

Synthèse de la Consultation publique sur Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 11 juin 2013 portant classification des avions légers selon leur indice de performance sonore (CALIPSO) et son annexe

Consultation ouverte du 6/01/2020 au 27/01/2020 - 9 commentaires

Commentaire 9

« Commentaire de la Fédération RSA »

Le 24 janvier 2020 à 17h07

Les textes proposés conviennent à la Fédération RSA.

Les entités concernées sont essentiellement les ATO et DTO rattachées à la FFA qui font de la formation sur CNRA ou CNSK(Jodel, Zenair, MCR, CR100)

Commentaire 8

« Contrôle Calypso »

Le 21 janvier 2020 à 10h47

Aérodrome LFXU vallée de Seine Les Mureaux

Avions bruyants acceptés plus de 90 db

Aucune obligation de mettre en place le procédé calypso

Vol à basse altitude.

Impossible d'obtenir la liste des avions à jour.

Aucun contrôle

Commentaire 7

« Contrôle Calypso »

Le 21 janvier 2020 à 10h47

Aérodrome LFXU vallée de Seine Les Mureaux

Avions bruyants acceptés plus de 90 db

Aucune obligation de mettre en place le procédé calypso

Vol à basse altitude.

Impossible d'obtenir la liste des avions à jour.

Aucun contrôle

Commentaire 6

« Renforcement de la classe A (augmentation indice de performance) »

Le 14 janvier 2020 à 19h12

L'extension de la démarche Calipso à d'autres appareils est un aspect positif. Il faudrait l'étendre à d'autres types d'appareils et d'activité notamment les avions de parachutisme.

Les tests réalisés pendant une longue période (6mois) sur l'aérodrome de Toussus ont confirmé l'appréhension de membres de notre association, à savoir que le niveau d'indice des appareils classés A est largement insuffisant pour obtenir une réduction de la nuisance ressentie notamment en tour de piste avec les répétitions des passages.

La démarche Calipso permet d'avoir une base de caractérisation partagée des appareils. C'est une première étape qui devra être suivie d'une exigence plus importante en niveau d'indice de performance des avions classés A.

Commentaire 5

« Moins de bruit avec davantage d'avions ? »

Le 7 janvier 2020 à 21h56

Désolé, mais la note explicative n'expose pas les bénéfices que peuvent escompter les riverains. Le projet non plus !

Commentaire 4

« Performance sonore des avions légers »

Le 7 janvier 2020 à 12h49

Bonjour,

Habitant près d'un aérodrome, je tiens à préciser que la hauteur de mesure de 800 ft (243,8 m) par rapport au sol[Elle pourra donc être abaissée sans toutefois être inférieure à 640 ft (195 m)}, est ridiculement haute.

Je m'explique : près d'un aérodrome un avion atterrit et décolle (sic). En phase d'atterrissage, le moteur tourne rarement à plein régime, voire est même au ralenti. En phase de décollage, le moteur tourne "à fond", l'avion ayant besoin du max de puissance.

Que l'avion soit à pale fixe, calée ou variable n'empêchera jamais ce phénomène on veut par cette réglementation réduire à néant les possibilités données aux habitants en proximité d'aérodrome de se plaindre.

Je suis donc contre ce projet de loi. Nul doute que la commission d'évaluation saura trouver un prétexte pour ne pas prendre en compte mon avis. Mais....

Commentaire 3

Le 6 janvier 2020 à 16h19

« Stop à la pollution et aux massacres d'animaux »

Nous avons chaque jour plus de 120000 vols qui polluent le ciel et en fonction du niveau d'humidité le ciel devient laiteux et sale. La pollution atteint des records croissants au fil des ans. Nous détruisons l'environnement et 83% des animaux sauvages ont été massacrés et les insectes ont quasiment disparu ainsi que les oiseaux... l'exploitation animale est un désastre pour les écosystèmes et d'une horreur absolue pour les animaux.

Pendant ce temps, Macron offre le permis de tuer aux chasseurs à demi-tarif. Nous sommes nombreux à constater cette vaste imposture qu'est la chasse compte tenu que plus de 40 millions d'animaux issus d'élevages et des chasses en boîtes, des innocents sont lâchés chaque année pour satisfaire les adeptes de la gâchette. Macron autorise la chasse à la glu ainsi que d'exterminer des espèces d'oiseaux en voie de disparition...

Commentaire 2

Le 6 janvier 2020 à 16h18

« Stop à la pollution et aux massacres d'animaux »

Nous avons chaque jour plus de 120000 vols qui polluent le ciel et en fonction du niveau d'humidité le ciel devient laiteux et sale. La pollution atteint des records croissants au fil des ans. Nous détruisons l'environnement et 83% des animaux sauvages ont été massacrés et les insectes ont quasiment disparu ainsi que les oiseaux... l'exploitation animale est un désastre pour les écosystèmes et d'une horreur absolue pour les animaux.

Pendant ce temps, Macron offre le permis de tuer aux chasseurs à demi-tarif. Nous sommes nombreux à constater cette vaste imposture qu'est la chasse compte tenu que plus de 40 millions d'animaux issus d'élevages et des chasses en boîtes, des innocents sont lâchés chaque année pour satisfaire les adeptes de la gâchette. Macron autorise la chasse à la glu ainsi que d'exterminer des espèces d'oiseaux en voie de disparition...

Commentaire 1

Le 6 janvier 2020 à 16h17

« Stop à la pollution et aux massacres d'animaux »

Nous avons chaque jour plus de 120000 vols qui polluent le ciel et en fonction du niveau d'humidité le ciel devient laiteux et sale. La pollution atteint des records croissants au fil des ans. Nous détruisons l'environnement et 83% des animaux sauvages ont été massacrés et les insectes ont quasiment disparu ainsi que les oiseaux... l'exploitation animale est un désastre pour les écosystèmes et d'une horreur absolue pour les animaux.

Pendant ce temps, Macron offre le permis de tuer aux chasseurs à demi-tarif. Nous sommes nombreux à constater cette vaste imposture qu'est la chasse compte tenu que plus de 40 millions d'animaux issus d'élevages et des chasses en boîtes, des innocents sont lâchés chaque année pour satisfaire les adeptes de la gâchette. Macron autorise la chasse à la glu ainsi que d'exterminer des espèces d'oiseaux en voie de disparition...
