

Numéro	Date	Titre	Contenu du retour
1094286	17/01/2025	Test - Test-Test	Si vous souhaitez conserver une copie de votre participation, vous pouvez renseigner votre adresse électronique afin de la recevoir par courriel. Votre adresse électronique ne sera utilisée que pour la finalité suivante : envoyer une copie de votre participation par courriel. Elle ne sera pas conservée par le ministère après l'envoi du courriel (suppression automatique). Veuillez respecter le format de l'email : identifiant@domaine.fr
1094288	17/01/2025	Si vous souhaitez conserver une copie de votre participation, vous pouvez renseigner votre adresse électronique afin de la recevoir par courriel.	Si vous souhaitez conserver une copie de votre participation, vous pouvez renseigner votre adresse électronique afin de la recevoir par courriel. Votre adresse électronique ne sera utilisée que pour la finalité suivante : envoyer une copie de votre participation par courriel. Elle ne sera pas conservée par le ministère après l'envoi du courriel (suppression automatique). Veuillez respecter le format de l'email : identifiant@domaine.fr
1094532	17/01/2025	Mise en place sonomètre	J'ai acheté ma moto il y a plusieurs années sans disposer du silencieux d'origine. La phase de test me permettrait de vérifier si malgré cela elle est conforme, sans devoir passer une contre-visite. Aucun professionnel, garage ou vendeur de pièces, ne peut me le confirmer car ils ne disposent pas de sonomètres.
1094538	17/01/2025	Maillage du réseau de centres CL	La rapidité de déclaration des extensions d'agrément permet, pour les centres qui le souhaite, de se lancer rapidement dans le contrôle de la catégorie L. Même si l'ouverture de nouveaux centres CL a ralenti, cela permet de continuer à améliorer le maillage pour les usagers sans attendre l'instruction complète d'un dossier d'agrément définitif et sa validation.
1094542	17/01/2025	Délais de livraison sonomètres	Les délais de livraison indiqués par les équipementiers ne permettront pas d'équiper tous les centres avant le 1er mars. Ce serait dommageable pour la profession et les usagers d'empêcher de nombreux centres d'exercer dans l'attente de la réception des sonomètres.
1094547	17/01/2025	Formation utilisation sonomètre	En tant que contrôleur, le sonomètre est nouveau pour moi. Si il est décalé, je pourrai être formé en maintien de qualification à son utilisation et ça me rassurera
1094554	17/01/2025	Mesure régime moteur	Aujourd'hui la mesure du régime moteur sur les véhicules CL ne fonctionne pas bien, voitures ou motos. Avoir une phase de test permettrait d'identifier si les capteurs des équipements fonctionnent bien et de leur faire remonter les bugs rencontrés afin d'améliorer leur matériel. Parce que si il n'y a pas de mesure du régime, le bruit ne peut pas être mesuré et c'est dommage alors que c'est un sujet important pour les associations.
1094589	17/01/2025	Participation à la consultation Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Je suis favorable à ces évolutions. L a période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle. La période du 1er mars au 1er juillet sera particulièrement utile pour permettre aux contrôleurs de se former et se familiariser à l'utilisation du sonomètre. La période du 1er mars au 1er juillet sera utile pour tester les nouveaux équipements et s'assurer de leur fiabilité avant la mise en oeuvre dans le cadre du contrôle technique au 1er juillet. La date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore dans le cadre du contrôle technique est adaptée, permettant de remplir les conditions matérielles et humaines nécessaires à un lancement dans de bonnes conditions sans repousser cela à une échéance trop lointaine. La date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore permettra de conserver un maillage territorial cohérent pour répondre au besoin des usagers. Je suis favorable à ces évolutions, la prolongation de la validité des extensions d'agrément des centres et contrôleurs permettra d'assurer le traitement des dossiers de demande d'agrément dans de bonnes conditions. Cependant, il serait judicieux d'imposer la mise en place du sonomètre dès le 1 er mars afin que ceux qui l'ont déjà commandé ne soient pas lésés.
1094619	17/01/2025	Favorable	Je suis favorable à ces évolutions, la prolongation de la validité des extensions d'agrément des centres et contrôleurs permettra d'assurer le traitement des dossiers de demande d'agrément dans de bonnes conditions.
1094623	17/01/2025	mesures sonomètre contrôle technique 2 roues	Bonjours, Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra aux centres de contrôle technique de mieux se familiariser à l'utilisation du sonomètre.
1094624	17/01/2025	Sonomètre	Il semble indispensable de décaler au 1er juillet 2025 afin que les équipementiers puissent fournir l'intégralité des centres de contrôle.
1094650	17/01/2025	Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Je suis favorable à ces évolutions, la prolongation de la validité des extensions d'agrément des centres et contrôleurs permettra d'assurer le traitement des dossiers de demande d'agrément dans de bonnes conditions.
1094690	17/01/2025	sonomètre	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera particulièrement utile pour permettre aux contrôleurs de se former et se familiariser à l'utilisation du sonomètre.
1094709	17/01/2025	catégorie L	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera particulièrement utile pour permettre aux contrôleurs de se former et se familiariser à l'utilisation du sonomètre
1094728	17/01/2025	Report de l'échéance concernant la mise en place du sonomètre	Nous sommes tout à fait favorable à ces évolutions. Cela permettra aux centres de contrôle technique de pouvoir s'équiper du sonomètre dans les temps impartis, car à ce jour, une échéance au 1er mars 2025 semble impossible face à une production du matériel auprès des marques partenaires insuffisantes.
1094773	17/01/2025	mise en place sonomètre catégorie L	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle
1094778	17/01/2025	Sans titre	Je suis favorable à ces évolutions, la mise en oeuvre du sonomètre au 1er juillet permettra à la majorité des contrôleurs d'être formés à son utilisation, avant de l'utiliser en conditions réelles dans leurs centres.

1094784	17/01/2025	Je suis favorable à ces évolutions.	Je suis favorable à ces évolutions, La période du 1er mars au 1er juillet sera utile pour tester les nouveaux équipements et s'assurer de leur fiabilité avant la mise en oeuvre dans le cadre du contrôle technique au 1er juillet. Elle permettra aussi d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle, Elle sera particulièrement utile pour permettre aux contrôleurs de se former et se familiariser à l'utilisation du sonomètre. Ainsi que de pouvoir faire oeuvre de pédagogie auprès des clients.
1094786	17/01/2025	Je suis favorable à ces évolutions	Je suis favorable à ces évolutions, La période du 1er mars au 1er juillet sera utile pour tester les nouveaux équipements et s'assurer de leur fiabilité avant la mise en oeuvre dans le cadre du contrôle technique au 1er juillet. Elle permettra aussi d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle, Elle sera particulièrement utile pour permettre aux contrôleurs de se former et se familiariser à l'utilisation du sonomètre. Ainsi que de pouvoir faire oeuvre de pédagogie auprès des clients.
1094811	17/01/2025	Participation a la consultation	Je suis favorable à ces évolutions, la date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore dans le cadre du contrôle technique est adaptée, permettant de remplir les conditions matérielles et humaines nécessaires à un lancement dans de bonnes conditions sans repousser cela à une échéance trop lointaine.
1094828	17/01/2025	Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera particulièrement utile pour permettre aux contrôleurs de se former et se familiariser à l'utilisation du sonomètre .
1094842	17/01/2025	CONSULTATION JANVIER 2025 CATEGORIE L	Bonjour , pour l'utilisation du sonomètre , c'est une bonne idée de repousser la date officiel au 01/07/2025 et de faire du contrôle volontaire de décibel , dès que nous aurons reçu notre matériel , car je pense qu'il ne sera pas possible d'être en conformité pour le 01/03/2025 . Idem pour les agréments définitif centre et contrôleurs , les réseaux et agents de la DREAL sont submergés de travail et vont avoir du mal à tenir les délais.
1094854	17/01/2025	sonomètre	je suis entièrement favorable a cette application du sonomètre pour le mois de juillet cele nous laisse du temps pour s adapter au matériel et faire de la prévention pour les motards
1094863	17/01/2025	Consultation publique sonomètre et extensions d'agrément catégorie L	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera utile pour tester les nouveaux équipements et s'assurer de leur fiabilité avant la mise en oeuvre dans le cadre du contrôle technique au 1er juillet.
1094874	17/01/2025	Sonomètre catégorie L	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle.
1095021	17/01/2025	Respect de l'arrêté initial	Il est inadmissible, une fois de plus, de proposer un décalage l'entrée en vigueur d'un arrêté concernant le contrôle technique L. La crédibilité de ce contrôle technique sera encore remis en cause. Certains centre de contrôle technique ont fait l'effort de s'équiper. Certains fournisseurs de matériel livrent déjà ces derniers. Il est honteux, et fait preuve d'un manque de courage certains, de vouloir niveler par le bas le respect des dates d'applications du contrôle technique L à cause de quelques réseau ayant pris du retard ou de quelques fournisseurs et mainteneurs n'ayant pas anticipé la date de sortie de leurs produits alors que la réglementation est connu depuis un an.
1095212	18/01/2025	Favorable	Consultation publique sonomètre et extensions d'agrément catégorie L Lien vers la consultation publique : https://www.consultations-publiques.developpement-durable.gouv.fr/projet-d-arrete-modifiant-l-arrete-du-23-octobre-a3129.html Propositions de commentaires : Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera particulièrement utile pour permettre aux contrôleurs de se former et se familiariser à l'utilisation du sonomètre. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera utile pour tester les nouveaux équipements et s'assurer de leur fiabilité avant la mise en oeuvre dans le cadre du contrôle technique au 1er juillet. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra de faire oeuvre de pédagogie auprès des clients. Je suis favorable à ces évolutions, la mise en oeuvre du sonomètre au 1er juillet permettra à la majorité des contrôleurs de passer en formation annuelle de maintien de qualification, incluant la formation à l'utilisation du sonomètre, avant de l'utiliser en conditions réelles dans leurs centres. Je suis favorable à ces évolutions, la date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore dans le cadre du contrôle technique est adaptée, permettant de remplir les conditions matérielles et humaines nécessaires à un lancement dans de bonnes conditions sans repousser cela à une échéance trop lointaine. Je suis favorable à ces évolutions, la date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore permettra de conserver un maillage territorial cohérent pour répondre au besoin des usagers. Je suis favorable à ces évolutions, la prolongation de la validité des extensions d'agrément des centres et contrôleurs permettra d'assurer le traitement des dossiers de demande d'agrément dans de bonnes conditions.

1095214	18/01/2025	Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera particulièrement utile pour permettre aux contrôleurs de se former et se familiariser à l'utilisation du sonomètre. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera utile pour tester les nouveaux équipements et s'assurer de leur fiabilité avant la mise en oeuvre dans le cadre du contrôle technique au 1er juillet. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra de faire oeuvre de pédagogie auprès des clients. Je suis favorable à ces évolutions, la mise en oeuvre du sonomètre au 1er juillet permettra à la majorité des contrôleurs de passer en formation annuelle de maintien de qualification, incluant la formation à l'utilisation du sonomètre, avant de l'utiliser en conditions réelles dans leurs centres. Je suis favorable à ces évolutions, la date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore dans le cadre du contrôle technique est adaptée, permettant de remplir les conditions matérielles et humaines nécessaires à un lancement dans de bonnes conditions sans repousser cela à une échéance trop lointaine. Je suis favorable à ces évolutions, la date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore permettra de conserver un maillage territorial cohérent pour répondre au besoin des usagers. Je suis favorable à ces évolutions, la prolongation de la validité des extensions d'agrément des centres et contrôleurs permettra d'assurer le traitement des dossiers de demande d'agrément dans de bonnes conditions.
1095216	18/01/2025	sonometre et extension agrément cl	Bonjour, pour les centres qui se sont mis à jour en temp et en heure , ceci n'est pas normal qu'un délai supplémentaire soit donné. Pas eu le temp de consulter les différents fournisseur. Perte de environ 10 000euros sur l'achat des sonomètres (7 en l'occurrence) pour être à temp pour le 01/03/2025.Honteux pour les réseaux de nous précipiter à acheter et faire dossier en très peu de temp .Enfin toujours pareil dans le contrôle. Cordialement
1095217	18/01/2025	SMCEAA	Je demande un report au 1 ier juillet 2025 pour la mise en place du sonomètre dans de bonnes conditions pour l'ensemble de nos clients. En revanche l'ensemble des clients doivent présenter un bon de commande avant le 1 mars 2025. Cordialement et dans l'attente d'une décision qui apaisera l'ensemble des acteurs de notre profession : constructeurs, mainteneurs et clients.
1095218	18/01/2025	Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra de faire oeuvre de pédagogie auprès des clients. Je suis favorable à ces évolutions, la mise en oeuvre du sonomètre au 1er juillet permettra à la majorité des contrôleurs de passer en formation annuelle de maintien de qualification, incluant la formation à l'utilisation du sonomètre, avant de l'utiliser en conditions réelles dans leurs centres. Je suis favorable à ces évolutions, la prolongation de la validité des extensions d'agrément des centres et contrôleurs permettra d'assurer le traitement des dossiers de demande d'agrément dans de bonnes conditions.
1095226	19/01/2025	Respect du cadre juridique initial	Il apparait aberrant de modifier le cadre juridique initial stipulant les dates d'entrées en vigueur du sonometre et du celeromètre sous la pression de lobbyiste qui n'ont pas souhaité anticiper les évolutions réglementaires. Force doit rester au cadre juridique initial. Un peu de courage ne serait pas superflu.
1095227	20/01/2025	modification de l'arrêté du 23 10 2023	Je suis favorable à la modification de l'arrêté prévue. Ainsi nous allons pouvoir faire de la pédagogie avec nos clients ainsi que permettre la fabrication de matériel fiable et éprouvé.
1095229	20/01/2025	Sonomètre	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle. Et Je suis également favorable à la prolongation de la validité des extensions d'agrément des centres et contrôleurs permettra d'assurer le traitement des dossiers de demande d'agrément dans de bonnes conditions.
1095232	20/01/2025	Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Favorable au report de la mesure du niveau sonore sur les véhiucles de la catégorie L au 1 er JUILLET 2025
1095234	20/01/2025	Sonomètre	Bonjour, Étant gérant d'un centre de contrôle technique je me permets d'intervenir au sujet du sonomètre. Le fait de nous imposer la mise en place d'un tel appareil ne servira qu'à augmenter le tarif des visites techniques de la catégorie L et pas de baisser les nuisances sonores puisque vous devez savoir que les chicanes des pots d'échappement sont amovibles. Ils me semblent que le texte actuel est suffisant . De plus comment expliquer à un client que ça moto dépasse le seuil réglementaire alors que nous allons prendre les mesures dans le bruit environnant (milieu urbain,usine etc) Il serait préférable de demander aux acteurs concernés avant de faire des propositions ou des lois pour qui ne serviront qu'à faire monter d'un cran le mécontentement et l'agressivité envers les contrôleurs techniques. De plus vu la conjoncture économique il serait sage d'en tenir compte. En espérant être lu. Cordialement
1095235	20/01/2025	favorable	Je suis favorable à ces évolutions, la date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore permettra de conserver un maillage territorial cohérent pour répondre au besoin des usagers.
1095237	20/01/2025	Consultation mesure du niveau sonore	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle.
1095238	20/01/2025	projet de mise en place du sonomètre au contrôle technique des moto	je trouve cette mesure totalement incohérente et surtout inutile, on confie le soin de contrôler la bruit alors même que les forces de l'ordre dans la plupart des cas ne verbalise pas , encore une fois on se retrouve en le marteau et l'enclume, avec bien sur très peu de véhicule concerné, et ceci ne concerne en rien la sécurité conformément à la demande l'Europe

1095244	21/01/2025	projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Bonjour, En tant que fabricant des dispositifs de mesure de niveau sonore pour les centres de contrôle technique, nous soutenons sans réserve l'ensemble des modifications de l'arrêté soumises à cette consultation publique. Il faut imposer aux mainteneurs et distributeurs de matériel un prix de vente des matériels cohérents et honnêtes. Ce qu'il font est une entente illicite. Le prix d'un sonomètre est dans le commerce de 100 euros max. Les prix demandés sont exorbitants et ne permettront donc pas le maillage territorial voulu par les pouvoirs publics. Ils vont dissuader les centres d'acheter ce matériel et d'effectuer le contrôle CL. D'autant plus que la mutualisation est finalement interdite. Il semblerait que la mort progressive des centres de contrôles techniques soit en cours car tout augmente sauf le prix des contrôles.
1095247	21/01/2025	sonomètre et celeromètre - matériels contrôle technique CL	
1095248	21/01/2025	Avis sur le projet	Je suis pour ce projet modificatif visant à repousser le test sonomètre au 01/07/2025. Je souhaiterais même repousser au 01/01/2026.
1095249	21/01/2025	Mesures sonores a titre d'information	Bonjour, Je suis tout a fait favorable a une mesure sonore a titre d'information pour la clientèle de la catégorie L avant l'obligation d'utiliser le sonomètre. Cela afin d'accompagné un clientèle déjà réticente a l'application de cette nouvelle mesure. Les dispositions européennes ne visait à l'origine que les seuls véhicules d'une cylindrée supérieure à 49 CC. Il est donc illogique de soumettre en France, sous couvert de normes qui ne les concernent pas, des véhicules à un contrôle du niveau sonore, même au 1er juillet au lieu du 1er mars. La modification de l'arrêté initial est donc une opportunité de supprimer le visa de la directive 2014/45/UE du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, si on n'entend pas en appliquer les dispositions effectives. Respectueusement,
1095253	21/01/2025	Modification de l'arrêté concernant les véhicules de moins de 50 CC	Qu'est-ce qui justifie un nième report d'application ? En attendant des milliers de moteurs 2 temps continuent à être polluants et ultra bruyants.. Pourquoi faire de la pédagogie auprès de personnes qui se moquent de leur environnement, au sens large du terme, en modifiant volontairement leurs engins ?
1095254	21/01/2025	Report de mars à juillet 2025	Je ne suis pas favorable a ce que la date soit repoussée à juillet, notre matériel est commandé depuis un long moment nous devons encore repoussé la date de livraison...
1095255	21/01/2025	non favorable	
1095256	21/01/2025	contrôle technique catégorie L moto	favorable pour un délai supplémentaire pour le sonomètre cordialement
1095280	21/01/2025	l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules de la catégorie L	je ne suis pas favorable a cette evolution dans l immédiat, pour la simple raison que tout le process n est pas encore place sur tout les plans. Dans l ideal attendre 2 ans a la date anniversaire de ce projet, pour prétendre a quelconque evolution, le temps que tout le monde ce mette en place, les équipements lies a ces évolutions représente un budget très colossal, compte tenue du nombre de volontaire qui viennent aux centres de contrôles techniques. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra de faire oeuvre de pédagogie auprès des clients. Je suis favorable à ces évolutions, la mise en oeuvre du sonomètre au 1er juillet permettra à la majorité des contrôleurs de passer en formation annuelle de maintien de qualification, incluant la formation à l'utilisation du sonomètre, avant de l'utiliser en conditions réelles dans leurs centres. Je suis favorable à ces évolutions, la date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore permettra de conserver un maillage territorial cohérent pour répondre au besoin des usagers. Je suis favorable à ces évolutions, la prolongation de la validité des extensions d'agrément des centres et contrôleurs permettra d'assurer le traitement des dossiers de demande d'agrément dans de bonnes conditions. Et permettra de conserver un maillage territorial cohérent pour répondre au besoin des usagers car je pense qu'un gros pourcentage de CT arrêterons le CL avant d'investir dans un matériel couteux.
1095287	22/01/2025	Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Sur la forme, l'absence d'une version consolidée du texte final rend cette consultation extrêmement complexe et même incompréhensible pour un non initié. Il s'agit donc d'une consultation purement formelle ce qui n'est pas satisfaisant dans une démocratie. Sur le fond: - la France a beaucoup tardé à la mise en place du contrôle technique des deux roues suite à la directive européenne, elle est en 'queue de peloton'; - cependant les textes français datent de 2021, et les usagers ainsi que les contrôleurs ont donc largement eu plusieurs années pour se préparer aux contrôles sonores; - le bruit des deux roues motorisés est largement évoqué comme une nuisance très importante pour les habitants des villes, et constitue une forte atteinte à la santé publique prouvée scientifiquement; - les attendus du projet ne donnent d'ailleurs aucun élément justificatif sur le report de plusieurs mois, ce qui n'est ps normal pour une telle consultation: quel est l'état d'impréparation des centres, pourquoi la date du 1er juillet, quel sera la situation prévue à cette date, quelles seraient les effets d'un respect de la date initiale, quels sont ceux prévus.... Ce sont ces éléments qui nous seraient utiles et sont cruellement absents. - au final on peut supposer que de nombreux 2 roues motorisés vont effectuer les contrôles techniques sur la période mars-juillet, en devançant éventuellement l'échéance réglementaire, pour continuer à rouler en polluant jusqu'au contrôle suivant; - la disposition prévoyant une simple information sur la base du volontariat des motards en période transitoire prête hélas à sourire: la très grande part des pollueurs sonores sont parfaitement conscients qu'ils dépassent les limites; Pour toutes ces raisons je suis très défavorable au projet d'arrêté soumis à consultation, et j'estime que dans sa forme cette consultation est purement formelle.
1095291	22/01/2025	avis très défavorable au projet d'arrêté	Comme d'habitude on baisse notre froque pour diverse raison, nous sommes incapable de mettre les moyens en places en temps et en heures Nous allons encore donnée du grains au détracteur de cet arrêté et les centres qui n'avait pas encore commander vont encore s'en félicité un centre pas equiper au 1er mars aurait du stopper cette activité alors que la sans investissement supplémentaire ils vont tout simplement continuer
1095293	22/01/2025	reponse consultation public arrete CL	

1095294	22/01/2025	Autre justification report	Il s'agit de raisons matériels. La contrainte du calendrier actuel nous impose l'achat de sonomètre sur bon de commande et sans démonstration de fonctionnement. Les contraintes liées à l'environnement de travail n'ont pas été évaluées suffisamment pour les différents matériels proposés. Nous souhaitons choisir le matériel le plus performant et robuste possible en laissant le temps aux constructeurs d'améliorer leurs solutions.
1095296	22/01/2025	REPORT	OUI POUR LE REPORT DU SONOMETRE ET DU CELEROMETRE
1095298	22/01/2025	Contrôle Technique Catégorie L	Vu le montant EXORBITANT de l'investissement, nous avons décidé de cesser le contrôle technique Catégorie L, et ce, pour nos 3 centres.
1095307	22/01/2025	JE SUIS FAVORABLE AU SONOMETRE LE 1ER JUILLET	JE SUIS FAVORABLE AU DECALAGE DE LA DATE D'ENTREE EN VIGUEUR DU SONOMETRE CE QUI LAISSERA PLUS DE TEMPS POUR S'EQUIPER CONVENABLEMENT
1095309	22/01/2025	arrêté du 23 octobre 2023 modifié	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera particulièrement utile pour permettre aux contrôleurs de se former et se familiariser à l'utilisation du sonomètre. Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet sera utile pour tester les nouveaux équipements et s'assurer de leur fiabilité avant la mise en oeuvre dans le cadre du contrôle technique au 1er juillet.
1095312	22/01/2025	Contrôle niveau sonore des deux roues	Prendra t-on en compte les certificats d'origine d'homologation selon les directives européennes délivrés par le constructeur lors de l'achat de la moto ? En effet ils sont différents selon le type de moto (cylindrée et puissance) et l'homologation du constructeur !
1095313	23/01/2025	Ce contrôle technique est inutile et coûteux	Cessons d'enrichir ces lobbys de contrôleurs techniques et remplaçons le CT2RM par le contrôle des infrastructures routières avec obligation de remise en état. TVA à taux réduit sur les équipements de sécurité du motard et prime à la conversion!;..voilà le chemin!!
1095314	23/01/2025	Le GIEG approuve ce projet d'arrêté	X, dont les fabricants de sonomètres sont adhérents, soutient les mesures proposées dans le projet d'arrêté modificatif. Le décalage de la date d'entrée en vigueur au 1er juillet 2025 et l'instauration de contrôles sonores à titre informatif permettront une transition efficace pour les centres de contrôle technique. Ce décalage de date permettra aux centres de CT de s'équiper et aux fabricants de pouvoir installer dans les temps les équipements. Ces ajustements pragmatiques garantissent une mise en oeuvre fiable de la réforme tout en sensibilisant les usagers et en facilitant l'intégration des équipements nécessaires. Nous sommes à votre disposition pour répondre à vos questions.
1095315	23/01/2025	Contrôle du bruit des 2 et 3 Roues motorisées	Mesure stupide qui n'amènera pas plus de sécurité pour ces véhicules, alors que c'était le but initial du contrôle technique, pour le moment c'est la machine à cash qui va fonctionner, arrêtez de mettre des contraintes idiotes, vous ne devenez plus crédibles dans vos textes de loi. Pour votre info, un pot d'échappement se démonte en 10 minutes, le temps de passer le test avec un pot homologué, avant de remonter l'ancien, vous feriez mieux de contrôler ceux non homologués qui sont en vente libre, ce serait plus positif.
1095316	23/01/2025	Aire de mesure des émissions sonores	Bonjour, Outre le besoin de matériel pour mesurer le niveau de bruit d'un véhicule (sonomètre), il convient de rappeler que pour faire une telle mesure, telle que réalisée par exemple dans le cadre de contrôle par les forces de l'ordre, il convient d'avoir une aire dégagée, de 3 mètres tout autour du véhicule (donc de pas loin de 7m de large sur 8m de long considérant les dimensions d'un 2 roues), sans mur, bordure de trottoir, barrière ou autre élément de mobilier urbain,... aire qui devra se trouver à l'extérieur du centre de contrôle, donc à proximité immédiate du voisinage; voir le protocole de contrôle décrit ci après : Arrêté 18 Juillet 1985 ; Arrêté relatif au contrôle au point fixe du niveau sonore des véhicules à moteur, Article ANNEXE En vigueur Créé par Arrêté du 18 juillet 1985 (JORF 17 septembre 1985) https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/LEGITEXT000006074772 Illustration : http://i31.servimg.com/u/f31/12/41/17/19/shema_10.jpg Compte-tenu de ces contraintes, et du nombre de 2 roues qu'un centre de contrôle technique est susceptible de devoir passer par jour, ce contrôle du niveau de bruit des 2 roues ne va-t-il pas au contraire générer des nuisances sonores pour les riverains des centres de contrôle ??
1095318	23/01/2025	Proposition d'arrêté supprimant l'arrêté du 23/10/2023	Pourquoi ne pas faire un projet d'arrêté supprimant l'arrêté du 23/10/2023, pour éviter aux techniciens de devoir plancher au fur à fur sur des projets pour vider de son contenu ce contrôle technique afin de faire plaisir au lobby du contrôle technique qui pendant qu'il continue à s'enrichir voit ses obligations d'investissement reculées. A défaut, je vous invite à réfléchir à la formation des contrôleurs qui font passer des contre-visites sur des motifs incohérents, basées sur une méconnaissance des véhicules qu'ils doivent contrôler. Faire passer une contre visite pour un défaut de catalyseur sur un véhicule qui d'origine n'en a pas c'est fort ! faire une contre visite pour un disque trop flottant d'un véhicule dont la particularité est d'avoir des disques flottants ca pourrait être comique, faire une contre-visite parce qu'un pneu a été réparé par un champignon, technique homologuée par Michelin qui évite une sur consommation de pneu , c'est affligeant !
1095319	23/01/2025	Contrôle technique inutile	Aucune méthode ne permettra une mesure du niveau sonore précise et transposable dans les centres de contrôle technique. En outre, le caractère 'amovible' et la 'remplaçabilité aisée' des dispositifs d'échappement des 2 roues motorisés rend totalement inutile le contrôle des émissions sonores lors d'un contrôle technique, dès lors que l'échappement bruyant ne sera pas présenté lors du contrôle. Le seul contrôle efficace en cas de bruit excessif de certains 2 roues motorisés est à effectuer sur la voie publique par des agents assermentés et formés à cet effet.

1095320	23/01/2025	Inutilité de la mesure sonore et du CT pour les motos	<p>le projet d'arrêté concernant le report de mise en place du contrôle de niveau sonore est une manoeuvre visant à simplifier l'exploitation par les lobbies de contrôle technique des usagers de 2RM (2 roues motorisés). Ce CT n'apporte rien pour la sécurité , rien en écologie mais finance X, X et consor à travers une prise en otage des motards et le pire c'est que, via le gouvernement, les forces de l'ordre sont mises à la botte de cette escroquerie. Ils ont autres choses à faire de plus utile : contrôler le respect du code chez les voiture : clignotants, téléphone, vérification des rétros, etc. Le gouvernement ferait mieux d'aider les commune à entretenir les voiries cause des accidents en 2RM. Pour lutter contre le bruit excessif de certaines (rares) motos , il convient de passer par l'éducation (Éducation Nationale, moto écoles, association de Prévention Routière) pas par la sanction 'privatiser' à travers des CT. Je considère donc cet arrêté de report de date comme injustifié et inutile.</p> <p>Il faut arrêter de faire croire que ce ct est mis en place pour la sécurité, ce mensonge ne prend pas. les motards savent que ce ct existe juste pour se courber devant une administration bruxelloise afin de satisfaire le compte en banque du leader allemand du ct. il est très décevant qu'un pays comme la France soit obliger de se soumettre. Nos amis Belge ont choisi uniquement un ct pour la revente. Nos amis portugais l'ont carrément abrogé. Le Français, lui, n'a d'autre choix que de payer, encore et encore pour un contrôle aberrant. La France ne défend plus le Français. j'ai honte!;</p>
1095323	23/01/2025	CT des motos	<p>Le contrôle technique est du vol pour moi. On paie un montant exorbitant pour qu'une personne regarde la moto 10 minutes. Cela coûte plus cher que de passer une voiture. Pour la sécurité des deux roues il faudrait peut être commencer par entretenir les routes.</p> <p>Il faut qu'on arrête d'emmerder les gens avec cette histoire de contrôle technique . Le nombre d'accidents concernant un défaut d'entretien d'un deux roues et de moins de 1 %. Les refus au contrôle technique concerne surtout des scooters que j'appellerai utilitaire plutôt que des motos. Mais la bureaucratie française n'est pas capable de faire la différence entre les deux. Leur intérêt avant tout c'est de récupérer de l'argent via les TVA sur les contrôles techniques et bien sûr les PV pour ceux qui n'y passent pas. Y compris pour un Solex ou une mobylette utilisé au fin fond de la campagne. Je reconnais que certaines motos font beaucoup trop de bruit, mais cela peut se vérifier par sonomètre au bord de la route. Pas besoin de contrôle technique inutile où les motards trop bruyants vont se présenter avec un pot d'échappement emprunté, Parmi mes véhicules j'ai un scooter , débridé bien sûr , je possède un moteur de rechange en règle qui sera monté au moins d'une demi-heure pour le contrôle technique et redémonté après . En attendant pour tous les engins, j'en ai 5 à passer contrôle technique je boycotte tant que je peux. 65 euros pour regarder si une mobylette n'a pas les pneus lisses si elle a des freins et un éclairage c'est abusé.</p>
1095324	23/01/2025	Contrôle technique = vol	<p>pourquoi mettre en place une obligation de CT pour faire baisser l'accidentalité alors que les accidents mettant en oeuvre des défauts techniques sont ridicules Par contre l'état de routes , des infrastructures non conformes (ex les dos d'âne) et non sécuritaires (ex les doubles glissières) ne sont pas corrigées. Cela montre qu'il y a pas de volonté politique de protéger les motard mais seulement de racketter ceux ci .</p>
1095325	23/01/2025	Contrôle technique moto	<p>pourquoi mettre en place une obligation de CT pour faire baisser l'accidentalité alors que les accidents mettant en oeuvre des défauts techniques sont ridicules Par contre l'état de routes , des infrastructures non conformes (ex les dos d'âne) et non sécuritaires (ex les doubles glissières) ne sont pas corrigées. Cela montre qu'il y a pas de volonté politique de protéger les motard mais seulement de racketter ceux ci .</p>
1095326	23/01/2025	CT	<p>Bonjour. Pour votre information, le niveau de bruit communiqué par le constructeur au moment de la réception d'un nouveau véhicule à commercialiser en France, auprès de la DREAL, n'est pas toujours celui que l'on retrouve sur les certificats d'immatriculations délivrés par l'ANTS. Donc même avec de nouveaux outils de test du bruit à un certain régime, les valeurs relevées peuvent être discordantes. Pour moi la seule valeur à retenir est celle qui se trouve sur la fiche de réception du véhicule. Je suis CONTRE le bruit inutile, mais il ne faudrait pas non plus que cette mesure une fois de plus DISCRIMINATOIRE ne soit imposées qu'aux motos. Pourquoi ne pas le faire pour tous les véhicules, y compris agricoles ou de chantiers? La mesure du bruit dans un lieu clos ne peut pas être significative. Seule la Police et la Gendarmerie peuvent le faire. Alors arrêtons de toujours mettre en place de nouvelles règles. Et le prix demandé pour un CT moto est exorbitant comparativement à celui d'une voiture. Personnellement je BOYCOTT le CT moto. J'en ai deux, et je n'irai pas. Plusieurs pays n'ont pas de CT moto et ça ne dérange personne. Bien à vous</p>
1095328	23/01/2025	CT	<p>La mise en place chaotique et la poursuite de cette mascarade avec ce projet ont été mis à mal par la réalité des chiffres. Les motos sont les véhicules avec le plus faible taux de contre visite, contre visite extrêmement rarement due a un problème de sécurité. Il faut arrêter cette mascarade !</p> <p>Nous , motards, usagers responsables de la voie publique, rejetons ce contrôle technique des 2 et 3 RM. Nos véhicules sont entretenus, soit par des professionnels dont la responsabilité est engagée, soit par des motards passionnés qui prennent soin de leur véhicule pour des raisons de sécurité personnelle. Les motards possèdent souvent plusieurs motos par passion. Ce CT a un coût trop important, à fortiori lorsqu'il est multiplié. Les contrôleurs ne connaissent pas la moto, ce qui est vraiment pénalisant et fâcheux. Il faut abroger ce CT. Cela réglerait tous les problèmes. Cordialement</p>
1095329	23/01/2025	Quelles valeurs de bruit seront retenues ?	<p>Ce contrôle est inutile, un de plus, les motards disent depuis le début que leurs motos sont en bon état et ça se vérifie auprès des centres. Le nombre de véhicules réellement bruyants est anecdotique, même si on essaie de nous faire croire le contraire.</p>
1095331	23/01/2025	Stop contrôle technique	
1095332	23/01/2025	Contrôle technique 2RM	
1095333	23/01/2025	ct	

1095334	23/01/2025	De reculade en reculade...	Après des années de reculades, en voici encore une ! Après le report pour la vitesse, c'est le volume sonore ! Et quoi encore demain ? Les utilisateurs d'engins concernés savent depuis longtemps les limites auxquelles ils devront, un jour, se conformer. Mais à jouer à l'autruche, croire à sa toute puissance, ils ne se sont pas préparés. Vu les délais d'adoption de ce règlement, vu les délais largement et généreusement donnés, ne pas être en conformité, c'est volontairement se mettre hors la loi. Et pour le dépositaire de la loi, reculer encore, c'est perdre toute crédibilité. Il est temps de siffler la fin de la partie. Que les utilisateurs de ces engins se mettent enfin au diapason de tous les autres. Les oreilles de TOUS les citoyens s'en porteront mieux !
1095335	23/01/2025	L'aberration continue	Ce Contrôle Technique 2 roues est une aberration et ne sert qu'à satisfaire le lobbie de X et de quelques associations de bobo parigot qui manipulent le conseil d'état. Nous ne pas dupes et vous aurez a en repondre un jour devant le peuple ou les tribunaux Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres.' - Le coût du contrôle technique qui pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes qui rechangeront leur pot d'échappement une fois le CT passé. - L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière. - La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles alors que les contrôles REELS de Police démontrent le faible nombre de cas. - Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic. - Les enjeux environnementaux liés à la production de pièces de rechange pour passer le contrôle. »
1095336	23/01/2025	Contrôle du bruit : inefficace et stupide	
1095337	23/01/2025	Fronde organisée	Bonjour, Il est dommage de constater que la majorité des acteurs, réseaux, réparateurs et certains équipementiers se soient organisés pour repousser ce projet, qui est connu et partagé depuis très longtemps. Les réseaux vraisemblablement par démagogie, les équipementiers par manque de préparation ou pour des choix hasardeux de fournitures en Chine. X a investit plusieurs centaines de milliers d'euros pour acheter Français et être prêt à temps. Il n'en sera pas récompensé, quasi seul contre tous. Dont acte
1095338	23/01/2025	Le CT 2 roues : une aberration	Le contrôle technique moto : une mesure inefficace et coûteuse Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une nécessité en termes de sécurité routière. En effet, les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres.' Le coût du contrôle technique qui pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes. L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière. La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles. Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic. Les enjeux environnementaux liés à la production de pièces de rechange pour passer le contrôle. »
1095339	23/01/2025	Le CT 2 roues : une aberration	Le contrôle technique moto : une mesure inefficace et coûteuse Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une nécessité en termes de sécurité routière. En effet, les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres.' Le coût du contrôle technique qui pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes. L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière. La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles. Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic. Les enjeux environnementaux liés à la production de pièces de rechange pour passer le contrôle. »
1095340	23/01/2025	ZFE Dommage collatéral	A Pau ou X est maire, la ZFE est effective depuis le 1 janvier 2025. Pour pouvoir aller en ville faire mes courses en moto, moto de 1997, je doit solliciter une dérogation véhicule faible kilométrage. Pour cela il me faut présenter le dernier Ct attestant du kilométrage. Et voilà comment on met le doit dans l'engrenage.... sinon j'irai avec mon Suv de 1.5 tonne et qui prend une place de parking et qui tournera à vide dans les bouchons. Bravo.....
1095341	23/01/2025	Heureusement que le ridicule ne tue pas	Sinon, il y aurait peut être une hécatombe... Quel bel exemple de gâchis administratif et réglementaire. Imposer une mesure inutile, mal née, sans avoir les outils nécessaires, grevant le budget du citoyen et, in fine, non rentable pour l'entrepreneur. 100% perdant ! Bravo pour la simplification de la vie publique ! Bravo pour l'allègement des normes inutiles ! Contre et archi contre cet énième rebondissement. Je parie qu'a l'installation des sonomètres les mesures seront toutes différentes d'un centre à l'autre, voir d'un contrôle à l'autre. Archi contestable et, bis répétiita, inutile. L'abrogation du CT2RM serait nettement plus utile à tous.
1095342	23/01/2025	Le contrôle technique moto : une mesure inefficace et coûteuse	les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, des jeunes à revenus modestes et tout ceci, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. La Belgique et le Portugal ont écouté leurs citoyens et non des lobby intéressés. Ces deux pays Européens ont modifié l'obligation de ce contrôle injuste , anti-jeune et couteux. Le coût du contrôle technique pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes. il y a absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière.

1095343	23/01/2025	Le contrôle technique moto : une mesure inefficace et coûteuse	<p>Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une nécessité en termes de sécurité routière. En effet, les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres.' Le coût du contrôle technique qui pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes. L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière. La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles. Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic. Les enjeux environnementaux liés à la production de pièces de rechange pour passer le contrôle. »</p> <p>Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une nécessité en termes de sécurité routière. En effet, les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres.' - Le coût du contrôle technique qui pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes. - L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière. - La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles. - Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic. - Les enjeux environnementaux liés à la production de pièces de rechange pour passer le contrôle. »</p>
1095344	23/01/2025	Le contrôle technique moto : une mesure inefficace et coûteuse	<p>En tant que contrôleur L et VL je suis contre les modifications proposées , les dates d'application sont connues depuis 1 an , il faut arrêter d'embrouiller les gens avec ces modifications de dernière minute , cela fera un an que le CT VL est en place que nous avertissons en faisant un discours de pédagogie l'ensemble de nos clients sur les évolutions avenir afin de ne surprendre personne.</p> <p>Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une nécessité en termes de sécurité routière. En effet, les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres.</p>
1095345	23/01/2025	Contre le projet de modification	<p>Cette demande de report n'est que du 'foutage de gueule' de la part des enseignes du CT. Ils l'ont voulu, ils n'ont qu'à assumer ces problèmes !!!</p>
1095346	23/01/2025	Le CT moto : inefficace et coûteux	<p>Je trouve anormal de confier cette mission de contrôle technique des 2 roues à des entreprises non qualifiées, dans leur majorité. Cette modification de l'arrêté prouve que malgré leurs dires les sociétés de contrôle ne sont pas techniquement prêts à assurer leur mission de délégation de service public. Comme les motards responsables font réviser très régulièrement leur moto, il aurait été beaucoup plus simple et moins coûteux d'instituer la rédaction d'un CT par ces professionnels, lors des révisions. Comment mesurer de manière juste et équitable les émissions sonores des 2 et 3 roues à moteur ? alors que chaque centre de contrôle possède une configuration différente des locaux. En effet, la résonance n'est pas la même si le local est en béton, bardage métallique, placoplâtre ... etc. Une belle porte ouverte à l'arbitraire et à l'inégalité! Les prix demandés pour un contrôle vont augmenter, au regard de l'investissement nécessaire et de la rentabilité. Votre annonce d'un contrôle coûtant à peu près 50 Euros, s'éloigne encore un peu plus.</p>
1095347	23/01/2025	Non au CT2RM	<p>Quelle honte ! Les centres réclament de nouveau un report des investissements obligatoires prévus par la loi ! Je suis contre ce racket organisé qui coûte cher (de 50 à 90euros), réalisé en moyenne en un quart d'heure par des techniciens incompetents, je ne décolère pas ! Que l'Etat s'occupe des routes dont l'état se dégrade, je m'occupe de ma moto !</p>
1095348	23/01/2025	Arrêté CT 2 roues	<p>Quelle honte ! Les centres réclament de nouveau un report des investissements obligatoires prévus par la loi ! Je suis contre ce racket organisé qui coûte cher (de 50 à 90euros), réalisé en moyenne en un quart d'heure par des techniciens incompetents, je ne décolère pas ! Que l'Etat s'occupe des routes dont l'état se dégrade, je m'occupe de ma moto !</p>
1095349	23/01/2025	Résonance	<p>Le CT des 2 et trois roues motorisées est inutile car les motards prennent soin de leur machine sachant pertinemment qu'ils risquent leur vie à ne pas le faire. C'est la raison pour laquelle ils le boycottent et continueront de le faire. Quant aux niveaux sonores, d'une part des dispositions existent déjà pour les contrôler, d'autre part rien de plus facile que d'arriver au contrôle avec un pot en règle et de le remplacer le contrôle passé. Pourquoi ne pas avoir repris les alternatives mises en place avec les ministres des transports qui se sont succédés, comme l'autorise la commission européenne et comme l'ont fait l'Irlande, les Pays-Bas, la Finlande et le Danemark, plutôt que de capituler devant les lobbys des centres de CT et des associations bobos parisiennes ne représentant qu'eux-mêmes ? Le boycott continuera jusqu'à la suppression du CT.</p>
1095350	23/01/2025	NON au CT moto , un racket pour enrichir les centres de contrôles !	<p>Le CT étant un dispositif qui ne correspond pas problématique de la SR, supprimé le .</p>
1095351	23/01/2025	NON au CT moto , un racket pour enrichir les centres de contrôles !	<p>Pas de CT, décret qui ne correspond pas pour la SR des motards. Un racket de plus pour des des actionnaires. Je demande le retrait pur et simple de ce décret.</p>
1095352	23/01/2025	Inutile	
1095353	23/01/2025	Mr	
1095354	23/01/2025	Mr	

1095355	23/01/2025	Le contrôle technique moto : une mesure inutile et dangereuse	<p>Le nouveau contrôle technique moto n'apporte rien en terme de sécurité puisque les motards font régulièrement entretenir leur machine, le plus souvent en concession. Contrairement au automobiles, la vie du motard dépend du bon entretien sécuritaire de son deux roues. Quant aux émissions sonores, c'est une vaste blague !!! Tout le monde sait que les nuisances sonores les plus nuisibles sont le fait de scooters 50cc trafiqués et non soumis au CT 2 roues ! Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Mais remplir les poches de certaines sociétés pratiquant un lobbying forcené sur les décideurs politiques. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme déjà faire respecter les réglementations existantes en particulier sur les scooters. Le coût du contrôle technique pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes, qui n'ont pas les moyens de se payer une voiture. L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière est évident !</p> <p>'Le contrôle technique moto : une mesure inefficace et coûteuse Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une nécessité en termes de sécurité routière. En effet, les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres.' Le coût du contrôle technique qui pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes. L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière. La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles. Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic. Les enjeux environnementaux liés à la production de pièces de rechange pour passer le contrôle. »</p>
1095356	23/01/2025	mesure inefficace	<p>Les études sérieuse le prouvent, le contrôle technique n'est qu'un moyen de générer des revenu pour les acteur du secteur. En aucuns cas il est utile pour notre sécurité et celle des autres usagés.</p>
1095357	23/01/2025	Stop au ct	
1095358	23/01/2025	Arnaque du citoyen	<p>Ce contrôle est un aberration capitaliste et rapporte à l' état sur le dos du contribuable Toujours plus de taxe pour aucun résultat</p> <p>Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une nécessité en termes de sécurité routière. En effet, les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres.' Le coût du contrôle technique qui pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes. L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière. La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles. Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic. Les enjeux environnementaux liés à la production de pièces de rechange pour passer le contrôle. » Comme toutes les autres mesures prises, elle est encore et toujours à l'encontre des citoyens et uniquement pour enrichir les entreprises privées. Ras le bol d'être un porte monnaie sans que l'état justifie ni des résultats de ses décisions (irresponsabilité) ni de la justesse de ses décisions.</p>
1095359	23/01/2025	Le contrôle technique moto : une mesure inefficace et coûteuse	<p>Bonjour Les CT pour les véhicules à 2et 3 roues, étant essentiellement éayé sur la base de nuisances sonores et polluantes (relayé par des associations dites « écologistes » étant bien souvent en conflit d'intérêt) , pouvez-vous m'expliquer pourquoi les centres qui se disaient prêts demandent un délai de mise en conformité ! Ne croyez vous pas qu'il serait bien plus raisonnable d'abroger purement et simplement comme le Portugal (qui fait partie de là CE) , le contrôle technique qui ne sert à rien ou presque pour des motards responsables et conscients que leur vie dépend pour partie de l'état de leur véhicule!;</p>
1095360	23/01/2025	Justification	<p>Rien à voir avec la consultation mais j'ai vu un reportage TV (Sur une chaîne publique) Un 'motard' qui s'exprimait sur l'utilité du contrôle technique, le contrôleur à vu une ampoule grillée et l'autre était tout content : 'C'est vraiment utile, heureusement qu'il y a le contrôle' qu'il a dit. Je pense qu'on nous prend pour des cons (C'est pas nouveau) mais en plus c'est souligné ! Quand au 'motard' on est en droit de se demander si s'en est vraiment un, où bien...</p>
1095361	23/01/2025	PROPAGANDE !!	<p>Bonjour Les CT pour les véhicules à 2et 3 roues, étant essentiellement éayé sur la base de nuisances sonores et polluantes (relayé par des associations dites « écologistes » étant bien souvent en conflit d'intérêt) , pouvez-vous m'expliquer pourquoi les centres qui se disaient prêts demandent un délai de mise en conformité ! Ne croyez vous pas qu'il serait bien plus raisonnable d'abroger purement et simplement comme le Portugal (qui fait partie de là CE) , le contrôle technique qui ne sert à rien ou presque pour des motards responsables et conscients que leur vie dépend pour partie de l'état de leur véhicule!;</p>
1095362	23/01/2025	Justification	<p>Il est temps de revenir sur terre et de supprimer ce controle qui n a de contrôle que le nom et aucun intérêt pour la sécurité et la baisse de la mortalité à deux roues qui sont quand même les deux seuls points demandé par la commission européenne, soyons aussi intelligent que les portugais qui n ont pas mis en place ce contrôle inutile et couteux.</p>
1095363	23/01/2025	contrôle technique deux roues	<p>Ce contrôle technique est totalement inutile il est le résultat de lobbying de X depuis de longues années sans oublier les associations d'intégristes écolos parisiennes. Des associations sans aucun lien avec la moto, dont le seul but est de supprimer tous les véhicules individuels dans Paris. C'est une mascarade et je ne suis pas un clown, sans moi donc</p>
1095364	23/01/2025	CT moto	
1095365	23/01/2025	CT 2R	<p>Projet parfaitement cohérent, sera une bonne chose une fois en application</p>
1095367	23/01/2025	Des projets , des décrets, des lois	<p>Un RAS LE BOL général + un agacement . J'ai passé mon scooter a part secouer mon scooter. J'ai peur pour ma jolie moto qui passe tous les ans à la révision donc le moindre défaut sera détecté et réparé. Les motocistes ont une conscience professionnelle .</p>

1095368	23/01/2025	Inutilité du contrôle technique deux roues	Contrôle technique inutile, une nouvelle taxe déguisée qui m'a bien décidé à ne plus voter pour ceux qui l'ont fait mettre en place. À abandonner le plus rapidement possible.
1095369	23/01/2025	Inutilité du contrôle technique deux roues	Contrôle technique inutile, une nouvelle taxe déguisée qui m'a bien décidé à ne plus voter pour ceux qui l'ont fait mettre en place. À abandonner le plus rapidement possible.
1095370	23/01/2025	NON au CT avec annulation immédiate	Je suis toujours CONTRE ce projet pour les motards.... le CT ne changera en aucun cas la sinistralité et l'accidentologie des propriétaires de deux roues motorisés.... je connais TRES TRES bien les statistiques concernant les accidents des deux roues.... je suis assureur depuis 40 ans.... l'accident du à un défaut d'entretien de la moto est complètement inexistant par rapport aux autres causes, comme : (fait du conducteur, non respect du code de la route, incivilité, excès de vitesse, etc.....) Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une
1095372	23/01/2025	Le contrôle technique moto : une mesure inefficace et coûteuse	nécessité en termes de sécurité routière. En effet, les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres. Après la consultation pour repousser le controle de vitesse cyclo , une nouvelle fois cette consultation démontre l'impréparation dans la mise en oeuvre du contrôle technique moto. A quand l'abrogation du décret de 2023 et la remise autour de la table des acteurs , professionnels, associations X et FFVE pour trouver des solutions intelligentes et réalistes. Actuellement les contrôles sont des véritables farces...réalisés suivant l'humeur du contrôleur avec des instruments inadaptés (pour info , je suis sorti du CT avec le pneu avant entièrement dégonflé par le système de pinces de stabilisation de la moto...! Glissade au premier virage...)
1095373	23/01/2025	Sans titre	
1095374	23/01/2025	Le contrôle technique des motocyclettes	Bonjour, Pour avoir 'fait' effectuer le CT de ma moto dans le but de la vendre : j'ai désormais la certitude que c'était une vaste fumisterie, le clown qui a effectué ce CT a fait le tour de la moto en 20 mn chrono, formalités comprises, il manquait de l'huile moteur... (MDR). Je venais de rouler 50 km pour me rendre au centre de contrôle ayant un prix abordable (60 euros) pour ce type de contrôle j'exécute les mêmes opérations lorsque je prends ma moto et ce depuis 47 ans gratuitement. Et maintenant vous décider de prendre des mesures encore plus coercitives sur le contrôle sonore, je ne vois pas de problème de sécurité dans ce domaine et tous les deux roues vendus ont toujours été conformes aux lois en vigueur. Toutefois je me permets de vous faire observer que les plus gros problèmes sonores sont l'oeuvre de Kit vendus qui modifient et amplifient effectivement le niveau sonore des deux roues et plus particulièrement ceux de gamins ne détenant pas un permis moto > à 125cm3 . Donc il suffit d'en interdire la vente et de sanctionner les contrevenants. Comme cela les riverains dont je fais parti seront satisfaits de votre action. Concernant la pollution de nos engins même les plus vieux nous n'avons jamais pollué plus qu'une voiture ou un camion. C'est un faux problème toutes des actions ne sont que du vent pour faire plaisir politiquement à des écologistes bobos parisiens et aux centre de contrôle....
1095375	23/01/2025	Mesure inutile	Comme prévu le CT moto est inutile au vue des résultats 5% de contre-visite sur les grosse cylindrée, nos deux roues sont entretenus, sur les cyclomoteurs, désigné comme des poubelles roulantes par beaucoup, le taux de contre-visite est très proche des automobiles. Il n'y a que pour les voitures sans permis, n'étant en aucun cas des véhicules passion, que le contrôle à un rôle sécuritaire, pour les autres catégories il ne s'agit que d'une taxe inutile de plus. Afin d'améliorer la sécurité de utilisateurs de deux et 3 roues motorisé il y a bien d'autres mesures à prendre comme des double glissière de sécurité et un meilleur entretien des route, la route que j'utilise tous les jours pour aller au travaille est couverte de gravillons et rien n'est fait malgré que j'ai interpellé qui de droit, une autre portion est couverte de boue dû au convoie agricole la moitié de l'année sans aucun panneau de signalisation, la plupart des rond point se transforme en patinoire à la moindre pluie a cause des hydrocarbures, etc... Nous les motards voulons des mesures concrètes pour notre sécurité pas un truc inutile qui nous sanctionne pecunierement pour rien.
1095377	23/01/2025	CT inutile	Bonjour. Ancien motocycliste de la police nationale j'ai eu l'occasion de contrôler bon nombre de deux roues au cours de ma longue carrière. Sur tous les accidents où étaient impliqués les deux roues, je n'a jamais vu de causes liées à l'état du deux roues. Les motards sont suffisamment sérieux pour savoir que l'état de la moto est leur assurance vie. Merci.
1095378	23/01/2025	Compétences	Les concessionnaires sont beaucoup plus compétents que led contrôleurs. Les motards sérieux voient leur concessionnaire une fois l'an. Le CT devient totalement inutile. De plus les concessionnaires vient leur responsabilité engagée PAS les contrôleurs. Leurs interventions systématiques sont donc trompeuses.
1095379	23/01/2025	Controle Technique Motos ...Innéficace...	Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une nécessité en termes de sécurité routière. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des jeunes au respect des autres. Le coût du contrôle technique pénalise les motards, souvent des personnes à revenus modestes. L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière. La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles. Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic.
1095380	23/01/2025	Pour un moratoire du CT	A l'expérience d'un passage au CT d'une moto pour la vendre en 2024, j'ai constaté l'absurdité du système, et la nullité de son apport à la sécurité routière. Reporter la date limite d'investissement ne fera sûrement qu'aggraver cette situation et mérite d'être accompagnée d'un report équivalent de la mise en oeuvre du CT lui-même, le temps d'examiner des solutions alternatives plus pertinentes

1095381	23/01/2025	Pour un moratoire du CT	<p>A l'expérience d'un passage au CT d'une moto pour la vendre en 2024, j'ai constaté l'absurdité du système, et la nullité de son apport à la sécurité routière. Reporter la date limite d'investissement ne fera sûrement qu'aggraver cette situation et mérite d'être accompagnée d'un report équivalent de la mise en oeuvre du CT lui-même, le temps d'examiner des solutions alternatives plus pertinentes</p>
1095382	23/01/2025	Contrôle technique.	<p>Le contrôle technique moto : une mesure inefficace et coûteuse Le nouveau contrôle technique moto, bien qu'annoncé comme un gage de sécurité routière, soulève de nombreuses interrogations. En se focalisant notamment sur les émissions sonores, cette mesure semble plus être une réponse à des nuisances locales qu'une nécessité en termes de sécurité routière. En effet, les motos récentes sont déjà soumises à des normes d'émissions sonores strictes. Un contrôle technique supplémentaire ne fera que grever le budget des motards, sans apporter d'amélioration significative en termes de sécurité. Il serait plus pertinent d'investir dans des solutions durables pour réduire les nuisances sonores, comme l'aménagement de voies réservées aux deux-roues ou la sensibilisation des motards au respect des autres.' Le coût du contrôle technique qui pénalise les motards, souvent des jeunes ou des personnes à revenus modestes. L'absence de lien direct entre le bruit d'une moto et l'insécurité routière. La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles. Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic. Les enjeux environnementaux liés à la production de pièces de rechange pour passer le contrôle. »</p>
1095383	23/01/2025	Aucun intérêt pour les moto +125cc	<p>Pour avoir du faire un ct pour l'achat d'une moto. Les vérif apprenent au permis moto était plus poussées que les contrôles du CT. Il n'y a pas non plus de 'gain' pour l'acheteur, la moto étant tombé en panne moins d'un mois après</p>
1095384	23/01/2025	Inutile le CT	<p>ma moto passe tous les ans chez mon concessionnaire pour y faire l'entretien complet préventif qui dépasse les 200 euros allègrement!; A quoi bon encore dépenser entre 50 et 90 euros inutilement!; Merci de ne pas confondre un motard avec les usagers qui roulent avec des machines volées non adaptées à la circulation urbaine et bruyantes !;(rodéos urbains) Merci !</p>
1095385	23/01/2025	Attention à la lobbycratie	<p>Le contrôle technique moto (CT moto) pose de nombreuses questions sur sa pertinence et son efficacité. Il semble s'inspirer du modèle automobile sans tenir compte des spécificités du parc moto et de la communauté motarde. Voici pourquoi ce projet mérite d'être reconsidéré : Un parc moto incomparable à celui des voitures lors de la création du CT auto Le parc moto est globalement bien entretenu par ses propriétaires, souvent passionnés. Contrairement à l'état du parc automobile au moment de l'introduction du contrôle technique auto, les motos font rarement l'objet de négligences mécaniques majeures. Manipulations par des techniciens non formés au permis moto Permettre à des techniciens, souvent non titulaires du permis moto, de manipuler des véhicules qu'ils ne maîtrisent pas pose un problème de sécurité et de compétence. Manipuler une moto exige une connaissance et une expérience spécifiques que ces contrôles ne garantissent pas. Le contrôle sonore est inutile à cause des pots interchangeables Le montage et le démontage faciles des pots d'échappement rendent inutile toute mesure sonore lors du contrôle technique. Rien n'empêche un motard de changer de pot avant ou après le contrôle, ce qui rend cette vérification peu pertinente pour un impact durable sur le bruit. Une formation mécanique intégrée au permis moto Contrairement au permis B, les motards reçoivent une formation spécifique sur l'entretien et le contrôle de leur machine lors de leur passage du permis. Ils sont ainsi bien plus sensibilisés à la sécurité et à la mécanique de leur véhicule que les automobilistes. Une mesure coûteuse pour un impact incertain Avec un coût de 50 à 90 euros, ce contrôle représente une dépense significative pour les motards, sans garantir un effet mesurable sur la sécurité routière ou l'environnement. Les études montrent que les motos sont impliquées dans peu d'accidents dus à des défaillances techniques. Une mesure motivée par des intérêts économiques Ce projet semble davantage répondre à une logique économique qu'à un réel besoin de sécurité ou de réduction des nuisances. Les reports demandés par les centres de contrôle eux-mêmes (notamment sur les équipements de mesure sonore) montrent que même les acteurs concernés ne sont pas prêts. Des alternatives plus pertinentes existent Plutôt que d'instaurer un contrôle technique, l'accent pourrait être mis sur des campagnes de sensibilisation, des incitations à l'entretien régulier et des dispositifs visant à responsabiliser les motards sur la sécurité et l'environnement. En conclusion, ce contrôle technique moto ne prend pas en compte les spécificités des deux-roues et de leurs usagers. Il risque d'instaurer une contrainte coûteuse et inefficace, tout en alimentant une forme de 'lobbycratie' au service d'intérêts financiers plutôt que de l'intérêt général.</p>
1095386	23/01/2025	Annulation d'obligation du contrôle technique moto	<p>Je suis contre l'obligation du contrôle technique moto.</p>
1095387	23/01/2025	CT moto	<p>Le contrôle technique n'a pas lieu d'être, au permis gros cube on nous apprend à vérifier consciencieusement notre moto avant de la conduire. Que ce soit les gommages, les fluides, la tension de la chaîne, les disques et les plaquettes. Les motards sont responsables et prennent soin de leur moto, la moindre erreur ne pardonne pas. En revanche, je ne sais pas si on peut en dire autant pour ce qui est du soin apporté aux routes et aux infrastructures dangereuses pour les usagers de deux roues. On peut avoir les meilleurs pneus du monde, sur des voies qui ne sont pas entretenues, c'est comme étaler de la pommade sur une jambe de bois !</p>
1095389	23/01/2025	Energie et climat	<p>Bonjour. Non au contrôle technique des 2 roues cela est du rackette. Cela n'a rien à voir avec l'Europe. Car le Portugal ne l'a pas mit en place. Les politiques de la FRANCE devrait suivre cette exemple.</p>
1095390	23/01/2025	Stop !!	<p>Stop à La stigmatisation des motards qui sont souvent perçus comme des nuisibles. Oui aux Les alternatives au contrôle technique comme le développement de systèmes d'auto-diagnostic. !! Écoutez nous !! Nous sommes aussi des citoyens !!</p>
1095391	23/01/2025	Stop au CT pour les 2 RM	<p>L'Europe impose de garantir la sécurité des usagers de la route et concernant les 2RM la sécurité passe d'avantage par des routes en bon état et des éléments de sécurité adaptés (glissières, dos d'âne!;). Plusieurs pays s'y sont opposés, il est donc possible de trouver des alternatives non coûteuses pour les usagers.</p>
1095392	23/01/2025	La Directive Européenne n'impose pas le CT moto	<p>Le Portugal, l'Irlande, les Pays-Bas, le Danemark et la Finlande n'imposent pas le CT moto. Pourquoi l'imposer aux motards français qui n'en veulent pas ?</p>

1095393	23/01/2025	Non au CT2RM !!!!	<p>Vous pourrez repousser autant que vous voudrez les échéances pour que les centres s'équipent mais c'est une perte de temps. On a dit 'Non au CT2RM' et on s'y tiendra!! Les motards n'en veulent pas !!! Ils ont appris à dépister les moindres défauts sur leur moto lors de leur passage au permis et savent les résoudre sans CT ... On préférerait plutôt : - Que le réseau routier secondaire et communal soit entretenu correctement (plus de nid de poule, cassis, gravillon, ornières, glissière avec potelé nulle part.) - Que l'on favorise davantage la prévention sur le risque lié à l'utilisation d'une moto envers les autres usagers de la route et au futur motard lors de leur passage au permis. - De créer des subventions sur les équipements de sécurité obligatoires (casque + gants) ainsi que ceux non obligatoires (pantalon, blouson et botte) en coopération avec les assurances, Fédérations motardes, Concessionnaires afin que l'on puisse bénéficier des meilleurs équipements sans que cela nuise au portefeuille des plus démunis. - De prendre + en considération les avis et propos des personnes compétentes sur le sujet des motards (concessionnaire et les différentes Fédérations de motard). Merci de m'avoir lu.</p>
1095394	23/01/2025	Coûteux et inutile	<p>Pourquoi encore persécuter les citoyens motards ? Les chiffres de l'accidentologie française démontrent déjà que le contrôle technique des motos de plus de 125cc est inutile. La mesure du bruit va coûter cher en installations techniques et n'empêchera pas certains motards de monter des silencieux trop bruyants sur leur machines. 15 minutes suffisent pour échanger le pot d'échappement d'une moto juste avant le contrôle et replacer le pot bruyant juste après. Annulez ce contrôle technique inutile et coûteux pour les citoyens motards ! Cela ne diminuera pas la sécurité sur les routes, en revanche, cela éliminera le risque de révolte citoyenne.</p>
1095395	23/01/2025	Ctm	Non non et non
1095397	23/01/2025	Ct 2 rm	Le ct devrait uniquement être pour la vente du véhicule.le ct actuel est une aberration.
1095398	23/01/2025	Un seul décret utile: annulation du CT2R	<p>Le CT est inutile pour les 2 roues, aucunement responsable d'accident, arrêtez de céder aux Lobbys. La France cherche de l'argent, nous allons devoir rembourser la dette, inutile de plomber le budget des motards. Excepté quelques poètes Bobo-Écolo-Citadins qui co-voiture, la plupart des trajets sont individuels donc plus écologique en moto. Une moto mal entretenue ne met en danger que son pilote, si vous voulez lutter contre le suicide occupez vous plutôt des 8000 personnes/an qui mettent fin à leur jour pour des problèmes d'argent ou de restriction de leurs libertés ou autres. L'état désastreux des routes tués beaucoup plus sûrement qu'une moto sans CT, occupez vous de la mise en conformité de celle ci.</p>
1095399	23/01/2025	Un CT uniquement à la revente.	Si les centres de CT ne sont pas prêts, raison de plus pour ne pas le faire ou le confier au concessionnaires uniquement lors de la revente de la moto.
1095400	23/01/2025	À quoi me sert ce dispositif en tant que citoyen motard ?	<p>Motard depuis plus de 10 ans, je dépense chaque année en moyenne 250euros à 500euros pour l'entretien de ma moto grosse cylindrée : partie cycle, moteur, roulage, freinage, etc. Tout y passe. Je paye mes impôts, et on me demande de payer entre 50euros et 90euros, pour que l'état s'assure que j'ai bien dépensé mes 250euros à 500euros pour l'entretien. Une augmentation de mon budget moto donc entre 15% à 30%. Depuis quand est-on un pays qui fonctionne par un nivellement par le bas ? Les bons élèves paient-ils pour les mauvais ? Merci.</p>
1095401	23/01/2025	Sécurité	<p>Vous nous faites enlever des décibels pour remplir les caisses de l'état, j'ai eu un accident de moto car une voiture ne m'a ni vu, ni entendu arriver en ville avec un pot d'origine qui ne fait pas de bruit (40km/h). Si votre souhait est de nous protéger, il est peut être tant de nous écouter... J'ai acheté une moto qui fait désormais qu'on entend et entretenu garage, je n'ai pas besoin d'un contrôle technique pour me sentir plus en sécurité. 1) Ce dossier doit être géré par des motards 2) vous n'avez même pas pensé à la répercussion du coût d'investissement pour les professionnels et de la facturation démesurée qu'ils allaient devoir nous réclamer ! Je ne passerais pas le CT car cela me fera dépenser 70 euros et m'obligera à réduire le bruit= plus risqué = hors de question</p>
1095402	23/01/2025	Stop au Ct2RM	Je suis totalement contre le contrôle technique des 2RM. C'est injuste et inapproprié. Stop au Ct des motos de plus de 50cm3. Voir les infos justes et sourcés sur le site national de X.
1095403	23/01/2025	Les lobbies et le pognon	Nos véhicules sont entretenus pas besoin de vous. On ira pas à votre CT
1095404	23/01/2025	Non au CT pour les deux roues.	<p>Bonsoir. Motard depuis 1991 j'ai toujours entretenu mes motos moi même, et je n'ai jamais vu un motard rouler avec un deux dangereux pour ou pour les autres. Le contrôle technique n'est pas utile.</p>
1095405	23/01/2025	Contrôle technique	<p>Le contrôle technique pour un véhicule donc les organes de sécurité sont bien visibles et régulièrement contrôlés par son conducteur comme il l'a appris lors du passage de son permis de conduire est inutile. Ne croyez vous pas qu'il y a des choses plus importantes à faire que de raquetter et faire payer les français avec des frais supplémentaires , inutile et ne croyez vous pas que le pays le plus taxé au monde ne mérite pas un peu de répit et qu'il y a des choses plus importantes à faire prenez exemple sur d'autres pays comme le Portugal ou encore la Grèce qui remonte la pente et très vite. Cordialement</p>
1095406	23/01/2025	Contrôle technique moto	L'arrêté relatif au contrôle technique moto est pour moi aberrant , un budget devrait plutôt être instauré sur l'état des voiries plutôt que sur un contrôle technique moto complètement grotesques et abusif , juste bon une fois de plus à ponctionner les petits citoyens .
1095407	23/01/2025	Monsieur	C'est inadmissible , le contrôle par des centres non adaptés et du personnel incompetent
1095408	23/01/2025	Madame	Les nuisances sonores sont responsables de nombreux effets démontrés sur la santé. Il est donc inadmissible que les deux roues puissent générer autant de bruit. Il est temps que des mesures soient prises dans le cadre du CT pour que les deux roues respectent la loi.
1095409	23/01/2025	Contre le racket du controle technique 2 roues	<p>Ce controle coutant une fortune. Pouetre controlé par des incapables sans formation et ne comprenant rien au motard et leur moto. Quand le controleur met le doigt sur le cable de compteur et dit:vous n'avez pas de fuite sur le tuyau de frein !! . Ce controle et une vraie arnaque.</p>

1095410	23/01/2025	Efficacité non démontrée concernant le CT des 2 roues	<p>Au final la crainte d'un contrôle 'bidon' mise en place pour rémunérer les centre technique est avéré. Très peu de véhicule 'épave' les motards ne sont pas des automobilistes et non pas du tout le même rapport à leur vehicule... il est temps de tirer les leçons de ces premiers retours et de lâcher la bride des motards. Un peu de bon sens pour mettre fin à cette mascarade.</p> <p>En tant que ex professionnel et motard aguéri, ce CT imposé tel qu' il est à ce jour est une mascarade. Un controle technique pourrait être entendable seulement cas de cession d un véhicule. Gage de sécurité tant pour l' acheteur que pour le vendeur. Tel qu' il se présente actuellement c' est un racket total. Qu' est ce qui justifie ce coût exorbitant de 80 euros pour moins de 10 mn passé sur le vehicule ?? Ramené au taux horaire on est à 480euros de l' heure..... par une personne qui n' a quasi, voir aucune compétence dans le domaine !!??? De plus, l' 'investissement en materiel est nul puisque tout est visuel. Le banc de controle antipollution est le meme que celui des voitures ! Peut être faudrait il commencer par obliger un tarif réglementé. maximum 30 euros, ce qui est déjà fort bien payé au vu du travail effectué. Mais là, tel quel, c est pas possible de ne pas y voir de la malhonnêteté.</p>
1095411	23/01/2025	pourrait être entendable si.....	
1095412	23/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Nous appelons à boycotter une mesure onéreuse pour le motards et qui n apporte aucune garantie sur le plan de la sécurité routière. Pourquoi payer un contrôle technique que nous devons et avons été formé au permis de conduire faire avant chaque sortie. C'est une mesure inefficace et très chère.</p> <p>D'une manière générale, à force de vouloir légiférer sur tout et sur rien, vous détruisez l'économie. Vous avez commencé avec l'industrie automobile, pénalisant en premier les constructeurs européens. Parallèlement, vous avez empêché la concurrence en rendant impossible aux consommateurs français leurs droits à exercer le libre échange; taxant à près de 30% les véhicules chinois importés sur le marché européen, qui étaient à la base à la portée du Français moyen. Aujourd'hui vous projetez de nouvelles lois toujours plus restrictives sur le marché de la moto. Vu que vous êtes des technocrates dogmatiques dépourvus des réalités économiques et sociales, vous avez du oublié que le marché de la moto est un marché de passionnés dont la plupart des utilisateurs sont des prolétaires qui se saignent les veines pour assouvir cette passion coûteuse. Qu'est ce que cela traduit concrètement? A force de normes environnementales, économiques, répressives, les motards, qui sont le consommateur final, donc celui qui paie et qui fait tourner cette industrie, mettront un terme à leurs passions. En effet la moto, c'est une passion souvent qui si elle ne présente plus d'intérêt peut facilement être abandonnée; cela ne ressemble en rien à l'usage d'un véhicule automobile qui reste indispensable au quotidien pour tout à chacun. Donc continuez de légiférer et vous finirez vous-mêmes par vous retrouver au chômage parce qu'il n'y aura plus personne sur qui légiférer. Déjà les chiffres de ventes de véhicules deux roues neufs et occasions viennent de tomber pour l'année 2024. Et ce que l'on peut d'ores et déjà constater, c'est que ces chiffres de ventes sont en baisse particulièrement depuis ces dernières années. Alors si votre souhait est de flinguer ce marché, continuez, vous êtes sur la bonne voie!!!</p>
1095413	24/01/2025	Avis d'un motard	
1095415	24/01/2025	CT 2 roues 3 roues quadricycles à moteur	<p>Ce contrôle est un abus de pouvoir de l'état pour nous soutiré un impôt de plus.</p>
1095417	24/01/2025	CT 2roues parait injustifié	<p>L'instauration de cette obligation ne semble pas répondre à un impératif sécuritaire, mais seulement à un acte commercial. Pourquoi ne peut modifier cette obligation pour ne l'imposer qu'à l'occasion d'une vente du véhicule ? Cette mesure serait nettement plus justifiable, et bien mieux acceptée par les usagers</p> <p>Il n'est pas utile de mettre en place un contrôle technique pour les motos et sidecars, ni d'investir plus d'argent pour de l'outillage complémentaire car il est prouvé que les problèmes techniques n'occasionnent pas plus de 0.3 % d'accidents contrairement au mauvais état des routes qui est responsable de nombreux accidentes pour l'ensemble des 2 et 3 roues (vélo et à moteurs) et même automobiles. Les contrôles de bruit n'ont rien à voir avec la sécurité. C'est une histoire de conformité contrôlée par les forces de l'ordre.</p>
1095418	24/01/2025	CT	
1095419	24/01/2025	Totalement inutile	<p>Comment satisfaire les lobby sur le dos des usagers. une honte.</p>
1095420	24/01/2025	Fiasco d'un CT inutile et coûteux.	<p>Ce CT coûteux pour les usagers et pour les centres qui ont décidé de le réaliser n'apporte rien en terme de sécurité et d'environnement. Il est temps de suivre l'exemple du Portugal. Si le bruit est réellement ciblé, il sera plus efficace de le contrôler sur les voies publiques. En effet, sur un 2 roues, l'échappement est facilement accessible et peut être changé facilement pour passer ce fichu CT.</p>
1095421	24/01/2025	non au CT	<p>Aucun intérêt ce ct car si on entretient pas sa moto , on finit au tapis. Perso je l'utilise tous les jours pour aller bosser et entretenue chez un bon garagiste. Stop au rackette ! On parle de l'état des routes ? Des glicières qui nous découpent quand nous chutons , les peintures glissantes utilisées etc... Nous aussi nous allons faire un CT des routes.</p>
1095422	24/01/2025	Nouvel impôts injuste.	<p>Sous couvert de la sécurité, voici un nouvel impôts, au pays le plus taxé au monde, dont les retours démontrent que les motards sont extrêmement soucieux de leur monture. Ce pays est dirigé par une caste de politiques corrompus qui veut supprimer tous sentiments de liberté.</p>
1095423	24/01/2025	CT moto	<p>Bonjour Me concernant je pense que la mesure du contrôle technique des motos devrait être abandonné. Elle ne rapporte rien au centre, une majorité des motards la boycotte.. Je préférerais voir mis en place les mesures alternatives prévient pas l'Europe comme alternative au CT moto.</p>
1095424	24/01/2025	Non au CT	<p>Il faut carrément arrêter l'obligation de contrôle technique pour les 2RM.</p>
1095425	24/01/2025	S'en est trop	<p>Coûteux et inutile, pro depuis 15 ans en entretien et réparation des deux roues motorisés, je constate que le parc est en très bon état et ne nécessite pas de contrôle technique, du plus, de ce que j'en ai vue, les dits contrôleurs sont incompetents dans le domaine du deux roues.... Non mais franchement, qui apprend un métier en 30 heures de formation et pour ensuite réclamer entre 50 et 90euros pour 15 minutes de boulot et n'avoir strictement rien contrôlé correctement.....</p>

1095426	24/01/2025	Alternative logique au contrôle technique des 2 et 3 roues	<p>Ne pensez pas que les motards soient absolument contre le contrôle technique dont on parle, mais c'est plutôt de la manière dont il va être fait que vient la contestation. Une révision sur nos motos est prévue tous les 10 à 12 000 km (pour les gros rouleurs cela peut correspondre à une voir deux fois dans l'année) et les coûts sont loin d'être négligeables...mais il en va de notre sécurité et de notre vie et nous confions notre véhicule à notre concessionnaire en qui nous avons toute confiance. N'oublions pas quand cas d'accident ou d'incident grave , celui-ci implique sa responsabilité. Il nous paraît inutile d'aller faire un 'contrôle' supplémentaire par un opérateur qui n'y connaît absolument rien et qui parfois n'a pas même son permis lui permettant de manipuler des motos entre 250 voir 300 kilos ! Pourquoi ne pas nous demander d'avoir sur nous la dernière facture de révision datant de 2 ans maximum ! Cela semble raisonnable ! NON ?</p>
1095427	24/01/2025	Mesure inutile	<p>Ce retard prouve une fois de plus que le CT moto n'est qu'une mesure fiscale et n'a aucun intérêt pour la sécurité routière. Payer 80euros pour un contrôle de 15min qui peut être fait gratuitement par les motards eux même (formation faite lors du permis) ou lors d'une révision. De plus la mesure du niveau sonore doit être faite dans des conditions spéciales. Conditions qui ne sont pas respectées dans la majorité des centres de contrôles. L'ensemble de ces décrets doivent être abrogés et des mesures alternatives mises en place à l'image des mesures de prévention et de formation qui ont été faites récemment.</p>
1095428	24/01/2025	CT2RM	<p>Bonjour, ce CT est ridicule, à part peut-être pour la revente. Les motards sont des gens responsables, et les soucis de sécurité ne proviennent pas des motos, mais des infrastructures mal adaptées, et aux manquements au code de la route.</p>
1095429	24/01/2025	CT deux roues	<p>Cette obligation est totalement inutile , sauf peut-être pour les cyclomoteurs au niveau du bruit et du bridage. Le but est de rapporter un impôt supplémentaire</p>
1095430	24/01/2025	arreter vos conneries a l' état.	<p>les caisses sont vides depuis bien longtemps, suite a la mauvaise gestion de la France. arreter de nous imposer vos taxes et toutes sortes de contraintes pour nous forcer a financer vos petites sauteries a l' élysée. repas, fêtes, déplacement, ce sont nous les français qui payent la facture. serrer vous la ceinture et tout ira pour le mieux.</p>
1095431	24/01/2025	CT Moto	<p>Bonjour, L'état des routes ont beaucoup plus d'importances, s'agissant de la sécurité routière notamment pour les deux roues. Pour l'instant les seules personnes qui peuvent répondre du bon état de leurs motos sont bien les motards et non des techniciens formés hâtivement sur des machines. Nous payons assez de taxes dans ce pays et pour ma part le contrôle technique moto est une aberration et une nouvelle source pour subtilisé une fois de plus les deniers des citoyens. Non au contrôle technique moto.</p>
1095432	24/01/2025	CONTRE le Contrôle Technique Moto	<p>Je suis totalement contre le contrôle technique moto qui ne sert à rien, mais plutôt favorable à un contrôle des infrastructures routières et de l'état des routes!</p>
1095433	24/01/2025	Contre le C.T	<p>Inutile, sauf pour la vente. 2 ans entre chaque contrôle, le temps de faire ,pour un très grand nombre des 2 roues, parfois 5 000kms avec dans ce laps de temps 2 entretiens réalisés. Autant dire que le CT sera à 99% vierges.</p>
1095434	24/01/2025	M	<p>Bonjour, Je suis favorable au report, compte tenu du manque de préparation des centres de contrôle. D une manière plus large, j encourage le gouvernement a suivre le modèle Portugais : la mise en place du contrôle en 2024 ayant démontré que les centres n ont pas tenu leurs engagements en terme tarifaires , ni en terme de sérieux du contrôle. Cette mesure s assimile donc plus a une ponction forcée sur une catégorie d usagers Sans amélioration tangible du niveau de sécurité des engins.</p>
1095435	24/01/2025	Consultation projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au CT des 2 roues	<p>Je suis contre le contrôle technique des motos tel qu'il a été mis en place par le gouvernement. Celui-ci n'apporte rien en terme de sécurité des usagers de 2 roues. Les motards réalisent eux même les contrôles de leurs véhicules tout aussi bien que les contrôleurs techniques. Le contrôle de la pollution est la suite de l'inutilité de ce contrôle mis en place alors qu'il y a d'autres mesures bien plus utiles pour réduire le risque routier des 2 roues. Il y a beaucoup plus à faire sur les infrastructures routières qui se dégradent d'années en années et qui sont les causes principales des accidents de 2 roues. En conclusion je suis contre le contrôle technique des 2 roues et les nouvelles mesures que veulent mettre en place le gouvernement.</p>
1095436	24/01/2025	Contrôle technique 2 roues	<p>Ce CT n'est qu'un manière déguisée de taxer les conducteurs de 2 roues en règle. Ne faudrait-il pas plus contrôler tous ces 'scooters' qui ne respectent nullement le code de la route? Tout motard digne de ce nom sait bien que n'ayant pas d'habitacle pour le protéger en cas d'accident , il ne peut compter que sur SES propres mesures de protection (équipements du conducteur, entretien régulier de son véhicule, respect du code de la route) qu'il aura à coeur de mettre en pratique en tous lieux et tous temps. Ce n'est pas un CT d'une dizaine de minutes, au prix TRES fluctuant selon les garages, qui souvent ne se contente que d'une rapide inspection visuelle, qui rendra la sécurité des utilisateurs de 2 roues plus grande. Certains 'techniciens' ne veulent même pas monter sur le véhicule et se disent incompetents pour ce CT... Quid des chaussées mal entretenues, des rails dit 'de sécurité 'qui sont de véritables couperets en cas de chute et de glissade.</p>
1095437	24/01/2025	Modification controle technique moto	<p>Ce controle ne devrait etre obligatoire qu l occasion de la revente du vehicule comme en belgique Pour nous imposer un truc on nous dit c est l europe Mais chaque pays fait sa regle pas de ct portugal ct a la vente belgique et donc en france on lave plus blanc que blanc</p>

1095438	24/01/2025	CT2RM	<p>Bonjour, comme vous le savez c'est n'est ni plus qu'une énième arnque (de X)pour faire de l'argent. Si l'on rajoute le manque de sérieux et le prix prohibitif de ce contrôle complètement inutile. Je suis contre.</p> <p>Bonjour, Je roule à moto depuis 1998 et de toutes celles que j'ai possédé aucune n'a échappé à une visite annuelle chez un professionnel. Il ne me viendrait pas à l'esprit d'utiliser ma moto avec des pneumatiques sous gonflés ou lisses. Ni avec des fuites sur mes joints de fourche ou une chaîne distendu. Je sais très bien que cela me conduirait irrémédiablement à l'accident. D'autant que tout cela on l'apprend à la formation au permis de conduire. Quant au bruit et son contrôle, les forces de l'ordre ont toutes latitude pour le contrôler au cours des contrôles routier. Bien plus efficace envers ceux qui se remettaient en conformité pour passer au CT. Avec ces arguments vous aurez compris que je suis en opposition totale avec la mise en place d'un CT que je trouve inutile et coûteux. Par ailleurs adhérent militant à X je suis de toutes les manifestations pour le combattre sous toutes ses formes, actuelles ou étendues à venir. Motardement</p>
1095439	24/01/2025	Contrôle technique des 2 RM	<p>Ce contrôle technique moto ressemble de plus en plus à un racket organisé. Propriétaire d'une bmw r1200gs 2018, expertisée par bmw lors de la révision du mois dernier. Aucun défaut ... Tous motard sais que s'il n'entretient pas correctement son véhicule il risque sa vie... Raz le bol de tous ces emmerdements administratifs</p>
1095440	24/01/2025		<p>Ce contrôle technique n est pas tolérable en l état . En effet plus de 80% des motos qui sont passées sont en bonne état la moto c est une passion nous entretenons nos motos de plus c est du pouvoir d achat en moins car cela coûte chère et et inefficace d autre alternative doivent être mise en place remplacer ce contrôle d ailleurs le Portugal a réformer ce contrôle car il n apporter rien. Bientôt on ne pourra plus rien faire en France il ne faut pas c étonner que les citoyens quitte la France pour d autres pays avec plus de liberté</p>
1095441	24/01/2025	Controle	<p>Le contrôle technique moto n'est pas une nécessité. Les motards entretiennent leurs motos c'est leurs vie qui est en jeu. Il serait plus judicieux d'améliorer l'entretien des routes et de lutter contre les tels portables au volant. Cordialement</p>
1095442	24/01/2025	Contrôle technique	
1095443	24/01/2025	CT2RM	<p>Je suis contre cette obligation. Une moto trop silencieuse est un danger pour les motards car les automobilistes ne l'entendent pas. Le bruit, modéré certe, est indispensable car le regard dans le rétro d'un automobiliste est inexistant, une utopie</p> <p>Le ct des motos est à mon sens juste une mesure permettant de faire entrer de l'argent dans les caisses. Quid des nouvelles mobilités telle les trottinettes électriques circulant en toute impunité sur les routes et trottoirs au mépris de la sécurité. Quid des voitures de grosses cylindrée roulant en faisant un bruit d'enfer. Un motard est le plus souvent un conducteur responsable et investi dans la prévention routière. Donc halte au racket</p>
1095444	24/01/2025	Halte au racket	<p>C'est une honte On mélange tout Ça fait 30 ans que je roule en moto et je trouve aberrant que l'on puisse mélanger des scooter 50cc et des voitures sans permis avec des motos .ma moto c'est m'a vie et j'y tiens donc tout l'argent que j'y consacre et pour moi une hygiène de vie je suis conscient du danger c'est pour cela que l'entretien de mes Motos est vital, je n'ai pas besoin de contrôle technique je dépense assez d'argent a l'entretien de mes motos pour en donner à l'état qui lui en dépense sans compter vue que ce n'est pas le sien. Exetera exetera....</p>
1095445	24/01/2025	Non au contrôle technique	<p>Bonjour le ct ne sert pas a grand chose pour ma part je roule depuis des années j'ai toujours entretenu les machines. Par contre fait dont réparer vos routes en temps et en heure sa évitera les accidents. De plus je trouve ça super dangereux une moto qui ne fait pas de bruit ont ne les entend pas arriver et ont se fait surprendre. Et surtout arrête de nous prendre pour des vaches a lait cordialement.</p>
1095446	24/01/2025	Ct moto	<p>C'est une honte On mélange tout Ça fait 30 ans que je roule en moto et je trouve aberrant que l'on puisse mélanger des scooter 50cc et des voitures sans permis avec des motos .ma moto c'est m'a vie et j'y tiens donc tout l'argent que j'y consacre et pour moi une hygiène de vie je suis conscient du danger c'est pour cela que l'entretien de mes Motos est vital, je n'ai pas besoin de contrôle technique je dépense assez d'argent a l'entretien de mes motos pour en donner à l'état qui lui en dépense sans compter vue que ce n'est pas le sien. Exetera exetera....</p>
1095447	24/01/2025	Non au contrôle technique	
1095448	24/01/2025	Quel intérêt ?	<p>Pour le niveau sonore,nous avons déjà les forces de l ordre et les radars a décibel,de plus roulant en motos de collection,mes véhicules sont entretenus,ça me fait huit contrôles techniques a payer,pour aucuns défauts constatés.....</p> <p>ce gouvernement a la solde des associations financer en partie par la mairie Paris comme Raz le scoot ,Paris sans voiture. C'est déjà un scandale et une escroquerie de faire passer un CT moto chez des soit disant contrôleurs qui ne sont pas compétant concernant le monde de la moto et non qu'une formation de regard avec un coup extrêmes, alors je me fou de la date de cette entrée en vigueur.</p>
1095449	24/01/2025	CT MOTO	<p>boycottons ce CT</p>
1095450	24/01/2025	Cr moto	<p>Clairement une taxe de plus car 80euros pour simplement regarder un état général, ce que fais chaque fois que je prends la route , c'est une honte !!</p>

1095451	24/01/2025	ct moto	motard depuis plus de 45 ans, je n'ai jamais vu une moto qui n'était pas entretenue correctement. tout ce qui touche à la sécurité (pneu, frein , éclairage ... etc.) est une priorité dans le monde de la moto! notre vie peut en dépendre!!! possesseurs de plusieurs véhicules deux roue, dont je me sert régulièrement,(beaucoup moins d'empreinte carbone) je vais envisager d en réduire le nombre pour des raisons financières. je suis pour la non application de cette loi débile!!!!
1095452	24/01/2025	Retrait de la mesure prescrivant un contrôle technique	La période d'évaluation a montré l'inanité du contrôle technique pour les motos. Si cette mesure dispendieuse pouvait être testée aux temps insoucieux de l'abondance, il convient aujourd'hui d'y mettre un terme au plus tôt. J'ai passé ma moto au contrôle technique en 2024, comme un bon élève qui respecte la loi... Bilan : un contrôle de la pollution en 20 secondes, moteur froid (!) et contrôle visuel de la machine en 5 minutes (j'ai chronométré). A la sortie, 70 euros pour moins de 10 minutes, et c'est moi qui ai déplacé la moto... Arnaque ou foutage de g... ? J'ai l'impression d'avoir été le dindon de la farce et d'avoir affaire à un escroc. En tout cas un contrôle qui n'en a pas été un !
1095453	24/01/2025	contrôle technique ou arnaque ?	Il existe déjà l'Article R318-3 au code de la route concernant les modifications d'échappement ; il suffit de le faire appliquer. Il est très facile de permuter un échappement au moment du CT. Une fausse bonne idée.
1095454	24/01/2025	Quelle utilité ?	Toujours aucun intérêt ce contrôle
1095455	24/01/2025	Contrôle technique 2 roues	Comme le rappelle X le controle technique des motos est inutile couteux et propice à soulever une forte colere legitime de la part des motards. Merci de supprimer ce controle nefaste comme a su le faire le Portugal. Prenez exemple sur eux alors qu eux aussi font partie de l'UE.
1095456	24/01/2025	Controle inutile	Comme le rappelle X le controle technique des motos est inutile couteux et propice à soulever une forte colere legitime de la part des motards. Merci de supprimer ce controle nefaste comme a su le faire le Portugal. Prenez exemple sur eux alors qu eux aussi font partie de l'UE.
1095457	24/01/2025	Controle inutile	Motard depuis mes 14 ans, j'ai toujours assumé et assuré l'entretien des 17 motos que j'ai eu. Ce CT est une pompe à fric et non pas une assurance sécurité pour les motards!
1095458	24/01/2025	Ct inutile	Je pense que la periode n'est pas propice pour imposer un controle inutile à l'epoque des ZFE des radars, des interdictions de stationner ... Trop c'est trop. La colère est de plus en plus vive. Ecoutez la. Le Portugal à annulé cette mesure. Faites de même. Le principe de la democratie est d entendre la parole des citoyens et non pas de faire la sourde oreille.
1095460	24/01/2025	Non au controle technique des motos	Un contrôle qui ne sert à rien. Un motard vérifie son véhicule avant chaque sortie. Je dis bien motard à ne pas confondre avec les guignols en scooter ou motocross. Je pratique la moto depuis 49ans et mes véhicules récents ou anciens sont en parfait état de fonctionnement. Donc pour moi le CT c'est NON.
1095461	24/01/2025	CT2R	Il serait bon que l'état balaie devant sa porte et commence par un CT de l'état de nos routes !!! Et qu'il ne vienne pas nous dire " C'est l'Europe " Au Portugal les parlementaires ont retoqué le contrôle technique des motos et ont été plus loin dans la démarche en autorisant tous les deux roues motorisés à emprunter les couloirs bus, je me pose également la question de savoir combien de scoots des cités vont le passer et surtout combien seront contrôlés ? Que notre président et sa clique de parasites arrêtent de nous taxer, à force de tirer sur la corde, un jour ou l'autre elle finira par pêter et là il y en a qui vont la trouver saumâtre.
1095462	24/01/2025	Contrôle technique moto	les motards dans leur grande majorité savent que leur sécurité dépend de l'état de leur véhicule: C'est ce qui est enseigné lors du permis moto. Ceci explique que l'accidentologie n'est pas due a l'état du véhicule mais plutôt aux comportements routiers des uns et des autres ainsi qu'a l'état des infrastructures souvent dégradées ou inadaptées a la circulation des 2 roues. Si il s'agit essentiellement de pallier aux nuisances sonores excessives, ce que l'on peut comprendre, le CT2RM n'aura aucune efficacité du fait de la facilité de changement de silencieux d'échappement. De plus une mesure acoustique fiable se fait dans une chambre anéchoïque spécifique avec des jeux de capteurs capable de mesurer une intensité acoustique ce que les centres auraient bien du mal a effectuer correctement. Il serait bien plus judicieux d'effectuer des contrôles de gendarmerie aléatoires sur route. Quand a la pollution, d'une part les anciens véhicules a moteur deux temps ne seraient pas concernés tout en étant les plus polluants du fait de leur conception qui brule de l'huile et d'autre part, les moteurs modernes a quatre temps sont dans l'ensemble de petite cylindrée, de faible consommation et de faible utilisation kilométrique donc représentent un impact négligeable sur la pollution globale des véhicules comparativement aux voitures, camions, bateaux, avions etc.! De plus quand on voit que le CT2RM appliqué sur un solex (moteur 2 temps, freins a patins, vitesse maxi de 33 km/h, quelques dizaines de kilomètres parcourus par an) se résume quasiment a vérifier la conformité de la plaque d'immatriculation avec la carte grise cela pour un cout de 70euros en moyenne on voit bien que ce CT2RM ne sera jamais accepté par un grand nombre de propriétaires
1095463	24/01/2025	Le 24 janvier 2025	

les motards dans leur grande majorité savent que leur sécurité dépend de l'état de leur véhicule: C'est ce qui est enseigné lors du permis moto. Ceci explique que l'accidentologie n'est pas due à l'état du véhicule mais plutôt aux comportements routiers des uns et des autres ainsi qu'à l'état des infrastructures souvent dégradées ou inadaptées à la circulation des 2 roues. Si il s'agit essentiellement de pallier aux nuisances sonores excessives, ce que l'on peut comprendre, le CT2RM n'aura aucune efficacité du fait de la facilité de changement de silencieux d'échappement. De plus une mesure acoustique fiable se fait dans une chambre anéchoïque spécifique avec des jeux de capteurs capable de mesurer une intensité acoustique ce que les centres auraient bien du mal à effectuer correctement. Il serait bien plus judicieux d'effectuer des contrôles de gendarmerie aléatoires sur route. Quand à la pollution, d'une part les anciens véhicules à moteur deux temps ne seraient pas concernés tout en étant les plus polluants du fait de leur conception qui brûle de l'huile et d'autre part, les moteurs modernes à quatre temps sont dans l'ensemble de petite cylindrée, de faible consommation et de faible utilisation kilométrique donc représentent un impact négligeable sur la pollution globale des véhicules comparativement aux voitures, camions, bateaux, avions etc.! De plus quand on voit que le CT2RM appliqué sur un solex (moteur 2 temps, freins à patins, vitesse maxi de 33 km/h, quelques dizaines de kilomètres parcourus par an) se résume quasiment à vérifier la conformité de la plaque d'immatriculation avec la carte grise cela pour un coût de 70euros en moyenne on voit bien que ce CT2RM ne sera jamais accepté par un grand nombre de propriétaires

je suis motard et nos motos sont entretenues sans aucun doute, il y va de notre sécurité, cela ne fera pas baisser le taux d'accident puisque le taux d'accident due à une défaillance technique est extrêmement faible, il est évident que le gouvernement souhaite créer une filière qui va faire rentrer de la TVA et des charges sociales avec tout ces emplois créés pour cette occasion, si le CT est mis en maintenance, on peut se demander à quoi sert la formation à l'auto école sur toute les parties techniques, sécurité et entretien de la moto, c'est redondant et surtout coûteux, le CT remplacera cette formation ?

Contre le contrôle technique de nos motos Qui sont entretenus Plus que nos routes

J'ai fait mon contrôle technique, tous ce qui est de la sécurité passe il n'y a que le test de pollution qui ne passe pas. Donc je ne pourrais plus utiliser mon véhicule alors Qu'il est en parfait état de marche.p

Bonjour, Je suis tout simplement contre le contrôle technique des 2 roues à partir de 125 cm³, les conducteurs de ces machines sont tous responsable et conscient du danger d'un mauvais état de leurs machines.

Plutôt qu'un renforcement d'une mesure totalement inutile, sans aucun intérêt pour la sécurité des motards et dont le seul véritable objectif est et a toujours été le profit des groupes spécialisés dans le contrôle de véhicules, l'argent de nos impôts devrait être utilisé pour sécuriser les routes. La nouvelle méthode de réfection des routes à la mode, à savoir le gravillonnage, est une mise en danger pur et simple de tous les deux et 3 roues. Se retrouver à devoir rouler les jambes écartées à moins de 10km/h parce que la route qui vous ramène chez vous a été gravillonnée dans l'après midi est dangereux et pour l'équilibre, et pour les véhicules qui vous double. Arrêtez de prendre les gens pour du bétail et réfléchissez pour une fois.

Je n'ai pas besoin de quelqu'un pour vérifier ce que je fais déjà moi-même Halte à cette nouvelle escroquerie

Bonjour, Outre le matériel qui va être utilisé pour la mesure du bruit qui n'est pas semble-t-il pas disponible aujourd'hui. Ces mesures vont être effectuées dans les locaux de chaque centre de contrôle technique, quelles seront les directives et obligations, au regard de la diversité des locaux. Surface du poste où sera effectué le contrôle, matériaux du bâtiment tant des murs que de la toiture (Bardage acier, parpaings, ...), comment éliminer les effets de réverbérations de son, bruits environnants etc... A vous lire

Bonjour, Je ne comprends pas la nécessité d'un contrôle technique pour sanctionner les véhicules bruyants qui ne sont pas très nombreux mais très pénibles. Les forces de l'ordre devraient pouvoir régler le problème facilement s'ils ont les moyens légaux.

1095464 24/01/2025 avis CT2RM Le 24 janvier 2025

1095465 24/01/2025 mesure inutile

1095466 24/01/2025 Mr

1095467 24/01/2025 Incohérent

1095468 24/01/2025 Contrôle technique des motos

1095469 24/01/2025 Un fiasco et une arnaque

1095470 24/01/2025 Non au racket

1095471 24/01/2025 Contrôle Technique 2 roues motorisées

1095472 24/01/2025 Mesure du bruit

Bonjour à tous. Le motard est par nature près de sa machine, il l'est physique lorsqu'il la conduit, il l'est aussi par son entretien garant de sa sécurité. Ne disposant d'aucune protection autre que son équipement personnel, le motard se sait vulnérable, il n'a pas envie de subir une défaillance mécanique... En un mot, les motards savent précisément comment fonctionnent leur engins, l'attention qu'ils prêtent à leurs deux roues n'a aucune commune mesure avec celle du conducteur automobile 'lambda'. Pour autant il me semble normal et salubre de soutenir une mesure d'expertise lors d'un changement de propriétaire. Vérifications légales de la moto, conformité, trace d'accident passé etc. Ceci pour une action de transparence et de sécurité. En ce qui concerne le contrôle technique régulier tel qu'il existe pour les autos, cela me paraît abusif de l'appliquer aux deux roues motorisés qui sont des machines plus simples que les autos. Pour la majorité des utilisateurs motards les kilométrages évoluent peu (loisir) et souvent ils disposent de plusieurs machines... Le contrôle technique systématisé représente une tracasserie administrative (un de plus !) et des frais inutiles.

Les motos sont entretenues et passent haut la main le CT. Il n'en est pas de même pour les cyclo souvent débridés. Le ct devient donc un impôt supplémentaire sans rien apporter en terme de sécurité.

Je comprends le fait de faire un CT pour les 2 roues néanmoins le tarif est bcp trop exorbitant par rapport au véhicule. 30euros-40euros serais bcp plus raisonnable. Le CT une fois effectué devrait être validé 5ans plutôt que 3ans sauf en cas de vente comme le précise la loi

Les motos sont entretenues et passent haut la main le CT. Il n'en est pas de même pour les cyclo souvent débridés. Le ct devient donc un impôt supplémentaire sans rien apporter en terme de sécurité.

Pour la vente d'un véhicule, un contrôle technique est utile car il rassure l'acheteur . Par contre contrôle technique deux roues bof car ayant un deux roue depuis peu 'obliger d'entretenir la bête pour sauver ma peau ' donc pas forcément utile , surtout que des éléments visibles juste une pompe à fric votre truc

Le CT ne diminuera pas le nombre de sinistres du au mauvais entretien des véhicules qu'il soit renforcé ou pas, tout simplement parce que cette cause d'accident est ultra minoritaire dans les sinistres impliquant un 2 roue motorisé. L'argument avancé pour la mise en place du CT est donc un mensonge pur et simple.

Inutile coûteux inefficace moi qui possède plusieurs motos que j'entretiens avec passion je juge que c'est juste une façon déguisée de prendre de l'argent aux motards la solution au problème de pollution la moto c'est la solution pas le problème alors messieurs les politiques faites comme dans certains pays faites machine arrière

Le contrôle technique n'est pas utile car même en mettant vos contrôleur ne résorbera pas les nuisances sonores (20 mn pour changer de pot d'échappement), de plus que ce contrôle va être plus cher que celui d'une voiture dans cet avancer magnifique (la moto deviendra un produit de luxe) Le but de ce CT est seulement fait pour faire plaisir à Bruxelles alors que l'on impose les mêmes règles sécuritaire à tous le monde (surtout pour les entrées et sorties d'autoroute, les voies d'urgence obligatoire et autres..... D'obliger tout le monde à porter un chasuble pour être mieux vue aurait été une décision juste pour la SÉCURITÉ DES Motard et non celle de dire amen à une décision débile européenne, ce contrôle ne joue en rien sur notre sécurité sauf que la moto et autres ne seront qu'objet de désir de personnes fortunées à cette allure

Sur les + de 50 , Le contrôle du bruit est inutile. Le bruit nous rend 'visible'.

Motard passionné et rigoureux je m'oppose fermement à l'obligation du contrôle technique pour les moto de plus de 50cc

Nos motos sont en parfait état car il en résulte de notre vie . De plus en moyenne elles sont révisées au minimum une fois par an alors qu'elles ne font que 3 à 5000 kms .

Bonjour Je ne suis pas favorable contrôle technique des motos pour plusieurs raisons. La première raison et la principale c'est que les motards entretiennent leur moto pour une raison principale qui est la sécurité. La deuxième raison c'est que le motard aime sa moto. Le rapport relationnel avec la moto est complètement différent de celui que l'on a avec une voiture. La seconde raison et que si on se base sur l'exemple des voitures : le contrôle technique n'assure en rien que la voiture est en bon état de fonctionnement. J'espère que le gouvernement aura la maturité pour revenir en arrière et annuler cette loi. Cordialement

Propriétaire d'une moto de Trial exclusivement utilisée sur des terrains hors circulation et occasionnellement lors de l'organisation de compétitions je ne vois aucun intérêt au contrôle technique. Je possède aussi une moto de route que j'entretiens avec le plus grand soin pour ma sécurité et celle des autres usagers de la route et je considère qu'un contrôle technique n'est qu'un impôt supplémentaire. Bien cordialement.

1095473 24/01/2025 Contrôle technique motos

1095474 24/01/2025 Non au contrôle technique

1095475 24/01/2025 Contrôle technique trop cher

1095477 24/01/2025 Non au contrôle technique

1095478 24/01/2025 Avis contrôle technique deux roues

1095479 24/01/2025 Inutile et coûteux

1095480 24/01/2025 Non au contrôle technique moto

1095481 24/01/2025 Inutilité du contrôle technique

1095482 24/01/2025 Non Au contrôle

1095483 24/01/2025 Opposition au CT moto

1095484 24/01/2025 Arrêt contrôle technique moto

1095485 24/01/2025 Contre le contrôle technique des motos

1095486 24/01/2025 C.T. 2 roues motorisés

1095487	24/01/2025	Quand on se trompe !	Bonjour, le bruit est une affaire de comportement !. Peu importe les contrôles techniques, rien n'empêchera à un conducteur d'enlever sa chicane, de changer son pot d'échappement arrivé à la maison. De plus, pour les véhicules totalement aux normes, rien n'empêchera son conducteur de faire hurler son moteur en ville. Voilà, ce que je viens d'écrire a été cité un nombre innombrable de fois, mais le gouvernement persiste. Et on viendra me dire que c'est pour la sécurité... mettre les forces de l'ordre sur la route pour faire des contrôles serait bien plus efficace. Cordialement
1095488	24/01/2025	Pas de contrôle technique renforcé	Bonjour je suis contre le contrôle technique renforcé..nos motos sont entretenues correctement le plus souvent...qui dit renforcé dit augmentation de prix aussi... nous n'en pouvons plus !!!!
1095489	24/01/2025	Inutilité du CT actuel	Bonjour, motards de 63 ans, je tiens encore à la vie et contrôle scrupuleusement ma moto pratiquement au quotidien et trouve bien entendu totalement inutile de donner 70 euros ou plus lors d'un CT qui ne tracera que l'état du véhicule le jour J = modification de l'échappement, cartographie...toutes les astuces possibles avant passage. Donc effet zéro du fameux contrôle. Cordialement. Je suis contre le contrôle technique des motos tel qu'il a été mis en place par le gouvernement. Celui-ci n'apporte rien en terme de sécurité des usagers de 2 roues. Les motards réalisent eux même les contrôles de leurs véhicules tout aussi bien, voire mieux, que les contrôleurs techniques puisqu'ils ont appris à faire ces contrôles lors du passage du permis. De plus, les contrôles réalisés par les motard sont réalisés avec la plus grande attention puisqu'il s'agit de leur propre sécurité. Le prix des contrôles techniques (qui devait se limiter à 50euros selon M. Macron) est d'un coup exorbitant et ne sert qu'à enrichir les actionnaires des centres de contrôle comme X par exemple. Le contrôle de la pollution est la suite de l'inutilité de ce contrôle mis en place alors qu'il y a d'autres mesures bien plus utiles pour réduire le risque routier des 2 roues. Preuve de l'inutilité de la mesure, le parlement Portugais à rejeté massivement le contrôle technique. Il y a beaucoup plus à faire sur les infrastructures routières qui se dégradent d'années en années et qui sont les causes principales des accidents de 2 roues. En conclusion, je suis contre le contrôle technique des 2 roues et les nouvelles mesures que veut mettre en place le gouvernement corrompu par le lobbying des actionnaires des sociétés de contrôleurs techniques.
1095490	24/01/2025	Consultation projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au CT des 2 roues	
1095491	24/01/2025	Du racket ni plus ni moins	Contrôleur technique automobile à la retraite, 75 euros pour le contrôle d'un véhicule diesel avec passage au banc de freinage, contrôle du ripage et des suspensions etc et pour les deux roues que du visuel certains véhicules comme les scooters sont entièrement caréné vérifier un châssis est impossible aucun contrôle dynamique juste la pollution vu que c'est le même appareil que pour les voitures tout ça pour la modique somme de 75 euros de plus contrôle exercer par un personnel qui n'a même pas le permis moto alors qu'il est exigé pour la voiture le minimum aurait été de régler le prix par rapport à la prestation lamentable Déjà, qu'on nous a promis à contrôle technique à 50 euros, or il est bien plus cher, pour 15 petites minutes ! Le prix est déjà bien trop cher, je ne vois pas l'intérêt de l'augmenter
1095492	24/01/2025	Ct moto	Je continue à trouver ce CT inique, mercantile et inutile. C'est une 'pompe à fric'. Je tiens à ma vie, j'entretiens mon véhicule. Je boycotte, et assumerai les conséquences de mon choix.
1095493	24/01/2025	Contrôle technique 2rm	Totalement inutile La priorité en ce moment n'est pas de renforcer les normes et règlements pour un gain négligeable
1095494	24/01/2025	Contrôle technique renforcé	Contrôle technique des motos strictement inutile, car chaque motard entretient le véhicule sur lequel il circule. Prix du CT2RM exorbitant eu égard aux points de contrôle.
1095495	24/01/2025	Annulation CT2RM	Bonjour Je suis contre cette mesure pour le contrôle technique moto . Ma moto est contrôlée par mon concessionnaire
1095496	24/01/2025	Contrôle technique moto	
1095497	24/01/2025	Ct 2 roues	Bonjour C'est une progressive perte de liberté et un impôt déguisé...il faut avoir la franchise de l'admettre!quand on possède une motocyclette des années 70 80 avec laquelle on ne roule pas souvent..cela nous oblige à des frais supplémentaires.. je ne me fais aucune illusion sur l'aboutissement de cette consultation...🏍🏍🏍🏍
1095498	24/01/2025	CT2RM	Il serait judicieux de sortir de la catégorie L les moto de plus de 50cm3. Les statistiques le prouvent, 9% de ces véhicules sont en contre visite. Contrôle technique en cas de vente ok mais sinon c est inutile.
1095499	24/01/2025	Contrôle technique des 2 roues motorisé	Un recul de la date butoir serait bénéfique à l'ensemble des motards. Cela permettrait de mieux appréhender le bien fondé de cette mesure par des conducteurs habitués à prendre soin de leur véhicule depuis toujours.
1095500	24/01/2025	Contre le contrôle technique moto	Bonjour, vous trouvez qu'il y a pas assez de délinquance dans notre société, ce contrôle technique que personne ne veut est une nouvelle usine à délinquants, bravo !!! 👏👍
1095501	24/01/2025	Consultation contrôle technique catégorie L	Il serait judicieux de sortir de la catégorie L les moto de plus de 50cm3. Les statistiques le prouvent, 9% de ces véhicules sont en contre visite. Contrôle technique en cas de vente ok mais sinon c est inutile.
1095502	24/01/2025	Contrôle technique motos	Je suis contre le renforcement du CT pour les motocyclettes . Par contre il faut maintenir et renforcer le CT pour les cyclomoteurs et voitures sans permis.

1095503	24/01/2025	CT2RM	<p>Il faudra sortir les motos de plus de 50cm3 car comme les statistiques le montrent, seulement 9% sont en contre visite. Que vous gardiez le CT en cas de vente, c est bien mais le passer tous les 3 ans c est inutile.</p> <p>Dans la mesure ou l'origine de ce contrôle résulte de lobbying d'associations anti- motos, scooters thermiques Parisiennes et de directives européennes, j'estime que la France 1) ne se résume pas à Paris, 2) la France est a même de définir par elle même si elle souhaite ou non mettre en place cette mesure. Reste à étudier le taux d'accident par catégorie de 2RM. Les mesures simples et efficaces sont celles qui ont les meilleurs résultats. Aujourd'hui le contrôle des 2RM concerne l'usure des pneus, l'éclairage, les rétroviseurs ... Enfin le minimum à réaliser avant de prendre la route. C'est simple, mais 50 à 90 euros pour ça! Pour l'avenir, augmentation des points de contrôlés. Le bruit est notre principal ennemi, à nous motards. Pour quelques utilisateurs non respectueux, vous punissez la communauté! Pour d'autres groupes, cela serai un scandale. Les contrôles routiers seront plus pertinents, car rien n'empêche de passer le contrôle avec un échappement conforme, puis ensuite, de remettre une 'ligne racing'.</p>
1095504	24/01/2025	Mon avis sur l'évolution du contrôle technique 2RM et tricycles, quadricycles à moteur.	<p>C'est encore plus de contraintes, moins de liberté, ces gouvernements et politiques nous ennuient au plus haut point. Voulez vous encore de nous?</p> <p>Dans la mesure ou l'origine de ce contrôle résulte de lobbying d'associations anti- motos, scooters thermiques Parisiennes et de directives européennes, j'estime que la France 1) ne se résume pas à Paris, 2) la France est a même de définir par elle même si elle souhaite ou non mettre en place cette mesure. Reste à étudier le taux d'accident par catégorie de 2RM. Les mesures simples et efficaces sont celles qui ont les meilleurs résultats. Aujourd'hui le contrôle des 2RM concerne l'usure des pneus, l'éclairage, les rétroviseurs ... Enfin le minimum à réaliser avant de prendre la route. C'est simple, mais 50 à 90 euros pour ça! Pour l'avenir, augmentation des points de contrôlés. Le bruit est notre principal ennemi, à nous motards. Pour quelques utilisateurs non respectueux, vous punissez la communauté! Pour d'autres groupes, cela serai un scandale. Les contrôles routiers seront plus pertinents, car rien n'empêche de passer le contrôle avec un échappement conforme, puis ensuite, de remettre une 'ligne racing'.</p>
1095505	24/01/2025	Mon avis sur l'évolution du contrôle technique 2RM et tricycles, quadricycles à moteur.	<p>C'est encore plus de contraintes, moins de liberté, ces gouvernements et politiques nous ennuient au plus haut point. Voulez vous encore de nous?</p>
1095506	24/01/2025	CT moto	<p>Bonjour, je ne vois pas l'intérêt d'un contrôle technique pour les grosses cylindrée. Comme tout bon motard, ma moto est entretenue tous les ans par le concessionnaire de la marque. De plus avant de prendre la route, nous réalisons le contrôle des pneus pression etat, système d'éclairage, niveau d'huile etc. Par contre, je suis pour le CT pour tout ce qui est scooter et voiture sans permis.</p>
1095507	24/01/2025	renforcement contrôle technique motos	<p>bonjour . je suis contre ce renforcement . salutations</p> <p>Le ct 2 rm a montré son inefficacité à la vue du faible taux de contre visite des motos. Il n améliore en rien la sécurité routière. En effet, selon une étude d un organisme d assurance qui a porté sur 10 ans, seul 0,3% des accidents de 2rm sont dû au manque d entretien du véhicule. Les motards ne sont pas là pour mettre leurs vies en danger. Contrairement à ce qu affirme le lobbying du CT portée par une grande enseigne qui n' a qu un but, faire plus de profits, quitte à produire des rapports fantaisistes annonçant 30% de véhicules en mauvais état.....</p>
1095508	24/01/2025	CT 2rm	<p>Contrôle non justifié par les chiffres de l'accidentologie, mise en place bâclée sous la pression de lobby de grandes entreprises ou de lobby parsiano-parisien mettant en avant des problèmes propres aux grands centres urbains,</p>
1095509	24/01/2025	CT des 2 roues	
1095510	24/01/2025	Encore un prétexte de plus.	<p>Tout est bon pour prétendre à la sécurité, surtout quand il s'agit de piocher dans le porte feuille. Bon parlons des cyclomoteurs, déjà la carte grise et maintenant le contrôle technique, et ensuite ? Dans ce cas là qu'en est t'il des vélo ou trotinettes électriques, eux aussi ont une puissance ? Non plus sérieusement il y bien mieux à faire dans notre pays que d'aller faire passer des contrôles techniques à des vélos qui ne peuvent même pas monter une côte &#128546;. Le monde va mal.</p>

Le CT 2 roues n'apporte rien à par une perte supplémentaire du pouvoir d'achat. Très peu l'ont passé, le fait de le renforcer ne fera que faire reculer encore plus les possesseurs de 2 roues. Ne vaut-il pas mieux utiliser l'argent pour entretenir notre véhicule correctement plutôt que de faire le strict minimum car il faut payer un CT ? La finalité est qu'il y aura moins de 2 roues sur les routes et plus de voitures donc plus de pollution alors que vous essayez de diminuer justement cette pollution... Vous êtes juste incompréhensible !!! Pour info, je suis à 4l/100km avec ma moto en euro 5+, en voiture pour le même trajet je suis à 7l/100km, je vous laisse calculer le taux de pollution supplémentaire multiplié par le nombre de motards qui vont devoir abandonner leurs bécanes à cause de votre CT !!! Je ne parle pas des freins, pneus,... qui produisent beaucoup moins de pollution que ceux des voitures, et on peut aller loin comme ça... Bref, ce renforcement concerne surtout les 50cc mais combien d'ado vont passer votre CT par rapport aux coûts que les centres vont devoir déboursier ? Pour avoir toujours habité à la campagne, je peux vous assurer qu'il est plus sécurisant pour nous comme pour eux, d'arriver sur un 50cc qui roule à 70 plutôt qu'à 45km/h même si c'est interdit. Par temps de brouillard par exemple, on est moins surpris car n'oubliez pas que les motos n'ont pas d'anti-brouillard des fois que vous auriez oublié...

Inutile quand on entretient sa moto. La présentation de la facture d'entretien annuel devrait suffire. Le bruit excessif est un problème de police, une chicane d'échappement se monte et se démonte en quelques secondes. La pollution des motos rest anecdotique.

je suis motard depuis 1985, j'ai toujours contrôlé et entretenu mes motos scrupuleusement. concernant la voiture qui a un contrôle technique depuis longtemps, je l'entretien de moins en moins et me contente de la passer au contrôle technique qui me fournira un bilan complet et en fonction de celui ci je m'occupe des réparations. j'ai peur que le fait d'avoir un contrôle technique moto je me mette à faire la même chose. ce qui est, je le reconnais complètement à l'opposé de l'intérêt d'un contrôle technique. du coup, pour l'instant je n'ai passé aucune de mes motos au contrôle et je continue de faire le contrôle moi-même et profite même de 80 euros de budget d'économie pour acheter des plaques de frein par exemple

En fait ce n'est pas le renforcement du CT moto qu'il faut remettre en cause, mais le CT en lui-même. Quel bilan peut-on tirer après quelques mois de mise en place ? : 1. La mesure est toujours aussi impopulaire, que ce soit auprès des motards, que des contrôleurs eux-mêmes. 2. En conséquence beaucoup d'utilisateurs ont décidé de ne pas y présenter leur véhicule. 3. Pour ceux qui y ont passé leur moto on constate un taux de contre-visite très faible par rapport à d'autres catégories de véhicules. C'est logique dans la mesure où la grande majorité des motards prennent grand soin de leur 2 roues. 4. Une grande majorité de contrôleurs s'avèrent inexpérimentés en matière de 2 roues motorisés, insuffisamment formés et ne disposant pas du matériel de contrôle adéquat en toute sécurité (exemple : Une simple 'béquille d'atelier' est instable et dangereuse pour ces opérations). 5. En conséquence de cette impréparation on constate des résultats de mesures aberrants, par exemple sur la pollution de machines parfaitement entretenues dans le réseau officiel des marques, ou d'autres résultats adaptés aux VL mais pas aux motos. 6. Le prix annoncé avant sa mise en place, de l'ordre de 50 euros n'est pas respecté. Il faut compter entre 70 et 90 euros selon les opérateurs et les zones géographiques. 7. Tout ceci crée une ambiance délétère et des tensions entre les contrôleurs et le public. Pour ces raisons le CT est à revoir en totalité car sous sa forme actuelle il ne sert aucunement la cause de la sécurité routière. Il faut noter aussi que certains pays de l'UE s'en passent, les Pays Bas, l'Irlande, la Finlande et tout récemment le Portugal, en adoptant de vraies mesures alternatives pour la sécurité des 2 roues motorisés, possibilité ouverte par la directive européenne. Cet avis reflète les préoccupations de très nombreux acteurs de ce dossier et nous espérons s'il sera entendu et pris en compte, à l'inverse de la précédente consultation.

Pourquoi poursuivre dans la voie de ce contrôle technique qui n'apporte rien à la sécurité. L'argent ne serait-il pas mieux dépensé dans l'aménagement du réseau routier dégradé dans bien des endroits et certainement plus accidentogène. Pourquoi ne pas limiter à un simple contrôle antidébridage sur les scooters par exemple. On pourrait en comprendre la portée éventuellement. L'intérêt uniquement financier de ce CT est ignominieux, comment justifier de payer 80 euros pour contrôler une moto. Comment oser dire que la sécurité est améliorée quand les principales causes relevées sont des plaques 1 cm trop étroites!!!

Contrôler les motos est aujourd'hui inutile car : - les motos sont bien entretenues par les motards titulaires d'un permis ; - le CT actuel n'apporte aucune réponse en matière de sécurité puisque l'efficacité du freinage n'est pas contrôlée (le visuel ne sert à rien et tous les motards le font régulièrement) Le CT actuel s'apparente uniquement à du racket et agace fortement. Par contre, contrairement aux motos nécessitant une formation et un permis, il est nécessaire de contrôler les 49,9 souvent conduites par des ados et trop souvent hors la loi et dangereuses car débridées, bruyantes et trop souvent modifiées. Il en va de même des voiturettes sans permis dont l'entretien est trop souvent négligé

1095511 24/01/2025 Pourquoi cet acharnement

1095512 24/01/2025 Mesure à but lucratif

1095513 24/01/2025 contrôle technique

1095514 24/01/2025 Sans titre

1095515 24/01/2025 Pour repousser l'application d'une mesure de toutes les manières inutile

1095516 24/01/2025 Inutilité Contrôle Technique Moto

1095517	24/01/2025 Contrôle technique moto	<p>Tout le contrôle technique moto c'est de l'arnaque pour nous faire payé.cela nous sert a rien.qu'il le fasse pour les mobilette mais pas pour les motos.nous on le fait nous même chaque jour.faut arrêté cette connerie.merci.</p> <p>Bonjour , je suis absolument contre le CTRM. Motard depuis 45 ans j'ai toujours roulé avec une moto en parfait état, il en va de ma vie ..Les motards ,les vrais roulent sur des machines entretenues,ils en prennent extrêmement soin ,pourquoi? Parce que la moto n'est pas qu'un moyen de transport ,c'est une passion. Au contraire d'une voiture ,tous les éléments de sécurité sont visibles à l'oeil nu (pneus,freins,transmission,etc.) J'ai effectué un CT sur ma moto pour la vendre , le contrôleur n'était pas équipé du matériel nécessaire , de plus à part me dire : ' qu'est ce qu'elle belle votre moto' il n'a rien fait ... Ha si me prendre 70euros !! J'ai été pompier 37 ans ,je suis intervenu sur un nombre important d'accidents de la route impliquant des motos ,dans la majorité des cas l'automobiliste n'a pas vu la moto, pourtant les feux de croisement étaient allumes. Et que dire du bruit ,un peu de bruit aurait alerté l'automobiliste ,pour moi c'est un gage de sécurité ,pas vu le motard mais entendu !!! Bien sûr pas un bruit intolérable. Enfin je pense que ce CTRM , est le fruit d'un lobbying qui ne sert qu'à ponctionner de l'argent aux Français qui sont déjà les européens, voire plus ,les plus ponctionnés !! Concentrez vos efforts sur nos infrastructures routières,plutôt que de s'attaquer aux utilisateurs. Ce CTRM ne fera pas baisser le nombre de morts ,de blessés sur nos routes ,mais remplira les poches de certains . Cordialement Eric Maréchal</p>
1095518	24/01/2025 Avis sur le CTRM	<p>Bonjour Je contaste la totale inutilité du CT sur les motos étant donné le taux énormément faible des recalés et contre visite hormis le fait d'avoir un nouvelle impôt déguisé Par contre il serait bien de le maintenir pour les voitures sans permis vu le taux effarant de contre visite ou là le contrôle technique à son utilité Il serait bon de faire la part des choses avec le recul</p>
1095519	24/01/2025 Contrôle technique moto	<p>Bonjour, étant collectionneur de cyclomoteurs, je dépense beaucoup d'argent pour les restaurer et les entretenir. Au final c'est cyclomoteur font très très peu de kilomètres sur une année. Elles sortent de temps en temps pour des rassemblements ou exposition. Elles représentent notre patrimoine industriel passé. Je trouve vraiment dommage qu'aucune exception soit faite au niveau du CT. Merci de toujours nous faire payer plus et de nous priver un peu plus de nos loisirs et de nos libertés. Le CT deux pour les cyclomoteurs est tout simplement du racket. Mes salutations distinguées.</p>
1095520	24/01/2025 CT cyclomoteurs	<p>Bonjour, Merci pour cette consultation, De façon générale, je suis depuis le debut contre le CTM, vous imposez une directive européenne qui est un non-sens, et vous les savez, notamment au travers des différent collectifs qui vous ont déjà soumis leur avis. Je suis collectionneur de Motos (récentes et anciennes) avec 17 motos dans mon garage. Motard depuis 39 ans, toutes mes motos sont entretenues, et utilisées de façon alternatives , au gré de mes envies, de mes plaisirs, ou de mes besoins. Elles ne sauront prendre la route sans n'avoir de phare, freins, pneus en bon état, huile, chaine tendues, etc ... Elles ont une valeur affective , patrimoniale, plus que financière. Au delà de ma voiture particulière (et celle de mon épouse), le CTM n'impose cette année de faire 17 X c.90euros de CTM, soit 1 530 euros que mon budget ne pourra supporter. En outre, les contrôles sonore / pollution, me semblent absolument déplacés, certains font un peu de bruit, mais sont conformes à la réglementation en vigueur à leur date de mise en circulation. Elles ont leur CG d'origine, et je ne souhaite pas les passer en CG Collection ou VHC car démarche trop fastidieuse. Je ne comprends pas l'Intérêt de venir contrôler le niveau sonore de ces véhicules qui peut aussi faire leur charme. En outre je constate que les centres de contrôle ne sot pas équipés / formés, et que l'investissement les rebute. Alors pourquoi continuer à s'acharner contre ce véhicule pratique, qui décongestionne les zones urbaines, favorise la mobilité ? certains scooters mal réglés, certes, peuvent être nuisants, laissez les forces de l'ordre le constater, et le cas échéant, verbaliser le conducteur,, mais cessez avec CTM qui contrairement à celui automobile, n'a aucune utilité, si ce n'est de se sentir, encore une fois racketté. Je prendrai la route avec des véhicules sans CTM, en espérant ne pas être injustement verbalisé, et en espérant que cette note sera utile à vos réflexions.</p>
1095521	24/01/2025 CTM en general & controle sonore en particulier	

Bonjour, Merci pour cette consultation, De façon générale, je suis depuis le debut contre le CTM, vous imposez une directive européenne qui est un non-sens, et vous les savez, notamment au travers des différent collectifs qui vous ont déjà soumis leur avis. Je suis collectionneur de Motos (récentes et anciennes) avec 17 motos dans mon garage. Motard depuis 39 ans, toutes mes motos sont entretenues, et utilisées de façon alternatives , au gré de mes envies, de mes plaisirs, ou de mes besoins. Elles ne sauront prendre la route sans n'avoir de phare, freins, pneus en bon état, huile, chaine tendues, etc ... Elles ont une valeur affective , patrimoniale, plus que financière. Au delà de ma voiture particulière (et celle de mon épouse), le CTM n'impose cette année de faire 17 X c.90euros de CTM, soit 1 530 euros que mon budget ne pourra supporter. En outre, les contrôles sonore / pollution, me semblent absolument déplacés, certains font un peu de bruit, mais sont conformes à la réglementation en vigueur à leur date de mise en circulation. Elles ont leur CG d'origine, et je ne souhaite pas les passer en CG Collection ou VHC car démarche trop fastidieuse. Je ne comprends pas l'Intérêt de venir contrôler le niveau sonore de ces véhicules qui peut aussi faire leur charme. En outre je constate que les centres de contrôle ne sot pas équipés / formés, et que l'investissement les rebute. Alors pourquoi continuer à s'acharner contre ce véhicule pratique, qui décongestionne les zones urbaines, favorise la mobilité ? certains scooters mal réglés, certes, peuvent être nuisants, laissez les forces de l'ordre le constater, et le cas échéant, verbaliser le conducteur,, mais cessez avec CTM qui contrairement à celui automobile, n'a aucune utilité, si ce n'est de se sentir, encore une fois racketté. Je prendrai la route avec des véhicules sans CTM, en espérant ne pas être injustement verbalisé, et en espérant que cette note sera utile à vos réflexions.

1095522 24/01/2025 CTM en general & controle sonore en particulier

Pourquoi s'acharner a créé une loie que personne ne tolère, personne ne comprends le but, et qui a pour seul issue le raquette et le mécontentement des motards ?? Ok certains abusent sur le bruit et la vitesse, mais même ceux là on des machines impeccable qui n'on aucun défaut de sécurité. Vous avez compris que la moto fluidifie le trafic, car vous venez d'autoriser l'interfils. Pour conclure si nous sommes suffisamment prudents pour circuler entre les voitures, nous sommes tout aussi prudent dans la qualité de nos machines. Donc occupé vous des routes pour les rendent sur, car nous nous rendons nos machines sur.

1095523 24/01/2025 Pourquoi ??

Bonjour, ce contrôle technique n' est qu'une taxe de plus, la sécurité routière a bon dos pour preuve les remontées d' infos des centres de contrôle, très peu de motos sont refusées et quand elle le sont c est pour bien souvent un défaut mineur, tension de chaîne, plaque d' immatriculation non conforme et j' en passe, pour ma part je possède un vélo moteur marque Solex des années 1970 ,il consomme 1litre au 100kms et effectue une cinquantaine de kms bon an mal an pensez vous sérieusement que je mets en péril ma sécurité face à un véhicule conduit par un type drogué, sans permis etc ..la planète entière est plus polluée par les bateaux porte container que par mon solex sans compter qu'il me faudrait déboursier Soixante euros pour le présenter au CT pour simplement enrichir un lobby de plus . Je ne suis même pas sur que vous prendrez en compte les remarques de tous les motards, on l' a déjà vu par le passé avec un référendum. Je m oppose donc à ce CT sans intérêt, par contre pour plus de sécurité il y aurait je pense à vous occupez sérieusement du réseau routier qui part en déconfiture sans parler des dos d âne ne respectant pas pour la plupart les normes françaises. Cdt D. Maitrepierre

1095524 24/01/2025 Une ineptie totale

Contrôle DB inutile, un contrevenant pourrait modifier son échappement en 3 minutes chrono. C'est au forces de l'ordre de constater et verbaliser. Ce n'est pas un Contrôle Technique qui résoudra ce problème d'une minorité de contrevenants... D'ailleurs le Contrôle Technique moto est une aberration, une taxe inutile de plus. Les chiffres scientifiques parlent d'elles même... Moins de 0,3% de taux de mortalité suite a un défaut de maintien en état du véhicule. Les centres de C.T jettent l'éponge car pas assez rentable... La majorité de motard boycottent le C.T Faites comme d'autres pays en Europe, tel que le Portugal... Abolition du C.T... Pourquoi ce contrôle technique pour des motos entretenus à 97% Les contrôles des scooters de livraison serait plus judicieux, quand on aime sa moto on l'entretien correctement. Cela ne changera peut-être pas votre décision, à part de très rares cas, je crois 1% je crois, les motos ne sont pas mises en causes de par leur entretien. Cela ne sert vraiment à rien si les plus mauvais ne sont pas eux contrôler, mais cela n'engage que moi...A suivre

1095525 24/01/2025 Consultation Contrôle Technique catégorie L

1095526 24/01/2025 Injuste

Bonjour, Je souhaite l'abrogation de la loi qui a instauré le contrôle technique pour les motos. Je constate le bon entretien des motos que je croise. Je suis favorable au contrôle du bruit, du niveau de pollution et de l'entretien des motos de façon inopinée en bord de route. Cette mesure ne pénaliserait pas les petits rouleurs et les collectionneurs et permettrait de toucher les éventuels fraudeurs au contrôle technique. Merci de permettre aux citoyens de s'exprimer sur cette mesure. Cordialement

1095527 24/01/2025 Monsieur

1095528	24/01/2025	Ct une utopie pour certains modèles de 2 roues	L entrée en vigueur du ct à impacté les 2 roues dits 'solex'. Ces 2 roues roulent moins vite Qu une trotinette électrique, aussi vite Qu un vélo électrique. Ils sont équipés en majorité de patins de freins. M comme un vélo... Payer 40 à 60 e un ct sur lequel les centres n ont pas de règles uniformes d application du décret est tout simplement une utopie. Même les contrôleurs sont surpris de voir arriver ces solex en centre.
1095529	24/01/2025	Avis	Non ce n'est pas justifié
1095530	24/01/2025	Inutile	Le CT moto est inutile car les motards sont conscient que leur vie dépend de l'excellent état de leur moto. De plus le montant du CT est beaucoup trop chère.
1095531	24/01/2025	CT moto	Prendre l'exemple sur la Belgique Un CT pour les 2 roues uniquement en cas de transaction
1095532	24/01/2025	Ct2rm	Bonjour je pense que le CT 2 roues motorisés ne devrais pas être renforcée pour les grosse cylindrees , mais seulement pour les 50cc et les voiturettes Ces 2 catégorie sont souvent négligé et en mauvais état Contrairement aux moto ou leurs propriétaires sont soigneux et vérifie régulièrement leurs machines
1095533	24/01/2025	CT moto	Ce C.T est une aberration depuis le début. Le tx d'accident dû a l'état du véhicule est ridicule. Les deux roues de grosse cylindrée sont parfaitement entretenus. Qui plus est, on y melange 50cm3, tricycles, voiturettes et gros cubes. Le prévention devrait déjà passer par l'obligation d'un équipement minimum : casque, gant, blouson, chaussures à tx de TVA réduit. Mais l'état ne recherche qu'une source de revenu : TVA sur le contrôle, TVA sur les équipement. Si on ajoute les ZFE, se déplacer librement n'est plus possible. Ce pays est communiste et fasciste en même temps. Quel malheur .
1095534	24/01/2025	Contrôle Technique Moto	Je me suis conformé au CT Moto sur deux motos très différentes dans le même centre. Et raisonnablement je n'avais aucune inquiétude quant à l'état de mes motos. Je roule avec toute l'année, elles ont 30 et 20 ans d'âge plus de 150 000 km pour la plus kilométrée mais surtout le premier contrôleur c'est moi. Le risque de rouler sur une moto en mauvaise état nous concerne directement, et si le risque zéro sur la route n'existe pas, je veux être sûr de pouvoir, rouler, freiner, voir et être vu, entendu en toutes circonstances. Sans compter sur mes équipements personnels (casque, gants, bottes), malgré une TVA appliquée (20%) pour des équipement loin d'être futiles. Très surpris du coup du niveau des contrôleurs. Tout d'abord aucun de ceux qui sont intervenus n'avaient le permis deux roues ?? Pour des motos qu'il faut manipuler, faire rouler, freiner et mettre sur béquille... des machines de près de 250 kg pour mes véhicules avec le risque que cela comporte de se louper et de mettre les motos par terre. Il a fallu que j'intervienne pour béquiller l'une des deux. Autre particularités le lieux n'était pas du tout adapté ; carrelage ou dalle béton extrêmement glissants avec présence d'humidité et de résidus huileux ou d'hydrocarbure. Les contrôles ne se font quasiment que de manière visuelle, sans connaissance réelle de toutes les subtilités motos. Il faut que le propriétaire soit présent et aidant pour simplement comprendre comment fonctionnent certaines commandes, ou même permettre de vérifier les trains roulants et les éléments de freinage. Il y a un vrai manque de professionnalisme : les contrôleurs devraient avoir une véritable connaissance des véhicules contrôlés (une véritable culture professionnelle) Et franchement pour le prix demandé et le temps passé c'est abusif. Je passe plus de temps ou presque c'est un médecin pour moitié moins cher ! Je reste persuadé que ce contrôle n'apporte pas grand chose dans la majorité des cas et qu'un contrôle réel au bord de la route serait bien plus pertinent. Encore faudrait-il avoir des personnels plutôt que des radars automatiques. Derniers points il est curieux que des équipements homologués, vendus en accessoires ne puissent être validés par les contrôleurs, voir puissent être générateur de contre-visite (un cas s'est présenté avec l'un des contrôleurs sur une machine d'une autre personne) . Ou qu'une machine (cela a été mon cas) homologué en deux places mais transformée en solo pourraient être recalées car absence de repose pieds. Mais si je ne l'utilise qu'en solo, je ne vois pas l'intérêt d'y mettre des équipements inutiles. Et sincèrement je doute pouvoir trouver un passager acceptant de rouler sans repose-pieds ou sur une moto qui n'est évidemment pas adaptée. Que le constructeur ou l'importateur valide une deux places n'oblige pas l'utilisateur à respecter cette obligation. En espérant plutôt que ce soit les infrastructures routières qui passent avant le contrôle des véhicules (surtout pour les motos et les motards), je reste persuadé (et certains exemples européens le prouvent) qu'il vaudrait mieux gérer la prévention routière plutôt que contrôler et sanctionner (hormis pour des raisons financières non avouées).
1095535	24/01/2025	CT Moto	Encore un décret totalement inutile, aux dépens des citoyens et au profit unique des lobbies. Les motos de plus de 125 CC sont les véhicules les mieux entretenus du parc roulant français. Une alternative a été proposée par la X.
1095536	24/01/2025	Halte au harcèlement financier des motards	Il faut arrêter la persécution des motards, le problème ce n'est pas les motos, hormis quelques abrutis qui ne font pas les entretiens de leurs machine mais plus souvent l'état général de la route et des infrastructures. Le contrôle devrait être obligatoire lors de la cession du véhicule. Et pour ce qui est du bruit, dans certaines situations, se faire entendre peut sauver des vies. On est taxé de toutes parts, un peu de répit s'il vous plaît et qui dit des contrôles supplémentaires dit un prix qui augmente (il est où le CT à 50 euros)...

1095537	24/01/2025	Inutile	Le contrôle technique n'est pas la cause racine des accidents Moto. Personnellement je fais la révision de ma moto une fois par an et mon concessionnaire fait ce qu'il y'a faire pour que la moto soit sécurisée d'où ma question qu'elle est l'intérêt du ct.
1095538	24/01/2025	CT 2 roues	suppression pure et simple du CT 2 roues et mise en place de solutions alternatives comme il est possible de le faire arrêtons de n'écouter que ces associations néfastes de bobo-écolo
1095539	24/01/2025	Sans titre	Cet arrêté étend et facilite la tâche des centres de contrôle technique pour 2 roues motorisés en pénalisant encore plus les usagers des 2RM. Ce contrôle technique est totalement inutile comme le rappelle régulièrement la X et la plupart des motards. Ne pas entretenir son 2RM, c'est suicidaire. S'il s'agit de vérifier les niveaux de bruit émis ou un débridage du moteur, c'est le rôle de la police de la route. De plus ça concerne essentiellement les 50cc et les voiturettes sans permis. Le seul arrêté à prendre sur le CT2RM, c'est son abrogation, ou au pire son exemption pour les 2 et 3 roues motorisés nécessitant un permis.
1095540	24/01/2025	Control technique inutile	Beaucoup de dépenses pour peu de bénéfices pour la sécurité. Vue l'état des routes, c'est d'abord là qu'il faut agir
1095541	24/01/2025	Control technique inutile	Beaucoup de dépenses pour peu de bénéfices pour la sécurité. Vue l'état des routes, c'est d'abord là qu'il faut agir
1095542	24/01/2025	Annulation du decret	Il faudrait annuler totalement le ct2rm pour les gros cubes qui ne sauvent pas de vie est juste lucratif . Le renforcement de serviras à rien . D'autre solutions peuvent être envisager pour moins polluer. E
1095543	24/01/2025	CT moto renforcé	Je m oppose au CT moto et son renforcement obligatoire. Tous les motards prennent soins de leurs machines notre seul protection Alors que l'on remet en cause le CT des deux roues pour des raisons saugrenues et absolument infondées, on continue à se moquer du monde avec des véhicules électriques hors de prix qui soi-disant polluent moins qu'un diesel. Quand on sait comment on fabrique un batterie et pire la destruction nécessaire de la faune et la flore pour la matière première nécessaire à la fabrication des véhicules électriques ! et pire au recyclage des véhicules électriques, je trouve affligeant autant que stupide de repousser le CT moto !. Parce que OUI des tréteaux qu'on ose nommer « moto » ou « scooter » j'en vois au quotidien !!! Alors profiter d'un apprentis motard qui ne comprend rien à la mécanique d'un deux roues et qui bave de l'huile au kilomètre et qui n'a de sécurité que le mot, est ce que c'est bien ? Donc non; je ne comprends pas pourquoi retirer ou repousser le CT moto !! Dans ce cas retirez TOUS les CT et fermez les centres 🤷🏻 et chacun se débrouille avec son véhicule ! comme avant; et puis voilà ! Bonne journée
1095544	24/01/2025	Quelle raison ?!	Bonjour pour moi le contrôle technique ne m'apporte pas beaucoup c'est avant tout un état des lieux de ta moto .En ce qui me concerne et 99 % des motard parte du même principe qu'ont va pas risque notre peaux sur une machine qui et en mauvais c'est logique on a que 2 roues le pourcentage d'accident et très minimales à cause de l'état de la moto
1095545	24/01/2025	Contrôle technique	Je suis motard depuis plus de 30ans. Je n'ai jamais vu un motard avec une poubelle roulante. Nous sommes en équilibres et vulnérables et nous le savons mieux que vous, qui n'êtes pas derrière un guidon. Contrôler les jeunes avec les scooters, mobylettes et autre deux roues trafiqués et non conformes la il y aurait un intérêt. Vous avez perdu toute crédibilité à mes yeux, vous venez encore voler dans la poche des français qui se lève tôt le matin pour travailler. Je préfère arrêter d'avoir une moto que de payer un ct inutile, j'espère que beaucoup suivrons, comme cela il y aura encore moins de consommation inerrante au fait d'être motard(achat véhicule, assurance, équipements etc.) Comme cela vous ruinerez encore plus ce pays, apparemment vous êtes doués pour cela les élites de bière A bon entendeur, je ne vous félicite pas pour ces idées la!
1095546	24/01/2025	Abérration	L'arnaque du ct ne doit pas continuer et encore moins évoluer. L'impôt prévue à max 50 euros est déjà largement dépassée pour 10mn de contrôle à vue voir à distance pour en rajoutée une qui ne servira qu'à renflouer les caisses de l'état. En arrivant avec un échappement conforme, il suffira d'en changer en sortant. Seul le contrôle routier me paraît fiable sur ce sujet.
1095547	24/01/2025	Monsieur	Les motos roulent peu en moyenne et encore plus les motos anciennes de collection. Le contrôle technique est donc peu utile et coûte chère aux utilisateurs ! De plus on sait qu'il n'aura pas d'incidence positive sur l'accidentalite. Alors pourquoi ne pas le supprimer, ça rendrait heureux les motards.
1095548	24/01/2025	CT motos	Bonjour, le contrôle technique des deux roue est indispensable pour faire respecter les normes de bruit et ainsi assurer la tranquillité des autres usagers.c'est le seul moyen car les futurs radars de bruit ne fonts que verbaliser sans obliger au respect des autres .
1095549	24/01/2025	Bruit sur nos routes et villes	Bonjour, le contrôle technique des deux roue est indispensable pour faire respecter les normes de bruit et ainsi assurer la tranquillité des autres usagers.c'est le seul moyen car les futurs radars de bruit ne fonts que verbaliser sans obliger au respect des autres .
1095550	24/01/2025	Bruit	

1095551	24/01/2025	Arnaque sur les contrôles techniques des motos	Vue le nombre d'accidents dû au mauvais entretien des motos vu le nombre de moto recalé dans la première période de contrôle, avant de contrôle nos motos contrôler déjà l'état des routes j'ai travaillé trente ans dans les TP et je peux dire que nos routes sont catastrophiques une honte pour un pays comme le nôtre,
1095552	24/01/2025	Ct 2 roues	Les centres cet 2 roues ne respectent pas les accords, non équipés en matériel . Les techniciens ne sont pas compétents. Les prix sont prohibitifs.tout ceci entraîne la nullité et la crédibilité de ce contrôle. Le contrôle technique motocycles ne trouvant aucune justification réelle autre qu'une taxe supplémentaire adressée à des utilisateurs d'un réseau routier le plus souvent ni adapté, ni entretenu, se cumulant à une augmentation effarante des tarifs d'assurance, de carburant, d'équipements, quand nos voisins portugais le rejettent, exacerbe le sentiment anti européen et celui de harcèlement économique de l'état.
1095553	24/01/2025	Modification contrôle technique motocycles	Bonjour, pour faire plaisir au géant allemand du contrôle auto, l'Europe veut imposer sa loi. NON les motos ne sont pas des épaves roulantes comme les voiturettes sans permis. Un motard entretient régulièrement sa moto car le motard sait que sa sécurité est en jeu. Quel est le vrai pourcentage de la responsabilité d'un mauvais entretien de la moto ??? En dessous de 1 % et de 35% pour les voiturettes. De plus les normes anti pollution ne sont pas les mêmes entre les motos et les voitures et beaucoup de centres techniques ne le savent pas et utilise le matériel auto pour les motos donc 'en théorie' un deuxième contrôle pour remettre sa moto en 'conformité'. Dites NON au diktat de l'Europe et du géant allemand X NON au contrôle technique des motos. Merci d'avance.
1095554	24/01/2025	Suppression du contrôle technique des motos	Salutations Bonjour à tous, Je suis absolument contre le CT des deux roues imposé par l'Europe dont la seule utilité et de soulager notre porte-monnaie. Parce que je suis un motard responsable et que je tiens à ma vie, à celle de ma passagère et des autres usagers de la route, au moins une fois par an, je fais réviser ma moto par un concessionnaire de la marque qui, le cas échéant, change les pièces nécessaires au bon fonctionnement et à la sécurité. Je pense sincèrement qu'un mécanicien moto est largement plus compétent qu'un contrôleur technique. En dehors de ça j'inspecte régulièrement ma moto pour m'assurer que tout est ok. Bien entendu mon cas n'est pas une généralité, toutefois je pense pouvoir m'exprimer au nom de l'immense majorité des motards, des vrais. Pas de ces prétendus motards qui font du wheeling et du rodéo leur passe-temps favori sans jamais mettre le nez dehors de leur quartier, les mêmes qui sont responsables des nuisances sonores pour lesquelles on va nous faire la guerre. Il faudrait peut-être faire le distinguo entre ces deux sortes d'utilisateurs de deux roues. Un dernier point, être motard ne veut pas dire être riche. Nous avons suffisamment de dépenses à assumer, ne serait-ce que pour l'équipement et l'entretien qu'il est inutile de nous en rajouter. Alors de grâce, laissez-nous rouler en paix et arrêtez de nous ponctionner. Bonne route à tous.
1095555	24/01/2025	CT des deux roues	Nous voyons très bien aujourd'hui que la cause défendue par ces décrets sur le ct2rm n'est rien de plus qu'une vaste taxation, qui n'agit en rien sur la sécurité. Qu'en est il des doubles glissières, de la tva à 5.5 sur les vrai équipements de sécurité, la rénovation du réseau routier dont les réparations actuelles sont encore plus dangereuses pour tout usager de la route, à quand un ministre du transport qui connaît vraiment les sujets qu'il doit traiter et la fin de notre soumission à cette maquerelle d'Europe ?
1095556	24/01/2025	Coûteux et inutile	Il faut impérativement renforcer le contrôle sonore des petits deux roues de 50cc.C'est une catastrophe en ville. Ainsi que le contrôle anti pollution des moteurs deux temps.
1095557	24/01/2025	Monsieur	Bonjour à tous , Comme beaucoup d'amis je suis collectionneur de cyclomoteurs anciens que j'entretien parfaitement. Chacun roule très peu et le coût de ce contrôle technique par véhicule,70euros euros voire plus dans certains centres est une somme que je trouve totalement injustifiée,c'est de l'escroquerie. Je pense que dispenser cette catégorie de cyclomoteurs d'avant 1990 par exemple serait judicieux,il ne représente rien dans les statistiques d'accidentologie. Cordialement.
1095558	24/01/2025	COUT IMPORTANT ET INUTILITÉ POUR LES COLLECTIONNEURS DE CYCLOMOTEURS ANCIENS.	Bonjour Mathématiquement le coût du CT moto grève d'autant le budget d'entretien du véhicule. Une moto régulièrement entretenue en concession passe obligatoirement par un contrôle visuel de la part du mécanicien, qui lui même doit obligatoirement en faire part au propriétaire en cas de soucis : le CT est redondant et donc clairement inutile. Statistiquement, les 1ers résultats des CT sont limpides : l'état mécanique du parc moto français est excellent, ce qui est logique vu la dangerosité évidente et connue de ce moyen de transport. Merci de faire confiance aux citoyens.
1095559	24/01/2025	CT moto	Il faut impérativement renforcer le contrôle sonore des petits deux roues de 50cc.C'est une catastrophe en ville. Ainsi que le contrôle anti pollution des moteurs deux temps.
1095560	24/01/2025	Serge	Le controle du niveau sonore ne peut concerner principalement que les vélomoteurs. Ceux ci ne sont utilisés généralement que pour des sorties ponctuelles une à deux fois par an. Le kilométrage total dépasse rarement les 100 km pour chaque sortie.celles ci ont lieu une à deux fois l'an, d'où la nécessité d'un controle me semble totalement inutile si ce n'est pour augmenter le tarif, déjà exagéré, actuel.
1095561	24/01/2025	Controle technique deux roues	

1095562	24/01/2025	Incongru	Chacun sait que les Motards sont extrêmement vigilants à l'entretien de leur moto. Il serait trop dangereux de ne pas contrôler soi-même ou de faire contrôler par son concessionnaire, son véhicule, ne serait-ce que par la conscience totale du manque de protection comparativement à une automobile. De fait, nul besoin d'un contrôle technique monté de toute pièce, assuré par des centres bien souvent peu compétents du fait de la spécificité d'un tel véhicule. Reste qu'il n'est ici question que de l'imposition d'une nouvelle taxe, déguisée, le fondement n'étant pas justifié et fallacieux.
1095563	24/01/2025	Stop	Bonjour, Ca suffit...c est aux forces de l'ordre de faire le boulot pour le bruit..qd a ceux qui roule en moto rare sont les défauts sinon c est la chute Bonjour, cette mesure est et restera pour moi une aberration, mon usage est un usage de loisirs et je roule maintenant moins de 500 km par an avec un véhicule qui a 20 ans et 20000km, il est dans un état proche du neuf. Le contrôle technique pour moi ressemble à un impôt supplémentaire à une période où je vais être licencié de mon poste dans l'industrie automobile et où la probabilité de retrouver un travail équivalent est très faible. Je pense qu'il vaudrait mieux faire respecter la loi sur la voie publique et sanctionner les fautifs de manière plus sévère plutôt que de faire participer financièrement ceux qui font le nécessaire pour entretenir leur véhicule et respecter les règles. Merci de m'avoir lu.
1095564	24/01/2025	Renforcement du CT 2 roues	Basé sur le lobby de X a des fins évidentes de profit, le CT moto n'a aucun intérêt car les motards entretiennent correctement leurs véhicules. Le comportement inadmissible de quelques-uns (échappement trop sonore par ex) ne constitue pas un argument acceptable pour pénaliser l'ensemble des motards, tout particulièrement les collectionneurs dont les motos sont quasi neuves, roulent peu et avec beaucoup de précautions pour les préserver. Cordialement
1095565	24/01/2025	Controle technique moto	Surtout pour les 50cc
1095566	24/01/2025	Pour	Bonjour, J'ai 72 ans et depuis mes 14 ans, en VeloSolex, j'ai effectué les contrôles de Sécurité de mes deux roues moi-meme. Je suis toujours prêt à faire rouler ma BM 1200 sans contrôle et en toute sécurité !
1095567	24/01/2025	Controle tehnique deux roues	Bonjour c'est bien joli de faire des lois pour passer le contrôle technique deux roues ex ... Mais pour les ados ou parents qui ont déjà du mal à payé une assurance alors un contrôle technique en moyenne a 80 euros sa fait cher il y aurait eu un prix beaucoup moins cher il y aurait eu plus de monde car il n'y a pas que ça a payé sa devient difficile il faut payé par tout et se contrôle ne sert à rien se n' ai que du pouvoir d'achat en moins.
1095568	24/01/2025	Contrôle technique moto	Entretenez plutôt les routes vous seriez aviser autrement nous finirons tous en trail et 4x4 pour supporter les nids de poules.et laisser Nous entretenir nos motos que nous aimons.
1095569	24/01/2025	Inutile	Les contrôles techniques sont une dépense inutile et profite au lobby et leurs actionnaires (la somme est bien plus utile, utilisé dans des équipements de sécurités ou pour l'entretien du véhicule, je possède 5 2 roues) et une perte de temps . J'ai eu à faire un CT 2 roues, un désastre fait par des ignorants, qui ne connaisse rien des spécificités du monde des 2 roues.
1095570	24/01/2025	Les lois de conformité véhicules existe, il suffit de les faire appliquées	Il faut encore payer sans justification. Pas nécessaire ni justifié pour les cylindrées supérieures à 125cm ³
1095571	24/01/2025	Monsieur	Propriétaire de 2 motos de 1993 et 1979, je suis inquiète de devoir passer un CT, alors que telles pièces de collection ne devraient pas être soumises à un CT actuellement : La mécanique est à l'ancienne, sans électronique sauf pour le démarrage, les systèmes de freinage également... Tenant à ma sécurité et à mon portefeuille, je préfère dépenser 80 euros pour changer un pneu plutôt que payer un CT impersonnel, pratiqué par un professionnel qui ne connaît pas mes motos...
1095572	24/01/2025	Laissez les motards et motardes s'assurer de leur sécurité	Encore une fois le gouvernement comme a son habitude n'écoute personne et fait se qu'il veut on se demande encore si on est en démocratie. Je n'ai fait le ct et je suis pas prêt de le faire je ne depenserais pas 70euros pour une moto que je sors une fois par mois qui est toujours impeccablement entretenu car c'est ma sécurité, je ne comprends pas encore ce ct qui est complètement inutile comme ce gouvernement.
1095573	24/01/2025	Ct moto	
1095574	24/01/2025	Avis contrôle technique.	Le contrôle technique pour les deux roues motorisés est inutile et ne fera pas baisser le taux d'accident de cette cette catégorie. Il faudrait privilégier l'entretien et l'aménagement du réseau routier et améliorer la formation de tous les usagers. Pour la transition énergétique il faut encourager les constructeurs à proposer des modèles électrique attractifs et cohérent avec l'attente des clients.
1095575	24/01/2025	Laissez les motards et motardes s'assurer de leur sécurité	Propriétaire de 2 motos de 1993 et 1979, je suis inquiète de devoir passer un CT, alors que telles pièces de collection ne devraient pas être soumises à un CT actuellement : La mécanique est à l'ancienne, sans électronique sauf pour le démarrage, les systèmes de freinage également... Tenant à ma sécurité et à mon portefeuille, je préfère dépenser 80 euros pour changer un pneu plutôt que payer un CT impersonnel, pratiqué par un professionnel qui ne connaît pas mes motos...
1095576	24/01/2025	Non non non	Le contrôle technique moto c'est une mode du gouvernement pour se remplir les poches, au Portugal ils l'on banni puisque étant ridicule. PS merci d'en prendre note.

1095577	24/01/2025	Inutilité du CT 2 RM	Bonjour, roulant toute l'année à moto et n'ayant pas envie de mourir ou d'être gravement handicapé, je contrôle , visuellement, comme le ferait un contrôleur technique les différents éléments de sécurité de mon véhicule. D'ailleurs, je fais ce contrôle bien plus souvent que vous voulez que je paye une personne, souvent non motard , le fasse. Cordialement. Un motard.
1095578	24/01/2025	Ct moto	Absolument totalement contre le control technique moto Ma moto, une Indian, est contrôlée tout les 8000 km chez mon concessionnaire et je ne vois pas ce qu'un contrôle technique apportera de plus en terme de sécurité. Je doute que les contrôleurs aient la formation nécessaire pour l'ensemble des motos. Il me semble qu'un concessionnaire est plus a même pour effectuer ces contrôles que ce soit au niveau de la technique ou de la manipulation.
1095579	24/01/2025	Autres méthodes de contrôle	
1095580	24/01/2025	Contrôle technique 2 roues	Il faut arrêter ce contrôle technique pour les motocyclettes. Aucun motard ne risquerait sa vie sur une moto non entretenue (à la différence des cyclomoteurs, entre les mains de conducteurs jeunes et inexpérimentés, et des voitures sans permis souvent utilisées par ceux ayant perdu leur permis ou ne l'ayant jamais obtenu). Distinguez déjà, par exemple, les catégories comme d'autres pays (plaque blanche pour les motos, plaques jaunes pour cyclomoteurs et voitures sans permis). Il suffit ensuite de vérifier que la moto est régulièrement entretenue (facture du garage par exemple), le reste 'pneumatiques, pollution et bruit' pouvant être contrôlé et verbalisé par les forces de l'ordre. L'entretien d'une moto coûte plus cher que celui d'une voiture, et le 'CT' instauré en France est prohibitif (par exemple en Espagne il coûte 20 euros !) Enfin, le Portugal y a renoncé... pourquoi pas la France !
1095581	24/01/2025	Il faut arrêter tout ça....	Ayant 11 deux roues motorisés 2T en ordre de fonctionnement, tous datant de 1949 à 1981, et roulant occasionnellement avec, étant des modèles de collection ayant été restaurées et remises dans leur condition d'origine, je trouve stupide d'imposer le contrôle technique. ce ne sont pas des véhicules assurant le trajet travail-domicile, au plus ils font 200 Km chacun dans l'année, et sont révisés chaque année. Les centres de contrôles prennent actuellement entre 70 et 80 euros par machine, pour les voir 5 minutes, sans même les démarrer, car ils ne savent pas le faire. Contrôle des pneus, de la plaque, présence des optiques et considération globale du modèle, et c'est tout. Autant dire que je n'irais pas dans un centre pour ça. Et je ne suis pas le seul. Si vous voulez que les scooters modernes soient contrôlés, car sont souvent des véhicules de travail, je veux bien, mais qu'on fiche la paix aux collectionneurs, déjà que la carte grise est devenue payante pour les 50cm3, c'est bien suffisant. Merci de votre attention
1095582	24/01/2025	Inutile	Motard depuis plus de 20 ans,mes motos ont toujours été entretenues régulièrement par des professionnels. Je ne vois pas l'intérêt d'un contrôle technique qui sous entend que nous pouvons rouler avec des véhicules qui mettent notre vie en danger.ridicule Je n'ai rien rien contre un CT Moto, je l'aurai trouvé opportun dans le cadre d'une vente de son véhicule, les centres auraient eu plus de temps pour se mettre en conformité, et je pense que la mesure aurait été plus acceptée par l'ensemble des personnes concernées. Encore aujourd'hui celle concernant le plus pose question dans sa bonne conformité aux dates requises. Aller trop vite c'est aussi mal dépensé l'argent du contribuable, car cela nécessite des réajustements, alors que l'état cherche à économiser, et optimiser ses ressources.
1095584	24/01/2025	Pourquoi si vite?	Bonjour Totalement contre ce CTM pour les véritables motos ! Ceux qui posent réellement problème sont les scooters utilisés comme de purs outils (souvent mal entretenu) pour aller d'un point A à un point B (ne nécessitant pas de permis spécifique bien souvent !!). Nous vrais motards savons que nos vies dépendent de l'entretien de nos motos, pas besoins que l'état vient nous racketter une fois de plus. Salutations
1095585	24/01/2025	Contre le contrôle technique moto	
1095586	24/01/2025	Non	Non au CT 70euros pour me dire que ma moto freine bien..... Pas question!
1095587	24/01/2025	Inutile	Ce contrôle est parfaitement inutile dans la mesure où tout motard responsable entretient correctement sa moto afin de ne pas se mettre en danger. Le faible taux de contre visite sur les contrôles déjà effectués en est la preuve

1095588	24/01/2025	Abrogation du contrôle technique motos	<p>Bonjour, Vu les statistiques il semble que le pourcentage de deux roues faisant l'objet d'une contre visite pour défaut majeur ne soit pas aussi élevé que celui annoncé initialement par les autorités compétentes .. donc, il semble que le parc de ces véhicules soit en majorité correctement entretenu. Pour preuve, j'ai fait passer la moto YAMAHA R1 de 2005 appartenant à mon neveu en octobre 2023, j'ai bien l'impression et même la certitude que cette action n'est qu'une volonté de déléster les motards de 60 euros (somme réglée pour ce pseudo contrôle). En effet, le contrôleur ne peut que visuellement vérifier .. aucun appareil de mesure à disposition etc.. à l'exception d'un passage au contrôle pollution effectué avec un appareil initialement dédié aux voitures .. Etant donné la prestation, en toute modestie, je pourrais prétendre aisément à un emploi de contrôleur technique pour les deux roues ! Bien sur, et conformément à mes différents contrôles, entretiens périodiques ainsi que l'enjeu de la sécurité lié aux performances de ce type d'engin, cette moto mise en circulation en 2005 n'a révélé aucun défaut !!! De plus, je possède une moto d'enduro de compétition qui n'est sensée rouler de part sa vocation que majoritairement sur des terrains appropriés, je vois aucun intérêt à la faire contrôler dans le cadre de ce système ... En résumé, ce type de contrôle ne sert pas à grand chose si ce n'est que d' engraisser les caisses des centres de contrôles ainsi que celles de l'état ... Je reste bien sur à votre disposition Cordialement, Gérant d' un centre de contrôle technique, je suis obligé d investir dans du matériel hors de prix, sachant qu un sonometre coûte 200euros et que matériel nous est vendu 7500euros. C est aberrant. De plus le nombre de visites réalisées reste minime ce qui économiquement n est donc pas rentable. Enfin ce controle ne joue en rien sur la sécurité des motards bien au contraire car un motard a déjà du mal à être vu par les automobilistes, le bruit permet de le rendre un peu plus visible.</p>
1095589	24/01/2025	Controle technique catégorie L	<p>Je suis contre ce contrôle il ne sert à rien, en ce qui me concerne, l'enduro, car tous les éléments type rétroviseur, clignotants, sont les 1ers éléments démontés pour rouler dans les chemins car inutiles et dangereux en cas de chutes, après on n'est pas inconscient on ne roule pas avec des « pièges », il vaudrait mieux revoir l'état des routes ce serait plus judicieux pour les véhicules tels qu'ils soins qui les utilisent. Stop au racket !!!!!!!!!&#128548;&#128548;</p>
1095590	24/01/2025	Non au ct	<p>Reporter ce qui est déjà une vaste blague ? Annuler serait plus simple. En ces temps difficiles, épargnez nous ce contrôle inutile. Vous voulez luter contre le bruit des 2 roues motorisés ? Mettez la police au bord des routes plutôt que derrière des écrans branchés à des radars automatiques. Est-ce que ça va augmenter la sécurité ? Non ! Est-ce que ça va faire baisser la pollution ? Non !</p>
1095591	24/01/2025	'Annuler' plutôt que 'reporter'	
1095592	24/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Pour moi la mesure est inutile, aucun gain pour améliorer la sécurité des usagers, et le coût du contrôle s'approche du double du coup annoncé. Cela me donne juste envie de vendre mes deux deux roues car cette taxe n'a aucune valeur ajoutée pour les usagers de la route et les motards. Après discussion avec plusieurs centres de contrôle technique, les vérifications effectuer sont celles effectuer par les motards régulièrement car nous ne sommes pas des 'tete brûler '. La mesure n'a aucun intérêt.</p>
1095593	24/01/2025	Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	<p>Le CT MOTO ne serre à rien. Il ne change rien en termes d'accidentologie et de plus on le voit sur les retour des centres à l'inverse le comportement des usagers de la route, l'état de celle ci influe sur les accidents.en ce qui concerne le bruit plus de contrôle routier devrais etre fait. Donc non au CT MOTO. Oui au contrôle routier.oui au formation .voir les D.G.O des departement je pense que le CT 2 roues serai nécessaire qu'à la revente du véhicule , à par le bruit de certaine moto je n'ai jamais vu aucune moto en mauvaise état nous avons pas envie de jouer avec nos vies , mais je pense que le gouvernement à besoin de sous cela est facile de nous ponctionner , bientôt il y aura un contrôle technique pour les chaussures de randonneur , cela est vraiment n'importe quoi .</p>
1095594	24/01/2025	contrôle technique des motos	<p>Bonjour a tous Pourquoi un contrôle technique, pour des véhicules entretenu et bichonner par leurs propriétaires et suivi régulièrement par des professionnels sûrement plus aptes a juger de la dangerosité d'un deux roues liées à sont état, en tout état de cause ça n'empêchera pas les personnes sans permis,sans assurance et sur des motos non homologué de continuer leurs rodéos en toute impunité, Salutations a nos têtes pensante toujours prêt a toujours plus nous taxé pour conserver leur belles vies et tout les avantages qui vont avec !!! Gilles 60 ans , motard depuis l'âge de 16 ans sans interruption. Si nos décideurs dans leurs tour de Babel veulent des conseils en matière de deux roues motorisés , je reste a votre entière disposition , gratuitement bien sûr contrairement a tous ceux qui pondent des lois juste pour justifier de leur présence dans les divers assemblées (sénat , assemblée, Europe,etc etc)</p>
1095595	24/01/2025	Anti contrôle technique	

Je suis contre un contrôle technique des motos pour plusieurs raisons. La première est que ce sont pour beaucoup des véhicules passions qui sont très bien entretenus, n'importe quel motard vérifiera ses pneus, l'état de ses freins et l'éclairage avant chaque départ. La deuxième raison c'est que le motard passionné à souvent plusieurs motos, beaucoup possède une flotte de moto comme les assureurs les appellent. Donc chaque des motos ne fait que très peu de kilomètres par an. Moins de deux miles en ce qui me concerne, vu que je n'utilise jamais deux fois la même. La troisième raison est que lorsque le véhicule est modifié c'est toujours pour avoir des accessoires plus efficaces, pneus, freins, éclairage ou plus esthétiques ce qui n'enlève en rien la sécurité du véhicule. Ce qui serait plus acceptable pour les motards serait de passer un contrôle seulement lors de la vente du véhicule. Voilà je suis motard depuis 1978 et je n'ai jamais provoqué d'accidents.

Tous les engins avant 2000 devraient être exempté de ce contrôle. La plupart de ceux restant sont dans des collections privées (conservation du patrimoine). C est idiot de payer un CT pour un changement de propriétaire. Sachant que ces véhicules sortent pour des occasions avec du soleil. Ceux ci ne doivent pas faire partie des plus accidentogènes.

L'état de mon 2 roues conditionne ma sécurité. Ce n'est pas le Contrôle Technique qui est garant de l'état de mon véhicule. Il ne correspond qu' à constat à l'instant T Conducteur responsable je veille à l'état et à l'entretien de mon 2 roues. Mesure inutile, et qui ne peut motiver qu'une petite minorité à veiller à l'état de leur véhicule, mais pour ceux ci, cela sera pour passer le Contrôle Technique, mais pas pour changer leur mentalité et leur irresponsabilité. Il serait préférable d'utiliser la somme que représente le CT pour s'équiper, et pour entretenir les engins. Une mesure qui pourrait nous être utile : Les équipements de protection devraient bénéficier d'une TVA réduite, pour inciter le plus grand nombre à s'équiper davantage.

Bonjour, possesseur d'une moto type HD, j'ai effectué le contrôle technique. Sérieusement à part avoir dépensé 55.00 euros (80.00 euros dans un autre centre) ce contrôle ne sert à rien. A part le contrôle antipollution, l'inspection par mes soins avant chaque balade est d'une toute autre efficacité. 55.00 euros pour rien.

Bonjour, possesseur d'une moto type HD, j'ai effectué le contrôle technique. Sérieusement à part avoir dépensé 55.00 euros (80.00 euros dans un autre centre) ce contrôle ne sert à rien. A part le contrôle antipollution, l'inspection par mes soins avant chaque balade est d'une toute autre efficacité. 55.00 euros pour rien.

Je ne comprends pas cette idée de ct renforcé ! En effet le 1er ct coûte déjà 90euros (c est le prix que j ai payé !!) pour 15 minutes sans intérêt pour la sécurité ,le pourcentage de motards 'suicidaires 'roulant sans freins pneus usés est infime comme le confirme le taux de véhicules recalés ... Rajouter des mesures c' est encore et toujours augmenter le prix... De plus Le contrôle sonore ne changera rien ! il suffit de remettre ses pots origines avant le contrôle !!!!

Bonjour Je profite de cette consultation pour vous faire part que je suis opposé au ct2roues qui a pour seul avantage de servir les intérêts de quelques groupes de pression à Bruxelles. Les contrôles TECHNIQUES sont à proscrire, Aucun intérêt de le renforcer sachant qu'il est déjà nul. Pas de sonomètre adapté en fonction de chaque moto et de sa date MEC...RIEN N'EST PRÊT, LES INVESTISSEMENTS SONT COLOSSAUX ET LE BOYCOTT SERA SANS PRÉCÉDENT. A BON ENTENDEUR

Bonjour, possesseur d'une moto type HD, j'ai effectué le contrôle technique. Sérieusement à part avoir dépensé 55.00 euros (80.00 euros dans un autre centre) ce contrôle ne sert à rien. A part le contrôle antipollution, l'inspection par mes soins avant chaque balade est d'une toute autre efficacité. 55.00 euros pour rien.

Ce n est qu une taxe supplémentaire. Ce CT moto ne sert a rien. Faites comme le portugal. Pour une fois ca sera le peuple qui decide Je ne vois pas l'utilité d'avoir un contrôle technique obligatoire moto car tout les éléments importants de la moto sont visibles par l'utilisateur et peuvent et doivent étre contrôlés par l'utilisateur,un contrôle par les motards de la gendarmerie serait plus judicieux cordialement

Je ne vois pas l'utilité de ce contrôle car la majorité des motos sont contrôlées chez le concessionnaire tous les ans . La majorité des véhicules sont en excellent état car nous savons très bien les risques encourus en roulant à moto
Bonjour, Je trouve que ce Ct Moto est complètement inutile, puisque ma moto passe en révision chez un professionnel, tous les 6000 km, donc tous les an ou au maximum 1 an et demi. Je ne comprends pas l'intérêt de payer une deuxième fois pour les mêmes prestations que chez mon garagiste. Lors de tous les entretiens, TOUT est vérifié, et même si je viens pour une vidange, il ne me laissera pas partir si il y a le moindre 'truc' qui cloche sur ma moto. Donc à part 'vider mon portefeuille', je ne vois pas à quoi ça sert.... Cordialement,

Ce n est qu une taxe supplémentaire. Ce CT moto ne sert a rien. Faites comme le portugal. Pour une fois ca sera le peuple qui decide

1095596 24/01/2025 Non au contrôle technique moto comme au Portugal

1095597 24/01/2025 Aberrance publique

1095598 24/01/2025 L'état de mon 2 roues conditionne ma sécurité donc j'y veille a chaque utilisations.

1095599 24/01/2025 Contrôle technique 2 roues

1095600 24/01/2025 Contrôle technique 2 roues

1095601 24/01/2025 Non au ct renforcé !

1095602 24/01/2025 Ct2roues

1095603 24/01/2025 Contrôle technique 2 roues

1095604 24/01/2025 Ct inutile

1095605 24/01/2025 Contrôle technique moto

1095606 24/01/2025 Contrôle technique des 2 roues

1095607 24/01/2025 Le ct moto est inutile

1095608 24/01/2025 Ct inutile

Bonjour Je suis contre le contrôle technique moto pour les raisons suivante : Se contrôle technique n améliora pas la sécurité des motards ! Pour cause nos motos dans la majorité des cas sont des engins motorisé de passionné.,donc entretenu bichonner respecté et j en passe. Maintenant je vais parlé de mon cas j ai une quinzaine de moto ! Je suis un passionné et surtout de la marque honda ! Imaginé la somme que je vais devoir déboursé pour le contrôle d une personne qui ne connaîtra même pas quart de tous se je peut connaître sur mes engins ! Je n ai besoin que l on me dises conseil ordonne m obligé n importe quelle action ! Tous c est chose sont déjà faite et même bien au-delà ! Maintenant pour la sécurité des motards il serait bien que certaines de nos routes soit mieux entretenu ! Je ne vous fait pas le détail vous le savez déjà !il existe aussi des revêtements de bitume qui favorise une meilleur adhérence ! Que les automobilistes regarde plus souvent leurs rétroviseur et mettent leurs clignotants. A voir des réductions sur les tarifs de protection EPI par exemple les gilets airbag.Des formations d amélioration à la conduite des 2 roues motorisé comme le fait la police nationale et gendarmerie... Trajectoire et autres Donc pour résumé je pense que mise à part donné de l argent encore à des groupes comme X et autre ! N apportera rien à nôtre sécurité. Merci

Le contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés, inutile et coûteux, tant pour les usagers et usagères, que pour les centres agréés, doit être abandonné au profit des mesures alternatives proposées de longue date par les représentant.es des usagers et usagères, à l'instar des décisions prises récemment par nos voisins Portugais.

Bonjour Je suis contre le contrôle technique moto pour les raisons suivante : Se contrôle technique n améliora pas la sécurité des motards ! Pour cause nos motos dans la majorité des cas sont des engins motorisé de passionné.,donc entretenu bichonner respecté et j en passe. Maintenant je vais parlé de mon cas j ai une quinzaine de moto ! Je suis un passionné et surtout de la marque honda ! Imaginé la somme que je vais devoir déboursé pour le contrôle d une personne qui ne connaîtra même pas quart de tous se je peut connaître sur mes engins ! Je n ai besoin que l on me dises conseil ordonne m obligé n importe quelle action ! Tous c est chose sont déjà faite et même bien au-delà ! Maintenant pour la sécurité des motards il serait bien que certaines de nos routes soit mieux entretenu ! Je ne vous fait pas le détail vous le savez déjà !il existe aussi des revêtements de bitume qui favorise une meilleur adhérence ! Que les automobilistes regarde plus souvent leurs rétroviseur et mettent leurs clignotants. A voir des réductions sur les tarifs de protection EPI par exemple les gilets airbag.Des formations d amélioration à la conduite des 2 roues motorisé comme le fait la police nationale et gendarmerie... Trajectoire et autres Donc pour résumé je pense que mise à part donné de l argent encore à des groupes comme X et autre ! N apportera rien à nôtre sécurité. Merci

Pourquoi des pays comme le Portugal entre autres a annulé le contrôle technique alors qu'il fait partie de l'Europe deux poids deux mesures encore une belle ineptie de notre 'cher' gouvernement

Ce CT est ni fait ni à faire, c'est une escroquerie. Plein de témoignages confirment qu'il est réalisé en dépit du bon sens par du personnel incompétent en matière de motos. Je suis motard depuis 1978 et j'ai toujours roulé sur des machines en parfait état. Je refuse d'être amalgamé avec des 'jeunes' en scooter ou en cyclomoteurs qui font n'importe quoi. Je pense qu'en lieu et place du CT il serait préférable de lutter SANS PITIE sur les individus qui effectuent des 'rodéos urbains' , qui narguent la police et qui pourrissent la vie des gens. Il ne faut pas se tromper de cible. Cordialement.

1095609 24/01/2025 Contre le contrôle technique motorisé

1095610 24/01/2025 Abrogation

1095611 24/01/2025 Contre le contrôle technique motorisé

1095612 24/01/2025 CT motos

1095613 24/01/2025 CT MOTO

Bonjour, je suis un motard depuis 1990, ma première moto était une petite 125cc, et je roule actuellement avec une 650cc. Je ne suis pas spécialement bricoleur, mais je sais effectuer les contrôles des organes de sécurité de mes motos ainsi que l'entretien courant. Les révisions des véhicules ont toujours été faites en concession, idem pour des travaux que je ne peux faire. Toutes les fois, depuis 1990, ou j'ai déposé ma moto en concession, j'ai été informé des travaux liés à la sécurité qu'il fallait effectuer. Ce qui fait que même pour un travail non lié à un organe de sécurité, ma moto ressortait sûre et fiable. Les détenteurs du permis moto ont TOUS appris à effectuer les vérifications, y compris lors de l'entretien courant (graissage de la chaîne, ou nettoyage du véhicule : nous regardons tous les éventuels problèmes apparents). Le permis moto en France est l'un des plus difficiles à obtenir, car l'apprentissage en 2 parties, hors circulation et en circulation, est extrêmement complet. Durant cet apprentissage, nous prenons également conscience que le moindre problème mécanique peut nous coûter la vie. C'est pour cette raison que les accidents mortels à moto liés à l'état du véhicule ne représentent qu'un très faible pourcentage. Le Contrôle Technique des véhicules de la catégorie L est donc injuste, infondé et surtout mal adapté à la réalité. En effet, les centres de Contrôle eux-mêmes reconnaissent que la grande majorité des véhicules de cette catégorie qui présentent des problèmes techniques, sont les voiturettes avec et sans permis. Il est donc injuste de mélanger les 2RM avec ces véhicules et de faire un amalgame. Certaines personnes argumentent qu'un CT2RM permettrait de réduire les nuisances sonores. Cet argument est une erreur car un bricoleur ayant envie de trafiquer ou changer son pot d'échappement le fera sans peine avant de se présenter au centre de contrôle, s'il est intelligent, et le remettra après en configuration 'full barouf'. En revanche, ce qui serait bien plus efficace, ce serait ces contrôles inopinés par les forces de l'ordre sur la route. D'ailleurs, ces forces de l'ordre peuvent parfaitement verbaliser un conducteur lorsqu'une défaillance du véhicule est constatée... Ce qui rend donc inutile une deuxième fois le contrôle technique. En espérant que la France fera comme le Portugal en annulant purement et simplement le CT2RM, je vous prie de recevoir mes meilleures salutations.

Je suis contre cette obligation de contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, étant moi-même utilisateur de 2 motocyclettes en parfait état et de 2 véhicules à quatre roues, un VP et un VU qui sont soumis au CT alors que certains échappent à ce contrôle obligatoire. Ne se présenteront à ce CT que les véhicules en état et pas ceux qui pourraient être refoulés.

Il est acté que la mise en place de la visite périodique avait, en théorie, deux buts, la sécurité et le respect des normes d'émissions. Les chiffres démontrent la non pertinence de la mise en place sur le plan de la sécurité, et repousser les mesures de contrôle des émissions sonores ne sert que les intérêts des centres de contrôle, permettant de différer l'investissement nécessaire alors que le marché est loin de présenter le volume escompté, tout en étant un aveu implicite de la non pertinence du contrôle des émissions sonores puisque cette mesure serait repoussée.

C'est nous prendre, une fois de plus, pour des vaches à lait. La très grande majorité des motards entretiennent très bien leur véhicule. Pourquoi? Parce que nous n'avons pas de carrosserie...parce que des freins, disques, pneus, amortisseurs, lumières mal entretenus pourraient nous conduire à la mort

Nos motos sont très entretenues car nous savons quel danger nous courons si ce n'est pas le cas. Aussi un échappement légèrement bruyant alerte les véhicules, cyclistes, piétons de notre présence. À l'inverse une moto à faible sonorité à l'échappement est dangereuse. Pour l'avoir vécu, des piétons ou cyclistes m'ont déjà coupé la route car ils ne l'avaient pas entendu.

Moto de 1988, qui est entretenue très sérieusement car il en va de ma sécurité, éclairage et freinage. Je ne vois pas l'utilité pour moi d'un contrôle technique

Une moto est constituée de beaucoup moins d'éléments et pièces qu'une auto. Or les prix constatés d'un contrôle technique moto se rapprochent étonnement de celui d'un contrôle auto. Le prix d'un contrôle technique moto devrait se situer aux alentours des 30 euros pour être en adéquation avec le nombre réduit de vérifications à effectuer par rapport à une auto. Les motards accepteraient d'avantage le contrôle technique moto si le tarif ne paraissait pas démesuré par rapport au nombre de vérifications réellement effectués lors d'un contrôle technique moto. Le rapport travail effectué lors d'un contrôle technique moto/tarif facturé doit être adéquat pour être accepté par les motards. La liste des équipements contrôlés est connue des motards. Le tarif est trop élevé. Pourquoi?

Je pense que le CT Renforcé est une mesure abusive, le CT actuel est amplement suffisant

1095614	24/01/2025	Inutile et racket
1095615	24/01/2025	contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
1095616	24/01/2025	Inadmissible !
1095617	24/01/2025	Non au contrôle technique.
1095618	24/01/2025	CT2RM
1095619	24/01/2025	Contrôle technique moto
1095620	24/01/2025	Adéquation type engin et tarif des contrôles techniques
1095621	24/01/2025	Non au CT renforcé

1095622	24/01/2025	Monsieur	<p>On veut bien participer à cette mascarade technique 'Européenne' car la plupart des motards sont leurs meilleurs mécaniciens et s'il y a un domaine qu'ils ne connaissent pas, ils vont chez le concessionnaire. Mais l'antipollution Moto n'est pas facile à obtenir semble t'il au niveau de la valeur réglementaire. J'ai une moto de 2015 et je dois faire une contre-visite sous 2 mois. Parfois je suis des véhicules berlines ou surtout des utilitaires et je suis obligé de les doubler ou d'attendre qu'ils s'éloignent. Je voudrais une juste mesure et une certaine justice par rapport à nos moteurs essences qui fument moins noirs que leurs diesels. Ne nous voilons pas la face, soit ils ne pas le CT, soit ils empruntent un équipement... Je m'interroge. Mais svp, à part quelques irréductibles, les motards n'ont pas à subir l'irresponsabilité de minorités et devenir des vaches à lait !</p> <p>Bonjour, Jamais un centre de contrôle technique ne sera jamais aussi efficace que le professionnel où je dépose mon véhicule. Si ma moto ne freine pas ou si mes pneus sont dégonflés ou usés, je me mets en danger de mort. Je ne suis pas suicidaire! Ormis un nouvel impôt déguisé tout comme la vignette crit'air, prenez l'exemple de nos voisins portugais qui ont annulés tout simplement le contrôle technique moto. Cordialement</p>
1095623	24/01/2025	Contrôle technique 2-3RM inutile	<p>Le nouveau contrôle technique pour les motos, présenté comme une avancée en matière de sécurité routière, suscite de vives interrogations. En mettant particulièrement l'accent sur les émissions sonores, cette mesure semble davantage répondre à des préoccupations locales qu'à un réel besoin de sécurité routière. En réalité, les motos récentes respectent déjà des normes strictes en matière d'émissions sonores. L'ajout d'un contrôle technique ne ferait qu'alourdir les dépenses des motards, souvent jeunes ou à revenus modestes, sans pour autant apporter une amélioration notable à leur sécurité. De plus, il n'existe aucun lien direct entre les nuisances sonores des motos et l'insécurité routière. Ce contrôle semble donc stigmatiser les motards, qui sont parfois perçus comme des perturbateurs, au lieu de proposer des solutions réellement adaptées. Il serait plus judicieux de privilégier des alternatives durables, telles que l'aménagement de voies réservées aux deux-roues, la sensibilisation au respect des autres usagers, ou encore le développement de systèmes d'auto-diagnostic. Ces approches permettraient de réduire les nuisances sonores tout en respectant les contraintes des motards. Par ailleurs, les enjeux environnementaux liés à la production et au remplacement des pièces nécessaires pour se conformer aux exigences du contrôle technique ne doivent pas être négligés. Ce dispositif pourrait ainsi générer davantage de pollution qu'il n'en résout, tout en enrichissant des entreprises privées aux dépens des citoyens. Encore une fois, cette mesure illustre le décalage entre les décisions prises et les besoins réels des usagers. Les motards, comme beaucoup d'autres citoyens, en ont assez d'être réduits à de simples porte-monnaie, sans que l'État justifie ni l'efficacité ni la pertinence de ses choix.</p>
1095624	24/01/2025	NON! au nouveau contrôle technique des motos !	<p>Bonjour. Bien avant sa mise en place , les Chiffres allaient en faveur des motards . Aujourd'hui c'est toujours le cas ! Quel intérêt d'imposer un ct inutile qui parfois coûte plus cher que pour une automobile.???? Encore un truc délirant . Sans parler du nombre de contrôleur sous qualifié qui n'y connaissent rien (ce n'est evidemment pas leur faute) Bref comme pour le Portugal arretont cette mascarade qui n'est qu'un racket organisé ! C'est avec des décisions comme Celle ci que les tensions se créés dans ce pays ! En ce qui concerne le bruit , la loi existe déjà depuis de nombreuses années ! Mon incompréhension vis a vis de cette loi est totale . Pour ma voiture je le comprends et l'accepte , le nombre d'accident dû à un défaut technique étant beaucoup plus élevé ! Ce qui peut aussi s'expliquer par le fait que vous ne pouvez accéder à tous les organes de sécurité de votre auto dans un pont élévateur ou une fosse. Contrairement à un deux roues où tout est accessible visuellement et physiquement. Un retrait pur et simple serait le bienvenue ainsi qu'un audit de l'état de nos voies de circulation qui elles se sont considérablement dégradées ces dernières années .</p> <p>Merci d'avance</p>
1095625	24/01/2025	Pourquoi continuer ?	
1095626	24/01/2025	recommandation pour le décalage voir l'annulation du contrôle technique	<p>Le contrôle technique moto s'avère extrêmement chère, aussi chère voir plus chère que le contrôle technique auto, alors qu'il dure beaucoup moins longtemps avec moins d'outillage requis (ou disponible) à ce jour. Complexifier le contrôle va accroitre les couts et probablement encore réduire le nombre de centre à même de faire ce contrôle. Alors que tout le monde politique essaie de réduire les couts des ménages, il serait souhaitable de ne pas rajouter de complexité et donc de cout à ce contrôle. Cordialement.</p>
1095627	24/01/2025	Une aberration depuis le début.	<p>Les motards sont moins de 10% à avoir un véhicule refusé, souvent pour une plaque non homologuée... Reste, le rapport argent,uniquement pour les grand groupe, X,véritas,etc</p>
1095628	24/01/2025	Une aberration depuis le début.	<p>Les motards sont moins de 10% à avoir un véhicule refusé, souvent pour une plaque non homologuée... Reste, le rapport argent,uniquement pour les grand groupe, X,véritas,etc</p>
1095629	24/01/2025	CT 2 roues inacceptable	<p>Pour ma part je ne le ferai pas pour un Vélosorex 3800 de 1967 !</p>
1095630	24/01/2025	CT 2 roues inacceptable	<p>Pour ma part je ne le ferai pas pour un Vélosorex 3800 de 1967 !</p>

Je me pose la question voit en circulation des 2 roues en état critique. La moto est par nature une passion et une passion on l'entretient. Alors que l'on rencontre encore à ce jour des automobiles dans des états plus que douteux. Qui fument et polluent font un bruit des plus gênants. L'Etat devrait déjà par commencer à régler ces problèmes existants plutôt que de vouloir taper au portefeuille des motards

1095631 24/01/2025 Pas d'accord

certes étant motard depuis plus de 33 ans , il semble bizarre de faire un ct pour une moto dans la mesure où les accidents dus à la défaillance technique d'une moto sont négligeables. Un motard est plus que quiconque conscient de sa vulnérabilité sur la route et ne roulera que parfaitement équipé tout en ayant soigneusement contrôlé sa moto. Néanmoins les autres deux roues comme les scooters peuvent être nettement plus négligés. En fait un ct adapté aurait du sens dans la mesure où le contrôle tiendrait compte de la technique de chaque modèle et pas sur des critères généraux. chaque modèle de deux roues est différent d'un autre. donc un test freinage, suspension ou autre test harmonisé de ce genre est totalement impossible , et il faudrait que les centres intègrent toutes les caractéristiques de chaque modèle , année après année. Il semblerait plus approprié à l'heure actuelle que tous les utilisateurs de deux roues soient complètement équipés comme l'exigent certains autres pays : casque , gants , pantalon moto , veste et chaussures idoines. Au moins , les forces de l 'ordre aurait plus de facilité de contrôle , en incluant aussi les contrôles bruit , puisque la possibilité existe déjà . Enfin , parcourant entre 6 et 10 mille km par an, l'amélioration de certaines voiries, routes ou encore rond points augmenterait certainement plus la sécurité que ce vague ct . Et en dernier point , le comportement de certains usagers contribuent à l'insécurité des deux roues. on peut rêver que chaque futur automobiliste passant son permis , soit aussi passager motard pour comprendre, avant de recevoir son papier rose. Cordialement

1095632 24/01/2025 contrôle technique moto

Le Vélosolex est avant tout un vélo sur lequel a été installé un moteur de 49cm3 avec entraînement par galet sur le pneu avant. Le Vélosolex fait partie de notre patrimoine historique de plus de 50 ans, les possesseurs de Vélosolex roulent très peu et n'envisagent certainement pas de modifier les caractéristiques historiques du cyclo Le moteur ne peut pas être débridé, la vitesse maximale est 30kmh. Lors des promenades nous nous faisons doubler par les vélos et depuis quelques années par des trottinettes électriques non immatriculées Pour obtenir la carte grise l'ANTS exige une photo de la frappe à froid attestant de la validité du numéro de série. Le contrôleur technique ne pourra que vérifier le n° de série du vélosolex, tout le reste relève du vélo (freinage, éclairage, rétroviseur) qui n'est pas (encore) concerné par le CT Le coût du CT 70 à 80 euros représente plus de 20% de la valeur du cyclo pour une prestation ridicule. Les amateurs de Vélosolex en possèdent généralement plus de 5 ce qui représente le prix d'un vélosolex à chaque CT tous les 3 ans. L'impact du CT sur le Vélosolex a déjà eu pour conséquence la revente à bas prix par tous les collectionneurs, les Vélosolex sont rachetés par des habitants d'autres pays d'Europe (Belgique Hollande) puisque la France est le seul pays a imposer le CT sur moins de 50cm3

1095633 24/01/2025 Pourquoi un CT pour un vélosolex ?

S'il vous plaît, la grande majorité des motards ne souhaite que l'application du bon sens et le renoncement à mettre une pression financière supplémentaire sur leurs épaules. Les forces de l'ordre pourraient à elles seules faire le nécessaire pour soustraire des rues les quelques deux roues ne respectant pas les règles. Supprimer car vous le pouvez ce contrôle absurde et sans fondement autre que les exigences de l'UE, il vous est donné de le faire.

1095634 24/01/2025 CT2RM

Le Vélosolex est avant tout un vélo sur lequel a été installé un moteur de 49cm3 avec entraînement par galet sur le pneu avant. Le Vélosolex fait partie de notre patrimoine historique de plus de 50 ans, les possesseurs de Vélosolex roulent très peu et n'envisagent certainement pas de modifier les caractéristiques historiques du cyclo Le moteur ne peut pas être débridé, la vitesse maximale est 30kmh. Lors des promenades nous nous faisons doubler par les vélos et depuis quelques années par des trottinettes électriques non immatriculées Pour obtenir la carte grise l'ANTS exige une photo de la frappe à froid attestant de la validité du numéro de série. Le contrôleur technique ne pourra que vérifier le n° de série du vélosolex, tout le reste relève du vélo (freinage, éclairage, rétroviseur) qui n'est pas (encore) concerné par le CT Le coût du CT 70 à 80 euros représente plus de 20% de la valeur du cyclo pour une prestation ridicule. Les amateurs de Vélosolex en possèdent généralement plus de 5 ce qui représente le prix d'un vélosolex à chaque CT tous les 3 ans. L'impact du CT sur le Vélosolex a déjà eu pour conséquence la revente à bas prix par tous les collectionneurs, les Vélosolex sont rachetés par des habitants d'autres pays d'Europe (Belgique Hollande) puisque la France est le seul pays a imposer le CT sur moins de 50cm3

1095635 24/01/2025 Pourquoi un CT pour un vélosolex ?

J'ai une moto récente qui va chez le concessionnaire une fois par an. J'en ai déjà pour 200euros minimum pour l'entretien basique+ les consommables. Je n'ai donc pas besoin de ce contrôle technique arraché par des associations pseudo écologistes même pas contrôlées par le gouvernement. J'ai une moto ancienne que j'entretiens qui ne vaut plus rien à cause des ZFE, alors qu'elle consomme peu et sûrement moins qu'un SUV neuf. Je fais 1000 km/an avec. Je n'emmènerai pas mes motos au CT, renforcé ou non.

1095636 24/01/2025 Boycott d'une procédure uniquement financière

1095637	24/01/2025	Cela pourrait être bien mais...	Un contrôle technique pour deux roues pourquoi pas si il coûte moins de 45 euros comme promis se qui n'est pas le cas, si ça sert à retirer de la circulation les motos ultra bruyante mais c'est si facile de monter ou démonter une chicane voir un échappement pour le C.T donc sa ne sert à rien et pour la pollution, quand je vois se que les grosses usines relâchent dans l'air comme fumée, je pense qu'il faut commencer par là car il faut une très grande quantité de deux roues avant de rivaliser. Alors avant de s'attaquer au porte-monnaie du petit peuple qui entretient déjà bien sa moto, il serait mieux de taper sur les grosses société.
1095638	24/01/2025	Contrôle technique	Bonjour,j'ai fait le contrôle sur ma moto Norton ES2 de 1955 afin d'obtenir la nouvelle carte grise et bien évidemment le verdict est tombé R.A.S. contrôle technique vierge alors a quoi sert -t-il ,oui mais c'est bien sûr j'avais oublié le maître mot ARGENT qui nous pourri la vie et enrichi nos tres tres haut fonctionnaire qui dilapide notre argent sans aucun scrupule.Pauvre France Bonjour , Toutes mes motos (de 1951 à 2017) sont en parfaits états, au plus près de l'origine et conformes au code de la route quand elles roulent sur voies publiques. J'y consacre suffisamment de temps et d'argent. Que les centres de contrôle moto dépensent des fortunes en équipements réglementaires pour un minimum de contrôle annuel , libre à eux mais je me refuse à les subventionner . Dont acte.
1095639	24/01/2025	aucune utilité	
1095640	24/01/2025	CT2RM	Les motos sont très bien entretenues, le contrôle technique ne sert à rien d autant qu'il est très mal fait et totalement superficiel On nous avait promis un CT à 50euros. Dans les faits, les tarifs pratiqués sont autour de 75euros pour 15/20 minutes de durée de contrôle, soit 225euros de l'heure ! Plus cher qu'un chirurgien ! Et pour un contrôle visuel partiel. Les utilisateurs de 2 roues sont pris pour des vaches à lait. Stop à cette mascarade.
1095641	24/01/2025	Non au Contrôle Technique 2 roues tout simplement	Demande d'annulation du décret du du 23 octobre 2023 En effet les véhicules légers répondant au cahier des charges Européen quand a la possibilité d'annuler le contrôle technique des véhicules légers doit être respectée d' autant plus que les données ayant servit a sa mise en application ont été falsifiées par des acteurs économiques ayant partie prenante dans le dossier De plus un recours en ce sens est en cours
1095642	24/01/2025	Annulation du décret du du 23 octobre 2023	Ce contrôle technique ne renforce en aucune manière la sécurité des motards ni des autres usagers (cf le très faible taux d'accidents liés à un défaut technique). Seule la norme européenne doit soumettre le bon sens du citoyen!. Ce contrôle n'est pas pertinent car le motard n'est pas un conducteur par nécessité. Il pilote par goût et il est évidemment heureux et fier d'avoir une moto en bel et bon état !.
1095643	24/01/2025	Un contrôle sans véritable bénéfice pour l'intérêt general	Alors oui pour davantage de contrôle concernant les débridages et le respect des normes anti bruit. A condition que cela soit réaliste. Un CT se prépare, en l'occurrence, mieux vaudrait davantage de contrôle de police inopinés. En revanche, quel motard s'est tué (ou a engendré des risques pour la vie humaine de quelqu'un) parce que sa moto était en mauvais état ? Un peu de sérieux sur les objectifs de fond et les moyens pour y parvenir, s'il vous plaît (c'est un contribuable qui parle). Merci
1095645	24/01/2025	Oui	Faire sortir les motos de la catégorie L serait une bonne chose. Car actuellement elle enveloppe des voitures sans permis aux motos en passant par les quads et autres 2 roues 50cc.
1095646	24/01/2025	CT moto	Mesure absurde. Le motard est un passionné, amoureux de moto et de ce fait l' entretien comme il se doit (pneus, fuites, freins,...) . Il faudrait plutôt cibler l'état des infrastructures qui est exécrable à certains endroits, qui justement est la cause d'accidents autant pour les motos que les autres usagers de la route.
1095647	24/01/2025	Pour une abrogation du CT	J'approuve totalement un CT moto lors de la vente de celle ci. comme tout véhicule le nouveau propriétaire s'assure ainsi de la fiabilité de son achat. en revanche l'imposer de façon régulière est aberrant connaissant l'état de nos machines, une meilleure sensibilisation des conducteurs de voitures et une réhabilitation de nos routes serait bien plus bénéfique.
1095648	24/01/2025	CT oui mais...	Bonjour, De l'avis même des contrôleurs des centres techniques il est complètement absurde de faire des contrôle techniques sur des engins de plus de 30 ans à qui ont ne peut ni faire de test de freinage ni test de pollution. Quelle est la valeur d'un contrôle pour un solex dans lequel vous vérifier la tension de câble de frein et la lumière ? Tout ça pour 80euros. Les gens vous finir par ne plus utiliser ce patrimoine historique et nous allons donc le perdre.
1095649	24/01/2025	Solex et véhicules anciens	Le problème est toujours le même. On tape sur les motards. Je suis propriétaire de quatre motos grosse cylindrée, je les entretiens mieux qu'un garagiste. Il est inadmissible qu'un contrôleur ne sois pas détenteur du permis A. Que le contrôle soit obligatoire pour une vente, je dis OUI ! mais pas nous nous soutirer de l'argent. Qu'ils repoussent le contrôle c'est une chose, mais l'annuler serai beaucoup mieux pour tout le monde. Un contrôle pour les voiturette sans permis et les deux roues de 50 cc et moins, d'accord ! Pas pour le reste....
1095650	24/01/2025	Contrôle technique moto	Je suis absolument POUR ! Technicien moto de profession, je vous trop de moto avec du cache misère ! En particulier les 125 et les 50 ! Ces véhicules sont des catastrophes !
1095651	24/01/2025		

1095652	24/01/2025	Non au contrôle technique des motos	Je possède plusieurs motos des années 70 et 2000. Mes motos sont en très bon état ! Je roule moins de 500 kms à l'année. Et je suis contraint à passer un CT tous les 3 ans. J'en possède 14. Vous nous prenez vraiment pour des vaches à lait !!!
1095653	24/01/2025	Non au contrôle technique des motos	Je possède plusieurs motos des années 70 et 2000. Mes motos sont en très bon état ! Je roule moins de 500 kms à l'année. Et je suis contraint à passer un CT tous les 3 ans. J'en possède 14. Vous nous prenez vraiment pour des vaches à lait !!! A regarder les statistiques, les accidents des deux ne représentent que 0.3% du a des défaillances techniques. A part quelques motards, et non utilisateurs de 2 roues, 99% font entretenir ou entretiennent leurs motos. Qu'en est-il de l'état de nos routes, bien plus accidentogènes, du a leur mauvais état ? Merci de ne pas confondre les motards et utilisateurs de deux roues. Ces derniers et notamment scooter et autres motos de petites cylindrées, sont ils aussi consciencieux que les motards, qui ont investi dans un permis moto et dans une machine valant plusieurs milliers d'euros ? Je ne pense pas. Les comportements sur la route sont a punir plus sévèrement ? Merci
1095654	24/01/2025	Quel est l'objectif du CT ?	Un contrôle technique totalement inutile qui n'a aucun autre but que d'enrichir les grandes enseignes de CT. Tous les éléments de sécurité d'une moto sont visibles sans démontage. Les contrôles sont enseignés lors de la formation au permis moto. Les quelques 2RM qui ne sont pas en état ne se présenteront de toutes façons jamais aux CT. A la différence des automobilistes, les motards sont dans leur très grande majorité des passionnés qui font systématiquement tous les entretiens utiles. Un grande partie d'entre nous possédons plusieurs motos par passion et nous allons être redevable de frais inutiles. Enfin le CT devait etre facturé au maximum 50euros, on se rend compte qu'on est bien au delà de ce montant (70 à 80euros).
1095655	24/01/2025	Inutile	Un contrôle technique totalement inutile qui n'a aucun autre but que d'enrichir les grandes enseignes de CT. Tous les éléments de sécurité d'une moto sont visibles sans démontage. Les contrôles sont enseignés lors de la formation au permis moto. Les quelques 2RM qui ne sont pas en état ne se présenteront de toutes façons jamais aux CT. A la différence des automobilistes, les motards sont dans leur très grande majorité des passionnés qui font systématiquement tous les entretiens utiles. Un grande partie d'entre nous possédons plusieurs motos par passion et nous allons être redevable de frais inutiles. Enfin le CT devait etre facturé au maximum 50euros, on se rend compte qu'on est bien au delà de ce montant (70 à 80euros).
1095656	24/01/2025	Inutile	
1095657	24/01/2025	abrogation du décret	Je suis contre le contrôle technique moto .
1095658	24/01/2025	Non merci Pas de ct moto	J'ai passé au contrôle technique mon 2 roues: à part me faire délester de 65 euros, je n'ai pas vu qu'elle quoi que ce soit pour ma sécurité. Vous feriez mieux de refaire certaines intersections extrêmement dangereuses Ras le bol du racket, Messieurs du gouvernement de l'assemblée vous voulez faire des économies ???? alors commencez par vous même BAYROU voyage aller et retour à Pau 8000euros, ces messieurs de l'assemblée qui souhaitent s octroyer une augmentation etc..... etc plein le cul de ces guignols ...donc si je reviens aux deux roues foutez nous la paix on sait entretenir nos deux roues car c'est notre vie qui est en jeu bande de minables . Alors M L administrateur si vous en avez faite suivre Bonjour je suis contre le contrôle technique je ne comprends pas ce principe là tout simplement les motos sont suivis régulièrement par les garagistes exetera si ce n'était pas le cas on risque à des accidents et des consommations surélevées de plus une moto doit être réglé et réviser régulièrement on a suffisamment de frais pour entretenir nos véhicules sans avoir un CT qui sert plus argumenter des écologies qui n'ont rien à voir là-dedans et il y a suffisamment de contrôle de la gendarmerie le long des routes pour les motos qui ferait soi-disant du bruit tout est fait pour gaspiller l'argent des Français et du petit travailleur qui a le moindre plaisir
1095659	24/01/2025	Ras le bol	Je suis contre ce contrôle... Mes motos sont entretenues et impeccables, plus, en tous cas que les routes du pays qui sont accidentogènes.
1095660	24/01/2025	Ct mo	Je ne vois pas ce que le contrôle technique des motos de cylindrées supérieure à 125 cm3 peut apporter aux motards, sauf de mettre la main au porte monnaie
1095661	24/01/2025	Controle motos	Je trouve absurde ce contrôle qui devrait être une mesure de sécurité pour les motards alors que les statistiques sont faibles moins 0.3% des accidents sont due à un mauvais entretien du véhicule, revoie vous prioritaire le mauvaise et des infrastructures 'nid poule barrière de sécurité pas doublé, il y a plus de accidents ,puis mélange dans le ct les voitures sans permis n'a pas de sense. Merci de revoir vous priorité et abandonné pur en simplement le ct des motos. Cordialement.
1095662	24/01/2025	CT2RM	Je possède un vélo dit speed qui va jusqu'à 45 km heure grâce à son assistance (mais il faudra pédaler bien fort quand même...) et à cause de ça il y a une carte grise sur ce vélo et moi je devrais aller passer un contrôle technique ? et vous voudriez en plus encore le renforcer ? Contrôler un vélo : c'est pas sérieux !!!
1095663	24/01/2025	Contrôle technique des motos	
1095664	24/01/2025	Vélo speed ?	

1095665	24/01/2025	CT2RM	<p>CT2RM inutile pour les motocyclettes compte tenu que l'état du véhicule représente une quantité négligeable dans les accidents. Il n'était pas rendu obligatoire par l'Europe contrairement à ce que certains pensent. Des mesures alternatives pouvaient être mises en place.</p> <p>Stop à l'Europe et ses directives stupides, un contrôle technique pour des Solex et Motobécane - Peugeot, soyez sérieux !!!!!!! De plus, plus aucune pièces n'est fabriquée en UE, donc on contrôle des pièces mécaniques non normées EU, encore une belle ineptie !!!</p>
1095666	24/01/2025	Stop les français vaches à lait de l'Europe !	<p>Laissez-nous conserver le patrimoine automobile Français bon sang !!!</p> <p>Tous motard digne de ce nom, ne roulez pas avec votre véhicule non entretenu. Sans pneumatiques, freins, éclairage etc, danger pour le pilote. Cette obligation est une réelle arnaque nous privant par la même d'une vraie liberté. Vive nos dirigeants vraiment ignares et incompétents</p>
1095667	24/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Roulant, tous les jours ! Je vérifie, les freins avant chaque départ, je contrôle le train roulant dès la moindre sensation bizarre sur la route ! (ce qui est fréquent !) Et de manière générale, je vérifie que tout va bien sur mon véhicule, car en cas d'avaries, je ne risque pas d'abîmer ma moto, ni même d'avoir des frais,....je risque tout simplement ma vie !</p>
1095668	24/01/2025	CT moto	
1095669	24/01/2025	Contre le CT	<p>Bonjour, je suis totalement contre le CT moto. Payer une personne (qui la plus part du temps n'y connaît rien à la moto) pour qu'elle regarde les mêmes choses que je contrôle moi-même avant chaque balade, non jamais. De plus le CT moto ne changera pas le nombre de morts sur les routes en moto. Ce qui est un réel danger c'est l'état des routes, les nids de poules, les terre pleins en béton et les chicanes non éclairées, les glissières de sécurité non doublées dans les virages. Pour rouler avec une moto pas en état, il faut être suicidaire, nous sommes conscients qu'on a pas de carrosserie. De plus le CT est loin des 50 euros annoncé puisqu'il est à 70 euros chez la plus grande majorité des CT. La moto est une passion, ne la réduisons pas en cendres à cause de ce CT car les motos anciennes sont de véritables bijoux et elles vont être refusées pour des bricoles qui nuisent pas à la sécurité</p> <p>Bonjour, Ce CT est complètement inutile en dehors de remonter les finances de certains. À chaque révision ou entretiens de ma/mes motos mon concessionnaire effectue ce contrôle de sécurité et ne me laissera sûrement pas partir avec une avarie grave. Et cela fait plus de 30 ans que je roule en deux roues en étant conscient de l'importance d'un bon entretien dans tous les sens du terme sur un véhicule. Aucun intérêt pour moi de payer deux fois pour un même sujet et je suis plus confiant avec un expert que les contrôleurs n'ayant pas de connaissances Moto et certains de permis Moto. Le Portugal la bien compris au passage. Donc vous ne verrez pas mes motos en CT cela est une certitude. Boycott complet Aurélien LEFEVRE</p>
1095670	24/01/2025	Inutilité du CT pour la sécurité des motos	
1095671	24/01/2025	Améliorer l'accidentologie des 2 roues via des mesures de sécurité plutôt qu'un CT inutile	<p>Bruxelles laissait pourtant à chaque État membre une alternative : instituer ce contrôle technique, donc, ou améliorer l'accidentologie des deux-roues par des mesures de sécurité supplémentaires. En France, le nombre d'accidents mortels de deux-roues a chuté pour les motos (669 tués en 2017, année du pic, contre 615 en 2019) et continue de chuter => plutôt que de mettre en place un CT inutile, il aurait été beaucoup plus intelligent de travailler sur des mesures de sécurité supplémentaires, mais financièrement moins rentable ... Le rapport MAIDS (en pièce jointe) établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.7%. De plus, une moto est révisée en moyenne tous les 6 000 kilomètres, contre 30 000 pour une voiture. Une fréquence qui permet de repérer au plus tôt un élément défaillant. On se demande bien alors que va changer un CT. D'autres mesures auraient pu être mises en place avec de meilleurs effets - la notion de partage de la route pour tout le monde pour que chaque conducteur connaisse les faiblesses de chaque véhicule - un TVA réduite sur les équipements de sécurité pour permettre au plus grand nombre de s'équiper et donc se protéger - l'entretien des routes - du matériel urbain adapté à ce type de véhicules Enfin, les pays ayant les meilleurs taux d'accidents notamment deux-roues (par exemple Hollande et Finlande), n'ont pas de CT. Et pour finir, notre voisin, le Portugal et son Parlement, où la mesure devait entrer en vigueur le 1er janvier 2025 a été rejeté cette mesure. Allons nous avoir un peu de bon sens en France et mettre en œuvre des mesures qui ont un réel impact sur l'accidentologie ou allons nous continuer à nous laisser aveugler et détourner par des intérêts purement financiers qui n'accordent aucun intérêt à la sécurité des personnes ?</p> <p>Allons, chers politiques, un peu de courage pour une fois, ouvrez les yeux !</p> <p>Quels que soient les aménagements de dates, aucune procédure de contrôle technique ne sera adaptée aux motos et cyclomoteurs anciens, pas plus que les contrôleurs ne pourront acquérir les multiples compétences spécifiques. Sortez tous les 2 et 3 roues motorisés d'avant 1990 de ce dispositif inutile, contraignant, proportionnellement à leur valeur vénale, d'un coût prohibitif. Évidemment si les contributions sont 'modérées' il y a fort à parier que le résultat de cette consultation sera béni sur l'autel de l'indifférence aux avis exprimés.</p>
1095672	24/01/2025	M	
1095673	24/01/2025	Racket	<p>Ce contrôle technique n'a aucun sens il est pratiqué par des incompétents. À partir du moment où on paye tout le monde est content, il n'apporte rien pour la sécurité. Le monde de la moto a tout à perdre y compris des emplois.</p>

1095674	24/01/2025	Avis	Quels que soient les aménagements de dates, aucune procédure de contrôle technique ne sera adaptée aux motos et cyclomoteurs anciens, pas plus que les contrôleurs ne pourront acquérir les multiples compétences spécifiques. Sortez tous les 2 et 3 roues motorisés d'avant 1990 de ce dispositif inutile, contraignant, proportionnellement à leur valeur vénale, d'un coût prohibitif. Évidemment si les contributions sont 'modérées' il y a fort à parier que le résultat de cette consultation sera béni sur l'autel de l'indifférence aux avis exprimés.
1095675	24/01/2025	C.T 2RM	Je m'oppose formellement à ce renforcement du C.T 2RM, étant déjà opposé au C.T 2RM de base. Le nombre d'accidents liés au manque d'entretien des 2RM étant insignifiant, 0,3 % Ce CT est en lui même une aberration. Nos 2RM sont entretenus soit par nous mêmes ou en concession régulièrement pour une question de sécurité maximale. Une vérification des organes de sécurité et pression des pneumatiques sont contrôlés à chaque sortie. Nous ne pouvons pas nous permettre, sans engager notre vie, de rouler avec des poubelles ! J'invite, d'ailleurs, tous ceux qui pensent le contraire, de venir faire un tour en passager pour se rendre compte de cette véracité. Merci, donc de mettre un terme à ce racket.
1095676	24/01/2025	CT 2RM	Non au contrôle technique des motos et non a sont extention
1095677	24/01/2025	Non non et non	Ce ct est inutile. Il est pratiquer par des incompetent s. Payez payez.. Il n'apporte rien en matière de sécurité. Des emplois vont disparaître.. Des électeurs aussi.
1095678	24/01/2025	Racket	Bonjour. Un témoignage de plus pour retirer ce Ct. Je l'ai fait pour vendre une moto. Au bout de 15 min tout en discutant avec ses collègues le contrôleur m'a dit que l'éclairage fonctionne bien et que les pneus sont bons. Ça je le savais déjà. Tout ça pour seulement 70 eur. Il faut sanctionner les personnes qui roulent avec les pneus lisses, etc et renforcer la formation et non maintenir le CT. Bonne soirée.
1095679	24/01/2025	Le CT des motos n'est inutile	Bonjour Possédant une moto, je suis contre ce contrôle qui n'a pour seul but que de nous prendre encore de l'argent alors que nos véhicules sont pour la majorité en parfait état de fonctionnement car tout motard sait que pour rester 'en vie' il faut rouler sur un véhicule sain. Comme le milieu motard l'a constaté c'est une demande à la base de la société X. Merci aux lobbies.
1095680	24/01/2025	contre le contrôle technique 2 roues motorisées	Bonjour. Un témoignage de plus pour retirer ce Ct. Je l'ai fait pour vendre une moto. Au bout de 15 min tout en discutant avec ses collègues le contrôleur m'a dit que l'éclairage fonctionne bien et que les pneus sont bons. Ça je le savais déjà. Tout ça pour seulement 70 eur. Il faut sanctionner les personnes qui roulent avec les pneus lisses, etc et renforcer la formation et non maintenir le CT. Bonne soirée.
1095681	24/01/2025	Le CT des motos est inutile	Bonjour, Notre couple possède 3 voitures et 2 motos. Nous réalisons annuellement l'entretien des 5 véhicules. Nous sommes conscient que malgré cela des défauts techniques peuvent exister. En conscience nous effectuons les contrôles techniques des 3 voitures car il est possible que des anomalies nous échappent. Pour ce qui est des motos, nous ne sommes pas dans le même état d'esprit. En effet, le moindre défaut se traduit immédiatement par un risque physique pour nous. En conséquence, nous considérons que nos motos ne justifient aucunement l'intérêt d'un contrôle technique qui n'apportera rien de plus que nous ne connaissions. Bien à vous
1095682	24/01/2025	CT2RM - Avis	le controle technique 2 roue est inutile , pour les motos , en effet il est pas adapte et il se base sur du materiel utilise pour les voitures , et ne convient pas au deux roues .il est trop onereux et les controleurs ne connaissent pas toutes les subtilites de chaque motos . il faudrait donc que ce soit la police qui lors de controle soit plus sensible en ce qui concerne la securite du deux roues et du motard (ex:circuler en tee shirt et en short)
1095683	24/01/2025	controle technique 2 roue	Le contrôle, est inutile inefficace et onéreux... Le bruit ne peut pas être considéré comme de la sécurité.....il est déjà punissable par les forces de l'ordre lors de contrôles inopinés...de plus sur un deux roues motorisé le pot d'échappement peut être très facilement et rapidement changé.....quelques minutes avant le contrôle et démonté ensuite... Les motos, pour les quelques contrôles déjà effectués, sont bien entretenues..moins de 9% de refus....et encore sur ces refus beaucoup ne le sont pas sur des organes vitaux...
1095684	24/01/2025	Contrôle technique des véhicules à deux et trois roues	Les garagistes ayant l'obligation soit d'interdire la circulation d'un véhicule qu'ils jugeraient dangereux soit de signaler un véhicule en passe de l'être le contrôle apparait donc comme faisant double emploi...
1095685	24/01/2025	Contrôle technique 2 roues que pir la revente.	Le contrôle technique 2 roues ne devrait être obligatoire que pour la vente d'un 2 roues. Pour ma part, je fais 13000 kms par an donc 2 révisions par an pour environ 800euros et je dois en plus rajouter un contrôle technique qui ne sert à rien puisque ma moto est déjà parfaitement entretenue.

1095686	24/01/2025	Consultation sur le projet de renforcement du contrôle technique des véhicules 2, 3 motorisé et quadricycle à moteur.	<p>Ma contribution à cette consultation: 1) Les accidents motos impliquent à la marge l'état du véhicule (rapport des assurances). Donc le parc est en bon état. 2) Les propriétaires de ces véhicules sont conscients que tout accident se paye au prix fort en termes de dégât corporel. 3) Le cout actuel est déraisonnable élevé (plus cher que sur un v.p. alors qu'il n'est pour le moment uniquement visuel sur les véhicules concernés). 4) Tous les centres de contrôle technique ne sont pas équipés pour réaliser ce contrôle. (Peu de concurrence et prix élevé. Ces éléments indiquent un report nécessaire du renforcement de véhicules motorisés 2 et 3 roue ainsi que quadricycle à moteur. Certains arguments pour ce report d'applications englobent pas les quadricycles à moteur.</p>
1095687	24/01/2025	CT inutile	<p>Bonjour, Je suis ancien mécanicien et chef d'atelier dans plusieurs concessions moto. D'un point de vue professionnel je n'ai jamais vu de motos mal entretenues par leur propriétaire, les motards savent que leur vie dépend de l'entretien de leurs machines donc sont beaucoup plus vigilant que les automobilistes, le 'contrôle technique ' de la moto est même enseigné dans les moto-écoles donc pas besoin d'un contrôle supplémentaire. D'un point de vue personnel, je roule toute l'année par tous les temps depuis des décennies et jamais un accident, mes motos sont entretenus rigoureusement ce qui me permet même de dépasser les 250000 km sans aucun problème avec certaines donc aucun besoin d'un contrôle extérieur par des professionnels moins qualifiés que moi. De plus les chiffres des assurances prouvent que les accidents dû à l'état de la moto sont très très rares. Donc Mise à part appauvrir les motards au profit de lobbyistes le contrôle technique moto n'a pas lieu d'exister. Merci.</p>
1095688	24/01/2025	Simplification d'une mesure inutile et inapplicable.	<p>La directrice générale de l'énergie et du climat est chargée de l'exécution du présent arrêté La ministre de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche Pour la ministre et par délégation : Le ministre auprès du ministre de l'aménagement du territoire et de la décentralisation, chargé des transports..... Il manque le ministre chargé de la simplification administrative!!! Tout ceci applicable à des véhicules anciens et de collection qui roulent très peu...exemple: Solex....ridicule! Pourquoi un CT moto alors que les centres ne sont pas prêts et même incompetents pour certains. La charrue avant les boeufs pour faire de l'argent, mais certainement pas pour la sécurité des usagers</p>
1095689	24/01/2025	Boycott	
1095690	24/01/2025	Contrôle technique inutile... surtout si la répression n'est pas au niveau	<p>Le contrôle des 2 roues a été mis en place et sera bientôt renforcé. La communauté motarde adhère peu pour des raisons évidentes et le fait savoir. En parallèle le contrôle technique auto est déjà très mal appliqué. On croise tous les jours des 'poubelles' dangereuses, pneus sous-gonflés ou lisses, phares hors services, rétro cassés, parebrises embués, freins rincés, sans vignette Crit'Air. Ce n'est pas une question d'âge, c'est une question de respect des autres et des règles. CES véhicules qui devraient avoir disparu de la circulation représentent un vrai danger pour la sécurité de tous et la qualité de l'air. Contrôles techniques falsifiés, défaut d'assurance et de permis sont de vraies sources de danger pour tous les usagers et sont en pleine explosion. Le manque de contrôles routiers favorise cette situation anarchique. Imposer des contrôles techniques toujours plus strictes et chers, mal acceptés par les citoyens, sans s'assurer que les règles seront correctement appliquées est donc un danger majeur pour la sécurité et la pollution (et la démocratie) ! Le contrôle technique imposé aux utilisateurs les plus précautionneux de leurs véhicules retourne un peu plus les citoyens contre un système qui ne les représente plus et qui semble juste chercher de l'argent auprès de ceux qui vont adhérer au contrôle. C'est à dire ceux qui n'ont rien à se reprocher. Faisons les efforts là où les résultats seront probants. Et recréons un lien humain, sain et solide entre tous les citoyens et les pouvoirs publics. Pas l'inverse ! Le contrôle technique, comme les radars, mal appliqué, ne sert à rien !</p>
1095691	24/01/2025	Caractère opportun du contrôle technique des 2 roues motorisés	<p>Ce contrôle technique ressemble fort à une mascarade économique poussée par des entreprises de contrôle technique qui cherchent à faire un peu plus de chiffre d'affaire et des associations minoritaires autoritaires. Le prix de la prestation de contrôle pour le travail réalisé est tout simplement scandaleux (70euros pour ce qui me concerne). Vu la réticence des motards (dont je fais parti) à réaliser ce contrôle qui n'apporte rien puisque la part des accidents dus à un mauvais état du véhicule est très faible, les centres de contrôle doivent avoir du mal à investir dans plus de matériel. La sensibilisation au partage de la route des différents utilisateurs serait plus opportune tout comme l'aménagement et l'entretien des routes. Cessons là cette gabegie et recentrons nous vers les priorités efficaces pour tous les usagers.</p>
1095692	24/01/2025	Mal ciblé ce C.T.	<p>la plupart des 2 roues bruyants et équipés d'accessoires non homologués sont les 50 cm3, les motards de grosses cylindrées sont pour la majorité des personnes qui prennent soin de leur machine. Régulièrement au garage ma moto 1300 XJR est dans un parfait état et me coûte cher pour qu'elle le soit, me rajouter un CT me semble inapproprié !!! Cordialement David Raffray</p>

1095693	24/01/2025	Bruit	Il est indispensable que la mesure du bruit fasse partie du contrôle technique, avec vérification de la conformité à la réglementation. Comment accepter qu'un seul véhicule nuise au calme et à la santé de milliers de riverains à chaque utilisation ?
1095694	24/01/2025	CT moto	<p>Bonjour, passionné de motos j'ai la chance d'en posséder plus d'une dizaine, des modèles s'étalant de 1909 à 2024! toutes parfaitement entretenues, ce qui représente un joli budget tous les ans ou au pire tous les deux, selon le modèle ou l'utilisation! ce CT est une ineptie et s'apparente à un racket organisé!. pour preuve j'ai il y a quelques semaines fait immatriculé comme « véhicule de collection » deux motos, une datant de 1909 et l'autre de 1919!. le responsable du centre de CT n'a même pas souhaité que j'apporte ces deux motos pour d'éventuelles vérifications, car pour lui ces motos étant tellement âgées qu'il n'avait aucune base de données concernant ces motos!. Il lui a suffi d'avoir entre les mains l'attestation FFVE de chaque moto! par contre pas de raccourci concernant « l'encaissement »!. et hop 65 euros x 2 pour un simulacre de CT qui aura duré 10 minutes au total, et sans jamais voir aucune des deux motos!.. inspirons nous du Portugal qui a abrogé ce même CT!!! merci de m'avoir lu.</p> <p>Je ne comprends pas l'intérêt porté à cette pratique. Qui n'a aucun sens. Mes motos et ce depuis toujours sont révisées entre 1 et 3 fois par an. En fonction des km parcourus. Quel est l'intérêt de payer des non professionnels du 2 roues pour vérifier un véhicule en état. Nous savons tous que l'état des motos n'est en aucun cas la cause principale des problèmes. S'il en est. Donc le mieux est d'enterrer ce décret inutile. Merci.</p>
1095695	24/01/2025	Contrôle technique L	
1095696	24/01/2025	Contrôle technique des motos	Je ne souhaite pas de durcissement du système en place, bien suffisant à mon sens. Cordialement
1095697	24/01/2025	Pour une vraie politique de sécurité en deux roues	<p>Bonjour Avant d'obliger les motards qui conscient des risques entretiennent leurs deux roues (pneus, freins...) l'état devrait plutôt inciter à plus de sécurité en rendant obligatoire une tenue complète avec blouson pantalon et chaussures normalisés à un taux de TVA réduit. L'état devrait suivre les remarques des associations de motards concernant l'état des routes et continuer l'aménagement des glissières dans les virages des routes en secteur rural... Ensuite seulement pour des véhicules de plus de dix ans demander un CT pour une durée de 4-5 ans et l'état doit retirer de la circulation tous ces véhicules (surtout voiturettes ss permis, scooter trafiqué...) qui peuvent être dangereux</p> <p>Ce contrôle est encore un clou dans le cercueil de la pratique de la moto. Les problèmes techniques ne représentent que 0,3% des accidents car les motards et non pas tous les 2RM font TRES attention à leur véhicule. J'ai fait un contrôle technique et le technicien n'a rien fait!!! il s'est contenté de faire le tour de la moto pour 50 euros alors que j'aurais pu m'acheter une nouvelle paire de gants pour me protéger, alors que le CT ne protège en rien car ce n'est même pas préventif</p>
1095698	24/01/2025	Contrôle technique moto	
1095699	24/01/2025	Le CT doit être abrogé et n'a aucun sens !	<p>Bonjour, motard et passionnés de moto depuis plus de 20 ans, je suis foncièrement et intégralement t contre le Contrôle Technique moto !!! Les motards doivent passer un examen de la route spécifique, ainsi qu'un code spécifique : 99% des conducteurs de moto en j'entends par là, tout ceux au-dessus du 125 cm3, sont parfaitement conscients de la nécessité du bon entretien de leur machine. Il est inutile de les infantiliser. D'ailleurs toutes les études ont prouvées, assureurs compris, que moins de 1% des accidents de 2 roues étaient dus à une défaillance technique. Merci de ne pas faire des motards des vaches à lait, d'autant que d'un tarif initialement évoqué de 50e, les centres affichent des tarifs à plus de 70e minimum. En outre aussi, dans la plus part des cas les examinateurs sont encore moins experts que le propriétaire lui-même de la machine ! Bref, cette mesure doit être suspendue impérativement !!!</p>
1095700	24/01/2025	Le CT doit être abrogé et n'a aucun sens !	<p>Bonjour, motard et passionnés de moto depuis plus de 20 ans, je suis foncièrement et intégralement t contre le Contrôle Technique moto !!! Les motards doivent passer un examen de la route spécifique, ainsi qu'un code spécifique : 99% des conducteurs de moto en j'entends par là, tout ceux au-dessus du 125 cm3, sont parfaitement conscients de la nécessité du bon entretien de leur machine. Il est inutile de les infantiliser. D'ailleurs toutes les études ont prouvées, assureurs compris, que moins de 1% des accidents de 2 roues étaient dus à une défaillance technique. Merci de ne pas faire des motards des vaches à lait, d'autant que d'un tarif initialement évoqué de 50e, les centres affichent des tarifs à plus de 70e minimum. En outre aussi, dans la plus part des cas les examinateurs sont encore moins experts que le propriétaire lui-même de la machine ! Bref, cette mesure doit être suspendue impérativement !!!</p> <p>Le gouvernement à l'origine, promettait que le coût n'exéderait pas 50 euros. Ces mensonges ayant pour but d'affaiblir la révolte ! Trouvez moi un CT à 50 euros aujourd'hui ! J'ai dû passer 3 CT récemment pour obtenir des cartes grises sur 3 motos anciennes de plus de 40 ans. (En parfait état d'origine). Pour faire 200 km par an. Soit 3 x 70 euros, et le temps perdu. Donc un vol, j'allais dire un impôt de 280 euros. 0 défauts sur chaque moto. Un scandale !</p>
1095701	24/01/2025	Prix	

1095702	24/01/2025	Contre le contrôle technique des motos	Bonjour, Les arrêtes imposant le contrôles techniques aux deux est une mesure qui ne semble pas nécessaire. Les conducteurs de deux roues ne peuvent pas se permettre de conduire un véhicule en mauvaise état, cela mettrait leur vie en danger. L'entretien des deux roues est suffisant cher pour ne pas alourdir la facture avec un contrôle technique inutile. Il est préférable d'augmenter les contrôles des deux roues par la police pour s'assurer que les motards ne sont pas en infraction. C'est les motards inconscients qu'il faut pénaliser et non les motards en règle.
1095703	24/01/2025	Stop au racket du CT par pitié	Bonjour, j'entretiens parfaitement mes motos comme tous motards conscient que sa vie est en jeu à chaque fois qu'il enfourche son deux roues, j'apporte un soin particulièrement élevé à ma machine et en aucun cas je n'ai besoin qu'un contrôleur vienne vérifier l'état de ma machine, puisque de toute façon, n'importe quel agent des forces de l'ordre se rendra compte de lui-même que tout est en règle en cas de contrôle ! Par ailleurs, même les compagnies d'assurance disent que ça sert à rien ! Bonjour, je suis contre le contrôle technique de 2 roues motorisés, tout simplement pour les raisons suivantes : * vu l'état PITOYABLE des routes sur lesquelles nous circulons, et le nombre de réparations des joints spi, ainsi que du remplacement des fourches avant de mes motos, oui oui vous l'entendez bien : je change au minimum une fois par an les joints spi de la fourche avant, si ce n'est trois fois !!!!! * du coup, Je peux vous assurer que la révision est faite au moins deux fois par an, sans parler de la révision classique! * Concernant les fausses problématiques de volume sonore, il est tellement facile d'enlever et de mettre la chicane dans le pot et plus de bruit...au pire le motard lui-même passera une petite demi-heure sur sa moto et fera le nécessaire si son pot d'échappement n'a pas de chicane, il le remplace par celui d'origine et se présentera sans aucun problème à ce fameux contrôle. Vous faites perdre de l'argent et du temps à plein de monde....
1095704	24/01/2025	Contre les Contrôle Technique des Deux Roues Motorisés	le CT moto est inutile, réalisé par des gens qui ne connaissent pas l'univers moto qui ne savent pas s'en servir et ne sont pas équipés. Le coût rapporté aux contrôles effectués est prohibitif par rapport au temps et contrôles réalisés sur une voiture. Le prix annoncé lors de les premières approches est presque multiplié par deux dans les faits. L'analyse des résultats avec le recul montre que les motos présentent très peu de défaut. Et pour finir le procédé de lobbying de l'association ras le scout qui en fait essaye de promouvoir son activité commerciale annexe est parfaitement honteuse. Les politiques sont des naïfs ? Ils se sont fait manoeuvrer.
1095705	24/01/2025	CT MOTO	le CT moto est inutile, réalisé par des gens qui ne connaissent pas l'univers moto qui ne savent pas s'en servir et ne sont pas équipés. Le coût rapporté aux contrôles effectués est prohibitif par rapport au temps et contrôles réalisés sur une voiture. Le prix annoncé lors de les premières approches est presque multiplié par deux dans les faits. L'analyse des résultats avec le recul montre que les motos présentent très peu de défaut. Et pour finir le procédé de lobbying de l'association ras le scout qui en fait essaye de promouvoir son activité commerciale annexe est parfaitement honteuse. Les politiques sont des naïfs ? Ils se sont fait manoeuvrer.
1095706	24/01/2025	CT MOTO	
1095707	24/01/2025	Contrôle technique abusif	Motard depuis longue date , j'estime ce contrôle technique totalement inutile à la vue de l'état du parc . D'autres part motard voyageur , je constate que certains pays européens n' ont pas mis à exécution cette obligation, pourquoi la France l'a fait ???

1. Formation insuffisante des contrôleurs Un manque de compétence des contrôleurs est une préoccupation majeure. Les inspecteurs de contrôle technique ne reçoivent pas la formation spécialisée nécessaire pour évaluer correctement l'état des motos. Contrairement aux voitures, les motos ont des spécificités techniques et de sécurité qui nécessitent une expertise approfondie. Sans une formation adéquate, les contrôleurs risquent de passer à côté de problèmes critiques ou de mal interpréter les signes de défaillance. 2. Matériel de contrôle inadapté Les centres de contrôle technique ne sont pas équipés du matériel spécifique indispensable à un contrôle rigoureux des motos. Les équipements standards utilisés pour les véhicules automobiles ne répondent pas aux exigences particulières des deux-roues. Par exemple, les bancs d'essai et les outils de diagnostic doivent être adaptés à la structure et aux spécificités des motos. L'absence de ces équipements spécialisés rend le contrôle technique inefficace et peu fiable. 3. Autocontrôle par les motards et les garages spécialisés Les motards et les garages spécialisés prennent déjà en charge la vérification des éléments de sécurité des motos. Les passionnés de moto sont généralement très vigilants quant à l'entretien et à la sécurité de leurs véhicules. Les contrôles réguliers effectués par les motards eux-mêmes ou par des mécaniciens spécialisés garantissent souvent un niveau de sécurité supérieur à celui fourni par un contrôle technique standardisé. De plus, les garages dédiés aux motos possèdent l'expertise et les outils nécessaires pour réaliser des inspections et des réparations précises. Conclusion En conclusion, le contrôle technique des motos présente des faiblesses importantes en raison du manque de formation spécialisée des contrôleurs, de l'inadaptation des équipements de contrôle et de la fiabilité des vérifications réalisées par les motards et les garages spécialisés. Une approche plus ciblée et mieux adaptée aux besoins spécifiques des motos serait plus efficace pour assurer leur sécurité sur la route.

1095708 24/01/2025 Argumentaire pour repousser sine die le CT des 2RM

Bonjour, Comment peut on demander aux personnes qui conduisent des motos de passer leur véhicule au CT. Nos motos sont entretenues plus que de raisons car c'est une question de sécurité, nous ne pouvons pas nous permettre de rouler avec des épaves, c'est notre seule sécurité. Il faut arrêter de confondre motards et délinquants de la route qui se permettent de rouler avec tout et n'importe quoi. De plus, quand je vois l'état de nos routes en France, je me dis que l'Etat ferait mieux de s'occuper de ce problème avant tout autre chose. Rien que cela diminuerait le nombre d'accident de moto sur les routes, sans compter qu'il faudrait remplacer ces foutues barrières de sécurité qui guillotinent certains d'entre nous. Le CT moto est complètement inutile Bien cordialement,

1095709 24/01/2025 Non au CT moto

Bonjour, je parcours entre 30000 et 35000km par an; donc mon 2 roues motorisé passe 2 à 3 fois par an en concession et contrairement à un centre de contrôle TOUT est vérifié et si le moindre pépin sécuritaire est détecté on ne me laisse pas repartir avec ma moto. Le CT moto n'est qu'une taxe supplémentaire et une énorme farce d'un point de vue sécuritaire. D'ailleurs je ne fais aucune confiance aux centres de CT, contrairement à mon concessionnaire. La mesure du niveau de bruit ne règlera pas les problèmes de comportement et ici aussi ne servira à rien! Retirez les radars automatiques eux aussi inefficaces en terme de sécurité et remettez des forces de l'ordre sur les routes pour faire de l'éducation de la prévention et quand c'est nécessaire de la répression et enfin nous verrons la sécurité s'améliorer !!! Cordialement

1095710 24/01/2025 Ct moto le contrôle inutile.

Bonjour, je parcours entre 30000 et 35000km par an; donc mon 2 roues motorisé passe 2 à 3 fois par an en concession et contrairement à un centre de contrôle TOUT est vérifié et si le moindre pépin sécuritaire est détecté on ne me laisse pas repartir avec ma moto. Le CT moto n'est qu'une taxe supplémentaire et une énorme farce d'un point de vue sécuritaire. D'ailleurs je ne fais aucune confiance aux centres de CT, contrairement à mon concessionnaire. La mesure du niveau de bruit ne règlera pas les problèmes de comportement et ici aussi ne servira à rien! Retirez les radars automatiques eux aussi inefficaces en terme de sécurité et remettez des forces de l'ordre sur les routes pour faire de l'éducation de la prévention et quand c'est nécessaire de la répression et enfin nous verrons la sécurité s'améliorer !!! Cordialement

1095711 24/01/2025 Ct moto le contrôle inutile.

Le contrôle pour les 50 cc cube et les scooters est une bonne chose mais pour les motos A2, les motards sont conscients des risques engendrés par une mauvaise entretien de son véhicule. Nous prenons donc les dispositions de notre côté et le contrôle technique ne vient que rajouter une dépense supplémentaire inutile. Le rendre obligatoire lors de la vente du véhicule serait une alternative plus intéressante pour le acheteur et les vendeurs . Cordialement

1095712 24/01/2025 Contrôle technique moto

Le contrôle pour les 50 cc cube et les scooters est une bonne chose mais pour les motos A2 c'est est inutile , en effet les motards sont conscients des risques engendrés par une mauvaise entretien de son véhicule. Nous prenons donc les dispositions de notre côté et le contrôle technique ne vient que rajouter une dépense supplémentaire inutile. Le rendre obligatoire lors de la vente du véhicule serait une alternative plus intéressante pour le acheteur et les vendeurs . Cordialement

1095713 24/01/2025 Contrôle technique moto

1095714	24/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Le contrôle pour les 50 cc cube et les scooters est une bonne chose mais pour les motos A2 c'est inutile, en effet les motards sont conscients des risques engendrés par une mauvaise entretien de son véhicule. Nous prenons donc les dispositions de notre côté et le contrôle technique ne vient que rajouter une dépense supplémentaire inutile. Le rendre obligatoire lors de la vente du véhicule serait une alternative plus intéressante pour le acheteur et les vendeurs. Cordialement</p> <p>Le Ct est toujours utile quand on achète ou on vend. Mais le rendre obligatoire ne sert à rien si ce retirer 50 euros ou plus de la poche de motards déjà contraints par des achats de casque et vêtements chers pour leur protection domaine dans lequel la TVA n'a jamais été abaissée.</p>
1095715	24/01/2025	Une mesure mal ficelée	
1095716	24/01/2025	Contre	<p>Comment pouvons nous accepter de payer aussi Cher (50 a 90 euros) pour le contrôle technique d'une moto alors qu'il n'y a que 77 points de contrôle tout cela pour calmer quelques associations qui n'ont rien compris au problème Oui je suis contre .</p> <p>Le CT est inutile, cher, et mal fait. Combien d'accident de moto ont pour origine l etat de la moto? 90 euros pour 15 minutes d'inspection??? Cher de l heure... Les centre ne sont pas prêt !!!</p>
1095717	24/01/2025	Inutile	
1095718	24/01/2025	Mesure alternative.	<p>Le véritable défaut de ce contrôle technique est qu'il ne réduit en rien l'insécurité des motards et ne rend pas les motos moins polluantes et moins bruyantes : changer le pot et/ou le catalyseur d'une moto prend entre 10 et 30 mn... Seul des contrôles dans la circulation y remédieraient. En attendant, le principal facteur d'accident des motards, je parle des accidents avec tiers en cause, n'est pas la cause technique. C'est 'je l'ai pas vu'. Rendre les motards plus visibles aurait un énorme impact sur leur accidentalité. Ma proposition : rendre obligatoire de se faire bien voir. En imposant, au choix de l'usager, une de ces trois mesures : feu de jour additionnel de couleur jaune à une distance minimale de 40 cm du feu principal (meilleure perception de la distance et de la vitesse par les autres usagers) OU casque de couleur intégralement fluo (et blanc dans un premier temps) OU gilet jaune. La possibilité de choisir un de ces trois moyens rendrait la mesure plus acceptable et je rappelle que les Motards en colère ont publié une étude sur les bénéfices en terme de sécurité du feu de jour additionnel. A minima, il faudrait interdire le noir (bleu marine, gris...) pour les vêtements de pluie et les casques. Actuellement, la couleur dominante des casques est le noir mat...</p>
1095719	24/01/2025	Retour en arrière du contrôle technique	<p>Bonjour, Je trouve cette mesure et plus globalement des contrôles techniques de 2 roues motorisés inutiles. Plusieurs études de cabinet d assurance prouvent que le taux d accident est intimement lié a des aspects sécuritaires du véhicule. Le propriétaire des 2 roues motorisés et plus spécifiquement grosse cylindrée sont très sensibles au sujet de l entretien de leur véhicule et ne risquerait pas leur vie avec des véhicules dangereux. Constat fait que la réforme actuelle n a pas convaincu avec le taux de contrôle technique effectué malgré le risque des PV Pour répondre aux obligations européennes, il existe d autres solutions bien plus efficaces pour la sécurité. La prévention du 2 roues au sens large motorisé ou non, la mise en sécurité avec installation de double glissière, suppression marquage au sol glissant.... Merci pour l écoute et la prise en compte de nos remarques</p>
1095720	24/01/2025	Contre un contrôle inutile et racketteur	<p>Bonjour, tout d'abord, je suis motard depuis 1978, j'avais alors 17 ans et possédais une moto de 125 cm³. Aujourd'hui âgé de 63 ans, je continue à pratiquer cette passion. J'ai participé à la manifestation contre la vignette pour les motos qui pénalisait énormément les jeunes à faibles revenus. Actuellement, la situation est presque identique ; un grand nombre de personnes se déplacent à deux roues en raison d'un coût inférieur à celui des voitures et grâce à une meilleure fluidité dans leurs déplacements. C'est pourquoi je m'oppose fermement à ces mesures. Des rapports émanant de la gendarmerie, de la police et des compagnies d'assurance confirment que la majorité des accidents ne sont pas dus à l'état des motos mais plutôt aux comportements humains, souvent imputables aux automobilistes ou encore à l'état des routes. X a utilisé deux faux rapports sur l'accidentologie qui ne concernaient pas la France mais l'Espagne, et il s'agissait même de petites cylindrées. De plus, certaines associations affichent une déontologie très douteuse concernant Paris ; il est important de noter que Paris n'est pas représentatif de toute la France ni des départements d'outre-mer. Si les Parisiens rencontrent des problèmes avec les scooters livreurs, cela relève de leur responsabilité. Je ne suis pas opposé à un contrôle lors de la vente d'une moto, mais cela doit s'arrêter là. Ma moto ne sera pas soumise à ce dispositif que pour beaucoup, nous considérons comme une escroquerie alors qu'il était initialement prévu qu'il ne dépasse pas 50 euros. On constate clairement le business derrière ce contrôle qui commence désormais autour de 70 euros et davantage. En revanche, je suis en faveur d'un renforcement du contrôle concernant le bruit car il y a effectivement des abus sur la route dans ce domaine pour certains motards. Toutefois, il est hors de question que je me laisse racketter</p>

Le contrôle technique pour les motos, c'est encore une mesure absurde imposée par l'État et les centres de contrôle technique pour nous ponctionner un peu plus. Non seulement cette obligation est inutile, mais en plus, elle est mise en place par des personnes qui, dans de nombreux cas, n'ont même pas le permis moto ! Comment peut-on accepter que des techniciens, qui n'ont jamais conduit une moto de leur vie, puissent juger de son état et de sa sécurité ? Les motards entretiennent leurs machines avec soin, car leur sécurité en dépend directement. Une moto mal entretenue, c'est une mise en danger immédiate du conducteur, et nous en sommes tous conscients. Contrairement aux voitures, où certains propriétaires négligent l'entretien, les motards veillent rigoureusement à l'état de leurs engins. Ce contrôle technique, c'est du pur racket sous couvert de sécurité ! Encore une excuse pour nous faire passer à la caisse, alors qu'aucune étude sérieuse ne prouve son efficacité en matière de réduction des accidents. Il ne s'agit que d'une nouvelle taxe déguisée, imposée aux passionnés de moto sous prétexte de conformité. Plutôt que d'imposer des contrôles inutiles, l'État ferait mieux de s'attaquer aux vraies causes des accidents : infrastructures défectueuses, manque de formation des automobilistes à la présence des deux-roues, et sécurité routière mal adaptée. Motards, restons mobilisés contre cette aberration et défendons notre passion contre ces mesures absurdes et injustifiées !

Le contrôle technique pour les motos, c'est encore une mesure absurde imposée par l'État et les centres de contrôle technique pour nous ponctionner un peu plus. Non seulement cette obligation est inutile, mais en plus, elle est mise en place par des personnes qui, dans de nombreux cas, n'ont même pas le permis moto ! Comment peut-on accepter que des techniciens, qui n'ont jamais conduit une moto de leur vie, puissent juger de son état et de sa sécurité ? Les motards entretiennent leurs machines avec soin, car leur sécurité en dépend directement. Une moto mal entretenue, c'est une mise en danger immédiate du conducteur, et nous en sommes tous conscients. Contrairement aux voitures, où certains propriétaires négligent l'entretien, les motards veillent rigoureusement à l'état de leurs engins. Ce contrôle technique, c'est du pur racket sous couvert de sécurité ! Encore une excuse pour nous faire passer à la caisse, alors qu'aucune étude sérieuse ne prouve son efficacité en matière de réduction des accidents. Il ne s'agit que d'une nouvelle taxe déguisée, imposée aux passionnés de moto sous prétexte de conformité. Plutôt que d'imposer des contrôles inutiles, l'État ferait mieux de s'attaquer aux vraies causes des accidents : infrastructures défectueuses, manque de formation des automobilistes à la présence des deux-roues, et sécurité routière mal adaptée. Motards, restons mobilisés contre cette aberration et défendons notre passion contre ces mesures absurdes et injustifiées !

Inutile et cher. Des solutions alternatives existent.

Inutile coûteux et pas adapté. Un motard sur un véhicule défectueux est un motard mort.... nous le savons tous...

Le CT moto est inutile et cher. Des moyens de contrôle à la volée par les forces de l'ordre sont plus appropriées.

Les statistiques des contrôles techniques effectués en 2024 montre une grande disparité dans le nombre de véhicules comportant des défauts majeurs : 9 % de contre visite pour les moto est scooter de plus de 125 cc 20 % pour les cyclomoteurs de moins de 50 cc 32 % pour les voitures sans permis par comparaison le taux des voitures est de 19 % or le CT automobile est en place depuis janvier 1992 , donc aucun véhicule de plus de 4 ans n'a pu passer au travers. le ct moto en 2024 concernait les véhicules de plus de 7 an (avant janvier 2017). donc les moto de plus de 7 ans ont deux fois moins de contrevisite que les automobiles, ce qui prouve ce qu'expliquait les associations : les motards entretiennent leurs motos ! les point de contrôles effectués (a part la pollutions) correspondant à ce qui est appris lors du passage du permis. Perdre une heure, 90 euros (et non 50 euros comme promis) pour faire ce qui est fait avant de prendre son véhicule relève d'une posture dogmatique déconnecté de la réalité. donc la bonne décision est d'exclure les + de 125 cc de ce dispositif qui n'apporte rien en terme de sécurité pour cette catégorie de véhicule.

Les centres ne sont pas prêts et demandent des délais ... après avoir fait le forcing pour que le CT des 2 roues ils ne sont pas prêts c'est la meilleure. Moi non plus je ne suis pas prêt et je demande un délai franchement.

Le CT 2 roues est une belle arnaque, déjà les accidents dûs à l'état de la moto représentent moins de 1% de ces accidents. De plus tout les ans ou 2 ans max on doit faire une révision ou la moto est vérifiée par un pro. Donc voilà 2 arguments qui prouvent bien que ce CT est une belle arnaque et/ou un impôt déguisé et oui un de plus.

Non seulement je suis contre le renforcement du ct moto, Mais je réclame son retrait au profit d'action compensatoires intelligentes comme : La suppression de la TVA sur les équipements de sécurité du motard La remise a niveau du réseau routier français qui ne cesse de se dégrader Cordialement

1095721 24/01/2025 Le contrôle technique moto : une aberration et un racket organisé !

1095722 24/01/2025 Le contrôle technique moto : une aberration et un racket organisé !

1095723 24/01/2025 Le CT moto est inutile

1095724 24/01/2025 Stop

1095725 24/01/2025 Inutile et cher

1095726 24/01/2025 inutilité du controle technique pour les MOTO

1095727 24/01/2025 De qui se moque t'on ?

1095728 24/01/2025 CT moto : impôt déguisé

1095729 24/01/2025 Non au CT

1095730	24/01/2025	Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou 3 roues et quadricycles à moteur	CV: Motard depuis plus de 50 ans (permis A moto toutes categories en 1973) ayant toujours possédé au moins une moto depuis, 15 ans de RP, dont 8 uniquement en moto, entretien annuel effectué majoritairement par mes soins, 0 accident. Il ne faut pas céder aux lobbys! La moto ce n'est pas l'automobile et ne s'apprend pas pendant un stage de formation de controleur technique d'une semaine. Ma vie étant en jeu dès que je monte sur la moto, il est impensable de confier le diagnostic de sécurité à des centres de contrôle dont je doute fortement de la compétence à ce jour. D'autre part, le contrôle du bruit en centre de contrôle est un leurre. Il faut 15 min pour échanger le pot d'échappement et remettre l'origine. Il faut une police de la route - en moto - et des contrôles en 'live'. Idem pour les pneus 'lisses'...(évaluation très différente de l'auto, et certains pneus de moto n'ont pas d'indicateur d'usure!) Donc oui à des amendes élevées en cas de bruit excessif ou de pneu lisse, non au contrôle en centre, et oui au contrôle de sécurité par de vrais motards.
1095731	24/01/2025	CT 2 roues	Bonjour, Je suis pour le CT 2 roues. Par contre, j'ai fait passer le CT de ma moto (BMW 1200). 75 euros pour 15 minutes pour un simple contrôle visuel c'est très cher pour ce que c'est et on passe totalement à côté de la principale vérification : le fonctionnement des freins. Le modèle est à revoir. Cordialement S. de Bernouis Combien d'accidents sont-ils réellement causés par un mauvais entretien des motos ? Et combien d'accidents sont-ils causés par l'état des routes, le comportement des usagers (motards, automobilistes, cyclistes, piétons) ? Ce nouveau racket imposé par la commission européenne (non élue, rappelons-le !) ne fait pas et ne fera pas baisser la mortalité des motards sur les routes, mais engraissera encore d'avantage les X et autres malfaiteurs qui avancent des arguments fallacieux pour mieux pomper l'argent des usagers avec la complicité bienveillante des politiques et de leurs soutiens (conseil constitutionnel, conseil d'état - les joyeux pantouflards de la république !)
1095732	24/01/2025	Nouveau racket inutile	Ma moto est révisée tous les ans ou 10000kms, coût mini 200euros chez un concessionnaire de la marque, qui connaît certainement mieux le modèle et ces éventuelles faiblesses qu'un contrôleur technique peu formé pour la moto. En plus la mécanique d'une moto étant plus visible et accessible qu'une voiture je contrôle régulièrement les éléments de sécurités comme les pneus, freins, direction,!. Le faible taux de contrevisites est une preuve de l'attention des propriétaires de motos. Ce CT n'est qu'un nouvel impôt déguisé. On devrait plutôt imposer un contrôle technique des routes qui, en plus d'aménagements coûteux plus dangereux que sécuritaires, se dégradent de plus en plus (les budgets allant aux aménagements cités justement).
1095733	24/01/2025	Inutile	Bonjour, je suis opposé à ce contrôle technique des deux roues. En aucun cas cela va résoudre les problèmes des soit disant association et fausse enquêtes et études complice des hommes politiques. Cela est qu'un racket de plus. Au début quelques points de contrôle, puis vous en rajouterai avec les années. D'un contrôle technique sous prétexte de notre sécurité, ont va vérifier la pollution et la plaque d'immatriculation, je ne vois pas le rapport!!. Bref, je pense arrêté mon loisir, marre d'être pris pour un con. A la retraite, je prendrai mon envol vers d'autres horizons pour quitter mon pays la France et retrouver une liberté ailleurs.
1095734	24/01/2025	Mon point de vue sur cette loi	C'est non car inutile!J'assure le contrôle de ma moto chaque fois que je la prends conformément aux directives du permis moto Ce contrôle est du racket organisé par ces bobos qui nous veulent que du bien à condition que nous ayons quelques sous en poche Une mesure inutile, tellement le contrôle est moins poussé que le moindre passage chez un motociste (minimum tous les 6000km). Le tout alors que chaque examen coûte extrêmement cher et que d'autres solutions plus efficaces de mesures alternatives sont possibles.
1095735	24/01/2025	Contrôle renforcés des motos	Je trouve que faire un contrôle de débridage des 50 cm ³ et pour moi inutile car c'est jouer au jeu du chat et la souris car quand vous allez passer le contrôle technique il sera bridé. Une fois passé le contrôle ont le re débride donc je ne vois vraiment pas l'intérêt de dépenser de l'argent là-dedans ainsi que pour le sonomètre. C'est idem car la chicane une fois sortie du contrôle technique on la retire pas vu pas pris
1095736	24/01/2025	Inutilité du controle	Le contrôle Technique des 2 et 3 roues motorisées est un dispositif inefficace pour l'objectif qui lui est assigné, à savoir la réduction de l'accidentalité pour ces véhicules. En effet, l'état de la moto n'est en cause que dans 0,3% des accidents. La réduction des accidents pourrait être augmenté largement par l'état des Voirie et une vrai formation à la conduites et aux risques liés aux partage de la route. Aussi tout aménagement du CT EST INUTIL, son retrait et remplacement par un tronc commun au partage de la route lors du permis de conduire est susceptible d'atteindre l'objectif de réduction de la sinistralité des 2 roues motorisées
1095737	24/01/2025	Ne servira à rien	
1095738	24/01/2025	Abandon du CT pour les motos	

Le gouvernement et le chef de l'état ont annoncé ne pas vouloir le CT pour les motos, puis ont lâchement répondu au lobbying des centres de CT, et des associations 'vertes' de Paris. Ils nous ont promis un CT à 50 Euros, aujourd'hui nous en sommes déjà à 75 Euros voir plus... ARRETONS de mentir et de répondre aux demandes des centres de CT qui réclament des contrôles, mais pas d'investissement. Supprimer le CT, respecter votre parole en abrogeant le CT ou à minima faite le a 50Euros cela fera au moins une promesse de tenues.

1095739 24/01/2025 Arrête le CT 2 et 3 roues

Bonjour, Permettez-moi de parler uniquement 'moto', pour les EPDM j'ai oeuvré dans le cadre du DGO pour le département 90 fin 2022, quand au scooter, voiturettes....n'étant pas pratiquant, je ne me permettrais que d'insister sur la formation conduite et la co-existence des mobilités....! Je ne reviendrais pas non plus sur l'avis du Conseil d'Etat ayant amené l'instauration du CT, alors que la Commission Européenne ne l'imposait pas ...! Ce Contrôle Technique pour Motos n'a aucun sens, ni dans sa forme, ni dans son fond. Le 'Motard' n'est plus celui des années 70, sa moyenne d'âge à augmentée (cf. Cerema, ...) et les Motos sont plutôt bien entretenues (...les Assurances vérifient se point en cas d'accident ...!). Aujourd'hui, le CT est visuel (...) et des motos se sont vues avec un 'point majeur' pour une 'non conformité de plaque d'immatriculation'. Le contrôle sonore...il sera tellement facile de contourner ce point....pour ceux pour qui le bruit est un élément prépondérant (...), ce qui n'est pas le cas de beaucoup de motards. Enfin, si on parle réellement de 'SECURITE', est-ce le CT qui évite les accidents, pour les voitures (j'en vois encore dans des états...qui m'interrogent ...) le taux de non conformité était énorme, donc OUI, mais avec les Motos, ce n'est pas le cas ! Malheureusement, et Mme Pannier-Runacher peut me joindre (nous sommes deux ex-Faurecia), il y a bientôt deux ans, un charmant Monsieur de 95 m'a coupé la route....j'étais pourtant (validé par le Tribunal) tout habillé de jaune fluo, en-dessous de la limite de vitesse, bien équipé...et ma moto contrôlé par le mécano de ma Concession Kawa...en plus , en ligne droite, plate.....! Bilan, Tête, torse, bassin, dos, bras...etc...! Mesdames, Messieurs les Ministres, Députés, croyez-vous sérieusement que c'est ce décret CT qui va éviter cela ? Allons soyons sérieux s'il vous plait ! Dois-je rappeler le Décret Conduite et Santé....2005, revu 2010, 2015..... qu'il serait peut-être bon de revoir, afin de permettre aux Médecins ou Personnels de Santé d'intervenir sans risquer plaintes, procès....? Voilà désolé d'avoir été aussi long, mais vous l'aurez compris, je suis fermement opposé au CT 'Motos', qui n'apporte rien en terme de

1095740 24/01/2025 Contrôle Technique 2RM (deux roues motorisés)

'SECURITE' de l'Usager. Bien cordialement
Ct totalement inutile,je présente ma moto au concessionnaire 1 fois par an pour la révision du véhicule,tout y est contrôlé et remis en conformité si défauts et rappel de sécurité de la marque si besoin
ce contrôle technique est un véritable scandale inutile et couteux

1095741 24/01/2025 Ct Moto
1095742 24/01/2025 ct 2 roues

Les motos étant, pour la plupart, scrupuleusement et régulièrement entretenues par leur propriétaires, conformes à toutes les normes en vigueur lors de leur homologation et mise en service, et, aux vues du très faible aux d'accidents dus à une défaillance, le contrôle technique n'est qu'une aberration lucrative non fondée. Un pure scandale... Vivement les prochaines élections !!!
Merci de nous donner la parole en espérant que nous soyons écoutés. Pour notre sécurité, il serait beaucoup plus utile d'entretenir les routes. Nous faisons entretenir nos motos par des professionnels et cela nous coûte cher. Il serait judicieux de baisser la TVA sur les équipements de sécurité pour les motards. voilà, en partie, pourquoi nous n'avons pas besoin de nous faire rakterter par un CT bidon Motardement , 54 ans de moto.

1095743 24/01/2025 Non au contrôle technique moto

1095744 24/01/2025 CT moto

Ma moto est entretenue chez un garagiste moto. Il fait l'entretien et remplace toutes les pièces usagées. Il fait indirectement un CT à chaque fois. Donc il est inutile d'avoir un CT moto, si se n'est pour enrichir les centres de contrôle technique
Le contrôle technique des deux roues ne se justifie éventuellement que lors d'un acte de cession, afin de protéger l'acquéreur d'éventuels vices cachés. Il a été largement démontré que les causes d'accident sont principalement constituées de défaut de maîtrise par les conducteurs, et en second lieu du mauvais état des infrastructures routières. Il y a lieu de supprimer, et à tout le moins de suspendre l'application de l'obligation de contrôle technique pour les deux roues.

1095745 24/01/2025 M.

1095746 24/01/2025 Arrêtez cette ineptie

Bonjour Mes motos vont régulièrement chez mon garagiste pour révision, au moins 1 fois par an. Celui-ci contrôle les motos de manière plus approfondie et en connaissance de cause que les 'contrôleurs ' à peine formés. Si report il doit y avoir, je demande un report du ct2rm également afin de démontrer que les statistiques avant et après son instauration n'ont absolument rien apporté en matière de sécurité et accident des motards. Ce ct n'est qu'un but, prélever encore de l'argent, il n'a absolument rien à voir avec la sécurité des motards, qui, dans l'immense majorité prennent soins de leur engins. Leur vie en dépend. Cordialement

1095747 24/01/2025 Ct inutile

1095748	24/01/2025	Arrêtez cette ineptie	<p>Le contrôle technique des deux roves ne se justifie éventuellement que lors d'un acte de cession, afin de protéger l'acquéreur d'éventuels vices cachés. Il a été largement démontré que les causes d'accident sont principalement constituées de défaut de maîtrise par les conducteurs, et en second lieu du mauvais état des infrastructures routières. Il y a lieu de supprimer, et à tout le moins de suspendre l'application de l'obligation de contrôle technique pour les deux roues.</p>
1095749	24/01/2025	Contrôle technique	<p>Ce contrôle technique ne sert à rien pour les grosses motos. Vu le prix des véhicules et notre sécurité les motos sont en très bon état et entretenues.</p> <p>Des contrôleur incompetent et mal formé avec norme de contrôle approximatif. Des centres mal équipé qui ne savent même pas lever une moto. Moi j' ai passé deux moto. Ma première c'est une moto d'enduro de 1993 . il à fallu que je la démarre vu quelle démarre que au kick. Leur matériel était inadapté pour les moto enduro. Le contrôleur ne savait même pas ce servir de la table élévatrice. Il a failli faire tomber ma moto. La deuxième moto une sportive j' ai eu une contre visite car mes disques flottant bougeait. je Lui est dit que c'était normal, il à rien voulu savoir. Le contrôleur m'a dit qu'il fallait que je change mes insert sur mes disques . J' ai changé mes insert . à la contre visite il m'a dit sa bouge encore et la il me dit en faite c'était normal. J' ai changé des pièces qui n'était pas usé pour rien . Pour le leve moto arrière le contrôleur avec mis les supports de diablo à l'envers, c'est moi qui lui ai dit. Moi je suis contre le contrôle technique car c'est fait par des personnes qui ne connaissent rien et voir qui n'ont même pas le permis moto</p>
1095750	24/01/2025	Contrôle visuel moto inutile	<p>Les cyclomoteurs avec carte grise de collection, donc mis en service depuis plus de 30 ans, ne devraient pas être concernés par le contrôle. Ces engins, propriété de passionnés qui les bichonnent, ne sont quasiment jamais impliqués dans des accidents. Le CT ne devrait s'intéresser qu'aux scooters modernes, pratiquement tous débridés... Et je préfère ne pas parler des engins tels que trottinette, monoroue... soumis à aucun contrôle mais très fortement accidentogènes.</p>
1095751	24/01/2025	Utilité du CT non prouvée	<p>En ce qui concerne les motos, ce renforcement du contrôle technique est plutôt inutile (sert principalement à faire rentrer de l'argent dans les caisse des ateliers spécialisés) car les vrais motards prennent bien soin de leurs motos. Etant motard depuis longtemps (52 ans) j'entretien bien plus que nécessaire ma moto tant au point de vue mécanique qu'électrique, pneumatique et fluïdique. Les produits sont changés plus souvent que demandé pour assurer un fonctionnement optimum de ma moto mais aussi sa sécurité. Et comme je fais partie de nombreuses associations de motards je rencontre très souvent de très nombreux 'collègues' qui en font autant car pour nous la moto est une passion. Je pense que le contrôle technique est important surtout pour les petites cylindrées où les jeunes conducteurs ne sont pas toujours très vigilants sur l'entretien de leurs 2 roues qui sont souvent trafiqués. Prenez exemple sur le Portugal et arrêtez ce contrôle technique des 2 roues vous ne sauverez aucune vie.</p>
1095752	24/01/2025	véhicules à 2 ou 3 roues	<p>Le contrôle technique des deux-roues, instauré en France en 2023, est une mesure qui suscite une vive controverse parmi les usagers et les défenseurs de la mobilité douce. Ce dispositif, censé améliorer la sécurité routière et réduire les émissions polluantes, a été imposé sans véritable concertation avec les acteurs concernés, les motards et les cyclistes, qui dénoncent ses effets pervers. D'abord, la question de l'efficacité de cette mesure se pose. Les deux-roues représentent une part marginale des accidents de la route et sont déjà soumis à des règles de sécurité strictes. Plutôt que d'imposer une charge administrative et financière supplémentaire, il serait plus pertinent d'intensifier les campagnes de prévention sur le respect des règles de circulation et la sensibilisation à la sécurité routière. Ensuite, le coût et les contraintes pratiques de ce contrôle technique ne peuvent qu'être un frein à l'usage des deux-roues. Le tarif de la visite technique, combiné à l'obligation de passer régulièrement cette inspection, crée un véritable obstacle, surtout pour les petits budgets. Cela peut pousser certains à renoncer à la moto ou au scooter, ou à négliger des réparations mineures, ce qui, paradoxalement, pourrait nuire à la sécurité. Enfin, cette législation semble être davantage un moyen de collecter des taxes plutôt qu'une véritable initiative visant à améliorer la sécurité. De nombreux experts et usagers s'accordent à dire que le contrôle technique des deux-roues est une solution inadaptée aux réalités de la mobilité en France, d'autant plus que cette mesure n'a pas fait la preuve de son efficacité dans d'autres pays. Le contrôle technique des deux-roues pourrait aussi avoir un impact environnemental négatif, en incitant certains motards à abandonner leur véhicule sans avoir les moyens d'en acquérir un autre, entraînant ainsi un recours accru à des alternatives polluantes comme les voitures ou les transports en commun. En somme, le contrôle technique des deux-roues semble être une solution rapide et bureaucratique à des problèmes complexes. Au lieu d'imposer cette mesure, il serait plus judicieux d'encourager la mise en place de solutions ciblées et respectueuses des usagers, telles que l'amélioration des infrastructures de sécurité, la formation continue des conducteurs et un soutien réel aux utilisateurs de deux-roues.</p>
1095754	24/01/2025	Arrêtons ce contrôle inutile et onereux	

Le contrôle technique des deux-roues, instauré en France en 2023, est une mesure qui suscite une vive controverse parmi les usagers et les défenseurs de la mobilité douce. Ce dispositif, censé améliorer la sécurité routière et réduire les émissions polluantes, a été imposé sans véritable concertation avec les acteurs concernés, les motards et les cyclistes, qui dénoncent ses effets pervers. D'abord, la question de l'efficacité de cette mesure se pose. Les deux-roues représentent une part marginale des accidents de la route et sont déjà soumis à des règles de sécurité strictes. Plutôt que d'imposer une charge administrative et financière supplémentaire, il serait plus pertinent d'intensifier les campagnes de prévention sur le respect des règles de circulation et la sensibilisation à la sécurité routière. Ensuite, le coût et les contraintes pratiques de ce contrôle technique ne peuvent qu'être un frein à l'usage des deux-roues. Le tarif de la visite technique, combiné à l'obligation de passer régulièrement cette inspection, crée un véritable obstacle, surtout pour les petits budgets. Cela peut pousser certains à renoncer à la moto ou au scooter, ou à négliger des réparations mineures, ce qui, paradoxalement, pourrait nuire à la sécurité. Enfin, cette législation semble être davantage un moyen de collecter des taxes plutôt qu'une véritable initiative visant à améliorer la sécurité. De nombreux experts et usagers s'accordent à dire que le contrôle technique des deux-roues est une solution inadaptée aux réalités de la mobilité en France, d'autant plus que cette mesure n'a pas fait la preuve de son efficacité dans d'autres pays. Le contrôle technique des deux-roues pourrait aussi avoir un impact environnemental négatif, en incitant certains motards à abandonner leur véhicule sans avoir les moyens d'en acquérir un autre, entraînant ainsi un recours accru à des alternatives polluantes comme les voitures ou les transports en commun. En somme, le contrôle technique des deux-roues semble être une solution rapide et bureaucratique à des problèmes complexes. Au lieu d'imposer cette mesure, il serait plus judicieux d'encourager la mise en place de solutions ciblées et respectueuses des usagers, telles que l'amélioration des infrastructures de sécurité, la formation continue des conducteurs et un soutien réel aux utilisateurs de deux-roues.

1095755 24/01/2025 Arrêtons ce contrôle inutile et onereux

On se rend bien compte que le CT ne sert à rien hormis nous rajouter un impôts dissimuler. Le Portugal a abandonné le CT pourquoi continuer dans cette direction ? Tout ce que le gouvernement va gagner c'est que des milliers de motard vont reprendre une voiture et de ce fait augmenter les embouteillages et la pollution si chère à notre gouvernement de dictateur. NON au CT Ce CT est totalement inutile pour les motos, fruit d'un loobying intense des professionnels du CT alliés à trois associations parisiennes, anti-moto et qui ne représentent personne. Il serait juste et judicieux de l'abolir et, peut-être, le remplacer par un passage obligé par un professionnel de la moto tous les 2 ou 3 ans pour ceux qui entretiennent leur moto eux-mêmes et un certificat après chaque révision pour ceux qui passent par un pro. Le cachet du professionnel, qui fait le tour de la moto de façon un peu plus sérieuse que les chargés de CT, aurait plus de poids niveau sécurité et entretien des motos. Franchement le CT tel qu'il est pratiqué par des gens qui ne connaissent absolument rien, est pathétique et risible.

1095756 24/01/2025 CT 2 roues

Le contrôle technique moto est inutile, les moto sont en bon état. Et le prix est hallucinant au regard de la prestation et du temps de travail : 70euros pour 15 minutes et aucune mesure ! Cordialement.

1095757 24/01/2025 Un CT inutile et coûteux

- le contrôle technique moto actuel est beaucoup trop cher - plusieurs contrôleurs sont incompetents pour manipuler certaines motos - n'importe quel motard responsable surveille le parfait état de sa moto, même mieux que certains concessionnaires, car dans le cas contraire, la sanction peut être grave en cas d'accident corporel, - le mauvais état des motos, pneus, échappement, pollution, plaque d'identification, fuites diverses sont déjà sanctionnés par le code de la route, pourquoi une nouvelle couche de taxes si se n'est que pour remplir les poches des centres de contrôles et la TVA à 20% ? seule à la revente d'un véhicule d'occasion un contrôle pourrait être pertinent.

1095758 24/01/2025 Prix du contrôle technique moto

Je suis contre car ce que font les centres de contrôle et leurs prix qui sont presque identiques au voitures, nous autres motards le faisons chaque fois avant de prendre la route. Et puis un sonomètre c est idiot car en 10 mn on peut changer le silencieux avant le CT. Les forces de l'ordre en général devraient pouvoir à tout moment arrêté un motards pour le contrôler et surtout les jeunes en scooter qui ne respecte rien.

1095759 24/01/2025 contrôle technique motos

Bonjour Je suis pour l'abandon pure et simple de ce contrôle inutile et trop cher. L'argument sécurité ne tient pas une seconde, il serait plus judicieux de ce pencher sur les infrastructures routière qui sont de plus en plus en mauvais état, là il y a matière à faire.

1095760 24/01/2025 Ct2rm

Les motards sont très soucieux de l'état de leur véhicule, pas besoin d'un CT pour valider ça. Bien à vous

1095761 24/01/2025 Contrôle technique

Le contrôle technique moto est ressenti comme inutile et injuste pour la majorité des motards. - les motos sont entretenues dans les réseaux des marques - le motard effectue un contrôle à quasiment chaque sortie - les contrôles effectués par les centres sont visuels et ne reposent pas sur des analyses - le prix des contrôles ne sont pas justifiés Il faut revoir le contrôle systématique et peut être le laisser en cas de vente des motos. Je ne considère pas les cyclomoteurs dans les commentaires ci-dessus car eux sont bien souvent modifiés et pas entretenus

1095762 24/01/2025 Contrôle technique 2 roues

1095763	24/01/2025	Non au Contrôle Technique périodique	Il faut supprimer le Contrôle Technique périodique . Par contre il est tout à fait logique de faire un contrôle technique en cas de vente de la moto ! Cette méthode ne sert à rien ! Je ne croise jamais de moto (Je dis bien MOTO) endommagée, ce qui n'est pas le cas de certains scooter, autos, fourgons... Ça sert uniquement à remplir les caisses de l'état...Mais l'état c'est pour nous servir....Si il n'y a pas moyens de faire autrement, que la totalité soit pour réparer et entretenir notre réseau routier ! Cordialement, GB.
1095764	24/01/2025	L'ÉTAT c'est pour nous !	
1095765	24/01/2025	Aucun apport pour la sécurité des 2RM	Bonjour, La mise en place de ce 'contrôle technique' n'apporte aucune amélioration de la sécurité des usagers de 2RM. Les diverses vérifications visuelles et techniques sont déjà faite, d'une part, par les professionnels spécialisés lors des opérations d'entretiens périodique de nos 2RM, et d'autres part, lors de l'utilisation de nos véhicules tel que cela est enseigné au permis moto. Mes véhicules, dont deux de plus de 40 ans, n'ont aucunement besoin de ce 'contrôle technique visuel' pour être parfaitement entretenu, en parfait état et en conformité. De facto, mieux vaut dépenser notre argent chez des garagistes spécialisés en 2RM disposant de toutes les connaissances et compétences requises que dans des centres de 'CT'. Par contre, effectuer des contrôles technique de l'état de nos routes et les travaux associés améliorerai grandement la sécurité de tous. Cordialement
1095766	24/01/2025	Contrôle Technique 2RM	Bonjour, Par la présente, je vous indique qu'assurant méticuleusement l'entretien de mes motos, le Contrôle Technique des 2RM est totalement inutile. J'ai passé plusieurs véhicules m'appartenant ou appartenant à un club. Tous les CT sont vierges prouvant bien l'inutilité d'un tel dispositif si ce n'est qu'enrichir des lobbies. Bien cordialement
1095767	24/01/2025	Le CT est une bonne chose de façon générale.	Mais un vrai motard prend soin de sa machine. Comme un chauffeur de poids lourd, il vérifie tous les organes de sécurité de son véhicule: pression des pneus, niveau des différents liquides : huile moteur, lookide de frein, niveau de charge de batterie... puis il vérifie tous les éléments nécessaires à la conduite : clignotants, lumières, feux, carrosserie, pneus.... Notre sécurité à moto dépend de ces contrôles. 35 ans de permis, 2 chutes. On apprend de ses erreurs. C. Le Boutouiller
1095768	24/01/2025	La mort de la mobylette	Je ne suis pas d'accord avec le contrôle des 50 sur le bridage parce que pour moi c'est tué les mobylettes car dans le code de la route une mobylette 50 cm3 doit rouler à 45 km/h alors que je suis propriétaire d'une mobylette de 1998 totalement d'origine et elle roule à 65 km/h donc elle ne passera plus le contrôle technique
1095769	24/01/2025	Mr	Je suis contre le contrôle technique, ma moto est régulièrement suivi par mon garagiste, je ne vois pas l'intérêt d'un tel contrôle.
1095770	24/01/2025	Mr	Ce contrôle est une absurdité. Tout motard digne de ce nom soigne sa monture, c'est sa peau qui est en jeu. Le CT, sponsorisé par X et sa clique sert uniquement a ponctionner un peu plus d'argent dans les poches des Français, et notamment des motards. Quand on voit l'état des routes, on se demande où sont les priorités. Si l'état se souciait vraiment de la sécurité de ces concitoyens, ce n'est pas vers un contrôle technique des motos qu'il devrait se tourner. Mais force est de constater que le pognon fait la loi, il vaut mieux taxer les motards que de consacrer un vrai budget à l'entretien du réseau et à la formation.
1095771	24/01/2025	Le Ct ne sert à rien	Les motards font l'entretien de leurs machines, nous voyons tout sur une moto est avons la formation nécessaire dans le permis moto A2, ça n'a aucun intérêt ce n'est pas pour notre sécurité il suffit de voir le taux d'accident suite à l'état du 2 roues et encore dans les chiffres sont pris en compte les scooters sinon on serait encore plus bas. Le ct pour les 50 et 125 ok car c'est des véhicules de travail ce qui n'a rien à voir avec la passion de la moto au dessus du 125 ça devrait être interdit le ct, de plus pour le bruit il suffit de changer l'échappement et le CT est OK et en sortant en 5 min on remet notre ligne d'échappement donc aucun intérêt bref qu'on amène 1 argument utile pour le ct qui n'a aucun sens alors pour un renforcement de la mesure c'est encore pire.
1095772	24/01/2025	CT Solex	Depuis que je suis en retraite (3 ans), je passe une partie de mes loisirs à remettre en état des VéloSolex par passion pour la mécanique (j'en possède 5) et pour participer à quelques sorties (en moyenne 3 ou 4 par an) avec d'autres passionnés. Je comprends l'objectif du contrôle technique pour les deux roues du point de vue de la sécurité des utilisateurs, par contre, je trouve cela ridicule pour un Solex qui a une vitesse de pointe de 30 km/h et qui, dans mon cas doit faire une moyenne de 50 kilomètres par an. Dans le cas des deux roues de collection, je pense qu'il faudrait exiger simplement un contrôle technique lors de la vente, ainsi l'acheteur serait informé des potentiels problèmes qu'il pourrait rencontrer.
1095773	24/01/2025	CT des motos	J'estime que ce contrôle est inutile car la très grande majorité des motards (je ne parle donc pas des véhicules à 2 ou 3 roues dont je connais pas les statistiques) sont responsables concernant l'entretien de leur moto. Les statistiques des CT actuelles le prouvent. Cordialement

1095774	24/01/2025	Le vrai problème sont les scooters	Motard depuis 35 ans, je prends soin de mes motos car je roule avec. Ma sécurité dépend du bon état de ma machine. Je n'ai qu'une carrosserie ma tenue de Motard donc je fais gaffe au bon état de ma moto. Concentrez vous sur tous les scooters volés ou non. Ces conducteurs utilisent des deux roues sans l'esprit des motards. C'est pour eux un moyen de se déplacer sans connaissance des risques d'un deux roues. Les voitures sans permis c'est pire. Aucune notion du code de la route. C. Le Boutouiller.
1095775	24/01/2025	Non au ct	Se contrôle est inutile arrêter d'ennuyer les gens avec ça
1095776	24/01/2025	PLUTOT FAVORABLE	Bonjour je suis exploitant de centre auto moto, plutôt favorable a ce projet d arrêté. plus de souplesse .
1095777	24/01/2025	PLUTOT FAVORABLE	Bonjour je suis exploitant de centre auto moto, plutôt favorable a ce projet d arrêté. plus de souplesse .
1095778	24/01/2025	Contre le ct2rm	Bonjour. Motard depuis plus de 25 ans, je suis fermement contre le ct2rm dans sa forme actuelle. La prestation de ce contrôle ne justifie en rien son prix beaucoup trop élevé. De plus, cette obligation a été très certainement décidée par des incompetents, totalement ignorants des réalités motardes et des règles mécaniques simples. Les personnes compétentes en la matière, à savoir les associations type X, n'ont pas été écoutées, encore moins entendues. En effet comme d'habitude, les responsables, décisionnaires, et politiques français ainsi qu'europeens, brillent par leur incompetence et leur méconnaissance des sujets qui leur sont confiés. Tout métier demande des spécialisations et des connaissances spécifiques aux sujets, sauf en politique... Pourquoi ? Comment ? Je suis soudeur et mécanicien, formé et validé, incapable de fabriquer du pain ou d'opérer une appendicite. Jamais je ne donne de leçons ou me permet d'imposer mon avis sur un métier que je ne connais pas. Donc par pitié, arrêtez de vous croire omniscient, consultez les personnes spécialisées et prenez en compte les avis de ceux qui maîtrisent leurs sujets.
1095780	24/01/2025	Totalement inutile	Bonjour, Ma moto va chez le garagiste presque tous les ans (tous les 13 à 14 mois environ). C'est pour ma sécurité et surtout pour prévenir des pannes éventuelles. Alors le contrôle technique ne sert à rien pour moi, juste et encore un argument pour pomper du fric. Cordialement
1095781	24/01/2025	Contrôle moto assisté	Bonjour J'ai 75 ans et motard depuis l'âge de 20 ans et au moins 400 000 Km en moto. A la demande d'une moto école, j'interviens bénévolement auprès de jeunes élèves motards. Ma moto actuelle est une BMW 1250 RT régulièrement entretenue par BMW. Pouvez-vous m'expliquer quel est l'utilité d'un contrôle visuel de 10 mn par une personne qui vous demande de tenir en permanence la moto car il a peur de la faire chuter ! Mais pour la facture de 65euros il n'a eu besoin de personne ... Ubu réveille toi !
1095782	24/01/2025	D'autre voies sont possibles	Si le but est : améliorer la sécurité des utilisateurs de deux et trois roues motorisés, comme c'était prévu...et non pas juste une nouvelle taxe comme c'est le cas actuellement Alors, oui des solutions sont à envisager : - comme faciliter le port du gilet airbag, par la communication et le biais d'aide de l'état ou de réduction d'assurance - améliorer l'état des routes - sensibiliser les conducteurs et leur donner accès à des formations routières...qui existent déjà mais à toute petite échelle (par les motards de la gendarmerie nationale)
1095783	24/01/2025	Contrôle technique des deux roues?	Je conteste ce contrôle technique. Ma moto est très propre et un très bon état et tous les consommables sont toujours suivis en ne plaisante pas avec la sécurité sur un 2 roue
1095784	24/01/2025	Inutilité pour les motos	Je viens de passer contraint et forcé le CT pour la vente de ma moto. (1ere mise en circulation en 2018) Reflexion du contrôleur : 'Bon, ben, rien à signaler en fait...' Ben oui... elle passe en révision tous les ans car il s'agit de ma sécurité et donc de ma vie ! Le lobbying de X à Bruxelles me reste encore en travers de la gorge ainsi que la plainte des 1000 gugusses à vélo Parisiens qui ont eu plus de poids que des millions de motards opposés à ce CT ... Donc, pour moi, inutile de décaler : abrogation pure et simple de cette ineptie pour les motos
1095785	24/01/2025	Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Abrogation du décret sur le contrôle technique des motos...

voici pourquoi: 1. Complexité et incertitudes administratives L'arrêté modifie plusieurs aspects techniques et administratifs, notamment les dates d'entrée en vigueur et les modalités d'application. Ces changements créent une incertitude pour les détenteurs de véhicules et les opérateurs de contrôle technique, qui doivent constamment s'adapter à de nouvelles règles. L'extension des délais d'agrément jusqu'à fin août 2025, avec une période transitoire mal définie, complique la situation pour les centres de contrôle et peut entraîner des retards ou des erreurs dans les procédures. 2. Charge supplémentaire pour les usagers L'introduction de nouveaux équipements techniques dans les centres de contrôle représente potentiellement une augmentation des coûts. Ces coûts pourraient être répercutés sur les usagers, notamment les propriétaires de deux-roues et quadricycles, qui pourraient déjà subir une hausse des frais de contrôle technique. La période transitoire, qui permet une utilisation « hors contrôle technique » du matériel pour informer les usagers, pourrait être perçue comme inutile ou inefficace, sans réel bénéfice pour les utilisateurs. 3. Absence de justification claire Le texte ne semble pas justifier pourquoi ces modifications sont nécessaires, notamment pourquoi les dates sont repoussées ou pourquoi de nouvelles exigences techniques sont introduites. Sans explications, il est difficile de comprendre en quoi ces mesures sont dans l'intérêt général ou des usagers. 4. Impact disproportionné sur certains usagers Les détenteurs de véhicules à deux ou trois roues et de quadricycles, souvent utilisés par des personnes aux revenus modestes ou pour des déplacements essentiels, risquent d'être davantage pénalisés par ces changements. Ces usagers subissent déjà des contraintes réglementaires croissantes, et cet arrêté ajoute une couche supplémentaire de complexité et de coûts, sans bénéfices évidents. 5. Problèmes d'application et de communication L'arrêté prévoit une période transitoire pour l'utilisation du matériel, mais les modalités précises restent floues, notamment sur la manière dont les centres doivent informer les usagers. Cela pourrait entraîner une mauvaise communication et une confusion chez les propriétaires de véhicules. 6. Effet limité sur les objectifs environnementaux et de sécurité L'arrêté ne mentionne pas explicitement comment ces modifications vont contribuer à améliorer la sécurité routière ou à réduire l'impact environnemental des véhicules concernés. Sans objectifs clairs, ces mesures peuvent sembler purement administratives, sans véritable impact positif.

1095786 24/01/2025 Un projet de loi et un contrôle technique sans véritable fondement

Je suis encore et toujours convaincu de l'inutilité du contrôle technique moto et ceci pour un certain nombre de raisons: l'immense majorité des motos voient très régulièrement un garagiste ou un concessionnaire, soit pour des révisions (sachant que celles-ci sont beaucoup plus rapprochées que pour les voitures), soit une réparation. Le professionnel va devoir réaliser un contrôle du véhicule, cela est obligatoire et ce contrôle s'apparente trait pour trait au CT qui est en place par des professionnels - qui, certes, connaissent bien le secteur automobile mais ne maîtrisent que très peu l'univers de la moto, tout les témoignages l'attestent . Même un simple remplacement de pneumatiques (beaucoup plus régulier que pour les voitures, (un pneu moto n'excède que très rarement 15.000km) est accompagné de cette vérification. Or la quasi totalité des motards font changer leurs pneumatiques dans un atelier agréé. D'autre part, les motocyclistes sont parfaitement conscients que leur vie dépend entre autres de l'état de leur monture. Concernant le bruit émis par certains dispositifs d'échappement non conformes, le motard indécrottable et peu respectueux de son entourage aura malheureusement tôt fait de remplacer son système en quelques minutes, montre en main. Cette mesure a également vocation à contrôler l'utilisation de machines que l'on voit dans les rodéos urbains. Or ces conducteurs (improprement nommés motards), qui pour la plupart n'ont pas de permis moto, voire pas de permis du tout ne seront jamais impactés par ce contrôle technique puisqu'ils utilisent des machines dites 'tout-terrains' non réceptionnées pour rouler sur voie publique. De plus il est de notoriété publique que le lobbying forcené de 3 associations prétendument environnementales auprès du conseil d'Etat ainsi que des entreprises de contrôle techniques ne sont pas étrangères à l'instauration de cette mesure dans un but éminemment lucratif, la sécurité étant un prétexte fallacieux. Les centres de contrôles n'arrivent pas à recruter suffisamment de contrôleurs ne serait-ce que pour les voitures, comment vont-ils trouver du personnel supplémentaire compétents et formés à la moto munis d'un permis A (non probatoire, bien sûr) afin de manipuler nos machines ? Enfin quid des motos anciennes, très nombreuses ? En effet comment juger certaines normes inexistantes à l'époque ? Bref, cette mesure parfaitement inique, inutile (sauf pour les centres de contrôle et les finances publiques par le biais de la TVA), totalement technocratique n'a absolument rien à faire dans un milieu complètement inconnu, visiblement, du législateur.'

1095787 24/01/2025 contrôle technique moto
1095788 24/01/2025 Contrôle technique 2 roues
1095789 24/01/2025 Boycott

Je pense que le contrôle technique des 2 roues devrait être obligatoire lors de la vente du véhicule.
Je préfère avoir l'avis de mon concessionnaire et le mien pour connaître l'état de ma moto

1095790	24/01/2025	Monsieur	<p>Pour respecter le règlement, nous avons soumis au contrôle technique une de nos motos qui sera prochainement en vente. A contre coeur, car pour nous motard bien entretenir nos motos est primordial pour notre sécurité. Aussi notre formation à l'obtention du permis A nous enseigne des bases techniques pour reconnaître les défauts de nos véhicules avant de circuler sur la voie publique. Ce contrôle pénalise financièrement et injustement une grande majorité de motard. Tout cela à cause d'observation de faits isolés de personnes immatures et immorales, dont les agissements ont été largement médiatisés. De plus, il m'est difficilement compréhensible de devoir payer un service à un contrôleur n'y connaissant techniquement rien en mécanique moto. La cerise sur le gâteau est que c'est au motard de manipuler sa moto... Pourquoi devrais-je payer pour un service que j'effectue moi même ? La vérification du taux de pollution est aussi abérante, les centres de contrôles technique n'ayant pas accès au données constructeur qui parfois n'existent pas car non réglementées. Maintenant cette consultation pour la mise en place de sonomètre, à moto se faire entendre nous sauvé quotidiennement nos vies. Déjà que les automobilistes ne regardent pas leurs rétroviseurs, si en plus il ne nous entendaient plus... Pénalisez les immatures et les immoraux qui ne respectent rien, pas les vrais motards qui assurent leurs sécurité. Vous l'aurez compris je m'oppose à l'ajout du passage au sonomètre de mes motos. Pour conclure, notre moto âgée de 23 ans est passée sans contre visite au contrôle technique, qui ne sert en définitive à rien.</p>
1095791	24/01/2025	Annulation du ct	Ct qui n apporte strictement rien pour la sécurité des motards. Mais juste pour remplir les caisse de l'état et satisfaire les associations anti motards
1095792	24/01/2025	Vous entretenez nos routes, j'entretiens ma moto	Faites nous confiance et montrez nous que vous êtes capable de nous rendre des routes en bel état !
1095793	24/01/2025	NON	<p>Un motard connaît les risques de rouler sur 2 roues. La preuve c'est que les défauts constatés sur les motos sont infimes. Vous êtes bien placés pour connaître les chiffres de l'accidentologie des 2 roues , l'état du véhicule n'est quasi jamais en cause. Par contre l'état des routes si. Vous asphyxiez les Conseils Départementaux en les privant de moyens pour entretenir le réseau routier dont vous vous êtes largement défausse. Alors laissez les motards tranquilles et mettez les moyens pour le réseau routier. A trop vouloir nous protéger c'est l'effet inverse qui se produit. En gros comme disait Coluche dans un autre domaine 'les gardiens de la paix, plutôt que la garder ils feraient mieux de nous la foutre'</p> <p>Mon concessionnaire est apte à réviser et réparer ma moto. Toutes les révisions lui sont confiées. Quand je récupère ma moto je sais que je peux rouler avec la certitude d'être en sécurité (par rapport au travail du technicien, sûrement pas des aléas de la route). Le motard est conscient qu'il ne peut pas rouler avec une moto en mauvais état. Concernant la mesure sur le bruit, il suffit juste de monter son silencieux d'origine avant le contrôle pour être tranquille. Inutile d'obliger les centres d'investir dans du matériel couteux.</p>
1095794	24/01/2025	Les motards sont les bons élèves	Le contrôle technique pour les motos est d'un prix exorbitant, jusqu'à 90euros pour 15 minutes. Les résultats des contrôles ne montrent pas de défaillances, bien évidemment les motos sont entretenues par le concessionnaire. Il faut arrêter d'imposer des dépenses inutiles mais plutôt mettre en place une vraie politique sécurité.
1095795	24/01/2025	Controle technique moto	Le manque d'entretien sur les véhicules deux roues n'est pas la raison des accidents sources gendarmerie police et assurances détiennent ces informations...Au nom de la sécurité il serait plus que souhaitable de prendre des mesures de bon sens ! Abaisser la tva sur les équipements de sécurité casque bottes gants équipement du motard ..ensuite obliger les assureurs de pratiquer des tarifs préférentiels sur les contrats jeunes conducteurs a conditions que ceux ci suivent une formation complémentaire de la conduite 2 roues voir AFDM Pour ces stages qui sont très professionnels et recommandables. La moto n'est Dangereuse que si le pilote est incompetent ! C'est comme les armes ! Il faut commencer par l'humain et non la machine ensuite on peut tout envisager...
1095796	24/01/2025	Mr	Le contrôle technique pour les motos est d'un prix exorbitant, jusqu'à 90euros pour 15 minutes. Les résultats des contrôles ne montrent pas de défaillances, bien évidemment les motos sont entretenues par le concessionnaire. Il faut arrêter d'imposer des dépenses inutiles mais plutôt mettre en place une vraie politique sécurité.
1095797	24/01/2025	Controle technique moto	Je souhaite manifester mon opinion sur ce controle que je me permet de Juger innacceptable. Nous sommes des motards conscient des risques. Pourquoi En prendre plus sans controlez l etat de nos motos!!? A part l argent quel est votre interêt.laissez nous prendre un peu de plaisir merci.
1095798	24/01/2025	Controle technique 2 roues	La moto que je viens d'acheter a passé un contrôle technique au mois de mai 2024, pour ses dix ans, résultat aucun défaut et je viens de réaliser un second contrôle technique le 22 janvier après une révision. Résultat, toujours aucun défaut. J'en conclus, qu'une moto régulière révisée est conservée en très bon état de fonctionnement par ses propriétaires qui ne prennent pas le risque de rouler avec un risque mettant en jeu leur sécurité. A part payer 75euros pour savoir ce que l'on sait. Non au contrôle technique des motos et de son renforcement.
1095799	24/01/2025	L'entretien de ma moto, une priorité	

1095800	24/01/2025	CT moto=SCANDALE	Vous prenez vraiment les gens pour des crétins!Croyez-vous sincèrement que les choses vont changer avec ce nouvel impôt déguisé?Non rien ne va changer car celui qui ne fait pas de bruit continuera à ne pas en faire alors que l'abruti changera son silencieux juste pour passer le ct et remontera ensuite son silencieux infernal.Le niveau sonore est noté sur la carte grise,il existe des lois,les agents ont des sonomètres,qu'ils fassent appliquer les lois existantes!! NON AU CT MOTO!
1095801	24/01/2025	Contrôle technique inutile	L'inutilité de se contrôle est avéré surtout quand le deux roues passe tous les ans chez le concessionnaire...
1095802	24/01/2025	Contrôle technique des 2RM	Je suis définitivement contre le contrôle technique des deux roues motorisés. Cordialement,
1095803	24/01/2025	Oui pour retarder l'application du renforcement du contrôle technique 2 roues	Il faudrait même revenir sur cette obligation de contrôle technique et plutôt améliorer les routes et les dispositifs routiers de sécurité, ça sera plus efficace pour sauver la vie des motards. Bonsoir je pense que la mise en oeuvre de la dureté du contrôle technique n arrangé pas les motards surtout sur le bruit ,moi qui suit motard si je n avais pas un échappement un peu plus bruyant j aurai eu beaucoup d accident, les automobilistes ne font pas assez attention à nous ne regarde rarement dans leur rétro Donc je pense que durcir la mesure ne sert à rien et impact beaucoup les centre de contrôle Merci
1095804	24/01/2025	Contrôle technique moto	etant motard j'ai toujours pris soin de mes 2roues comme 98% des motards , je suis contre ce contrôle technique et serais fortement heureux qu'il disparaisse et ne sois jamais mis en place..
1095805	24/01/2025	CT2RM	Bonjour Le CT moto soit disant imposé par l Europe fait parti de ces mesures pour faire les poches des motards.Parfaitement inutile pour les Motos au dessus de 125 cm3 .Le seul contrôle serait le BRUIT c est tout.Les motos sont entretenues pas comme certaines voitures. les scooters et mobs sont souvent négligés pas les motos. Mesure de cette Europe des normes !!!!
1095806	24/01/2025	Pour faire du fric	Le CT moto est inutile ou alors supprimez les interdictions de zfe si obtenu. Une manière de plus de prendre de l'argent là où il n'y en a plus et de se rapprocher un peu plus d'une grosse contestation populaire
1095807	24/01/2025	Inutile mesure	Je ne suis pas en faveur de la mise en place d'un contrôle technique pour les deux-roues ou trois-roues. Je vous invite à lire l'article de la X en lien qui explique parfaitement les raisons de mon refus. Bonne journée.
1095808	24/01/2025	Pourquoi un contrôle technique ?	Le contrôle sonore ne demande pas une précision importante et ne devrait pas poser de problème si le seuil adopte une marge importante voir évidente. Le coût va être élevé pour le service rendu minime. Est-il utile de contrôler les 2 roue équipé des échappements d'origine ? Ce contrôle n'est pas fait sur les autres véhicules, pourquoi ? Ségrégation ? De plus les contrevenant changerons les échappements pour le contrôle...
1095809	24/01/2025	Annulation	
1095810	24/01/2025	Non au durcissement du CT 2 roues	Je suis contre le durcissement du contrôle technique 2 roues car c'est inutile et coûteux.
1095811	24/01/2025	CT2RM	Bonjour messieurs je ne pense pas que le contrôle technique des 2 roue motorisé soit une avancée dans la sécurité des conducteurs un contrôle de l état de nos infrastructures routière serait une bonne chose et plus sécuritaire pour tous les usagers et pas un contrôle technique pour 3 pcent de ces usagers qui pour la plupart agissent comme des collectionneurs avec leurs motos. Je pense que vous avez assez de préoccupations gouvernemtale à régler laissez nous gérer nos motos .cordialement Christophe barranca

Pour bien des opposants à la moto, le contrôle technique est présenté comme un remède non seulement à la mortalité routière des deux-roues motorisés, mais aussi un remède contre le bruit excessif de certains motards, et contre la pollution de nos moteurs thermiques. La plus belle exagération dans ce domaine est sans doute un éditorial du journal Le Monde, qui n'a pas hésité à présenter la suspension du CT par le Président comme pas à 'la hauteur des risques climatiques majeurs des années qui viennent', allant jusqu'à un vibrant 'nos démocraties auront besoin de responsables crédibles dans leur capacité à faire oeuvre de pédagogie et de courage politique afin d'accélérer la décarbonation de nos sociétés' ! Fort heureusement, certains autres (Le Point par exemple) ont développé des arguments pertinents pour expliquer en quoi le CT moto n'avait aucun intérêt pour résoudre ces problèmes. Sans compter que si le transport individuel représente 30% des causes de pollution, le véritable courage politique serait sans doute de s'occuper (aussi) des 70% restants, comme le courage journalistique serait également de le souligner, et ce pour le bien des générations futures ! Voici ce que nous, nous pourrions suggérer à certains titres de la 'grande presse' qui se sont empressés de dénoncer la suspension du CT moto avec des argumentaires fallacieux : Tout d'abord, le fait que l'Europe exige quelque chose n'a jamais été un gage de pertinence. En l'occurrence, quand le rapport MAIDS établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, il serait intéressant d'en faire état ! Les mutuelles et compagnies d'assurance peuvent également aider à établir que la cause technique - comme une usure des pneus très facile à détecter sans besoin de visite - est très minoritaire dans les accidents de deux-roues. En effet, la directive européenne exige un contrôle technique. Il serait pertinent de rappeler que l'exercice de la démocratie avait fait que notre Assemblée nationale et notre Sénat avaient, eux, voté NON à ce CT moto ! La décision européenne s'oppose donc à la décision française. La France avait d'ailleurs voté non à l'échelle européenne également, il aurait été intéressant de se demander pourquoi... De plus, l'Europe exige ce CT pour des raisons de sécurité, argumentant pour sa mise en place une potentielle amélioration de l'accidentalité : revoir les rapports sur le sujet, la cause technique est ultra minoritaire... L'invention française est donc d'adjoindre à une vérification de sécurité VISUELLE une mesure de bruit et une mesure de pollution. Le tout pour 50 Euros, soit un tarif comparable à celui d'un médecin spécialisé, pour un coup d'oeil que l'utilisateur comme son concessionnaire savent faire (c'est au programme du permis moto) ! Et ce 'détail' ne mérite sans doute pas d'être évoqué dans certains 'grands' médias... En revanche, rares sont ceux qui ont eu le courage de dénoncer l'emprise d'un lobby, celui des opérateurs de contrôle technique, qui devant le recul de l'automobile cherchent par tous les moyens d'autres manières de rentabiliser leurs installations ! De plus la moto est un moyen de transport qui fluidifie le trafic, poids réduit par rapport à une automobile impact CO2 réduit

Bonjour je vois pas l'intérêt d'un Contrôle technique pour les motos , sachant que c'est pas un moyen de locomotion vitale comme la voiture. Les motos sont souvent mieux entretenues que les voitures car c'est plus des véhicules de loisirs ,les contrôles routiers suffisent largement. Pour les voitures sans permis je suis d'accord avec le contrôle technique sa reste des véhicules vitales pour moi. Merci de respecter nos choix en fonction de votre sondage.

1095812 24/01/2025 contrôle technique moto

1095813 24/01/2025 Contrôle technique 2rm

Pour bien des opposants à la moto, le contrôle technique est présenté comme un remède non seulement à la mortalité routière des deux-roues motorisés, mais aussi un remède contre le bruit excessif de certains motards, et contre la pollution de nos moteurs thermiques. La plus belle exagération dans ce domaine est sans doute un éditorial du journal Le Monde, qui n'a pas hésité à présenter la suspension du CT par le Président comme pas à 'la hauteur des risques climatiques majeurs des années qui viennent', allant jusqu'à un vibrant 'nos démocraties auront besoin de responsables crédibles dans leur capacité à faire oeuvre de pédagogie et de courage politique afin d'accélérer la décarbonation de nos sociétés' ! Fort heureusement, certains autres (Le Point par exemple) ont développé des arguments pertinents pour expliquer en quoi le CT moto n'avait aucun intérêt pour résoudre ces problèmes. Sans compter que si le transport individuel représente 30% des causes de pollution, le véritable courage politique serait sans doute de s'occuper (aussi) des 70% restants, comme le courage journalistique serait également de le souligner, et ce pour le bien des générations futures ! Voici ce que nous, nous pourrions suggérer à certains titres de la 'grande presse' qui se sont empressés de dénoncer la suspension du CT moto avec des argumentaires fallacieux : Tout d'abord, le fait que l'Europe exige quelque chose n'a jamais été un gage de pertinence. En l'occurrence, quand le rapport MAIDS établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, il serait intéressant d'en faire état ! Les mutuelles et compagnies d'assurance peuvent également aider à établir que la cause technique - comme une usure des pneus très facile à détecter sans besoin de visite - est très minoritaire dans les accidents de deux-roues. En effet, la directive européenne exige un contrôle technique. Il serait pertinent de rappeler que l'exercice de la démocratie avait fait que notre Assemblée nationale et notre Sénat avaient, eux, voté NON à ce CT moto ! La décision européenne s'oppose donc à la décision française. La France avait d'ailleurs voté non à l'échelle européenne également, il aurait été intéressant de se demander pourquoi... De plus, l'Europe exige ce CT pour des raisons de sécurité, argumentant pour sa mise en place une potentielle amélioration de l'accidentalité : revoir les rapports sur le sujet, la cause technique est ultra minoritaire... L'invention française est donc d'adjoindre à une vérification de sécurité VISUELLE une mesure de bruit et une mesure de pollution. Le tout pour 50 Euros, soit un tarif comparable à celui d'un médecin spécialisé, pour un coup d'oeil que l'utilisateur comme son concessionnaire savent faire (c'est au programme du permis moto) ! Et ce 'détail' ne mérite sans doute pas d'être évoqué dans certains 'grands' médias... En revanche, rares sont ceux qui ont eu le courage de dénoncer l'emprise d'un lobby, celui des opérateurs de contrôle technique, qui devant le recul de l'automobile cherchent par tous les moyens d'autres manières de rentabiliser leurs installations ! De plus la moto est un moyen de transport qui fluidifie le trafic, poids réduit par rapport à une automobile impact CO2 réduit

Mes motos passent à minima 1 fois par an en concession pour l'entretien. Voir plus vu que je contrôle l'usure des consommables (pneu freins!). Je n'ai fait aucune modification des éléments de sécurité ou le pot d'échappement (choses visibles par les forces de l'ordre lors de contrôles)
 non au CT !!! Quoi qu'il en soit ma bécane ne verra jamais un centre de contrôle..désolé pas pour moi!!!

1095814 24/01/2025 contrôle technique moto
 1095815 24/01/2025 Le contrôle technique est inutile
 1095816 24/01/2025 ce CT ne sert à rien!!!!

Pour bien des opposants à la moto, le contrôle technique est présenté comme un remède non seulement à la mortalité routière des deux-roues motorisés, mais aussi un remède contre le bruit excessif de certains motards, et contre la pollution de nos moteurs thermiques. La plus belle exagération dans ce domaine est sans doute un éditorial du journal Le Monde, qui n'a pas hésité à présenter la suspension du CT par le Président comme pas à 'la hauteur des risques climatiques majeurs des années qui viennent', allant jusqu'à un vibrant 'nos démocraties auront besoin de responsables crédibles dans leur capacité à faire oeuvre de pédagogie et de courage politique afin d'accélérer la décarbonation de nos sociétés' ! Fort heureusement, certains autres (Le Point par exemple) ont développé des arguments pertinents pour expliquer en quoi le CT moto n'avait aucun intérêt pour résoudre ces problèmes. Sans compter que si le transport individuel représente 30% des causes de pollution, le véritable courage politique serait sans doute de s'occuper (aussi) des 70% restants, comme le courage journalistique serait également de le souligner, et ce pour le bien des générations futures ! Voici ce que nous, nous pourrions suggérer à certains titres de la 'grande presse' qui se sont empressés de dénoncer la suspension du CT moto avec des argumentaires fallacieux : Tout d'abord, le fait que l'Europe exige quelque chose n'a jamais été un gage de pertinence. En l'occurrence, quand le rapport MAIDS établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, il serait intéressant d'en faire état ! Les mutuelles et compagnies d'assurance peuvent également aider à établir que la cause technique - comme une usure des pneus très facile à détecter sans besoin de visite - est très minoritaire dans les accidents de deux-roues. En effet, la directive européenne exige un contrôle technique. Il serait pertinent de rappeler que l'exercice de la démocratie avait fait que notre Assemblée nationale et notre Sénat avaient, eux, voté NON à ce CT moto ! La décision européenne s'oppose donc à la décision française. La France avait d'ailleurs voté non à l'échelle européenne également, il aurait été intéressant de se demander pourquoi... De plus, l'Europe exige ce CT pour des raisons de sécurité, argumentant pour sa mise en place une potentielle amélioration de l'accidentalité : revoir les rapports sur le sujet, la cause technique est ultra minoritaire... L'invention française est donc d'adjoindre à une vérification de sécurité VISUELLE une mesure de bruit et une mesure de pollution. Le tout pour 50 Euros, soit un tarif comparable à celui d'un médecin spécialisé, pour un coup d'oeil que l'utilisateur comme son concessionnaire savent faire (c'est au programme du permis moto) ! Et ce 'détail' ne mérite sans doute pas d'être évoqué dans certains 'grands' médias... En revanche, rares sont ceux qui ont eu le courage de dénoncer l'emprise d'un lobby, celui des opérateurs de contrôle technique, qui devant le recul de l'automobile cherchent par tous les moyens d'autres manières de rentabiliser leurs installations ! De plus la moto est un moyen de transport qui fluidifie le trafic, poids réduit par rapport à une automobile impact CO2 réduit

Bonjour, Je suis complètement opposé à ce contrôle technique moto car je le trouve inutile, je suis motard depuis plus de 40 ans et je peux dire que si vous voulez vraiment améliorer la sécurité des motards il faudrait déjà s'occuper de l'état des routes avant de mettre un contrôle technique qui la plupart du temps est fait par des gens qui ne connaissent rien à la moto. J'ai déjà passé 2 motos à deux endroits différents et une honte rien n'est fait correctement. Cordialement

1095817 24/01/2025 contrôle technique moto

1095818 24/01/2025 Contre le CT 2 roues

Pour bien des opposants à la moto, le contrôle technique est présenté comme un remède non seulement à la mortalité routière des deux-roues motorisés, mais aussi un remède contre le bruit excessif de certains motards, et contre la pollution de nos moteurs thermiques. La plus belle exagération dans ce domaine est sans doute un éditorial du journal Le Monde, qui n'a pas hésité à présenter la suspension du CT par le Président comme pas à 'la hauteur des risques climatiques majeurs des années qui viennent', allant jusqu'à un vibrant 'nos démocraties auront besoin de responsables crédibles dans leur capacité à faire oeuvre de pédagogie et de courage politique afin d'accélérer la décarbonation de nos sociétés' ! Fort heureusement, certains autres (Le Point par exemple) ont développé des arguments pertinents pour expliquer en quoi le CT moto n'avait aucun intérêt pour résoudre ces problèmes. Sans compter que si le transport individuel représente 30% des causes de pollution, le véritable courage politique serait sans doute de s'occuper (aussi) des 70% restants, comme le courage journalistique serait également de le souligner, et ce pour le bien des générations futures ! Voici ce que nous, nous pourrions suggérer à certains titres de la 'grande presse' qui se sont empressés de dénoncer la suspension du CT moto avec des argumentaires fallacieux : Tout d'abord, le fait que l'Europe exige quelque chose n'a jamais été un gage de pertinence. En l'occurrence, quand le rapport MAIDS établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, il serait intéressant d'en faire état ! Les mutuelles et compagnies d'assurance peuvent également aider à établir que la cause technique - comme une usure des pneus très facile à détecter sans besoin de visite - est très minoritaire dans les accidents de deux-roues. En effet, la directive européenne exige un contrôle technique. Il serait pertinent de rappeler que l'exercice de la démocratie avait fait que notre Assemblée nationale et notre Sénat avaient, eux, voté NON à ce CT moto ! La décision européenne s'oppose donc à la décision française. La France avait d'ailleurs voté non à l'échelle européenne également, il aurait été intéressant de se demander pourquoi... De plus, l'Europe exige ce CT pour des raisons de sécurité, argumentant pour sa mise en place une potentielle amélioration de l'accidentalité : revoir les rapports sur le sujet, la cause technique est ultra minoritaire... L'invention française est donc d'adjoindre à une vérification de sécurité VISUELLE une mesure de bruit et une mesure de pollution. Le tout pour 50 Euros, soit un tarif comparable à celui d'un médecin spécialisé, pour un coup d'oeil que l'usager comme son concessionnaire savent faire (c'est au programme du permis moto) ! Et ce 'détail' ne mérite sans doute pas d'être évoqué dans certains 'grands' médias... En revanche, rares sont ceux qui ont eu le courage de dénoncer l'emprise d'un lobby, celui des opérateurs de contrôle technique, qui devant le recul de l'automobile cherchent par tous les moyens d'autres manières de rentabiliser leurs installations ! De plus la moto est un moyen de transport qui fluidifie le trafic, poids réduit par rapport a une automobile impact CO2 réduit

1095819 24/01/2025 contrôle technique moto
 1095820 24/01/2025 Racket

Ce n'est qu'un impôt de plus habillé de sécurité
 Un ct moto mis en place pour rien !!! Si nous prendre de l argent !Juste pour satisfaire des associations comme ras scoot.... Il suffit de voir les résultats des CT moto, peu sont refusés... 65 voir 75 euros un CT pour passer 10 mn sur la Moto !! Si ce n'est pas du vol ? C'est quoi ? En Espagne le CT moto est à 38 euros, au Portugal il a été annulé ce CT !!! Obligation européenne ??? Le boycott fonctionne et continuera alors annulé ce CT une bonne fois pour toute. Merci

1095821 24/01/2025 Vol manifeste

Tout le monde le sait les possesseurs de véhicule à deux roues de cylindrée supérieur à 250 cm3 sont très soucieux de leur propre sécurité et entretiennent parfaitement leur véhicule. Le contrôle technique devrait être orienté vers tout ce qui est d'euro de moins de 125 cm3 et en particulier les scooters et les voitures sans permis qui est dans la plupart des cas pour dans un état lamentable. Je rappelle également que le coût qui avait été annoncé se situer aux alentours de 40 euros et largement au-dessus de 65 euros dans la plupart des centres et ceci n'est pas justifié vu le temps passé sur une moto par rapport à une voiture donc je demande à ce que le contrôle technique soit purement et simplement supprimé pour la catégorie motocyclette comme au Portugal.
 Bonjour, Je suis ABSOLUMENT CONTRE la mise en place du CT2RM pour la simple raison que mon véhicule passe en concession pour les révisions tout les 10000km, soit chaque année en ce qui me concerne. Il est de ce fait en TRÈS BON ÉTAT et ce CT ne servira a rien vu les statistiques de la sécurité routière en ce qui concerne les accidents pour raisons techniques...TAUX EXTRÊMEMENT FAIBLE ! CONTRE, CONTRE, CONTRE... Cordialement

1095822 24/01/2025 Stop au contrôle technique des 2 roues, 3 roues motorisés

1095823 24/01/2025 CONTRE LE CT2RM

Au lieu de nous inventer des usines à gaz, prenez l'immense majorité des motards pour ce qu'ils sont c'est à dire des gens responsables. Nous faisons entretenir et réviser nos motos tous les ans. Imposez l'imposition d'un timbre humide annuel sur le certificat d'immatriculation du véhicule. De un, ça sera une mesure intelligente chose que l'administration française ne semble pas être en mesure de faire et de deux, les motards ne seront plus des pompes à fric. Je sais pertinemment que mon avis sera mis à la poubelle mais toutefois ça fait du bien de temps en temps de dire que nous en avons marre de votre réglementation stupide

1095824 24/01/2025 Vous voulez quoi exactement ?

1095825	24/01/2025	Sécurité des deux roues	<p>L'insécurité des deux roues ne relève que très rarement d'un mauvais entretien des motos mais avant tout d'un mauvais état des routes et de l'inattention des automobilistes. Le bruit des échappements contribuent à alerter ces derniers et rassurent les motards. Il ne faut pas non plus mélanger les motards qui roulent et ne font que traverser les lieux et les couillons qui font du bruit avec leurs scooters à tourner ds les quartiers.</p> <p>Nous, bikers, motards, restons contre cette mesure inutile. En effet, à part être pris pour un impôt supplémentaire, cela n'aura aucune incidence sur les accidents. A la base, le bruit était une des revendications des associations pour que le lobby du CT moto s'en empare. Hors vous savez que jamais vous ne réussirez à enrayer ce phénomène 'bruit' ainsi que les rodéos juste avec un CT tous les 2 ans. Voilà, nous persistons et attendons des vraies décisions comme l'état des routes par ex. Cdt</p>
1095826	24/01/2025	Contre ce CT inutile	<p>Je suis motard depuis 20 ans, j'entretiens moi-même mes motos, je connais donc l'état de mes motos. Quand j'ai passé le permis, on m'a appris à contrôler différents points de ma moto, se que je fais souvent avant de prendre la route. Je pense que l'on devrait avoir le choix de passer ou non le contrôle technique moto et le mettre obligatoire en cas de vente, se qui permettrait de rassurer le nouveau propriétaire.</p>
1095827	24/01/2025	Inutile	<p>j'ai effectivement passé le ct pour ma vintage moto hayabusa de 1999 de 26 ans, appelée en première..... j'y suis allé....hein je revendique l'arrêt du ct pour les moto à venir de ma vie de casqué mes motos sont entretenu et zéro défaut au ct, pour ma belle je me ligue aux autres pour revendiquer cette chose imposée.... et on.entend.la minorité. de refus pour quelques machines ca prouve bien que nos dires sont sensés...nous prenons la route avec nos éléments de sécurités en très bon.etat</p>
1095828	24/01/2025	plus de contrôle technique moto,cyclo	<p>Bonjour, Alors avant de faire un contrôle technique sur les motos faite plutôt une contrôle technique des routes en France. Car nous motard nous prenons soin de nos motos. Et de plus il faudrait plus un contrôle technique pour les cyclomoteur (50 cm3). Je pense qu'il n' y aurait plus beaucoup sur les routes car le contrôle technique ne serait pas valable. De plus payé plus cher qu'une voiture. Alors laissez tranquille avec le contrôle technique moto. Faite plutôt réviser les routes de France.</p>
1095829	24/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Bonjour, Je pratique la moto depuis l'obtention de mon permis A, en 1986. Bien conscient de la dangerosité de rouler sur une moto qui comporterait une anomalie, je les ai toujours entretenues avec grand soin. J'ai toujours anticipé le remplacement des organes d'usures, et réalisé les révisions en temps et en heure, et toujours effectué un contrôle visuel avant de prendre la route. Les mécaniciens motos sont aussi conscients qu'il est de leur devoir d'alerter les propriétaires du moindre problème technique compte tenu du risque qu'ils feraient prendre à leur client. Je suis maintenant père de deux grands garçons également titulaires du permis A, et je peux vous affirmer que cette nouvelle génération a conservé cet esprit de responsabilité, afin de ne pas exposer leur propre vie et celle des autres usagers au danger, en utilisant une moto sur laquelle ils auraient le moindre doute. Nous n'avons nul besoin du Contrôle Technique, puisque que ce contrôle visuel est facile à réaliser sur une moto et son apprentissage toujours dispenser pour l'obtention du permis A2. De plus, le CT comporte un coût supplémentaire, équivalent à celui d'un pneu neuf bien plus utile à la sécurité du motocycliste. Merci de bien vouloir rester notre écoute.</p>
1095830	24/01/2025	CT inutile et coûteux	<p>Ce controle est un nouvelle rente pour le centre de ct sous couvert d une pseudo mesure de sécurité , imposé par l Europe au non de pseudo études et rapports , probablement rediges par des petits hommes gris ayant fait de tres hautes etudes, autant dire des sachants est aussi utile à la sécurité routière que l huile est la frite , trop c est pas bon, clairement les motards premiers concernés par leur sécurité sont bien évidemment conscients qu il leur faut des machines fiables , et la j entends la petite voix cosignataire des fameux rapports et etudes: oui mais y en a qui n entretiennent pas ! Na! Vraisemblable, dès lors pourquoi ne pas exonerer ceux qui sont en mesure de présenter une facture d atelier reconnu faisant mention d entretien , je rappelle Qu un garage EST TENU de signaler et d'inscrire sur le document remis au propriétaire tout désordre d ordre mécanique ayant un lien OU Pas avec la sécurité ...ah oui c est trop simple . Le ct moto c est donc trois fois non , vous allez répondre : il ne s agit que de quelques points de contrôle, oui comme le VL aijourd'hui , combien de pts de contrôle par rapport au début...? Arrêtez de nous prendre pour des vaches à lait ou des beniouiou , le ct moto c est non</p>
1095831	24/01/2025		<p>Outre l'utilité plus que contestable, et contestée par les personnes concernées, du CT2RM, la mise en place d'un contrôle par sonomètre des émissions sonores d'un 2 roues motorisé, ne peut en aucun cas être quelque chose de valable. Pour mémoire, presque tous les propriétaires de 2 roues savent réparer leur véhicule. Ce qui comprend aussi bien faire la vidange, que le changement de plaquettes de frein, en passant par la vidange de la fourche sans oublier bien sur le changement d'échappement. Pensez vous qu'un motard ayant mis un pot d'échappement non homologué, va le laisser pour le CT alors qu'il faut environ une demi-heure pour faire le changement ? Par ailleurs, quel est l'intérêt pour un centre de CT d'investir dans un materiel couteux alors qu'il ne pourra le rentabiliser, faute de client? Le boycott du CT2RM se généralise..... Bonne chance aux centres qui investiront !</p>
1095832	24/01/2025	contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	

Bonsoir. La persévérance de nos responsables politiques actuels pour tenter de mettre en application un CT des 2/3 roues prouvent une nouvelle fois le total décalage entre ces édiles nommés par une minorité ne représentant plus que leurs propres intérêts ou ceux des lobbies leur ayant permis d'accéder au pouvoir... Il a été clairement et valablement démontré que la mise en place de ce nouvel 'impôt' pour ne pas dire racket n'apportera strictement rien en ce qui concerne l'accidentologie, l'écologie, la sécurité des autres usagers des voies de circulation... Aucune amélioration non plus pour les citoyens riverains victimes de nuisances sonores et autres rodéos urbains... Le législateur avait déjà prévu tout un arsenal préventif et répressif pour contrôler les contrevenants et autres facteurs de trouble. Il suffirait de rendre aux forces de Police et de Gendarmerie leur missions de 'Police de la Route' et de 'Police de proximité', aussi requalifier les délits routiers et l'application de sanctions en rapport pour calmer le jeu de quelques milliers de décrébrés jamais empêchés de nuire. Et ce n'est pas l'application du CT qui imposera à ces derniers de cesser leurs comportements ordaliques. Merci de votre attention. Yves Alain GANDRIAUX Motard depuis 1976.

1095833 24/01/2025 Non au contrôle technique obligatoire des 2/3 roues

Non merci, pour beaucoup de raisons très judicieuses que la X vous a très bien expliqué, je désapprouve vivement la mise en place d'un CT deux roues motorisées ! En tant que citoyen français, en tant qu'usager du réseau routier, en tant que piéton, cycliste, automobiliste et motard, en tant que professionnel de la mécanique deux roues motorisés ou non, et parce qu'on me consulte et que j'ai espoir que mon avis très avisé sur la question soit pris en compte; c'est donc non à la mise en place de ce décret et oui à l'annulation totale d'obligation de contrôle technique des deux roues ! De plus je propose l'idée d'entretenir le réseau routier secondaire qui est abandonné depuis un bon moment, c'est un outil de travail pour nous tous et il me semble que votre quantité de travail contribuerait à des effets bien plus intéressants en terme de sécurité et d'écologie. (meilleur état des routes = moins d'usure mécanique et moins donc moins de consommation de pièces ou de carburant, si moins d'usure mécanique les véhicules sont en bon état donc la sécurité en bénéficie) Bonne journée à tous, merci d'en prendre compte.

1095834 24/01/2025 NON au contrôle technique 2 roues !

Bonjour, Il n'est pas nécessaire de modifier le texte actuel concernant le contrôle technique des motos. Ce contrôle technique étant, tel qu'il est réalisé actuellement, totalement inutile et n'améliore en aucune façon la sécurité des motards. Une piste importante d'amélioration de la sécurité des motards devrait avant tout être d'imposer le port d'équipements au pilote, à minima, tels que des chaussures fermées, une veste et un pantalon ! Une autre piste d'amélioration pourrait être l'amélioration et l'adaptation du réseau routier à la circulation des motos... À bon entendeur Toutes mes salutations

1095835 24/01/2025 Contrôle technique des motos inutiles

Ma moto a été contrôlée en juin 2024, recalé avec contre visite pour échappement non homologué alors qu'il l'est j'ai le papier d'homologation attesté par X, et feu stop qui ne s'allume pas, (le contact n'était pas mis) alors qu'il fonctionne, par contre la courroie de transmission était crackle et percent à plusieurs endroits, mais ça, pas mentionné dans le CT, évidemment, je l'ai changé. Perte d'argent, inutile, et arbitraire, j'ai aussi une flotte de solex à passer, ils roulent entre 18 et 25km/h aucun intérêt de les passer au CT, alors que certains vélos électriques roulent plus vite.

1095836 24/01/2025 Ct moto

Sérieusement ont en a Marre de payer à tous va pour des contrôles qui sont inutiles et très cher pour 15 min de contrôle. Dernièrement un ami a fait le contrôle pour ça moto et le contrôleur qui connaissait rien au moto a jugé que le levier de ça moto avait trop de course mais que par contre ça fonctionnait bien. Il ne savait même pas que cela se règle. Bref la moto et une passion et de voir de vrais amateurs qui ne font même pas de moto contrôlé nos véhicules et une aberration. Un motard en sais plus que eux et contrôlera mieux son véhicule lui même. Donc ce ct et vraiment plus que inutile. A bon entendeur... Slt

1095837 24/01/2025 Ont en a Marre de payer pour rien

Bonjour, ayant passé le CT que je trouve extrêmement cher 75euros pour 15 minutes de travail, en rajoutant d'autres points le prix va encore augmenter, ce ne fera en rien diminuer les risques d'accident ou de pollution, une totale injustice surtout pour les bas salaires qui risqueraient de ne pas passer tout simplement le CT. Merci de prendre en compte mon avis. Cordialement.

1095838 24/01/2025 Contre le durcissement du CT.

Bonjour, ayant passé le CT que je trouve extrêmement cher 75euros pour 15 minutes de travail, en rajoutant d'autres points le prix va encore augmenter, ce ne fera en rien diminuer les risques d'accident ou de pollution, une totale injustice surtout pour les bas salaires qui risqueraient de ne pas passer tout simplement le CT. Merci de prendre en compte mon avis. Cordialement.

1095839 24/01/2025 Contre le durcissement du CT.

1095840 24/01/2025 Contrôle technique 2 roues : une aberration pour les véhicules de collection

Ce contrôle technique est une totale aberration pour les 2 roues, on parle de date, je dirai pour tout ce qui est avant 1990. Les machines étaient toutes des innovations technologiques, donc chacune a ses particularités. Les propriétaires ayant ces engins, les détiennent par passion, et les entretiennent avec amour. On retrouve des véhicules qui ont circulés pendant plus d'un demi siècle, et en 2025 on décide de les embêter avec ça, c'est totalement anormal. Ce qui encore plus anormal, c'est le tarif pratiqué. Le niveau sonore, ça veut tout et rien dire, vous allez voir passer des Harley, des Honda et j'en passe, qui ont été homologué quasi libre. Il y a bien d'autres sujets plus inquiétants à traiter en France. On voit toujours rouler des cross non homologués avec des pilotes capuchés, c'est normal ça ? Commencez à taper où il faut, quand il y aura une réelle égalité de tous, vous aurez moins de commentaires négatifs.

1095841 24/01/2025 CT moto

Aujourd'hui on pati tous d'un CT moto qui a été réclamé a la base, par des associations contre le bruit et les gênes occasionnées et comportements dangereux d'une certaine population, qui ne sont ni des motards, ni non passés le permis moto, qui ne sont pas en moto mais principalement en scooter et globalement moins de 125 cm3, se sont des 50 en majorité et avec échappement 'libre' et qui font les zazous... Que la police s'occupe deux SVP, leur comportement sont des poisons pour la société et pour les motards... Les motards, a la différence, on passés un permis de conduire, avec l'apprentissage de la conduite a tenir sur la route , et a contrôler sa moto avant chaque départ avec l'ensemble des points qui sont finalement ceux commun au CT... Autant dire qu'on nous apprend a faire le CT nous même, et même si on ne le fait pas tout les jours , on peut le faire une fois par mois. De plus les moto, les vrais motocyclettes , pas les cyclomoteurs que les médias confondent tous dans la catégorie '2 roues' et est présentée comme telle et fait du tort aux motards avec tout ces petits cons et abrutis qui font du rodéo en ville et ceux aussi qui gêne les habitants avec leur bruit en libre..., et bien les motocyclettes,elles, sont très peu voir pas du tout concerné par des problèmes techniques du véhicule en responsabilité lors des accidents.... Les motards sont assez responsable et conscient de leur véhicule, et sécurité. Ces véhicules plus que d'autres sont régulièrement en visite chez des professionnels pour entretien, révision, changer pneu régulièrement car on ne fait pas beaucoup de km avec un train de pneu vis-à-vis d'une voiture.., donc les motos sont souvent entre les mains d'un professionnel de l'entretien qui de toute façon verra et signalera si quelque chose n'allait pas en matière de sécurité sur le véhicule..., alors SVP, arrêter le contrôle technique pour la catégorie motocyclettes...!!!! Pour les autres catégories L je ne sais pas..., c'est vrai qu'on voit des voitures sans permis dans des états déplorable, et que contrairement a la moto ce n'est pas facile de voir l'état des plaquettes, disque frein etc.. tout comme une voiture normale , et a l'inverse d'une moto où tout peut être vu et contrôlé par son propriétaire, sans la mettre sous un pont, tout est visible et accessible facilement... Les scooters et autres 50 , c'est ceux qui font un bruit autre que origine qui irrite terrible les gens, nos oreilles..., et les comportements irrespectueux et irresponsables de certains parmi tout, et contrairement aux motards aucun n'a passé son permis route et la partie connaissance technique de la moto, donc a voir.... Si les flics pouvait leur percer leur moteur hyper bruyant comme c'était le cas dans le temps, il n'y aurait pas ces problème, pas d'association mécontentes et pas de CT... Merci .

1095842 24/01/2025 Projet d'abrogation de l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique .

Ce contrôle technique n'améliore en aucun cas la sécurité des conducteurs de deux roues motorisés. Le Portugal ne l'applique pas suite à une consultation démocratique. Pourquoi n'en est-il pas de même en France ? A cause du lobbying de quelques citoyens ou de grandes enseignes ? Ou pour faire encore les poches des citoyens au travers de la TVA ? Commencez par le contrôle technique des infrastructures et les usagés des deux roues motorisés se chargerons de leur véhicules au travers de leur concessionnaire. Pour le reste que les représentants des forces de l'ordre fassent leur travail. Les pneus, le bruit, le port des gants et du casque sont de leur ressort !

1095843 24/01/2025 Le Contrôle Technique ne présente aucun intérêt !

Une moto en mauvais état ne peut pas rouler. Une fuite d'huile imprégnera forcément la roue arrière ; un défaut de frein entraînera forcément le binôme moto pilote en sortie de route ; Une chicane se monte et se démonte en un coup de tournevis ; Un motard ne peut que se rendre compte de part le fait de l'état de sa machine. Le CT n'est absolument pas un moyen de réduire le nombre d'accidents. Il serait plus judicieux de rendre obligatoire des journées de reprise de guidons organisées par des professionnels des 2 roues à comme celles que proposent la gendarmerie, la douane et la police. Ces journées sont consacrées à la sécurité et un rappel des bonnes pratiques sur la route. Il faudrait rendre obligatoire le port des chaussures motos et du gilet airbag. Le CT n'est qu'une gigantesque hypocrisie qui nuit à l'image des institutions qui nous gouvernent. Du pragmatisme s'il vous plaît !

1095844	24/01/2025	Opposition au contrôle technique	<p>Motard chevronné, j'ai possédé plus de 30 motos que j'ai entretenu avec le plus grand soin pour ne pas mettre ma vie en péril. Je boycotte le contrôle depuis sa sortie car je n'ai besoin de personne pour me dire que mes pneus ou mes plaquettes sont bonnes, ou encore pour savoir si mes ampoules fonctionnent. Je ne suis ni aveugle ni inconscient. Quand bien même je serais en infraction, il me semble que le dispositif répressif de la police de la route veille au grain et fonctionne à haut régime. Les statistiques prouvent que les accidents des 2 roues liés au mauvais état du véhicule 2 roues sont si infimes que le CT n'en est pas justifié. Heureusement la majorité des motards ne font ce contrôle, pas même pour la vente de leur véhicule, sauf exigence de l'acheteur. Cordialement M.CABANIE Cyril</p> <p>Une seule chose à faire, il faut modifier l'obligation pour tous de passer un CT, demander un contrôle technique uniquement à celui qui veut vendre son 2 roues, pas à ceux qui ont déjà une moto et qui désirent la garder !! Dans ce cas là et seulement ce cas là le CT sera réalisé par les motards.</p> <p>Ce CT n'a ni queue ni tête, cette mesure n'améliore en rien la sécurité des usagers à deux roues et saborde le patrimoine des collectionneurs! Je suis farouchement hostile à la mesure, comme la plupart des usagers à deux roues et nombre d'assureurs! Je travaille par ailleurs dans le secteur du contrôle et ne vois aucune compétence dans le secteur!</p>
1095845	24/01/2025	Contrôle technique moto	
1095846	24/01/2025	Ce CT n'est pas une solution.	
1095847	24/01/2025	Controle inutile , fumisterie	<p>Ce controle est une grosse arnaque, j'appelle tout simplement ça du racket. Facturer un simple contrôle visuel qui n'amène rien à la sécurité. Rien sur le réglage des phares, pas de mesure sur l'efficacité du système de freinage, aucun test sur les suspensions bref, que du vent, ca n'amène rien de sérieux. Et maintenant on repousse le contrôle du bruit ou la mesure de la vitesse pour les 50cc. Les seules choses un peu concrètes. C'est une honte!!! Une taxe déguisée comme la vignette crit air qui n'apporte rien, à personne. L'informatique permet de répertorier et classer les véhicules selon leur catégorie, pourquoi une vignette de plus sur un pare brise quand aujourd'hui les forces de l'ordre peuvent savoir si vous êtes assurés ou à jour de votre ct.</p> <p>Je suis opposé à ce que le CT moto soit modifié et durci. Déjà actuellement il ne sert à rien: tous les organes à vérifier sont très facile d'accès et je le fais d'ailleurs moi même environ tous les 15 jours. Ma moto fait +- 7000km par an et elle est entretenue et vérifiée par un professionnel tous les ans. Je n'ai donc pas besoin du CT moto ! De plus, j'ai constaté un manque de compétence de la part du contrôleur (remarque sur 'une ampoule grillée' Alors qu'il est normal que mon optique présente une partie éteinte : le côté droit n'est allumé que lorsque je mets le plein phare / feu de route. J'ai constaté aussi du manque de professionnalisme : une moto passait alors que de façon flagrante elle avait un soucis: moteur ne tournait pas rond et à callé au ralenti, entretien douteux, et accessoires de mauvaise qualité (tout petits rétros, clignotants très faibles) j'ai supposé un contrôle de complaisance. Bref, avant de durcir le CT des motos, il faudrait voir si celui mis en place est utile et si il est appliqué de façon correcte: contrôlez les contrôleurs.</p> <p>En s'appuyant sur de réels chiffres. Le nombre d'accident impliquant les 2rm a t il diminué depuis le début du CT? Sur l nombre de véhicule contrôlé, combien son ressorti avec contre visite ? Ces résultats devraient indiquer la nécessité ou non de poursuivre /intensifier ce CT</p> <p>Erreur, dans le sens que pour le développement de la sécurité routière de la pratique du 2 roues, le contrôle technique peut en faire partie, mais n'en reste pas pour autant la priorité. Il y a tellement de choses à mettre en place avant, que même un contrôle technique des plus sévère, n'empêchera, malheureusement pas, l'augmentation du nombre de décès sur nos routes Françaises. Je pense qu'on ne part pas dans la bonne direction, et que l'on s'écarte de l'objectif qui est pourtant si important.</p> <p>Contre tout projet de contrôle technique : les motards risquent de ne plus contrôler leur motos croyants que le contrôle résoud les problèmes de fiabilité. Le CT est contre productif voire dangereux.</p> <p>Contre tout projet de contrôle technique : les motards risquent de ne plus contrôler leur motos croyants que le contrôle résoud les problèmes de fiabilité. Le CT est contre productif voire dangereux.</p> <p>Ca ne sert a rien et il coûte trop cher, je n'irai pas !</p> <p>Avant de vous en prendre aux 2 roues entretenez plutôt les routes merci</p> <p>État des routes, éducation des automobilistes, stages de perfectionnement des motards, l'état a de quoi s'occuper. Ajouter une mesure injuste et impopulaire n'apportera rien de bon.</p> <p>Bonjour Comme le confirment les chiffres officiels, les motos de plus de 125 cm3 sont les bons élèves de l'entretien de leur véhicule, comparé au reste du parc des véhicules circulants en France. Le contrôle actuel, effectué par des personnels en grande partie non compétents > contrôle auto = permis + diplôme bac pro / contrôle moto = formation de 35h ! ! ! Pour la plupart des contrôleurs qui n'ont pas le permis moto et / ou de diplôme de mécanique du motocycle ! De qui se moque-t-on ! Professionnalisez les contrôleurs et effectuez un contrôle technique principalement visuel au seul moment de la revente comme le font nos voisins Belges. Cordialement</p>
1095848	24/01/2025	Le contrôle technique coûte cher et ne sert à rien	
1095849	24/01/2025	Ct 2rm	
1095850	24/01/2025	Erreur	
1095851	24/01/2025	Monsieur	
1095852	24/01/2025	Monsieur	
1095853	24/01/2025	Contrôle technique	
1095854	24/01/2025	Sécurité	
1095855	24/01/2025	+ de sécurité mais pas + de taxes	
1095856	24/01/2025	Utilité du contrôle technique des véhicules catégorie L	

1095857	24/01/2025	Pompe a fric	C'est une honte une escroquerie organisée les motards sont de bon élèves stop au contrôle technique des deux roues Je souhaite l'étude d'une dispense de CT pour tous les cyclomoteurs d'avant 1990 ,ces derniers ayant un incidence nulle dans les statistiques d'accidentologie ou de délinquance. Mon solex roule à moins de 30km/h donc moins vite qu'un vélo ou qu'une trottinette électrique. L'obligation de dénaturer l'âme de nos véhicules d'époque (obligation par exemple d'installer un éclairage de la plaque d'immatriculation) n'a pas de sens. Je désapprouve complètement un contrôle technique payant qui se limite à un contrôle visuel sans même démarrer le moteur.
1095858	24/01/2025	Contrôle technique véhicules anciens (solex)	Je suis complètement contre le contrôle technique moto. Il y a bien d'autres actions à envisager, l'état des routes, la prévention, la formation...
1095859	24/01/2025	Contrôle technique moto	Pourquoi tant de pression sur les français et notamment les motards. Beaucoup de motards sont des travailleurs qui participent au Pib de ce pays. Pourquoi tant d'acharnement a nous presser. Si nous regardons les chiffres de la sécurité routière, on découvre que l'entretien des motos n'est pas un problème. Alors pourquoi céder au lobbies de l'industrie des contrôles techniques. Mon commentaire sera probablement effacé, mais que l'on me demande plus d'être un 'bon' citoyen quand mon propre pays me fait les poches. C'est triste et dommage.
1095860	24/01/2025	Pourquoi faire ?	Pourquoi tant de pression sur les français et notamment les motards. Beaucoup de motards sont des travailleurs qui participent au Pib de ce pays. Pourquoi tant d'acharnement a nous presser. Si nous regardons les chiffres de la sécurité routière, on découvre que l'entretien des motos n'est pas un problème. Alors pourquoi céder au lobbies de l'industrie des contrôles techniques. Mon commentaire sera probablement effacé, mais que l'on me demande plus d'être un 'bon' citoyen quand mon propre pays me fait les poches. C'est triste et dommage.
1095861	24/01/2025	Pourquoi faire ?	Bonjour. Les premiers résultats du CT moto montre déjà que les motards sont beaucoup plus soucieux de l'état de leur moto que les automobilistes. Cela s'explique très facilement car des pneus usés ou des amortisseurs hors d'état se ressentent beaucoup plus sur une moto que sur un véhicule à 4 roues. Les différentes analyses sur l'accidentologie des 2 roues motorisés montrent très bien que l'état du véhicule ne rentre en compte que dans moins de 1% des cas. Qu'il soit justifié pour la revente serait 'peut-être' bien pour rassurer les acheteurs.
1095862	24/01/2025	CT inutile	Le projet d'arrêté modifiant celui du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur soulève plusieurs préoccupations. En tant que motard, je suis contre cette mesure, car elle impose une contrainte supplémentaire sans répondre de manière efficace aux enjeux de sécurité. Le contrôle technique, dans sa forme actuelle ou avec ces modifications, risque de pénaliser des usagers responsables, d'augmenter les coûts pour les motards et de rendre la procédure plus complexe, sans pour autant garantir une réelle amélioration de la sécurité routière. Il est important de rappeler que de nombreux motards entretiennent leur véhicule de manière proactive et consciencieuse. Au lieu de cette approche administrative, il serait plus pertinent d'investir dans la formation, la sensibilisation et le contrôle des comportements dangereux. Le projet d'arrêté ne semble pas prendre en compte les spécificités des motos, qui diffèrent largement des voitures en termes de conception et d'usage. Je pense qu'il serait préférable d'opter pour des solutions plus adaptées aux réalités de la moto, comme des contrôles basés sur des critères plus ciblés ou un suivi individualisé, plutôt que d'imposer un contrôle technique systématique qui ne répond pas forcément aux besoins du secteur.
1095863	24/01/2025	“Modification de l'arrêté du 23 octobre 2023 concernant le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur"	Encore un moyen de ramasser du fric. Dans un premier temps contrôlez les voitures sans permis dont certaines ne devraient même pas rouler, encore plus avec des personnes sans aucune formations. Un motard doit entretenir sa moto s'il veut rouler en toute sécurité.
1095864	24/01/2025		Tout le monde sait que les motards entretiennent leurs motos, aucun ne roule avec une motos présentant un danger pour lui même et les autres, un passionné ne néglige pas sa moto
1095865	25/01/2025	Contre le ct moto	

1095866	25/01/2025	Réflexions sur le Calendrier et les Alternatives au Contrôle Technique des Deux et Trois Roues	<p>Je suis favorable à un report de la mise en place du contrôle technique pour les deux et trois roues motorisés en France, car cette mesure semble inefficace et injustifiée. Les défaillances techniques ne sont responsables que de moins de 0,3 % des accidents, ce qui rend ce dispositif inutile pour améliorer significativement la sécurité routière. L'État devrait plutôt assumer sa responsabilité dans le mauvais entretien des routes, qui constitue une cause bien plus importante d'accidents, et cesser de se baser sur des rapports biaisés comme celui de X, qui semble davantage motivé par des intérêts financiers que par des préoccupations sécuritaires. Pour réellement renforcer la sécurité, il serait plus pertinent de mettre en place des mesures visant à imposer et contrôler plus strictement l'utilisation d'équipements de protection obligatoires, tels que les gants, casques homologués et vêtements adaptés. Ces équipements ont un impact direct et prouvé sur la réduction des blessures en cas d'accident. De plus, des campagnes de sensibilisation, des formations à la conduite défensive et un meilleur entretien des infrastructures routières seraient des solutions beaucoup plus justes et efficaces. Cette mesure injuste, qui pénalise financièrement les usagers, mérite d'être repensée dans sa globalité.</p> <p>Je suis favorable à un report de la mise en place du contrôle technique pour les deux et trois roues motorisés en France, car cette mesure semble inefficace et injustifiée. Les défaillances techniques ne sont responsables que de moins de 0,3 % des accidents, ce qui rend ce dispositif inutile pour améliorer significativement la sécurité routière. L'État devrait plutôt assumer sa responsabilité dans le mauvais entretien des routes, qui constitue une cause bien plus importante d'accidents, et cesser de se baser sur des rapports biaisés comme celui de X, qui semble davantage motivé par des intérêts financiers que par des préoccupations sécuritaires. Pour réellement renforcer la sécurité, il serait plus pertinent de mettre en place des mesures visant à imposer et contrôler plus strictement l'utilisation d'équipements de protection obligatoires, tels que les gants, casques homologués et vêtements adaptés. Ces équipements ont un impact direct et prouvé sur la réduction des blessures en cas d'accident. De plus, des campagnes de sensibilisation, des formations à la conduite défensive et un meilleur entretien des infrastructures routières seraient des solutions beaucoup plus justes et efficaces. Cette mesure injuste, qui pénalise financièrement les usagers, mérite d'être repensée dans sa globalité.</p>
1095867	25/01/2025	Vers un Report Raisonné du Contrôle Technique des Deux et Trois Roues	
1095868	25/01/2025	Stop à l'arnaque	Contrôler les routes avant de contrôler les motos qui sont bien entretenues
1095869	25/01/2025	CT 2roues	<p>Motards, nous perdons un peu plus de notre liberté chaque jours , encore un impôt déguisé ... Sécurité = états des routes . Ras le bol de la dictatures de l'Europe des mondialistes !!!</p> <p>Bonjour, Comme tous les Motards, j'entretiens ma moto du fait : - de ma sécurité - et parce que c'est un plaisir, un objet qui me me passionne et dont je suis heureux et fier. Le % d'accidents ayant pour cause un manque d'entretien est de 0.3% (chiffre donné par les Assurances) prouvent que nous sommes concernés par notre sécurité (et de ce fait de celle des autres Usagers de la route) qui passe par des révisions de nos véhicules, mais aussi du contrôle que nous effectuons dès que nous prenons notre véhicule (contrôle des pneumatiques pressions et état, des optiques, et dispositifs lumineux clignotants stop,) Le contrôle technique ne sert à rien, si ce n'est nous imposer un impôt dissimulé. D'autres pays de la Communauté Européenne ne l'applique pas..alors pourquoi l'imposer dans notre beau Pays. Merci de m'avoir lu.</p>
1095870	25/01/2025	CT moto	<p>Je trouve aberrant le ct applicable à ces véhicules meme lorsque ils ne sont pas en cg ' collection'.. Les miens par exemple sont tous (les 11..) en parfait état et font au plus 100 à 200 kms chacun par an.. Le 3/4 du temps les controleurs n y connaissent rien en 2 roues et en particulier sur nos vieilles machines... Cette obligation et un non sens pour ces véhicules. Apres, pour un vehicule ' moderne', 2 roues ,ce que je possède également,je peux le comprendre et l admettremais bon sang, laissez tranquilles nos ' vieux brelons' ...et traquez plus tôt les 50cm3 ' tapés' qui prennent plus de 100 kms avec des partie cycle / éléments de sécurité sous dimensionnées, le tout avec le bruit d une moto de course.... Ce n est qu un avis ,mais c est celui de nombreux ' vieux' passionnés comme moi Aidez nous à protéger notre patrimoine roulantdéjà, habitant bordeaux et sa nouvelle ZFE....le futur s annonce sombre &#128580;&#128580;&#128580;</p>
1095871	25/01/2025	Véhicules 2 roues âgés de plus de 50 ans	Bonjour, je trouve inadmissible que seules les motos aient un contrôle sonore au CT. Certaines voitures sont très bruyantes , mais les motos sont les seules à êtres montrées du doigt principalement à cause des 50 cm3.
1095872	25/01/2025	Controle technique moto	Bonjour, je suis contre le CT qui a aucune utilité pour nos 2 roues motorisés. Nous sommes attentifs à nos motos/scooters.
1095873	25/01/2025	CT 2 roues	<p>Cordialement.</p> <p>Le contrôle technique imposé pour les motos n'est pas justifié. Aucun motard ne prendra le risque de rouler sur une moto en mauvais état. Nous prenons un soin tout particulier dans l'entretien de nos machines car nos vies en dépendent. Par ailleurs, je ne vois aucune utilité à contrôler le bruit qui n'a aucun rapport avec la sécurité du pilote sur sa moto. Veuillez plutot à notre sécurité en entretenant les routes qui sont un vrai danger pour notre vie. Concernant le contrôle technique, payer 60 à 90 euros pour un contrôle que nous effectuons déjà à chaque sortie est excessif.</p>
1095874	25/01/2025		
1095875	25/01/2025	CT2RM	Le contrôle technique ne devrait être obligatoire que pour la revente,

1095876	25/01/2025	Une question d'argent	<p>Je trouve cela ignoble de la part du gouvernement de faire passer un contrôle technique à un prix de fou pour les 2 roues pour moi la différence entre un 2 roues et un 4 roues c'est que un 4 roues défoncé on peut rouler avec alors qu'un 2 roues défoncé ne peut pas rouler on peut faire passer un contrôle technique pour les 2 roues en cas de vente oui comme ça ça peut éviter de se faire rouler par le vendeur</p> <p>Disposant d'une voiture, d'une moto et pratiquant les routes depuis mon plus jeune âge, je reconnais l'intérêt certain du CT auto, qui est très largement pour la plupart des usagers le critère clé en vue de remplacement de pièces ou d'organes de sécurité. L'usage du deux roues est bien différent, leurs usagers n'ont pas du tout la même approche et respect envers leur véhicule. Les conducteurs des deux roues entretiennent continuellement leur véhicule, l'usure étant plus rapide et la sécurité à son bord amoindri par rapport aux quatre roues. Ainsi, mais également en prenant en compte le ratio sur nos routes des 2 roues vs 4 roues, les 2 roues sont de loin la flotte de véhicules la mieux entretenue. Il serait bien plus judicieux de rendre obligatoire le port de casque, gants, chaussures ou bottes, blouson adaptés et gilet airbag que le CT moto.</p>
1095877	25/01/2025	Le CT moto..quelle intérêt ?	<p>Conductrice d'un 2 roues motorisé de 900cm³, tous mes entretiens sont faits en temps et en heure, par moi quotidiennement et un garage spécialisé lors des entretiens que je ne peux pas faire. Le contrôle technique est une aberration. Nous mettons notre vie sur notre 2 roues et par conséquent, il est entretenu, car nous ne sommes pas suicidaires. La seule chose judicieuse, en dehors de l'amélioration des entretiens routiers, serait un contrôle fait par un garage spécialisé 2 roues (et non des centres de contrôle technique), pour la vente ou la cession d'un véhicule uniquement. Cela éviterait un certain nombre de mauvaises surprises et vices cachés, ainsi que de nombreuses procédures longues et coûteuses.</p> <p>Je suis contre le contrôle technique moto. Il n'est pas pertinent, il est le fruit d'une volonté de faire payer encore et toujours de manière obligatoire des choses inutiles afin de la richesse pour les gros groupes gérants les contrôles techniques automobiles. J'ai déjà participé 2 fois à des manifestations anti contrôle technique motos et je recommencerais en encourageant mes amis à le faire aussi.</p>
1095878	25/01/2025	Mesure inutile	<p>Je suis contre le contrôle technique moto. Il n'est pas pertinent, il est le fruit d'une volonté de faire payer encore et toujours de manière obligatoire des choses inutiles afin de la richesse pour les gros groupes gérants les contrôles techniques automobiles. J'ai déjà participé 2 fois à des manifestations anti contrôle technique motos et je recommencerais en encourageant mes amis à le faire aussi.</p>
1095879	25/01/2025	Non au contrôle technique moto	
1095880	25/01/2025	Quand c'est non c'est non	<p>Le contrôle technique moto c'est non j'ai pas à me justifier ou donner des exemples pour être contre c'est NON point à la ligne. Ce contrôle technique est inutile et n'améliore pas la sécurité des motards. L'aménagement des infrastructures routières serait bien plus efficace principalement pour les 2 roues, mais aussi et surtout, l'équipement du conducteur (casque, blouson, gants et chaussures).</p>
1095881	25/01/2025	Contrôle technique motorcycle	
1095882	25/01/2025	Participation	<p>Je m'oppose au projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur</p> <p>1-Contrôle technique 2rm totalement injustifiable 2- concernant le bruit le contrôle injustifié: a-Changement d'échappement Facile à faire pour le ct b-beaucoup de véhicules qu'ils soient 2rm ou automobiles dépassent la 'norme' sur la carte grise avec échappement d'origine c- assez de la politique européenne anti-thermique sur laquelle l'état lui-même s'était prononcé</p>
1095883	25/01/2025	Projet d'arrêté CT2RM	<p>Mon Solex électrique de la société NOIL moins de 50 CM cube qui ne pollue pas et ne fait aucun bruit est sujet au contrôle technique, la vitesse maximum est de 25 KM heure, franchement ce genre de véhicule a une autonomie de 25 KM maximum, un CT pour ce genre de véhicule est une hérésie. Cordialement. JACQUES ERHARD.</p>
1095884	25/01/2025	contrôle technique pour un véhicule SOLEX rétrofit électrique.	<p>Si les responsables politiques étaient honnêtes, ils accepteraient que ce ct est inutile en terme de sécurité (principal argument) et s'empresseraient de le supprimer purement et simplement ou alors faire comme les belges qui le rendent obligatoire lors d'une vente. Et qu'enfin on ferme le canal d'écoute d'associations qui n'ont d'autre but que de 'tuer' la pratique du 2 roues motorisée par pure idéologie (ceux la même qui veulent s'attaquer à la CIF alors qu'elle vient enfin d'être adoptée après des années d'expérimentation positive)</p>
1095885	25/01/2025	Ct 2 roues	<p>Motard depuis toujours, j'ai entretenu mes motos avec sérieux, respectant les normes et sur la route respectant le code de la route. C'est totalement différent pour les mobylettes, scotters et petites motos 50cm³, souvent trafiquées, faisant beaucoup de bruit et roulant beaucoup plus vite que ce qui est prévu par le constructeur, les freins et pneumatiques n'étant alors pas suffisants. Même remarque pour les scooters de plus grosses cylindrées, équipant bon nombre de livreurs. A ces deux niveaux, le contrôle technique me semble utile. Sinon, comme beaucoup de français, je vois en ce contrôle généralisé à tous les 2 roues, le moyen de générer une nouvelle niche, générant de nouvelles rentrées d'argent, sans aucun engagement de moyen ni de résultat pour les agences chargées d'opérer. Une mesure bien meilleure pour la sécurité des 2 roues serait de supprimer les glissières coupantes et bien sûr mieux entretenir les routes... En ces temps difficiles pour les français (si, si...), ce genre de mesure semble injuste et révoltante.</p>
1095886	25/01/2025	Pas utile ou mal amenée	

1095887	25/01/2025	contre le controle technique des 2 3 roues motorisés	<p>Je suis contre cette modification qui prouve une nouvelle fois que ce CT est mal ficelé techniquement et n'apporte rien de plus en terme de sécurité pour les conducteurs. Les chiffres depuis bientôt un an montre que les 2 roues sont bien entretenu et leur tot de contre visite est plutot faible, l'accidentologie ne devrait pas être plus traité sous l'angle de la pédagogie des usagers (conducteurs auto moto, camion, vélo,...) mais aussi à l'incitation (pour un même budget qu'un CT2 3 roues) à l'équipement pour la sécurité (gilet airbag, port de vêtements spécialisés,...) Reporter les équipements sera avouer une impuissance à traiter le problème (cela n'empêchera pas par exemple pour le bruit de rencontrer des hors la loi (un échappement se change en 5 min , le temps de passer au CT et se remet ensuite...)</p> <p>Le CT des 2 roues n'a aucune utilité. Les 2 roues dangereux sont les scooters et petites cylindrées dont les utilisateurs sont avant tout de jeunes voyous, sans assurance, sans aucun respect du code (rodéos).... et ceux la ne feront jamais de CT! Il faut des contrôles aléatoires (papiers, échappement....) effectués par la police .</p> <p>Arrêtez de nous racketter, 15mns de contrôle, 75euros pour rien !</p> <p>Bonjour, Il est vraiment inacceptable de voir une telle loi qui, ne produit aucun effet prouvé sur la sécurité. Les deux roues devraient être encouragés. Les lois existent déjà concernant le bruit, les homologations. À l'heure où les économies sont nécessaires je vous demande d'annuler ces contrôles inutiles. Cordialement Pierre-yves</p>
1095888	25/01/2025	Mesure inadaptée	
1095889	25/01/2025	Contrôle technique moto	
1095890	25/01/2025	Contre contrôle technique moto	<p>Bonjour, Je considère ce contrôle technique comme un impôt supplémentaire sans aucune logique de sécurité. En effet lors de passage de ma moto, le contrôle à durée 15 minutes, j'ai pu observer l'équipe technique faire le tour de la moto, tester freins, phare, klaxon et papoter entre eux. Cette mascarade ma coûté 90 euros... Je ne connais pas de motards qui roulerai avec freins d'effectueux et sans phare. Je dis non à ce contrôle technique qui est sans aucun doute un impôt de trop.</p> <p>Votre loi visant nous les usagers de moto et déjà du racketté payer une personne 75 euros en moyenne pour qu'il vérifie l'état de notre moto alors que tout vrai motard ne rouleras jamais avec une moto en mauvaise état! Un échappement de moto qui fait du bruit c'est un motard vivant , au vue du nombre de personne qui roule téléphone en main et qui ne font pas attention au tour d'eux notre échappement bruyant comme certains disent peut nous sauver</p>
1095891	25/01/2025	CT moto	
1095892	25/01/2025	Contrôle technique moto	
1095893	25/01/2025	Controle technique moto inutile	<p>Bonjour, le contrôle technique moto ne sert à rien étant donné que les vrais motards prennent soin de leur machine et ne roule pas sur des poubelles. La cause d'accidents est plus souvent dû aux infrastructures ou au manque de vigilance de la part des autres usagers et de certains conducteurs. En revanche le contrôle technique pour les véhicules qui ne mérite pas de permis spécifique n'est pas superflue vue que ce n'est pas un usage passion (ces personnes ne prennent pas soin de leur véhicules contrairement aux motards). Pour conclure, réfléchissez réellement et ne l'imposer pas au véhicules inutilement juste pour créer une taxe déguisée.</p>
1095894	25/01/2025	Ct Moto	<p>Ct inutile arnaque totale 90 euros pour un contrôle visuel on se fiche de ns de plus le pourcentage des motos recalées est infinitésimale</p>
1095895	25/01/2025	Opposition	
1095896	25/01/2025	contrôle technique moto	
1095897	25/01/2025	Ct moto	
1095898	25/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Ce contrôle de 2 roue est effectué par des incompetents qui ne maîtrise absolument pas leurs appareils de mesures, 99% des motos sont très bien entretenus et en très bon, c'est l'état d'esprit même du motard, car cela est notre sécurité. Cette aberration de contrôle technique moto doit être abrogé définitivement. Merci de votre prise en compte</p> <p>une aberration, juste une nouvelle taxe, je suis contre a 200 %</p> <p>Bjr, Cette mesure et tout arrêté supplémentaire est un impôt supplémentaire pour des raisons sans réel fondement</p> <p>Ce CT n'est pas valable car aucun motard ne peut rouler avec une moto en mauvais état car avec une moto en mauvais état il n'est pas possible de rouler et de plus la moto est une passion pour des motards amoureux de leur engin. De plus ce contrôle est hors de prix pour pas grand chose. Merci</p> <p>On a bien compris qu'il manquait de l'argent et qu'il fallait faire peur avec la sécurité mais le motard que je suis en même sa moto assez souvent au garage et dans les garages moto ils font un check-up complet pour moi qui fait de la route et de la piste toute l'année, il est encore plus important d'avoir une moto en très bon état mais je sais très bien que devant l'argent les revendications ne valent pas grand-chose...</p>
1095899	25/01/2025	Ct inutile	
1095900	25/01/2025	Avis CT2RM	
1095901	25/01/2025	Contrôle technique	<p>Bonjour,non je ne suis pas pour le contrôle du bruit et autres pour le CT2RM.</p> <p>Stop au contrôle technique des 2 roues qui ne sert à rien, à part nous prendre de l'argent.</p> <p>Ce contrôle est un racket pur et simple imposé par l'Europe. Nos gouvernements successifs savent très bien si prendre quand ils ne veulent pas appliquer les lois dictées par l'UE en modifiant les nôtres (monopole de la SS par exemple) ! Payer 75euros pour qu'un gars fasse le tour de ma moto en la regardant et tout simplement du foutage de gueule. Ma moto, je la vérifie à chaque fois que je la prends car ma vie en dépend. Le contrôle technique est juste du vol en bande organisée !</p>
1095902	25/01/2025		
1095903	25/01/2025	Ct moto	<p>Je suis contre le contrôle technique pour ma moto étant entendu qu'un l'entretien rigoureux et un suivi permanent est effectué sur ma moto</p>

1095904	25/01/2025	Totalement inutile	Bonjour Rouler avec une moto en parfait état c'est le fondement de tous motards! Nous vulnérables sur la route par rapport aux autres usagers c'est pourquoi nous nous assurons avant tout du bon état de nos motos car nous savons que si ce n'est pas le cas nous risquons notre vie ! Les concessions font déjà ce travail lors des révisions car elles sont responsables en tant que professionnels Ce CT n'a aucune utilité pour notre population
1095905	25/01/2025	la technocratie et les lobbies	Le contrôle technique moto ne sert à rien, juste à prendre de l'argent à population '2 roues'; Aucun équipement et technicien incompétents. Ma moto va chez le concessionnaire au moins un fois par an, ce qui est nettement plus utile. Bonjour, le Portugal fait bien partie de l'Europe pourtant le CT 2 roues a été supprimé ! Donc chaque pays peut décider que faire sur ce sujet, pourquoi la France ne fait elle pas pareil ? Le CT 2 roues est inutile, je suis sûr qu'il y a plus d'accident causés par l'état des routes par par l'état des 2 roues ! Combien d'accident sont causés par l'état de la chaussée ? A quand un contrôle technique des routes par les citoyens ? Et une facturation au nid de poule ! Merci
1095906	25/01/2025	Etat lamentables des chaussées	Pour beaucoup de CT situés en zone urbaine le contrôle du bruit va nécessiter la mise en place d'une cabine insonorisée avec extracteur des gaz. Cet achat en plus du celerometre n'est vraiment pas judicieux et pertinent vue le volume de machines passées. Il en va de même pour les machines anciennes n'ayant pas de références de bruit et de bridage (années 70). Ce CT est une aberration, ce n'est pas à nous contrôleurs technique mais aux forces de l'ordre d'agir.
1095907	25/01/2025	Obligation d'insonorisation	Bonjour vous faites passer un contrôle technique moto qui ne sert strictement à rien les personne qui l'effectue ni connais rien non pas le permis moto donc pas habilité à toucher nous moto on permis ont nous apprend à utiliser une moto a regarder se qu'il faut vérifier avant de partir en moto Le prix n'est pas justifié et ce n'est sûrement pas pour notre sécurité On a fait un test on a pris une moto avec des défauts majeurs fuite de fourche problème de frein et j'en passe Tout ses problèmes non pas été cité dans le rapport juste il manque une vis sur le carénage selle déchiré rien avoir avec la sécurité Au lieu de faire passer un contrôle technique vous devriez faire faire un passage en commission qui heu connais la moto et qui sont plus habitué à toucher les Motos et voir si il y a un vrai problème Un autre exemple une personne emmène une honte CB 650r le technicien le recal pour les clignotants avant qui reste allumé se qui est d'origine sur ses modèles norme européenne donc voilà le problème Et le tot d'accident a été prouvé que se n'était pas l'état de la moto qui est en cause mais l'état des routes qui sont dégradé et les gens qui ne respectent pas le code de la route Il faudrait aussi vous concentrer pour installer des glissière pour notre sécurité oui sa c'est utile Ma moto je la fais entretenir par un garage Moto tout les ans et fait les entretiens obligatoire à chaque fois Pas besoin d'une personne me dire que si ma moto est en mauvaise état je pourrais mourir faut pas être abrutis Alors je le répète non au contrôle technique d'autres pays font marche arrière et l'on arrête
1095908	25/01/2025	Non au contrôle technique moto	
1095909	25/01/2025	Une aberration	Nos motos sont entretenues pas besoin de CT la preuve en est avec le rapport de X sorti il n'y a pas longtemps Stop au racket !! Le ct2rm est plus cher qu'initialement prévu, et n'apporte rien aux motards au niveau sécurité. Celui qui veut mettre sa vie en danger en ne contrôlant pas de lui même sa machine, ça le regarde... Quand on voit les dangers de la route en moto, il y a d'autres problematiques: état des routes et comportement des usagers en priorité à mon avis. Quand au contrôle sonore, je trouve que c'est une bonne idée mais pas par le CT. Les nuisances sonores s'entendent de loin, des contrôles routiers seraient plus ciblés et plus justes, à mon avis. SVP, visez le bon public... Le coût du CT est beaucoup trop élevé. De plus il ne sert à rien, car les motards sont conscients de leur vulnérabilité et entretiennent très bien leurs motos.
1095910	25/01/2025	Pas les bonnes cibles	
1095911	25/01/2025	CT moto	
1095912	25/01/2025	Ct moto	Bonjour à tous je ne suis pas contre totalement pour une vente mais je possède deux bavaroise une qui Est passé haut la main et l'autre non pour une erreur très très sogrenu erreur d'impression de cg et cela me met systématiquement le véhicule en contre visite donc non je dois refaire une carte grise à mes frais biensur non car ces une erreur de préfecture et évidemment ils ne veulent absolument pas me la refaire vu qu'il faut passer par ants et la c'est un casse tête chinois je possède la moto depuis 10 ans j'ai jamais regardé les numéros de châssis mais la maintenant j'ai le certificat d'homologation mais bref merci le ct Je suis contre ce contrôle ct Pour moi il ne sert à rien juste à engraisser X et les autres Comme on dit depuis toujours occupez vous des routes moi je m'occupe de ma moto
1095913	25/01/2025	Non au ct	
1095914	25/01/2025	Absolument contre	Le ct moto n' est vraiment pas nécessaire. Il est pourtant simple de voir que les garages moto on depuis toujours des véhicules en entretien..... On as pas attendu que le gouvernement nous dise d entretenir notre plaisir ...

L'arrêté récent modifiant celui du 23 octobre 2023 sur le contrôle technique des deux-roues motorisés (CT2RM) confirme ce qu'il était facile de redouter: une gestion toujours aussi chaotique et une profonde méconnaissance de la réalité des motards. Derrière les détails techniques de cet arrêté se cache une nouvelle atteinte à nos droits et libertés. Alors que l'équipement des centres de contrôle technique est repoussé au 1er juillet 2025, les opérateurs auront une période transitoire chaotique entre le 1er mars et le 30 juin 2025 pour s'équiper. Une gestion de calendrier totalement incohérente, qui montre encore une fois l'improvisation des autorités sur ce dossier. Pour nous, motards, cela signifie quoi ? Que ces retards et modifications ne sont pas motivés par une volonté de dialogue ou de prise en compte des spécificités de nos deux-roues. Non, ils traduisent une fuite en avant, où les décisions sont prises sans réelle concertation avec les acteurs concernés. Le texte prolonge également la validité des extensions d'agrément pour les opérateurs ayant déposé leurs dossiers avant avril 2024. Cela ne résout rien pour les motards : au contraire, cette énième adaptation renforce un système qui sera encore plus difficile à suivre et à comprendre pour les usagers. Cela créera inévitablement des zones d'ombre et des situations d'injustice. Je m'oppose fermement à cette mascarade. Le CT2RM est une mesure inutile, injuste et inefficace. Depuis le début, énormément de motards le disent : ce dispositif n'améliorera ni la sécurité routière ni l'environnement. C'est une mesure purement punitive, visant à faire payer les motards pour des problèmes qu'ils ne créent pas.

Personne n'est dupe de l'objectif réel de ce contrôle : gaver davantage les actionnaires des lobbys à l'affut d'une rente supplémentaire.... L'absurdité et la médiocrité 'décomplexé' caractérisent clairement ce projet.

Le contrôle technique moto est une aberration. Tout motard digne de ce nom entretient sa machine avec le plus grand soin, car sa vie en dépend. Ce n'est pas par hasard si les motards sont des passionnés qui accordent une importance primordiale à la sécurité de leur deux-roues. Le CT moto, instrumentalisé par des organismes comme X, n'est qu'un prétexte pour générer de nouvelles recettes fiscales et pénaliser injustement les motards. C'est une mesure disproportionnée et inefficace, qui ne contribuera en rien à améliorer la sécurité routière. Face à l'état déplorable de nombreuses routes françaises, il est scandaleux de voir les pouvoirs publics privilégier des contrôles techniques coûteux et inutiles. Si l'État souhaitait réellement améliorer la sécurité routière, il investirait massivement dans l'entretien du réseau routier, dans la formation des conducteurs, et dans des campagnes de prévention adaptées. Il est temps de rappeler que les motards sont des citoyens responsables qui contribuent à la vie économique et sociale de notre pays. En imposant un contrôle technique inutile et coûteux, l'État ne fait que les pénaliser et les marginaliser.

Évidemment qu'il faut décaler la date d'application du contrôle sonore puisque les centres ne sont pas tous prêts pour cette action ! Pas besoin de contrôle technique car chaque conducteur de moto c'est qu'il doit avoir une moto entretenue si ne veut pas perdre sa vie. Donc aucun intérêt hormis du racket

Bonjour, cela fait 3 ans que j'ai acheté ma 1ère moto 125 15 CV de 2019 et l'entretien et fait régulièrement chez un concessionnaire agréé très compétent. A ma demande il me fait la révision annuelle et périodique ainsi qu'un bilan gratuit offert par Suzuki France. En plus pour ma sécurité j'ai mon application X qui m'informe en temps et en heure les entretiens à faire. Avant chaque départ, je vérifie ma moto. Je considère et affirme que ma moto est en très bon état mécanique et visuelle. Je suis CONTRE le Contrôle Technique Motos.

Ce racket reconnu et dénoncé par tous est une honte absolue. Comme 80% des motards je le boycotte. Les CT est tout simplement ridicule. Nos motos vont à la révision tous les ans, les points de contrôles sont infiniment plus poussés que lors d'un CT et réalisé par des vrais professionnels, j'ai discuté avec des contrôleurs, ils n'y connaissent absolument rien, la plupart font juste le tour de bécane en la regardant et nous volent (parce que c'est un vole manifeste accepté par l'état, qui lui nous vole déjà de bien des façons) entre 50 et 100euros pour faire le quart de ce qu'on connaît déjà. Un CT en cas de vente, je dis pas, pourquoi pas, si ça rassure le futur acquéreur, mais en l'état, non. Définitivement Non. Par contre qu'il contrôle l'état des routes avec une remise en état obligatoire, car là aussi c'est reconnu, l'état des route actuel tue. Je suis pas une vache à lait pour politicien et lobbyiste corrompus. Je ne participerai pas à ça comme 80% de mes collègues motards. Allez plutôt contrôler les scooters et 50cc dans les cités qui elles sont souvent dans un état pitoyable.

Abrogation du contrôle technique des deux roues. Pas de modification de l'arrêté du 23 octobre 2023.

1095915 25/01/2025 modification de l'arrêté relatif au contrôle technique des véhicules catégorie 'L'

1095916 25/01/2025 Motard responsable

1095917 25/01/2025 Inefficace et stigmatisant

1095918 25/01/2025 Contrôle technique motos

1095919 25/01/2025 Non au CT

1095920 25/01/2025 CT Moto

1095921 25/01/2025 Une honte absolue!

1095922 25/01/2025 Contrôle technique des deux roues

			Derrière les détails techniques de cet arrêté se cache une nouvelle atteinte à nos droits et libertés. Alors que l'équipement des centres de contrôle technique est repoussé au 1er juillet 2025, les opérateurs auront une période transitoire chaotique entre le 1er mars et le 30 juin 2025 pour s'équiper. Une gestion de calendrier totalement incohérente, qui montre encore une fois l'improvisation sur ce dossier. Pour les, motards, cela signifie quoi ? Que ces retards et modifications ne sont pas motivés par une volonté de dialogue ou de prise en compte des spécificités de nos deux-roues. Non, ils traduisent une fuite en avant, où les décisions sont prises sans réelle concertation avec les acteurs concernés. Le texte prolonge également la validité des extensions d'agrément pour les opérateurs ayant déposé leurs dossiers avant avril 2024. Cela ne résout rien pour les motards : au contraire, cette énième adaptation renforce un système qui sera encore plus difficile à suivre et à comprendre pour les usagers. Cela créera
		projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés	inévitablement des zones d'ombre et des situations d'injustice. Je m'oppose fermement à cette mascarade. Le CT2RM est une mesure inutile, injuste et inefficace. Depuis le début, je le dis : ce dispositif n'améliorera ni la sécurité routière ni l'environnement.
1095923	25/01/2025	à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	C'est une mesure purement punitive, visant à faire payer les motards pour des problèmes qu'ils ne créent pas.
1095924	25/01/2025	Non	Non à un contrôle se détournant de la sécurité pour céder aux sirènes du pacte vert
			Merci de nous indiquer de la pertinence du contrôle technique 2rm ? Hormis rentrer de l'argent dans les caisses de l'état en taxant les motards solvables et respectueux de leur machine ? Ne vous inquiétez pas, les pseudos motards cross bitume en ville se sentent très concernés pour mettre leur machine en règle pour passer le CT !
1095925	25/01/2025	Grande mascarade.	Je suis contre le renforcement du contrôle technique des 2 roues, 3 roues et quadricycles à moteur. Je suis contre ce contrôle technique.
1095926	25/01/2025	Contrôle technique 2 roues	Derrière un bureau ils refont le monde. Ils mesurent leur force à leur capacité à nuire à l'ensemble du pouvoir d'achat des citoyens pour eux 70euros c'est rien 100euros non plus. Au nom de la sécurité. Lol 0.5% l'erreur technique est révélée Lors des accidents des 2 roues et ils se cachent derrière se prétexte pour saigner le motard . Des millions dépensés pour réduire les morts avec ce CT Moto mais les sous glissière , l'état des routes , la conversion éthanol des Moto , réfection des routes. Toutes ses mesures auraient suffi pour réduire les Morts . Mais on préfère dire c'est la faute de l'utilisateur. Je suis contre cette mesure !
1095927	25/01/2025	Technocratie et décadence	Je suis en accord avec l'arrêté, et je suis en désaccord avec le contrôle technique en général maintenant que l'on commence à avoir les chiffres sur les motos qui ont été mal entretenues et donc refusées au contrôle technique on peut constater qu'à part nous Prendre de l'argent le CT NE SERT A RIEN.
1095928	25/01/2025	Contrôle technique	
1095929	25/01/2025	CT MOTO NON	Bonjour , Non et non . Pas de CT moto . Idem que le Portugal qui eux sont moins ... pour avoir de non au CT A 100%. Et contre l'Europe. Donc l'arguments 'on peut pas c'est l'Europe ' ne tiens pas une seconde.... La France on se tire une balle dans chaque pied. Bonjour Ce contrôle j'y suis opposé en effet l'immense majorité des motards est extrêmement soucieux de sécurité et de l'état de santé moto car ça vie en dépend. Pour éviter les rodéos avec des motos non homologuées et sans permis que les forces de l'ordre face tomber des délinquants et que les motos non homologuées soient vendues uniquement à des personnes ayant une licence sportive. Cordialement
1095930	25/01/2025	Aberrations	Ce projet montre que la décision de CT 2 roues a été prise de manière irréfléchie. Le sujet ici n'a rien à voir avec la sécurité des 2 roues (qui était l'argument principal du CT) et si c'est le bruit excessif qui est visé, il y a déjà suffisamment de moyens d'intervention, dont le principal est la mesure lors de la réception des véhicules. Je reste opposé à ce genre de textes qui distraient les responsables politiques de missions essentielles, que personne d'autre ne peut remplir à leur place.
1095931	25/01/2025	Un arrêté 'rustine' pour une décision irréfléchie	Passage de ma moto de 1997 au ct ne m'a rien apporté car ma moto est entretenue par mes soins et ceux du mécano. Donc feuille vierge au final. Il faut arrêter de mettre des contrôles sur tout et pour tout. Des équipements supplémentaires pour corser le ct2rm entraîneront des coûts supplémentaires qui entraîneront des hausses de ce fichu ct. STOP, arrêtez de nous piller... Au Portugal, ça ne pose pas de PB de laisser tomber cette arnaque. Merci.
1095932	25/01/2025	Ct2rm inutile et coûteux	Dans mon cas, le contrôle technique ne sert à rien. À part me faire dépenser 140 euros pour mes 2 motos (une route et une collection) . 0 défaut constaté
1095933	25/01/2025	Contrôle technique moto	C'est quoi que vous ne comprenez pas quand on dit qu'on ira pas faire cette chose totalement inutile. Entre les changements de pneus et l'entretien (vidange) ma moto passe minimum 3 fois par an donc mon mécano me fait un ct 3 fois par an. J'ai pas besoin de plus. Donc renforcé ou pas on ira pas.
1095934	25/01/2025	Ct moto	

1095935	25/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Je suis contre le contrôle technique des 2 et 3 roues. J'ai eu mon permis moto en 1976 , j'ai toujours circulé et côtoyé des motards depuis cette date et j'ai constaté que leurs motos étaient toujours en très bon état. La preuve en est que les organismes qui s'occupent de passer nos motos ont été obligé de reconnaître que l'ensemble du parc était très bien entretenu. Pour des raisons de sécurité car nous n'avons que 2 roues et aussi par lien spécial que chaque motard a avec sa machine celle-ci sont bichonnées. Donc, je suis contre ce contrôle technique qui est là juste pour se faire du fric sur notre dos. Cordialement, un motard en colère.</p> <p>B.Bécherel</p> <p>Un renforcement ne semble pas nécessaire, les motards, dans leur immense majorité, sont très attentifs à l'état de leur machine, conscients que de cela dépend leur sécurité. Par contre, un contrôle technique de l'état des routes serait bien plus efficace si l'on veut réellement parler de notre sécurité. Chaussées dégradées, nids de poule, etc! et absence de barrières de sécurité dédiées. Sur ce point précis (l'état des routes) on touche réellement à la sécurité mais cela a un coût!..</p>
1095936	25/01/2025	Contrôle technique des motos	
1095937	25/01/2025	Se référer aux stats	<p>Parmi tous les véhicules contrôler, quel est le type de véhicule qui comporte le plus de défaut? Faut-il généraliser ? Le contrôle technique des motos (des vraies) a-t-il réduit les rodéos sauvages? Ne classez pas tout le monde dans la même catégorie svp.</p>
1095938	25/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Je trouve inutile le ct des motos étant donné que je le fais à chaque sortie et je suis certainement plus expérimenté que le centre de contrôle qui ne fait que du visuel et ne vérifie même pas les freins comme ça s'est passé lors du dernier passage pour une vente. Merci donc de supprimer ce ct et plutôt vous occuper de l'état des routes qui sont sources d'accidents pour certaines. Quand cette escroquerie va-t-elle s'arrêter ? Beaucoup de français aimeraient être payés 70 euros les 15 minutes pour regarder ce qui a déjà été fait avant de rouler. C'est notre vie que nous pouvons laisser sur notre machine si elle n'est pas strictement suivie. Encore un impôt de plus et vive le roi Macron 1er. Je préfère arrêter la moto terminer les taxes sur l'essence, les pièces, et le matériel de protection.</p>
1095939	25/01/2025	Ridicule.	<p>Je n'y étais déjà pas spécialement favorable, mais j'ai joué le jeu et quel déception, le compte n'y est pas du tout, déjà le temps... 73euros et je n'avais même pas le temps de boire un café, les points vérifiés ? une blague mon mécano qui lui est légitime de part ses études et son expérience en contrôle bien plus et bien plus vite pour bien moins cher.... Une chose est sûre les centres de contrôle technique on fait leurs beurrés, car déjà avec l'automobile il sont loin d'être à plaindre... Alors n'en déplaise à ceux qui sont pour mais personnellement je n'en ai pas envie de recommencer une expérience aussi déplaisante.</p>
1095940	25/01/2025	Décevant	<p>Bonjour, Je ne vois toujours pas l'intérêt du CT moto. En effet ma moto est révisée entièrement au minimum une fois par an par mon garagiste lors de l'entretien annuel. On paye déjà dans le 200-300euros lors de cet entretien. Le garagiste vérifie tout, donc il n'y a pas de problème de sécurité. Tous mes amis motards sont dans le même cas que moi. Je ne connais pas un seul motard qui roule avec une moto qui n'est pas entretenue, c'est une question de sécurité !!! Donc, passer un CT chez une personne qui connaît moins la moto que mon garagiste et avec des vérifications pendant 20 minutes et devoir déboursé entre 60 et 100euros, ça n'apporte rien pour notre sécurité.</p>
1095941	25/01/2025	Le CT MOTO est inutile	<p>Ma moto tourne au petit oignons! Je la nettoie et contrôle tous les jours ! Donc pas besoin de payer 70 euros pour le rendre compte que tout va bien !</p>
1095942	25/01/2025	Boycott	
1095943	25/01/2025	Application réglementation	<p>Non non et non. Appliquez la réglementation sinon ça va être un CT au rabais</p> <p>Inutile sauf pour prendre de l'argent au gens ! Mes deux motos sont entretenues très sérieusement car je souhaite rentrer chez moi en un seul morceau à chaque fois que je les utilise. Et inutile de dire que le ct moto est utile pour la vente pour éviter les vis cachés ect car dans l'automobile ou il est pourtant obligatoire ! Il y a encore et toujours des arnaques à la pelle à ce sujet là donc bon ces du business rien de plus à mes yeux !</p>
1095944	25/01/2025	Ct moto inutile	
1095945	25/01/2025	CT MOTO	<p>La seule modification acceptable est la suppression pure et simple du CT Moto.. car totalement inutile et contre productif..</p> <p>Ne trouvez-vous pas immoral de contrôler, sans appareil, moyennant une somme de 70euros, des motos en parfait état, qui ne roulent, en moyenne que 5000 kms par an ? Ma moto, entretenue, bichonnée, ne passera pas par les mains d'un technicien incompetent, même appareillé, n'ayant même pas son permis moto et pour lequel je devrais entrer dans une zone interdite au public pour manipuler mon véhicule et lui permettre d'en juger le bruit. Vous la voyez l'ineptie ? A quel moment vous protégez les usagers ?</p> <p>Vous demandez aux gens de comprendre votre projet mais à aucun moment , les motards ont été impliqués. X cherche juste à améliorer son chiffre d'affaire pour preuve ils ne sont pas prêts et font de la com sur des scooters. Faites une taxe pour améliorer les routes (et que ça par pour autre chose) même les automobilistes accepteraient.</p>
1095946	25/01/2025	Mme	
1095947	25/01/2025	Lobbying et inutilités	

1095948 25/01/2025 Lobbying et inutilités Vous demandez aux gens de comprendre votre projet mais à aucun moment , les motards ont été impliqué. X cherche juste à améliorer son chiffre d'affaire pour preuve ils ne sont pas prêt et font de la com sur des scooter. Faite une taxe pour améliorer les routes (et que ca par pour autre chose) même les automobilistes acceptent.

1095949 25/01/2025 Non au contrôle technique moto La mise en place du contrôle technique ne devrait pas avoir lieu étant donné que les centres de contrôle ne sont pas prêt. Il vaudrait mieux faire un contrôle de l'état des routes

1095950 25/01/2025 NON au CT2RM actuel. Je suis contre le CT2RM dans sa forme actuelle. Les premiers mois de mise en place en montre bien l'inutilité. Sur les deux roues de plus 50cm3, il y a eu très très peu de CT négatifs. Ne conserver le CT uniquement lors des ventes serait une excellente chose. De plus , à attendre les motards qui ont passé le CT c'est quasi réalisé en moins de 15mn, avec des différences dans la réalisation d'un centre à l'autre, ainsi qu'une différence de discours des contrôleurs. Autant le CT pour les voitures a une réelle importance de part le grand nombre d'organes contrôlés peu accessible par le propriétaire, ce n'est absolument pas le cas pour une moto. D'ailleurs dans le code de la route , lors du passage du permis on nous apprend à faire un grand nombre de vérifications de notre moto. Donc pour c'est NON pour le CT2RM dans sa forme actuelle. Un dernier point, non des moindres, c'est devoir payer de 50 à 90euros pour un CT de 15mn, ça fait un taux horaire confortable. Certains médecins généralistes aimeraient avoir le même.

1095951 25/01/2025 Ct 2roues motorisé Lorsque les routes de France seront dans un état « acceptable » et que les taxes sur les carburants seront utilisés pour améliorer les conditions de tous les usagers de la route (pas que les cyclistes qui se comporte comme si la route leurs appartenaient et viennent pleurer lorsque un camion les effleurent) alors on pourras discuter d'un éventuel ct moto sur la base du volontariat et pas comme aujourd'hui un racket organisé par des voleurs et des escrocs (centre de ct et gouvernement pour ce dernier là levée du plafonnement du prix du cheval pour une carte grise en est encore une preuve si il fallait une de plus que dans ce pays on est racketté par nos « dirigeants » pour zéro service publics derrière) A bons entendeurs si vous ne prenez pas en compte les français vous le payeraient cher dans les urnes

1095952 25/01/2025 Contrôle technique moto Argent pour le gouvernement non. Merci je suis pas un mouton Contrôle technique concernant les motos est stérile il sert juste a faire dépenser de l'argent aux motards, c'est juste une pompe à fric. Les dernières retour le montre les motards sont très soucieux de leurs machines. A supprimé pour effectuer une analyse visuel de la moto et pour s'entendre dire mais il y a rien a dire sur votre machine ça fera 80euros arrêtons les frais, on est pas des vaches à lait.

1095953 25/01/2025 Argent pour le gouvernement non. Merci je suis pas un mouton Pas d'argent pour les outils du contrôle ! Arrêtez d'augmenter le prix ça fera que énerver les motards ! Annuler les contrôles pour les moto c'est incohérent !!! Il y en a marre de sucré de l'argent au français ! Je suis pas un mouton !..... #BOYCOT

1095954 25/01/2025 Injuste et inadapté

1. Coût supplémentaire pour les motards Le contrôle technique pourrait représenter une dépense supplémentaire pour les propriétaires de motos. Beaucoup de motards, en particulier ceux qui utilisent leur moto principalement pour les loisirs, peuvent trouver cela injuste, surtout si leur moto est bien entretenue et qu'ils n'ont pas de soucis techniques récurrents. Pour certains, ce coût pourrait être un fardeau financier, d'autant plus que les motos sont souvent déjà soumises à des coûts d'entretien réguliers. 2. Manque de preuves d'une réelle efficacité en termes de sécurité Bien que les contrôles techniques pour les voitures existent depuis longtemps, il n'est pas prouvé de manière irréfutable qu'un contrôle technique pour les motos réduirait significativement les accidents de la route. De plus, les motos sont déjà soumises à une série de vérifications techniques lors des réparations ou entretiens réguliers chez le mécanicien. Il est donc possible que la mise en place d'un contrôle technique obligatoire soit redondante. 3. L'entretien personnel et l'expérience des motards Les motards sont généralement des passionnés qui entretiennent soigneusement leur machine. Ils ont une connaissance approfondie de leur moto, ce qui les pousse à prendre soin d'elle bien avant qu'elle n'atteigne un point où un contrôle serait nécessaire. Certains motards estiment que le contrôle technique serait inutile, car ils veillent déjà à la sécurité et à l'état de leur véhicule. 4. Impact sur la liberté des motards L'introduction du contrôle technique pourrait être perçue comme une atteinte à la liberté des motards. Ceux-ci pourraient se sentir contraints de se soumettre à des règles supplémentaires qui, selon eux, ne sont ni justifiées ni nécessaires. De plus, certains motards pourraient estimer que le contrôle technique serait une forme de surveillance excessive, voire un outil de répression. 5. Inégalité entre véhicules Un argument contre le contrôle technique des motos pourrait également être basé sur l'idée que ce type de réglementation crée une inégalité par rapport aux autres types de véhicules. Par exemple, les cyclistes, les piétons, ou même les conducteurs de véhicules électriques ne sont pas soumis à un contrôle technique. Pourquoi les motards devraient-ils être les seuls à se soumettre à une contrainte supplémentaire ? 6. L'impact sur l'environnement Certains peuvent arguer que le contrôle technique pourrait entraîner une production plus importante de déchets, en particulier si des pièces doivent être remplacées pour se conformer à des normes strictes. Ce processus pourrait également encourager un remplacement prématuré de certaines pièces encore fonctionnelles, augmentant ainsi la consommation de ressources et la pollution.

1095955	25/01/2025	Non au renforcement du contrôle technique déjà inutile et particulièrement onéreux	<p>Quand on voit les contrôles techniques actuels inutiles, sans matériel adapté, ultra rapides (moins de 5mn) mais très chers (moyenne 80euros), on ne peut que refuser des contrôles plus pointus qui vont coûter encore plus cher aux motards pour aucune amélioration de la sécurité routière. Le mauvais état croissant des routes est bien plus responsable des chutes à moto. Mais là il n'y a pas de business à faire... Le Portugal, lui, a réussi à éviter ce contrôle technique imposé par l'Europe, poussé par les lobbies X Norisko (avec des études trafiquées) et autres associations parisiennes reliées à la vente de moyens électriques. Racket organisé qui coûte cher (de 50 à 90euros), réalisé en moyenne en un quart d'heure par des techniciens généralement incompétents.</p>
1095956	25/01/2025	Racket organisé	
1095957	25/01/2025	Abandon du CT	<p>Les motards ne veulent pas de ce CT pour plusieurs raisons. Tout d'abord, les motards savent entretenir leurs motos soit soit même soit avec les nombreux garages motos. Il est inconcevable de rouler avec une moto non entretenue risquant pour la vie de son propriétaire. Les études le montre peu d'accident liés à des problèmes techniques. D'ordres financier ce ct est une aberration, cela coûte très chère , au début du projet , on nous parles d'une cinquantaine d'euros c'est bien plus chère et tout cela se fait en quelques minutes et paraît bien superficielles pour ceux qui y sont passés. Je suis donc pour que l'on retire ce contrôle technique motos, que les forces de l'ordre fassent des contrôles ne me gêne absolument pas puisque ma moto est entretenu. Machine à fric inutile qui pénalise toujours les mêmes.. les riches s'en foutent, ils achètent des moto neuves et changent avant d'avoir besoin de faire un contrôle. Pour la classe moyenne, toujours pareil.. (même principe que la ZFE d'ailleurs ! Surtout vu le peu de bénéfices écologique au regard de tout ce qui va encore polluer le monde à grande échelle !!) Tout est prétexte à prendre du fric à ceux qui n'ont pas de pouvoir... Bin moi, je vais vous dire. Je viens de me racheter une vieille moto... 59 ans... 41 ans de permis A... (un des premiers mutualiste X à Montpellier &#9996;)... et bien je vais vous dire... la moto est une grosse cylindrée... peu kilométrée, entièrement d'origine. CONTRÔLE TECHNIQUE VIERGE. Et bien, j'espère que je vais avoir aucun souci sur les aspects contrôlés et j'espère que le contrôleur a bien conscience de sa responsabilité technique mais aussi CIVILE. Parce qu'au moindre souci sur ce qu'il a contrôlé, même si c'est petit, je porte plainte et j'engage une procédure jusqu'au bout.. et croyez moi, plus de 40 ans de moto... sûr que je suis plus expert que lui.</p>
1095958	25/01/2025	Machine à fric inutile	
1095959	25/01/2025	Sera sans effet	<p>Les grosse cylindrée ont un embout qui tient avec une simple vis pour réduire les décibels, qu'ils pourront remettre une fois le contrôle passer. Les cyclos ou ils posent problème ne seront pas contrôler. Cette mesure est inutile pour les gros cubes, comme dit et redit depuis toujours, le taux de contre visites est le plus faible de tout le parc roulant pour les 2RM de plus de 125cc. Autant le contrôle techniques se révèle utile pour les voiturette sans permis et les 2RM de faible cylindrée (50cc) comme on pouvait d'ailleurs s'en doutais au vu de ce qu'on croise sur les routes, autant elle est une charge inutile est vu comme une taxe déguisée pour le reste des usagers qui y sont soumis. Elle devrait être retirée ou au pire maintenue mais uniquement pour les voiturette et 2RM de moins de 125cc qui eux, on prouvé qu'il était vraiment dangereux pour les autres usagers au vu de leurs taux de contre visites élevés</p>
1095960	25/01/2025	Mesure inutile pour les gros cubes	
1095961	25/01/2025		Aucuns interet le Control technique pour sois disant réduire le taux d'accudent. C'esr un impot de plus . je dis non
1095962	25/01/2025	C.T. moto	<p>Tout le monde se cache derrière leur petit doigt. On sait très bien que le contrôle technique moto ne sert pas à grand chose ! Alors soyez honnête et arrêtez d'être manipuler par les lobbies ! Amitiés motardes !</p>
1095963	25/01/2025	Contre un contrôle technique deux roues	<p>Un pseudo contrôle complètement inutile pour la sécurité routière mais une belle rentrée financière pour X. je suis motard et je tiens à la vie. Ma moto est toujours contrôlée par mon garagiste et GRATUITEMENT ! JE SUIS CONTRE LE CT DEUX ROUES !</p>
1095964	25/01/2025	Contre ce nouvel impôt !	<p>Sous couvert de sécurité routière, les lobbies du contrôle technique demandent a l'Europe de forcer la France à la mise en place d'un contrôle technique. Je suis fermement opposé à cette décision que toutes les statistiques informent .</p>
1095965	25/01/2025	Sans titre	<p>Je suis contre le contrôle technique triennal , les annonces faites pour la mise en place du contrôle technique moto non pas été tenu notamment sur -le tarif qui devait être de 50euros (vont jusque 80euros) - les agent contrôleur ne sont pas assez formé. Il serait préférable que soit mis en place une fiche d'information de l'état du véhicule en cas de vente , - l'état des éléments de sécurité. - les éléments non homologués sur route. La consultation fait référence au contrôle du son. - il est inconcevable que un son soit contrôlé dans un lieu clos de plus pour la plupart de fabrication métallique. JE SUIS CONTRE LE CONTROLE TECHNIQUE .</p>

1095966	25/01/2025	Non au contrôle technique moto renforcé, une mesure inutile et injuste !	<p>Le contrôle technique moto, tel qu'il est envisagé, ne repose sur aucune justification solide en termes de sécurité routière. Les statistiques sont sans appel : un pourcentage infime des accidents de deux-roues motorisés est causé par une défaillance mécanique. Les véritables causes d'accidents sont souvent liées à des facteurs humains, à des comportements à risque ou à des infrastructures inadéquates. Cette mesure ne vise donc pas à améliorer la sécurité, mais semble avant tout dictée par des intérêts financiers. Elle pénalise injustement les motards, notamment les collectionneurs comme moi, qui utilisent leurs motos de manière occasionnelle et les entretiennent scrupuleusement. M'imposer de payer pour chaque véhicule de ma collection constitue une charge démesurée et injustifiée pour mon budget. Des pays comme le Portugal ont su entendre les arguments des motards et ont annulé cette obligation. Pourquoi la France ne pourrait-elle pas suivre cet exemple ? La passion des deux-roues ne devrait pas être synonyme de taxation supplémentaire, mais être reconnue comme un patrimoine culturel et un loisir responsable. Je demande donc au gouvernement de renoncer à ce contrôle technique moto renforcé, une mesure injuste, inefficace et purement lucrative. Investissons plutôt dans des campagnes de prévention et l'amélioration des infrastructures routières, des actions qui auront un véritable impact sur la sécurité de tous.</p>
1095967	25/01/2025	Contrôle stupéfiant	<p>Comme tout bon administré j'ai effectué le CT de ma moto dans un centre agréé. Quelle a été ma stupéfaction de voir le contrôleur opérer simplement avec une lampe de poche en me disant que ma moto était neuve et en bon état, tout ça pour la modique somme de 60euros. À quoi sert ce contrôle?</p> <p>On voit bien que ce contrôle technique est un non-sens. Pourquoi demander aux centres des équipements coûteux qui vont faire monter la facture des contrôles pour mesurer le niveau sonore d'un pot d'échappement, alors que la manipulation permettant de passer d'un niveau sonore légal à illégal, et inversement, prend 5 minutes au mieux, 15 minutes au pire ? C'est incompréhensible ! Déjà, le contrôle en entier ne se justifie pas par lui-même au regard des chiffres de l'accidentologie (et si c'était ce point qui préoccupait vraiment les instances, il y avait bien d'autres leviers plus efficaces, certes plus onéreux, donc même là, l'incompréhension persiste). Le CT moto est un point qui montre, parmi d'autres, pourquoi la défiance augmente sans cesse entre le politique et les administrés. Quand une mesure est ubuesque et objectivement inutile tout en étant contraignante et coûteuse. Les faits sont clairs : il ne sert à rien pour les motards et les autres usagers des espaces publics. Écoutez X, elle propose pourtant des solutions à tous vos problèmes !</p>
1095968	25/01/2025	Une mesure plus que discutable.	<p>Bonjour, je pense qu'il y a déjà assez d'abus. le gouvernement avait affirmé que le tarif serait à moins de 50euros, au final c'est minimum 65euros sans renforcement alors combien après ? J'ai 2 motos et un scooter le CT va me coûter plus cher que l'assurance des 2 motos qui sont équipées de d'échappement d'origine ! Je suis totalement contre et même contre le CT en lui même qui ne me garantie pas d'un vice caché contrairement à une voiture.</p>
1095969	25/01/2025	Consultation du 17/01/2025 au 08/02/2025, CT moto	<p>Bonjour, Ce contrôle technique ne présente aucun intérêt. J'ai trois motos, elles sont toutes en excellent état. Pour le bruit, il suffit simplement de faire plus de contrôles en ville et dans les vallées Pourquoi pénaliser la majorité des motards pour quelques énergumènes qui roulent en débridé ? Merci pour votre écoute Gilles Laurent</p>
1095970	25/01/2025	Contrôle technique	<p>Bonjour, je pense qu'il y a déjà assez d'abus. le gouvernement avait affirmé que le tarif serait à moins de 50euros, au final c'est minimum 65euros sans renforcement alors combien après ? J'ai 2 motos et un scooter le CT va me coûter plus cher que l'assurance des 2 motos qui sont équipées de d'échappement d'origine ! Je suis totalement contre et même contre le CT en lui même qui ne me garantie pas d'un vice caché contrairement à une voiture.</p>
1095971	25/01/2025	Consultation du 17/01/2025 au 08/02/2025	<p>Tous motards roule avec des moto très propres et en bonne état Un contrôle visuel serait largement assez Pour ma part je pense que le problème vient des motos est scooters de grosse ville (paris, Marseille, Lyon,...) Je pense aussi qu'il y a une question d'argent pour l'état. Ct2rm non utile à mon goût</p>
1095972	25/01/2025	Non au ct2rm	
1095973	25/01/2025	Refus du CT pour les motos	<p>Avant de prendre l'argent toujours aux mêmes. Il serait temps de faire ce qui faut pour la sécurité des utilisateurs de la route et non racketter les français. Nos motos son entretenus et au pire si elle font du bruit ce n'est pas ce qui la rend dangereuse !!!</p>
1095974	25/01/2025		<p>En ces temps de difficulté économique, je suis pour la suppression du contrôle technique moto et de plus contre le renforcement des mesures de contrôle qui vont encore en augmenter le coût déjà démesuré.</p>
1095975	25/01/2025	Obligation inutile	<p>Ce contrôle périodique est inutile et vecu comme un racket. En effet une moto mal entretue est dangereuse pour son propriétaire, et les motards ne sont pas stupides ni suicidaires. D'ailleurs les premiers contrôles ont bien démontré cela, ainsi que son inutilité. Une facture d'entretien annuel chez un garagiste agréé ferait largement l'affaire ! D'autant plus que le CT a été imposé par une sombre association, qui se soucie parait il du bien etre des motards alors qu'elle les déteste. Les motards sont bien au courant de cela, et cela entraîne un rejet et une animosité envers le conseil d'état et ces associations, qui font de la provocation permanente, et a qui on donne systématiquement raison. Par contre un CT obligatoire pour une vente me semble approprié.</p>

1095976	25/01/2025	Bruit	Prix prévu 50euros réel 90 aussi chère qu'une voiture, le bruit contrôlé par les nouveaux radars antibruit pas besoin de contrôle technique, un rapport de l'ADEME dit que la pollution des motos est inférieure à celle des voitures, cela n'est même pas rentable pour les sociétés de contrôle technique vu l'investissement à réaliser
1095977	25/01/2025	Refus du CT moto	Bonjour, soyons franc, le CT moto est demandé par des lobbies comme X et tout le monde le sait. Nos politiciens ne représentant plus la population mais leurs intérêts personnels, la seule façon de répondre à votre consultation est d'ignorer ce CT, sachant que les décisions prises seront de racketter encore un peu plus le citoyen. Jusqu'où allons nous le supporter... Le modérateur qui va lire ces lignes va sûrement enlever cette prose mais il saura ce que pensent beaucoup de français. Belle journée.
1095978	25/01/2025	Etonnant	Bonjour....est ce bien raisonnable et nécessaire que d'imposer un contrôle technique pour des véhicules de type vélomoteur comme les solexpour la plupart véhicule de collection
1095979	25/01/2025	Contrôle technique	Bonjour, pour moi le contrôle technique est inutile, sachant que nous entretenons nos motos pour ne pas mettre notre vie en danger. De plus les contrôleurs ne connaissent pas la moto (même certains qui ont le permis A).... J'ai passé une moto au contrôle technique pour la vente Kawasaki 750 de 2002 résultat un peu de rouille sur l'avant du cadre, qui ne représente pas un danger réel, j'ai payé 68€, un ami passe sa Kawasaki 750 de 1992 au même centre de contrôle technique, contrôle vierge, il prend sa moto le lendemain pour aller se promener au bout de quelques kilomètres, il entend un bruit quand il freine, c'est un disque de frein qui a du jeu, le contrôleur n'a rien vu du problème, et de plus mon ami a payé 50€ le contrôle technique, Donc les tarifs sont à la tête du client et les contrôleurs souvent mal formés. C'est une arnaque ce contrôle technique. M.ROBERT Gilles
1095980	25/01/2025	Contrôle technique des véhicules deux roues motorisés	Alors que des solutions alternatives à ce contrôle étaient proposées par plusieurs fédérations, allant réellement dans le sens de l'écologie et de la sécurité, voici une nouvelle preuve que les autorités s'entêtent dans cette impasse. Cette fois, ce sont les centres techniques eux-mêmes, qui remettent en cause la mise en place de ce décret. Quel gâchis, de temps et d'argent, alors que les routes françaises continuent de se dégrader, créant de plus en plus d'accidents... Tout ça pour, essentiellement, contrôler l'éclairage, l'état des pneus bref tout ce que les forces de l'ordre doivent faire depuis des décennies, encore un triste exemple du millefeuille français. Et le contrôle du bruit qui sera fait uniquement si le propriétaire le souhaite ah ah ah c'est les 3 associations de bobos parisiens qui ont fait valider cette loi par le Conseil d'Etat qui doivent être furieuses car c'était leur principal objectif, associations sponsorisées en partie depuis des années par X et ses filiales, France magouilles ?
1095981	25/01/2025	Contrôle technique motos	Bonjour, Ce CT moto est une aberration. On nous demande 60€ pour un simple contrôle visuel, alors que nos motos sont parfaitement entretenues. Avec mon amie, nous en avons 1 chacune, ce qui fait 120€ d'entretien en moins....c'est rageant. La moto est pourtant une solution pour désengorger les villes, et limiter la pollution. Si vous allez un jour à Hanoï, dites vous bien que si tout le monde était en voiture, la ville ne bougerait plus du tout!!! Alors s'il vous plaît messieurs les décideurs, stoppez ce CT, qui ne fait que rajouter des taxes sur des taxes. Cordialement
1095982	25/01/2025	Il faut arrêter le CT moto.	Stop au racket du CT moto sous de faux prétextes de sécurité routière. Nous sommes responsables de nos motos, ce n'est le cas pour l'état. . !!!!! Les routes et les infrastructures sont dans un état lamentable. Nids de poules, rainurage, ralentisseurs hors normes, ect, ect ...la liste est tellement longue. Nous motards nous réclamons un CT pour les infrastructures routières et le réseau, cela sauvera bien plus de vies des usagers de la route, automobilistes et cyclistes compris. Notre sécurité, l'état en a rien à foutrec'est juste faire du fric qui vous intéresse !!!!! En nous culpabilisant de plus d'être des irresponsables ..
1095983	25/01/2025	CT moto	Après une première expérience désastreuse avec le contrôleur technique de ma région (situé à 17km de chez moi) je me vois obligé de vous dire que je vais boycotter ce CT. Je n'ai pas de temps à perdre avec cette farce. Mon gendre a gentiment emmené passer le CT à un scooter Vespa de 1989 (moteur 125cc 2-temps) en parfait état ; résultat : contre-visite le Vespa ayant échoué au test 'pollution'. Mon gendre de retour, à la maison ma fille téléphone au contrôleur pour lui rappeler la loi : les moteurs 2-temps sont dispensés de contrôle 'pollution' ! Le contrôleur lui rétorque qu'il ne sait pas reconnaître un moteur 2-temps (!!!), et que ma fille doit se présenter avec le barré rouge des Mines !!! Ce cérémonial déresponsabilisant est une blague, et la plupart des contrôleurs 2-roues sont incompetents. Ne vous étonnez pas du boycott.
1095984	25/01/2025	Possesseur de plusieurs deux-roues anciens...	
1095985	25/01/2025	Contrôle Technique CT2R	Il est regrettable que tous les 2R aient été mis dans le même sac, et sur ce sujet encore et toujours, c'est le citoyen respectueux de la Loi, qui crée de la valeur et paie des impôts, qui va payer pour tous les délinquants et autres hors-la-loi insolubles roulant en scooter débridé. Cette mesure de CT2R est injuste, inutile et purement politique; Elle ne fait qu'ajouter au mécontentement des Français. Il y avait d'autres moyens de renforcer la sécurité des motards -une formation conduite défensive obligatoire par exemple comme au Portugal- ou même un CT2R au moment de la revente uniquement. Mais pour ça il faut du courage politique.

1095986	25/01/2025	Contrôle technique a abroger pour les motos	<p>Le nombre de détenteur de 2 et 3 roues me semble des le départ moins important que ceux possédant une voiture. La rentabilité pour les centres de contrôle sur la durée est déjà compromise. Une loi qui ne sert a rien. La moto par sa configuration ne laisse pas de place a un mauvais entretien pour la sécurité du motard et ils en sont bien conscient</p>
1095987	25/01/2025	Le gouvernement semble avoir oublié 1789...	<p>Ça commence à bien faire de vouloir nous enfumer dans tous les sens, déjà que le gouvernement agisse de façon exemplaire et le peuple sera moins sur les dents. Quand on voit qu'un simple employé doit trimer plus de 40 ans au travail pour espérer toucher une retraite, et qu'au gouvernement il suffit d'avoir mis un pied dans le système et c'est la porte ouverte à toutes les fenêtres ou devrais-je dire : les vannes de l'argent dans les poches sont ouvertes en grand et ne se refermeront jamais! Je continue à dire qu'imposer une disposition soi-disant pour améliorer la sécurité routière alors que ce que le CT moto fait est de toucher aux 0,7% des causes d'accidents de motos, il y avait autre chose à faire que de toucher au portefeuille des usagers encore une fois, mais quand un conseil d'état agit en faveur de 3 associations escrologiques car subventionnés par la Mairie de Paris... on se pose des questions sur les décisions dans notre pays : où est la juste décision? Les principaux concernés ont été entendus? Non! On leur fait croire qu'on les a entendus et on les poignarde dans le dos! C'est clair que les doubles glissières ça coûte aussi cher au mètre linéaire qu'un fauteuil de sénateur trop nourri par les avantages de l'état, mais cela réduirait drastiquement la mortalité des usagers de 2 roues motorisés. Attendez-vous que les familles endeuillées de motards tués sur la route à cause de routes mal entretenues et sans double barriere saisisse la justice pour mise en danger de la vie d'autrui et homicide involontaire.</p> <p>Bonjour. Mon CT moto m'a coûté 79euros (plus cher que pour ma voiture). Il s'agit d'une 125 très basique, ça a duré 1/2h pour conclure que tt allait bien. C'est hors de prix, purement commercial (merci au lobbying, X en tête, la même enseigne qui a des problèmes avec le code ...) Une vraie mesure de sr aurait été d'améliorer l'état des routes ou de rendre plus efficace l'équipement du motard (gilet airbag ou pantalon homologué...) C'est mesure de CT est stérile à 90%, honoreuse et donne une mauvaise image de la sécurité routière en France. Pour les cyclomoteurs et voiturettes,un ct semble nécessaire mais...il faut mettre les pieds sur terre, pas aux tarifs demandés. Cordialement</p>
1095988	25/01/2025	Inefficacité honoreuse	<p>Afin de sécuriser les motocyclistes, il est préférable de revoir l'état des routes. Et oui cela peut vous surprendre, mais pour</p>
1095989	25/01/2025	Inutile	<p>augmenter la sécurité des motards il faut dépenser de l'argent. Et non en gagner sur leur dos.</p>
1095990	25/01/2025	projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des 2 et 3 RM	<p>Déjà qu'on en voulait pas de cette fausse contribution à la sécurité des motards, ce projet démontre bien toute la spéculation faite autour de cette obligation (voire racket) sur le dos des motards !!.. Merci de retirer purement et simplement le C.T. en son ensemble et passez plutôt au contrôle et remise en état des routes de France !.. Non au CT ainsi qu'à ce projet d'augmentation du tarif déguisé !</p>
1095991	25/01/2025	CT 2-3-4 roues	<p>Complexité de trouver un centre spécialisé et compétent. Quel lien avec la sécurité du motocycliste et des autres usagers de la route. Les centres actuels sont déjà en difficulté car l'investissement n'est à ce jour pas compensé par la facturation de CT 2-3-4 roues. Contrôlons l'homologation des motos et non des performances pour lesquels les outils et autres appareils de mesure n'existe pas.</p>
1095993	25/01/2025	Consternant	<p>Motard et assureur, je déplore le manque de réflexion sur le sujet. Les autorités peuvent également en témoigner. Les causes d'accident sont dû d'abord à l'état des routes, du manque de vigilance des usagers automobilistes face aux motards, de la vitesse mais jamais ou rarement dû à l'état de la moto....</p>
1095994	25/01/2025	CT MOTO inutile	<p>Cette mesure est inutile et infondée. Les chiffres des études et des assureurs ont prouvé la très faible responsabilité de l'état des motos dans les accidents contrairement à l'état des routes par exemple. De plus les premiers résultats du CT sont sans appels: les principaux motifs de recalage sont l'immatriculation et la pollution. D'autant que c'est résultats sont contestable de par les nombreux témoignages d'abus et de méconnaissance de la part des contrôleurs. Pour finir, le boycott important est bien la preuve de l'inutilité de cette mesure, servant uniquement les intérêts économiques des centres. On a jamais vu, dans le cadre de la sécurité routière, la mutualisation de moyens et le désordre que ça engendrerait. Une seule chose à faire, abroger cette mesure.</p>
1095995	25/01/2025	Encore une contrainte inutile	<p>Tous les motards (je ne parle pas de deux roues avec moteur, mobylettes) prennent grands soins de leurs motos ,c'est simple s'il y a un problème la moto ne sort pas,les deux principales, freins et pneus, après les gens qui ont des motos de plusieurs dizaines d'années sont en parfaites états, car ils les concernent</p>
1095996	25/01/2025	CT aménagé	<p>Bonjour je pense que réparé les routes serait beaucoup plus judicieux et éventuellement un CT a la revente du véhicule pour couvrir l'achat cordialement E.M</p>

125cc (passage d'un permis spécifique, formation, prévention qui préparent déjà les motocyclistes à entretenir leur véhicules pour leur propre sécurité), avant de renforcer les contrôles il est nécessaire de déjà contrôler correctement les motos et surtout bien afficher l'objectif de cette mesure. Est-elle destinée à assurer la sécurité des usagers ou seulement à envoyer au rebut les machines déjà en circulation ? Je m'explique : propriétaire d'une routière de 2013, mon ct a été passé par 'tricherie', de la part de l'opérateur. C'est à dire que la sonde a été aérée lors du contrôler afin de le passer. À noter que le véhicule est parfaitement entretenu et entièrement d'origine, de norme euro3 de l'époque et officiellement critair 2. Comment un véhicule qui sur le papier est tout à fait autorisé à rouler partout en France peut risquer de se voir refuser un contrôle technique sur le seul point des émissions ? Le véhicule étant entièrement d'origine il est aussi très peu probable de pouvoir faire quoi que ce soit pour limiter les émissions, ce qui le condamnerait in fine à l'envoi à la casse. Pour une routière de seulement un peu plus de 10 ans. D'autres motos plus récentes peuvent se voir refuser ce point d'après l'opérateur ce qui pousse les centres aux tricheries pour éviter la colère légitime des usagers, car les refus seraient trop nombreux. Est-ce normal quand les émissions polluantes de ces véhicules sont déjà bien inférieures à ceux d'une voiture thermique neuve (hors hybride) ? Deux problèmes à cela, soit le matériel n'est pas adapté, soit le contrôle est beaucoup trop strict sur ce point. Si l'objectif est simplement de supprimer des véhicules du parc, il faut que l'objectif soit affiché avec une mise en place d'alternative comme une aide à l'achat d'un véhicule plus récent si rien ne peut être fait, car je n'ai pas non plus immédiatement les moyens de payer un véhicule neuf ou très récent comme de nombreux Français. Ou bien à minima informer, les garages, les usagers, étudier les possibilités d'entretien de son véhicule pour optimiser et limiter les émissions. Car sinon je ne vois pas à quoi cela sert, à punir les usagers qui ont entretenu leur véhicule, sans réelle raison valable en comparant la situation sur le parc automobile actuel. Autre soucis que cela va poser : le marché de l'occasion. Si la plupart des CT moto passés à l'heure actuelle sont truqués sur la partie émissions comment faire confiance lors de l'achat d'un véhicule d'occasion, voir d'un véhicule neuf ? Comment garantir son passage dans 3 ans si dans une situation similaire, le véhicule est récent, homologué, parfaitement d'origine, autorisé à circuler en ZFE, somme toute absolument en règle, mais que le seul point des émissions risque de l'envoyer au rebut ? Avant de renforcer les contrôles, assurez vous déjà que celui en cours est valable, justifié et légitime. Et si la sécurité n'est pas l'objectif principal de ce CT mais plutôt de mettre à la casse certains véhicules trop 'polluants' pour forcer les usagers à en acheter de plus récents ou de changer leur mode de transport, assumez le également. Autre solution, revoyez les seuils des contrôles, qui semblent visiblement tout à fait déconnectés de la réalité. Pour les reste de la réforme je les trouve inutiles : contrôler le bruit alors même que des échappements d'origine silencieux et équipés de catalyseur peuvent voir le contrôle échouer sur les émissions me semble tout à fait étonnant. Ou alors assumez votre contrôle technique, annoncez que vous souhaitez réduire le parc de deux roues motorisés et que vous souhaitez le faire évoluer. Soyez francs.

99% des détenteurs de Moto roulent sur des véhicules en très bon état, cette obligation est encore une fois une imposition de l'Europe sous la pression des grands groupes comme X et autres. Une manière d'engendrer encore plus d'argent et d'effacer le free-spirit biker en vache à lait. Je sais que je ne réponds pas vraiment à la question mais je me serais exprimé !
 Bonjour, Pourquoi imposer un CT moto alors que le nombre d'accident dû aux mauvais état du véhicule n'est que de 0.3% (statistiques des assurances) alors que dans le même temps dans un rapport de l'ONISR, l'accidentalité d'un défaut d'infrastructure est relevé dans 30% des accidents! Les motards le savent, une moto mal entretenue se solde par une chute avec des conséquences plus ou moins grave, voilà pourquoi la quasi majorité des motards digne de ce nom entretiennent parfaitement leurs véhicules, soit par eux-mêmes pour ceux qui ont les compétences technique pour le faire et/ou en passant par le concessionnaire. La priorité devrait plutôt être de remettre en état les routes et infrastructures que d'imposer un CT si l'objectif est vraiment celle de la sécurité des motards. D'autant plus, lorsque l'on passe le permis moto, vérifier les éléments de sécurité (état des pneus, disques/plaquettes de freins, fonctionnement des feux, état de la fourche au niveau des joints spi s'il n'y a pas une fuite etc...) font parti des choses que l'on apprend pendant notre formation et qui fait parti aussi des questions lors de l'examen. Alors pourquoi payer un contrôleur technique pour quelque chose que nous réalisons déjà régulièrement nous même et que le concessionnaire fait également? Cordialement.

Je prends soin de mon trois roues et porte mes équipements de sécurité car ma carrosserie est mon propre corps. Il serait judicieux que le gouvernement, région où municipalité entretiennent leurs routes.
 Ma moto a + de 35 ans, elle est entretenue et révisée régulièrement par un motoriste confirmé, je ne vois donc aucune utilité à me soumettre à ce contrôle technique vu que je fais moi-même ce genre de contrôle avant chaque sortie, c'est juste une taxe de plus. Les normes anti-pollution étaient inexistantes à l'époque, ou, beaucoup moins contraignantes, idem pour les échappements au niveau du bruit, (normes constructeur de ma moto: 95 décibels). Je ne dirais pas la même chose en ce qui concerne l'état des routes qui ne sont loin d'être entretenues dans certains départements. Par-contre, je ne suis pas contre un contrôle technique avant l'achat d'une moto d'occasion.

1095997 25/01/2025 Vous vous devez de corriger de nombreux non sens.

1095998 25/01/2025 Désaccord total avec ce contrôle de plus

1095999 25/01/2025 Contrôle technique moto est totalement inutile.

1096000 25/01/2025 Ct

1096001 25/01/2025 non au contrôle technique

1096002	25/01/2025	Non au racket	non au CT boycott a 100% !!! Jamais je n'irais dans un centre pour ce racket .!!
1096003	25/01/2025	Non au racket	non au CT boycott a 100% !!! Jamais je n'irais dans un centre pour ce racket .!!
1096004	25/01/2025	Contestation	<p>Le vrai sujet devrait être l'abrogation immédiate du contrôle technique (CT2RM). Sa mise en place a été trop rapide et totalement injustifiée au regard du très faible nombre d'accidents causés par un 2-roues en mauvais état. Ce n'est qu'une histoire de lobbying pour ponctionner toujours plus d'argent aux français dans un contexte de tensions sociales sans précédent.</p> <p>Alors que les défaillances d'éléments de sécurité ne représente que 0,3 à 0,4% des causes d'accident de 2 RM contre 38% pour l'état où la conception des routes, le CT a été imposé sous prétexte d'améliorer la sécurité. Si c'est vraiment la motivation du gouvernement et pas les recettes qu'il en retire il serait irresponsable de reporter des mesures parce que les centres de CT s'inquiètent des coûts du matériel à investir qui impacteraient la rentabilité de ces opérations. Doit-on encore une fois justifier le CT par les bénéfices qu'en retireront les centres de CT au détriment du portefeuille des motards qui n'ont aucun besoin d'un CT au vu de l'état constatés des véhicules? D'autant que le Portugal tirant les leçons du seul intérêt financier du CT des 2RM vient de l'abroger et qu'en France la mortalité sans CT ne cesse de baisser depuis 25 ans.</p> <p>Au lieu de nous raqueter, refaite les routes qui en ont grand besoin. Nous on sait s occuper de nos motos, marre de payer .</p>
1096005	25/01/2025	Incohérence ou choix financier?	
1096006	25/01/2025	Son	
1096007	25/01/2025	Non au CT moto	<p>2012 le CT moto a été refusé par un vote démocratique de l'assemblée nationale et du sénat. L'Europe ne l'impose pas, la France va donc plus loin et refuse de mettre en place des mesures palliative de sécurité routière valable pour tous les usagers. 70euros en moyenne pour un contrôle visuel pour lequel tous motard suis déjà une formation pour l'obtention du permis de conduire</p> <p>Je roule en moto depuis les années 1970 Je ne comprends pas qu'on nous impose un tel contrôle inutile car j'ai une YAMAHA XJ650turbo depuis 2005 et tout est vérifié, par moi même, les freins, les pneus, etc, car si nous le faisons pas , c'est l'accident assuré ! C'est encore une atteinte à nos libertés grâce à l'Europe ! Celui qui va contrôler ma machine ne sera pas formé pour la conduire, on ne trouve plus de mécanos chez YAMAHA qui veuillent la régler, pourquoi, car il n'existe pas de valise pour ce véhicule ! Foutez nous la paix Mesdames et Messieurs les ministres, il y a d'autres sujets plus urgents !!!</p>
1096008	25/01/2025	Contrôle tehnique des motos années 1970	
1096009	25/01/2025	deux roues motorisés	<p>utilisant des motos depuis des années ,et fréquentant le monde des deux roues motorisés ,j'ai du mal a comprendre l'intérêt du contrôle .Une moto est beaucoup moins sécurisante qu'une auto , et chaque utilisateur en est conscient ,l'entretien est la base pour limiter les risques, contrairement a l'auto un pneu usé se ressent au moindre virage , un frein qui manque de puissance fait tout de suite réagir. il y a le problème des niveaux sonores certains montent des échappements non homologués , un contrôle technique limitera peu le problème ,car il suffit de remonter le pot d'origine pour le contrôle et le retirer après Il y a des aberrations par exemple ,pour circuler a Mobylette il faut une carte grise ,un contrôle technique ,porter un casque et des gants ,pas de passager Par contre avec une trottinette électrique qui a souvent de bonnes performances ,on roule a deux sur les trottoirs et sans protection ,cela donne une impression de n'importe quoi au point de vue réglementation cordialement jean-pierre</p> <p>Le contrôle technique, tel qu'il est fait actuellement est incomplet. Le point noir : le bruit. Sans sonomètre homologué, la mesure du bruit est actuellement incontrôlable, donc inefficace. Je connais plusieurs motos qui ont un contrôle valide et qui sont pourtant fort bruyantes, car équipées d'un dispositif d'échappement non conforme (et pourtant en vente libre...) en remplacement de celui d'origine. Le deuxième point qui me paraît important : le personnel des centres de contrôle. J'ai personnellement questionné 6 centres avant d'en trouver un dont le contrôleur était en possession du permis moto! Est-ce normal de laisser manipuler une moto de 250 kg ou plus par quelqu'un qui n'est pas formé à cet exercice ?? On m'a rapporté par ailleurs des cas de motos qui ont 'échappé' au contrôleur et qui ont été endommagées pendant le contrôle. Voilà pourquoi, il me semble, certaines modifications dans le déroulement du contrôle seraient à prévoir. Bien cordialement.</p> <p>J'ai effectué mon contrôle technique 2 roues en décembre dans les temps et il est valable pour 3 ans. Dois-je en refaire un pour d'autres éléments avec cette mesure ? Il faudrait peut-être penser à arrêter là, ou avoir pensé à tout inclure dans le contrôle que je viens d'effectuer il y a un mois à peine. Il n'y a qu'à inclure ces nouveaux contrôles à partir de la prochaine échéance pour ceux qui l'ont déjà fait. Merci.</p>
1096010	25/01/2025	Contrôle technique incomplet	
1096011	25/01/2025	Un nouveau contrôle ?	
1096012	25/01/2025	Controle inadapté	<p>controle technique des 2 roues est inadapté, pas de moyen , personnel ne connaissant rien à la moto , prix exorbitant pour un controle bidon de 15 minutes. L'entretien des routes seraient plus sécurisant que ce pseudo controle technique juste bon à nous pomper l'argent</p>

Pourquoi je suis contre le Contrôle Technique 2 roues motorisés : Je suis mécano de formation, ma moto affiche fièrement 191 000 km. Kilométrage qu'elle n'aurait jamais atteint si elle n'avait pas été révisée régulièrement, d'abord en concession puis par mes soins. Par exemple je suis sur le point de remplacer mes disques de freins qui ont presque atteint la cote d'usure, j'ai remplacé mes durites de freins en caoutchouc par des durites « aviation » plus performantes! Ensuite sur les 20% de Motos qui ont passé le CT2RM, pour la plus part par obligation suite à une vente/achat et/ou des 2RM immatriculés avant 2017, seuls 8% des motos contrôlées sont soumises à une contre visite dont l'essentiel n'a rien à voir avec la sécurité à savoir l'usure des pneumatiques, la visibilité de la plaque d'immatriculation, échappement non conforme, éclairage trop haut! 0,5% des accidents 2RM sont dus à un problème technique alors que dans le même temps 3% des mêmes accidents 2RM sont imputables à des problèmes d'infrastructures routières! Sur 10 années d'études accidentologiques les 2RM représentent moins de 30% et le nombre de décès inférieur à 13%, ce qui est évidemment toujours de trop, mais la diminution constante du nombre de décès est due à des motard(e)s toujours mieux équipés et dont un nombre croissant est équipé de gilets airbags! Les 2RM sont responsables de 0,5% des émissions polluantes. Et pour finir 3,9 millions de 2RM laissent envisager aux lobbyistes du Contrôle Technique 2 roues motorisés une manne de 100 millions d'euros, satisfaction que je ne leur donnerais pas. Luc Stern

Le contrôle technique pour les deux roues motorisées ne présente aucune améliorations pour la sécurité des motards, il engendre seulement un coût, qui peut être important si le motard possède plusieurs motos, . Afin d'améliorer la sécurité des conducteurs de deux roues motorisées, il serait préférable d'investir dans la remise en état du système routier français (réparation efficace des trous, double glissières de sécurité!). La mise en place de contrôle ne changera rien à cela et n'aidera en rien les motards, contrairement à des préventions efficaces sur la conduite des deux roues, une maintenance des infrastructures routières et également de la prévention pour les automobilistes.

Pour les motos anciennes dont le niveau sonore ne figure pas sur la cg que se passe-t-il ?

Obtenu grâce à l'instrumentalisation de la justice administrative par un collectif qui affiche ouvertement son intention de faire disparaître l'usage du 2 roues motorisé au profit du vélo dont un des créateurs de ce collectif est d'ailleurs un vendeur, alors que les statistiques font la démonstration que l'état des véhicules n'est quasiment jamais impliqué dans les sinistres, que les mesures alternatives demandées par l'Europe sont déjà appliquées, ce que le conseil d'état a fait mine d'ignorer tout comme les conflits d'intérêts des requérants, les premiers mois ont fait, malgré le zèle de certains contrôleurs entendant justifier la pérennité de leur activité, la démonstration de l'inutilité de cette mesure. Le taux de contrevisites reste aux alentours de 10% et implique pour grande partie des défauts mineurs et n'ayant en aucun cas un rapport avec la sécurité. On y trouve par exemple des contrevisites pour les plaques non conformes ce que n'importe quel policier peut verbaliser, des chaînes pas assez tendues au goût du contrôleur ! Ce taux de contrevisites est en effet entaché de l'état des véhicules de la catégorie L et de voitures sans permis ce qui fait la démonstration que c'est plus la formation des usagers qu'un contrôle technique qui assure que l'usager entretiendra son véhicule. Le problème du bruit, évoqué par les associations du collectif ras le vélo, ne fait évidemment pas partie, sauf exception, des causes de contrevisite puis qu'il suffit de quelques minutes à celui qui souhaite enfreindre les règles pour remettre l'équipement homologué d'origine. C'est d'ailleurs cette facilité et cette accessibilité à la plus part des organes d'une moto qui rendant l'entretien d'une grande facilité explique le faible taux de contrevisites en plus de l'implication d'usagers conscients des risques et pour la plus part passionnés. Ce problème de bruit, qui n'est pas un élément de sécurité, peut être, comme cela a été à une époque, parfaitement réglé par des contrôles des forces de l'ordre avec contravention et immobilisation du véhicule jusqu'à remise en état de celui-ci. Pour conclure on notera aussi que les tarifs appliqués par le lobby du contrôle technique est démesuré au regard de la complexité des opérations nécessaires à ce contrôle, la plus part des organes étant parfaitement accessible sans même le besoin d'un pont et contredit les engagements pris sur la demande du ministre des transports de l'époque. Cette mesure ne fait au bout du compte que conforter la défiance des français, il est ici question de 4 millions d'utilisateurs de 2 roues motorisés, vis à vis la sécurité routière délégitimant ainsi son action entaché de l'image d'une autorité plus attachée à l'aspect financier tant de l'état que de certains lobbys qu'à la sécurité, impression renforcée par la communication tous azimuts d'Xe émanation de compagnies d'assurance. La seule question qui devrait se poser n'est pas de savoir si il faut maintenir le CT moto mais de quelle façon l'état peut y mettre fin vis à vis des lobbys qui ne manqueront pas, alors qu'ils sont, en fait, à l'origine de ce contrôle, de réclamer des compensations

bonjour, Ma moto passe en révision chez un concessionnaire tous les ans. Donc des professionnels vérifient tous les points de sécurité. Je ne vois aucun intérêt pour ma et la sécurité de passer et payer un CT. Les concessionnaires sont mieux placés.

1096013 25/01/2025 Contre le CT 2RM!

1096014 25/01/2025 Consultation sur le CT2RM
MOTO DONT LE NIVEAU SONORE NE FIGURE PAS

1096015 25/01/2025 SUR LA CG

1096016 25/01/2025 Inutile et couteux

1096017 25/01/2025 CT inutile

Je pense que le CT moto n'est pas adapté et ne correspond pas à une amélioration de la sécurité des motards. Une obligation de mettre un équipement adapté et une amélioration des infrastructures serait plus adapté et plus pertinent. Des mesures de bruit n'améliorent pas la sécurité. Par contre une verbalisation sévère des motos modifiées ou mise en fourrière de ces motos permettrait d'assenir le parc des 2 roues

Bonjour, Le contrôle technique des motos ne devrait pas être obligatoire pour plusieurs raisons. - les accidents liés à une défaillance technique du véhicule sont de l'ordre du pourcent. - les accidents sont généralement liés à la vitesse, à l'alcool, ou à l'état général des route et des infrastructures (rails de sécurité sans glissière basse, dos d'ânes, plaque d'égout, bandes de peinture blanche etc...) Si l'objectif du CT est de réduire la pollution sonore et environnementale, il faut savoir que monter et démonter un catalyseur et un silencieux sur une moto se fait très rapidement. Venir au CT avec un pot d'origine, et mettre une ligne racing en rentrant à la maison est une pratique courante. De ce fait, le gouvernement ne luttera pas contre le bruit et la pollution. Les motards ne sont pas fous au point de monter sur des machines dangereuses. Les seuls conducteurs de deux roues ne prenant pas soin de leurs machines sont aussi ceux qui les ont volé, qui ne détiennent pas de carte grise ou d'assurance. Ceux-là ne se présenteront jamais au CT, mais de part leur irresponsabilité, font porter le chapeau au reste de la communauté. Pour résumer : - lutter contre la pollution et le bruit, le CT ne changera rien - lutter contre les accidents : renforcer les contrôles d'alcool et de vitesse, améliorer l'état des routes. Encore une fois le CT n'y changera rien. D'un autre côté, il faut rendre plus facile l'accès au deux roues (vélo et moto). Pour l'écologie, il est préférable de voyager avec un véhicule de 150kg-200-kg qu'une voiture de 900kg pour les plus petits models. Il en est de même pour la fluidité du trafic. En espérant que le gouvernement revienne sur sa décision, merci de m'avoir lu.

Un infime pourcentage des accidents de moto sont relatifs à l'état du véhicule. Il serait plus intéressant de renforcer la sécurité sur les routes (nid de poule, zone de gravillons, double glissière de sécurité etc). Au mieux rendre un ct obligatoire en cas de revente, comme adopté au Portugal par exemple. Merci

Bonjour, ce CT. est inutile, la preuve le faible taux de contrevisite. J'ai 9 CG. de 2 roues normales et collection. Je ne ferai pas les contrôles, c'est que du business, une honte administrative de plus. Salutations

Bonjour, ce CT. est inutile, la preuve le faible taux de contrevisite. J'ai 9 CG. de 2 roues normales et collection. Je ne ferai pas les contrôles, c'est que du business, une honte administrative de plus. Salutations

Oui pour un contrôle technique pour la vente d un véhicule comme chez nos voisin belges, mais non pour un contrôle périodique qui est du vol

Non au racisme anti moto ! Oui il a une minorité qui font du bruit et ne respecte pas les autres usager mais aucun intérêt si ce n'est un nouveau racket organisé de mettre en place un ct pour le peu d'accident lié à l'état du véhicule. Entretenez plutôt les crevasse des routes.

Bonjour J'ai passé le ct 2 roues mais je suis très déçue du manque de compétences du contrôleur, dû certainement à une formation (ou plutôt information) trop rapide de celui ci. Le coût est également exorbitant vis à vis du temps passé sur le véhicule.

Cordialement

Il y a parfois des lois et décrets qui servent à quelque choses, celui sur le contrôle technique moto fait partie des aberrations.... Les motards dans l'immense majorité ont des véhicules qui ressortent avec un contrôle vierge.... Les problèmes d'échappement bruyants ne seront pas réglé par le CT, car il suffit de mettre la chicane pour le contrôle et l'enlever pour polluer le vie de tout le monde le reste du temps, les Kékés en voitures sportives ne le savent que trop bien, de plus ça n'a rien à voir avec la sécurité routière.... Les vrais déviances, pneu lisses, épaves roulantes, sont facilement diagnostiquées par n'importe quel policier ou gendarme lors d'un control et il est de leur compétence d'immobiliser un véhicule qu'ils trouvent dangereux. Arrêtons cette fumisterie qui n'est qu'un rackette déguisé et mettons notre argent dans une vrais prévention du danger sur la route. Les nids de poule, les stupefiants, l'alcool, le téléphone, les incivilités.

Déjà, je suis contre le contrôle technique, à la base. Alors 'renforcé', encore moins.

Vous êtes dans une politique de patches. Le Conseil d'Etat a outrepassé ses droits sur une décision qui relève du parlement. Lequel a toujours voté contre l'instauration du CT. Les quelques contrôles réalisés montrent que le parc moto est en parfait état (moins de 10 % de rejet) ; que les contrôleurs n'ont de peu à aucune connaissance de l'engin qu'ils contrôlent. Les assurances valident le fait que le CT n'a aucun lien avec la sécurité routière puisque seules 0,3 à 0,4% des accidents où une moto est impliquée est due à un défaut technique ! ...et vous nous demandez de participer à une consultation validant des organisations techniques du CT ! Vous savez parfaitement que cette imposition du CT est le fait des lobbies (dont X pour ne pas le nommer) ayant un objectif purement financier. D'ailleurs, si en auto la tarification est plafonnée, expliquez nous pourquoi ce n'est pas le cas pour les motos ? J'ai une petite idée...en lien avec cette consultation.

1096018 25/01/2025 CT moto

1096019 25/01/2025 Contrôle technique Moto

1096020 25/01/2025 Ct inutile

1096021 25/01/2025 Inutile

1096022 25/01/2025 Inutile

1096023 25/01/2025 Contrôle technique motos

1096024 25/01/2025 Racisme anti moto

1096025 25/01/2025 Monsieur

1096026 25/01/2025 Restons réalistes

1096027 25/01/2025 Contrôle technique des 2 roues

1096028 25/01/2025 CT 2RM

1096029	25/01/2025	Non au contrôle technique moto	<p>Il est encore temps d'annuler le contrôle technique pendant qu'il est encore temps avant que ça devienne un machine à gaz lorsqu'il faudra aider les centres de contrôle qui fermeront</p> <p>Je ne suis pas opposé au contrôles du bruit des 2RM par contre le CT2RM n'est pas justifié car la majorité des véhicules sont récents et entretenus en concession, pour les véhicules anciens ou de collection il en va de même ! Aucun motard ne prendrait la route avec un véhicule douteux. Le CT2RM consiste à vérifier les éclairages, le fonctionnement des leviers et l'épaisseur des plaquettes et l'absence de fuites ! Ce n'est pas sérieux !</p>
1096030	25/01/2025	Monsieur	<p>Bonjour, Complètement inutile, mon concessionnaire connaît bien son boulot et moi je ne suis pas tarée pour rouler sur une moto en mauvais état.</p>
1096031	25/01/2025	Ct !!	<p>Il est temps d'annuler purement et simplement les contrôles techniques pour ce genre de deux roue motorisé 70euros pour voir si les pneus dont bon si les patins de frein existent Valeur de l'engin 300euros et les propriétaires amoureux de leur solex roulent très peu souvent avec Messieurs les politiques où va-t-on ? Bien cordialement</p>
1096032	25/01/2025	Contrôle technique de solex	<p>Bonjour, plus de 99% des motards ont conscience du danger du 2 roue motorisé et roulent sur des motos entretenues par leurs propres soins, donc, pourquoi imposer un CT ? Le contrôle équivaut à ce que le code de la route impose avant chaque départ. Je dit NON au CT qui n'est qu'un simple avantage monétaire pour tous ceux qui l'imposent. PS: Le CT ne fera jamais avancer la sécurité routière et l'écologie qui ne restent que des arguments financiers.</p>
1096033	25/01/2025	Contrôle technique motos	<p>Ce contrôle technique censé favoriser la sécurité des motards et pérenniser le calme des habitations mitoyenne des routes s'enfonce de plus en plus. En quoi va servir un contrôle du bruit s'il est facultatif ? De l'argent gaspillé en pure perte alors que la dette de la France explose. Supprimez ce contrôle technique !</p>
1096034	25/01/2025	Super...	<p>Ce contrôle technique censé favoriser la sécurité des motards et pérenniser le calme des habitations mitoyenne des routes s'enfonce de plus en plus. En quoi va servir un contrôle du bruit s'il est facultatif ? De l'argent gaspillé en pure perte alors que la dette de la France explose.</p>
1096035	25/01/2025	Supprimez ce contrôle technique !	<p>Ce n'est pas un contrôle technique puisque les contrôleurs n'ont ni l'expérience mécanique deux / trois roues, ni les compétences pour comprendre leurs tâches. N'importe quel ingénieur mécanique est capable de s'en rendre compte. Dans cette situation, certains centres agréés se désistent. Et les garagistes en profitent, sachant que les contrôleurs ne connaissent rien à la moto, l'entretien est « simplifié » nuisant in fine la sécurité routière. En revanche, c'est une contrainte administrative qui décourage un mode de transport économe et écologique comparé à la voiture. De plus cela vient entraver l'arrivée des deux roues électriques qui pourraient très bien palier aux problèmes des voitures et trottinettes dans les grandes villes. Il s'agit aussi d'une taxe dissimulée, qui est appliquée aux moins fortunés, ayant des motos plus anciennes. Quant aux véhicules agricoles, engins de chantier et poids lourds spéciaux, pourquoi seraient-ils exempts des contrôles techniques, alors qu'ils sont plus dangereux en termes de sécurité et protection de l'environnement ? Soit les raisons évoquées pour le contrôle technique moto.</p>
1096036	25/01/2025	Contreproductif en matière technique, dangereux pour la sécurité et l'environnement. Est-ce cela la politique du gouvernement ?	<p>Bonjour Pour avoir passé le CT sur deux mobylettes 103 Peugeot de 1977 je trouve ce CT aberrant et inutile. Quand j'ai prospecté pour trouver des centres j'ai constaté des prix exorbitant pour cette prestations D'autre part je suis possesseur d'une moto BMW 1200 cc avec un contrat d'entretien et je suis suivi annuellement suivi pour cette machine par des professionnels Donc pour moi contrôle technique inutile</p>
1096037	25/01/2025	Ct 2 roues	<p>Ce n'est pas un contrôle technique puisque les contrôleurs n'ont ni l'expérience mécanique deux / trois roues, ni les compétences pour comprendre leurs tâches. N'importe quel ingénieur mécanique est capable de s'en rendre compte. Dans cette situation, certains centres agréés se désistent. Et les garagistes en profitent, sachant que les contrôleurs ne connaissent rien à la moto, l'entretien est « simplifié » nuisant in fine la sécurité routière. En revanche, c'est une contrainte administrative qui décourage un mode de transport économe et écologique comparé à la voiture. De plus cela vient entraver l'arrivée des deux roues électriques qui pourraient très bien palier aux problèmes des voitures et trottinettes dans les grandes villes. Il s'agit aussi d'une taxe dissimulée, qui est appliquée aux moins fortunés, ayant des motos plus anciennes. Quant aux véhicules agricoles, engins de chantier et poids lourds spéciaux, pourquoi seraient-ils exempts des contrôles techniques, alors qu'ils sont plus dangereux en termes de sécurité et protection de l'environnement ? Soit les raisons évoquées pour le contrôle technique moto.</p>
1096038	25/01/2025	Control technique deux roues, nuisible pour la sécurité et l'environnement	<p>Je suis contre le CT tout les 3 ans obligatoire, c'est juste une histoire de pognon, entretenez vos routes et il y aura moins d'accidents sans compter les automobilistes qui oublient leurs clignotants. Parcontre je ne suis pas contre un contrôle à la revente des motos cela rassure l'acheteur et le vendeur si celui-ci est fait dans les règle. Pour preuve les voitures, il faut voir les poubelles qui sont sur la route malgré le CT.</p>
1096039	25/01/2025	Ct motos	

			Pour les raisons suivantes, il est nécessaire d'abroger l'obligation de réaliser un contrôle technique périodique pour les 2 roues motorisés : - Le contrôle technique de cette catégorie de véhicule (ct2rm) a été instauré pour résoudre un problème qui ne se pose pas : les causes des accidents impliquant ces véhicules représentent moins de 1% de la totalité de l'échantillon de 921 accidents, dont .(source rapport MAIDS de 2005) - Les retours sur les ct2rm réalisés en 2024 démontrent déjà le bon état général du parc 2 roues motorisés (nombre de contre-visites inférieur à 10%, en grande majorité motivés par l'état des pneus et la fixation de la plaque minéralogiques, points que les forces de l'ordre sont habilitées à contrôler) - Le simple contrôle visuel réalisés pour plus de 60 euros par des agents ayant reçu une formation de moins de 40 heures et non obligatoirement titulaire du permis A, ne permet pas de vérifier les points réellement dangereux tels que l'état des amortisseurs, celui des roulements de roues et de direction ou l'efficacité du système de freinage. Merci pour votre attention. JM Eche, 7 impasse Denis Retrou, 92230 Gennevilliers
1096040	25/01/2025	Remarques sur l'obligation de contrôle technique des 2 roues motorisés	
1096041	25/01/2025	control technique moto	control effectuer en dix minutes pour 70 euros, du vol manifeste, il n'y a rien sur la securite
1096042	25/01/2025	Arrêt validation ct 2 roues	Je pense que c'est inutile de contrôler des deux roues pour la plupart bien entretenu, c'est une perte de temps et surtout d'argent alors que le vie est très cher. J'ai effectué ce contrôle pour mon véhicule. Il apparaît que celui-ci est complètement inutile, concernant la sécurité, les différents tests s'effectuant à l'arrêt complet, les sondes non présentes, l'absence de moyen de contrôle en sommes. De plus l'état de la chaussée étant le réel danger de nos jours! J'ai vécu ce contrôle comme une discussion avec quelqu'un vis a vis de ma moto... Avec en sortie un forfait à payer pour pouvoir utiliser mon véhicule. Ce n'est en aucun cas pertinent. Je pense qu'il faut déjà travailler sur une remise en état de nos routes, accompagner d'ajout de sécurité, type bandes antidérapantes. Concernant le bruit, celui-ci pourrait être contrôlé par les forces de l'ordre comme c'était le cas avant... Si l'objectif est bien la sécurité et non l'argent, c'est clairement pas opérationnel. Si c'est une taxe déguisée, autant imposer une vignette payante aux propriétaires et arrêter cette mascarade! Celà décrédibilise complètement le contrôle. Si je prends mon trajet domicile, travail en exemple, je n'ai même pas l'envie de prendre ma moto, sachant que le chaussée est déjà dangereuse en voiture!!! Je ne comprends pas l'état de notre réseau routier en 2025... Comment a t'on pu en arriver là ??? Alors que l'argent des radars coule a flot! Je ne suis pas contre me conformer à n'importe quel contrôle, te qu'il soit, cependant il faut que celui-ci soit justifié et là ce n'est clairement pas la cas. Merci de nous laisser l'opportunité de vous convaincre de réviser la situation.
1096043	25/01/2025	Ct 2 roues	Je suis contre le ct concernant les 2 roues. Il est inadmissible de payer 75 euros pour un controle visuel 15mn. Étant motard j entretien et vérifie ma moto régulièrement .Pas besoin d un ct pour cela
1096044	25/01/2025	Ct	Les centres de contrôle savaient des le départ les points et investissements à déployer certains l'ont fait en temps et en heure , et accepter ce texte revient a pénaliser les centres ayant mis les moyens
1096045	25/01/2025	Contre	50 ans de pratique moto, compétiteur et éducateur sportif moto Je ne cautionne absolument pas ce CT moto Les raisons en sont les suivantes : Les motards sont conscients qu'entretenir leur moto est impératif et vital si ils veulent vivre et rouler longtemps. Cette mesure est un leurre pour appliquer une taxe nous le ressentons ainsi au vu des contrôles effectués le CT n'a rien à voir avec la sécurité puisque 0,3% des accidents seulement seraient dus à une défaillance mécanique. Le CT ne met pas en place les doubles barrières de sécurité Le CT ne règle pas le problème de clignotant non utilisé sur les voitures Le CT n'améliorera pas l'état des routes Le CT est effectué par des gens très peu formés Le CT est cher pour le peu de services rendus et le peu d'efficacité Pour finir le CT moto est en l'état inutile
1096046	25/01/2025	Non au CT moto Mes raisons	Je suis contre le renforcement du contrôle technique des 2 roues. Déjà qu'à mes yeux le contrôle technique pour les 2 roues est inutile. Je sais déjà que mes motos sont en bonnes états, ma vie en dépend...
1096047	25/01/2025	Contre le renforcement.	Le contrôle technique moto devrait contrôler l'état général de nos 2 roues en nous assurant une sécurité maximale. Hors actuellement, aucun centre de contrôle technique ne garantie une aussi grande fiabilité que nos propres entretiens réguliers en tant qu'utilisateurs de ces 2 roues. De plus, beaucoup de centres ne prennent en compte les recommandations des différents constructeurs quant à l'utilisation des machines. Il serait parfois possible que notre 2 roues sorte en moins bon état mécanique qu'il n'est rentré. À mon sens, le CT2RM est une dépense considérable inutile, il est aussi contre-productif concernant la sécurité de tous les usagers de la route.
1096048	25/01/2025	CT2RM à revoir	Ce CT est juste la pour que les agences de contrôle prennent notre argent. Le freinage est testé à la main, aucun appareil n'est adapté à la moto, ni même le contrôleur. Sur une moto, il est très facile de savoir si on a des plaquettes ou pas, les durites, les pneus etc! Beaucoup de motards chouchoute leur machine. A t'on des chiffres sur les accidents du à une machine défaillante ?
1096049	25/01/2025	Inutile	C'est du lobbying c'est tout.

1096050	25/01/2025	Arrêt du contrôle technique moto	<p>Le contrôle technique deux roues n' est qu une histoire d' argent car quand ont passe le permis moto il y à un code moto qui nous indique de vérifier les organes principaux avant de partir et avoir un deux en mauvaise état et prendre un grand risque il n' y à que deux roues. Aujourd'hui je ne vois pas de deux roues en mauvaise état pas comme les voitures .</p> <p>On sait après avoir consulté les rapports des assurances que le mauvais entretien des deux roues n'est responsable que de 0,5% des accidents alors le mauvais état des routes accuse lui plus de 15%. Quel est l'impact réel de cette mesure et pourquoi l'état refuse de prendre ses responsabilités plutôt que de céder aux lobbys du secteur.</p>
1096051	25/01/2025	Quel réel impact	
1096052	25/01/2025	Le CT Moto est inutile et du vol !	<p>Bonjour, Le CT Moto est une aberration puisque mes véhicules 2 roues sont entretenus par mon garage tous les 6000 kms maximum. Ces entretiens de mon concessionnaire sont obligatoires et gage de sécurité devant les assurances en cas d'accident. Imposer le contrôle technique est une escroquerie organisée pour enrichir des lobbies qui n'ont que faire de la sécurité et qui sont plus intéressés par de nouvelles sources de revenus. Des pays européens ont mis en oeuvre des solutions alternatives pour réduire la mortalité des motards depuis peu et n'ont pas adoptés le CT Moto avec intelligence. Soyez aussi intelligents qu'eux et entretenez plutôt les routes car ce ne sont pas les centres qui le feront malgré l'argent que vous souhaitez leur octroyer par ce CT moto et cette impot déguisé injuste. Analysez les chiffres et j'espère que vous pourrez comprendre que ce n'est pas l'état des motos qui tuent mais les infrastructures routières. Pour les faux motards qui font du bruit, la brigade des mines faisaient très bien l'affaire.</p> <p>Le contrôle technique périodique ne répond pas aux besoins d'amélioration de la sécurité, et demande à être repensé en bonne intelligence. La mise en place d'un contrôle technique pour la vente du véhicule uniquement serait plus judicieuse, et offrirait à l'acheteur un état des lieux du véhicule au moment de la cession. Les vérifications du véhicule sont déjà effectuées régulièrement lors des passages chez les garagistes moto, où de nombreuses inspections sont déjà réalisées par des sachants, et selon les recommandations constructeurs. En complément d'un passage du CT d'un mode périodique à un mode ponctuel (cession uniquement), une diminution de la TVA sur les équipements de sécurité à 5% (la sécurité étant un élément de première nécessité) inciterait d'avantage les usagers à s'équiper de manière complète, et soulignerait une véritable volonté d'améliorer la sécurité des usagers de 2/3 roues.</p>
1096053	25/01/2025	Un manque de pertinence de la mesure par rapport aux enjeux sécuritaires	<p>Je suis motarde et, de fait, responsable. Ma moto est parfaitement entretenue par mon concessionnaire, qui fait preuve, toujours, de compétences et qui n'hésite pas à faire le nécessaire si besoin, afin que je puisse rouler en toute sécurité. Entre mon concessionnaire motard et impliqué et un employé qui ne connais pas ma moto, je n'ai aucun doute, je vais chez mon concessionnaire. D'autre part, avant chaque sortie, je vérifie les éléments de sécurité de ma moto justement car je saais que c'est important. Donc pour moi, le contrôle technique n'a aucun sens et aucune justification. Il n'est d'ailleurs absolument pas exigé par l'Europe comme certains veulent le faire croire. Si on veut améliorer la sécurité des deux-roues motorisés , il y a bien d'autres actions à mener, ne serait-ce que leur prise en compte lors des aménagements routiers, glissières de sécurité, mobilier urbain et j'en passe. Je compte alors sur la bonne réflexion de ceux qui sont en charge du dossier pour prendre les mesures adéquates visant à supprimer le contrôle technique pour les motos. Merci</p>
1096054	25/01/2025	CT inutile	<p>Le Contrôle technique des 2RM est sensé faire diminuer l accidentologie impliquant ces derniers?ou sont les chiffres/enquete/preuves du nombre d accidents générés par un manque d entretiens des 2RM???limiter les nuisances sonores?outre que déposer un pot non homologué avant le CT puis reposer un pot hyper bruyant en sortant de ce dernier prend environ 15mn, des contrôles avec sonomètre réalisés par les forces de l ordre semble relever du bon sens...comme l etat général du véhicule (etat des pneus' éclairage,clignotant etc etc)qui pourraient être contrôle par les forces de l'ordre lors de n importe quel contrôle routier et se montrerait bien plus efficace...encore faudrait il remettre les forces de l ordre sur le terrain...en attendant l absence de ces derniers sur la route permet de ne pas faire le CT moto sans grand risque d être contrôle....Le jeu en vaut la chandelle....Bon sens et remplissage des caisses de l'état ne vont oasis forcément ensembles...en attendant boycotté de ce contrôle technique qui ne sert à rien d autre Qu à nous faire encore et encore et encore payer.</p>
1096055	25/01/2025	Pourquoi faire???	<p>Arrêtons de nous faire croire que cette mesure est mise en place pour notre sécurité, si peu de points de contrôle et pourtant le prix lui n'est pas négligeable, 80euros , j'aime autant les mettre dans l'entretien de ma moto !</p>
1096056	25/01/2025	CT 2 roues ou autrement dit raquette organisé	<p>Je ne vois pas l'utilité de cette mesure. Elle semble superflue et ne permettra pas d'améliorer la sécurité routière. Les ressources seraient mieux investies dans des actions plus efficaces. Cette approche est une distraction et ne résoudra pas les problèmes fondamentaux. Il est important de se concentrer sur des solutions concrètes, comme par exemple l'état des routes et l'utilisation de bandes blanches rugueuses pour limiter les effets de glissade.</p>
1096057	25/01/2025	CT moto	
1096058	25/01/2025	Abolition du CT deux roues	<p>Vu le très faible taux de contre visites et le fait que les accidents concernant les motos sont du en majorité à l'état du réseau routier, fautes de conduite (du motard ou d'un tiers responsable) mais quasi jamais par un défaut mécanique le CT devrait être annulé.</p>

1096059	25/01/2025	Contre le contrôle technique moto	L'impact d'un contrôle technique sur la sécurité est quasi nul. L'impact sur le portefeuille est très important. Un contrôle technique de l'état du réseau routier serait bien plus utile pour la sécurité de tous.
1096060	25/01/2025	CT moto	Motard depuis 45 ans propriétaire d'une moto de 30 ans en parfait état de fonctionnement je boycott le CT totalement inutile. Vous pouvez faire autant de modification du décret, il restera stupide et sera boycotté. Les motards ne sont ni dupes, ni des moutons ni des vaches à lait! Bonjour Enquête bienvenue au vu du trouble occasionné pour les véhicules anciens de collection. Le CT pour les motos récentes..moins de 30 ans. est accepté par les motards. Vu que les voitures sont soumis au CT Pour les motos anciennes ou de collections de plus de 30.ans .a partir 1960. .le CT .ne devrait être obligatoire que lors de la vente de la moto comme en Belgique.ce qui est judicieux Des motos de 160 n' ont pas de clignotants , des échappements conforme à l'époque. dd l'éclairage en 6 v etc De plus les collectionneurs de motos ont plusieurs motos. Parfois beaucoup de plusieurs à 50 ou plus Le collectionneurs perpétue un patrimoine dévalorisé actuellement par le contrôle technique Trouver un bon compromis sur une date .d obligation de CT. Mais pas sur des motos de 65 ans comme actuellement . Personnellement je roule avec mes motos de collections (.j en ai 8) parfois moins 500 km.par an , je ne vais pas passer le CT de 8 motos . Cordialement
1096061	25/01/2025		Bonjour Enquête bienvenue au vu du trouble occasionné pour les véhicules anciens de collection. Le CT pour les motos récentes..moins de 30 ans. est accepté par les motards. Vu que les voitures sont soumis au CT Pour les motos anciennes ou de collections de plus de 30.ans .a partir 1960. .le CT .ne devrait être obligatoire que lors de la vente de la moto comme en Belgique.ce qui est judicieux Des motos de 160 n' ont pas de clignotants , des échappements conforme à l'époque. dd l'éclairage en 6 v etc De plus les collectionneurs de motos ont plusieurs motos. Parfois beaucoup de plusieurs à 50 ou plus Le collectionneurs perpétue un patrimoine dévalorisé actuellement par le contrôle technique Trouver un bon compromis sur une date .d obligation de CT. Mais pas sur des motos de 65 ans comme actuellement . Personnellement je roule avec mes motos de collections (.j en ai 8) parfois moins 500 km.par an , je ne vais pas passer le CT de 8 motos . Cordialement
1096062	25/01/2025		Bonjour Enquête bienvenue au vu du trouble occasionné pour les véhicules anciens de collection. Le CT pour les motos récentes..moins de 30 ans. est accepté par les motards. Vu que les voitures sont soumis au CT Pour les motos anciennes ou de collections de plus de 30.ans .a partir 1960. .le CT .ne devrait être obligatoire que lors de la vente de la moto comme en Belgique.ce qui est judicieux Des motos de 160 n' ont pas de clignotants , des échappements conforme à l'époque. dd l'éclairage en 6 v etc De plus les collectionneurs de motos ont plusieurs motos. Parfois beaucoup de plusieurs à 50 ou plus Le collectionneurs perpétue un patrimoine dévalorisé actuellement par le contrôle technique Trouver un bon compromis sur une date .d obligation de CT. Mais pas sur des motos de 65 ans comme actuellement . Personnellement je roule avec mes motos de collections (.j en ai 8) parfois moins 500 km.par an , je ne vais pas passer le CT de 8 motos . Cordialement
1096063	25/01/2025		Pour la sécurité des 2 roues , il faudrait d'abord doubler les barrières de sécurité pour éviter les sections de membres ou décapitation. Mettre en place un contrôle technique des routes pour éviter les nids de poule, les bitumes de mauvaise qualité et j en passe .
1096064	25/01/2025	CT2RM	arrêtez votre pompe à frics sous prétexte de sécurité .
1096065	25/01/2025	Scoter	Le Ct devrait être uniquement sur les scooters et voiturette, la plus part et surtout les 50cc ne sont pas entretenus. Les motos en assurance collection ne devraient pas être contrôlés, elles sont toutes en parfait état et roulent très peu.
1096066	25/01/2025	Stop au renforcement du CT moto	Le contrôle technique moto a été mis en place contre l'avis de bon nombre de motards. Le renforcement du CT ne fait qu'augmenter notre mécontentement et va conduire à un déclin de la filière des motos car plus il y a de contraintes et moins ce loisir sera attrayant et plaisant ... derrière tout cela il y aura des pertes d'emplois, peut-on se le permettre ? Bonjour, Je constate que ce pays est bien dirigé par les lobbies, la mise en place du contrôle technique en est une fois de plus la preuve. Sous le couvert de règles Européennes votre gouvernement a appliqué sans réelle étude indépendante les recommandations de spoliateurs (une fois de plus). D'autres pays appliquent les textes de la commission Européenne avec une réelle réflexion, travaillent pour la sécurité des usagers et mettent des actions pertinentes en place sans racketter leurs citoyens. Comme bien souvent en France, ce sont les organismes privés qui gèrent les obligations de l'état, à force de prendre la poule aux oeufs d'or (nos impôts) pour un poussin de trois jours vous risquez de finir au chômage (pour autant qu'on vous octroie les droits).
1096067	25/01/2025	F*CK CT MOTO	Un motard, un électeur! A bon entendre...
1096068	25/01/2025	Consultation CT2RM	Bonjour, Je ne sais pas si c'est de cette manière qu'il faut témoigner notre désir de repousser ou annuler les différentes réglementations liées à ce CT2RM mais j'écris ce message dans cet objectif. Salutations,
1096069	25/01/2025	CT 2 roues	Stop au CT des 2 roues.Cela ne fera jamais baisser le nombres de morts sur les routes. Imposer un équipement oui. Insister les usagés à s'équiper de gilets airbag en proposant une réduction sur leur assurance

1096070	25/01/2025	Retrait souhaité.	Je souhaiterais le retrait de cette obligation qui a été mise en place pour des motifs erronés (notre sécurité) et sous le lobbies des sociétés partie prenante et associations hostiles aux 2RM. Si vous ne pouvez la retirer, encadrer plus fermement les tarifs appliqués (actuellement plus élevés qu'en auto pour un simple contrôle visuel), la formation des contrôleurs, et les points contrôlés. Actuellement on oppose aux motards une mesure des rejets polluants, alors que le taux de rejets n'est pas indiqué sur le certificat d'immatriculation quand la moto à été homologuée sous une norme antérieure à Euro4. Enfin, le vrai gisement d'amélioration de la sécurité des 2rm est a trouver dans l'état des routes et infrastructures, devenues déplorables depuis que leur gestion est au niveau local.
1096071	25/01/2025	Escroquerie	Bonjour Le ct moto n'a aucun intérêt à part celui de prendre encore de l'argent. Si sur sur les voitures sans permis un besoin ce fait sentir Sur les motos aucune incidence remarquable sur l'accidentologie. Frédéric
1096072	25/01/2025	Inutile	Le contrôle technique est inutile et ne sert qu'à remplir les poches des pseudo contrôleurs. Ces gens ne font, tous les 3 ans, ce que je fais moi même tous les mois. RAQUET !!!!
1096073	25/01/2025	Recul logique et prévisible pour une mesure hors-sol	Non content d'avoir mis en place, contre vents et marées, un CT aussi inutile que mercantile, le gouvernement voudrait en plus le renforcer. Foutez donc la paix aux motards. Leur machine est entretenue, par eux-mêmes pour la maintenance de base, par des professionnels pour le reste, tout simplement parce que leur vie en dépend. Ne pointez pas du doigt l'UE pour justifier votre racket, celle-ci n'a jamais contraint au CT, elle encourage au contraire aux alternatives. De toute façon, me concernant, je ne suis pas aux ordres de l'Europe et ne le serai jamais. Sauvez l'honneur en supprimant ce CT 2RM ridicule, et occupez-vous plutôt à entretenir correctement notre pitoyable réseau routier qui, lui, provoque des accidents, particulièrement aux 2 roues, qu'ils soient à moteur ou pas. En revanche, un CT avant vente d'occasion se justifie pleinement. On ne peut nier que l'état des routes préoccupe moins l'état que l'état des véhicules. Une moto non entretenu est un risque tout comme n'importe quel véhicule. Mais aujourd'hui en plus de l'état des routes il faut compter avec les automobilistes sans permis sans assurance et sous emprise de drogues et/ou alcools et aux véhicules borgnes, sans feux, etc. Alors que le motard est responsable et l'état de son véhicule en est un reflet du nombre d'accidents dû a l'état du véhicule et du motard
1096074	25/01/2025	La vie en Moto	Non au CT moto
1096075	25/01/2025	Racket	Les motards sont attentifs à l'entretien de leur véhicule en particulier concernant la sécurité (ils n'ont pas de carrosserie). Ceux qui ne prennent pas soins de leur véhicule n'ont bin souvent pas le permis, pas d'assurance et de toute façon ne passeront jamais leur moto ou scooter au CT.
1096076	25/01/2025	Contrôle technique des 2 roues motorisés	Une mesure inutile au service d'un lobby industriel dont X fait parti , Les chiffres de l'accidentologie suite à une défaillance mécanique parle d'eux même Une honte ce contrôle technique
1096077	25/01/2025	CT MOTO	Je suis contre le contrôle technique des 2 roues motorises et j'en demande donc l'annulation.
1096078	25/01/2025	Contrôle technique 2 roues motorisés	Impôt déguisé pour une question de sécurité inefficace, puisque l'immense majorité des motards sont attentifs à ce sujet et entretiennent leur véhicule régulièrement Pompe à pognon pour les grands groupes du secteur ! Non et non au contrôle technique moto ,!
1096079	25/01/2025	Non au contrôle technique des motos	J'entretiens moi même mes 4 motos qui sont en parfait état et roulent très peu
1096080	25/01/2025	Refus	Bonjour . Le C.T ne sert à rien car tout les motards le savent bien , s'il on entretien pas notre moto (grosse et petite cylindrée seulement, sûrement pas les scooters , il faut faire la différence) , on risque soit le décès soit l'accident grave à très grave....D'ailleurs les centres techniques le disent : les motards dans leurs généralités entretiennent leurs motos . 0,3 % , c'est le pourcentage d'accidents , c'est vraiment vraiment minimales par rapport aux autres véhicules. Mettre un C.T pour scooter , là oui , je suis d'accord
1096081	25/01/2025	C.T INUTILE Bonjour .	
1096082	25/01/2025	Sommes nous plus bête que les Portugais	Pendant combien de temps allons nous supporter ce CT moto absolument inutile pour résoudre la sécurité des motards. L'impact de ce CT moto est absolument nul sur tous les sujets, sécurité, bruit, pollution. Depuis des mois, on ne nous écoute pas. Et là parce que l'on se rend compte que les centres ont un souci, on va légiférer ! Il y a beaucoup plus simple supprimez le CT moto comme cela a été fait au Portugal et reprenez le chemin des mesures alternatives. Et là il y aura du progrès, du vrai. Il ne faut pas repousser la date mais tout simplement annuler ce CT qui est inutile pour la sécurité, les point de contrôle étant très simple et visible pour contrôler soit même tout les jours contrairement aux voitures ou tout est caché, les motos en bon état, et le bruit et bridage remis au norme en 15min avant le CT et immédiatement remodifié en sortant du centre donc aucun impacte sur les nuisances sonores non plus. Le seul intérêt est de nous faire payer pas loin de 100euros pour un contrôle de 15min qu'on peut faire nous même.
1096083	25/01/2025	Inutile pour la sécurité et les nuisances sonores/pollution	

1096084	25/01/2025	Non au CT2RM !	Encore une fois, chaque motard entretient correctement sa moto, car c'est sa vie qu'il met en jeu si il ne prends pas soin de faire correctement ses propres vérifications : éclairage, état et usure des pneumatiques, des freins ... Pour ce qui est du bruit, c'est un peu comme une assurance vie que de se faire entendre, tous les jours en moto, je constate un manque d'attention des autres conducteurs face aux motards, donc si en plus nous ne sommes pas entendus, c'est une hausse des accidents qui arrive . Et pour rappel, moins d'1% des accidents à moto sont dus à un mauvais entretien pour ~30% liés à l'état des routes. Encore une fois : Non au CT2RM !
1096085	25/01/2025	Contrôle technique moto	Cette mesure inutile et n'apporte aucune plus value. Une moto n'a jamais été identique à une voiture en terme de sécurité car tout y est beaucoup plus accessible. Chaque motard est ainsi à même de contrôler ces organes de sécurité comme la pression et l'état des pneus ou encore les plaquettes de frein. Il en va de sa sécurité. Personnellement j'ai 3 motos et elles sont toutes en capacité de prendre la route, à défaut elle reste au garage en attendant que le nécessaire soit fait pour pouvoir reprendre la route Bonjour Consultation inutile il me semble puisque vous n'avez pas tenu compte de la dernière consultation sur ce sujet. Néanmoins je répète la synthèse écrite pour cette dernière consultation dans le cas où la sagesse aurait atteint vos services : Pour piloter une moto il faut passer un permis et donc une épreuve dont le contrôle des organes de sécurité fait partie. Un ct est donc parfaitement inutile pour un motard qui contrôle sa moto à chaque départ car il est conscient des risques qu'il prend. De plus étant une pratique passion, le motard fait entretenir bien plus régulièrement son véhicule que n'importe quel autres conducteurs de véhicules autre qu'une moto. Par ailleurs si vous désirez réellement construire plus de sécurité pour les motards, travaillez par exemple sur les infrastructures routières qui tuent plus sûrement les motards comme le prévoit l'alternative de la loi européenne plutôt que d'écouter les lobbys industriels qui conseillent le contraire en ne tenant pas compte des conflits d'intérêts que cela posent. Conclusion ct inutile.
1096086	25/01/2025	Ct moto inutile	Ce contrôle technique motos, qui à la base ne sert pas à grand chose et qui ,pour un contrôle visuel est très cher, devrait être retiré, comme au Portugal, alors le renforcement du dit contrôle n'est qu'une aberration sans fondement qui ne servira qu'à réduire encore et encore le pouvoir d'achat et de liberté des utilisateurs. Contre....
1096087	25/01/2025	Contrôle technique motos	Ce contrôle technique motos, qui à la base ne sert pas à grand chose et qui ,pour un contrôle visuel est très cher, devrait être retiré, comme au Portugal, alors le renforcement du dit contrôle n'est qu'une aberration sans fondement qui ne servira qu'à réduire encore et encore le pouvoir d'achat et de liberté des utilisateurs. Contre....
1096088	25/01/2025	Contrôle technique motos	Contrôle technique points de sécurité à contrôler roulements de direction qui provoquent le blocage de la direction même pas remarqué sur une machine de 2007 avec 97000 km. Il n'est pas du tout question de sécurité des motards mais de leur faire payer un contrôle technique inutile. De plus aucune responsabilité du contrôleur en cas d'accident! Inadmissible. Pourquoi feraient-ils correctement leur travail puisqu'il n'y aura aucune conséquence.
1096089	25/01/2025	Scandaleux	
1096090	25/01/2025	Contrôle du Bruit moto vintage	Bonjour, Pourquoi prendre en compte le bruit des motos anciennes à partir du 1 mars 2025 dans le contrôle technique moto ? Sachant que pour mon exemple, une honda cb1100f de 1984, il n'apparaît pas sur la carte grise les décibels max à ne pas dépasser et que d'origine les motos des années 70 80 étaient homologuées avec un certain bruit ! Je ne trouverai pas ça normal que les motos anciennes soient contrôlées comme les motos modernes. L'Europe nous a imposé le contrôle technique des deux roues, mais ce n'est pas la peine de devenir plus royaliste que le roi. Bien cordialement, Fabrice Parramon Avec les véhicules à 2 roues motorisés, nous sommes dans une zone de non droit. Cela est dû à une complaisance manifeste de toute la société à l'égard de leurs conducteurs qui peuvent impunément franchir les lignes continues, circuler sur les zébras et les BAU, griller les feux rouges, se faufiler dans tous les sens au point de rendre la lecture de la circulation parfois difficile et faire la loi sous la forme d'une 'colère' opportunément entretenue, y-compris et peut-être surtout, au sein des forces de l'ordre (après tout, nombre de ses représentants ne sont-ils pas eux-mêmes des 'motards' ?) L'état du droit est à l'avenant. Comment a-t-on pu autoriser la remontée de file en se faufilant entre les voitures, comment est-il possible qu'il ait fallu attendre 2024 pour que le contrôle technique de ces véhicules devienne obligatoire ? Ce nouveau texte ne fait que retarder une fois de plus certains contrôles. Pourtant, les riverains souffrent du bruit occasionné par des trublions sans foi ni loi qui s'amuse des nuisances qu'ils occasionnent aux autres citoyens. Je pose la question : cette complaisance cessera-t-elle un jour ou devons-nous continuer à vivre longtemps sous la pression de quelques-uns qui ne défendent que leurs (bas) intérêts particuliers ? Bref, je suis contre ces reports. Stop à la complaisance.
1096091	25/01/2025	Complaisance	

1096092	25/01/2025	Contrôle technique inutile	<p>Bonjour, certains pays européens ont abandonné le contrôle technique pour les motards. Les vrais motards ont soucieux de leur sécurité en entretenant bien. Leur moto. Ce qui est mon cas. Le contrôle technique est une vaste blague poussé par des lobby qui ne souhaitent faire que du profit. Dans un contexte de crise, il me paraît plus judicieux de porter les efforts sur les formations et l'entretien des toutes. Payer 90euros pour un contrôle visuel peut apparaître comme une escroquerie. De plus, le motard est mis a contribution, histoire de dégager toute responsabilité du centre de contrôle...</p>
1096093	25/01/2025	Ct moto	<p>Bonjour, compte tenu du faible taux de moto recalé au CT. Il faut bien durcir les règles pour emmerder (comme le souhaite notre cher président) les motards Français. Sinon cela ne serait pas drôle. A bon entendeur, salut.</p>
1096095	25/01/2025	0.3% seulement des accidents en cause d'un mauvais entretien.	<p>'Bonjour, Imposer un contrôle technique (CT) pour les motos semble peu pertinent lorsque l'on constate que seulement 0,3% des accidents sont causés par un mauvais état du véhicule (selon les assurances). En revanche, 30% des accidents sont liés à des défauts d'infrastructure, comme le souligne un rapport de l'ONISR. Les motards, conscients des risques, entretiennent généralement bien leur moto, que ce soit par eux-mêmes ou via un professionnel. Plutôt que de mettre en place un CT, ne serait-il pas plus efficace d'améliorer l'état des routes et des infrastructures pour renforcer la sécurité des usagers ? Par ailleurs, les vérifications essentielles (pneus, freins, feux, etc.) font déjà partie de la formation et de l'examen du permis moto. Cela rend le CT redondant, d'autant que ces contrôles sont régulièrement effectués par les motards ou en atelier. Cordialement.'</p>
1096096	25/01/2025	Opportunité malvenue	<p>Ce CT est d'évidence une opportunité de rajouter un impôt afin de remplir les caisses. Mais il va en majorité toucher des CSP médiane, qui doivent faire de plus en plus de choix financiers : soit CT, soit nouveau casque par exemple... Ou finalement vendre la bécane car loisir peu onéreux aura basculé dans le 'trop cher pour moi et mes priorités familiales'. C'est aussi nous priver de ce budget opportun pour entretenir nos motos/quads/scooters car nous sommes bien conscients que nous n'avons pas d'habitable en cas de chute ou d'accident. Il y a bien sûr quelques exceptions de têtes brûlées mais une écrasante majorité préférons ne pas rouler si notre machine n'est pas en état de le faire</p>
1096097	25/01/2025	CT Moto	<p>Maintenant que les trois associations écolos ont bien magouiller Avec les lobbies du CT..ont en es où des infrastructures routières comme préconisé par l'Europe.le CT c'est maintenant Donc l'état des routes c'est pareille non ??</p>
1096098	25/01/2025	Sans titre	<p>Bonjour, merci de donner l'importunité de s'exprimer. Je suis sceptique quant à l'efficacité d'imposer un contrôle technique des véhicules de la catégorie L pour soit disant réduire les accidents et les nuisances. Lors de ces dits accidents, l'état des infrastructures routières est il pris en compte? Car elles sont souvent dégradées (les nids-de-poule, absence de signalisation adéquate). Avant d'imposer ce contrôle technique, il serait plus pertinent d'améliorer la sécurité des routes et de renforcer les contrôles des forces de l'ordre. De plus, ce contrôle est perçu comme du vol au vu des tarifs, du temps consacré et du manque de formation/compétences des agents en centre technique. Certains, pour ne pas les citer, se disaient prêt avant même l'instauration du décret... Il n'en est rien. Si cela vous intéresse, ma proposition pour tenter de résoudre le problème et que chacun y trouve son compte (Europe et usagers) serait de différencier les véhicules usagers de la route. Pour être plus précis, il faudrait plutôt contrôler les véhicules dit 'sans permis' (voitures et les cyclomoteurs jusqu'à 50cm3). Ils sont souvent dans un état médiocre et majoritairement responsables de nuisances (sonores et pollution). Les usagers de cyclomoteurs supérieur à 50cm3 sont majoritairement plus attentif à l'état de leur véhicules et savent qu'une défaillance technique peut vite être très dangereuse. Pour contenter l'Europe et ses souhaits de baisser la pollution (sonore et environnementale), il serait pour moi, plus intelligent d'imposer une révision annuelle et/ou kilométrique des véhicules de la catégorie L chez un professionnel auto/moto. Ce dernier s'assurerait de l'état technique du véhicule mais aussi de sa conformité vis à vis de sa vitesse et de la pollution (sonore et échappement). Il serait alors obligatoire de présenter la facture à son assurance pour ainsi continuer à bénéficier d'une autorisation à circuler. Libre à chacun de respecter la règle, mais si cette dernière n'est pas tenue en cas de contrôle routier (qui devraient encore une fois être renforcés) ou d'un accident alors les sanctions devraient être exemplaires (amendes, travaux d'intérêts générale si non solvabilité, etc). Voilà, en espérant avoir apporter une médiocre contribution au débat qui j'espère débouchera sur des décisions réfléchis de la part de nos élus représentants pour le bénéfice de l'Europe de ses contraintes environnementale, au bénéfice des usagers de la route et non au bénéfice d'entreprises, lobby qui ne cherchent que le l'argent.</p>
1096099	25/01/2025	Inutile pour les « vraies » motos	<p>Autant je n'ai pas d'avis sur l'entretien des scooters et autres 2 roues « utilitaires », autant je suis certain que les propriétaires de motos « loisir » ont à coeur, sécurité personnelle oblige, d'être particulièrement vigilants sur le bon état de fonctionnement de leurs machines. 65 ans, motard de « grosses » machines depuis 27 ans et toujours motard sur grosse cylindrée, je pense que ce contrôle technique fait sans discernement ne set qu'à financer de grosses structures de CT, comme X, mais n'a aucun intérêt en termes de sécurité. Laissez-nous notre espace de liberté respectueux des autres usagers !</p>

Le CT est complètement inutile pour les deux roues. Les retours montrent bien que les motos sont pour la plupart bien entretenues et ne présentent par conséquent aucun danger. Les mauvais élèves sont plutôt les véhicules sans permis et notamment les voiturettes (pourquoi les avoir mis dans la même catégorie ?) Le CT pourrait être mis en place à la revente du véhicule pour protéger ou informer l'acheteur. Temps que le CT ne sera qu'une pâle évaluation visuelle du véhicule, il ne servira à rien. Il faudrait pouvoir mettre la moto sur un vrai banc de test pour quantifier correctement les éventuels défauts. Les infrastructures routières déficientes ou mal entretenues sont nettement plus accidentogènes. Tout comme le comportement des autres usagers vis à vis des deux roues, motorisés ou non.

Aucune utilité se decret est ridicule réparer les routes et infrastructures serai beaucoupplus utiles que de taxé encore et encoreles usages.

L'expérience de ces derniers mois a montré que les motocyclettes sont bien mieux entretenues que la plupart des véhicules. Ce contrôle technique doit donc être aboli pour ce type de véhicule.

Possesseur de deux motocyclettes. J'ai fait l'expérience de les passer au contrôle technique obligatoire pour être en conformité avec la réglementation. Une perte de temps et d'argent. Aucune véritable utilité. S'agissant des pneumatiques, le code de la route prévoit déjà des infractions dans ce domaine. S'agissant de l'éclairage idem. En fait hormis l'état des plaquettes de freins tout le reste est déjà légiféré. Encore une fois une contrainte supplémentaire qui aurait pu être évitée comme le prévoyait les directives européennes. S'agissant des équipements des centres de contrôles, pourquoi retarder la mise en place ceux ci puisqu'il semblait important de mettre en place ce contrôle technique. On impose au motard des dates butoirs mais pas aux centres de contrôle qui s'enrichissent grâce à ce contrôle. Charge à eux de prendre leurs dispositions en terme d'organisation et d'investissements. Ce contrôle technique semble être embêter à la fois les contrôleurs et les motards. Peut être qu'un moratoire serait intéressant afin de rediscuter de tout ça avec les différents intervenant. Le Portugal a été plus pragmatique que la France. La Belgique aussi.

Bonjour Le contrôle technique n'apportera rien au niveau sécurité les motards entretiennent leur machines Tres peu d'accidents ont une cause technique Des controles par la gendarmerie ou la police seront plus efficaces pour les pneus usés ou un pot d'échappement non conforme voir une plaque d'immatriculation pas lisible De plus payer plus cher que un contrôle voiture pour un simple contrôle visuel est inacceptable De plus les kilométrage moyens dune moto sont énormément plus faibles que pour une voiture Ce contrôle nest simplement que une privatisation des contrôles au profit d'un lobby mene par X Merci beaucoup pour votre attention

Ce contrôle est inutile, les tarifs sont abusifs car non encadrés. Une fois de plus nous ne sommes que des vaches à lait . L'état des routes est catastrophique à Toulouse chaque jours nous devons slalomer pour éviter nids de poules et autres plaques d'égouts qui ne sont pas au mêle niveau que la route et c'est extrêmement dangereux . Si le but est de voir baisser le nombre d'accident , c'est sur cela quil fait agir et pas juste taxer sans raison.

Il existe des différences fondamentales entre 2 roues et 4 (ou plus): sur un 2 roues pas de carrosserie, en équilibre à chaque instant, le conducteur mesure pleinement les risques liés à son activité. Ainsi donc est-il nécessairement plus attentif aux éléments de sécurité. Le contrôle technique proposé reste sommaire et de ce fait n'apporte rien, si ce n'est une nouvelle recette fiscale. Les 2 roues sont utiles au desengorgement des agglomérations et les mesures visant à pénaliser ce moyen de locomotion vont de fait à l'encontre du but poursuivi: moins de trafic sans impacter la mobilité ou la pollution.

Bonjour, Je pense que le report de mise en oeuvre pour effectuer ce type de controle est une bonne décision. Il devrait même d'ailleurs remettre en question la mise en oeuvre ce type de contrôle entièrement. En effet, il s'agit d'un gros investissement inapproprié pour un résultat éphémère sur la durée de validité du contrôle (3 ans). Je veux par là préciser que même lors d'un refus pour niveau sonore, le propriétaire fera le nécessaire pour lever la contre visite, et ensuite remodifier son système d'échappement comme il l'était auparavant. Il serait plus judicieux à mon avis d'effectuer des contrôles par des brigades de l'environnement des forces de l'ordre, et ainsi réprimander les usagers avec un historique de contraventions. Et par ailleurs la future mise en oeuvre du contrôle de la vitesse des cyclomoteurs est toute autant concernée par ce problème. Cordialement avec ma moto enduro, je suis à 90% en balade dans les chemins ruraux , bois , champs et passages techniques ou les chutes sont nombreuses... d ou pas de clignotants sinon cassé assurée, d ou contrôle technique vraiment pas adapté, dégoûté, je vais vendre ma moto....

Bonjour suis contre de contrôler les motos car leur moteur est assez puissant sinon on changerai de moto par contre je ne connais aucun scooter qui est en règle que l on commence par ça et là vitesse des trotinette électrique merci

1096100 25/01/2025 Inutile mais...

1096101 25/01/2025 Ct deux roue

1096102 25/01/2025 Coûteux et Inutile

1096103 25/01/2025 Inutile

1096104 25/01/2025 Mr

1096105 25/01/2025 Non au contrôle technique deux roues

1096106 25/01/2025 Sans titre

1096107 25/01/2025 Contrôles de niveau sonore

1096108 25/01/2025 moto enduro

1096109 25/01/2025 Réforme ct moto

1096110	25/01/2025	Contrôle technique	Bonjour oui je suis contre le contrôle technique des motos et j'espère bien qu'il va être dissolu, j'entretiens ma moto comme il se doit, en espérant que cela aboutira, merci, cdlt
1096111	25/01/2025	Ct moto	J'ai assisté un un CT MOTO cette semaine et comme me l'a dit le contrôleur c'est une grosse foutaise que du visuel pour 65 euros et 15 mns Je fais la même chose chez moi pour 0euros et plus souvent...
1096112	25/01/2025	Fumisterie ce CT	Conducteur de moto depuis 20 ans, j'ai toujours fait attention à l'état de mon véhicule. J'ai passé le CT en juillet 2024, mais ayant une grosse moto (rocket3), lourde, le contrôleur n'avait pas de béquille avant et arrière pour pouvoir la lever et contrôler la rotations des roues, l'efficacité des freins et les possibles points dur dans la direction. Et pépète pour la fin, il m'annonce que j'ai du jeu dans les disques de frein... disques flottants oO. Bref, 60euros plus tard j'étais en règle, mais avec un CT qui pour moi est inutile.
1096113	25/01/2025	Abroger le CT moto	Payer 70euros pour un simple contrôle visuel de chacune de mes motos, c'est du racket. On en a marre.
1096114	25/01/2025	CT 2 roues	Opposé au CT depuis le début, contrôle inutile. Les résultats des contre visites et refus en attestent. Le bon état des motos est assuré par leurs propriétaires. Le CT ne sert à rien. Le CT du réseau routier serait davantage utile... Je possède une moto de 900 cc, de 1998, qui totalise 138 000 km. J'ai passé le CT, aucune remarque (vierge), j'ai donc payé 80euros pour que l'on me dise que ma moto était parfaitement entretenue, ce que je savais déjà. Pendant 26 ans j'ai conduit en toute liberté, maintenant je dois payé pour avoir le droit de rouler. Je préfère utiliser mon argent pour l'entretien de ma moto et mes équipements de sécurité. Cordialement.
1096115	25/01/2025	Opposé au contrôle technique moto.	Sage décision que reporter cette mesure, ce contrôle technique dont l'utilité n'est absolument pas prouvée par les premiers résultats. Au moment où les normes en tous sens sont de plus en plus insupportables pour les citoyens, prendre le temps de la réflexion et de la concertation n'est pas inutile
1096116	25/01/2025	Convaincre plutôt que contraindre	Boycott total et sans concession du contrôle technique de mes 2 roues !!! Europe totalitaire et gouvernement français soumis aux lobbys de la pédale à roulettes. ✊
1096117	25/01/2025	Boycott	Je suis contre ce Contrôle technique! Qu'il cesse tout de suite!. Merci
1096118	25/01/2025	CT2Roues	A l'exemple de certains pays européens, cette contrainte doit être abrogée. Un motard ne roule pas sur une machine qui n'est pas en état, sa vie en dépend. Mes deux motos ne connaîtront jamais un centre de contrôle.
1096119	25/01/2025	Suppression	60 euros pour m'entendre dire que ma moto était propre et bien entretenue malgré son âge, que les pneus étaient bons, que l'éclairage fonctionnait, le klaxon également, que l'échappement ne fumait pas (moi si, en revanche !)merci, je le savais déjà, je ne vais pas m'amuser à rouler sur une épave. Mais bon, j'ai la satisfaction du devoir accompli, de ma participation financière à l'effort de guerre,, avec cependant un léger goût amer de m'être fait rouler dans la farine. Espérons que tous les scooters et autres moto-cross, auront également passé et obtenu ce fameux sésame...mais là, le doute m'habite ! PS : je viens de m'apercevoir que ce message passait d'abord entre les mains expertes de la modération ! Nous verrons bien ! Le contrôle technique actuel ne sert pas à grand chose car il est réalisé par des gens qui ne sont pas mécanicien et pas forcément motard. Les changements de réglementation successifs au cours des années ne sont pas pris en compte pour les deux roues plus anciens. Le tarif de ce contrôle est très abuser car il n'est que visuel.
1096120	25/01/2025	Quel gâchis.	Aucun contrôle technique possible à 20 km autour de chez moi De plus ma moto de 2015 est parfaitement entretenue et ne nécessite aucun contrôle autre que les miens Cordialement
1096121	25/01/2025	Contrôle technique moto inefficace	Le ct est utile pour les voitures mais les motos c est différent nous les motards connaissons bien nos machines et les entretenons bien après tous c est notre vie qui est jeu
1096122	25/01/2025	CT moto	Le ct est utile pour les voitures mais les motos c est différent nous les motards connaissons bien nos machines et les entretenons bien après tous c est notre vie qui est jeu
1096123	25/01/2025	CT moto	Tous les motards entretiennent leur moto pou ne pas se mettre en danger Le contrôle est une contrainte coûteuse et totalement inutile et inefficace
1096124	25/01/2025	CT moto	Parfaitement inutile. Étant donné qu'il faut moins de 10 minutes pour remettre son échappement d'origine, les ânes bruyants ne s'en priver ont pas. Quand à la minorité d'imbéciles qui se présenterai avec des pneus lisses, que faire pour eux ? Pourquoi pénaliser tout le monde. De plus ayant été appelé récemment pour donner un avis sur l'état d'un 50 à vitesses qui venait de passer brillamment le contrôle, une chaîne tendue comme un arc, les 2 bras de fourche tordus. Bref consternant. Je ne suis pas du genre à faire des généralités, mais là je l'affirme, ce contrôleur était d'une incompétence rare. Je fais de la moto depuis mes 16ans (25000 kms par an) j'en ai 68 maintenant et je inconditionnellement contre le contrôle technique des motos.
1096125	25/01/2025	Sans titre	
1096126	25/01/2025	Non au contrôle technique.	

1096127	25/01/2025	Contre de chez contre	Déjà contre le contrôle technique de base. Vu l'état des routes et la place laissée aux motards lors des dernières discussions et manifestations, ce n'est pas la bonne voie. Il y avait tant à faire pour assurer plus de sécurité aux 2 roues. De plus le contrôle technique devait coûter 50 euros, il est à 80 euros ici pour rien par rapport à une voiture, l'état s'en fou, nous on doit payer... Affligeant
1096128	25/01/2025	Contre le contrôle technique moto	Mon deux roues n'a pas besoin d'un contrôle technique, il est vérifié régulièrement avant chaque départ routier. Votre mesure n'est qu'une taxe financière grévante mon petit budget pour vivre.
1096129	25/01/2025	Contrôle motos	Ce contrôle est absolument pas nécessaire car les motos sont des engins entretenus comme il faut sous peine de chutes ! Le contrôle est déjà inapplicable, les motos ne se vendent plus. Personne n'y comprend rien et vous rajoutez un truc totalement inutile pour nos motos mais qui va encore rapporter du fric à l'état !
1096130	25/01/2025	Contrôle technique moto de trial	Le contrôle technique sur les motos ne sert à rien dans 99,99 % des cas. Les engins sont déjà contrôlés chaque année lors des révisions, les motards étant des personnes responsables, tenant à leur vie. Ceux qui ne sont pas en règle ne passent pas le contrôle Pour le bruit, il est tellement facile de remettre le système en place pour la visite et de le retirer en sortant qu'il n'y a aucune utilité à le faire, sauf à prendre de l'argent. Ayant assisté à plusieurs contrôles, les motards connaissent mieux leurs machines que les contrôleurs, qui ne connaissent pas les spécificités de certaines motos, ce qui provoque des discussions inutiles et risque même de provoquer des altercations.
1096131	25/01/2025	Contrôle ne servant à rien	Bonjour Le mieux serait de supprimer l'obligation de CT pour les motos. Cela n'a aucun impact sur la sécurité. Les motards entretiennent leur véhicule. Merci Bertrand d'Acremont
1096132	25/01/2025	CT moto	Bonjour, le contrôle technique des 2 roues est inutile. Les conducteurs de 2 roues motorisés sont attentifs à l'entretien et le bon fonctionnement de leurs motos. Ne nous compliquez pas la vie avec des contraintes administratives sans effet sur la sécurité routière. Bien cordialement.
1096133	25/01/2025	Contrôle technique 2 roues.	Bonjour Le mieux serait de supprimer l'obligation de CT pour les motos. Cela n'a aucun impact sur la sécurité. Les motards entretiennent leur véhicule. Merci Bertrand d'Acremont
1096134	25/01/2025	CT moto	Dépenser autant d'argent pour un contrôle aussi subjectif, fait par des personnes, qui pour une grande majorité, ne connaissent rien aux deux roues. Une fois de plus je le répète. Les motocyclistes ne sont pas des écervelés qui roulent sur des machines mal entretenues. Ils sont conscients du danger de rouler à moto. Arrêtez ce contrôle technique !
1096135	25/01/2025	Contrôle technique moto	Les instruments juridiques et répressifs ne sont pas suffisants pour faire respecter le code de la route et la sécurité des usagers ? Je doute que l'obligation d'un contrôle technique coûteux et souvent bâclé par des salariés privés et de compétences douteuses arrive à faire évoluer la « sécurité » des motos. D'autres pays ont des réglementations plus rationnelles (Belgique) ou ont plus simplement annulé le CT (Portugal).
1096136	25/01/2025	Halte au CT	Dépenser autant d'argent pour un contrôle aussi subjectif, fait par des personnes, qui pour une grande majorité, ne connaissent rien aux deux roues. Une fois de plus je le répète. Les motocyclistes ne sont pas des écervelés qui roulent sur des machines mal entretenues. Ils sont conscients du danger de rouler à moto. Arrêtez ce contrôle technique !
1096137	25/01/2025	Contrôle technique moto	Inutile un pot d'échappement est vite démonté du véhicule le mieux c'est que la gendarmerie et la police fassent réellement la chasse aux motards qui se pensent sur circuit. Le contrôle des 50cc type mobylette est ridicule je possède une vieille Motobecane av88 il regarde mon pneu mes phares mon klaxon et mon numéro de série la blague ! Et une pollution sur un deux temps c'est n'importe quoi ainsi que un contrôle de vitesse d'origine elle va déjà à 60km/h un vélo moteur ne devrait pas être soumis au contrôle technique !
1096138	25/01/2025	Contrôle technique moto	
1096139	25/01/2025	Inutilité !	Bonjour Arrêtez avec CT. Encore une fois la mise en cause technique d'une moto est ridiculement minime. Pensez plutôt à entretenir les routes .. nids de poules, et autres éléments accidentogènes. Merci pour les conducteurs de 2RM. Cordialement Bonjour, le CT auto avait été mis en place quand la défaillance technique des véhicules était impliquée dans 16 % des cas. La dernière enquête sur les 2RM faisait état de 1.3% des cas. Les utilisateurs sont quasiment tous conscients qu'ils sont vulnérables et ne prennent pas le risque de négliger leur véhicule. Le faible kilométrage annuel de ces 2RM rend encore plus inutile ce CT. Les véhicules de collection roulent très très peu (souvent un collectionneur a plusieurs engins) et c'est totalement injuste de les contraindre à passer un CT. Pour le moment seuls les cartes grises de type collection avec une date de mise en circulation d'avant 1960 en sont dispensées. A minima toutes les CG Collection devraient l'être.
1096140	25/01/2025	le contrôle technique 2RM est inutile	

1096141	25/01/2025	Inutile	<p>Pour rappel, le mise en oeuvre effective de ce contrôle technique repose sur un rapport d'un lobby déposé à Bruxelles, aux conclusions caduques. Au contraire les seules études en la matière, notamment françaises, montrent que les risques pour les usagers de ces véhicules n'est pas liés à l'état des véhicules. Ainsi, c'est à tort que ce contrôle a été mis en place. L'état des routes est un risque avéré auquel il serait plus utile de s'attacher. L'Espagne à d'ailleurs refusé de mettre en oeuvre cette escroquerie. Ainsi, ce projet d'arrêté, purement organisationnel est, comme sa base légale, inutile.</p>
1096142	25/01/2025	Abandon total du contrôle technique	<p>Rien dans ce qui a été mis en place ne se justifie au nom de la sécurité. Il s'agit tout simplement d'un racket d'état qui va à l'encontre de la devise de la République au mot LIBERTÉ !</p> <p>Bonjour, Le CT moto est inutile, Croyez-vous vraiment que les motards prennent des risque en roulant avec des engins qui le sont pas fiables ? Les chiffres parlent d'eux même ! Quand. je vois l'état de certaines routes, je constate que c'est là qu'est le danger.</p>
1096143	25/01/2025	Complètement inutile	<p>Cordialement Stéphane</p> <p>Une grande arnaque, une foutaise: aucune avancée, ni sur la sécurité routière , mécanique, protection au bruit, juste une taxe supplémentaire . Une liasse de plus sur l'empilement administratif, une énième attaque aux libertés. Politiques, sortez de vos trous feutrés, occupez vous des réels problèmes auquel le pays doit faire face, il y a plus urgent que de faire chier les citoyens, et donnez un vrai pouvoir à nos forces de police pour eradiquer les vrais délinquants.</p>
1096144	25/01/2025	Mon avis sur ce CT Moto	

1096145	25/01/2025	A propos du contrôle technique des 2 roues motorises	<p>Bonjour, utilisateur de 2 roues depuis 1977, titulaire d'un permis A, conducteur de motos de grosse cylindrées comme de scooter anciens et modernes, je m'oppose à ce nouveaux racket inutile des pouvoirs publiques. Quand la majeure partie des éléments de sécurité d'une automobile sont cachés, ils sont visible sans outils et sans démontages sur un 2 roues. Les conducteurs de 2 roues réalisent un "controle" visuel pratiquement a chaque sorties . Aucuns motards sérieux ne partira en voyage sans connaître avec certitude, l'état de ses freins, l'état de ses pneus et de ses amortisseurs. C'est sa vie qui en dépend. Preuve en est le peu de contre visite des experimenteurs du contrôle. Les motos sont a 99 % bien entretenues. Le lien entre un motard et sa moto n'est pas du tout le même qu'un automobiliste. Ce sont des véhicules passion et a se titre, sont plus souvent sur-entretenus que pas assez. Ayant, pour une vente, été obligé de passer ce contrôle, je peux fire, affirmer meme, que les contrôleurs sont totalement incompetents en la matière. Pourquoi ne pas avoir fait appel aux professionnels du 2 roues,? Ce n'est pas un stage d'une semaine qui fait un bon contrôleur... Le mien cherchait le n' de série en éclairant avec sa lampe la grille du klaxon d'un vespa px... Au niveau où on trouve des témoignages partout sur internet, ce n'est plus du domaine de l'anecdote, c'est simplement un système fait a la va vite, avec des personnes peu concernées , et sans connaissance des 2 roues. Du coup comment considérer que ce contrôle va sauver nos vies?? Ça fait rire tous les motards. Personnellement, j'ai dû subir ce contrôle pour une vente, mais hors de question que mes 2 roues (moto et scooters, majoritairement anciens) passent ce contrôle. Je suis totalement capable de faire toutes les vérifications qui participent à ma sécurité. Cette volonté de vouloir asservir les 2 roues est insupportable. Jamais, je dis bien jamais, mes véhicules, soignés, entretenus, bichonnées, ne passerons chez un simili professionnel sans expérience qui , a part me voler la taxe correspondante ne m'apportera rien, ni en terme de sécurité, qu'en terme de connaissance de mes 2 roues. J'ai actuellement dans mon atelier une moto de 1500 cm2 d'un ami, pour la saison prochaine je lui change d'office les plaquettes de freins, contrôle des roulements roues et colonne, vidange et tous filtres , bougies, etc etc . On a pas besoin d'un contrôle inutile et coûteux, on a besoin d'une vrai politique de réfection des routes, souvent dégradées, glissantes, et que jamais les puissants cerveaux de la sécurité routière ne pensent a simplement rendre moins dangereuses pour les 2 roues. Nous sommes des contribuables aussi, et pourtant on a vraiment l'impression d'être pris pour juste des vaches a traire... Baissez la TVA des éléments de sécurité, doublez les rails dans les virages dangereux, bouchez les nids de poule, ça devrait être votre priorité, mais ce contrôle, c'est non.</p> <p>il est vrai que certaines motos et scoots sont bruyantes (chicanes enlever ou autres) mais il est si simple de remettre un echappement ou sa chicane pour le controle . ca sert a pas grand chose . souvent des motards ou scooteurs d'apparats ephemes qui le temps d'un instant montre le coté nefaste du bruit</p>
1096146	25/01/2025	le non sens du controle	<p>Ce contrôle technique n'est qu'une fumisterie organisée par X en tête de faire du fric il faut suivre l'exemple de nos voisins et retirer cette aberration</p>
1096147	25/01/2025	Refut d'être une vache à lait	<p>Bonjour , je suis bien sur CONTRE le CT , les arguments ne sont plus à démontrer , la X et les différentes enquêtes des sociétés indépendantes prouvent qu'un très faible pourcentage des accidents sont dû à une défaillance mécanique , les motards font très attention à leurs motos car un incident se paie cash . L'état des routes est en grande partie en cause sur ces derniers , donc un CT moto ne changerait rien . Le seul point positif d'un CT c'est en cas de revente pour rassurer l'acheteur , en dehors de ça il est inutile .</p>
1096148	25/01/2025	Contre le contrôle technique des 2 ou 3 roues et les quadricycles	<p>Je possède un scooter 50 électrique , en même pas 10 min le contrôle est fait et je devrais payer environ 60 euros pour ça , scandaleux !!!!!</p>

1096150	25/01/2025	STOP	Ce CT moto est inutile et injuste. Les chiffres montrent bien que les 2 roues de + de 125cm cube sont en très bon état. On peut également voir que cela ne règle pas les problèmes de nuisances comme le bruit ou l'utilisation de motos non homologuées. Quand on est passionné de motos et que l'on en possède plusieurs, cela revient assez cher quand on cumule tout, pour un résultat qui n'est pas bon! Donc au lieu de modifier les arrêtés, annuler cette loi et privilégiez l'entretien des routes et la formation. Merci
1096151	25/01/2025	Non au ct	Aucun intérêt ce controle technique hormis pour nous prendre de l argent...vous savez tres bien que les accidents ne sont pas causé par l etat des motos, alors Sécurisez les routes et reparez nos routes et arretez de nous prendre pour des lapins de 3 semaines avec ces arguments absurde...au pire obligez un CT a la revente uniquement de la motopour moi c est tjrs non
1096152	25/01/2025	Abberation législative	Je suis totalement contre la mise en place de ce décret modificatif, ainsi que contre le décret relatif au contrôle technique des 2 ou 3 roues. Un impôt de plus, inutile, réalisé par des gens majoritairement incompétent. Vive le Portugal dont les politiques n'ont pas que leur carrière en ligne de mire.
1096153	25/01/2025	Inutile	Le report de la date limite d'investissement, indispensable vu le peu de succès du CT, allait mécaniquement amplifier le manque d'efficacité, pour la sécurité routière, du dispositif. En conséquence ril faut un moratoire du CT, donc un report de l'obligation de CT des motos. De plus à la vu des premiers résultats on peut noter qu'il est inutile pour les motos de plus de 125cm3.
1096154	25/01/2025	Mesures supplémentaires inutiles tout comme le contrôle technique	Mesures adoptées sans justification à la va vite avec un résultat inutile. Personnel majoritairement incompétent à qui on va ajouter des tâches pour lesquelles ils seront tout aussi incompétents. A titre d'exemple, mon zxr de 1992 en carte grise collection à été refusé pour du jeu dans les disques de freins (disques semi flottants neufs) ainsi qu'un défaut d'éclairage pour un seul des deux optiques allumés en feu de croisement (mesure réglementaire en 1992) en plus d'avoir rayé mon bas de carénage au moment de monter la moto sur la table! Que voulez vous demander de plus à des "contrôleurs " aussi incompétents qui ne sont intéressés que par les 75euros demandés (que j'ai refusé de payer) pour 5minutes de "contrôle ". Arrêtons simplement là cette taxe supplémentaire qui n'améliore en rien la sécurité des utilisateurs de 2rm.
1096155	25/01/2025	Ct2 ou 3 roues	Un 2 ou 3 roues qui n'est pas en état de rouler n'est jamais utilisé. Ce contrôle doit être effectué par les forces de l'ordre lors d'excès de bruits ou de vitesse. Lors de la vente d'un véhicule mais certainement pas de façon permanente.
1096156	25/01/2025	Inutile et inefficace	Ce CT est sans lien avec la sécurité routière, ne me protège pas en tant que conducteur de 2 roues usager de la route, mais seulement en tant qu'acheteur d'un véhicule. C'est un simple controle visuel que je peux faire moi même, gratuitement. J'entretiens scrupuleusement ma moto ancienne, il y va de ma vie. Et pour ma moto récente, c'est le concessionnaire qui fait très régulièrement le contrôle de tous les points vitaux. Entretien mieux les infrastructures routières serait plus pertinent que le CT.
1096157	25/01/2025	Inutile et inefficace	Ce CT est sans lien avec la sécurité routière, ne me protège pas en tant que conducteur de 2 roues usager de la route, mais seulement en tant qu'acheteur d'un véhicule. C'est un simple controle visuel que je peux faire moi même, gratuitement. J'entretiens scrupuleusement ma moto ancienne, il y va de ma vie. Et pour ma moto récente, c'est le concessionnaire qui fait très régulièrement le contrôle de tous les points vitaux. Entretien mieux les infrastructures routières serait plus pertinent que le CT.
1096158	25/01/2025	CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO	Inapproprié et inutile : Le motard conscient de remettre son intégrité à son véhicule y apporte un soin particulièrement attentif et en effectue souvent l'entretien lui même ou remet son véhicule entre les mains de SON mecanicien (ce que je fais au moins une foi par an)
1096159	25/01/2025	CT moto	On en veut pas ! C'est totalement inutile
1096160	25/01/2025	Sans titre	Le gouvernement s'est fait enfumer par le groupe X et 3 assos de bobos parisiens pour nous imposer un contrôle technique qui ne sert absolument à rien ! Non pas repousser le renforcement du CT, c'est sa suppression qu'il faut décider. J'ai pour ma part 6 motos de collection, vous croyez que je vais aller passer mon temps et donner à chaque fois 80euros à ces enfoirés de malhonnêtes, qui plus est incompétents ? ABROGEZ-NOUS CETTE LOI QUI NE SERT QU'À FAIRE TOURNER LA ROUE DU BUSINESS
1096161	25/01/2025	vache a lait	un tarif prohibitif par rapport aux voitures. on nous inonde de spots pour faire attention aux arnaques et la c'est l'état qui légalise la pratique. c'est du racket digne de la mafia.
1096162	25/01/2025	non au contrôle technique	oui au contrôles sur les routes par les autorités.

1096163	25/01/2025	Contrôle technique Moto	Je suis totalement contre ce contrôle technique MOTO Celui-ci ne sert à rien du tout !!!! Quand mon mécano à lui fait 100 points de contrôles avant de me rendre ma moto je ne vois ce qu'un contrôle technique uniquement visuel peut m'apporter comme information supplémentaire sur l'état de mon véhicule. Ma moto n'ira donc pas au contrôle technique un point c'est tout. Cela n'est rien d'autre que du racket !!!! A aucun moment ce contrôle technique moto ne va améliorer la sécurité des motards arrêtez de nous prendre pour des lapins de 3 semaines !!! NON NON NON ET NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO !!!!!!!
1096164	25/01/2025	Non au CT moto	Pour diminuer le nombre de morts/blessés de la route, c'est en améliorant l'état des routes, des glissières, l'entretien des croisements et des fossés que vous y arriverez. Le contrôle technique n'apporte rien sauf à X et compagnie. Les points de sécurité ne sont jamais laissés pour compte par un motard, il n'y a personne qui roule en épave, notre vie en dépend. La sensibilisation, la prévention en plus des infrastructures sont la clé, le contrôle technique du pipo
1096165	25/01/2025	Escroquerie institutionnalisée.	Les tarifs déjà prohibitif ne suffisent pas à amortir le nouveau matériel qui sera mal employé pour un résultat invisible. Arrêtez les frais. Cessez cette idiotie.
1096166	25/01/2025	CONTRE	Je suis contre, dans ce cas là pkoï pas les vélos électriques, les trottinettes, un permis pour les rollers!
1096167	25/01/2025	Mettre fin à cette plaisanterie	Je me permets de vous adresser cette lettre afin de vous exprimer mon désaccord concernant l'obligation du contrôle technique pour les motos. À mon sens, cette mesure n'est pas justifiée, car elle ne contribue pas réellement à améliorer la sécurité routière. Les motards responsables prennent soin de leurs véhicules et veillent à leur bon état, bien souvent de manière plus rigoureuse que ce que pourrait l'imposer un contrôle technique standard. De plus, cette obligation semble davantage être un levier économique pour les groupes de contrôles techniques, qui voient dans cette réglementation une source de profit supplémentaire, plutôt qu'une réelle mesure de sécurité. Le contrôle technique moto impose des coûts et des contraintes inutiles pour des conducteurs déjà soumis à d'autres obligations de sécurité, comme le respect des normes d'équipements et d'entretien. Dans un contexte où les initiatives visant à réduire la bureaucratie et la pression financière sur les citoyens se multiplient, il me semble essentiel de reconsidérer cette réglementation. Je vous remercie de l'attention portée à ma demande et espère que vous tiendrez compte des préoccupations exprimées par de nombreux motards.
1096168	25/01/2025	Mettre fin à cette erreur	Je me permets de vous adresser cette lettre afin de vous exprimer mon désaccord concernant l'obligation du contrôle technique pour les motos. À mon sens, cette mesure n'est pas justifiée, car elle ne contribue pas réellement à améliorer la sécurité routière. Les motards responsables prennent soin de leurs véhicules et veillent à leur bon état, bien souvent de manière plus rigoureuse que ce que pourrait l'imposer un contrôle technique standard. De plus, cette obligation semble davantage être un levier économique pour les groupes de contrôles techniques, qui voient dans cette réglementation une source de profit supplémentaire, plutôt qu'une réelle mesure de sécurité. Le contrôle technique moto impose des coûts et des contraintes inutiles pour des conducteurs déjà soumis à d'autres obligations de sécurité, comme le respect des normes d'équipements et d'entretien. Dans un contexte où les initiatives visant à réduire la bureaucratie et la pression financière sur les citoyens se multiplient, il me semble essentiel de reconsidérer cette réglementation. Je vous remercie de l'attention portée à ma demande et espère que vous tiendrez compte des préoccupations exprimées par de nombreux motards.
1096169	25/01/2025	CT	Depuis la mise en place du CT de la catégorie L, les retours sur le bon entretien des motos sont nombreux de la part des centres de contrôles. Le monde motards est toujours vent debout face à cette mesure. Le Portugal a, quand à lui préféré mettre en place les mesures alternatives quand lui autorisé l'UE. Le retour du CT a été initié par le conseil d'état contre l'avis du parlement. Le recours a été initié par une association financé à 900 euros de cotisation d'adhérents, mais surtout d'argent publique et de lobbyistes. Le bon sens doit-il plier face aux intérêts de quelques uns ? Il est temps d'abroger le CT
1096170	25/01/2025	contrôle technique moto	Bonjour, le contrôle technique moto est une aberration et est non justifié. Nous avons 2 motos que nous amenons en révision tous les ans à la date anniversaire, entretenues par notre concessionnaire et lui est vraiment habilité à découvrir un défaut éventuel. Cela nous coûte 2 x 300 euros, 600 euros d'où l'inutilité de ce système qui ne règle en rien l'accidentologie des 2 et 3 roues motorisés. Ce système est instauré uniquement pour un gain financier par des entreprises ayant intérêt à son instauration. IL DOIT ETRE ABOLI !
1096171	25/01/2025	Suppression du CT moto sauf peut-être pour la revente	Les éléments de sécurité de nos motos sont contrôlés régulièrement par nos soins ou nos concessionnaires. Trop de risque avec des pneus, des freins, suspensions, etc ! usagés. Idem pour ce qui est éclairage.. à quoi sert le CT hormis une taxe supplémentaire? je propose un CT à la revente uniquement.
1096172	25/01/2025	Contre le CT	Je souhaite que ce décret concernant le contrôle technique moto soit abrogé, en l'état c'est simplement du racket, pour un contrôle qui n'en a que le nom, simplement là pour nous ponctionner de l'argent.

1096173	25/01/2025	Pour moi c'est non	Comme déjà dit et redit les motards sont tous amoureux de leurs machines et l'entretien pour leur sécurité sur deux roues et non absolument pas besoin d'un contrôle coûteux et visuel qui n'apporte rien qu'une dépense inutile qui pourrait se faire plutôt dans des équipements ! Depuis les premières annonces de la mise en place du contrôle technique 2 roues, de nombreuses associations 2 roues ont apporté toutes les preuves de l'inutilité de ce contrôle, mis à part le fait de faire plaisir aux lobbys tel que X, qui verraient leur chiffre d'affaire augmenter (Il a d'ailleurs été prouvé que ce dernier avait sciemment menti sur les chiffres impliquant les défauts mécaniques dans les accidents impliquant les 2 roues) . De plus, malgré le fait que ce contrôle technique était déjà d'avance une arnaque, l'ancien ministre des transports avait assuré que le coût n'excéderait pas 50euros, alors qu'en réalité, il avoisine bien souvent les 80 à 100euros, tout ça pour un contrôle durant rarement plus de 15 minutes, exécuté par un agent bien souvent incompétent . De plus, cela implique un coût supplémentaire en équipement pour des centres qui ne pourront probablement pas rentabiliser leur investissement, même en mutualisant leurs achats (Ce qui impliquerait aux motards de faire bien plus de distance pour se faire racketter) . La seule manière pour vous d'en sortir la tête haute est d'abolir cette loi, en espérant que vous ne répondez pas, comme d'habitude, par plus de répression .
1096174	25/01/2025	Racket organisé	Bonjour Mes motos sont rigoureusement entretenues soit par moi même, soit par mon concessionnaire et je ne vois pas l'intérêt d'un CT moto qui réalise moins de contrôles que moi. Encore un peu d'argent escroqué par ce système
1096175	25/01/2025	Inutile	Bonjour,d après les contrôles techniques réalisés a ce jour,il y a très peu de contre visite (6 où 7 pour cent) ce qui prouve que les conducteurs de 2 roues motorisés sont des gens responsables en grande majorité.Sans compté que j' ai passé un CT,ce dernier a durée 10 minutes et 60euros.
1096176	25/01/2025	Non au contrôle technique	Bonjour,d après les contrôles techniques réalisés a ce jour,il y a très peu de contre visite (6 où 7 pour cent) ce qui prouve que les conducteurs de 2 roues motorisés sont des gens responsables en grande majorité.Sans compté que j' ai passé un CT,ce dernier a durée 10 minutes et 60euros.
1096177	25/01/2025	Non au contrôle technique	Un CT obligatoire seulement pour la vente serait plus pertinent. Et bien évidemment moins chère que celui réservé aux automobiles. DJ.
1096179	25/01/2025	Modification du CT moto	Un CT obligatoire seulement pour la vente serait plus pertinent. Et bien évidemment moins chère que celui réservé aux automobiles. DJ.
1096180	25/01/2025	Modification du CT moto	Toute personne suivant scrupuleusement le carnet d'entretien du constructeur en concession devrait obtenir une équivalence du CT. Le CT sera en effet toujours moins pertinent et moins utile que l'entretien du constructeur.
1096181	26/01/2025	CT inutile	
1096182	26/01/2025	Contre	Bonjour, Je suis opposé à cette mesure pour les motos et les scooters de plus de 250cm ³ car l'entretien est primordial pour notre vie et nous ne la mettrions pas en jeu par contre pour les Petites cylindrées les plus jeunes n'ont pas conscience des dangers. Cdlr
1096183	26/01/2025	Inadmissible !	Pourtant le contrôle technique est obligatoire pour toutes les motos ? Pourquoi ne pas l'annuler ? Le CT moto ne sert qu'à 1% des usagers qui représentent une infime partie des accidents de la route liés a une défaillance du véhicule. L'initiative et le dossier arguant cette nécessité émanant du Pdg de la société X lui lui-même membre de du comité Européen votant dans ce dossier ! Le conflit d'intérêts est évident et suspend son application à minima ; voire l'annule. En outre, plusieurs pays Européens ont déjà après une longue obligation : purement annulé le CT moto au vue de la faible utilité et de son coût d'infrastructure des centres et du coût pour les usagers et des faibles recettes générées.
1096184	26/01/2025	Contre le CT Moto	
1096185	26/01/2025	Contre le CT moto	Je trouve que cette loi du CT moto est complètement immoral et ne sert qu'à prendre de l'argent au citoyen. L'entretien régulier d'une moto est tout les 5000km donc environs tout les 5 mois, et à chaque fois que l'on passe au garage pour la révision le mécanicien professionnel nous fait un contrôle complet de la moto et note part écrit tout se qu'il ne va pas sur la moto. Donc pourquoi payer un contrôle technique sa n'a aucun sens à part nous prendre de l'argent. PS. L'état nous prend déjà pas mal d'argent avec vos taxe dans tout les sens, laisser nous vivre et profiter un peut de notre argent durement gagner.
1096186	26/01/2025	Ras le bol	C'est une honte, un racket organisé. Nos motos sont bien mieux entretenues que les routes qui sint souvent la cause de chutes. Déformations, nids de poule, ralentisseurs plastique. Manifestement vous en avez rien à faire de la sécurité des motards mais une volonté de faire du fric sans aucun efforts. Je parle bien des motards pas des 49.9cc, des 125 puis les voitures sans permis qui sont eux pas entretenus. Poursuoi ne pas avoir instauré le CT en cas de vente des motos, LÀ la sécurité serait réelle.

Voici une nouvelle preuve de l'inutilité de ce contrôle technique. Si il était vraiment utile, les centrés investiraient, éventuellement avec des aides de l'état. Mais comme il s'agit plus de gagner de l'argent que d'améliorer la sécurité (les premières statistiques montrent que les motos sont bien entretenues), les centres font le choix d'augmenter les prix en minimisant leurs investissements. N'oublions pas que le gouvernement avait annoncé un prix maximum de 50 euros ! nous en sommes déjà loin (pour quelque chose d'inutile comme beaucoup le savent) Maintenons un contrôle technique uniquement en cas de revente, cette mesure sera mieux perçue et permettra d'obtenir un consensus, tout en assurant un contrôle périodique (les motards changent régulièrement de véhicule)

Tous les motards que je connais vérifient et mets à jour les éléments de sécurité de leurs motos et sont contrôlés régulièrement par les propriétaires soins ou garagistes ou concessionnaires. Trop de risque de rouler avec des pneus, des freins, suspensions, etc ! usagés . Idem pour ce qui est éclairage ..Ce contrôle technique est juste une taxe supplémentaire . L'idée de proposer un contrôle technique (non obligatoire) sur un lieu unique sur chaque département en cas de revente uniquement pour rassurer l'acheteur peut-être une bonne solution. Preuve en est, j'ai passé ma moto âgée de 31 ans avec un résultat de contrôle technique complètement vierge. J'aurai préféré mettre la somme dans le remplacement de mes liquides de frein que j'ai donc décalé cette année, étant donné que j'ai un petit budget et j'économise mensuellement pour mettre à jour ces entretiens. Je vous remercie pour cette attention et faites confiance à nos forces de l'ordre pour verbaliser ceux qui ont des pneus lisses, qui font du bruit...ce qui est normal. Ne vous trompez pas de cible.

le contrôle technique des 2RM est vécu par les usagers comme une mesure coercitive. Les motos sont quasiment toutes bien entretenues pour une raison simple : elles deviennent inconduisibles dès lors qu'un organe de sécurité est défaillant ou usé tels que les pneus ou les freins par exemple. Quant aux nuisances sonores, il sera aisé aux motards de monter l'échappement conforme le temps du contrôle pour ensuite réinstaller l'échappement bruyant.

Absolument contre ce raquette ...

Pourquoi faire passer ce CT à ce type de véhicule qui sont maintenant des objets de collections sauvegardant notre patrimoine Le passage à la carte grise collection est un long chemin complexe et coûteux . Il serait intéressant pour les collectionneurs de ce type de véhicule d avoir une dérogation .

Usagé de 2 roues motorisé depuis 43 ans, CAP mécanicien automobile en poche depuis mes 18 ans, tous les entretiens ont été fait par mes soins (tout ce qui utilise un moteur thermique). En cas de doute, je m'adresse à un concessionnaire. Ce n'est pas un contrôleur formé en quelques semaines qui va être plus efficace que moi ou le concessionnaire. Une majorité de motards sont dans ce cas. De plus, le pourcentage des routes dégradées est beaucoup plus important que le pourcentage de moto dégradées. Entretenez les routes et il y aura moins d'accidents.

Pourquoi faire passer ce CT à ce type de véhicule qui sont maintenant des objets de collections sauvegardant notre patrimoine Le passage à la carte grise collection est un long chemin complexe et coûteux . Il serait intéressant pour les collectionneurs de ce type de véhicule d avoir une dérogation .

Bonjour, motard depuis de nombreuses années je suis déçu de l'amalgame fait au profit du lobbying. Quid des l'accidentalité des 2 roues de grosse cylindrées ? Le soucis vient de la jeunesse en scooter et 50ccm qui n'a ni la maturité ni les moyens de tenir un entretien correct. Comme tout motard je fais chaque année une révision complète et ne roule qu'avec tous les éléments changés si besoin (roue frein éclairage...). C'est plusieurs centaines d'euros auxquels rajoute un CT n'apporte rien. Pourquoi ne pas valider la révision annuelle par son concessionnaire ou garagiste à valeur de CT ? Réserver ce CT au seul cas de revente du 2 roues par contre serait vraiment un '+'.

ce CT moto n est qu'une taxe de plus pour financer la vie de chateau de nos rois et reines. il est inutile nos motos sont en parfait etat les controleurs en savent moins que nous sur nos machines et il est si faciles de cacher des defaux s il y en avait ANNULATION PUR ET SIMPLE PRENNONS EXEMPLE SUR LE PORTUGAL QUI A RENDU LE POUVOIR AU PEUPLE AU MOINS POUR CE SUJET Les propriétaires de mobylettes 50 cm3 produites avant 2005 devraient être dispensés de contrôle technique et de contrôle renforcé, car ce sont des véhicules anciens de faible puissance, rénovés pour la collection et le plus souvent par des collectionneurs passionnés et méticuleux pour protéger un patrimoine.

1096187	26/01/2025	Inutilité
1096188	26/01/2025	Suppression du Contrôle Technique moto avec éventuellement une offre non obligatoire pour la revente avec un point spécialisé sur chaque département uniquement
1096189	26/01/2025	mesure coercitive
1096190	26/01/2025	contrôle technique moto
1096191	26/01/2025	Velicule ancien type mobylette
1096192	26/01/2025	CT absurde
1096193	26/01/2025	Velicule ancien type mobylette
1096194	26/01/2025	CT Moto
1096195	26/01/2025	suppression CT moto
1096196	26/01/2025	Avis contrôle technique 2 roues

Un CT pour faire baisser les accidents....a la base on peut se dire que l'idée état bonneben non ! Non parce que le mauvais état des motos est inférieure à 1% comme l'ont démontré les chiffres des assurances et des études X. Non , les contrôles sont différents d'un centre à un autre ou du contrôleur qui souvent ne connaît rien aux motos. Une chaîne de transmission avec une légère trace de rouille mais aucun point dur sur les maillons =moto refusé....ou est la sécurité la dedans ??? Ou encore chaîne détendue.....ben oui on mesure la tension avec la moto chargée de ses bagages et des passagers....et d'un modèle à l'autre la tension est différente. Que dire encore quand le contrôleur indique fumé excessive : ben oui c'est une moto de collection 2 temps qui fonctionne au mélange..... Ou encore du contrôleur qui indique des disques de frein av mobiles et refusé la validation.....ben oui c'est des disques flottants normal qu'ils bougent..... Et que penser du contrôleur du bruit , homologué en champ libre dans des conditions spécifiques et un contrôle dans un bâtiment fermé.....incomparable et incompatible en terme de résultats 80% des motos ne sont pas passées au ct . Les motards sont des passionnés amoureux de leur machines et de ce fait entretiennent correctement leur monture . Tout ces contrôles sont d'ailleurs à l'épreuve du permis de conduire . Donc aller payer des incompetents pour réaliser un truc que je fait à chaque fois que j'utilise ma moto , NON MERCI ... On paie assés pas besoin d'un racket de plus !!!!

1096197 26/01/2025 Ct moto l'anarque

1096198 26/01/2025 CT 2 roues

1096199 26/01/2025 Suppression du CT moto sauf peut-être pour la revente

1096200 26/01/2025 Contrôle technique moto

1096201 26/01/2025 Contrôle technique 2 roues

1096202 26/01/2025 critique du contrôle technique des motos

1096203 26/01/2025

1096204 26/01/2025 Contrôle technique moto inutile.

1096205 26/01/2025 Contrôle technique moto inutile.

1096206 26/01/2025 Arrêtez votre contrôle technique moto !

1096207 26/01/2025 Non au CT des 2 rous motorisés

1096208 26/01/2025 Contre le contrôle technique

Le problème de fond concerne les 50cm3 qui sont largement modifiés et non les motos . alors ayez le courage de faire ce qu'il faut sans pénaliser tout le monde. d'ailleurs très peu de 50cm3 ne passent le CT car ils seraient rejetés (dixit un controleur)
Les éléments de sécurité de nos motos sont contrôlés régulièrement par nos soins ou nos concessionnaires. Trop de risque avec des pneus, des freins ,suspensions, etc ! usagés . Idem pour ce qui est éclairage .. à quoi sert le CT hormis une taxe supplémentaire? .je propose un CT à la revente uniquement.
Ce 'contrôle technique ' est une hérésie totale, c'est ce que je fais avant chaque sorties. Payer au minimum 65 euros pour 10 minutes de contrôle visuel est une pure arnaque. Ils ne verront pas ma moto !!
Un pur racket de l UE grâce à un lobbying forcené des grands opérateurs tels X et autres! un renoncement de plus qui n arrange rien à l ambiance generale!

Ce contrôle ne répond pas au problème 1er posé par les motos : le bruit Ce contrôle est trop onéreux, en particulier en comparaison au tarif voiture, pour le peu de contrôles réalisés

Pourquoi payer un contrôle technique alors que la police s'en occupe tout les jours sur nos routes !

Les motos sont régulièrement contrôlées lors des entretiens réguliers réalisés entre 6000 et 10000 km suivant le modèle et parfois (voire souvent) lors de visites intermédiaires pour motifs divers. A part prendre dans mon porte monnaie pour donner aux milliardaires à qui profite ce contrôle, cela n'apporte rien en matière de sécurité routière. Le plus grand nombre d'accidents de la route n'est pas dû à des défaillances techniques de la moto mais à des fautes de conduite du conducteur, très souvent des autres usagers de la route et aux infrastructures

Les motos sont régulièrement contrôlées lors des entretiens réguliers réalisés entre 6000 et 10000 km suivant le modèle et parfois (voire souvent) lors de visites intermédiaires pour motifs divers. A part prendre dans mon porte monnaie pour donner aux milliardaires à qui profite ce contrôle, cela n'apporte rien en matière de sécurité routière. Le plus grand nombre d'accidents de la route n'est pas dû à des défaillances techniques de la moto mais à des fautes de conduite du conducteur, très souvent des autres usagers de la route et aux infrastructures

Réparez déjà les routes : sortez de Paris ! prenez la nationale 4 , en moto , vous verrez bien où est le véritable danger !

Nous l'avons dit et répété le CT des deux roues motorisés est inutile Chaque année, la plupart des 2RM sont entretenues dans les garages. Tout motard sait pertinemment que l'entretien de sa moto est primordial pour sa sécurité et cet entretien fait partie Je permis moto. La France a mis en place des mesures alternatives au CT approuvées par Bruxelles s'il s'agit de s'attaquer aux bruits que font certaines motos il existe déjà les contrôles par les forces de Police et il s'agirait plutôt d'obliger les constructeur à rendre le dispositif de pot d'échappement plus compliqué à démonter et modifier. Bref le CT ne sert à rien en ce qui concerne les motos
Pas nécessaire sur mon véhicule.je roule pas sans frein ni lumière,ni Quoi que ce soit qui me mettrai en danger

Bonjour, je viens de recevoir en cadeau une 103 Peugeot et solex après remise en état et CT vierge et une facture de contrôle de presque 140euros au vu du contrôle j'estime que c'est du vol organisé par l'état français. Je dois passer ma moto 900 tracer 17000 km qui est état neuve ou je vais encore payer à peu près 80euros encore du vol. Mais la suite à quoi faire rigoler 🤣 jaune. Une erreur sur le type du solex 3800 mais écrit au départ 3008 m'a obligé à refaire le contrôle pour changer le type, le véhicule n'a pas rouler, remorque /garage moins d'une semaine entre les deux refacturé 50euros ou est dans ses trois exemples mis à part le vol d'un peu plus de 190euros un esprit de sécurité. sans parler d'une plaque minéralogique sur un solex ou une 103 de la taille d'un plateau de fromage que l'on accroche toute les 5 minutes. je pense que si les forces de l'ordre veulent arrêter un solex il peuvent l'arrêter sans problème. A quand la vignette critère pour les cyclos cela en devient risible. Arrêter les vélos qui font n'importe quoi sur la route et enlevez leur des points sur leur permis et surtout arrêter de rendre responsable les automobilistes si ils ont un accident avec eux cela rendrait les routes un peu plus secure . Il est vrai que les cyclos conduit souvent par des ados sont rarement en bonne état et irrespectueux du code de la route mais ce n'est pas avec des CT pour des Cyclos et leurs immatriculations que cela changera la sécurité sur les routes.

Bonjour Le CT moto ne devrait pas être obligatoire tous les 3 ans mais uniquement en cas de revente à un particulier. Ayant plusieurs motos, je les entretiens. Par contre il serait bien de réparer les routes qui elles sont dangereuses pour les motards en particuliers. Donc stop au CT moto qui coûte en plus très cher, quasiment le même tarif qu'une voiture alors que le contrôle est beaucoup moins exigeant, tout ça sous prétexte d'investissement de la part des CT

- Le CT pour les 2 roues de cylindrée supérieure à 200 cm3 ne doit être effectué que dans le cadre d'une cession. - Le CT pour tout autre véhicule de cette catégorie doit être effectué selon le programme actuel, en ajoutant la pollution pour les quadricycles (voitures sans permis !). - Autre sujet : la circulation des voitures sans permis devrait être sanctionnée par l'obtention d'un permis (un vrai, avec des points) spécial et adapté, la circulation et la multiplication de ces véhicules sur les routes principales devient dangereuses (clignotants optionnels, circulation à gauche voire sur la ligne médiane, usage du téléphone facilité par la faible vitesse, aucune attention portée aux autres conducteurs, etc...). Il faut nous autoriser à effectuer un dépassement, même sur ligne blanche, comme pour les 2 roues légers. Merci d'avoir pris le temps de me lire.

Les éléments de sécurité de nos motos sont contrôlés régulièrement par nos soins ou nos concessionnaires. Trop de risque avec des pneus, des freins, suspensions, etc ! usagés . Idem pour ce qui est éclairage .. à quoi sert le CT hormis une taxe supplémentaire? je propose un CT à la revente uniquement.

Le CT moto est discriminatoire payer 70 euros pour 10 minutes d'un contrôleur incompetent c'est inadmissible et inutile . aussi cher que le CT automobile alors qu'il y a moins de vérification ! aucune retombée sur l'accidentologie routière . un investissement surdimensionné pour les centres de CT par rapport au volume de véhicules . au Portugal le CT moto a été rejeté par le gouvernement .

Bonjour, je suis automobiliste et également motocycliste. Tout le monde peut constater que des voitures en état plus que moyen circulent sur les routes . Concernant les 2 roues et en particulier les motos, on ne voit jamais de véhicules en mauvais état. La démarche, l'approche sont totalement différentes. La voiture est un moyen de déplacement absolument obligatoire lorsque vous n'habitez pas dans une grande agglomération avec ses transports communs. Ce qui explique que dans certains cas, le manque de ressources financières ou la négligence font que des véhicules peuvent ne pas bénéficier de l'entretien nécessaire. Dans le cas de la moto, le fait qu'il s'agisse d'un choix, qui n'a donc absolument rien à voir avec une obligation, font que les motos sont évidemment entretenues. Les personnes qui apprécient la voiture auront toujours une voiture en bon état. Les voitures qui 'laissent à désirer' appartiennent toujours à ceux qui ne l'utilisent pas par 'plaisir' mais simplement par nécessité, par besoin essentiel. Les motos étant le résultat d'un choix, elles sont toujours bien entretenues. et en 52 ans de pratique de la moto, je n'ai jamais croisé de motos délabrées en France. Ce contrôle technique est perçu à juste titre comme le résultat d'un lobby sans autre objectif que de réaliser un chiffre d'affaires supplémentaire. Totalement inutile

Exempter de contrôles techniques les deux roues ayant des freins à patins tels les solex et cyclomoteurs des années 1960

La mise en place de ce contrôle, n'est ni plus ni moins qu'un racket organisé par les lobbies X et cie. A ce jour, 80 % des deux roues n'ont pas et ne passeront pas ce contrôle boycotté par la X ! J'entretiens moi-même ma moto, et il est hors de question que je me plie à ce racket. A bon entendeur !

La mise en place de ce contrôle, n'est ni plus ni moins qu'un racket organisé par les lobbies X et cie. A ce jour, 80 % des deux roues n'ont pas et ne passeront pas ce contrôle boycotté par la X ! J'entretiens moi-même la moto, et il est hors de question que je me plie à ce racket. A bon entendeur !

1096209 26/01/2025 CT deux cyclos et motos

1096210 26/01/2025 Stop au CT moto

1096211 26/01/2025 Modification du CT

1096212 26/01/2025 Suppression du CT moto sauf peut-être pour la revente

1096213 26/01/2025 contrôle technique 2 roues motorisé

1096215 26/01/2025 Contrôle technique totalement inutile

1096216 26/01/2025 Contrôle technique 2 roues

1096217 26/01/2025 Contrôles inutiles et scandaleux !

1096218 26/01/2025 Contrôles inutiles et scandaleux !

1096219	26/01/2025	Contrôle technique = rackette en bande organisée	<p>Même si je vous donne mon avis, vous n'en avez que faire et votre petit business entre copains qui voit déjà le jour, continuera, pour bien vous remplir les poches... Je n'ai pas de voiture, j'ai 2 motos. L'une me servant quand l'autre est en révision et vis versa. Je suis contre le contrôle technique qui, à part me vider les poches, ne changera rien à l'état de mes machines, ni à ma sécurité. Je ne vous salut pas... Un motard de plus en colère &#128544;</p> <p>Bonjour, L'état a mis en place un contrôle technique pour les deux roues pour une 'sécurité optimale'. Sachant que le principal risque de danger pour un motard (les chiffres ont déjà été prononcé même dans le code de la route) sont les autres usagers qui ne voient pas le deux roues ou les accès de vitesse et prise de risque du motard. Mais en aucun cas où de rares cas par le non entretien et l'état du véhicule. À contrario on peut néanmoins constater que les scooters ou 50/125 et même trotinettes électriques sont les plus dangereux dans la ville principalement (vol du véhicule, prise de risque par le petit gabarit, jeune permis avec facilité d'obtenir le dite véhicule, facilité de débridage). En soit le contrôle du véhicule chez un motard se faisait systématiquement, pour avoir une réponse optimale de son véhicule en cas de situation problématique. Le contrôle technique était une bonne initiative mais pas visé sur le bon public. Merci de m'avoir lu. Cordialement</p>
1096220	26/01/2025	Contrôle technique 2 roues	<p>Je trouve assez scandaleux de céder à la pression des lobbies des centres de contrôle, et de ne pas écouter les motards quand ils disent que ce contrôle ne sert à rien. Dans moins de 1% des accidents les problème techniques sont impliqués. Pour le bruit il faut 30 minutes pour changer un échappement, donc très facile à faire avant de passer la moto au contrôle et refaire après. Les grands centres de contrôle technique ce rendent compte que cette contrainte n'est pas aussi rentable qu'ils le croyaient et du coup ils réclament un délai. Nous en tant que motards nous demandons abrogation de contrôle et la mise en place de mesures alternatives en concertation avec la commission européenne. Nous demandons également un véritable contrôle technique des infrastructures routières, qui elles sont impliquées dans plus de 15% des accidents.</p>
1096221	26/01/2025	Contrôle Technique INUTILE	<p>Le CT pour les 2 roues motorisés est une aberration qui ne sert qu'à engraisser les leader comme X. Il n'y a aucune preuve tangible de la corrélation entre les accidents et l'état des 2 roues. Comment 3 pauvres associations de décérébrés peut faire voter une loi aussi absurde ?</p>
1096222	26/01/2025	NON au CT2RM	<p>Arrêtez ce grand n'importe quoi, nos motos sont entretenues et nous coûtent déjà assez cher pour ne pas se faire racketter par un contrôle technique qui n'a pas de sens. Laissez nos forces de l'ordre, comme cela a toujours été fait, pour juger si elles font trop de bruit ou si elles circulent avec des pneus lisse. Ce que pouvons constater est que notre gouvernement cède beaucoup trop facilement aux directives de Bruxelles, à l'instar de nos voisins européens qui, pour certains, ont abroger ce CT Motos. Arrêtez de nous prendre pour des vaches à lait et surtout respectez les citoyens qui en ont plus que raz le bol de vos nouveautés fiscales en tout genres.</p>
1096223	26/01/2025	CT MOTOS	<p>Les propriétaires de 2 roues le sont, en grande majorité par passion et de fait prennent des précautions extrêmes avec leurs engins. Je serais curieuse de connaître les chiffres des véhicules non reçus au CT pour des raisons grave. Mes motos sont toujours entretenues et en très bon état de fonction</p>
1096224	26/01/2025	Contrôle Technique des 2 roues	<p>Je constate que la mise en place du CT 2 roues a été faite sans étude compétente du fait de l'incompétence et la non préparation des centres. Ceci prouve bien que l'état a été manipulé par des lobbys et écolos bobos n'ayant aucune connaissance sur l'utilité du 2 roues pour une mobilité plus propre que l'automobile. Si CT il doit y a avoir, il doit se faire dans les mêmes conditions que l'automobile, à savoir équipement complet dans un seul centre, maillage territorial des centres sans 'magouille' d'alliance ou de partenariat entre différente société, déplacement du véhicule par l'agent du centre à ses risques et péril, une cohérence d'un centre à l'autre, et un tarif unique comme l'avait indiqué l'état. Tout ceci n'étant par réalisable honnêtement ceci prouve bien l'inutilité de ce contrôle.</p>
1096225	26/01/2025	Inutilité du CT 2 roues, mise en place baclée	<p>Contre. Les bases de la réflexion en termes de taux dû a un manque d'entretien des véhicules n'est pas respecté. Le fondement même de la réflexion est alors une aberration médiatique aux odeurs noséabondes de capitalisme. Veuillez réduire les investissements pour l'armée et redistribuer l'argent intelligemment. Ça changera.</p>
1096227	26/01/2025	Contrôle technique deux roues motorisés	<p>à partir du constat que les forces de police peuvent vérifier à tout moment l'état d'un deux-roues, y compris son bruit, il n'y a aucun intérêt à le faire constater ailleurs, surtout qu'un système d'échappement n'est pas très compliqué à changer;</p>
1096228	26/01/2025	inutilité du ctm	<p>Bjr, La mise en place du CT motos & side-cars a montré plusieurs choses : - son inutilité puisque le taux de refus est l'un des plus faibles, - le peu d'influence sur l'accidentologie (confirmant les statistiques antérieures ou la cause technique dans un accident de 2 ou 3 roues est infime) - sa mise en place faite alors que les conditions techniques d'exploitation n'étaient pas prêtes (et ne le sont toujours pas - raison de ces décrets de report). Le CT n'a donc respecté aucune de ses promesses dans sa forme actuelle. Ne faudrait-il pas revoir la copie en profondeur ?</p>
1096229	26/01/2025	Décrets modificatifs CT 2 & 3 roues	

1096230	26/01/2025	Incompréhension	Je parle en temps que motard, pas juste cyclomotoriste. Une formation très précise et pointilleuse est depuis longtemps déjà engagé pour l'obtention du permis de conduire gros cube. Nous devons connaître notre machine et les contrôles nécessaires pour espérer l'obtention du fameux permis de conduire. Je me pose donc la question d'un tel intérêt d'un contrôle technique obligatoire. Surtout à ce prix là, c'est ponctionner du fric encore un peu plus aux concitoyens. Pour quel résultat finalement...?
1096231	26/01/2025	Exonération des véhicules de plus de 20 ans	Tout comme pour les véhicules en carte grise de collation, il serait judicieux pour le prendre rendez-vous que les véhicules de moins de 20 ans. En effet, les véhicules plus anciens sont souvent des véhicules utilisés de façon parcimonieuse est souvent bien entretenus car les propriétaires sont des amoureux de leur véhicule. De plus les véhicules de plus de 20 ans ne peuvent pas respecter les normes actuelles.
1096232	26/01/2025	Exonération des véhicules de plus de 20 ans	Tout comme pour les véhicules en carte grise de collation, il serait judicieux pour le prendre rendez-vous que les véhicules de moins de 20 ans. En effet, les véhicules plus anciens sont souvent des véhicules utilisés de façon parcimonieuse est souvent bien entretenus car les propriétaires sont des amoureux de leur véhicule. De plus les véhicules de plus de 20 ans ne peuvent pas respecter les normes actuelles.
1096233	26/01/2025	Non justifié	Le ct2rm n'est pas justifié au nombre d'accident du au mauvaise état de la moto et en plus vous mettez dans le même panier, les accident des 50cc , des scootéristes dans les chiffres d'accident moto donc cela n'est pas justifié, ni Normal, c'est pas parce qu'à Paris, Marseille, bordeaux, etc toute c'est grande ville ,il y a plein de petit accident que cela concerne toute la France, c'est comme le bridage a 106 ch , on est le seule pays au monde a faire cela si on roule a 50kmh que l'on fasse 106ch ou 200ch cela ne change rien au freinage, je ne vais pas dire ce que je pense des pseudo écologiste qui nous sortent des connerie plus grosse que eux
1096234	26/01/2025	abrogation et modification du CT2RM	Le CT2RM reste tres impopulaire et a été mis en place a la va vite, par méconnaissance du sujet et de nombreuses incohérences apparaissent sur le terrain et les professionnels n ont pas joué le jeu concernant les tarifs annoncés par Clement Beaune qui dépassent largement les 50 euros . soyez raisonnables, écoutez les citoyens motards modifiez ce controle technique en le rendant obligatoire uniquement en cas de vente/cession d un 2 roues motorisé et excluez les moins de 125 cm3 , ce qui était le minimum demandé par l' Europe. Pourquoi la France se doit d outrepasser les minimums demandés et veut toujours faire mieux que les autres par des empilements de lois et normes ??!!! Notez que tout récemment le Portugal a décidé et voté de ne pas mettre en place le CT2RM dans leur pays . Arrêtez de faire confiance et donner raison aux lobbys des professionnels du controle qui y voient avant tout leur enrichissement . merci de prendre en consideration cet avis sans le censurer cordialement
1096235	26/01/2025	CT 2 et 3 roues.	Bonjour, Concernant les éléments de sécurité des motos il faudrait être suicidaire pour ne pas les maintenir en von état. Des analyses ont montré que le CT 2 roues était une supercherie. Le Portugal l'a supprimé. Enfin les analyses d'accidents ne démontrent en rien que le sinistre est survenu du défaut de l'entretien du véhicule, mais d'erreurs de conduite, et bien souvent provoqués par les automobilistes...
1096236	26/01/2025	Ct moto	Le contrôle technique moto est une ineptie. Nous sommes tous cyclistes, qui ose faire du vélo sans frein, avec des pneus en mauvais état. Le ct moto est une invention des lobbys comme par exemple X qui a trompé la CEE et les états membres, qui s'est basé sur des rapports frauduleux, le tout alimenté par des associations pseudo écologistes. Le Portugal a mis fin à cette ineptie et ce n'est pas le seul État membre. Si certains font trop de bruit, seul un contrôle inopiné des forces de l'ordre y mettra fin, alors pourquoi punir tout le monde, sans doute encore une histoire de TVA. Idem pour les rodeos moto fruit de la racaille incontrôlée. La France bascule politiquement car le navire n'a plus de commandant sachant lire une carte, alors politiques, attaquez vous aux vraies problèmes qui nous touchent. En ce qui me concerne, la moto est mon moyen de transport principal, c'est une solution aux difficultés de mobilité. Pour moi le ct c'est non et mon vote sera acquis à celui qui mettra fin à connerie.
1096237	26/01/2025	contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Je suis motard depuis plus de 20 ans et je roule par tous les temps. Mes motos ont toujours été entretenues par des professionnels à des périodes régulières afin 1/ de ne pas tomber en panne 2/ pour ma sécurité et celle des autres usagers de la route. Me forcer à effectuer un CT n'a que vocation à me faire payer un impôt indirect pour me permettre de me déplacer. Je suis donc absolument contre cette nouvelle taxe qui ne fera que diminuer mon pouvoir d'achat et qui n'empêchera pas ceux qui roulent avec des motos volées ou non assurées de dénaturer l'image des vrais passionnés de motos.
1096238	26/01/2025	Arrêt du Ct motos	Arrêtez tout simplement cette gabegie. Au mieux, conservez le uniquement pour pouvoir vendre afin d'information pour l'acheteur. Et rien de plus. Cette mesure n'est absolument pas pragmatique !

1096239	26/01/2025	Contrôle Technique moto	J'ai 9 motos à faire contrôler dont la plupart font moins de 500 km par an. Le défaut technique est responsable de 0.4% des accidents. Le CT moto est totalement inutile ! Nos décideurs ont peut être la l'occasion de revenir en arrière sur la vaste fumisterie que représente le CT moto, qui discrédite totalement l'intérêt du CT dans sa globalité, mais également la crédibilité et le respect que je pouvais avoir pour nos dirigeants, conseil d'état inclus
1096240	26/01/2025	Discrédit	Bonjour, Merci de repousser contrôle des 2 roue d'au moins 6 mois afin de laisser le temps au contrôle technique de le faire correctement. Pour moi, la priorité reste le contrôle du niveau sonore certain 2 roues qui est tout simplement délirant de nos jours. Cordialement
1096241	26/01/2025	Repousser	Bonjour, Apparemment l'obtention des agréments centres et contrôleurs ne posent pas de problème. Pour ma part, la demande a été faite courant novembre et les agréments centres et contrôleurs obtenues début janvier. Concernant le matériel, j'ai commandé auprès de Muller le sonomètre et celerometre. J'ai déjà reçu le sonomètre. Donc opérationnel pour le 1er mars. Il ne semble donc pas avoir de difficulté. Pourquoi repousser une mesure qui était annoncée depuis 1 an? Quand a faire des contrôles volontaires, aucun usager ne voudra payer plus pour faire un contrôle non obligatoire. D'autant, que vu le cahier des charges de la mise en oeuvre de la mesure sonore, cela va drastiquement augmenter le temps de contrôle.
1096242	26/01/2025	Matériel et agrément reçu	
1096245	26/01/2025	Ct moto	Contrôle technique moto complètement inutile et les chiffres ont bien prouves que la totalité des 2 roues sont entretenus. Pas les 2 roues des délinquants des cités qui eux ne vont pas au contrôle mais bien des vrais motards qui ont largement compris que la vie ne tenait à rien en moto et que l'on avait pas le choix de rouler sur des véhicules sûr. Et à quand un Contrôle technique des routes ? Ma moto à un entretien une fois par an ou tout les 12000 km par ma concession où mon véhicule est minutieusement contrôler et inspecter par un mécanicien moto formé et diplômé à cet effet ,cet entretien me coûte en 150 à 300 euros en fonction des travaux à effectuer, mon mécanicien ne me laissant pas repartir avec mon véhicule si celui-ci constate une quelconque anomalie ou dysfonctionnement ... Alors à quoi bon je vous le demande allez dépenser entre 50 a 90 euros dans un centre de contrôle technique où mon véhicule sera entre des mains qui ont été formé à la va vite et qui n'ont aucun diplôme concernant l'entretien du dit véhicule ? Merci de ne pas confondre un motard(e) respectable dont le véhicule est soumis a des contrôles rigoureux effectué par des professionnels du domaine avec les kékés qui font des rodéos urbain sur des véhicules non adapté à la circulation urbaine, souvent bruyant et volé Merci ✌️
1096246	26/01/2025	Contrôle technique inutile	Investissement trop lourd en matos , nombre de motos à contrôler et personnel à former comparé aux résultats escomptés. Les motards tiennent à leur vie et entretiennent leurs motos, tiennent compte de certaines nuisances et s'entraident pour cela. Passe encore pour le contrôle à la revente (mais à quel coût pour le gouvernement?!) La sécurité des motards passe d'abord par l'entretien et réfection des routes trop souvent dégradées et négligées. Mettez l'argent là dedans svp
1096247	26/01/2025	Contre le contrôle technique motos	Je suis contre le contrôle technique pour les 2 roues et contre sont renforcement
1096248	26/01/2025	Contrôle technique 2 roues	Contrairement au parc automobile qui comportait un certain nombre de véhicules pouvant être jugés dangereux, les deux roues eux, sont bien entretenus, sinon directement très dangereux pour l'utilisateur. L'état d'esprit motard est aussi très différent et peu aiment rouler avec une poubelle. Quant aux machines bruyantes etc. il existe déjà des textes de loi à faire appliquer pour arrêter ses nuisances. Je passe sur tous les arguments qu'à déjà pu vous faire passer la X. En espérant que le bon sens et non des conflits d'intérêts reprendra le dessus.
1096249	26/01/2025	Inutile, encore un impôt qui cache son nom	
1096250	26/01/2025	en quoi cela renforce notre sécurité	les récents comptes rendu sur le CT montrent, prouvent l'inefficacité de cette mesure à renforcer notre sécurité sur deux roues. les voiturettes sont les mauvaises élèves de cette catégorie. le haro a été lancé par des écoloterroristes dont le levmotiv je cite l'article 2 de leur association: 'agir pour la réduction des nuisances des 2 roues motorisées ...' nous sommes ramenés à la même hauteur que les nuisibles de la société et ces amoureux de la démocratie rajoutent ceux-ci trouvés à l'article 4 composition et admission pour être admis en tant que membre actif ... -être accepté par le bureau qui, en cas de refus, n'aura pas à fournir de raison ' ça à le mérite d'être clair ils n'agissent pas au nom de la sécurité juste de leurs égocentrismes croyant détenir la seule vérité . Pendant se temps là les motards se font couper en deux par des barrières de 'sécurité' non doublé. alors au lieu de donner de l'argent à ces personnes refaites nos routes au moins tout le monde en profite, eux et nous.
1096251	26/01/2025	Inutilité du contrôle technique 2 roues	Cette mesure est une véritable anarque, qui ne conduit à aucune sécurité supplémentaire que ce soit pour le pilote ou pour les autres usagers de l'espace public.

1096252	26/01/2025	Contre le racket immoral	Bonjour, Je ne vois pas l'intérêt de ce contrôle technique, toutes les études montrent que cela ne sert à rien. Le gouvernement accepte le rapport de X qui stipule que le ct moto serait nécessaire, et l'état accepte puisqu'il voit la TVA par motard que cela pourrait lui rapporter. Quand est-ce que vous allez respecter et entendre la voix de ceux qui travaillent et payent leurs impôts pour ce pays ? Ne trouvez-vous pas que nous avons assez de taxes comme ça ? Peut être serait-il intéressant de laisse le contrôle technique uniquement en cas de revente du véhicule ? Merci de (ne pas) nous écouter encore 👌🏻
1096253	26/01/2025	Avis perso	Bonjour, Depuis le début les grandes entités (X etc...) était soit disant prêtes pour le contrôle technique. En fait il n'en est rien. C'est piètrement organisé avec des tarifs abusif pour vérifier des choses faites pendant une révisions standard. Le Control technique moto n'est qu'une taxe supplémentaire ou l'état à céder face à des associations ayant des d'intérêt financier. Les chiffres d'accident lié à une défaillance technique est très faible (voir statistique d'assureur). Bonne journée
1096254	26/01/2025	Business business	Ceci n'est que business supplémentaire. Nos motos sont plus que bien entretenues et suivies. Le rare pourcentage qui ne le fait pas, ne changera rien à leurs habitudes. C'est encore les mêmes qui paieront. De plus, les accidents de moto sont en très faible partie à cause de l'état de la moto. Donc c'est inutile sauf si on veut se faire du fric facile. Boycott ! Je suis ni un mouton ni un pigeon.
1096255	26/01/2025	Le CT moto est inutile	Je suis propriétaire de 2 motos, une que j'utilise pour mes déplacements quotidiens, une autre qui est dédié à la pratique sur piste. En tant que motard et pistard, je sais que l'entretien de ma machine est primordial, c'est pour quoi mes deux motos ont droit chaque hiver à un entretien fait par mes soins, et lorsque c'est nécessaire via un concessionnaire nottament pour les révisions dite périodiques. Mes machines sont 'saines' pas comme l'état de certaines routes. Vous souhaitez instaurer un CT moto, très bien, mais dans ce cas qu'il soit réalisé par un professionnel de la moto, et lors des révisions périodiques que tout bon motard effectue.
1096256	26/01/2025	Non au CT	Ce contrôle technique n'a aucune justification autre qu'imposer une nouvelle taxe déguisée. L'Union Européenne n'oblige en rien les nations à se conformer à celles qui l'ont adopté et celles-ci n'en tirent d'autre bénéfice que la recette d'une manne supplémentaire. De plus, il me semble que ce CT n'empêcheront en rien ceux qui veulent faire du bruit à en faire. Les autorités ont déjà tous les outils nécessaires pour luter contre ces nuisances. Ceux qui respectent ces normes n'ont pas à subir les écarts d'une minorité.
1096257	26/01/2025	CT moto	Bonjour pour moi il ne sert à rien sauf pour a engraisser les lobbys de UE dont X D ailleurs à l heure actuel je crois que même pas 20% sont passés au CT Puis faut pas tout mélanger Ceux qui font mal sont surtout les scooters de 50cm3 à 125 QUI sont pas voir très Mal entretenu car les motards en cas de laisser aller de leur moto cela peut coûter cher La morgue ou la chaise roulante Puis il suffit d aller voir les chiffres donnés par X et on comprend vite l arnaque Bonne journée PS le Portugal à laisser tomber le CT MOTO a bon entendeur
1096258	26/01/2025	CT moto	Ce projet est totalement aberrant. Il suffit de regarder le nombre de véhicule refusé en pourcentage pour comprendre qu'il ny a aucun intérêt appart financier
1096259	26/01/2025	Contrôle technique moto	Je suis contre ce CT dans la mesure où ma moto va chez le concessionnaire plusieurs fois par an pour l'entretien et qu'à chaque visite les points de contrôle du CT sont vérifiés par des professionnels. Et leur diagnostic les engage , contrairement aux contrôleurs des centres techniques . ma sécurité et celle de ma moto sont une priorité pour le motard que je suis .
1096260	26/01/2025	Controlle technique 2 roues	Je suis d'accord pour repousser la réforme de renforcement du contrôle technique.
1096261	26/01/2025	À propos du contrôle technique moto	Bonjour, En fait, il faudrait juste nous foutre la paix avec ce truc inutile. Nous savons déjà que si nos motos ne sont pas en état, la sanction est directe : on va au tas. Préoccupez-vous plutôt des petits 50cc gonflés avec des pots d'échappement pas réglementaires et de l'état de certaines routes. Bien cordialement.
1096262	26/01/2025	CT Moto	Le contrôle technique Moto ne sert à rien d' un point de vue de la sécurité routière ! Nous prenons,pour la majorité grand soins de nos motos! Nos vies en depende... Le CT Moto ne sert qu'à nous prendre encore de l'argent facilement et créé un sentiment d'injustice et de dégoût de nos politiques... Cordialement
1096263	26/01/2025	Motards et CT	Le contrôle technique des deux et trois roues est non seulement inutile car les conducteurs De moto font eux même leur contrôle et ce soigneusement. Ce contrôle ne sert qu'à engraisser les lobby tel que decra et autres
1096264	26/01/2025	Contre le contrôle technique	Bonjour, Je trouve le contrôle technique moto superflus et inutile. Sachant que tout motard doit effectuer les révisions 2 fois plus souvent que les voitures. La sécurité du motard dépend de sa moto. Tout est visible sur une moto on fait tous attention a notre moto et tous les éléments qui la compose Que le contrôle technique des voitures soit fait correctement ça sera déjà bien.

1096265	26/01/2025	Contrôle technique 2 roues	<p>Je pense que le contrôle devraient être suspendu car les vrais motards prennent soin de leurs motos. Par contre le danger sur les routes défoncées les nids poule ça c'est hyper accidentel pour nous et les automobilistes qui sont sur leurs portables. Moi je me suis fait percuter en moti par une voiture le conducteur n'a pas vu que je marquais le stop ! En 45 ans de moto je n'avais jamais eu d'accidents avant celle-ci</p> <p>Ce contrôle n'est qu'une façon supplémentaire d'extorquer de l'argent à des utilisateurs responsables et soucieux de l'entretien régulier de leur deux roues. Qu'il soit demandé à la rigueur pour les actes de ventes, reste la solution maximale souhaitée. Le coût ne devrait pas être aussi élevé pour le peu de compétences qu'il requiert.</p> <p>Bonjour, il est encore temps de mettre fin définitivement au contrôle technique des motos, les résultats obtenus par ceux qui ont déjà effectué ce contrôle montrent à une écrasante majorité que l'entretien des motos par leurs propriétaires responsables est parfaitement suivi et sérieux. STOP au harcèlement des normes et contrôles en tous genres. Merci.</p>
1096266	26/01/2025	Inutile et trop cher	
1096267	26/01/2025	NON à la surenchère des contrôles	
1096268	26/01/2025	Contrôle technique	<p>Le contrôle technique est inutile car les motards jouent leur vie dans l'entretien de leur moto et sont responsables. De plus les contrôles routiers existants punissent déjà le mauvais état d'un 2 roues, pneus, bruit... le contrôle technique doit être supprimé car effectué par des entreprises privées payantes, alors que le contrôle technique s'il devait être effectué, devrait être public et gratuit.</p> <p>Bonjour, le ct moto est une vaste blague! Je m'explique: j'achète un 600 cm3 il y a 4 mois environ, titulaire du ct. J'acquiers le véhicule puis par acquis de conscience et de sécurité je l'emmène chez un mécano pour vérification approfondie et vidange. Là le mécano me dit et prouve que le pneu avant est dangereux ainsi que les plaquettes de freins... Bien sûr, je réalise les travaux nécessaires... Ct2rm? Des contrôleurs qui connaissent les 4 roues mais incapables sur un motocycle...</p> <p>Le très faible pourcentage de moto recalées au C.T (qui sont sûrement des cyclomoteurs, pas de confrontation avec des motos), prouve bien l'inutilité du contrôle technique. Donc pas besoin de le renforcer, si ce n'est pour enrichir DECKRA et autres. En terme de sécurité, le contrôle technique moto, n'apporte rien. D'ailleurs il a été annulé au Portugal, et l'état français devrait en prendre exemple.</p> <p>L'état trouve des justificatifs bidons pour imposer un contrôle technique 2 roues qui est le plus souvent fait par des incompetents. Maintenant qu'il est imposé ils sont prêts à l'alléger et faire n'importe quoi du moment qu'on paie. Arrêtez de suivre comme des moutons la pression de X et de leurs potes.</p>
1096269	26/01/2025	Ct2rm	
1096270	26/01/2025	C.T MOTO	
1096271	26/01/2025	Halte au racket ct 2 roues	
1096272	26/01/2025	L'avis d'une mécanicienne moto	<p>Après 2 ans passé à analyser les motos passées au CT pour leur soi-disant sécurité, on note toujours des aberrations ! Des choses normales sur une moto sont qualifiées de dangereuses par méconnaissance absolue des contrôleurs, des recommandations aberrantes voire dangereuses distillées à leurs clients etc !. Les motos ont toujours été entretenues avec le plus grand soin par leur propriétaire et nous, professionnels de la moto. Et les chiffres en attestent. Après tout ce temps, je reste contre le CT moto.</p> <p>Je pratique la moto depuis 45 ans sans accident à ce jour Et l'état du parc moto, je précise bien 'moto' est très bon et n'est pas la cause première dans les accidents L'état des routes est beaucoup plus à risque Pour réduire l'invalidité ou la mortalité, imposer un gilet air bag serait beaucoup plus efficace en terme de sécurité</p> <p>Il est temps d'arrêter la mascarade. Il serait plus judicieux de former des mécanos pour entretenir les motos plutôt que de les contrôler. Le contrôle par les forces de l'ordre serait bien plus efficace ainsi que des mesures alternatives comme le permet la directive européenne.</p> <p>Bonjour, Pour la vente de la moto de mon amie, elle devait faire faire le contrôle technique sur son YAMAHA 600 FZ de 2005 avec 23000 Km seulement. Je m'occupe de l'entretien de mes motos depuis plus de 30 ans (j'en ai 50 et mon permis dès 18 ans) et je venais de faire l'entretien complet de la moto pour la vente (vidange moteur + les filtres, purge des freins, changement des pneus (en concession Yamaha), changement des plaquettes. Le contrôle technique s'est passé chez X (c'est elle qui a choisi sinon je lui aurais conseillé ailleurs). Déjà le contrôleur ne manipule pas la moto et le temps passé cumulé ne doit pas excéder les 10 minutes (aller retour bureau pour répondre au téléphone) pour au final regarder juste le pneu arrière pour détecter un éventuel corps étranger, la roue avant étant bloquée il ne l'a contrôlé que partiellement. un coup d'oeil en dessous avec une glace pour voir des traces d'huiles et le contrôle pollution. Je ne parle pas du contrôle du jeu de la roue arrière alors que la moto était sur une béquille de stand et je ne vois pas comment sentir le moindre jeu alors que tout bouge avec la béquille. Pas de contrôle de la roue avant ni de la colonne de direction, ni de l'état du kit chaîne. Pas de contrôle des niveaux d'huile ni de liquide de frein, de contrôle de l'état des câbles d'embrayage et d'accélérateur, de l'état des joints spi de fourche. Tout ça pour 75 euros, plus chère que la voiture pour un temps 5 fois inférieur et pour un contrôle très très léger. Le contrôle aurait été bien mieux fait par un concessionnaire dont c'est le métier. Je ne ferais pas le contrôle technique de mes motos par des professionnels si peu formés et pour un prix très onéreux pour le temps passé.</p>
1096273	26/01/2025	Sans titre	
1096274	26/01/2025	Le CT moto est inutile	
1096275	26/01/2025	Hors de prix pour une prestation toute relative	

1096276	26/01/2025	Sonorité motos de + de 125 cm3 Contrôle technique peu efficace cote securite et	<p>Bonjour Aujourd'hui, le gouvernement veut réduire le bruit de nos motos de + de 125cm3 qui nous servent à nous déplacer pour le travail et voyager. Pourquoi pas plutôt contrôler les motos entre 50 et 125cm3 qui ELLES font du bruit en ville VOLONTAIREMENT, POUR LE PLAISIR DE FAIRE DU BRUIT La plupart des gros cubes sont des motos qui réalisent des kilomètres sur nationales et autoroutes en France et à l'étranger; le bruit de nos motos permet de nous faire entendre en ville entre les voitures et camions, POUR NOTRE SÉCURITÉ.... (Aujourd'hui, les voitures électriques ont été modifiées avec un bruit acoustique afin de les entendre.)</p> <p>Le contrôle des motos est techniquement difficilement réalisable, et peu efficace car la part d'accidents dus à un défaut technique du 2 roues est infime. En l'état il est même absolument inutile car il n'y a pas d'équipements de contrôle.</p>
1096277	26/01/2025	casse tete technique	

1096278	26/01/2025	Observation relative au projet de contrôle technique pour les deux-roues motorisés	<p>Madame, Monsieur, En tant que motard roulant quotidiennement tout au long de l'année, j'ai pu constater plusieurs réalités qui me conduisent à m'exprimer sur le projet de contrôle technique (CT) pour les deux-roues motorisés. 1. Importance d'un entretien régulier Les motards « occasionnels » qui ne sortent leur moto que quelques semaines par an sont souvent ceux qui omettent de réaliser un entretien rigoureux et complet de leur véhicule. Après de longues périodes de stockage, certains éléments essentiels (freins, durites, pneumatiques, etc.) peuvent se détériorer ou se gripper sans qu'ils en prennent conscience. Un contrôle technique réalisé avant une telle période d'inactivité n'empêche donc pas les risques liés au manque d'entretien ultérieur. 2. Limite de l'efficacité du contrôle technique L'argument précédent montre que le CT, même s'il part d'une bonne intention, ne cible pas parfaitement la population réellement à risque. Une moto peut passer le CT lorsque toutes les vérifications sont satisfaisantes, puis rester au garage plusieurs mois. Au moment de la ressortir, le risque de défaillance n'est plus couvert par le contrôle, puisque celui-ci n'a lieu que ponctuellement. 3. Gestion des nuisances sonores Concernant la problématique des échappements non homologués, le CT pourrait également montrer ses limites. Certains motards modifient leur pot d'échappement peu après l'achat de la moto ou bien juste après avoir satisfait à un éventuel contrôle. Il s'écoule ensuite plusieurs années avant l'échéance suivante. Les radars antibruit, tels que ceux déjà testés à Paris, constituent selon moi une réponse plus adaptée : ils s'appliquent à tous, en temps réel, indépendamment de la possession ou non d'un contrôle technique valide. 4. Proposition d'une autre approche Pour pallier ces lacunes, il serait souhaitable de privilégier des mesures ciblées et continues, comme : Le déploiement élargi des radars antibruit dans les grandes agglomérations (et à terme sur l'ensemble du territoire) afin de dissuader l'usage d'échappements trop bruyants. Des campagnes de sensibilisation et de contrôle sur l'entretien courant (freinage, pneumatiques, durites, etc.) au moment de la remise en circulation de la moto, notamment après une période prolongée sans utilisation. En conclusion, si l'intention du contrôle technique est louable, elle ne répond pas toujours aux problématiques spécifiques liées au manque d'entretien et aux nuisances sonores. Je vous invite donc à envisager des solutions complémentaires, telles que les radars antibruit et des contrôles plus réguliers ou ciblés, afin de toucher réellement la population de motards occasionnels qui n'entretiennent pas suffisamment leur véhicule.</p>
---------	------------	--	--

1096279	26/01/2025	Ct moto	<p>C'est juste du racket Le personnel ne connaît des fois pas du tout les motos. Il est réalisé en 10 minutes et c'est nous qui devons déplacer la moto au risque de la faire tomber car les sols ne sont pas adaptés à la moto. Réalisez plutôt un contrôle des routes</p>
---------	------------	---------	---

1096280	26/01/2025	Les motos sont trop bruyantes	<p>Je travaille dans la police nationale, et nombre de motos que je contrôle valident le contrôle technique avec des échappements émettant des nuisances sonores. Il est impératif d'obliger les centres à s'équiper de matériel permettant de contrôler ces nuisances. Et l'argument des motards 'le bruit pour être entendu pour leur sécurité' n'est qu'une excuse pour pouvoir en faire, en effet, le bruit de l'échappement se déplace vers l'arrière et avec l'insonorisation des vh actuels les bruits extérieurs sont de moins en moins perceptibles. Il est donc complètement inutile d'émettre autant de décibels, ces dernières dérangent les riverains.</p>
---------	------------	-------------------------------	---

1096281	26/01/2025	Boycott ce racket	<p>C'est tout simplement du vol. Les motards savent que leurs vies et leur sécurité dépendent de leurs machines. Nous les contrôlons et entretenons tjrs. Bcp plus que les automobilistes, et ce, malgré le coup élevé. Les accidents de moto ne sont dus qu'à moins de 3% à une défaillance technique! Le CT moto est juste un moyen de plus de nous taper au portefeuille. C'est du vol.</p>
---------	------------	-------------------	--

La majorité des motos, pour ne pas dire toutes passent à minima une fois par an en atelier, que ce soit pour un entretien annuel (révision), un changement de pneumatique ou tout autre intervention nécessaire. Certaines même 'y passent' plusieurs fois et ma moto en est la preuve (à minima 2 fois par an) et je peux vous garantir que c'est un sacré budget ! Alors à quoi bon maintenir cette obligation de 'contrôle technique moto' pour le moins coûteuse et dont le but final semble plus que douteux ? Serait-ce pour faire plaisir à deux ou trois associations 'parisiennes' qui bénéficient en outre d'argent publique ? Peut-être faudrait-il revoir à la baisse ou supprimer leurs dotations financières, les temps actuels étant aux économies paraît-il ! Je ne parle pas non plus du fait que d'un point de vue purement technique les personnels qui arment les ateliers spécialisés (concessionnaires ou motocistes) sont nettement plus compétents à dire si oui ou non une moto est apte à prendre la route en toute sécurité. Du moins ma confiance va vers eux et ce sans aucune hésitation ! Je ne nie pas qu'il puisse avoir un problème avec les plus petites cylindrées (type scooter) souvent malmenées par les jeunes conducteurs et les voitures sans permis notamment pour les plus anciennes, mais concernant les motos entrant dans les catégories A2 et A3 et dans leur grande majorité, elles sont très bien entretenues par leurs propriétaires ! Il serait peut-être temps de prendre exemple sur nos voisins Portugais qui ont, intelligemment renoncé à son application au 01/01/2025 ! Un contrôle technique appliqué en France pour satisfaire une directive Européenne et non appliquée (et applicable) par l'ensemble des pays de la zone Euro ? Sérieusement et franchement j'avoue ne rien y comprendre ! La France est vraiment un pays à part ! Un Français et motard en colère qui est à 100/100 contre et pour le boycott de ce CT2RM !

Ce CT est inutile (les motos sont bien entretenues, les chiffres le montrent) et ce n'est qu'une façon déguisée de taxer les motards. Le CT doit tout simplement être abrogé comme le réclame la X.

Bonjour, un seul contrôle technique lors de la vente d'occasion des deux roues motorisées. La solution et non une lubie de l'Europe avec les grands groupes de contrôle technique. Cordialement

Contrôle technique, inutile. véhicule très bien entretenue.

Contre ce racket

Ce contrôle technique est une aberration. Toutes les enquêtes légitimes (non diligentées par des lobbys) montrent que les problèmes d'entretien ne sont presque jamais à l'origine des accidents. Pourquoi ignorer ces chiffres factuels.

FICHEZ NOUS LA PAIX...LES MOTARDS ET RIDERS SONT LES PLUS ADULTES, LES PLUS RESPONSABLES ET LES MEILLEURS ELÈVES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE...

il faut supprimer totalement le CT pour les motos. C'est juste un moyen de faire rentrer de l'argent pour l'état et cela n'a aucun bénéfice pour la sécurité.

J'ai déjà fait le contrôle technique de mes deux moto et celui ci, bien que majoritairement visuel était de très bon niveau .réalisé ainsi, il coûte déjà 70 euros alors combien coutera t il si il faut investir dans des machines de contrôle coûteuses. La loi punit déjà les véhicules qui sont trop bruyants et ce sans pénaliser les autres usager par un contrôle coûteux. Il suffit de faire appliquer la loi existante.

Non, bien sûr que non, il n'est pas envisageable d'être 'pour' la mise en vigueur d'une version encore plus aberrante de ce contrôle technique. Contrôle qui n'oeuvre déjà pas à améliorer la sécurité des usagers de deux roues motorisés. Le durcissement de ce contrôle ne l'améliorera en rien, mais pire, risque de servir de prétexte pour que les centres alourdissent la facture déjà salée de cette belle escroquerie organisée. Les études qui ont été faites depuis l'introduction du CT2RM montrent bien l'inappropriation de ce contrôle. Peut-être serait-il temps de l'abandonner, et de prendre exemple sur nos voisins Portugais.

Projet incohérent dans la mesure où le contrôle sonore se fait par rapport aux décibels de la carte grise et crée une discrimination en fonction des modèles (exemple une moto CG 92 dB avec ligne aftermarket 95db n'est pas réglementaire mais une Harley avec 97 dB d'origine l'est ce qui paraît incohérent si la vraie problématique est le bruit)

1096282 26/01/2025 Ce contrôle technique est-il bien utile ?

1096283 26/01/2025 Non au CT 2RM

1096284 26/01/2025 Ctrm

1096285 26/01/2025 Ct 2 roues inutile

1096286 26/01/2025 CT moto

1096287 26/01/2025 Une annulation pure et simple serait plus logique

1096288 26/01/2025 Commentaires

1096289 26/01/2025 suppression totale

1096290 26/01/2025 Pourquoi renforcer le contrôle technique moto

1096291 26/01/2025 Arrêtez tout !

1096292 26/01/2025 Cohérence niveau sonore

Madame, monsieur, Je suis motarde et depuis l'instauration d'un contrôle technique obligatoire pour les motos je tiens à partager mon avis défavorable à cette mesure, une mesure qui suscite de nombreuses discussions et préoccupations. Pour ma part, je suis fermement opposé à cette initiative, que je considère davantage comme un moyen de générer des revenus que comme une véritable solution pour réduire les accidents de la route. Il est crucial de se demander si cette mesure ne vise pas essentiellement à imposer un fardeau supplémentaire à une minorité d'usagers comme celle des motards, tout en contribuant à une problématique plus vaste de financement de la dette nationale. Surtout que, selon moi, ce sont toujours les mêmes bon citoyens qui vont être contraints de payer un contrôle technique pour leurs moto. Leurs moto qui sont entretenus puisque je pense que la totalité des motards ont conscience qu'un manque d'entretien sur sa moto peut être dangereux et engendrer de gros dégâts. Et qu'est-ce que changerait un contrôle technique ? Le contrôle est fait chaque fois avant qu'un motard prenne sa moto. Certaines sont modifiées oui, notamment au niveau du pot d'échappement mais soyons lucides : il n'est pas difficile de remettre le pot d'origine pour passer le contrôle technique. Qu'en est-il des personnes qui roulent sans assurance ? Sans permis ? Sans contrôle technique des voitures ? De ceux qui roulent sous emprise de drogue ou d'alcool ? Par ailleurs, il me semble que d'autres priorités devraient être mises en avant pour améliorer la sécurité routière. L'état de nos routes, par exemple, nécessite des interventions immédiates, comme le rebouchage des nids de poule, qui représentent un réel danger pour tous les usagers. Vos chiffres le montrent de toute façon, la première cause de mortalité à moto n'est pas à l'origine d'un défaut technique de la moto. Investir dans la prévention et l'entretien des infrastructures me paraît être une démarche plus judicieuse et efficace pour garantir la sécurité de tous sur nos routes. Pour finir je dirais qu'il est judicieux d'écouter également les centres de contrôle techniques qui ne sont pas prêts à investir des sommes astronomiques dans le but de faire passer le contrôle technique à notre communauté de motards. Nous ne sommes pas des vaches à lait, eux non plus. Je n'ai toujours pas passé le contrôle technique, il n'en est pas question, les tarifs annoncés pour passer le contrôle technique « 49 à 88euros » vous le justifiez comment ? Surtout qu'en me penchant sur la question j'ai d'abord essayé de trouver un centre qui soit équipé pour (ce qui n'est pas tâche facile) et ensuite je n'ai pas été étonnée de voir qu'il existe une différence remarquable entre le prix annoncés par le gouvernement et la réalité. Quand est-ce que les priorités seront orientées vers des réelles problématiques ? En espérant pour une fois, être écoutée, Cordialement.

Tout comme sur la voiture, les freins sur une moto sont un des organes de sécurité essentiels. Lors du CT moto, c'est juste un contrôle visuel. (N'importe quel motard est en capacité de regarder l'épaisseur de ses plaquettes de frein). Ce contrôle visuel ne détecte pas un disque voilé, un piston d'étrier de frein grippé, une bulle d'air dans le circuit de liquide de frein.. Comme la majorité des 2RM n'ont pas de béquille centrale, impossible pour le contrôleur de vérifier les roulements de direction. Comme aucun test est réalisé en dynamique, pas question non plus de tester la suspension, encore un organe de liaison à la route essentiel dans la sécurité. Pour le prix d'un CT moto inutile, je peux changer mes plaquettes de frein avant et arrière ainsi que faire la vidange du liquide de frein. Bref, ce CT ne sert à rien, il n'apporte aucune information au caractère sécuritaire du véhicule et je ne compte pas le passer pour ces raisons.

Bonjour, Prenez exemple sur le gouvernement portugais qui a annulé la mise en place du contrôle technique pour les motos. Le CT ne sert qu'à enrichir les lobbys, X en tête. Dans les mauvais quartiers, aucun 2 roues ne sera jamais contrôlé par la Police, contrairement aux contribuables qui se lève tôt pour gagner peu. C'est scandaleux. Pour ma part, je préfère me payer un abonnement pour un airbag dernière génération et faire réviser ma moto régulièrement, plutôt que de gaspiller inutilement de l'argent pour un CT qui ne me protège de rien. Favoriser l'achat d'airbag, ça, c'est une action pour la sécurité. Un citoyen qui en a sa claque du racket !

C est du vol qualifié. Je vérifie ma moto avant chaque sortie. J ai un pot d origine. Aucun besoin qu un incompetent fasse ce que je fais mieux que lui.

1096293 26/01/2025 questionnement sur le contrôle technique des motos

1096294 26/01/2025 Sans titre

1096295 26/01/2025 Non au contrôle technique moto, oui à la prévention

1096296 26/01/2025 Inutile

Je souhaite exprimer mon opposition au projet de renforcement du contrôle technique pour les deux-roues motorisés, et particulièrement pour les mobylettes, pour plusieurs raisons. Tout d'abord, le coût du contrôle technique varie considérablement selon les centres, ce qui introduit une inégalité pour les usagers. De plus, ces coûts, qui s'ajoutent déjà à l'entretien régulier de ces véhicules, risquent de pénaliser davantage les propriétaires de mobylettes, souvent utilisées comme moyen de transport économique et accessible. Ensuite, de nombreux centres de contrôle ne disposent ni de la formation ni des équipements nécessaires pour inspecter correctement les mobylettes. Ces véhicules, qui ne sont plus aussi répandus qu'autrefois, posent souvent problème aux techniciens : il est parfois nécessaire de démarrer ou manipuler la mobylette, ce qui révèle un manque évident de préparation et de compétence dans ces centres. Enfin, imposer un contrôle technique sur ce type de véhicule représente une contrainte supplémentaire, sans pour autant apporter une amélioration significative en termes de sécurité. Les mobylettes sont des engins simples à entretenir, souvent bien suivis par leurs propriétaires eux-mêmes ou par des artisans spécialisés, qui garantissent leur bon fonctionnement.

Je viens de passer ma moto au contrôle technique, SUZUKI GSX 1100 G de 1995 de 165000kms, contrôle technique vierge. Je n'ai besoin de personne pour un contrôle technique. Je contrôle très bien ma machine tous seul. CT est une machine à piquer du fric au motard.

Ce contrôle technique est fait seulement pour ennuyer les motards. Ces derniers feront CT de manière régulière pour présenter des machines bichonnées. Par contre, les cyclos petaradant lors de rodéos urbains ne seront pas ennuyés....

Bonjour, Pas de soucis pour le contrôle des VL 4 roues. Cependant pourquoi avoir inclus les 2 roues, alors que d'autres mesures permettent davantage de sécurité ? Comment peut-on considérer que la mise en place d'un contrôle technique puisse faire baisser la mortalité et les blessés graves chez les conducteurs de 2 roues, quand on sait que seul le port de gants et d'un casque homologué est exigé ? Comment peut-on penser que la mise en place de normes antibruit ou autre mesures concernant les motards, quand on sait le fléau que représente l'idiotie des conducteurs de véhicules à 4 roues, ou encore l'état des infrastructures représentant un véritable danger dans la conduite d'un 2 roues ? Comment penser que cela ait un intérêt écologique, alors que celui-ci possède des atouts indéniable en terme de mobilité par rapport à des nombreux véhicules bien trop lourd et encombrant ? Cela ressemble davantage à une mesure fiscal plutôt qu'une mesure en la faveur de la sécurité routière. Les 2 roues devraient être perçu comme une source alternative et plus respectueuses de l'environnement plutôt qu'une niche fiscal et une mise au rebu instauré par une classe politique ayant une vision dogmatique et étroite, bien lointaine de la réalité des territoires hors de Paris.

Les utilisateurs de 2 roues motorisés (précision: les motards) demandent l'abrogation du C.T les concernant, prendre en exemple le Portugal dont ce dispositif vient de s'arrêter. Le plus gros danger vient de l'état des routes, des scooters trafiqués et autres voitures sans permis non entretenu, merci de ne pas inclure les motards dans ce lot. Cordialement. - Un passionné moto qui entretient méticuleusement ses différentes motos (actuellement 4).

Bonjour, Du fait même de conduire une moto il est plus que nécessaire de d'en vérifier son bon fonctionnement, principalement les éléments de sécurité. C'est ce que tout motard sait parfaitement, au delà du bon sens c'est enseigné dans le code de la route. Les retours effectués suite aux récents contrôles techniques mettent d'ailleurs en évidence un très faible taux de défaut. Si le sujet est bien lié à notre sécurité, alors pourquoi ne pas augmenter la difficulté des questions lors du passage du permis ? L'intensification de contrôles inopinés par les forces de l'ordre, avec explications claires sur le bien fondé, serait également une piste à explorer. Merci J'ai passé mon contrôle technique et je suis catastrophé par cette aberration et cette mascarade m'ayant coûté 80euros pour 15 min d'un travail inefficace. Mon véhicule est en très bon état suivi tous les ans voir tous les 6 mois par mon garagiste et inspecté par mes soins avant chaque voyage. Expliquez moi comment un technicien incompetent peut rivaliser avec ce suivi ? Je mets ma vie en jeu sur ma moto tous les jours! pensez vous que nous soyons suicidaire ???

Étant collectionneur de cyclomoteur Motobecane, je trouve inadmissible le fait de nous imposer le contrôle technique. Nous ne sommes que des passionnés qui sauvegardent une partie du patrimoine roulant Français. Pour ma part je fais à peine 500km par an. C'est un véhicule de loisir.

1096297 26/01/2025 Aberrations Total

1096298 26/01/2025 Le contrôle technique ne sert a rien.

1096300 26/01/2025 Pompe à fric

1096301 26/01/2025 CT Moto

1096303 26/01/2025 Clarté

1096304 26/01/2025 Avis défavorable au contrôle technique deux roues

1096305 26/01/2025 Retrait du projet

1096306 26/01/2025 Stop contrôle technique

1096307	26/01/2025	Pour quoi faire si ce n'est encore récupérer de l'argent.	Force est de constater que ce CT est une vraie blague, un 'foutage de gueules' énorme et rien qu'un nouveau moyen de pendre de l'argent. Des contrôleurs incompetents, du matériel inadapté. Des contres visites injustifiées...qui après passage en concession s'avèrent ne pas être des défauts. Bref aucun intérêt et le pire les chiffres de la sécurité routière n'ont pas évolués grâce à ce CT2RM qui est une arnaque. Alors on repart sur de bonnes bases. Poubelle ce CT2RM et on travaille sur les réseaux routiers et sur les scooters et motocross qui trouble l'ordre. Pour les motards, et bien, on va continuer de gérer nos bécanes nous mêmes comme de grands garçons et de bons pères et mères de famille. Et finit les lobbies... Halte à la mascarade.
1096308	26/01/2025	Ct moto inutile	Bonjour Le ct moto est une aberration. Par contre la réfection des routes est plus importantes pour la sécurité Le CT voiture a été mis en place à cause des trop nombreux accidents dû au mauvais état des véhicules. Nous n'avons pas ce problème avec les motos. Les contrôles fait au CT, ce sont des contrôles qu'un motard responsable fait régulièrement par lui même, car rouler avec une moto en mauvais état c'est (presque) impossible. Aidez les communes et départements à entretenir les routes et à faire des aménagements sécuritaires ! (doubles glissières de sécurité etc) Avec ça vous ferez un pas en faveur de la sécurité routière !
1096309	26/01/2025	Ce CT est un non sens	Bonjour, Un an après la mise en place du contrôle technique pour les motos, les chiffres prouvent son inutilité. Il est donc temps d'arrêter cette mesure, il y a mieux à faire pour la sécurité et pour le pouvoir d'achat des français. Merci
1096310	26/01/2025	Le contrôle technique pour les motos est inutile	
1096311	26/01/2025	Abandonnez ce contrôle ridicule	Bonjour, Je pense qu'il serait plus que sage d'abandonner le contrôle technique deux roues mis en place par les lobbies et des associations fantoches que l'on connait ; Ceci uniquement afin de faire rentrer de l'argent dans leurs caisses tout en argumentant des raisons de sécurité aussi ridicules qu'ubuesques ! Pour ma part, je possède une kymco zing 125 de toute beauté que j'ai entièrement rénovée, et il est hors de question que je lui fasse passer un contrôle qui, je le sais de source sûre, ne servira à rien ! J'ai aussi un ami qui tiens un centre de contrôle, et qui refuse pour les raisons citées ci-dessus, de passer au contrôle technique deux roues. ' J'ai largement assez de travail avec les autres véhicules ' Voilà ce qu'il m'a répondu. Alors de grâce, suivez l'exemple du Portugal rattrapé par une réalité dont les effets se font sentir chez nous. Très cordialement.
1096312	26/01/2025	Expression suite à la mise en place du ct moto	Bonjour, Je souhaiterais exprimer mon opinion sur le CT des 2 roues motorisé à mon sens le ct pourrait être utile lors de la revente et donc de l'achat d'un 2 roues motorisées mais pas lors de l'utilisation, les différents retours montre peu de contre visite recevable concernant les réelles motos Le ct moto est déjà une mesure allant contre tous les chiffres présenté sur l'accidentologie des deux roues. Ca à été remis sur le tapis par des associations anti-deux roues et donc en aucun cas pour la sécurité des conducteurs de ce type de véhicule. Ces centre qui se gave sur le ct moto entre 70e et 90e pour entre 5 et 10mn de contrôle à vu et sans matériel réclament des reports d'investissement pour la suite? J'espère que c'est une blague. J'ai assisté au ct d'une moto que j'étais en train d'acheter, et ça ou rien c'était pareil. Si je dis 5mn chrono je pense être encore gentil. Je peux vous faire le détail des contrôle de l'incompétence, du tarif, preuve à l'appui. Je pense que si l'on veut éviter l'accidentologie des deux roues, il y a des axes bien plus important à privilégier. -Obliger à avoir un équipement entier et non juste une paire de gants. -remettre du budgets sur l'entretien et la méthode d'entretien des route qui s'est largement dégradé ces dernières années. -Arrêter de faire du contrôle radar à outrance et faire beaucoup plus de contrôle préventif sur le téléphone au volant -pour l'équipement, pourquoi pas baisser la tva? Faire des aides pour les achat d'airbag? Travailler avec les assureurs pour baisser les cotisations en fonction de celui-ci ? Des axes il y en a beaucoup d'autre bien plus utile que de faire passer un contrôle technique à des machines qui ont une révision par an au minimum pour les petits rouleur (entre 3000 et 4000km par an en moyenne pour un deux roues) ou pour les plus gros rouleur comme moi une complète tous les 12000km et une intermédiaire tous les 6000. Donc minimum deux fois par an. Et à ça on rajoute tous les contrôles journalier. Donc non à toutes les demandes de ces centres qui se gave de pognon sur le ct moto et ne veulent en plus pas mettre la main à la poche
1096313	26/01/2025	L'escroquerie du ct moto	En tant que possesseur d'un scooter, ce contrôle technique me semble inutile en effet l'entretien régulier d'un deux roues motorisé est effectué par l'immense majorité voir la totalité des utilisateurs. Il n'y a pas de 'vieux' motard inconscient
1096314	26/01/2025	Je suis contre ce contrôle technique	
1096315	26/01/2025	Sans titre	Ce controle est une vaste fumisterie souhaité par la plus grosse société de controle Européenne: PourquoiD'une part parce que les contrôles effectués sont inutiles ou pas nécessaires, les détails ont déjà été énumérés. De plus les centres de contôles doivent préciser l'état du véhicule et sa dangerosité. Ce qu'ils ne font pas, car ils ne prennent pas en compte des éléments très importants pour la sécurité. Les test ne sont pas fait et les controleurs ne sont pas compétents à divers niveaux et surtout pas pour les plus importants. Compte tenu de cela les controles ne pourront justifier de l'état réel du véhicules, et des motos pourront être vendus avec des vices graves sans problème, ce qui placera les centres dans l'illégalité, puisqu'il n'auront pas fait leur travail correctement.

1096316	26/01/2025	Sans titre	Ce controle est une vaste fumisterie souhaité par la plus grosse société de controle Européenne: PourquoiD'une part parce que les contrôles effectués sont inutiles ou pas nécessaires, les détails ont déjà été énumérés. De plus les centres de contrôles doivent préciser l'état du véhicule et sa dangerosité. Ce qu'ils ne font pas, car ils ne prennent pas en compte des éléments très importants pour la sécurité. Les test ne sont pas fait et les controleurs ne sont pas compétents à divers niveaux et surtout pas pour les plus importants. Compte tenu de cela les controles ne pourront justifier de l'état réel du véhicules, et des motos pourront être vendus avec des vices graves sans problème, ce qui placera les centres dans l'illégalité, puisqu'il n'auront pas fait leur travail correctement. Merci d annuler les c.t. moto qui sont totalement inutile et aberrant.
1096317	27/01/2025	Contre le c.t.	
1096318	27/01/2025	Racket !	C'est un racket organisé par les grands groupes comme X et consorts et malheureusement soutenu par l'état ! Ma moto ne verra jamais un pseudo contrôleur des ces centres !
1096320	27/01/2025	CT MOTO	Le CT moto n'a simplement pas lieu d'être. Occupez-vous de l'état des routes et laissez les motards et leur mécanos s'occuper de l'état de leurs motos.
1096321	27/01/2025	Inutile	En tant que motard, le bon fonctionnement de ma moto est essentiel et c'est quelque chose dont je me soucis seul sans qu'on vienne me tirer une somme exorbitante car le CT moto est pratiqué par des personnes qui n'y connaissent rien ! L'état des routes lui par contre est aggravant !
1096322	27/01/2025	M.	Un CT pour la vente de la moto, pourquoi pas. En récurrent, non, inutile, coûteux.
1096323	27/01/2025	Retrait du Contrôle technique	Comme dénoncé depuis longtemps par les associations représentatives, le CT s'avère inutile dans une majorité très importante des cas, ne justifiant pas son application généralisée. Les chiffres sont faussés par l'assimilation des voiturettes et petites et moyennes cylindrées à des motos, comme les médias le font des 'délinquants en 2roues' impliqués dans un accident ou un crime, avec des motards. Cet amalgame permet aux lobbys du CT de faire entrer sur le juteux marché du CTO des millions d'utilisateurs (pourtant connus des pouvoirs publics comme vertueux en matière de sécurité active et individuelle), et à quelques Xtaires pseudo-écologistes de dénigrer un moyen de transport pourtant indispensable en agglomération pour faire diminuer les encombrements et par là, la pollution. Les contraintes de l'UE, auxquelles se plient les dirigeants politiques avec une docilité proche de l' onanisme honteux, n'imposent pourtant en lieu et place du CT punitif et inutile que la mise en place de mesures de sécurité déjà engagées par les gouvernements précédant le joyeux charivari organisé par le Pdt de la République. Une décision politique envoyant paître le Conseil d'Etat et les sectes écolos bobos parisiennes et rétablissant le primat de l'exécutif sur les interprétations fallacieuses des prétendus sages en annulant (ou en passant outre) leur décision serait de nature à rallier bon nombre d'électeurs à un président dont la popularité en sortirait accrue.
1096324	27/01/2025	Projet sans utilité	La mesure du contrôle technique est justifiée pour les voitures sans permis ou les scooters vu les épaves qui circulent sans vergogne mais imposer celui-ci à des personnes profondément attaché à leur véhicule et à leur passion, n'est qu'un racket déguisé organisé par les lobbys des CT. La preuve est sous vos yeux, regardez avec honnêteté si tant es que vous en soyez capable les résultats des contrôles déjà réalisés, le motard n'est pas un automobiliste, il ne considère pas sa machine comme un balai juste bon à aller d'un point A à B, il la choie et ne recule pas devant les dépenses tant pour sa sécurité que pour la passion qui l'anime. Plutôt que de dépenser inutilement de l'argent publique dont nous aurions besoin pour bien des choses plus importantes, concentrez vous à réduire les délits de fuite, l'alcoolémie, le téléphone au volant voir même réformer le permis de conduire qui n'a plus aucune valeur au vue de la façon de conduire des A actuellement.
1096325	27/01/2025	Suppression du CT moto sauf peut-être pour la revente	Les éléments de sécurité de nos motos sont contrôlés régulièrement par nos soins ou nos concessionnaires. Trop de risque avec des pneus, des freins ,suspensions, etc ! usagés . Idem pour ce qui est éclairage .. à quoi sert le CT hormis une taxe supplémentaire? Je propose un CT à la revente uniquement.
1096326	27/01/2025	Sécurité routière : tous touchés, tous concernés! surtout le lobby du CT qui s'en met plein les poches. tous responsables, sauf les politiques à côté de la plaque	Le contrôle technique moto pour les de 50 cm ³ est totalement injustifié, d'autant plus que le taux de contre-visite est inférieur à 9 %, et continue de diminuer au fil du temps, notamment grâce à l'élargissement du contrôle technique aux véhicules plus récents. À titre de comparaison, les 50 cm ³ affichent un taux de 20 %, les voiturettes 32 %, et les voitures 18 %. On voit clairement où se trouvent les vrais enjeux. Plutôt que d'imposer des mesures inutiles, il serait plus pertinent de suivre l'autre volet de la directive européenne en installant des doubles glissières de sécurité sur les routes. Ces dispositifs sont beaucoup plus utiles et pourraient sauver des vies en évitant notamment de servir de guillotine qui dans le meilleur des cas coupe un bras, une jambe, mais aussi la tête. Concentrez-vous sur des actions vraiment efficaces et respectueuses des usagers au lieu de confié notre sécurité au lobby contrôle technique.
1096327	27/01/2025	Monsieur	Je refuse de me soumettre au CT moto

1096328	27/01/2025	Contre cette application.	<p>Toujours contre ce 'contrôle technique' simpliste et inutilement abusif, les contrôles actuelles ne dépassent pas les contrôle enseigné durant la formation du permis A2 alors payer quelqu'un pour faire se que je fais déjà très peu pour moi j'ai plus de confiance en mon concessionnaire. Pour ce qui est de la pollution elle est basée sur la pollution des voitures et n'est donc aucunement juste. Pour le contrôle sonore les voitures n'y sont pas soumis, les catégories L ne devraient pas l'être. De plus a mon sens seul un agent assermenté est en droit de mesurer mon véhicule et juger de son droit ou non a circuler.</p> <p>Après avoir réalisé le contrôle techniques pour mes deux motos, j'ai réalisé à quelle point ce dernier était inutile ! Le « professionnel » était incapable de savoir ce qu'il faisait, le seul point qui a retenu son attention son mes freins qui ont été changé la semaine précédent le contrôle ! Quand je lui ai présenté la facture de la révision de la semaine passé il a simplement déclassé le problème majeur en mineur, preuve de son incompetence ultime ! Ne parlons même pas du prix qui a plus que doublé en à peine un an ! Les motards cris au raquette et à l'inutilité de se contrôle et je pense que tout ceux qui ont été contraint de passer ce contrôle vous ferons remonter son inutilité ! Pour finir je vous p ramerais de ma mobylette qui roule moins vite qu'un vélo électrique et qui ne passera jamais le contrôle technique peu importe son caractère obligatoire ! En bref comme tous bon motard je prend soin de mon véhicule et souhaite le retrait de cette inionimie que vous appeler contrôle technique ! Occupez vous de vos routes on s'occupe de nos moto !</p>
1096329	27/01/2025	Non au contrôle technique	
1096331	27/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Bonjour le contrôle technique moto ne sert strictement a rien. Étant motard et ayant des amis motard a partir du moment où nous sommes passionné nous prenons soin de notre moto. Nous savons très bien les conséquences où nous sommes conscient du dangers. Pour nous tous nous trouvons que le contrôle technique et juste un moyen pour vous de nous prendre de l'argent. On paie déjà de la TVA et tout autre taxe alors s'il vous plaît laisser nous tranquille avec nos motos c'est notre seul moyen de décompresser</p> <p>Bonjour j ai 52 ans actuellement, dans mon garage il y a la mobylette des mes 14 ans (qui roule une 10z de kms par ans ,la 125 de mes 17 ans idem quelques kms par ans ,2 autres 125 des années 80 en cours de restauration, ainsi qu'un 600 des années 80 aussi à restaurer. Et enfin un moto plaisir pour rouler quand il fait beau. Je fais la restauration par nostalgie et passion ,avec très peu de moyen financier cela me permet d'être collectionneur à petit prix . Si je passe tout mes véhicule au ct ,imaginez le budget pour si peu de kms Pourquoi ne pas mettre en place un ct juste pour la vente d un véhicule au pire Pourquoi pas. Mais ne tuer pas notre passion .svp</p>
1096332	27/01/2025	Ct moto	<p>Marre de se faire racketter à tout va 75 euros pour un contrôle visuelle de la moto que l'on vous enseigne lors du passage du permis et que vous devez obligatoirement savoir si interrogation pendant l'examen bin oui on voit bien si nos plaquette de frein sont bonne si nos pneus sont bon si le clignotant clignote si l'éclairage éclaire si le klaxonne sonne si notre kit chaîne n'est pas usé ecetera pas besoin de passez sous la moto pour contrôler tout les organes de fonctionnement encore une fois le lobby des centres de contrôles techniques était juste par soucis de se faire un peu plus de pognon en ayant été jusqu'à payer eux même l'étude de la nécessité de créer un contrôle technique 2 roues les hypocrites depuis ce temp là mes véhicules ne passe plus chez eux tout les 2 ans et ce n'est pas la de recommencer</p>
1096334	27/01/2025	Contrôle technique moto	
1096335	27/01/2025	Inutile	<p>Comme l'ont prouvés maintes études, le ct2rm n'aura aucun effet sur la sécurité. Mes 4 motos n'y passeront jamais.</p>
1096336	27/01/2025	Non au contrôle technique	<p>Bonjour, Je pense qu'il faut arrêter de chercher à systématiquement rajouter des contraintes, chercher de l'argent et créer de la frustration au sein de la population. Le contrôle technique moto est une mesure qui n'a aucun sens car la population motarde sais que leur sécurité dépend de l'état de leur véhicule, que la moto étant très souvent une passion, le mieux est d'être fière de l'état de son véhicule et pour finir, que bien avant le CT, le garagiste intervient pour réparer si besoin ce qui est défectueux. Il faut arrêter de croire que l'ensemble des contrôles que vous mettez on un impact positif sur la population et la planète. Les mesures routières (et pas que) absurdes se succèdent pour quel résultat ? Les gens ne savent plus si on doit rouler a 80 ou 90, ne savent plus si ils doivent acheter une voiture thermique, hybride ou électrique (quand aux consommateurs...). Bref, je râle rarement au sujet des mesures que vous prenez (sauf celles relatives a l'investissement immobilier, quoi que trop de Airbnb tue nos villes également) mais je vous engage a laisser les français tranquille sur des sujets où l'intérêt de la planète ou de la population est nulle.</p>
1096337	27/01/2025	Aucun intérêt à faire des choses pareils	<p>Bonjour, je suis fort étonné que certains contrôles techniques n'investissent pas dans du matériel, Est-ce une peur de ne pas pouvoir amortir le matériel si toutefois cette loi devait être abrogé.</p>
1096338	27/01/2025	Honteux	<p>Le CT moto est une honte. Uniquement un racket de plus !!</p> <p>il s'agit pour les sociétés d'une manière d'augmenter leurs coûts c'est évident. Si ce n'est pas rentable ce n'est en aucun de la faute du peuple. Les sociétés qui ne trouvent pas leurs comptes n'ont qu'à arrêter de faire passer le contrôle. Le peuple n'en voulait pas de ce contrôle technique c'est un raquette qui semble mal organisé et bien aux oubliettes</p>
1096339	27/01/2025	Non au CT	

1096340	27/01/2025	CT inutile	<p>Pourquoi avoir mis en place quelque chose d'aussi inutile exécuté par des personnes aussi incompetentes. Je suis victime de cette arnaque et incompetences car j'ai acheté une moto fin septembre dite sans frais à prévoir avec CT Moto vierges et il se trouve que j'ai finalement plus de 3000euros de frais à refaire dessus et pourtant sur ces frais en question plusieurs point concerné sont des éléments vérifier lors du CT moto qui auraient dû être détecter lors du contrôle et auraient dû causer un refus. Bref votre CT 2 roues c'est une belle connerie pour encore prendre de l'argent au peuple.</p>
1096341	27/01/2025	Controle technique moto	<p>Bonjour, Emmenant ma moto en entretien environ tous les 6000 km dans une concession, (entretien que je paye déjà assez cher) sachant que je fais entre 10 et 15000 km/an, ma moto est donc révisée une a deux fois par un professionnel. Je ne voit donc pas l'intérêt d'un contrôle technique moto par quelqu'un qui n'est pas où très peu formé..</p>
1096342	27/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Je n'ai aucune envie ni aucun besoin de payer 90euros pour que l'on me dise que ma moto est en parfait état de fonctionnement ! De toute façon je n'en ai pas les moyens. Merci.</p>
1096343	27/01/2025	Ct2rm obsolète	<p>Motard depuis plus de 25 ans, propriétaire de 3 modèles... Une que je garde précieusement dans son état d'origine, la seconde qui me sert tout les jours pour aller travailler et une dernière pour partir en vacances avec ma femme.. Pensez vous réellement que je puisse prendre le risque de me déplacer en moto'poubelle'? De plus lorsque je lis les retours sur le CT dans la presse spécialisée, cela ressemble plus à des scéance de vidéo gag qu'à quelques choses de sérieux... Je boycotte et continuerai de boycotter le Ct2rm. Pourquoi ajouter des dispositifs qui coûte de l'argent au centre de contrôle technique alors que faire des contrôles technique moto leurs a déjà coûté de l'argent ? Je ne suis pas pour le contrôle technique ni pour aucune nouvelles dispositions. Les chiffres ne mentent pas. Que se soit sur le pourcentage d'accident des 2 roues ou pour le pourcentage de réalisation de contrôle technique 2 roues. Mise à part mettre fe l'argent dans les caisses de l'état, quel est le reel intérêt de ce dispositif ?</p>
1096344	27/01/2025	Non au contrôle technique	<p>Bonjour, Je pense que la loi existante est déjà suffisante. Il suffirait qu'elle soit appliquée pour que tout rentre dans l'ordre. Sinon, cela ne changera rien car les contrevenants mettront leur véhicule en état juste avant le contrôle technique, puis referont les modifications après le contrôle, ce qui n'aura servira absolument à rien. Cordialement,</p>
1096345	27/01/2025	Une loi déjà suffisante	
1096346	27/01/2025	Opposition au contrôle technique moto : une mesure injustifiée et coûteuse	<p>Le projet d'imposer un contrôle technique aux motos suscite une vive opposition parmi les motocyclistes pour plusieurs raisons légitimes. 1. Les propriétaires entretiennent déjà leurs motos avec soin Contrairement à d'autres véhicules, les motos sont généralement entretenues avec une grande rigueur par leurs propriétaires. Pour beaucoup, leur moto est plus qu'un simple moyen de transport : c'est une passion, un investissement personnel et un objet auquel ils accordent une attention méticuleuse. Les révisions régulières, le changement des pièces usées, et les vérifications de sécurité font partie des habitudes courantes de tout bon motocycliste. 2. Les accidents liés à un défaut mécanique sont extrêmement rares Les statistiques montrent que le nombre d'accidents de motos dus à un défaut d'entretien mécanique est marginal. La plupart des accidents de moto sont causés par des facteurs externes, comme les conditions de la route, le comportement d'autres usagers ou des erreurs humaines, mais rarement par une défaillance technique. Dès lors, l'imposition d'un contrôle technique obligatoire ne serait pas une réponse proportionnée au problème réel de la sécurité routière. 3. Un coût disproportionné pour les propriétaires Imposer un contrôle technique représente une charge financière supplémentaire pour les motards, déjà soumis à de nombreuses dépenses (assurance, carburant, entretien régulier). Le coût annoncé pour ce contrôle est jugé excessif, et rien ne garantit qu'il soit justifié par une réelle amélioration de la sécurité. Cette mesure pèserait particulièrement sur les propriétaires de petites cylindrées ou les usagers occasionnels, souvent des jeunes ou des personnes aux revenus modestes. Conclusion Au lieu d'imposer une réglementation coûteuse et inutile, il serait préférable de promouvoir des campagnes de sensibilisation à l'entretien volontaire des motos et d'améliorer l'état des infrastructures routières. Cela contribuerait bien plus efficacement à la sécurité des deux-roues sans pénaliser les motocyclistes responsables.</p>
1096347	27/01/2025	Contrôle ton bitume, je m'occupe de mon 2 roues !	<p>Et oui, avoir un deux roues parfaitement entretenu et contrôlé pour rouler sur une voie publique détériorée cela n'a de sens que pour un technocrate qui se déplace avec chauffeur après avoir reçu son chèque d'un lobbyiste ! On ne peut concevoir de rouler à moto sans entretien car notre vie est en jeu. Seuls les scooters de livraison en vie sont à critiquer car leur impératif financier les oblige à cela. Il y a donc mieux à faire que céder aux lobbyistes, protéger le citoyen pour lesquels vous êtes censés travailler et non l'écraser sous tes taxes injustes.</p>
1096348	27/01/2025	A quoi sert le CT moto	<p>Pas de test dynamique, pas de teste de freind , de suspension ... A part la pollution et le bruit ? Inutile et trop cher . Les motards entretiennent leurs moto.</p>
1096349	27/01/2025	Ça ne sert à rien	<p>Je n'ai besoin de personne pour regarder l'état de mes freins ou de mes pneus. C'est su racket.</p>
1096350	27/01/2025	Non au ct	<p>Les motos sont des véhicules entretenus, c'est indispensable pour la sécurité. Pas besoin de ct pour le savoir.</p>

1096351	27/01/2025	Favorable mais ...	Je suis favorable à ces évolutions, la période du 1er mars au 1er juillet permettra d'assurer la fabrication, la livraison et l'installation du nouvel équipement dans l'ensemble des centres de contrôle.
1096352	27/01/2025	Inutile et injuste.	On nous a vendu le CT comme étant nécessaire pour sauver des vies. L'entretien des routes, les glissières de sécurité, le gilet airbag sont des moyens des sauver des vies, le contrôle technique n'est qu'un impôt supplémentaire à la demande de l'Europe et des lobbyistes qui y pullulent. Le tarif de 50euros annoncé à grand renforts de propagande s'avère être une arnaque. Les motards sont conscients des risques qu'ils prennent et il entretiennent leurs motos, bien souvent, mieux que leurs voitures. Le tva à 5,5% sur les équipements de protection serait bien plus efficace. Des gilets airbag à moins de 200euros (et non à 600euros ou avec abonnement à vie) seraient bien plus utiles. Des routes où l'enrobé ne fond pas à 24° seraient bien plus efficace pour éviter des accidents. L'arrêt des gravillonnages sauvages ou non balayés serait un bienfait pour les usagers de 2rm. Et que dire des 'tremplins' au milieu des routes, des pots de fleurs qui fleurissent sur les routes communales et parfois non signalées et autres obstacles dangereux! Etc!. Etc! Bref, le CT est injuste et inutile et inefficace. Il devrait être supprimé.
1096353	27/01/2025	Stop à la pompe a fric	Arretons cette mascarade de ct qui ne repond efficacement au aucun des enjeux posés : - Écologie (les motos sont en moyenne beaucoup mieux entretenues que les autres véhicules - sécurité (idem + le vrai danger sont les installations et routes dégradées) - nuisances sonores (ceux qui 'veulent' se contenteront de changer le pot à chaque ct, potentiellement mal d'ailleurs)
1096354	27/01/2025	Pour	Je suis pour une modification de l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.
1096355	27/01/2025	Evolution du CT2RM	Bonjour, Je pense qu'il est nécessaire de mettre l'accent sur le contrôle du bruit, notamment les 50 cm3 qui présentent un taux de modification 'illicite' plus fréquent que pour des cylindrées supérieures (qui n'en sont pas exemptes non plus...). Le contrôle du bruit et des échappement permettrait de se passer d'un contrôle du bridage car l'un est l'autre sont liés, sachant que le premier 'bridage' des 50 cm3 se trouve être le pot d'échappement d'origine... L'investissement dans un sonomètre pourrait donc suffire, sans avoir à passer au banc de puissance... Je précise que je suis motard depuis presque 30 ans , sur toutes cylindrées...
1096356	27/01/2025	Abrogation pure et simple du contrôle technique.	Favorable à cette mesure, je le suis d'autant plus que je demande l'abrogation pure et simple du contrôle technique des deux et trois roues.
1096357	27/01/2025	Contrôle technique 2RM	Bonjour, je vous mets ce message car je suis totalement contre le CT 2RM,ma moto est contrôlée tous les ans chez BMW, je ne vois pas ce qu'un contrôleur pourra faire de plus sinon me prendre au moins 80euros,c'est totalement inadmissible et injuste. Les motos sont pour la plupart en parfait état cela nous coûte cher pour les entretenir donc pas la peine de nous faire payer un contrôle qui ne sert à rien si ce n'est de remplir les caisses. Cordialement
1096358	27/01/2025	CT moto	CT moto inutile à mon sens dans la forme actuelle. Pour la sécurité des usagers de la route et notamment des deux roues, que les moyens soient déjà mis sur l'état des routes. Le CT ne pourrait être utile uniquement qu'en cas de revente de son deux roues pour préserver l'acheteur de problème technique cachés Cordialement
1096359	27/01/2025	Ct2Rem Inutile	Je possède 7 2 roues tous d'origines sans modification. Là plus part ne vont sur la route 1 ou 2 fois par an c'est une petite collection tous les véhicules sont assurés et entretenu régulièrement l'ajout du CT et son renforcement me Prive d'une ressource financière jusqu'alors consacré à l'assurance et à l'entretien des véhicules. Aussi à cause du ct je ne pourrai plus assurer ts mes véhicules et les entretenir convenablement sachant que Le ct a entraîner une chute du marché de l'occasion je n'est plus les moyen pour entretenir les 2roues Alors stopper ce contrôle inutile
1096360	27/01/2025	Non au contrôle technique	Je suis contre le contrôle technique
1096361	27/01/2025	Remplacement du CT moto par une amélioration de l'état des routes	Bonjour, A mon avis, il serait préférable de remplacer le CT moto par une meilleure prise en compte de l'état de route car même avec une moto avec un CT valide, un nid de poule dans un virage, le CT ne changera rien. Pourquoi pas aussi doubler les glissières de sécurité afin d'éviter le découpage en deux du motard. Maintenant que le CT est en place il serait souhaitable de voir qu'elles sont les véhicules qui sont le plus négligé à la visite du CT (voiture sans permis, scooter, moto ?)
1096362	27/01/2025	CT Moto	Bonjour. J'emmène, selon les prescriptions du constructeur, mes motos en révision chez les concessionnaires relatifs à celles-ci. Ces révisions obéissent à un cahier des charges complet notamment en ce qui concerne la sécurité (éclairage, freinage, pneumatiques ,etc.). C'est un budget important mais que je juge nécessaire. Mes motos sont , en conséquence, contrôlées régulièrement. Pourquoi faudrait il que je passe un CT supplémentaire inutile, cher (80 euros dans ma région), juste pour 'valider' le travail des professionnels à qui je confie mes motos ? Il en reste que j'estime qu'un CT serait plus judicieux à mettre en place, uniquement lors d'une vente. Merci.

1096363	27/01/2025	CT obligatoire !!!	J'ai passé deux contrôles techniques sur une moto de 10 ans et un side -car de 34 ans les deux sont vierges de défauts même mineurs. Donc le CT est totalement inutile les motards surveillent leur moto leur sécurité en dépend. Encore un impot de plus injuste et dévalorisant pour notre pays. Chaque motard sait trop bien que si son vehicule n'est pas entretenu, il risque sa vie ! Doit-on encore payer pour quelques inconscients qui de toute maniere ne respectent jamais rien !
1096365	27/01/2025	Controle technique des 2 roues	Controle inutile sinon pour etre une nouvelle pompe a fric etatique... CQ FD Un contrôle technique inutile pour des usagers de la route qui prennent soins de leur véhicule pour des raisons évidentes de sécurité et qui subissent le danger que représentent de trop nombreux véhicules 4 roues avec des contrôles techniques malhonnêtes ou inexistant
1096366	27/01/2025	Contrôle technique 2 roues	
1096367	27/01/2025	Avis contre ce décret	Je suis formellement opposé à un contrôle technique pour les motos. Quand on est motard on entretien son vehicul Bonjour légiférer pour améliorer la sécurité des conducteurs de 2 roues est tout à fait louable. Cependant il faudrait commencer par l'entretien des chaussées et des équipements adaptés (rambardes, bordures, nids de poule, etc...) Concernant les 2 roues, leurs utilisateurs sont très majoritairement conscients de l'utilité d'un entretien suivi, et on peut le constater, sont aux petits soins pour leur moto. Concernant le bruit , les contrevenants sont facilement repérables, il suffit de les interpeler et sanctionner. Enfin, confier l'inspection de ma moto à un technicien qui n'y connait rien, qui éprouve des difficultés à la manoeuvrer , et empoche 70e pour un contrôle visuel ; non merci ! Merci pour votre attention et sachons dire non aux directives européennes inadaptées, comme l'a fait le Portugal. Cordialement
1096368	27/01/2025	CT 2 ROUES non merci	Depuis la.mise en place du CT2RM, les statistiques ont donné raison au motard, il n'y a pratiquement pas de motos recalée, da plus, il y avait des solutions alternatives pour éviter de mettre en place ce CT2RM. Une fois de plus, le gouvernement ne nous a pas écouté. Remettez plutôt en cause le CT2RM et mettez d'autres solutions bien plus appropriées et efficaces.
1096369	27/01/2025	CT2RM	
1096370	27/01/2025	Contrôle technique moto	Contre le control technique moto élargie Bonjour, Je suis motard depuis plus de cinquante ans, j'ai fait passer le contrôle technique à ma moto, vieille de 15 ans mais d'origine, en 2024 et tout s'est bien passé. Alors je n'en peux plus de ces 2 ou 4 roues trafiqués dont les propriétaires se réjouissent du bruit qu'ils provoquent, sans parler de la pollution en l'absence de pot catalytique. Alors OUI renforcez les contrôles et saisissez les 2 / 3 / 4 roues illégaux.
1096371	27/01/2025	Certaines motos sont bien trop bruyantes	
1096372	27/01/2025	Annulation du ct2rm	Au vu du tarif pratiqué, alors qu'on nous avait annoncé un tarif très inférieur à celui du ct automobile, je suis pour l'annulation du ct2rm. Ce contrôle n'a aucune réelle utilité, car il n'est que visuel et dans la très grande majorité les motos sont très bien entretenues. Les mesures de bruit et pollution peuvent déjà être faites par les forces de l'ordre et devraient même pouvoir être verbalisé sans instrument tout comme le sont les excès de vitesse constaté par les forces de l'ordre sans radar.
1096373	27/01/2025	le contrôle technique moto.	Madame monsieur, Je souhaite au travers cette consultation exprimer ma désapprobation en ce qui concerne le contrôle technique des motos comme il est réalisé aujourd'hui. cela ne va guère amélioré le nombre de victime sur la route. cette mesure administrative obligatoire est un moyen de récupérer encore de l argent sur le dis des usagers. alors, faire un ct au moment de la vente afin de rassurer acheteur et vendeur de motocyclette, bien évidemment que j'y suis favorable mais en dehors de cela. et puis 60 euros pour une visite visuelle. c'est très excessif. je suis donc favorable au repoussement du ct quelqu il en soit.
1096374	27/01/2025	Contrôle abusif	Pour l'utilisation d'une moto et conformément au permis de conduire, je contrôle moi même ma moto pour assurer ma sécurité et celle des autres. Le contrôle technique ne doit pas être obligatoire, comme cela est reconnu dans certains pays Européens. Une moto est contrôlée a chaque utilisation c'est la meilleure sécurité, un contrôle tout les deux ans n'a pas de sens c'est du raket. Le c.t. n'est qu'un impôt de plus déguisé !!! Car en pratique aucune différences sur les routes malheureusement. Les véhicules qui auraient vraiment besoin d'être contrôler ne le sont pas faute de moyen ou de volonté. Car si on voulait vraiment la sécurité on ferait les contrôles gratuits et surtout plus la chasse aux délinquants qui eux sont vraiment dangereux. Mais le manque de volonté gouvernementale fait défaut au pays.
1096375	27/01/2025	C.T. MOTO	Tarifs bien au-delà des 50euros annoncés, lien entre accidents et contrôle technique non établi de façon déterminante. Par contre, le lien entre l'état des route et l'accidentologie l'état n'en parle pas ! Le bruit je peu le comprendre, mais dans ce cas contrôlons inopinément et non sur RV pour quelques instants après revenir à la situation initiale. Enfin que dire des associations et du Conseil d'état qui a décidé d'imposer le contrôle technique au détriment de mesure alternatives, le Portugal y est bien arrivé ! Un bel enfumage.
1096376	27/01/2025	La grande arnaque	

1096377	27/01/2025	le contrôle technique moto.	Madame monsieur, Je souhaite au travers cette consultation exprimer ma désapprobation en ce qui concerne le contrôle technique des motos comme il est réalisé aujourd'hui. cela ne va guère amélioré le nombre de victime sur la route. cette mesure administrative obligatoire est un moyen de récupérer encore de l argent sur le dis des usagers. alors, faire un ct au moment de la vente afin de rassurer acheteur et vendeur de motocyclette, bien évidemment que j'y suis favorable mais en dehors de cela. et puis 60 euros pour une visite visuelle. c'est très excessif. je suis donc favorable au repoussement du ct quelqu il en soit.
1096378	27/01/2025	Contrôle technique	Le renforcement du contrôle technique ne serait il pas une aberration ? Vu l'état de nos route, des glissières appelé communément 'Guillotine' etc... Et un prix exorbitant non contrôlé pour les C.T. Ce n'est pas à nous de payer les frais que cela engendre aux centres de Contrôles Techniques. Mettez un prix fixe ne dépassant pas le 20euros vu ce qu'ils contrôlent dessus, et surtout 'obligatoire seulement' lors de la vente !
1096379	27/01/2025	Contrôle technique sur motos	Bonjour . Motard aguerri et responsable de mon BIEN SUR LA SECURITEET ENTRETIEN DE MON DEUX ROUE .DEPUIS PLUS 30 ANS. JE SUIS CONTRE A 100 /100 SUF CE CONTRÔLE TECHNIQUE COMPLÈTEMENT ABSURDE ET NON EFFICACE .. JE PREFERE VOUS DIRE OCCUPEZ VOUS DE REMETTRE LES ROUTES DE FRANCE EN ETAT ET NOUS ON S'OCCUPE DE NOS MOTO . C'EST VRAI PAS DE RENTREE D'ARGENT POUR L'ETAT . MAIS ENCORE DES DEPENSES . POUR ENTRETENIR LES ROUTES . ENCORE UNE QUESTION D'ARGENT . PUTAIN DE GOUVERNEMENT..
1096380	27/01/2025	Inutile	Le CT moto dans sa globalité est inutile. 11 motos dans le garage , environ 40 000km / an a moto, certaines de mes motos sont modifiées mais aucune n'est dangereuse pour moi ou pour d'autres . Entretien suivi au delà des recommandations constructeurs, hors de question donc de payer 847euros pour que l'on me donne le droit de rouler . Surtout pour que cet argent ne soit pas utiliser dans l'amélioration de l'état (déplorable) des infrastructures routières , de la formation des conducteurs ou même dans la fiscalité des équipements individuels de protection.
1096381	27/01/2025	CT2RM extensions des controles	le controle actuel me parait suffisant pour securiser les deux roues en circulation ,mais il est important que soit effectuer rapidement un controle sonore et le materiel pour effectuer ce controle n'est pas tres couteux pour les centres de controles
1096382	27/01/2025	CT 2roues	Pourquoi vous nous demandez notre avis puisque vous nous écoutés pas ,le CT 2roues est toujours inutile ,pas la peine du renforcer !1€
1096383	27/01/2025	Renforcement contrôle technique moto	Bonjour, motard de 50 ans, et depuis 28 ans, je trouve que le contrôle technique initiale n'est pas une si mauvaise chose, afin d éviter tte surprise lors d un achat. Par contre le renforcement de celui-ci est une totale aberration, car 1/ les centres de contrôle ne sont ni équipés, ni formés a celui-ci, 2/ embêter les motards sur les nuisances sonores, alors qu'en vente des pots adaptables et homologués existent.... Je pense qu il y aurait plus a contrôler une marque comme Harley Davidson qui font un bruit insupportable ainsi que les 50 cm3!!!! Trouvé a ponctionner le fric des motards autrement, déjà par une réfection des routes, revoir les bouches d égouts glissantes et les barres de sécurité inadapté lors d un choc pour un motard. Quelle FRANCE!!!! JE SUIS PAS FIER D ÊTRE FRANCAIS A CE JOUR AVEC TTES SES ÂNERIES PONDUES PAT CE GOUVERNEMENT
1096384	27/01/2025	Modification du contrôle technique moto	Bonjour, il me paraît logique de repousser voire d'annuler ce projet car comment justifier qu'un véhicule homologué pour un certain décibel puisse être juger illégal par les normes d'un contrôle technique certainement plus restrictif. Il vaudrait mieux juger de la conformité du véhicule en fonction de sa carte grise mais je reste pessimiste sur cette consultation car notre avis ne compte pas pour les personnes qui décident on l'a vu trop souvent déjà.
1096385	27/01/2025	Abrogation...	Pourquoi persister dans l application d une loi rejetée par la grande majorité des motards, qui n à aucun intérêt de securite routière, chiffres à l appui... Seul intérêt connu engraisser les groupes du Contrôle Norisko, X,etc...qui par un lobbying européen ont obtenu la loi de base...Maintenant ces centres nous disent qu ils ne sont pas prêt ? Courage abrogez le Ct moto...
1096386	27/01/2025	La vraie question est : est-ce vraiment utile?	Bonjour, Les centres de contrôle technique ne sont pas prêts alors qu'ils étaient particulièrement pro-actifs pour la mise en place du CT, car cela allait générer du chiffre d'affaires. Et pour l'Etat, des recettes fiscales (TVA, impôt sur les sociétés,...). Bon, cette consultation concerne le bruit des 2 roues. Qui va croire qu'on va stopper le bruit excessif de certains, en punissant d'ailleurs tous les conducteurs de 2 roues? Les 2 roues non homologués pour la route continueront à nous casser les oreilles. Les homologués, soient changeront leur pot avec celui d'origine le temps du CT, soient ne feront pas le CT. Donc, on créé tout un circuit qui n'a qu'un but, ponctionner de l'argent, sans se soucier d'une quelconque efficacité. Si on voulait agir, on demanderait des contrôles du bruit plus fréquents et inopinés aux forces de l'ordre. Ca rapporterait les amendes et ça ne ferait payer que ceux qui font un bruit excessif.

1096387	27/01/2025	Un renforcement inutile	Le contrôle techniques des 2 roues motorisés et notamment des motos ne sert pas à grand-chose car ces engins sont déjà bien entretenus par leurs propriétaires, conscients des risques qu'un mauvais entretien leur fait prendre. En témoignent les statistiques de cause d'accident et de détection de défauts lors des premiers contrôles. En conséquence, renforcer ce contrôle n'a aucune utilité, à part celle de remplir les poches des organismes de contrôle.
1096388	27/01/2025	Abrogation...	Pourquoi persister dans l'application d'une loi rejetée par la grande majorité des motards, qui n'a aucun intérêt de sécurité routière, chiffres à l'appui... Seul intérêt connu engraisser les groupes du Contrôle Norisko, X, etc... qui par un lobbying européen ont obtenu la loi de base... Maintenant ces centres nous disent qu'ils ne sont pas prêts ? Courage abrogez le Ct moto...
1096389	27/01/2025	CT moto	J'estime ce CT moto inutile, les motos étant toujours parfaitement entretenues. Son coût est par ailleurs prohibitif. Si on peut comparer, un CT au Texas vaut 7 \$... juste pour contrôler visuellement, comme en France, l'état des pneus et de l'éclairage ! Je comprends pas l'utilité de ce contrôle technique. On le fait chaque jour avant de démarrer la machine. Un CT aussi cher que pour une voiture ça ressemble à une taxe de plus.
1096390	27/01/2025	Utilité ?	
1096391	27/01/2025	Quel charabia!	- Premier point : la lecture attentive de l'arrêté ne permet pas de comprendre son objet, ni sa portée, sauf à se livrer à une savante expertise juridique en analysant les textes précédents. Serait-il possible d'écrire les textes réglementaires en français compréhensible par les citoyens? - Deuxième point : après avoir laborieusement compris qu'il s'agissait du point particulier du contrôle de bruit, ce contrôle effectué en centre de contrôle me paraît inopérant parce qu'il est très simple de changer un dispositif d'échappement sur un deux roues juste avant la contrôle. Les seuls contrôles réellement efficaces pour lutter contre des échappements bruyants doivent se faire dans la rue, par des contrôles inopinés au sonomètre par les forces de l'ordre. En passant, on peut réellement se poser des questions sur les échappements plutôt bruyants vendus librement dans le commerce, et pas nécessairement sur Internet, voire dans certains cas sur les échappements proposés en option par les constructeurs eux-mêmes.
1096392	27/01/2025	CT abusif	C'est scandaleux de mettre en place un contrôle technique pour les 2 roues à des prix prohibitifs (au-delà de 50 EUR je trouve que le coût n'est pas justifié). Payer 320 EUR de contrôle technique lorsqu'on a 4 motos... du racket. Un motard doit de base contrôler sa moto pour pouvoir rouler en toute sécurité. Il n'y a guère besoin d'un centre de contrôle pour l'attester, les garages le font déjà très bien. Si vous souhaitez trouver des moyens de gagner de l'argent, limiter plutôt les dépenses et privilèges des membres du gouvernement. Les Français en ont marre de se faire continuellement taxer lorsqu'on voit les retraites et privilèges à vie des députés ou anciens membres du gouvernement. C'est totalement lunaire d'arriver à une situation aussi déséquilibrée. Bonjour Vous voulez renforcer une action qui pour le moment ne fonctionne pas le centre de contrôle technique n'arrive ou on du mal déjà à faire ce que tous les motards à grand permis le matériel et pas la pour faire un ct on vous monte votre moto en équilibrer sûre la même machine que les voitures On m'a demandé de faire réglé mais feu oui ci on et pas sur la moto les feux sont trop haut etc à l'heure actuelle la formation et pas adéquat pour quoi la faire évoluer ?
1096393	27/01/2025	Contrôle technique moto	
1096394	27/01/2025	Avis consultation public CT2RM	Cette obligation de passer un CT 2roues ne concerne que peu les motos de plus de 125cm ³ . En effet, plusieurs études ont prouvé que leur état était plus que satisfaisant, contrairement aux 2roues de moins de 125cm ³ , et aux scooters, quelque soient leur cylindrée. Les véhicules sans permis sont aussi plus (+) concernés par cette mesure, toujours suivant de récentes études. D'ailleurs, l'instigateur de cette demande d'obligation de CT pour les 2 roues, n'est autre qu'une société spécialisée dans les contrôles de véhicules, nommé X, et qui a usé de son lobby dans le domaine. Je n'y vois qu'une volonté mercantile dans sa mise en place. L'UE a demandé aux pays membres : soit d'imposer un CT, soit de prouver que le taux d'accidents a diminué. Aujourd'hui les chiffres des assurances montrent que moins de 0,5% des accidents des 2RM sont dus à une défaillance de la machine. Le groupe X s'est appuyé sur des rapports autofinancés pour imposer ce CT dans toute l'UE faisant fi des conseils de ceux qui pratiquent quotidiennement la moto et ont une bien meilleure expertise des risques routiers. Les associations parisiennes qui se revendiquent notamment de vouloir « éradiquer tout moteur thermique » (RasLeScoot par exemple) ont volontairement et publiquement appuyé ce lobbying jusqu'au Conseil d'Etat. Les motos sont contrôlées par les concessionnaires à chaque fois qu'une réparation ou entretien sont effectués. De plus, aucune association motarde n'a été consultée (X, associations motardes diverses et variées! qui oeuvrent pour les personnes malades!). Vouloir imposer un contrôle technique pour les 2RM alors que selon les chiffres OFFICIELS des assurances, moins de 0,5% des accidents sont dus à une défaillance des machines est donc une taxe déguisée plutôt qu'un organe de contrôle officiel.
1096395	27/01/2025	Taxe actuellement absurde, inefficace et manipulée par X et les associations parisiennes !!!	

1096396	27/01/2025	Tarif controle	D'abord le contrôle doit être gratuit si la moto est en bon état. Ensuite il devrait se faire par rapport aux kms parcourus entre deux visites et non tous les deux ans, comme cela devrait être le cas aussi pour les voitures. Sinon, c'est uniquement pour remplir les caisses et pas pour la sécurité que le contrôle est instauré !
1096397	27/01/2025	motard en colere	motard depuis trente ans .j entretient ma moto pour ma propre securité et je n ai pas besoin d avoir une taxe de plus pour le prouver. j ai une harley davidson avec tous les organes de securités entretenu mais elle ne rentre pas vos critere de control technique donc vous allez m obliger a passer outre quel dommage
1096398	27/01/2025	Controle	J'ai essayé mais pas assez de place pour laisser un commentaire cohérent, bande de cons
1096399	27/01/2025	control technique moto	je suis déjà contre le control technique mais bien sur c est une manne financière pour l état a part ca je pense que vérifier les pneu, les freins , et le bruits ceci et normal mais il ne faut pas exagérer au niveau du bruits beaucoup de moto non plus d échappement d origine et on de l adaptable qui ne font pas plus de bruits que l origine et si vous êtes trop dur avec se contrôle technique les personnes reprendrons leurs voitures avec les inconvéniens qui suivent pollution embouteillages etc...cette mesure ne plait vraiment pas alors faites un effort
1096400	27/01/2025	De la perte de temps	Bonjour, Le contrôle technique (CT) régulier pour les motos est déjà une contrainte, alors le renforcer serait encore plus problématique. Une approche plus intelligente serait de le rendre obligatoire uniquement lors de la vente d'un véhicule, ce qui serait bénéfique pour tout le monde. Pour améliorer la sécurité, il serait judicieux de rendre obligatoire l'équipement homologué, tout en abaissant la TVA à 5,5 % sur ces équipements de sécurité. Cela permettrait de réduire les blessures et les décès, et à long terme, la Sécurité sociale dépenserait moins. De plus, davantage de motards s'équiperaient. Je suis convaincu que même avec une TVA réduite de 20 % à 5,5 %, l'augmentation du nombre de personnes équipées compenserait cette baisse et remplirait meme d'avantage les caisses de l'État. Cdt,
1096401	27/01/2025	Ct2r	Un impôt camouflé supplémentaire : les conducteurs de 2ème entretiennent leur véhicule, car ils se savent exposés Pourquoi ne pas simplement vérifier par l'intermédiaire des garagistes que l'entretien est correctement réalisé Je suis personnellement capable de fournir toutes les factures des révisions de ma moto (1300cc)
1096402	27/01/2025	inutile	vu le faible taux de pb techniques relevés sur les accidents 2RM, vu le faible taux de contrevisite par rapport aux voitures, le mieux serait d'arrêter ces conneries, réparer les routes, sanctionner les comportements à risques autre que la vitesse. mais pour ca faut remettre des agents sur la route !
1096404	27/01/2025	Contrôle technique pourquoi ?	Après avoir passé 4 contrôles techniques dans 4 centres différents de ma région Rhône-Alpes, est-ce que ma sécurité à évolué : NON ! Des personnes peu voir pas qualifiées manipulant ma moto de 260kgs, un l'a presque fait tomber en la montant sur le pont et heureusement comme j'ai demandé à chaque fois à assister je l'ai sauvée mais quand même est-ce bien sérieux ? Les pneus, je les vérifie et les gonfle car c'est ma vie sur une carte de crédit ! Mes plaquettes, vérifiées, mes étriers nettoyés, mon liquide de frein purgé. Ma chaine tendue, ma moto vérifiée et nettoyée car comme celà on voit mieux les problèmes. Par contre sur la route, les conducteurs au téléphone parlant devant le bouche, en train de regarder des séries, ou faire des messages est-ce que j'en vois : OUI tous les jours ! Des voitures et camionnettes de livraisons à fond sur la voie bus qui mène à Grenoble, oui tous les jours, des forceurs de passage sans clignotants ni même un coup d'oeil dans le rétro. Alors je peux mourir avec une moto en excellent état même ancienne et qui ne peut rentrer dans la ZFE. Je continue à rouler en moto car j'aime ça mais le contrôle technique ne réduit en rien les risques sur la route. Je peux le comprendre sur la vente d'une moto pour protéger l'acquéreur mais quand je vois le niveau de pseudo techniciens de centre j'en doute. Alors ne renforçons rien, c'est déjà très cher entre 65 et 72euros pour RIEN du tout.
1096405	27/01/2025	Bruit des motos et scooters	Bonjour, Il faut absolument sanctionner tous véhicules qui volontairement font trop de bruit. Ayez le courage svp de bannir la vente de tous échappements dépassant les normes de bruit et de sanctionner plus sévèrement les contrevenants, surtout les motards 'soit disant responsables...' qui font la course sur la voie publique le week-end et les jeunes en scooter gonflés !. Le contrôle technique actuel ne change pas l'attitude de la majorité des motards dont la plupart font déjà attention à l'état de leur véhicule.
1096406	27/01/2025	Inutile sauf pour un changement de propriétaire.	Utile pour un changement de propriétaire. Les motards entretiennent leurs motos cela ne fait aucun doute. Pour moi c'est qui sont visés sont les voiturettes, ainsi que les scooters de petites cylindrées. Mais il est plus simple de viser tout le monde. L'ADEM a dénoncé ce contrôle. Alors les vrais raisons sont elles financières, idéologiques, mais a la vue des résultats parfaitement inutiles.
1096407	27/01/2025	quel intérêt?	je ne vois pas bien l'intérêt de ce renforcement car il sera très simple de le contourner, en remontant temporairement les pots d'origine par exemple. des mesures de sensibilisation serait plus productives.

1096408	27/01/2025	Malheureusement incompréhensible	Le contrôle technique moto en lui même n'est pas cohérent puisque les deux roues avec moteur deux temps ne sont pas soumis au contrôle antipollution contrairement au moteur quatre temps! Le durcissement ne sera qu'un pas de plus vers la désobéissance civique général . Pourquoi ne pas faire du contrôle technique de tout les véhicules confondus un service public gratuit financé par les amendes générer par la sécurité rentière qui dure depuis plusieurs décennies maintenant ? Au moins le côté sécurité contrôlé serait bien reçu par tout le monde.
1096409	27/01/2025	Contrôle technique moto NON	Motard depuis des décennies, il ne me semble pas nécessaire aux motos de passer le CT. En moto, la carrosserie est le pilote. Le risque de chute mortelle existe, de ce fait, rouler avec une moto en mauvais état me paraît être du suicide. Le contrôle technique est inutile, à part pour brasser l'argent que les contribuables n'ont pas. Cordialement
1096410	27/01/2025	Repousser le CT jusqu'à l'équipement complet de tous les centre technique.	Je ne suis pas contre ce CT. Mais S'ils vous plaît repousser le ce CT jusqu'à ce que tous les centres de contrôles techniques soient équipés de l'outillage requis a cet effet. Aujourd'hui même les centres agréés pour le contrôle des deux roues ne vous prennent pas prétextant qu'ils n'ont pas le temps ! Trops de voitures a contrôler ??? De mon point de vue de motard il me semble que les concessionnaires de deux roues seraient mieux qualifiés pour exercer ce CT et j'aurais bien plus confiance techniquement parlant en eux!!! A bon entendeur... Bonjour, Comme le titre l'indique, il semble nécessaire de se concentrer sur l'important. Les motos de plus de 125 cm3 sont conduites par des gens ayant fais l'effort de passer un permis adapté et dont la formation permet les vérifications d'usage de la moto. La grande majorité des motards étant des gens responsables et soucieux de leur sécurité, la visibilité et l'accès aux organes de sécurité sur une moto étant facilités, il semble contre-productif d'obliger le contrôle technique, sur des engins qui statistiquement ne représente aucun danger technique. Il serait utile de se concentrer sur les véhicules ne nécessitant pas de permis de conduire, et souvent conduit par des jeunes qui trafiquent leurs engins à l'insu de leurs parents, et sur les voiturettes sans permis qui circulent pour la plupart dans un état déplorable.
1096411	27/01/2025	Se concentrer sur l'important	
1096412	27/01/2025	CT inutile	Les motards ne passeront pas ce contrôle qui est une pure escroquerie.
1096413	27/01/2025	Pour ou contre le contrôle technique moto	Motard depuis 1984, j ai toujours entretenu parfaitement ma moto, pneus, freins, plaquettes... c est beaucoup trop dangereux en 2 roues d ignorer cet entretien. J ai inculqué la même chose à mon fils, motard lui aussi : garde ta moto en parfait état, c est ta sécurité. Je suis donc contre un contrôle technique par un centre en qui de toutes façons je n aurais pas confiance sur l état de ma moto. Comment un centre va t il déplacer des motos lourdes, hautes sans personne de formé. Les machines, certes faciles à acheter ne font pas tout. Je pense également que pour améliorer la sécurité des motards, plein de choses doivent etre faites avant le contrôle technique. Au vu de la non utilité, pour moi d un contrôle technique, celui s apparente à une taxe, ou à un marché supplémentaires pour les centre de contrôle. Je boycotterai les centres qui contrôleront les motos avec mes 2 voitures. Bonjour, Je suis cycliste, automobiliste, piéton, motard... Ma moto est entretenue à merveille, ma sécurité en dépend. Je ne comprends pas cet acharnement, je suis contre le dispositif et contre son renforcement. Je pense que d'autres actions sur des conduites à risques sont plus pertinentes que celles-ci. Merci de réviser cela. Cordialement,
1096414	27/01/2025	Renforcement CT moto	
1096415	27/01/2025	CT inutile	Les motards ne passeront pas ce contrôle qui est une pure escroquerie.
1096416	27/01/2025	Repousser le CT jusqu'à l'équipement complet de tous les centre technique.	Je ne suis pas contre ce CT. Mais S'ils vous plaît repousser le ce CT jusqu'à ce que tous les centres de contrôles techniques soient équipés de l'outillage requis a cet effet. Aujourd'hui même les centres agréés pour le contrôle des deux roues ne vous prennent pas prétextant qu'ils n'ont pas le temps ! Trops de voitures a contrôler ??? De mon point de vue de motard il me semble que les concessionnaires de deux roues seraient mieux qualifiés pour exercer ce CT et j'aurais bien plus confiance techniquement parlant en eux!!! A bon entendeur...

1096417	27/01/2025	Mon avis sur le CT moto	<p>Ce CT est un coût supplémentaire non négligeable, en particulier sur des véhicules un peu âgé et dont la valeur est faible. La moto reste une passion dangereuse, les motards en sont conscient. Motard, j'anticipe mes actions sur la route, ma vision est large et le moindre autre usager peut devenir un danger potentiel. Quand je joue ma vie sur ma moto rien qu'en montant dessus, que je fait corp avec elle, j'ai fait toutes mes vérifications techniques avant le départ, et mon véhicules est très entretenu. Quand je vois de jeunes motards me dirent que le coût du CT viendra en déduction de leurs coûts d'entretien, je trouve cela grave. Il est facile de camoufler avant le CT divers problèmes, surtout sur des véhicules ou les pièces sont accessibles et s'échangent facilement. Je reste persuadé que des sanctions pour les mauvais comportements sauveraient plus de vie, comme une interdiction de rouler en moto des le lendemain et pour 1 mois en cas d'excès de vitesse de plus de 40km/h, car une minorité roule parfois trop vite. A contrario, les routes à 80, se faire coller au fesse par des poids lourds ou des motos est très désagréable et dangereux (et je ne parle même pas d'un semi remorque qui nous dépasse!). Les motos ne pourraient-elle pas circuler à 90km/h pour éviter ça ? Ou les automobilistes sanctionner pour les distances. L'absence régulière de clignotant de certains conducteurs est également très dangereux. Ces axes de sécurité routière seraient bien plus bénéfiques au motards. Cordialement,</p> <p>J'ai récemment fait l'acquisition d'une moto d'occasion qui a passé le contrôle avant la vente. Mis a part un contrôle anti pollution défectueux, rien à signaler. Sauf qu'après l'avoir emmenée au garage, je découvre un roulement de colonne de direction usé (cran dans la direction, point normalement vérifié au centre), un guidon tordu (distance entre les côtés du guidon et le réservoir central normalement vérifié au centre) et une fourche tordue. La grande majorité des contrôleurs ne sont pas motards, et ne connaissent pas suffisamment les besoins des motards et de leur moto en matière de sécurité. Payer un contrôle pour que la moto ne soit pas contrôlée, et faire confiance à un contrôle sensé vérifier le bon fonctionnement de la machine peut s'avérer extrêmement dangereux, ce qui a été mon cas.</p>
1096418	27/01/2025	Moto contrôlée à peine vérifiée	
1096419	27/01/2025	Mr	Il faut supprimer le contrôle technique moto
1096420	27/01/2025	Non au CT Moto	J'entretiens et je fais entretenir ma moto par des professionnels de la moto car je confie ma vie à ma moto tous les jours. Je ne veux pas que quelqu'un qui ne connaît pas la moto et surtout qui n'est jamais monté sur une moto de sa vie vienne me dire ce qu'il faut faire.
1096421	27/01/2025		La seule modification acceptable est la suppression de ce contrôle technique incompréhensible. Les motards entretiennent leurs motos, c'est juste un impératif de sécurité. Tu ne peux pas rouler sur une poubelle. Ta vie est en jeu. Alors votre CT exécuté par des incompetents n'est qu'une fumisterie, qu'un racket d'état. Occupez vous de l'état des routes, on s'occupe de nos motos !. Comment être sûr que chaque centre de contrôle aura toutes les caractéristiques pour effectuer le contrôle du bruit ? Hangar avec structure métallique, murs en parpaings ou autres, surface et/ou volume dédié assureront-ils un contrôle sans faille ? Autre remarque : pourquoi le contrôle des 2 roues est-il aussi cher quand on le compare à celui des voitures (temps passé et opérations à effectuer) ?
1096422	27/01/2025	Validité du contrôle	Bonjour je ne pense pas que le contrôle décibels au contrôle technique soit très utile car une fois sorti de celui ci la chicane peut être enlever rapidement de plus le prix du contrôle technique moto est le même que la voiture alors qu'il ne dure qu'une demi-heure merci de revoir ca.
1096423	27/01/2025	contrôle technique et bruit	
1096424	27/01/2025	Ne retardez pas le contrôle technique des 2 et 3 roues	Il est plus que temps que les 2 et 3 roues soient soumis à un contrôle technique et verbalisés en cas de modifications non autorisées. La capacité de nuisance d'un seul véhicule de type 2 / 3 roues dont le bruit dépasse les normes est très grand. La pollution sonore des centres-villes est constituée à 80 % du bruit de ces 2 / 3 roues. Maintenez le contrôle technique et faites de la prévention / ou de la répression sur la question du bruit. Il n'est pas normal qu'une minorité empoisonne la vie des autres.
1096425	27/01/2025	Cyclomoteurs anciens	Le contrôle technique est parfaitement inutile pour des cyclos anciens (mobylettes, solex) qui sont souvent conservés ou rénovés dans leur état d'origine et qui ne roulent souvent pas plus vite qu'un vélo. Les cyclos avant l'année 2000 devraient être exemptés. Le contrôle technique moto est un outil de racket mis en place pour faire gagner de l'argent à des lobbies. Vous savez que dans certains quartiers des certificats de complaisance sont émis. Les scooters et autres engins mortifères ne sont pas suivis. Les routes sont dans un état lamentable. Les premiers retours du Racket Technique montrent que les motos sont entretenues. Les radars ne servent à rien non plus, seulement à racketter les gens honnêtes qui bossent. Les voyous et les cas sociaux ne paient jamais. Plus l'État continuera à créer des lois/normes scélérates et des technologies pour spolier le citoyen et plus il détournera les citoyens de l'État.
1096426	27/01/2025	Abolition	

1096427	27/01/2025	Contrôle technique	<p>Le contrôle technique moto est un outil de racket mis en place pour faire gagner de l'argent à des lobbies. Vous savez que dans certains quartiers des certificats de complaisance sont émis. Les scooters et autres engins mortifères ne sont pas suivis. Les routes sont dans un état lamentable. Les premiers retours du Racket Technique montrent que les motos sont entretenues. Les radars ne servent à rien non plus, seulement à racketter les gens honnêtes qui bossent. Les voyous et les cas sociaux ne paient jamais. Plus l'État continuera à créer des lois/normes scélérates et des technologies pour spolier le citoyen et plus il détournera les citoyens de l'État.</p> <p>Le contrôle technique moto est un outil de racket mis en place pour faire gagner de l'argent à des lobbies. Vous savez que dans certains quartiers des certificats de complaisance sont émis. Les scooters et autres engins mortifères ne sont pas suivis. Les routes sont dans un état lamentable. Les premiers retours du Racket Technique montrent que les motos sont entretenues. Les radars ne servent à rien non plus, seulement à racketter les gens honnêtes qui bossent. Les voyous et les cas sociaux ne paient jamais. Plus l'État continuera à créer des lois/normes scélérates et des technologies pour spolier le citoyen et plus il détournera les citoyens de l'État.</p>
1096428	27/01/2025	Contrôle technique racket	
1096429	27/01/2025	Exemption des motocycles en carte grise de collection	<p>Bonjour, je suis à la fois journaliste spécialiste des motos anciennes, et collectionneur. Les machines dotées d'une carte grise de collection ne sortent que quelques centaines de kilomètres par an, et encore, certaines pas du tout. Ce secteur fait vivre bon nombre de professionnels qui, au regard des âges des machines, y consacrent une attention toute particulière. Hors professionnels, les clubs de marques, ou pas, constituent un réseau parfaitement à même de valider le bon état des machines. En conséquence, ces machines ne devraient passer un CT que lors de leur revente, ainsi que la Belgique en a disposé. Enfin, les cyclomoteurs, catégorie L, âgés de plus de 30 ans, dotés d'une carte grise de collection, doivent purement et simplement en être dispensés. Cordialement, Les premiers résultats des CT montrent que Les 2 roues sont très Bien entretenus par leur propriétaire. Le CT n'est donc rien d'autre que de l'obsolescence programmée, orchestrée par l'état. Stop à cette folie ! Arrêtez de nous emmerder et proposez nous des SOLUTIONS plutôt que des contraintes sans cesse croissantes.</p>
1096430	27/01/2025	Stop !!	<p>Le contrôle technique moto est un outil de racket mis en place pour faire gagner de l'argent à des lobbies. Vous savez que dans certains quartiers des certificats de complaisance sont émis. Les scooters et autres engins mortifères ne sont pas suivis. Les routes sont dans un état lamentable. Les premiers retours du Racket Technique montrent que les motos sont entretenues. Les radars ne servent à rien non plus, seulement à racketter les gens honnêtes qui bossent. Les voyous et les cas sociaux ne paient jamais. Plus l'État continuera à créer des lois/normes scélérates et des technologies pour spolier le citoyen et plus il détournera les citoyens de l'État.</p>
1096431	27/01/2025	Contrôle technique Racket	<p>L'état nous impose déjà un contrôle qui nous coûte cher et en plus qui ne sert à pas grand chose. Déjà pourquoi il coûte aussi cher qu'un contrôle pour une voiture? Pour la voiture l'investissement est énorme compte tenu de tout les appareils spécifiques plus les locaux alors qu'en comparaison l'investissement pour une moto est ridicule!!!! Le CT apporte quoi en terme de sécurité y a t'il des chiffres ?</p>
1096432	27/01/2025	Coût et dépense	<p>Cela fait 27 ans que je possède une Moto 125 cm cube, et en prend grand soin c'est une HONDA GUSTOM, j'ai toujours fait faire mes contrôles, vidanges, freins, et échappement régulièrement tout les ans, je trouve ridicule de nous imposer un contrôle obligatoire tout les deux ans, cela ressemble à du raquait une fois de plus, quel motard pourrai rouler sur sa machine sans être sûr ses systèmes de sécurités??? aucun, nous ne sommes pas suicidaire au point de négliger notre vie pour des questions de sécurité. à bon entendeur.</p>
1096433	27/01/2025	Motos 125 Gustome	
1096434	27/01/2025	Coût et dépense	<p>L'état nous impose déjà un contrôle qui nous coûte cher et en plus qui ne sert à pas grand chose. Déjà pourquoi il coûte aussi cher qu'un contrôle pour une voiture? Pour la voiture l'investissement est énorme compte tenu de tout les appareils spécifiques alors qu'en comparaison l'investissement pour une moto est ridicule!!!! Le CT apporte quoi en terme de sécurité y a t'il des chiffres ?</p>
1096435	27/01/2025	contrôle tech moto	<p>les contrôle pour les plus de 125 sont carrément inutile je ne connais personne qui roule avec des moto mal entretenue ou dangereuse c'est contrôle sont valable pour les 50 cc les voiturettes car étant mécano dans ce domaine je pense savoir de quoi je parle pour ma part ce n'est comme dab qu'une question de pognon</p>
1096437	27/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Bonjour, je trouve que le contrôle technique moto est inutile et qu'il faut le supprimer. En tout cas ne pas le renforcer serait un minimum. Merci</p>
1096438	27/01/2025	Contrôle technique 2 roues	<p>Contre le contrôle technique. Pourquoi pas un contrôle technique pour une vente de son véhicule simplement .</p>

1096439	27/01/2025	Non au CT !	<p>Bonjour J'étais en train de faire des vérifications sur ma moto comme on nous la appris lors de l'examen du titre, Vérif pression pneu contrôle éclairage état du câble d'embrayage puis j'ai démonté un cash en plastique puis j'ai constaté que mon support moteur latéral droit était cassé et en aucun cas le contrôleur du CT ne l'aurait vu car trop fignant pour démonter le cache donc le CT ne sert à rien du tout ! Vous pouvez voir ma vidéo sur la chaîne</p>
1096440	27/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Je suis propriétaire d'une moto BMW 1200 GS ADV que je fais entretenir à grands frais chez le concessionnaire où je l'ai acquise d'occasion. Sa mise en circulation est de 2017. Le concessionnaire est assez compétent pour garantir le bon état de ma moto. Je ne comprends pas pourquoi il ne serait pas à même de valider la conformité de mon véhicule. Non content de payer chèrement cet entretien on nous contraint à passer un contrôle technique ! A mon avis ce contrôle est surtout indispensable pour les deux roues de petites cylindrées qui sont souvent très bruyants et polluants. Le contrôle technique imposé n'est pas nécessaire, pour moi, concernant la grande majorité des motards qui aiment leurs machines et assurent son entretien régulier. Encore une fois la majorité des conducteurs subit le mauvais comportement d' une minorité. Je souhaiterais plutôt une réglementation plus stricte vis à vis des nouveaux moyens de locomotion (vélos, trotinettes etc) qui conduisent anarchiquement dans nos agglomérations et au-delà. Ces comportements vont entraîner de graves accidents car pour l'instant ces usagers de la route semblent échapper à toute réglementation. Les règles de circulation doivent s'appliquer à tous.</p> <p>Déjà que je pense que le contrôle technique moto n'est pas justifié, à la limite pourrait l'être pour la vente . Bref un motard ne prendra pas le risque de rouler avec une moto en mauvaise état Ces contrôles sont du racket, les prix sont très élevés par rapport aux contrôles faits qui sont ceux qu'un motard fait régulièrement avant de prendre la route Alors renforcer ne sert à rien, le bruit reste celui des contrôles de police comme pour les voitures Alors faites comme l'Italie retirez ce contrôle qui ne fait que ponctionner et non régler le vrai problème, comme par exemple l'état des routes</p>
1096441	27/01/2025	En colère	<p>Le plus simple serait de supprimer purement et simplement le CT pour ces catégories, et d'effectuer des contrôles routiers, tels qu'ils se pratiquaient jusque là par les forces de l'ordre. C'est n'importe quoi ce contrôle technique.</p>
1096442	27/01/2025	Abrogation du CT motos	<p>Il serait judicieux d'avoir une stratégie claire et pertinente avant de mettre en place ce contrôle technique pour moto qui n'est pas pertinent à ce jour au vu des contrôles effectuées. Il est peu surprenant que les motards ne soient pas convaincus par la pertinence de ce contrôle et par le prix pratiqué. Clairement, l'état a mis la charrue avant les boeufs.</p>
1096443	27/01/2025	Un contrôle technique non pertinent.	<p>Je ne suis pas d'accord avec ce contrôle technique moto. Tous les motards entretiennent leur deux, il en va de notre sécurité. Ma moto est révisée tous les ans par exemple. Je ne connais aucun motard qui entretient pas sa moto.</p>
1096444	27/01/2025	Contre	<p>Bonjour J'ai fait passer le contrôle technique à ma moto et pu observer l'opération. Payer 70 euros pour cette parodie est un scandale , je suis contrôleur technique pour la X n° de licence X . Cordialement</p>
1096445	27/01/2025	Contrôle technique motocycle	<p>Est il normal qu'un motard avec une machine trafiquée réveille tout un quartier à cause du bruit qu'il fait ? La pollution sonore est aussi une cause de dégradation de la santé. Oui pour le contrôle technique et si on pouvait les verbaliser et les forcer à mettre leurs machines en conformité ce serait encore mieux.</p>
1096446	27/01/2025	Oui pour le contrôle technique des 2 roues.	<p>Le contrôle technique depuis sa mise en place a démontré par son pourcentage en terme de contre visite ou de défauts surtout pour la catégorie des moto qu'il n'est pas efficace, des solutions alternatives serait bien plus utile et moins coûteuse pour l'usager surtout en ce moment. Il vaudrait mieux privilégier des solutions comme des propositions de stage de sensibilisation à la conduite ou au dangers liés à la conduite d'un deux ou trois roues mais aussi a faire améliorer la sécurité sur le réseau routier par son entretien qui chaque année devient de plus en plus dangereux par des dégradations de la chaussée non entretenu ou gravillonnée pour des raisons économiques mais qui sont un danger permanent pour les motocycliste.</p>
1096447	27/01/2025	Avis sur le contrôle technique moto	<p>Bonjour, Les 2 et 3 roues sont au responsables de la majeure partie des nuisances sonores motorisées et dégradent la qualité de vie de très nombreuses personnes. Il est impératif d'accélérer la législation sur le sujet alors que des solutions existent. En voyage à Pékin en 2006, j'avais constaté déjà que tous les scooters étaient électriques. En France en 2024, nous en sommes qu'aux prémices! Mais quel plaisir de croiser un scooter électrique. Il me parait nécessaire de durcir la loi sur les nuisances sonores des 2 et 3 roues à moteurs avant d'aller vers une interdiction des moteurs thermiques.</p>
1096448	27/01/2025	Nuisances sonores	

1096449	27/01/2025	Contre le renforcement du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues	Je suis contre ce renforcement pour plusieurs raisons: - Mon utilisation de la moto est d'environ 2000km/ an (soit 10% de l'utilisation de ma voiture). Le contre technique dans sa version actuelle tous les 2 ans est déjà bien trop. - Le renforcement du controle technique moto entrainera de facto une augmentation de tarif de la prestation. Dans ce contexte inflationniste, je préfère utiliser cet argent d'une autre façon (nourrir ma famille, ce qui n'est déjà pas évident). - Le parc moto français est en excellent état (très peu de morts liés à des défaillances mécaniques), l'argument de réduire la mortalité routière ne tient pas. De plus, la simplicité du contrôle visuel des éléments importants de la moto (pneus,suspension,freinage) fait que je le fais régulièrement moi-même! J'espère sincèrement que vous écouterez vos concitoyens (pour une fois) qui sont majoritairement contre le contre-technique moto et donc également contre un durcissement de ce dispositif que j'estime profondément injuste. Cordialement
1096450	27/01/2025	Participation à la consultation du contrôle technique MOTO	roulant en moto depuis mai 1973,ce controle technique est complètement inutile pour les moto,les motards sont très attentionner sur leurs moto,pout leur sécurité ou il ni a pas de carrosserie,d'ou un défaut majeur peu leurs être fatal,ou grave,le CT serais beaucoup plus utile pour les 50cc qui roule en épave et pas entretenue pour la majorité des 50cc.
1096451	27/01/2025	Contrôle technique nécessaire?	Etant donné que ce contrôle technique a été annulé au Portugal, pourquoi ne pas faire la même chose en France?
1096452	27/01/2025	Contre le renforcement du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues	Je suis contre ce renforcement pour plusieurs raisons: - Mon utilisation de la moto est d'environ 2000km/ an (soit 10% de l'utilisation de ma voiture). Le contre technique dans sa version actuelle tous les 2 ans est déjà bien trop. - Le renforcement du controle technique moto entrainera de facto une augmentation de tarif de la prestation. Dans ce contexte inflationniste, je préfère utiliser cet argent d'une autre façon (nourrir ma famille, ce qui n'est déjà pas évident). - Le parc moto français est en excellent état (très peu de morts liés à des défaillances mécaniques), l'argument de réduire la mortalité routière ne tient pas. De plus, la simplicité du contrôle visuel des éléments importants de la moto (pneus,suspension,freinage) fait que je le fais régulièrement moi-même! J'espère sincèrement que vous écouterez vos concitoyens (pour une fois) qui sont majoritairement contre le contre-technique moto et donc également contre un durcissement de ce dispositif que j'estime profondément injuste. Cordialement
1096453	27/01/2025	Mise a jour indispensable	Il me paraît très important de différencier les 2 roues jusqu'à 125 cm3 et les autres. Un motard de moyenne ou grosse cylindrée et bien plus responsable qu'un adolescent qui veut juste frimer en roulant plus vite que les autres ou en faisant plus de bruit.
1096454	27/01/2025	Contrairement à l'automobile...	Contrairement à l'automobile, les organes mécaniques sont facilement accessibles de manière tactile ou visuelle, ainsi que l'état des pneumatiques dont l'ensemble des flancs et bandes de roulement sont inspectés par le pilote lui-même vu que ce contrôle est enseigné lors du passage du permis moto. Le motard n'est pas suicidaire et connaît très bien sa vulnérabilité sur 2 ou 3 roues, il n'y a pas de carrosserie ou structure pour le protéger en cas d'accident ou d'incident technique qui d'ailleurs ne représente que quelques pourcentages reconnus dans les accidents impliquant une moto. S'il a un doute sur l'état d'un organe, sa vie en dépend, il n'hésitera pas à voir un mécanicien ou son concessionnaire qu'il voit déjà périodiquement pour le remplacement de ses pneumatiques et l'entretien. Ce professionnel est d'ailleurs responsable de la remise sur la route de l'engin dans sa conformité. Le motard est un passionné qui tient à la vie et à sa machine qu'il entretient et fait entretenir, nettoie, inspecte mais roule trop souvent sur un revêtement routier dégradé et se pose la question de qui effectue le contrôle. Le CT tel qu'il est prévu sera totalement inefficace en ce qui concerne les engins de plus de 50 cm3, car les possesseurs de ces engins sont déjà plus âgés, plus raisonnables, conscients des dangers de la route et ont plus de moyens pour entretenir leur monture par contre pour les - de 50 cm3 cela pourrait être positif parce que c'est dans cette catégorie que l'on trouve le plus de bricolages illicites : modification des pots d'échappement, gonflage des moteurs ...etc Regardez et écoutez dans la rue quels sont les véhicules les plus bruyants les moins bien entretenus et vous verrez qu'il s'agit bien de la catégorie en dessous de 50 cm3.
1096455	27/01/2025	Contrôle Technique des 2 roues	Salutations
1096457	27/01/2025	Ct2rm	Halte au fou. Le CT2RM actuel est débile et inutile. Pas besoin d'en rajouter. Il serait déjà nécessaire de mesurer l'impact sur l'accidentologie avant d'en remettre une dose
1096458	27/01/2025	A repousser d'urgence	Je suis contrôleur technique et nous avons commandé notre matériel impossible de l'avoir avant la mise en place du renforcement du ct il faut repousser l'échéance à début janvier le temps de ce former et de faire un vrai roulement client pour une 2ème année de contrôle

1096459	27/01/2025	Les motard(e)s ne sont pas des pigeons	Bonjour Après des decenies de lobbying ils ont enfin réussi à nous coller un CT moto inutile comme vous l'avez dis vous même dans le rapport des ponts et chaussé de 2012. Leurs offrir la possibilité de ne pas faire d'investissements tout en continuant à prendre en 70 et 100euros pour un niveau déplorable de compétences ce serais non seulement un non sens que un autre doigts d'honneur à vos concitoyens. Je rappel à bon entendeur que Clément beaune clamer à qui veut l'entendre que ça dépasserait pas 50euros
1096460	27/01/2025		dentourloupe ! Soyez raisonnable et laissez tomber
1096461	27/01/2025	Contre	les centres ne sont pas prêts je demande le report de ce controle Ce contrôle reste une ineptie qui ne mérite aucuns intérêt à part celui des lobbys et du gouvernement Fr qui suit bêtement les dires d'une Europe en perdition.
1096462	27/01/2025	consultation controle technique moto	j'ai récemment passé une moto au ct pour la vendre, normalement aucun défaut ,mais le controleur m'a cassé le verrouillage de selle passager lors du controle en tirant dessus, attache en plastique(pourtant c'est une bmw!) et là noté comme défaut, c'est en rentrant chez moi que je m'en suis aperçu .j'appelle pas ça de la sécurité, car la selle aurai pu finir dans un pare brise d'un autre véhicule, c'est pour cela que mes 15 autres motos ne passerons pas ce (controle) certaines font moins de 100 km par an Je ne comprends toujours pas pourquoi les autorités insiste nt sur ce contrôle technique complètement inutile. Nous sommes adultes et toutes et tous à cheval sur la sécurité de nos motos. Nous sommes beaucoup plus vulnérables que les automobilistes. L'état de nos engins est le gage de nos vies.
1096463	27/01/2025	Contestation	Contrôle technique uniquement en cas de revente du véhicule serait plus logique .
1096464	27/01/2025	CT moto	C est du racket imposé par X on en veut pas Non au CT 2 roues , refusez le comme l a fait le Portugal !!!!
1096465	27/01/2025	Non au CT 2 roues	Il est préférable de repousser la date du CT sonore et les équipements liés au contrôle de vitesse. Sachant que l'on s'aperçoit entre autre que peu de motards 2 roues de grosses cylindrées ont réalisé ce CT. Celui-ci n'étant d'ailleurs pas justifié. Le nombre d'accident lié à l'état des motos de grosses cylindrées n'étant que rarement engagé. Cela a déjà été assez répété.
1096466	27/01/2025	Projet d'arrêté du 23/10/23 - Prolongation	Je suis motard depuis 33 ans. J'entretiens mes motos régulièrement et soigneusement. J'ai fait passer une moto au CT. Ils n'ont rien regardés. Ça ne sert à rien. À part nous piquer des euros. Je serai prêt à donner la même somme pour des travaux routiers mais pas pour cette mascarade.
1096467	27/01/2025	Une pompe à euros	Arnaque pure est simple. Des ' controles' à l' arrache par des incompetents,pour la plupart, plus soucieux de leurs bénéfices que de l' état des véhicules qu' ils contrôlent. La mentalité des motards est à elle seule, la garantie du bon état des engins qu' ils savent faire entretien.
1096468	27/01/2025	Ct	Il est préférable de repousser la date du CT sonore et les équipements liés au contrôle de vitesse. Sachant que l'on s'aperçoit entre autre que peu de motards 2 roues de grosses cylindrées ont réalisé ce CT. Celui-ci n'étant d'ailleurs pas justifié. Le nombre d'accident lié à l'état des motos de grosses cylindrées n'étant que rarement engagé. Cela a déjà été assez répété.
1096469	27/01/2025	Projet d'arrêté du 23/10/23 - Prolongation	C'est uniquement pour faire de l'argent pour certains. Il n'apporte rien en sécurité pour le motard. Et tous cela pour une infime partie des utilisateurs routier. L'amélioration du réseau profiterai à tous. Et dans le Cotentin le fait de mélanger sur un même réseau vélo, tracteur, microcart,camion, voiture et moto et dangereux.les tracteurs des entreprises sans permis pour les surcharge est criminelle.
1096470	27/01/2025	Annulation du contrôle technique moto	Bonjour, Difficile d'être en accord avec le contrôle technique proposé pour la moto. Je roule depuis près de 30 ans en moto, par tous les temps. Lors du Permis on nous apprend à vérifier exactement ce qui est le contenu du CT actuel, et pour cause, nous n'avons que 2 roues - c'est le gage de notre sécurité. Si je rajoute à cela que les centres qui ne font que du contrôle visuel facturent cela entre 59 et 80euros selon les endroits - j'oserais appeler ça du vol qualifié! Pour s'entendre dire que notre 2 roues et en parfait état! - On le sait! Le seul accident - relativement grave en 30 ans de permis est à cause des infrastructures routières et mon dossier et encore ouvert 6 ans après. J'ai vu évoluer les motos et le comportement routier général! les motos vont bien merci ce qu'il nous manque: - des infrastructures routières à niveau - Une meilleure éducation et du civisme - et là on quitte le domaine de la moto c'est général. merci de m'avoir lu
1096471	27/01/2025	Avis Contrôle Technique moto - non sens	Votre volonté de rentrer tout à chacun dans les cases ne fonctionne pas. Ma moto, qui n'a que des pièces ou options du catalogue d usine du constructeur ne passe pas votre contrôle technique tel qu'il est aujourd'hui car trop généraliste et ne prends pas en compte les spécificités d origine de machines plus anciennes. Cela ne me convient guère de devoir faire des modifications sur une moto d origine! Vous pouvez donc retirer votre contrôle technique.
1096472	27/01/2025	Ma moto ne passe pas le ct même d origine	

1096473	27/01/2025	Inutilité du contrôle technique	Bonjour, je pense que le contrôle technique des 2 roues motorisés est inutile. Le contrôle du bruit ne sert à rien car il est très facile de changer son pot d'échappement sur un moto (moins de 5 minutes sur la mienne avec un simple clé de 13, sans avoir de table élévatrice ni autre outillage spécifique). Une fois changé, on peut passer le CT puis remettre l'ancien. Les forces de l'ordre ne pourront pas verbaliser car le CT est OK. Si l'on veut lutter contre le bruit des motos ou cyclos, un contrôle dans la rue pour les véhicules bruyants serait beaucoup plus efficace.
1096474	27/01/2025	Contrôle technique des motos	Bonjour En tant que motard depuis plus de 22ans, je tiens à signifier ma désapprobation aux contrôles technique obligatoire. Ma moto à 21 ans, et est dans un état irréprochable. Je suis pleinement contient des risques d'un véhicule en mauvais état, aussi je l'entretien très bien et la fais réviser régulièrement chez mon concessionnaire. Concessionnaire qui connaît parfaitement mon modèle et en qui j'ai bien plus confiance qu'au technicien du contrôle technique de ma ville qui n'a lui jamais seulement conduit une moto. Les motards ne sont pas des inconscients, tous ceux qui sont dans mon entourage ont une moto en parfait état car ils savent que leur vie en dépend. Laissez aux motards la responsabilité de leur véhicule . Nous sommes taxés de toutes part, et aujourd'hui ce n'est plus tenable, trop de taxe tue la taxe. Quand comme moi on gagne 1500euros, la moindre taxe supplémentaire à des répercussions énorme. Mesdames et messieurs les dirigeants, essayez de vivre quelques mois avec seulement 1500euros par mois, et vous comprendrez qu'on ne peut plus supporter toutes ses taxes. J'espère que mon courrier sera lu. Bonne journée
1096475	27/01/2025	Mr	Ce controle technique est une aberration au vu des chiffres d'accidentologie où l'état du vehicule est en cause. De plus, pour les 'motards' qui ne veulent pas respecter les règles en terme de limitation sonore modifieront leurs véhicules avant et après le contrôle pour le passer.
1096476	27/01/2025	Non au CT 2 Roues !	Ras le bol ! Gérez d'abord l'états des routes pour éviter les accidents ! Ensuite faites la chasse au rodéo urbain ! Nous les MOTARDS nous nous occupons de nos motos ! Elles nous servent uniquement le week-end pour du plaisir ! Alors hors de question de encore se faire raquetter sur nos passions ! Vous voulez plus de sécurité routier ?! Revoyez le réseau routier (la route ! Les doubles glissières etc ! À oui ! Ça rapporte pas d'argent évidemment!.) Baisser la tva sur les équipements moto a 5,5 ! Les gens s'équiperont mieux ! Et surtout quand je vois les ksos en scooter et les cross-bitum des cités qui roulent s sur des motos sans phares, sans clignotant, sans plaques etc !. Vous allez pas commencer à nous faire ch*** nous les vrais motard avec un CT alors que nous somme en règles !!! Arrêter de nous prendre pour des vaches à lait !
1096477	27/01/2025	Contrôle technique moto	Bonjour Je tient a préciser que le contrôle du bruit des pot doit être fait dans un environnement adapté avec des mesures de distance du sonomètres très précise . Les motard de cylindrée au dessus de 125ctm cube son totalement conscient du danger que représente tout défaut sur leurs moto par contre je constate que les cylindrée en dessous ne respecte aucunement la sécurité lié a leur engins ainsi que le code de la route par ce fait il est inapproprié de faire un contrôle technique en englobant tout les deux roue .pour finir le contrôle technique et une obligation de lois donc pourquoi les prix ne sont pas imposé ? Ceci varie du simple au triple pour un contrôle uniquement visuel qui selon les moto ne peuvent s'effectuer car la configuration du véhicule ne permet pas de contrôler efficacement les point de ce dit contrôle .De plus pour l'avoir vécu la plus part des contrôleurs non ni permis ni formation correcte pour ce type d'engins . Quand on veux faire du contrôle technique il faut tenir compte de tous les paramètres lié au type du véhicule pour cela les mécaniciens motos ont une formation spécifique pour chaque marque avec agrément de cette dernière. Actuellement le dit contrôle ne fait que rentrée de l'argent dans les caisses sans être correctement effectuer. Je vous suggère de faire les contrôle par les marques agréé en concession moto .
1096478	27/01/2025	Stop au CT	Marre de cette taxe masquée ! Elle ne sert à rien ! C'est juste du vol organisée ! Quand allez vous comprendre qu'il serait temps d'arrêter d'emmerder les français. Le CT moto ne sert à rien d'autre : Les motards qui tiennent à leur peau entretiennent leur machine et les autres roulent sans CT, ni permis ni assurance... Donc laissez tranquille les honnêtes gens et occupez vous des voyous
1096479	27/01/2025	CT moto renforcé	Bonjour Le ct moto des plus de 125 cm3 est inutile les motards entretiennent leur véhicule car leur vie en depend et ils en ont conscience. De plus les accidents dus au mauvais entretien sont négligeables. Par contre en cas de revente pour ma part ce serait cohérent pour rassurer le futur acquéreur.
1096480	27/01/2025	Ct moto	Honteux, 3 motos en 35min à 85euros chacune... presque 500euros de l'heure pour des motos non contrôles correctement, aucun intérêt niveau sécurité ou écologique..
1096481	27/01/2025	Ct moto	Abrogation pure et simple du contrôle technique des deux, trois roues et quadricycles à moteur.
1096482	27/01/2025	Contrôle technique des deux roues	Je m'oppose à tout contrôle technique concernant les motos. Ces contrôles sont inefficaces, inadaptés et leur tarif est exorbitant (plus cher que celui d'une voiture dont le contrôle est bien plus compliqué).
1096483	27/01/2025	Opposition à tout contrôle technique	

1096484	27/01/2025	Rackette contre les motards	Prix des ct exorbitant pour des contrôles trop rapides et inutiles. Pour beaucoup moins cher, c'est nos mécaniciens qui nous garantissent la sécurité et fiabilité de nos moto. Surtout que nous avons nos vies dessus donc nous contrôlons régulièrement nos machines.
1096485	27/01/2025	Motard conscient	Je ne monterai jamais sur une moto mal entretenue...c'est ma vie que je mets en jeu... Pas besoin de contrôle technique. Réparez donc les routes...nous, on s'occupe de nos montures.. Ride safe... V à tous
1096486	27/01/2025	Échappement	Un échappement pour se faire entendre pour notre sécurité ! Le contrôle technique 2 roues ou 3 ne sert à rien
1096487	27/01/2025	CT Moto	Je pense que tout motard qui se respecte et respecte sa machine est capable d'en assurer la sécurité. Si on parle vraiment de sécurité, je pense qu'un grand plan national sur l'état des routes, des ralentisseurs hors normes, de la signalisation au sol glissante et de la mise en place de double rails serait plus judicieux. Si par contre on parle d'argent comme c'est souvent le cas avec ce gouvernement alors c'est autres choses. Bonjour Par ce message, je tiens à vous dire, vous représentants des citoyens, que le Contrôle Technique imposé aux motards est un non sens. Motard moi même depuis 30 ans, j'ai toujours entretenu avec sérieux ma machine, car, contrairement à la voiture, les organes de sécurité de la motos sont incontournables pour éviter les accident bêtes. J'ai le sentiment que ce contrôle technique qui nous est imposé a été guidé par de grands groupes privés. Il faut résister aux pressions de ces groupes privés. Merci d'avoir pris le temps de me lire.
1096488	27/01/2025	Complètement inutile	Ce contrôle technique est une mascarade qui ne sert à rien, c'est du racket,je sais entretenir mes motos,je n'ai pas besoin d'un contrôleur qui n'y connait rien
1096489	27/01/2025	Contrôle technique	Bonjour monsieur concernant le contrôle technique moto je trouve que cela est exagéré, les motard entretiennent relativement bien bien leur moto ,cela en vas de leur vie,
1096490	27/01/2025	Contrôle technique moto	Inutile et onéreux : l'immense majorité des motards sont bien conscients de l'importance capitale d'avoir un deux roues en bon état. Je fais mes pressions pneus avant chaque sortie. Qui le fait pour sa voiture?. Arrêtons d'enrichir des instances qui se gavent sur notre dos.
1096491	27/01/2025	CT MOTO	
1096492	27/01/2025	Annulation contrôle technique moto	Il faut tout simplement annuler ce contrôle qui ne sert en rien à améliorer la sécurité des usagers en deux roues. Cordialement. EV Je suis motard et je controle ma moto régulièrement pour des raisons évidente de sécurité. Ici, la loi imposée par la France / Europe ne sert strictement à rien à part un racket supplémentaire sur les Français. Je suis contre l'imposition de ces règles arbitraires inutiles et pro gabegies...
1096493	27/01/2025	Controle ne servant à rien	
1096494	27/01/2025	Contrôle technique Moto	Ce contrôle technique est tout simplement un impôt supplémentaire. La moyenne des kms effectuée par les Motards en France (je dis bien des Motards) Est de 3000 kms par année . Avec ce CT tout les 3 ans les éléments contrôlés n'auront pratiquement pas évolués . Les statistiques le prouvent le retour des centres de contrôles le disent, les motards entretiennent correctement leurs motos, ce qui est logique vu les risques liés à une moto mal entretenue (pneus lisses, freins défectueux etc...) En 1992 lors de la mise en place du CT voitures 25% des véhicules etaient recalées, aujourd'hui 9,4 % de 2 roues recalées, ce pourcentage incluant également les scooters, mobylettes, et autres 2 roues ou 3 roues ... En ce qui concerne le bruit je ne rentrerai pas dans cette polémique, pour avoir fait pendant des années de l'inter files, je peux vous assurer que le fameux coup de Gaz pour signaler mon passage m'a souvent sauvé la vie. Vous n'empêcherez jamais le cacou de faire du bruit Il lui suffira de remettre la chicane lors du CT et de l'enlever à la sortie. Le CT ne résoudra pas le fait que des branleurs font des rodéos et mettent leurs vies et celles des autres en danger, sans compter que ces personnages qui sont les plus dangereux le CT ils s'en foutent. Donc pour résumer le CT moto n'est ni plus ni moins qu'un impôts déguisé qui n'arrangera rien à la sécurité routière !!!
1096495	27/01/2025	Inutile et couteux	Contrôle technique sans aucun intérêt Que les lobbies du CT veulent faire amender Pour avoir l'argent sans faire le contrôle. Si vous voulez gâcher l'argent public pour enrichir des inutiles.... A vous de voir
1096496	27/01/2025	Inutile	Les motards sont conscients du risque qu'ils prennent en roulant à moto, donc nos motos sont très bien entretenues car notre sécurité en dépend. La mutuels des motards denombrent que 0,03% d'accident lié à une defaillance du vehicule, c'est une preuve irrefutable. Si notre sécurité vous importe tellement, rendez certains equipements obligatoire, casque et gants ce n'est pas suffisant et cela evitera des soins hospitaliers non necessaires
1096497	27/01/2025	Je m'oppose	Contre le CT des 2 roues merci ! Seulement du racket
1096498	27/01/2025	1 CT ne traitant pas de la Sécurité des motards	Renforcer le CT, non, ni aujourd'hui ni demain, ces contrôles ne vont pas dans le sens de la sécurité des motards, on sait tous que les problèmes techniques ne représentent qu'une part infime dans l'accidentologie des 2Rms. Les actions doivent porter sur la formation, les comportements et les équipements de sécurité qui, par exemple, pourraient être exemptés de Tva pour être davantage accessibles à tous, rn particulier les plus jeunes.

1096499	27/01/2025	non au CT	Le racket organisé continue, avec des tarifs allant de 50 à 90euros pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes, sans réelle valeur ajoutée pour notre sécurité.
1096500	27/01/2025	CONTRE ce controle technique des 2RM	On sait tous qu'il n'est là que pour servir les intérêts financiers d'une ou deux entreprises avides. On sait tous qu'il ne réduira pas les causes d'accidents. On sait tous que ce n'est qu'un racket légalisé.
1096501	27/01/2025	Abrogation du CT motos	<p>Demande l'abrogation du CT pour les cylindrées supérieures à 125. Ces véhicules sont à un pourcentage élevé des véhicules de loisirs choyés et entretenus par leur propriétaire. Le contrôle visuel actuel est inefficace, inutile et bien trop cher par rapport aux autos pour la prestation. Il pourrait être maintenu en cas de vente. Des contrôles routiers sur le bruit seraient plus opportuns que le CT les échappements étant changés temporairement pour le contrôle. Par contre 50 cc et scooter plus utilitaires ou trafiqués nécessitent un contrôle du bruit et de leur état, le tarif doit rester raisonnable, les opérateurs se gavant actuellement.</p> <p>Bonjour, Ce contrôle technique n'a pas d'utilité pour la sécurité. Annulez cette loi qui ne sert que les intérêts des centres de contrôles techniques Salutations.</p>
1096502	27/01/2025	Contre le CT moto	Le contrôle technique pour les motos n'a aucun sens. En tant que motard, nous pouvons nous permettre le moindre écart sur nos machines. Par conséquent, nous les révisons et en prenons soins. Une fuite d'huile, un soucis dans la direction, un pneu crevé et nous le sentons immédiatement ou nous mettons notre vie en jeu immédiatement (contrairement à la voiture où l'équilibre est plus répartie et on est protégé par l'habitacle) Quand on va faire réviser nos motos, toutes ces vérifications sont faites. De plus dans le permis, nous avons appris à vérifier nous même les motos avant de rouler. Voyez le par vous même, il y a eu très peu de contre visite. Quand je parle de moto, il ne s'agit pas des 50 cc ou des voitures sans permis. On voit très clairement que la seule raison à ce contrôle technique est un lobbying venant des grands centres comme Deckra où leur souhait est de nous faire payer. La preuve, combien nous font-ils payer pour un simple contrôle visuel ? 50 à 70 euros ? Soit autant qu'un contrôle technique pour voiture. Mettez fin à ces contrôles techniques qui n'ont aucun sens et qui ne permettent pas de rouler plus en sécurité. Prenez soin des routes, ça serait plus utile...
1096503	27/01/2025	Sans titre	<p>Avant l'obligation du CT sur les motos, le taux d'accidents dus à une défaillance technique était de 0,3%. Cette obligation du CT est issue du lobbying fait par des entreprises privées uniquement dans un but mercantile. Les personnels de ces centres ne sont pas, dans leur grande majorité, mécaniciens motos ni titulaires du permis de conduire moto. Je m'oppose totalement au CT pour toutes ces raisons. De plus, il est hors de question que je confie ma moto, qui pèse 400kg et d'une valeur élevée, à une personne incapable de la piloter. Il est hors de question que je rentre moi-même ma moto dans l'espace de contrôle qui est interdit au public pour des raisons de sécurité. Il est hors de question que je confie ma moto à une personne incompetente qui jugera la qualité du travail du professionnel à qui je la confie. Les différences de prix d'un centre à un autre sont inadmissibles. C'est bien la démonstration du racket qui est organisé.</p>
1096504	27/01/2025	Objections au contrôle technique des motos.	<p>Le CT des 2 roues motorisés a été initié sur proposition d'une enseigne commerciale utilisant des statistiques d'accidentologie hors du territoire Français, dans une région du sud de l'Espagne. N'est-ce pas une forme d'ingérence économique vis-à-vis de l'état Français ? La part d'accident liée à un défaut d'un véhicule 2 roues motorisés est de 0,2 à 0,3%. L'argument avancé par cette enseigne commerciale et repris par des associations non-représentatives concernant le sujet du CT et arguant d'un bénéfice de sécurité et de gain d'environ 20% sur la mortalité actuelle est inexact et fallacieux!. Alors que les premières causes de mortalité sont liées à la consommation d'alcool et de produits stupéfiants précédant la conduite, la vitesse excessive dans des zones inappropriées, l'utilisation des téléphones à la main, tout ceci incluant également les comportements dangereux de nombreux automobilistes, l'état des points de sécurité des 2 roues motorisés reste anecdotique. D'autre part, les motards prenant soin de présenter leur(s) véhicule(s) dans des garages ou concessions subiraient une double peine, à savoir les frais d'entretien incluant les points de contrôle concernant la sécurité et ceux utiles pour augmenter la durabilité du véhicule, et les frais du CT, ce dernier n'ajoutant rien aux contrôles faits par les garagistes, qui eux engagent leur responsabilité ! Un autre point, non négligeable, concerne l'intérêt du déplacement à 2 roues, moins encombrant, plus « fluide » dans la circulation, entraînant une moindre pollution, de place et de rejets. Avec le CT, beaucoup plus cher qu'annoncé (95euros au lieu des 50euros prévus), il s'agit davantage d'une « punition » que d'un encouragement. Je participe auprès des collègues(ERJ), au sein d'une association, à l'information des risques à l'utilisation des EDPM, des 2 roues motorisés, des bicyclettes, des skates et rollers ainsi que ceux qu'encourent tous piétons, et les précautions associées aux divers usages. C'est par les démarches de prévention que je suis persuadé que nous irons vers la responsabilisation de chaque usager de la route, en utilisant la répression en cas d'infractions, et non en instaurant un CT inefficace sur le plan de la mortalité générale liée aux transports. En espérant vivement un arrêt complet des CT, je vous présente l'expression de mes salutations.</p>
1096505	27/01/2025	Arrêt du CT des 2 roues motorisés	

1096506	27/01/2025	Le CT moto est un scandale	<p>Le CT moto est un scandale, d'autant plus que 'Les centres de contrôle technique réclament encore un report des investissements obligatoires prévus par la loi. Résultat ? Le racket organisé continue, avec des tarifs allant de 50 à 90euros pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes, sans réelle valeur ajoutée pour votre sécurité' Les élus se moquent de nous et pas seulement sur ce sujet ! Le CT moto doit être abrogé au plus vite !</p>
1096507	27/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Bonjour, Ayant passé deux fois mon contrôle technique dans 2 centres différents, je peux vous affirmer que les méthodes ET les tarifs sont totalement opposées. L'un passe 10min à 63euros + contrevisite pollution L'autre centre passe 40min à tout vérifier pour 70euros + contrevisite pollution. La différence est que le premier m'indique des fausses solutions qui n'ont rien à voir avec le problème et le deuxième, très pros car motard, avait compris mon problème et la validé lors de la mise en conformité de la contrevisite. Il y a de tout et surtout beaucoup de rien. Je comprends que la vérification des véhicules peu être importante au vu de certains véhicules mais la majorité des motards font déjà leur vérification et leur entretien car leur vie tient qu'à ces vérifications. Les statistiques montrent aussi que 0,3% des accidents de motocyclistes sont à cause des problèmes mécaniques. Donc avant de s'attaquer aux états des 2 roues, mieux faudrait vérifier l'état ou l'aménagement du réseau routier français. Cordialement</p>
1096508	27/01/2025	Non au contrôle technique !	<p>Le contrôle technique pour les motos est une aberration, il ne repose sur aucune statistique montrant que l'état des motos est une source de danger, bien au contraire. De plus la grande majorité des motards font entretenir leur moto chez un spécialiste, ce qui devrait largement suffire à justifier du bon état de la moto. Les personnes qui passent les contrôles techniques dans les centres agréés se contentent d'une vérification visuelle alors que le prix dépasse bien souvent celui d'une automobile, c'est scandaleux !</p>
1096509	27/01/2025	contrôle régulier pas utile.	<p>Le contrôle technique comme il est envisagé pour les voitures, n'a aucun impact sur la sécurité et l'environnement. Chaque motard est concien de l'intérêt d'entretenir son véhicule, et des études ont démontrés que l'utilisation d'un 2 roues est moins polluant. Excepté pour la revente d'un véhicule d'occasion, ce qui sécuriserai l'acquerreur. Le contrôle n'a aucun intérêt, à part à taxer d'avantage les citoyens. Il serait plus judicieux d'entretenir les infrastructures routières et de les sécuriser!</p>
1096510	27/01/2025	CT moto injustifié et abusif.	<p>Bonjour, pour moi le contrôle technique moto n'est qu'une démarche ou contrainte ou taxe harcelante et impertinente supplémentaire, appliquée par des organismes gourmands et incompetents. Professionnel de la moto, il me semble évident qu'en matière de sécurité des usagers de 2 roues motorisés, la priorité devrait être mise sur l'état des infrastructures routières et sur l'éducation des automobilistes et jeunes permis.</p>
1096511	27/01/2025	Obligatoire	<p>Bonjour, étant contrôleur technique vl/cl je suis pour le ctrl en à peine 1 ans nous avons vu des choses aberrante sur certaines motos....de plus je pense que ceux qui boycotte le ctrl sont ceux dont les motos ne sont plus d'origine ou non réglementaires donc pour moi il faut continué de les contrôler au même titre que tout véhicules motorisé !! Merci</p>
1096512	27/01/2025	Contrôle inutile pour les motos de plus de 125cm3	<p>Le contrôle technique ne sert a rien sur les motos de plus de 125cm3, aucun motard n'est assez fou pour rouler sur une moto pas en état. Par contre utile pour les 50cm3 et les voitures sans permis qui sont dans des états lamentable.</p>
1096513	27/01/2025	Inutile	<p>Le CT moto ne sert à rien. Les défauts sont mineurs et un motard s'occupe correctement de sa monture pour ne pas se cracher avec.</p>
1096514	27/01/2025	Inadapté	<p>Le contrôle est inefficace sur les motos et inapproprié. Le contrôle est réalisé par des gens qui ne connaissent pas la moto, ne parviennent même pas à les déplacer. Les routes de France sont en moins bonnes état que nos motos. Qu'il est est un contrôle pour une vente réalisée par un pro cela serait plus judicieux.</p>
1096515	27/01/2025	Contrôle inutile fait par des incompetents	<p>tout est dit dans le titre, ce contrôle à par être une taxe de plus est inutile et en plus fait par des gens qui ne connaisse rien à la mécanique moto. Pour exemple j'ai du faire venir mon mécaniciens Ducati pour expliquer au contrôleur technique le fonctionnement des disque flottants. Le contrôleur voulait me mettre une contrevisite pour disque de frein HS, alors qu'ils sont neuf. Pourtant il est facile de comprendre que si ça s'appelle disque flottant c'est par ce que d'origine ils sont mobile mais il fallu faire venir un mécaniciens pour qu'il me croie. C'est une honte de voir que j'ai plus de connaissance qu'un soit disant professionnel alors que je n'ai jamais eu de formation mécanique.</p>
1096516	27/01/2025	Contrôle technique des 2 et 3 roues, usuellement nommés motos	<p>Bonjour, je suis poir une suppression du contrôle technique des 2 et 3 roues usuellement appelées motos. Je suis pour une mesure pour que les forces de l'ordre puisse exiger ce dit contrôle après inspection visuelle du véhicule avec obligation de retourner au poste de police ou gendarmerie pour constat du contrôle. Par contre, pour les véhicules dit 'voiturettes' je suis pour un contrôle intraitable compte tenu de l'état parfois de ces véhicules ainsi que leur conception légère.</p>
1096517	27/01/2025	Racket organisé	<p>C'est honteux, nos motos sont dans l'immense majorité en très bon état, contrairement à vos routes mal entretenues. Il faut nourrir un état ogre et boulimique, alors on taxe les motards. #boycott</p>

1096518	27/01/2025	Contrôle technique des 2 roues	Totalement inutile, sans carrosserie, tous les organes de sécurité sont nos préoccupations constantes, les grosses révisions se font chez les pros. IFÉODÉE À CETTE EUROPE, NOTRE SOUVERAINETÉ N'EST PLUS !
1096519	27/01/2025	Repousser le CT2RM	Quitte à être obligé de faire ce contrôle, autant avoir du matériel aux normes et que les centres soient équipés... Car je viens de le faire passer dans un centre qui n'avait même pas les valeurs pour le contrôle anti pollution et qui s'est basé sur une moyenne... Moyenne de quoi? Ça eux seuls le savent.. Déjà qu'on doit manipuler nous même la moto, sans que le prix baisse...! Annulez le contrôle technique moto !!! Bonjour A vue des résultats des contrôles déjà réalisés, on se rend compte que les motos sont en général bien entretenues, par contre les scooters et les voiturettes sans permis sont plutôt en mauvais état. Il serait judicieux de modifier la loi pour plus contrôler les scooters et les voiturettes, ne contrôler les motos uniquement pour une vente ou après un accident, comme en Belgique Merci de votre attention
1096520	27/01/2025	CT moto	
1096521	27/01/2025	Contrôle 2rm,	0,3% des accidents de motos en lien avec l'entretien du véhicule: rien ne justifie cette mesure!
1096522	27/01/2025	Du racket!	
1096523	27/01/2025	Le ct moto c'est la mort du patrimoine historique français !!	Bonjours alors je ne suis pas contre le contrôle technique dans le cas de la vente d'un véhicule !mais la c'est clairement du racket ! je suis collectionneur et dispose de 11 cyclomoteurs et motos anciennes .la plus part ne roule pas 500 kilomètres à l'année . Tous dispose d'une carte grise et son aujourd'hui assurés . Alors autant vous dire que si je devais payer 11 CT je ne vous explique pas la note ! tout ça pour aller à 1 ou deux balade annuelle ou aller au pain le dimanche ! Une autre hérésie du CT moto est qu'il est systématiquement demander lors du création d'une carte grise ! hors quand on achète un véhicule a restauré il est pas forcément au norme voir la plus part du temps en panne! la remise en route peu prendre du temps!. Donc systématiquement on paye un CT qui sera refusé car pas de plaque d'immatriculation et on doit le repasser une fois le véhicule restauré et immatriculer ! donc si on ajoute à ça l'assurance pour le lancement de la carte grise , la déclaration ffve(40 euro) pour le passage en véhicule de collection, plus le cout du ct (84 euro vers chez moi) et que l'on ajoute à tout ça les frais de carte grise ! Bonjour. Je me permets d'apporter ma contribution sur ce le non sens de contrôle technique qui n'apporte aucune sécurisation du véhicule tant pour l'utilisateur que pour un potentiel acquéreur. Les points de contrôle sont un non sens ! Car tout prouve que les accidents de motos (malheureusement toujours trop nombreux) sont liés en très tres grande majorité à un facteur tout autre que l'état du véhicule. C'est bien simple, un motard sait très bien que l'état de son véhicule est si important pour sa sécurité. Tant son véhicule que l'équipement du pilote. Éventuellement il faudrait insister encore plus sur ce point lors du permis. Merci pour votre prise en compte. Cordialement
1096524	27/01/2025	Controle Technique deux roues	Le C.T sur les 2 roues est ressenti une fois de plus comme un racket. Pour la très grande majorité la moto est une passion et pas seulement un moyen de déplacement comme ceux qui utilisent des scooters. On aime nos motos on les bichonne. Les motos poubelles sont extrêmement rares et les véritables chiffres des assurances démontrent bien que les accidents ne sont pas dû à un défaut d'entretien. Occuper vous des routes, de ceux qui conduisent sans permis, sans assurance, en état d'ivresse, sous l'emprise de stupéfiants, nous les motards ,les vrais pas ceux qui font des roues arrières avec des moto cross volées dans les quartiers nous nous occupons de l'état de nos machines.
1096525	27/01/2025	Inutile	Totalement contre ce contrôle technique, la France devrait s'inspirer de ses voisins Portugais et arrêter ce contrôle technique abusif pour les usagers.
1096526	27/01/2025	Un contrôle technique inutile	Aucun justificatif pour le CT, l'impact d'un défaut technique sur le têt d'accident est plus qu'insignifiant. Il faut arrêter de répondre systématiquement aux injonctions de la communauté européenne sans fondement...
1096527	27/01/2025	Incompréhensible	
1096528	27/01/2025	Racket.	Le CT en l etat ne sert strictement a rien, si ce n est de taxer les motards. Quoi qu'il en soit, dépenser 50 euros voir plus !!! pour un contrôle visuel aussi sympathique qu'expéditif, on ne peut pas s'empêcher de penser que c'est très cher payer et une arnaque bien ficelé...encore une idée d un eminent Enarque....ca va finir par se voir qu ils sont aussi incompetant qu idiot....

1096529	27/01/2025	contrôle technique moto	Je tiens à donner mon avis sur ce contrôle technique, je suis totalement contre et ce ne sert à rien. Ce contrôle technique regroupe beaucoup de véhicules qui n'ont pas les mêmes spécificités. Ayant un deux roues de grosse cylindrée je n'ai pas besoin de payer une personne qui ne connaît rien à mon véhicule de plus concernant ma propre sécurité je vérifie systématiquement ma moto avant chaque sortie (pression de mes pneus, mes plaquettes de mes freins, les niveaux de mes liquides de refroidissement, éclairage, etc...). Le mécanicien et le patron de la marque de ma moto (concessionnaire) sont les seuls en qui je peux laisser ma moto les yeux fermés, ils connaissent les motos par cœur contrairement à un technicien d'un CT qui n'y connaît rien. Ce ne sont pas des motards ni des mécanos spécialisés sur la marque de ma machine. Le seul point où le contrôle technique pourrait être intéressant c'est un contrôle technique à la revente. Je m'oppose totalement au CT tel qu'il est fait et appliqué.
1096530	27/01/2025	contrôle technique moto	Je tiens à donner mon avis sur ce contrôle technique, je suis totalement contre et ce ne sert à rien. Ce contrôle technique regroupe beaucoup de véhicules qui n'ont pas les mêmes spécificités. Ayant un deux roues de grosse cylindrée je n'ai pas besoin de payer une personne qui ne connaît rien à mon véhicule de plus concernant ma propre sécurité je vérifie systématiquement ma moto avant chaque sortie (pression de mes pneus, mes plaquettes de mes freins, les niveaux de mes liquides de refroidissement, éclairage, etc...). Le mécanicien et le patron de la marque de ma moto (concessionnaire) sont les seuls en qui je peux laisser ma moto les yeux fermés, ils connaissent les motos par cœur contrairement à un technicien d'un CT qui n'y connaît rien. Ce ne sont pas des motards ni des mécanos spécialisés sur la marque de ma machine. Le seul point où le contrôle technique pourrait être intéressant c'est un contrôle technique à la revente. Je m'oppose totalement au CT tel qu'il est fait et appliqué.
1096531	27/01/2025	?	pour moi le 'soit disant' CT n'existe pas il y a des choses bien plus importantes à gérer il faut arrêter de rendre tout le monde hors la loi on voit le résultat dans la rue et ailleurs Ce contrôle est inutile et cher. Une grande proportion de motards ne roulent pas sur l'or ! Et il serait bon de ne pas confondre 2 roues et motos !! Les accidents concernant les motos ne sont pas dus majoritairement à l'état des motos mais aux autres usagers à l'état des infrastructures et à certains comportements qu'un CT ne saura pas changer ! Mettez en place des ALTERNATIVES comme prévu par l'Europe : des campagnes de préventions seraient bien plus utiles ... Mais bien sûr il faudrait que le but soit vraiment la sécurité et non pas de gratter des euros euros euros
1096532	27/01/2025	Inutile et cher !	Bonjour, Pourquoi avoir mis un CT pour les deux et trois roues ainsi que les quadricycles à moteur ? Il n'y a aucun rapport entre les deux, mis à part que ce sont des véhicules légers. En ce qui concerne le CT deux et trois roues motorisés, je suis motard depuis 1974, jamais mes motos ne sont allées chez un mécano, que ce soit pour l'entretien ou les réparations. Je ne vois pas ce que peut m'amener un CT au niveau sécurité. Les contrôles je les fais régulièrement, heureusement, car si on attend 3 ans le CT, pour faire les contrôles des organes de sécurité, il y aurait beaucoup plus d'accidents pour défaut d'entretien. De plus le CT deux et trois roues coûte très cher, vu le peu de temps (10 minutes) et le nombre de contrôles effectués, entre 40 et 80 euros, plus cher qu'une visite chez le médecin, c'est du vol pur et simple, surtout qu'il n'y a très peu d'outillage pour faire ces contrôles, comparé au CT des automobiles. En ce qui concerne la mesure sonore des échappements, il faut savoir que pour remplacer un échappement sur une moto il faut 10 minutes, les contrevenants changent les pots pour le CT, une fois le CT passé, ils remonteront les pots non homologués. Je suis absolument contre les pots non homologués (mes 4 motos sont strictement d'origine), la seule chose qui peut faire baisser le nombre de pots non homologués, ce sont les contrôles routiers. Cordialement, Un motard qui tient à la vie et donc qui contrôle son véhicule régulièrement.
1096533	27/01/2025	Contrôle technique deux et trois roues et quadricycles à moteur	Bonjour mon questionnement est sur la viabilité, l'équité et la validité de ce contrôle au regard de la disparité des centres et du bon niveau de sécurité des motos (quid des voiturettes) merci
1096534	27/01/2025	Avis motard	Une fois de plus le lobby du contrôle technique veut renforcer une disposition qui a été imposée grâce à des arguments fallacieux. C'est une fois de plus un vrai scandale que l'intérêt général passe au second plan à cause d'intérêts privés et ce avec la bénédiction de l'état. Les motards sont des personnes responsables et n'ont pas besoin d'un contrôle qui d'après les premiers retours est juste une belle fumisterie.
1096535	27/01/2025	Halte au racket	

Pour assurer la sécurité des motards, plusieurs mesures peuvent être plus efficaces que la simple mise en place d'un contrôle technique : Formation et sensibilisation : Améliorer la formation des motards, notamment en matière de gestion des situations d'urgence. Prise en compte des 2 roues dans la formation lié au permis de conduire tous véhicules Organiser des campagnes de sensibilisation sur les dangers de la route et les bonnes pratiques de conduite. Équipement de protection : Encourager le port d'équipements de protection homologués, tels que les casques, gants, bottes, blousons renforcés et pantalons adaptés. Diminuer la TVA sur ce type d'équipement essentiels à la sécurité du motard. Rendre certains équipements obligatoires pour réduire les risques de blessures graves en cas d'accident. (Gants et casques sont insuffisants) Amélioration des infrastructures : Améliorer l'état des routes et des infrastructures pour réduire les risques d'accidents dus à des chaussées dégradées ou glissantes. Mettre en place des dispositifs de sécurité spécifiques pour les deux-roues, tels que des bandes rugueuses et des glissières de sécurité adaptées. Contrôles et sanctions : Renforcer les contrôles d'alcoolémie/Stupéfiant pour dissuader les comportements dangereux. Appliquer des sanctions plus sévères pour les infractions graves, telles que la conduite en état d'ivresse ou sous stupéfiant.

Bonjour, J'ai passé une de mes motos au contrôle technique au mois de décembre dernier. Ceci est une Fumisterie Gigantesque, pour rester correct ! J'y ai passé une seule moto car je me suis aperçu que n'importe quel garage motorcycle pourrait le faire et en mieux. Ceci me conforte dans la perception de CT, il ne sert qu'à récupérer du fric ! Une question quand même, pourquoi le Portugal l'à supprimer ? je me doute que je n'aurai jamais la réponse ! Car si on a besoin de rien, adressons nous aux services de l'état ! 70euros pour ça, ca fait mal au C., vous aurez trouvé le mot ! Concernant le bruit, une moto que l'on entend pas venir, est une moto dangereuse. Je pourrai disserter longuement sur ce sujet, mais cela ne servira à rien. Bonne journée à vous

Totalement contre le CT actuel, qui n'apporte rien en terme de réduction des accidents relevant de l'entretien de la moto. Je suis éventuellement favorable c'était en cas de revente. La solution se trouve plutôt dans les équipements du motard, de la qualité de nos routes, la sécurisation des infrastructures mais aussi et surtout dans l'attitude responsable des autres usagers de la route qui sont beaucoup plus sécurisés...

Bonjour, Comme les centres de CT 2RM ne sont pas ou ne seront pas équipés et qu'il s'agit de la 'sécurité' des conducteurs, je pense qu'on devrait envisager une autre piste: à quoi sert un CT, si celui-ci ne répond pas aux sécurités du véhicule ? Le prix de ce dernier est d'autant plus exorbitant, pour un contrôle à 75%, c'est comme acheter 1 véhicule sans les roues...

L'idée d'un contrôle du volume sonore des véhicules pour prévenir les nuisances part d'un bon sentiment. Il faudrait alors qu'il s'applique non seulement à TOUS les véhicules terrestres (VL, PL, engins de chantier), mais aussi aux aéronefs qui, outre leur niveau de pollution élevé, causent d'importantes nuisances sonores. Je ne vois aucune logique dans une démarche visant à cibler une seule catégorie de véhicule. Soit on fixe un seuil de tolérance pour tous les types de véhicules et on le met en application pour le bien-être commun, ou bien on s'abstient de le faire. Viser uniquement les 2 roues est selon moi un non sens. Par ailleurs, je doute que les 2 roues les plus bruyants, ceux notamment qui participent aux rodéos urbains, prennent un jour la direction des centres de contrôle technique... En résumé, une mesure qui ne cible que la partie émergée de l'iceberg est improductif. Pour être efficace, il faut lutter contre le bruit en général et pas contre une seule source de bruit.

Bonjour Si les centres de CT ne sont pas prêts, pourquoi nous obliger à aller faire un CT qui n'est pas effectué en bonne et due forme ? Je n'ai pas fait le mien parce que justement je regarde des témoignages de personnes l'ayant effectué et cela est clairement de l'amateurisme. Je peux comprendre la nécessité de faire ces contrôles pour les parties impactant la sécurité tels que : - éclairage - clignotants - freins - suspensions Or les centres de CT ne sont pas équipés pour le faire correctement, c'est du visuel qui n'a aucune valeur technique. Pour ce qui est de la pollution, comment un véhicule 2RM de plus de 10 ans peut passer? Même avec un réglage sortant du concessionnaire, les motos de marque MV Agusta ne passent pas. Il y a donc un soucis. Je demande donc expressément que si les centres de CT ne sont pas prêts, alors l'obligation du CT ne peut être imposée !

1096536 27/01/2025 Alternative au contrôle technique 2 roues

1096537 27/01/2025 Mme

1096538 27/01/2025 Contrôle technique moto

1096539 27/01/2025 Info.gouv.fr ce Contrôle technique Moto

1096540 27/01/2025 Contrôle technique moto

1096541 27/01/2025 Non au CT racket !!!

1096542 27/01/2025 CT MOTO

1096543 27/01/2025 Contrôle sonore 2 roues SEULS injustifié.

1096544 27/01/2025 Report de l'obligation de CT pour les possesseurs de 2RM

1096545	27/01/2025	Non au CT dans ces conditions	Je préfère payer mon mécanicien moto pour la révision annuelle qu'un contrôle technique sous prétexte de sécurité. Mais pour une véritable sécurité dans notre pays il faut des infrastructures routières en bon état et une TVA à 10% sur tous les équipements du motard. Et éventuellement un CT adapté pour pouvoir vendre les 2 et 3 roues.
1096546	27/01/2025	Contrôle Technique totalement inutile	Bonjour, Ce contrôle technique ne sert strictement à rien pour les deux roues. Je ne vois pas en quoi il est lié à vos ministères et en quoi il est lié au climat. De nombreux pays ont déjà renoncé à l'appliquer (Portugal par exemple). De plus un controle de 15 minutes est totalement ridicule. Bref : à supprimer. Cette mise en place n à pour unique finalité d appauvrir encore plus les français. La défaillance des 2 roues que très très rarement la cause des accidents. Pour un si faible nombre l intégralité des utilisateurs sont pénalisés. Comme chaque fois. Un utilisateur de 2
1096547	27/01/2025	Controlle 2 roue	roue entretien forcément sa machine. Arreto s d emmerder les francais.
1096548	27/01/2025	controle moto	CONTRE LE CONTROLE MOTO ENTRETENEZ PLUTOT LES ROUTES!!!!
1096549	27/01/2025	Contrôle technique	Totalement contre le contrôle technique. Aucun intérêt de le conserver vu l'excellent état de nos véhicules. Concentrée vous plutôt sur l'état de nos routes. Une honte, facturé 75 euros pour 10 minutes d observations... Car oui il ne s agit ni plus ni moins que d observer ce qui a été au préalable vérifier, contrôler voir remplacer sans aucune hésitation ce qui doit l être. En général un motard n est pas un utilisateur d un moyen de transport comme un véhicule léger. De la formation à l examen du PC, les motards (hors scooter et 50cm3) sont sensibilisés aux risques. Beaucoup, qui n ont pas les compétences nécessaires, passent par un professionnel du 2 roues, majoriterement passionné. Pour ma part, ayant les connaissances en plus de cette passion, je réalise l ensemble des opérations de maintenance, à l exceptions des pneus que je remplace bien souvent à 50% d usure. Je n attend après personne pour m informé des risques potentiels. Tous comme le Ct VL, tous cela représente ni plus ni moins qu à une taxe déguisé sous couvert de pseudo sécurité routière..
1096550	27/01/2025	Contrôle technique 2rm	
1096551	27/01/2025	Contre le contrôle technique moto	Motard et ancien contrôleur technique voiture. Je suis contre le contrôle technique des Moto, sauf en cas de vente. A quoi sert il ? Etant conscient qu'un deux roues est plus vulnérable des dangers de la route , la grande majorité d'entre nous vérifions et contrôlons nos véhicules. Ce qui me parait surprenant et absurde c'est qu'il n'y a pas pas de contrôle de notre carrosserie , casque , gants , blousonsLa majeur partie des accidents sont dû aux mauvais états des routes , à l'inattention des conducteurs de quatre roues , et pour quelques un d'entre nous les défauts de conduite .Donc je pose cette question , à quoi sert ce contrôle technique ?
1096552	27/01/2025	Contrôle technique des deux roues	
1096553	27/01/2025	Contrôle technique moto	Pourquoi continuer à faire un contrôle technique payant et inutile.trop facile pour les centres de contrôle technique de ne pas investir dans le matériel et de continuer à encaisser de l'argent.soit ils se donnent les moyens, soit on suspend cette mesure inutile. Bonjour, Pour ma part, le contrôle technique étant non abouti auprès des professionnels, le matériel étant non adapté voir manquant,ne faisant aucune valeur ajoutée en therme de sécurité pour nous les motards, je suis que l'on arrête cette aberration qui ressemble plus à du raquette. Les motards restent une majorité en deux roues, mais en therme de problématiques d'entretien, non s sommes une minorité ! A mon sens, le vrai problème est ailleurs (moblilettes, scooters, voiturettes etc...). Si il doit y avoir un contrôle technique imposé, qu'il soit obligatoire uniquement dans le cadre d'une vente entre particuliers. Merci pour votre lecture. Cordialement
1096554	27/01/2025	Contrôle technique moto	Ce CT est inutile. Il s'agit d'une pompe à fric supplémentaire du gouvernement. J'ai passé le CT sur ma moto pour faire le changement de carte grise. J'ai rigolé en voyant ce qu'a fait le contrôleur. Une honte de nous faire payer. Nos motos sont entretenues. Pas besoin de nous imposer ça. Plutôt ce pencher sur les livreurs en scooter ou autres 50cm3. Mais laissez tranquille les vrais motards. Merci
1096555	27/01/2025	Le CT2RM une aberration pour les motards.	Les motards sont les mieux placés pour savoir si leur moto est dangereuse ou non, c'est notre vie qui est en jeu lorsqu'on démarre notre moto! Les passionnés de motos anciennes ne pourront jamais satisfaire les exigences de l'Europe et vous le savez très bien ! Ces pseudos contrôles sont un racket organisé pour une fois de plus contraindre le contribuable et la mort de la moto de collection pourtant un patrimoine technique et esthétique qui devrait être protégé et non harcelé ! C'est une honte ! Tout comme vos ZFE et péages à flux libres !
1096556	27/01/2025	Racket organisé	Ce CT est inutile. Il s'agit d'une pompe à fric supplémentaire du gouvernement. J'ai passé le CT sur ma moto pour faire le changement de carte grise. J'ai rigolé en voyant ce qu'a fait le contrôleur. Une honte de nous faire payer. Nos motos sont entretenues. Pas besoin de nous imposer ça. Plutôt ce pencher sur les livreurs en scooter ou autres 50cm3. Mais laissez tranquille les vrais motards. Merci
1096557	27/01/2025	Le CT2RM une aberration pour les motards.	
1096558	27/01/2025	Pour un controle technique uniquement a la revente	Il serait judicieux et intelligent de n appliquer qu en cas de revente De plus faire un controle technique pour obtenir une carte grise de collection d un vehicule d avant 1960 qui serz exoneré de controle technique UBU EST ROI

1096559	27/01/2025	Pourquoi ?	Honnêtement je ne comprends pas l'intérêt réel du CT moto ! celui ci dure 15 minutes, pour vraiment rien mis à part nous raquetter 50 euros ! par pitié arrêtez
1096560	27/01/2025	Trop cher, inutile et discriminatoire	Je m'oppose à cette extension du ct motos qui dans sa mouture initiale est déjà une aberration dont l'argument environnemental reste à prouver. 80euros par moto, sachant qu'un motard en possède souvent plusieurs et est aussi un automobiliste soumis aussi au ct. Arrêtons ce racket, proposé par des associations et ong anti-tout. Comme une immense majorité de motards , je suis extrêmement vigilant quant à l'état de ma moto. Et de ce fait un contrôle technique qui plus est réalisé par une personne beaucoup moins compétente que mon mécano s'avere d'une totale inutilité.
1096561	27/01/2025	Inutile	Cordialement
1096562	27/01/2025	Abolition de l'obligation de contrôle technique moto de plus de 50cc	Le ct moto de plus de 50cc est à mon sens un cadeau aux centres de CT, en plus d'un impôt supplémentaire, sans aucun fondement securitaire. Les chiffres de l'accidentologie parlent d'eux meme.. Je suis contre son obligation. Un motard entretient toujours son véhicule car c'est sa vie qu'il risque principalement. Plutôt que de contrôler l'état des véhicules il serait certainement plus utile de contrôler l'état des routes... Nid de poule, tranchées, séparateurs de voie en métal et tranchants, routes en mauvais état. Voilà ce qui est dangereux pour un motard, pas sa moto.
1096563	27/01/2025	Contrôle technique moto	Stop à ce racket organisé et infondé.
1096564	27/01/2025	Stop!	
1096565	27/01/2025	Contrôle aux techniques fait par des incompetents	Bonjour motard depuis plus de quarante ans j'ai fait faire le contrôle technique de la moto de mon fils Honda 650 cbf, Il est incroyable de voir que le contrôle ne Portait que sur le contrôle de la pollution ,les numéros de série et la tension de la chaîne et contrôle général visuel et pneus, Ni l'éclairage n'a été vu ,ni warning ni le fonctionnement freins ,de ABS voyant ni ceux des stop via av et ar,ni jeu direction ou alignement des roues, bref c'est du vol orchestré qui n,a rien n'a voir avec la sécurité bien au contraire car on pourrait ce dire que le ct OK, on met le casque et on roule sans rien vérifier nous même car on a payé pour cela. Depuis 1998 que je suis motard et je parcours 45000km par an J entretient ma moto tous les 10000km chez un professionnel et j'ai fait effectuer mon ct le 31/12/2024 Cela a duré 17minutes montre en main et J ai payer 75euros pour rien !!!!! Car ce qu'il a vérifié je le fait tout les jours avant de monter sur ma moto Cela ne sert à rien ce ct car je ne connais aucuns motards qui n entretiennent pas sa moto Alors non merci pour le ct
1096566	27/01/2025	Inutile	Ce 'CT' est une vaste escroquerie en bande organisée alors que l'état des deux roues n'est mis en cause que dans 0,8% de la voie publique. Il l'est d'autant plus quand il s'agit d'un contrôle bidon ou les contrôleurs ne sont pas équipés du matériel nécessaire, ne reconnaissent pas un bicylindre d'un 4 cylindres, un 2T d'un 4T ou les spécificités techniques de chaque machine. Cette escroquerie est à son apogée lorsqu'il s'agit de contrôler des machines d'enduro, où la seule obligation est de payer... Plutôt que de s'occuper de l'état des motos, notre gouvernement ferait mieux de s'occuper de l'état des routes. Malheureusement ce dernier point coûte...il ne rapporte pas d'argent dans les caisses. Bien cordialement,
1096567	27/01/2025	La grande escroquerie du CT 2 Roues	Je suis profondément opposé au CT des motos (je parle bien des motos, pas des scooter ou des voitures sans permis). Ma moto n'a toujours pas vu de contrôleur et n'en verra pas. Il s'agit sous couvert de 'sécurité ' de capter un marché énorme pour les groupes X et compagnie. Le CT moto n'est appuyé par aucune étude scientifique indépendante concernant la sécurité. Nous ne nous laissons pas bernier. Je boycotte et boycotterai quoi qu'il en coûte
1096568	27/01/2025	De l'argent pour X	En tant que motard titulaire d'un permis A2, je tiens à souligner que cette réforme est inadaptée à notre réalité. Contrairement aux scooters ou aux 125 cm ³ , notre moto est bien plus qu'un simple moyen de transport : elle est notre seule chance de survie sur la route. Nous, motards, savons pertinemment que la moindre défaillance technique peut être fatale. Par conséquent, nous faisons déjà tout le nécessaire pour que nos motos soient en parfait état et conformes à la réglementation. Ce contrôle technique obligatoire impose une contrainte inutile à des conducteurs qui, par nécessité, entretiennent scrupuleusement leur véhicule. Je suis favorable à une application du contrôle technique limitée aux véhicules à moindre puissance (scooters et 125), mais il est injuste de l'étendre aux motos des titulaires de permis A2 et A. Ces derniers ne nécessitent pas une réglementation supplémentaire, car notre sécurité en dépend déjà quotidiennement. Merci de reconsidérer ces dispositions afin de mieux prendre en compte les pratiques et responsabilités des motards.
1096569	27/01/2025	Contrôle technique moto : injuste pour les motards responsables	Que ce soit un dépositaire de la marque ou un atelier indépendant, le véhicule est soumis à une révision globale de son état général lors de chaque réparation ou entretien périodique, cela par du personnel qualifié et compétent. De plus, l'historique du véhicule existe et témoigne du soin apporté à celui-ci en cas de vente.
1096570	27/01/2025	Contrôle technique inutile	

Ce contrôle technique moto est une fumisterie sans nom. La majorité des motards font déjà à minima les contrôles de leurs véhicules. Ces mêmes contrôles réalisés par des inspecteurs sous formés, sous équipés (les centres de contrôles techniques refusant d'investir), et dont la plupart n'ont même pas leur permis moto leur permettant de manoeuvrer les véhicules en sécurité (certains demandent même aux propriétaires de manoeuvrer eux même leur moto) . L'état devrait plutôt se concentrer sur la dégradation majeure des routes, cause de bien plus d'accidents que de l'état des 2 roues...

Contrôle technique 2rm passé dans le cadre de la vente d un véhicule. Un contrôle visuel plus qu approximatif. Aucun contrôle sérieux sur les freins ou les suspensions par exemple. Comment peut on évaluer un système de freinage sur un simple regard.

Comment cela se passe t il pour des véhicules anciens dont l accès aux tambours de frein est compliqué ? De même pour la direction et les trains roulants.... 70 euros pour 10 minutes effectives

Après plusieurs mois on voit bien que le CT pour les motos ne sert à rien. Il met des contraintes financières inutiles sur l'ensemble des utilisateurs de 2 roues pour une qualité de contrôle qui est une fumisterie. La preuve les centres de contrôle ne veulent pas investir dans ce secteur. Il faut urgemment maître fin à cette plaisanterie au moment où les finances des particuliers et des entreprises sont au plus mal. Revenez dans la raison

Bonjour, pourquoi un contrôle technique pour ma moto révisée tous les 6000km (8 ans, 84000km)? Salutations motardes

Le contrôle technique 2 roues motorisés (CT2RM) doit être supprimé : 1) le permis A implique déjà l'apprentissage des contrôles de sécurité facturés au CT2RM ; 2) les contrôles effectués au CT2RM ne sont que visuels, d'une durée moyenne de 15 minutes, ne justifient en rien un tel prix (entre 70 et 100euros !) 3) la recherche scientifique actuelle reconnaît que 0,3% seulement des accidents sont dûs à l'état technique des 2RM, contre 30% dûs à l'état des infrastructures routières et 50% dûs au véhicule adverse (rapport MAIDS, étude à l'échelle européenne sur 3 ans) 4) A l'inverse, selon l'ONISR (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière) établit que les véhicule les plus récents, et donc ceux qui sont en bon état, qui sont le plus impliqués dans les accidents de circulation ; 5) le nombre de décès en 2RM diminue d'année en année en dépit de l'augmentation du nombre d'usagers, cela montre bien qu'un CT2RM n'est pas la solution. 6) pour être en conformité avec les injonctions européennes, le législateur français a la possibilité de mettre en places de mesures alternatives plus efficaces en faveur de la réduction des accidents : formation des conducteurs, équipement de protection, renouvellement du parc, motorisations alternatives, détection des véhicules réellement bruyant en circulation... (directive européenne 2014/45) L'intérêt financier des grands groupes de contrôle technique (et des finances publiques !) ne doit pas primer sur la réelle amélioration de la sécurité routière. Il faut cesser cette hypocrisie, et arrêter de mettre sur le dos de la sécurité routière une nouvelle forme d'impôts.

1096572 27/01/2025 CT Moto

1096573 27/01/2025 Aberrations

1096574 27/01/2025 Stop au racket

1096575 27/01/2025 CT inutile

1096576 27/01/2025 Stop à l'hypocrisie

bonjour, je suis micro entrepreneur dans le domaine de la moto et adhérent a la X . je constate depuis des années que le monde du 2 roues motorisé a changé , les motards sont responsables (on trouve toujours le mauvais exemple) car j ai moins de retours de machines suite a un accident suite a des actions de non vigilances et non responsabilité ! certes des accidents de la circulation suite au non respect du code de la route d automobilistes sont en hausses envers les 2 roues motorisés ! j ai constaté que beaucoup d accidents sont suite a la formation de 7h pour 'tenir' en main un 125cc (la plus par des utilisateur de ses engins sont des dangers sur la route) et non savoir circuler, savoir maitriser son 2 roues tout comme pour circuler en 50cc les jeunes n ont aucune notion du code et ses règles . le CTM je trouverai utile pour vendre son véhicule qui serai en mon sens plus utile car par mon métier je vois pas mal de 2 roues et autres engins de la catégorie L assez bien entretenu ! je suis ok que beaucoup font du bruit j en ai fait partie mais par expérience plus jamais je roulerai avec une moto moins bruyante que j ai actuellement car dans la circulation j étais invisible ! j ai constaté aussi les moto électriques a cause du calme qui est plaisant faut l avouer est très insécure car le non bruit on est comme du vent personne y fait attention ! retours constaté dans mon atelier suite aux CTM ok de certains motards/motardes , des engins CT OK donc 'apte a rouler sur la voie publique' qui étaient des véhicules plus que très dangereux car , fourches non fonctionnelle (pas de fuites donc apte pour le contrôleur) des amortisseurs pareils , des ABS non fonctionnels car faut rouler a plus de 25km/h pour le savoir et encore pas sur de l enclancher , l électricité câblages qui risque de déclenchement des feux !. et j en passe d autres risques mais le CT est OK ! qui est responsable en cas de problèmes ? Puis des contrôleurs qui ont aucunes données des engins , même moi de part mon activité j ai du mal aussi a savoir sur certains modèles , car le monde du 2 roues motorisés pas mal de modèles/marques ont été homologués avec des normes que le CT actuel fait que l on est refusé pour des données de pollution ,catalyseur non présent alors que homologué sans ! non présence de sonde lambda alors que homologué sans , disque flottants qui sont refusés car d ou le nom 'flottant' pour le contrôleur bouge trop ! et la liste s allonge de jours en jours ! cette reforme du CTM peut être bonne mais calquée sur le modèle voiture n est pas actuellement fait pour la 'sécurité' des motards mais un impôt de plus ! pour la dite sécurité , passez la tva de l équipement du motard a 5.5% la oui cela serai une bonne mesure de sécurité . Pour éviter les rodéos sauvage le CTM n a rien a voir car des moto non homologuées type cross non rien a faire sur route ouverte , cela changera pas le problème ! je me suis peut être un peut dispersé dans mon récit mais je pause ici la réalité que je constate tous les jours . merci de votre compréhension.

Non au CT Non à cette nouvelle taxe sur les loisirs pour la grande majorité d'entre nous ... Le CT contre les accidents, contre le bruit...le gouvernement est sourdles avions civils militaire les sports mécaniques et j'en passe Supprimez tout!! 40 ans que je pratique la moto . Pas de CT Halte à l'arnaque ... Combat !

Pourquoi une minorité très bruyante devrait-elle pouvoir continuer à nous casser les oreilles ? Rien ne justifie un report du contrôle technique. Il est grand temps que les 2 roues soient enfin contrôlés et verbalisés pour le bruit qu'ils font. Il s'agit d'une question de santé publique.

Bonjour le Ct moto n est pas justifié car le vrai problème vient de nos infrastructures routières et non des véhicules, même avec une moto en bonne état vous pouvez avoir un accident dû au mauvais état des chaussés.

Ne sert à rien... Pour les utilisateurs seulement engraisser les centres de contrôles

Bj je roule en harley de 2011 pr me rendre au travail en ville de Nantes . Elles ont un bruit particulier mais pas fort Le motard est plus méticuleux pour sa machine que pour une voiture .arrêter de mettre des taxes et de plus en plus de contrôle laissez nous respirer Merci

Aucun intérêt ! Les statistiques (pas ceux d'entreprises subjectives qui ont leur intérêt dans ce contrôle) prouvent que les deux roues n'ont pas de problème mécanique ! Un coup exorbitant pour faire des vérifications 'visuelles' que n'importe quel motard a appris lors du passage du permis. Des décisions prises uniquement par décret ou arrêté, donc par l'exécutif et absolument pas par le législatif ! Encore une décision prise au détriment des usagers.... Non ! Non et non !

Bonjour, Dans l'état le contrôle technique moto est inutile, si ce n'est pour dépenser 70euros (en moyenne au lieu des 50euros annoncés) Au lieu de mettre des tests de pollution, ayez au moins la décence de mettre de vrais contrôles de sécurité (test de freinage par exemple, niveaux d'huiles), qu'a minima ce CT serve a autre chose qu'a regarder les pneus. Si vous souhaitez faire une action utile a la sécurité des motards, réparez les routes souvent dans des états désastreux.

1096577 27/01/2025 artisan mecanique moto contre le CTM

1096578 27/01/2025 Stop au lobbyng Stop au racket

1096579 27/01/2025 Oui au contrôle technique des motos

1096580 27/01/2025 CT inutile.

1096581 27/01/2025 Ct moto

1096582 27/01/2025 Contrôle technique moto

1096583 27/01/2025 Non !

1096584 27/01/2025 Réforme du CT moto

1096585	27/01/2025	UN VRAI SCANDALE...DU RACKET D'ETAT !!!	J'ai passé deux motos de collection en vue de ventes, (X à Bondy) le gars a fait le tour des motos, a pris des photos pour son album personnel) Ces machines étaient des Ducati 900SS de 1991 et Ducati 600SS de 1994. Le type, fort sympathique par ailleurs a fait trois fois le tour des motos, m'a dit qu'elles étaient splendides, a touché vaguement les leviers de freins et m'a donné des CT moyennant 2X70 euros. Bien entendu les deux machines étaient en état concours la plus ancienne ayant une carte grise collection. c'est absolument lamentable que le conseil d'état se soit laissé influencer par trois lobbystes identifiés et connus pour leurs manipulations !!! D'autre part le centre de contrôle avait comme matériel de contrôle une béquille d'atelier et deux blocs roue avant ! Je suis dix fois mieux équipé dans mon atelier personnel !!! Je ne veux pas de ce contrôle technique qui n'arrange en rien la sécurité des motards. Un contrôle de l'état des routes serait plus judicieux et plus sécuritaire pour les motards
1096586	27/01/2025	Inutile	
1096587	27/01/2025	Ct moto	Bonjour. Le ct moto ne sert à rien.. des pays l'ont supprimé et d'autres ne l'ont même pas imposé. A la limite un ct pour les scooters et les voitures sans permis lors de la revente mais inutile sur les motos qui sont très bien entretenues par leurs propriétaires. Un contrôle qui n'en est pas vraiment un, encore une arnaque de plus. Une quinzaine de minutes pour une facture en moyenne de 70 euros, plus cher que les voitures !
1096588	27/01/2025	Totalement contre	Le Contrôle technique est inutile pour les motos de moyenne et grosse cylindrée, ces véhicules étant majoritairement très bien entretenus par leur propriétaire. Par ailleurs, bien trop onéreux pour les "contrôles" effectués, où l'on peut constater souvent la méconnaissance du contrôleur voire sa maladresse ! Propositions: Différencier Mobyettes, scooters, voiturettes, des motos. Éventuellement conserver le CT mais uniquement pour la vente, afin que l'éventuel acheteur bénéficie d'une "garantie" de bon état de marche du véhicule acquis. Merci.
1096589	27/01/2025	Inadapté en l'état...	
1096590	27/01/2025	ct égale racket	non au ct moto
1096591	27/01/2025	Non au contrôle technique des vélomoteur d avant 1980	A quoi sert un contrôle technique de solex des années 1970 ? Les utilisateurs de ces vélomoteurs les utilisent qu occasionnellement. Ce n est pas leur pollution qui est donc significative.
1096592	27/01/2025	Mise en place hâtive et désordonnée.	J'ai une moto de 1998. Contrôle technique fait en septembre 2024. Uniquement visuel. Le contrôleur n'a même pas testé le freinage, l'éclairage, les suspensions et j'en passe. Il a promené sa lampe de poche pendant dix minutes autour de la moto et m'a soulagé de 60euros. Heureusement que je veille à l'entretenir correctement car si il y avait eu un défaut majeur il n aurait rien vu. Je suis absolument contre ce contrôle technique car les motards sont responsables de l'étêtement de leur moto pour leur propre sécurité. Encore plus de normes pour nous infantiliser. Je veux rester responsable de ma propre sécurité.
1096593	27/01/2025	Contre ce contrôle technique	Le CT2RM ne sert à rien concernant la sécurité des Motards, mais uniquement à leur faire les poches! La plupart des contrôleurs ne connaissent rien aux spécificités des motos et réagissent comme si ils avaient une voiture à faire passer. C'est une honte, ce CT2RM !
1096594	27/01/2025	Boycott de ce CT2RM	Ajustement des tarifs motos, au voitures. C'est souvent plus chère. Ne pas tenir compte des coup d'essai équipement des centres de contrôle. Comme toutes entreprises, ça n'est pas aux consommateurs de payer, c'est un investissement pour lui. De 50 a 100euros, c'est n'importe quoi. Les motards passent au garage, donc un spécialiste qui ne laisserais pas sortir une moto dangereuse, pour changer leurs pneus, freins ou vidange. Ou est le danger ?
1096595	27/01/2025	Tarifs et utilité	

1. La taxe sur les équipements de sécurité : Il est en effet paradoxal de taxer les équipements de sécurité des motards. Ceux-ci sont essentiels pour garantir la sécurité, et réduire ou supprimer la TVA sur ces produits serait une mesure logique pour encourager les motards à s'équiper de manière adéquate. Cela permettrait aussi de réduire les coûts à la charge des usagers, qui investissent déjà dans l'entretien de leurs motos. Si l'État veut vraiment promouvoir la sécurité routière, soutenir l'achat de casques, gants, vêtements protecteurs et autres équipements serait un bon pas en avant. 2. Les routes en mauvais état : Les conditions des routes ont un impact direct sur la sécurité des motards. Les nids-de-poule, les routes mal entretenues, les marquages au sol effacés ou des zones glissantes peuvent rendre la conduite dangereuse, en particulier pour les motos, qui sont plus sensibles à ces irrégularités que les voitures. Le manque d'entretien des routes est un vrai problème qui aggrave les risques pour tous les usagers, et en particulier pour les motards. L'État devrait investir davantage dans l'entretien des infrastructures routières pour améliorer la sécurité de tous. 3. Les motos en bon état : Les motards sont souvent très conscients des risques et font en sorte que leur machine soit bien entretenue. Ils sont souvent plus exigeants sur la sécurité de leur véhicule que d'autres conducteurs. Les motos modernes sont conçues pour être fiables, et les motards investissent souvent dans des révisions régulières pour garantir leur bon fonctionnement. Il est donc injuste de mettre en place des mesures qui semblent punir ceux qui font l'effort de respecter les normes de sécurité et d'entretien. 4. Le sentiment de 'raquette organisé' : Il est clair que de nombreuses personnes perçoivent certaines politiques publiques comme des mesures injustes ou comme une manière de ponctionner les usagers sans réelle contrepartie. Le mot 'raquette' n'est pas utilisé à la légère, et il reflète souvent le sentiment d'injustice face à des décisions qui semblent plus motivées par des intérêts financiers que par un réel souci de sécurité. Lorsque des taxes ou des amendes sont mises en place sans améliorer les conditions réelles de sécurité (comme les infrastructures routières ou les contrôles de sécurité), cela peut effectivement être perçu comme un abus. Conclusion : Si l'objectif est vraiment de rendre les routes plus sûres pour les motards, il serait bien plus efficace de se concentrer sur l'amélioration des infrastructures (routes mieux entretenues) et d'encourager l'achat d'équipements de sécurité en allégeant la fiscalité sur ceux-ci. Une approche plus équilibrée et axée sur la sécurité réelle serait sans doute plus juste et mieux perçue. En tant que motard, tu connais bien les enjeux, et il semble important que la voix des usagers de la route soit mieux entendue, notamment sur ces points-là.

Un motard digne de ce nom saura entretenir son véhicule pour qu'il freine et tienne la route. Aux forces de police de sensibiliser voire sanctionner les inconscients. Un contrôle technique pour la vente aurait été mieux accepté mais fallait il encore des décisionnaires éclairés !

Bonjour, les forces de l'ordre possèdent déjà des radars et à certains endroits des sonomètres. Pourquoi demander aux centres de contrôles techniques d'investir lourdement? L'idée de partager des équipements entre concurrents n'a aucun sens comme beaucoup de choses. - Il est extrêmement facile de remplacer un pot d'échappement non homologué le temps du passage au contrôle technique --> laissez le soin aux forces de l'ordre de faire ce contrôle, ce sera infiniment plus efficace. Mais pour cela il faut se concentrer surtout sur les 50 cm3 deux temps (mais pas que) qui sont un calvaire, qui actuellement ne sont pas importunés car 'non solvables'. Expérience vécue par un ami motard. Lui sur une grosse cylindrée a été contrôlé bien qu'étant en règle. - même chose pour le contrôle de vitesse, il faut vraiment être incompetent pour sortir une idée pareille (investissement, responsabilité en cas d'accident ou de dégât, temps...). --> laissez faire les forces de l'ordre qui peuvent mesurer la vitesse et vérifier qu'elle ne dépasse pas 45 km/h pour les 50 cm3. Mais là encore cela implique de ne plus laisser l'impunité aux jeunes 'non solvables'. Laisser la responsabilité aux centres de contrôles techniques serait sans effet, les 50 cm3 seraient assez facilement remis en conformité le temps du contrôle.

Les motos roulent peu mais sont entretenues régulièrement parce qu'il faut changer de pneus tous les 10 000kms. Limiter comme en Belgique le CT à la revente serait du bon sens.

Les motos sont très bien entretenues pour preuve les contrôles effectués et les résultats. Rappel le taux d'accident dû au l'état de la moto est de 0,3% donc hormis les anti-motards comme ras le scooter pour ne pas les nommer, et l'appât du gain de maison comme X, vu le peu de sérieux et de connaissances des contrôleurs le gouvernement devrait mieux faire de efforts sur l'état des routes et autres

Bonjour. Je pense que le contrôle technique des véhicules à deux ou trois roues est une arnaque fomentée par les centres de contrôle technique afin de gonfler leur chiffre d'affaires. Ces contrôles ne peuvent en aucun cas améliorer la sécurité. Cette sécurité est mise à mal par le manque d'entretien du réseau routier, et ce depuis de nombreuses années. J'affirme mon opposition à la mise en place de ce CT moto.

1096596 27/01/2025 controle technique moto

1096597 27/01/2025 Ct inutile

1096598 27/01/2025 Point de vue d'un motard

1096599 27/01/2025 CT moto

1096600 27/01/2025 Contrôle technique

1096601 27/01/2025 CT MOTO

1096602	27/01/2025	Pourquoi ce contrôle technique ?	A quoi sert ce contrôle technique ? seulement 0,1% des accidents impliquant un 2 roues sont d'origine mécanique , y compris ceux consécutifs d'un mauvais état de la voirie . Cette nouvelle taxe déguisée n'a aucun impact sur la véritable sécurité routière des motocyclistes . Un motard responsable assure sa propre sécurité en maintenant les entretiens de sa machine car il en va de sa vie sur la route. Au contraire des mesures sur l'état des routes , les glissières de sécurité , la signalisation et l'aménagement du marquage 2 roues devraient être mis en place pour limiter les vrais dangers. Se déplacer à moto emmet 2 fois moins qu'une voiture, contribue 2 fois moins au réchauffement climatique et constitue un mode de déplacement qui allège la circulation. C'est un choix responsable et conscient des risques accrus en 2 roues et ce contrôle technique ne renforce aucunement la sécurité de ces usagers. Les motos roulent peu mais sont entretenue régulièrement parce qu'il faut changer de pneus tous les 10 000kms. Limiter comme en Belgique le CT à la revente serait du bon sens.
1096603	27/01/2025	CT moto	
1096604	27/01/2025	CT renforcé	Bonjour, Au vu des résultats du CT sur les motos, vous voyez bien qu'il ne sert pas à grand chose pour ce type de véhicules car la grande majorité des usagés sait qu'un bon entretien est gage de sa sécurité. Par contre pour les cyclomoteurs, un contrôle renforcé est bien sûr nécessaire surtout au niveau du débridage ou de la pose de kits et donc ce qui va avec c.ad. du bruit car nombre de cyclos ne sont plus conformes à l'homologation. Enfin, pour les voiturettes, vous savez mieux que moi que c'est une catastrophe !
1096605	27/01/2025	Inutilité de ce contrôle technique	A quoi sert ce contrôle technique ? seulement 0,1% des accidents impliquant un 2 roues sont d'origine mécanique , y compris ceux consécutifs d'un mauvais état de la voirie . Cette nouvelle taxe déguisée n'a aucun impact sur la véritable sécurité routière des motocyclistes . Un motard responsable assure sa propre sécurité en maintenant les entretiens de sa machine car il en va de sa vie sur la route. Au contraire des mesures sur l'état des routes , les glissières de sécurité , la signalisation et l'aménagement du marquage 2 roues devraient être mis en place pour limiter les vrais dangers. Se déplacer à moto emmet 2 fois moins qu'une voiture, contribue 2 fois moins au réchauffement climatique et constitue un mode de déplacement qui allège la circulation. C'est un choix responsable et conscient des risques accrus en 2 roues et ce contrôle technique ne renforce aucunement la sécurité de ces usagers.
1096606	27/01/2025	avis contrôle technique moto	tout n'est que prétexte a extorquer encore un peu plus les Français. quels sont les droits dans notre pays qui donnent autant de pouvoir aux technocrates de Bruxelles? Encore une absurdité supplémentaire. qu'attendez vous pour dire merde à Bruxelles.
1096607	27/01/2025	Contrôle technique deux roues motorisé	Ces contrôles sont inutiles, nous assurons nous même nôtre sécurité et les contrôles comme il est indiqué lors du passage permis. Nous motards sommes passionnés et rigoureux pour notre sécurité. Arrêtez ce racket.
1096608	27/01/2025	CT2RM commentaire	Abroger cette loi inutile pour les MTT2, les résultats le prouve, seulement 9%, avec le boycott, les centres de contrôle ne rentre pas dans leur frais avec les motards. Faites comme au Portugal, retirer cette loi.
1096609	27/01/2025	CT	Le contrôle technique moto n'a aucune utilité, sauf pour une fois de plus diminuer notre pouvoir. Pourquoi pas faire un CT gratuit pour les moto ?
1096610	27/01/2025	Contrôle technique moto	Complètement inutile, ce n'est qu'une taxe supplémentaire qui n'apporte rien à la sécurité des motards ni à la lutte contre le bruit et les rodéos urbains !!
1096611	27/01/2025	Inutilité de ce contrôle technique	A quoi sert ce contrôle technique ? seulement 0,1% des accidents impliquant un 2 roues sont d'origine mécanique , y compris ceux consécutifs d'un mauvais état de la voirie . Cette nouvelle taxe déguisée n'a aucun impact sur la véritable sécurité routière des motocyclistes . Un motard responsable assure sa propre sécurité en maintenant les entretiens de sa machine car il en va de sa vie sur la route. Au contraire des mesures sur l'état des routes , les glissières de sécurité , la signalisation et l'aménagement du marquage 2 roues devraient être mis en place pour limiter les vrais dangers. Se déplacer à moto emmet 2 fois moins qu'une voiture, contribue 2 fois moins au réchauffement climatique et constitue un mode de déplacement qui allège la circulation. C'est un choix responsable et conscient des risques accrus en 2 roues et ce contrôle technique ne renforce aucunement la sécurité de ces usagers.
1096612	27/01/2025	Contre le CT	C'est ta raquette qui ne sert à rien... Encore une mesure qui ne serre à rien à part augmenter le coût du CT, marre de payer pour des mesures qui ne servent à rien. En aucun cas le CT deux roues est sécuritaire. Je met suffisamment d'argent dans l'entretien de mes véhicules pour avoir à payer encore en plus un contrôle technique
1096613	27/01/2025	Arrêter avec le contrôle technique	Bonjour Les nouvelles règles du contrôle Sont trop tôt, car les centres ne sont pas suffisamment équipé
1096614	27/01/2025	C.T moto	Inutile de continuer à contrôler les motos de grosses cylindrées, on a compris qu'elles sont en bon état. Stop au CT des motos de plus de 125 cc !
1096615	27/01/2025	CT moto > 125 cc	
1096616	27/01/2025	Inutilité du ct moto	Contrôle technique inutile et servant juste le lobbying de X

Bonjour. Comment peut-on valider un contrôle technique visuel, pour voir si une moto est dangereuse pour circuler ! Ce n'est pas en appuyant sur un levier de frein, que vous verrez l'efficacité du freinage, et encore moins, si les disques sont voilés ! Il aurait été, bien moins idiot de le faire faire par les professionnels de la moto, qui peuvent effectuer un test routier, seul moyen de voir si le véhicule est dangereux. D'ailleurs, le professionnel est soumis à une obligation de résultat, il est tenu de remettre en état de marche le véhicule qui lui a été confié. Il a l'obligation de restituer une moto sur laquelle toutes les interventions liées à la sécurité ont été faites. Donc, se 'contrôle' visuel est une aberration, et à 70euros pour 15 minutes, c'est du vol ! Et même, vu récemment, un cyclomoteur, 51 super Motobécane, propre d'aspect, passer tranquillement le contrôle, alors que celui-ci avait un kit 70cm3, culasse, carburateur et pot compétition. le bon père de famille, qui va acheter sa à son gamin, pensant être tranquille, vu que le CT, est validé, comment cela va se passer en cas d'accident avec du corporel? Qui sera responsable ? Le professionnel de la moto, l'aurai vu direct, et en aurait informé l'acheteur ! De plus, ils doivent mettre en place, le contrôle du bruit, ce qui ne me dérange pas plus que ça. J'ai entendu parler de 85 DB. Sur bon nombre de moto, le bruit est bien au-dessus de cette valeur, certaine, sont homologué à 107Db sur la carte grise, même les circuits ne les veulent pas ! Et, je suis d'accord, quelle ne devrait pas être homologué avec ce niveau de bruit ! Donc, voyez d'abord, la méthode d'homologations des moto, avant de rendre l'utilisateur hors la loi, alors, qu'il n'y est pour rien. Donc, messieurs les têtes pensantes de se contrôle, revoyez votre copie, qui est dans l'état actuel, est inefficace, injuste, à la limite du ridicule. Cordialement

Non au CT des Deux roues ! C'est encore une nouvelle loi pour nous pomper de l'argent et non pour notre sécurité

Je suis viscéralement contre J ai 45 ans de moto et j ai pas besoin d un C.T De plus c est une décision de l Europe et j ai voté contre ces directives en 2005 Nos dirigeants ont usurpé ce voté Cordialement

Bonjour, Comme la majeure partie des motards, j'entretiens ma moto pour ma sécurité, j'ai passé mon permis en 1991 et les contrôles de sécurité avant départ faisaient partie de l'examen. Vous demandez aujourd'hui à un contrôleur de faire à notre place ce que j'ai appris et applique. Je conteste donc comme une très grande partie des motards et citoyens ce contrôle technique et ce racket organisé. Occupez vous des voiries en mauvais état et je m'occupe de ma moto pour rouler en sécurité.

Ce contrôle technique n'a pas de légitimité compte tenu du pourcentage insignifiant d'accidents dûs au mauvais état et du manque d'entretien des motos.

Inutile !!! C'est du vol, les motards connaissent leurs moto et les tiennent en bonne état ! Merci

J'ai passé ma moto au CT pour la vendre en décembre 24. Contre visite pour mauvaise inclinaison plaque immatriculation et manque repose pied passager ,la moto est en monoplace,mais en 2 sur la carte grise. Bilan un contrôle certe sérieux mais qui n'à servi à rien au niveau sécurité . Bilan ,des embêtements inutiles,et un coût de 65 euros.

Le CT moto n'aurait pas été mis en place sans l'intervention de 3 associations anti véhicules thermiques non représentatives et subventionnées. C'est une honte, surtout que le président avait dit qu'il ne serait pas mis en place. Cela en dit beaucoup sur de nombreux problèmes en France. De plus, cela ne fera pas diminuer le nombre de certains 2 roues trop bruyants. Il s'agit plutôt de problèmes d'incivilité qui ne risque pas de s'arranger avec la société actuelle. Je suis pour une suppression de ce CT moto peu utile car les motos sont en principe bien entretenues.

Je souhaite exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique pour les motos. Cette mesure me semble inutile, coûteuse et mal adaptée à la réalité des motards. Premièrement, son impact sur la sécurité routière est limité. Les accidents de moto sont majoritairement causés par des comportements humains (vitesse, inattention, etc.) plutôt que par des défaillances techniques. Par ailleurs, les motards entretiennent leurs véhicules avec soin, souvent par passion et par souci de sécurité personnelle. Deuxièmement, le contrôle technique imposerait une charge financière supplémentaire. Les motards doivent déjà faire face à des dépenses importantes : assurance, équipement de protection, taxes diverses! Cette nouvelle obligation pénaliserait particulièrement ceux qui ont des revenus modestes. Enfin, l'argument environnemental est discutable. Les motos modernes respectent des normes strictes comme Euro 4 et Euro 5, limitant leur impact écologique. D'autres solutions, comme des campagnes de sensibilisation et des investissements dans les infrastructures routières, seraient bien plus efficaces pour améliorer la sécurité et réduire les émissions. En conclusion, le contrôle technique moto est une mesure bureaucratique mal pensée, qui ne répond ni aux besoins des motards, ni aux objectifs affichés. Il est essentiel de privilégier des alternatives plus justes et adaptées.

1096617 27/01/2025 Absurdité du contrôle technique moto

1096618 27/01/2025 Sans titre

1096619 27/01/2025 Controle technique

1096620 27/01/2025 CT moto

1096621 27/01/2025 Inutile

1096622 27/01/2025 Contrôle technique inutile

1096623 27/01/2025 Retour d'expérience

1096624 27/01/2025 Le CT moto n'aurait pas du être mis en place

1096625 27/01/2025 Le contrôle technique moto : une mesure discutable et peu adaptée

je vais avoir 68 ans cette année , motard depuis plus de 40 ans et suis propriétaire de 3 motos. Ces motos sont entretenus par mon motociste pour les révisions nécessitant une compétence de mécanicien professionnel. L'entretien régulier (contrôle pneu, pression, lubrifiant, éclairage...) est réalisé par moi même ayant dans mon garage tout l'outillage nécessaire. Une ducati 900 MHR de 1980 (modèle collection) avec laquelle je roule au maximum 500km par an pour la faire tourner. Un CT pour cette moto est complètement aberrant vu le faible kilométrage parcourus en 3 ans. Une suzuki SV 1000S de 2004 que je n'utilise que pour des virées en période estivale (5 sorties annuelle - 1500km/an). Vu mon âge cela me suffit amplement. Un Ct tous les 4500km alors que mon motociste la suit (carnet de suivi à l'appui) est une dépense inutile vu le peu de km réalisé. Une suzuki Vstrom 650 de 2017 que j'utilise comme utilitaire pour mes déplacements urbains (faible kilométrage à l'année) . En parfait état et suivi régulièrement. La moto est un objet de passion que tout motard chouchoute et qu'il ne le laisse pas se détériorer (rien à voir avec les voitures). En conclusion, les Contrôles techniques concernant mes véhicules n'apporteront aucune plus value sur la sécurité. D'autant plus que les employés qui vont faire ces contrôles auront une compétence nettement inférieure à la mienne qui fait ces contrôle depuis 40 ans et encore moins que celles des vrais professionnels de la moto. Il y a des lois qui punissent les conducteurs de véhicule qui ne sont pas en état de rouler, il n'y a qu'à les appliquer plutôt que de punir financièrement toute une population. Merci d'avoir pris connaissance de mon avis .

Les cyclomoteurs de collection d'avant 1980 devrait très exempte de controle technique, en effet la technologie dont il bénéficie ne permet pas de reel controle techbique puisqu'il sont dépourvue de tout dispositif de sécurité. De plus il ne servent que lors d'exposition ou rassemblement. Leur impact en terme d'accident ou de pollution est proche de 0.

Faire payer des contrôles qui sont faits systématiquement avant utilisation du véhicule et que l'on apprend au permis A...C'est beau. Si on compare le prix du CT voiture et deux roues, on se retrouve trop souvent au même tarif alors que c'est plus rapide et facile sur les deux roues. Donc le prix n'est pas justifié. Ensuite, je pense qu'il faut différencier les deux roues. Par exemple, les utilisateurs des scooters n'ont pas le même regard sur leur deux roues que l'utilisateur d'une moto. Le scooter est dans la majorité des cas, utilisé pour les trajets maison/travail. Alors que les motos sont plus un outils de plaisir dans la majorité des cas. Ceux qui circulent en scooters font moins attention à leur machine contrairement à ceux qui conduisent des motos. En bref, il faudrait mettre le CT obligatoire sur les scooters et pas sur les motos. Ou alors pas au même niveau.

Bonjour, faisant entretenir ma moto par mon concessionnaire, comme prévu dans le livret constructeur. Je n'ai pas besoin de passer un contrôle technique, pour me faire dire que ma moto est en parfait état, je la sais déjà

Bonjour à la base c était 50 euros pour toute les moto hors ce n est pas le cas ces entre 75 et 90 euros pour 15 mn pour faire ce qu ont fait tout les jours une honte ce CT il ne sert à rien juste à nous prendre des sous !!!

Bonjour. Le contrôle et inutile sur les motos , les résultats le prouvent. De plus les contrôleurs bâclent le travail , contrôle la moto en 15 minutes et demande 70 euro . C'est du racket ou un vous avez offert un bon plan financier au société de contrôle.

Ce contrôle technique est une véritable mascarade doublé d'une arnaque manifeste ! Il est parfaitement inutile et n'a aucun impact sur la sécurité A 60 ans passés je n'ai pas besoin de donner 80euros à un incompetent qui ne connaît rien à la moto pour m'entendre dire que mes plaquettes de freins sont bonnes et que mes pneus ne sont pas lisses !!! Je fais ces contrôles moi même à chaque utilisation de ma moto comme je l'ai d'ailleurs appris lorsque j'ai passé mon permis de conduire !!!! Stoppez cette gigantesque farce !!!!

1096626 27/01/2025 Arguments contre le CT me concernant

1096627 27/01/2025 Contrôle technique des cyclomoteurs de collection.

1096628 27/01/2025 Contrôle avant démarrage

1096629 27/01/2025 Prix et différencier les deux roues

1096630 27/01/2025 Ct moto

1096631 27/01/2025 CT NN

1096632 27/01/2025 Contrôle moto

1096633 27/01/2025 CONTRÔLE TECHNIQUE INUTILE

Cet instauration du CT pour les deux roues est une vaste opération organisée par les corporations de contrôle sur des bases statistiques honteuses (et prouvé dans les faits par les résultats des premiers contrôles)... Totalement inutile, fait à la va vite, visuellement et/ou au doigt mouillé, n'apportant rien à la sécurité et pour un coût prohibitif par des agents n'étant pas forcément eux mêmes motards. Les vérifications du CT sont faites chaque matin avant tout démarrage, puis la moitié environ avant de réutiliser le véhicule et à chaque fois le jour même. En outre la totalité des motards que je connais (moi compris) apporte un soin important à l'entretien de ses véhicules, qui d'ailleurs passent par un concessionnaire pour les opérations de maintenance plus lourdes au moins une fois par an minimum. La faible accidentologie liée à l'état des 2 roues en est la preuve. Il ne s'agit une fois de plus que d'un impôt déguisé sous un faux prétexte ! Aucun motard normalement constitué n'irait s'asseoir sur une moto qui n'est pas en état de circuler. Tout les organes vitaux d'une moto la rende immédiatement difficile à piloter (ce qui n'est pas le cas d'un 4 roues). Par exemple vous pouvez continuer à conduire une voiture avec des suspensions en fin de vie, avec un deux roues l'expérience sera tellement difficile qu'on peut considérer cela comme impossible. Idem pour tous les organes de la moto, frein, pneumatiques, etc. Le seul intérêt serait pour les pots non conformes ou trop bruyants, mais là encore, il suffit de démonter 4 vis pour changer de pot... le CT est donc totalement inefficace. La totalité de ce contrôle technique et sa mise en place montre la non connaissance du monde de la moto et l'inefficacité de la mesure. Le retrait pur et simple du CT moto est la seule chose à faire. Contrôle technique des grosses cylindrées complètement inutile. Les chiffres le montrent, les Motards ne sont pas inconscients et ne veulent pas mettre leur vie en danger en roulant sur une épave. Nous motards sommes très sensibles à l'état de nos motos. Je préfère dépenser l'argent du contrôle à l'entretien de mes Véhicules !

1096634 27/01/2025 Vaste opération clownesque

1096635 27/01/2025 Inutile

Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

1096636 27/01/2025

Ce contrôle technique imposé par l'Europe, va à l'encontre de la sécurité des motards ! En aucuns cas il n'apporte une quelconque nécessité à la sécurité de nos deux roues ! Aucunes connaissances techniques des contrôleurs, seulement une pompe à fric de plus pour l'état...

Je suis contre le contrôle technique des 2 roues, qui sont en très grande majorité en bon état. Ce système ne fait qu'entretenir un engraissement des entreprises de contrôle technique. Le pourcentage d'accident de 2 roues est bien plus élevé lorsqu'il s'agit de malfaçons du réseau routier que du fait d'une machine déficiente. Aucun rapport avec les voitures dont l'état s'est amélioré avec le contrôle technique.

1096637 27/01/2025 Contre

Le centre de contrôle technique de sens ou je suis client pour mes voitures 3 a ce jour ,refuse de contrôler les 2 roues et les VSP de plus ma moto date de 1997 et est en réparation chez un garagiste moto depuis 2 ans car l'on ne trouve pas de pièces (carburateur) il m'est impossible de faire ce contrôle pour l'instant. Je faisais entre 400 à 1000 km par an.

1096638 27/01/2025 Impossible pour moi

Encore une mesure pour obliger les motards à se tourner du côté des motos électriques mais qui ne les sauvera pas si ils heurtent une barrière de sécurité non doublée ou si ils tombent à cause des nids de poule de plus en plus présent sur les routes . Avant de vouloir contrôler nos motos , posez vous les bonnes questions car la plupart du temps les accidents sont provoqués par les autres usagers ou par les infrastructures défectueuses .

1096639 27/01/2025 contrôle technique

Le contrôles technique des motos est complètement injustifié. Les tarifs sont abusifs et incontrôlés. Le personnel n'est pas formé. C'est juste du raquette, un autre impôts déguisé. Heureusement que je ne compte pas sur vous pour rouler en sécurité avec mes motos!

1096640 27/01/2025 Mr

1096641 27/01/2025 Non au contrôle technique

Je refuse le contrôle technique pour les motos
Le CT de ma machine c'est déroulé en moins de 20 min pour une facturation de 50E... l'examen..., du visuel et un test de pollution ... ça fait cher , même en médecine il est bien rare de voir des consultations à 150E/Heure! validités pour 3 ans ? Je n'y vois aucuns intérêts ! ni pour la phase technique , ni pour la sécurité ! Je pense réellement à la fin de cette pratique, mise en place trop rapidement et sans aucunes consultations, des professionnels concernés (concessions et assureurs).

1096642 27/01/2025 Aucuns intérêts ! CT passé et très déçu

Ancien mécanicien moto, j'ai fait passer le contrôle technique sur 5 motos. Résultat : absolument aucune valeur ajoutée. Entre les chaînes secondaires soit disant pas assez tendues (qui seront de toute façon bonnes à retendre dans 3 mois), les pneus aux dimensions légèrement différentes de celles préconisées par le constructeur (certaines dimensions n'existent plus pour des motos âgées de 25 ans et plus) et des contrôleurs qui ne savent même pas qu'il y a des amortisseurs de direction sur de nombreuses motos, le constat est que ce contrôle est juste une photo à l'instant T qui n'apporte absolument rien à la sécurité. Au pire, la seule raison qui pourrait justifier un contrôle serait le bruit de certaines machines, mais pour cela, il existe des contrôles de police qui ne sont que très rarement effectués. En tout état de cause, ce contrôle n'est absolument pas justifié et ce n'est pas la dimension d'une plaque d'immatriculation qui permettra d'améliorer la sécurité des 2 roues.

1096643 27/01/2025 Contrôle inutile et coûteux

1096644	27/01/2025	Ct inutile	<p>Je trouve cela scandaleux de me demander de payer 70euros pour un control visuel, le même contrôle que celui que je fais moi même très régulièrement. Autant pour les voitures, c'est vrais qu'il y a pas mal de contrôles mais pour moi qui n'ai que des motos d'avant 97 c'est juste du visuel, pas un test de freinage, de pollution, de suspension, rien. Ça n'apporte aucune sécurité pour la circulation ni aucune sécurité pour un éventuel achat, et rien a l'écologie, juste du racket, j'ai 9 motos, si j'avais du tout passer cette année, voilas le budget et après c'est cyclique... faut arrêter la!</p> <p>Ce serait bien que les centres de contrôles techniques se conforme déjà au lois existantes en employant des gens formés correctement et du matériel adapté a tous les véhicules de la catégorie L D'autre part, est ce qu'un maillage suffisant sera respecté pour permettre a tous les conducteurs de véhicules de la catégorie L de faire un CT a proximité sans avoir a parcourir de longues distances? Enfin, il est important que chaque centre de contrôle dispose de son propre matériel pour éviter que les contrôles soient fait en dépit du bon sens avec des appareils mal étalonnés après un transport hasardeux. les cinémomètres actuellement employés sont très fragiles, surtout leur électronique.</p>
1096645	27/01/2025	Stop....	<p>Le niveau sonore inclus dans le contrôle technique moto est justifié, car la nuisance sonore est une réalité à l'époque où nous vivons. Que ce contrôle soit retardé, ce qui permettrait de faire un premier contrôle d'évaluation, serait une bonne chose. Cependant le contrôle sonore pour les véhicules anciens, véhicules collection notamment, doit être déterminé et pratiqué avec discernement, par le fait que les normes n'existaient pas et que les anciennes motorisations ne peuvent être silencieuses de par leur conception. Ne pas perdre de vue que les motocyclettes anciennes font l'objet d'une utilisation marginale souvent dans un contexte particulier, leur utilisation dans l'avenir ne fera que diminuer pour diverses raisons.</p>
1096646	27/01/2025	niveau sonore contrôle technique motos	<p>Il est impensable que les motards financent les futurs investissement des centres un an de plus un simulacre de contrôle inutile . les véhicules pour leur très grande majorité sont suffisamment entretenus pour ne pas nécessiter de CT les possesseurs d'épaves à moins d'être masochistes ne présentent pas leurs véhicules au CT La méconnaissance technique des techniciens donne lieux a des situations qui pourraient être cocasse s' il n'y avait pas de facture au bout jusqu'à 100 euros (bastia) pour 5mn sans connaissances ni matériels spécifiques ... du vl pur et simple un passage en concession avant une vente serait plus judicieux . CDLT</p>
1096647	27/01/2025	NON AU FINANCEMENT D UNE TAXE INUTILE	<p>Bonjour, Je dépose ici mon avis : le contrôle technique 2RM était annoncé pour 50 euros en moyenne. Or, nous constatons un coût plutôt établi en moyenne autour des 90 euros, justifié par les organismes le proposant par rapport au matériel nécessaire. Le renforcement de ce matériel conditionné par le renforcement des vérifications risque d'augmenter le coût du contrôle, impopularisant d'autant plus la mesure. Ne serait-il pas judicieux d'encadrer ce coût ? D'une façon ou d'une autre, les organismes s'y retrouveront par le volume de contrôles effectués. Ce contrôle étant mis en place pour une question de 'sécurité', est-il légale qu'il serve à engranger des bénéfices ? Aussi, les normes constructeurs évoluent et les mesures appliquées ne devraient-elles pas tenir compte de l'ancienneté des 2RM ? Un 2RM des années 1990-2000 ne répond pas aux mêmes normes qu'un 2RM de 2024-2025. J'entends par là la norme pollution. Niveau norme sonore, cette mesure tiendra-t-elle compte de la valeur sur la carte grise et non d'une norme plus récente. Certaines motos sont homologuées au-dessus des 85db (92 pour la mienne) ? Enfin, une attention particulière étant visible sur les deux RM autres que les 50cm3 et voiturettes étant constatée (moins de 3% de contre-visites d'après les premières remontées), serait-il judicieux d'intégrer l'obligation de CT uniquement lors de la revente moto, ou d'appliquer une enquête sur l'état des routes (responsable de près de 30% des accidents des motos). Je vous remercie pour votre bienveillance quant à la modération de cette participation. Bien cordialement. Un motard pas contre de CT 2 RM mais qui souhaiterait plus de justesse quant à cette mesure.</p>
1096648	27/01/2025	Modalités d'applications	<p>Bonjour, Je ne suis pas favorable au CT Moto. Motard depuis les années 70 j'ai toujours roulé avec des machines très bien entretenues car l'entretien des motos est garant de ma sécurité. C'est donc pour moi une disposition inutile et cher pour rien.</p>
1096649	27/01/2025	Non favorable à cette disposition	<p>Courtoisement</p> <p>Avant d'apposer un contrôle technique sur les motos , il serait judicieux de revoir l'état de vos routes et de ses infrastructures !!! Qui sont bien plus délabrées que 99% du parc 2 roues motorisées !! Impôts déguisé pour subventionner je ne sais quel parti corrompu !</p>
1096650	27/01/2025	Racket	<p>Je fais de la moto depuis les années 70. J'ai 69 ans ; je n'ai jamais roulé sans avoir vérifié ma moto avant de rouler. J'ai passé un contrôle technique en décembre 2024. Eh bien franchement je préfère vérifier moi même. Par contre allez vous avoir le courage d'aller contrôler les mobs , les scooters des jeunes dans les citées?</p>
1096651	27/01/2025	Contrôle Technique	

1096652	27/01/2025	Contrôle technique des motos	Un véhicule motorisé est avant tout un moyen de transport, une voiture est aujourd'hui indispensable pour beaucoup de Français qui on besoin de se déplacer, pas forcément une passion. Quand la passion est là, le propriétaire entretien son véhicule, et l'utilise pour ses déplacements et aussi par passion. En deux roues, en 35 années de moto, je n'ai JAMAIS rencontré un motard (je dis bien motard) avoir un véhicule non entretenu qui le rendrait dangereux à utiliser. Aujourd'hui les plus dangereux, sont ceux qui utilise des 2 roues avec le permis voiture, jusqu'à 125 cm2, trafiqué, kit, et j'en passe... des scooter 50 qui avancent à 120km/h !!!...le danger est bien là. Il faut un contrôle pour ces véhicules, pour les autres, le contrôle moto, son propriétaire le fait tout au long de l'année et surement mieux qu'un contrôleur professionnel.
1096653	27/01/2025	ct moto inutile	j'ai 3 moto ,de 2000 . 2017 et 2019... elles sont passées toutes les 3 au ct ... 3 fois zero défaut ... elles sont toutes en origine et entretenues en temps et en heure ! j'ai 56 ans et motard depuis 1990 vous devriez vous occuper des velos et trottinettes sans aucun éclairage et vêtus de sombre ! et les sortir de la loi de robien afin de les responsabiliser... non au ct moto oui au ct velo ,trottinettes, mobylettes, scooter ,voitures sans permis
1096654	27/01/2025	Contrôle technique	Bonjour, je viens de passer une vf1000f2 1986, donc 38 ans ,refaite entièrement avant de m en servir, control néant, mais 67 euros pour 15 minutes, j appelle cela du vol et non de la sécurité, notre vie dépend de notre entretien....
1096655	27/01/2025	Ct 2 roues	Je suis favorable à ce décret et même au delà pour l'annulation pure et simple de ce CT
1096656	27/01/2025	contrôle technique	si les centres de CT pas prêts, comment peut on rendre obligatoire un contrôle technique pour des motos ??? qu'on m'explique !!!
1096657	27/01/2025	Contrôle technique des pigeons	Je porte ma moto au contrôle technique, elle a seulement 5700 kms. C'est moi qui doit la présenter sur la surface de l'atelier,ce qui m'est interdit pour mes voitures. 70 euros pour 15 minutes, c'est du vol manifeste.
1096658	27/01/2025	Inutile	Lorsque l'on voit l'évolution du CT auto sur des points qui ne concernent pas la sécurité, il est évident que ce CT moto est une nouvelle taxe déguisée. J'apprécierais que les politiques arrêtent de nous prendre pour des vaches à lait. J'ai 3 motos, toutes entretenues avec soins, en 2 roues c'est notre vie que l'on risque si on fait le mariole sur l'entretien.
1096659	27/01/2025	NON au contrôle technique MOTO	Bonjour , je fais réviser mon 3 roues tous les 2 ans auprès du vendeur, garage ou je l'ai achetée et on veut me faire faire un contrôle technique , c'est n'importe quoi , c'est une escroquerie de l'état.Nous tenons à la vie , donc nous entretenons notre véhicule . Faire un contrôle avant une vente :ok , mais arrêtons de nous taxer pour remettre de l'argent dans les caisses de l'état vidées par nos gouvernants . Cordialement
1096660	27/01/2025	Contrôle technique des pigeons	Je porte ma moto au contrôle technique, elle a seulement 5700 kms. C'est moi qui doit la présenter sur la surface de l'atelier,ce qui m'est interdit pour mes voitures. 70 euros pour 15 minutes, c'est du vol manifeste.
1096661	27/01/2025	CT MOTO	Complètement inutile pour les vrais motards qui savent que l'entretien de leur machine est primordial. Le sujet reste les scooters < 125 cm3 cubes bricolés ! Pas obligé de faire l'amalgame !!! Merci
1096662	27/01/2025	Contrôle technique moto	Je suis contre ce contrôle technique absurde, c'est encore du racket
1096663	27/01/2025	Ma moto n'a besoin de personne	Car je roule en Harley-Davidson depuis plus de 20 ans....
1096664	27/01/2025	CT moto	Bonjour, J ai un véhicule immatriculé août 1999, mais le modèle a été arrêté en 1997, donc qu'elle est la logique sur l obligation du contrôle pollution obligatoire pour les véhicule immatriculé après juin 1999.
1096665	27/01/2025	Non au RACKET (CT)	Cela fait 24 ans que je fais de la moto et en 24 ans je n'ai jamais je dis bien jamais négligé ma sécurité et l'entretien de mes motos ! Payer un gus pour qu'il valide l'état de ma bécane je dis non ! Je n'ai pas besoin de me faire racketter pour pouvoir rouler ! La moto c'est mon échappatoire ma ' liberté ' même si en France on nous vole cette liberté ! Donc je n'irais jamais en centre pour faire contrôler mes bécanes ! Macron et tous ses sbires veulent du pognon qu'ils baissent leurs trains de vie pas celui du peuple qui souffrent ! Alors gouvernement ! Occupe toi te ce qui est fondamentale pour notre pays notre liberté et arrête de voler dans nos portes feuilles !
1096666	27/01/2025	CT des 2 roues	Bonjour, Étant motard et roulant par tous les temps. Je tiens à dire que les contrôle techniques des 2 roues est un non-sens et les premiers résultats sur les motos (125 cm3 et plus) montrent que les véhicules sont particulièrement bien entretenus. Les non admis au contrôle technique sont pour moi des choses très futiles (mauvaise orientation de plaque alors que c'est le support d'origine, les clignotants qui ne sont pas assez écartés par rapport au feu arrière alors que c'est aussi d'origine sur cette moto). De plus, certains centres ne connaissent absolument rien aux véhicules à 2 et 3 roues. Ne parlons pas non plus du prix qui est une aberration totale!70euros pour un contrôle de 20 minutes durant lequel c'est moi qui montre au contrôleur comment vérifier. Un motard vérifie très souvent sa monture avant de parcourir notre beau pays. Alors soyez gentil, retirez nous ce CT périodiquement et mettez le que pour les ventes à la limite.

Le partage de matériel de contrôle sur plusieurs centres de contrôle est une aberration, autant pour les centres sur pour les usagers. Il vaut mieux des centres dédiés qui disposent de l'ensemble des équipements, donc une réduction du nombre de centres. Et du coup abroger le CT périodique au seul profite d'un CT lors d'une vente d'occasion. Il a été prouvé que le CT périodique n'avait pas de sens réel, alors que le CT en cas de revente est représenté une information utile pour l'acheteur. Donc décalage pour que certains centres s'équipent correctement, et abrogation du CT périodique.

1096667 27/01/2025 Ok pour le report

1096668 27/01/2025 Inutile, inefficace et démagogique

Cet arrêté est complètement inutile, la X en a fait la démonstration à de nombreuses reprises. Leurs arguments sont les miens.

1096669 27/01/2025 Controle technique des 2 et 3 roues

Il a été prouvé que le nombre d'accidents dus au mauvais état des machines est inférieur à 0,4%, dont certains à attribuer à des pneus défectueux. Autant dire que le CT n'aura que très peu d'incidence dessus. Reste donc une mesure prise uniquement pour que les X et consorts trouvent de nouvelles sources de bénéfice. Renforcer les contrôles actuels dans quel but? Le bruit? Quoi de plus simple que de remettre une chicane ou un silencieux pour la durée du contrôle, et repartir bruyamment 1h après si on le veut. Avec l'investissement que cela représente en matériel et un tarif déjà souvent à 70-80 euros combien va-il falloir déboursier, en plus des kilomètres parcourus, et pour à peu près rien. Des mesures réellement efficaces pour la sécurité étaient prêtes mais sans doute pas assez lucratives. Pourtant on peut se passer de ce prétendu contrôle, ils ont réussi récemment au Portugal!

1096670 27/01/2025 Stop à la bêtise

Les motards ou l'état ne leurs motos ne sont que très rarement responsables des accidents qu'ils subissent. Ce contrôle technique est hors sujet et je ne peux pas concevoir que l'état se laisse dicter sa loi par des lobbies dans l'espoir de générer toujours plus de profits sans se préoccuper des réels problèmes sur la route (état des routes, usagers de la route entre eux, clignotant, téléphone, personne sans le permis adéquat, permis 2 roues (125) accordé aux permis b, 50 cc trafiqué etc etc

1096671 27/01/2025 C T

Où c'est très bien de repousser ce contrôle qui ne fera qu'augmenter son prix. Le mieux serait d'annuler l'obligation de CT pour les motos de 25 ans et plus. Regardez tous ces magasins de motos qui ferment.... Vous pensez réellement qu'un motard s'amuse à mettre sa vie en danger?

1096672 27/01/2025 CT moto

Nous n'avons jamais eu besoin de l'état pour entretenir nos motos. Contrairement aux conducteurs de voitures, notre vie est directement liée au bon entretien du véhicule. Alors comme en voilier ou en parapente aucune personne censée ne pourrait imaginer partir sans vérifier son matériel. À bon entendeur!

1096673 27/01/2025 Contrôle technique inutile

Au vu du faible taux d'incidents relevés et du manque de pertinence d'un contrôle systématique, il serait plus intelligent de conserver le contrôle technique pour les voitures sans permis et pour les 2 roues en cas de revente uniquement.

1096674 27/01/2025 CT 2RM

Ce contrôle technique en place actuellement prouve son inutilité. Si un CT doit être imposé, qu'il le soit uniquement pour la revente d'un 2RM, où il prendra tout son sens pour éviter des surprises aux acheteurs néophytes.

1096675 27/01/2025 Une aberration de plus ou comment continuer à emmerder les Français !

Bonjour, toujours plus de contraintes, toujours plus de taxes et d'impôts à payer, toujours plus de paperasse à faire et de tracasseries diverses et variées, des obligations et contraintes débiles avec privation de liberté ... etc Mais jusqu'où va-t-on aller dans ce pays!? On marche sur la tête pour tout! Tout fonctionne de travers! Contrôle totalement inutile (trop cher!) et nouvelle dépense inutile pour les motards. Très peu d'accidents moto suite à des défaillances techniques des motos, donc ce contrôle est ridicule! L'Europe impose trop de déficiences injustes; il faut reprendre notre liberté et notre souveraineté! Mais quand va-t-on arrêter d'emmerder les français?!

1096676 27/01/2025 D'autres solutions pour la sécurité des deux roues seraient plus pertinentes.

- Baisser la TVA pour les équipements de sécurité (casque, gants, et même les sièges rehausseurs pour les enfants en voiture, ...). - Améliorer les infrastructures routières. - Utiliser la législation déjà existante pour sanctionner les actes d'incivilité routière: non usage des indicateurs de direction, non respect des distances de sécurité, rétroviseurs mal réglés, échappement libres, etc.... Et inciter les forces de l'ordre à sanctionner ces petites infractions en récompensant le résultat statistique (Et oui, les chefs demandent un travail qui favorise les statistiques récompensées, c'est à dire la vitesse, alcoolémie et feux rouges, tout le reste qui fait parti de la discipline sur la route mais est considéré comme minime n'est pas encouragé à être sanctionné). Tout ça semble bien plus important qu'un contrôle technique qui va vérifier ce que les forces de l'ordre peuvent contrôler et sanctionner en bord de route. Encore des contraintes sur des normes... La vie c'est le mouvement, vos réglementations n'engendrent que la sclérose de la société, et de la vie économique. Posez-vous plutôt des questions sur l'utilité de cette mesure. Cdt.

1096677 27/01/2025 Controle technique moto

La France se dégrade à nouveau et nous prive d'une certaine liberté. Être motard était à une époque être libre aujourd'hui c'est du raquette. Tes contrôle technique à 90 euros expédié en 15 minutes où la sécurité n'est absolument pas l'objectif. Je dis non également au radar sonore. Une moto doit faire un minimum de bruit pour être entendu

1096678 27/01/2025 Non au CT Moto

1096679	27/01/2025	Aberrant	Quand on voit le nombre de CT nous laisser passer côté pollution parce que leurs sondes ne sont pas du tout adapté à nos véhicules et que les points de contrôle qu'ils font sont les mêmes qu'à la révision annuelle de nos mémères.... Ça ne donne pas envie d'aller les faire ces contrôles ! N'oubliez pas que nous sommes nous même 'la carrosserie', et que c'est notre sécurité avant tout les points de contrôle que nous faisons déjà nous mêmes ! Puis... Une moto, quand elle ne réagi pas correctement ou fui, ça se sait bien plus vite qu'une voiture !
1096680	27/01/2025	Refus	Les contrôles techniques doivent continuer à être boycotté. L'état de nos routes devraient être plus important Ces contrôles techniques ont été mis en place sous la pression de lobbies en total conflit d'intérêts et qui #338;uvrent au parlement européen non O1s pour la sécurité mais pour leurs affaires qui sont ainsi florissantes... Arrêtez d'exasperer le français avec une pression tous les jours plus forte, que ce soit le ZFE, l'industrie automobile ou encore l'agriculture. Trop de contrôles tuent l'économie et appauvrissent la population; tout sera bientôt fabriqué à l'étranger et le pays va basculer dans la tiers mondialisation car l'on ne peut pas fonctionner qu'avec une économie de services qui n'en sont d'ailleurs pas...C'est une économie de sévices!!! Non au CT moto et non a son renforcement.
1096681	27/01/2025	CT 2 roues	Le contrôle technique est inutile et abusif pour les 2 roues antérieurs à 1980 qui sont aux mains de collectionneurs soigneux. TOUS MES AMIS COLLECTIONNEURS BOYCOTTERONT CE QUI EST ASSIMILE A UN RACKET SUPPLÉMENTAIRE ENVERS EUX...
1096682	27/01/2025	Contrôle technique inutile et abusif	Bonjour. Réfractaire à ce dispositif mal préparé, hors sujet, dogmatique et non démocratique, j'ai passé mes 2 vieilles machines de ...2000. évidemment comme je tiens à ma vie elles sont entretenues mieux que n'importe quel casseur. Résultats : 15mn de parodie et ça passe sans problème. Posez vous les bonnes questions ! Traitez les vrais sujets ! On a évolué en doublant les rails coupe gorge mais la TVA sur les organes de sécurité est toujours au maximum. Les dos d'âne style super ross Bercy ou les bandes blanches glissantes, les nids de poules et les voitures avec clignotants en option, tout ça c'est pas traité ! Donc déçu, outré et révolté.
1096683	27/01/2025	Pourquoi pas mais avec sérieux et responsabilité	contrôle inutile et sans valeur ajoutée pour la sécurité car ils ne sont que visuels et déjà faits par tout motard soucieux de sa sécurité et qui prend soin de sa machine régulièrement !!! car être motard c'est une passion et très attaché à sa machine !!! pour ma part j'ai 70ans et motard depuis mes 18ans et je possède une Yamaha 1300FJR de 2004 elle à 70.000kms et entretenue et bichonnée régulièrementalors enlevez ce contrôle inutile que ne se justifie que par le fric qu'il rapporte aux voraces qui n'en n'ont jamais assez au détriment d'une partie de la population qui a du mal à survivre financièrement
1096684	27/01/2025	contrôle technique	Bonjour, Chaque usager de deux roues sait pertinent qu'il engage son intégrité physique en cas d'accident lorsqu'il utilise son véhicule. C'est pourquoi ces derniers entretiennent mieux leur véhicule que les autres catégories d'usager (comme les automobilistes). Par ailleurs, contrairement à un véhicule lourd (voiture, camion etc), les motards engagent dans la très grande majorité des accidents leur propre intégrité physique et ne présentent pas de réels risques de blessure corporelle à des tiers. Par ailleurs, les statistiques des assureurs démontrent bien que seule une infime partie des accidents de 2 roues sont liés à l'état du véhicule (<1%). L'état déplorable des infrastructures routières est bien plus représenté dans les statistiques comme cause d'accident que l'état du véhicule. Pourtant les pouvoirs publics préfèrent, sous la pression de sociétés privées qui ne voient que leur profit, instaurer un contrôle technique expédié en moins de 15 minutes (contrôle visuel que l'on apprend par ailleurs à faire dans le cadre du permis A) pour des tarifs allant jusqu'à 90euros plutôt que d'investir dans la réfection des routes, glissière ou voir imposer le ppet d'équipement de protection supplémentaire. Ce contrôle technique est une mascarade avec pour seul gagnant les sociétés proposant ces prestations obligatoires. A titre personnel, je préférerais encore payer une taxe à l'achat du véhicule ou annuel dont l'objet serait de financer les réparations des routes. La au moins on luttera réellement contre de vraies causes d'accident.
1096685	27/01/2025	Le contrôle technique 2 roues ne sert à rien	Le contrôle technique est inutile et abusif pour les 2 roues antérieurs à 1980 qui sont aux mains de collectionneurs soigneux. TOUS MES AMIS COLLECTIONNEURS BOYCOTTERONT CE QUI EST ASSIMILE A UN RACKET SUPPLÉMENTAIRE ENVERS EUX...
1096686	27/01/2025	Contrôle technique inutile et abusif	Bonjour, étant donné qu'un contrôle technique et de 75e en moyenne, qu'il dure 15/20min et ne contrôle pas la sécurité des usagers (aucun contrôle sur le freinage, des fluides changer ou non ou autre contrôle sécuritaire) A quoi sert le contrôle technique ?? Mis à part remplir les caisses de l'état et cette argent mal dépenser au détriment du peuple français. Vue les statistiques actuelles ou les « gros cube » sont les meilleurs élèves pourquoi ajouter encore un contrôle ? Pour rajouter des visites ? L'intérêt n'est pas là sécurité mais bien l'argent.
1096687	27/01/2025	Ras le bol	Bonjour, je suis motard depuis plus de vingt ans j'ai toujours entretenu mes motos soigneusement... les motards qui pilotent des motos de plus de 125 cm3 sont respectueux et méticuleux concernant leur moto . Cette loi est injuste et n'a pour but que de faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'état
1096688	27/01/2025	Contre le contrôle technique moto	

1096689	27/01/2025	Contrôle technique 2 roues	Bonjour, je possède 2 machines (un scooter 125cc et une moto 750cc). Je me sens vulnérable avec ces machines et fait l'ensemble de mes entretiens. Je suggère d'habiliter les concessionnaires, équipés pour faire les contrôles. Le nombre de 2 roues n'est pas si important que les voitures. Pour le bruit, je suis d'accord sur la nuisance des 2 roues modifiés et la répression est nécessaire mais ce n'est pas la sécurité ici qui est concernée. Ok pour le ct pour la vente d'un véhicule mais pas pour le contrôle périodique, la visite annuelle d'entretien chez un professionnel devrait faire foi.
1096690	27/01/2025	Inutile	Le ct moto ne sert a rien, uniquement à remplir les caisses des sociétés de contrôle technique via leur loobyistes. Arrêtez de vous faire mener par le bout du nez et rappelez vous le sens de votre engagement politique : servir le peuple, pas l'asservir !
1096691	27/01/2025	Contrôle oui , Mais a la vente	Le contrôle devrait être fait pour la vente et aussi plus de contrôle des 50cm2
1096692	27/01/2025	Ct moto	Contrôle technique qui ne sert strictement à rien à part encore une fois en enrichir les caisses de l'État. La plupart des motocyclistes sont des personnes responsables, la sécurité étant essentielle pour la pratique de ce déplacement sur 2 roues, nous vérifions à chaque prise en main de notre véhicule tous les organes pouvant ne plus assurer la pratique en totale sécurité de notre passion. Oui la passion a un prix et cette sécurité qui garanti notre vie est à ce prix, nous ne l'oublions jamais. Il n'est point besoin pour nous motards de contrôleurs qui vont effectuer un contrôle soit disant technique, alors que la plupart ne pratique pas ou plus, et j'ajouterai qui ne sont pas formés spécifiquement. Nous avons des concessionnaires qui connaissent parfaitement nos engins et qui savent nous dire périodiquement à l'occasion des révisions, qui pour information, interviennent généralement tous les 8000 kms. Je suis bien entendu contre le contrôle technique des motos et contre ce modificatif qui pourrait intervenir.
1096693	27/01/2025	Contrôle technique moto - modificatif	Le CT est juste là pour faire de l'argent Le tout pour un contrôle visuel, qui je pense est fait par chaque motard dès qu'il prend sa moto
1096694	27/01/2025	Non au CT	Bonjour Sous couvert de sécurité Le CT des motos est en réalité le fruit d'une puissante opération de lobbying uniquement destinée à enrichir les actionnaires des sociétés de contrôle. Après un an de mise en place tout démontre son inutilité. Des lors, non seulement il ne faut surtout pas succomber aux lobby pour le renforcer, mais écoute les usager et le supprimer purement et simplement et le remplacer par des mesures alternatives comme l'ont fait d'autres pays en Europe. Bien cordialement Philippe motard depuis 40 ans
1096695	27/01/2025	CT des motos	
1096696	27/01/2025	CT motos	S'agissant des motos (+125cc), pourquoi un tel acharnement ? Parfaitement inutile quand on sait que le véhicule et son état n'est quasiment jamais la cause des accidents ? Les plaques, le bruit! c'est un sujet qui concerne la police mais qui n'a aucun impact sur la sécurité du pilote et des autres usagers, pourquoi tout mélanger et imposer encore et toujours des normes inutiles ? Bonjour, nous sommes pris en otage par un gouvernement qui a géré l'argent publique d'une façon discutable. Je ne comprends pas pourquoi le s motards devraient participer au remboursement de la dette publique. Dette qui résulte d'une mauvaise gouvernance per des personnes pour lesquelles je j'ai pas voté. Ne me dites pas que c'est pour la sécurité.....avec les routes françaises qui sont une succession de ralentisseurs et de nids de poule. C'en est assez de devoir choisir entre la peste et le choléra à chaque élection présidentielle.
1096697	27/01/2025	Contrôle technique des véhicules motorisés à 2 roues	
1096698	27/01/2025	Ct moto=racket	Contrôles des motos inapproprié,contrôle et mise en sécurité des voies elles en revanche devrait être pris plus au sérieux . Il en va d'une discrimination... les motards qui ont déjà passé le contrôle n'auront pas été contrôlés sur ces points, et ne le seront pas avant leur prochain passage du CT Moto. Cette mesure est de plus des plus facile à contourner puisque de toutes façons, il suffit de changer l'échappement de la moto avant de se rendre au contrôle (15 min max), obtenir le sésame et remettre le pot 'full boucan' (re 15 min max). L'objectif ne sera pas atteint en plus de forcer les centres à investir dans des matériels coûteux et qui viendront sans nul doute peser sur le prix du CT moto qui est déjà bien au delà de ce qui était prévu. Si le CT moto est utile, certaines mesures sont discutables. Il ne s'agit pas là de la sécurité du motard. Renforcer les contrôles et verbalisations sur la route en cas de bruit excessif serait plus à même d'atteindre l'objectif. Ce n'est pas repousser qui changera quelque chose. Le CT, tel qu'il est, est très bien.
1096699	27/01/2025	Est-ce bien utile ?	

Ayant fait un contrôle technique moto, j'ai eu la désagréable surprise de devoir m'y reprendre à 3 fois pour prendre RDV. En effet mon centre technique habituel (94000) ne possède qu'une personne ayant reçu la formation adéquate et la partage avec un autre centre de contrôle, détenu par le même exploitant, situé à Marseille ! Cette personne monte régulièrement sur Paris et uniquement sur RDV quand il y a un nombre suffisant de demande d'où les annulations successives de RDV fautes de Clients à la même période. Ceci est un des exemples vécu, qui démontre une mise en oeuvre inadéquate, et un manque d'intérêts de la part de certains centres de contrôle. De plus le prix demandé pour ce contrôle, beaucoup trop élevé 70 euros pour un simple 2 roues, est jugé non rentable par les centres qui gagnent plus avec les voitures sans investissement complémentaire. Sans être devin, une profonde réflexion sur ce sujet est nécessaire, pour éviter soit le déclin du 2 roues et/ou une mise hors la loi d'office des utilisateurs de ce mode de véhicule paradoxalement très utiles pour le désengorgement des villes. Merci de m'avoir lu

1096700 27/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE

Bonjour , Le contrôle technique moto actuel n'est absolument pas à la hauteur du prix (80 € en moyenne) que l'on paye , j'y suis allé pour vendre mon GSXR 1000 et les ' techniciens ' présent on fait un tour autour de la moto en 5 minutes en me demandant des explications sur les différentes pièces de mon véhicule car il n'y connaissait absolument rien ... Par contre pour contrôler la pollution là ils étaient équipés et connaissaient les taux par coeur ... Bref j'irais jusqu'à dire que ce contrôle a été mis en place pour faire plaisir aux associations écologistes ainsi qu'au règlement de l'Europe mais rien comparé au contrôle technique voiture est mis en place pour contrôler notre sécurité , c'est très décevant de payer aussi cher pour ce résultat. Cordialement.
Le CT moto est un racket de plus , entretenez les routes plutôt

1096701 27/01/2025 Contrôle technique moto .
1096702 27/01/2025 Sans intérêt

Le projet d'arrêté ci-présenté ne semble pas tenir compte de plusieurs réalités auxquelles les motards et les piétons sont confrontés : - Certains individus montent sur leur moto une ligne d'échappement favorisant une plus grande puissance, ainsi qu'un volume sonore plus élevé (ce qui contribue à donner une mauvaise image des motards dans leur ensemble). Monter et démonter cette ligne en prévision d'un contrôle technique serait certes pénible pour ces individus mais un moindre effort pour être tranquille jusqu'au contrôle suivant. Mettre les outils d'un centre de contrôle à disposition de ces individus ne ferait que leur faciliter la tâche d'éviter toute contravention. - Les points de négligence à surveiller ne semblent que concerner les véhicules volés ou trafiqués. Les nombreux témoignages et enquêtes menées en ce sens démontrent que les véhicules actuels tout comme les véhicules anciens ne semblent pas être concernés par un défaut d'entretien ou de sécurité. De fait, il semble peu opportun d'imposer le contrôle à des véhicules datant d'avant 2000, ou des véhicules neufs. Il serait plus logique de demander un contrôle unique pour toute nouvelle immatriculation d'un véhicule (neuf ou d'occasion, si le véhicule n'a jamais été immatriculé) afin d'aider à repérer les véhicules volés ou en trop mauvais état, ou à chaque vente (en concession comme entre particulier, à l'exception des véhicules anciens ou de collection). - Les individus utilisant leur 2 roues sur la voie publique comme s'ils étaient sur un circuit ou n'en prennent pas soin à un niveau plus qu'inquiétant nuisent à la réputation des motards de manière générale. Ces individus sont en dehors du champ législatif : s'ils se prennent une amende pour défaut de contrôle, la belle affaire ! Ils vont continuer à rouler. S'ils n'ont plus de permis, idem. Ce genre de peine n'a rien de dissuasif sur cette population, alors qu'elle est manifestement la principale cible pour améliorer la sécurité des motards et des piétons. Tout ce que cette mesure contribuera à faire, c'est pénaliser les oublis et négligences légères d'usagers de la route sérieux, et faire naître un fort ressentiment négatif de leur part vis-à-vis de l'autorité du fait de cette obligation, avec le sentiment que la mesure ne sert qu'à remplir les caisses de l'État. La sécurité des motards, tout comme celle des piétons ne sera pas plus protégée, et les principales cibles de ces mesures ne seront pas plus inquiétées qu'avant l'instauration de la mesure. Il conviendrait donc de revoir ce texte (manifestement rédigé à la va-vite sans connaissances du milieu) dans son ensemble afin de correspondre mieux à la réalité du terrain, tout en respectant le cadre délimité par le droit de l'Union Européenne.

1096703 27/01/2025 Peu utile

bonjour en lui même le contrôle technique est une aberration aujourd'hui les contrôleurs ne sont pas formés par marques mais en général ce qui constitue un gros problème car si nous sommes pas à côté lors du contrôle il y aurait de la casse mais comme toujours dans ce pays on met la charrue avant les boeufs de plus cela est pondus par des gens qui n'y connaissent rien quand va ton obliger les conducteurs auto à savoir ce que sait un motard rien que le calcul visuel de la tangente pour les virages et cela n'a rien par rapport à la connaissance mécanique et les pneus arrêtons d'être bêtes vous êtes en train de casser l'économie et faire du chômage mais comme toujours vous n'en ferez qu'à votre tête bien cordialement

1096704 27/01/2025 contrôle technique 2 roues

1096705	27/01/2025	Contrôle technique moto	Je suis motard et ma moto est parfaitement entretenue Pas parce que je suis maniaque mais parce que si ma moto est défectueuse je le ressens tout de suite à la conduite Aussi ma moto est d'origine et je ne souhaite pas importuner les autres avec un échappement bruyant ou autre Les motards sont des gens responsables et citoyens qui n'ont pas besoin d'une dépense supplémentaire pour rouler avec leur moto
1096706	27/01/2025	Monsieur	Pourquoi faire confiance à des centres incapables de faire correctement les contrôles actuels ? Les contrôleurs allemands ont à ce point le contrôle des institutions françaises et européennes ? Globaliser les deux roues sans identifier les véhicules à permis de conduire et les autres, les plus de 125 cm3 et les moins de 125, etc! c'est stupide et inutile. Ma moto (850cm3) passe chez le garagiste deux fois par an minimum! me faire dépenser 50euros de plus ! stupide et inutile.
1096707	27/01/2025	Inutile	La responsabilité d'un permis dit 'gros cube' n'est pas une prise à la légère de la part des propriétaires de grosses cylindrées (+de 125 cm3). Les entretiens périodiques, les révisions et même les entretiens quotidiens sont pour la très 'très' grande majorité une priorité pour pouvoir rouler en toute sécurité. A ce jour, un CT entre 50 et 90euros; d'une durée de 15 à 20mn, pour vérifier que le véhicule est plus que sain est à mon sens contre productif... De plus, la plupart des enseignes organisant ce CT ne sont à ce jour pas ou mal équipés. Nos garagistes font déjà le relais sécurité lors de nos passages réguliers chez eux. En clair, no au CT pour les véhicules nécessitant un permis A et A2.
1096708	27/01/2025	Non au CT pour les cylindrées de + de 125 cm3	
1096709	27/01/2025	Non au contrôle technique moto	Bonjour Suite à la mise en place d actions en matière de sécurité routière dans les dix dernières années le contrôle technique deux roues n a aucune légitimité aux yeux d utilisateurs que nous sommes, en effet nous sommes formés pour être responsable et capable de faire nous mêmes les vérifications nécessaires à notre propre sécurité faites nous donc confiance Merci Personnellement je n'ai toujours pas compris l'intérêt de ce dispositif. Si ce n'est bien sûr à ajouter une taxe supplémentaire ou un impôt déguisé. J'aurai préféré donner 50 euros pour planter des arbres. Avec 3000 Milliards de dette, nos gouvernants devraient laisser tomber toutes ces mesquineries et faire du bon travail pour les administrés que nous sommes. J'ai déjà passé deux motos au contrôle technocratique, c'est une vraie mascarade. C'est tout sauf technique. Pour ce qui est du contrôle du bruit, il y aura une grande variabilité de mesures et une difficulté à dire le vrai du faux. Pas de standards, pas de spécifications, pas de tolérances. A minima, il aurait fallu des dispositions particulières (ou une exemption) pour les motos avant euro 2, puisque parait il le texte vise une mise en conformité avec les textes européens. Au Portugal, les CT deux roues à été abandonné. Ce n'est pas pour autant que les motos ont le droit de faire du bruit. Donc ces dispositions font redondances et l'on voit bien que nos législateurs ne sont pas payés pour l'efficacité au meilleur cout.
1096710	27/01/2025	Contrôle Technocratique des deux roues motorisés	
1096711	27/01/2025	Inutilité du CT 2RM	Les différents lobbies ayant manoeuvré pour la mise en place du CT 2RM ont obtenu gain de cause. Les centres de contrôles qui le pratiquent sont volontaires. Nous, motards, devons nous soumettre à ces décisions prises pour satisfaire quelques associations. Les premiers résultats montrent que les motos qui ont été présentées au CT ont enregistré un meilleur taux de réussite que les autres catégories de véhicules. Alors même que bon nombre de motifs de refus n'ont rien à voir avec la sécurité au sens premier du terme. Les centres de contrôle ont besoin d'un délai supplémentaire pour la mise en oeuvre des points de contrôles prévus? Qu'ils se débrouillent! Ils ont voulu bénéficier de la taxation des motards, qu'ils fassent avec! Est-ce que le boycott de cet impôt déguisé porterait ses fruits? Je l'espère, et j'appelle à ce qu'il continue! La mise en place de ce CT 2RM est censé lutter contre les nuisances sonores, je suis tout à fait d'accord pour lutter contre ces nuisances qui sont le fait de certains individus irrespectueux, mais je n'accepte pas que l'ensemble d'une population doive en payer le prix. Que le respect de l'article R318-3 du code de la route soit contrôlé par les forces de l'ordre et que le CT 2RM soit aboli, tout le monde y trouvera son compte, sauf les groupes de lobbyistes faisant pression dans le seul but d'engranger de l'argent. Un motard qui ne présentera pas ses 2 motos au CT. Engraisser une entreprise qui nous vole alors que la concession nous fait un entretien plus que complet annuellement en ce qui concerne les motos , merci de ne pas mélanger les véhicules sans permis et les scooters et mobylettes qui roulent dans des endroits où se toute façon le autorités n'osent même pas faire de contrôle...
1096712	27/01/2025	Inutile et ridicule	
1096713	27/01/2025	Le cycle moto est inutile	La formation pour l'obtention du permis moto met en garde le futur utilisateur d'un 2. Roues. Il n'existe pas de carrosserie pour protéger l'utilisateur et donc le motard s'assure du bon état de son véhicule. La formation est très recommandée aux utilisateurs d'un véhicule sans permis (voiturette et cyclo) plutôt qu'une facture pour rien dans 90% des cas Alors que l'état des routes se dégrade à vu d'oeil y compris sur de grands axes parisiens, il nous est demandé de réaliser une vérification de nos motos alors même que le motard est sûrement le conducteur le plus conscient de l'importance du bon état de son véhicule. Il ne s'agit ni plus ni moins que récupérer encore de l'argent alors même que le société d'autoroute se gavent après le cadeau que leur a fait l'état avec quelque chose qui nous appartenait.
1096714	27/01/2025	CT Moto	

1096715	27/01/2025	Annulation du CT moto	<p>Le contrôle technique pour les 2 ou 3 roues n'a pas lieu d'être pour les gens effectuant une révision annuelle ou bi annuelle de leur véhicules auprès d'un professionnel soit la quasi totalité des usagers !!</p> <p>Le contrôle technique n'a aucun intérêt depuis son instauration Au vu de ce qui est contrôlé et de la façon dont c'est opérée, n'importe quel garage digne de ce nom pouvait le faire. Et je parle pas des centres qui n'ont aucun matériel pour les faire, c'est, quelques fois à rire. Quant à la mesure du bruit, je pense que le matériel ne sera pas possible d'être utilisé, une mesure doit se faire dans des locaux approprié, comme ce qui est fait par les constructeurs. Hors, aucun centre de contrôle technique ne pourra adapter ses locaux pour le faire.</p>
1096716	27/01/2025	CT moto	<p>Le contrôle technique des motos (cylindrée > 125cc) est inutile. les points de contrôle sont déjà réalisés par les motards. En l'état, les centres de contrôle ne font que des contrôles visuels. Pour ce qui concerne les mesures de pollution, c'est une vaste blague: les véhicules sont déjà en phase avec les réglementations européennes Euro qui sont très clairement contraignantes. Pourquoi ne pas simplement interdire tout usage des pots d'échappement non d'origine plutôt que d'imposer des contrôles qui ne servent strictement à rien à part faire du chiffres d'affaires au lobby des contrôles techniques? Toutes ces mesures anti-véhicule thermique vont finir par créer non seulement une lassitude mais une volonté d'affrontement envers les pouvoirs publics! Il y en a marre</p>
1096717	27/01/2025	Le CT moto est inutile!	<p>Mettez fin à ce racket organisé qui ne semble opportun au final que sur une très petite part du parc des catégories L, comme le montrent les statistiques : les voiturettes et les scooters 50cc pour lesquels des mesures ciblées pourraient être mises en place. Et pour le reste, des taux de contre-visite très faibles qui démontrent que les motards sont très majoritairement évidemment très soucieux de l'état de leurs machines. Sans parler du prix du contrôle, qui devait être de 50euros et qui en réalité est au même prix que celui de voitures pour des contrôles visuels faits en 10 minute : exactement ces mêmes contrôles qu'on nous enseigne lors du passage du permis, à faire soi-même comme un grand, alors si ça n'est pas se foutre de gueule du monde !!</p> <p>Je suis propriétaire d'une YAMAHA 1300 FJR de 2013, en parfait état, que je contrôle avant chaque sortie. Ce contrôle me permet de vérifier qu'aucun problèmes ne viennent me faire courir un risque pour ma santé ou pour quelqu'un d'autre. Nous n'avons pas de carrosserie pour nous protéger, Alors comme tous les 'motards', je vérifie que ma monture est en bonne état pour rouler pour ne courir aucun risque. Et pour cela je n'ai vraiment pas besoin d'un contrôle technique, à 75 ou 90 eur pour 15mn de temps, pour m'en inquiéter. Je suis assez responsable pour en juger.</p>
1096718	27/01/2025	STOP au racket	<p>Bonjour, devant l'inutilité de ce controle technique n ayant pas démontré son efficacité dans la réduction des decés sur nos routes, il serait plus simple de mettre fin à celui-ci. Cdlt</p>
1096719	27/01/2025	Non au CT2RM	
1096720	27/01/2025	Remarques	
1096721	27/01/2025	Inutile et cher	<p>Bonjour, J'aimerais partager mon pot de vue de la situation à propos d'un contrôle négligé et inefficace. On se rend compte que le but n'est pas de vérifier mais de ponctionner de l'argent pour un service inexistant. Je suis mes motos depuis des années (30 ans) , ce contrôle ne représente même pas le temps que je passe à vérifier ma moto avant chaque roulage , une pure escroquerie, ajoutant à cela la volonté manifeste des organismes de contrôle de retarder l'investissement, rien d'utile ne sortira de cette loi !</p> <p>Bonjour, je suis contre ces nouvelles mesures et voici qq arguments en vrac: Nos moteurs ne sont pas ' encapsulés ' comme sur une voiture et automatiquement plus bruyants mais notre bruit fait partie de notre sécurité aussi Rien à voir avec certains 50cc (la plus part du temps) qui roulent avec des pots ultra trafiqués. Les centres de contrôles reconnaissent eux même que les contre-visites sont extrêmement rares et si l'on rapproche ces résultats à ceux des accidents liés à l'état de la moto, ça devient ridicule. Par contre je n'ai encore jamais vu de statistiques concernant les accidents de 2RM dû à l'état de la chaussée où des infrastructures.... Alors non, ça suffit de toujours vouloir déplacer le problème ?</p>
1096722	27/01/2025	Le bruit (raisonnable) est notre sécurité	<p>Il est stipulé dans le permis moto l'obligation de contrôler les éléments de sécurité avant toute sortie moto. Ce n'est pas un « contrôleur » qui ne connaît rien qui peut vous valider votre moto, par exemple refus car pas de freins suffisants sur un Solex, ou défauts de clignotants sur un 50 homologué, etc! ce n'est pas ce racket déguisé qui vous garantit la sécurité.</p>
1096723	27/01/2025	Non au CT	<p>Ce CT demandé par l'Europe et appliqué sans concertation ni discernement est avant tout un impôt de plus . Le côté discriminant et inégalitaire est flagrant. Il aurait été plus judicieux ' au pire ' de l'imposer uniquement pour une vente, mais avec un vrai contrôle de sécurité et non pas la mascarade actuelle. Il n'y a pas d'équité du contrôle selon que le 2 roues est petit, lourd ou caréné. Le coût devrait également le même partout en France.</p>
1096724	27/01/2025	CT égale impôt déguisé	
1096725	27/01/2025	Encore un délai pour une application du CT Moto...	<p>Je constate que les centres de controles ne sont pas encore opérationnels, par contre ils encaissent bien l'argent des controles actuels qui sont très succincts... Suivant le véhicule (date d'immatriculation), c'est le meme prix avec ou sans controle pollution, en comparaison c'est plus cher pour les motos que pour une voiture où on utilise beaucoup de matériel et plus de temps!</p>

1096726	27/01/2025	Non au CT 2 roues	Mesure inutile pour la protection des motards. Stop au racket sous prétexte de la sécurité routière. Améliorons les routes et les formations.
1096727	27/01/2025	Modification de la réglementation sur le contrôle technique.	Bonjour, Le contrôle technique à été mis en place comme une mesure pour diminuer l'accidentologie. Si il n'a aucune efficacité, il faut le supprimer au lieu de le faire de plus en plus contraignant. Un citoyen exaspéré de ces décisions inefficaces et dénuées de sens
1096728	27/01/2025		Bonjour, je laisse, de plus ou moins de bonne grâce, au minimum 500euros à mon garagiste entre la révision et le train de pneu annuel (~10000 km/an). J'imagine que le garagiste aurait certainement une part de responsabilité si j'avais un accident dû à un défaut d'entretien et que, de ce fait, il fait son travail consciencieusement. En conséquence, je ne vois pas pourquoi je devrais payer, ce que je considère comme une taxe supplémentaire, pour m'entendre dire par un supplétif de l'état que ma moto, entièrement d'origine, est en bon état. Abroger l'ensemble des lois et décrets relatif à ce CT est une nécessité car c'est juste une mesure destinée à ponctionner le compte en banque des motards au profit d'une minorité et au détriment des vrais actions qui pourraient être entreprises telles que : l'entretien des routes, le doublage des barrières de sécurité, le mobilier urbain dangereux, etc.
1096729	27/01/2025	Décret à annuler	Bonjour, Ce décret ne protège en rien les motards, plutôt victimes des voiries accidentées et des autres usagers irrespectueux. Les chiffres le prouvent. D'autres alternatives sont possibles comme rendre obligatoire le pantalon et les bottes de moto. Si CT ils doit y avoir, les partenaires doivent jouer le jeu et plafonner le prix du contrôle technique (45euros par exemple, promesse faite mais non tenue) car 80euros ici où j'habite, c'est le même tarif que pour une voiture sans tous les contrôles, avec des agents non formés et un temps de passage plus de 2 fois inferieur (15-20 mn contre 45-60 mn pour une voiture).
1096730	27/01/2025	Complicité de racket	Donc, les gens vont payer un CT au rabais, mais 'plein pot' alors que les centres retardent leurs investissements. Et pourquoi à l'inverse ne reporte t'on pas le CT tant que les centres ne se seront pas équipés ? Proprement scandaleux
1096731	27/01/2025	monsieur	Je suis totalement contre un contrôle technique des deus ou trois roues à moteur, en effet, l'accidentologie de ce genre de véhicule prouve que ce contrôle est inutile, les usagés entretiennent parfaitement leurs véhicules. Il n'y a aucune étude sérieuse prouvant que le contrôle technique des deux roues fera diminuer drastiquement le nombre de tués sur les routes. Selon moi, il est préférable de se concentrer sur l'état du réseau routier ainsi que sur la formation des automobilistes , au partage de la route (téléphone portable au volant, contrôle des angles morts, concentration pendant la conduite alors qu'on peut constater de plus en plus de tablettes sur le tableau de bord des voitures). D'abord, les points de contrôles vérifiés pendant le contrôle technique sont les mêmes que ceux que l'on a appris à vérifier avant chaque sortie en passant le permis de conduire A1 et A. Deplus, La gendarmerie ainsi que la police sont déjà formées et habilitées à verbaliser et/ou immobiliser un véhicule qui présente des défaillances majeurs. J'en déduis que le contrôle technique deux roues n'est imposé que pour rapporter de l'argent. Du reste, les prix pratiqués sont exorbitants par rapport au temps passé sur l'engin contrôlé. Je suis parfaitement écoeuré de devoir restreindre ma passion pour des raisons financières imposées injustement. Je suis possesseur de trois motos et je n'ai pas les moyens de passer trois contrôles techniques tous les 3 ans pour des motos qui ne parcourent que quelques milliers de kilomètres par an. Pour la plupart des motards, cela relève de la passion et ils utilisent la moto pour le loisir. Elle sont bien souvent très bien entretenues et ne parcourent que peu de kilomètres entre deux contrôles techniques. Bref , je cherche encore des raisons pour me convaincre du bienfondé de cette mesure. Je pense que je mangerai des pissenlits par la racine avant de trouver un argument en faveur du contrôle technique des deux roues.
1096732	27/01/2025	Annulation du CT des deux roues	En effet le CT des motos est inutile car quel motard prendrait une moto défailante sur les points qui sont contrôlés tels que les freins, l'état des roues, etc. Pour le bruit, c'est une illusion car tout d'abord les conditions de contrôle demande des installations isolés des perturbations extérieures et donc coûteuses pour les centres, et rien n'empêche sitôt le CT réalisé de changer la ligne d'échappement. Le bruit est un fléau nous sommes d'accord, mais ça ne peut passer que par des contrôlés routiers par les agents. Bref, le CT n'est qu'une taxe déguisée et une mesure pour contenter à la fois les prestataires et ceux qui veulent tout faire contrôler jusqu'aux tracteurs et trottinettes, comme dans certains pays. Mais pour quel résultat ?
1096733	27/01/2025	Le contrôle technique est inutile	Motard de 71 ans , je suis pratique et ENTRETIENT mes motos depuis 1/2 siècle J'ai toujours été vigilant à ma sécurité , je n'ai jamais eu besoin d'un 'vague' mécano pour me dire quand il fallait changer les pneus , régler les freins, l'allumage, la carburation, etc ... Marre du racket institutionnel ! Je suis opposé au CT
1096734	27/01/2025	Contre le contrôle technique qui ne sert à rien	

1096735	27/01/2025	Retour d'expérience sur le contrôle technique des deux roues	<p>Mesdames, Messieurs, Je possède plusieurs deux roues,du cyclomoteur à à la moto. Je me permets de laisser mon avis. Concernant les cyclomoteurs,la loi est déjà devenue bien stricte à ce jour.Heureusement pour moi ,j'ai eu une jeunesse dans les années 90 et pas en 2024/25. Si l'on retrouve autant de scooters et autres cyclomoteurs débridés,il y a plutôt quelques chose de raté ou une réglementation qui n' est plus en phase avec la réalité. (Une formation supplémentaire pour conduite sur un véhicule débridé,comme les motos par exemple) . Concernant les motos, premièrement,le tarif est exorbitant,très loin des tarifs annoncés.Personnelement,je n'irai pas faire mes prochains CT pour mes motos.Je connais et j'entretiens parfaitement bien mes véhicules. Le retour qui peut être fait par le contrôleur ne m'intéresse absolument pas. (4 deux roues apportés auprès d'un CT, un cyclomoteur à boîte de vitesses et 3 motos) Cette mise en place du contrôle du bridage est d'une bêtise absolue.Idem pour les motos,cela n'apporte strictement rien.De plus, pour une grande majorité des motards,on ne sort nos deux roues que pour les beaux jours. Je ne pense pas que mon commentaire serve à quelque chose,tout est tellement bridé de nos jours en France...</p> <p>Je constate que les centres ne sont pas encore opérationnels, pourtant ils encaissent bien l'argent des controles actuels. Suivant le véhicule (année de mise en circulation)le controle n'est pas le meme et pourtant le tarif oui. Le controle pour une voiture est moins cher si on compare le temps et le matériel mis en jeu!</p>
1096736	27/01/2025	Encore un délai pour les centres de contrôles...	<p>Ce contrôle ne repose que sur des chiffres faussés par X et de ce fait il est inutile. De plus, tout bon motard qui se respecte prend soin de son véhicule. Il en va de son intégrité physique ! L'excuse de vérifications sérieuses 'certifiées' en cas d'achat d'occasion ne tient pas debout grâce la grande 'solidarité motarde' qui permet à n'importe quel motard débutant de se faire accompagner d'un motard expérimenté afin de valider (ou pas) l'achat d'une moto vendue par un particulier.... Il serait plus qu'urgent de s'occuper de l'état des routes qui se dégradent aussi vite que les poches des actionnaires des entreprises de ce secteurs se remplissent !! Place à la vraie Sécurité Routière, la sécurité rentière a fait son temps.</p>
1096737	27/01/2025	Contre ce contrôle inutile sur les motos	<p>Le contrôle technique moto est inutile, car les véhicules sont entretenus par leur propriétaire. Il serait souhaitable d'entretenir les routes pour sécuriser les 2 roues. La norme européenne n'est pas respectée, car le Portugal a réussi à ne pas mettre en place le contrôle technique de ses motos. Le coût pour ce contrôle est un montant exorbitant (75euros en moyenne) au vu de la conjoncture actuelle, pouvoir d'achat des français. Durcir le contrôle technique serait encore un manque de respect pour les motards.</p>
1096738	27/01/2025	Contrôle technique moto	<p>Agé de 74 ans et roulant en motos depuis mon plus jeune age ,comme beaucoup, nous ne voulons pas de votre CTM. La raison est simple ,c'est que le CTM n'est fait que pour procurer du travail a certains et de piquer de l'agent aux autres. En gros c'est fait pour faire chier le monde !! De plus il n'y pas de prix imposé comme pour le tabac ... A 80 euros le CTM c'est un peu poussé , a 20 euros c'est bien payé !! De toute façon le CTM c'est non ,point barre !!</p>
1096739	27/01/2025	' CTM '	<p>inutile la plupart du temps expédié en moins de 15 mn La grande majorité épinglé sont scooter et voiture sans permis une aberration ce contrôle technique</p>
1096740	27/01/2025	Contrôle technique moto	
1096741	27/01/2025	Complément non nécessaire sur un contrôle inutile.	<p>Ce contrôle visuel est une masquerade inutile certains centres facturent 90euros pour 10 minutes. STOP au racket !!! La maîtrise de l'aspect technique et mécanique des motos fait partie de la formation du permis A. Un motard est mieux placé que quiconque pour savoir quels sont les risques qu'il encourt si sa moto est mal entretenue !! Un motard sais aussi qu'il est indispensable et primordial d'entretenir sa monture ! Cela coule de source comme la passion de la moto coule dans nos veines !!! Penchez-vous plutôt sur l'état des routes et les différentes structures et leur dangerosité pour les utilisateurs des routes avant de chercher à imposer un CT sur des véhicules qui n'en nécessitent aucunement !!</p>
1096742	27/01/2025	Mme	

normal pour nous de se poser la question de son intérêt public. Les chiffres aujourd'hui en notre possession montrent bien que les propriétaires de 2RM de moyenne et grosse cylindrée sont exemplaires en matière d'entretien de leur véhicule. On sait aussi que le taux de mortalité routière du à un mauvais entretien d'un 2RM est infime comparé aux autres causes possibles. Quant aux Motards eux mêmes, ils sont aujourd'hui très majoritairement d'accord avec l'intérêt qu'a eu la mise en place du Permis A2 pour la sécurité des débutants. Ils ne sont donc pas réfractaires à la mise en places de lois, ou de normes, tant qu'elles augmentent réellement leur sécurité. Ces mêmes motards se demandent d'ailleurs pourquoi on laisse toutes ces petites cylindrées rouler débridées et extrêmement bruyantes avec au guidon des enfants qui n'ont aucune expérience, et qui surtout se croient invincibles, alors que les adultes eux sont limités dans leur apprentissage. Combien de fois je me suis fait doubler par des 50cc ne faisant clairement plus 50cm3 qui roulaient à plus de 100 km/h, sans plaque, et avec un éclairage de vélo... L'immense majorité des motards condamnent ceci par exemple, mais rien n'est fait. Aussi je serais d'avis de faire ce que les Français demandent par dessous tout, dans énormément de domaines: Leur demander leur avis. Pas à tous les Français, seulement à ceux qui sont concernés. Sinon nous nous retrouveront immédiatement dans cette situation bien connue et quasi systématique ou celles et ceux qui ignorent tout d'un sujet, haïssent ce même sujet pour des raisons qui leur sont propres, ou ont un intérêt financier à voir ce sujet mis sous silence, vont influencer le débat afin d'imposer leur vision des choses, au détriment des Citoyens concernés. Un débat public vous offrirait, en plus d'une bonne image, le luxe de connaître l'avis de Citoyens éclairés sur le sujet, car impactés directement. Et vous pourriez ainsi mettre en place plusieurs mesures qui auraient un réel intérêt sécuritaire, avec le soutien de la catégorie de citoyens concernés. Les Français n'en peuvent plus de se voir dicter leurs libertés et interdictions par des politiciens qui ne maîtrisent absolument pas les sujets qu'ils sont amenés à traiter. Quant à l'Europe, les Français n'en peuvent plus n'ont plus de voir leur Pays, qu'ils aimeraient souverains, se voir dicter sa politique intérieure par d'autres que leur propre peuple. La démocratie représentative exaspère de plus en plus alors que les Français ont de moins en moins la parole. Alors redonnez leur. Et vous serez assurés de ne pas agir contre la volonté de tous dans la mise en place de normes et de lois qui ont, il faut le dire, un impact négligeable sur leur sécurité, mais possiblement monumental pour les portefeuilles d'entreprises. Pour résumer et vous donner mon avis de simple Citoyen et Motard: - Les Véhicules sans Permis sont clairement la bonne cible de ce contrôle, les chiffres le montrent. - Les 50cm3 le sont aussi, débridés, mal entretenus, la mode à l'éclairage minimaliste, très bruyants, etc. - Un contrôle Technique pour la vente entre particuliers de 2RM à partir de 125cm3 est, de l'avis majoritaire des motards, une très bonne idée. Cela sécurise la vente pour l'acheteur et augmente sa sécurité. - Le contrôle de bruit à mon sens est une erreur. Les 50cm3 font bien d'avantage de bruit strident et désagréable. Les motards, ainsi que les enfants et les adultes en général ont besoin de rêver, à l'heure ou tout est de plus en plus stérile et sans émotion. Dans la limite évidemment de la santé publique. En vous remerciant dans le cas ou vous m'avez lu.

Je ne suis ni favorable au contrôle technique moto actuel ni à son durcissement. Mes motos sont parfaitement entretenue par le concessionnaire. Le rappel à l'ordre et les verbalisations sont là pour veiller à ce que la Loi soit respectée. Le contrôle technique pénalise financièrement tout les motards y compris le plus grand nombre qui respectent la Loi et entretiennent leur moto. Madame, Monsieur, Je considère ce CT obligatoire pour les 2 roues comme un racket: je l'ai passé pour une de mes motos et rien n'a été vérifié malgré un coût de 70euros (!) Je vous rappelle que la chaine cinématique enseignée au permis de conduire A apprend au titulaire comment contrôler l'ensemble de sa machine: de l'éclairage au moteur en passant par les freins. Ce CT extrêmement couteux n'apporte rien. Sincères Salutations

Haltes aux frais inutiles sur un CT mis en place uniquement sur lobbying d'entreprise pour augmenter son chiffre d'affaires Le faible kilométrage des motos n'amène rien à la sécurité (conscience des usagers de leur vulnérabilité) et au bruit (mesure déjà en place) J'ai effectué le CT en 2024 à contre coeur sur 2 motos et un scooter. Bilan aberrant : 2 sur 3 passait difficilement le test co2 alors que ces véhicules étaient totalement en règle et homologues. Aucun commentaire sur un frein défectueux réparé depuis! Le contrôle est contre productif et cher. Je fais mieux mes contrôles moi même. L'idée aurait pu être bonne mais la priorité est plutôt sur l'état des routes qui est de pire en pire pour les motos: ornières, rafistolage en tout genre notamment dans le sud de la France. Ne pourrait on pas mettre la priorité la dessus qui servirait à toutes et tous immédiatement et payer une vignette pour le même tarif à la même fréquence pour entretien des routes?

Inutile et coûteux, il sert juste à enrichir les groupes de contrôle technique et aux forces de l'ordre à trouver un sujet de verbalisation. Le racket des usagers de la route continue et s'empifie.

1096743	27/01/2025	Sans titre
1096744	27/01/2025	Durcissement du contrôle technique moto
1096745	27/01/2025	Contestation du CT
1096746	27/01/2025	Non au CT inutile pour les 2 roues motorisés
1096747	27/01/2025	Bilan suite contrôle fait en 2024
1096748	27/01/2025	Contrôle Technique 2 roues

1096749	27/01/2025	Mr	Je pense que le CT moto est complètement aberrant... Ça ne sert pas à grand chose à mon sens. En effet, lors du passage du permis moto, il nous 'apprennent' à faire le tour de la machine et savoir détecter une défaillance majeure. Effectivement, si un pneu, les freins et/ou la transmission sont défectueux ça se voit tout de suite. De même que la fonctionnalité de l'éclairage. Je trouve ça un peu dénué de bon sens que de payer quelqu'un pour faire ce que je fais quand je prends ma moto. J'ai porté déjà 2 motos au CT pour pouvoir faire la carte grise, et sur une, elle a fini par terre !! Donc ça lui a fait plus de mal qu'autre chose. Ça n'empêche pas les accidents de 2 roues où c'est la chaussée la plupart du temps la cause. Surtout en campagne où la route est refaite avec des gravillons. Bref tout ça pour dire que ça ne sert à rien sauf à nous ponctionner encore une fois de l'argent.
1096750	27/01/2025	Non au CT moto	Les motards sont conscients des dangers sur la route et du bon entretien de leur véhicule afin d'être en sécurité. L'état devrait mettre des efforts ailleurs afin d'améliorer la sécurité des motards autres que dans le CT : - double glissières - améliorations des routes (nouveaux bitumes, nid de poules etc) - veillez aux dos d'ânes réglementaires car la plupart ne le sont pas Etc Bonjour, J'ai passé une de mes motos au contrôle technique. Quelle ne fut pas ma surprise de constater que les contrôleurs ne connaissent rien. C'est moi qui ai montré comment béquiller la moto en sécurité. Je leur ai aussi montré l'endroit où était fixé la plaque constructeur ainsi que le marquage à froid du cadre. Les pneus avaient plus de 10 ans. Le pneu avant était craquelé, les conduites de frein avant aussi. Et aucune remarque : le contrôle technique est vierge. Franchement, à quoi ça sert ? À enrichir X, c'est tout. Cela n'amènera rien en terme de sécurité sur la route. Dorénavant je serai vent debout contre cette escroquerie d'État. Cordialement
1096751	27/01/2025	Contrôle technique 2 roues motorisés	Inutile ...les motards ne roulent pas avec des épaves.... Réparer les routes !!!!!
1096752	27/01/2025	Contrôle technique	Bonjour, Je ne suis pas d'accord pour le contrôle technique des motos. Il faut davantage de policiers pour palier aux dérives et abus de certains, comme les échappements bruyants des cyclomoteurs de moins de 100 cm3 et le non respect du code de la route !!
1096753	27/01/2025	CT Moto	Marre de payer et gaver des élus !! L'accidentologie des 2 roues démontre la faible occurrence des accidents motos plus de 125, et la quasi inexistence de causes techniques. D'autre part, en ce qui concerne l'environnement, toutes les motos plus de 125 à essence, et représentent une part infime du trafic national. Le CT des deux roues représente un surcoût surtout contraint pour ceux qui par nécessité ou par choix ont recours à un moyen de déplacement qui fluidifie le trafic et réduit donc les émissions et qui est moins cher que les autres types de mobilité. Le contrôle technique va mécaniquement et spécifiquement réduire le rendement des deux roues et donc la liberté des citoyens à accéder au moyen de transport de son choix. Le CT n'est donc qu'une taxe de plus imposée aux citoyens déjà matraqués par ailleurs. ASSEZ!
1096754	27/01/2025	Opposition au CT moto	
1096755	27/01/2025	Les motos n'ont rien à voir avec les voitures	Bonjour, je suis motard depuis bientôt 50 ans, mécanicien moto de surcroît, je ne connais pas de motard qui a une machine en mauvais état !! En moto notre seule sécurité outre les vêtements de protection, c'est un état irréprochable de nos machines, de plus quand j'ai passé mon permis il y avait des questions spéciales moto, comme faire le tour de son véhicule avant de prendre la route !! Notre vie ne tient qu'à deux roues... Chaque motard en est conscient, en plus à chaque révision chez un concessionnaire il établit un contrôle bien plus sévère que votre contrôle technique que nous payons bien plus cher que les automobiles... Lui a la responsabilité même pénale si jamais il y avait un problème sur la moto!! Cette mesure ne sert qu'à ponctionner de l'argent... Oui contrôle sur les 50 et voitures sans permis, non au contrôle technique de ce nous reste de liberté nos motos
1096756	27/01/2025	Pourquoi ce contrôle	Bonjour cher gouvernement, Ce contrôle n'est qu'un motif pour enrichir les caisses. Il est superflu et inutile. En tant que bon motard j'effectue mes révisions (à date ou au kilométrage) ma moto est irréprochable. Je pense que le gouvernement devrait plus s'attarder à l'état des routes constituée à mon sens une urgence majeure pour pouvoir rouler en toute sécurité. Il est prouvé dans de nombreuses études et, notamment, en France et au Portugal, que les accidents de motos sont principalement dus aux facteurs humains mais aussi et surtout, au mauvais entretien des infrastructures routières. Le rapport coût/bénéfice sécurité n'est en aucun cas établi. Les motards connaissant les dangers de la route ont, pour la plus grande majorité, une attention de tous les jours quand au bon état de leur véhicule.
1096757	27/01/2025	Le CT moto n'a pas prouvé son efficacité	Bonjour Je pense plutôt qu'il faudrait aller dans le sens d'une suppression de ce CT Moto Plutôt regarder du côté des scooters et voitures sans permis qui sont dans des états catastrophiques. Les motards sont plutôt sérieux avec leurs machines il en va de leur sécurité.
1096758	27/01/2025	CT moto	
1096759	27/01/2025	Non au ct	Ct cher, inutile, et discriminant pour les collectionneurs. BOYCOTTTT!!!!
1096760	27/01/2025	CT 2 roues	Pas d'investissements insensés par les pros, les motards n'iront pas au CT motos, voir plus non plus au CT auto

1096761	27/01/2025	Contre	Marre de ces modifications qui impactent notre pouvoir d'achat.
1096762	27/01/2025	Contrôle technique	Vu le peu d'accidents causé par une défaillance technique de l'engin, ainsi que l'amateurisme de certains centres concernant les deux roues, il serait bon d'enterrer se ct inutile.
1096763	27/01/2025	ce contrôle technique ne sert à rien !	une grosse blague ce contrôle technique , autant créer directement un nouvel impôt pour les propriétaires de motos. je pense que cette mesure ne sert à rien et donc je la boycotterai car celà fait plus de 30ans que j'entretiens moi même mes motosje n'ai pas attendu l'Etat pour ça. merci de faire des lois complètement inutiles, à croire que nos élus n'ont que ça à faire ! Bonjour, Je ne suis pas favorable au renforcement du CT , la grande majorité des motards suivent l'entretien de leurs motos , la mienne a 23 ans et a passé le CT haut la main , j'ai 66 ans et je sais bien que je suis plus vulnérable sur 2 roues que sur 4 donc j'entretiens ma moto avec soins, quand aux bruits (dans la limite du raisonnable) il permet d'être entendu par les automobilistes qui ne sont pas toujours vigilants, de plus en étant à la retraite je n'ai pas beaucoup de moyens le CT m'a coûté 65euros ce qui n'ai pas rien si le CT renforcé est mis en place le prix va augmenté.
1096764	27/01/2025	Pas favorable	La plupart des motards prennent soin de leurs montures que ce soit personnellement ou en concession; Ce sont des passionnés et aucun d'entre eux ne veut rouler avec une poubelle où en mauvais état. (sauf une minorité qui ne sont pas des motards !!) Il y a suffisamment d'amendes prévues pour punir ceux qui roulent avec des tas de boue. De plus, pour conserver ou espérer une garantie : un entretien régulier est demandé. J'ai vu à quoi ressemble un CT moto, c'est du foutage de gueule : contrôle visuel à l'appréciation du contrôleur qui bien souvent n'y connaît rien. Avant de mettre le CT en place il aurait fallu faire une enquête pour connaître le nombre de deux roues en mauvais état impliqués dans des accidents.
1096765	27/01/2025	CT DEUX ROUES	le controle technique des motos de 125cm 3 et plus me parait inutile , couteux et vexatoire. j'exclus d'emblée les 50 cm3 des adolescents suicidaires, inconscients, et trafiquant systematiquement leurs engins. les motards ont conscience de leur extreme fragilité, et souffrent d etre souvent victime des autres usagers, les rares inconscients ont rapidement la douloureuse sanction physique qui leur est promise. le controle technique est inutile (les motards sont tres attentifs a leur materiel, y consacre bcp d'argent et de temps), difficile a mettre en place, techniquement et humainement (qui va etre responsable en cas de chute du vehicule, ou probleme moteur a l'acceleration a l'arret , par ex) , et renforce le sentiment deja fort present dans la population 1/ d'une deconnexion des pouvoirs publics de la realité sociétale. 2/ d'etre victime de lobby industriel faisant le forcing au niveau Européen. X (R) a fort bien manoeuvré avec les automobiles, et avec les couts de plus en plus importants, et des soucis de plus en plus importants pour les propriétaires, pour des defauts de plus en plus derisoirs. Il serait temps que les pouvoirs publiques prennent conscience du fossé qui ne cesse de se creuser. si les mêmes pouvoirs publics veulent des suggestions dans le sens de la securité, je peux leur proposer le controle technique des routes et des ponts, avec une petite preference pour les bandes blanches et autres passages pietons extremement glissant(e)s quand humides, alors qu'il suffirait de rajouter un peu de sable dans la peinture (ou autre) pour garder une bonne adherence. j'ai bien conscience que mon commentaire, même s'il etait lu reellement, même s'il etait accompagné de 10 millions de messages identiques, n'a aucune chance d'etre entendu, je ne suis pas naïf. En effet, comme tous les motards, je vois dans le controle technique une nouvelle et fantastique 'pompe a fric' , que rien ne pourra arreter. Tres cordialement
1096766	27/01/2025	a propos de l'inutilité de cette mesure	Je trouve que le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur n'a aucune incidence sur la sécurité car il s'agit souvent d'un contrôle visuel rapide et non approfondit, de plus son coût est exorbitant et devrait être fixe sur tous le territoire et au maximum de 30 euros. Je trouve que ce contrôle est ni plus ni moins que du racket autorisé par un gouvernement incompetent qui ne sait plus comment créer de nouvelle taxe et de ce fait je demande l'annulation pur et simple de ce contrôle comme là fait le Portugal le 5 décembre 2024.
1096767	27/01/2025	Incidence sur la sécurité nul sur la sécurité	Je ne suis pas contre le CT mais l'inspection fait sourire. J'ai passé deux de mes motos, le contrôleur est sympathique et curieux, mais visiblement en pleine découverte de la mécanique deux roues. Les contrôles effectués sont insuffisants. La première moto a 10 ans, rigoureusement entretenue et non modifiée, mais ne passait pas la pollution (?). Heureusement, ça n'a pas empêché l'obtention du CT. Surprise du contrôleur, soulagement du client. La seconde moto a 33 ans, et n'est pas soumise au contrôle de pollution. C'était donc deux fois plus rapide pour elle, mais le prix payé était le même : une soixantaine d'euros pour 15 minutes, le temps de discuter et faire l'administratif. J'ai également du mal à considérer comme légitime ce contrôle par quelqu'un qui ne sait ni allumer les feux, ni béquiller la moto, et s'étonne de la flèche importante de la chaîne sur une moto de trail...
1096768	27/01/2025	Trop cher pour un contrôle superficiel	

1096769	27/01/2025	Mettons l'accent sur l'état des routes et de la formation au lieu du CT qui ne sert à rien.	Motard depuis plus de 30 ans je n'ai jamais négligé l'entretien de ma moto. Révision en temps et en heure. Changement des pneus des plaquettes de frein et de tous les éléments de sécurité dès que nécessaire. Le CT n'apporte rien si ce n'est à créer un impôt ou une taxe qui n'en porte pas le nom surtout que le tarif est prohibitif contrairement à ce qui avait été annoncé (plus proche des 100euros que des 50euros annoncés). Je pense qu'il faudrait mieux investir du temps et de l'argent sur l'état des routes qui se dégradent et la formation des jeunes ou encore favoriser l'achat d'un airbag moto (baisse tva prise en charge par les assurances, déduction fiscale ou autres?) qui pourraient sauver des vies. Bref je suis ARCHI CONTRE le CT d'autant que les retours que l'on lit dans les forums motos font état d'une incompétence notoire de certains diagnostiqueurs. Il est urgent d'abroger une loi inutile et contre le bon sens. J'en appelle au bon sens de nos législateurs. Merci
1096770	27/01/2025	Trop cher pour un contrôle superficiel	Je ne suis pas contre le CT mais l'inspection fait sourire. J'ai passé deux de mes motos, le contrôleur est sympathique et curieux, mais visiblement en pleine découverte de la mécanique deux roues. Les contrôles effectués sont insuffisants. La première moto a 10 ans, rigoureusement entretenue et non modifiée, mais ne passait pas la pollution (?). Heureusement, ça n'a pas empêché l'obtention du CT. Surprise du contrôleur, soulagement du client. La seconde moto a 33 ans, et n'est pas soumise au contrôle de pollution. C'était donc deux fois plus rapide pour elle, mais le prix payé était le même : une soixantaine d'euros pour 15 minutes, le temps de discuter et faire l'administratif. J'ai également du mal à considérer comme légitime ce contrôle par quelqu'un qui ne sait ni allumer les feux, ni béquiller la moto, et s'étonne de la flèche importante de la chaîne sur une moto de trail...
1096771	27/01/2025	Trop cher pour un contrôle superficiel	Je ne suis pas contre le CT mais l'inspection fait sourire. J'ai passé deux de mes motos, le contrôleur est sympathique et curieux, mais visiblement en pleine découverte de la mécanique deux roues. Les contrôles effectués sont insuffisants. La première moto a 10 ans, rigoureusement entretenue et non modifiée, mais ne passait pas la pollution (?). Heureusement, ça n'a pas empêché l'obtention du CT. Surprise du contrôleur, soulagement du client. La seconde moto a 33 ans, et n'est pas soumise au contrôle de pollution. C'était donc deux fois plus rapide pour elle, mais le prix payé était le même : une soixantaine d'euros pour 15 minutes, le temps de discuter et faire l'administratif. J'ai également du mal à considérer comme légitime ce contrôle par quelqu'un qui ne sait ni allumer les feux, ni béquiller la moto, et s'étonne de la flèche importante de la chaîne sur une moto de trail...
1096772	27/01/2025	controle	ça ne sers a rien on entretien nos motos
1096773	27/01/2025	Consultation pour modification de l'arrêté du 23/10/2023 sur le CT	Le CT des deux roues est une ineptie technique doublée d'un racket financier. Bonjour. Pour ma part, motard de longue date, je trouve légitime qu'un contrôle technique puisse être mis en place pour les 2 ou 3 roues mais je le limiterais a la vente des véhicules (pas le contrôle périodique). Surtout , étant propriétaire de deux mobylettes anciennes, qui font pas plus de 500 km a l année, et ayant dû passer le ct avant fin 24, son utilité m a laissé très perplexe dans son contenu, le contrôle ayant duré 10 min pour un simple contrôle visuel. Aucun test des freins, éléments d éclairage, démarrage... Les modalités de ce contrôle me semblent donc a revoir en profondeur.
1096774	27/01/2025	Véhicules collections	Le contrôle technique des deux roues motorisés est parfaitement injuste et inutile. Je roule à moto depuis 1978 et comme tous les conducteurs de moto, j'entretiens parfaitement ma moto. Particulièrement les éléments de sécurité (pneus, freinage et signalisation) qui sont vérifiés avant chaque sortie. Cette décision d'instauration du contrôle technique moto est d'autant plus révoltante qu'il existe des solutions alternatives à la sécurité. Il suffit de voir l'état de certaines routes ou le non respect des normes de hauteur des ralentisseurs.
1096775	27/01/2025	Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	

bonjour, après avoir longuement relancé auprès des ministres, députés, etc, etc...) surtout pour les véhicules de collection, je me permet une fois de plus d'insister sur le fait qu'il faut RETIRER LE CT POUR LES VEHICULES DE COLLECTION ! certains propriétaires ont 5, 15, 30 ou même plusieurs centaines de de 2 roues assurés en collection. (vespa, solex, etc...) les véhicules de plus de 30 ans étant répertorié comme 'véhicules de collection' en case 'Z1' ont obtenu cette classification suite a un parcours long, cher et fastidieux. afin de conserver ce patrimoine roulant, vespa, mobylettes bleues, solex, etc... il faut impérativement que les véhicules de collection ne soient purement et simplement pas soumis a ce ct qui n'a aucun sens pour ces derniers hormis leur empêcher de rouler les quelques dizaines de kilomètres qu'ils font par an. pour ce qui est de l'assouplissement du ct actuel, je pense qu'il devrait comme nos voisins belges n'être obligatoire qu'en cas de revente. tous les français souffrent actuellement avec leur pouvoir d'achat et le retrait de cette mesure leur offrirait un peu d'oxygène et de reconnaissance sachant que les 2 roues luttent face à l'engorgement des agglomérations et contribuent donc lourdement à réduire nos rejets de gazs a effet de serre. nous avons appris à vérifier au permis de conduire 'A' tout le nécessaire pour rouler en sécurité. ces points sont à vérifier tous les 2 à 3 mois maximum. hors avec un ct tous les 3 ans, les motos peuvent donner un sentiment de sécurité alors qu'il n'en est rien. selon moi, le ct des moto de moins de 30 ans est totalement inutile mais LE CT POUR LES MOTOS ET 2RM DE + DE 30 ANS EST UNE ENORME ERREUR !!! j'espère que vous tiendrez compte de cet avis que j'ai déjà partagé une quinzaine de fois auprès de nombreux acteurs du gouvernement et de l'opposition.

1096776 27/01/2025 retirer le ct pour les véhicules de COLLECTION !

C'est maintenant démontré, le contrôle technique moto n'est pas utile, il ne sert qu'a prélever de l'argent et créer des contraintes pour aucun résultats. De plus avec une application sans réflexion, les collectionneurs de 2 roues anciennes ou pas devraient déboursé des sommes folles pour se mettre à jour, pour 'rouler' une fois tout les deux/trois ans ? Bref, ce contrôle ne fait qu'augmenter la tension entre forces de l'ordre et motards qui ne veulent pas payer pour rien... Durant ce temps les routes sont toujours jonchées de trous et les ralentisseurs hors norme. (plus de 10cms de haut) Mais ça on s'en occupe pas. Je comprends bien la nécessité du CT pour les véhicules inférieurs aux 'Gros cubes', quand on voit l'état de ces derniers et surtout le non suivi des révisions dont ils nécessitent. Cependant, on ne nous remarques plus depuis la mise en place des feux pour tous les véhicules! La majorité des accidents sont du aux 'je ne vous avez pas vu..' Dans une voiture et avec la radio allumée, on n'entend plus rien de ce qui se passe à l'extérieur, alors laissez au moins une bonne tolérance aux bruits issus des 2 roues. Ça peut réellement sauver des vies!!!
Bonjour Motarde depuis 40 ans, ma moto est toujours extrêmement bien entretenue Il en va de ma sécurité et donc de ma vie
Aucun motard ne peut être négligent sur ce point Le CT n'apporte qu'une taxe financière supplémentaire Pour preuve le peu d'infraction révélée par les CT déjà effectués

1096777 27/01/2025 Inutile !

1096778 27/01/2025 Non au contrôle sonore pour le CT mito

1096779 27/01/2025 CT inutile

Bonjour, En tant qu'utilisateur régulier de moto, je souhaite partager mon avis sur le contrôle technique des deux-roues motorisés, qui, tel que proposé, me semble mal adapté à la réalité de notre pratique. Mon avis reflète celui d'un utilisateur et passionné de moto et je ne peux donc pas me prononcer à la place des utilisateurs des scooter et des voiture sans permis par exemples qui ont des intérêts et objectifs différents du mien avec leur véhicule. Premièrement, les contrôles effectués doublonnent souvent les apprentissages du permis. Le manque de formation spécifique des contrôleurs soulève aussi des inquiétudes quant à la précision des diagnostics et la sécurité des manipulations. Par ailleurs, les statistiques montrent que les motards entretiennent globalement bien leurs véhicules, confirmant que cette mesure est peu pertinente. Ensuite, cette mesure semble inefficace pour des problèmes comme la pollution sonore. Il est facile de remettre temporairement une moto en conformité pour le contrôle, limitant son impact réel. Enfin, comparer ce contrôle à celui des voitures n'a pas de sens, car les motos, moins utilisées, nécessitent déjà un entretien régulier en garage. Le coût excessif du contrôle est un autre problème, notamment pour les motos anciennes, souvent recalées sur des critères inadaptés. Cela risque de pénaliser les passionnés et collectionneurs, pourtant très soucieux de la sécurité et de l'entretien. Je ne suis pas opposé à l'idée d'un contrôle technique, mais il devrait être repensé. Une application ciblée, comme lors de la revente, serait plus pertinente et moins contraignante pour les utilisateurs responsables. Enfin, il serait souhaitable d'éviter de se plier aux pressions de minorités ou lobbies anti-deux-roues, et de s'inspirer d'autres pays européens, comme le Portugal, ayant trouvé des solutions alternatives. Merci de considérer ces remarques pour une mesure mieux adaptée. Cordialement,
Toujours pas effectué, et ne sera pas fait. A quand un contrôle technique pour les routes .

1096780 27/01/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
1096781 27/01/2025 Contrôle technique moto

1096782	27/01/2025	Sécurité rentière	Bonjour, Ce texte prouve encore une fois que le but de cette loi est d'enrichir les sociétés de CT. On demande de repousser les obligations des centres à s'équiper pour appliquer correctement le texte initial qui est déjà une aberration. En attendant nous payons plein tarif et souvent bien au dessus du tarif annoncé initialement par le gouvernement, un contrôle au bon jugé du technicien. C'est une farce et il faut que ca cesse. Soit l'enjeu de sécurité routière existe et vous prenez en compte les organismes sérieux comme la X dans l'établissement d'un CT utile, soit vous arrêtez votre acharnement qui n'a pour finalité que de faire plaisir à des acteurs du CT qui se foutent cordialement de la sécurité et ne cherchent qu'à s'enrichir sur notre dos. Cordialement, l'entretien de ma moto est permanent, surtout pendant la période froide où je roule peu : m'obliger à dépenser 50 euros en plus des frais d'entretien réguliers est une arnaque
1096783	27/01/2025	inutilité du contrôle technique moto	
1096784	27/01/2025	Non au ct moto	6 centres de contrôle autour de chez moi et pas possible d avoir un médecin traitant pour ma petite personne ! Non au ct moto ! Bonjour,j'ai fait passer ma moto ,une Yamaha Diversion 600 de 1999,au c.t. l'année dernière.comme ma moto est complètement d'origine il n'y avait aucun soucis,65euros pour 3 ans . Donc ce contrôle pour moi personnellement était complètement inutile,et des motards comme moi il y en a beaucoup. Ne serait il pas plus utile que lors d'un contrôle par police ou gendarmerie et fraude est constaté faire contrôler ces cas? Pour le bruit c facile,pour le contrôle on met le silencieux d'origine,une fois passé on recharge .ça change quoi? À part le prix du contrôle.
1096785	27/01/2025	M.	
1096786	27/01/2025	Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Je ne demande qu'une seule chose... que l'on arrête, en France, de prendre les gens pour des imbéciles. Les statistiques le prouvent, les motos sont globalement en parfait état et non pas besoin d'une contrôle technique, qui plus est, très cher !!! 0.3% des accidents motos sont liés à un soucis technique. Sur une moto on voit et ressens tout. La grande majorité des motos sont des objets de passion et qui de ce fait sont parfaitement entretenues. Je suis collectionneur de vieilles motos des années 70/80/90. Environ 30 motos dans le garage. Elles ne roulent quasiment pas ou très très peu chacune. Un CT tous les 3 ans ?? pour quoi faire ? Je tente de garder ces vieilles machines en vie mais le CT va finir par tuer les passionnés / collectionneurs comme moi... Pourquoi déjà inclure les véhicules de plus de 30 ans ?? Tout le monde sait parfaitement que ces motos sont peu utilisées et en très bon état puisqu'entre les mains de passionnés. Conclusion... pas de report/modification mais une annulation pure et simple de cette arnaque à grande échelle que, je le rappelle, le gouvernement avait confirmé ne pas mettre en place... fin 2023 !!!!!
1096787	27/01/2025	CT moto	Je peux comprendre que certains véhicules soient non conforme mais le raquette ne changera rien aux indisciplinés un ct pour la vente mais pas plus D'accord pour le ct au bateaux et véhicules agricole Merci
1096788	27/01/2025	Admettre son erreur est une preuve intelligence.	Bonjour, Ce contrôle technique est inutile, contre productif et bien plus coûteux qu'annoncé. Pour exemple j'ai deux véhicules deux roues motorisés. Un premier acheté neuf l'an dernier pour lequel je fais une révision annuelle (comme toujours fait) bien plus poussé q'un CT par un professionnel qui connaît les spécificités du modèle. Le deuxième étant un cyclomoteur de 1964 (en collection) qui en son état d'origine coche toutes les cases des motifs de refus. 1. ce contrôle technique doit être supprimé pour les véhicules de collection 2. il doit être limité à la vente et doit pouvoir être remplacé par une révision chez un professionnel (qui lui engage sa responsabilité). Au vu de mon experience (30 ans de permis) le CT n'est absolument pas un gage de sécurité et de conformité et si à l'avenir les motards se contentent du CT pour vérifier leur véhicules le résultat sera dramatique. Conscient que ces mots auront encore moins d'impact que mon bulletin dans une urne je vous rappelle tout de même que vous êtes sensé représenter les millions de citoyens français concernés et non certains lobbys ou associations extrémistes de quelques centaines de membres. Cordialement.
1096789	27/01/2025	CT MOTOS	Ce contrôle mis en place à la va vite suite aux pressions de certains lobbyiste du Paris sans deux roues et des centres de contrôle techniques qui pensent se gaver sur le dos des utilisateurs est franchement inutile et coûteux sans aucune incidence sur la sécurité des usagers de deux roues. Baisser la Tva sur le équipements de sécurité et améliorer l'état du réseau routier seraient plus bénéfique et beaucoup plus intelligent de la part de nos élus.
1096790	27/01/2025	Contrôle technique moto	Contrôle absurde sur les motos ,tous les éléments de sécurité sont visibles ,et sont contrôlés régulièrement par le pilote avant de prendre la route. Les 2 roues motorisés y compris les scooters et vélomoteur représentent moins de 2% du trafic routier .Et moins de 1% des accidents est du à un manque d'entretien du 2 roues .je trouve que le CT est juste un moyen de récupérer de l'argent sur le dos des motards !!
1096791	27/01/2025	Contrôle Technique moto	Arrêtez de racketter les motards avec des mesures totalement inefficace. Les forces de l'ordre peuvent faire ces contrôles. Stop. Ça va mal finir avec les contrôles techniques !

1096792	27/01/2025	Contrôle technique moto	J'ai passé a ce jour la plus vieille de mes motos au contrôle technique Cela confirme ce que je pensais C'est uniquement une manière de prélever des taxes et de faire vivre grassement les actionnaires de X ! Le contrôle effectué Seulement visuel sur un véhicule complètement inconnu du contrôleur Cela devait coûter 50euros et j'ai payé 75euros pour du visuel que je fais mois même régulièrement Les futures mesures de bruit seront inefficaces les personnes qui n'ont pas de systèmes d'échappement non homologués monteront les systèmes d'origine Pour les contrôles de puissance des 50cc cela sera plus efficace s'ils y passent un jour Ces contrôles à faire concernant des délits donc c'est le travail des forces de l'ordre Pour le CT MOTO C'EST NON!! Tenez compte des chiffres des assurances spécialisées deux roues qui prouvent que l'état des motos n'est pas en cause. Loin des chiffres de X et consort sauf peut-être au moment de la revente du véhicule Voilà mon avis
1096793	27/01/2025	Pseudo contrôle !	J'ai du faire un CT pour la vente de ma moto, aucun des techniciens n'avait le permis (comment faire le contrôle des plaquettes et autres quand on y connaît rien) ils m'ont même demandé d'avancer la moto jusqu'à l'endroit du contrôle oubliant la sécurité des usagers bref après 10mn et 60euros en moins j'ai pu repartir avec ce papier officiel remis par des amateurs. On ne demande pas à des personnes lambdas de faire des contrôles de sécurité pour bâtiments commerce ou autres ? Alors pourquoi!
1096794	27/01/2025	Contre le ct 2 roues	Me faire passer le ct moto avec mon Solex ! Collectionneur je possède plusieurs 2 roues Une honte suis naturellement contre Bonjour, ce contrôle technique est un racket au profit de sociétés comme X et consort. Les enquêtes produite par la fédération des motards montre que les accident ne sont pas le fait de mauvais entretiens. Le lobbies d'association minoritaire et subventionnés par nos impôts ne doivent pas imposer des règles iniques. D'autres pays européens ont choisi de ne pas cette ieme directives européennes dépassée aujourd'hui. la fluidité et la qualité de l'air a l'intérieur des villes se fera avec plus de 2 roues. Stop au racket!
1096795	27/01/2025	Contre le Contrôle technique moto	
1096796	27/01/2025	Contrôle technique des routes	Les routes sont de plus en plus dégradées en France et mettent en danger les motards.Nous sommes sur deux roues !Mais les statistiques des accidents dûs à cette cause ne sont pas communiquées ou ignorées A quand le contrôle technique des routes !
1096797	27/01/2025		Ça devient vraiment de l'abus de pouvoir que l'état ses pas gérée leurs argents! Pour un moratoire sur l'application du contrôle technique 2 roues motorisé , en effet de l'avis d'une majorité cette mesure n'est pas pertinente pour la sécurité routière et la protection de l'environnement , quid du Portugal ? En conclusion , pour une fois on nous entend !!!!! mais de là à nous écouter .
1096798	27/01/2025	contrôle technique 2 roues motorisé	
			J'ai effectué mon contrôle technique en 2024. Résultat : 15 minutes de contrôle pour un tarif de 50euros. La personne ayant fait le contrôle n'avait pas l'air de trop connaitre les motos, surtout qu'il existe pas mal de différences entre les marques japonaises, européennes et américaines. Le contrôle des suspensions n'a servit à rien, je n'en ai pas à l'avant (voir livret technique des bmw k 1200) et à l'arrière est piloté électroniquement et l'amortisseur est à peine visible. Pour les pneus, il faut savoir que nous n'avons que 2 roues et que si un pneu est en mauvais état, cela ce ressent tout de suite lors de la conduite et je ne pense pas qu'un contrôle me sois utile, ma sécurité je me l'assure avant chaque utilisation. Bref, je ne vais pas faire le détail pour chaque point de contrôle, pour ma part, et au vu des premiers résultats des contrôles (sauf erreur de ma part, 98% des motos sans problèmes et les 2% restants correspond à des plaques d'immatriculations non conformes en majorité), je ne vois pas l'utilité d'un tel contrôle. Je veux bien qu' il soit obligatoire pour la vente d'une moto pour rassurer l'acheteur comme pour les voitures. Je pense qu'il serait temps d'écouter les motards et plus largement demander aux personnes concerner avant de faire des lois.
1096799	27/01/2025	contrôle technique moto	Pour un moratoire sur l'application du contrôle technique 2 roues motorisé , en effet de l'avis d'une majorité cette mesure n'est pas pertinente pour la sécurité routière et la protection de l'environnement , quid du Portugal ? En conclusion , pour une fois on nous entend !!!! mais de là à nous écouter .
1096800	27/01/2025	contrôle technique 2 roues motorisé	Les centres de contrôles techniques n'étaient déjà pas prêts pour gérer correctement le contrôle anti-pollution des 2 roues... Et tous ne le sont pas encore, question de rentabilisation des équipements (entre autre)... Etant donné la valeur ajoutée et l'urgence relative des nouvelles mesures sur le fond, un report de quelque mois, permettant aux centres de CT de s'équiper correctement, et donner l'impression d'un répit aux usages, est de nature à fiabiliser les CT et apaiser le climat sur le sujet sans rien remettre en cause sur le fond.
1096801	27/01/2025	!	
1096802	27/01/2025	Contrôle technique moto	Pour le report des nouvelles mesures : une nécessité ! Moto acheter concessionnaire Honda d'occasion avec echappement non d'origine. Chercher l'erreur? Motard depuis 30 ans, je me refuse a faire contrôler mes 2 roues par des gens n'ayant AUCUNE compétence. De surcroît, tous les chiffres (les vrais et non ceux fournis par le lobbying de X) montrent que le CT des deux roues n'est pas justifié contrairement à celui des voitures. Donc, si CT doit avoir lieu, qu'il se fasse uniquement au niveau de la revente.
1096803	27/01/2025	CT 2 ROUES SEULEMENT lors de la revente	
1096804	27/01/2025		Le contrôle technique est une Ineptie.. Vue l'état du réseau routier... C'est Ça qu'il faut arranger..

1096805	27/01/2025	CT	Je suis contre cette arnaque
1096806	27/01/2025	Non au CT	<p>Bonjour Les études ont démontrés qu'une infime partie (<1%) des accidents en 2 roues étaient dus au mauvais entretien, ce qui n'était pas le cas concernant les voitures lorsque le CT a été instauré (environ 17%). Ce CT ne sert qu'à alimenté financièrement des réseaux comme X, si la sécurité du motard était en cause alors une équipement complet devrait être obligatoire... aujourd'hui casque et gants sont les seuls éléments indispensable quid des bottine, pantalon et blouson.... Je pourrai comprendre que CT soit indispensable lors d'une vente, mais tous les 2 ans ce n'est ni plus ni moins que du racket. Quid de la formation des automobilistes, à l'attention à porte aux 2 roues lors de la formation initiale ? La très grande majorité des motards savent sur quoi ils roulent et ce qu'ils risquent en cas de défaut d'entretien.... Merci par conséquent de modifier le décret instaurant le CT Cordialement</p> <p>Un CT demandé par quelques associations non légitimes en matière de circulation urbaine et sécurité routière ! Un CT non imposé par la communauté européenne ! Un CT qui découle de l'étude réalisée par ... des sociétés qui réalisent ces contrôles techniques à l'identique de l'étude fournie pour le contrôle technique automobile (comment peut-on être juge et partie ?) Un CT remis en question par le président de la république française lui même et non imposé par l'Europe Un CT illégitime au vu du nombre de cas sporadique d'accidents liés aux problèmes fonctionels des 2 RM (0,3%) ! Un CT superficiel au vu des seuls contrôles visuels qui seraient effectués ! Un CT effectué par du personnel sous qualifié en la matière qui vont devoir bouger des motos de plus de 200kg ! Un CT que personne ne souhaite et qui serait mis en place qu'à des fins lucratives et non sécuritaires ! Alors pour quoi faire ? Ce contrôle technique devrait être fait uniquement que par les constructeurs. D autre part, les motards sont très attentifs à l'entretien de leurs moto et ce CT n' est au final qu'un racket au profit des centre X et autres... Et en parlant de sécurité routière, quand on voit l'état de nos routes secondaires, on voit bien que le danger vient plus de là que de l'état des motos... Et j'affirme donc que ce CT est un lobby de certains groupes et n'a absolument rien à voir avec la sécurité routière....</p>
1096807	27/01/2025	Pourquoi ?	<p>On peut résumer cette mise en place du contrôle technique de ces 2 manières. D'une part le mensonge, notamment sur le tarif et les vérifications réelles que font les contrôleurs. Et d'autre part, la dangerosité. Car en effet, avec ce genre de réforme, on deresponsabilise les motards, qui prennent soin de leurs véhicules, en pretextant qu'un 'professionnel' pourra assurer leur sécurité à leur place. C'est faux, les gens que j'ai pu croiser dans les centres ont beau être des professionnels du milieu, ils n'en sont pour autant pas motards ni spécialiste du secteur. Et les maigres vérifications visuelles qu'ils font n'y change rien. Donc malheureusement, cela donne une fausse image de la sécurité, biaise complètement le ressenti des gens, et provoque plus de mal que de bien. Clairement, il faut plutôt se concentrer sur - la pédagogie (notamment au permis voiture, en rappelant aux usagers qu'il n'y a pas que des voitures sur une route, mais aussi des camions, des vélos, et des motos !) - l'état des routes qui ne fait que se dégrader au fil des ans - insister sur les éléments de sécurités et participer à leur démocratisation, notamment autour du sujet des airbags motos (j'en possède un depuis 4ans déjà, mais leur prix est plus que prohibitif pour la plupart des usagers)</p>
1096808	27/01/2025	Consultation sur le CT moto	
1096809	27/01/2025	Mensonges et dangerosité	
1096810	27/01/2025	Contrôle technique moto	<p>J'ai passé une Vespa de 1964 au CT par obligation pour le changement de CG , je n'ai même pas descendu le scooter de mon fourgon , le contrôleur était dans l'incompétence totale ne sachant ni la démarer , ni ou se trouvaient les numéros moteur châssis... pour finir j'ai payé et au revoir... si ça ce n'est pas de l'escroquerie, ça y ressemble fort. Je possède plusieurs motos et cyclo toutes en très bon état, je gère leur entretien personnellement ou auprès de professionnels, avant de nous contraindre au CT que l'état s'occupe de l'état des routes qui lui est plus que préoccupant... en attendant je boycotte et j'assume</p> <p>J'ai dû soumettre deux de mes motos au contrôle technique, le contrôleur les a juste regardées et m'a laissé repartir avec un contrôle technique vierge puisqu'elles sont en parfait état. Ce contrôle ne sert qu'à nous prendre de l'argent. Les gens qui roulent en ayant modifié l'heure de roue le remettront en conformité pour le contrôle avant de remettre leurs équipements le lendemain. Ça reste une minorité des utilisateurs de deux roues motorisés qui sont dans l'immense majorité des gens responsables du véhicule qu'ils conduisent. Occupez-vous de l'état des routes nous nous occupons de l'état de nos motos</p>
1096811	27/01/2025	Ce CT ne sert qu'à nous soutirer de l'argent	

1096812	27/01/2025	Contre le contrôle technique des 2 roues	<p>Bonjour, Je pense que le contrôle technique des 2 roues motorisés n'a que peu d'intérêt. Majoritairement, les utilisateurs de 2 roues entretiennent leurs machines sans attendre de contrôle technique. En effet, sur les voitures, nombre de propriétaires attendent de passer le contrôle technique pour savoir qu'elles réparations effectuer. De plus, on peut s'interroger de l'utilité du contrôle technique quand sur les voitures il apparaît que le département qui réussit le mieux est le 95 or c'est le département le plus pauvre de France métropolitaine. De ce fait, le contrôle technique dans certains endroits est un jalon obligatoire que de nombreux propriétaires de centre peu scrupuleux monnayent. Je pense qu'en plus de nuire à l'attrait pour le 2RM le contrôle technique ne permet pas de garantir le parfait entretien du parc. Je suis contre cette mesure, je roule tous les jours avec ma moto et je l'entretien sans attendre le ct (il en va de ma sécurité). Merci Bonne journée</p> <p>Une moto non entretenue et la chute est inévitable, il est totalement aberrant d'obliger un C. T. au moto de plus de 400 cm3. Notre sécurité est l'entretien de nos motos. Les forces de l'ordre non pas besoin d'un ct pour verbaliser des pneus lisse ou le niveau sonore. Le contrôle technique des moto de plus de 400 cm3 est totalement obsolète et les retours des centres le prouve. Il simple confirmation des mécaniciens sur l'état de rouler est suffisante rien de plus et pas plus cher. Non au CT</p>
1096813	27/01/2025	Inutile et voire obsolète	<p>Combien de véhicules auraient dû passer le CT en 2024 dans chaque catégorie? Combien l'ont passé? Combien de contre visites dans chaque catégorie? Merci</p>
1096814	27/01/2025	Quelles sont les statistiques 2024 qui peuvent nous permettre d'être objectif sur cet arrêté?	
1096815	27/01/2025	Avis sur le projet d'arrêté relatif au contrôle technique des deux et trois-roues motorisés	<p>Madame, Monsieur, Je tiens à exprimer mon opposition à ce projet d'arrêté. Imposer un contrôle technique pour les deux et trois-roues motorisés, ainsi que pour les quadricycles à moteur, me semble inutile et disproportionné. La grande majorité des motards entretiennent avec soin leurs véhicules, non seulement pour garantir leur sécurité, mais aussi par passion pour leurs machines. Ces véhicules, souvent entretenus mieux que la moyenne des automobiles, ne nécessitent pas un contrôle supplémentaire qui serait davantage perçu comme une contrainte administrative qu'une réelle mesure de sécurité. Par ailleurs, ce dispositif engendrerait des coûts supplémentaires pour les usagers, qui pourraient être perçus comme un impôt déguisé, sans apporter de bénéfice concret en matière de sécurité ou d'impact environnemental significatif. Je vous invite à reconsidérer ce projet et à privilégier d'autres initiatives qui pourraient avoir un impact plus direct et efficace sur la sécurité routière ou la protection de l'environnement, sans pénaliser les usagers responsables. Je vous remercie de prendre en compte cette réflexion dans le cadre de la consultation publique.</p> <p>JE PORTE MA MOTO A LA REVISION TOUT LES 4000KM CHEZ UN PRO PLUS SERIEUX QUE LE CONTROLE TECHNIQUE MAIS EVIDEMENT BEAUCOUP PLUS CHER.JE NE VOIS PAS L INTERET DU CONTROL APRES CA.</p>
1096816	27/01/2025	CONTROLE TECHNIQUE	<p>bonjour le contrôle technique imposé par le gouvernement est d'une inutilité phénoménale centre de contrôle avec des contrôleurs nul une escroquerie parmi dans d'autre une nouvelle taxe déguisée ..</p> <p>C est de l arnaque et surtout pas du professionnalisme pas mal de personnes qui font les contrôle technique on meme pas le permis moto comment il peuvent savoir ce qui est bon pour ma moto</p> <p>Arrêt du contrôle technique moto, uniquement lors d'une vente.</p>
1096817	27/01/2025	controle technique	
1096818	27/01/2025	Arnaque	
1096819	27/01/2025	Contrôle technique moto	
1096820	27/01/2025	Contrôle technique moto inutile.	
1096821	27/01/2025	Contrôle technique des motos	<p>Utilisateur au quotidien de mes motos, je peux vous garantir qu'elles sont en excellent état de fonctionnement. Il en va de ma vie. Par contre les routes sont dans un état déplorable.. Des mesures alternatives seraient bien plus adaptées comme le demande la X 30 % des accidents mortels sont liés à l'état des routes moins de 1 % des accidents mortels du à l'état des motos . le Portugal a supprimé le contrôle technique motos, nos politiques français sont-ils moins intelligents??</p>
1096822	27/01/2025	Non au CT des motos	<p>J'emmène déjà régulièrement ma moto chez mon garagiste. Oui, je ne conçois pas de rouler avec une moto qui arrait des problèmes de frein, moteur, pneumatique: c'est directement ma vie qui est mise en jeu. Donc le CT n'a aucune plus value.</p> <p>Titulaire tardif du permis A à 67 ans pour vaincre une hantise et un complexe très ancien, je pilote un Softail harley-davidson de plus de 300kg pour mon plus grand plaisir de la cool attitude. Il est évident que son entretien fait l'objet de toute mon attention. Par conséquent le contrôle technique des 2RM me semblerait plus orienté vers les faiseurs de bruit et de conduite à risque... Inutile de mettre tous les motards dans le sac.</p>
1096823	27/01/2025		<p>Le contrôle du Contrôleur Technique est le même que celui que l'on nous apprend au plateau du permis moto. C est un contrôle que nous faisons plus que régulièrement car de l'état de notre moto dépend notre vie. Payer 60 euros pour un contrôle que nous faisons nous même (a part enrichir X) ne sert strictement a rien. Le CT moto auras été la plus grosse erreur du gouvernement avec le 80km/h.</p>
1096824	27/01/2025	A quoi sert il?	<p>Titulaire tardif du permis A à 67 ans pour vaincre une hantise et un complexe très ancien, je pilote un Softail harley-davidson de plus de 300kg pour mon plus grand plaisir de la cool attitude. Il est évident que son entretien fait l'objet de toute mon attention. Par conséquent le contrôle technique des 2RM me semblerait plus orienté vers les faiseurs de bruit et de conduite à risque... Inutile de mettre tous les motards dans le sac.</p>
1096825	27/01/2025		

1096826	27/01/2025	A quoi sert il?	Le contrôle du Contrôleur Technique est le même que celui que l'on nous apprend au plateau du permis moto. C'est un contrôle que nous faisons plus que régulièrement car de l'état de notre moto dépend notre vie. Payer 60 euros pour un contrôle que nous faisons nous-même (à part enrichir X) ne sert strictement à rien. Le CT moto aura été la plus grosse erreur du gouvernement avec le 80km/h.
1096827	27/01/2025	Contrôle Moto	Bonjour, Au lieu d'encore racketter les citoyens et surtout les motards (rappelle toi la vignette en 1980). Attaquez-vous au problème des routes qui est devenu en France une catastrophe nationale. Concernant le contrôle technique des motos. après avoir passé le CT de ma moto et avoir échangé avec le centre de contrôle il reconnaît que l'ensemble du parc moto est entretenu. ajouter des points supplémentaires comme le bruit des motos ne rendra pas le parc plus sûr. on a du mal à comprendre l'intérêt de se renforcer aussi bien pour les propriétaires de moto que pour les centres de contrôle cdt
1096828	27/01/2025	CONTROLE TECHNIQUE MOTO	Dans le permis de conduire, il est demandé de vérifier son véhicule avant de le prendre. de vérifier ses éléments de sécurité. Certaines assurances ont prouvé via des statistiques que l'état de la moto n'était pas la cause de l'accident dans 99,95% des accidents. Le téléphone, les stupéfiants et l'état du réseau sont plus en cause qu'autre chose. Non au contrôle technique, oui à une communication et une vraie étude. De plus l'Europe n'impose pas de contrôle technique à la France sur les 2 et 3 roues. Il faut abroger cela pour le pouvoir d'achat des Français, et faire en sorte que l'économie se porte mieux
1096829	27/01/2025	NON au contrôle technique des 2 et 3 roues	
1096830	27/01/2025	Commentaires sur l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle des véhicules motorisés à 2 roues	Je ne suis pas d'accord sur la pertinence de ces contrôles car ils ont été décidés sur la base de rapports d'experts issus d'entreprises privées spécialisées dans le contrôle technique. Les conclusions sont sujettes à caution et les arguments avancés ne sont pas corroborés par les statistiques gouvernementales au niveau Européen. Donc au plus nous pouvons repousser les dates d'application au mieux nous répondrons à l'honnêteté intellectuelle qui devrait guider les politiques publiques. Dans le permis de conduire, il est demandé de vérifier son véhicule avant de le prendre. de vérifier ses éléments de sécurité. Certaines assurances ont prouvé via des statistiques que l'état de la moto n'était pas la cause de l'accident dans 99,95% des accidents. Le téléphone, les stupéfiants et l'état du réseau sont plus en cause qu'autre chose. Non au contrôle technique, oui à une communication et une vraie étude. De plus l'Europe n'impose pas de contrôle technique à la France sur les 2 et 3 roues. Il faut abroger cela pour le pouvoir d'achat des Français, et faire en sorte que l'économie se porte mieux
1096831	27/01/2025	NON au contrôle technique des 2 et 3 roues	Je suis pour les véhicules de petite cylindrée (50cc) et les véhicules sans permis mais contre pour les véhicules de cylindrée supérieure à 125cc
1096832	27/01/2025	Ct deux roues	
1096833	27/01/2025	Non au Contrôle technique des cyclomoteurs et Vélomoteurs de 50cm3 d'avant 1980	Les usagers de ces engins ne roulent qu'occasionnellement, par de petites routes tranquilles. Amoureux de leur véhicules, et soucieux de leur sécurité, ils ne les modifient pas, n'entraînant ainsi aucune pollution sonore ou autre Bonjour Le CT des motos est inutile, les pneus ainsi que le bruit sont vérifiables dans la rue. le tarif est disproportionné au tarif voiture réalisé par des personnes ne connaissant pas les motos. L'état se fou de l'accidentologie sinon il entretiendrait les routes, c'est juste une manière de rentrer du cash qu'il ne sait pas gérer. Ras le bol de toutes vos conneries.
1096834	27/01/2025	CT des motos	Dans le permis de conduire, il est demandé de vérifier son véhicule avant de le prendre. de vérifier ses éléments de sécurité. Certaines assurances ont prouvé via des statistiques que l'état de la moto n'était pas la cause de l'accident dans 99,95% des accidents. Le téléphone, les stupéfiants et l'état du réseau sont plus en cause qu'autre chose. Non au contrôle technique, oui à une communication et une vraie étude. De plus l'Europe n'impose pas de contrôle technique à la France sur les 2 et 3 roues. Il faut abroger cela pour le pouvoir d'achat des Français, et faire en sorte que l'économie se porte mieux
1096835	27/01/2025	Non au contrôle technique des 2 et 3 roues.	Après quelques mois et au regard des motocyclistes ayant passé le CT je me rend vraiment compte que ce contrôle ne sert strictement à rien. Un quart d'heure à près de 80 euros pour rien apprendre sur l'état du véhicule... mon concessionnaire est beaucoup plus performant ! Le contrôle visuel quand à lui est réalisé tous les jours d'utilisation par mes soins. J'ai plusieurs 2 roues tous entretenus par mon concessionnaire Occupons-nous plutôt de l'état de nos routes !!!!
1096836	27/01/2025	CT pour rien	

Bonjour, je possède une moto de Grosse cylindrée et je suis détenteur de mon permis 2 roues depuis 1978(je vous laisse le soin d'apprécier le nombre d'années). Pour ma part le controle technique n'apporte aucune solution au niveau sécurité routière. Le pourcentage d'accident 2 roues est très faible , et n'est pas en augmentation . l'entretien d'un 2 roue assure en premier la propre sécurité du pilote, et bien sur celles des autres usagers de la route, et la préocution de tous les motards est le bon entretien de ca machine. Je traverse beaucoup notre belle france,mais malheureusement je constate que notre réseau routier francais vieilli mal,et se dégrade depuis plusieurs années faute d'entretien. De ce fait des accidents de tous types de véhicules y sont impliqués malheureusement,aucune prévention n'est organisé c'est alarmant. le controle technique comme il est imposer a ce jour n'est pas un élément de sécurité, juste une application de texte mal étudiier,et pas a l'écoute des oragnisations de motards. Les controleurs ne sont pas aptes et non pas les connaissances nécessaire. ma moto fait 420kg a vide, j'ai constaté que les controleurs ne sont pas aptent pour ce genre de moto ,cela reste un 2 roues a manoeuvrer et non un véhicules a 4 roues , cela nécessite une certaine dextériter que l'on acquéri avec son anciennté de permis.Bref pour moi le controle technique n'est pas recevable a ce jour ,et vous demande le retrait de cette loi qui n'apportera rien au niveau sécurité routière, bien au contraire puisque le cout de ce controle non fixé et très élevé , pénalise les motards d'une somme qui pourrait etre investi dans leurs machines.

1096837 27/01/2025 controle technique moto

Motard depuis maintenant 46 ans, j'ai eu de nombreux véhicules. Autant vous dire que je suis conscient du danger lié à la circulation des 2 roues. Force est de constater que le danger survient le plus souvent en raison de comportement des autres usagers de la route que des motards proprement dit ainsi que de leur véhicule. Le CT technique tel qu'il a été mis en place ne porte sur aucune cohérence pour la sécurité des usagers. La sécurité de ces derniers doit passer en préalable sur la sensibilisation et l'obligation d'utiliser des équipements de protection (au delà du casque et des gants) mais sur le port de chaussures adaptées, de blousons ou vestes homologuées. L'usage de l'airbag individuel doit être poussé (TVA réduite ? Aide à l'acquisition ?). Après quelques mois de mise en place du CT des 2 roues les premiers résultats sont éloquentes quand au taux de revisite (ridiculement faible) et retraités des vrais cas de sécurité, il reste totalement anecdotique montrant là que les associations de défenses des motards étaient dans le vrai. Il faut rompre avec le lobbying qui n'apporte rien de positif et met la population en désaccord avec ses politiques et écouter les usagers qui pratique. Ils connaissent beaucoup mieux leur véhicules que les autres usagers car ils en mesurent tous les jours le risque qu'ils prennent à la pratique de leur 2 roues. Merci

1096838 27/01/2025 Contre le contrôle technique des 2 roues

Bonjour. Je suis contre le contrôle technique moto ! Je fais entretenir régulièrement ma moto Triumph 900 chez un professionnel qui vérifie à chaque fois l'ensemble de ma machine pour ma sécurité et celle des autres. Ce que je fais également avant chaque sortie ! Cordialement.

1096839 27/01/2025 Non au contrôle technique moto.

Le contrôle technique des motos est une mascarade et n'améliore pas la sécurité routière. Il faut travailler sur les infrastructures et la formation plutôt que sur la répression!

1096840 27/01/2025 Mascarade

1096841 27/01/2025 Supprimez le contrôle technique moto

Non au contrôle technique et au racket organisé par X

Je reste fermement opposée à ce racket fiscal, avec des contrôleurs qui ne font qu'enrichir les grands centres qui ont fait du lobbying à Bruxelles... Regarder visuellement des organes, ne faire rien de plus que ce que nous faisons nous même tous les jours depuis des années ne changera rien sur l'accidentalité. Mettre en place des mesures alternatives comme le font de nombreux pays est une mesure pragmatique qui prouverait que l'on ne cède pas aux lobbies. Mes motos sont entretenues et voient le garagiste plus de 4 fois par an pour un kilométrage inférieur à 5000 km. Je n'ai nullement besoin de ce contrôle mis en place après avoir cédé aux demandes de groupement écolos et pro vélos qui ne sont pas représentatifs de la majorité des usagers de la route et qui ne comportent qu'un faible nombre d'adhérent.

1096842 27/01/2025 Mesures alternatives à mettre en place

La mise en place du CT des 2 roues est catastrophique pour les centres, le personnel n'est pas assez formé, de très nombreuses motos avec un état irréprochables se sont vues refusées le contrôle pour des raisons incohérentes. Il n'est pas trop tard pour faire marche arrière sur le CT des 2 roues.Mais heureusement il est toujours temps améliorer l'état des routes.

1096843 27/01/2025 retour d'expérience du terrain

1096844	27/01/2025	Prise en compte du rétrofit dans le cadre du contrôle technique	L'arrêté du 23 octobre 2023 a instauré le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Cependant, le contrôle technique des cyclomoteurs anciens jamais immatriculés et qui le seront pour la 1ère fois en électrique rend très difficile l'opération d'immatriculation. En effet, la nécessité d'obtenir un procès-verbal de contrôle technique valide pour ce type de véhicule avant rétrofit est très complexe et suppose une remise en état de fonctionnement du véhicule thermique, qui sera transformé immédiatement après. Ainsi, le contrôle technique semble ici peu adapté à la situation des véhicules anciens faisant l'objet d'un rétrofit. Dans ce cadre, NOIL, acteur majeur français du rétrofit des 2 et 3 roues motorisés, propose de repousser le contrôle technique des cyclomoteurs anciens immatriculés pour la 1ère fois en électrique dans les 6 mois qui précèdent le 4ème anniversaire de la mise en circulation du véhicule, considérant que la transformation du véhicule réalisée selon l'arrêté du 13 mars 2020 garantit en elle-même un niveau de conformité suffisant.
1096845	27/01/2025	Controle technique des 2 et 3 roues	Le contrôle technique des motos n'essaissant le permis A2 et A est inutile . Aucun motard ne peut piloter une moto qui n'est pas en état. C'est aujourd'hui une taxe de plus qui ampute le budget des possesseurs de motos.
1096846	27/01/2025	Combien ça va coûter ?	Lors de la mise en place du CT, le gouvernement avait dit qu'il coûterait 50 euros, ce qui était déjà cher pour quelque chose qui ne sert à rien. En fait le prix constaté est plutôt de 80 euros. La mise en place de nouveaux points de contrôle va encore augmenter les prix. Et le contrôle sera tout aussi inutile car les motards pollueurs remettront le pot d'origine, qu'ils enlèveront à la sortie du centre. La lutte contre le bruit ne peut se faire efficacement que par des contrôles de police sur la route. Mais les investissements vont justifier une augmentation du prix des CT. L'argent que les motards vont devoir dépenser ne sera pas utilisé à entretenir leur moto. Le gouvernement ferait mieux de renoncer au CT, comme au Portugal, et de mieux entretenir les routes.
1096847	27/01/2025	Contre le contrôle technique	Bonjour, je suis contre le contrôle technique car inutile ,en effet mes motos sont révisés par un professionnel de la profession, il vérifie entièrement mes motos, je préfère faire travailler des garages pro plutôt que de payer cet impôt déguisé, essayé de vous arrêter sans freins en bon état, ou avec des pneus usés, ce n'est qu'un infime exemple... une moto ne peut rouler sans être en état... Votre contrôle technique ne sert à rien les motos sont vérifiées et entretenues au garage par de vrais mécaniciens passionnés.
1096848	27/01/2025	Non au CT	Penchez vous donc sur l'état de nos routes française qui sont pour beaucoup très dangereuses avant de venir une nouvelle fois nous prendre du pognons que l'on a pas alors que vos poches débordent du fric que vous nous volez !!!!
1096849	27/01/2025	Consultation arrêté du 23 octobre 2023	Très faible niveau de connaissance des 2 roues motorisés. Il faut geler le contrôle technique tant que tous les centres n'ont pas le niveau de connaissance technique au même niveau de celui des automobiles.
1096850	27/01/2025	CT des 2 roues	Bonjour je pense inutile de faire passer un CT aux 2 roues qui sont entretenus comme il se doit. De plus n'est-ce pas contre productif il est clair que les ventes de 2 roues chutent incroyablement. Pas de 2 roues pas de consommation d'essence pas de souscription d'assurance et pas d'entretien. Je suis propriétaire d'un 2 roues et pense qu' aujourd'hui c'est presque un luxe de rouler en 2 roues j'avoue envisager d'arrêter. Personnellement j'utilise mon 2 roues pour me rendre sur mon lieu de travail quand mes douleurs aux jambes m'empêche de marcher. Cordialement
1096851	27/01/2025	Statistiques des assurances	Les assurances ont publiés des statistiques démontrant que la mortalité des motards est plus largement dû à l'état de la chaussée qu'à un défaut technique du véhicule. Qu'est-ce que l'état attends pour lancer les contrôles techniques de la chaussée si celui-ci souhaite réellement la sécurité des usagers ? J'ajouterai que ces mêmes statistiques démontrent clairement l'inutilité du contrôle technique pour les 2 roues, imposer ce-dit contrôle n'est qu'en fait une façon de remplir les poches d'entreprises privées...

La sécurité des deux-roues est une préoccupation légitime, mais le contrôle technique est-il la solution la plus efficace pour y répondre ? - Les forces de l'ordre effectuent déjà de nombreux contrôles au cours desquels les éléments de sécurité des deux roues sont vérifiés. - Le grand nombre de modèles différents, leur spécificités, rendent la vérification compliquée. Seuls les éléments de sécurité visibles peuvent être contrôlés (pneus, plaquettes de frein, fuites d'huile). Ces éléments sont susceptibles d'être dégradés très rapidement après le contrôle. Faut-il se faire contrôler tous les 2 mois ? La manne financière créée par cette nouvelle activité revient à des entreprises privées (une part à l'état via les impôts). Voilà encore un poste 'd'experts' qui ne produit rien d'autre que du contrôle mais qui 'génère' de l'argent... Erreur économique, on ne génère pas d'argent sans rien produire. On génère juste des déséquilibres et des sentiments d'exploitation. Associé à un fort sentiment de privation de liberté... Certes à priori pour le bénéfice de la sécurité. Mais tous les motards, surtout ceux qui ont passé le code de la route récent 'moto' connaissent les statistiques. Les accidents ne sont pas provoqués par des défaillances des motos mais par d'autres conducteurs, une vitesse excessive ou une perte de contrôle (souvent = vitesse excessive). Ce qui donne un sentiment de tromperie également. Je crois que les centres de contrôle technique, dans les mains de quelques grosses entreprises, n'ont pas besoin de ce surcroît d'activité : ils sont déjà débordés avec les autres véhicules. D'un point de vue financier avez-vous pris en compte la perte d'activité des concessionnaires et réparateurs ? Leurs clients vont se débarrasser de leurs 2 roues pour échapper à ce poids financier et administratif qu'est le contrôle technique.

Ne provoquez pas tous ces sentiments négatifs pour des gains sécuritaires et financiers très discutables. D'autres pays ont fait marche arrière.

Oui pour un contrôle des points techniques liés à la sécurité (freins, amortisseurs) et pollution comme pour une auto, non à un contrôle qui n'est que visuel et que chaque motard sérieux effectue pour sa sécurité

Ces contrôles ne servent absolument à rien pour les motos . On a le retour depuis la mise en place, on voit bien que ces contrôles sont inutiles car les motards entretiennent ou font entretenir leur véhicules. C'est leur vie qui est en jeu et ils en ont pleinement conscience! Donc inutile de mettre en place plus de point de contrôles. Je propose de retirer les CT des motos; l'amélioration du réseau routier; le doublement des rails de sécurités .Si vous voulez sauvez des vies c'est là qu'il faut mettre les moyens.

Bonjour, Je souhaite exprimer mon opposition au contrôle technique des motos, ainsi qu'au renforcement des points de contrôle prévus. Tout d'abord, il est important de noter que les motos ne sont pas responsables d'un nombre significatif d'accidents liés à des défaillances mécaniques. Selon plusieurs études, la grande majorité des accidents impliquant des deux-roues est due à des erreurs humaines ou à des infrastructures inadaptées, et non à l'état des véhicules. Ensuite, les motards entretiennent en général très bien leurs machines, car leur sécurité en dépend directement. Contrairement aux voitures, une moto mal entretenue est immédiatement perceptible par son conducteur, qui prendra rarement le risque de rouler dans ces conditions. Imposer un contrôle technique serait donc une charge financière inutile, qui viendrait s'ajouter aux nombreux frais déjà supportés par les motards (assurance, équipement, carburant). Par ailleurs, renforcer les points de contrôle risque de pénaliser les usagers sans apporter de bénéfices concrets pour la sécurité routière. Il serait plus pertinent d'investir dans des campagnes de sensibilisation et l'amélioration des infrastructures routières, qui profiteraient à tous les usagers de la route. Merci de prendre en compte ces arguments pour une réglementation plus juste et équilibrée.

Bonjour. Comme beaucoup, après passage OBLIGATOIRE !!! Au contrôle taxe ; je me suis rendu compte de l'inutilité mais surtout de l'arnaque. Du visuel!! Pas de passage sur pont, de contrôle de freinage; de comportement routier ; des amortisseurs etcétera etcétera! tout ce qu'un motard fait déjà: voir moins! mais vous nous prenez pour qui ??? Donc ; maintenant que j'ai ma nouvelle carte grise (et oui sans ce contrôle arnaque) pas de carte . Alors ; vous pouvez toujours vous le carrer ; je n'irai plus jamais! Eric motard avec plus de 700000mkms et 18 motos au compteur !!! stoppez tant qu'il est encore temps avant que cela n'explose !!! Je suis opposée au CT moto à partir de 125 cm3 et plus. A partir du moment où le pilote passe un examen de conduite, il est en mesure de sécuriser son 2 roues.

Les CT déjà exécutés constatent que les motards entretiennent très correctement leur véhicule. Ces CT montrent également leur incompétence sur un plan strictement technique. Bref les CT 2RM ne sont rien d'autre qu'une mesure de technocrate idiot!

1096852 27/01/2025 Sécurité ? Business ? Ou lubie administrative sans intérêt pour personne ?

1096853 27/01/2025 Controle technique des motos

1096854 27/01/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

1096855 27/01/2025 CT moto utile ?

1096856 27/01/2025 Taxe technique!

1096857 27/01/2025 Contre le CT moto

1096858 27/01/2025 On nous prend pour des jambons

1096859	27/01/2025	Aucun professionnalisme des centres de controles	<p>J'ai acheté une moto en juin 2024. Celle-ci est donc passée par un centre de contrôle technique avant la vente. J'ai pour habitude de toujours faire vérifier les motos que j'achète par un concessionnaire. Mais pour celle-ci, j'ai fait confiance au centre de contrôle technique. Eh bien, quelle mauvaise surprise ! Une fois l'achat effectué, je l'ai déposée chez mon concessionnaire habituel. Le bilan : plaquettes de frein en fin de vie, joints spi de fourche à remplacer, et mauvais centrage de la roue arrière. On se demande vraiment à quoi sert le contrôle technique !</p> <p>Bonjour, de manière générale je pense qu'il faudrait commencer par se poser les bonnes questions d'abord. Est-ce nécessaire ? Combien cela va coûter au contribuable ? Personnellement, mon avis est le suivant : les statistiques sont pas en faveur de la nécessité de la mise en place globale du CT moto. Ensuite si mise en place il y a combien l'état dépense pour cette mise en place ? Car votre argent est avant tout notre argent. Enfin, il faudrait régler le prix. Je fais contrôler ma moto tous les ans en garage au début de saison et cela me coûte déjà assez chère. Si en plus je dois dépenser entre 60 et 90euros pour 20 min d'observation par un ' professionnel ' avec une chance sur deux qu'il ne passe pas parce le contrôleur est mal formé je trouve que ça fait beaucoup. 60euros c'est 4 plein d'essence pour moi et + de 1000km parcouru avec cette même moto. Je vous en prie faites les choses correctement et reprenez le contrôle consciencieusement</p>
1096860	27/01/2025	Est-ce nécessaire ?	<p>Bonjour, Ces contrôles pourraient être réellement valables si les techniciens s'y connaissent un peu mieux dans le domaine des motos. C'est loin d'être le cas ! 10 à 15mn à regarder (enfin, faire semblant de regarder), ne voient pas certains gros problèmes, et tout ça pour beaucoup trop cher, entre 70 et 90 euros alors que pour un contrôle d'une heure pour une voiture je paie beaucoup moins. Quand comptez-vous arrêter cela en sachant que les 2 roues contrôlés ne sont pas ceux que l'on retrouve volés dans les cités par exemple ? Vaste escroquerie juste là pour faire de l'argent, vraiment inutile ... sauf à placer quelques copains responsables de centres. Stop, basta !</p>
1096861	27/01/2025	Vaste escroquerie	
1096862	27/01/2025	contrôle technique motos	<p>C'est un contrôle qui ne sert à rien . Nos motos sont en parfait etat et si l'on regarde l'accidentologie , malgré notre vulnérabilité nous ne sommes pas encausés dans le plus grand nombre de mort. Un quart d'heure pour vérifier mes freins , mes pneus et mon éclairage. Je fais ça chaque semaine mais pour zero euro . Là 60 euros c'est du racket du vol effectué par des lobbys .</p>
1096863	27/01/2025	CT moto 2 roues et tricycles...	<p>Stop à cette mascarade et ineptie de contrôles Motos et Tricycles avec déjà des tarifs abusifs d'après les ct effectués sur des 'volontaires' à ce CT inutile et aberrant, et surtout sans fondements réels ou les contrôleurs ne sont pas des professionnels comme les usagers passionnés qui connaissent et roulent toute l'année avec leurs véhicules révisés périodiquement , ...et cela ne sert que les lobbys des centres de contrôles encore une fois de plus après l'auto et faire plaisir à un électorat potentiel contre les véhicules thermiques comme les organismes écologiques anti-tout qui nous prive sans cesse de liberté individuelle qui se rajoute déjà à une longue liste d'interdits dans notre pays À force de tout contrôler et d'interdire , en nous privant sans cesse de nos passions et libertés , le peuple exprimera forcément sa colère tôt ou tard et ça sera trop tard ...! Stop au CT moto qui est une ineptie antisociale .</p>
1096864	27/01/2025	Contrôle technique des 2 roues motorisées	<p>J'ai acheté ma 1^{ère} moto en 1974. Comme tous les motards j'entretiens ma moto, en particulier tout ce qui concerne la sécurité. Je ne vois pas en quoi un contrôle bidon améliorera la sécurité des motards. Que l'état améliore l'état des routes (trous, équipements dangereux...) et que les automobilistes soient plus vigilants . Un contrôle technique n'empêchera pas un motard de se faire plaisir dans les virages, ou de rouler avec des pneus usés ou sans frein ou sans éclairage un fois le contrôle passe. Les motards ne sont pas des inconscients et entretiennent leurs motos. Ce contrôle est une fumisterie qui permet aux centres et à l'état de gagner de l'argent. Je pense qu'on est assez taxé sur tout ce qui touche à la moto. On peut lire le zèle des contrôleurs pour imposer des contre-visites bidon. Actuellement j'ai 2 motos. Mais je pense que si ce contrôle technique est maintenu et si les vérifications s'intensifient, soit par les radars ou les agents de l'état j'arrêterai la moto. Ce contrôle est une invention des commissaires européens nous n'en voulons pas car inutile et coûteux et les portugais l'ont refusé.</p>
1096865	27/01/2025	contre le contrôle technique	<p>contre ce contrôle technique qui n'apporte rien à la sécurité des motards</p>

* La mutualisation des dispositifs de contrôle pour le CT2RM entre plusieurs centres va avoir pour effet de réduire, de façon significative, le maillage des centres habilités pour ce type de contrôle. * Cela aura pour conséquence d'obliger les utilisateurs de 2RM à effectuer de plus longs trajets pour trouver un centre habilité. * Cela aura également pour conséquence d'augmenter l'engorgement des centres qui pourront effectuer ces contrôles, rallongeant les listes d'attentes. * Ce projet d'arrêté ne vise qu'à réduire l'impact financier du CT2RM pour les centres qui, du fait du boycott par les utilisateurs, rechignent à effectuer l'investissement pour s'équiper des dispositifs obligatoires pour ce type de contrôle. * Le boycott massif étant toutefois dû au rejet de principe de cette mesure par les utilisateurs, le projet de mutualisation ne règlera pas le problème de retour sur investissement des centres, tout en compliquant la démarche pour les utilisateurs voulant se soumettre au contrôle. * De ce fait, plutôt que de tenter de créer des mesures visant à 'limiter les dégâts » du boycott du CT2RM, il apparaît plus pertinent de proposer d'autres dispositifs alternatifs, plus efficaces pour la sécurité des utilisateurs et davantage acceptés par ces derniers (adaptations des infrastructures routières, CT2RM à la revente...)

A l'instar du contrôle technique automobile, je pense que cela est utile à la fois pour la sécurité publique mais aussi dans le sens où un rapport éclairera un acquéreur sur la nature et qualité du véhicule qu'il projette d'acquérir. Idéalement il serait judicieux que les critères retenus fassent l'objet d'une attention toute particulière. En effet, nombre de motos en circulation ont été produites avant la fin de la loi limitant la puissance des machines à 106 chevaux. Aujourd'hui le contrôle technique ne s'intéressant pas à la puissance, un véhicule débridé sera déclaré conforme. Aussi, si un acquéreur achète un véhicule qu'il ignore débridé, que se passera-t-il en cas d'accident? D'autre part, le contrôle du bruit me semble important. Il serait judicieux que ce contrôle s'opère avec un outil de mesure adapté. Parallèlement, cette mesure serait porterait un effet si des contrôles routiers sont opérés, notamment en ville, où le bruit des deux roues est souvent récurrent, surtout de la part de la catégorie des cyclomoteurs. Enfin, je pense que l'extension du contrôle technique a son utilité car il nous a révélé l'état réel des voitures sans permis par exemple et que les motos sont plutôt bien entretenues vu les refus bien moindres.

Il faut contrôler le bruit. Beaucoup trop de motards se croient au dessus des lois.

ce controle technique des motos est un vol caractérisé du fait que ce n'en est pas un ! 15 minutes de controle visuel ce n'est pas un vrai controle de sécurité. Juste une arnaque pour faire payer les motards comme moi qui entretiennent leur moto parfaitement. Bref ton CT moto tu peux te le foutre au cul bien profond le poudré qui lèche le cul à la présidente de l'europe !!!!

Bref ton CT moto tu peux te le carrer profond dans l'oignon je n'irais pas !!!!

je trouve que les agents ne sont pas formé, a part manipuler la lampe de poche que ce soit pour la voiture ou la moto je ne les est jamais vu avec un outil comme un palmer ,un pied a coulisse. Pour moi le ct est bénéfique pour les fabricants auto moto est accessoiristes

Nan au contrôle technique des moto ! C'est absurde de mettre en place un ct alors que no moto son déjà bien entretenu sois par un garage ou pas nous même, les points de contrôle on nous a appris au permis moto payer 90 euro pour quelques chose qu'on fais déjà par nous même complètement inutile.

Le plus gros problème du contrôle technique c'est le prix (exorbitant - 90euro pour 10minutes de controle visuel) et la partialité du résultat (la meme moto passe dans certains centre mais pas dans d'autres). Je pense que le contrôle technique fait sens pour les scooters et autres voitures sans permis car ce type de véhicule n'est pas toujours bien entretenu par les adolescents. Par contre l'entretien de la moto fait parti de permis de conduire et la grande majorité des motos sont bien entretenu (il en va de la vie du motard). Pourquoi pas un contrôle technique uniquement pour les 50cm3 et voiture sans permis? Ou bien un contrôle technique uniquement en cas de vente du véhicule comme le fait certains autres pays? Je pense qu'il y a bien mieux à faire que le contrôle actuellement en place. Cordialement

Toujours opposé à cette mesure 'pompe à fric' À quand l'obligation d'un équipement complet ? (Blouson+chaussures)? À quand une évaluation de l'état des routes en France ? Avec des mesures adaptées !

1096866 27/01/2025 Aucune avancée notoire

1096867 27/01/2025 Favorable au contrôle technique étendu aux deux roues et autres véhicules motorisés.

1096868 27/01/2025 Pour

1096869 27/01/2025 Absolument contre !!!!
absolument contre ce projet d'arreté concernant le

1096870 27/01/2025 CT moto

1096871 27/01/2025 contre le ct

1096872 27/01/2025 NON ! au ct moto

1096874 27/01/2025 Contrôle technique partial et chère pour peu (pas) de résultat

1096875 27/01/2025 CT2R

1096876	27/01/2025	Un contrôle technique qui n'a pas d'intérêt pour les motos et scooteurs à partir de 125cc	<p>Globalement aucun intérêt concernant le contrôle de l'aspect technique des motos et scooteurs (freins, pneus, direction, moteur, boîte à vitesse, pollution : cf statistiques des centres de contrôle) les motards et scootards prennent soin de leur véhicule c'est un outil de transport voire de travail et ils tiennent à leur vie. En revanche concernant les décibels c'est un point qui mérite réflexion en raison des nuisances sonores qui peuvent être engendrées (mauvaises pour la santé) bien que comme disent les motards : 'Au moins on m'entend arriver...' Concernant les quadricyles et autres 50 cm3, ça mérite également réflexion ces véhicules sont moins bien entretenus et bien souvent hors normes...(cf statistiques des centres de contrôle) et puis nous avons tous eut 14 ans... Réflexions d'un vieux motard de 72 ans qui fait de la moto depuis l'âge de 18 ans...</p> <p>le contrôle technique pour les motos n'apporte aucune plus value que ce soit en terme d'écologie ou de sécurité routière. le pourcentage d'accident de moto relevant d'un problème technique est très faible pour ne pas dire négligeable. il serait temps que les pouvoirs public fasse de la vraie prévention routière ...</p>
1096877	27/01/2025	Stop au contrôle technique moto	
1096878	27/01/2025	Un contrôle technique qui n'a pas d'intérêt pour les motos et scooteurs à partir de 125cc	<p>Globalement aucun intérêt concernant le contrôle de l'aspect technique des motos et scooteurs (freins, pneus, direction, moteur, boîte à vitesse, pollution : cf statistiques des centres de contrôle) les motards et scootards prennent soin de leur véhicule c'est un outil de transport voire de travail et ils tiennent à leur vie. En revanche concernant les décibels c'est un point qui mérite réflexion en raison des nuisances sonores qui peuvent être engendrées (mauvaises pour la santé) bien que comme disent les motards : 'Au moins on m'entend arriver...' Concernant les quadricyles et autres 50 cm3, ça mérite également réflexion ces véhicules sont moins bien entretenus et bien souvent hors normes...(cf statistiques des centres de contrôle) et puis nous avons tous eu 14 ans... Réflexions d'un vieux motard de 72 ans qui fait de la moto depuis l'âge de 18 ans...</p>
1096879	27/01/2025	Le CT Moto ne sert à rien !	Je suis opposée à l'accord de ces délais. Les groupes qui gèrent les centres de CT ont fait du lobbying pour obtenir ce marché, ils ont eu ce qu'ils voulaient, à eux de se débrouiller pour mettre en oeuvre. Les Motards qui ne boycottent pas et ceux qui vendent leur moto et font donc ce CT sont confrontés à de l'incompétence et à des tarifs prohibitifs et qui augmentent sans cesse pour des contrôles qui restent visuels ! Ce n'est pas normal que l'État encourage voire aide ce genre d'arnaque. C'est même scandaleux.
1096880	27/01/2025	Utilité du contrôle technique des 2RM	Pourquoi tu un contrôle technique des 2RM alors que leur état n'est mis en cause que dans moins de 1% des accidents ???
1096881	27/01/2025	Un contrôle technique qui n'a pas d'intérêt pour les motos et scooteurs à partir de 125cc	<p>Globalement aucun intérêt concernant le contrôle de l'aspect technique des motos et scooteurs (freins, pneus, direction, moteur, boîte à vitesse, pollution : cf statistiques des centres de contrôle) les motards et scootards prennent soin de leur véhicule c'est un outil de transport voire de travail et ils tiennent à leur vie. En revanche concernant les décibels c'est un point qui mérite réflexion en raison des nuisances sonores qui peuvent être engendrées (mauvaises pour la santé) bien que comme disent les motards : 'Au moins on m'entend arriver...' Concernant les quadricyles et autres 50 cm3, ça mérite également réflexion ces véhicules sont moins bien entretenus et bien souvent hors normes...(cf statistiques des centres de contrôle) et puis nous avons tous eu 14 ans... Réflexions d'un vieux motard de 72 ans qui fait de la moto depuis l'âge de 18 ans...</p>
1096882	27/01/2025	Argent toujours	Un contrôle technique qui ne sert qu'à ponctionner de l'argent sans réelle efficacité !!!
1096883	27/01/2025	contre le ct obligatoire et systématique	<p>Il est évident au vu des retours des peu de gens qui se sont présenté au CT moto , principalement par nécessité (vente moto en générale) que le tarif demandé pour la qualité du contrôle effectué est une hérésie Vous devez le savoir maintenant les chiffres avancé par X et cie concernant les accidents motos dus à l'état des 2 roues sont faux. les deux roues motorisés font l'objet d'entretiens et de suivis régulier de la part des propriétaires , et ce par obligation car c est un gage de sureté lorsque l on prend la route ,</p> <p>Je n'ai pas besoin d'un C.T. pour entretenir la moto ! Ma vie dépend du bon état de ma moto et les motos roulent moins que les voitures en général, donc Les contrôles devraient être beaucoup plus espacés. C'est juste un racket de plus ! Les contribuables en ont assez de payer !!! La moto est strictement d'origine, si c'est pour contrôler le bruit de mon échappement, alors les forces de l'ordre sont déjà là pour cela.</p>
1096884	27/01/2025	NON au contrôle technique moto !	le controle technique n apporte pas plus de securite car on nous apprend lors de notre permis de conduire moto de verifier pneu frein suspension feu et different element technique les meme que lords d un controle a par la polution de plus nous passons souvent en concession ou chez un professionnel pour l entretiens ce que devrais prendre comme exemple de nombreux automobiliste et pour finir on ne peut se permetres de roule avec une moto qui n est pas en etat car nos vie en depend car on na pas de carrosserie pour nos protege
1096885	27/01/2025	stop au controle tc	

1096886	27/01/2025	Trops c'est trops....	Possédant une Harley Davidson depuis 2001 achetée neuve l'entretien à toujours été fait ainsi que les contrôles nécessaires à ma sécurité et celles des autres avant chaque sortie...le contraire serait d'une inconscience de ma part, pour le bruit c'est une harley et elle fait beaucoup moins de nuisances que les scooters trafiqués donc je suis contre ce CT qui pour moi est inutile pour les motos de tous les motards qui se respectent.
1096887	27/01/2025	Contrôle technique moto	Mesure inadéquate, prestation n'apportant pas un plus au niveau sécurité des usagers
1096888	27/01/2025	Halte au racket institutionnel	Supprimez ce pseudo contrôle mais vrai racket et concentrez vos efforts sur les infrastructures dangereuses (nids de poules, ralentisseurs illégaux, rails guillotine, marquages savonnettes!) La mise en place du renforcement du contrôle est prématuré tant au niveau des professionnels que des possesseurs de motos en tout genre chacun de leur côté doit pouvoir se préparer sérieusement et sereinement à cette échéance c'est pourquoi un report est la solution de toute évidence
1096889	27/01/2025	Contrôle renforcé	Refaites les routes pour que les motards soient en sécurité, un motard s'est très bien que s'il roule avec une moto en mauvais état il risque sa vie!
1096890	27/01/2025	CT moto	Roulant à moto depuis bientôt 40 ans je ne comprends pas la raison d'être du contrôle technique car je fais très attention à l'usure des pneus, freins, suspensions, éclairage etc, nous sommes trop vulnérables en 2 roues pour rouler sans vérifier l'état de notre machine. Merci Cdt
1096891	27/01/2025	Control technique motos	
1096892	27/01/2025	Avis sur le renforcement	Bonjour, Cette consultation est une excellente idée. Je considère que la formation des contrôleurs est partielle donc partielle Une différence de traitement est réelle entre les centres et donc dommageable pour les citoyens. Comme annoncé, les motos sont plutôt bien entretenues contrairement aux automobiles et aux 50 cc trop suivies suivant bricolage. Les critères analysés sont pour certains peu opérants. La customisation des motos n'est pas systématiquement dangereuse pourtant interdite. Merci à vous Ce contrôle technique est du racket organisé. Il est fait par des incompetents en matière de 2 roues à un prix prohibitif et expédié à la va vite. Il ne sert strictement à rien sauf peut-être les quads et les 50cc qui permettraient de lutter contre les rodéos sauvages mais comme d'habitude, on préfère s'en prendre aux vrais motards passionnés qui bichonnent sa bécane. Retirez ça vite car nous sommes aussi des citoyens et notre vote sera notre sanction!!!
1096893	27/01/2025	CT moto	Bonjour, ne faites pas une réforme de trop, vous fatiguez les citoyens avec vos règles sans fin pour faire plaisir à des pseudos écologistes non respectueux eux-mêmes des règles et pour certains ayant des intérêts dans les activités de contrôle. Si vous voulez absolument conserver ce contrôle technique qui ne sert pas à grand chose puisque les motards sont dans leur grande majorité des gens responsables avec une moto entretenue, gardez-le peut-être en cas de vente, mais encore...par contre, mettez donc l'accélérateur sur le contrôle des 50 cc. Pourquoi non plus, pas de contrôle des véhicules électriques deux roues ? C'est discriminatoire. Merci
1096894	27/01/2025	Contrôle technique moto	Aucune valeur ajoutée ni à nos véhicules ni à notre sécurité Donc contrôle inutile juste bon à nous aligner sur ce qui se fait de plus inutile dans le CEE
1096895	27/01/2025	Ct des 2rm	Statistiques des accidents moto dus au véhicule ? Vivement que ce pays retrouve sa souveraineté BREXIT !!!!! Et virons tous ces petits dictateurs du style Breton ex commissaire européen
1096896	27/01/2025	Associations minoritaire rageuses	
1096897	27/01/2025	Contrôle technique moto inutile et onéreux.	Le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur est, à mon avis, source de dépenses inutiles en temps et en argent, pour les motards et les centres techniques qui doivent s'équiper et recruter pour une minorité d'usagers, en comparaison des bénéfices apportés à la communauté, sauf pour les pouvoirs publics. Le fait d'inclure le contrôle anti-pollution ne représente qu'une goutte d'eau dans l'océan de sources de pollutions mondiales, mais un surtout prétexte pour la mise en place du dispositif. Un motard (+ 125 cm3) est un passionné qui entretient son véhicule de lui-même, car il sait que toute défaillance est synonyme de sanction sur la route, plus ou moins grave, que ce soit mécanique, ou humaine, pour lui-même ou pour les autres. Lorsqu'il y a des accidents de deux roues c'est principalement lié au mauvais état des routes. S'il faut appliquer un contrôle technique, il vaut mieux s'adresser aux mauvais élèves que l'on rencontre au quotidien, à savoir les scooters de petite cylindrée, et les voitures sans permis, qui sont parfois de véritables poubelles ambulantes et polluantes.

Madame, Monsieur, Je profite de cette consultation publique afin de vous donner mon avis sur le Contrôle Technique (CT) des deux roues motorisés (2RM). J'étais et je reste persuadé que ce CT des 2RM est parfaitement inutile auprès des propriétaires et utilisateurs de motos de moyennes et grosses cylindrées. Pour me situer dans le monde des utilisateurs de 2RM, j'ai aujourd'hui 59 ans et je roule à moto depuis 1991, et également en cyclomoteur dès le début des années 80. Je peux vous assurer que durant ces 44 années je n'ai jamais été confronté à un incident ou accident dû au mauvais entretien de mes nombreux 2RM. Pour entrer dans le vif du sujet, je commencerais par pointer du doigt les investigateurs tels que X, NORISKO et autres qui n'ont vu là que le côté bénéfice direct à grand coups de dizaines d'euros facturés au propriétaires de 2RM. Ces derniers qui affirment depuis près de 15 ans qu'ils sont prêts et préparés afin de contrôler nos véhicules. Faux et plus que faux avec comble de l'ironie, ils demandent un délai supplémentaire pour équiper les centres de contrôles. De qui se moquent-ils ? Ils se plaignent aussi du manque à gagner car peu de client. Dans mon secteur, ils souhaitent même faire tourner un contrôleur sur plusieurs centre pour rentabiliser leur travail, on croit rêver ! Je n'imagine même pas la complication supplémentaire afin d'obtenir un rendez-vous si tant est qu'on se décide à déposer sa moto au CT. Que dire du souhait envisagé du contrôle du niveau sonore du véhicule 'à titre indicatif pour les propriétaires de 2RM qui le demande'. Pourquoi pas non plus passer son CT au tirage au sort ? Je terminerais en pointant du doigt les mauvais élèves obligés de passer le CT qui font partis de la catégorie L, je veux citer ici les voitures sans permis (d'après les retours des professionnels, plus de 36% ne sont pas acceptés au CT). Permettez-moi de vous poser la question mais, ce sont des quatre roues motorisés non ? Pas des motos ni des cyclos ! que font-ils là ? Vous comprendrez donc que je suis farouchement opposé à ce CT des 2RM et je vous demande, s'il vous plait, la suppression définitive de celui-ci. Bien à vous, M.

Je suis totalement CONTRE le contrôle technique Moto Ça fait 40 ans que je conduis un 2 roue, et je n'ai jamais eu besoin de quelqu'un pour dire quoi faire pour l'entretien de ma machine Cdtl

des dizaines de milliers de kilomètre au compteur. Durant tout ce temps, je n'ai jamais eu d'accident grave. Cela témoigne de ma prudence et de l'importance que j'accorde à la sécurité. Les statistiques démontrent que les défaillances techniques sont rarement à l'origine des accidents de moto. Les causes majeures sont les comportements humains et l'état des routes, des éléments sur lesquels il faudrait concentrer ses efforts. A la place de cela, l'État préfère imposer un contrôle technique moto. Une mesure que je considère inutile et inadaptée. Pourquoi ? Comme de nombreux motards, j'entretiens ma moto régulièrement et consciencieusement. Chaque année, elle est examinée par un mécanicien compétent, qui assure un suivi précis de son état. Ce contrôle technique imposé par l'État est donc redondant, inutile et irrespectueux du sérieux des motards dans l'entretien de leurs machines. On le sait maintenant de trop nombreux centres habilités pour ce contrôle sont souvent peu ou pas spécialisés dans les deux-roues motorisés. Ces contrôles, parfois superficiels et incohérents, ne remplaceront pas l'expertise de mon mécanicien. Pire, certains refus sont basés sur des critères flous ou des éléments sans incidence sur la sécurité. Cela me conforte dans ce sentiment d'une mesure bâclée et punitive. Mais ce n'est pas tout, ce dispositif alourdit encore davantage le coût de la mobilité, déjà très élevé et plus particulièrement pour les jeunes. Entre le prix des assurances, du carburant, et des équipements de sécurité, ce CT2RM représente une charge financière supplémentaire pour les motards les plus précaires. Cela dissuade les jeunes de se déplacer en deux-roues, limitant leur autonomie et leur accès à l'emploi, à la formation, et à la vie sociale. Plutôt que de cibler les motards, l'État devrait se concentrer sur l'entretien des infrastructures routières. Les nids de poule, les gravillons non signalés et les aménagements inadaptés, ce sont eux, les dangers. Bien plus sérieux que les défauts mécaniques rares que les motards compétents savent détecter et corriger. Ce CT2RM s'avère donc être un énième moyen pour l'État et pour de grandes entreprises du secteur de générer des revenus, au détriment des motards et de leur pouvoir d'achat; les vraies priorités sont ailleurs ! Si une régulation devait exister, elle pourrait s'inspirer du modèle belge. En Belgique, un contrôle technique est uniquement requis en cas de revente du véhicule. Cela aurait au moins l'avantage d'être ciblé et pertinent, sans imposer une contrainte inutile à la majorité des motards qui entretiennent déjà leur véhicule. Au-delà du contrôle technique moto, je m'oppose également à d'autres dispositifs injustes et excluant, comme les Zones à Faibles Émissions (ZFE), les Zones à Trafic Limité (ZTL), et la multiplication des radars fixes et mobiles de nouvelle génération. Ces mesures pénalisent avant tout les usagers les plus modestes, sans proposer de véritables solutions alternatives pour leur mobilité et leur sécurité. Je le dis clairement : ces dispositifs attisent la colère dans une France déjà fragilisée. Messieurs les gouvernants, ouvrez les yeux : est-ce vraiment le retour des Gilets Jaunes que vous voulez provoquer avec de telles mesures ? Mais laissez-nous donc tranquilles ! Cessez de nous culpabiliser et concentrez-vous sur des solutions réellement utiles et inclusives, comme l'entretien des routes, des aides à l'entretien des véhicules, ou la mise en place d'un contrôle ciblé en cas de revente. Ces approches permettraient à chacun de rouler en paix, dans des conditions de sécurité et d'équité. Appel de phare et ce projet n'est aucunement acceptable, car non fondé. cela passe plus pour du racket sur le dos le la bien faisances. il ne sera jamais acceptable et accepté.

Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

1096898 27/01/2025

Contrôle technique

1096899 27/01/2025

Laissez-nous tranquilles ! Cessez de nous culpabiliser et concentrez-vous sur des solutions réellement utiles et inclusives

1096900 27/01/2025

inacceptable!!

1096901 27/01/2025

Il est évident au vu des retours des peu de gens qui se sont présentés au CT moto, principalement par nécessité (vente moto en générale) que le tarif demandé pour la qualité du contrôle effectué est une hérésie. De plus il est flagrant que le personnel n'est pas qualifié pour le contrôle spécifique des 2 roues. Vous devez le savoir maintenant les chiffres avancés par X et cie concernant les accidents motos dus à l'état des 2 roues sont faux. Les deux roues motorisés font l'objet d'entretiens et de suivis réguliers de la part des propriétaires, et ce par obligation car c'est un gage de sûreté lorsque l'on prend la route, l'état notamment des organes de sécurité sont primordiales pour éviter les pièges de la route, être en sécurité avec les autres usagers, n'ayant pas de carrosserie, une 2 roue se doit d'être totalement sûre et efficace par tout temps, et toutes circonstances. Les motards depuis toujours contrôlent, ou font contrôler régulièrement leurs véhicules, cela fait partie de ce que l'on apprend aussi lors de la formation du permis, un ct, n'apportera rien dans ce sens, nous ne voulons pas d'une mesure qui n'est pas rationnelle et qui n'apporte rien au débat sur la sécurité (principal point visé par les centres techniques) De plus on le voit dès le début les tarifs annoncés comme contenus pour les 2 roues (car moins de points de contrôles et environ 15 mn de travail) se sont vite envolés pour atteindre presque l'équivalent d'une voiture. Pour nous, le fondement, les résultats, la fréquence, les modalités et les coûts, du CT sont à revoir. merci

1096902 27/01/2025 contre le ct obligatoire et systématique

En possession de 3 motos collection et loisirs. Je boycotte le contrôle technique. Résultat je roule très peu car le risque se contrôle par les forces de l'ordre est présent. Moins de km = moins d'essence et donc moins d'argent pour l'état. Moins d'usure de consommables = moins d'argent pour l'état et pour les vendeurs de consommables. Moins de révision chez mon mécano = manque à gagner pour lui et perte aussi pour l'état (tva) Supprimer le ct et demander aux gendarmes de faire des contrôles sur route et verbaliser les motos dangereuses (sans rétro. Pneu usé etc !..) et laisser tranquille ceux qui entretiennent leurs motos!

1096903 27/01/2025 Contrôle technique inutile

Il est évident au vu des retours des peu de gens qui se sont présentés au CT moto, principalement par nécessité (vente moto en générale) que le tarif demandé pour la qualité du contrôle effectué est une hérésie. De plus il est flagrant que le personnel n'est pas qualifié pour le contrôle spécifique des 2 roues. Vous devez le savoir maintenant les chiffres avancés par X et cie concernant les accidents motos dus à l'état des 2 roues sont faux. Les deux roues motorisés font l'objet d'entretiens et de suivis réguliers de la part des propriétaires, et ce par obligation car c'est un gage de sûreté lorsque l'on prend la route, l'état notamment des organes de sécurité sont primordiales pour éviter les pièges de la route, et être en sécurité avec les autres usagers, n'ayant pas de carrosserie, une 2 roue se doit d'être totalement sûre et efficace par tout temps. Les motards depuis toujours contrôlent ou font contrôler régulièrement leurs véhicules, cela fait partie de ce que l'on apprend aussi lors de la formation du permis, un ct, n'apportera rien dans ce sens, nous ne voulons pas d'une mesure qui n'est pas rationnelle et qui n'apporte rien au débat sur la sécurité (principal point visé par les centres techniques) De plus on le voit dès le début les tarifs annoncés comme contenus pour les 2 roues (car moins de points de contrôles et environ 15 mn de travail) se sont vite envolés pour atteindre presque l'équivalent d'une voiture. Pour nous, le fondement, les résultats, la fréquence, les modalités et les coûts, du CT sont à revoir. merci

1096904 27/01/2025 CT MOTO

Je suis contre ce CT qui n'apporte rien à la sécurité des motards, qui est un contrôle inutile et qui coûte plus cher que ce qui avait été annoncé par le ministre. On nous prend pour des pigeons et des vaches à lait

1096905 27/01/2025 Non au racket

Bonjour, Les premiers retours des contrôles techniques sur les deux roues motorisés actent l'inutilité totale du dispositif. En témoigne tout d'abord le très faible taux de véhicules réformés par rapport au contrôle technique automobile. Cela donne du poids à l'argument, toujours défendu, par les motards de la connaissance et de l'entretien de leurs véhicules. Je crois utile de vous rappeler qu'une étude européenne a établi que seul 0,3% des accidents impliquant un motard était imputable à l'état du véhicule. Nous constatons également que ce sont les contrôleurs agréés qui vous demandent un report de l'entrée en vigueur du contrôle sonore, principale raison avancée pour instaurer le contrôle technique. Cela démontre que les principaux intéressés ne sont pas prêts et en réalité incapables de faire ce travail à l'inverse des associations d'usagers qui mènent une importante mission de prévention. Cet état de fait renvoie la mesure à ce qu'elle est : un pur et simple affichage sans la moindre efficacité. En tout état de cause, je vous rappelle que la directive européenne de 2014 permet aux Etats-membres de déroger à l'instauration du contrôle technique pour les deux roues motorisés. Si initialement, seuls les Pays-Bas, la Finlande et l'Irlande avaient sollicité la dérogation, ils viennent d'être rejoints par le Portugal. On comprend mal pourquoi la France qui a la législation la plus restrictive en matière de lutte contre l'accidentologie (contrôle routier, campagne de la sécurité routière, modalités d'examen du permis de conduire) et les plus avancés en matière d'écologie (ZFE, expérimentation du contrôle sonore via la loi LOM...) n'emprunte pas le même chemin. J'invite donc l'Etat à apprécier lucidement l'instauration du CT 2RM pour ce qu'il est : un échec et à pratiquer une évaluation intelligente des politiques publiques en procédant purement et simplement à son abrogation. Cordialement

1096906 27/01/2025 Fin du contrôle technique

1096907	27/01/2025	Non au contrôle technique 2RM en l'état.	Je suis contre le contrôle technique des 2RM dans la mesure où il repose sur des contrôles visuels en statique:quid de l'efficacité du freinage par exemple?Ce n'est pas parce que les plaquettes,cables,durites....sont en bon état que le véhicule freine correctement!Est-ce qu'il ne dévie pas de sa trajectoire,les freins ne se bloquent pas? Par ailleurs certains éléments ne peuvent être contrôlés du fait des divers carénages et caches présents sur beaucoup de modèles:impossible de contrôler les niveaux etc....La copie n'est pas parfaite,pour moi hors de question de faire passer ce CT mal aboutit qui s'apparente à du racket,on est en droit de se poser la question.J'ai volontairement occulté le fait qu'une partie du CT repose sur l'appréciation du contrôleur,pour ne pas dire le bon vouloir,sans jugement aucun.....à bon entendeur
1096908	27/01/2025	Contrôle technique moto	Il est inadmissible que la moto soit recalée au contrôle technique si les décibels inscrits sur la carte grise soient supérieurs à la norme décidée par des gens qui n'y connaissent rien !
1096909	27/01/2025	Ct motos	Honteux. Arnaque . Refaite vos routes plein de nid de poules . Nos motos sont mieux entretenue que vos routes .
1096910	27/01/2025	Après 1 ans,Le bilan Le CT toujours inutile	Les résultats de la première année du contrôle technique moto prouve son inutilité, les voitures après toute ses années de contrôle n'arrive pas à ce niveau de contre visite ! Il serait plus judicieux de baisser la TVA sur les équipements de sécurité du pilote plutôt que d'imposer ce contrôle inutile. Concernant les voitures sans permis et quad puisse que ca a 4 roue ca devrait être assimilés au contrôle technique voitures !
1096911	27/01/2025	Je ne comprends pas ...	Bonjour, j'avoue que je ne comprends pas comment peut-on demander 84euros pour un 'contrôle technique' qui a été expédié en 15 minutes sans approfondissements particuliers du technicien (Auto Sécurité Cornebarrieu, 31). Il a beau avoir été pédagogue, m'a invité dans l'atelier pour que nous discutions de la pertinence du contrôle qu'il effectuait sur ma machine, devant mes yeux. Je ne trouve aucun intérêt particulier à voir une personne 'qualifiée' tester mes freins ou vérifiant mes roulements de directions (sans déléster la roue avant par ailleurs). Je suis largement capable de vérifier ces points, chose que je fait d'ailleurs régulièrement avant de prendre la route, il en va de ma survie. Bref, 84euros pour un contrôle technique bidon qui ressort positif sans aucune difficulté. Bravo les députés ... (c'est du sarcasme)
1096912	27/01/2025	Renforcement pour niveau sonore ?	Les 2 roues vendus neufs avec le silencieux d'origine sont , je l'espère, dans les clous du volume sonore réglementaire. La majorité des motards changent leur silencieux sur les modèles roadsters, sport et custom pour une sonorité (meilleure?) voire gagner quelques chevaux. Si le souci est que ces silencieux sont trop bruyants (contradiction), pourquoi les vendre ? A noter que les silencieux d'origine évitent la perte d'audition du pilote mais est aussi dangereux: je roule avec une moto silencieuse et je dois souvent accélérer au point mort (source de bruit !) pour me signaler aux automobilistes , entendu que l'avertisseur sonore d'origine est aussi audible que celui d'une mobylette et malgré les feux de croisement permanents (usage des feux de route fréquents ainsi que des warning) et d'une moto vert pétant !
1096913	27/01/2025	Abrogation de cette loi.	Les utilisateurs de 2 roues savent très bien entretenir leurs véhicules, leurs sécurités en depend. Il faut arrêter de prendre les gents pour des imbécile !
1096914	27/01/2025	Non au CT 2 roues.	Les motards n'ont jamais eu besoin, ni demandé de Contrôle Technique 2 roues motorisés: Le CT2R est une démarche contraignante, inadaptée, inutile et chère. En terme de sécurité, il ne changera absolument rien et les statistiques en attestent: Le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. Raison pour laquelle les motards n'en veulent pas. Malgré tout cela le CT2R a tout de même été imposée à la France. Est considéré comme motard, toute personne titulaire du permis moto et circulant régulièrement ou occasionnellement avec une moto ! Ils faut savoir distinguer les motards des autres usagers de la route, car le permis moto est une épreuve sévère. Bien plus que tous ceux qui ne font PAS de moto, les motards savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que ce dont ils n'ont PAS besoin. Les motards n'ont certainement PAS besoin d'un CT2R.
1096915	27/01/2025	Abrogation du contrôle technique obligatoire pour les motos	Contrôle inutile et redondant avec l'entretien régulier des motos par des professionnels reconnus. Leur facturation faisant foi de cet entretien. Tant que le motard respecte les spécificités de son véhicule pour sa lise en virulation et les règles de sécurité routière et de normes de pollution pas besoin d'un Contrôle supplémentaire. Dans le cas contraire il peut toujours être verbalisé par la police.

une procédure inutile. Les 2 roues des motards sont en bon état. Les pneus changés. Les motards sont vigilants à leur faible sécurité sur la route. Le contrôle technique à la limite pour une vente, d'accord. Mais pas de manière systématique tous les 2 ans pour des motards qui roulent peu et paient déjà un lourd tribut à l'accidentologie routière. D'autre part, nous votons sans cesse dans notre pays : nos députés français, nos députés européens, notre président. Et qui a proposé cette mesure dans son programme ? Alors par quel artifice s'impose-t-elle maintenant ? Qui l'a décidé ? Respect de la démocratie ++++ Et Responsabilisation des utilisateurs Enfin, pour être souvent parmi les premiers intervenants dans les accidents de la route (je travaille au SAMU) j'affirme que la plupart des accidents de 2 roues sont le fait de - comportements dangereux et anormaux - incivilité divers - consommation de produits illicite ou d'alcool - le suicide parfois. Mais ce n'est jamais un défaut d'entretien d'un 2 Roues qui en est la cause. Alors, FICHONS NOUS LA PAIX

En tant que motard et conducteur d'un deux roues, je suis beaucoup plus exposé au danger ainsi qu'aux aléas matériels et ou techniques des routes. Je prends donc un soin tout particulier à ce que ma moto soit en très bon état pour chaque sortie et ainsi me prémunir de toute éventualité technique ou matérielle. L'intérêt du contrôle technique ne me semble pas opportun pour les vrais motards, en revanche pour les deux roues, de 50 cm³ utilisés par les jeunes, cela me semble beaucoup plus propice. Cordialement Il n'y a aucune raison de retarder le contrôle sonore, les centres se sont engagés sur un texte prévoyant ce contrôle sonore. Ce contrôle est un des points principaux du CT moto, il faut donc qu'il soit effectué. de plus il doit être effectué à l'extérieur pour être conforme à la norme. Je suis contre la modification de l'arrêté existant.

Je suis contre le contrôle technique pour les motos, car mes motos sont entretenues en concessions et il en va de ma vie, par contre je ne suis pas opposé pour un ct au moment de la revente du véhicule pour que l'acheteur soit rassuré, donc enlever nous ce racket !!!

Il y a un très fort rejet du contrôle technique 2 roues perçu comme une taxation supplémentaire sous la pression de X auprès du parlement européen. Ce rejet massif auprès des motards sera encore accentué en cas de durcissement des contrôles et contraintes. Dans ces conditions, il paraîtrait judicieux de reporter cette nouvelle disposition perçue comme de la répression et une énième taxation pénalisante. D'autre part, le public concerné ayant généralement des moyens financiers réduits et les centres de contrôle ayant des difficultés à établir un plan d'amortissement cohérent face au coût du matériel en question, le risque de mécontentement va se manifester de tous côtés.

Il s'agit d'un racket organisé. Le pourcentage des véhicules (motos) recalés est infime, ce qui démontre bien que les motards prennent soin de leur véhicule et qu'ils n'ont donc pas besoin d'un CT. Par ailleurs, le prix est prohibitif, tout cela pour un contrôle réalisé en 10-15 min (vu de mes propres yeux).

Le contrôle technique des deux roues est une hérésie en l'état. Un contrôle technique lors d'une vente pourrait tout à fait ce comprendre mais dans l'état actuel il ne peut pas apporter grand chose si ce n'est de l'argent dans les caisses de l'état. Essayez, pour une fois, d'être intelligent et faites comme le Portugal, supprimez définitivement le contrôle technique des deux roues.

Il y a un très fort rejet du contrôle technique 2 roues perçu comme une taxation supplémentaire sous la pression de X auprès du parlement européen. Ce rejet massif auprès des motards sera encore accentué en cas de durcissement des contrôles et contraintes. Dans ces conditions, il paraîtrait judicieux de reporter cette nouvelle disposition perçue comme de la répression et une énième taxation pénalisante. D'autre part, le public concerné ayant généralement des moyens financiers réduits et les centres de contrôle ayant des difficultés à établir un plan d'amortissement cohérent face au coût du matériel en question, le risque de mécontentement va se manifester de tous côtés.

Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer Il n'y a pas de gage de sécurité avec ce nouveau contrôle technique moto, surtout que Le permis moto n'est pas exigé pour les contrôleurs. Déjà dans le permis moto, il y a 2 fiches de vérifications mécaniques et sécurités à exécuter avant chaque utilisation de la moto. ainsi le CT ne peut garantir une sécurité supplémentaire. L'état de la moto n'est pas dans les cause d'accident. En ce qui concerne le 50cc, il n'y a pas de certification de conformité concernant les pièces détachées de rechange. Ainsi la cause de la casse de ces pièces peut-être la cause d'un accident, et aucun responsable ne sera mis en cause.

1096916 27/01/2025 NON

1096917 27/01/2025 Décret CT 2 roues

1096918 27/01/2025 Le controle sonore est impératif

1096919 27/01/2025 Retrait du ct moto

1096920 27/01/2025 Objet : Report contrôle technique poussé pour les 2 roues motorisées.

1096921 27/01/2025 CT MOTO

1096922 27/01/2025 Hérésie

1096923 27/01/2025 Objet : Report contrôle technique poussé pour les 2 roues motorisées.

1096924 27/01/2025 Je refuse le CT, car c'est une taxe sans raison

1096925	27/01/2025	Contrôle technique des motos renforcés	Je ne comprends cet acharnement sur les motos, pour ma sécurité, je fais vérifier en concession ma moto une fois par an. Il s'agit de ma sécurité avant tout. On mélange trop souvent les différents types de 2 roues (scooter, 50cc....). Tous les faits de délinquance sur les 2 roues dont j'ai eu vent sont sur ces petites cylindrées. Il y a toujours des exceptions, mais vues le nombres de ces exceptions, faut il vraiment sanctionner autant de personne? Et comme d'habitude, ceux qui enfrennent les lois, ne vont surement pas faire un contrôle technique. Donc ça ne changera rien. Ciblez ceux qui doivent l'être et ne sanctionnez pas tout le monde. NON JE NE SUIS PAS POUR UN RENFORCEMENT DES CONTRÔLES, mais plutôt pour une justice plus juste.....
1096926	27/01/2025	stop racket	non au CT moto.il est inutile et c es du vol pur et simple
1096927	27/01/2025	CT Moto	Non au CT. Rackette organisé. Jamais je prendrais le risque de rouler à moto avec un élément de sécurité défectueux. Comme tous bon motard ! Différence entre moto et épave de scooter ou 50cc Merci
1096928	27/01/2025	CT MOTO	Le CT MOTO comme il est en place actuellement ne remporte pas la adhésion des motards , les contrôles n' apportent rien et le retour de ceux qui se sont présentés dans les site mettent en avant le manque de compétence des techniciens . De plus le taux de contre visite est très faible , les organes de sécurités des véhicules contrôlés toujours en bon état de fonctionnement ce qui montre bien que les défauts mis en avant pas les pro X et cie sur la nécessité de la mise en place du ct pour réduire les accidents sont faux , comme les chiffres qui ont été mise en avant par les lobbys . Il est nécessaire d ' abroger ce contrôle technique impopulaire et de travailler sur des vrais solutions qui ne soit pas des impots déguisés avec les partenaires qui connaissent vraiment les dossiers , imposer un contrôle qui n est rien de plus qu une taxe de plus en pensant solutionner les problèmes de bruits et de sécurité n est pas serieux et pas digne d' un pays comme la France . Il faut messieurs / mesdames retravailler le sujet , Merci Le CT MOTO comme il est en place actuellement ne remporte pas la adhésion des motards , les contrôles n' apportent rien et le retour de ceux qui se sont présentés dans les site mettent en avant le manque de compétence des techniciens . De plus le taux de contre visite est très faible , les organes de sécurités des véhicules contrôlés toujours en bon état de fonctionnement ce qui montre bien que les défauts mis en avant pas les pro X et cie sur la nécessité de la mise en place du ct pour réduire les accidents sont faux , comme les chiffres qui ont été mise en avant par les lobbys . Il est nécessaire d ' abroger ce contrôle technique impopulaire et de travailler sur des vrais solutions qui ne soit pas des impots déguisés avec les partenaires qui connaissent vraiment les dossiers , imposer un contrôle qui n est rien de plus qu une taxe de plus en pensant solutionner les problèmes de bruits et de sécurité n est pas serieux et pas digne d' un pays comme la France
1096929	27/01/2025	CT MOTO	Il faut abroger ce stupide contrôle qui ne sert a rien sauf a nous emmerder et à nous racquetter, il n'y a aucune obligation de l'UE a le mettre en place , certain pays ne le mettent pas en place ,et d' autres le supprime (Portugal) , rien ne nous empêche d' en faire autant , RIEN!
1096931	27/01/2025	Ct moto	Pratiquant la moto depuis l'âge de 16 ans en ayant 70 aujourd'hui, je n'ai pas attendu les pouvoirs publics pour entretenir toutes les motos que j'ai possédé, je n'ai pas envi de mourir pour une négligence ou un manque d'entretien. Je pense que c'est encore un impôt supplémentaire sur le dos des contribuables que nous sommes. Vous feriez mieux d'entretenir le réseau routier comme j'entretiens mes motos.
1096932	27/01/2025	Contrôle technique moto	et pourquoi les centres de contrôle seraient autorisés à faire des contrôles en partie incomplets qui plus est à plein tarif alors que les possesseurs de deux roues eux ne disposeraient pas d'un délai supplémentaire pour effectuer le dit contrôle? J'y vois une inégalité de traitement.
1096933	27/01/2025	égalité devant la loi	Ne sert strictement à rien à part coûter de l'argent, faites plutôt un contrôle obligatoire à la revente cela suffira amplement.
1096935	27/01/2025	Stop	Je suis interrogatif sur le but du CT moto car nous entretenons nos motos car notre vie en dépend. Ce CT n apporte rien au niveau de la sécurité du pilote. Par contre contrôler l'état des voirie serait plus judicieux car il en va de notre sécurité y compris pour les vélos. Revoyez votre copie, c'est une taxe déguisée.
1096936	27/01/2025	Contrôle	Arrêtez donc avec le contrôle technique des deux roues et occupez vous plutôt de nos routes qui sont dans un sale état. Vous sauvez plus de vies.
1096937	27/01/2025	M	

la mise en place de ce ct a été fait sur la base de faux chiffres et avec l aide des lobbys d ' associations et des grandes enseignes de contrôles technique , pour les utilisateurs de 2 roues , il s 'agit purement d une taxe injustifié de plus , l' état des motos contrôlées , même si le faible pourcentage ne permet pas des statistiques fiables montre bien que ces dernières sont en parfait état pour tous ce qui concerne les organes de sécurités (point noir mis en avant) les faible taux de contre visite et parlant . Nombreux sont ceux parmi les usagés qui sont allés dans un centre qui parlent d ' incompétence des contrôleurs vis a vis des particularités des 2 roues et du tarifs excessif pour le temps et les contrôles effectués. Les motards entretiennent leurs véhicules , l excuse du ct pour améliorer la sécurité n est pas valable , il faut investir dans la prévention , la sécurisation du réseau et bien d' autres pistes encore que les acteurs du milieu motorisé comme la X peuvent indiquer , il existe des partenaires sociaux comme vous aimez ce terme , qui connaissent le sujet écoutez les , et le monde du 2 roues sera plus réceptif aux arguments et projets mise en place , nous ne voulons pas engraisser des CT qui ne s impliquent pas dans la sécurité et qui ne voient les motos que comme une source de profit facile et supplémentaire merci

Bonjour, concernant la norme anti-bruit , il serait intéressant de faire interdire les clapets d'échappements qui existent sur certaines marques de moto (Harley Davidson indian) qui leur permet par un simple bouton d'être dans la norme anti-bruit ou pas.. les motos qui sont équipés de ce dispositif peuvent le jour du contrôle technique ne pas ouvrir le clapet ce qui fait que la moto sera dans la norme mais dès la sortie de l'atelier ils peuvent très bien de nouveau activer le clapet et par ce fait est de nouveau hors-la-loi vis-à-vis de la norme..

Le gouvernement continue cette aberration de contrôle technique. Motard roulant en grosse cylindrée depuis 20 ans, je trouve que le contrôle technique est un non sens pour les moto de 125cm3 et plus. Toutes les personnes ayant passé leur moto au contrôle font la même observation, leur moto est validée car elles sont entretenues et elles sont entretenues car ce sont nos vies que nous mettons en jeu lorsque nous circulons. L'état ferait mieux de rendre obligatoire un équipement de protection complet et approprié à la pratique de la moto, je trouve tellement délirant de voir des personnes équipées seulement d'un casque et d'une paire de gants.

Je voudrais juste faire remarquer que le contrôle technique actuel ne justifie en aucun cas un renforcement tant les résultats actuels démontre l état plutôt satisfaisant de l entretien des motos je pense qu'il serait plus judicieux de renforcer la sécurité routière notamment les infrastructures et par exemple doubler les barrières de sécurité avant encore une fois d appuyez sur les motards Ce CT est un racket supplémentaire et surtout ne sert à rien, les motards entretiennent leurs motos, il en va de leur sécurité. Les centres automobiles ne sont pas équipés pour les deux roues, les contrôleurs ne détiennent pas le permis moto: des investissements sont donc nécessaires, et ceux-ci ne seront pas rentables dans les villes rurales, imposant donc des déplacements dans les grandes agglomérations.

Concernant le contrôle technique je tiens a donner mon avis. Il me semble judicieux de ne pas mettre en place ce contrôle technique mais plutôt de contrôler l'état des route et les double barrière de sécurité.

Le contrôle technique du bruit des motos ne me paraît pas être la solution la plus efficace. Il est tellement simple de passer le contrôle avec le pot d'échappement d'origine et aussitôt remettre le pot bruyant arrivé chez soi. Un contrôle du bruit, par les forces de l'ordre, en circulation avec sanction et justification de la remise au norme me semble bien plus pertinent. Motard depuis 50 ans, je ne supporte pas non plus ces excès de bruits mais suis obligé de faire contrôler mes motos, alors qu'elles sont d'origine et revisées tous les ans par un professionnel. c'est un peu double peine pour une efficacité relative. Merci de votre considération Pourquoi racketter encore et encore... Un vrai motard ne conduira jamais une moto en mauvaise état. Il ne faut pas nous confondre avec les gamins en scooter et casque momo!!!! Remettez plutôt des contrôles routiers sur tous les véhicules, du camion à la trotinette, ce sera beaucoup plus intéressant et un vrai acte de sécurité routière.

Il faut purement et simplement supprimer le contrôle technique moto.... Les motards sont des passionnés qui entretiennent leur véhicule.... Une écrasante majorité du park est en bon état.... Très peu d'accident sont du a un problème technique du véhicule.... Les contrôles technique déjà en place sont de vulgaires mascarades.... Ecoutez la majorité des usagers, personne n'en veux.... Contrôle totalement inutile : ma moto est extrêmement bien entretenue par des professionnels de la marque car je suis totalement conscient de l'importance de cet entretien pour mon intégrité physique.

Bonjour j ai 57 ans j ai toujours fait de la moto Avec ce control techknique suplementaire j arrete et je vends mes 2 roues vous avez gagne l effondrement de la moto plaisir Les motards entretiennent parfaitement leurs motos Encore un moyen de leur pomper du fric sous couvert de la securite Cdt

1096938 27/01/2025 CT MOTO

1096939 27/01/2025 Norme bruit échappements

1096940 27/01/2025 Contrôle technique moto

1096941 27/01/2025 Non au renforcement du contrôle technique

1096942 27/01/2025 racket

1096943 27/01/2025 Sécurisation des motards

1096944 27/01/2025 Le bruit des motos

1096945 27/01/2025 Non CT moto

1096946 27/01/2025 Racket qui ne sert strictement à rien....

1096947 27/01/2025 Contrôle technique moto

1096948 27/01/2025 Moto

1096949	27/01/2025	Non au racket d'etat	Les centres ne sont même pas équipés du matériel nécessaire, c'est scandaleux. Je suis contre ce contrôle qui n'apporte aucun plus sécurité pour les motards et vise seulement à faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'état. Pour information tous les motards ne sont pas riches et ne disposent que de leur moto car ils ne peuvent ni acheter ni entretenir une voiture. Pour quelle raison un délai sera apporté aux professionnels qui prennent un engagement tant recrié alors qu'ils se sont engagés.
1096950	27/01/2025	Contre	Quelle moyen de pression ont ils pour faire évoluer ainsi les autorités. Bonjour, J'ai dépensé 85 euros pour un contrôle technique que je fais moi même à chaque remise en route au printemps ou mon concessionnaire moto à chaque révision. Celui ci est apte avec tous les appareils pour contrôler celle ci, pratiquement tous les un an et demi. Que voulez vous de plus .
1096951	27/01/2025	Contrôle technique moto	
1096952	27/01/2025	Non sens du C.T.	Je possède une moto de 2001 qui est dans son état d'origine et qui a été refusé au contrôle technique au niveau de la pollution. Taux de CO au dessus de 4,5. La moto étant bien d'origine j'ai contacté le construction pour connaitre la norme retenue pour l'homologation de son moteur et ainsi permettre sa commercialisation. La réponse obtenue indique que le taux relevé lors du C.T. rentre dans cette norme d'homologation. Alors expliquez moi pourquoi ma moto a été refusée? J'ai pris contact avec le réseau de la marque également qui ne peut rien pour moi étant donné que la moto ne dysfonctionne pas. Je tiens à préciser que le contrôleur que j'ai recontacté n'a rien voulu entendre et donc à ce jour je ne peux plus rouler et je rencontre des difficultés pour vendre mon véhicule. Je pense que ce contrôle technique, comme celui à l'origine pour les voitures, a besoin d'aménagement et de réajustement concernant certains points et spécialement celui qui me concerne. Salutations
1096953	27/01/2025	avis sur le contrôle technique moto en règle générale.	Le contrôle moto est inutile. Les vrais motards prennent soins de leur moto. Il n'y a pas besoin d'une sentinelle pour s'en rendre compte ou d'une obligation. Le Contrôle de Police est largement suffisent sur la voie publique. Laissez les gens Responsables d'eux mêmes pour une fois. Merci pour votre Compréhension. Bonjour, Je suis propriétaire d'une Honda CB 650 datant de 1981. Cette machine à reçu son agrément à cette époque et le niveau sonore est supérieur aux nouvelles normes. Étant acousticien de métier je connais les conditions de mesure lors d'une analyse spectral. - mesure en champ libre - respect de la distance de la sortie d'échappement. - angle de la mesure (généralement 45°) - régime du moteur et conditions thermique respectée Croyez vous que le technicien qui effectuera ces mesures aura les compétences nécessaires et respectera rigoureusement ces termes de la normes NF 8528-10 (ou similaire celles-ci étant pour les moteur thermique des groupes électrogènes) Permettez moi d'en douter. De plus il y a longtemps que les pièces de rechange ne sont plus fabriqué et en cas de problèmes nous n'avons que seule possibilité des pièces 'adaptables'. Cette obligation devient une assurance de rebut pour nos grands mères.
1096954	27/01/2025	Niveau sonore de nos grands-mères	Vaut arrêter de croire a la poupée qui pète ce ct tu vol direct la France a elle toute seule n arrivera pas à sauver la planète mais ruiner son peuple voilà
1096955	27/01/2025	Ct moto	Le 27/01/2025. Le controle technique pour les motocyclettes d'une cylindrée égale ou supérieure a 125CM3 est,dans sa formule actuelle,inutile et inopérant en terme de sécurité routière.
1096956	27/01/2025	CT 2RM	
1096957	27/01/2025	Contrôle technique moto	Sincèrement, je pense que ce contrôle n'est pas efficace, parce qu'en général les motards entretiennent leur moto, c'est une passion. Je pense qu'il y a du travail à faire par les pouvoirs publiques , à commencer par l'état des routes. Ensuite, les scooters qui font un bruit infernal, ne respectent rien, et sont kités très souvent. Que fait la police? il faut autoriser le shoot des motos qui font de la roue arrière , et taper très dur sur le portefeuille , responsabiliser les parents en supprimant les aides de l'état etc. ça va avec le paquet sécurité des français qui n'existe plus. Mais par pitié, arrêtez de taper sur les gens sérieux qui ont encore un peu d'argent, de toute façon, ça ne va pas durer. je tiendrai compte de tout cela dans mes prochains votes nationaux.
1096958	27/01/2025	Contre le CT moto	Un peu de courage et revenez en arrière. Ct inutile pour les motos. Je suis garant de ma vie en l occupant comme il se doit de mon 2 roue. Le CT ne sert à rien et c est du racket .
1096959	27/01/2025	Contrôle technique moto	Je suis pour la suppression complète du contrôle technique moto. Il est inutile et trop cher , les motos en général sont dans un très bon état .
1096960	27/01/2025	Un lobbying qui tourne au vinaigre ?	Comment oser demander un report alors que ce CT est déjà obligatoire. Cela signifie que la plupart des centres se permettent de facturer un contrôle bidon ? Sans matériel ni formation adaptée ? Il serait souhaitable que ce contrôle s'arrête et qu'une étude sérieuse soit effectuée sur ces sociétés irresponsables qui encaissent notre argent sans respecter leur obligation de résultat.
1096961	27/01/2025	Désaccord pour le durcissement du CT	Notre vie sur les routes dépend de l'état de notre véhicule donc nous les entretenons correctement

Une fois de plus, l'europe nous oblige à prendre des mesures impopulaires et non justifiées (ni techniquement, ni économiquement, ni humainement), à travers le lobbying orienté de quelques intérêts privés à but lucratif. Rappel : la sécurité et la mortalité routière, on s'en moque royalement à Bruxelles parmi les requins de couloirs. De fait, la mise en oeuvre est un casse-tête pour les acteurs du secteur : délais trop courts pour les centres de CT, investissements sous évalués (vous connaissez le prix d'un sonomètre étalonné?), refus des principaux intéressés d'investir encore plus à perte, tarifs finaux largement plus chers qu'initialement promis aux clients qui n'ont d'autre choix que de payer. Du coup, on est en retard, ça ne passera clairement pas dans les délais prévus, alors on se bricole vite fait un petit moratoire de convenance pour ne pas faire trop rigoler les voisins européens, et surtout ne pas risquer des procédures qui feraient boule de neige... On note également l'absence totale de volonté du gouvernement Français quand aux propositions de mesures alternatives à la mise en place de ce 'machin' : pourquoi ne pas baisser la tva sur les équipements de sécurité? Pourquoi ne pas conditionner l'assurance à la preuve d'un équipement minimal adapté à la pratique? Conditionner la délivrance du permis à un casque, un blouson, des bottes, des gants, un pantalon solide? Pourquoi ne pas renforcer les actions de sensibilisation vers les jeunes pratiquants (de tous âges)?

Quelle utilité d'imposer un CT pour des cycles qui sortent 2 fois par mois pour aller le pain? Qu'on ne vienne pas me parler de pollution dans ce cas-là. Qu'on arrête de tondre les contribuables!!

Il suffit aux pouvoirs publiques de renoncer à faire passer le CT aux motos car les motards, conscients de leur fragilité corporelle et souhaitant rouler en sécurité, font eux mêmes les contrôles plusieurs fois par mois de leurs machines sous peine d'accidents. Bref, remisez ce contrôle, inutile et couteux pour tous, aux oubliettes. Merci.

C'est juste le moyen de faire payer une nouvelle taxe!! Mesure inutile pour les motards qui connaissent les dangers d'un 2 roues en mauvais état.

Je ne vois pas de raison à s'opposer au délai, repousser au 31 juillet une date d'application que le simple bon sens suffit à considérer comme impossible à tenir vu l'aveuglement dogmatique à ce sujet. Possesseur de motos de collection je suis déjà effaré par la décision de contrôler des motos immatriculées depuis 1960 alors que leur impact sur l'environnement et la sécurité routière est dérisoire voire inexistant car ces motos sont bien entretenues par leurs propriétaires et ne circulent très peu. Et que les centres de contrôle technique moto ne sont absolument pas compétents pour examiner des véhicules de plus de trente ans, n'ayant aucune documentation fiable. Expérience vécue.

Ce contrôle sera totalement inutile car il a été démontré que seuls 0,3 % d'accidents seraient dus à une défaillance des motos. Il serait plus intéressant de travailler sur l'état des routes pour la protection des deux et trois roues. Une mesure d'abaissement de taxes sur tout les équipements de protection de type casque/gilet airbags serait je pense plus logique pour la protection. D'un point de vue écologique il faudrait prendre en compte qu'un SUV de deux tonnes sera quoi qu'il arrive plus polluant dû à la production de celui ci qu'une moto. Un contrôle technique pourquoi pas, mais pas de cette manière. Il est injuste d'avoir des obligations sévères tandis qu'il y'a bien plus polluants, dangereux que les moto.

Le contrôle envisagé ne contribuerait pas à la sécurité routière. En effet, les motards entretiennent avec soin leur véhicule depuis toujours.

encore une loi de plus , pour prendre de l'argent au motard j'ai la même moto depuis 12 ans , elle est entretenue régulièrement pour ma sécurité , je rappelle au Gouvernement que on est en équilibre sur 2 roues , avec tout les risques de chute et de choc

contre une voiture . vous devez mettre fin a cette aberration comme l'on fait les Portugais .

Bonjour, Je m'oppose à ce contrôle technique qui ressemble plus à une taxe qu'autre chose. Preuve en est que depuis l'instauration de ce dernier, très peu de deux roues ont été « recalées » ! parce que la plupart des motards ont conscience que l'entretien de son véhicule fait partie ant tout de sa sécurité. Mais également, l'argument que ce contrôle est imposé par l'Union européenne est une erreur ! Prenons exemple sur le Portugal! Que la France sache montrer encore son pouvoir et sa puissance !

Ayant exercé la mission de Mr Moto pour mon département pendant une dizaine d'années, je n'ai que pu constater que les motards, dans une écrasante majorité, prennent un soin méticuleux de leur monture, et présentent toujours des véhicules mieux entretenus que la moyenne des autos. Le fait de soumettre au contrôle des motos de 125 et plus , avec des scooters 50, des voitures sans permis ...etc... est une aberration administrative relevant de bureaucrates ignorants de la réalité du terrain. En effet les pires épaves roulantes que j'ai pu observer se trouvaient parmi les 50 cm3 et les voiturettes sans permis, je n'ai jamais vu de motos réparées avec du scotch, du fil de fer ou autres bricolages saugrenus et irresponsables.

1096962 27/01/2025 Moratoire? Non, reculer pour mieux sauter...

1096963 27/01/2025 Non au Contrôle technique des cyclomoteurs!!

1096964 27/01/2025 La solution est très simple.

1096965 27/01/2025 Honteux

1096966 27/01/2025 contrôle moto de collection

1096967 27/01/2025 contrôle technique motos

1096968 27/01/2025 Projet inutile , qui n'a aucune justification sécuritaire.

1096969 27/01/2025 CT MOTO QUI NE SERT A RIEN

1096970 27/01/2025 Opposition

1096971 27/01/2025 Avis d'un ex mr moto

Que cela concerne le contrôle du niveau sonore et même plus, le contrôle en lui-même, je suis opposé à ces mesures. Des associations ont fait des propositions pour améliorer la sécurité des 2 roues motorisés, l'état français n'en a pas tenu compte alors que d'autres états européens oui (dernier en date le Portugal). Pour moi le CT moto, avec ou sans le contrôle des émissions sonores c'est non. Que faites-vous pour améliorer la visibilité des 2 roues motorisés ? Il y a plusieurs années nous avons été obligés de rouler avec le feu de croisement avant allumé pour être mieux vu. De nos jours, avec les feux diurnes qui remplissent de plus en plus la face avant des 4 roues motorisés, nous disparaissions dans le flot de véhicules. Et vous dites que le CT moto, c'est pour notre sécurité.... Je n'y crois pas un seul instant.

Le contrôle technique moto, présenté comme une mesure de sécurité routière, révèle à y regarder de plus près une réalité bien plus complexe. Derrière ce discours sécuritaire se cachent en effet des enjeux économiques importants qui influencent fortement les décisions politiques. Un système piloté par des intérêts financiers Les sociétés de contrôle technique, en tant qu'acteurs économiques, ont tout intérêt à promouvoir cette mesure. Leur modèle économique reposant sur la fréquence des contrôles, elles n'hésitent pas à communiquer des chiffres alarmants sur l'état des motos, sans pour autant apporter de preuves solides. Ces données, souvent biaisées, sont utilisées pour justifier une mesure qui leur garantit des revenus supplémentaires. Une efficacité douteuse en matière de sécurité routière Les statistiques montrent clairement que l'état de la moto n'est qu'un facteur parmi d'autres dans la survenance des accidents. Les erreurs de conduite, l'état de la chaussée ou les conditions météorologiques jouent un rôle bien plus déterminant. Malgré cela, les autorités présentent le contrôle technique comme une solution miracle pour améliorer la sécurité routière. Un coût supplémentaire pour les motards Cette mesure représente un coût supplémentaire pour les motards, sans pour autant garantir une amélioration significative de la sécurité routière. Les fonds ainsi récoltés pourraient être investis dans des actions de prévention plus pertinentes, comme la formation des motards ou l'amélioration de l'infrastructure routière. Une manne financière pour l'État Il est difficile de ne pas voir dans la mise en place du contrôle technique moto une volonté de l'État de générer des revenus supplémentaires. En effet, cette mesure entraîne une augmentation des recettes fiscales, notamment grâce à la TVA et aux taxes sur les emplois créés dans les centres de contrôle technique. Cette dimension financière est souvent occultée par les discours sécuritaires, mais elle constitue une motivation importante pour les décideurs politiques. En conclusion Le contrôle technique moto apparaît comme une fausse bonne idée aux conséquences néfastes. Cette mesure, motivée par des intérêts économiques plus que par des préoccupations sécuritaires, représente un coût supplémentaire pour les motards sans apporter de réelle solution aux problèmes de sécurité routière. Il est urgent de remettre en question cette mesure et de privilégier des alternatives plus efficaces et moins coûteuses.

Plus vite le contrôle des émissions sonores des deux roues sera effectif mieux ce sera pour toute la population qui n'en peut plus des décibels abusifs des motos

Un CT inutile, un impôt déguisé sous couvert de la sécurité routière % d'accident dû à une défaillance de la moto très minime Il vaudrait mieux circuler sur des routes en bon état Faisons comme le Portugal supprimons le contrôle technique des deux roues je souhaite que l'on arrête le renforcement du contrôle technique motos d'autre part je ne pense pas que les motards soient des inconscients pour rouler sur des véhicules dangereux pour eux et pour les autres merci

Le contrôle technique des deux roues motorisées est inutile : - la principale cause de rejet est l'usure des pneus (inutile de payer un contrôle pour s'en rendre compte) - la principale cause d'accident n'est pas l'état de la moto mais bien de la chaussée et des infrastructures (pourquoi ne pas se servir des bénéfiques records des exploitants autoroutiers pour entretenir convenablement nos routes ?)

Le contrôle technique des deux roues motorisées est inutile : - la principale cause de rejet est l'usure des pneus (inutile de payer un contrôle pour s'en rendre compte) - la principale cause d'accident n'est pas l'état de la moto mais bien de la chaussée et des infrastructures (pourquoi ne pas se servir des bénéfiques records des exploitants autoroutiers pour entretenir convenablement nos routes ?)

Payer 80 euros pour un contrôle visuel expédié en 10 min dans un centre de CT, c'est une abomination. Ce sont donc les gens de bonne foi qui doivent financer les machines des centres auto/moto ? A moins qu'un remboursement soit prévu évidemment compte tenu qu'aucune mesure certifiée n'est prise ?

1096972 27/01/2025 Contre le CT

1096973 27/01/2025 Le contrôle technique moto : une fausse bonne idée aux conséquences néfastes

1096974 27/01/2025 Favorable au ct motos...etc

1096975 27/01/2025 CT deux roues

1096976 27/01/2025 contrôle technique motos

1096977 27/01/2025 CT2RM inutile

1096978 27/01/2025 CT2RM inutile

1096979 27/01/2025 CT Moto, du racket

Les motards n'ont jamais eu besoin, ni demandé de Contrôle Technique 2 roues motorisés: Le CT2R est une démarche contraignante, inadaptée, inutile et chère. En terme de sécurité, il ne changera absolument rien et les statistiques en attestent: Le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. Raison pour laquelle les motards n'en veulent pas. Malgré tout cela le CT2R a tout de même été imposé à la France. Est considéré comme motard, toute personne titulaire du permis moto et circulant régulièrement ou occasionnellement avec une moto ! Ils faut savoir distinguer les motards des autres usagers de la route, car le permis moto est une épreuve sévère. Bien plus que tous ceux qui ne font PAS de moto, les motards savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que ce dont ils n'ont PAS besoin. Les motards n'ont certainement PAS besoin d'un CT2R. Mes motos sont entretenues et voient le garagiste plusieurs fois par an pour un kilométrage inférieur à 5000 km. Je n'ai nullement besoin de ce contrôle mis en place après avoir cédé aux demandes de groupements écolos et pro vélos qui ne sont pas représentatifs de la majorité des usagers de la route et qui ne comportent qu'un faible nombre d'adhérent.

J'ai passé mon CT2RM et rien a été fait de plus qu'à l'entretien périodique. Pire, ils ne contrôlent pas les serrages et autres choses bien plus utile pour la sécurité. J'ai payé 70euros (on est loin des 50 promis) dans le vent ! Il suffit de lever son nez pour comprendre que le soucis, ce ne sont pas les motos (>125cc) mais bien les <125, qui ne sont pas entretenus, voir même bidouillés. Repensez tout ça, faites qqch de propre et intelligent pour une fois, et écoutez le pro ! Quand on ne sait pas on demande... Règle pourtant bien connue, même de nos plus jeunes !

L'entretien d'une moto est vital et les mécaniciens moto sont formés pour inspecter systématiquement l'engin à chaque entretien conseillé par le constructeur. Cette compétence coûte cher aux motards mais garantit une fiabilité dans l'utilisation des motos. Est-il nécessaire de faire une inspection beaucoup moins efficace par des personnes beaucoup moins compétentes à un prix élevé et qui ne fera qu'augmenter ? Autrement dit, cela ne sert à rien au point de vue sécurité routière mais peut rapporter gros à certaines firmes de contrôles techniques !!

Bonjour ce ct n'est ni plus ni moins qu'un vulgaire racket qui n'améliore en rien la sécurité des usagers de la route, ma moto est entretenue régulièrement et lorsque j'ai un soucis dessus soit je le vois moi même soit mon mécano me prévient, si l'état veut améliorer la sécurité alors qu'il entretienne les routes qui sont dans un état lamentable

Bonjour,. Motard depuis plus de 30 ans, je n'ai jamais eu d'accident mettant en cause l'entretien voir l'état de mes motos. Quel est l'intérêt de votre réforme en dehors d'ajouter une taxe supplémentaire au profit des centres de contrôle technique ? Je préfère dépenser mon argent dans l'entretien ou l'amélioration de ma moto plutôt que dans un centre qui me dire que tout est en ordre. D'autre part, le bruit d'un échappement ne peut être conforme à vos mesures puisque c'est aux constructeurs qu'il faut demander qu'il soit conforme à vos préconisations techniques. Les motos actuelles le sont mais pas les anciennes. Vous souhaitez par ce biais de contrôle technique renouveler tout le parc moto en circulation. Malheureusement la plupart des Français n'ont pas les finances nécessaires à vos ambitions. Allez vous laisser par vos mesures, une majorité de Français sans véhicule ou les forcerez vous à rouler hors la loi?

Bonjour Je suis allé passer le contrôle technique de mon 2 roues motorisée par peur de ne plus être assuré bilan pour 10 minutes à chercher le numéro de série sur le cadre voir si il correspondait à la carte grise , verification de l'éclairage des pneus et basta 65 euros Mr. le reste il ma posé des question sur la moto car c'était la première fois qu'il voyait ce modèle

je suis motard depuis 30 ans toute mes moto on tjr été entretenu le control technique est inutile pour nous , nous controlons nos moto regulierement , un motard est aussi un passionné et prend soins de sa machine , pour moi la solution d;un control c,est pour la vente de la moto uniquement , et chez le concessionnaire , pas dans un centre de c.t le portugal vient de refusé le c.t moto pour cette unique raison le motard est passionné et entretient bien sa moto ... cordialement un motard passionné

Un motard ne se comporte pas de la même manière qu'un automobiliste pour plusieurs raisons : La 1ère : le motard n'a pas de carrosserie pour le protéger ce qui implique qu'ils entretient son véhicule ... c'est du simple bon sens. La 2ème : un contrôle visuel ne sert pas à grand chose. il est pas crédible. La 3ème Les motards pour la très grande majorité sont des passionnés ... ce qui implique de facto un entretien régulier des machines notamment les grosses cylindrées. Les accidents de motos supérieur à 125 cc) liés à un manque d'entretien représentent moins de 1% Le contrôle technique est nécessaire pour les scooters et autres petites cylindrées qui eux sont rarement bien entretenu... Enfin d'autres pays européen ont renoncé à ce contrôle technique ... 'Arrêtez d'emmerder les français' comme disait G. Pompidou !

Bonjour Ma moto va sur ses 4 ans et elle est révisée pour les vidanges annuelles, au moment du changement des pneumatiques. Elle a 4 ans et elle est plus belle que neuve. Alors NON

Comment faire passer un CT à des motos ayant sur la CG un niveau sonore sortie usine plus haut que celui du CT ?

1096980 27/01/2025 Contre le CT2R

1096981 27/01/2025 Encore un projet mal foutu

1096982 27/01/2025 Contrôle Technique Moto

1096983 27/01/2025 Contre le ct

1096984 27/01/2025 Abrogation du contrôle technique renforcé pour les 2 roues

1096985 27/01/2025 Contrôle Technique moto

1096987 27/01/2025 control moto

1096988 27/01/2025 Non au contrôle technique des motos > 125cc

1096989 27/01/2025 Non au contrôle technique des motos

1096990 27/01/2025 Quid du bruit

- 1096991 27/01/2025 le ct moto ne sert a rien
au Portugal ils ont abandonne le ct moto. en France lorsque l on passe le permis moto on apprend a controler seul notre moto. frein pneux niveaux usure plaquettes tention de la chaine..etc. boycote.
Ce contrôle n'apporte pas d'amélioration réelle par rapport aux vérifications enseignées aux motards préparant leur permis et réalisées régulièrement acant chaque trajet. Les forces de l'ordre verbalisent déjà les contrevenants(pneus, bruit) Ce contrôle technique est donc inutile et devrait être supprimé
- 1096992 27/01/2025 Inutile
je voulais vous faire part de ma déception au sujet du contrôle technique, je pense que je suis pas le seul et cela se verra dans les urnes,
- 1096993 27/01/2025 très déçus
Vous avez détourné une directive européenne pour vous dédouaner d'investissements en matière de sécurité routière. Au lieu de doubler les glissières de sécurité (décapitant et amputant des motards tous les ans), vous avez préféré nous emmerder (comme l'a dit votre patron) et nous faire inutilement payer la facture. Vous pouvez prendre exemple sur le Portugal qui a tout récemment (5 décembre 2024) refusé ce vol organisé. Nos motos ne sont impliquées dans les accidents mortels que dans 0.5 % des cas, je vous demande de m'expliquer en retour en quoi un CT y changera quelque chose. Les motards ne sont pas tous des anges bien sur, certains se pensent sur un circuit, d'autres comme tant d'utilisateurs de la route peuvent oublier un clignotant. Pour autant, nos machines sont en très bon état et certainement en meilleur état que les voitures, nous ne sommes pas suicidaires. Travailler sur la formation des conducteurs automobiles pour mieux les sensibiliser à notre présence, doubler les glissières de sécurité, avoir des ralentisseurs aux normes (que vous avez vous-même édictées) tant et tant de solutions sont possibles en dehors de ce racket voulu par la société X et trois associations totalement dirigées contre les motos et dont les financements sont opaques. Comme pour la réforme des retraites, vous ne tenez pas compte de l'avis des milliers , des dizaines de milliers de Français, sans doute êtes-vous trop subtils
- 1096994 27/01/2025 CT Moto
- 1096995 27/01/2025 Non au contrôle TECHNIQUE
Le Portugal a refusé le CT deux roues,la France sous un prétexte européen ne l'a pas refusé ,juste une question de rentrée d argent. Bonjour -Le contrôle sonore doit être fait dans des conditions normalisées, combien de centre pourront s'équiper ? -Pour les soit disant 'motards' qui aime faire du bruit,il sera simple de remonter la chicane manquante ou remonter le pot d'origine pour passer le contrôle ,il faut arrêter les fauteurs de trouble sonores dans la rue par des contrôles policiers. Cdlt Motard de 63ans ,membres X Cdlt
- 1096996 27/01/2025 Inutile car..
Ce contrôle technique n'a pas lieu d'être. C'est une mesure injuste et inutile. Les Centres de contrôle technique motos se sont engagés à s'équiper et ils doivent respecter cet engagement sans délai. Pourquoi forcerait-on les motards à obéir à une loi inique si la partie adverse s'arrange avec cette même loi ? Où est l'égalité ?
- 1096997 27/01/2025 justice
- 1096998 27/01/2025 Le prix des contrôles techniques non contrôlé
Le contrôle Technique moto n'as qu'un but financier, il s'avère inutile et est surtout hors de prix. Comment expliquer un prix aussi élevé pour un check-up aussi sommaire? Une régularisation des prix des contrôles techniques (Deux roues comme Véhicule léger) s'impose, les gens accepteraient beaucoup plus facilement l'aspect sécurité si les prix sont raisonnables et proportionnés. je ne comprends pas qu'on puisse encore essayer de prendre de l'argent a des personnes qui en on déjà peux pour vivre, certains n'ont que ça pour rouler, laissez nous cette liberté. On nous à retirer la taxe en Radioamateurisme, mais c'est bien faite pareil pour ce qui reste un loisir pour beaucoup
- 1096999 27/01/2025 Contre le controle
La décision d'imposer un contrôle technique périodique obligatoire pour les motos au Portugal, le 1er janvier 2025, est définitivement enterrée. L'attente a été longue, mais elle est là : le Portugal n'introduira pas de contrôle technique périodique obligatoire pour les motos. Remettre les brigades de contrôle technique avec les forces de police serait plus approprié, et mieux perçu.
- 1097000 27/01/2025 pourquoi ne pas faire comme pour le Portugal?
Le controle technique des deux roues motorisées est inutile : - la principale cause de rejet est l'usure des pneus (inutile de payer un controle pour s'en rendre compte) - la principale cause d'accident n'est pas l'état de la moto mais bien de la chaussée et des infrastructures (pourquoi ne pas se servir des bénéfices records des exploitants autoroutiers pour entretenir convenablement nos routes ?)
- 1097001 27/01/2025 CT2RM inutile
Une honte ce racket organisé avec des tarifs allant de 50 à 90euros pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes, sans réelle valeur ajoutée pour notre sécurité Mais par contre Les pauvres docteur avec 10 ans d'étude leurs consultations payées que 35 euros c'est normal
- 1097002 27/01/2025 Non CT moto
Bonjour, Je demande l'arrêt pur et simple du contrôle technique pour les motos de plus de 125 cm² . Nos machines sont entretenue et dans un état irréprochables pour l'immense parties des motocycliste. Les tarifs appliqués sont exorbitants et ne règles en rien la sécurité routière en comparaison du réseau routier beaucoup trop détériorer.
- 1097003 27/01/2025 Contre le contrôle technique moto

1097004 27/01/2025 Sans titre Vu la faible accidentalité liée à l'état des 2 roues motorisés, Il serait bien plus cohérent et acceptable d'instaurer un contrôle technique uniquement à la revente du véhicule et en cas d'accident ayant endommagé celui-ci. Un peu comme la procédure RSV. Une honte ce racket organisé avec des tarifs allant de 50 à 90euros pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes, sans réelle valeur ajoutée pour notre sécurité Mais par contre Les pauvres docteur avec 10 ans d'étude leurs consultations payées que 35 euros c'est normal

1097005 27/01/2025 Non CT moto Je suis pour le contrôle technique des véhicules à deux roues jusqu'à 125cm3. Au-delà, les motards prenant soin de leurs motos, je trouve cela inutile et lourd pour les centres de contrôle technique. Aux forces de l'ordre de faire leur travail concernant les nuisances sonores.

1097006 27/01/2025 Pour le report Arrêtez cette aberration et occupez vous plutôt de l'état des routes pour protéger les motards et les cyclistes.

1097007 27/01/2025 Contrôle technique moto Les motocyclistes n'ont jamais exprimé le besoin ni demandé l'instauration d'un Contrôle Technique pour les deux-roues motorisés (CT2R). Cette mesure est perçue comme contraignante, inadaptée, inutile et coûteuse. En termes de sécurité, elle n'apportera aucune amélioration significative, comme le montrent les statistiques : le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. C'est pourquoi les motocyclistes s'y opposent. Malgré cela, le CT2R a été imposé en France. Est considéré comme motocycliste toute personne titulaire du permis moto et circulant régulièrement ou occasionnellement avec une moto. Il est important de distinguer les motocyclistes des autres usagers de la route, car l'obtention du permis moto est une épreuve rigoureuse. Les motocyclistes, bien plus que ceux qui ne pratiquent pas la moto, savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que ce dont ils n'ont pas besoin. Ils n'ont certainement pas besoin d'un CT2R.

1097008 27/01/2025 Plus de contrôle technique inutile Le contrôle technique moto n'a aucune raison d'exister d'autant plus sous la forme que l'on connaît à ce jour. Les centres tels que D.... prétendent que ce contrôle est aussi long que pour une voiture, alors que 90% est visuel sur un véhicule largement plus compact. Donc sujet à interprétation et au bon vouloir du contrôleur pour ne pas dire au pif. Seulement 2 éléments concrètement mesurés à ce jour (quand le centre est équipé) Aucune obligation d'avoir le permis et donc connaître & comprendre le fonctionnement du véhicule pour savoir le manoeuvrer. Autrement dit, un contrôleur est moins qualifié qu'un jeune permis, auparavant avec l'épreuve théorique pendant le plateau (fiche à connaître par coeur) et désormais via l'ETM depuis 2020. Voilà maintenant 1 an qu'il est en place, les centres de contrôles veulent un report quant à leurs obligations légales d'acquiescer les appareils de contrôles. Le comble pour des contrôleurs de refuser d'investir dans leurs propres outils. Les exemples de faux diagnostics par inculture se trouvent par centaines, que ce soit du faux positif ou pire encore, des anomalies majeures qui ne devraient jamais passer un contrôle. À côté de ça, chez nos voisins proches, le 5 décembre 2024, le Parlement portugais a décidé de rejeter la mise en oeuvre d'un contrôle technique périodique (CTP) obligatoire pour les motocyclettes.

1097009 27/01/2025 Des contrôleurs refusant de s'appareiller d'outils de contrôles Bonjour, ce contrôle technique est inutile, et il coûte très cher en fonction de son déroulement. 70euros pour contrôler pneus, éclairage, freinage et pour 10 MNS, c'est vraiment excessif et cela n'arrangera en rien ma sécurité. Alors rajouter encore quelques vérifications pour arriver à 90euros confirme que ce n'est qu'une question d'argent.

1097010 27/01/2025 Contrôle technique moto BONJOUR Dans un premier temps vous m'excuserez mais je suis contre ce contrôle technique , qui ne sert strictement à rien sauf à enrichir l'état et les entreprises de contrôle technique . Sinon je suis pour le report au mois de juillet , voir l'annulation de ce renforcement du contrôle qui va encore augmenter le prix du contrôle ,déjà qu'il est extrêmement cher si l'on compare à l'automobile où il y a beaucoup plus de vérifications pour le même prix . Cordialement

1097011 27/01/2025 MODIF CT MOTO Arrêtez cette aberration et occupez vous plutôt de l'état des routes pour protéger les motards et les cyclistes.

1097012 27/01/2025 Contrôle technique moto Et une norme de plus pour emmerder les gens, un contrôle technique qui ne sert à rien. Pour ma part je ne ferai aucun contrôle, sauf si je dois vendre ma moto, et la encore, ce contrôle devrait pour qu'il serve à quelque chose être effectué par un vrai professionnel de la moto. On voit bien la l'état d'esprit du gouvernement. Cela ne les dérange pas d'emmerder des millions de motards, mais si les sociétés disent ' on n'est pas prêt' alors la le gouvernement est à l'écoute. Au moment de voter n'oublions rien, dégageons ce gouvernement de bon à rien

1097013 27/01/2025 Un contrôle inutile, sortons de l'Europe

- 1097014 27/01/2025 Aberration
- Le CT moto est une aberration absolue. Les chiffres officiels ont depuis longtemps démontré que moins d'1% des accidents impliquant un 2 roues sont dûs à un défaut technique et/ou d'entretien. Il faut être suicidaire de plus pour rouler sur un 2 roues mal entretenu, ce qu'aucun motard normal ne fait. Par ailleurs la formation lors du permis moto est bien plus axée sur la sécurité que le permis VL et la sensibilisation à l'entretien du véhicule est omniprésente. A mon sens il s'agit absolument d'un racket mis en place par un lobby politique et commercial (X) . Ces mesures vont considérablement réduire l'intérêt pour le 2 roues qui aujourd'hui est d'utilité publique, à l'heure où nous sommes trop nombreux, trop de véhicules et trop de pollution.... Réduire le nombre de 2 roues serait une énorme erreur.
- Bonjour je reste sur l'utilité de ce contrôle technique, car il n'y en a pas ,cela fait 40 ans que je roule en moto ,je n'ai jamais roulez sur une épave car je sais que ma sécurité est en jeu et maintenant vous voulez encore rajouter des contrôles , qui ne serviront absolument à rien seulement a engranger de l'argent encore et encore. OK pour le contrôle est ses désavantages mais vous nous remboursés l'équipement ainsi que l'assurance car cela je présume vous ne le comptez pas dans votre décret ,de plus il va faut dépenser 69euros pour une personne qui va contrôler pendant 30 minutes une machine qui est en état de rouler, cela fait cher la minute. C'est inutile, que l'ont s'occupe d'abord de l'état de nos route et de tous les petits accotés ,avant de rajouter encore une boule Au sapin de Noël. Cordialement
- 1097015 27/01/2025 Encore et encore
- Le CT moto est une aberration absolue. Les chiffres officiels ont depuis longtemps démontré que moins d'1% des accidents impliquant un 2 roues sont dûs à un défaut technique et/ou d'entretien. Il faut être suicidaire de plus pour rouler sur un 2 roues mal entretenu, ce qu'aucun motard normal ne fait. Par ailleurs la formation lors du permis moto est bien plus axée sur la sécurité que le permis VL et la sensibilisation à l'entretien du véhicule est omniprésente. A mon sens il s'agit absolument d'un racket mis en place par un lobby politique et commercial (X) . Ces mesures vont considérablement réduire l'intérêt pour le 2 roues qui aujourd'hui est d'utilité publique, à l'heure où nous sommes trop nombreux, trop de véhicules et trop de pollution.... Réduire le nombre de 2 roues serait une énorme erreur.
- 1097016 27/01/2025 Aberration
- Ce contrôle est inadmissible, ayant assisté au contrôle d'une moto que j'ai vendu, je peux affirmer qu'on nous prend pour des imbéciles. Nous sommes assez grand pour faire ce que nous faisons déjà, pas besoin de payer 70 euros pour assister à cette farce et cet impôt déguisé. J'ai encore trois motos à passer et je n'irai pas. Je ne veux pas être le dindon de la farce.
- 1097017 27/01/2025 De la poudre aux yeux...
- Le CT c'est de la foutaise les vrais motards entretienne toujours leurs moto. Seul les branquignoles ne les entretiennes pas c'est une question de vie ou de mort. La priorité serait l'entretien du réseaux routier qui lui est le principal responsable des accident mais c'est pas ça qui vous intéresse vous c'est de rentré de l'argent sur le dos des motards comme sur ceux des automobilistes Le Français est devenu une vache à lait.Franchement si le CT persiste je préfère arrêter la moto c'est de l'argent que l'état aura en moins
- 1097018 27/01/2025 Non au CT
- Le contrôle technique n apporte rien à nos motos. C est du rackette pur et simple. 80euros en moyenne pour 15 mn , qui sont expédiées par des contrôleurs qui n y connaissent rien L entretien de nos motos c est notre assurance vie. L entretien des routes serait bien plus utile !
- 1097019 27/01/2025 Totalement inutile pour notre sécurité
- Ce contrôle est inadmissible, ayant assisté au contrôle d'une moto que j'ai vendu, je peux affirmer qu'on nous prend pour des imbéciles. Nous sommes assez grand pour faire ce que nous faisons déjà, pas besoin de payer 70 euros pour assister à cette farce et cet impôt déguisé. J'ai encore trois motos à passer et je n'irai pas. Je ne veux pas être le dindon de la farce.
- 1097020 27/01/2025 De la poudre aux yeux...
- Très faibles accidentologie moto du à l'état de celles ci, il faudrait mieux s'occuper de l'état des routes bien plus accidentogène. Les motards entretiennent bien leur motos car ils savent que leur vie est en jeu. De plus, nous allons, pour l'énorme majorité, faire entretenir notre machine chez un professionnel qui est largement plus compétent que les contrôleurs dans les centres de ct moto, après un an, on a des remontées comme quoi ces contrôleurs sont d'une nullité absolue, payer entre 70 euros et100euros pour rien, c'est du racket pur et simple.
- 1097021 27/01/2025 Inutile et racket
- Bonjour, propriétaire de 7 deux roues motorisés, de collection pour certains, je trouve injustifié de mettre en place une telle mesure (réelle efficacité sur l'accidentalité?), de plus elle est très onéreuse. exemple, ma gilera 50 cm3 de 1996 m'a couté 300euros à l'achat. le CT proche de chez moi est à 90 euros par contrôle (passage 5 minutes montre en main = esbrouffe). Qui mettrait presque 1/3 du prix de son véhicule dans un contrôle inutile ?!!! mes motos sont bichonnées et en parfait état de fonctionnement. Certaines de mes motos ne font pas plus 200 km par an , ça fait cher du kilomètre non? Vous l'aurez compris, je ne suis pas du tout pour cette mesure...
- 1097022 27/01/2025 majorité
- Contrôle technique moto - Pas nécessaire pour la

- 1097023 27/01/2025 Inutile et racket
- Très faibles accidentologie moto du à l'état de celles ci, il faudrait mieux s'occuper de l'état des routes bien plus accidentogène. Les motards entretiennent bien leur motos car ils savent que leur vie est en jeu. De plus, nous allons, pour l'énorme majorité, faire entretenir notre machine chez un professionnel qui est largement plus compétent que les contrôleurs dans les centres de ct moto, après un an, on a des remontées comme quoi ces contrôleurs sont d'une nullité absolue, payer entre 70 euros et 100 euros pour rien, c'est du racket pur et simple.
- 1097024 27/01/2025 Un CT pour qui et pour quoi ?
- Le CT s'adresse, notamment, aux propriétaires de 2RM qui sibon en croit les diverses études sur le sujet est la population qui entretient le lieux et l e plus son ou ses véhicules. Celui qui n'a jamais fait de moto aura peut être du mal à le comprendre mais lorsque vous êtes assis sur votre moteur et que votre vie dépend de la qualité de vos freins, pneumatiques, amortisseurs etc.... vous ne pouvez pas négliger l'entretien de ces organes. Mettre en place un contrôle technique qui n'était pas demandé par les autorités européennes n'a pas de sens à quelques exceptions.... il y a toujours des personnes pour se mettre en danger et le CT de toute façon ne changera rien aux comportements de ces personnes, sauf si vous arrivez à démontrer que les lois contre l'alcoolisme au volant, c'est un exemple, empêchent tout le monde de conduire en état d'ébriété.... les lois existantes sur le bruit devraient permettre de sanctionner les abus à ce niveau, pas besoin d'un CT pour ça et d'autant plus qu'il est très facile de passer le contrôle et remettre en état un pot bruyant. Les aspects économiques sont t aussi importants à prendre en compte, pour celui qui paye le CT bien entendu pas pour celui qui le fait et qui bien souvent, à ce jour en tout cas ne dispose pas des compétences nécessaires. Les autorités européennes avaient prévu des mesures alternatives au CT. poirsuoi ne pas persévérer dans cette voie qui semblait devoir donner de meilleurs résultats surtout en prenant en compte le taux très faible de contre-visite pour les 2RM.
- 1097025 27/01/2025 Contrôle technique inutile
- Contrôle technique totalement inutile. Un motard entretient sa moto. C'est vital pour lui donc on joue pas avec le feu. Les poubelles de 50 cm3 et autres 125 ou 3 roues des citées ne le passerons pas car sont jamais en règle Et l'histoire du bruit est une supercherie. On remet son silencieux non homologué à la sortie en 5min ! Une pompe à fric de plus c'est tout
- 1097026 27/01/2025
- Non non et non ! Cela suffit, vous voyez bien que le CT2RM ne sert à rien !!! Arrêtez le massacre... Concentrez-vous olutôt sur l'état des routes et les structures routières... NON AU CT2RM
- 1097027 27/01/2025 Contrôle technique moto
- Complètement inutile le ct moto , les motos sont entretenues car en dépend la vie de son conducteur, retrait du ct car c'est juste du racket et inutile !!! Pourquoi pas en cas de vente du véhicule éventuellement.
- 1097028 27/01/2025 contrôle technique des véhicules à deux roues
- Bonjour, moi même possédant une moto , je suis d'accord pour ce contrôle technique. cela dit peut de 'vrais' motards autour de moi ne font pas attention sur les aspects sécurités de leurs motosil en va de leur sécurité et en moto les pbs arrivent vite !!. qqs motos font du bien bruit (Ducati..Harley) et ?? solutions. Dérogation ?? Mais le très gros pb se pose sur les nombreuse 'pétrolettes' 50cm3 qui n'ont pas de pot correct et qui traverse la ville ou village et qui em...de tout le monde . ceux ci n'ont pas de plaques d'immatriculation en plus et ce se sont les rois du Weeling .
- 1097029 27/01/2025 non au contrôle technique moto
- Bonjour ce contrôle technique moto n'est qu'une histoire d'argent ...rien d'autre la moto est une passion donc les motards bichonnent leurs enginset pas question d'enfourcher sa moto sans l'avoir vérifiéec'est une question de sécurité !!!! rien a voir avec l'auto ... de plus la gendarmerie est a même de contrôler le bruit elle mêmeil serait plus logique d'entretenir les routes qui elles sont dangereuses a bien des égards faire contrôler une moto par un type qui n'y connait rien même suite a une formation express est une foutaise ...vos chiffres sur la mortalité motards sont fauxce n'est pas le manque d'entretien qui tue mais l'état des routes qui devient lamentablepour finir occupez vous des problèmes bien plus urgents après on verra cordialement
- 1097030 27/01/2025 Contrôle technique renforcé des deux roues.
- Totalement contre ce projet : En quoi ce contrôle renforcé va améliorer la sécurité des motards. Augmentation du coût du contrôle du fait d'emploi d'équipements de contrôle supplémentaires et onéreux. Nombre de motos non conformes très peu élevés.
- 1097031 27/01/2025 Condition et chambre pour le contrôle
- Bonjour. Il est bien évident que le contrôle sonore devra se faire dans des conditions règlementaires. Ce que tout motard va bien entendu vérifier si le dispositions sont bien respectées tant au niveau des volumes, distances et agrément du matériel.
- 1097032 27/01/2025 Boycott total de ce racket organisé
- Bonjour, Votre contrôle technique des 2 roues étant sans conteste d'une inefficacité totale pour la sécurité des usagers de deux roues motorisés, la majorité silencieuse ne peut le voir que comme un racket organisé de plus. Boycott total me concernant. Les vaches à lait en ont plus qu'assez de se faire traire. Vivement les prochaines élections, je donnerai mon vote au parti qui fera sauter cette ineptie.
- 1097033 27/01/2025 Contrôle technique renforcé des deux roues.
- Totalement contre ce projet : En quoi ce contrôle renforcé va améliorer la sécurité des motards. Augmentation du coût du contrôle du fait d'emploi d'équipements de contrôle supplémentaires et onéreux. Nombre de motos non conformes très peu élevés.

- 1097034 27/01/2025 CT moto, une taxe de plus !
User de la sécurité pour imposer un CT moto qui n'influera aucunement sur la sécurité des motards alors que l'état des routes est déplorable et hautement insécuritaire. Motard depuis mes 18 ans, j'en ai aujourd'hui 65 et ma moto est entretenue par moi-même comme toutes mes précédentes, elle est dans un état irréprochable tant je la bichonne et suis conscient que son état général me rend son utilisation sûre. Pas besoin de CT pour voir si mes pneus, mes freins ou tout autre organe est à changer ou à régler, mes contrôles personnels sont faits à chaque usage. J'aurai été pour un CT obligatoire lors de la vente de la moto pour garantir son bon état à l'acheteur. Puisqu'on ne sait que taxer dans ce pays, imposer une nouvelle taxe sur le droit de rouler et respirer de l'air en 2 roues plutôt qu'une espèce de CT bien discutable.
- 1097035 27/01/2025
Avant de se soucier de l'état de nos motos, que le gouvernement entretienne le réseau routier français. Et pas en transformant les nationales en départementales pour refiler ça à d'autres instantes qui n'ont plus de pognon comme la majorité des français !
- 1097036 27/01/2025 Non au CT
le CT motos est une grosse arnaque dans sont ensemble car on nous dit que c'est pour la sécurité en faite c'est juste des magouilles européenne via les ecolo Nous sommes assez taxée et assez grand pour entretenir nos motos. Pas besoins de votre CT. Merci de bien vouloir prendre en compte les avis des utilisateurs de deux roues. Les utilisateurs de deux roues sont dans leur très grande majorité attentifs à l'état de leurs véhicules et le seul intérêt du contrôle actuel est de l'avoir démontré. Compte tenu du bon état général du parc Français de deux roues maintenir un contrôle renforcera encore le caractère pécuniaire de la mesure. Il appartient donc aux contrôles réalisés par les services de police de sanctionner les défauts constatés et non par une imposition systématique dont le but recherché est la recherche du profit supplémentaire pour des sociétés privés.
- 1097037 27/01/2025 Monsieur Jean-Claude Guilleron
- 1097038 27/01/2025 Consultation contrôle technique moto
Je suis totalement contre ce contrôle technique qui n'amène rien en terme de de sécurité, les motards sont conscients des risques de rouler une moto en mauvaise état. Il faut le retirer et privilégier une aide aux motards pour les équipements de sécurité Ce CT est dispendieux pour les motards et les centres de contrôle technique. Pour les motards car entre 50 et 90euros le CT, le même coût que pour une voiture, alors que le contrôle est dix fois plus simple et plus rapide, et pour les centres car ils vont devoir investir en matériel et formations, alors qu'il n'y aura pas beaucoup de contrôles techniques à effectuer sur les motos. Seul l'état ramassera quelques miettes sur la TVA. Une gabegie de plus au pays de la dette.
- 1097039 27/01/2025 CT moto dispendieux pour tout le monde
Je suis totalement opposé à ce contrôle technique 2 roues. Je considère cela comme une déresponsabilisation des conducteurs de 2 roues. Cela renforce dans l'esprit des utilisateurs un droit à circuler à partir d'une date et ce, pour quelques années sans plus se soucier au fil du temps de l'état réel de leur véhicule, on peut le constater auprès de nombreux conducteurs VL. Les chiffres des assurances sont là pour attester de l'état du parc 2 roues motorisés. L'amalgame fait autour de la catégorie 'L' est un non sens, il faut faire sortir les 2 roues motorisés de ce système. Pour rappel, l'épreuve au permis de conduire '2 roues' amène aux élèves en formation les éléments nécessaires pour qu'ils puissent être en mesure d'évaluer par eux même l'état de leurs véhicules, ce qu'un contrôleur technique n'a pas forcément reçu. Cordialement.
- 1097040 27/01/2025 contrôle technique moto
Ce CT est dispendieux pour les motards et les centres de contrôle technique. Pour les motards car entre 50 et 90euros le CT, le même coût que pour une voiture, alors que le contrôle est dix fois plus simple et plus rapide, et pour les centres car ils vont devoir investir en matériel et formations, alors qu'il n'y aura pas beaucoup de contrôles techniques à effectuer sur les motos. Seul l'état ramassera quelques miettes sur la TVA. Une gabegie de plus au pays de la dette.
- 1097041 27/01/2025 CT moto dispendieux pour tout le monde
Le CT Moto est inutile pour la sécurité; Tous les points controlés, sont tous les points de controle que l'on nous apprend à effectuer lors du permis moto. Ces controles s'effectue a chaque fois que l'on veut prendre notre véhicule. Dire que c'est pour la sécurité, c'est faux! L'infrastructure routier se dégrade de plus en plus et est plus responsable d'accident et de détérioration de tous nos véhicules (moto et voiture). Entretenir les routes est plus une priorité que ce controle technique inutile qui sert juste à remplir les poches de certains....
- 1097042 27/01/2025 Le CT moto est inutile
- 1097043 27/01/2025 CT motos
Non au CT motos nous sommes assez responsable pour l'entretien de nos motos sans être taxé encore et encore
- 1097044 27/01/2025 Contrôle technique moto
Arrêtez cette aberration et occupez vous plutôt de l'état des routes pour protéger les motards et les cyclistes
Bonjour, je trouve que la mise en place du CT moto ne va pas dans le sens de la sécurité du motard, il est mis en place seulement pour rapporter encore plus d'argent a l'état, nous croulons déjà bien assez sous des taxes et impôts divers de plus ,payer 80euros pour un contrôle visuel c'est de la folie surtout qu'aujourd'hui c'est 0,3% des accidents de 2 RM qui sont dû a un mauvais entretien du véhicule. Il vaudrait mieux s'occuper de l'État désastreuse de certaines routes plutôt que d'imposer ce fameux contrôle technique personnellement je m'y oppose. Cordialement
- 1097045 27/01/2025 Contrôle technique 2 roues motorisés

- 1097046 27/01/2025 Désapprobation du contrôle technique moto
- Je souhaite exprimer mon désaccord concernant la mise en place d'un contrôle technique obligatoire pour les motos. À mon sens, cette mesure représente une contrainte inutile pour les propriétaires de deux-roues et ne répond pas de manière adéquate aux problématiques de sécurité routière. En effet, les conducteurs de motos sont déjà soumis à des réglementations strictes et à des contrôles de sécurité réguliers dans le cadre des vérifications avant la mise en circulation des véhicules. De plus, la majorité des motards entretiennent leur véhicule avec soin, ce qui réduit considérablement les risques de défaillances mécaniques. L'instauration de ce contrôle technique supplémentaire risquerait de devenir une charge financière et administrative pour de nombreux usagers, en particulier ceux ayant des motos anciennes ou des véhicules d'occasion. Je pense qu'il serait plus pertinent d'investir dans des campagnes de sensibilisation à la sécurité routière et dans l'amélioration de l'infrastructure plutôt que d'imposer des mesures contraignantes à une catégorie d'usagers déjà responsables. Je vous remercie de prendre en compte ma position dans le cadre de cette consultation publique
- 1097047 27/01/2025 Motard retraité
- Je suis contre ce contrôle technique qui ne sert à rien sauf à enrichir des groupes financiers. Les motards entretiennent leurs machines et avant de partir ils vérifient si tout est ok. Qu'un contrôle soit prévu lors de la vente oui mais sinon c'est inutile. Merci de comptabiliser mon commentaire.
- 1097048 27/01/2025 Contrôle technique moto
- Pour un projet de contrôle technique moto il aura été souhaitable déjà de classer les catégories de différents types moto. et ne pas mélanger avec les scooters 50 ainsi que les voitures sans permis La plupart des personnes sont je pense favorables au contrôle technique lors d'une vente d'une moto. et Non un contrôle technique imposé pour la personne qui garde son véhicule longtemps. Sachant que notre deux roues nous motards nous faisons déjà nous-mêmes un contrôle journalier puisque c'est notre sécurité avant tout.
- 1097049 27/01/2025 Encore des mesures liberticides qui concernent tous à cause d'une minorité.
- Cibler les 50, scooters et autres véhicules très légers, bruyants et/ou trafiqués je ne suis pas contre. Voir d'un peu plus près l'état de certaines voituresses sans permis, pourquoi pas. S'en prendre aux motards chevronnés et très sensibles à leur sécurité, je trouve ça déplacé, gênant, abusif et d'une lourdeur. Dommage pour les collectionneurs de mobylettes, solex et autres antiquités qui sauvegardent un patrimoine avec passion; l'état devrait penser à un principe de dérogation ou d'allègement pour eux.
- 1097050 27/01/2025 Arrêt du ct moto
- Il est grand temps d'arrêter cette mascarade. Vérifier l'état des routes et des systèmes de sécurité avant de contrôler nos 2 roues Mme,Mr, Malgré mes réticences, je suis allé faire le contrôle technique dans un centre agréé pour ma moto qui dans un parfait état, le contrôleur sautait sur ma moto soi-disant pour vérifier les amortisseurs. J'ai mis fin au contrôle sans attendre qu'il ait fini
- 1097051 27/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- tellement cela dépassait l'entendement....Donc à ce jour, je suis en infraction. Cordialement, Taxe supplémentaire voir racket qui ne fera pas baisser les accidents. La cause principale est le mauvais état des routes et la vitesse. La majorité des motards suivent de près l'entretien donc le bon état de leur machine. Etant moi même motard et gravitant dans ce milieu depuis de nombreuses années, rare de voir une moto poubelle! Les risques pris sur route sont bien trop grands pour en plus rouler sur une épave.
- 1097052 27/01/2025 Controle technique des 2 roues et 3 roues
- Je tiens à exprimer ma ferme opposition à la mise en place d'un contrôle technique obligatoire pour les motos. Cette mesure me semble inutile et disproportionnée, en particulier pour les motards responsables qui entretiennent régulièrement leur véhicule. L'introduction de ce contrôle entraînerait des coûts supplémentaires pour les propriétaires de motos, notamment ceux possédant des véhicules plus anciens. De plus, cela risquerait de pénaliser injustement ceux qui, par passion ou par nécessité, utilisent des motos parfaitement fonctionnelles et bien entretenues. Je crois que les efforts en matière de sécurité routière seraient mieux investis dans des solutions plus ciblées et moins contraignantes, telles que des formations renforcées ou des actions de sensibilisation. Je vous remercie de bien vouloir prendre en considération ma position lors de l'examen de cette proposition.
- 1097053 27/01/2025 Mon désaccord
- bonjour, moi je voulais dire simplement si on veut faire du contrôle, laissons la police et la gendarmerie le faire avec les données constructeurs homologués comme en Belgique (facile avant d'aller au CT de se mettre en conformité) mais surtout servez-vous de l'argent des radars pour entretenir les routes pour notre sécurité mais ça ce n'est pas votre priorité de plus nos motos sont bien entretenues
- 1097054 27/01/2025 CT moto

Je vais commencer mon commentaire. Par une seule question, avez-vous déjà roulé en moto ? Pensez-vous vraiment que nous sommes assez bêtes ? Pour ne pas entretenir nos machines et risquer nos vies à tout moment. La mortalité des motards n'est que très rarement. Du à un problème d'entretien De la moto soit il y a eu une erreur de pilotage soit un problème d'infrastructures soit un autre véhicules qui est en cause . Donc je ne vois aucun intérêt. À continuer cette mascarade ! De plus. Trouvez-vous normal ? De payer plus cher pour une moto qui n'a que deux roues et largement moins de point de contrôle qu'une voiture. Le prix est une aberration totale . Dernier point que je souhaite aborder ? Par exemple. Dans mon foyer. Nous avons 2 motos. Une que j'utilise ? Et l'autre qui est à mon épouse. Nous avons des enfants en bas âge et donc il est très difficile de rouler. Autant qu'on le voudrait. Si je suis votre logique je devrais passer la moto à mon épouse tous les 3 ans. Par exemple. Sur ces 3 dernières années la moto à ma femme. A peine effectué 1000 kms pensez-vous donc ? Quand 1000 km. D'utilisation il est nécessaire de repasser un CT ce que vous oubliez fortement C'est qu'en région rurale nous utilisons nos motos à titre de loisir. Et de plaisir donc nos motos roulent peu je ne vois donc pas l'intérêt de repasser un CT si la moto n'a que peu roulé pendant ces 3 années ...

1097055 27/01/2025 A oublier cette mesure

Bjr, bien que contre cette mesure je suis allé passer mon CT Moto. Honnêtement je ne comprends pas l'intérêt de cette opération que je considère plus comme une taxe qu'autre chose. J'ai assisté le contrôleur pendant la durée de son travail qui a duré entre 15 et 20 mn. En dehors des n° de série et la pollution, il a contrôlé les points que je contrôle systématiquement avant chaque sortie. Pneus, optiques, tension de chaîne, rétroviseurs... Donc aucun intérêt pour moi, ma moto malgré son âge étant entretenue parfaitement bien. Lui aussi considère que l'investissement est lourd compte tenu du volume peu important de 2 roues qu'il a reçu. Pour le futur contrôle du bruit nous étions raccord sur le fait que cela ne changera rien. Il ne faut que quelques minutes voir quelques secondes pour enlever et remettre une chicane dans un silencieux de 2 roues. Concernant les motos, mobylettes ou scooters de 50cc source de nombreuses nuisances sonores et de débridages, je tiens à vous signaler que leur espérance de vie ne dépasse que rarement les 4 ou 5 ans tellement ils sont trafiqués. De plus leurs propriétaires quand ils arrivent à la majorité passent leur permis pour conduire des voitures. Donc là non plus le CT moto ne sert strictement à rien pour eux car il concerne les 2 roues de plus de 5 ans. En revanche un CT moto peut avoir une utilité en cas de revente d'un véhicule, afin de ne pas tomber sur un piège. C'est juste pour cette seule et unique raison qu'il devrait être obligatoire. Mais sûrement pas pour le reste. Pour en revenir à la conformité des véhicules, je vous rappelle que les forces de l'ordre sont habilitées à verbaliser tout conducteur qui ne respecte pas les normes prescrites dans le code de la route. A savoir la plupart des points contrôlés lors du CT. (Pneumatiques, éclairage, plaques d'immatriculation, rétroviseurs et bien sûr nuisances sonores) Cordialement.

1097056 27/01/2025 Contre le CT Moto

Ce CT n'a pas lieu d'exister. Le faible taux de contre-visite prouve que les 2 roues de plus de 125 cm³ sont très bien entretenus. Le taux d'accident dû à un 2 roues mal entretenu est lui aussi ridiculement bas. En général les motos ont un entretien annuel chez le concessionnaire qui lui connaît parfaitement le véhicule contrairement à un contrôleur qui a reçu une micro formation de quelques heures et dans la plus part des cas est non motard. Le prix demandé pour 15/20 minutes de contrôle est mirobolant. Une moyenne de 75 euros !!!! Pour rappel une visite chez le médecin est à 30 euros (avec un remboursement à 70 % de la secu) et il a fait 10 ans d'étude !!! Le gouvernement doit entretenir les routes qui elles favorisent les accidents et faire respecter la réglementation sur les dos d'âne et autres ralentisseurs qui ne respectent pas les préconisations. Dans tous les cas un boycott du CT s'impose, et si cette mascarade continue un arrêt de la moto pourra être envisagé pour ma part. La TVA payée sur l'équipement renouvelé régulièrement (casque, gants...), sur l'entretien (révision chez le concessionnaire, pièces d'usure, pneus chaîne, plaquettes de frein...) et sur l'essence sera de la TVA non perçue, est elle bien plus importante que celle du CT. Un motard en colère qui a une carte d'électeur. bonjour, contre le CT MOTO qui n'est absolument pas justifié, si ce n'est pour taxer une catégorie qui ne l'était pas jusqu'à ce jour comme le VL. je serai d'accord à la condition : qu'il soit volontaire ou en cas de vente du 2 roues uniquement. ou jusqu'à une certaine cylindrée, genre 125 cm³, ce qui concernerait uniquement les 2 roues circulant en agglomération qui sont souvent en mauvais état. un vrai motard entretient sa monture, les centres de CT n'y connaissent rien en 2 roues, à chacun son métier. pourquoi les CT ne sont pas effectués par un garage MOTO qui eux s'y connaissent un peu plus ?

1097057 27/01/2025 Ct véhicules motorisés à 2 ou 3 roues

1097058 27/01/2025 contre

Le contrôle technique moto n'est pas fiable concernant la sécurité car il est effectué par des contrôleurs qui n'y connaissent rien à la moto, de plus il y a tellement de motos différentes que les contrôleurs sont perdus et une moto qui a été mise en circulation sans norme ne peut aujourd'hui en respecter. D'autant plus que sur tous les contrôles effectués à ce jour, les seuls motifs de contre-visite sont dus à la pollution et non à des éléments de sécurité, ce qui prouve qu'il est ridicule de continuer dans cette voie. D'autant qu'il va être de plus en plus dur d'effectuer les contrôles car les centres n'ont pas la ressource financière pour s'équiper de matériel convenable. Arrêtons ce racket organisé.

1097059 27/01/2025 Fiabilité du contrôle technique

- 1097060 27/01/2025 Pas de contrôle technique moto ! Une mesure qui de sert à rien ! Oui pour des mesures alternatives
- 1097061 27/01/2025 Non au CT2RM Le CT2RM ne sert a rien en temps que tel. Avec des agents qui ne connaissent pas la moto, ni les spécificités d'une marque, d'un modèle. Les concessionnaires eux, disposent du savoir faire et de l'expertise sur nos moto. Pas les centres de CT. Pas de ct pour les 50 cc sans plaques ni lumières qui roulent en échappement libre et idem pour les trottinettes électriques qui roulent à 90 kmh , voir les vélos électriques, ne sont ils pas des 2 roues motorisé ??? Pas très cohérent tout ça et surtout, il est plus facile de contrôler au bord de la route un gros cube qui est certainement mieux équipé en terme de sécurité !!! A quand le ct de l'état des routes communales et départementales, certainement plus accidentogenes que l'état des motos....
- 1097062 27/01/2025 Ct pour tous, mais vraiment tous ! Je suis contre le contrôle technique obligatoire pour les motos car il n'a aucune utilité nos véhicules sont en très bon état car nous risquons notre vie a chaque fois que nous l'utilisons je demande donc à vous responsable politique d'abandonner cette obligation dans les plus bref délais (car sans aucune utilité)
- 1097063 27/01/2025 Non au contrôle technique obligatoire A L HEURE OU LES ZFE PULLULENT, ON SE REND COMPTE QUE LES VEHICULES AUTORISES A ROULER APRES VISITE DANS LES CENTRES DE CONTROLE TECHNIQUE, MAIS QUI ONT UNE MAUVAISE VIGNETTE CRIT AIR, DOVENT ETRE RECYCLES. DONC QUELLE PERTINENCE POUR UN TEL CONTROLE TECHNIQUE ? LES RADARS HYDRE VONT ETRE DEPLOYES QUOIQU ON FASSE. ILS EXISTENT POUR EMPECHER LES BRUITS EXCESSIFS. CELA NE SUFFIT-IL PAS ?
- 1097064 27/01/2025 QUELLE UTILITE DE CE CONTROLE ? bonjour, Utilisant mon deux roues toute l'année pour le travail et le loisir (15000km par an), ma moto passe en révision 2 à 3 fois par an, je trouve inutile de m'obliger à passer un contrôle technique qui ne vérifie que des points de sécurité que tous motards et garagistes effectuent déjà pour nôtres propre sécurités, chaque motos est différentes mais les motards connassent leurs montures et savent de suite s'ils rencontrent un problème sur leurs sécurités . Bien à vous
- 1097065 27/01/2025 consultation publique contrôle technique moto
- 1097066 27/01/2025 Contrôle technique 2 roues Madame, Monsieur, bonjour Je vous envoie ce commentaire pour vous faire part de mon mécontentement du contrôle technique qui se fait en 10 mn pour 80euros c'est une escroquerie. Si c'est juste pour ramasser de l'argent il faut tout arrêter. Cordialement. bonjour, Utilisant mon deux roues toute l'année pour le travail et le loisir (15000km par an), ma moto passe en révision 2 à 3 fois par an, je trouve inutile de m'obliger à passer un contrôle technique qui ne vérifie que des points de sécurité que tous motards et garagistes effectuent déjà pour nôtres propre sécurités, chaque motos est différentes mais les motards connassent leurs montures et savent de suite s'ils rencontrent un problème sur leurs sécurités . Bien à vous
- 1097067 27/01/2025 Participation à la consultation La périodicité du ct moto n'est pas justifiée par les résultats 2024 ni par les causes techniques d'accident, confirmées par les chiffres 2025 (0,40% des accidents). On peut envisager un ct pour la vente ou une remise en circulation après accident mais : au vu des contrôles effectués, tout titulaire du permis gros cube a les compétences pour évaluer l'état technique de sa moto, comme les experts lors d'un accident. Enfin, contrôler le bruit des motos existe déjà alors que le ct auto ne prévoit pas le contrôle du bruit. Alors sortons les gros cubes de la catégorie L et supprimons ce contrôle périodique totalement inutile et beaucoup plus cher que les 50euros initialement prévus.
- 1097068 27/01/2025 Un ct moto non périodique motard depuis plus de trente ans mon controle technique je le fait tous les jours avant de rouler pas besoin de payer 70 ou90 euros
- 1097069 27/01/2025 controle technique moto pour ma securitee c est ma vie qui est en jeu
- 1097070 27/01/2025 Contrôle technique moto. Le nombre d'accidents du au mauvais états des deux roues est insignifiant,tout est facilement visible sur une moto. Cdt
- 1097071 27/01/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur Je suis pour un contrôle technique obligatoire seulement lors de la mise en vente du véhicule mais pas tous les deux ans.
- 1097072 27/01/2025 CT Moto : inefficace pour la sécurité, inutile pour l'environnement Le CT moto est complètement inutile. Il n'apporte rien en matière de sécurité car l'immense majorité des motards roulent avec des machines soigneusement entretenues. Si il y avait une authentique volonté politique d'améliorer la sécurité, cela passerait par un entretien régulier et rigoureux du réseau routier, l'amélioration de la signalisation, le doublement de tous les rails de sécurité,etc... En fait ce CT est simplement une taxe supplémentaire qui se réfugie derrière de faux prétextes de renforcement de la sécurité et de protection de l'environnement. Si il devait être maintenu : que les motos de plus de 50 CC soient sorties de la catégorie L. Ma moto de 1998 est en très bon état et très bien entretenue car la sécurité à moto c'est primordial .Ce qui est dangereux ,ce sont les routes défoncées ,les routes pleins de graviers,les ralentisseurs non signalées etc...
- 1097073 27/01/2025 Contre le contrôle technique moto Je possède 2 motos dont une de collection. J'entretiens ces motos. Ma moto du quotidien, scooter burgman 400, est entretenue chez un garagiste tous les ans. Le CT est complètement inutile pour ma sécurité. Ma moto de collection (BMW R90S de 1974) est restaurée de A à Z. Evaluée entre 10 et 15000euros, le CT est complètement inutile aussi. Serais-je assez fou pour risquer quoique ce soit sur cette moto. En résumé, dans beaucoup de cas, quand nous pouvons apporter la preuve que nos motos sont entretenues, le CT est absolument inutile.
- 1097074 27/01/2025 CT Moto

- 1097075 27/01/2025 Victoire des lobby et recette fiscales
- 1097076 27/01/2025 CT Moto
- 1097077 27/01/2025 CT Moto : inefficace pour la sécurité, inutile pour l'environnement
- 1097078 27/01/2025 Inutile pour les vrais motocyclettes
- 1097079 27/01/2025 Motard depuis des décennies et contre le CT moto
- 1097080 27/01/2025 Non au CT
- 1097081 27/01/2025 inutilité
- 1097082 27/01/2025 contrôle technique moto
- 1097083 27/01/2025 Retrait du CT, une évidence
- 1097084 27/01/2025
- Il est regrettable que les lobbies des contrôles techniques aient réussi à faire imposer les contrôles techniques Moto, quad ... Ce qui est encore plus regrettable, c'est que les différents gouvernements qui se succèdent rapidement en ce moment. N'aient pas abrogé ou stoppé cette hérésie. Se pourrait il que la seule raison qui les motivent Soit la levée de taxes qui est issue de ces contrôles inutiles et hors de prix. La politique s'éloigne du peuple, et les politiques s'étonnent de ne plus voir les citoyens voter.... Surprenant! Je possède 2 motos dont une de collection. J'entretiens ces motos. Ma moto du quotidien, scooter burgman 400, est entretenue chez un garagiste tous les ans. Le CT est complètement inutile pour ma sécurité. Ma moto de collection (BMW R90S de 1974) est restaurée de A à Z. Evaluée entre 10 et 15000euros, le CT est complètement inutile aussi. Serais-je assez fou pour risquer quoique ce soit sur cette moto. En résumé, dans beaucoup de cas, quand nous pouvons apporter la preuve que nos motos sont entretenues, le CT est absolument inutile.
- Le CT moto est complètement inutile. Il n'apporte rien en matière de sécurité car l'immense majorité des motards roulent avec des machines soigneusement entretenues. Si il y avait une authentique volonté politique d'améliorer la sécurité, cela passerait par un entretien régulier et rigoureux du réseau routier, l'amélioration de la signalisation, le doublement de tous les rails de sécurité,etc... En fait ce CT est simplement une taxe supplémentaire qui se réfugie derrière de faux prétextes de renforcement de la sécurité et de protection de l'environnement. Si il devait être maintenu : que les motos de plus de 50 CC soient sorties de la catégorie L. Un CT pour les 49.9cm3 serait plus approprié. Motard depuis 34ans j'ai toujours entretenu mes motocyclettes pour ma sécurité. Mais quand je vois et entends des 49.9cm3 me doubler alors que je suis à 70km/h compteur, ça ce n'est pas normal et devrait être soumis à CT. Mais laissez les personnes adultes et responsables tranquilles et gérer l'entretien de leur machine. Arrêtons de confondre Motards et scooteristes. Tous 2 deux roues mais rien à voir. Un motard passionné entretient ses machines régulièrement Me concernant je roule sur des machines anciennes. Les normes étaient complètement différentes. Nous ne pouvons pas compter une moto des années 60/70 avec celles d'aujourd'hui. Comment fait-on, même le contrôleur serait incapable de la démarrer car pas de démarreur électrique, comme on dit : Kick Only.....Et il est hors de question que je la démarre . Cordialement. Stéphane
- Quelle est l'intérêt de pousser à ce point une communauté dans ses retranchements, il pourrait vraisemblablement y avoir une alternative à cette façon de faire qui conviennent à un bien plus grand nombre ! Une société qui pousse les siens a faire fit de la loi, c'est désolant, et sans avenir
- bonjour motard depuis longtemps et possédant des machines des années 70/80 je ne comprend toujours pas cette volonté du gouvernement a répondre non pas aux électeurs mais a répondre souvent dans l'affirmatif aux lobbying . les citoyens motards sont capables de mettre en conformité leurs machines dans un souci de sécurité d eux même et autrui. L argument de la protection du futur acheteur de 2 roues d occasion est sans fondement car tout motard met sa vie en jeu en circulant avec un engin défectueux. L Europe avait donné des possibilités aux états pour déroger a cet obligation quelques pays l ont fait . Mais la France toujours la plus belle toujours la plus forte veut en dépit de la volonté de son peuple motard répondre aux dictâtes de Bruxelles . pour finir , nous ne sommes pas les premiers de la classe et ça ne me dérange pas. merci
- Les retours sur le contrôle technique des 2 roues montrent bien qu'il n'apporte rien. La sécurité oui, mais pas un truc pour dire on a fait un truc (qui sert a rien) mais on pourra pas nous dire qu'on a rien fait.
- aucune garantie d'améliorer la sécurité des 2 roues. (route défectueuse et pas adapté ...) - aucune efficacité sur les nuisances sonore. - compétence des contrôleurs insuffisante, il vaut mieux une vrai revision le CT risque de donner un blanc saint a certains. et surtout, au vu de la prestation , c'est de la vente forcé , donc de l'arnaque
- Bonjour Le CT pour les 2 roues est une hypocrisie Mettez la tva à 5,5% sur tout les équipement du motard, casque, vêtements et accessoires moto pour se protéger des intempéries et accidents . Le faisceau lumineux du phare devrait avoir une couleur spécifique aux 2 roues, il fut un temps ou une marque préconisait le bleuté. Beaucoup de routes sont en mauvais état, ce qui n'est pas le cas des 2 roues. Merci pour cette c consultation qui je l'espère ne sera pas une consultation de plus qui ira encombrer des étagères Bien à vous

- 1097085 27/01/2025 Non aux contrôles techniques motos
- J'ai passé ma moto au contrôle technique en avril 2024 sur conseil de mon mécano moto habituel, ma moto a toujours été entretenue depuis son achat en 2006, j'ai été obligé de donner la main au contrôleur pendant le contrôle, il ne savait pas déplacer une moto... le seul défaut trouvé par le contrôleur a été une mauvaise fixation du guidon (le guidon bougeait car il est monté sur silenbloc chez Harley Davidson), le contrôleur a fait des essais de pollution non obligatoire pour ma moto 'pour s'entraîner'... Et j'ai payé plus de 70 euros alors que le gouvernement avait annoncé 50 euros... Un motard entretien sa monture car il lui confie sa vie... Donc complètement inutile ce contrôle technique (surtout au vue des très bons résultats des premiers contrôles techniques moto effectués) La sécurisation des routes et leurs entretiens correctes, plus le doublage de barrières de sécurité seraient nettement plus utiles... A quand un vrai service d'homologation comme le TUV Allemand en France?
- 1097086 27/01/2025 roues
- contrôle technique des véhicules motorisés à 2 ou 3 roues
- Je pense qu'il est temps d'abroger ce CT2RM qui ne rime à rien. Les motards entretiennent leur véhicule et les accidents causés par un défaut du véhicule sont infinitésimales. De plus le cout n'est pas du tout celui que le gouvernement avait dit environ 50euros, j'ai passé un sidecar 80euros le CT moto et le contrôleur ne connaissait rien aux spécifications du véhicule. Je demande l'abrogation de ce contrôle, le sonomètre à venir, mais aucun centre n'est équipé pour un vrai contrôle au sonomètre, il y a des spécifications à respecter. Il est extrêmement rapide de monter un silencieux d'origine pour le CT et de la changer dès le CT effectué. cordialement Bonjour Le CT pour les 2 roues est une hypocrisie Mettez la tva à 5,5% sur tout les équipement du motard, casque, vêtements et accessoires moto pour se protéger des intempéries et accidents . Le faisceau lumineux du phare devrait avoir une couleur spécifique aux 2 roues, il fut un temps ou une marque préconisait le bleuté. Beaucoup de routes sont en mauvais état, ce qui n'est pas le cas des 2 roues. Merci pour cette c consultation qui je l'espère ne sera pas une consultation de plus qui ira encombrer des étagères Bien à vous
- 1097087 27/01/2025
- 1097088 27/01/2025 Racket inutile
- Les motos sorties du ct seront re modifiées par les gars qui ne respectent de toutes façons pas les règles. Les autres n'iront pas au ct, donc il restera ceux qui sont déjà conformes qui paieront un impôt de plus pour leur dire : toi c bon. De plus les équipements nécessaires pour évaluer le bruit doivent être eux aussi conformes et contrôlés. Le Portugal a fait le bon choix, vive le Portugal !; Aucune garantie d'améliorer la sécurité des 2 roues. (route défectueuse et pas adapté ...) Aucune efficacité sur les nuisances sonore. Compétence des contrôleurs insuffisante, il vaut mieux une vraie révision le CT risque de donner un blanc saint à certains. Et surtout, Au vu de la prestation , c'est de la vente forcée , donc de l'arnaque
- 1097089 27/01/2025 Retrait du CT. une évidence
- Le racket organisé continue, avec des tarifs allant jusqu'à 90euros pour l'instant et qui va continuer à grimper pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes et sans réelle valeur ajoutée à ma sécurité.
- 1097090 27/01/2025 Racket organisé
- 1097091 27/01/2025 opposition au contrôle technique
- Je tiens à exprimer ma ferme opposition à la mise en place d'un contrôle technique obligatoire pour les motos. Cette mesure me semble inutile et disproportionnée, en particulier pour les motards responsables qui entretiennent régulièrement leur véhicule. L'introduction de ce contrôle entraînerait des coûts supplémentaires pour les propriétaires de motos, notamment ceux possédant des véhicules plus anciens. De plus, cela risquerait de pénaliser injustement ceux qui, par passion ou par nécessité, utilisent des motos parfaitement fonctionnelles et bien entretenues. Je crois que les efforts en matière de sécurité routière seraient mieux investis dans des solutions plus ciblées et moins contraignantes, telles que des formations renforcées ou des actions de sensibilisation. Je vous remercie de bien vouloir prendre en considération ma position lors de l'examen de cette proposition Il s'agit encore de créer une taxe déguisée pour les citoyens lambda. Rien à voir avec la sécurité ou l'environnement. Taxez les revenus financiers, les hauts revenus et les industries polluantes au lieu de nous faire braire. NON au contrôle technique des deux roues! Macron démission!
- 1097092 27/01/2025 annulation CT catégorie L
- Le contrôle technique des 2RM est complètement inutile. Concernant les 125 cm3 et + , les propriétaires entretiennent parfaitement leurs motos. Pneumatiques comme feux et clignotants. La preuve en est que l'immense majorité des accidents motos ne sont pas dus à une défaillance technique (voir statistiques assurance). Par ailleurs, ce contrôle est effectué le plus souvent de façon sommaire par des personnes non qualifiées et le tout pour un prix exorbitant. Aujourd'hui, il est question de le 'renforcer', mais pourquoi faire ? Lutter contre le bruit ? N'y a t'il pas plus urgent à faire si on veut protéger les motards ? Les routes de notre beau pays sont dans un état lamentable, voir dangereux, de mon point de vue, leurs réparations et entretiens doit être une priorité pour notre gouvernement, bien avant de mettre en place un CT inutile et coûteux. D'autres pays européens on su dire non au CT2RM, pourquoi la France n'en ferait elle pas autant !
- 1097093 27/01/2025 Inutilité du CT2RM
- abrogez ce CT aussi bricolé qu'inutile ... comme tout le monde le sait les tarifs sont prohibitifs et le contrôle une plaisanterie du plus mauvais goût revenons sur terre
- 1097094 27/01/2025 pour contrôler quoi au final ?

- 1097095 27/01/2025 Suppression du contrôle technique motos. Bonjour, motard depuis des lustres, j'ai jamais rouler avec une moto qui n'était pas révisé où en bon état de fonctionnement. Le motard c'est un passionné qui 'aime' sa machine, qu'il la respecte, la bichonne qui est fière etc... Le contrôle technique est uniquement un enfumage et une taxe de plus. Donc mon humble avis c'est qu'il faut systématiquement supprimer ce contrôle...qui ne sert à rien. Un motard passionné (j'ai 76 ans)
- 1097096 27/01/2025 C'est une taxe sans raison Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer Il n'y a pas de gage de sécurité avec ce nouveau contrôle technique moto, surtout que Le permis moto n'est pas exigé pour les contrôleurs. Déjà dans le permis moto, il y a 2 fiches de vérifications mécaniques et sécurités à exécuter avant chaque utilisation de la moto. ainsi le CT ne peut garantir une sécurité supplémentaire. L'état de la moto n'est pas dans les cause d'accident. En ce qui concerne le 50cc, il n'y a pas de certification de conformité concernant les pièces détachées de rechange. Ainsi la cause de la casse de ces pièces peut-être la cause d'un accident, et aucun responsable ne sera mis en cause. Le Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires Ceci est un mail automatique suite à votre dépôt de commentaire sur le site des consultations publiques du Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires.
- 1097097 27/01/2025 mesure inutile mesure inutile, chère et ne contribuant en aucun cas à la sécurité routière: formation des contrôleurs légère et inadaptée, matériel de contrôle pollution inadaptée. Ce contrôle visuel ne sert à rien et n'est pas sérieux. il est en deça de ce que tout motard contrôle de lui-même, sans compter du contrôle effectué par les professionnels lors des révisions. Il sert juste à taxer les utilisateurs de 2RM, les centres minimisant les coûts et maximisant les profits, avec la bénédiction de l'état ! c'est non, en fait ...
- 1097098 27/01/2025 Utilité réelle du CT moto ? Est-il utile de soumettre les motos de grosses cylindrées à ce contrôle ? Je rappelle que pour décrocher un permis de catégorie A, il faut entre autre savoir contrôler son véhicule. Contrôle qui en plus est plus poussé que le contrôle technique en place. En effet je ne connais aucun motard digne de ce nom qui ne vérifie pas régulièrement l'état de sa moto. Le peu de grosses cylindrées actuellement recalées, le sont pour bruit excessif (n'entre pas dans les points concernant la sécurité du motard ou d'autrui) ou par excès de zèle du contrôleur. De plus le prix est abusif pour un simple contrôle visuel. Il serait plus judicieux de rendre ce contrôle obligatoire pour la vente d'un véhicule et non pas pour la circulation du dit véhicule. Encore une fois les français ont l'impression qu'on leur impose l'Europe. Nos voisins portugais ont tout simplement annulé ce contrôle technique, nos autres voisins belges l'ont rendu obligatoire pour la vente et c'est tout. Pourquoi nous, pauvres français, devons systématiquement subir les décisions d'une Europe qui ne connaît à l'état du parc motocycliste français? Encore une fois, une poignée de technocrate ont comparé ce qui se fait en Roumanie ou Albanie à la France. Appliquer cette réglementation est simplement idiot et discriminatoire envers les motards français qui ont à cœur d'entretenir leurs motos et leur passion du deux-roues.
- 1097099 27/01/2025 Contrôle technique 2 roues motorisés Le personnel des centres de contrôle technique ne sont pas formés correctement. Gros soucis avec le matériel de pollution et de plus, non adapté pour les deux-roues motorisés. Cette mesure de contrôle technique obligatoire n'est pratiquement pas liée à la sécurité des motos. Nous motards, nous faisons notre contrôle de notre moto chaque fois que nous la prenons, nous n'avons pas envie de mourir sur la route à cause d'une défaillance liée à notre sécurité. De plus, notre concessionnaire où mécano révisent régulièrement notre deux-roues motorisés lors des entretiens réguliers.
- 1097100 27/01/2025 arrêt des aberrations le contrôle technique moto est une taxe en plus et c'est tout le motard sérieux entretient son outil.
- 1097101 27/01/2025 CT moto : ne sert à rien Le CT moto ne sert à rien. Les chiffres montrent que les motos sont dans leur immense majorité en parfait état. Le renforcement du contenu de ce CT, notamment le contrôle du bruit, sera inutile. Il faut moins de trente minutes pour remettre sur une moto les pots d'origine homologués et aller passer le CT avec. Puis même chose pour remonter des pots bruyants et non homologués une fois le CT passé. Moralité : efficacité pour résoudre le problème du bruit provoqué par une infime minorité de motards : NULLE !
- 1097102 27/01/2025 Stop au contrôle technique pour les motos! Bonjour, pourquoi faire un contrôle technique maintenant ? Au lieu de sanctionner les vrais motards, il faut sanctionner ceux qui ne respectent pas les consignes de sécurité (rouler sans casque, sans gants, doubler par la droite et mettre en danger les autres conducteurs automobile. Merci de votre compréhension
- 1097103 27/01/2025 coût élevé L'apport pour la sécurité très faible. En utilisant l'application X je connais toutes les vérifications à faire sur ma moto avec des vidéos explicatives pour les débutants. Certaines assurances fournissent même la partie payante qui permet de sécuriser le motard. Supprimer le CT et demander aux assurances de promouvoir X. Le seul avantage d'un CT sera pour la revente en occasion. Je suis contre
- 1097104 27/01/2025 CT 2RM Au vu des résultats concernant les chiffres sur le contrôle technique des 2RM et comme exposé lors des manifestations il serait normal de l'abroger.

- 1097105 27/01/2025 Contrôle technique 2 et 3 roues
- Le contrôle sonore ne pouvant que s'appliquer sur la voie publique, comment celui-ci peut être réalisé dans un bâtiment ? La mesure d'une valeur auditive étant fluctuante suivant la nature des murs plafonds et sols. Seul l'utilisation d'un local clos et sourde ne peut être prise en compte. Le choix du décibel comme unité reste délicat du fait qu'il s'agit valeur exponentielle obligeant à une prise de son minutieuse. Cette mesure ne peut être seulement appliquée qu'aux 2 et 3 roues du coup ?
- Encore un moyen de faire payer plus chère les usagers. le cout d'un CT est déjà largement supérieur à ce qui était annoncé (90euros en moyenne pour 60euros annoncé). ce nouveau dispositif va engendre des frais supplémentaires qui seront de facto impartis aux motards. le tout pour un dispositif totalement inutile, en quoi le bruit serait accidentogène ????? que l'on refasse les routes au lieu de chercher à taxer les usagers
- 1097106 27/01/2025 encore une taxe dissimulée
- On ne crée pas des arrêtés pour créer des arrêtés. Ceux ci doivent être justifiés. Quelle communication a été faite jusqu'alors ? Obligation Européenne ? Pourquoi ? Parce que les voitures en ont un ? Et alors ? La seul ressenti qu'ont les motards est le suivant : Le lobby au niveau Européen de X pour imposer un contrôle technique sur la base d'une étude controversée. Moi je vais faire un calcul très simple. 0.5% des accidents sont causés par un défaut du véhicule. Il y a eu 707 morts en 2023 à 2 roues. Admettons que sur ces 707 morts, 0,5% soient donc causés par un défaut du véhicule. 4 personnes seraient mortes à cause d'un défaut de véhicule en 2023. Admettons que 1 millions de motos passent le CT par an. A 60euros le contrôle technique moto, nous estimons donc la vie de 4 personnes à 60 millions d'euros. Il y a un moment où il faut qu'un minimum de bon sens revienne. Que cet argent soit investi dans ce qui réduira réellement la mortalité sur les routes : voirie, formation, prévention.
- 1097107 27/01/2025 Mal perçu
- Je suis contre le contre technique des deux roues, car motard depuis de nombreuses années j'entretiens mes motos et je ne pourrais pas rouler avec une moto en mauvais état. Je suis donc pour l'annulation de ce contrôles technique. Certains centre technique ne sont pas compétents pour vérifier l'état technique des motos.
- 1097108 27/01/2025 controle technique
- Simple, motard depuis plus de quarante ans, entretenant régulièrement mes motos moi même, je ne veux pas être imposé une énième fois sur quelque chose découlant du bon sens ! Les motards connaissent l'importance d'une moto bien entretenu et de la responsabilité qui est la leur... Nous ne sommes pas des enfants ! Que l'ue et le gouvernement s'occupe de l'immigration et de la délinquance qui en découle et dont nous voyons chaque jours les effets en France !
- 1097109 27/01/2025 Contrôle technique deux roues
- 1097110 27/01/2025 Sans titre
- Le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur me parait pas très utile
- 1097111 27/01/2025 NON AU CT MOTO !!!!
- Étant motard, je suis contre le C T moto. Le Portugal ne l'a pas mis en place, faite pareil. Les voiturettes pourquoi pas les 50 cm3 pourquoi pas mais les grosses cylindrées sont très bien entretenues. 0,3 % des accidents par défaillances technique. Chiffres X
- Bonjour motard depuis 42 ans je viens exprimer mon opinion sur l'éventuel renforcement du CT moto ; ce dernier étant déjà une sacré mascarade dans sa réalisation première ne rajoutons pas des points de contrôle tels que le sonomètre ou le banc de puissance qui ne feront qu'augmenter le cout du CT et baisser la faible rentabilité des centres pour un résultat proche du néant. En effet les soit disant 'motards' qui roulent avec des échappements bruyants et autres machines trafiquées ne passeront jamais par ces centres et bien souvent ils ne sont même pas dans la légalité de base (permis, assurance, carte grise à jour etc...)
- 1097112 27/01/2025 Non au renforcement du CT moto
- Je souhaite exprimer ma forte opposition à l'introduction d'un contrôle technique obligatoire pour les motos. À mon sens, cette mesure ne résout en rien les véritables problèmes de sécurité routière et constitue une contrainte supplémentaire pour les motards responsables. En effet, les motards entretiennent généralement leurs véhicules avec soin, et les risques liés aux défaillances mécaniques sont minimisés grâce à des contrôles réguliers et à une conduite attentive. Cependant, un facteur bien plus déterminant pour la sécurité des usagers reste l'état des routes, qui continue de se dégrader dans de nombreuses régions. Des routes mal entretenues, jonchées de nids-de-poule, de débris ou de mauvais revêtements, représentent un danger bien plus grand pour la sécurité des motards que l'absence d'un contrôle technique. Au lieu d'imposer des charges administratives et financières supplémentaires aux motards, il serait plus pertinent de réinvestir dans la rénovation et l'entretien des infrastructures routières, ce qui bénéficierait à tous les usagers de la route, et notamment aux deux-roues. Je vous remercie de prendre en compte ces éléments dans le cadre de cette consultation publique. Cordialement,
- 1097113 27/01/2025 Contre ce contrôle technique

1097114 27/01/2025 Non au CT moto

Bonjour, Je suis un motard dans la cinquantaine et qui a son permis moto depuis l'âge de 18 ans. Dans ces plus de 30 ans à faire la moto, je n'ai jamais eu d'accident grave et le seul accident que j'ai eu (heureusement sans conséquences) fut à cause d'un dépôt de gasoil 'oublié' par un véhicule diesel en plein virage. J'ai toujours entretenu mes véhicules avec soin et en respectant les préconisations des constructeurs. Mes véhicules ont donc toujours été en excellent état technique. Selon les statistiques en accidentologie, 99.6% d'accidents impliquant un véhicule de la classe 'L' ne mettent pas en cause l'état technique du véhicule. Cela est une preuve irrefutable que presque 100% des usagers de 2 et 3 roues motorisés bichonnent leur machine, tout comme moi. Ce CT est donc inutile, instauré par le législateur en complicité totale des lobbies des sociétés bénéficiaires (X, etc.). Il s'agit en fait d'un nouvel impôt déguisé. Concernant les mesures de bruit, cela sera totalement inutile. Le remplacement des pots d'échappement sur une moto se fait en 5 minutes. Sans compter que les centres de CT n'ont pas les connaissances techniques pour l'appliquer correctement (quels RPM ?; moteur froid ou moteur chaud ? etc.). Encore une mesure inutile, donc. Bien à vous

1097115 27/01/2025 Pas la bonne cible!

Au lieu de racketter les MOTARDS qui en permanence prennent soins de leurs machines, sachant que leurs vies tiens sur quelques centimètres carré de gomme, il serait préférable d'ausculter en profondeur les engins de 50 à 200 cm cubes dont se servent les inconscients immatures qui, elles, sont la plupart de temps traficotées et mortellement dangereuses, non seulement pour les individus qui se prétendent motards, mais surtout pour les autres usagers de la route. De plus, le pourcentage particulièrement bas des accidents dus à un défaut technique d'une moto ne justifie aucunement l'obligation d'un contrôle technique. Faire payer pour une fausse protection, puisque c'est soit disant pour nous protéger que l'état impose cela, je crois que c'est purement et simplement du racket. De plus, être mécaniciens moto est un métier bien spécifique qui nécessite une formation particulière. Je ne crois pas que beaucoup de 'contrôleurs' soit qualifié pour ce faire.

1097116 27/01/2025 Contrôle technique Motos

Bonjour, Je suis motard depuis plus de 25 ans, j'ai pleine conscience des risques encourus au guidons d'un deux roues, et je ne peux envisager de prendre la route avec un véhicule dangereux. Tous les ans j'emmène ma moto chez un concessionnaire qui prends en charge mon véhicule et qui prends soins de vérifier tous les organes de sécurité et qui change automatiquement les pièces nécessaires. C'est son métier, il s'y connait certainement mieux qu'un contrôleur technique. Bien entretenir sa moto est la base pour pouvoir en profiter au mieux sans danger. Les forces de l'ordres seraient tout aussi capable de faire ses vérifications lors de contrôle routiers, pas besoin de contrôles techniques couteux (pour les motards mais aussi pour les centres de contrôle) Cordialement.

1097117 27/01/2025 Contrôle technique des catégorie L

Le contrôle technique a été instauré sur une étude fautive d'un géant du contrôle technique, hors les chiffres de cette études ont été démontrés faux par d'autres statistiques issues des assurances. Le contrôle technique a été mis en place pour améliorer la sécurité des usagers MAIS moins de 0,4 % des accidents de 2 roues motorisés sont dus à une défaillance technique et la majorité des défaillances est due à l'état des pneumatiques qui sont facilement vérifiables sur un 2 roues motorisés. Par contre une autre étude met en cause l'état du réseau routier comme étant une cause majeure d'accidents. Les utilisateurs de 2 roues motorisés sont les bons élèves de la sécurité routière car le nombre d'accidents mortels est en régression, contrairement aux autres catégories d'usager de la route. Dans le cadre de la formation au permis, les aspirants à la conduite de 2 roues motorisés sont formés au contrôle des points que les centres de contrôle technique vérifient. Le monde du 2 roues motorisé est un monde de passionnés conscient de la dangerosité du véhicule qu'ils utilisent eu égard à l'infrastructure routière et à l'absence de carrosserie de leurs véhicules; personnes n'est suicidaires au point de prendre la route avec un véhicule dangereux. Le contrôle technique des catégories L est poussé en France par 3 associations dont on se demande si elles sont représentatives eu égard au faible nombre de leurs adhérents. Peut-on pénaliser en démocratie, toute une catégorie d'usagers de la route pour le souhait d'un faible nombre? Sur le volet maintenant de la réduction des émissions, la moto est une solution dans les grandes villes, (et aussi les plus petites) et non un problème. Pourquoi est ce une solution, par l'encombrement et la place utilisée, par la faible largeur des pneus et la légèreté des engins (émissions de particules fines); mais aussi par la mobilité des 2 roues qui leur permet de ne pas rester bloqué moteurs tournant de long moment et ceci n'est que quelques exemples des bienfaits du 2 roues motorisés dans la ville. Les investissements d'un centre de contrôle ne peuvent être rentabilisés eu égard au faible nombre de véhicules concernés par centre. S'il y a quelques millions de 2 roues motorisés en France seul un faible nombre sont concernés par ce contrôle technique. La filière risque d'être mise en défaut économique.

- 1097118 27/01/2025 Contrôle technique
- Nous continuons à boycotter se ct qui n'est qu'une taxe supplémentaires et qui ne profite pas aux motards et cette taxe qui ne devait pas dépasser 50 euros est supérieur à celle payée par les automobilistes. X et consorts se frottent les mains alors que tout le monde le sait l'accidentologie est provoqué par l'état des chaussées et des infrastructures. Donc je préfère payer 90 euros à mon concessionnaire qui lui est un professionnel de la moto et qui engage sa responsabilité quand il me rends ma moto, contrairement aux centres de contrôle technique qui ne sont même pas responsable de leurs incompétence. Ont est pas des vaches à lait. Bonjour, Je suis motard depuis plus de 25 ans, j'ai pleine conscience des risques encourus au guidons d'un deux roue, et je ne peux envisager de prendre la route avec un véhicule dangereux. Tous les ans j'emmène ma moto chez un concessionnaire qui prends en charge mon véhicule et qui prends soins de vérifier tous les organes de sécurité et qui change automatiquement les pièces nécessaires. C'est son métier, il s'y connaît certainement mieux qu'un contrôleur technique. Bien entretenir sa moto est la base pour pouvoir en profiter au mieux sans danger. Les forces de l'ordres seraient tout aussi capable de faire ses vérifications lors de contrôle routiers, pas besoin de contrôles techniques couteux (pour les motards mais aussi pour les centres de contrôle) Cordialement.
- 1097119 27/01/2025 Contrôle technique Motos
- Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux
- 1097120 27/01/2025 ou trois roues et quadricycles à moteur
- 1097121 27/01/2025 Le contrôle technique be sert à rien
- Merci de suivre l'exemple du Portugal qui à supprimé ce controle technique inutile pour la grande majorité des motards(es) qui entretiennent leurs deux roues avec passion pour leur propre sécurité et celle des autres !!!
- 1097122 27/01/2025 Inutilité du contrôle technique
- Le contrôle technique des motos de plus de 125 cm3 ne sert à rien, sauf enrichir les centres dd contrôle technique
- Un CT MOTO et Si on commençais part l'état des
- 1097123 27/01/2025 routes.
- Ne perdez pas votre temps et l'argent des français à modifier cet arrête. Ce contrôle technique ne répons pas à un besoin de sécurité car 0.03% des accidents sont dus à à des defaillances techniques. Souciez vous plutôt de l'etat de nos routes qui deviennent un vrai piège pour les deux roues. Concernant le bruit excessif, les contrôles de gendarmerie et les radars sonores que vous envisagez, peuvent remédier à ce problème.
- 35 années de permis moto .Toutes les motos que j'ai eu était entretenus, révisée, vérifié avant chaque départ .Tous les organes de sécurité sont visibles. Part contre les routes de France on bien changé en quelque années .Elles va falloir leur faire des vrais contrôles . Pour rassurer un acheteur pour un véhicule d'occasion pourquoi pas. Mais ça va très vite basculer dans le business du CT cher et inutile .
- Bonjour Je suis contre le contrôle technique moto car cela fait 49 ans que je roule à moto. Je n'ai pas attendu après vous pour faire l'entretien de mon véhicule car ma vie en dépend par contre vous feriez mieux d'entretenir les routes qui sont dans un état de délabrement. De plus vous installer des radars antibruit à 85 décibels quand nos motos neuves entièrement d'origine sont minimum à 90 décibels sur la carte grise. Il serait temps de consulter les constructeurs motos avant de prendre des décisions qui vont nous pénaliser. De ce fait nous seront obligé de prendre un avocat pour nous défendre et nous couter de l'argent, qui va nous manquer pour l'entretien et le remplacement de nos équipements. Vous feriez mieux de vous occuper de tout ces jeunes qui roulent en scooter sans rien respecter du code de la route et faisant un bruit d'enfer. Ce genre d'individu font plus de mal aux vrais motards qui roulent toute l'année.
- 1097124 27/01/2025 Contrôle Technique Moto
- Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux
- 1097125 27/01/2025 ou trois roues et quadricycles à moteur
- Merci de suivre l'exemple du Portugal qui à supprimé ce controle technique inutile pour la grande majorité des motards(es) qui entretiennent leurs deux roues avec passion pour leur propre sécurité et celle des autres !!!
- 1097126 27/01/2025 Idée
- Vous qui ne savez plus comment récupérer du fric en prétendant le faire pour notre bien je vous propose un contrôle un des tapis et des escaliers responsable de la chute et la mort de nombreuses personnes tout propriétaire de ces équipements dangereux devrait le faire contrôler tous les deux ans par un organisme agréé moyennant la modique somme de 20euros par équipements. Qui peut être contre une mesure qui sauvera des vies.
- Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer Il n'y a pas de gage de sécurité avec ce nouveau contrôle technique moto, surtout que Le permis moto n'est pas exigé pour les contrôleurs. Déjà dans le permis moto, il y a 2 fiches de vérifications mécaniques et sécurités à exécuter avant chaque utilisation de la moto. ainsi le CT ne peut garantir une sécurité supplémentaire. L'état de la moto n'est pas dans les cause d'accident. En ce qui concerne le 50cc, il n'y a pas de certification de conformité concernant les pièces détachées de rechange. Ainsi la cause de la casse de ces pièces peut-être la cause d'un accident, et aucun responsable ne sera mis en cause.
- 1097127 27/01/2025 Refus du contrôle technique pour les 2 roues

- 1097128 27/01/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues. Ce CT pour les motos est inutile ! la preuve le Portugal vient de le rejeter ! Un 2 roues qui a un problème technique ne roule pas car il fait peur ! J'ai 25 motos , 12 cyclos et je ne ferais le CT d'aucun véhicule ! De plus ANTS ne suit pas , il sont perdus , et j'ai 2 demandes de CG en cours bloquées. Bientot, tout le système sera bloqué et l'état ou le departement ne touchera plus l'argent des CG 2 roues ! On est pas les larbins de l'europe et des lobbies, alors supprimez ce CT 2 et 3 roues, de toute manière on ne lâchera rien !!!
- 1097129 27/01/2025 ct categorie L de permettre aux centres équipés du dispositif de mesure du niveau sonore de réaliser, entre le 1er mars au 1er juillet 2025, des contrôles de niveau sonore à titre informatif pour les usagers volontaires et permettre au usager de choisir l'intérêt du ct!!! il y a déjà des lois qui encadre la réglementation de l'état des véhicules faites les appliqué au lieux de rajouter de nouvelle mesure... Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer Il n'y a pas de gage de sécurité avec ce nouveau contrôle technique moto, surtout que Le permis moto n'est pas exigé pour les contrôleurs. Déjà dans le permis moto, il y a 2 fiches de vérifications mécaniques et sécurités à exécuter avant chaque utilisation de la moto. ainsi le CT ne peut garantir une sécurité supplémentaire. L'état de la moto n'est pas dans les cause d'accident. En ce qui concerne le 50cc, il n'y a pas de certification de conformité concernant les pièces détachées de rechange. Ainsi la cause de la casse de ces pièces peut-être la cause d'un accident, et aucun responsable ne sera mis en cause.
- 1097130 27/01/2025 Refus du contrôle technique pour les 2 roues Ce CT pour les motos est inutile ! la preuve le Portugal vient de le rejeter ! Un 2 roues qui a un problème technique ne roule pas car il fait peur ! J'ai 25 motos , 12 cyclos et je ne ferais le CT d'aucun véhicule ! De plus ANTS ne suit pas , il sont perdus , et j'ai 2 demandes de CG en cours bloquées. Bientot, tout le système sera bloqué et l'état ou le departement ne touchera plus l'argent des CG 2 roues ! On est pas les larbins de l'europe et des lobbies, alors supprimez ce CT 2 et 3 roues, de toute manière on ne lâchera rien !!!
- 1097131 27/01/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues. Comment nos élus peuvent ils instaurer un décret de la sorte, sur un rapport tronqué et donné par des entreprises dont l'activité principale est le contrôle technique ? Comment nos élus peuvent ils autoriser un tel CT sur des véhicules en très bon état de fonctionnement ? Comment nos élus peuvent ils laisser nos routes dans un état de détérioration avancé, au risque de créer des accidents MORTELS ? Comment nos élus peuvent ils instaurer un décret de la sorte sur la base de la sécurité routière et de l'environnement à des véhicules en très bon état ? Ce décret est tout simplement du vol organisé et légalisé par nos ÉLUS !!! HALTE AU COPINAGE POLITIQUE !!! NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE DES VÉHICULES DEUX ET TROIS MOTORISÉS !!!
- 1097132 27/01/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur JE SUIS CONTRE LE CT !!! a ce jour le contrôle technique n'a rien de technologique, faire tourner une roue a la main puis actionner le levier de frein pour voir si la roue ne tourne plus c'est plus de l'humour que de la technique nos moto sont vérifié visuellement par tous les motards avant chaque départ pour une sortie: on a pas envie de finir en fauteuil roulant ou pire dans un cercueil l'obligation de passer au sonomètre ne pourra se faire que dans des locaux bien équipé en sonorisation donc pas dans un local industriel ou un garage style hangar nos moto sont mieux entretenu que les routes de notre état et le nombre de mort dans les accidents est plus imputable à la sécurité de nos infrastructures routière que de l'état de nos véhicules pour moi ce CT n'est ni plus ni moins qu'un racket imposé par le lobby des 3 associations écologiques qui vivent uniquement des subventions de l'état et n'ont jamais participé a quoique ce soit en terme d'écologie: crier au scandale est leur marque de fabrique et le monde des motards est le bouc émissaire de ces gens si l'on veut assurer la sécurité des motards il vaut mieux participer aux équipements de sécurité. Dans le code de la route seul sont obligatoire les casques et le gans. Cela fait un peu juste pour protéger un corps humain en cas de chute. Le reste des équipements n'est que conseillé a méditer plutôt que d'imposer une taxe supplémentaire
- 1097133 27/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO

1097134 27/01/2025 Contrôle Technique Moto non fondé

Bonjour, motarde depuis 1974, j'ai toujours entretenu, fais les révisions de mes motos, nécessaire tous les 10 000 km par exemple, chez un mécanicien spécialisé, car il en va de ma sécurité et de celle des autres. Qui dit révision, dit regarder toutes les pièces sensibles à l'usure, pièces à changer régulièrement pour la bonne utilisation de la machine, usure des pneus, tenue de route. De plus, une anomalie, ou une fuite d'huile se voit systématiquement sur un 2 roues, ayant le moteur visible (et non sous un capot ou une carrosserie, comme une voiture !?). Aussi ce contrôle technique obligatoire, coûteux, tous les 2 ans, n'a aucun sens à mon avis, et ne fera qu'enrichir le lobbying des Centres de Contrôle technique.. et une révision chez un mécanicien est bien plus complète et efficace. J'aurais compris que l'on nous demande un justificatif de révision chez le mécano, après un accident (via notre assurance) ou pour une vente. Mais cette mesure, qu'Emmanuel Macron avait mis en suspens du reste !? n'a pas de logique pour nos motos. A savoir que lorsque nous pratiquons la moto, c'est plus par passion que par utilité. Aussi pensez-vous que nous voulons négliger notre sécurité en n'entretenant pas nos 2 Roues, et en faire des poubelles roulantes ? Bien sûr, vous aurez toujours des exceptions, mais dans la plus grande majorité, ce n'est pas le cas, nous aimons nos motos. D'autre part, point très important : dans les 2 RM faire la différence entre les motos (qui demandent un permis) et le reste c'est à dire les scooters, les voitures sans permis, etc.. Alors ne demandez pas de l'argent' à tort et à travers' par le biais de décrets non fondés, qui rapportent financièrement aux lobbies européens.. et au gouvernement de par la TVA. Ne confondez pas un véhicule carrossé (telle voiture ou poids lourds) qui nécessite de passer sur un pont élévateur, pour le visuel, avec une moto. Les mécaniciens spécialisés existent pour s'occuper de nos motos. Merci pour votre écoute active.

1097135 27/01/2025 Consultation contrôle technique moto

Bonjour Je suis contre le contrôle technique moto car cela fait 49 ans que je roule à moto. Je n'ai pas attendu après vous pour faire l'entretien de mon véhicule car ma vie en dépend par contre vous feriez mieux d'entretenir les routes qui sont dans un état de délabrement. De plus vous installer des radars antibruit à 85 décibels quand nos motos neuves entièrement d'origine sont minimum à 90 décibels sur la carte grise. Il serait temps de consulter les constructeurs motos avant de prendre des décisions qui vont nous pénaliser. De ce fait nous seront obligé de prendre un avocat pour nous défendre et nous couter de l'argent, qui va nous manquer pour l'entretien et le remplacement de nos équipements. Vous feriez mieux de vous occuper de tout ces jeunes qui roulent en scooter sans rien respecter du code de la route et faisant un bruit d'enfer. Ce genre d'individu font plus de mal aux vrais motards qui roulent toute l'année.

1097136 27/01/2025 Refus du contrôle technique pour les 2 roues

Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer Il n'y a pas de gage de sécurité avec ce nouveau contrôle technique moto, surtout que Le permis moto n'est pas exigé pour les contrôleurs. Déjà dans le permis moto, il y a 2 fiches de vérifications mécaniques et sécurités à exécuter avant chaque utilisation de la moto. ainsi le CT ne peut garantir une sécurité supplémentaire. L'état de la moto n'est pas dans les cause d'accident. En ce qui concerne le 50cc, il n'y a pas de certification de conformité concernant les pièces détachées de rechange. Ainsi la cause de la casse de ces pièces peut-être la cause d'un accident, et aucun responsable ne sera mis en cause.

1097137 27/01/2025 Contrôle Technique Moto non fondé

Bonjour, motarde depuis 1974, j'ai toujours entretenu, fais les révisions de mes motos, nécessaire tous les 10 000 km par exemple, chez un mécanicien spécialisé, car il en va de ma sécurité et de celle des autres. Qui dit révision, dit regarder toutes les pièces sensibles à l'usure, pièces à changer régulièrement pour la bonne utilisation de la machine, usure des pneus, tenue de route. De plus, une anomalie, ou une fuite d'huile se voit systématiquement sur un 2 roues, ayant le moteur visible (et non sous un capot ou une carrosserie, comme une voiture !?). Aussi ce contrôle technique obligatoire, coûteux, tous les 2 ans, n'a aucun sens à mon avis, et ne fera qu'enrichir le lobbying des Centres de Contrôle technique.. et une révision chez un mécanicien est bien plus complète et efficace. J'aurais compris que l'on nous demande un justificatif de révision chez le mécano, après un accident (via notre assurance) ou pour une vente. Mais cette mesure, qu'Emmanuel Macron avait mis en suspens du reste !? n'a pas de logique pour nos motos. A savoir que lorsque nous pratiquons la moto, c'est plus par passion que par utilité. Aussi pensez-vous que nous voulons négliger notre sécurité en n'entretenant pas nos 2 Roues, et en faire des poubelles roulantes ? Bien sûr, vous aurez toujours des exceptions, mais dans la plus grande majorité, ce n'est pas le cas, nous aimons nos motos. D'autre part, point très important : dans les 2 RM faire la différence entre les motos (qui demandent un permis) et le reste c'est à dire les scooters, les voitures sans permis, etc.. Alors ne demandez pas de l'argent' à tort et à travers' par le biais de décrets non fondés, qui rapportent financièrement aux lobbies européens.. et au gouvernement de par la TVA. Ne confondez pas un véhicule carrossé (telle voiture ou poids lourds) qui nécessite de passer sur un pont élévateur, pour le visuel, avec une moto. Les mécaniciens spécialisés existent pour s'occuper de nos motos. Merci pour votre écoute active.

Bonjour, je profite de cette consultation pour vous faire part de mon point de vue a ce sujet. Tout d'abord je n'ai toujours pas effectué le contrôle technique sur mes deux roues. Toutes mes motos sont entretenues et en état de circuler sans danger. Plus de 25 ans de permis et de passion, quelques chute a mon compteur mais jamais suite a une défaillances mécanique toujours suite a une erreur humaine de moi ou d'autrui. Par contre ce qui m'a sauvé c'est mon équipement de motard malgré cela, ca fait tout de même des dégâts corporel. Bon nombres d'utilisateurs ne portent pas cette équipements, la ou je veux en venir c'est que même avec un véhicule neuf ou en parfaite état les dommages du conducteur seront inévitables et importants. Je pense que l'équipements individuel est primordiale, hors aujourd'hui il est possible de circuler avec juste un casque est des gants. Sur ce premier point le CT moto ne réduira pas les accidents et les blessures occasionnées. En ce qui concerne le nuisance sonore et le débridage un deux roues n'est pas une voiture tout est accessible, le remplacement d'un échappement ne prend que quelques minutes pour le commun des mortels, pas besoin de connaissances mécaniques. Quant au débridage il est principalement électronique avec une simple manip sur son compteur. Sur ce deuxième point il sera très facile de remettre son véhicule en configuration origine avant le CT puis de refaire l'opération inverse après le CT. je pense également que les forces de l'ordre sont suffisamment formé et compétent pour différencier des véhicules conforme et non conforme d'un simple coup d'oeil et ainsi procéder a une immobilisation en cas de dangerosité. Pour conclure, peux importe le nombres de point contrôle le CT ne résoudra pas les problème d'accident, d'écologie et autre incivilité. Voici mon point de vue au sujet du CT. Si la liberté des motards se résume a de simple décisions non réfléchies et non argumentées je préfère arrêter de circuler en deux roues. je ne fait partie d'aucune association juste une personne qui pratique la moto sur piste, en tourisme, et tout terrain et qui parle avec pas mal de recul. En espérant vous avoir fait découvrir l'univers de la moto. Cordialement.

1097138 27/01/2025 Mais pourquoi ?

Bonjour je comprend pas en quoi ce CT a d'impact sur le sécurité des motard je trouve également son prix prohibitif et sans aucune justification au regard du travail fait. Contrôler la pollution alors avec des normes qui ne sont pas celles d'homologation du véhicule ? auteur et inclinaison de la plaque d'immatriculation, quant au bruit il existe déjà une législation idem pour les pneus, contrôle visuel des autres éléments non connaissance des procédures pour le personnel des centres en gros mon garagiste fait mieux et les concessions également.

1097139 27/01/2025 ct 2rm

Bonjour Le CT pour les motos et cyclo à partir de 2024, pourraient encore se comprendre mais pourquoi demander un CT pour les cyclos type mobylettes, 2 roues que collectionnent nombre de personnes. 2 roues qui datent des années 1920 aux années 2000! déjà une carte grise c'est aberrant mais un contrôle technique pour ce type de deux roues et véritablement abusé !. Surtout vu les tarifs pratiqués par les centres de contrôles : de 60 à 90euros par cyclo!! c'est le prix d'un cyclos....Pour le peu que l'on en ai 3 ou 4 ce n'est plus possible. C'est plus que demandé par les normes européennes. Cela attise le ras le bol et le dégoût des gens en vers le normes et l'état. J'espéré que ce CT sera supprimer rapidement, du moins pour les cyclomoteurs de 49.9 cm3 et qui ont été fabriqués durant ces années. Merci

1097140 27/01/2025 CT pour mobylette

Je n'ai jamais roulé en moto en mauvaise état. Je suis toujours allé chez un concessionnaire moto pour toutes mes révisions. J'ai un carnet d'entretien faisant fois pour mes deux motos. Ceci est tout simplement du racket. De plus chaque centre fixe son prix et n'est même pas complètement équipé pour procéder au contrôle. Cordialement

1097141 27/01/2025 Honteux

des revirements de la part des instances chargées de le mettre en place. Après avoir eu un semblant de dialogue entre les services étatiques et les acteurs du monde du deux roues, on a tenté d'imposer un principe de contrôle qui allait à l'encontre des avis des utilisateurs et de leur représentants ainsi que des professionnels du secteur. Les mesures initiales préconisées, qui consistaient à mettre l'accent sur la prise de conscience des usagers, et destinées à améliorer la sécurité n'ont pas été suivi d'effets probants car un sujet important, à savoir l'amélioration des infrastructures, a été complètement délaissé du fait sans doute des difficultés budgétaires que connaît notre pays. L'opposition affichée des utilisateurs de deux roues au principe du contrôle technique est une évidence. Il est aujourd'hui décrié du fait de sa trop grande ressemblance avec un racket fomenté par certaines associations bien pensantes et certaines enseignes de ce secteur d'activité dont le lobbying auprès de nos parlementaires a porté ses fruits. A preuve, la grande majorité des possesseurs de ce type de véhicules ne s'est pas présentée dans les centres de contrôle car les premiers compte rendus de ceux qui l'avaient effectué ont démontré qu'il s'agissait d'un contrôle bien trop subjectif par manque d'outils spécialisés pour l'exécuter, pour un tarif hors de propos et une utilité douteuse. On nous annonce l'apparition de ces outils dans le courant 2025 mais il semble que leur coût prohibitif dissuade déjà les professionnels d'en faire l'acquisition. En effet la population motocycliste est bien trop insignifiante par le nombre de pratiquants et ne permettra sans doute pas l'amortissement des matériels coûteux que ce contrôle impose. Les statistiques prouvent que l'état des véhicules à deux roues n'a qu'un impact très minime dans les accidents qui les impliquent (à tort ou non) : d'après une étude MAIDS (Motorcycle Accidents In Depth Study) émanant de l'ACEM (Association des Constructeurs Européens de Motocycles) seuls 0,3% des accidents impliquant un deux roues sont imputables au-dit véhicule alors qu'une étude de l'ONISR (Observatoire national interministériel de la sécurité routière) démontre que 30% des accidents impliquant ces mêmes deux-roues sont imputables à l'état des routes. Cherchez le coupable! L'augmentation du nombre de deux-roues en France n'a pas été prise en compte dans les politiques visant la sécurité routière : dans les villes on n'a pas séparé les divers usagers, piétons cyclistes trottinettes deux et quatre roues motorisés cohabitent comme ils peuvent souvent anarchiquement dans un flot de circulation qui n'est plus organisé ni maîtrisé ce qui ne permet pas de circuler en toute sécurité. Le contrôle technique n'y changera donc rien. La seule occasion où le contrôle pourrait être bénéfique serait au moment de la vente de celui-ci, cela apporterait un élément de confiance pour l'acheteur mais n'est d'aucune utilité dans la vie de tous les jours. L'usager de deux roues (bien souvent de condition modeste) connaît les risques qu'il encourt s'il n'attache pas suffisamment d'importance à l'état de sa machine, tout manquement entraînerait des conséquences plus ou moins graves. Au vu de ces quelques arguments que nous n'avons fait que reprendre, on ne comprend pas l'acharnement de nos technocrates à vouloir imposer des mesures particulièrement impopulaires et dispendieuses au moment où le débat sur l'arrivée de nouvelles taxes ne fait qu'attiser la rancœur de nos citoyens. Il faut parfois écouter le peuple. Mieux vaut investir dans un pneu neuf que dans un contrôle technique qui ne fera rien.

De l'utilité du contrôle technique des cycles et
1097142 27/01/2025 motorcycles
1097143 27/01/2025 Moto

La pratique du deux roues nécessitant une veille constante et obligatoire intransigeante, l'obligation du contrôle technique semble contre productif. Si l'enjeu de la sécurité rentre en compte sur ce contrôle, une formation plus poussée et régulière est sans aucun doute plus efficiente. Un simple contrôle tous les trois ans aura tendance à déresponsabiliser l'usager et le désengager dans sa veille sous couverture de délégation du contrôle.

1097144 27/01/2025 Contrôle technique des deux roues de plus de 50 cm
1097145 27/01/2025 Contrôle technique moti

Ma moto est révisée tous les ans par mon concessionnaire qui est certainement plus à même que celui des contrôleurs qui n'y connaissent rien

J'ai du le passer pour éviter les PV, le technicien m'a demandé comment démarrer mon Harley puis a mis la première alors que la béquille était en position ouvert (cela commençait bien) au bout d'une semaine, j'ai fait contrôler mes plaquettes de freins, résultat, ils étaient mort, ce fameux technicien, ne les avait pas vu. Donc mal formé et incompetent sauf le tarif 65 euros

1097146 27/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO

L'apport du contrôle technique pour la sécurité très faible. En utilisant l'application X, je connais toute les vérifications à faire sur ma moto avec des vidéos explicative pour les débutants. Certaines assurances fournissent même la partie payant qui permet de sécuriser le motard. Supprimer le CT et demander aux assurances de promouvoir l'application X. Le seul avantage d'un CT sera pour la revente en occasion. Je suis contre

1097147 27/01/2025 Sans titre
1097148 27/01/2025 Ct moto

C'est du vol organisé par l'état et les centres de contrôle technique X et X, qui on tout fait pour l'imposé

En quelques mots, pourquoi mettre en place une législation impopulaire, peu suivis par les usagers de deux-roues motorisés et pour laquelle les centres de contrôle avouent ne pas être prêts ? Quel gâchis, quel temps et quel argent perdus et pour quelles améliorations, quel bénéfice pour les usagers de la route ? Ne serait-il pas temps de faire le bilan de ces premiers mois ? Merci de m'avoir lu.

1097149 27/01/2025 Législation inaplicable

- 1097150 27/01/2025 Inutile à la sécurité
- 1097151 27/01/2025 Scandaleux
- 1097152 27/01/2025 Suppression du CT Moto purement et simplement
- 1097153 27/01/2025 Contrôle inutile et non-adapté
- 1097154 27/01/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- 1097155 27/01/2025 Non au ct2RM
- 1097156 27/01/2025 L'apport du contrôle technique pour la sécurité tres faible.
- 1097157 27/01/2025 Contrôle technique deux roues
- 1097158 27/01/2025 Ct moto
- 1097159 27/01/2025 Arnaque en bande organisée
- 1097160 27/01/2025 Sans titre
- 1097161 27/01/2025 Non au CT Motos (tous les 2 roues)
- Contrôle technique inutile à la sécurité. Une rénovation des infrastructures serait bien plus utile. N'ayant que 2 roues, les utilisateurs soignent l'entretien de leurs véhicules par simple bon sens visant leur propre sécurité. Une moto sans système de freinage adéquat rendra par exemple le véhicule inutilisable par son utilisateur. De même pour les pneus, les directions, etc... Ce contrôle technique est tout simplement scandaleux car on ne peut mettre les mêmes procédures entre une voiture et un deux roues, y compris les petites cylindrées Le contrôle a été imposé suite à des rapports fournis par les sociétés qui gèrent les centres de CT et étaient totalement faux, par exemple sur le pourcentage des accidents causés par un manque d'entretien des deux roues Il faut abroger purement et simplement ce contrôle technique
- Je suis mécanicien depuis plus de trente ans. Je fais l'entretien régulièrement conformément au recommandation constructeur et en respectant les normes de sécurité relative à la conduite de véhicule. J'en ai assez de payer pour que des institutions s'enrichisse. Mes véhicules voiture et motos sont en parfait état. Qu'il y ai un contrôle pour la vente, pas de soucis pour moi comme c'est le cas en Belgique. Mais pas pour avoir le droit de rouler. Les motos ne sont pas des 50cc. Notre vie dépend de leur entretien. Je ne laisserai pas ma moto de 280kg entre les mains d'incompétents.
- Je suis un motard de 67 ans et 51 ans de motos. Je pense que les décisions d'applications de ce contrôle technique sont non-justifiées et de plus très mal mises en oeuvres. Sur la forme, les retours de ceux qui ont essayé est humoristiquement catastrophique. C'est au petit bonheur la chance, avec des contrôleurs 'hors sol' qui n'ont ni les compétences , ni les bons protocoles, ni les bons matériels. Sur le fond, il n'est justifié que sur les niveaux sonores et il est très facile de faire passer une moto avec un échappement homologué puis d'en remettre un qui ne l'est pas. Autant en rester à la formule d'origine, à savoir des verbalisations sur' le terrain par les forces de l'ordre. Sur l'entretien , utilisez les statistiques des assurances et pas de soi-disant études faites ailleurs sur une autre population avec en plus une partialité certaine et intéressée. facile de faire court pour formaliser des évidences.
- Je suis défavorable à ce type de contrôle qui n'apporte rien en termes de sécurité. Les motards entretiennent leurs véhicules de manière satisfaisante en responsabilité de leur propre sécurité.
- Nous ne souhaitons pas du CT, nos véhicules sont entretenus et aucune causalité n'a été faite par un organisme indépendant entre défaut d'entretien et accident
- L'apport du contrôle technique pour la sécurité tres faible. En utilisant l'application X, je connais toute les vérifications à faire sur ma moto avec des vidéos explicative pour les débutants. Certaines assurances fournissent même la partie payant qui permet de sécuriser le motard. Supprimer le CT et demander aux assurances de promouvoir l'application X. Le seul avantage d'un CT sera pour la revente en occasion. Je suis contre
- Motard depuis plusieurs années je tiens à préciser que nous sommes obligés d'avoir une moto en très bon état si nous ne voulons pas mourrir !! De plus durant la formation au permis de conduire nous apprenons à contrôler les organes de sécurité. Encore un impôt déguisé le taux d'accident suite à un manque d'entretien des moto dixit les compagnies d'assurances est de 0,3% comment ne pas voir une taxe illégitime
- Pas d'accord pour le ct moto. La moto est entretenue et vérifier par mes soins avant chaque balade. Ct inutile car juste visuel
- Nous avons passé le permis. Pendant lequel nous avons appris a contrôler nous mêmes les éléments de sécurité et pièces d'usure. Le CT est une vaste blaque pour nous prendre de l'argent sans aucun gain pour les motards. Vous êtes des minables. Je n'irai jamais passer mes motos.
- Je suis suffisamment responsable et je tiens à ma vie et à celle des autres usagers, je n'ai donc pas besoin de payer 80euros pour qu'un clampin me dise si mes pneus sont chocolat ou pas, si les plaquettes sont usées etc. C'est pourquoi, vu que je ne roule quasiment pas, votre CT, je m'en passerai, jusqu'à ce que mort s'en suive. Les défaillances techniques concernent moins de 1% des accidents impliquant un deux-roues, le prétexte de réduction de la violence routière s'écroule. Quand les gouvernements et l'Europe arrêtera d'être à la botte des lobbys, on en reparlera. Toute cette mascarade n'est encore une fois qu'une histoire de fric. Bien trop cher pour rien. Nos motos sont largement bien entretenues.

1097162 27/01/2025 Inutilité du contrôle technique 2 roues

Bonjour Depuis le début les chiffres (pourcentages) de causes d'accidents des 2 roues dus au mauvais état du véhicule sont de moins de 1% L'inutilité de ce contrôle est évident ; On peut éventuellement l'imaginer à l'occasion d'une vente . Tout propriétaire d'un 2 roues est conscient du danger d'un véhicule en mauvais état et les entretiens , fait par de vrais professionnels , sont là pour garder cet état de sécurité Nous sommes encore sur un cas de lobby essayant de justifier , par une supposé sécurité , une facture de plus .. Et ça déborde Cordialement

1097163 27/01/2025 Ct moto

Contre le C.T. moto et son prix élevé. Gros problème de contrôle technique moto. Moto très bien entretenue de 2008 avec aucun défaut. Seul problème pollution légèrement au dessus alors qu' entretien complet et contrôle injection chez le concessionnaire. Tout est OK. Beaucoup de cas similaire. Je ne vais pas mettre ma moto à la casse pour 0,2 au dessus de la norme. Un aberration. Le CT moto n'a aucune utilité d'un point de vue sécurité. Je parle bien de MOTO. 2 roues motorisé conduisible avec un permis A, A1, ou A2. Les accidents causés par des motos mal entretenues sont minimales, voir négligeables. Le boycott continue, et demander aux centres d'investir dans un équipement coûteux qu'il ne pourra pas rentabiliser, c'est les pousser vers la faillite. Il serait bon en revanche de garder un ct obligatoire pour la vente d'un véhicule. Afin d'éviter les situation ou un motard peu scrupuleux ne vende une moto sur laquelle il n'oserait pas rouler.

1097164 27/01/2025 Il est temps de faire marche arrière

Le ct moto ne ser a rien à part enrichir les caisses de l'état, les motards l ont bien compris. Cela fait plus de 30 année que je pratique la moto ,si J ai besoin d un contrôle je l'envoie en conssetion pour une révision

1097165 27/01/2025 Ct moto

Je suis ancien mécanicien moto et donc j'entretiens moi même mes 3 motos. Il est hors de question de laisser qui que ce soit mettre ma sécurité en jeu sur 2 roues (mécanicien ou controleur). Quand on sait que la plupart des controleurs n'ont jamais fait de moto de leur vie, ça laisse quand même pantois ces mesures !! Et la plupart des motards sont comme moi ils en savent bien plus sur l'état de leur moto que n'importe quel controleur !

1097166 27/01/2025 Controle technique moto inutile

Selon les statistiques des assurances opérant en France, le taux d'accidents impliquant l'état des motos ne représente que 0.3 %. Le reste des accidents impliquent le comportement des conducteurs (pas obligatoirement motard) ou les infrastructures routières. En effet, l'état des routes françaises sont dans un état pitoyable à la hauteur du tiers monde. Où vont nos impôts et taxes ? Le projet a été poussé sur des chiffres mensongés ! Car l'état des véhicules représente 0,3% de défaillance mécanique ! Source : statistiques des assurances opérants en France. Le reste des accidents implique le comportement des conducteurs (pas seulement des motards) et les infrastructures routières. Vous êtes priés de revoir l'état des routes qui font honte pour un pays dit civilisé ! Où est passé l'argent que vous ne cessez de prélever sans jamais couper dans les gabegies. Créer des activités sans valeur ajoutée est une spécialité française qui nous appauvrie. Halte à la fumisterie organisée.

1097167 27/01/2025 Non au ct 2 roues

il serait souhaitable comme pour d'autres pays de l'UE de n'activer le besoin de CT que lors de la vente de ces véhicules à un particulier En effet la population de 2 roues roule généralement peu et choyé sa ou ses machines les premiers retours le montre bien avec le faible taux de défaut

1097168 27/01/2025 NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO

Bonjour Contre le CT motorisé. Car une arnaque financière tout simplement. Que le CT soit fait à la vente pourquoi!!! Mais rentré dans un cercle financier pour tout les deux ou trois ans. Non merci pas pour mes finances.

1097169 27/01/2025 modification objectif du CT

Non il ne faut pas modifier la date de mise en vigueur du dispositif de contrôle sonnor. car le bruit est un fléau. De plus le lobby des contrôles techniques a tout fait pour faire le contrôle technique moto il doit l'assumer jusqu'au bout même avec de gros investissement ou alors annuler les contrôles comme au Portugal.

1097170 27/01/2025 Non AU CT

1097171 27/01/2025 Art 323-1 du code de la route

entretenues, les pressions de pneumatiques sont faites avant chaque sortie, je suis consciencieusement les entretiens, qui sont faits soit par moi, soit par un mécanicien compétent aux périodicités requises, soit au moins une fois par an eu égard au kilométrage parcouru. Je ne suis en rien exceptionnel pour autant; cela conditionne mon intégrité physique et celle de mes passagers éventuels. Depuis la mise en place du CT, je dois donc m'acquitter de 140 euros tous les 3 ans, dépense totalement inutile puisque je sais à l'avance que mes motos vont passer le CT sans le moindre défaut. Ce CT, dans son application aux motos de cylindrée supérieure à 125cm³ n'a donc aucun intérêt, a fortiori tel qu'il est réalisé actuellement ; pour l'essentiel, le personnel est mal formé aux différences techniques entre les motos, et sauf erreur, le % de motos 'recalées' au 1er passage est ridiculement bas, preuve s'il en est que les motards entretiennent globalement très bien leurs machines. qui plus est, la disparité dans la qualité des contrôles d'un centre à l'autre est parfois édifiante : j'ai vu des cas où la moto n'est même pas soulevée pour vérifier l'état des freins et des roulements, notamment pour des motos de plus de 350kg que les contrôleurs craignent de faire chuter ou de se blesser, ou parce que leur équipement n'est pas suffisamment robuste. Et le fait à présent d'imposer bientôt un contrôle de dB aux motos est d'une naïveté inquiétante, l'échange de silencieux pour passer l'examen étant d'une facilité déconcertante. Autant je peux admettre que le CT appliqué aux voitures sans permis peut avoir du sens eu égard au % élevé d'exemplaires en mauvais état, ou des scooters, qui sont largement trafiqués, et souvent très mal entretenus faute de moyens ou par négligence, autant il est incompréhensible que ce contrôle ait été élargi également aux motos de grosse cylindrée dont la majorité des propriétaires la font réviser une fois par an dans une concession de la marque ou chez un mécanicien professionnel, lesquels connaissent la machine, et sont bien plus à même de déceler une éventuelle défaillance technique. On a eu tort dans la réflexion initiale d'imaginer que ce qui fonctionne pour les voitures, pourraient s'appliquer aux 2 Roues. Pour revenir à la mesure du bruit, le seul moyen efficace de mesurer les dB d'une moto, c'est sur route, soit par les forces de l'ordre, soit au moyen de radars, dont la pertinence reste encore à démontrer ! Mais la peur d'un contrôle sur route et d'une éventuelle défaillance pour bruit exagéré sera bien plus efficace qu'un contrôle en CT qui n'empêchera pas celui qui veut faire du bruit avec sa moto de continuer à en faire une fois le Sésame en poche. Dit autrement, celui qui prend RdV pour le CT de sa moto la modifiera en conséquence pour passer le contrôle avec succès et fera ensuite la manip inverse une fois le CT validé; celui par contre qui ne sait pas si, quand et où il pourrait se faire contrôler hésitera sûrement à bricoler sa moto. La X a toujours prôné la prévention, et maintenant également la sanction par des contrôles routiers, automatisés ou non; et même si je ne suis pas d'accord avec certaines de leurs positions, je les rejoint pleinement sur ce thème. Quant à l'accéléromètre, qui sauf erreur a pour but d'identifier les véhicules 'débridés', je n'arrive pas à voir en quoi cela peut concerner des motos de grosse cylindrée ; soit le propriétaire est un 'jeune permis', et il doit rouler sur une moto bridée, et ce n'est pas à un CT que revient ce qui est un contrôle de police, faute de quoi il engage sa responsabilité en cas de contrôle ou d'accident, et ça coûtera cher, soit il a son Non il ne faut pas modifier la date de mise en vigueur du dispositif de contrôle sonore. car le bruit est un fléau. De plus le lobby des contrôles techniques a tout fait pour faire le contrôle technique moto il doit l'assumer jusqu'au bout même avec de gros investissement ou alors annuler les contrôles comme au Portugal.

Ce contrôle technique n'apporte rien à la sécurité des 2 et 3 roues motorisés de cylindrée supérieur à 49.9cm³. Il suffit de consulter les rapports d'assurances pour s'en rendre compte. En tant que motard, on contrôle chaque jour l'état de notre moto avant de prendre la route. Il faut mettre en place des mesures alternatives comme cela était prévu au début.

Bonjour, le CT Moto est une aberration a la foi pour le deux roues et les centres de contrôles qui doivent s'équiper de matériel hors de prix dont l'amortissement ou rendement sera un long fleuve tranquille. Parc Moto France 4 millions , parc voiture 39 MILLIONS, l'obligation de contrôle sur des mobylettes d'un autre âge en est une autre ,je boycott le CT MOTO

Je trouve inadmissible de payer un contrôle technique qui se résume à se que chaque motard apprend à faire lors de sont permis . Se n est que du visuel donc 30 minutes pour un tel contrôle ca vaut au mieux 10 euro

bonjour , dans la très grande majorité les motards sont des gens responsables pour les raisons suivantes : - les motos sont en danger de se faire percuter en permanence et nous prenons moult précautions - tous savent qu'une moto mal entretenue nous met en danger de mort - nous avons des notions de mécanique qui nous permettent de faire les vérifications et réglages nécessaires . -c'est bien plus qu'un moyen de transport c'est une passion. -nous voulons ôter l'image de voyou (venue des USA) collée à celle du motard et nous respectons les règles de conduite et de bienséance . - de plus en plus de motards sont des seniors renouant avec leurs amours de jeunesse. -l'impression que ces mesures sont de l'ordre du racket afin de remplir les caisses de l'état bien loin de nos besoins et de notre sécurité . Pour ces raisons je m'oppose totalement à ces directives de contrôle technique moto, cordialement ,

1097172 27/01/2025 CT 2-3RM inutile dans sa conception actuelle

1097173 27/01/2025 Art 323-1 du code de la route

Trouvons des mesures alternatives à ce contrôle

1097174 27/01/2025 technique 2 et 3 roues qui est inutile

1097175 27/01/2025 CT Moto

1097176 27/01/2025 Ct moto du raquette

1097177 27/01/2025 contrôle technique moto

1097178 27/01/2025 contre le contrôle technique des 2 roues

1097179 27/01/2025 Inutilité du CT Moto

1097180 27/01/2025 Il est temps de faire marche arrière

1097181 27/01/2025 monsieur

1097182 27/01/2025 Stop au ct moto

1097183 27/01/2025 Contrôle technique qui ne sert à rien

1097184 27/01/2025 CT Moto

1097185 27/01/2025 Non au CT moto

1097186 27/01/2025 et Quadricycle et Side-car...

Abrogation du Contrôle Technique en dessous de 3,5 T pour Particuliers Moto Quad Cyclomoteurs tricycle

Encore et encore des décrets , encore et encore des contraintes ; et tout ça pour taper dans la poche des mêmes ! Ras le bol foutez-nous la paix. Nos motos sont entretenues et si vous voulez les contrôler faites le bien , en donnant les bons moyens à ceux qui doivent le faire ; et ça sans commencer par annoncer des tarifs qui ne correspondent à pas grand chose à part à du racket ! Possédant la même moto depuis l'an 2000 et parcouru près de 70000 km avec, je la connais par coeur, et à ce jour est comme neuve. Un motard connaît les risques s'il ne tient pas en état sa moto. Je n'ai pas besoin d'un CT pour contrôler les freins, les amortisseurs et toutes les autres pièces d'usure. Un motard avant de prendre sa machine fait le tour de celle-ci et s'il a un doute, passe chez son concessionnaire ou son garage moto pour faire vérifier ou remplacer ce qui est à remplacer. Le CT moto n'est qu'un impôt de plus, surtout que les vérificateurs ne sont pas motocyclistes pour la grande majorité. Le CT moto n'a aucune utilité d'un point de vue sécurité. Je parle bien de MOTO. 2 roues motorisé conduisible avec un permis A, A1, ou A2. Les accidents causés par des motos mal entretenues sont minimes, voir négligeables. Le boycott continue, et demander aux centres d'investir dans un équipement coûteux qu'il ne pourra pas rentabiliser, c'est les pousser vers la faillite. Il serait bon en revanche de garder un ct obligatoire pour la vente d'un véhicule. Afin d'éviter les situations où un motard peu scrupuleux ne vend une moto sur laquelle il n'oserait pas rouler. titulaire du permis A depuis 1966, j'ai toujours fait ma mécanique sur mes nombreuses motos et participé à des compétitions sur route (courses de côte) et sur circuit. Le contrôle technique de sécurité est une vaste blague, la majorité des contrôleurs en savent moins que les motards. Vu le boycott du CT, les centres hésitent à investir dans du matériel onéreux, surtout pour contrôler la vitesse des cyclos. Je vous propose dans ce projet d'arrêté de fixer le jour et le mois de la mise en application, mais de laisser l'année à la convenance des centres qui décideront de s'équiper ou non. Cordialement

Merci de supprimer le contrôle technique moto. Inutile, encore une taxe en plus. Occupez vous de l'état des routes Mes motos sont entretenues par mes soins ou par un professionnel. Avant de monter dessus je vérifie l'éclairage, que les clignotants fonctionnent, que mes freins sont fonctionnels et que mes plaquettes et disques ne sont pas usées, facile il n'y a qu'à se baisser! En bref le contrôle technique ne sert à rien à par engraisser les multinationales du CT. Les tarifs sont loin d'être ceux annoncés encore faut il trouver un centre qui veut le faire!

Depuis le début je suis contre car en soit quand notre moto va mal on l'emmène dans la concession ou elle est entretenue. Les contrôles sonores désolé de le dire mais si monsieur les policiers et gendarmes faisaient des contrôles plus réguliers il n'y aurait pas besoin de contrôle technique à la place de toujours être caché pour les contrôles de vitesses, nous avons déjà assez de radar automatique. A savoir que quand nous passons nos motos dans la concession faut savoir qu'il nous fait savoir ce qu'il y a faire prochainement donc bon pourquoi les garages ne pourraient pas valider la conformité et l'état de la moto. Parlons des routes vous avez pu vous déplacer autre que Paris les routes sont dans des états et ne parlons même pas quand ils refont car personnellement j'ai mon radiateur qui s'en rappelle de la route gravillonnée ou ils attendent qu'on passe dessus pour tasser vous trouvez normal que eux on contrôle pas leur boulot et les routes qui sont bosselées c'est un ivronne qui a fait la route ?????

Bonjour madame monsieur, J'ai toujours pas compris pourquoi faire un CT moto qui sert à rien. Un échappement se change en 15 minutes. Je viens d'acheter une moto avec un CT vierge alors qu'elle avait eu une chute à l'arrêt qui avait tordu la pédale de frein. Une fuite d'huile moteur. Et une plaque d'immatriculation non homologuée. Pourquoi le CT varie de 55 euros à 70 euros alors que mon mécanicien me notifie gratuitement les prochaines choses à vérifier et changer. On nous prend vraiment pour des vaches à lait. Salutations motardes.

Bonjour, Actuellement ayant de nombreuses cartes grises à réaliser celles-ci se retrouvent gelées sûrement ANTS, car vous demandez un contrôle technique. D'une part vous ne pouvez encaisser la taxe sur carte grise et d'autre part aux vues de travaux de restauration ou de remise en route du véhicule, vous procédez ainsi de vous-même au boycott de la mise à jour du nouveau propriétaire. Merci de bien vouloir abroger cette loi qui n'est qu'un conflit d'intérêt d'entreprises privées et qui n'est pas la cause des accidents dû à l'état du véhicule, mais plutôt des infrastructures routières ou état de la route et de ses conditions météorologiques ou d'une non maîtrise de conduite de véhicule(s)...

1097187 27/01/2025 contre le contrôle technique systématique

Bonjour, merci enfin de nous autoriser à donner notre point de vue sur le contrôle technique des 2 roues en particulier les cylindrées dépassant les 125 cm³. Motard depuis 1980, 62 ans maintenant, j'ai tjrs entretenu mes nombreuses motos car leur entretien fait parti de ma sécurité et on ne rigole pas avec cela ,même si certains peuvent être laxistes . Je serais d'accord pour un contrôle technique en cas de vente du véhicule , pour rassurer l'acheteur sur le bon état du véhicule. Quand on voit les trottinettes électriques roulant sur la route sans éclairage , sans indicateurs de direction, sans équipements de sécurités pour celui qui roule, je ne comprends pas que l'on impose le contrôle technique pour les motos. En ce qui concerne les cylindrées inférieurs à 125 cm³ , il faudrait d'avantages de contrôles routiers pour contrôler leur état . Je sais que nous sommes dans le viseur des écolos et des firmes du contrôle technique, mais je pense qu'il y a beaucoup à faire sur d'autres points plus important qu'une minorité de motards . Cdl

1097188 27/01/2025 Le contrôle technique moto est inutile et injustifié

1097189 27/01/2025 CT moto inutile

Pourquoi le contrôle technique moto est inutile et injustifié Le contrôle technique (CT) pour les motos fait beaucoup parler de lui, mais est-il vraiment utile ? La réponse est NON, et voici pourquoi : 1. Les motos sont mieux entretenues par leurs propriétaires : contrairement à une voiture, une moto est souvent un objet de passion. Les motards accordent une grande importance à leur sécurité et à l'entretien de leur deux-roues, car une panne ou un problème mécanique peut avoir des conséquences graves. 2. Les accidents ne sont pas causés par des défaillances techniques : selon les statistiques, moins de 0,5 % des accidents impliquant une moto sont liés à un problème mécanique. La majorité des accidents sont dus à des comportements humains ou à des infrastructures inadaptées, et non à l'état des véhicules. 3. Une mesure coûteuse et inefficace : imposer un contrôle technique aux motards, c'est leur imposer des frais supplémentaires inutiles, alors qu'ils investissent déjà beaucoup dans l'entretien et dans les réparations de leurs motos. De plus, cela ne réduira pas les accidents de manière significative. 4. D'autres solutions existent : si l'objectif est d'améliorer la sécurité routière, il sera plus judicieux d'investir dans l'éducation à la conduite, la sensibilisation aux dangers, ou encore l'amélioration des infrastructures routières, qui profiteraient à tous les usagers de la route. Le contrôle technique moto ressemble davantage à une taxe déguisée qu'à une réelle mesure de sécurité. En tant que motards responsables, nous devons faire entendre notre voix et défendre nos intérêts. Pour des routes plus sûres, sans mesures inutiles ni injustes !

Nos motos sont bien entretenues, le CT est inutile, occupez-vous de l'état des routes qui est désastreux en France.

1097190 27/01/2025 Contrôle technique catégorie L

Bonjour, Le contrôle technique est une aberration sous sa forme actuelle. Les centres évalue les rejets de pollution sur les normes des voitures c'est n'importe quoi. une moto 100% d'origine ne passe même pas en pollution ... Et je parle d'un véhicule de 2018 avec l'échappement d'origine et tout et tout :) . Il faut instaurer un contrôle technique au pire pour la vente uniquement. Merci de m'avoir lu. Bien cordialement.

1097191 27/01/2025 Contre un contrôle technique moto inutile

Je reprends tout simplement l'argument relatif à la sécurité sur les routes avancée par la Fédération Française des motards en colère avec des chiffres : 'les compagnies d'assurance estiment que 0,3 % des accidents sont liés à l'état technique de la moto, alors que 30 % des accidents sont liés à l'état technique des routes'. Donc il va s'en dire que les associations qui avaient saisi le conseil d'état pour la mise en place du contrôle technique moto sont en réalité à la solde des acteurs du secteur (X et cie), personne ne peut être dupe de cette mascarade orchestrée par des lobbyistes. Il est tellement plus facile de ne pas tenir compte de l'état des infrastructures routières et plus particulièrement des simples glissières se transformant en guillotines pour motards et autres usagers en deux roues. Et que dire également de l'état du réseau routier, nids de poule, bitumes lézardés et enrobés favorisant l'aquaplaning. Il est vraiment surprenant de voir le volte-face du gouvernement qui pourtant avait à un moment donné avec monsieur le ministre des transports MR Djebbari, opté pour des mesures alternatives afin justement d'éviter un contrôle technique moto inutile. A l'heure actuelle, il est tellement plus facile de faire payer les honnêtes citoyens et citoyennes, mention spéciale pour le bruit de nos machines alors qu'en toute impunité certains voyous s'octroient le droit de circuler sur des machines de type moto cross sans être inquiétés par nos forces de l'ordre elles même recevant des directives pour ne pas risquer un éventuel accident et les émeutes latentes. Bref il y a de quoi dire, mais je retiendrais la phrase de notre président Emmanuel Macron qui avait quelques temps avant les élections pour son deuxième mandats ! « il faut arrêter d'embêter les français » et avait définitivement enterré le décret promulgué en août 2021 qui prévoyait la mise en place de la mesure « contrôle technique moto » dès 2023. Donc cela pose question ? Pourquoi cette suspension par Emmanuel Macron ? Et pourquoi en sommes nous là aujourd'hui. J'espère mettre fait comprendre, d'ailleurs la France pourrait peut-être suivre l'exemple du Portugal qui le 5 decembre 2024 par l'intermédiaire de son parlement a rejeté la mise en oeuvre d'un contrôle technique obligatoire pour les motocyclettes! Cordialement.

- 1097192 27/01/2025 meconnaissance et racket
les centre sont obseder par l argent mon mecano connais parfaitement ma moto et moi de meme en moto la securite et primordial et visible a loeil nu le centre a trouver l escuse recurente d usure du pneu alors que le pro du pneu et mon mecano mon dis pas de souci c leur escuse pour la contre visite je ne savit pas qu en france l arnaque etait legale
Le controle technique des deux roues est décrié par la majorité des motards qui ne sont pas tous des consommateurs qui acceptent tout et n'importe quoi imposé de façon non démocratique, alors rajouter d'autres contraintes pour faire tourner la caisse enregistreuse de multinationales qui sous couvert de sécurité comptent plus sur leurs bénéfices pécuniaires qu'autre chose n'est pas ce que l'on attend, annuler cette obligation est plus dans nos attente
- 1097193 27/01/2025 un pas en avant et trois en arrière
Toutes les études sérieuses effectuées par des personnes connaissant le sujet , sans y êtres intéresser de manières financières, montrent que les risques d'accident liés à l'état de la moto restent très faibles. L'état des routes est bien plus accidentogènes que l'entretien de nos motos. Il faut mettre fin à ce simulacre de sécurité routière qui n'est qu'une taxe déguisé et en plus mal réalisé en pratique.
- 1097194 27/01/2025 Suppression de ce Contrôle Technique
Pourquoi demander un contrôle technique au propriétaire de deux roues alors que ces utilisateurs sont conscients de la dangerosité si leur deux roues n'est pas contrôlé régulièrement. Depuis la mise en place de cette mesure je me suis rendu à mon contrôle technique le contrôle a duré 2 minutes rien n'a réellement été contrôlé...
- 1097195 27/01/2025 Pourquoi
Concernant le projet adopté suite à la plainte de trois associations dites écologique auprès du conseil d'État ce dernier a validé la plainte il est à noter que le conseil d'État n'a pas en sa mesure le pouvoir décisionnaire de valider ce contrôle technique qui n'a jamais été au niveau européen une obligation. Il y a des mesures alternatives comme l'ont adopté certains pays Hollande Irlande - Portugal qui à notre connaissance sont positives au niveau sécuritaire. Remarque personnelle le monde du 2 roues ne s'apparente en aucune manière avec le monde de l'automobile les véhicules majoritairement sont entretenus de manière à ce que l'utilisateur se sécurise un maximum (pas de carrosserie). L'indice au niveau accident représente actuellement 0,3 % du a un problème lié au véhicule il est à noter également que l'état de la chaussée des routes et déplorable dans notre pays il est urgent d'y remédier. Sachez mesdames et messieurs que dans le contexte actuel au niveau économique vu les difficultés que rencontre les Français que du fait d'alourdir les dépenses par foyer n'est pas envisageable dans le contexte actuel et après. Je vous prie d'agréer mes salutations distinguées.
- 1097197 27/01/2025 Contrôle technique moto
Moto entretenue = sécurité pas besoin d un controle technique pour le savoir Retour après 15 ans de permis et 0 accidents Le danger ne vient pas de l etat de nos 2 roues mais de l état des chaussées en TRES mauvais états entre les 'rustines' et les gravillons un peu partout les chaussées déformé c est une catastrophe En tant que motard lors du passage nous sommes formés au controle de sécurités pas necessaire de nous faire perdre du temps et de l argent pour cela sans compter que pour la minorité de motards qui ne ne respectent pas les autres usagers (bruit) ceux la ne generont pas pour faire un demontage de pot d échappement et remontage apres aucune utilité
- 1097198 27/01/2025 Non au ct2rm
Premièrement, pourquoi mettre dans la même catégorie des véhicules qui ne sont pas soumis à un permis de conduire avec des véhicules de petites cylindrées ? La relations des motards avec leur moto est très souvent fusionnelle. Pour ma part, j'ai deux motos et elles passent en révision une fois par an. J'y prête une grande attention. Je joue ma sécurité et mon intégrité physique quand je les pilote. Un contrôle technique à la vente ne serait pas de trop. Un contrôle technique comme vous l'envisager n'a rien a vois avec la sécurité. Si vous vous préoccupez de la sécurité, vous devriez plutôt vous tourner vers l'état des routes, de la signalisation et des glissières de sécurité qui sont de vraies guillotines. Gérez la sécurité routière et laissez-nous gérer la sécurité de nos motos. L'Europe vous donne le choix. Vous choisissez le contrôle technique. On a tous compris que c'était pour le fric...
- 1097199 27/01/2025 Abbérant
Le CT moto tel qu'il est instauré est un non sens. Les motards ont un kilométrage annuel très faible, moins de 5000km/an pour la plupart, il serait beaucoup plus judicieux de le garder uniquement en cas de vente du véhicule. Pour ce qui est des nuisances sonores , la police et la gendarmerie peuvent facilement les contrôler et le font déjà. Le CT n'apportera rien de plus, il est très facile de remettre un échappement d'origine avant le contrôle et de l'enlever après. Si l'on veut que le CT soit accepter par les motards il faut le rendre acceptable en écoutant les revendications des associations motos telle que la X.
- 1097200 27/01/2025 CT moto
Comment peut on effectuer une mesure sonomètre dans un atelier ? Il y a toujours du bruit + l'effet de raisonnance. Il est donc largement constestable
- 1097201 27/01/2025 Irréalisable

Bonjour J'ai procédé au CT de ma moto car la loi m'oblige à me faire comme pour mes deux voitures. C'est un véritable scandale. On m'annonce 30 mn et en fait le contrôleur a passé 10 mn sur la moto. Il n'a pas pu tout vérifier, par exemple lever la roue avant... Il me note légère usure du kit chaîne et légère usure du disque de frein arrière. Ça veut dire quoi ? Il est bon ou pas bon? La moto a 35000 kms, elle peut entièrement être déclarée légère usure... Le conducteur aussi.... En fait le kit chaîne n'avait que 3400 km Sérieusement, ce qui a été fait, je pouvais le faire moi même. Mais mon mécanicien Suzuki fait beaucoup mieux que moi et surtout beaucoup mieux que le centre CT. Il ne manque jamais de me dire 'attention il y a ça à faire' et ma moto est nickel. Le CT devrait être demandé en cas de vente, ou de réparation après accident, cela serait accepté je pense par la majorité des motards car plus facile à justifier. Maintenant, si la cible était les jeunes qui roulent avec des engins trafiqués, non homologués etc, il y a sûrement d'autres moyens pour les contreindre sans emmerder tous les motards. Idem pour les collectionneurs, je suis aussi adepte des anciens cyclomoteurs, Motobecane AV88, je n'en ai qu'une, mais je pleins les collectionneurs qui ont 10 ou 20 cyclos remis a neuf ... Et qui font comme moi une quarantaine de km par an avec.... Une moto n'est pas une voiture, c'est un loisir en priorité, donc Elle ne sert pas de la même façon avec le même nombre de km parcourus qu'une auto. Il faut arrêter d'emmerder les français à tout bout de champs, ça devient hyper pénible ce recul de liberté individuelle et de responsabilité... Cordialement

1097202 27/01/2025 Contrôle technique 2 roues
1097203 27/01/2025 Non au contrôle moto !
Non au contrôle moto !
Il faut annuler ce Contrôle Technique 2 roues qui ne correspond qu'à 0,3% des accidents alors que l'état de la chaussée est en cause à 30% des accidents. Il vaut mieux diminuer la TVA sur les équipements de sécurité si on veut agir sur une baisse du nombre de blessés et de morts: Casques-bottes-blousons-pantalons-gants-Airbags
1097204 27/01/2025 Annulation
1097205 27/01/2025 Enfumage
Contrôle totalement inutile, sauf pour le chiffre d'affaires des centres de contrôle. Ou alors il faudrait que le gouvernement puisse réellement prouver son utilité en matière de sécurité
1097206 27/01/2025 plaque immatriculation
Bonjour, J'apporte un thème qui n'a pas été abordé, les dimensions de la plaque d'immatriculation. ma moto a été immatriculée en 2014 et ma plaque est dorénavant non conforme et donc refusée par un CT. Je ne suis pas d'accord pour repayer une plaque car les lettres et chiffres sont de la même taille! Encore une mesure qui avait été prise pour une minorité de délinquants qui ne respectent rien et aucune loi! Proposition: Acceptez les plaques 17*13 cm
1097207 27/01/2025 Contre le CT motos
Je suis contre le CT moto, ma moto est réviser chaque année, entretenu en temps en heure quand il le faut (pneu, plaquette,) nettoyer toute les semaines. Et malgré un état impeccable de ma moto l'état des routes est catastrophique. Quand les routes seront en bonne état, que les glissières de sécurité seront doubler on pourra reparler d'un CT moto d'ici là c'est juste une mesure pour encore prendre des sous au honnêtes travailleurs qui ne sont que les vaches à lait de l'etat
1097208 27/01/2025 Contrôle technique 2rm
Un contrôle inopérant qui n'apportera rien à la sécurité des motards, par contre l'état de certaines routes, les bandes blanches, les plaques d'égouts, les glissières de sécurité . . . sont à seuls les vrais dangers du motard. Si on veut vraiment raisonner en termes de sécurité, c'est de ce côté qu'il faudra d'abord se pencher. Cdlt
1097209 27/01/2025 Non au CT motos !
La moto pour moi est un plaisir, enfin, était, vu tout ce qu'on nous impose de plus en plus. Le CT moto est juste une grosse arnaque, comme si nous roulions avec des motos en mauvais état en risquant nos vies.....
1097210 27/01/2025 MOTORISES A 2 ET 3 ROUES
Je refuse ce contrôle technique, hors de prix pour les passionnés de moto, qui, souvent ont plusieurs véhicules, même s'ils roulent très très peu. Voici un exemple: je fais réaliser 2 contrôles techniques pour 2 motos anciennes qui ne sont pas forcément de collection (strict conforme à l'origine exemple couleur); contrôle pollution ok CT valable 3 ans; 2 mois plus tard, nous passons en zone ZFE et mon 4x4 + les 2 motos n'ont plus le droit de rouler, avec 3 CT valides, y compris pour la pollution ! c'est le monde à l'envers ! A quand des consultations qui serviront à être entendus?
1097211 27/01/2025 motorisés.
Avis sur les contrôle technique des deux roues
Bonjour, comme vous avez dû l'entendre à bien des reprises par les différentes associations de motards et les motards eux-mêmes, les gens consciencieux de leur sécurité et des autres, faut déjà le nécessaire pour rouler sur des machines assurant ce qu'un contrôle technique contrôle. Ceux qui roulent sur des poubelles, continueront, et cela ne sera qu'un problème administratif et technique de plus pour ceux qui sont déjà en règle.

- Bonjour Il est clair que le CT moto est inefficace, seulement 7% des véhicules passent en contre visite dont une grande majorité de voiture sans permis, de plus une des causes les plus fréquentes de ces contre visite est une plaque qui n'est pas à la bonne dimension : rien à voir avec la sécurité. Il serait plus judicieux d'instaurer une obligation d'équipement, en plus du casque et des gants ajouter blouson pantalon (pas de short !) et chaussures protégeant au moins la malléole (ex : chaussures montantes, et pas des tongs ou des basquettes). Si vous vous inquiétez pour notre sécurité, une peinture blanche anti dérapante pour toutes signalisation au sol, et pour les passages piétons en plein virage(souvent en sorties de rond point) donner une forme suivant l'arrondi de la route car rouler sur ces bandes blanches moto penchée (on est en virage) est dangereux surtout par temps humide, je rappelle que l'alternative au CTM était d'améliorer la sécurité sur les routes pour les motos, j'ai donné deux exemples mais il y en a d'autres !
- Cordialement
- Ce contrôle technique est inutile et fait double emploi avec les contrôles que nous faisons tous faire par les techniciens motocistes lors de des révisions de nos véhicules et que nous faisons tous nous même à chaque voyage. Nous avons tous vu le ridicule des contrôles techniques fait par des personnes qui n'y connaissent absolument rien (plusieurs exemples m'ont été donné) et toutes les personnes faisant de la moto font évidemment très attention à leur machine car c'est notre vie qui est en jeu. plutôt que nous contrôler inutilement, mettez l'argent dans la rénovation des routes... c'est là qu'est le risque. Sachez que de toute façon nous ne nous laisserons pas faire.
- Dispositif qui ne sert à rien parce que les motards entretiennent leur moto ! C'est une question de vie ou de mort sinon. Toutes les études relatives à cela le prouve
- La mascarade concernant le CT 2 roues continue. Les preuves sont là, très peu de refus au CT des 2 roues de plus de 50cm3, donc les motards savent entretenir leur moto. La loi d'obligation de passage du CT basée sur une étude totalement irreprésentative du parc en France est encore une fois mise en défaut
- Voici quelques propositions et remarques : - Propositions : - Les véhicules des catégories L (sauf L1) dont la 1ère mise en circulation est antérieure au 01 janvier 1995 (30 ans révolus) peuvent être dispensés du contrôle technique périodique après obtention d'une carte grise de véhicule de collection. Pour obtenir cette mention collection conformément aux textes en vigueur, les véhicules devront avoir satisfait à un contrôle technique initial favorable. Cette mesure s'applique de manière glissante (30 ans révolus). En cas de changement de propriétaire du véhicule, un seul contrôle technique favorable devra être réalisé pour l'obtention de la nouvelle carte-grise. - Les véhicules de la catégorie L1 (cyclomoteurs) dont la 1ère mise en circulation a été réalisée il y a plus de 30 ans, sont dispensés du contrôle technique. - Le contrôle technique des véhicules de plus de 30 ans est réalisé conformément aux dispositions en vigueur lors de l'homologation type du véhicule concerné. Nota : Ces propositions sont conformes à la directive européenne initiale de 2014 - Remarques : Le texte proposé dans cette consultation ne fait qu'entériner l'incapacité technique à la mise en place du décret initial au 15 avril 2025. Le report au mois d'août 2025 ne résout pas les absurdités techniques de ce décret et mettent les professionnels du contrôle technique dans une situation inextricable.
- Il n'est pas nécessaire pour les motards nos motos sont entretenues. L'incompétence des contrôleurs est bien présente après avoir observé des contrôles dans plusieurs centres.
- Voici quelques propositions et remarques : - Propositions : - Les véhicules des catégories L (sauf L1) dont la 1ère mise en circulation est antérieure au 01 janvier 1995 (30 ans révolus) peuvent être dispensés du contrôle technique périodique après obtention d'une carte grise de véhicule de collection. Pour obtenir cette mention collection conformément aux textes en vigueur, les véhicules devront avoir satisfait à un contrôle technique initial favorable. Cette mesure s'applique de manière glissante (30 ans révolus). En cas de changement de propriétaire du véhicule, un seul contrôle technique favorable devra être réalisé pour l'obtention de la nouvelle carte-grise. - Les véhicules de la catégorie L1 (cyclomoteurs) dont la 1ère mise en circulation a été réalisée il y a plus de 30 ans, sont dispensés du contrôle technique. - Le contrôle technique des véhicules de plus de 30 ans est réalisé conformément aux dispositions en vigueur lors de l'homologation type du véhicule concerné. Nota : Ces propositions sont conformes à la directive européenne initiale de 2014 - Remarques : Le texte proposé dans cette consultation ne fait qu'entériner l'incapacité technique à la mise en place du décret initial au 15 avril 2025. Le report au mois d'août 2025 ne résout pas les absurdités techniques de ce décret et mettent les professionnels du contrôle technique dans une situation inextricable.
- Je sais , et je pense que la grande majorité des motards savent, exactement dans quel état est ma moto et ce n'est pas un contrôle tous les 3 ans qui améliorera son état Je passe devant tous les jours et je suis hyper concerné pour entretenir mon véhicule
- 1097212 27/01/2025 Aberrations du contrôle technique moto
- 1097213 27/01/2025 Remise en cause du projet de contrôle technique
- 1097214 27/01/2025 Non au contrôle Technique des 2 roues
- 1097215 27/01/2025 Encore irréfléchi
- Aménagement du décret relatif aux contrôles techniques des véhicules de la catégorie L
- 1097216 27/01/2025 Refus du contrôle technique
- Aménagement du décret relatif aux contrôles techniques des véhicules de la catégorie L
- 1097218 27/01/2025 Pourquoi faire ?

- 1097220 27/01/2025 Non au contrôle
- Inutile, juste une question d'argent ! Le contrôle ne cible pas les bonnes personnes, les 50 cm3, les motos, les scouts dans les quartiers sensibles. Ce sont eux le problème qui entachent le monde de la moto (rodéos, bruits...)et ces personnes et leur véhicules ne se présenteront pas au contrôle technique. C'est les vrais motards, ceux qui entretiennent leur motos qui trinquent. Qu'une histoire de fric comme d'habitude et les lobbys.....
- 1097221 27/01/2025 contrôle technique moto
- Voici quelques propositions et remarques : - Propositions : - Les véhicules des catégories L (sauf L1) dont la 1ère mise en circulation est antérieure au 01 janvier 1995 (30 ans révolus) peuvent être dispensés du contrôle technique périodique après obtention d'une carte grise de véhicule de collection. Pour obtenir cette mention collection conformément aux textes en vigueur, les véhicules devront avoir satisfait à un contrôle technique initial favorable. Cette mesure s'applique de manière glissante (30 ans révolus). En cas de changement de propriétaire du véhicule, un seul contrôle technique favorable devra être réalisé pour l'obtention de la nouvelle carte-grise. - Les véhicules de la catégorie L1 (cyclomoteurs) dont la 1ere mise en circulation a été réalisée il y a plus de 30 ans, sont dispensés du contrôle technique. - Le contrôle technique des véhicules de plus de 30 ans est réalisé conformément aux dispositions en vigueur lors de l'homologation type du véhicule concerné. Nota : Ces propositions sont conformes à la directive européenne initiale de 2014 - Remarques : Le texte proposé dans cette consultation ne fait qu'entériner l'incapacité technique à la mise en place du décret initial au 15 avril 2025. Le report au mois d'août 2025 ne résout pas les absurdités techniques de ce décret et mettent les professionnels du contrôle technique dans une situation inextricable.
- 1097222 27/01/2025 Contrôle ridicule
- Bonjour à tous J'ai passé une de mes motos au contrôle technique et une seule le contrôleur était plus intéressé à monter dessus (je précise à l'arrêt sur bequille centrale) que le reste ...5 minutes de contrôle et hop 59euros pour me dire qu'avec ce genre de motos il n'y avait jamais de problèmesmerci de la ponction ...c'est honteux ..toutes mes motos sont en parfait état de marcheon est dans du racket ... scandaleux
- 1097223 27/01/2025 Contre le ct moto
- Je suis contre le ct moto. tout motards gros cube entretien ou fait entretenir son véhicule par des mécaniciens compétent c'est notre vie qui est en cause. nous avons été formé au permis. donc l'état doit ôter les moto gros cube de la catégorie véhicule Qui englobe voiture sans permis, scooter, ect.....
- 1097224 27/01/2025 Contrôle CT
- J'ai du faire un contrôle pour revendre ma moto, ce fut fait en 15 mn, juste un contrôle à vu, ce que je fais régulièrement et de plus elle passe régulièrement au concessionnaire pour l'entretien et ils me la rende que si tous soit impeccable.
- 1097225 27/01/2025 Non au ct
- Je n'ai pas besoin de payer cher très cher même une société pour regarder l'état de mon véhicule .
- 1097226 27/01/2025 Contrôle technique des deux roues motorisés.
- Bonjour ,je suis motard depuis 1980 ,mon avis sur ce contrôle technique notamment pour les motos est qu'il ne sert strictement à rien hors mis la dépense que cela va occasionner pour nous les usagers qui payons déjà trop cher notre droit de rouler, pour le côté sécuritaire il est inutile car nous ne sommes pas suicidaires et pour ce qui est de la pollution sonore même constat car il ne faut pas plus d'une minute à un motard pour faire baisser le nombre de décibels de sa moto juste avant que celle-ci ne soit contrôlée que ce soit en replaçant le pot d'origine sur la moto ou bien en y mettant une chicane prévue à cet effet , aussi est-il nécessaire de vous rappeler que seuls 0,3 pour cent des accidents sur deux roues motorisés sont dus à un problème technique. Pour que ce contrôle soit cohérent il ne devrait être appliqué qu'aux voitures sans permis et aux cyclomoteurs et en aucun cas y inclure les motos de moyennes et grosses cylindrées. Cordialement. Merci d'avoir pris le temps de me lire.
- 1097227 27/01/2025 Allons plus loin !!!
- Bonjour à tous les usagers de la route, 'À pied à cheval en voiture et en bateau à voiles' (merci Maurice CARÊME) 1) Les constructeurs des véhicules doivent assumer les coûts d'un contrôle périodique de leurs produits pour avoir le droit de les commercialiser. Qui, mieux que celui qui conçoit et fabrique, est le mieux placé pour rendre véritablement sérieux ce que l'on nous vend comme un 'contrôle technique' ? À la vue des tarifs exorbitants des tas de boue proposés et le niveau de taxation dont nous sommes les otages, cela ne devrait pas être trop difficile à... imposer ! 2) Priorité à la qualité des infrastructures routières, à leur renationalisation et à l'application des lois existantes pour les criminels de la route afin de protéger les citoyens . Halte à la Sécurité Rentière ! Vive la sécurité entière ! La route nous lie, libérons-nous de ces entraves iniques et retrouvons le sens commun pour garantir notre liberté (constitutionnelle) de circuler.
- 1097228 27/01/2025 Stop au contrôle technique des 2 roues
- Je demande l'arrêt des CT motos qui ne servent à rien. J'en ai 4 et je ne veux pas payer pour rien. Je suis sur de mes motos depuis 40 ans que je roule. Merci,

1097229 27/01/2025 Contre le contrôle technique des 2 roues
1097230 27/01/2025 Rouler sans ct
1097231 27/01/2025 Ct moto

Je suis possesseur de motos et de Solex. A la vue du prix du CT et le nombre de 2 roues en ma possession, je ne pourrai pas passer mes véhicules au CT pour peu de km réalisés dans l'année. Mes véhicules sont parfaitement entretenus, ma sécurité en dépend. Cette disposition n'empêchera pas les jeunes des quartiers de faire ce qu'ils veulent et de braver tous les dangers tant que les forces de l'ordre resteront à distance. La sécurité est un problème d'éducation et d'état d'esprit ... faire payer un contrôle sur un véhicule de loisir va mener 80% des utilisateurs occasionnels d'arrêter purement et simplement ce type de déplacement. Cdlit Svp arrêter le ct Pas très équitable Entre ns et les autres Merci de votre attention §§

1097232 27/01/2025 Contrôle technique inutile

Contre cette mesure car un motard entretient bien sa moto
Le CT moto est de par sa conception injuste et presque inutile. Injuste car les deux roues ne sont pas tous logés a la même enseigne: les 0 a 125cm³ qui en majorité présentent les plus grosses carences de sécurité et les plus grands dépassements de niveaux sonores autorisés et les plus de 125 qui sont en très grande majorité correctement entretenus et donc non sujettes aux contrôles techniques a leur juste valeur. Aussi, la réglementation sonore est particulièrement injuste entre les 2 et les 4 roues puisque les autos peuvent faire tout le bruit possible sans sanction aucune. Enfin, je ne suis pas contre le CT mais plutôt contre le fait qu'il soit payant et obligatoire.

1097233 27/01/2025 Refus du contrôle moto

J'ai passé le contrôle technique pour ma moto . Avant ce contrôle j'ai révisé la moto pour 2000 euro Freins amortisseur. Pneus et vidange Résultat. Du contrôles Plaquettes arrière usées Sauf qu'elle était neuve. Donc la sécurité de sa moto concerne le motard qui la pilote et non un contrôleur formé pour la voiture et avec peu de compétence moto. Chaque motard ne part pas en moto pour se faire mal Il contrôle sa moto mieux que quiconque. Stop au contrôle technique moto. Rien pour le contrôle tout pour le fric Merci Bonsoir, Personnellement j'ai effectué le contrôle technique de ma moto, pour y avoir assisté car le contrôleur n'a pas voulu la toucher, il n'a fait que ce que je fais régulièrement en tant que motard, (je tiens à ma vie) en plus, je vérifie la pression de mes pneus, ce qu'il n'a pas fait. Si on parle purement de sécurité, je ne vois pas ce que ce contrôle peut apporter et quand à ducir les choses en contrôlant le bruit, comme ça a déjà été maintes fois écrit, un pot d'échappement peut se changer en 15 mn. Ce contrôle technique enrichi uniquement les centres concernés. Maintenant, je sais faire la part des choses, notamment en lisant les chiffres des véhicules non admis, ce contrôle semble nécessaire pour les voiturettes et les cyclos, les motos sont à - de 10%. Proposition, pourquoi ne pas sortir les motos de la catégorie L ? Cordialement

1097234 27/01/2025 Contrôle technique moto

1097235 27/01/2025 Contrôle technique 2rm

1097236 27/01/2025 Stop au CT moto

Bonjour je suis motocycliste depuis suffisamment longtemps pour être convaincu de n avoir pas le réel besoin d être assister par un contrôleur pour assurer ma sécurité lorsque je décide d utiliser mes motos Je pense être bien compris Motardement Inutile et injustifié ! Les chiffres prouvent son inutilité, stop au racket !

1097237 27/01/2025 Sécurité et plaisir

Nous n'avons pas besoin de CT moto. Nous sommes des motards qui avant tout prenons du plaisir à rouler en toute sécurité avec les bonnes pratiques de nos cours de moto école et le bon savoir de nos anciens. Je n'ai jamais autant pris le temps de faire le tour de ma moto avant de prendre la route et en cas de doute je vais directement chez mon concessionnaire qui lui est compétant. Ce control technique est un non sens. Aucuns contrôle pertinent et physique des liaisons au sol comme une voiture, aucune valeurs relevées si ce n'est la pollution 90 euros en haute savoie pour vérifier l'état des pneus et la présence de clignotant et plaque au normes, un peu chère le contrôle visuel... Pour des point de contrôles qu'on apprend déjà lors du permis (mesures qui avait été mis en place justement pour éviter le contrôle technique et qui avait déjà gonfler le pris des permis). 90euros pour qu'un operateur qui bien souvent ne connais rien a la moto transmette le précieux sésame au bout de 20 min (un formation de 2 jours ne fait en aucun cas des experts) Sil vous plait stop au matraquage fiscale

1097238 27/01/2025 Annulation du control technique

1097239 27/01/2025 Contre le CT inutile !

Débile ! Supprimez ce contrôle technique qui ne sert à rien au lieu de le renforcez. Sinon on s'en souviendra aux prochaines élections !

1097240 27/01/2025 Contrôle Technique des 2 roues bien inutile

Bonjour Comme beaucoup de motards, j'ai appris lors de mon apprentissage au permis (appelé couramment 'LE PLATEAU' à contrôler ma machine avant chaque départ . Contrôle des organes de sécurité (feux;freins; pression des pneus; tension de la chaîne) Ma moto passe chez le concessionnaire une fois par an et le mécanicien me rend un rapport détaillé à chaque visite . Aucun besoin d'un contrôleur au demeurant peu ou pas formé Je ne vois aucun intérêt à ce controle technique si ce n'est qu'une question de recettes pour les centres de contrôle qui ont fait du lobbying pour mettre en place celui ci. Aujourd'hui ils se plaignent du coût des investissements à réaliser et demandent des délais... On croit rêver . Professionnel de l'assurance depuis presque 40 ans je peux affirmer que l'état du parc des motos n'a rien à voir avec celui des 4 roues et que la sinistralité imputant l'état du véhicule (moto) est très très faible. Je regrette que cette directive ait été prise sans considération et par des technocratesjcdaubie

Bonjour, Merci tout d'abord pour l'initiative de cette consultation. Démocratique et constructif. J'ai l'originalité d'avoir un pied dans chaque monde. J'ai 52 ans et suis motard au quotidien depuis mes 14 ans. Pour aller au travail tous les jours, et aussi pour partir en vacances. Je possède plusieurs motos, de 125cc à 1200cc. D'autre part, je travaille chez Actia Müller, un gros fournisseur des centres de CT. En 2024, j'ai présenté une seule de mes motos, parce que je la vendais. Les autres, non. Elle a été reçue 0 défaut, avec commentaires « elle est nickel », « son état est incroyable pour une bécane de 1998 », « vous la vendez combien, je vous la rachète ». 80euros le contrôle, merci. A noter : le contrôleur n'a pas pu la lever. Il avait des béquilles d'atelier pour moto à gros gommard sur roue de 17 pouces. Je lui ai expliqué que ma moto est un trail chaussé en 21" à l'avant et 18" à l'arrière, avec des pneus de largeur modeste (dimensions typiques), et donc que ses béquilles sont trop larges pour attraper le bras oscillant et trop basses pour lever la moto. Même pas la peine d'essayer. « Ah oui, vous avez raison, je m'en rends compte ». On part de loin! Je suis membre de 2 MC. Contrairement à l'injonction de la X, la plupart de mes camarades ont présenté leur moto au CT en 2024. Toutes reçues sans défaut. La raison qui les a motivés est que leurs motos sont impeccables, et l'absence du visa CT aurait été à leurs yeux un défaut sur leur moto. Comme une éraflure ou un levier tordu, qui aurait fait que leur moto n'aurait plus été parfaite. Un peu aussi la peur du policier, et plus rarement la croyance que pas de CT = assurance invalidée. Côté pro, j'ai le retour que l'administration est contente. Le taux de présentation est meilleur que prévu. Au bémol prêt que ce sont surtout les motards qui se sont présentés, et beaucoup moins les scooters 50cc et 125cc qui étaient la cible principale visée par la mesure. Ceci explique probablement le taux de réussite élevé au contrôle (90%). Mes suggestions : - Essayez de rabattre les véhicules « cibles » sur le CT plutôt qu'augmenter le contenu de l'examen. Cela n'apporterait pas grand-chose. Mais augmenter le coup du CT (investissement dans le matériel + temps de travail allongé => visite plus chère), risquerait de dissuader un plus grand nombre d'y aller. Les propriétaires de véhicules non conformes n'iraient toujours pas, et les propriétaires de véhicules conformes, agacés de dépenser 100euros, 120euros, plus ?, pour rien (s'entendre dire que leur moto est « nickel, bravo » par un monsieur gentil mais qui ne s'y connaît visiblement pas beaucoup), pourraient dire stop au racket. Avec risque de faillite pour les centres, et capotage complet du plan CT moto France. - Distinguez peut-être les cylindrées 50cc; 125cc à vocation souvent utilitaire = outil plus ou moins entretenu, et les cylindrées > 125cc qui riment avec permis spécifique, objet passion, entretien soigné. Les chiffres le démontrent. Sachez que la majorité des motos de grosse cylindrée vont en entretien au moins 1 fois par an. En général 2 fois : une pour la révision annuelle et une pour changer les pneus. Avec respectivement un contrôle général et un contrôle de la partie cycle, et par des professionnels bien outillés et expérimentés. Donc des contrôles par professionnels à une fréquence bien supérieure à celle du CT. - En considérant les différents formats adoptés par les pays européens pour appliquer la directive EU, je pense que le modèle Belge est le mieux adapté. CT uniquement à la revente. Pour protéger un novice contre l'achat d'un véhicule dangereux sans le savoir. Bien à vous,

1097241 27/01/2025 Avis et retour d'expérience sur CT Moto (2024)

1097242 27/01/2025 Contrôle technique.

1097243 27/01/2025 Contrôle technique des deux et trois roues motorisés

Bonjour, Je suis totalement contre ce contrôle technique qui n'est à mon sens, sans grand intérêt pour les cylindres dépassant les 125 cm. Nous motards en général prenons soin de nos motos. Et de plus je ne comprends pas pourquoi des personnes comme les associations Ras le scoot qui ne sont pas des motards (en général) peuvent avoir du poids dans ce débat. Les lois devraient être faites par des personnes qui c'y connaissent un minimum ! C'est à dire des personnes qui ont leurs permis A ou A2. Le fait de renforcer le contrôle technique ne fera que nous prendre de l'argent en plus sans forcément renforcer la sécurité. Les routes devraient être la priorité pour l'amélioration des conditions de circulation des motards, des reprises avec aide de l'état pour avoir des motos plus récentes. Je suis à la campagne, je dois subir les 'folies' des personnes vivant en ville et ça me gonfle. Merci d'avoir pris le temps de lire.

Je suis motard depuis 1990 sans interruption et sur des machines de fortes cylindrées et comme tous, l'entretien et le contrôle de ma machine à toujours été très important. Il s'agit de notre vie ! Nous ne sommes pas suicidaires, la preuve en est avec les premiers résultats de contrôles, les motards sont les meilleurs élèves. C'est pour cette raison que je trouve ce contrôle technique inutile pour les deux roues de plus de 125 centimètres cubes

1097244 27/01/2025 Avis et retour d'expérience sur CT Moto (2024)

1097245 27/01/2025 Aberration

Bonjour, Merci tout d'abord pour l'initiative de cette consultation. Démocratique et constructif. J'ai l'originalité d'avoir un pied dans chaque monde. J'ai 52 ans et suis motard au quotidien depuis mes 14 ans. Pour aller au travail tous les jours, et aussi pour partir en vacances. Je possède plusieurs motos, de 125cc à 1200cc. D'autre part, je travaille chez Actia Müller, un gros fournisseur des centres de CT. En 2024, j'ai présenté une seule de mes motos, parce que je la vendais. Les autres, non. Elle a été reçue 0 défaut, avec commentaires « elle est nickel », « son état est incroyable pour une bécane de 1998 », « vous la vendez combien, je vous la rachète ». 80euros le contrôle, merci. A noter : le contrôleur n'a pas pu la lever. Il avait des béquilles d'atelier pour moto à gros gommard sur roue de 17 pouces. Je lui ai expliqué que ma moto est un trail chaussé en 21" à l'avant et 18" à l'arrière, avec des pneus de largeur modeste (dimensions typiques), et donc que ses béquilles sont trop larges pour attraper le bras oscillant et trop basses pour lever la moto. Même pas la peine d'essayer. « Ah oui, vous avez raison, je m'en rends compte ». On part de loin! Je suis membre de 2 MC. Contrairement à l'injonction de la X, la plupart de mes camarades ont présenté leur moto au CT en 2024. Toutes reçues sans défaut. La raison qui les a motivés est que leurs motos sont impeccables, et l'absence du visa CT aurait été à leurs yeux un défaut sur leur moto. Comme une éraflure ou un levier tordu, qui aurait fait que leur moto n'aurait plus été parfaite. Un peu aussi la peur du policier, et plus rarement la croyance que pas de CT = assurance invalidée. Côté pro, j'ai le retour que l'administration est contente. Le taux de présentation est meilleur que prévu. Au bémol prêt que ce sont surtout les motards qui se sont présentés, et beaucoup moins les scooters 50cc et 125cc qui étaient la cible principale visée par la mesure. Ceci explique probablement le taux de réussite élevé au contrôle (90%). Mes suggestions : - Essayez de rabattre les véhicules « cibles » sur le CT plutôt qu'augmenter le contenu de l'examen. Cela n'apporterait pas grand-chose. Mais augmenter le coup du CT (investissement dans le matériel + temps de travail allongé => visite plus chère), risquerait de dissuader un plus grand nombre d'y aller. Les propriétaires de véhicules non conformes n'iraient toujours pas, et les propriétaires de véhicules conformes, agacés de dépenser 100euros, 120euros, plus ?, pour rien (s'entendre dire que leur moto est « nickel, bravo » par un monsieur gentil mais qui ne s'y connaît visiblement pas beaucoup), pourraient dire stop au racket. Avec risque de faillite pour les centres, et capotage complet du plan CT moto France. - Distinguez peut-être les cylindrées 50cc; 125cc à vocation souvent utilitaire = outil plus ou moins entretenu, et les cylindrées > 125cc qui riment avec permis spécifique, objet passion, entretien soigné. Les chiffres le démontrent. Sachez que la majorité des motos de grosse cylindrée vont en entretien au moins 1 fois par an. En général 2 fois : une pour la révision annuelle et une pour changer les pneus. Avec respectivement un contrôle général et un contrôle de la partie cycle, et par des professionnels bien outillés et expérimentés. Donc des contrôles par professionnels à une fréquence bien supérieure à celle du CT. - En considérant les différents formats adoptés par les pays européens pour appliquer la directive EU, je pense que le modèle Belge est le mieux adapté. CT uniquement à la revente. Pour protéger un novice contre l'achat d'un véhicule dangereux sans le savoir. Bien à vous, Jerome Piat Ce CT est une aberration quand on sait qu'il ne sert qu'à faire rentrer de l'argent. Il serait plus intéressant de mettre de l'énergie dans la prévention et le bon sens sur les routes.

Bonjour, Merci tout d'abord pour l'initiative de cette consultation. Démocratique et constructif. J'ai l'originalité d'avoir un pied dans chaque monde. J'ai 52 ans et suis motard au quotidien depuis mes 14 ans. Pour aller au travail tous les jours, et aussi pour partir en vacances. Je possède plusieurs motos, de 125cc à 1200cc. D'autre part, je travaille chez Actia Müller, un gros fournisseur des centres de CT. En 2024, j'ai présenté une seule de mes motos, parce que je la vendais. Les autres, non. Elle a été reçue 0 défaut, avec commentaires « elle est nickel », « son état est incroyable pour une bécane de 1998 », « vous la vendez combien, je vous la rachète ». 80euros le contrôle, merci. A noter : le contrôleur n'a pas pu la lever. Il avait des béquilles d'atelier pour moto à gros gommard sur roue de 17 pouces. Je lui ai expliqué que ma moto est un trail chaussé en 21" à l'avant et 18" à l'arrière, avec des pneus de largeur modeste (dimensions typiques), et donc que ses béquilles sont trop larges pour attraper le bras oscillant et trop basses pour lever la moto. Même pas la peine d'essayer. « Ah oui, vous avez raison, je m'en rends compte ». On part de loin! Je suis membre de 2 MC. Contrairement à l'injonction de la X, la plupart de mes camarades ont présenté leur moto au CT en 2024. Toutes reçues sans défaut. La raison qui les a motivés est que leurs motos sont impeccables, et l'absence du visa CT aurait été à leurs yeux un défaut sur leur moto. Comme une éraflure ou un levier tordu, qui aurait fait que leur moto n'aurait plus été parfaite. Un peu aussi la peur du policier, et plus rarement la croyance que pas de CT = assurance invalidée. Côté pro, j'ai le retour que l'administration est contente. Le taux de présentation est meilleur que prévu. Au bémol prêt que ce sont surtout les motards qui se sont présentés, et beaucoup moins les scooters 50cc et 125cc qui étaient la cible principale visée par la mesure. Ceci explique probablement le taux de réussite élevé au contrôle (90%). Mes suggestions : - Essayez de rabattre les véhicules « cibles » sur le CT plutôt qu'augmenter le contenu de l'examen. Cela n'apporterait pas grand-chose. Mais augmenter le coup du CT (investissement dans le matériel + temps de travail allongé => visite plus chère), risquerait de dissuader un plus grand nombre d'y aller. Les propriétaires de véhicules non conformes n'iraient toujours pas, et les propriétaires de véhicules conformes, agacés de dépenser 100euros, 120euros, plus ?, pour rien (s'entendre dire que leur moto est « nickel, bravo » par un monsieur gentil mais qui ne s'y connaît visiblement pas beaucoup), pourraient dire stop au racket. Avec risque de faillite pour les centres, et capotage complet du plan CT moto France. - Distinguez peut-être les cylindrées 50cc; 125cc à vocation souvent utilitaire = outil plus ou moins entretenu, et les cylindrées > 125cc qui riment avec permis spécifique, objet passion, entretien soigné. Les chiffres le démontrent. Sachez que la majorité des motos de grosse cylindrée vont en entretien au moins 1 fois par an. En général 2 fois : une pour la révision annuelle et une pour changer les pneus. Avec respectivement un contrôle général et un contrôle de la partie cycle, et par des professionnels bien outillés et expérimentés. Donc des contrôles par professionnels à une fréquence bien supérieure à celle du CT. - En considérant les différents formats adoptés par les pays européens pour appliquer la directive EU, je pense que le modèle Belge est le mieux adapté. CT uniquement à la revente. Pour protéger un novice contre l'achat d'un véhicule dangereux sans le savoir. Bien à vous, Jerome Piat

J'ai passé ma moto au ct. Il s'est avéré que le contrôleur était totalement incompetent, il n'a vérifié visuellement que les plaquettes avant et essayé le klaxon. Il n'a pas réussi à faire fonctionner l'appareil de contrôle de pollution. 65 euros pour acheter la vignette ! Avant de durcir le contrôle il faudrait déjà que le contrôle de base se fasse correctement.

Le CT en l'état est totalement inutile, la preuve en est le pourcentage extrêmement faible de l'état d'une moto de plus de 125 cc responsable dans un accident, les infrastructures sont beaucoup plus responsables, pour la revente d'une moto d'occasion je pense que cela reste nécessaire, par contre toutes les deux ou trois roues de moins de 125 cc est indispensable au vu de l'état de cette tranche de cylindrée, le CT des voiturettes doivent également rester en place pour comme les petites cylindrées deux roues au vu de l'état de ces véhicules ! Ma moto qui est de 2008 avec plus de 146000 km au compteur le CT passé fin décembre 2024 en désespoir de cause est totalement vierge !!! Son entretien est une priorité extrême chez moi comme beaucoup de motards, ' nous n'avons pas de carrosserie et nous ne sommes pas suicidaire', il faudrait peut-être regarder les conflits d'intérêts des associations qui ont fait le forcing sur le conseil d'état !

CT seulement lors de la vente du véhicule et rien d'autre. Cf Belgique

Le contrôle technique ne devrait concerner les motos seulement en cas de cession. Le contrôle périodique n'a pas de raison d'être vu le niveau d'entretien réalisé en temps normal par les motards qui sont les premiers à juger quotidiennement de la sécurité de leurs motos. Les premiers statistiques suite à la mise en place du contrôle technique montre un taux d'anomalies très inférieurs à celui des autres véhicules. D'autre part le contrôle devrait être approprié aux véhicules deux roues de collection qui généralement parcourent seulement en moyenne moins de 3000 kilomètres annuellement.

1097246 27/01/2025 Avis et retour d'expérience CT moto (2024)

1097247 27/01/2025 Ct

1097248 27/01/2025 CT 2 roues

1097249 27/01/2025 CT Motos et uniquement pour lui.

1097250 27/01/2025 consultation contrôle technique motos.

- 1097251 27/01/2025 Mon avis sur ce projet
- 1097252 27/01/2025
- 1097253 27/01/2025 Pourquoi faire
- 1097254 27/01/2025 CT Moto
- 1097255 27/01/2025 Suppression demandée
- 1097256 27/01/2025 CT moto inutile!
- 1097257 27/01/2025 Conditions de mesure du niveau sonore
- 1097258 27/01/2025 Le CT2RM, pourquoi c'est irrecevable!
- 1097259 27/01/2025 Le Portugal montre la voie
- Bonjour, je trouve depuis le début que le projet de CT pour les motos est inutile car - les accidents liés au mauvais état des motos sont très rares (études gouvernementales à l'appui) - la mesure du bruit émis par les véhicules est inutile en centre de test car les personnes concernés vont démonter leur pot non homologués, pour passer le CT puis ils le réinstalleront (cela prend 15 minutes). Pour lutter contre le bruit il suffit de faire des contrôles sur la voie publique, je pense qu'un agent de police saura repérer à l'oreille une moto trop bruyante !! - La plupart des motards sont de petits rouleurs et leur moto ne va faire que 3000 kilomètres entre chaque contrôle..... il me semble difficile de croire que l'état du véhicule se sera dégradé en si peu de kilomètres. motard depuis 40ans je possède plusieurs motos toutes entretenues et d'origines.votre pseudo controle me couterai une petite fortune . que la police fasse son travail et verbalise les vehicules qui ne sont pas entretenues merci Les motards sont très proches de leurs montures. Ils les entretiennent comme des bébés. On sait tous très bien que ce contrôle est une supercherie, en plus mal fait par des gens qui n'y comprennent rien. Franchement, je trouve que c'est une taxe supplémentaire qui pèse encore plus sur les ménages !
- Merci de retirer ce contrôle inutile. Je veille a ma moto bien mieux que ce qu' un pseudo contrôleur pourrait faire Ce contrôle technique est une escroquerie ne visant pas à améliorer la sécurité routière,mais répondant à du lobbying des intervenants de ce secteur poussés par des associations Parisiennes. Le taux d'accident du à un mauvais entretien de la moto ressort à 0.3 pour cent en France ,donc il ne s'agit pas d'une question de sécurité. De plus le prix est une véritable escroquerie avec des contrôles menés par des incompetents. La solution serait de faire un contrôle par le concessionnaire lors de la cession de la machine ce qui serait cohérent et sécuritaire.
- Bonjour. Ce CT est inutile car un motard entretient régulièrement sa moto, nous motards avons l'obligation d'entretenir le système de freinage, d'avoir des suspensions en parfait état, d'avoir une monte pneumatique irréprochable, d'avoir un éclairage parfait, etc, etc... si nous voulons rouler l'esprit tranquille sans risquer bêtement nos vies et celles des autres usagers de la route. Nous n'avons pas besoin de CT pour savoir que nous devons avoir une moto régulièrement entretenue pour éviter tous ennuis techniques pouvant provoquer un accident de la route. Personnellement je n'ai jamais connu un motard négligeant l'entretien de sa moto, un motard sur une moto non entretenue est juste un non sens car ce serait de l'inconscience totale! Le CT moto est inutile et doit simplement être retiré. Merci de nous permettre de donner nos avis. Bien cordialement,
- Si l'arrêté prévoit le report de la date du contrôle sonore; il ne précise nullement les conditions de mesure du niveau sonore lié à l'environnement du contrôle en complément de l'arrête du 23 octobre 2023. Les conditions d'utilisation du dispositif du contrôle sonore n'oblige pas le centre de contrôle technique a avoir des normes accoustiques standards dans ses locaux et à la maîtrise des réverbération des sons pour traiter les véhicules dans les mêmes conditions d'un centre à l'autre. L'arrêté ne fait pas référence à l'homologation du véhicule et les critères techniques qui ont permis son homologation en fonction de l'année du véhicule. Les conditions de mesures ne seront pas identiques entre les mesures faites à l'homologation du véhicule et le contrôle technique, les matériels n'étant pas de même génération. Il en résultera un écart dans les mesures de sonorisation qui pourraient être au détriment du propriétaire du véhicule.
- A plusieurs reprises, le gouvernement et les parlementaires ont consulté des scientifiques, professionnels et usagers sur la sécurité des usagers de 2 roues motorisés. Lors de ces consultations, des recommandations ont été émises comme par exemple lors de LA SEANCE PLENIERE DU CNSR DU 3 février 2021. Les axes de recommandation dans l'ordre d'importance sont en général: Axe 1 : La puissance et les vitesses pratiquées Axe 2 : Les équipements de protection individuels (EPI) Axe 3 : Visibilité et détectabilité des 2RM Axe 4 : Technologies Axe 5 : Formations initiale et post-permis Axe 6 : L'infrastructure ... Le pourcentage d'accidents causés par l'état des 2RM est inférieur à 1%, la recommandation pour la mise en place d'un contrôle technique n'est donc pas évoquée! Seulement voila, le poids de ces recommandations ne pèse pas bien lourd face aux lobbies des centres de contrôles techniques! Ce contrôle, mis en place aux forceps sur recommandation de X partie prenante dans ce dossier, doit être supprimé. Non, l'Europe n'est pas décisionnaire dans cette affaire puisqu'elle a proposé aux états de mettre en place des solutions alternatives au contrôle technique. Le Portugal vient d'en fournir la preuve éclatante! Il est temps pour le gouvernement de faire preuve d'écoute pour revenir en arrière sur la mise en place de cette non-solution au problème de sécurité des usagers des 2 roues motorisés. Un motard qui roule depuis plus de 40 ans sans contrôle technique sur des 2RM entretenus dans les règles de l'art !
- Vous feriez mieux de régler l'aviation civile qui fait n'importe quoi en toute impunité avec la couverture de la DGAC ! Stop aux taxes déguisées, occupez-vous donc des vrais problèmes.

1097260 27/01/2025 Sans titre	Je parcourt 50km par ans avec mes motos. Je n irais JAMAIS a votre contrôle. 90euros pour 50km, Faites le calcul si vous en être capables... C est impossible.
1097261 27/01/2025 Non au ct moto	Ce contrôle est totalement ridicule mes motos sont tout les ans contrôlées par mon concessionnaire lors des révisions et lui c'est son métier c'est un professionnel du 2 roues , ceci dit je n'irais pas et ne participerait pas à cette fumisterie ça suffit payer encore et toujours il y en a ras le bol bonne journée
1097262 27/01/2025 Non CT moto	Motard de toute ma vie (77 ans) je m'oppose au control technique moto , j'ai 7 moto 'des bijoux , entretenue exclusivement pour moi toute est en parfaite état
1097263 27/01/2025 CT Moto	Ce contrôle technique moto est une aberration. Cela commence par le contrôleur qui n a même pas besoin d avoir un permis de moto cela interroge . L Etat a intégrer dans le permis moto et c est tant mieux une partie technique ou le motard doit être capable de contrôler les points de sécurité de son véhicule. Tout les garages motos vérifient minutieusement tous les aspects de sécurité des motos engagent ainsi leur responsabilité. voyez-vous tous les motards sont conscients que le moindre incident technique peut avoir des conséquences désastreuses. Moins de 1 % des accidents sont dus à un défaut technique. Alors un peu de sérieux laisser aux professionnels moto prendre soins de nos motos et pas a des lobbies qui ne veulent que nous faire les poches . Tout cela à été précipité en oubliant le principal la sécurité des motards par des motards et non pas par des lobbies.
1097264 27/01/2025 Contrôle inutile à supprimer ou modifier en profondeur	Plutôt que faire s'équiper des centres de CT pour la plupart incompetents en matière de moto, sachant que la plupart des deux-roues passent régulièrement au garage de toute façon, autant demander un certificat de révision directement auprès des garages et concessions, la question de l'indépendance ne devrait poser de problème dans ce milieu et on éviterait toutes les dérives constatées quand les centres auto prétendent gérer une moto ! Qu'ils gardent les voitures, OK, mais PAS les motos, il est prouvé que ça ne sert à rien pour la sécurité.
1097265 27/01/2025 Avis contrôle technique moto	Je suis contre ce contrôle technique moto , qui ne garantie en rien le bon état des véhicules (beaucoup trop de contrôle de complaisance) et qui n'est autre qu'un nouvel impôt déguisé. Déjà que nous avons la ZFE qui est en train de scinder la France en deux , les riches voir très riches et les travailleurs modeste. Cela n'empêchera pas les motards de rouler avec des échappements non conformes une fois le contrôle passé. Et je ne parle même pas des débridage moto et cyclo . Sachant que beaucoup de motards font énormément d'entretien par eux même. Soit pour avoir un véhicule en état, soit pour le modifier (certe pas toujours dans la légalité, tout comme pour les voitures au final) ce contrôle ne sert donc a rien a part faire monter la grogne qui enfle. Je pense être assez patriote, pour avoir servi 15 mon gouvernement. Mais trop c'est trop . Avec mon profond respect
1097266 27/01/2025 Contrôle technique moto	Le contrôle technique n'a aucune utilité Je suis pour la suppression du contrôle technique moto
1097267 27/01/2025 non .	Je suis assez grand pour m occuper de ma moto ... retraité avec une petite retraite laissez-moi simplement vivre ma passion sans que quelqu'un viennent me faire les fonds de poches. Merci.
1097268 27/01/2025 Contrôle technique moto	Contrôle technique 2 roues : une mobylette de 1965, il n'y a rien à contrôler, des freins avec des patins de vélo... 75 euros, cela s'appelle du racket ! De plus, ceux qui ne respectent pas la loi roule sans permis et sans assurance et n'iront certainement pas au CT, c'est vraiment risible. Merci, grâce à votre racket j'ai revendu mes motos de collection et je n'achèterai plus de moto neuve.
1097269 27/01/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Bonjour, effectuer un controle 'technique' arguant de faire baisser l'accidentologie des deux types motocyclettes est non sens, les chiffres de la sécurité routière en attestent. Il y a d'autre réflexions à mener et d'énergie à mettre en oeuvre pour diminuer l'accidentologie. La pédagogie et la formation des autres utilisateurs à prendre en compte le fait qu'il partagent la route avec les deux roues motorisés, et effectuer une surveillance et un entretiens accru des infrastructure routières. Ceci aura un impact bien plus significatif, et de ce fait le contrôle technique des deux roues motorisés est strictement inefficace sur ce point.
1097270 27/01/2025 Contrôle technique	Bonjour, personne ne roule par obligation en moto , les motards sont des passionnés , très souvent des collectionneurs ils bichonne leurs moto. La moto n'a pas ça place au contrôle technique les chiffres le prouvent, ne mettez pas les français en colère, souvenez-vous des 80 km/h , la coupe est pleine. Merci
1097271 27/01/2025 Contrôle technique 2 Roues	Bonjour, j'habite un village ou le bruit des véhicules motorisé est parfois problématique. S'il peu être réglé par un CT auto/moto tant mieux. À moins que des radars sonore ne soit installée dans ttes les communes? Merci.
1097272 27/01/2025 Contre le contrôle technique	Les motards sont responsables et respectueux de leur sécurité et de celle des autres usagers c'est pour cela que leur motos sont entretenue s et sécurisées.

	Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	1097273	27/01/2025	Comme une grande majorité de motards, je suis contre le contrôle technique des deux roues. Je sais que le parc moto est entretenue correctement par leurs propriétaires et que nous n'avons aucun besoin de nous faire racketter par l'état qui voit dans cette démarche une manière de renflouer les caisses et être à la botte de l'Europe.
	La sécurité routière a bon dos !	1097274	27/01/2025	Encore un cas où le gouvernement se fait manipuler par des entreprises privées pour nous faire payer un contrôle totalement inutile sous prétexte de sécurité routière. Stop au ct moto, au Portugal, il a été annulé, pourquoi pas chez nous ? Je fais 20000km/an à moto 2 révisions, 2 trains de pneus, moto entretenir par le concessionnaire de la marque, qui contrôle la moto en continue... Un petit contrôleur technique ne vaut pas mieux qu'un mécanicien chevronné. Abus et raquette organisé, ni plus ni moins
	Arrêtez ce controle technique inutile pour les motos	1097275	27/01/2025	Hors de question de passer le Controle technique pour ma moto ma moto est entretenue , et marre de ces taxes a outrances !
	Refus du controle technique moto	1097276	27/01/2025	Pourquoi vous acharner à imposer un contrôle technique, qui n'a rien d'une contribution au développement durable, et qui pénalise un peu plus le portefeuille des français? Il serait bien plus utile de remettre à niveau les chaussée et les infrastructures(notamment les aires de repos pour les routiers, doubler les rails de sécurité, faciliter les déplacements des 2 roues, motorisés ou non! Je fais faire l'entretien annuel de ma moto par un professionnel donc il vérifie également les organes de sécurité. Donc je ne comprends pas que l'on puisse douter du travail effectué par mon concessionnaire qui je pense est plus compétent qu'un contrôleur technique. Pour moi le contrôle technique n'a pas lieu d'être. Je demande purement et simplement le retrait définitif du control technique moto dans sa globalité, control qui n'est ni sécuritaire ni justifié. Remise en état des routes serait une bonne idée le contrôle technique moto doit être conservé que pour la vente du véhicule. Les motards entretiennent leur moto et la connaissent. Personne n'est assez suicidaire pour monter sur un deux roues en mauvais état. Les chiffres le prouvent, ce n'est pas l'état des motos qui est en cause dans les accidents, mais les automobilistes, le gabarit des véhicules à 4 roues (tracteurs ou voitures de type SUV), parfois la vitesse aussi..... calquons nous sur la Belgique, un CT pour la vente. le reste on sait faire. De plus le tarif..... par chez moi, 78 euros pour moins de 10 minutes de contrôle..... plus chère qu'un médecin qui sauve des vies?????????!!!!!!! le contrôleur technique n'a pas le doctorat de mécanique par contre il sait facturer, surtout avec un investissement dérisoire. merci de votre travail.
	CT 2 roues motorisés	1097277	27/01/2025	
	contrôle technique moto	1097278	27/01/2025	
	Control Technique Moto	1097279	27/01/2025	
	modification du contrôle technique moto	1097280	27/01/2025	
	POURQUOI ?	1097281	27/01/2025	Puisque 0,3% d'accidents mortels de 2RM sont du à une défaillance technique selon l'enquête MAIDS, pourquoi vouloir rendre obligatoire un CT moto qui implique un seul 2 roues sur plus de 300 accidents mortels autrement dit peanuts ? Lobbying ?
	Contrôle technique moto	1097282	27/01/2025	Annulation définitive du contrôle technique moto.
	Inutile, explication:	1097283	27/01/2025	Bonsoir , je suis motard depuis depuis 20 ans, j'ai toujours fait les entretiens sur mes motos moi-même. Hors de question que je dépose ma moto dans ces centres qui ne feront rien de plus que moi. Cordialement
	Le contrôle technique moto est à côté de la plaque.	1097284	27/01/2025	Non seulement les chiffres montrent que les véhicules sont (largement) bien entretenus - et encore les voiturettes et 50 cc baissent les chiffres - les accidents ne sont que rarement dûs à des défauts d'entretien du véhicule. Et quand on voit le peu d'affluence dans les centres on se rend bien compte que les motards n'en veulent pas. La moto est un véhicule bien différent d'une voiture, on ne peut pas transposer 'bêtement' les spécificités de l'un à l'autre. Et comment ne pas évoquer les tarifs totalement en décalage avec l'investissement et la prestation effectuée dans la majorité des centres ? Un tarif raisonnable et acceptable serait de 30/35 euros maximum, on est très souvent à plus du double. C'est du vol ! Bref on se dit tout ça pour ça... Bonjour, Payer aussi cher pour un contrôle 'visuel' sans matériel pour vérifier le freinage entre autres est une arnaque. Et en 2025 je devrais remettre ça avec une deuxième moto? Hors de question ! Les grands organismes de CT avaient juré qu'ils étaient prêts, qu'ils assument aujourd'hui. Là c'est juste du vol manifeste pour ne rien apprendre de plus sur l'état de mes véhicules que ce que je sais déjà lors d'une révision chez mon concessionnaire.
	A revoir d'urgence	1097285	27/01/2025	

1097286 27/01/2025 CT Moto
1097287 27/01/2025 Non au contrôle technique pour 2 roues

1097288 27/01/2025 chère et quelle utilité ?
1097289 27/01/2025 Non

1097290 27/01/2025 Laissez nos motos tranquille...

1097291 27/01/2025 Il est toujours temps de se remettre en cause

1097292 27/01/2025 Coût CT exagéré

1097293 27/01/2025 Avis sur le CT des motocyclettes
1097294 27/01/2025 Je suis contre

1097295 27/01/2025 Un racket organisé par X

Ce contrôle technique moto est une aberration. Cela commence par le contrôleur qui n'a même pas besoin d'avoir un permis de moto cela interroge. L'Etat a intégré dans le permis moto et c'est tant mieux une partie technique ou le motard doit être capable de contrôler les points de sécurité de son véhicule. Tous les garages motos vérifient minutieusement tous les aspects de sécurité des motos engageant ainsi leur responsabilité. Voyez-vous tous les motards sont conscients que le moindre incident technique peut avoir des conséquences désastreuses. Moins de 1 % des accidents sont dus à un défaut technique. Alors un peu de sérieux laissez aux professionnels moto prendre soin de nos motos et pas à des lobbies qui ne veulent que nous faire les poches. Tout cela a été précipité en oubliant le principal la sécurité des motards par des motards et non pas par des lobbies.

Ce contrôle est totalement infondé et sans utilité pour des motards qui agissent déjà d'eux-même.

Bonjour, J'ai une moto de 2012 que j'ai fait passer au contrôle technique fin 2024. Le résultat est un rapport vierge, mais horriblement cher, autant qu'une voiture pour moins de points de contrôle. J'ai donc le sentiment de m'être fait voler 80 euros. De plus, les chiffres parlent d'eux-mêmes : le taux de contre-visite pour les motos est plus bas que pour toute autre catégorie de véhicule. Pour les contre-visites généralement constatées, les forces de l'ordre pourraient faire les mêmes constatations avec de simples contrôles routiers. En somme, c'est cher pour l'utilisateur (on nous avait promis 25 euros pour rappel) et inutile. Des contrôles par les forces de l'ordre seraient plus efficaces. Merci de stopper cette inutilité au plus vite.

Non à toutes les aberrations mise en place pour le profit et non à la sécurité routière !

Laissez les motards tranquilles... Les autres véhicules à moteur effectuent-ils un contrôle de bruit ! Non. Alors soit on harmonise l'ensemble des véhicules à moteur ou on oublie.

Par ce projet d'arrêté nous constatons une nouvelle fois les difficultés de mettre en place cette mesure. Votre objectif est-il la mise en place d'un contrôle à tous prix, malgré l'opposition, et les arguments nombreux contre cette mesure, ou choisir de mettre en place des mesures avec l'intervention des associations d'usagers et dans l'intérêt de la sécurité ? Le CT donne une validation à un instant donné. Le problème avec un 2 roues motorisé est qu'il est facile de faire les modifications soit même pour « passer » ce contrôle et être hors la loi le reste du temps. Je pense qu'il faut continuer les contrôles et sanctions par la gendarmerie tels que définis par le code de la route. Ce n'est pas le contrôle technique qui informe du mauvais état du véhicule mais le tour du véhicule par un agent. Les sanctions pour un pneu usé, un échappement libre ou un éclairage défectueux sont déjà définis par le code de la route et sont déjà dans le spectre d'action des forces de l'ordre. La dernière évolution à souhaiter est donc une abrogation complète de l'arrêté relatif au contrôle technique des véhicules à 2 roues motorisés

Comme la plupart des motards ayant un véhicule de plus de 125 cm², je l'entretiens parfaitement car je ne veux pas risquer ma vie sur la route. Le coût de ce contrôle technique est le même que celui du remplacement de mes plaquettes de freins. Je n'aimerais pas réduire ma sécurité pour une obligation inutile.

Titulaire du permis A depuis 1976, j'ai toujours entretenu parfaitement mes 2 et 3 roues ainsi je trouve inutile ce contrôle imposé à force de lobbying auprès de la commission européenne. Je circule indifféremment en moto 2 roues et en sidecar, ces derniers étant très rares, je doute vraiment de la capacité technique d'un contrôleur ayant suivi 2 jours de formation à pouvoir émettre un avis pertinent sur l'état du véhicule, je ne parle pas bien entendu des contrôles basiques tels que éclairage... La grande majorité des motocyclistes savent que leur vie dépend de l'état de leur machine et la font entretenir en concession où comme c'est mon cas l'entretienne eux-mêmes avec soin. Si l'on veut réellement améliorer la sécurité des motocyclistes il serait souhaitable qu'un effort soit porté à l'entretien des chaussées. Je circule également en voiture comme nombre de motocyclistes et là il me semble que lors du permis auto une sensibilisation aux autres usagers de la route et notamment des 2 roues devrait être enseignée. Je préconise comme l'a fait dernièrement le gouvernement portugais d'abolir le contrôle technique pour les 2 et 3 roues. Merci de prendre en compte mon avis.

Je suis contre le CT moto !

Les centres de contrôle technique réclament aujourd'hui un délai pour s'équiper afin de 'contrôler' mes deux-roues motorisés. C'est inadmissible. On se souvient qu'à l'origine de la loi votée au parlement européen, c'est une étude comportant des chiffres faux, et financée par le groupe X qui a induit les parlementaires en erreur. Lorsqu'on circule en deux-roues, on est parfaitement conscient de notre vulnérabilité, donc on entretient parfaitement nos véhicules. Pas de comparaison possible avec les voitures 'poubelle' qui circulaient dans les années 80..! Nous en avons assez de ces taxations détournées qui n'enrichissent même pas l'état !

1097296 27/01/2025 Suppression du CT inutile
1097297 27/01/2025 Citoyen Français

Il y a en France, comme ailleurs, 0,5% des accidents impliquant un 2RM qui est du à l'état du véhicule contre 30% dus aux infrastructures. 67% des accidents impliquant un 2RM avec un autre type d'usagers sont du fait de cet usager : en quoi le CT peut changer les choses. L'appel au boycott doit continuer !
Le CT Moto est complètement inutile. En regard des incidents techniques sur les motos, c'est ridicule. c'est chère et inutile...

1097298 27/01/2025 Boycotte

Bonjour, Vu les chiffres publiés, vous vous rendez compte que les grosses cylindrées n'ont quasiment pas de contre visite car les motards sont des personnes responsables et que nous tenons à la vie. Le plus gros des contre visite concerne les voiturettes sans permis et les scooters. Je suis pour un CT lors de la vente d'un véhicule, ce CT est un impôt dissimulé sous la coupe de X et de l'Europe, si vous souhaitez faire baisser le nombre de morts sur la population 2 roues, l'état devrait déjà commencé par l'état des routes. De plus, les centres de CT ne sont pas équipés et compétents concernant les 2 roues surtout pour les grosses cylindrées, rien n'est adapté et les retours que j'ai eu dans mon entourage, ils ont juste payé sans que rien n'est été fait ou mal fait concernant la sécurité car rien ne permet de vérifier réellement la sécurité du véhicule. Un CT pour la vente et protéger le futur acquéreur OUI. Mais stopper cette mascarade, sinon demandez juste un impôt de plus mais le passage en centre ne sert à rien.
Le contrôle technique pour les motos est inutile puisque les motards sont très conscient de leur sécurité , ils entretiennent très soigneusement leurs véhicules et passent régulièrement chez les professionnels pour les conseils et les prestations de ceux ci , quand à l'idée de contrôler le bruit c'est un faux débat :il est déjà interdit de faire du bruit et les forces de police sont déjà là pour le faire respecter , donc c'est inutile et coûteux .

1097299 27/01/2025 Inutilité

Les défaillances mécaniques représentent 0,3% d'après les statistiques des assurances opérants en France. Le reste des accidents impliquent le comportement des conducteurs (automobilistes inclus) et les infrastructures routières. Remettez les routes en état !

1097300 27/01/2025 Remettez les routes en état !

La mesure en vigueur depuis le 15 avril 2024 ne fait pas recette chez les motards et c'est tant mieux ! car elle est inutile. De plus le peu de véhicules présentés n'ont pas révélé de soucis techniques majeurs, moins de 10 %. Concernant les véhicules deux et trois roues motorisés, la plupart de ces véhicules roulent en moyenne moins de 4000 km par an, ils sont la plupart du temps des véhicules de loisirs et conduits par des passionnés, qui ne rouleront jamais avec un véhicule dégradé ou mal entretenu! ils leur faudrait au moins 5 années, pour parcourir l'équivalent kilométrique d'une voiture qui roule très peu : environ 20 000 km entre 2 contrôles. De plus cette mesure a mis à mal des gens qui sont des collectionneurs et qui possèdent plusieurs dizaines de véhicules, veuillez imaginer leur situation avec un parc de motos à contrôler ! Il y a aussi la date de mise en circulation des véhicules éligibles au CT : 1960 c'est vraiment abusé ! Elle a révélé aussi une certaine gabegie des centres de contrôles qui en ce moment facture parfois des CT à plus de 100euros pour « caresser » un garde-boue et pour un temps passé de 10 minutes. Les annonces faites au lancement parlés de moins de 50euros. Un médecin vous ausculte pour 30euros après huit ans d'études et c'est remboursé ! Un contrôleur moto a fait trois jours de stage ! Pendant des années, les pouvoirs publics et les différents gouvernements ont travaillé étroitement avec des associations d'usagers 2 roues pour améliorer les conditions de circulation et la sécurité des usagers, il aurait fallu continuer car la conduite d'un deux roues apporte plus de ressentie sur l'état de la chaussée, la signalisation et son retour d'expérience est plus sensorielle de son environnement qu'un conducteur d'automobile. Des mesures alternatives au contrôle technique comme la proposé les instances européennes étaient possibles, exemple : le Danemark, les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande, et maintenant le Portugal (et j'en oubli sûrement) ont intelligemment opté pour des mesures alternatives et de préventions. Ce mode de transport est une chance pour la fluidité de la circulation et son faible encombrement. il y a aussi une grosse demande vis à vis du bruit généré par certains véhicules, mais je pense que le silence n'est pas bon non plu, le zéro bruit peut-être une source d'accident, j'ai moi-même failli être renversé par un véhicule électrique dont le conducteur ne m'avait pas vu et moi je n'avait rien entendu ! Je pense que si nous allons vers le tout silencieux, il faudra sonoriser ces véhicules qui constituent un réel danger si indétectable par l'ouïe humaine ou animale également. Pour ce qui est du contrôle de bruit, il est très hypocrite de prendre de la TVA sur des équipements d'échappements adaptables et ensuite de faire du contrôle de sonorité en sachant que la personne remettra son pot d'origine pour faire le CT et redisposera son « clairon » jusqu'au prochain CT. Le mieux serait d'interdire la vente des pots bruyants mais là plus de TVA!. La vraie mesure sécuritaire et populaire aurait été d'obliger le port d'un minimum d'équipement de protection pour la pratique du 2 roues, en France on peut conduire une moto en tee-shirt, en short, et en tong du moment que l'on a des gants et un casque!..une folie! une dernière chose, j'ai 66 ans. recevez Monsieur le ministre mes très sincères salutations. Bien cordialement

Non au renforcement du CT 2RM et annulation de la
1097301 27/01/2025 mesure purement et simplement.

- 1097302 27/01/2025 Non au contrôle technique moto
1097303 27/01/2025 CT MOTO
1097304 27/01/2025 Inutilité du CT
1097305 27/01/2025 Contrôle technique moto
1097306 27/01/2025 Citoyen Français
1097307 27/01/2025 non au reports des obligations des centres de C.T
1097308 27/01/2025 Contrôle deux roues
1097309 27/01/2025 contre le CT moto
1097310 27/01/2025 Citoyen
1097311 27/01/2025 CT moto
1097312 27/01/2025 CT
1097313 27/01/2025 Contrôle technique deux roues
1097314 27/01/2025 Inutilité
1097315 27/01/2025 Contre le ct moto
1097316 27/01/2025 retrait du contrôle technique moto
- Repousser l'entrée en vigueur du contrôle technique renforcé n'est qu'un premier pas vers l'annulation pur et simple du contrôle technique moto. Ce contrôle technique n'offre aucun bénéfice clair en termes de sécurité routière car la majorité des accidents ne sont pas dus à des défaillances mécaniques des motos. En revanche, l'entretien des infrastructures routières serait plus efficace si on veut être sérieux avec ce sujet. Prenez exemple sur le Portugal.
- Mon véhicule est maintenue en très bon état révision réparation. Je ne vois pas pourquoi je devrais rajouté des frais pour moi c'est encore un impôt déguisé comme pour la carte grise. Je ne ferai pas de ct.
- Le CT moto n'a pas raison d'être car le motard sait que si sa machine n'est pas bien entretenue c'est sa vie qu'il risque de perdre. Un deux roues, ce n'est pas comme une automobile. Le motard assure quotidiennement un entretien de sa moto, la porte régulièrement à son garagiste pour des synchros, des changements de pneus, chaine, plaquettes ... Une moto est bien plus surveillée qu'une voiture. C'est pour cette raison que ce CT est un impots de plus déguisé. Ps: Roule en 600 XJN de 2000. 70 000 km et comme neuve
- Bonjour. Je trouve inutile de passer un contrôle technique quand il y a déjà des garages qui font l'entretien et les réparations. Ils sont tout a fait apte à faire un contrôle car il le font a chaque révision...et cela fait partie intégrante du suivi. Si un motard de donne pas sa moto en révision je serai d'accord pour qu'il passe un contrôle moins cher dans une concession qui eux sont de vrais pro du deux roues ! Merci.
- Le CT Moto est complètement inutile. En regard des incidents techniques sur les motos, c'est ridicule. c'est chère et inutile. je suis opposé au report des obligations d'équipement des centres de contrôle techniques. Suite aux actions de lobbying de ces centres pour imposer le C.T des 2 et 3 RM en France, il est totalement injustifié de leur faire 'des cadeaux' pour leur permettre de palier à leurs obligations. Ils ont voulu ce C.T, qu'ils assument et se mettent en règle.
- La conduite d'un deux motorisé implique ,si on a un minimum de bon sens,un suivi et un entretien constant, éclairage (pour être vu) pneus,frein se doivent d'être 'irréprochable' sous peine de sanction physique, matériel immédiate.par contre si il est un contrôle qui me paraît indispensable c'est le bruit émit par les deux roues! Que soit l'un cyclo,un scooter,moto...ect tout engin qui ne respecte pas les niveaux homologués doivent,ce n'est que mon avis...être verbalisés.en conclusion un contrôle 'bruit' me semble être incontournable.pour info,je roule en deux roues motorisés depuis l'âge de 15 ans et 71 au compteur a ce jour....
- Aussi cher qu'inutile, il n'apporte rien sur l'aspect sécuritaire. Il empiète le pouvoir d'achat. Une contrainte sans effet positif pour les citoyens
- Le CT Moto est complètement inutile. En regard des incidents techniques sur les motos, c'est ridicule. c'est chère et inutile. Bonjour il me tient à coeur de donner mon opinion concernant le CT moto, je trouve que la mise en place de celui ci est une ineptie car les statistiques parlent d'eux même.Le CT ne sert à rien concernant notre sécurité car nous sommes très très vigilants, non suicidaire pour rouler avec une moto en mauvaise état et mal entretenu, c'est vraiment une minorité de personnes irresponsables qui nous font du tort à notre plus grand regret, svp merci de prendre en considération ma requête et merci de faire en sorte de revenir sur cette taxe injustifiée bien cordialement.
- Alors pour faire simple, j'ai 9 motos et j'ai dû grâce à vous en emmener une au CT pour pouvoir la vendre. Comme toutes mes autres motos je l'ai refaire complètement depuis le vilebrequin ... Alors au CT il a regardé le numéro du cadre et c'est tout !!! Ça fera 50 balles et bisou ... Alors des CT comme ça à part rapporter la TVA aux dépensiers de notre gouvernement ... CA NE SERT A RIEN !!!!! Je ne marque même pas cordialement car vous ne le méritez pas
- Ce contrôle est une aberration au vue des chiffres de contre visite concernant les deux roues de plus de 125cm³. Sur la route les principaux danger sont l'état de celle-ci mais également les autres usagers qui ne prennent pas en compte la présence des motards. L'intégration de l'inter file au code de la route à contrario va permettre d'ouvrir les yeux et faire prendre conscience aux futur conducteur de la vulnérabilité des motards sur la chaussée.
- Le contrôle technique pour les motos est inutile puisque les motards sont très conscient de leurs sécurité : ils font l'entretien de leur moto régulièrement et vont régulièrement chez les professionnels pour les conseils et les prestations quand au niveau du bruit c'est un faux débat : les forces de police font déjà respecter les normes .
- Je suis contre le contrôle technique moto.
- Il faut retirer le contrôle technique pour les deux roues

- 1097317 27/01/2025 Honteux
Je trouve cela honteux que les centres de contrôle technique vous fasse cette demande de consultation. Je suis contre le report il faut que les centres de contrôles techniques assume leurs responsabilités devant cette obligation qu'ils nous ont imposé. Vous devez leur soumettre l'obligation d'achat d'équipements individuel, même si ils doivent ce retrouver en difficulté ou faillite. En effet que l'on ai les moyens ou non nous devons nous soumettre à cette mascarade, qui est contrevenant. Je ne vois pas pourquoi ils ne seraient pas traité de la même manière.
- 1097318 27/01/2025 Non au contrôle technique Moto
Cet arrêté est inique et les centres de contrôle technique ont bien fait comprendre que leur intérêt est exclusivement financier sans rien apporter à l'amélioration de la sécurité. Ce contrôle ne sert à rien.
Plus que quiconque, un motard est soumis aux dangers de la route. C'est bien pour cela que ces derniers contrôlent leur véhicule extrêmement régulièrement comparés, par exemple, aux automobilistes qui se sentent naturellement plus protégés. De plus, un certain nombre de concessionnaires proposent de contrôler des points de sécurité plus nombreux que ce qui est proposé par le contrôle technique, et ce gratuitement ! En témoigne d'ailleurs le très faible nombre d'accidents de moto liés à une défaillance technique. Le contrôle technique moto est donc une nouvelle taxe pour les citoyens, qui ne reçoivent absolument rien en contrepartie puisque son efficacité sur la sécurité est inexistante au vu de ce que j'ai expliqué précédemment. Alors renforcer la mesure déjà inutile au risque que les prix augmentent de nouveau pour amortir les investissements des centres de contrôle... Il me semble évident qu'il s'agit d'une très mauvaise idée. En revanche, merci de noter que l'état des routes, lui, est un facteur d'accident de plus en plus inquiétant
Au nom de la liberté, première des trois valeurs de la France. Et au nom du Portugal et de la Hollande par exemple.
- 1097319 27/01/2025 Une mesure aussi chère qu'inefficace
1097320 27/01/2025 Stop au CT moto
Moins de 1% des accidents sont dus à une défaillance technique des motos, tous les motards savent que la chute est dangereuse pour eux même, donc ils entretiennent leur véhicule. Dans 3,6% des accidents sont dus à l'état de l'infrastructure des routes (nids de poules, dos d'ânes illégaux, etc) et personne n'impose la remise en état par les collectivités ou l'état responsable de cet état de fait. Il est plus facile de créer une taxe de plus qui rapporte à l'état le plus taxé au monde et à certains lobbys soi-disant écolos et non représentatifs. De plus, baisser la TVA sur les équipements de sécurité du motard serait bien plus efficace en termes de prévention. Donc non au racket du contrôle technique qui n'emmènera rien à la sécurité
Pourquoi renforcer un contrôle inutile dont personne ne veut et qui va ruiner les opérateurs qui vont s'équiper à perte puisque nous n'iront pas faire ce contrôle !
NON au CT moto et NON aussi au contrôle technique annuel qui est envisagé pour les voitures de plus de 10 ans...on ne peut pas acheter des voitures neuves tout les 10 ans avec un SMIC! Vous devriez vivre avec mille euros par mois, vous réfléchiriez un peu plus avant de sortir des énormités pareils. et en plus le site est modéré...vous avez peur de la réalité ?
- 1097321 27/01/2025 Non au contrôle technique moto
1097322 27/01/2025 NON au renforcement
le contrôle technique moto est une aberration monumentale uniquement créé pour pomper du fric aux motards
Je suis motarde et responsable Ma moto est entretenue car je sais que je suis vulnérable dessus Les autres usagers de la route, l'état des routes, les nids de poules, les dos d'âne, les routes gravillonnées à outrance et souvent non signalées, les marquages blancs au sol ultra glissant par temps de pluie, les rambardes de sécurité qui se transforment en guillotines pour les motards ect!. sont autrement plus accidentogène et dangereux que nos motos largement entretenues par la grande majorité des motards passionnés et amoureux de nos motos. Il ne faut pas confondre les délinquants en moto qui ne passeront pas au CT et qu'il faut gérer avec les forces de l'ordre et fermeté.
- 1097323 27/01/2025 refus du CT moto et voiture de plus de 10 ans
1097324 27/01/2025 Annulation du CT
Bonjour , je suis contre le CT ! Mon 2 roues restera toujours en Excellent état ! Sinon danger ! Pas besoin d'être Racketter par un CT pour l'entretenir !
Je ne connais aucun motard titulaire du permis A qui n'entretient pas sa machine. Pneus, freins, éclairage font l'objet d'une surveillance régulière, indispensable à la sécurité. Pour ma part, mon garage entretient ma moto tous les ans et peut donc attester de sa conformité. Pourquoi alors ne pas utiliser leur expertise par une attestation de conformité?
- 1097325 27/01/2025
1097326 27/01/2025 Racket
Nous roulons sur seulement 2 roues et ne sommes pas suicidaires. Nos véhicules sont révisés et nous mettons un point d'honneur à rouler en sécurité. Mettre en place un contrôle technique avec des opérateurs mal formés, se traduit de nombreuses fois par un CT recalé sur des motos qui sortent du concessionnaire. J'ai du mal à imaginer que les contrôles de sonomètre soient faits dans les conditions techniquement acceptables. Des échappements non d'origine mais tout de même homologués seront de facto source de refus alors qu'ils respectent les normes de la moto à la date de sa sortie . vont-ils être capable d'adapter le contrôle à la norme de la moto ? Euro3/Euro4 ... j'en doute au vu du nombre de refus qui ont déjà lieu sur des motos en parfait état et révisées chez le concessionnaire, et ce alors même que la mesure du son n'est pas encore en vigueur .
- 1097327 27/01/2025 Pourquoi je ne souhaite pas le CT pour les motos.
1097328 27/01/2025 Nous sommes responsables.

- 1097329 27/01/2025 Ct moto
- 1097330 27/01/2025 Refus du contrôle technique pour les 2 roues
- 1097331 27/01/2025 Inutile et hypocrite
- 1097332 27/01/2025 Trop peu de centres....
- 1097333 27/01/2025 Contrôle technique moto
- 1097334 27/01/2025 Contrôle technique 2RM
- 1097335 27/01/2025 Non au CT des 2 roues !!
- 1097336 27/01/2025 Trop peu de centres....
- 1097337 27/01/2025 Contrôle technique moto
- 1097338 27/01/2025 Ma moto est révisé
- 1097339 27/01/2025 Abrogation pour les motos
- 1097340 27/01/2025 Participation à la consultation
- 1097341 27/01/2025 CT inutile fondé sur des rapports partiels et truqués
- Le contrôle technique ne sert absolument à rien. Nous sommes capables de contrôler nos motos avant de prendre la route en toute sécurité. Après 50 ans de pratique de la moto j'ai toujours vérifié les organes de sécurité avant de rouler (pneus, freins, chaîne etc ...) pas besoin de payer entre 50euros et 70euros de ct pour me servir de ma moto
- Le contrôle technique Moto est inutile car les motards entretiennent leur moto.
- Bonjour, Je roule en moto électrique équivalent 125cm3 depuis environ 2 ans après plus de 30 ans à 4 roues. Le CT moto m'étonne réellement et les mesures de renforcement sont inutiles dans une majorité de cas. Autant les petits scooters citadins sont parfois dans un piteux état, autant les plus grosses cylindrées sont parfaitement entretenues chez un garagiste professionnel. La diversité des engins rend illusoire la mise en place d'une norme, sauf à standardiser l'ensemble du parc. Mieux vaut s'appuyer sur la réalité : au delà des 50cm3, passer par les garagistes moto ; proposer un meilleur accès à la prévention (stages de conduite, sensibilisation au bruit) et refaire les routes dont l'état est de plus en plus déplorable et dangereux. Tout le monde a intérêt à aller dans ce sens et ce sera bien plus efficace. Je compte sur le bon sens du régulateur. Bonne journée.
- Je suis pour le report de la mesure au 1er juillet. Moi même je n'ai toujours passé ma moto au CT alors qu'elle était éligible en 2024. La raison ? Trop peu de centres assurent le CT moto a la campagne où je réside. Alors que dire de nouveaux points de contrôle nécessitant qui plus est des investissements importants dans du matériel non disponible ?
- Bonjour Je suis motard et ma moto est entretenue comme il se doit car au moindre défaut je risque ma vie, le contrôle technique est un racket pur et simple, vous feriez mieux de faire attention à nos routes, plutôt qu'à nos motos Cordialement
- La mise en place effective et surtout la fiabilité de ces mesures de niveau sonore sera très compliquée. Dans quel environnement, à quelle distance, mesure de niveau ou de fréquence, quelles sont les données constructeur, à quel régime ? Pour répondre à ces questions les appareils de contrôle devront être très sophistiqués et par conséquent très coûteux pour les centres, les délais d'amortissement ont de grandes chances d'être très longs s'ils ont un terme. Ce contrôle technique est dans son ensemble et depuis le début très discutable si le visuel est justifié sur les catégories M il est difficile de le prendre au sérieux sur un deux roues, surtout en périodique. Il n'y a pas que le niveau sonore qu'il faudrait repenser sur cette mesure coûteuse et injustifiée.
- Non au CT des 2 roues, oui à l'entretien des routes en très mauvais état et parfois extrêmement dangereuses (sable, gravillons, cailloux et autres nids 'd'autruche'), particulièrement en Martinique où certaines routes sont carrément criminelles! Laissez nous entretenir nos motos, on sait faire car on tient à notre vie surtout aux vues des services d'urgences hospitaliers!!! Non au racket de motards qui même en tant qu'automobilistes sont le plus souvent exemplaires dans leur comportement routier parfaitement adaptés à une circulation citoyenne et respectueuse.
- Je suis pour le report de la mesure au 1er juillet. Moi même je n'ai toujours passé ma moto au CT alors qu'elle était éligible en 2024. La raison ? Trop peu de centres assurent le CT moto a la campagne où je réside. Alors que dire de nouveaux points de contrôle nécessitant qui plus est des investissements importants dans du matériel non disponible ?
- Stoppe au contrôle technique pour les motos je tiens à la vie alors j'entretiens ma moto !️!️
- Bonjour étant propriétaire de plusieurs motos toujours révisées et entretenues en temps et en heure car je tiens à ma vie car un motard qui entretient pas ça moto en paye très souvent le prix donc le ct devrait être donc annulé et nous laisser nous occuper de nos motos mais bon c'est déjà chose faite par contre le durcir c'est bien surtout pour les 50 qui sont modifiés et les voitures sans permis qui sont très souvent dans des états proches de la casse, pour le durcissement de nos motos j'en vois pas l'intérêt car on se s'embête déjà à entretenir nos motos qui coûtent déjà très chères et le décibel qui ne sera jamais homologué car c'est sous certaines conditions que nos motos sortent un certain type de décibel donc ça ne devrait pas exister car au nombre d'automobilistes qui nous disent désolé on vous a pas vue ni entendu comment vous dire qu'on fait trop de bruit me fais doucement rigoler
- Cordialement
- Le contrôle technique moto est inutile et cher, c'est du racket organisé par les lobbys. Ceux qui nous cassent les oreilles sont des délinquants qui, de toutes façons n'iront pas se faire contrôler. Ce n'est pas aux motards responsables de payer pour enrichir des trafiquants d'influence.
- Bonjour, j'aimerais fortement que le contrôle technique moto soit totalement arrêté, car cela n'a aucun fondement. Les propriétaires de 2 roues entretiennent très bien leurs motos et ne prendraient pas le risque de mettre leurs vies en danger.
- Des rapports fournis par les organismes de contrôle intéressés, ne reflétant pas la réalité du milieu 2 roues Français (14% évoqués au lieu de 0,4% réels) plus de 20% d'usages infrastructures routières, que dire d'autre ?

- 1097342 27/01/2025 Arrêtez le massacre
- La mise en place du contrôle technique moto a été une ineptie, il n'améliore en rien la sécurité des 2RM, pourquoi persister dans une voie qui ne mène à rien, même pas à rémunérer les centres de contrôle qui sont pourtant à l'initiative de la mise en place. Il y a eu les éthylo-tests à Sarkozy, on est dans le même genre de délire.
- 1097343 27/01/2025 Mon avis
- Contrôle imposé par des technocrates sans savoir ce qu'est une moto pour un motard même âgé de 70 ans. Que l'on contrôle les scooters ou équivalents qui ne sont pas entretenus ça d'accord, mais les motards tiennent à leur vie et entretiennent leurs chères bécanes. Alors retirer le contrôle obligatoire des deux roues de plus de 125 cm³ de ce texte. Cordialement.
- 1097344 27/01/2025 Inadéquité
- Comment justifier ce contrôle technique aussi inutile que stupide autrement que par l'entêtement d'un gouvernement aussi inféodé aux lobbies écologiques qu'à des 'autorités' européennes illégitimes et de plus en plus contestées par les peuples, le Français en particulier ? Bon courage...
- 1097345 27/01/2025 Contrôle des véhicules anciens ayant aucun sens...
- Quel est l'intérêt de contrôler des véhicules qui font moins de 50 cm³ (exemple Solex, Mobylette), ont parfois + de 50 ans, et sont bichonnés par leurs propriétaires. Même les contrôleurs ne savent pas quoi valider. Ayez le bon sens d'appliquer des exceptions pour les véhicules anciens !
- 1097346 27/01/2025 Contrôle technique passé en 15 mn
- Ma moto a passé son contrôle technique en octobre dernier. Le technicien a mis 15 mn en prenant son temps. Après avoir recherché le numéro de série sur le cadre, il a juste vérifié l'état des pneus, des disques et plaquettes de frein et regardé un éventuel jeu dans la colonne de direction. Et là fini, terminé même pas les feux. J'ai bien entendu reçu le sésame en n'oubliant pas de régler ... Je pratique le 2rm depuis plus de 40 ans et tout ce qu'a pu faire le technicien, je le fais et même beaucoup plus. La moyenne des kilomètres effectués en France par les 2rm est de 1500. Km /an soit beaucoup moins que le reste des véhicules. Je suis prêt à parier que le nombre d'avp avec le ct des 2rm ne changera pas. En revanche pourquoi ne pas l'instaurer seulement dans le cadre d'une cession de 2rm ?
- 1097347 27/01/2025 Contrôle technique moto
- Je suis tout à fait hostile au CT moto qui ne sert strictement à rien sauf à nous faire 'raquer' une fois de plus. Ma moto est très régulièrement entretenue par mon garagiste. Je sais par conséquent qu'elle est en excellent état. Pas besoin de contrôle supplémentaire.
- 1097348 27/01/2025 Suppression du contrôle technique pour les deux-roues motorisés.
- Les contrôles de son ne sont pas, et ne seront pas faits dans les normes par les centres de contrôle. Le reste du contrôle (pneus, freins, suspensions) est inutile et mal fait. Il est nécessaire d'abolir cette mesure inique uniquement destinée à engraisser les entreprises de contrôle technique. Pour une vraie sécurité des deux-roues, il est urgent de faire machine arrière et de rouvrir les négociations avec les usagers.
- 1097349 27/01/2025 inutilité pour les motos
- comme le montrent les chiffres les motos de plus de 125cm³ sont entretenues et ne présentent pas de danger pour les autres utilisateurs de la route. tous les motards savent, ressentent le danger, nous savons que notre sécurité tient à nos actions. ce décret n'est qu'une façon d'imposer de nouvelles taxes au travers d'un nouveau marché financier. de plus cette obligation contrevient à nos libertés sans aucunes garanties de sécurité supplémentaires ni garanties de bon entretien lors d'un achat. bref, rien ne justifie ce décret qui nous oblige dans l'injustice.
- 1097350 27/01/2025 Contre le renforcement du contrôle technique Moto
- Je roule moins de 3000km/an. Ma moto passera des contrôles techniques inutiles car je la mène chaque année pour sa révision chez le concessionnaire.
- 1097351 27/01/2025 Stop au contrôle technique moto
- Arrêtez cette absurdité ! Les motos sont entretenues bien mieux qu'une voiture. Normal, nous n'avons pas de carrosserie. Alors je le répète. Stop à cette idiotie !
- 1097352 27/01/2025 Particulier
- Avec l'expérience de plus de 50 années à moto en toutes saisons, je boycotte l'éventuel C T. Si vous voulez créer des emplois, récupérez notre savoir-faire que vous avez vendu.
- 1097353 27/01/2025 Contrôle technique moto
- Le contrôle technique moto est une aberration, il sert uniquement à prélever de l'argent au motard, tout les organes de sécurité d'une moto sont visible sans démontage et les motards entretiennent bien leurs véhicules, statistiques à l'appui. le tarif prohibitif du contrôleur technique moto est purement et simplement du vol, ce qui est contrôlé ne justifie pas le tarif de ce contrôle devenu obligatoire. L'état des routes étant le 1er facteur d'accidentologie des motards, l'état ne fait pas son travail en laissant ce dégradé l'état de nos routes depuis des années.
- 1097354 27/01/2025 Contrôle technique moto
- Le contrôle technique moto est une aberration, il sert uniquement à prélever de l'argent au motard, tout les organes de sécurité d'une moto sont visible sans démontage et les motards entretiennent bien leurs véhicules, statistiques à l'appui. le tarif prohibitif du contrôleur technique moto est purement et simplement du vol, ce qui est contrôlé ne justifie pas le tarif de ce contrôle devenu obligatoire. L'état des routes étant le 1er facteur d'accidentologie des motards, l'état ne fait pas son travail en laissant ce dégradé l'état de nos routes depuis des années.
- 1097355 27/01/2025 Particulier
- Avec l'expérience de plus de 50 années à moto en toutes saisons, je boycotte l'éventuel C T. Si vous voulez créer des emplois, récupérez notre savoir-faire que vous avez vendu. 😉

- 1097356 27/01/2025 Contrôle technique des 2 ou 3 roues
Ce contrôle technique des 2 roues est une véritable escroquerie. Conflit d'intérêt avec X. Ne présente aucune réelle solution pour réduire le taux d'accident mortel à 2 roues. Juste une nouvelle taxe déguisée. Seul le Portugal a eu le courage de s'opposer au dictat de l'Europe. Par conséquent mon bulletin de vote s'en est trouvé modifié. NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE 2 RM !!!!
- 1097357 27/01/2025 Contre le durcissement du contrôle technique moto.
Je suis contre le durcissement du contrôle technique moto car il ne solutionne pas les problèmes de dangerosité liés à la pratique du deux roues. En effet, il a été démontré que peu d'accidents avaient pour origine une moto défectueuse, beaucoup le sont suite à des fautes de pilotage. Je pense donc que pour diminuer les accidents il faut instruire aux 'bonnes pratiques du deux roues' aux jeunes motards plutôt que sanctionner arbitrairement tous les motards en contrôlant inefficacement leur moto, tel est mon crédo. Avec l'expérience de plus de 50 années à moto en toutes saisons, je boycotte l'éventuel C T. Si vous voulez créer des emplois, récupérez notre savoir-faire que vous avez vendu.
- 1097358 27/01/2025 Particulier
Bonjour, Le contrôle technique instauré en 1992 pour les voitures, avait pour but de faire reculer le nombre d'accident car plus 1/4 de ces derniers étaient dus à la vétusté des véhicules. Instauré un CT pour les 2RM est parfaitement inutile car moins de 1% des accidents des 2RM est dû à la vétusté (rapport MAIDS de 2009 et celui de la CEREMA de 2020). Coûteux car d'une part le prix de vente affiché chez les centres est bien supérieur à celui pour une voiture, alors qu'il ne s'agit actuellement que d'un contrôle essentiellement visuel. D'autre part il est également coûteux pour les centres qui doivent investir énormément surtout pour réaliser le contrôle sonométrique: pièce capitonnée et parfaitement isolée de toutes perturbations extérieures. Auront-ils la place nécessaire pour réserver un espace pour ce type de contrôle? Inefficace car il n'influencera en rien sur la réduction de l'accidentologie des 2RM, notamment car les motards sont passionnés et prennent extrêmement soin de leur engin. Pour preuve les retours dès juin 2024 dans la presse spécialisées comme 'Moto magazine' sur le taux de contre visite inférieur à 10%, et AUTOVISON qui remonte un taux de 8% là où les voitures avoisinent les 35%... Une moto c'est constamment en équilibre, on ne peut donc pas se permettre d'avoir des pneus usés, les suspensions vétustes, des freins défaillants, un éclairage défectueux, tout ceci car c'est la chute assurée et toutes les conséquences qui vont avec. Les performances des motos sont nettement supérieures aux automobiles, et ce même pour des modèles dit de petites cylindrées, aussi un véhicule mal entretenu aura de redoutables conséquences lors de son utilisation. Ajoutez à cela la passion et vous comprendrez aisément l'inutilité du contrôle technique 2 roues. Des mesures vraiment efficaces pour la sécurité des 2RM et des autres usagers de la routes, se sont la vétusté des routes et là un CT pour les routes prendrait tout son sens, des mobiliers routiers inadaptés comme les rails guillotines aux abords des routes, mais aussi aux plots de délimitations routières qui s'apparentent plus à des pieux d'empelement, sans compter les dos d'âne ravageurs de suspensions et qui sont pour la plupart hors normes! Des contrôles routiers pourraient également être opérés pour dissuader certains comportements à risques dans des zones urbaines qui défrayent quelques fois les chroniques... Bref agir sur les vraies causes pour produire de vrais effets! Merci d'avoir effectué une consultation citoyenne. Amitié motarde!
- 1097359 27/01/2025 Contrôle Technique 2RM inutile coûteux et inefficace
La mise en place d'un contrôle technique sous la pression d'une minorité est une ineptie. L'état devrait bien mieux s'occuper de la réfection des routes, bien plus dangereuses. Le peu de contre visite qui ont dû être faites à la suite d'un contrôle technique initial est bien la preuve que nos motos sont bien entretenues. Des contrôleurs qui empochent 75euros pour un contrôle visuel tiennent plus du racket que de la sécurité routière. Quant au respect des limites de bruit, il existait déjà une loi donc il suffit juste de la faire appliquer. Si le gouvernement s'inquiétait vraiment de la sécurité des usagers de la route, il serait plus attentif à la mise en place de tous ces dos d'ânes, plateaux traversants ou pire coussins berlinois qui fleurissent au mépris de la loi. Des dépenses inconsidérées dans ces aménagements illégaux qui devront être déduits. On ferait ainsi des économies dans les dépenses publiques, bienvenues par les temps qui courent.
- 1097360 27/01/2025 Une taxe déguisée
1097361 27/01/2025 Contrôle technique moto
Qui vous a demandé d'obliger les motards au contrôle technique ? Les Français ?
- 1097362 27/01/2025 NON au CT des 2RM
Si vous voulez faire de la prévention routière, il vaudrait mieux rendre le goudron absorbant obligatoire, refaire les bandes blanches devenues invisibles la nuit, doubler les barrières de sécurité (véritable guillotine à motards), reboucher les nids de poules, etc, etc. Le CT moto est une catastrophe pour les collectionneurs de cyclomoteurs et Solex. C'est envoyer à la casse la plupart des 'mobylettes', ce patrimoine français, patrimoine populaire. Sur un vieux moteur 2 temps de plus de 50 ans de conception, il est quasiment impossible de satisfaire à la norme antipollution de 2025! Ce sera la même chose pour le freinage. Je reste persuadé que le CT moto est une manière habile de supprimer de la circulation la très grande majorité des 49.9 cm3 2 temps, pour les envoyer à la ferraille!
- 1097363 27/01/2025 CT moto

- 1097364 27/01/2025 Non au CT
Le contrôle technique est une ineptie, ces gens qui nous contrôles n'y connaissent rien et de plus, je suis plus apte à connaître mon véhicule ! Etant passionnés de moto je ne vois pas pourquoi c'est gens serait plus capable que moi de voir les défauts de mon/mes véhicules. De plus les accidents dû ou avec une motos représentent moins de 0,5% des causes ! Cordialement
Bonjour, pour moi et les motards avec qui je discute, nous trouvons ce contrôle pas adapté au moto de plus de 125 cm3 car on devrait plutôt renforcer une formation au permis sur les choses à vérifier pour un bon entretien de sa moto, si le contrôle vise plutôt les échappements ect... je pense que les forces de l'ordre peuvent faire ce travail car ceux qui mettent des échappements non conformes sont conscient de ce qu'il font (moi y compris) pas besoin d'un contrôle car on peut facilement enlever et remettre les équipements pour passer ce contrôle pour la sécurité chaque motard et très conscient de l'état de ça machine ceux qui n'est pas le cas dès 125cm3 et moins souvent utilisé pour éviter les bouchon en ville et donc pas une passion mais plutôt une question pratique c'est pour ce là que ces véhicules sont souvent en salle état
- 1097365 27/01/2025 Pas adapté
Nous payons déjà assez chères les révisions chez le concessionnaire qui fait les entretiens et nous averti des travaux à prévoir. Une moto en mauvais état technique n'est pas sécuritaire et on ne voit pas beaucoup de moto en mauvaise état. Le bruit est causé par ceux qui incommode le plus la population qui sont les 50cc (qui n'ont pas le permis en plus et ont les véhicules les moins entretenus) ne vous trompez pas de cible. Plutôt que d'imposer le CT continuons à déroger comme le prévoit la réglementation européenne et le font certain pays avec les mesures alternatives. Par exemple port de protection adapté obligatoire (comme il a été fait avec les gants, le casques) continuer avec les chaussures et le blouson ... La sécurisation des routes est un point également important car même avec un deux roues neuf l'accident est difficilement évitable au vu de l'état de certaines routes ou carrefour mal conçu. A qui va profiter ce contrôle technique?!? Pas au motards ça c'est sûr Ne tuez pas le marché du 2 roues car imaginons que les motos soient remplacées par les voiture , je vous laisse imaginer la fluidité du trafic. Mr MACRON , rappelez vous ,vous étiez contre.
- 1097366 27/01/2025 Non au Ct moto
Bonjour ,je suis contre le renforcement et pas du tout pour le ct2rm.Ce contrôle est tout simplement inutile au vues des résultats. Le gouvernement aurait pu dire non à ces associations parisienne qui pénalisent tout les usagers respectieux d'un pays tout entier sachant qu'il y avait des alternatives (référence au Portugal). Cordialement.
- 1097367 27/01/2025 Ct2rm
Bonjour ,je suis contre le renforcement et pas du tout pour le ct2rm.Ce contrôle est tout simplement inutile au vues des résultats. Le gouvernement aurait pu dire non à ces associations parisienne qui pénalisent tout les usagers respectieux d'un pays tout entier sachant qu'il y avait des alternatives (référence au Portugal). Cordialement.
- 1097368 27/01/2025 Ct2rm
Il y a en France, comme ailleurs, 0,5% des accidents impliquant un 2RM qui est du à l'état du véhicule contre 30% dus aux infrastructures. 67% des accidents impliquant un 2RM avec un autre type d'usagers sont du fait de cet usager : en quoi le CT peut changer les choses. L'appel au boycott doit continuer !
- 1097369 27/01/2025 Suppression du CT inutile
Un motard ne va pas monter sur une moto qui n'est pas fiable pour sa sécurité! Il va quoi qu'il en soit la réviser régulièrement. Je dis stop au contrôle technique, qui n'est là que pour nous prendre de l'argent en plus.
- 1097370 27/01/2025 Non au contrôle technique
'Contre' le contrôle technique des deux roues motorisées. Encore une absurdité du gouvernement pour nous extorquer de l'argent. Sachant que nos motos sont très bien entretenues, nous ne prenons 'aucun' risque sur l'état de celles-ci au vu de notre très grande exposition au danger de la route et une faible protection.
- 1097371 27/01/2025 CT 2 roues motorisées
Bonjour ,je suis contre le renforcement et pas du tout pour le ct2rm.Ce contrôle est tout simplement inutile au vues des résultats. Le gouvernement aurait pu dire non à ces associations parisienne qui pénalisent tout les usagers respectieux d'un pays tout entier sachant qu'il y avait des alternatives (référence au Portugal). Cordialement.
- 1097372 27/01/2025 Ct2rm
Non au Ct, non à ses évolutions. Non au CT pour les motos, dont les premiers résultats ont mis en avant que l'état moyen du parc est bien meilleur que celui des autres catégories de véhicules, confirmant ainsi que l'implication de l'état d'entretien des motos comme facteur accidentogène est tout à fait marginal, au contraire des infrastructures routières, impliquées à 30% dans la mortalité routière des 2RM. Par ailleurs, l'évolution des mesures de contrôles ne pourra que faire augmenter un coût déjà hors de contrôle du gouvernement et totalement excessif, que ce soit en regard de la prestation exécutée, comme de l'impact sur un pouvoir d'achat déjà passablement érodé. Enfin, tout simplement NON à la folie normative et à la restriction continue des libertés.
- 1097373 27/01/2025 Non au CT2RM
Bonjour ,je suis contre le renforcement et pas du tout pour le ct2rm.Ce contrôle est tout simplement inutile au vues des résultats. Le gouvernement aurait pu dire non à ces associations parisienne qui pénalisent tout les usagers respectieux d'un pays tout entier sachant qu'il y avait des alternatives (référence au Portugal). Cordialement.
- 1097374 27/01/2025 Ct2rm
Le contrôle n'apporte aucun gain sur la sécurité, il n'est qu'un impôt se plus
- 1097375 27/01/2025 Racket organisé
Pour bien commencer l'année : entretien et réparation des chaussées Cordialement
- 1097376 27/01/2025 La sécurité prime avant tout

- Madame, monsieur, Les chiffres concernant le ct 2rm sont criants: moins de 10% de contre-visites (pour presque 20% pour les voitures), contre 15% pour les quads et 21% pour les cyclomoteurs. Les motards se savent plus vulnérables sur la route et entretiennent leur machine de manière exemplaire. Aucune autre catégorie de véhicule n'est mieux entretenue! De fait, obliger un ct (qui coûte entre 50 et 70 euros le 1/4 d'heure passé à vérifier l'éclairage et le jeu dans la direction, ce qui fait cher payé, entre 200 et 280 euros de l'heure pour des vérifications que tout motard peut faire et fait régulièrement). Si vous souhaitez réellement faire baisser la mortalité des conducteurs motocyclistes, envisagez plutôt des travaux d'infrastructure: par exemple installer dans les virages dangereux des glissières qui ne blessent pas les motards; mieux entretenir notamment le réseau secondaire (nids de poule); enfin balayer les gravillons après les travaux (j'ai plusieurs fois manqué de chuter sur des gravillons en plein virage, comme beaucoup d'entre nous...). En d'autres termes, entretenez les routes, et on entretient nos motos. Au vu des chiffres, notre part du marché est tenue. À vous de jouer... Cordialement
- 1097378 27/01/2025 Des chiffres parlants
Commencer déjà par entretenir les départementales et nationales dans un état déplorable en Franche-Comté et dans toute la France, tout motard qui se respecte roule avec une moto entretenue, ce contrôle ne sert à rien, juste une fois encore à nous taxer inutilement
- 1097379 27/01/2025 Contrôle technique
Le contrôle technique moto n'a aucune utilité car le parc moto français a toujours été entretenu par ses propriétaires. Sur deux roues, l'intérêt d'avoir des freins ou des pneus en bon état paraît évident et ce n'est pas le ct2rm qui me fera dépenser plus d'argent dans son entretien courant. Tout est réglementé, plus aucune liberté, c'est le prix à payer et je n'ai pas vraiment envie de cela. Mais les pouvoirs publics ont toujours raison au final!.. encore faut-il que les contrôleurs soient armés pour faire face aux nouvelles lois. Merci de votre écoute Hervé
- 1097380 27/01/2025 Contrôle technique moto
Non au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
Contrôle technique totalement infondé, uniquement pour faire de l'argent sur le dos des contribuables et des gens solvables. Il est enfin temps pour ce gouvernement de regarder et d'écouter les vrais gens qui vivent leur passion de la moto et autres, sans vouloir régenter leur vie. Merci
- 1097381 27/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
Pensez-vous faire baisser la mortalité avec ce dispositif ? Qui profite réellement de cette mesure ? Nos motos sont scrupuleusement entretenues, des vies en sont en jeu !! Non, pas question de payer pour quelque chose qui ne sert à rien ...
- 1097382 27/01/2025 Inutilité du CT 2 roues
Ce CT n'est que du racket, un pourcentage infime des accidents de 2 roues sont dus à un problème technique. Halte au racket permanent !!!!
- 1097383 27/01/2025 Non au ct pour les 2 roues
Pensez-vous faire baisser la mortalité avec ce dispositif ? Qui profite réellement de cette mesure ? Nos motos sont scrupuleusement entretenues, des vies en sont en jeu !! Non, pas question de payer pour quelque chose qui ne sert à rien ...
- 1097384 27/01/2025 Inutilité du CT 2 roues
Le motard circule sur quelques cm² qui le tiennent sur la route et vous croyez vraiment qu'il néglige son véhicule alors qu'on lui impose déjà un permis spécifique ? Encore une forme de racket pour un contrôle qui est plus proche de la farce que du professionnel. Le boycott est la seule façon de se faire entendre.
- 1097385 27/01/2025 Encore une absurdité administrative
Je ne suis pas favorable au CT moto car une moto non entretenue réduit considérablement sa durée de vie et surtout cela met en péril la sécurité du conducteur. Les motards sont des pilotes particulièrement matures et responsables qui jouent leur vie à chaque sortie, à chaque carrefour en raison de l'imprudence ou l'inattention des automobilistes (80% des accidents impliquant un ou plusieurs motards sont dus à un ou plusieurs automobilistes. C'est une vérité qui en dit long !). Nous n'avons donc pas besoin d'un CT qui ne ferait qu'alimenter les caisses de certaines franchises!
- 1097386 27/01/2025 Nécessité du contrôle technique moto
Bonjour, la majorité des conducteurs de moto de plus de 50cc sont des passionnés et entretiennent leur véhicule. Nous devons encore payer pour un contrôle que nos concessionnaires effectuent déjà annuellement. Et où est le CT à 50 euros comme annoncé par le gouvernement. Après plusieurs appels à des centres de contrôle, je n'ai pas trouvé à moins de 85 euros et certains demandent 100 euros. Notre sécurité nous coûte cher...
- 1097387 27/01/2025 Utilité CT moto ?
Bonjour, Aujourd'hui la proportion des accidents de deux roues dus à une défaillance technique est négligeable. Je fais une révision de ma moto tous les ans (400 euros minimum) Il faudrait mieux améliorer l'infrastructure (environ 1/3 des accidents) Ou tout simplement faire de la prévention chez tous les usagers pour apprendre à mieux partager les routes. En vous remerciant
- 1097388 27/01/2025 Le CT n'est pas la solution
Bonjour, je suis motard depuis de très nombreuses années et mes motos ont toujours été suivies. Pour info: ma vie et celle des autres en dépend. Je n'ai pas attendu le CT pour m'en préoccuper. Je suis respectueux des lois, notamment pour le bruit et les modifications de mes machines. Partant de cela je ne vois absolument pas l'intérêt du CT obligatoire. Cela représente une dépense financière importante, que je préfère investir dans l'entretien de ma moto au lieu de gaspiller mon argent pour un contrôle que je fais déjà moi-même et par définition que je ne vais rien apprendre de plus, sauf constater que mon compte en banque est allégé de 85 euros. Et le pouvoir d'achat dans tout cela ?????? Là est la question !?
- 1097389 27/01/2025 Non au contrôle technique moto

1097390 27/01/2025 Inutile J'ai 4 motos, sauf les vidanges que j'assure. Toutes les autres interventions s'effectuent par un professionnel. Donc chaque moto se voit vérifiée environ tous les 2 ans. De plus les organes de sécurité sont visibles et accessibles. Sécurité à ne pas négliger, car à la moindre défaillance le corps est en première ligne...

1097391 27/01/2025 Non au contrôle technique Entre 50 et 90 euros pour un contrôle d'environ 15 minutes, il y en a marre de payer surtout pour quelque chose qui ne sert à rien. Nos arguments sont connus et ils sont factuels. Le pourcentage d'accidents de la route impliquant une moto dû au mauvais entretien de celle-ci est proche de 0. Le CT moto a maintenant plus de 6 mois et il est désormais possible de consulter les chiffres. Que disent-ils ? Je ne suis pas devin mais je pense qu'ils disent la même chose, c'est-à-dire que l'immense majorité des motos est en parfait état. Arrêtons, sous prétexte de sécurité, de taper dans le portefeuille des Français !

1097392 27/01/2025 Non au CT moto Bonjour, Afin de réduire les couts dus à l'accidentologie des 2 RM, et avant de prendre des mesures sur le CT, il faudrait au préalable: - améliorer l'état du réseau routier - abaisser les taxes sur les équipements de protection et des consommables dits vitaux - mieux sensibiliser les usagers au partage des infrastructures Le CT est pour les 2 RM une inépsie totale, tout motard tenant à sa vie entretient son véhicule.

1097393 27/01/2025 CT 2RM

1097394 27/01/2025 Inutile Bonjour, ma moto est entretenu tous les ans chez mon concessionnaire. le contrôleur n'a trouvé aucun défaut et ma même précisé, quelle était comme neuve. J'ai donc payer une visite pour entendre ce que je savais déjà et depuis bien des années. Honteux

1097395 27/01/2025 Ct Le contrôle moto est une aberration.il faudrait plutôt revoir l'état des routes.

1097396 27/01/2025 CT moto Bonjour Un contrôle technique prévu à 50euros mais en réalité à 75euros pour un contrôle qui n'en n'est pas un, je trouve ça inadmissible. Je souhaiterais que le ministère rediscute avec les associations 2RM (hors associations ecole-bobos) Pour dire stop à cette mascarade (le Portugal l'a fait et d'autres pays européens ont dit non) Cordialement

1097397 27/01/2025 CT MOTOS Ce contrôle sera totalement inutile car il a été démontré que seuls 0,3 % d'accidents seraient dus à Une défaillance des motos. De plus, le parfait n'étant pas de notre monde, même un contrôle que l'on Nous annoncions 'léger', serait inefficace.

1097398 27/01/2025 Non au contrôle technique moto Bonjour, je suis motard depuis de très nombreuses années et mes motos ont toujours été suivies. Pour info: ma vie et celle des autres en dépend. Je n'ai pas attendu le CT pour m'en préoccuper. Je suis respectueux des lois, notamment pour le bruit et les modifications de mes machines. Partant de cela je ne vois absolument pas l'intérêt du CT obligatoire. Cela représente une dépense financière importante, que je préfère investir dans l'entretien de ma moto au lieu de gaspiller mon argent pour un contrôle que je fais déjà moi. même et par définition que je ne vais rien apprendre de plus ,sauf constater que mon compte en banque est allégé de 85 euros . Et le pouvoir d'achat dans tout cela ??????? Là est la question !?

1097399 27/01/2025 Non au contrôle technique moto Bonjour, je suis motard depuis de très nombreuses années et mes motos ont toujours été suivies. Pour info: ma vie et celle des autres en dépend. Je n'ai pas attendu le CT pour m'en préoccuper. Je suis respectueux des lois, notamment pour le bruit et les modifications de mes machines. Partant de cela je ne vois absolument pas l'intérêt du CT obligatoire. Cela représente une dépense financière importante, que je préfère investir dans l'entretien de ma moto au lieu de gaspiller mon argent pour un contrôle que je fais déjà moi. même et par définition que je ne vais rien apprendre de plus ,sauf constater que mon compte en banque est allégé de 85 euros . Et le pouvoir d'achat dans tout cela ??????? Là est la question !?

1097400 27/01/2025 Non au contrôle technique moto Les motards sont des individus qui savent que la sécurité est primordiale sur leurs machines, bien plus que n'importe quelle autre catégorie d'usagers de la route. Le permis A, dans quelques sous catégorie que ce soit, est une épreuve très difficile. Obtenir ce titre implique de connaître la machine et de vérifier ses organes de sécurité. Imposer un contrôle technique de ces motos est une plaisanterie fort onéreuse. Merci d'en dispenser les machines nécessitant une catégorie de permis A.

1097401 27/01/2025 maintenir le ct2rm Mettre des mesures alternatives en place, plutôt que Bonjour, je suis motard depuis de très nombreuses années et mes motos ont toujours été suivies. Pour info: ma vie et celle des autres en dépend. Je n'ai pas attendu le CT pour m'en préoccuper. Je suis respectueux des lois, notamment pour le bruit et les modifications de mes machines. Partant de cela je ne vois absolument pas l'intérêt du CT obligatoire. Cela représente une dépense financière importante, que je préfère investir dans l'entretien de ma moto au lieu de gaspiller mon argent pour un contrôle que je fais déjà moi. même et par définition que je ne vais rien apprendre de plus ,sauf constater que mon compte en banque est allégé de 85 euros . Et le pouvoir d'achat dans tout cela ??????? Là est la question !?

1097402 27/01/2025 Non au contrôle technique moto

- 1097403 27/01/2025 Opposé
Bonjour, Complètement opposé à ce décret qui ne favorise en rien la sécurité des conducteurs de deux roue. Mettez autant d'énergie dans l'aménagement de nos routes
Pas besoin de contrôle technique car nos machines sont entretenues, seule façon pour nous de rester en vie. Une moto non conforme c'est une forme de suicide pour un motard. Les causes d'accidents dues à un défaut de la moto sont inférieurs à 0,5% des accidents
- 1097404 27/01/2025 NON au CT moto
Laisser du temps supplémentaire pour que les centres techniques s'équipent ne sert à rien car la grande majorité des motards ne passeront pas ce CT pour la simple et bonne raison qu'il est totalement inutile dans ce format d'imposition. Personnellement ayant 5 motos pour une utilisation loisir je fais moins de 2000 kms par an avec chaque véhicule et cependant je fais l'entretien et je contrôle mes véhicules tout les ans ou 2 ans suivant le kilométrage effectué. J'aurais compris un CT pour la vente d'un véhicule mais en aucun comme cela est imposé et encore plus par rapport au prix, temps passer et qualité du contrôle complètement subjectif.
- 1097405 27/01/2025 Avis sur l'utilité du CT 2 et 3 roues motorisés
Mettons de côté le fait que les utilisateurs de deux-roues ont bien plus de chance d'avoir un accident en raison d'une route mal entretenue, plutôt qu'en raison d'un défaut technique sur leur véhicule. Mettons de côté le fait que ce nouveau contrôle technique résulte d'une campagne de lobbying intensive. Mettons de côté le fait que tout ceci a finalement été mis en place en catimini pour finalement mettre les différents acteurs devant le fait accompli. Aujourd'hui, le contrôle technique 2RM est une farce, débouchant sur des situations ubuesques... CT refusés en raison de 'jeux aux pièces' qui respectent scrupuleusement les normes des différents constructeurs, mais pas celui du cahier des charges unique des contrôleurs. Un liquide de frein refusé car 'trop foncée', malgré un changement lors d'une révision une semaine avant. Un véhicule qui tombe du pont car mal manipulé. Un contrôleur qui part faire un tour avec la moto 'pour voir si tout va bien'. Une tentative de démarrer le véhicule en appuyant sur le klaxon. Un contrôle de l'allumage des freins avant, mais pas arrière car le contrôleur oublie que ceux-ci sont dissociés sur un deux-roues. Un contrôle qui se résume à faire le tour de la moto en la regardant pendant cinq minutes sans y toucher. Les exemples entendus autour de moi par différents motards ayant tenté l'expérience sont sans fin et traduisent cette réalité : le contrôle 2RM est, dans l'immense majorité des effectués par du personnel sous-qualifié qui traitent les véhicules comme des voitures sur deux roues et dont les sociétés n'ont d'autre objectif que la rentabilité. En raison des faits évoqués ci-dessus, je m'oppose fermement au contrôle technique 2RM et demande son retrait immédiat. Les Français n'ont pas besoin d'une taxe supplémentaire et s'occupent déjà correctement de leurs deux-roues.
- 1097406 27/01/2025 En opposition complète au CT deux-roues
Projet aberrant, qui augmente encore les inégalités, qui pousse à la consommation, de l'argent jeté par les fenêtres et qui n'entraînera absolument pas une baisse des mortalités comme on veut nous le faire entendre. Rejet total de ce projet, il y a bien d'autres soucis à traiter dans notre pays pour être tous égaux et parler de liberté !
- 1097407 27/01/2025 CT moto
Faites comme le Portugal , annulé le CT des 2 RM et investissez dans les infrastructures routières !!
- 1097408 27/01/2025 Annulation CT 2RM
Pas le temps pas le choix et pas d'argent donc il faut reporter tout ça merci
- 1097409 27/01/2025 Contrôle technique moto
Encore une mesure couteuse et inutile comme souvent par méconnaissance techniques des décideurs de lois. 1- Il faut 20 minutes pour démonter et remettre un pot d'échappement non conforme. ce contrôle n'aura donc aucune efficacité sur la réduction du bruit ressenti par la population. 2- idem pour le bridage de la vitesse des cyclomoteurs et scooters 50cc. débridage par téléphone en quelques minutes. De plus , ce matériel ne vit pas plus de 5ans. Les centres ne les testeront jamais. J'ai une pensée pour les handicapés et personnes âgées sans ressources qui font 500Km par ans pour leurs courses et leurs soins à qui on impose des dépenses inappropriées. L'écologie moderne ne génère que du gâchi en France pour un résultat invisible à l'échelle mondiale , Pathétique
- 1097410 27/01/2025 controle du bruit
Pour moi ce renforcement n'a aucune utilité. Beaucoup de contrôle ne sont déjà pas au point pour réaliser l'actuel ex pollution, alors un sonomètre qui demande un environnement spécifique pour prendre des mesures fiables qui ne seront jamais réunis.
- 1097411 27/01/2025 Contre ce renforcement et ce contrôle technique
Faisons confiance à nous motards pour être à la fois les garants de notre sécurité et de nos entretiens. Motocycliste depuis 1974, je n'ai pas attendu 2024 pour vérifier, entretenir et choyer mes motos depuis 50 ans. Sinon, je ne serais plus là pour écrire ce commentaire. Et comme le montre les retours des centres techniques, les motards sont de 'bons élèves' et conscients de leur sécurité. La Sécurité Routière, car c'est l'Objectif Premier du CT, dépend principalement de la Formation, dès de permis conduire, puis par des opérations SR, telles que celles prévues par le PDASR chaque année. Où sont impliqués, le Département, les Brigades Motorisées, les associations oeuvrant pour la SR, tel que la X. Ce n'est pas un CT qui diminuera la mortalité en 2 roues motorisées, puisque les accidents (pas forcément mortel) dus à un problème technique sont d'environ 0,3% (source Mutuelle des Motards). D'autre part, le coût du CT qui ne fera qu'augmenter pour satisfaire les actionnaires de X et 'Compagnie', se fera au détriment du budget du motard 'moyen' et donc de sa sécurité. Cordialement
- 1097412 27/01/2025 C'est toujours NON

- 1097413 27/01/2025 Contrôle technique moto
- 1097414 27/01/2025 Contrôle absurde
- 1097415 27/01/2025 Contrôle technique moto
- 1097416 27/01/2025 Une aberration de plus!
- 1097417 27/01/2025 Ne nous étonnons pas si...
- 1097418 27/01/2025 Ne nous étonnons pas si...
- 1097419 27/01/2025 controle technique moto
- 1097420 27/01/2025 Avis défavorable au CT
- 1097421 27/01/2025 Ne nous étonnons pas si...
- 1097422 27/01/2025 M.
- 1097423 27/01/2025 Non au CT moto
- Bonjour, Je tenais à donner mon avis contre le contrôle technique moto. En effet motard depuis quelques années, 12 points sur mon permis, j'entretiens régulièrement mes véhicules et encore plus mon deux roues, pour des questions de sécurité évidente quand je l'utilise. Je ne comprends donc pas le maintien du contrôle technique moto pour vérifier l'état de mes freins et si les pneus sont correctement gonflés et en bon état. Nous apprenons cet entretien nécessaire lors du passage du permis conditionné par un examen validé par l'état. Merci de prendre en considération mon avis et ma voix contre le maintien du contrôle technique moto. Ce contrôle est totalement absurde et inutile. La cause technique dans les accidents de moto est insignifiante. Il serait bien plus judicieux d'améliorer la qualité des routes pour réellement protéger la vie des motards.
- Bonjour, cette idée fixe de vouloir faire passer un contrôle technique pour les motos est à mes yeux et par tant d'autres aussi, une fumisterie au vu de l'accidentologie due au mauvais état de nos motos, (n'oubliez pas que nos vies en dépendent) est ridicule. Vous confondez l'état des scooters et voiturettes trafiquées et mal entretenues constatés par tous les usagés de la route. Pour ma part, et étant motard depuis longue date, je ne passerais pas ce contrôle, et même si cela fini par m'obliger à arrêter la moto qui n'est pas une nécessité absolue du quotidien, et bien j'arrêterai la moto. De plus, personne ne profitera de ma moto sous aucun aspect et je la brûlerai, chose qui sera très bonne pour les escrologistes, car ne nous le cachons pas, tous ceci n'est que du lobbyisme de trois associations et de deux gros contrôleurs. Les forces de l'ordre n'ont qu'à faire le travail de contrôle sur le bord des routes pour contrevenir comme auparavant ceux qui roulent avec des véhicules délabrés. Cordialement.
- Le renforcement du CT2RM ne sert strictement à rien du tout. Le bruit des machines contrôler dans un centre ne reflète pas la réalité. Une moto strictement d'origine circulant à 14000tr/min fera un bruit excessif. Comme la remise en place de la chicane dans le silencieux,c'est tellement facile de le remettre et de l'enlever à la sortie du centre de contrôle. C'est à la police ou gendarmerie de se charger de cela. Tout comme l'accéléromètre pour les cyclos. Nous savons très bien qu'ils sont tous débridés. Ils trouveront bien une parade pour 'bridé' la meule le jour 'J'. Alors, à part nous piqué de l'argent à des fins non constructives... Je ne vois pas vraiment l'utilité de ce renforcement. Tout comme le CT moto d'ailleurs. Les vrais motards entretiennent leurs motos consciencieusement.
- Ne nous étonnons pas si les peuples voyent de plus plus populistes. Des mesures aussi injustifiées, hypocrites, et imbéciles que ce contrôle technique les y encouragent.
- Ne nous étonnons pas si les peuples voyent de plus plus populistes. Des mesures aussi injustifiées, hypocrites, et imbéciles que ce contrôle technique les y encouragent.
- je suis contre ce contrôle technique et le durciment de celui ci. il etait annoncé a 50e mais en pratique c est environ 70e tous cela pour un contrôle visuel. c est du VOL . CONTROLE INUTILE . au prochaine élection je saurais qui voter
- Bonjour, Je souhaite mettre un accord défavorable sur le contrôle technique des véhicules motorisés 2 ou 3 roues et quadricycles à moteur. En tant que possesseur de cyclomoteur et conducteur occasionnel, je vous confirme qu'un contrôle technique est inadapté. Je réalise les contrôles de sécurité minimums avant chaque départ et ceux plus méticuleux à fréquence régulière. En effet, il n'est pas nécessaire de convaincre un usagé un peu expérimenté d'un deux roues qu'une défaillance, même mineure, peut être fatale. Je pense qu'il serait plus efficace de mettre des efforts pour sensibiliser les personnes les plus représentées dans les accidents mortels pour adapter leur conduite. De nombreuses manières de sensibilisation existent, le monde médical recevant les personnes accidentées pourraient être d'un appui certain en ce sens. Merci
- Ne nous étonnons pas si les peuples voyent de plus plus populistes. Des mesures aussi injustifiées, hypocrites, et imbéciles que ce contrôle technique les y encouragent.
- Le CT est une fumisterie pour les autos, alors c'est pareil pour les motos. Que l'on impose à un vendeur de garantir la sécurité du véhicule qu'il vend ok, mais alors uniquement à la vente, et il faut pouvoir prouver qu'aucune modification n'ait été apportée après le CT.
- Non au CT moto ,comment faire t'ont avec une moto de plus de 19ans pour avoir des pièces d'origines de plus pour fait très peut de kilomètres dans l'année en moyenne 2000klms nos machine sont bien entretenue nous jouons avec notre vie à chaque fois que nous enfourchon notre monture donc l'entretien est primordial, occupé vous plutôt des moto cross dans les cités ou au conducteur sous stupéfiants ou mettre en place un CT uniquement à la reventes

- 1097424 27/01/2025 Gros cube, grosse responsabilité
- 1097425 27/01/2025 Sans titre
- 1097426 27/01/2025 Contrôle technique moto sans impact réel sur la sécurité.
- 1097427 27/01/2025 Contestation
- 1097428 27/01/2025 Contrôle technique des deux roues motorisés de plus de 50cc.
- 1097429 27/01/2025 Contrôle technique moto
- 1097430 27/01/2025 Contrôle technique des deux roues motorisés de plus de 50cc.
- 1097431 27/01/2025 Contrôle technique
- Bonjour, je me permet de vous soumettre mon avis sur votre Contrôle Technique. La moto implique une concentration et un équipement de protection implicite pour toutes personnes censée. L'inspection de la moto, pneus, freins etc fait aussi parti du rituel avant de prendre la route. Le constat est là, j'ai plus souvent été en danger à cause de l'état des infrastructures que de mon propre matériel. Nid de poule, gravillons pour 'entretenir' les routes a moindre coût. Honteux pour un Etat qui se dédouane en nous faisant passer pour des d'irresponsable. J'ai passé plusieurs de mes motos au CT, a chaque fois j'ai dû informer le contrôleur de détails techniques qu'il ignorait. Certains n'ont d'ailleurs même pas le permis moto. Comment être crédible ? Merci d'avoir pris le temps de me lire. Bon courage pour ce travail de consultation. Et s'il vous plaît, faites en sorte de nous laisser le peu de liberté qu'il nous reste. Bien cordialement
- Le contrôle technique ne serre a rien a part prendre de l'argent nos motos sez tout les jours qu'on les contrôle et sont toujours bien entretenu on ne prend pas de risque
- Le renforcement du CT moto n'a pour conséquence qu'une augmentation du prix du contrôle sans améliorer la sécurité en quoi que ce soit. Hors scooters 50cc, la proportion d'accidents dont la cause est le mauvais entretien de la moto est très faible. A quand un contrôle technique des dos d'ânes et les chaussées défoncées qui eux présentent un réel danger, surtout pour les deux roues? Si les non-conformités des motos étaient aussi nombreuses que pour les ralentisseurs, il y a longtemps que leur vente serait interdite. Pourquoi cette question n'est pas soulevée par le gouvernement? Là serait le véritable gain en sécurité.
- Si l'arrêté prévoit le report de la date du contrôle sonore; il ne précise nullement les conditions de mesure du niveau sonore lié à l'environnement du contrôle en complément de l'arrête du 23 octobre 2023. Les conditions d'utilisation du dispositif du contrôle sonore n'oblige pas le centre de contrôle technique a avoir des normes accoustiques standards dans ses locaux et à la maîtrise des réverbération des sons pour traiter les véhicules dans les mêmes conditions d'un centre à l'autre. L'arrêté ne fait pas référence à l'homologation du véhicule et les critères techniques qui ont permis son homologation en fonctionne de l'année du véhicule. Les conditions de mesures ne seront pas identiques entre les mesures faites à l'homologationdu véhicule et le contrôle technique, les matériels n'étant pas de même génération. Il en résultera un écart dans les mesures de sonorisation qui pourraient être au détriment du propriétaire du véhicule
- Bonjour, En tant que motard depuis plus de vingt ans, je trouve complètement insensé que nos gouvernements obligent les propriétaires de motocyclettes à passer des contrôles payants sur la conformité de leurs véhicules, sachant que la non conformité de ceux-ci n'est impliquée que dans moins de 0.5% des accidents de la route. Cette mesure n'a rien à voir avec la sécurité routière. Par contre le gravillonnage incessant des routes dans ma région, en été, m'a fait chuter ! Les nombreux nids de poules en ville, sont pour nous, motards, une réelle source de chute suivi de casse de nos véhicules et de nos corps. Si des motos ont des pots d'échappements libres, c'est à la police de verbaliser les contrevenants, nous autres n'avons pas à payer un contrôle technique pour 5% de gens hors la loi.
- Bonjour, Motard depuis 50 ans, je ne comprends pas l'intérêt de ce contrôle si ce n'est pour booster l'économie en faisant tourner des commerces, en créant des emplois inutiles, en soutirant de l'argent à des passionnés qui entretiennent bien l'objet de leur passion, en les matraquant financièrement et moralement.
- Bonjour, En tant que motard depuis plus de vingt ans, je trouve complètement insensé que nos gouvernements obligent les propriétaires de motocyclettes à passer des contrôles payants sur la conformité de leurs véhicules, sachant que la non conformité de ceux-ci n'est impliquée que dans moins de 0.5% des accidents de la route. Cette mesure n'a rien à voir avec la sécurité routière. Par contre le gravillonnage incessant des routes dans ma région, en été, m'a fait chuter ! Les nombreux nids de poules en ville, sont pour nous, motards, une réelle source de chute suivi de casse de nos véhicules et de nos corps. Si des motos ont des pots d'échappements libres, c'est à la police de verbaliser les contrevenants, nous autres n'avons pas à payer un contrôle technique pour 5% de gens hors la loi.
- Le Portugal vient d'annuler le CT moto pour de bonnes raisons ! Les premiers bilans du CT en France démontrent le très bon état des motos de plus de 125 cm3 ! Les Centres n'ont aucun intérêt à investir car ils se rendent compte que les motardes et motards n'apportent pas leur véhicule puisque la sécurité n'est pas la vraie raison de ce CT. Attention à ce qu'il n'y ait pas des conflits d'intérêt et des délits de libre concurrence avec ce projet ! Merci donc d'annuler par décret ce CT ubuesque ! Merci. Cordialement,

- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1097432 27/01/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1097433 27/01/2025 Vive le Portugal
- Le Portugal a pris la sage décision de ne pas mettre en oeuvre le contrôle technique motos. C'est donc bien possible. Pas utile de résister ici les arguments déjà répétés. En revanche, on peut espérer que la France fasse preuve du même bons sens que nos voisins européens Portugais.
- Je possède trois motos, dont une ancienne que j'ai passé au contrôle en bon, citoyen, respectueux des lois. Ce contrôle qui a fait en 12 minutes (j'ai chronométré), uniquement visuel, hormis la pollution, m'a coûté 85 euros. Nous savons tous que dans les accidents de moto, la cause n'est quasiment jamais liée à un problème technique. Ce n'est pas de la sécurité routière, c'est juste un business ! Il nous arrive bien plus souvent de nous retrouver avec des graviers de partout en sortie de courbes ou avec des trous, ou encore pire avec des glissières, non protégées pour les motards. Vous ne mettez pas les priorités de sécurité au bon endroit. J'ai une autre Moto qui doit passer le contrôle avant fin 2025, il est assez peu probable que je l'amène. Cordialement
- 1097434 27/01/2025 Prix injustifié
- 1097435 27/01/2025 ct2rm
- ce controle sonore est tellement aleatoire et difficile a faire reglementerement que ça va etre impossible a faire , non a cela
- Nous sommes nombreux à ne pas vouloir de ce contrôle technique qui est soi-disant pour la sécurité des motards. C'est plus encore une taxe déguisée à l'heure où les Français n'en peuvent plus être taxés. La sécurité des motards ne passe pas par un contrôle technique elle passe par l'entretien de la chaussée. 99,9 % des motards entretiennent leur véhicule, ils ne sont pas suffisamment bêtes pour se mettre en danger en tout cas pour la majorité. Non au contrôle technique des deux roues motorisées.
- 1097436 27/01/2025 Non au CT 2 RM
- 1097437 27/01/2025 Ras le bol
- Arrêtez avec vos mesures liberticides, laissez les français tranquilles et occupez vous enfin des vrais problèmes. Pas d'idées ? La diminution du train de vie se l'état, la restauration de la compétitivité de la France, la sortie de l'Europe et de son cortèges de lois absurdes qui nous amènent aux fond des abysses....etc. Ras le bol !
- Notre vie et le bon entretien de notre moto est primordial. Il (l'entretien) est réalisé avec le plus grand soin par notre concessionnaire professionnel ou a défaut par nous même (suivant notre niveau de compétence) Les centres de contrôle n'ayant aucune formation compétente dans ce domaine (voir le nombre de contrôles effectués par des incompetents complètement novices sur le sujet) Ce contrôle technique n'est qu'une mascarade pour prendre de l'argent (même pas de convention de prix ou de qualité du contrôleur requise) a une minorité des utilisateurs des infrastructures routières qui sont pour leur part très souvent les causes des accidents du à leur mauvais entretien (nid de poule, graviers en virage sans panneaux préventifs etc...) Regardez bien les statistiques et interprétez les en prenant mon commentaire au sérieux s'il vous plait. Un motard de 60 ans avec 55% de bonus chez mon assureur.
- 1097438 27/01/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- 1097439 27/01/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- ce controle sonore est tellement aleatoire et difficile a faire reglementerement que ça va etre impossible a faire , non a cela

- Bonjour Madame, bonjour Monsieur, Pour rappel, les accidents moto liés à un problème technique est de l'ordre de 0.5 %. Pourquoi mettre une loi pour cela ? Les récentes études des sociétés de contrôle montrent clairement que le CT ne sert à rien. Le taux de rejet est bas : moins de 10%. Conclusion : nos motos sont bien entretenues. Normal : c'est notre passion. Ce texte avait été retiré, puis réactivé par le Conseil d'Etat. Pour un motif d'environnement ! Alors qu'à l'origine, c'était pour de la sécurité ! Il n'y a pas une discordance non ? Et les 3 associations qui ont porté la plainte, sont-elles vraiment expertes de la sécurité et ou de l'environnement ? Non. Alors ? Il y avait des travaux de compensation en cours d'étude, comme le prévoyait le texte européen. Le CT n'était et n'est une obligation. La preuve : Le Portugal ! Et avouez franchement : le CT n'est pas une réussite ! Cela ne marche pas. Pourquoi persévérer ? Abroge le texte ! Cela ne sert à rien. Je pense qu'il y a d'autres priorités actuellement. Salutations.
- 1097440 27/01/2025 Pourquoi Maintenir un texte qui ne sert à rien ?
- 1097441 27/01/2025 Une pompe a fric de plus ce CT
- 1097442 27/01/2025 inutilité du Ct 2/3 roues
- 1097443 27/01/2025 Payer pour rien
- 1097444 27/01/2025 Les deux roues 50cc bricolés
- 1097445 27/01/2025 CT moto
- 1097446 27/01/2025 Non au contrôle technique des deux Roues
- 1097447 27/01/2025 Une honte ce contrôle technique
- 1097448 27/01/2025 C.T. 2RM
- 1097449 27/01/2025 Contre le contrôle technique des motos
- 1097450 27/01/2025 L'accidentologie des deux roues face aux controles de la gendarmerie
- Pour ma part j'ai plusieurs motos qui sont parfaitement entretenues car les motards sont très méticuleux avec leur machine et sur les contrôles effectués c'est une honte, sans compter le prix de 80euros donc Stop...ça suffit pour avoir assister à plusieurs CT de mes amis motards certains personnels ne savent pas conduire les motos obligation de le faire par le propriétaire (quizz en cas d'accident dans l'établissement) la pollution avec le tuyau a 15cm du pot résultat correct ? comment ca se passe pour des véhicules a carburateurs ? les normes anti pollution motos ne sont pas celles des automobiles Certains mettent des contre visite pour des plaquettes qu'ils jugent usées (vérification chez le concessionnaire RAS) comment ca va se passer quand comme les voitures on n'autorisera que les clignotants d'origine ou autres quand vous avez comme moi des motos qui ont 30ans ou toutes les pièces plastiques ne sont plus disponible
- Je fais une vérification visuelle avant chaque départ (apprise lors du passage du permis) et elle est plus poussée que celle faite par un contrôleur technique qui ne sait même pas manipuler une moto (quand il ne demande pas au propriétaire de la bouger lui même!) Entre 50 et 90euros pour un travail bâclé c'est du vol pour moi. Non au CT deux roues
- les deux roues de 50 cc les scooters, et cyclomoteurs souvent bricolés de façon absurde, Ce sont eux qui provoquent des nuisances, les voitures sans permis dans un état pitoyables nécessitent un contrôle pour être remis en état usine. un amalgame est souvent fait avec les motos, qui sont pour une immense majorité en très bon état, car les motards ne roulent pas avec des poubelles vu que leur vie en dépend, et qu'ils sont passionnés par la pratique de la moto. Pourquoi diaboliser la moto ? Le contrôle technique moto ne sert a rien. Rien du tout a part cultiver un sentiment d'oppression ou il faut payer encore et encore pour un résultat ... Quel résultat ? quelque chose que le peuple ne veut pas et qu'on impose malgré tout. Vous avez été élu par la voix du peuple mais vous ne l'écoutez pas et imposez des choses que le peuple qui vous a élu ne veut pas ! C'est ça la démocratie ?
- Une hérésie les motards entretiennent scrupuleusement leurs machines leurs securite en dépend je suis motard depuis 40ans et toujours roule avec des machines entretenues dans le pire peut etre un control pour la revente c est suffisant sinon ont nous prends pour des pigeons merci et encore les motocistes en capables
- Contrôle totalement inutile. Mes motos passent en concession au moins une fois l'an minimum et la sécurité est contrôlée par de vrais professionnels...
- Je suis totalement contre ce contrôle technique qui est juste une fraude les motards entretiennent leurs véhicules car nous n'avons pas de carrosserie nous ne sommes pas assez con pour rouler avec une épave roulante la voiture je comprends mais la moto non !!!!!
- Ce contrôle, tel qu'il est fait, n'apporte rien au niveau sécurité. En effet, ce ne sont que des contrôles visuels, rien en dynamique. Ormis constater l'état des pneumatiques visuellement (ce que font déjà les gendarmes lors d'un banal contrôle routier), ce contrôle n'a pas lieu d'être. A la limite pour la vente du véhicule.
- Un MOTARD Quand il prend son véhicule vérifie la pression des pneus, l'huile moteur, liquide de frein pas de fuite ,de l'état des disques Car le parc choc c'est notre corps La moto est une passion un état d'esprit Il y a d'autres problèmes comme les maladies cancer et etc .Notre vie est importante ont veut la vivre à pleine dent J'ai 69 ans et espère rouler encore
- Victime de violence routière à 30 Kms / h, le 18 juillet 2019 sur la commune de Rocheservière en vendée (85). C'est avec 90 jours d'ITT que l'adjudant R m'auditionne dans son bureau pendant six heures pour établir un procès verbal avec plusieurs faux témoignages de sa part. A ce jour, après avoir porté plusieurs plaintes pour dissimulations personne ne s'est demandé pourquoi le véhicule Citroën Jumpy n'a subi aucun dommage. J'ai vraiment senti une haine de la personne en moto avec la violence du mensonge à l'égard de la communauté des motards. Quand la gendarmerie n'arrive pas (ne veut pas) discerner la différence entre un choc unique et plusieurs écrasements suite à une action délibérée, comment peut-on nous parler de sécurité?

L'accidentologie des deux roues face aux controles
1097451 27/01/2025 de la gendarmerie

Victime de violence routière à 30 Kms / h, le 18 juillet 2019 sur la commune de Rocheservière en vendée (85). C'est avec 90 jours d' ittt que l' adjudant R m'auditionne dans son bureau pendant six heures pour établir un procès verbal avec plusieurs faux témoignages de sa part. A ce jour, après avoir porté plusieurs plaintes pour dissimulations personne ne s'est demandé pourquoi le véhicule Citroën Jumpy n'a subis aucun dommage. J' ai vraiment senti une haine de la personne en moto avec la violence du mensonge à l' égard de la communauté des motards. Quand la gendarmerie n'arrive pas (ne veut pas) discerner la différence entre un choc unique et plusieurs écrasements suite à une action délibéré, comment peut-on nous parler de sécurité?
Je suis motard depuis plus de 40 ans et je ne vois aucune plus-value au contrôle technique des motos à permis. Pour moi, c'est du racket à grande échelle : 80 euros pour 15 minutes, et en plus le technicien n'a même pas le permis! J'espère que le gouvernement fera machine arrière.

1097452 27/01/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, Lorsque l'on passe le permis moto, on doit être capable de contrôler les points de sécurité de notre véhicule. Donc on est nous même en mesure de contrôler l'état de notre véhicule. Pourquoi devrais je payer un contrôleur qui fera la même chose que moi ??? Et puis je ne suis pas suicidaire, je ne vais pas rouler en sachant que mes pneus sont lisses, que mes freins ne fonctionnent qu'à moitié, que l'éclairage, clignotants etc ne fonctionnent plus ! Et je ne vois pas pourquoi je suis dans la même catégorie que les voitures sans permis ? Quel est le rapport, le point commun ??? Si vraiment vous voulez nous apporter plus de sécurité, il serait urgent de revoir le réseau routier !! Les ralentisseurs qui sont pratiquement tous hors normes, les pavés surélevés au milieu de la voie et dans le sens de circulation, les gravillons sur les routes secondaires, les trous dans la chaussée, les glissières de 'sécurité' qui sont des guillotines pour nous motards !! Dans ce contexte je suis formellement contre ce 'contrôle technique' !!! Cordialement.

1097453 27/01/2025 Contrôle technique moto

Je suis contre la mise en place d'un contrôle technique moto, autant il est utile pour les voitures (je suis moi même automobiliste en plus d'être motard) autant je suis fermement opposé à celui pour les 2 et 3 roues. Plusieurs raisons : je suis motard depuis 26 ans (j'en ai 42), et j'effectue toutes les vérifications du CT avant chaque utilisation de mes motos et je ne suis pas le seul visiblement, d'après les chiffres officiels, seul un très faible pourcentage des accidents en moto est dû au mauvais état du véhicule (contrairement aux voitures lors de la mise en place du CT voiture à l'époque). Si le but est réellement de diminuer le nombre d'accidents, de chutes et à fortiori de blessés et de morts, il y a une piste à prioriser en premier lieu... c'est l'état du réseau routier français qui s'est énormément dégradé depuis que je roule. Si c'est pour les nuisances sonores... c'est loupé encore une fois, il ne faut pas longtemps pour remplacer un échappement homologué par un autre non homologué et inversement. Si c'est pour la pollution... là encore...la moto est l'un des moyens de locomotion individuel les plus propres sans parler du fait qu'il fluidifie aussi le trafic routier. Merci d'avoir pris le temps de me lire. Cordialement

1097454 27/01/2025 Le CT moto n'est absolument pas justifié

Très peu de machines recalées au CT car le motard est conscient qu'avoir un véhicule en bon état est primordial. Payer 70euros pour... payer l'Etat, non merci.

1097455 27/01/2025 Inutilité du CT

une démarche inefficace, inadaptée et discriminatoire. Voici les principaux points qui révèlent ses faiblesses : 1) Un dispositif inefficace pour la sécurité et une mise en oeuvre irréaliste : Les défauts techniques représentent une part infime des accidents impliquant des motos (moins de 1 %), contrebalancés par un entretien rigoureux effectué par les motards eux-mêmes. Pourtant, un des aspects cruciaux comme le freinage, fortement influencé par le type de pneus ou les types de moto (moto sportive et moto de type trail), est consciencieusement ignoré par le législateur, et de facto les motos ne sont pas rigoureusement contrôlées comme elles devraient l'être ou comme les voitures. Il en va de même pour l'éclairage avant (par exemple), pourtant essentiel pour la sécurité, qui n'est pas évalué à cause des disparités importantes entre motos et de modification d'assiette entre pilote seul et avec un passager. Le contrôle sonore, souvent invoqué comme une justification, est pratiquement inapplicable dans des centres non spécifiquement adaptés, car les conditions de mesure sonore sont définies par : Le Code de la route (articles R.318-3 et suivants) qui fixe les limites maximales d'émissions sonores pour les véhicules. Les normes internationales et nationales (comme la norme ISO 5130 ou l'arrêté du 18 juin 1996) qui précisent les méthodes de mesure acoustique. En ville, il génère des nuisances pour les riverains et manque de fiabilité, en plus d'être facilement contournable par le remplacement rapide des silencieux, sans outillage spécifique et en quelques minutes seulement. 2) Inégalité flagrante : Contrairement aux motos, les voitures ne subissent pas de contrôle sonore systématique, ce qui illustre une incohérence dans les priorités réglementaires. Cela, à n'en pas douter, va engendrer de nombreux litiges juridiques entre particuliers et centres de contrôle. Les motards, déjà sensibilisés à l'entretien de leur véhicule dès leur formation, à l'inverse des conducteurs de voitures, sont injustement ciblés par une mesure qui ne tient pas compte de leurs spécificités. 3) Un prétexte économique et bureaucratique : Le contrôle technique moto semble davantage servir les intérêts des lobbies industriels et des opérateurs que ceux de la sécurité routière. La mesure impose des coûts supplémentaires à des usagers minoritaires, sans apporter de bénéfices concrets. Ne parlons même pas de la prétendue « protection environnementale », les motos ayant nettement moins de rejets que les voitures, de par leur conception intrinsèque et leur nombre. 4) Conclusion : une stigmatisation injustifiée Le contrôle technique moto n'a pas été conçu dans une optique de sécurité réelle. Il ignore les différences fondamentales entre motos et voitures, tout en imposant des contraintes inappropriées et coûteuses. Il s'agit d'une mesure bureaucratique déconnectée des réalités, qui stigmatise les motards au lieu d'apporter des solutions concrètes. Il est urgent de reconsidérer cette approche. Car de deux choses l'une : soit un véritable contrôle technique est mis en place, soit les termes de l'existant doivent être abolis. Faire les choses à moitié ne rime à rien. Les concessionnaires et garagistes motocyclistes ne sont pas autorisés, par la loi, à procéder à un contrôle technique de véhicules dont ils sont pourtant les experts. Changeons la loi pour le permettre. Puis privilégions une sensibilisation accrue et des contrôles ciblés avec zéro tolérance, bien plus adaptés et efficaces.

1097456 27/01/2025 Synthèse du contrôle technique moto

Bonjour, motard depuis 20 ans j'ai toujours entretenu ma moto avec rigueur. Pourquoi ? ParceQue Je souhaite rester en vie! c'est aussi simple que ça ! Mais vous pouvez contrôler les scooters, la il y a du boulot.. Eux font monter les statistiques ! Que l'Etat et les départements se préoccupent de l'état des routes.. nous, nous occupons de nos motos. Chacun ses responsabilités! Il est très important de ne pas confondre motards et service de livraison en 50 cm3. Nous, les motards savons bien que l'état de nos motos fait notre sécurité. Aussi nous ne roulons pas avec des poubelles Une heresie je roule depuis 40 ans mes motos toujours entretenues securite oblige a la limite ct pour la revente et encore une concession moto apte (revision) merci

1097457 27/01/2025 NON AU CT MOTO !

1097458 27/01/2025 Refus du CT pour les 2 roues

1097459 27/01/2025 Ct moto

Le contrôle technique moto doit être obligatoire uniquement à la revente de la moto et daté de moins de 6 Mois. Soit effectué par un centre dédié ou par le concessionnaire. Car le concessionnaire est à même de certifier le bon entretien et la viabilité d'un véhicule. De plus cela leur apporterai du CA supplémentaire en ces temps difficiles. Concernant le bruit, faites passer une loi au fabricant de silencieux, visant à empêcher le fait de pouvoir retirer la chicane par sertissage ou autre système indémontable.

1097460 27/01/2025 Non au Contrôle technique tout les 3 ans

CT achat revente uniquement + plafonnement prix à 30euros + renforcer les contrôles sonomètres sur les routes + surtaxer les revendeurs de pots

1097461 27/01/2025 d'échappements adaptables

CT uniquement à l'achat revente et sortir la moto de la catégorie L car elle est uniquement utilisée en majorité dans un but de loisir. La moto est en effet souvent assurée uniquement en loisir auprès des assurances et non pour des trajets domicile travail, ce qui prouve son utilisation passionnelle. Ensuite, réglementer le tarif en le fixant à 30euros max (j'ai passé deux fois le CT moto pour des reventes et bien ça m'a bien embêté de voir le contrôleur regarder si mes lumières et mes clignotants fonctionnaient ...) Après, + de contrôles de la part des forces de l'ordre sur le bruit ! (coucou route de Montauger à 91540 MENNECY) Enfin, établir une nouvelle taxe de 20% comme la TVA sur les revendeurs de pots d'échappements adaptables et de lignes d'échappements serait une solution pour que certains motards gardent leurs pots d'origine (je suis moi même motard avec plusieurs motos dans le garage).

1097462 27/01/2025 Non au contrôle technique 2 roues	Le contrôle ne sert qu'à briser le rêve de passionné qui savent entretenir leurs motos pour rouler en sécurité. Cela fait 45 ans que je roule. Que je fais mon entretien et que je révisé ma moto pour parcourir l'Europe.
1097463 27/01/2025 Controle technique moto	Le contrôle technique moto est une abération, peu de personnes roulent en moto avec une 'poubelle'. Les motards tiennent à leurs vies, ne pas confondre motards et gens qui roulent en scooter... Eux ne sont pas motadrs et font n'importe quoi. Anti contrôle technique moto. Bonjour, Je remets en doute l'imposition du contrôle technique aux 2 roues motorisés supérieurs à 50cm ³ . Propriétaire de plusieurs motos gros cube, je ne me vois pas utiliser mon vehicule sans l'entretenir, j'ai la possibilité de faire l'entretien même de par ma formation ; mais j'ai constaté aussi que l'ensemble de mes partenaires motards focalise un réel budget entretien dans leurs véhicules. La mise en place du contrôle technique semble ne viser, qu'un gain monétaire envers des usagers de la route stigmatisé par des utilisateurs de vehicules sans permis (50cc) ou non homologués dont l'entretien n'est pas rigoureux comme le reste de la communauté motarde.
1097464 27/01/2025 Opposition au contrôle technique	Bonjour, le CT moto est inutile à la vu des résultats des quelques contrôles effectués, les motos se réveillent être en très bon état, pour augmenter la sécurité il faudrait plutôt rénover le réseau routier vetuste et laisser les motards entretenir leurs véhicules.
1097465 27/01/2025 Ct moto	Comment taxer encore et encore les français de la connerie du gouvernement !!!
1097466 27/01/2025 Aberrant	Ce n'est pas juste un report qu'il faut opérer mais une annulation total et complète du contrôle technique pour les 2 roues...
1097467 27/01/2025 Inutile	CT uniquement à l'achat revente et sortir la moto de la catégorie L car elle est uniquement utilisée en majorité dans un but de loisir. La moto est en effet souvent assurée uniquement en loisir auprès des assurances et non pour des trajets domicile travail, ce qui prouve son utilisation passionnelle. Ensuite, réglementer le tarif en le fixant à 30euros max (j'ai passé deux fois le CT moto pour des reventes et bien ça m'a bien embêté de voir le contrôleur regarder si mes lumières et mes clignotants fonctionnaient ...) Après, + de contrôles de la part des forces de l'ordre sur le bruit ! (coucou route de Montauger à 91540 MENNECY) Enfin, établir une nouvelle taxe de 20% comme la TVA sur les revendeurs de pots d'échappements adaptables et de lignes d'échappements serait une solution pour que certains motards gardent leurs pots d'origine (je suis moi même motard avec plusieurs motos dans le garage).
1097468 27/01/2025 CT uniquement achat revente + plafonner le prix à 30 euros + contrôles sonomètres accrus sur les routes par une présence policière + taxe pour les revendeurs de pots adaptables	Les motards n'ont pas attendus cette mesure pour être sensibles à leur sécurité, au bruit et à l'impact de leur monture sur l'environnement. Le contrôle technique d'autant plus renforcé n'est qu'un constat à un moment donné de celle-ci, et le reste du temps ? La moto en province est un loisir, une passion pour certains, les machines à ce titre sont entretenues. Cette mesure impopulaire ne fait que renforcer un sentiment de privation de liberté et de déresponsabilisation de l'utilisateur sur l'entretien de son véhicule. Il ne fait que priver le motard d'un budget qu'il pourrait consacrer à sa sécurité dans l'équipement. Des mesures alternatives et efficaces sont possibles donc stop à l'utopie de l'efficacité du CT deux roues !
1097469 27/01/2025 Contrôle technique deux roues.	Il faut supprimer le contrôle technique pour les motos car il est prouvé que les motards entretiennent bien leurs véhicules simplement parce qu'il en va directement de leur vie ! De ce fait il est inutile et couteux .
1097470 27/01/2025 contrôle technique couteux et inutile des motos	Après 40 ans de permis moto ce n'est pas un contrôle technique qui pourra améliorer le soins que je porte sur mes motos car notre vie est directement dépendante de leur état . Notre passion interdit le moindre manque d'entretien de nos motos. Ce contrôle que les portugais ont refusés est simplement un impôt supplémentaire qui va enrichir les centre de contrôle mais pas faire prendre conscience de l'utilité d'avoir une moto en bon état aux motards car les contre visite sont presque inexistantes depuis l'instauration du contrôle. Laisser les motards s'occuper de leur 2 roues comme ils l'ont toujours fait.
1097471 27/01/2025 Contrôle technique moto	Bonjour, Motard depuis 1976 et ayant possédé plus de 15 motos j'estime que le contrôle technique 2/3 roues motorisées n'apporte rien niveau sécurité car j'ai toujours procédé à l'entretien de mes motos comme la majorité des motards sinon ces derniers passent par les services d'un professionnel. Y a-t-il un contrôle du bruit pour les voitures ? Absolument pas ! Donc pourquoi cette ségrégation ? Les forces de l'ordre ont sûrement les moyens de sanctionner les contrevenants bruyants. Différer la mise en place d'équipements dans les centres de contrôle alors qu'ils disaient être prêts à la date requise revient à avouer que les contrôles ne sont pas rentables donc il conviendrait de carrément les supprimer car de toute façon cela n'améliorera pas la sécurité au contraire d'une remise en état des routes qui sont dans un situation déplorable dans une bonne partie du réseau national ! Que dire encore des tarifs appliqués qui s'apparentent plus à une arnaque à la vue de la durée du contrôle et des compétences de certains contrôleurs.
1097472 27/01/2025 Contrôle technique	Le contrôle technique moto est une abération, les motards prennent soint de leur moto. Les scooteristes eux font n'importe quoi, faites passé un premis au scooteristes et contrôlé les eux; Ne pas confondre motard et trimard scooteux...
1097473 27/01/2025 Contrôle technique moto	

- 1097474 27/01/2025 suppression du CT RM
1097475 27/01/2025 Contrôle technique moto
- Supprimé le CT pour les motos et rendez obligatoire le port de blouson / chaussures motos voir du gilet airbag sa sauveras plus de vise que des soit disant mécanos qui font passer un ct alors qu'ils n'y connaissent rien à la moto. ou alors à la limite comme en Belgique où le ct moto est obligatoire après réparations dues à un accident ou avant une vente mais pas tous les 3 ans (qui auraient du être 5 vu que la plupart des motards n'utilisent pas leur moto les mois d'hiver)
Non non et non ! Au contrôle technique de la moto
- 1097476 27/01/2025 Contre le contrôle technique des deux roues
1097477 27/01/2025 Contrôle technique
- Je fais faire une révision périodique de ma moto par un atelier moto, comme beaucoup de motards, pour ma part tous les 18 à 24 mois maximum. Cet atelier est spécialisé dans la marque de ma moto. J'estime que c'est beaucoup plus sécuritaire qu'un contrôle technique fait par quelqu'un qui ne peut pas être compétent dans tous les modèles de motos. En ce qui concerne les équipements non-homologués qu'une toute petite minorité de motards montent sur leur moto, comme les pots d'échappement, il faut bien être conscient qu'il suffit de faire un échange avant le CT pour le réussir. Je ne vois donc pas l'utilité d'un CT moto et je suis contre. Pour la sécurité des usagers de la route en moto je pense que le contrôle technique n'a aucun intérêt si ce n'est que pour racketter les motards une fois de plus, il faut améliorer l'état des chaussées cela serait plus judicieux.
- 1097478 27/01/2025 moto
1097480 27/01/2025 contrôle technique 2 roues
- Abrogation de la loi instaurant le contrôle technique
- Il existe déjà des obligations : _ sur les décibels maximum autorisés _ les équipements du véhicule devant être opérationnels _ les modifications à ne pas apporter au véhicule etc.. ce qui permet largement la possibilité de verbaliser lors de contrôle routier.... De plus, en cas d'accident, les experts se chargent largement de décortiquer le véhicule à la recherche de la moindre modification... Que doit donc apporter ce CT? Certainement pas de la sécurité, d'autant plus qu'il n'y a aucune égalité sur le territoire à ce jour... Non au contrôle technique, il faut purement et simplement le supprimer. CDLT
Le CT moto n'est ni plus ni moins qu'une énième taxe déguisée. La majorité des motards sont conscients des risques qu'ils prennent en roulant sur la route et sont donc au fait du bon entretien de leur machine. Devoir payer un centre de contrôle technique pour qu'un contrôleur vérifie de la même façon une moto, sur des points essentiels comme les pneumatiques ou les freins, comme le ferait n'importe quel motard ou motarde est une aberration.
- 1097481 27/01/2025 Non au CT moto!
- Comme d'habitude les autorités françaises ont créé une usine à gaz . . . Ces centres agréés n'ont pas le matériel ad hoc et, sauf exception les connaissances, pour examiner sérieusement un moto ou un 3 roues de plus de 125cc ! Le motard tient à sa vie et donc sa moto est entretenue . . . Mes deux motos dont une qui a 50 ans (HONDA CB 400 FOUR Super Sport de 1975) et un BRP Can-Am Spyder RT-S 5SE de 2011 ont passé haut la main ce CT parce que elles sont entretenues régulièrement. Pourquoi la France ne suit pas l'exemple de la Belgique . . . Contrôle technique obligatoire si changement de propriétaire ! ! ! Avec des centres spécialisés pour pouvoir vérifier si le véhicule qui va changer de propriétaire est conforme à celui homologué et en état de rouler correctement. Je ne crois pas que le CT ait influencé une diminution des accidents des 2 roues de plus de 125 cc. Les assureurs sont muets à ce sujet . . . A+ & cordial appel de phare d'un vieux motard de 72 ans qui a été obligé de passer à un 3 roues à cause d'une genou défaillant car le poids des motos modernes est devenu monstrueux !
- 1097482 27/01/2025 CT MOTO EST INJUSTIFIE
- En général, les gros cubes, donc les motards passionnés, vu le prix d'achat, la sécurité, et l'entretien, veillent à leurs motos, et donc investissent. Ce n'est très certainement pas le cas des trottinettes, des 50 cc, et parfois des 125. Ou encore des scooters. Le ct, devrait se limiter à ces types de deux roues.
- 1097483 27/01/2025 Projet contrôle technique deux roues
- Le contrôle technique moto est une mesure inutile et coûteuse pour les motards responsables qui entretiennent déjà leurs machines. Les vrais problèmes de sécurité viennent souvent des infrastructures dégradées et du comportement des usagers, pas des motos en bon état. Concentrons-nous sur des solutions vraiment efficaces.
- 1097484 27/01/2025 Stop
- Bonjour, Étant propriétaire de plusieurs motos, je n'adhère pas du tout à ce CT. Mes véhicules ne verront pas un seul centre pour la simple et bonne raison qu'il s'agit d'une taxe déguisée. Contrairement à une voiture, aucun contrôleur ne peut juger l'état d'une moto sans la démonter. Le prix d'un CT est le même que pour une auto, c'est inadmissible. Le nombre d'accidents n'est pas lié à l'état du véhicule mais au comportement du conducteur et des usagers environnants, le CT ne corrigera en rien cette accidentologie. Nous ne lâcherons rien contre cette taxe qui ne doit pas être repoussée mais abandonnée. Je tiens à ajouter que les ZFE sont exactement la même chose, c'est contre notre liberté de circulation. Cordialement
- 1097485 27/01/2025 CT Motos

1097486 27/01/2025 France	<p>Le passage du contrôle technique pour les motos est une mesure inutile et pénalisante pour les motards. Contrairement aux voitures, nos motos sont majoritairement bien entretenues par nous mêmes, qui en dépendent pour notre sécurité. Ce contrôle représente une charge financière supplémentaire pour nous usagers sans réelle amélioration de la sécurité routière, les accidents étant rarement liés à des défaillances mécaniques. De plus, cela pénalise un mode de transport déjà plus écologique et plus fluide dans les embouteillages. Les statistiques montrent que les motos ne sont pas responsables d'une pollution excessive ou de nuisances majeures dues à leur état mécanique. Cette mesure semble davantage répondre à des intérêts économiques qu'à une véritable nécessité. Nous motards devons rester libres d'entretenir nos véhicules comme nous l'avons toujours fait. Imposer un tel contrôle alourdit inutilement notre passions. Il est inutile de compliquer les choses pour préserver la liberté de circuler.</p>
1097487 27/01/2025 Participation à la consultation publique	<p>Bonjour, Le contrôle technique est très superficiel pour convenir à améliorer la sécurité des usagers de deux roues en particulier les utilisateurs de gros cubes qui ont déjà été formé au contrôle de leur machine leur de l'examen du permis</p>
1097488 27/01/2025 Contrôle technique moto	<p>Bonjour Comment est-il possible de continuer ce CT ,seulement un petit pourcentage de moto sont recalées et encore souvent pour des bêtises des proprio , stylé ampoules grillées ou plaque mal fixée ,jamais de vrais problèmes de sécurité il suffit de voire les stats des accident Donc faites comme au Portugal arrêtez ce CT Merci</p>
1097489 27/01/2025 10 fois trop cher, le ct2rm rate sa cible	<p>J'avais supposé que le ct2rm puisse avoir des vertues pédagogiques pour les jeunes. Or, à 70 euros pour un contrôle superficiel qui n'en vaudrait que 7, il rate sa cible. Les conducteurs aux faibles revenus ne présentent pas leurs engins les moins sûrs. Quand aux émissions polluantes, les gains espérés sont infimes. Comme chaque mesure prise en méconnaissant la population concernée et les usages, il faut tout reprendre à zéro.</p>
1097490 27/01/2025 Contre!!!	<p>Le but du contrôle technique étant de contrôler les éléments de sécurité!! Déjà que de base nos motos sont bien entretenues car nous sommes passionnés! Et conscients des risques du mauvais entretien de nos motos. Pas comme les automobilistes avec leur voiture! Ces mesures ne servent qu'à accentuer l'impossibilité d'avoir un contrôle technique valide pour certains modèles de deux roues dont les pièces d'origine sont introuvables à l'heure d'aujourd'hui!</p>
1097491 27/01/2025 Contrôle technique moto absolument contre	<p>Motard depuis l âge de pouvoir rouler légalement les moto ont toujours été traité et entretenu avec grand soins en effet sans entretien comment prendre du plaisir à rouler en deux roues pour moi votre contrôle est une fois de plus un moyen légal de taxer le plaisir des citoyens français ou de voler dans les bourses des petits français un prix trop élevé des restrictions trop dures tout et bien sûr des contraventions pour les récalcitrants alors non je ne suis pas pour et je ne le serais jamais! Oui je pense que beaucoup de cyclo des villes méritent d être surveillé mais ça sera pas le contrôle qui les changera la plus part des plus dangereux roulent sûrement d'ailleurs sans permis !. On va pas juger mais foutez la paix a ceux qui roulent au plaisir merci</p>
1097492 27/01/2025 Contre le ct moto	<p>Tarifs exorbitants, des vérifications faites déjà pas nos soins! complètement inutile la moto est un plaisir déjà trop chères et pas forcément accessible à tout le monde pourquoi rajouter des frais inutiles en plus.</p>
1097493 27/01/2025 Retrait du contrôle technique	<p>Le contrôle technique est coûteux et inutile, les véhicules entretenus et en règle le passent sans soucis tandis que les véhicules trafiqués, bruyants et dangereux ne le passent pas: ces mêmes deux roues qui ont justifiés auprès des non motards l'instauration du CT. Les lois existent pour sanctionner ces véhicules, il faudrait les appliquer plutôt que de demander à des opérateurs privés peu compétents de le faire à la place de la maréchaussée ...Un CT en cas de vente comme dans d'autres pays d'Europe serait mieux accepté et utile pour améliorer le parc moto.</p>
1097494 27/01/2025 Retrait du contrôle technique	<p>Le contrôle technique est coûteux et inutile, les véhicules entretenus et en règle le passent sans soucis tandis que les véhicules trafiqués, bruyants et dangereux ne le passent pas: ces mêmes deux roues qui ont justifiés auprès des non motards l'instauration du CT. Les lois existent pour sanctionner ces véhicules, il faudrait les appliquer plutôt que de demander à des opérateurs privés peu compétents de le faire à la place de la maréchaussée ...Un CT en cas de vente comme dans d'autres pays d'Europe serait mieux accepté et utile pour améliorer le parc moto.</p>
1097495 27/01/2025 Véhicules catégorie « L »	<p>Ressenti comme injuste et inégal d'inclure les motos de plus de 500cc (très entretenues) avec les motocycles de moins de 50cc (connues comme les plus trafiqués)</p>
1097496 27/01/2025 Non au CT moto	<p>Bonjour, je suis contre le contrôle technique pour les 2 roues. Cela fait quelques années que je pratique la moto, tous les véhicules que j'ai possédé étaient et sont toujours entretenus par le garage concessionnaire de la marque du 2 roues en suivant les préconisations constructeur. Faire de la moto c'est avoir passé un difficile permis, être conscient du danger et de sa vulnérabilité sur la route. C'est aussi être en équilibre avec son véhicule et non pas assis dans une caisse. Le motard fait donc attention au bon état de fonctionnement de sa moto. Pour développer la pratique de la moto pour tous, il y a d'autres initiatives à proposer.</p>

- 1097497 27/01/2025 Stop au CT motos
- Je serai d'accord pour un CT moto à moindre coût. Mais les prix appliqués sont beaucoup trop élevé et différents selon centre , CT effectué par du personnel non qualifié et centres de contrôles éloignés des zones rurales (parfois 100kms A/R) . Le gouvernement a un devoir de protection et non pas de remplir les caisses. roule en 2 roues depuis 1974.
- 1097498 27/01/2025 Non au contrôle technique moto
- Ce contrôle est inutile pour les motos A et A2, qui par définition sont bien entretenues (pneumatiques, éclairages, freins!) car chaque défaut engage directement et immédiatement la vie de son pilote , mais plus encore, tout simplement la capacité à prendre la route avec une moto, sans pneumatiques, freins corrects, au premier virage on est dans le fossé et cela n'attend pas le contrôle technique. Le bruit étant maintenant contrôlé par des radars, et celui-ci étant un minimum nécessaire pour la sécurité des motos pour se faire identifier (principalement en changement de file là où l'interfile moto est autorisé) face aux voitures de plus en plus insonorisées et la faible capacité d'un conducteur de voiture à voir une moto versus un autre véhicule à moteur sans compter les « incivilités » existantes liées à aux distractions en voiture tel que le téléphone et autres gadgets.
- 1097499 27/01/2025 Coûteux et inefficace.
- Mon opposition au contrôle technique moto repose sur plusieurs arguments solides. Tout d'abord, les motos représentent une infime proportion des accidents de la route en France, et les défaillances techniques ne sont que rarement en cause. La majorité des motards entretiennent leur véhicule avec soin, par passion et par souci de sécurité personnelle, car un deux-roues mal entretenu est un danger direct pour son pilote. Imposer un contrôle technique généralisé reviendrait donc à pénaliser une communauté déjà très sensibilisée à la maintenance de ses machines. Ensuite, le coût du contrôle technique serait une charge financière supplémentaire pour les motards, sans réel bénéfice prouvé en matière de sécurité routière. Il existe déjà des obligations en cas de vente d'un véhicule, ce qui garantit un minimum de vérifications. De plus, les infrastructures proposées pour le contrôle technique sont souvent mal adaptées aux spécificités des motos, ce qui risque de rendre leur mise en oeuvre coûteuse et inefficace. Enfin, ce dispositif semble davantage répondre à des intérêts économiques qu'à de véritables enjeux de sécurité. Les bénéfices pour les centres de contrôle technique ou les lobbys qui les soutiennent apparaissent comme le moteur principal de cette mesure. Plutôt que de contraindre les motards par une mesure jugée injuste, il serait plus pertinent de renforcer les campagnes de sensibilisation et la formation des usagers, qui ont un impact bien plus concret sur la sécurité routière.
- 1097500 27/01/2025 Du grand n'importe quoi
- Pourquoi réguler et se conformer comme toujours, alors que ce ct est un non sens au point de vue des accidents causés par défaillance technique des 2 roues. D'autant plus que du point de vue émissions sonores et de Co2, les propriétaires délictueux, installant des pièces 'racing', ont toujours fait n'importe quoi et continueront, bien que le ct soit instauré.
- 1097501 27/01/2025 Coûteux et inefficace.
- Je m'oppose au contrôle technique moto repose sur plusieurs arguments solides. Tout d'abord, les motos représentent une infime proportion des accidents de la route en France, et les défaillances techniques ne sont que rarement en cause. La majorité des motards entretiennent leur véhicule avec soin, par passion et par souci de sécurité personnelle, car un deux-roues mal entretenu est un danger direct pour son pilote. Imposer un contrôle technique généralisé reviendrait donc à pénaliser une communauté déjà très sensibilisée à la maintenance de ses machines. Ensuite, le coût du contrôle technique serait une charge financière supplémentaire pour les motards, sans réel bénéfice prouvé en matière de sécurité routière. Il existe déjà des obligations en cas de vente d'un véhicule, ce qui garantit un minimum de vérifications. De plus, les infrastructures proposées pour le contrôle technique sont souvent mal adaptées aux spécificités des motos, ce qui risque de rendre leur mise en oeuvre coûteuse et inefficace. Enfin, ce dispositif semble davantage répondre à des intérêts économiques qu'à de véritables enjeux de sécurité. Les bénéfices pour les centres de contrôle technique ou les lobbys qui les soutiennent apparaissent comme le moteur principal de cette mesure. Plutôt que de contraindre les motards par une mesure jugée injuste, il serait plus pertinent de renforcer les campagnes de sensibilisation et la formation des usagers, qui ont un impact bien plus concret sur la sécurité routière.
- 1097502 27/01/2025 CT MOTO
- Contrôle sans intérêt, si ce n'est s'alléger de 70 euros par moto pour seulement un regard par un technicien non mécanicien moto ! Technicien formé à la va vite, pour faire du fric, pas pour de la sécurité !
- 1097503 27/01/2025 Non au CT moto
- Connaissant les stats d'accidents des 2 roues motos dues à l'état du véhicule (environ 1%), le conflit d'intérêt qui lie les associations parisiennes à l'initiative des différents recours (Respire et ras le scoot) il est logique de se demander si ce n'est pas qu'une histoire d'argent ce CT ?!

1097504 27/01/2025 Contrôle technique des 2 roues motorisés

1097505 27/01/2025 CT MOTO

1097506 27/01/2025 Contrôle technique moto

1097507 27/01/2025

Bonjour, il apparaît d'après les chiffres des défauts sur les 2 roues motorisés que le pourcentage est négligeable par rapport au nombre de véhicules contrôlés. Cet état de fait relève un entretien rigoureux des possesseurs de ces véhicules. La mise en place de ce contrôle est donc uniquement une opération financière bien orchestrée par les lobbys des sociétés qui administrent ces centres. Le prix demandé est par ailleurs exorbitant tant par ce contrôle qui est une mascarade mais aussi dans la conjoncture actuelle où les fins de mois sont extrêmement difficiles. Le Portugal a bien décidé de l'abroger pourquoi pas la France ? Si seulement le contrôle technique faisait baisser les accidents des 2 roues motorisés ! il y a plus à faire dans les infrastructures routières pour sauver des vies ! mais cela coûte de l'argent ! Pourtant ne dit on pas : la vie n'a pas de prix ?

Contrôle sans intérêt, si ce n'est s'alléger de 70 euros par moto pour seulement un regard par un technicien non mécanicien moto ! Technicien formé à la va vite, pour faire du fric, pas pour de la sécurité !

Non au contrôle. Nous sommes assez sérieux pour ne pas risquer notre vie en négligent notre sécurité.

Contrôle inutile en l'état concernant les motos. Ne devrait exister que pour la vente de motos. A modifier ou à supprimer

Bonjour, un décalage pour la mise en place de certaines mesure est réfléchié mais ce sont les billets des centres et des motards qui régissent la cadence. Le tarif du contrôle basique moto n'as même pas été contrôlé et ce n'est pas le travail des centres de contrôle technique accompli sur nos 2 roues qui vaut la pièce, le billet déposé à l'accueil. Un contrôle qui dans la réalité ne dure qu'un tiers à moitié du temps escompté pour un tarif 25% plus cher qu'annoncé initialement, et avant les nouvelles dépenses des centres qui se feront un plaisir de le répercuter, donnent un goût amer à cette mesure qui pour les moto, ne parlons pas des moins de 125cm3, ne présentent qu'un très faible taux de défaillances majeures et même mineures par rapport aux autres catégories. Les avis d'avant contrôle se confirment en la présence de véhicules bien entretenu car la sécurité est l'une des priorités des motards. La mesure sur le niveau sonore va déclencher une hausse des tarifs déjà exorbitants et son interprétation devra être correcte par rapport aux diversités de motos. Ramenez un tarif plafond et vous aurez un minimum de soutien sur cette mesure considérée et vérifiée dans la vie quotidienne comme peu qualitative mais sûrement enrichissante pour certains groupes de personnes morales et leurs comptes derrière malgré que la fréquentation ne soit pas à la hauteur des attentes de l'état, mais les financiers non étatiques sont plus forts, rappelons le nous. Bien cordialement.

1097508 27/01/2025 Moto billet d'humeur

1097509 27/01/2025

Contrôle inutile en l'état concernant les motos. Ne devrait exister que pour la vente de motos. A modifier ou à supprimer

1097510 27/01/2025 Contrôle technique des 2 roues motorisés

1097511 27/01/2025 controle technique moto

1097512 27/01/2025 Ct moto

Bonjour, il apparaît d'après les chiffres des défauts sur les 2 roues motorisés que le pourcentage est négligeable par rapport au nombre de véhicules contrôlés. Cet état de fait relève un entretien rigoureux des possesseurs de ces véhicules. La mise en place de ce contrôle est donc uniquement une opération financière bien orchestrée par les lobbys des sociétés qui administrent ces centres. Le prix demandé est par ailleurs exorbitant tant par ce contrôle qui est une mascarade mais aussi dans la conjoncture actuelle où les fins de mois sont extrêmement difficiles. Le Portugal a bien décidé de l'abroger pourquoi pas la France ? Si seulement le contrôle technique faisait baisser les accidents des 2 roues motorisés ! il y a plus à faire dans les infrastructures routières pour sauver des vies ! mais cela coûte de l'argent ! Pourtant ne dit on pas : la vie n'a pas de prix ?

totallement contre ce CT moto qui n est qu 'une mascarade, car chaque motard entretient et vérifie sa moto lui meme entre chaque révision chez son concessionnaire. De plus nous sommes bien conscient que notre sécurité et celle des personnes que nous transportons dépend de l'état de nos motos donc de notre responsabilité.

Ct moto nutile, pour ma part car pour mes deux motos . Chaques hiver je les fais reviser. Pas besoins du ct . Je n en ferai aucun , on verra bien le moment venu (lors d un contrôle) . Nous ne sommes pas des vaches à lait!! Yen a marre de ces rigolos qui nous disent comment nous devons gerer nos vies!!!

il a été prouvé par la X et d'autres organismes Européen que l'accidentalité moto n'était pas causé par l'état des 2 roues (pourcentage minime). Le CT est une solution de facilité qui n'apportera rien alors que des solutions alternatives (demandées par l'Europe en cas de non mise en place du CT) seraient bien plus efficaces. TVA réduite sur les équipements de sécurité afin que le plus grand nombre puisse accéder à des équipements plus protecteurs, meilleures prises en compte des signalements d'infrastructures dangereuses, intégration dans le permis auto de la prise en compte des 2 roues et de leur spécificités (et inversement dans le permis moto), une bonne formation est un atout, et le partage de la route est vital. Contre le bruit excessif de certaines machines, des contrôles sur route par les forces de l'ordre, bien plus efficace qu'un CT ou le conducteur indélicat viendra avec son pot d'origine qu'il s'empressera de remplacer de retour chez lui (démontage remontage 30 mn). Nous ne sommes pas des énarques, mais nous avons les pieds sur terre, pour une fois écoutez nos voix.

1097513 27/01/2025 alternatives au CT moto

- 1097514 27/01/2025 projet du contrôle technique moto renforcé
- Le report du contrôle technique renforcé serait pas une bonne chose. en effet, il me semble qu'il ne sert à rien (je parle du contrôle renforcé) ... tous les motards ou presque, connaissent bien la mécanique puisqu'ils entretiennent eux mêmes leurs motos ... du coup, s'ils font trop de bruit car pot d'échappement pas d'origine, ils vont changer leurs échappements, aller au contrôle technique, puis changer le pot une fois le contrôle passé ... ce n'est que mon avis, mais l'avis d'une grande majorité de motards ; mais ce contrôle technique (CT2RM) est une mauvaise solution pour palier à la sécurité routière ; à mon sens, c'est plutôt la mentalité des usagers de la route qui doit changer et au passage, l'état des routes (mais je comprends que c'est plus compliqué vu le contexte économique actuel) ! En vous souhaitant bonne réflexion !
- 1097515 27/01/2025 Inutilité du ct moto
- Bonjour. Le CT moto est inutile : 0,4% des accidents sont dûs à l'état de la moto. Devrions nous pas attaquer les 99,6% autres avant? Pour ce qui concerne le bruit, n'importe quel personnes des forces de l'ordre peut sanctionner sur la voie publique.de plus, une chicane se remet en 30 secondes ... Donc ceux qui veulent rouler dechicané le feront de toute manière, même avec le CT.
- 1097516 27/01/2025 CONTRE LE CONTRÔLE TECHNIQUE
- Je suis contre! Entre autres arguments: 1) le rapport MAIDS établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, alors que 30 % des accidents sont liés à l'état technique des routes 2) la pollution supposée des motos comparées aux voitures, il est utile de consulter le rapport de l'ANSES de 2019, un des plus étoffés de ce domaine, qui recommande d'augmenter la part modale des deux-roues pour améliorer la qualité de l'air, en même temps que d'améliorer leur performance énergétique 3) les particules fines émises par pneumatiques et freins sont beaucoup moins importantes du fait d'un deux-roues que d'une voiture. Les émissions polluantes les moins fortes sont le fait de deux-roues, qu'il s'agisse de CO2 (36 g/km chez Honda) que des particules autres, sauf pour les plus anciens, qui ne sont pas les plus utilisés. Baisser la TVA sur les équipements de sécurité du motard, en impliquant les assurances et en poussant les motards à être équipés d'un bon équipement en permanence. Idem pour les petites cylindrées où l'on voit principalement des conducteurs mal équipés. Concernant le bruit, il existe déjà des brigades technique de la police pouvant réaliser ces contrôles. Il ne servira à rien de déléguer cela aux centres de CT.
- 1097517 27/01/2025 Contrôle technique deux roues
- Nous ne sommes pas dupe, les chiffres le prouvent, les accidents ne sont pas dus à des véhicules mal entretenus, mais bien à une infrastructure routière catastrophique. Non au contrôle technique ! Boycott !
- 1097518 27/01/2025 Le CT m'a eu.
- J'ai acheté une moto en décembre avec un CT vierge. J'ai 35 ans de permis moto, je suis moniteur moto, j'ai toujours eu des motos. J'ai parlé avec le vendeur, j'ai essayé la moto et j'ai fait comme pour une voiture , j'ai fait confiance au CT. J'ai donc acheté cette moto. Le lendemain, je m'aperçois que les joints de suspension son HS (cela coute 150 euro). Si il n'y avait pas eu le CT, je crois que j'aurais vu plus attentivement la moto.
- 1097519 27/01/2025 contrôle technique motos et autres 3 et 4 roues
- avant de nous imposer un contrôle technique il faudrait penser a faire des contrôle de vos routes qui deviennent de plus en plus dangereuses mauvais état des revêtements trous ; gendarmes couchés glissants ; pas aux normes en virages ou intersections sans parler des infrastructures soit disant pour la sécurité : bites ;barrières ;pierresqui encombre les bord des routes et trottoirs dangereux pour les voitures motos vélos et piétons et je peux vous dire que nos motos sont très bien entretenues car se sont elles qui nous maintiennent en vie et pour ce qui est de la pollution nos véhicules sont beaucoup plus léger qu' une berline moyenne ;ne restent pas coincés dans les bouchons et donc par le faite pollues moins
- 1097520 27/01/2025 Inefficacité garantie
- Les contrôles sonores ne peuvent être efficaces que si ils sont aléatoires. Si la non-conformité sonore est volontaire alors le propriétaire conscient de ce fait remédiera à ce problème juste le temps du contrôle, puis il reviendra à l'état précédent (= trop bruyant) jusqu'au prochain contrôle périodique.
- 1097521 27/01/2025 Stop au contrôle technique des motos > 50cm3
- Les motards (pour la majorité) ne sont pas fous ; ils souhaitent rester vivants et ne reconnaissent aucune utilité en ce sens au contrôle technique. La dégradations des voies de circulation devrait être un sujet beaucoup plus préoccupant pour des gens censés.

1097522 27/01/2025 Controle Technique 2 roues

Le controle technique moto est une aberration totale... nos Amis du Portugal l'ont refusé car inefficace..... nous les Motards contribuons a la fluidité de la circulation avec un 2 roues déjà avec des normes européennes en matière écologique des la sortie d'usine ... par ailleurs je signale bien qu'aucun 2 roues ne fonctionne au DIESEL et les pots d'échappements avec 'son' hors normes sont suffisamment minoritaire pour être repérable par la Police Motorisé (je suis par ailleurs en solidarité totale avec la Gendarmerie). Je roule propre car mon véhicule est géré et à jour techniquement mécaniquement par LE concessionnaire de ma marque (confiance totale) Mon concessionnaire moto gère mécaniquement et remarquablement mon véhicule là où le contrôle technique moto montre ses limites technique en matière de prévention (usures des pièces vitales comme les pièces de la direction ou les roulements de roue arrière....) et de sécurité (freinage pneumatique éclairages direction suspension réglage tension chaîne...)... par ailleurs ma peur se caractérise par la possibilité de voir mon 2 roues se faire manipuler par des personnes de centre technique sans connaissance du 2 roue !!! Etat du véhicule à l'arrivée du centre et état du véhicule en sortie du centre technique détérioré).... je vous serai gré de bien vouloir prendre en considération le haut niveau de Professionnalisme des concessionnaires motos et de leur engagement technique mécanique sans commune mesure avec les centres technique AUTO et non moto. Bien à vous Cordialement

1097524 27/01/2025 Non merci

Conducteur de 2 roues depuis des années, il est évident qu'il est inutile de faire un CT car l'évidence de l'entretien d'un 2 roue est inimaginable et contrairement à une voiture empêche immédiatement de rouler. Les 2 roues polluent moins, encombrant moins et au niveau bruit voyez à régler le problème avec les 50cm3 qui font bien plus de bruit que les gros cubes hors cas particuliers. Sinon arrêtez vous qui avez des chauffeurs de vouloir empêcher tout le monde de rouler pour aller bosser merci

1097525 27/01/2025 control technique inutile

bonjour je suis motard depuis 50 ans les moto sont entretenues le contrôle du racket un contrôle pour la vente suffirait largement je vous remercie salutation

1097526 27/01/2025 non categorique

Le controle technique des motos bien qu'ayant pour objectif l'amélioration de la sécurité routière présente plusieurs inconvénients majeurs qui méritent d'être examinés en profondeur. Les motards contrairement à certains automobilistes sont en grande majorité des passionnés qui prennent très soin de leur véhicules. Les motos nécessitent un entretien régulier pour fonctionner correctement et les propriétaires sont généralement conscients des risques liés à une négligence et au vu des premiers chiffres de contre-visite qui sont très bas et du fait que se sont les motos les plus anciennes qui ont passé les contrôles c'est un constat non négligeable. C'est un coût financier aussi, la mise en place d'un contrôle technique représenterait une charge financière supplémentaire pour les motards. Entre l'achat de l'équipement de sécurité, l'entretien courant, l'assurance et le carburant, les dépenses liées à l'utilisation d'une moto sont déjà conséquentes. Ajouter le coût d'un contrôle technique obligatoire pourrait décourager l'utilisation de ce moyen de transport. Un abaissement de la TVA sur les équipements de sécurité et le prix des pièces pourrait être une bonne solution. De plus les centres de contrôles techniques actuels sont majoritairement adaptés aux voitures et non aux deux-roues. Cette inadéquation pourrait entraîner des retards et des complications dans la mise en place. De plus, les investissements nécessaires pour adapter ces infrastructures seraient considérables et pourraient être mieux utilisés ailleurs. (Formation avec la Gendarmerie ou prévention) Ceux-ci tout en sachant que les motos représentent une proportion relativement faible des accidents de la route directement imputable à une défaillance technique de la moto. Par conséquent, l'impact d'un durcissement du contrôle technique moto serait marginal. Donc plutôt que de durcir le contrôle technique moto, il serait plus judicieux de concentrer les efforts sur la sensibilisation des motards et des autres usagers de la route. Des campagnes de prévention et des formations spécifiques pourraient grandement contribuer à améliorer la sécurité sans imposer de nouvelles contraintes financières et logistiques. En résumé, le contrôle technique moto apparaît comme une mesure coûteuse et punitive pour des motards qui prennent soin de leur moto et sont conscients des risques liés à la pratique de la moto. Il serait plus judicieux de promouvoir l'entretien régulier, la sensibilisation et la formation des différents conducteurs pour obtenir des résultats significatifs et durables

1097527 27/01/2025 Inutile

Je ne vois pas l'intérêt de présenter mes motos à un illustre inconnu qui n'a même pas besoin d'avoir le permis moto pour m'entendre dire que mes machines sont en parfait état de rouler. Outre le fait que j'étais mécanicien moto, il est de notoriété publique que l'énorme majorité des motards sont extrêmement attentifs à l'état général de leurs montures, sachant que tout manquement mènera de façon quasi certaine à la chute. Arrêtons de créer de nouveaux contrôles qui n'ont aucune utilité

1097528 27/01/2025 Contre le CT

Contre le CT moto

1097529 27/01/2025 CT

Je suis contre ce contrôle technique coûteux et inutile. Les formations et les stages sont bien plus utiles.

- 1097530 27/01/2025 Le contrôle technique est une erreur
Renforcer une pratique qui devrait être annulée, le contrôle technique est juste une preuve de l'incompétence et du manque de discernement des décideurs qui suivent des recommandations européennes sans chercher des solutions innovantes ou au moins avec un peu d'ambition.
Le contrôle technique des deux roues ne devrait concerner que les véhicules motorisés ne nécessitant pas de permis de conduire. C'est à dire jusqu'à 125cc. Les personnes ayant suivi la formation du permis moto sont plus au fait des risques encourus en cas de défaut d'entretien de leur deux roues que celles ayant juste fait une formation quelques heures.
- 1097531 27/01/2025 Sans titre
Il faut supprimer ce contrôle technique. Les forces de l'ordre doivent se charger de contrôler l'état des véhicules. Je n'ai pas besoin de payer 70 euros pour me dire que mes pneus sont usés. Je tiens à la vie. Ma moto est parfaitement entretenue. C'est une question de bon sens. Croire que le CT va diminuer le bruit de 2 roues, c'est une blague! Il est ultra simple de changer un échappement pour passer le CT et ensuite de le libérer pour faire du bruit. On en revient toujours au même: que fait la police? C'est à eux de sanctionner ceux qui abusent. Le CT ne changera rien. Bref. Laissez moi mes 70 euros pour faire une bonne révision de ma moto plutôt que de les gaspiller dans un contrôle qui ressemble à l'école des fans. Tout le monde gagne, sauf la vraie sécurité.
le contrôle technique n'est pas utile pour les cyclomoteurs car, il a été mis en place d'une autre alternative et chaque usager connaît les risques de son véhicule
- 1097532 27/01/2025 Stop! Arrêtez cette mascarade.
Bonjour, je suis contre ce CT qui n'apporte rien en terme de sécurité pour les motards et n'a été mis en place que pour satisfaire le lobbying de X. Autant les scooters modifiés ne devraient pas être autorisés à rouler, autant la sécurité des motards est déjà l'oeuvre des motards eux-mêmes et des concessionnaires soucieux de leur clientèle.
- 1097533 27/01/2025 je suis contre le contrôle technique
le contrôle technique n'est pas utile pour les cyclomoteurs car, il a été mis en place d'une autre alternative et chaque usager connaît les risques de son véhicule
- 1097534 27/01/2025 Contre un CT moto inutile
Assez de taxe il faut revoir les infrastructures plutôt pour lutter contre les accidents et s'appliquer à avoir un équipement pour faire de la moto. Les véhicules des vrais MOTARDS sont en bon état et sont révisés au moins une fois par an en général en concession.
- 1097535 27/01/2025 je suis contre le contrôle technique
Halte au racket Merci
- 1097536 27/01/2025 Contre
Madame, Monsieur, Je me permets de vous écrire en tant que citoyen et motocycliste, pour exprimer mon désaccord concernant l'instauration du contrôle technique pour les deux-roues motorisés, une mesure que je considère comme inutile et inadaptée. Tout d'abord, il est important de souligner que les motards sont, par nature, extrêmement attentifs à l'état de leurs véhicules. Contrairement aux automobilistes, les conducteurs de motos mettent directement leur sécurité en jeu. Un entretien régulier et rigoureux est donc non seulement une habitude, mais une nécessité pour garantir leur protection sur la route. Ensuite, les statistiques démontrent que la majorité des accidents impliquant des motos ne sont pas causés par des défaillances techniques, mais par des comportements à risque ou des erreurs de conduite, souvent de la part d'autres usagers de la route. Imposer un contrôle technique moto ne réduira pas ces risques et ne permettra pas d'améliorer significativement la sécurité routière. Par ailleurs, cette mesure engendrera des coûts supplémentaires pour les motocyclistes, déjà soumis à des charges importantes (assurances, carburant, équipements de sécurité). Cela risque de pénaliser davantage une communauté qui contribue positivement à la mobilité, notamment en réduisant les embouteillages et l'empreinte environnementale. Enfin, de nombreux experts soulignent que cette obligation est davantage motivée par des intérêts financiers que par de réelles préoccupations sécuritaires ou environnementales. D'autres solutions, comme une meilleure sensibilisation à la sécurité routière ou le renforcement des infrastructures adaptées aux deux-roues, seraient bien plus pertinentes et efficaces. Je vous invite donc à reconsidérer la mise en place de cette mesure, qui ne fera qu'alourdir les contraintes administratives et financières des motards, sans réel bénéfice pour la collectivité. Dans l'espoir que mon avis contribuera à nourrir une réflexion constructive, je reste à votre disposition pour échanger sur ce sujet. Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
- 1097537 27/01/2025 Opposition au Contrôle technique moto
Cette décision de CT moto repose repose sur une tromperie du dirigeant de X présentant de faux chiffres aux députés Européens et prétendant qu'un CT ferait chuter le morbidité en 2 roues motorisés. C'était faux, donc c'est une escroquerie. La formation continue est la seule voie valable dans ce but, alors abandonnez cette contrainte coûteuse et absurde et favorisez la formation. Pour les échappements bruyants, appliquez juste la loi existante, c'est tout
- 1097538 27/01/2025 Plus l'Etat est défaillant sur l'essentiel, plus il se fait grandiloquent sur l'accessoire et empiète sur l'autonomie des individus»
Faire un contrôle technique dans des centres non équipés avec du personnel non formé et sans le permis pour manipuler nos motos ... Aucun contrôle sérieux et ce n'est pas l'état des motos qui donnent des accidents mais l'état des routes
- 1097539 27/01/2025 Inutile
Les défaillances mécaniques représentent 0,3% d'après les statistiques des assurances opérants en France. Le reste des accidents impliquent le comportement des conducteurs (automobilistes inclus) et les infrastructures routières. Remettez les routes en état !
- 1097540 27/01/2025 Le CT2RM est inutile
Doubliez systématiquement les glissières de sécurité....

- 1097541 27/01/2025 Inutile
Le contrôle technique des motos ne sert à rien. C'est le résultat d'une campagne de lobbying scandaleuse, à la limite de la prise illégale d'intérêts. Pour moi il faut l'arrêter et prévoir d'autres voies.
- 1097542 27/01/2025 Contrôle technique
Je suis propriétaire d'un maxi-scooter, je fais les révision tous les ans qui me coûte assez cher. Je suis sidéré par ce contrôle obligatoire.
- 1097543 27/01/2025 Inutile tout simplement.
Quand on roule sur un engin motorisé qui ne possède que deux roues, il est évident que son entretien devient alors pour son propriétaire la meilleure manière de se prémunir d'une chute et donc de graves blessures voir pire la mort. Car oui le deux-roues n'a pas d'airbag ou de ceinture de sécurité pour protéger son conducteur comme dans une voiture. Un motard est aussi passionné par son deux-roues. Car il faut l'être pour subir le froid ou la pluie et, malgré tout, être heureux sur son engin. Alors arrêtez ce contrôle technique inutile ! Contrôlez, avec vos forces de l'ordre, les trottinettes et vélos électriques (souvent trafiqués pour rouler beaucoup plus vite) qui mettent en danger les piétons sur les trottoirs et ne respectent en rien le code de la route.
- 1097544 27/01/2025 A quand des vraies mesures pour la sécurité ?
Il n'est pas utile de modifier le contrôle technique des deux roues motorisés, il faut le supprimer. Il y a tellement d'autres solutions bien plus efficaces pour améliorer la sécurité des deux roues, que l'idée de vouloir s'attaquer aux 0,3% des accidents dûs à une défaillance technique du deux roues semble tout droit émaner des centres de contrôles techniques eux mêmes. Ah ben oui, c'est vrai, c'est X qui a pondu des rapports en gonflant les chiffres pour faire go fler son business. Ces contrôles sont déjà effectués plusieurs fois par mois par les motards (c'est ce qu'on leur apprend lors du permis A), les obliger à payer pour ce qu'ils savent déjà faire et font déjà n'est rien d'autre que de l'extorsion.
- 1097545 27/01/2025
Est ce vraiment utile pour les deux roues motorisés de plus de 125cm³, pour lesquels les gens sont suffisamment investis pour leur engin ?
- 1097546 27/01/2025 Contrôle technique moto
Ce contrôle technique est inutile, nous motards conscients nous avons appris lors du passage du permis A à nous occuper de nos motos pour notre sécurité et par passion. Au moins une fois par mois je vérifie, les niveaux de liquide de frein, les pneus, la pression, les plaquettes de frein, les joints spis de fourche, diverses fixations... Un tour complet de la moto... Je demande donc, comme au Portugal le mois dernier, le retrait total du contrôle technique moto. D'autres pays Européens n'ont pas de CT moto, la France peut donc faire de même. Un motard de 63 ans, sur une moto 21 ans, totalement d'origine et parfaitement entretenue.
- 1097547 27/01/2025 CT moto
Le CT moto est une taxe supplémentaire imposée par les lobbys, sans aucun avantage sérieux pour l'utilisateur. En d'autres termes c'est du racket !
- 1097548 27/01/2025 Avis contrôle technique moto
Sauf erreur nous sommes très endettés, combien tout ça va encore coûter à l'état? Il y a bien d'autres sujets plus importants à traiter en urgence. Si nous devons conserver un CT moto, il faut le simplifier afin de diminuer fortement le coût et ainsi inciter les processeurs de deux roues de le réaliser. Juste un contrôle visuel et quelques tests des organes liés à la sécurité (éclairage, pneus et freinage). Pas la peine de tester le son, de tte façon on pourra verbaliser avec les radars dédiés.
- 1097549 27/01/2025 Écoutez les concernés avant de sortir une loi
Ce contrôle technique bien qu'il puisse partir d'une bonne intention est imparfait, il doit déjà être à un tarif abordable, c'est un véhicule plus facile à vérifier qu'une voiture. 80% des vérifications, nous les faisons. Un ct OK mais à 20euros max
- 1097550 28/01/2025 Avis contrôle technique moto
Sauf erreur nous sommes très endettés, combien tout ça va encore coûter à l'état? Il y a bien d'autres sujets plus importants à traiter en urgence. Si nous devons conserver un CT moto, il faut le simplifier afin de diminuer fortement le coût et ainsi inciter les processeurs de deux roues de le réaliser. Juste un contrôle visuel et quelques tests des organes liés à la sécurité (éclairage, pneus et freinage). Pas la peine de tester le son, de tte façon on pourra verbaliser avec les radars dédiés.
- 1097551 28/01/2025
Si vous vous voulez vraiment résoudre le problème de bruit des 2 roues, installez plutôt des radars sonomètre plutôt qu'un CT où le pot d'origine est remis en moins de 15mn...
- 1097552 28/01/2025
Je suis motard depuis plus de 50 ans, et depuis tout ce temps je n'ai jamais eu d'accident grave. Les récentes fois où j'ai goûté de près le bitume était à cause d'hydrocarbure sur la route; plaque d'égout; passage pour piéton mouillé; gravillons; et nid de poule sur la route... Le contrôle technique n'apporte aucune sécurité, c'est une autre façon de taxer une autre catégorie d'usagers de la route. De plus en tant que citoyen je trouve choquant la façon dont l'argent public est dilapider par ce gouvernement sans scrupule et sans morale.
- 1097553 28/01/2025 le CT moto inutile
Le CT moto qu'il soit actuel ou durcie ne sert à rien hormis matraquer les gens d'une nouvelle taxe. c'est la mise en place actuellement d'un trafic en sous main de validation de CT frauduleux. les motards font entretenir leurs moto ou on les connaissances pour les maintenir. si ce n'est pas fait, la mort les guette au 1 er virage. les motard n'ont pas besoin de norme ou d'obligation à présenter leur moto à des gens qui s'y connaisse moins qu'eux. foutez la paix aux français !

Manque de rigueur du contrôle et manque de
1097554 28/01/2025 confiance envers les contrôleurs

1097555 28/01/2025 Non au contrôle technique moto

1097556 28/01/2025 Contrôle technique moto

1097557 28/01/2025 Renforcement C T motos

Je ne confirais jamais moto a quelques un autre Les contrôleurs ne sont pas assez formé et n'ont pas l'équipement et la plus part n'ont pas le permis Rend le processus d'achat de moto plus compliqué, surtout quand la moto ne roule pas J'ai une vieille 50 qui atteint 90kmh d'origine et le controleur ne veux rien comprendre Le contrôle sonore est infaisable et inutile, il suffit de changer le pot ou de rechicané Laisser un incompetent démarrer ma grosse cilindrer avec un kick un gauche non merci

Mise en place inutile du ct moto , Les usagers moto entretiennent ou font entretenir leur moto régulièrement pour leur sécurité, L'usage de la moto favorise une meilleur circulation' Il serait plus utile d'entretenir le réseau routier'

Bonjour, je souhaiterais vous partager mon expérience de mécanicien moto pour vous partager mon ressenti. Le CT pour les motos pour ma part ne sert pas a rendre plus sécurisé les motos sur nos routes. Nous voyons tout types de motos tout les jours depuis des années et l'on voit très rarement des véhicules dangereux, mis a part l'usure des pneus qui restent un constable. La chasse aux bruit des pots d'échappement en centre de CT ne sert a rien , elle doit ce faire sur la route, un échange c'est 2 voir 3 boulons , en 10 minutes maximum il est remplacé. En revanche le point le plus sensible ne nécessite aucun contrôle.. L'équipement du conducteur (casque homologué, gants) Pour les voitures sans permis par contre je trouve le CT nécessaire voir indispensable, car les personnes qui possèdent ces véhicules ne font pas du tout d'entretien, ils viennent nous voir que lorsque leur véhicules tombe en panne ou devient dangereux, contrairement aux motards qui sont le bien souvent passionnés et bichonne leur moto et en possèdent souvent plusieurs. Pour ma part j'en possède quatre et je n'ai pas les moyens de les passé toutes au CT. Les contrôleurs sont souvent incompetents et font des refus inapproprié qui déclenche la colère et l'incompréhension, j'ai vue des refus et immobilisation pour des plaquettes de freins soit disant HS alors qu'elles sont neuves , des refus pour chaine 'mal tendu' j'en passe et des meilleurs. Les clients pensent que nous n'avons pas bien fais l'entretien de leurs véhicules et nous devons expliqué aux clients et aux contrôleurs que les pièces sont encore en bonne état voir neuves. Perte de temps, de confiance.. Les contrôles effectués peuvent êtres très facilement effectués par un simple contrôle de police (ils le ce faisaient très bien avant) Je vous remercie de m'avoir laissé m'exprimer

Cela fait déjà 54 ans que je pratique la moto . Principalement comme moyen de transport pour me rendre à mon travail et comme loisir le week end . Retraité depuis 15 années , j'ai toujours cette passion des 2 roues . Je possède plusieurs grosses cylindrées plus ou moins anciennes qui sont en parfait état de marche . Sans être professionnel , j'attache une grande importance à faire l'entretien moi même sur mes véhicules (mon autre passion) . Je n'ai jamais amené aucune moto dans un garage , y compris pour changer les pneus . Je pense que les travaux d'entretien que j'effectue ne nécessitent aucunement un contrôle visuel par une tierce personne , et pour cette raison je ne me rendrai jamais dans un centre de contrôle . A propos du bruit d'échappement , le montage est celui d'origine donc réglementaire .

avancée pour la sécurité routière et l'environnement) elle comporte plusieurs inconvénients majeurs : 1. Une efficacité discutable sur la sécurité routière En effet ,les motos sont en règle générale bien entretenues par leurs propriétaires : Les motards, en général, entretiennent eux-mêmes leurs véhicules avec soin, car ils en dépendent directement pour leur sécurité. La fréquence des contrôles techniques obligatoires ne reflète pas nécessairement l'état réel des motos, souvent vérifiées par leurs propriétaires. Par ailleurs,les causes principales d'accidents ne sont pas mécaniques : La majorité des accidents de moto sont dus à des facteurs humains (vitesse, alcool, inattention) ou à des conditions externes (état de la route, comportement des autres usagers), et non à des défauts mécaniques !!! 2. Un coût financier injustifié C'est un coût supplémentaire pour les motards : L'imposition d'un contrôle technique alourdirait les dépenses des motards, déjà soumis à des coûts élevés d'assurance, d'équipement et d'entretien !! Et c'est donc une inégalité face aux autres usagers : Les motos sont déjà soumises à une taxe écologique (carte grise) et consomment moins que les voitures. Ajouter une obligation financière supplémentaire serait perçu comme une discrimination envers une communauté déjà marginale. Cela représente par ailleurs un faible rapport coût-bénéfice : Les coûts engendrés par la mise en place et la gestion d'un contrôle technique généralisé ne seraient pas compensés par une amélioration significative de la sécurité routière !! 3. Une mesure environnementale inefficace !! Faible impact des motos sur la pollution : Les motos représentent une part infime du parc automobile total et consomment généralement moins de carburant que les voitures. L'impact écologique de leur contrôle serait négligeable. Le parc moto est déjà optimisé : Les deux-roues modernes respectent des normes environnementales strictes (Euro 4 et Euro 5). Les motos anciennes, souvent entretenues par des passionnés, sont peu nombreuses et roulent rarement. Focus sur de vraies sources de pollution : Plutôt que de cibler les motards, il serait plus pertinent de se concentrer sur des sources majeures de pollution, comme les poids lourds ou les véhicules très anciens !! 4. Une mise en oeuvre complexe et inadaptée Absence d'infrastructures spécifiques : Contrairement aux voitures, les motos nécessitent un contrôle technique adapté. Le manque d'expertise et d'équipement dans de nombreux centres rendrait l'application difficile et inégale sur le territoire !!! Problèmes d'uniformisation : Les motos sont très diversifiées (roadsters, customs, scooters, etc.), et établir des critères standards pour toutes ces catégories pourrait être problématique. 5. Un frein à la passion moto Découragement des amateurs : Imposer des contraintes supplémentaires pourrait dissuader les amateurs de moto ou décourager les nouveaux venus, affectant négativement le marché et la culture moto. Stigmatisation des motards : Cette mesure donne l'impression que les motards sont irresponsables ou dangereux, ce qui renforce les préjugés négatifs à leur égard. 6. Une mesure déjà contestée à l'échelle européenne Exemptions dans d'autres pays : Certains pays européens, comme la Finlande ou les Pays-Bas, ont démontré qu'il est possible d'améliorer la sécurité routière sans imposer de contrôle technique pour les motos, en misant sur la formation et la sensibilisation En Conclusion Le contrôle technique moto est une mesure coûteuse, inefficace et mal adaptée à la réalité des deux-roues. Plutôt que d'imposer des Un motard n'a pas de carrosserie. Un motard tient à la vie. Il ne rêve pas de chambre d'hôpital, ni de séquelles à vie. Un motard ne maîtrise pas son environnement (les routes mal entretenues, les dos d'ânes hors la loi, les bandes blanches glissantes, etc). Par contre, un motard entretient une passion coûteuse avec sa moto. Il l'équipe, en prend soin, la fait entretenir. Un motard sait qu'une moto défaillante l'emmènera vite vers les ennuis. L'accidentologie pour cause de défaut d'organes de sécurité est ridiculement faible. Le contrôle technique moto, c'est du vampirisme de pouvoir d'achat, au service d'une idéologie sans fondement concret. Plusieurs pays européens n'ont pas mis en place cette aberration. Même les Portugais l'ont refusé. Sommes nous plus stupides Les motards entretiennent leurs motos sans qu'on ne qu'eux ? Sont ils des gens réputés irresponsables ? Non ? Alors c'est qu'ils sont pleins de bon sens et de pragmatisme. Le gouvernement serait bien inspiré de les copier et de mettre fin à cette hérésie.

1097558 28/01/2025 olivierrodriguez7242@gmail.com

1097559 28/01/2025 les flique.

avancée pour la sécurité routière et l'environnement) elle comporte plusieurs inconvénients majeurs : 1. Une efficacité discutable sur la sécurité routière En effet ,les motos sont en règle générale bien entretenues par leurs propriétaires : Les motards, en général, entretiennent eux-mêmes leurs véhicules avec soin, car ils en dépendent directement pour leur sécurité. La fréquence des contrôles techniques obligatoires ne reflète pas nécessairement l'état réel des motos, souvent vérifiées par leurs propriétaires. Par ailleurs,les causes principales d'accidents ne sont pas mécaniques : La majorité des accidents de moto sont dus à des facteurs humains (vitesse, alcool, inattention) ou à des conditions externes (état de la route, comportement des autres usagers), et non à des défauts mécaniques !!! 2. Un coût financier injustifié C'est un coût supplémentaire pour les motards : L'imposition d'un contrôle technique alourdirait les dépenses des motards, déjà soumis à des coûts élevés d'assurance, d'équipement et d'entretien !! Et c'est donc une inégalité face aux autres usagers : Les motos sont déjà soumises à une taxe écologique (carte grise) et consomment moins que les voitures. Ajouter une obligation financière supplémentaire serait perçu comme une discrimination envers une communauté déjà marginale. Cela représente par ailleurs un faible rapport coût-bénéfice : Les coûts engendrés par la mise en place et la gestion d'un contrôle technique généralisé ne seraient pas compensés par une amélioration significative de la sécurité routière !! 3. Une mesure environnementale inefficace !! Faible impact des motos sur la pollution : Les motos représentent une part infime du parc automobile total et consomment généralement moins de carburant que les voitures. L'impact écologique de leur contrôle serait négligeable. Le parc moto est déjà optimisé : Les deux-roues modernes respectent des normes environnementales strictes (Euro 4 et Euro 5). Les motos anciennes, souvent entretenues par des passionnés, sont peu nombreuses et roulent rarement. Focus sur de vraies sources de pollution : Plutôt que de cibler les motards, il serait plus pertinent de se concentrer sur des sources majeures de pollution, comme les poids lourds ou les véhicules très anciens !! 4. Une mise en oeuvre complexe et inadaptée Absence d'infrastructures spécifiques : Contrairement aux voitures, les motos nécessitent un contrôle technique adapté. Le manque d'expertise et d'équipement dans de nombreux centres rendrait l'application difficile et inégale sur le territoire !!! Problèmes d'uniformisation : Les motos sont très diversifiées (roadsters, customs, scooters, etc.), et établir des critères standards pour toutes ces catégories pourrait être problématique. 5. Un frein à la passion moto Découragement des amateurs : Imposer des contraintes supplémentaires pourrait dissuader les amateurs de moto ou décourager les nouveaux venus, affectant négativement le marché et la culture moto. Stigmatisation des motards : Cette mesure donne l'impression que les motards sont irresponsables ou dangereux, ce qui renforce les préjugés négatifs à leur égard. 6. Une mesure déjà contestée à l'échelle européenne Exemptions dans d'autres pays : Certains pays européens, comme la Finlande ou les Pays-Bas, ont démontré qu'il est possible d'améliorer la sécurité routière sans imposer de contrôle technique pour les motos, en misant sur la formation et la sensibilisation En Conclusion Le contrôle technique moto est une mesure coûteuse, inefficace et mal adaptée à la réalité des deux-roues. Plutôt que d'imposer des

Bonjour, voici mon avis sur le contrôle technique moto: au regard des statistiques, la responsabilité due à la vétusté ou la dangerosité du 2 roues motorisé, ne représente qu'une quotité infime. La majorité des motards entretiennent leur 2 roues, ils savent que c'est primordial pour leur sécurité. Faisons plutôt des statistiques sur les causes des accidents, mortels ou non, cela est rarement sans conséquences corporelles. Oui il y a des cas de manque de maîtrise ou d'excès de vitesse, mais souvent c'est un tiers qui est à l'origine de l'accident !! Voiture, camion, tracteur!, mais aussi les infrastructures dégradés. Alors le contrôle technique du 2 roues n'a pas de sens, les petites cylindrées se remettent en configuration d'origine pour le contrôle, et puis reviennent en mode débridé , trafiqué juste après ! Ce sont les conducteurs des engins qui doivent être contrôlés, vitesse, alcool, sonorités, non respect élémentaire du code de la route !dans leur usage quotidien. Réparer les routes, supprimer les équipements dangereux! Là oui, cela aura une incidence sur le nombre d'accidents. Ce sont les usagers des 2 roues et apparentés , sur lesquels il faut se concentrer, pas sur leurs montures.

Encore trop de 2 / 3 roues font énormément de bruit et semblent avoir subi des modifications non autorisées. Il faut donc les contrôler et les faire mettre en conformité. Il en va de la santé de nos oreilles.

1097560 28/01/2025 Contrôle technique inutile !!

1097561 28/01/2025 Avis sur contrôle technique moto

Ne reportez pas le contrôle techniques des 2 / 3

1097562 28/01/2025 roues

1097563 28/01/2025

1097564 28/01/2025 L'argument Européen ne tient plus (Portugal)

Bonjour, vu le contexte économique actuel, je trouve abberant cette obligation de contrôle technique pour les motos ! Je possède 2 motos qui roulent très peu et sont très bien entretenues (je suis moi même mécanicien !). Cette mesure va encore impacter le budget de beaucoup de personnes ! A la rigueur, en cas de revente je pourrai concevoir cela mais pour des motos qui font environ 2000 km maxi par an cela me semble inacceptable ! Le Portugal a abrogé cette stupidité, pourquoi pas la France ? Pourquoi ne pas faire comme le Portugal ? En ces temps de déficit, former quelques agents du contrôle routier si nécessaire (jusqu'à présent c'est une tâche qui leur incombait).

1097565 28/01/2025

Bonjour, vu le contexte économique actuel, je trouve abberant cette obligation de contrôle technique pour les motos ! Je possède 2 motos qui roulent très peu et sont très bien entretenues (je suis moi même mécanicien !). Cette mesure va encore impacter le budget de beaucoup de personnes ! A la rigueur, en cas de revente je pourrai concevoir cela mais pour des motos qui font environ 2000 km maxi par an cela me semble inacceptable ! Le Portugal a abrogé cette stupidité, pourquoi pas la France ?

1097566 28/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO

Bonjour j'ai passé une de mes motos à votre contrôle et je n'y retournerai pas ,c'est un véritable scandale !payer 70 euros pour un mec qui regarde la moto 10mn et qui n'apporte rien à la sécurité ,je suis capable de voir si mes pneus sont usés moi même encore un truc fait pour engraisser les mafieux de Bruxelles X en tête . Quand au contrôle sonomètre même les forces de l'ordre ne sont pas équipées ,j'ai questionné un escadron de CRS et la BMO en vue de participer à un évènement règlementé et aucun n'était capable de contrôler ma moto . Les portugais ont dit non ,on est quand même pas plus bêtes salutations

1097567 28/01/2025 Non au CT

Je suis fermement opposée à cette taxe fiscal, qui ne fait qu'enrichir les grands centres qui ont fait du lobbying à Bruxelles! Cela ne changera rien sur l'accidentalité. Ma moto est parfaitement entretenue.

1097568 28/01/2025 CT MOTOS

Bonjour, vu le contexte économique actuel, je trouve abberant cette obligation de contrôle technique pour les motos ! Je possède 2 motos qui roulent très peu et sont très bien entretenues (je suis moi même mécanicien !). Cette mesure va encore impacter le budget de beaucoup de personnes ! A la rigueur, en cas de revente je pourrai concevoir cela mais pour des motos qui font environ 2000 km maxi par an cela me semble inacceptable ! Le Portugal a abrogé cette stupidité, pourquoi pas la France ?

NON AU CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES
1097569 28/01/2025 MOTORISES A DEUX OU TROIS ROUES

Je possède des motos depuis plus de 40 ans, j'ai toujours fait l'entretien de mes machines, ou je les ai fait faire régulièrement par un professionnel, je n'ai jamais eu d'accident mettant en cause l'état de mon deux roues. Je respecte les normes de bruit et j'ai des pots d'échappement catalysés. Je ne vois pas en quoi un contrôle technique va améliorer mes motocycles car en fait il s'agit d'une taxe déguisée. Par contre, les routes et de plus en plus de rues sont devenues dangereuses et bien souvent la tenue de route est mise à mal par les revêtements routiers qui se dégradent de plus en plus, sans parler des 'ralentisseurs' dangereux, la signalisation horizontale ou les passages piétons glissants, le goudron qui fond à la chaleur, ou les éjections et dépôts de gasoil sur les routes notamment dans les ronds points ... D'autres pays ont abandonnés ce contrôle technique comme au Portugal, donc encore une fois les normes européennes dans ce cadre ne sont pas obligatoires, ni nécessaires.

1097570 28/01/2025 Intérêt- tarifs différents de la sécurité.

Ayant passé mon CT de mon 1200 cm3 en Décembre, je ne comprends absolument pas l'intérêt. Il y a juste eu un contrôle pollution et une inspection visuelle de 2mn, facturée au même prix que ma voiture qui a subie 45mn d'intervention. Cela montre clairement que nous sommes dans une logique de rentabilité et non de sécurité. Regardez les VL qui changent leurs roues avant le CT pour continuer à rouler avec leur vieux pneus, qu'est-ce qui empêche les motards de faire pareil ? Je suis dans l'univers des grosses cylindrées depuis 8 ans et je n'ai jamais vu une moto avec la moindre ampoule ou le moindre pneu HS, contrairement aux voitures qui ont des CT depuis longtemps. Sur les motos, il faudrait déjà contrôler l'efficacité du freinage et des suspensions car cela n'est pas faisable pour celui qui n'a aucun atelier, là ça serait utile et pas que rentable. Si vous contrôlez le bruit, il faudrait faire de même avec les voitures, mais n'oubliez pas qu'une chicane se remet facilement, donc, c'est totalement inutile et ça ne joue pas sur la sécurité que vous souhaitez nous vendre. Si vous souhaitez garder le même niveau de contrôle, un plafond à 25euros la prestation serait largement suffisant, X le facture 90euros !!! Bref, je ne suis pas contre un CT moto malgré que je sois motard, mais qu'il soit au juste prix du temps passé et qu'il serve vraiment à quelque chose pour notre SÉCURITÉ et non celle des comptes bancaires des centres autos.

1097571 28/01/2025 Contrôle technique

Bonjour je suis collectionneur de moto, il est totalement inenvisageable de passer plus de 20 véhicules au contrôle technique par an le cout serait astronomique et je ne parle meme pas de la logistique. Sur une moto on connaît les risques et on fait très attention à l'entretien. Je fais davantage confiance à mon garagiste spécialisé que des centres de contrôle aussi sérieux soit il. C'est un passage en force, une taxe supplémentaire qui ne va faire qu'exacerber notre colère et le rejet des lois climatiques et européennes. Attention les décisions de tuer l'automobile européenne et des taxes qui n'en finissent plus attisent la colère. Arrêter les décisions stupides sur l'électrique qui ne favorisent que les pays pays étrangers, les producteurs aux charbons avec un bilan carbone global non démontré. Vous tuez nos emplois et créez de la misère sociale au nom de dogmes incenses. La Colère monte même pour les plus modérés que nous sommes.

- Cher, peu efficace, liberticide une fois de plus ! Cela suffit de privilégier toujours les lobbies comme X pour seul exemple, qui ont vu là une occasion supplémentaire de se remplir les poches encore plus, une fois de plus. Sauf que nous les motards, qui sommes souvent aussi des automobilistes, avons décidé cette fois encore de ne pas nous laisser faire. D'où un boycott généralisé justifié par les très faibles retours négatifs de ces contrôles. Car nos motos sont très bien fabriquées, et aussi très bien entretenues. Et qu'il faut souvent chercher la petite bête pour trouver quelque chose de défailant. Occupez-vous plutôt de produire des mesures alternatives comme la sécurité pour les motards sur nos routes. Et l'UE sera satisfaite !! Retour au bon sens, perdu depuis trop longtemps !!! Fin du CT moto !
- 1097572 28/01/2025 Annulation du CT
Voilà 25 ans que je suis motard j'ai toujours entretenu ma moto chez le concessionnaire je ne vois pas réellement l'intérêt d'un contrôle technique. Je n'ai jamais eu d'accident grave 🤞deux accidents Heureusement que je suis prudent deux automobilistes qui n'ont pas respecté les stop 🛑.
- 1097573 28/01/2025 Contrôle technique motos
Je suis contre le contrôle technique moto. Et pour le bruit, les forces de l'ordre peuvent déjà le contrôler.
- 1097574 28/01/2025 Sans titre
Je suis contre le contrôle technique moto,les motards sont des gens responsables et non pas besoin d'un contrôle technique pour entretenir leurs motos.C'est encore un moyen pour le gouvernement et X et les autres de faire du fric sur notre dos.
- 1097575 28/01/2025 Non au Contrôle technique moto
Tout report concernant ce contrôle injuste intelligemment supprimé par le Président de la République à l'époque et relancé par deux sombres associations représentant 300 individus pour en embêter 10000 fois plus, est bon à prendre. Il permettra peut-être à certains d'obtenir la suppression du contrôle moto, destiné uniquement à satisfaire les lobbys et bien sûr, à l'époque précitée de contester l'autorité du Président de la République. Celui-ci avait pourtant pris une décision sociale et équitable en supprimant ce qui n'est qu'un impôt supplémentaire et une source de revenus pour des lobbys principalement étrangers. Merci pour cette consultation : le peuple peut s'exprimer. Bien cordialement.
- 1097576 28/01/2025 Report de l'entrée en vigueur du dispositif de mesure sonore des 2 et 3 roues au contrôle technique.
Bonsoir j'aimerais connaître le moyen utiliser par les centres de CT moto quant au bruit . En effet il ne suffit pas d'un sonomètre étalonné tous les ans par l'ex SIM mais il faut également un compte tours moteur car le nombre de décibel est fonction d'un régime moteur , il ne peut en aucun cas se servir du compte tours du véhicule . Cet appareil doit également être étalonné tous les ans lui aussi par l'ex SIM et cet étalonnage est assez couteux (plus qu'un appareil neuf ou pas loin) . On aimerait également qu'il y ait un service qui effectuerait un contrôle technique de l'état des routes . Il suffit de demander aux motards de vous signaler les états dangereux discriminer sur l'ensemble du territoire , peut-être qu'à ce moment là on pourrait accepter votre pseudo CT dit de sécurité plutôt de rentabilité .
- 1097577 28/01/2025 Contrôle technique moto
Bonsoir j'aimerais connaître le moyen utiliser par les centres de CT moto quant au bruit . En effet il ne suffit pas d'un sonomètre étalonné tous les ans par l'ex SIM mais il faut également un compte tours moteur car le nombre de décibel est fonction d'un régime moteur , il ne peut en aucun cas se servir du compte tours du véhicule . Cet appareil doit également être étalonné tous les ans lui aussi par l'ex SIM et cet étalonnage est assez couteux (plus qu'un appareil neuf ou pas loin) . On aimerait également qu'il y ait un service qui effectuerait un contrôle technique de l'état des routes . Il suffit de demander aux motards de vous signaler les états dangereux discriminer sur l'ensemble du territoire , peut-être qu'à ce moment là on pourrait accepter votre pseudo CT dit de sécurité plutôt de rentabilité .
- 1097578 28/01/2025 Contrôle technique moto
Le projet de contrôle technique moto est une ineptie dans le sens où la sécurité n'en sera pas améliorée. Toutes les motocyclettes sont entretenues par leur propriétaires qui sont des passionnés d'où la différence avec la plupart des automobilistes. De plus, il n'est pas possible de passer au CT tous les deux roues que possèdent beaucoup de motards, allant de machines récentes à des machines anciennes de collection y compris de cyclomoteurs très anciens.
- 1097579 28/01/2025 Contrôle technique moto
Bonsoir,je fais de la moto depuis plus de 50 ans, passionné,et constamment fragilisé sur le fait d'utiliser un 2 roues, j'ai toujours pris grand soin d'entretenir ma moto,je suis contre le contrôle technique car il ne résoudrait pas ma responsabilité.pas de bruit inutile et polluant bien sur,et pour protéger l'acheteur de rendre nécessaire une visite au moment de la revente pour éviter les trafics,et divers montages de pièces volées qui éviterait les vols de nos motos.merci à vous de prendre en considération ma modeste remarque.
- 1097580 28/01/2025 Motard retraité
c'est une mesure de racket. le vrai problème est celui de l'état du réseau routier. Il y a bien d'autres solutions si l'on parle de sécurité. Les motards prennent soin de leurs motos étant sensibilisés aux problèmes de sécurité . Sans carrosserie la sanction est brutale. Le Portugal a d'ailleurs trouvé des alternatifs. C'est plus une taxe supplémentaire ... surtout au même prix que les 4 roues...
- 1097581 28/01/2025 ne sert à rien

- 1097582 28/01/2025 non au controle technique des deux roues motorisés
- Ce controle technique est une conséquence aberrante d'une totale absence de compréhension de l'univers de la moto. Ce racket organisé et promotionné par deux ou trois associations parisiennes lobbyistes, n'entraîne aucune amélioration que ce soit. Le contrôle technique que j'effectue régulièrement avec l'aide de mon mécanicien moto est bien plus efficace que celui imposé par l'état. Au manque de formation des contrôleurs s'ajoute l'absence de cadre scientifique (test du son...) donc de résultat fiable, ainsi que la méconnaissance parfaite des particularités de chaque moto.
- Il semble évident que cette mesure est mauvaise et pas suivie, d'autant plus qu'il n'y a que 0,5% de accidents de deux roues ont pour cause un défaut d'entretien, bien loin des 17% des voitures. Quel intérêt de vouloir faire un contrôle renforcé alors que le contrôle actuel ne marche pas ? Renforcé pour le bruit, quel idée stupide ! il n'y a rien de plus facile que de changer un pot sur un deux roues. La majorité des 2 roues avec un pot non homologué iront au CT avec un(des) pot(s) homologué(s), et lorsqu'ils rentreront chez eux, ils remettront leur(s) pot(s) non homologué(s) faisant du bruit. Donc, c'est complètement stupide, comme la mise en place de ce contrôle qui devait initialement couter 50 euros max, et qui coute entre 60 à 90 euros selon les centres et les régions. Le tout pour un contrôle juste visuel, et sujet à polémique. Il n'y a aucune obligation de faire un contrôle technique pour les 2 roues, et il vaut mieux que les utilisateurs de 2 roues utilisent l'argent de ce CT ubuesque, pour l'entretien de leur véhicule, et aussi de leur équipement de protection, ce qui est beaucoup plus sécuritaire qu'un contrôle inutile. Le plus simple, plutôt que de réfléchir à renforcer le contrôle, est de l'abolir purement et simplement. Il n'y a pas plus ou moins d'accidents depuis la mise en place du CT 2 roues, d'autant que la très grande majorité d'utilisateurs de 2 roues boycottent le CT ! P.S. Ma moto est très bien entretenue, CT ou pas, parce qu'il en va de ma sécurité et de ma vie, et je roule avec les échappements d'origine, parce que je ne conçois pas de faire du bruit et d'embêter tout le monde
- 1097583 28/01/2025 Pourquoi faire ?
- Le taux d'accident du à un véhicule (moto 125 cm3 et plus)en mauvais état est minime . La plupart des motard ont des véhicules dans un état irréprochable. Les jeune y laissent leur paye , les plus âgées , dont je fais partie , sont suffisamment responsables pour ne pas prendre de risques inutiles avec un véhicule en mauvais état. Les motivations de X , ras le scoot , respire et quelques autres organisations largement subventionnées avec nos impôts ne sont pas objectivement fondées. L'état lamentable du réseau routier est bien plus accidentogène que nos motos . Cordialement
- 1097584 28/01/2025 Intérêt du CT moto ???
- Je peux vous assurer que j'entretiens ma moto (pneus plaquettes de frein etc) et je ne vois pas en quoi la stigmatisation par l'UE des motards pourrait y changer quoi que ce soit à part faire rentrer une fois de plus de l'argent dans ces centres qui nous ponctionne déjà assez lors du CT de nos véhicules de catégorie b
- 1097585 28/01/2025 Contrôle technique inutile
- Ma moto est de 2008 elle fonctionne parfaitement bien et na donc pas besoin de votre ct uniquement consue pour des extrémiste écologiste subventionné par l'argent public pour faire plaisir au bobo parisien et si Notre sécurité était votre priorité baissé la TVA sur les équipements de protection les pneu les frein
- 1097586 28/01/2025 On en veut pas
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires non justifiés aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Bien cordialement.
- 1097587 28/01/2025 Sensibiliser plutôt que d'imposer
- 1097588 28/01/2025 non au CT 2 roues
- entretenez les infrastructures routières nous savons entretenir nos 2 roues nous n'avons pas besoin du gouvernement pour cela
- Passage du permis = taxes, achat du véhicule = taxes, achat du carburant et coût de l'entretien (avec un salaire lui-même taxé) = taxes, visite technique = taxe qui ne dit pas son nom... Pour ma part, dégoûté de ces taxes, j'arrête déjà de consommer de l'automobile = baisse de la consommation, donc baisse de la production industrielle, donc baisse du pib, fermetures d'entreprises, chômage = baisse des profits de l'état, augmentation des taux d'intérêts, accroissement de la dette souveraine, accroissement des mouvements sociaux et de l'insécurité = augmentation des tensions internationales, augmentation généralisée des conflits, guerre totale, annihilation de la population : Victoire, l'objectif est rempli, la planète est sauvée, la nature reprend ses droits, la pollution atmosphérique disparaît, la civilisation humaine aussi.(Vous aurez remarqué que le résultat final est similaire à celui décrit par le monsieur de 'The Shift Project'). SVP, arrêtez de taxer et encouragez plutôt la consommation, faites rouler nos diesels au B100, les agriculteurs sauront quoi produire pour gagner leur vie, et vu l'âge de notre parc automobile, les citoyens seront heureux de reconquérir les ZFE pour aller produire (travailler) afin de pouvoir consommer; comme des Bisounours gambadant gaiement dans la luzerne. La bonne idée serait donc, à mon avis, de reporter ce contrôle technique aux calandes Grecques.
- 1097589 28/01/2025 plus le moment !
- Arrêtez de taxer nos véhicules thermiques, ce n'est plus le moment !

- 1097590 28/01/2025 Retrait du CT moto
Bonjour, Le contrôle technique n'agit en rien sur ma sécurité en moto. L'état des route oui. Mais là on attend un mort pour l'entretenir. Le bruit d'une moto agit sur la sécurité du motard. Beaucoup d'accidents sont évités grâce au bruit de la moto. Les causes d'accidents sont : on ne vous a pas vu ! On ne vous a pas entendu ! Et quand je monte sur ma moto tous les jours je vérifie que tout est en état. Car sans frein, c'est la mort assurée. Rouler avec des pneus usés, c'est l'accident assuré. Donc inutile de dépenser de 50 à 90euros uniquement pour satisfaire le lobbying du contrôle technique. Il faut retirer ce contrôle technique pour les motos.
- 1097591 28/01/2025 Non au contrôle technique
C'est une dépense supplémentaire totalement inutile. L'entretien de sa moto chez le concessionnaire est régulier et coûte déjà assez cher et est beaucoup plus efficace qu'un simple contrôle visuel. Non non et non, c'est une aberration!!!
- 1097592 28/01/2025 Sans titre
Je suis contre le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues ainsi que les quadricycles à moteurs pour toutes les raisons que nous répétons sans cesse Cordialement
- 1097593 28/01/2025 Contrôlé technique 2 roues
C'est du vol pour nous motards, nos motos sont bien entretenus et les contrôleurs mal équipé et surtout dangereux pour nos motos
Je ne passerais pas ma moto au contrôle
Motard depuis 40 ans, je peux vous assurer que conduire une moto mal entretenue (pneus, freins, suspensions, !), rendant la partie cycle délicate est un vrai danger. C'est pourquoi les motards n'ont pas le choix que d'effectuer des entretiens préventifs et d'avoir un véhicule en bon état. Alors ne nous faites pas payer la faute de quelques casse-cou. Et puis entre le motard et sa moto il y a un côté sentimental très particulier qui fait que sa monture et bien elle est bichonnée
- 1097594 28/01/2025 Stop au CT moto
Je suis contre le ct 2 roues
- 1097595 28/01/2025 Contre le ct 2 roues
En tant que technicien ayant réalisé des homologation à titre isolée et constructeur je me pose des question sur le cahier des charges . Contrôle de la vitesse 45km/h : cette limitation ne peut être contrôlée en statique que si l'engin est équipé d'un limiteur électronique de vitesse. Cet équipement est présent sur seulement 2% du parc, les plus récent. Pour tout les autres la limitation de la vitesse ne peut se contrôler qu'en dynamique. Le contrôle en statique n'est utilisable qu'avec une tolérance à 50 ou 60km/h. Un appareil si cher pour un résultat si pauvre avec un maximum de risque lors du contrôle. Le contrôle du bruit en statique : la tolérance applicable doit être adaptée aux locaux des centres de contrôle. Mesurez un niveau sonore dans un atelier est une aberration. Encore une fois, 5000euros le sonomètre homologué pour une mesure qui va obligatoire devoir supporter une tolérance importante. La réalité pratique des contrôles vitesse et bruit engendre des coût déraisonnables par rapport au but premier de gérer la sécurité
- 1097596 28/01/2025 Objection technique
- 1097597 28/01/2025 Participation à la consultation
Bonjour, Sur le projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur Energie et Climat , comme utilisateur de 2 RM je demande que le C T soit annulé . Cdt
- 1097598 28/01/2025 Mesures qui tuent le travail
Je n'arrive pas à trouver du travail dans le milieu de la moto, après une reconversion professionnelle à cause de la baisse d'activité due aux mesures prises. Arrêtez les frais et concentrez vous sur autre chose
- 1097599 28/01/2025 CT MOTO
Contre le CT MOTO car a mes yeux je trouve cela aberrant, je suis motard depuis mes 22 ans et j'en n'ai 63 et je me déplace encore beaucoup en moto alors je n'ai pas beaucoup rencontré d'épave moto en circulation sur nos routes de Navarre. Alors je m'interroge plus sur l'état de nos routes qui sont à mon avis plus dangereuse ; que nos motos et aussi à tous ces contrôles de verbalisation ! Certes il en faut pour réglementer la circulation mais des contrôles constructifs seraient plus efficaces à mon avis !
Voilà pour moi tout simplement mon explication contre le CT moto , merci de m'avoir lu, Cordialement
- 1097600 28/01/2025 Pourquoi ?
Bonsoir, je me permet de commenter cette publication, car je pense que le CT obligatoire pour les 2 roues motorisées est trop chère, inutile, et n'est pas adapté pour nos motos . Un simple contrôle visuel est fait à chaque entretiens c'est à dire plusieurs fois par ans contrôle des fluides également (Je me permet de rappeler; tous les 10 000 km selon les machines) . Le contrôle technique est juste perçu comme une taxe supplémentaire, et en rien de quelque chose indispensable qui va solutionné les problèmes . Le contrôle technique voiture à été instauré parce que le taux d'accident mortel causé par un défaut technique était élevé, le CT à été mis en place et je ne peux qu'approuvé la démarche. En revanche pour la moto le discours n'est pas le même, le taux d'accident du a une défaillance technique est bien trop faible. C'est un délice financier pour les lobby, merci de faire preuve de bon sens et annuler ce CT, proposé plutôt des attestation lors des différent entretiens de nos motos, un carnet de bord sur internet, pour chaque véhicules. Sans faire déboursé plus d'argent aux contribuables .
- 1097601 28/01/2025 CT moto
Je suis contre le CT pour les moto Les motards sont très attentif à leur moto leur sécurité et leur vie en dépendent Alors il n est pas nécessaire de faire CT Laisser les rouler tranquille

1097602 28/01/2025 Annulation CT moto

Étant donnés les premiers chiffres très faibles de contre visites pour les 2 roues et au regard des tarifs exorbitants pratiqués par les opérateurs, pourquoi la France s'entête elle à imposer un CT pour ce type de véhicules alors que l'Europe NE L'IMPOSE PAS ? D'autres pays, comme le Portugal, viennent d'annuler la mise en place du CT pour les 2 roues !!! Stoppons ce nouvel impôt demandé par les lobbys X et consorts et mettons en place de véritables mesures sécurisants les motards sur nos routes.

français, je souhaite partager mon avis sur le contrôle technique (CT) des véhicules motorisés à deux roues, en particulier sur son application et ses conséquences pour les motards. Tout d'abord, il est important de reconnaître que l'obligation du contrôle technique n'est pas en soi une mauvaise chose. Elle peut constituer un moyen de sensibilisation, notamment auprès des jeunes motards ayant obtenu leur Brevet de Sécurité Routière (BSR). En effet, le contrôle technique permet de vérifier objectivement l'état et la conformité de la moto. Pour des jeunes motards souvent peu expérimentés, particulièrement ceux roulant sur des motos d'occasion, cela peut offrir un retour fiable sur l'état de leur véhicule, ce qui est essentiel étant donné qu'il est parfois difficile de savoir ce qui est d'origine ou modifié. Cependant, cette obligation de contrôle technique semble disproportionnée pour les motards plus expérimentés. À partir d'un certain âge, après avoir acquis de l'expérience et de la maturité sur la route, le motard devient naturellement plus responsable. Personnellement, je roule depuis l'âge de 14 ans et après huit ans de pratique, j'ai pris conscience de mes responsabilités en tant que conducteur, comprenant qu'il ne faut pas prendre de risques inconsidérés, notamment en ce qui concerne l'état de la moto. Ainsi, je pense que le contrôle technique ne doit pas être imposé à tous les motards, mais plutôt dans une logique de responsabilisation, restreint aux motards mineurs ou jeunes conducteurs. En effet, les motards expérimentés, qu'ils soient jeunes ou plus âgés, ne prendraient jamais le guidon d'un véhicule avec des éléments défectueux tels que des freins défectueux, une fourche abîmée, des pneus usés ou un éclairage défectueux. La sécurité du motard est une priorité, et en dehors des équipements minimaux légaux (casque et gants), il est étonnant que des équipements de protection supplémentaires comme une veste ou une dorsale ne soient pas obligatoires. De plus, l'esprit motard un peu arriéré entraîne souvent une 'personnification' de la moto, tous les motards chouchoutent leur machine et veillent au bon fonctionnement de cette dernière. D'un point de vue statistique, en 2024, les taux de contre-visites pour les motos sont particulièrement faibles, représentant environ 10 % des visites, ce qui témoigne du sérieux et de la responsabilité des motards. Ce chiffre contraste fortement avec celui des automobilistes, dont le taux de contre-visite est significativement plus élevé. Ce faible taux de contre-visites suggère que les motards, dans leur grande majorité, entretiennent correctement leurs véhicules, et que le contrôle technique représente davantage une contrainte financière qu'une réelle nécessité de sécurité. De plus, il semble absurde d'inclure dans l'obligation de contrôle technique des véhicules de plus de 30 ans. Les motos anciennes, souvent de petite cylindrée et en excellent état de conservation, ne représentent qu'un très faible pourcentage des véhicules circulant sur nos routes. En effet, il est fréquent que ces véhicules soient des cyclomoteurs légers dont la valeur est parfois inférieure au coût du contrôle technique lui-même. Un exemple concret est celui d'un ami collectionneur de vélomoteurs Solex, qui possède plus de 30 modèles anciens. Après avoir estimé le coût des formalités administratives (immatriculation et contrôle technique) à plus de 1400 euros pour 10 de ses véhicules, il a décidé de ne plus rouler avec ses mobylettes de collection, bien qu'il ne parcourait pas plus de 1000 km par an avec. Cette situation n'est pas isolée et illustre bien

Retour sur le projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et

1097603 28/01/2025 quadricycles à moteur

Juste pour rappel, une moto n'est ni un scooter de kéké, ni un quad ni une voiturette ni une voiture. On est conscients de notre vulnérabilité, nos machines sont parfaitement entretenues. Si le gouvernement veut vraiment renforcer la sécurité motards, il devrait plutôt doubler les glissières d'insécurité qui bordent les routes. Supprimer les ralentisseurs casses gueule quand on a 2 roues. Eviter de mettre du gravillon à tout va pour faire du cache misère. Réparer réellement les routes. Supprimez ces p*** de pavés, véritable patinoire quand il pleut. Utilisez des peintures antidérapantes pour les passages piétons et les lignes de STOP. Ne mettez pas de plaque d'égout au milieu d'un giratoire ou sur une trajectoire en courbe ! Renforcer la formation permis de conduire et non la démolir avec un ETG qui n'a plus aucun sens, les élèves font du bachotage, ils ne connaissent pas la réglementation et cessent cette mascarade de 20h minimum obligatoires quand la moyenne nationale est de 35 heures. Puisque notre sécurité vous importe tant (même si je pense plus que c'est notre fric mais admettons) pourquoi ne pas baisser la TVA des équipements du pilote à 5%. (Ça vous fera une prime moins élevée sur le 20e mois mais je gagne même pas 14keuros par an, promis vous survivrez) La pollution ne sera pas réglée avec un ct. Les SUV même électriques se par leur masse, produisent plus de particules de pneus et de freins que nos motos dont la moyenne doit être de 200 kg. Combien pèse un SUV ? Et un motard même seul pollue moins en moto qu'une personne seule dans une voiture. On est d'accord sur un point, les scooters sont souvent des merdes à roulettes. Encore une fois un scooter n'est pas une moto. Et les wesh wesh qui font des rodéos sur des brêles trafiquées ne passeront de toutes façons pas le CT. Il y a des choses à faire pour améliorer la sécurité routière et la sécurité des motards mais elles ne passent pas par le contrôle technique.

1097604 28/01/2025 Aberration.

- 1097605 28/01/2025 Impôt déguisé
- Bonjour, comment ne pas être horrifié par un ct complètement inutile ? aucun motard ne prendrait le risque de prendre sa moto sans être sûr qu'elle soit en bon état.il y a beaucoup d'études maintenant qui démontrent que l'état des ROUTES est responsable en majeure partie des accidents et non de l'état de la moto.mettez l'argent dans la réfection des routes et dans le dédoublement des glissières plutôt que dans un CT illusoire vous sauverez vraiment des vies .
- Bonjour pour ma part le contrôle technique des véhicules léger devrait être uniquement mis en place en cas de vente du dit véhicule cela serai un vrai gage de sécurité pour les acheteurs qui eu ne connaissent pas encore tout les points de contrôle dit véhicules. Pour les motards beaucoup d'entre eux on une ou plusieurs moto hors le prix de certains contrôleur coûte le prix d'une révision annuelle en garage ou concession. Avec cette allègement de mesure cela pour calmer la colère qui monte dans le monde de la moto pour qui beaucoup d'entre eux sont passionné aller voir les vidéo YouTube le nombre de conseil et astuces pour entretenir une moto. Merci sincère salutations
- 1097606 28/01/2025 Avis sur le contrôle technique véhicule léger
- Si nos motos sont mal entretenues nous risquons notre propre vie. Du coup, passionné ou pas, nous nous sentons dans l'obligation de bien l'entretenir. Personnellement je vois que les garages moto fonctionnent très bien en France. Je suis content de payer à un bon mécanicien et repartir avec ma moto en toute sécurité. Et mes collègues motards aussi. En plus nous sommes une communauté qui s'entraide énormément. Tous ceux qui ont une bonne connaissance mécanique sont prêts à vérifier que la moto de son voisin/ami est en bon état de marche. Tout ça me fait penser, en toute humilité, que le contrôle technique moto n'est pour l'instant pas nécessaire. Je pense plutôt à plus de formations, un examen code routier plus compliqué, et plus d'heures de conduite obligatoires avant l'obtention du permis moto. Ça pourrait sauver pas mal de vies. Merci de m'avoir donner l'opportunité d'exprimer mes sentiments à ce sujet. Cordialement
- 1097607 28/01/2025 Rien n'est mieux entretenue qu'une moto
- Madame, Monsieur, Je m'oppose fermement à l'instauration du contrôle technique pour les deux-roues motorisés pour les raisons suivantes : Inefficacité en termes de sécurité routière : Selon le rapport MAIDS, seulement 0,3% des accidents de deux-roues motorisés sont directement causés par une défaillance technique du véhicule. L'état de la route et les mauvaises infrastructures sont bien plus meurtrières pour les motards que l'état technique des véhicules Mesure impopulaire et contestée : La Fédération Française des Motards en Colère (X) s'oppose fermement à cette mesure. Des manifestations nationales ont été organisées contre le contrôle technique moto, démontrant une forte opposition des usagers. Coût injustifié pour les motards : Les contrôles seraient principalement visuels, déjà effectués par les motards eux-mêmes et lors des entretiens professionnels. Le coût minimum estimé à 50euros par contrôle représente une charge financière supplémentaire injustifiée pour les usagers. Manque de pertinence technique : Les motards sont déjà formés aux contrôles visuels lors du permis de conduire. L'accès aux éléments de sécurité d'une moto est plus aisé que pour une voiture, facilitant l'entretien par le propriétaire. Suspicion de conflit d'intérêts : La demande de ce contrôle technique est soutenue par des groupes comme X, leader européen du contrôle technique, soulevant des questions sur les motivations réelles de cette mesure. Instabilité juridique : Le gouvernement a déjà supprimé l'obligation de contrôle technique moto en juillet 2022, avant même sa mise en application. Cette instabilité démontre le manque de consensus et de préparation autour de cette mesure. Alternatives plus pertinentes : Des mesures alternatives visant à améliorer la sécurité routière des deux-roues motorisés devraient être privilégiées, comme l'amélioration des infrastructures routières. En conclusion, le contrôle technique moto apparaît comme une mesure inefficace, coûteuse et impopulaire. Je demande donc l'abandon définitif de ce projet au profit de mesures plus pertinentes pour la sécurité des motards.
- 1097608 28/01/2025 Commentaire
- 1097609 28/01/2025 contrôle technique moto
- bonjour je suis contre le contrôle technique des motos car les prestataires de service ne sont pas opérationnels ils ne sont pas motard et ne savent pas manipuler une moto et ce n'etpas au propriétaire a le faire à l'intérieur du batiment du contrôle
- 1097610 28/01/2025 motos
- consultation relatif au sujet des controles technique
- au vu du faible impact de l'etat du vehicule dans un risque d'accident , qui risque je pense est bien plus du au comportement du conducteur que a l'etat supposé a risque du vehicule donc je pense que le controle technique de toutes les motos n'apportera rien a part un cout supplémentaire qui nuira au cout d'entretien du vehicule . je pense que pour ce qui est reglementation (plaque d'immatriculation ou bruit ou comportement a risque du conducteur) les force de police ou de gendarmerie sont plus a même de faire respecter peuves apporter plus que un controle technique systématique de toutes les motos

- 1097612 28/01/2025 CT moto aberration
 Ce Ct moto est juste une aberration, du racket et n'apporte rien pour la sécurité du motard. Il est réalisé par des contrôleurs pour une grande majorité qui ne savent même pas ce que c'est une moto. Mon Ct moto est déjà fait régulièrement depuis plus de 40 ans que je roule à moto, par mon concessionnaire à chaque révision, lui au moins il sait de quoi il parle, c'est un professionnel. Le contrôleur dans un centre 9 fois sur 10 n'est même pas capable de mettre la moto sur sa béquille centrale et on nous demande entre 50 et 120euros pour juste pour qu'il jette un oeil et fasse le tour de la moto, on marche sur la tête, c'est une honte une arnaque. Pour rappel, seulement 0,3% des accidents moto sont dû au mauvais entretien, à l'évidence ce CT moto, cette aberration ne va rien changer, il est bien plus judicieux de dépenser la somme du CT dans des pneus, plaquette de frein ou autre entretien. Ou même dans de l'équipement, casque cuir botte...
 Je boycotte le contrôle technique moto car je suis suffisamment responsable et impliqué dans l'entretien et la bonne santé mécanique et et la conformité de mon véhicule car il engage ma sécurité et celle des autres. Donc le contrôle technique n'a pas lieu d'être.
- 1097613 28/01/2025 Non
 Je m'oppose fermement au contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues à moteur, il s'apparente à du racket organisé, avec des tarifs allant de 50 à 90euros pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes, sans réelle valeur ajoutée pour ma sécurité. Je suis assez adulte et conscient des risques de me déplacer à 2 roues pour continuer, comme je le fais depuis des décennies, à m'assurer du bon état de mon véhicule.
- 1097614 28/01/2025 opposition au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
 L'Etat a déjà la possibilité de faire vérifier un véhicule quel qu'il soit par la DRIRE à la demande des forces de l'ordre alors non au CT. Au vu des impôts et taxes dans ce pays, je ne vois pas pourquoi en plus nourrir des acteurs privés. Je suis passé à la 125 parce que je n'y arrive plus et des motos pourries je n'en ai pas encore vu. Je suppose que personne n'a envie de tomber ou de se retrouver en carafe au milieu de nulle part. CT, Crit'air, 30km/h en ville, 80km/h sur route, coût du carburant, péages, péage en flux libre. Arrêtez, on n'en peut plus. On n'en peut plus.
- 1097615 28/01/2025 non au Contrôle Technique 2 roues
 NON au contrôle technique moto. Nous connaissons notre vulnérabilité de motard et nous sommes responsables de nos mécaniques.
- 1097616 28/01/2025 Je boycotte
 NON au contrôle technique moto. Nous connaissons notre vulnérabilité de motard et nous sommes responsables de nos mécaniques.
- 1097617 28/01/2025 Je boycotte le contrôle technique
 1 - Le nombre réduit des accidents induits par des motos est quasiment nul. 2 - En dehors de l'entretien préconisé par le fabricant de la moto, les contrôles avant de rouler à moto sont non seulement une obligation, mais un réflexe de la part des motards. 3 - Les investissements principaux et ceux destinés à protéger les utilisateurs du réseau routier Français devraient résider dans l'entretien des routes et la mise en place des doubles glissières de sécurité qui sont (entre autres) des véritables guillotines. 4 - Lutte contre la pollution, une moto permet de lutter, principalement dans les centres urbains, contre la pollution. Ce d'autant plus que la fabricants se plient aux Normes Européennes. 5 - 54 années de pilotage moto, zéro accident et je ne suis pas le seul. Ce résultat est obtenu en veillant à l'entretien de la moto, les contrôles avant chaque sortie, le respect des règles de conduite, le respect des autres usagers. Ce n'est pas un CT qui aura une incidence sur ces éléments factuels. 6 - L'éducation et la formation des jeunes pilotes sont la base de ce qui faut faire car cela induit la connaissance des risques encourus.
 Ce contrôle technique moto est totalement inutile et surtout s'apparente à du racket car payer 50 à 90euros pour un contrôle expédié en moins de 15 min dites moi ce que ça peut être d'autres !!!!. 99% des propriétaires de moto sont méticuleux sur l'entretien de leur machine car en plus d'être une passion ils savent que mal entretenu c'est un danger pour eux. Avant de venir casser les pieds aux motards vous feriez mieux de vous intéresser aux trottinette et vélo électrique qui vous double en ville car vous vous respectez les limitations de vitesse. Cordialement
 Le CT ne sert à rien. Les motos de + de 125 cm3 sont très majoritairement bien entretenues car pour un motard sa vie en dépend (pneus - freins - signalisation!). Donc je suis pour l'arrêt de ce contrôle inutile et coûteux.
 Stop au contrôle qui ne sert à rien.
- 1097619 28/01/2025 Les motards ne sont pas des irresponsables
 Contrairement aux voitures, toutes les pièces mécaniques d'une moto sont visibles très facilement et tout motard responsable a appris à l'auto-école les vérifications de sécurité à effectuer avant chaque départ . Alors pourquoi nous obliger à payer pour faire des contrôles que nous effectuons très souvent ? Je suis motard depuis 1976 et je n'ai JAMAIS eu aucune avarie sur l'une de mes motos . Alors à part rapporter de l'argent facilement, je ne vois aucune utilité à ce contrôle technique! Cordialement
 Totalement opposé au principe du CT pour la moto, je ne peux que m'opposer à tout texte initiant, amendant ou remplaçant d'autre textes sur cette loi. Chacun sait que le CT a eu des effets positifs pour les voitures au vu des poubelles roulant à l'époque sur nos routes. Chacun sait qu'un motard met sa vie en danger si sa moto n'est pas entretenue. Alors non au CT
- 1097620 28/01/2025 Contrôle technique moto
- 1097621 28/01/2025 Inutilité du contrôle technique moto
- 1097622 28/01/2025 Controle technique 2 roues
- 1097623 28/01/2025 Obligation inutile !
- 1097624 28/01/2025 Non au CT moto

- 1097625 28/01/2025 Tout l'un tout l'autre.
Je suis travailleur indépendant et lorsque qu'une obligation s'applique à mon métier ma corporation entière se doit de l'appliquer. On ne peut pas obliger l'un et être laxiste envers l'autre ! C'est normal ! Alors que les centres de contrôles techniques ont eu quelques années pour s'équiper, les gérants ont dû préférer les dividendes à l'investissement. Donc le plus simple serait de : - geler cette loi et admettre que les motos sont bien entretenues -laisser les centres s'équiper afin qu'ils contrôlent les motos de façon équivalente
Ce contrôle ne sert à rien ! Les motards savent faire entretenir leurs motos et ce n'est pas quelques guignols sans permis qui peuvent voir un défaut sur un véhicule qu'ils ne connaissent pas ! De plus les enduros et trial qui ne roulent pratiquement pas sur les routes ne devraient pas y être assujettis ! SUPPRESSION DE CETTE ARNAQUE
- 1097627 28/01/2025 ARNAQUE
Cette nouvelle mesure, tout comme le contrôle technique n'a rien à voir avec la sécurité du motard. Si on souhaite vraiment augmenter la sécurité du motard, pourquoi ne pas réglementer l'équipement du pilote ? Aujourd'hui seuls des gants et un casque sont obligatoires !
- 1097628 28/01/2025 Aucun intérêt sécuritaire
- 1097629 28/01/2025 Cyclomoteur avant 1990
Bonjour, Pourquoi ne pas exempter les cyclomoteurs d'avant 1990? Le texte reste conforme aux exigences européennes et ne pénalise pas les collectionneurs de cyclomoteurs qui continuent d'entretenir et de faire rouler ce patrimoine industriel français. Eu égard à l'impopularité de l'obligation, son manque de pertinence pour la sécurité routière ou la pollution et la qualité de service catastrophique des centres de contrôles sur les prestations actuelles il ne semble pas justifié de renforcer celle-ci. En outre, il semble mal avisé de rajouter des obligations administratives aux citoyens qui souffrent déjà fortement d'un contexte économique et politique compliqué.
- 1097630 28/01/2025 exécutée
Renforcement d'une mesure peu pertinente et mal
Toujours farouchement opposé au contrôle technique. Cette mesure devrait je jeté aux oubliettes. Ma moto de 2011 n'a toujours pas été contrôlée . Je tiens bon.
- 1097631 28/01/2025 CT
- 1097632 28/01/2025 Contrôle technique inutile
Payer entre 50 et 110euros pour un contrôle que l'on fait déjà avant de monter sur la moto c'est simplement perdre du pouvoir d'achat et de l'argent non disponible pour un équipement de qualité ! Non au contrôle technique non à cette nouvelle taxe déguisée
Nos motos sont suivies par des professionnels en révision pratiquement chaque année nous veillons à leur état car c'est notre sécurité. Les règles du sonomètre ne sont pas exploitables, d'origine une Harley de 1300cm² ne fait pas le même bruit qu'une 125 et pourtant elle sera jugée sur la même base. Ceci et du n'importe quoi. On instaure un contrôle avant même de connaître les véhicules. Encore une manière 'd'extorquer' les gens sur un loisir voir des fois le seul moyen de locomotion qu'ils ont. Il faut arrêter ce contrôle abusif. Cordialement
- 1097633 28/01/2025 Non au contrôle technique 2 roues
- 1097634 28/01/2025 M.
Contre ce CT pour les raisons suivantes, les motards dont je suis, très attentifs à l'état de leur machine, n'ont aucunement besoin de CT, pour connaître son état et faire entretiens et réparations indispensables. Il serait largement plus judicieux de faire progresser les mentalités afin de mettre en avant le respect d'autrui, civilité et coopération générale de toutes et tous sur nos routes et ailleurs !
- 1097635 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues
Je ne suis pas favorable au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.
Je possède 2 grosses cylindrées 1 Honda goldwing 1500 1 Yamaha 1300 Royal Star Je suis pour un CT pour l'achat ou la vente de la moto
Ce n'est pas à moi de faire toutes les manipulations la personne doit être comme pour les auto seul à exécuter les manoeuvres
CT trop cher à revoir Réglez donc plutôt le CT des scooters et autres engins 49.9cc trafiqués et la réglementation aberrante des trottinettes avant de faire du fric sur les vrais motards
- 1097636 28/01/2025 Contrôle technique moto
NON au contrôle technique moto
- 1097637 28/01/2025 Boycotte contrôle technique moto
Contre cet impôt déguisé. Le motard vérifie sa moto ses freins, ses pneus sont sa sécurité. stop au racket fiscal
- 1097638 28/01/2025 Halte au racket
Etant donné que ce contrôle est basé sur une demande soit disant d'association affiliée à X concernant à la base le bruit, il est évident qu'il existe dans le code de la route de telles mesures. l'article R.318-3 du Code de la route concerne tous les types de véhicules à moteur. Cet article fait état des dispositions légales qui encadrent les nuisances sonores liées au domaine routier. Lors des contrôles routiers, les forces de police et de gendarmerie peuvent évoquer 4 motifs d'infractions afin de verbaliser les conducteurs sans avoir nécessairement recours à une mesure sonométrique. Vous pouvez tout simplement annuler le CT moto étant donné que de telles dispositions existent déjà. de toute façon en tant que motard mes motos sont très bien entretenues car ma vie en dépend et je boycotterai ce CT.
- 1097639 28/01/2025 Contrôle technique des deux roues

1097640 28/01/2025 Mesures alternatives	Je reste fermement opposée à ce racket fiscal, avec des contrôleurs qui ne font qu'enrichir les grands centres qui ont fait du lobbying à Bruxelles! Regarder visuellement des organes, ne faire rien de plus que ce que nous faisons nous même tous les jours depuis des années ne changera rien sur l'accidentalité. Mettre en place des mesures alternatives comme le font de nombreux pays est une mesure pragmatique qui prouverait que l'on ne cède pas aux lobbies. Les motos sont entretenues avec rigueur par leurs propriétaires bien conscients du danger qu'il y aurait, pour eux même et pour les autres usagers de la route, à ne pas entretenir leurs véhicules. Je n'ai nullement besoin de ce contrôle mis en place après avoir cédé aux demandes de groupements écolos et pro vélos qui ne sont pas représentatifs de la majorité des usagers de la route et qui ne comportent qu'un faible nombre d'adhérents. Bonjour, je suis contre le contrôle technique moto qui me semble injuste et extrêmement coûteux pour des contrôle visuels que je fais systématiquement ou pour des contrôle techniques que fait mon concessionnaire à chaque révision et pour la sécurité des motards, améliorer les infrastructures routière me semble plus cohérent et efficace.
1097641 28/01/2025 Contrôle moto	Bonjour Dans un esprit de liberté et de démocratie je désapprouve comme tous les motards cette obligation obsolète. Dans un cas de revente du véhicule j'aurais pu tolérer et peut-être même comprendre cette loi mais là telle quelle est c'est NON.
1097642 28/01/2025 Non au CT moto	Je ne comprend pas que les usagers soit obligés de réaliser un contrôle technique pour leurs deux roues alors que les centres de contrôles ne sont même pas en capacité de les réaliser correctement. Je reste persuadé que cela reste financier et non pour la sécurité des motards ou de l'environnement.
1097643 28/01/2025 Aberation de cette fameuse Europe.	Quand un motard monte sur sa moto il joue avec la vie, sachant que nos routes sont loin de passer Ok au contrôle si y en avait, et que toutes nouvelles infrastructures sur celle ci sont la plupart du temps dangereuses pour nous. Donc sachez que si on monte sur une moto en mauvais état le risque augmente et en roulant on s'en aperçoit vite. La chute peut être fatale. Un bon motard est un motard averti. Non au contrôle technique.
1097644 28/01/2025 A la base	Je trouve ce contrôle technique inutile c est fait uniquement pour récolter de l argent tout bon motard c est entretenir son véhicule notre sécurité en dépend !je suis contre à 100pourcent..
1097645 28/01/2025 Contrôle technique 2roues	Pourquoi renforcer quelque chose qui ne fait rien au niveau de sécurité routière ? La vaste majorité des motard(e)s s'assurent eux-mêmes la fiabilité de leurs véhicules, parceque sinon c'est leurs propres vies à risque. De tous les accidents impliquant un 2 ou 3 roues, seulement 0.03% sont à cause d'une machine mal entretenue! L'argent sera mieux dépensé en assurant la qualité des routes, qui sont souvent si mal entretenues qu'elles sont la vraie cause des accidents.
1097646 28/01/2025 Inutile	Le CT moto ne se justifie pas compte tenu qe l'accidentologie liée à une défaillance d'un organe de la moto est faible. Une fois de plus il s'agit de satisfaire les technocrates non élus de l'U.E et le lobbying des enseignes de C.T
1097647 28/01/2025 NON NON ET NON	Le CT moto ne se justifie pas compte tenu qe l'accidentologie liée à une défaillance d'un organe de la moto est faible. Une fois de plus il s'agit de satisfaire les technocrates non élus de l'U.E et le lobbying des enseignes de C.T
1097648 28/01/2025 NON NON ET NON	Le CT moto ne se justifie pas compte tenu qe l'accidentologie liée à une défaillance d'un organe de la moto est faible. Une fois de plus il s'agit de satisfaire les technocrates non élus de l'U.E et le lobbying des enseignes de C.T
1097649 28/01/2025 NON NON ET NON	Les motards n'ont jamais eu besoin, ni demandé de Contrôle Technique 2 roues motorisés: Le CT2R est une démarche contraignante, inadaptée, inutile et chère. En terme de sécurité, il ne changera absolument rien et les statistiques en attestent: Le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. Raison pour laquelle les motards n'en veulent pas. Malgré tout cela le CT2R a tout de même été imposée à la France. Est considéré comme motard, toute personne titulaire du permis moto et circulant régulièrement ou occasionnellement avec une moto ! Ils faut savoir distinguer les motards des autres usagers de la route, car le permis moto est une épreuve sévère. Bien plus que tous ceux qui ne font PAS de moto, les motards savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que ce dont ils n'ont PAS besoin. Les motards n'ont certainement PAS besoin d'un CT2R.
1097650 28/01/2025 Pas de CT pour motos	Contre ce projet.au vue déjà de l'etat des routes.ont devrait plus tôt mettre des rails de sécurité et boucher tous les nids de poules. Dans une logique d'équité et de cohérence il n'est pas normal que les centres de contrôle n'aient pas le même niveau de formation et le même équipement. L'équipement devrait être standardisé et réglementaire. Par ailleurs, il n'est pas acceptable que les testeurs ne soient pas titulaires de la moindre qualification en mécanique! Comment juger de quelque chose qu'on ne maîtrise pas ? On ne demandera jamais à un carreleur de juger de la qualité de réalisation d'un filet mignon !
1097652 28/01/2025 Équité et cohérence.	Il serait judicieux d'appliquer ce nouveau point de contrôle également aux véhicules automobiles. Les nuisances sonores sur certains véhicules dit 'sportives' sont tout aussi importantes. Cela permettrait de lisser la charge supplémentaire pour les centres de contrôle. Un contrôle plus poussé avec refut systématique des dispositifs by-pass serait un plus.
1097653 28/01/2025 Équité du contrôle sonores	

La seule utilité de ce contrôle technique des deux roues est au moment de la vente a un particulier. Dans ce cas l'état technique du deux roues renseigne le néophyte sur le bien qu'il veut acquérir. Planifier cette mesure de façon régulière comme tous les deux ans ou quatre ans est inapproprié car les deux roues motorisés tels que les motos font très peu de kilomètre a l'année (moyenne de 3000km) et cela est une dépense inutile qui coute cher aux motards. Donc le CT moto oui, une seule fois a la revente mais pas de manière planifiée périodiquement. Si cette mesure ne change pas dans son application nous boycotterons systématiquement. Bonjour Ce contrôle ne sert à rien car la majorité des contrôleurs ne sont pas formés à ce qu'ils contrôlent. Prendre exemple sur le Portugal qui vient d'annuler ledit contrôle.

1097654 28/01/2025 contrôle du bruit des 2 roues CT

1097655 28/01/2025 CT moto

1097656 28/01/2025 Ct moto

J'approuve le commentaire de la vidéo sur le contrôle technique moto

Bonjour je réside dans le 89 vers Auxerre et je suis contre le contrôle technique motos, c'est encore un moyen pour l'état de nous prendre encore de l'argent. Nous les motards nous sommes tellement vigilants sur l'état de nos motos, que tout cela ne sert à rien, il serait plus judicieux d'effectuer un contrôle de l'état du réseau routier et de modifier les rails de sécurité. Par contre pour les scooters et les voitures sans permis je suis pour le contrôle car la plupart de ces véhicules sont des épaves au bout de quelques années. J'ai 66ans c'est ma 31ème moto je suis comme tous les motards respectueux de ma machine, alors M. Macron arrêtez de nous pourrir la vie. A bon entendeur salut. Un motard du 89 en colère. Cordialement

1097657 28/01/2025 Contrôle technique motos

1097658 28/01/2025 Non au CT

Les prix sont exorbitants et très disparates, le tout pour un contrôle visuel que nous savons tous faire!

Non au contrôle technique moto ! Le contrôle technique pour les motos est une mesure inutile, coûteuse et inadaptée. Les motards entretiennent déjà leurs machines avec soin, car leur sécurité en dépend directement. Les chiffres montrent que les accidents de moto ne sont pas liés à des défaillances techniques, mais à d'autres facteurs comme les infrastructures routières ou le comportement des usagers. Cette mesure pénalise injustement une communauté passionnée et responsable, sans apporter de réel bénéfice en termes de sécurité ou d'environnement. Investissons plutôt dans des solutions efficaces, comme la sensibilisation, l'amélioration des routes ou l'encouragement à des pratiques respectueuses

1097659 28/01/2025 Contrôle technique moto

Non au contrôle technique moto ! Le contrôle technique pour les motos est une mesure inutile, coûteuse et inadaptée. Les motards entretiennent déjà leurs machines avec soin, car leur sécurité en dépend directement. Les chiffres montrent que les accidents de moto ne sont pas liés à des défaillances techniques, mais à d'autres facteurs comme les infrastructures routières ou le comportement des usagers. Cette mesure pénalise injustement une communauté passionnée et responsable, sans apporter de réel bénéfice en termes de sécurité ou d'environnement. Investissons plutôt dans des solutions efficaces, comme la sensibilisation, l'amélioration des routes ou l'encouragement à des pratiques respectueuses

1097660 28/01/2025 Contrôle technique moto

je vient de passer ma moto au ct moralité ct vierge heureusement car ma moto a été réviser réssament donc 70 euros depenser inutilement pour cela je suis contre le controle tehnique moto il serait plus juditieux de pouvoir me payer un gilet air bag qui pour la securité aurait bien plus d importance pour ma securité que le ct cdlt

1097661 28/01/2025 controle moto

Bonjour, Je possède 7 deux roues motorisés dont 6 seront soumis à votre CT. Produits entre 1976 et 2021, tous sont roulants et la majorité ne roule que de courtes distances pour des rallys ou balades entre amis. Croyez-vous sincèrement que je mettrai ma vie en jeux en roulant sur une machine représentant un risque? Je réalise toute la mécanique et si une de mes motos représente le moindre problème, elle reste au garage en attendant d'être de nouveau en état de rouler. Un deux roues ce n'est pas une voiture ou une camionnette, on ne peut pas se permettre de négligence sur l'entretien. Donc, hormis de faire plaisir à vos trois groupes extrémistes qui ne pensent qu'à eux, avoir gobé les mensonges des lobbyistes de X et ne pas avoir fait votre boulot en mettant en place les mesures alternatives, tout ce que va apporter votre CT sera de me détrousser de 100 aines d'Euros et d'engraisser des centre de controls. Les diktats de l'EU ne sont bons qu'à nous faire payer plus. Comment expliquer que la Belgique n'impose le CT qu'à la vente d'un 2RM et que le Portugal ait mis en place des solutions alternatives. Nous sommes trop stupides pour faire de même? Mon plus grand regret sera de ne pas avoir vu les mêmes réactions et actions que lorsque les bonnets rouge lors de la mise en place de l'Écotaxe ou les gilets jaunes, qui bloquaient les axes routier pour se entendre! Il n'y a que ce genre d'Actions que le gouvernement comprenne. Je ne vous remercie pas, je ne vous félicite pas. Décidément nos impôts sont bien mal utilisés! PS, je vous l'annonce d'emblé, mes motos ne passeront pas toutes le control. Hors de question! PS2 : La suite se jouera définitivement dans les urnes.

Pour quand une politique qui cherche réellement la

1097662 28/01/2025 sécurité?

1097663 28/01/2025 Contrôle technique des moto

Non au maintien du contrôle technique des 2 roues.

1097664 28/01/2025 Ct à des prix.npn justifié

1097665 28/01/2025 réponse

1097666 28/01/2025 réponse

Ma moto est vue tous les ans par mon concessionnaire. Je ne vois pas la valeur ajoutée à payer en plus aussi cher, voir même plus, qu'un ct auto, pour un contrôle qui ne remplacera jamais un mécanicien moto professionnel de concession.

vous devriez vous inspirer des propos de Monsieur Georges, Pompidou Arrêter d'emmerder les Français

vous devriez vous inspirer des propos de Monsieur Georges, Pompidou Arrêter d'emmerder les Français

- 1097667 28/01/2025 Pourquoi ?
5 motos dont 2 enduro loisirs et une ancienne africatin 1990.. qui roule 1 fois par an... et je dois les passer au ct tous les 3 ans ??
Ou 5 ans pour celle en collection. Pourquoi ???? Mes plaquettes et clignotants fonctionnent ! C injuste. La France est foutue.
Macron nous ignore.
Il serait bien d'annulé le contrôle technique 2 roues comme en Espagne. Ils ont compris que le motard n'a pas besoin de ca pour savoir que son véhicule est en parfait état pour prendre la route. Cela fait 40 ans que je suis motard et je n'ai jamais eu d'accident du a un soucis avec mon véhicule. Par contre ce serait peut être bien d'aller contrôler ceux qui roule en infraction dans les cités par exemple, plutôt que nous pomper notre fric pour rien. Ha et aussi peut être refaire certaines routes, à l'occasion, parce que contrôle technique ou pas, quand tu prend un nid de poule
- 1097668 28/01/2025 Annulation pure et simple
Suite à l'annonce, d'une consultation, qui je l'espère prendra en compte l'avis des utilisateurs, car les premiers intéressés, sur le fait de renforcer les CT motos, alors que suite aux vrais sondages et non ceux, des centres de contrôle, beaucoup de centres de contrôle, n'ont pas, l'appareillage certifié pour faire les contrôles, dans des conditions acceptables, aux vus, du tarif et des points de contrôle, qui, je le rappelle son fait quotidiennement par, les utilisateurs, car contrairement à une voiture, des pneus usés ou des freins inefficaces, ne pardonnent pas. Sans parler du fait de l'investissement des centres, qui à long termes, pourrait nuire à leur bon fonctionnement, pour cause de manque de clients. En espérant que les dirigeants prennent en considération mon avis. Cordialement
Ce projet est grandement bénéfique pour la société. Il permet de régulariser de nombreuses irrégularités dans l'univers des deux roues qui doivent cesser.
- 1097669 28/01/2025 CT moto
- 1097670 28/01/2025 Avis sur le CT des deux roues
Bonjour, j'ai effectué mon contrôle technique pour ma moto de 2007 l'année dernière. Elle est passé sans aucune observation. Et je suis obligé de constater que le contrôle n'a vraiment que très peu d'intérêt. D'un point de vu pratique, le centre ne peut faire que des contrôles très sommaires (je les ai fait avec lui sur place). Tout contrôle supplémentaire demanderait des manipulations compliquées ou des démontages. Par conséquent, il me choque que le prix soit dans les 80 euros (j'ai regardé tous les centres de mon département) pour un contrôle visuel de 15 min auquel il est recommandé que je participe. J'aimerais donc que le prix du contrôle soit encadré par l'état (sous les 50 euros) et le contrôle uniquement nécessaire pour la vente de véhicules. Cordialement
votre contrôle ne sert pas à grand chose, nos motos sont entretenues, vous croyez vraiment que l'on joue avec notre vie ? quand au contrôle du bruit rien de plus facile que de changer le silencieux avant le contrôle . en fait ce contrôle s'apparente plus à du racket, en moyenne 70 euros pour 15 mn de travail soit 280 euros de l'heure . cela ne diminuera pas le nombre d'accidents contrairement à ce qui est dit.
- 1097671 28/01/2025 Contrôle sans grand intérêt
- 1097672 28/01/2025 contrôle technique motos
Bonjour , Je suis totalement contre ce contrôle technique qui ressemble plus à une mascarade qu'à un véritable contrôle . Payer 75 euros pour un simple coup d'oeil à votre deux roues c'est se foutre de la gueule du monde. Je possède un side car, les contrôleurs n'en n'ont jamais vu et ne connaissent pas les spécifications technique c'est de la fumisterie . Il faut abroger ce contrôle ! De toute façon je n'irai pas
Cordialement
- 1097673 28/01/2025 contrôle technique moto
- 1097674 28/01/2025 Roule toujours.
À moto, le plaisir est de rouler si la machine n'est pas entretenue le plaisir est remplacé par la crainte d'avoir un accident. Nous vivons déjà dans la crainte de tomber à cause des nombreux revêtements détériorés ou mal remis en état si en plus on se rajoute le stress d'une machine défectueuse autant se tirer une balle tout de suite plutôt que prendre la route et risquer de blesser une tierce personne. Arrêtez avec ce CT qui ne sert qu'à faire du pognon et non pour notre sécurité que nous gérons nous-mêmes, occupez vous des routes ou des gens qui squattent les files du milieu ou de gauche sans raison, des gens qui ne savent pas faire les stops... il y a plein de sujets non gérés plus importants que de choses déjà réalisées spontanément.
Ce contrôle technique n'est absolument pas nécessaire pour deux raisons: Les nuisances sonores dénoncées par les associations ne concernent pour ainsi dire pas les motos mais en grande partie les scooters et les 49.9 cm3. Les motards , conscients de leur sécurité réalisé ce contrôle à chaque fois qu'ils montent sur leur motos et doivent faire face à un état des routes catastrophique qui souvent peut mettre en péril leur vie. En conclusion ce n'est pas l'état des motos qui met en danger les motards mais le non entretien des routes. Ce n'est pas les motards qui font du bruit mais les scooters débridés. Je ne ferai pas ce contrôle technique qui ne sert à rien sauf à récupérer de la TVA.
- 1097675 28/01/2025 Contrôle inefficace
votre contrôle ne sert pas à grand chose, nos motos sont entretenues, vous croyez vraiment que l'on joue avec notre vie ? quand au contrôle du bruit rien de plus facile que de changer le silencieux avant le contrôle . en fait ce contrôle s'apparente plus à du racket, en moyenne 70 euros pour 15 mn de travail soit 280 euros de l'heure . cela ne diminuera pas le nombre d'accidents contrairement à ce qui est dit.
- 1097676 28/01/2025 participation

- 1097677 28/01/2025 Inutile
- 1097678 28/01/2025 CT motos 🏍
- 1097679 28/01/2025 CT moto m, non merci
- 1097680 28/01/2025 Techniquement inutile dans l'état
- 1097681 28/01/2025 Ct 2 roues
- 1097682 28/01/2025 Entretien Moto
- 1097683 28/01/2025 Les portugais sont-ils plus bêtes ?
- 1097684 28/01/2025 Non au CT2R !
- 1097685 28/01/2025 Contre le contrôle technique motos
- 1097686 28/01/2025 Suivons l'exemple du Portugal
- 1097687 28/01/2025 Racket avant tout!
- 1097688 28/01/2025 Contrôle technique motos
- 1097689 28/01/2025 Contrôle technique
- Nous avons vu comment les contrôles étaient effectués sur nos motos. Un petit coup d'oeil rapide, un coup de lampe de poche, ma grand mère serait tout aussi efficace.... C'est une excuse pour empocher 60euros. Un coût supplémentaire à nos entretiens déjà de plus en plus coûteux, qui, eux, sont fait, contrairement à beaucoup d'autres type de véhicules.
- OK le jour où le CT devient sérieux et non pas une mascarade effectuée par des personnes qui se font du fric soi disant pour la sécurité.
- Non au contrôle technique moto, ni plus ni moins qu'une machine à faire de l'argent sur le dos des motards. Nous sommes des passionnés qui entretiennent nos véhicules. Pas besoin d'un centre de contrôle pour nous ce que l'on doit faire. L'entretien de nos belles sont faits chaque année via les concessionnaires ou garage. Alors non au racket.
- Professionnel de la moto, nous étions septique quand au référentiel technique du CT 2RM, et au bien fondé de son application. Nous attendions avec impatience le retour de nos clients qui avaient décidé de la passer, et nous avons vite compris que non seulement dans l'état, ce contrôle ne servirait à rien en terme de détection des défauts liés à la sécurité, mais que de surcroît, les acteurs de ces centres de contrôle n'ayant vu 'techniquement' des motos que dans des livres ou dans la rue, ils passaient systématiquement à côté des points cruciaux de sécurité, le tout saupoudré d'un sentiment d'escroquerie quand au temps passé et au tarif aussi farfelus que disparates, puisque non encadré par la loi. Nous pourrions dresser ici la liste des incohérences liées aux différents types de moto qui d'emblée génèrent une inégalité entre les motards, ainsi que la nécessité d'avoir de vrai compétences techniques en mécanique moto, mais malheureusement, il est indéniable que cela prendrait beaucoup trop de temps, à compter que nos 'décideurs' en tiennent compte une minute. Nous pourrions aussi aller dans le sens du CT 2RM, en se disant qu'une mane financière s'offrirait à nous... Mais même pas, car nous sommes motard avant d'être mécanicien, et la plupart de nos clients sont soit conscient des points importants de sécurité de leur machine, soit à l'écoute de nos conseils pour que leurs machines soit 'sécures'. Aucune augmentation d'activité lié au CT 2RM ne s'est ressenti depuis quasi 1 an... CQFD Merci de votre attention.
- Je suis propriétaire d'une moto 1000 cm3 et comme la plupart des motard j'ai conscience que ma vie est lié à l'état de mon véhicule qui est donc dans un état irréprochable contrairement aux chaussées que j'emprunte tout les jours et qui elles sont un vrai danger pour ma sécurité. Ce contrôle est sans intérêt et vient encore affaiblir le pouvoir d'achat des Français.
- Bonjour, Nos motos sont bien entretenues. Il faudrait déjà séparer de vos chiffres, les 50 Cc (scooter principalement), les voitures sans permis et les quads. L'état des routes et les bandes blanches des passages protégés sont bien plus dangereux pour nos véhicules. Cordialement
- Les portugais sont-ils plus bêtes, ou nettement plus intelligents en ayant voté pour une suppression de ce contrôle qui ne sert à rien !!
- Je suis contre le contrôle technique deux roues et n'en vois pas du tout l'intérêt. Statistiquement, les motards entretiennent mieux que n'importe quel usager son véhicule deux-roues. Je ne passerai pas le CT de mon véhicule. C'est encore et toujours une mesure visant à taper au portefeuille.
- C'est inutile pour nous les motards. Outre le fait que nous entretenons un lien particulier avec nos machines, c'est d'abord une question de vie ou de mort. Je suis motard depuis 40 ans et jamais je n'ai roulé sur une machine pas en état. Tous mes amis sont comme moi.
- Aucun intérêt. Une fois encore le gouvernement confond les différents utilisateurs de 2 roues. Ce n'est pas avec un CT obligatoire que les délinquants en cité sur des 2 roues (souvent volés) vont disparaître. Un racket étatique, ni plus ni moins. Lorsque l'on regarde les statistiques d'organismes indépendant concernant les accidents en 2 roues motorisés, il ressort hélas que l'état de la route est remis en cause de 30% des cas, et l'état de la moto dans 0,3%... Ce contrôle technique n'a donc pas pour vocation de protéger mais uniquement de soutirer de l'argent. Conclusion : CT moto inutile, à retirer.
- Contrôle inutile et bâclé et beaucoup trop cher ! Les centres ne pensent qu'à faire de l'argent, la sécurité n'est pas leur préoccupation. Un motard sais entretenir sa moto de lui même !
- Je suis contre le contrôle technique moto.
- Quand on voit l'état des routes en France, on se rend compte que ce n'est pas la sécurité qui prime pour le CT mais le business... Ma moto est entretenue tous les ans par un concessionnaire moto, qui je pense est bien plus apte à détecter les problèmes sur mon véhicule et à me faire faire les réglages, réparations lorsqu'il y a besoin! De plus, notre machine ne nous protège pas, donc on y fait attention pour qu'elle ne soit pas trop dangereuse (vis à vis du comportement des autres usagers entre autre). En conclusion le CT n'a aucune utilité pour les motards, et ne sert qu'à enrichir certains sur notre dos!

- Ne sert strictement à rien les vrais motards ne roulent pas avec des poubelles. Nos motos sont entretenues régulièrement et plus particulièrement les pneus les freins et la suspension. Ce contrôle n'est qu'une façon supplémentaire de faire du fric sur le dos du contribuable. Les hobbies des contrôles techniques se remplissent les poches en faisant un contrôle incohérent par des incompetents ni mécanicien ni motards. La police et seule compétente pour verbaliser les scooters impropres à la circulation qui ne font aucuns contrôle technique. Les instances motocycliste sont les seules à juger de l'efficacité de ces contrôles. En priorité réparez entretenez les routes les rond points et les barrières de sécurité qui tuent les motards Occupez vous des délinquants de la route avant d'emmerder et de pomper les vrais motards
- 1097690 28/01/2025 Contrôle technique moto
bonjour, je suis contre se projet et surtout contre le CT! je pense qu'il n'est pas possible d'effectuer une mesure avec un sonomètre dans un garage ou hall!! Ca fait 30 ans que je roule en moto, je fais en moyenne 25000km par an, j'ai 4 motos, une mobylette et un solex. Cela commence a me couter cher tout ca!! Personne ne s'inquiétait de notre sécurité jusqu'à présent. mes véhicules sont entretenu, révisé, réparer avec des pièces de marque ou d'origine! c'est ma vie que je mets en jeu a chaque fois que je monte sur ma moto! avant de mettre en causes nos machines, pourquoi ne pas entretenir vos routes, chaussées, autoroutes et éclairages publics?? Merci!!
- 1097691 28/01/2025 contre le CT moto
Je souhaite intervenir sur cette loi qui n'est pour moi,encore une fois qu'une question d'argent, qui n'est surtout pas pour sécurisé les conducteurs de deux roues. Nous sommes nous motards bien conscient que l'entretien de nos véhicules sont notre priorité. L'état des routes sont à mon avis plus important, car tout les jours nous constatons la dégradation de celle-ci. Alors laissez nous faire l'entretien de nos motos et mettez cette argent dans nos routes
- 1097692 28/01/2025 Contrôle technique deux roues
- 1097693 28/01/2025 Non au CT moto systématique
Le CT ne doit être obligatoire que pour la vente d'un deux roues. De façon systématique c'est inutile, c'est donc du racket organisé. Un motard n'est pas suicidaire, cessez d'infantiliser les gens. Le CT ne changera rein aux dangers publiques délinquants qui roulent sans CT sans assurance. Merci de nous respecter et de cessez de nous faire passer pour des demeurés irresponsables. Cordialement.
- 1097694 28/01/2025 Stop au racket
Une mère de famille motarde
'En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et sur un contrôle de l'état des routes.
- 1097695 28/01/2025 le contrôle technique c'est non !
J'ai passé mon CT pour un staby Ligier véhicule électrique le contrôleur était incapable de vérifier les points de contrôle il m'a fallut lui expliquer comment fonctionne ce véhicule étant électrique le contrôle a pris 5 minutes car pas d'émission de gaz et pour cela J'ai payé 80 euros un vrai racket...donc il faut adapter les CT et leur tarif au type de véhicule et réellement former les contrôleur ...
- 1097696 28/01/2025 Pas compétent
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1097697 28/01/2025 avis d'un motard
Bonjour, roulant depuis plusieurs années, je suis passé de la 125 au gc, je n'ai jamais vu une moto en mauvaise état.vous avez a faire à des personnes responsables de leurs sécurité. Non au contrôle technique moto. Cordialement.
- 1097698 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
Le contrôle technique moto est une mesure controversée qui peut être perçue comme une contrainte excessive pour les motards, sans preuve claire de son efficacité en matière de sécurité routière. Contrairement aux voitures, les motos sont souvent mieux entretenues par leurs propriétaires, qui en dépendent fortement pour leur sécurité personnelle. De plus, cela risque d'ajouter un coût financier supplémentaire pour les usagers, sans résoudre les vrais problèmes, comme l'état des infrastructures routières ou le comportement des conducteurs. Encore une mesure impopulaire qui éloigne un peu plus le peuple du gouvernement.
- 1097699 28/01/2025 Mesure inutile.
Disposition inutile : les motos sont plus qu'entretenues, et d'après le retour de certains le CT est une grosse farce : les centres contrôlent au doigt mouillé, à l'oeil, etc. Bref.
- 1097700 28/01/2025 CT moto
Les moto 100% d'origine ne passe même pas le contrôlé technique à cause de la pollution . Tout à été mis en place mais tout est bâclé il faut revoir le système anti pollution il faut également revoir le tarif. Vous nous avez annoncé un prix de 50euros cependant en haute Savoie le prix du contrôle technique s'élève à 120euros c'est une aberration c'est plus chère que pour une voiture .
- 1097701 28/01/2025 Annulation contrôle technique
1097702 28/01/2025 Non au CT
Nous n'avons pas besoins du CT pour entretenir correctement nos motos

1097703 28/01/2025 Controle technique moto

En tant que motard, je suis complètement contre le contrôle technique pour les motos. Toutes les études montrent que cette mesure n'a aucun effet sur la sécurité routière. Les motos sont en très très grande majorité, très bien entretenus. Cette mesure impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route et l'état des routes et infrastructures. Si le bruit de certaines motos pose problème, il faut que les forces de l'ordre, les arrête et les verbalise, plutôt que de pénaliser tous les motards avec le contrôle technique moto.

1097704 28/01/2025 CT 2, 3 RM

Mon 2 roues est vérifié 3 à 4 fois par an par mon concessionnaire. Je vérifie moi même visuellement si tout va bien avant de partir sur la route, je ne vais pas payer une personne 70 euros pour le faire et qui ne m'apportera rien de plus que ce que je sais déjà. Pour la sécurité il vaut mieux vérifier l'état des routes : les dispositifs dangereux, les barrières coupe-gorge, les nids de poules, les gravillons, la structure même de la matière glissante déposée sur le sol, les différents aménagements de certains rond-points ou intersections mis en place par des ingénieurs des ponts et chaussées qui sont très dangereux pour les usagers de la route . La défaillance mécanique (0,4%) n'existe pratiquement pas sur les accidents en 2RM. Ce n'est pas le CT qui va irremédier. Ne ponctionner pas les motards pour renflouer les caisses de X et consorts. Je suis contre le contrôle technique et je le boycotte.

1097705 28/01/2025 Commentaire sur CT deux roues.

Bonjour, Je suis collectionneur de 2 roues parfaitement entretenus grâce à 50 ans de pratique et de passion. Outre le coût qui est injustifié par apport au contrôle voiture, je suis atterré par le manque de connaissance réelle des contrôleurs. Ce n'est vraiment pas la période pour provoquer ainsi un segment de la population important, concentrez vous plutôt sur l'état des routes qui est fortement dégradé et dangereux et sur la capacité à conduire une arme roulante d'une partie importante de la population. Je veux parler des séniors et des consommateurs de produits illicites. Je ne compte plus les refus de priorité, et autres manoeuvres dangereuses des voitures, ou découverte de trous ou gravier dans un virage. Vous devez fédérer le peuple et non le diviser comme vous faites en taxant et stigmatisant les usagers de deux roues. Merci de votre lecture . Cordialement.

1097706 28/01/2025 Opposition au CT2RM

1. Coût du CT Le contrôle technique représente une dépense supplémentaire pour les propriétaires de motos. Un coût bien supérieur au tarif promis par le gouvernement lors de la mise en place du CT2RM, un coût sera sûrement revu à la hausse par centre de contrôle du fait de l'investissement encore nécessaire en matériel. Pour certains, ce coût est un fardeau financier supplémentaire, d'autant plus que les motos sont souvent déjà soumises à des coûts d'entretien réguliers auprès de professionnels de la moto, assurant de fait la sécurité des usagers. Un CT2RM avoisine les 60-65euros pour à peine 30 min de contrôle. Ce qui revient à un taux horaires d'au moins 120euros/h pour un simple contrôle visuel sans plus-value sécuritaire !!! 2. Manque de preuves d'une réelle efficacité en termes de sécurité Le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est largement inférieur à 1%. La mise en place du CT2RM n'a pas permis de prouver une réelle baisse du nombre d'accident, ni de la diminution de la part de "technique" lors des accidents impliquant un 2 roues. L'entretien régulier chez un professionnel moto, de par les vérifications techniques effectué par celui-ci, assure la sécurité des usagers. 3. L'entretien personnel et l'expérience des motards Lors du passage du permis moto, le centre de moto école doit apprendre aux élèves à effectuer des vérifications visuelles avant de prendre la route. Ceci dans le but d'assurer la sécurité du motard et des autres usagers. Ces vérifications visuelles font partie du permis moto et sont évaluées lors du passage du plateau moto. Le CT2RM mis en place aujourd'hui reproduit le même schéma qu'appris en moto école en ponctionnant le portefeuille de l'utilisateur au passage sans apporter de réelle plus-value. 4. Mesure sonore et extension d'agrément Le projet d'arrêté propose de reporter la date d'entrée en vigueur de la mesure sonore et prolonge la validité des agréments des centres de contrôle. Cette mesure semble totalement injuste auprès des motards. Les centre moto ne se sont pas tous équipés des appareils nécessaires pour effectuer les mesures sonores, voici le prétexte sous entendu. Cette mesure est annoncée depuis le début du CT, donc les centres ont eu près d'un an pour se fournir. Repousser la date d'entrée en vigueur permettra donc aux centres non équipés de se fournir et de reporter le prix du matériel acquis sur le prix du CT2RM. Au final, c'est l'utilisateur qui sera lésé. De plus, les agréments devant être expirés bénéficieront d'une prolongation de quelques mois se posant ainsi la question sur la qualité de formation des contrôleurs techniques.

1097707 28/01/2025 Contrôle technique abusif

Contrôle technique au prix identique à celui des VL alors que les contrôles sont les mêmes que ceux appris au moment du passage du permis de conduire. Ce CT est basé sur de fausses études, la vie des conducteurs de 2 roues étant plus dépendante de leur moto que les automobilistes. Ne rentre pas dans cette catégorie les racailles en moto qui défient régulièrement la loi française. Il y a plus de voiture qui roulent avec des feux défectueux que des motos. L'état des routes est aussi déplorable, il y aurait plus d'inquiétude à avoir de ce côté là plutôt que de donner de l'argent à des pays étrangers (Ukraine, Algérie, Chine, etc.....)

1097708 28/01/2025 Inadaptation du contrôle technique

1097709 28/01/2025 Stoppez le controle technique

1097710 28/01/2025 CT 2 roues

1097711 28/01/2025 Combien de temps avant de comprendre ?

1097712 28/01/2025 Contre le CT Moto

1097713 28/01/2025 Contrôle technique moto

1097714 28/01/2025 Stop au ct

1097715 28/01/2025 CT2RM

1097716 28/01/2025 CT

1097717 28/01/2025 arnaque totale

1097718 28/01/2025 Contre le contrôle technique moto

1097719 28/01/2025 Contre le contrôle technique

1097720 28/01/2025 Sécurité ?

1097721 28/01/2025 CT moto inutile

1097722 28/01/2025 Suppression du contrôle technique moto

1097723 28/01/2025 Contrôle technique 2RM

Le bon état de fonctionnement d'une moto est réalisé par l'utilisateur généralement passionné et conscient des risques encourus dans la conduite seul l'état des pneus est régulièrement nécessaire (comme pour une voiture) et peut être effectué lors de contrôles routiers ainsi que la protection du motard par un équipement adéquat. Aucun intérêt d'un contrôle technique dans un centre par des personnes non équipées et non autorisées à prendre en mains une moto ne leur appartenant pas.

Merci d'entendre les usagers de deux roues qui vous demandent de mettre fin à ce contrôle technique qui n'a pas lieu d'exister par ces temps où le pouvoir d'achat est restreint et vraiment ce contrôle technique n'apporte rien du tout si ce n'est que vider le porte-monnaie des usagers de deux roues.

Mon véhicule est entretenu et contrôlé régulièrement par un professionnel. Je n'ai jamais eu d'accident mettant en cause l'état de ma moto. Par contre l'état des routes est dégradé et sont elles devenues dangereuses. L'obligation d'un contrôle technique est nul et ressemble plus à un impôt supplémentaire.

Malgré les informations de la X, basées sur les faits, impossible de faire valoir le bon sens! Quand les lobbies sont au pouvoir, où est le citoyen ?

Je circule tous les jours en moto, c'est même mon outil de travail depuis 1989. L'entretien et le nettoyage de mes motos c'est ma sécurité et mon plaisir ! Pas besoin de CT pour les motards. Ça ne va pas changer ceux qui roulent sans chicane, ils la mettront une heure avant de passer votre CT. Et puis les racailles qui font des rodéos n'iront pas, c'est pas leur 2 roues... Arrêtez d'imposer des lois pour une minorité ! C'est comme l'obligation de mettre des gants en 2RM, vous auriez dû ajouter les bottes et le blouson : je vois encore des inconscients en claquettes. Entretenez les chaussées, ce sera déjà un début.

Bonjour, Mesure inadaptée, inefficace et impopulaire. Cordialement

Arrêtez de nous en rajouter à chaque fois. Le ct n'est pas au point et n'est pas réalisé par des motards, en plus les conditions pour le ct renforcé ne sont pas réunies c'est ridicule. encore de l'extorsion rien de plus. Les motards dans la globalité entretiennent leurs motos. ! Pas besoin de ct

Abrogation du contrôle technique pour les 2 roues .

C'est aberrant le tarif et beaucoup ne connaissent même pas le monde de la moto

Motard depuis l'âge de 16 ans, j'en ai désormais 62, ce contrôle ne sert absolument à rien, en effet pour leur sécurité, tous les motards roulent déjà sur des machines entretenues et fiables! payez 70 euros pour faire constater cela par des contrôleurs qui ne connaissent rien à la moto est un véritable scandale! Je boycotterai évidemment ce contrôle et tous mes amis motards pensent faire la même chose. Le Portugal l'a supprimé, pourquoi pas la France?

Je suis contre le contrôle technique moto, car c'est : uniquement un Business, et il est inutile. Personne ne peut toucher à ma moto excepté le motociste qui l'entretient ; Un contrôle technique effectué par un motociste pourrait l'être, mais uniquement lors de la vente du véhicule !

J'ai surtout pas besoin de contrôle technique ma moto elle est de 2009 je la bichonne je l'aime trop

Un contrôle technique visuel (que tout le monde peut faire soi-même) de 10min, facturé entre 50 et 90 euros... Cette 'sécurité' là sert juste à taxer, encore et encore, les Français. Pierre 01

Le contrôle technique moto est inutile comme le montre les chiffres d'accidentologie et les chiffres de contre-visite qui montrent l'excellent état des véhicules.

Le contrôle technique moto n'a aucune utilité pour les 2% d'usagers de deux roues, qui sont pour l'extrême majorité des passionné(e)s qui entretiennent leur(s) véhicule(s) avec énormément de sérieux. Tout motard sait que l'état de son véhicule conditionne la sécurité et de fait la santé de celui qui est dessus. Le contrôle technique n'est pas pertinent.

Soyons honnêtes ce contrôle technique n'est pas du tout pertinent ! 80 euros pour regarder si les pneus sont à la bonne pression!

Les forces de l'ordre savent contrôler et déceler les bons et mauvais 2 roues sur les routes. Occupez-vous des routes je m'occupe de ma moto!

1097724 28/01/2025 CT coûteux et inefficace

1097725 28/01/2025 Contrôle technique moto

1097726 28/01/2025 Totalement opposé

1097727 28/01/2025 Désaccord

1097728 28/01/2025 Controle technique.

1097729 28/01/2025 Contrôle technique 2 et 4 roues

Coûteux et inefficace. Mon opposition au contrôle technique moto repose sur plusieurs arguments solides. Tout d'abord, les motos représentent une infime proportion des accidents de la route en France, et les défaillances techniques ne sont que rarement en cause. La majorité des motards entretiennent leur véhicule avec soin, par passion et par souci de sécurité personnelle, car un deux-roues mal entretenu est un danger direct pour son pilote. Imposer un contrôle technique généralisé reviendrait donc à pénaliser une communauté déjà très sensibilisée à la maintenance de ses machines. Ensuite, le coût du contrôle technique serait une charge financière supplémentaire pour les motards, sans réel bénéfice prouvé en matière de sécurité routière. Il existe déjà des obligations en cas de vente d'un véhicule, ce qui garantit un minimum de vérifications. De plus, les infrastructures proposées pour le contrôle technique sont souvent mal adaptées aux spécificités des motos, ce qui risque de rendre leur mise en oeuvre coûteuse et inefficace. Ce contrôle ne sert qu'à récupérer de l'argent et en aucun cas améliorer la sécurité sinon on s'occuperait de l'état des routes et des infrastructures. Les contrôles qui ont été effectués démontrent d'ailleurs que les motos ne sont pas les mauvais élèves au niveau de l'entretien de véhicules. Que les politiques s'occupent de sujets plus urgents et nécessaires. Il suffit de conditionner l'achat d'un échappement non homologué à la présentation d'une licence sportive. Ainsi plus de problème! pourquoi laisser les gens acheter pour les punir ensuite ??? Pure hypocrisie!!!!

En total désaccord avec cette loi, qui est qu'une question de pognon ...

Ce controle technique pour les 2 roue est une aberration ! Il ne se résume qu'à faire de la plus value au centre de contrôle et tout particulièrement à X. Le boycott continuera et les centres n'arriveront pas à rentabiliser leur investissement ! Chaque motard tient à sa vie et entretient sa moto pour rester en vie. Annuler ce décret et mettre en place des éléments de sécurité pour les motards et le décret européen sera respecté ! Double glissière de sécurité, feu intégré au casque obligatoire et des sensibilisations aux automobilistes sur l'interfile des 2 roues. En espérant que ce message ne tombe pas dans l'oubli. Cordialement Jacquet Flavien. Ce contrôle est inutile à plus de 90 pour 100. Depuis 76 je roule en moto. Je suis assez sensé pour ne pas rouler avec une machine dangereuse. Dirigez vos contrôles sur le bruit et la vitesse sans aucun doute, mais surtout, occupez-vous de l'état des routes. Cordialement, un Gendarme retraité....

À l'attention des responsables de la consultation publique
Objet : Contribution à la consultation publique sur la modification de l'arrêté du contrôle technique moto
Madame, Monsieur, Je souhaite apporter ma contribution à la consultation publique concernant la modification de l'arrêté sur le contrôle technique des motos. En tant que citoyen concerné, je tiens à souligner plusieurs points qui rendent ce projet de réglementation inadapté et potentiellement contre-productif.

1. Le cas particulier des motos rares et des sidecars
Certaines catégories de motos, notamment les sidecars, sont extrêmement rares en circulation. Ces véhicules nécessitent une expertise technique spécifique que peu de mécaniciens possèdent aujourd'hui. Le manque de professionnels qualifiés pour examiner de tels engins rendrait leur contrôle technique extrêmement difficile à réaliser avec sérieux et compétence. Imposer des contrôles techniques pour des véhicules aussi spécifiques poserait des problèmes pratiques pour les centres de contrôle, qui devraient investir dans un matériel coûteux pour un usage très limité. Par ailleurs, le manque d'expertise dans ce domaine pourrait entraîner des erreurs ou des diagnostics erronés.
2. Des contrôles déjà imparfaits pour les automobiles
L'expérience du contrôle technique automobile montre que les résultats obtenus pour une même voiture peuvent varier d'un centre à un autre. Si des contrôles aussi courants que ceux des voitures manquent de fiabilité et de rigueur uniforme, il est légitime de s'interroger sur la capacité à mettre en place un contrôle technique efficace pour les motos, véhicules bien plus variés dans leurs configurations.
3. Les motards, des conducteurs conscients et responsables
Contrairement aux conducteurs de voitures, les motards sont particulièrement conscients des risques qu'ils encourent. Leur vie dépend directement de l'état de leur moto. En conséquence, l'immense majorité des motards veille à entretenir régulièrement leur véhicule, tant pour leur sécurité que pour garantir son bon fonctionnement. Imposer un contrôle technique, redondant avec l'entretien déjà effectué par les propriétaires, représenterait une perte de temps et d'argent pour ces derniers sans réel gain en matière de sécurité routière.
4. Des contraintes pour les centres de contrôle
La mise en place d'un contrôle technique pour les motos impliquerait des investissements coûteux pour les centres, qui devraient s'équiper d'un matériel spécifique et former leur personnel à des outils et des pratiques qu'ils ne maîtrisent pas encore. Cet effort financier et organisationnel serait disproportionné au regard du faible volume de véhicules concernés, en particulier pour les catégories rares comme les sidecars.

Conclusion
Pour toutes ces raisons, il semble que l'introduction d'un contrôle technique pour les motos serait une mesure inefficace et mal adaptée à la réalité du terrain. Plutôt que d'imposer une réglementation qui pénaliserait à la fois les motards et les centres de contrôle, il serait plus judicieux de favoriser les campagnes de sensibilisation à l'entretien des motos et de renforcer la formation des conducteurs. Je reste à votre disposition pour toute information complémentaire ou discussion sur ce sujet. Dans l'attente de votre retour, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
Benoît Joly

1097730 28/01/2025

1097731 28/01/2025 Inutile

1097732 28/01/2025 Contribution

1097733 28/01/2025 CT moto

1097734 28/01/2025 mon avis sur le controle technique des motos

Le renforcement est tout aussi inutile que la mise en place du controle de base. Supprimez le entièrement ce sera la meilleure chose à faire

Pas utile et... coûteux pour les uns et les autres. On voit, selon les premiers contrôles que les motards prennent soin de leur véhicule, ne pas les amplifier svp !

Bonjour Je pense que tout véhicule classé collection de plus de 40 ans ne devrait pas être soumis au CT. Celui ci n'a vraiment aucun sens pour ces « ancêtres » En espérant que les choses bougent
motard depuis 1975 ancien professionnel de la moto je reclame la suppression du controle technique moto inutile une charge supplémentaire dans le budget du motard il serait pus utile de renvoyer l etat des routes je contaste qu elles sont en tres mauvais etat reclamant une grande vigilance ca me fait peur pour les jeunes motards l equipement de securite oblicatoire et de la prevention me semble plus utile merci de pouvoir s exprimer

Bonjour, Contrôle technique réalisé en décembre 70euros pour des contrôles que je suis moi même capable de faire. 1200 multistrada 2012. Le type me faisait peur a chaque manoeuvre qu'il réalisait, il ne savait pas manipuler ma moto. Elle ne passe a cause de l'anti pollution car plus de catalyseur après le changement de la ligne. Par contre frein arrière presque nul car le bocal chauffe prêt de l'échappement et qu'il faut purger régulièrement non relevé. 70euros le quart d'heure pour le centre de contrôle c'est bien payé, tant pis pour moi Mais la sur le coup la véracité du besoin n'est pas avéré puisque c'est une anomalie 'confort' qui a été décelée mais la sécu, le type n'a jamais de chez jamais testé le frein arrière. Le Portugal a annoncé l'arrêt obligation CT donc l'excuse harmonisation européenne ne tient plus. Ma moto ne subira pas de contre visite et mon R1 ne verra jamais un centre CT sauf en passant a balle devant... Merci a nos penseurs de se préoccuper de notre sécurité, mais je confirme laissez nous faire nos contrôles courants. 30 ans de moto a 10 000 kms par an en moyenne et je n'ai jamais eu d'accident cause moto mal entretenue, donc laissez nous tranquille, mon mecano a plus de métier qu'un contrôleur technique pour les 4 roues..

1097735 28/01/2025 Fumisterie

- 1097736 28/01/2025 Avis sur CT 2/3 roues
- 1097737 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues à moteur thermique .
- 1097738 28/01/2025 Contre le contrôle technique moto
- 1097739 28/01/2025 CT Moto
- 1097740 28/01/2025 Contrôle technique moto
- 1097741 28/01/2025 Inadaptation des centres de contrôle
- 1097742 28/01/2025 Un grand NON au contrôle technique moto
- 1097743 28/01/2025 Contrôle technique moto
- 1097744 28/01/2025 Racket contrôle technique moto
- 1097745 28/01/2025 avis sur le contrôle technique moto concernant la mesure du bruit
- 1097746 28/01/2025 CT inutile et aberrant
- 1097747 28/01/2025 Contrôle technique véhicules à 2 roues
- Titulaire du permis A depuis 20 ans et passionné de deux roues, le CT en l'état n'apporte aucune valeur ajoutée en terme de sécurité. Pire encore, son coût prohibitif laisse un sentiment d'injustice au vue des prestations réalisées par les centres techniques. La majorité des motos sont entretenues et en bon état grâce à leurs propriétaires qui sont soucieux de leur sécurité. A l'inverse, les infrastructures routières et autoroutières sont largement plus dangereuses en cas de chute (exemple de décapitation, démembrement, blessures graves). La sécurité doit profiter au peuple et non aux entités privées et lobby qui gèrent les centres techniques.
- Je suis contre ce contrôle technique . Je roule quotidiennement avec une moto que j'ai acquis neuve en 1994 ... Elle a donc 41 ans cette année et plus de 200 000 kms . J'en assure personnellement l'entretien et elle fonctionne parfaitement . Je ne comprends pas que l'on puisse m'imposer un quelconque contrôle sur ce véhicule.
- Inutile, déresponsabilisant et coûteux. Moins de 1% des accidents de deux-roues motorisés sont dus à une défaillance mécanique. En l'absence de justification sérieuse, et face au coût attendu, le contrôle technique pour les motos ne serait qu'une contrainte bureaucratique de plus sans bénéfice du point de vue de la sécurité ni de l'environnement.
- Beaucoup trop cher pour un contrôle qui n'apporte rien à la sécurité, ce contrôle ne devrait exister que pour la vente des véhicules et ne devrait concerne que les véhicules immatriculé après 1980
- Abrogation pure et simple
- Un grand nombre de centre de contrôle situés en province ne sont pas en conformité pour effectuer les dits contrôles ce qui oblige les propriétaires des véhicules concernés à recourir à des centres parfois éloignés de cinquante à cent kilomètres. C'est surtout contraignant pour les possesseurs de voitures sans permis, inadaptées pour parcourir cette distance. Par ailleurs, il est évident que les motos sont toujours parfaitement entretenues prouvant que ce contrôle est inutile.
- Bonjour. Je suis propriétaire d'une moto, et fait parti d'un club de 37 motos environ. Franchement, je n'y ai jamais vu un seul véhicule en mauvais état, ou mal entretenu. On peut même affirmer que les motards bichonnent plus leur 2 roues que leur voiture, moi le premier. Je fais mes entretien moi même, pour être sûre du bon état de ma moto. Une grande majorité de motard est bien contiente que nous n'avons que 2 roues au sol. Cordialement.
- Je suis totalement contre, je contrôle moi même mes motos comme tout bon motards
- Nul est non avenue, ce contrôle est un racket organisé par nos politiciens, il n'est en aucun cas garant d'une amélioration sécuritaire de nos véhicules et ne représente en rien une amélioration de notre sécurité. L'état de nos routes est bien plus prioritaire ! Une baisse de la TVA sur les équipements du motard serait bien plus bénéfique !
- Bonjour, Je suis propriétaire de deux motos, une très récente de marque japonaise et une ancienne qui a 35 ans de marque Harley Davidson, je tiens à préciser que cette dernière est passée au contrôle technique l'an passé avec 76000 kms sans aucun soucis. Voici mon avis sur le contrôle du bruit. Je considère non conforme aux spécificités de chaque moto tout type de contrôle sonore effectué en dehors d'une cabine insonorisée car les bruits parasites dans un centre de contrôle sont permanent et faussent totalement le résultat, de plus j'attire votre attention sur le fait que comme de très nombreux motards mes machines passent en garage une fois par an et à chaque fois qu'un entretien spécifique est nécessaire, je fais partie de ces motards qui roulent pour le plaisir avec un maximum de sécurité. Merci de nous permettre de donner notre avis sur le sujet. Bien cordialement
- Le meilleur CT opéré sur ma moto, c'est celui que je fais moi même point. Un motard ne peut se permettre de rouler sans freins, sans éclairage ou encore avec des pneus usés, on joue notre vie sur nos engins ! L'Etat ferait mieux de dépenser l'argent autrement, en refaisant certaines routes par exemple qui sont accidentogènes de part leur état... Le CT ne sert à rien sauf à enrichir certain ...
- Non à ce nouveau contrôle qui n'assure en rien la sécurité des usagers seul la conduite peu assurée cette sécurité. La conformité et L'entretien des véhicules à 2 roues couvre cette sécurité. D'ailleurs personne n'était demandeur de cette mesure qui en plus d'un nouveau coût n'apporte rien sur le terrain qu'une nouvelle contrainte pour les usagers de la route qu'ils soient piétons ou cyclistes ou motards. Regardez plutôt du côté des soient disant VAE qui pour grande majorité ne répondre à aucune norme, n'obligent à aucune formation pour l'usage et roulent à des vitesses folles qui sur les pistes cyclable, trottoirs ou routes.

- 1097748 28/01/2025 Motard depuis 25 ans
1097749 28/01/2025 Non au contrôle technique moto !!
- J'ai jamais négliger ma moto, plus qu'un moyen de locomotion c'est pour beaucoup une passion ! Par contre j'ai vu se dégrader énormément les infrastructures routières au fil des ans. La prévention bien trop rare serait pourtant un excellent investissement et elle concerne tout les usagers de la route pour faire changer les mentalités qui elle aussi se sont bien dégradé au fil des ans. Les taxes sur l'essence, sur les cartes grises, les stationnements, l'achat du véhicule sont déjà très nombreuses... Que nous reste-t-il ? Et pourtant je ne m'en passe pas ma peine... j'ai toujours travaillé... Je suis en 3X8... Et oui faut bien faire fonctionner les industries qui nous restent encore...
- Je dis non au contrôle technique moto.
- Loi européenne résultant du lobbying de Decra, cette loi n'a aucune utilité si ce n'est pousser à la consommation obligatoire des citoyens responsables puisque comme le rappelle la Mutuelle des Motards : 'À la Mutuelle des Motards, sur plus de 18 000 sinistres étudiés sur la période 2016-2020, moins de 0,4 % des motos ont été signalées comme dangereuses dans les rapports d'expertise, souvent pour cause de pneus arrivés au témoin d'usure.' (<https://www.mutuelledesmotards.fr/actualites/conseils-le-point-sur-le-contrôle-technique>) Quand l'État sera-t-il responsable et entretiendra-t-il les infrastructures routières responsables de 30% des accidents des 2 roues ? Quand l'État mènera-t-il une politique d'incitation afin que les 2 roues puissent d'équiper d'air-bag à des tarifs préférentiels ? Bref, quand l'État sera-t-il responsable plutôt que céder aux lobbys économiques des multinationales infiltrées dans ces murs ?
- 1097750 28/01/2025 Aberration technocratique
- Faisant le triste constat, ce jour, de l'utilité de cette mesure!!! (qui finalement n'est qu'une simple taxe de plus), peut-être qu'il serait bon d'abolir ce maudit CT. Force est de constater que, cela crée plus de problèmes que cela en résout. Un CT annoncé à 60 euros et se situant déjà aux environs des 80 euros selon les centres de contrôles, pour de simples contrôles visuels déjà enseignés à chaque titulaire d'un permis de conduire moto...??!! J'appelle cela de l'escroquerie!!!! La législation en vigueur permet déjà la verbalisation des éléments défectueux donc CT inutile. En ce qui concerne le bridage des 50cc et moins, une modification du code de la route prévoyant une saisie pour destruction avec mise en fourrière du véhicule accompagné d'une bonne contravention en cas de contrôle avéré à plus de 45 km/h serait bien plus efficace et moins coûteux. La question étant ! Est-ce que le but de ce CT est vraiment la sécurité????!!!!....
- 1097751 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues
- Avec ma moto je roule environ 1500 km/an, je fais chez le concessionnaire un entretien tous les 2 ans alors non au contrôle technique....mais oui au radar anti bruit....
- 1097752 28/01/2025 Je refuse le contrôle technique pour les motos
- Bonjour, Encore une décision prise en dépit du bon sens à des fins purement mercantiles. Ne faisons pas d'amalgame entre les cyclomoteurs générateurs de nuisances urbaines et hors la loi avec les utilisateurs de véhicules à 2 roues motorisés de plus grosse cylindrée. En effet, la moyenne d'âge de ces derniers est de plus de 50 ans et totalisent péniblement 4000 Km par an ! Pensez-vous honnêtement que cette population va jouer avec sa vie pour rouler avec un véhicule dangereux ? Alors que son pouvoir d'achat lui permet de profiter de sa passion dans les meilleures conditions ? Moi non ! Un motard septuagénaire Cordialement,
- 1097753 28/01/2025 Pas d'accord !
- Avec ma moto je roule environ 1500 km/an, je fais chez le concessionnaire un entretien tous les 2 ans alors non au contrôle technique....mais oui au radar anti bruit....
- 1097754 28/01/2025 Je refuse le contrôle technique pour les motos
- ce contrôle est tout simplement inutile car les motards entretiennent leur véhicule sinon, ils ne roulent pas longtemps, cela pourrait être utile uniquement en cas de vente.
- 1097755 28/01/2025 non au contrôle technique moto
- Il serait beaucoup plus intelligent de s'occuper de l'état des routes que faire croire que l'état des motos est en cause (ce qui n'est pas vrai) Merci aux lobby du CT d'arrêter d'intervenir auprès de nos dirigeants.
- 1097756 28/01/2025 stop au contrôle technique des motos
- laissez-nous tranquille nos motos sont entretenues et arrêtez de nous prendre nos libertés
- 1097757 28/01/2025 contrôle technique des véhicules L
- Je suis contre le contrôle technique moto. La grande partie des motards sont très exigeants sur la sécurité de leurs deux roues, car ils savent que s'il ne le font pas c'est leur vie qu'il met en danger. Ce contrôle technique n'a pour effet de faire rentrer de l'argent à l'état. Le bruit d'une moto avec respect de l'autre fait partie de la sécurité, car on l'entend. Pas comme les voitures électriques que l'on entend pas arriver. Merci de respecter l'esprit motard.
- 1097758 28/01/2025 Contre le contrôle technique moto
- Un contrôle minutieux et fait avant chaque sortie pour garantir ma sécurité pas besoin de contrôle technique encore du racket de l'État toujours à payer STOPPP
- 1097759 28/01/2025 Contre le CT moto
- Un contrôle technique qui ne correspond pas du tout au motard et en moto car elle n'est pas la cause de la plupart des accidents c'est souvent les routes inadaptées
- 1097760 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Étant motard Je m'oppose fermement au contrôle technique motos Depuis sa mise en place depuis sa mise en place le 15 avril 2024 Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet efficace sur la sécurité routière, mais qu'elle n'impose que des coûts supplémentaires aux motards, des efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route Et de la réfection du réseau routier qui est devenu déplorable.
- 1097761 28/01/2025 Inutilité du contrôle technique motos

- 1097762 28/01/2025 contrôle technique moto
 nos moto sont très bien entretenue c'est notre vie qui en dépend ,arrêter de nous taxé mais regarder l'état de nos routes elles sont défoncer malle entretenue , les motards font très attention a leur sécurité , ils s'équipe pour se protéger de le tête au pieds aider plutôt a pouvoir s'équiper car cela revient très chère.
 Voici pourquoi je ne suis pas d'accord avec le contrôle technique moto: _ les valeurs d'homologations usine des rejets à l'échappement étaient faites avec une essence sans éthanol, beaucoup d'entre nous se voient refuser ce document, malgré plusieurs passages en atelier concession moto avec reprise des réglages des carburateurs aux valeurs usine ... _ un ami contrôle refusé pour jeux dans les disques de frein c'est bien mal connaître la technologie moto les disques moto sans montés flottants, pour éviter leurs déformations à l'échauffement... - je pourrais encore citer bon nombre de points, ou nos motos ont été refusées sans motif valable. En résumé les sociétés qui contrôlent nos motos, ont du personnels qui n'est pas formés suffisamment et ne connaissent pas bien ou pas du tout le fonctionnement, et l'entretien d'une moto...
 Un test de bruit dans un garage avec un écho ? Ou dans la rue avec les passages des autres véhicules ? Ok, admettons... Pour passer le CT on remet le pot d'origine. Une fois le test fait... :) Et les voitures, pourquoi ce n'est pas fait ? Suivez le Portugal, ils sont revenu à la raison... :)
- 1097763 28/01/2025 Contrôle technique moto
 j ai passé deux motos au CT un vrai scandale chez X Cuers pour ne pas les citer, environ 5 mn de contrôle pour 80euros. Au départ prévu par le ministère 50euros. Alors si vous alourdissez le CT avec des investissements importants j ai 6 motos dont 4 collections toutes très différentes je ne passerai plus le CT .
 Rien n'empêchera de déposer le pot bruyant avant contrôle puis de remonter l'autre après. Cette mesure contiendra t'elle les homologations d'époque? combien coutera le surplus! déjà que la promesse d'un contrôle a 50euros et en plus le manque de centre agréé.
 Ce CT ne sert visiblement à rien. De plus, les centres de CT espéraient gagner encore plus avec ce nouveau truc (merci le lobbying à Bruxelles !!) en déboursant un minimum !! ces centres viennent de se rendre compte qu'avec le 'durcissement' du CT, il va falloir investir dans du matériel très onéreux, qu'ils n'avaient pas vu venir!! Hé oui, les fabricant de ces matériels qui doivent être homologués par l'état veulent eux aussi une belle part du gâteau !! En définitive, c'était encore juste une question de pognon !!
FAIRE COMME LE PORTUGAL, ABANDONNER PUREMENT ET SIMPLEMENT CETTE IDIOTIE !!
- 1097764 28/01/2025 Comment vont t'ils s'y prendre ?
 Bonjour, Le contrôle technique deux roues n'est pas justifié au vue des statistiques qui prouvent que l'état du parc deux roues est irréprochable et en aucun cas responsable des accidents (c'est plutôt l'état des routes). Merci de m'avoir lu.
- 1097765 28/01/2025 CT moto
 Comment imaginer qu'un motard ne prenne pas en compte les éléments de sécurité qui sont vitaux ? Sur un 2 roues, le danger est permanent et la quasi totalité des motards est très préoccupée par les problèmes de sécurité. Pour une toute petite minorité d'inconscients, l'état veut faire payer l'ensemble de la communauté. Je suis favorable a beaucoup plus de contrôles routiers, mais pas au contrôle technique. Je vais avoir 70 ans et je parcours chaque année 4000 kms en vélo, 5000 en moto et 10000 en voiture. J'ai passé le CT de ma moto pour voir vraiment ce que c'est, et ne pas parler sans connaissances de cette arnaque. Je peux donc affirmer que n'importe quel mécanicien moto ou motard consciencieux peut faire bien mieux que ce qui est fait en centre de contrôle, mais lui le fait par conscience professionnelle et amour de la moto, et pas pour l'argent et la cupidité! 70 Euro pour 1/4 d'heure de contrôle pas si technique qu'on veut nous le faire croire, c'est cher payé! Si seulement ça nettoyait le parc des pseudos 50 Cc trafiqués pour faire du bordel en ville, ce serai un point positif, mais ces véhicules ne sont pas près de passer la porte d'un contrôle... Les motards pour la plupart, connaissent leur moto, l'entretiennent, ou l'emmènent en concessions; de l'avis d'un
- 1097766 28/01/2025 une mesure qui ne servira a rien
 Une arnaque reconnue même par les contrôleurs eux-mêmes!
 contrôleur, il ne voit pas de moto poubelle, mais plus des voitures sans permis refusées. Ce ne sont pas les mêmes utilisateurs, avec les mêmes connaissances de la mécanique.
 Nous sommes contre le contrôle technique moto. Nous sommes des motards responsables, et conscients de la vulnérabilité de l'utilisation de moto au sein de la circulation actuelle et aussi sur un réseau routier à l'abandon. Il est donc évident que nous entretenons parfaitement nos véhicules afin de ne pas rajouter un facteur supplémentaire dans l'utilisation de ce moyen de transport.
- 1097767 28/01/2025 CT2RM
 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux
- 1097768 28/01/2025 ou trois roues
 Je suis totalement contre ce contrôle par des sociétés qui n'ont ni l'expertise, ni les moyens de l'appliquer de manière correcte. Ce contrôle est basé sur des observations effectuées par des personnes n'ayant aucune connaissance pratique des anciennes et nouvelles machines. Comme les plus lourds ou les bus, les motos et autres véhicules entrant dans ce contrôle, sont des véhicules très particuliers, même leur maniement n'est pas possible pour beaucoup de contrôleurs. Il semble évident que c'est aux concessionnaires motos, trois et quatre roues, de pratiquer les dits contrôles, s'ils doivent être effectués dans les règles de l'art. Ou aux autorités publiques de mettre en place des mesures alternatives permettant aux propriétaires de respecter les textes européens.
- 1097769 28/01/2025 RENFORCEMENT DU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- 1097770 28/01/2025 mêmes!
- 1097771 28/01/2025 CT véhicule motorisé à deux ou trois roues
- 1097772 28/01/2025

1097773 28/01/2025 non au controle technique moto

il faut arreter de creer des regles inutiles pour de faut pretexe. non au controle technique moto

1097774 28/01/2025 Inutile

Chaque conducteur de 2 roues est responsable de sa vie en utilisant ce moyen de transport. Dans 'responsable', y a t'il quelque chose que vous ne comprenez pas. Def dans dictionnaire. En cas d'accident ou juste de chute, la sanction corporelle peut être très lourde, comme en ski, avion, parachutisme et j'en passe...., vérifier, s'assurer, ou le faire faire par une personne compétente de son entourage, est juste le b a ba. Lorsque vous avez une envie pressante vous prenez le temps de dégrafer le pantalon, sinon, y a un risque ! La moto c'est pareil, si on veut revenir à la maison on s'assure que tout est en ordre. Seul gros bémol, l'état des voies de circulation qui s'est tellement dégradée, que s'en est devenu dangereux pour les 2 roues. Mais ça, ce n'est pas votre souci. Faire de l'argent est tellement plus profitable a vos portefeuilles, vous n'êtes qu'une mafia familiale organisé depuis des décennies. Ce CT EST INUTILE ET CONTRE PRODUCTIF les mesures alternatives au CT étaient bcp plus intelligentes en matière de sécurité routière alors?que ce CT ne résoudra rien avec un taux de défaillance évalué à 8% A decret idiot boycott intelligent et la majorité des motards ne lâcheront jamais

1097775 28/01/2025 Controle technique des deux roues motorises

1097776 28/01/2025 CT 2 ou 3 roues

Sans réel intérêt ce CT.

Etant motards depuis de très nombreuses années , je suis opposé categoriquement au ct moto etant donné que je suis à la fois l'utilisateur , le controleur technique et le mecanicien de ma moto depuis des decennies , comme beaucoup d' anciens motards . Je connais parfaitement ma moto ,mes controles techniques sont effectués en permanence avant chaque utilisation tout au long de la saison (de avril à octobre) . L' accent des pouvoirs publiques et des organismes impliqués doivent se concentrer sur la formation et l'etat des routes déplorable !

1097777 28/01/2025 Inutilité du controle technique moto....

En tant que motard expérimenté, je tiens à exprimer mon désaccord face à l'instauration du contrôle technique obligatoire pour les deux-roues motorisés. Je considère que cette mesure, bien qu'annoncée comme une garantie de sécurité routière, relève davantage d'une politique de taxation injustifiée que d'une réelle nécessité en termes de prévention des risques. Les arguments suivants justifient ma position : 1. Un entretien naturel et rigoureux des deux-roues par leurs propriétaires : Contrairement aux véhicules légers ou utilitaires, les deux-roues motorisés nécessitent un entretien constant et méticuleux. Les motards ont pleinement conscience que leur sécurité dépend directement de l'état de leur machine. Les révisions, changements de pièces et vérifications mécaniques sont effectués bien au-delà des exigences minimales, non par obligation, mais par instinct de préservation personnelle. 2. Absence de preuves statistiques justifiant cette mesure : Aucune étude sérieuse ne démontre que l'état mécanique des deux-roues est une cause significative d'accidents. La majorité des accidents impliquant des motos trouvent leur origine dans des facteurs extérieurs (vigilance des autres usagers, infrastructures inadaptées, etc.). Dès lors, imposer une contrainte supplémentaire aux motards paraît infondé. 3. Un fardeau financier supplémentaire et disproportionné : L'introduction d'un contrôle technique représente une dépense supplémentaire pour les usagers, sans que l'on puisse justifier d'un bénéfice tangible en matière de sécurité. Les motards, déjà soumis à des coûts d'entretien élevés (assurances, équipements de protection, carburant), n'ont pas à être les cibles d'une telle mesure. Je propose donc d'encourager des initiatives alternatives, réellement utiles pour renforcer la sécurité des deux-roues motorisés : - Amélioration des infrastructures routières, notamment la qualité des revêtements et l'élimination des obstacles dangereux. - Sensibilisation des automobilistes à la cohabitation avec les motards, souvent victimes d'inattention. - Soutien à des inspections volontaires et gratuites proposées par des professionnels ou des associations. Cette législation, dans sa forme actuelle, semble davantage répondre à une logique administrative et financière qu'à une volonté sincère de sécuriser les routes. Je demande ainsi le retrait de ce projet ou, à défaut, son réexamen complet, en concertation avec les associations de motards et les experts du terrain.

1097778 28/01/2025 Opposition à la mise en place du CT

Je trouve aberrant que pour une minorité de pseudos motards, toute la communauté se voit racketter de la sorte avec ce contrôle technique. Si l'on peut appeler ça comme ça ! Vu la rapidité et le peu de sérieux de certains contrôles, le motard a vraiment l'impression d'être pris pour une vache à lait. Il faut continuer à verbaliser ceux qui ne respectent pas les règles et laisser les vrais motards qui eux entretiennent leur moto tranquille ! Merci

1097779 28/01/2025 CT des 2 roues.

Nous motard avons intérêt lorsque nous chevauchons notre moto sur la route à ce qu'elle soit en bonne état de fonctionnement car nous n'avons pas de carrosserie comme sur une voiture . Donc nous faisons attention à sa parfaite mécanique. Concernant le bruit et le Co2 cela semble compliqué d'obtenir les résultats demandés de part la conception même des moteurs de motos . Donc soyons souples sur certaines réglementation. Voilà. Et est ce bien nécessaire ce contrôle technique ?

1097780 28/01/2025 Control technique moto

- 1097781 28/01/2025 Suppression du C.T !
 1097782 28/01/2025 Contre
 1097783 28/01/2025 Ctr technique motos
 1097784 28/01/2025 Contrôle technique moto
 1097785 28/01/2025 Contrôle technique moto
 1097786 28/01/2025
 1097787 28/01/2025 Contrôle technique
 1097788 28/01/2025 Sonomètre ?
 1097789 28/01/2025 CT inutile
 1097790 28/01/2025 Je n'ai pas besoin d'un ctrl technique pour entretenir mes motos.
 1097791 28/01/2025 REMETTEZ LES ROUTES EN ETAT
 1097792 28/01/2025 Contrôle de la valeur de bruit par sonomètre sut véhicules de catégorie L
 1097793 28/01/2025 contrôle technique, pourquoi
 1097794 28/01/2025 Le Contrôle technique est une mascarade!
- Il faut simplement et définitivement supprimer le contrôle technique pour les 2 roues. Les centres ne sont pas équipés, ont-ils prévu une pièce spécifique insonorisée pour leurs sonomètres ? Non ! Donc résultats des test irrecevables ! Trop de contraintes, et trop de taxes tuent le pouvoir d'achat , les 2 roues sont une alternative beaucoup moins polluante que les voitures et permettent une circulation plus fluide dans les grandes villes. Alors merci de supprimer définitivement cette absurdité de C.T moto !
 Contrôle technique fiscal , dans l'histoire seules les voitures sans permis sont a remettre en cause et quelques cyclo 50. les voitures sans permis doivent être au même titre que les voitures avec permis . les motos sont facilement inspectables par chacun , pour preuve le controle faisait partie du permis moto
 Contrôle inutiles et coûteux.
 Je suis non seulement pour le report de la mesure sonore de nos machines mais surtout pour l'annulation pure et simple du contrôle technique moto, qui n' a pour intérêt que de faire perdre de l'argent aux motocyclistes, aucun n'étant assez fou pour rouler avec une moto non entretenue, au péril de sa vie. Donc oui pour le report et oui pour l'annulation du CT moto.
- Bonjour. Je souhaite purement et simplement le retrait du CT moto pour les 2 roues. Car celons cela ne changera rien au problème de fond. Les véhicules impropre à la circulation ne seront jamais vus dans les centres et continueront de circuler comme pour les voitures. Seul les personnes responsables et qui payent déjà leurs impôts feront l'effort d'être en règle..... Merci.
 Bonjour, Je suis contre le contrôle technique moto, étant motard depuis de longues années, je ne prends ma moto sans regarder les points de sécurité...je tiens à ma vie...c'est encore pour faire payer les français pour que des grandes entreprises de CT s'enrichissent...non...non...ça suffit...
 Prestations d aucune utilité pour ma sécurité,je fais déjà moi même ces contrôles régulièrement donc je préfère garder cette grosse somme pour entretenir ma moto. Après je suis conscient q une minorité de motards son moins vigilant mais pour eux il y a la police qui doit faire respecter les règles, sachant que nous les payons déjà avec nos impôts, je n'ai pas l intention de payer 2 fois. Merci pour votre compréhension.
 Pour les motos et pas les voitures ? Je possède un side car 1991. Homologation et fabrication française. Très rare. Un trike de marque allemande de 1999. Une roue avant deux roues ar et un moteur de coccinelle . Encore a carbu a l époque et la pollution se passe comment ? A 64 ans je ne fais pas n'importe quoi et je roule très peu ayant aussi une Harley Davidson récente. Le Portugal a banni le CT ? Pour quelle raison ? Européen aussi ? Deux poids deux mesure ? Je suis un électeur pour le frexit et je n' ai rien d un révolutionnaire ! Cordialement
 j'ai plus de 50 ans de moto a mon actif, et juste 2 chutes sur route et seul , la premiere un nid de poule , la seconde vergla . je possède toujours une moto de 1999 , mais je ne la passerai pas au controle technique , je préfère arreter de circuler que de me plier a ce racket du gouvernement , quand je vois le tarif des protections pour les deux roues prohibitif . casque , gants blouson , les pneus en moyenne 140euros pour une moto 40euros pour une voiture . raz le bol , et je vais faire des économies qui ne profiteront pas a l'état . essence , assurance , ect
 Comme tous les motards, j'entretiens parfaitement mon véhicule. Les statistiques d'accidents impliquant un défaut sur un deux roues en attestent et il en va de ma sécurité. La relation motard/moto n'est pas du tout la même que celle entre un automobiliste et son véhicule. Enfin, comme beaucoup de passionnés, je possède plusieurs motos : Je n'ai donc pas besoin d'une taxe supplémentaire qui va me couter très cher et je ne souhaite pas non plus qu'une personne que je ne connais pas se permette de manipuler mes deux roues à ma place.
- 'Les défaillances mécaniques représentent 0,3% d'après les statistiques des assurances opérants en France. Le reste des accidents impliquent le comportement des conducteurs (automobilistes inclus) et les infrastructures routières. Remettez les routes en état !'
 Il est impératif pour des raison d'équité et de justice que la mesure soit réalisée dans le respect des normes en vigueur et dans des conditions rendant efficaces ces contrôles.
 Vu le faible pourcentage d'accidents liés aux problèmes techniques des motos, retarder n'est pas suffisant, il faut suspendre. une information technique professionnelle parait toutefois intéressante lors de l'achat d'un véhicule.
 En quoi le contrôle du son va-t'il améliorer la sécurité des utilisateurs de ces engins!!! Je le confirme ce contrôle n'est qu'une mascarade.... La plupart des contrôleurs ne sont pas utilisateurs de ce type de moyens de déplacement. Ils ne connaissent pas les spécificités de ces machines. En quoi leurs contrôles amélioreraient-ils la sécurité sur nos routes. Ce n'est pas le bruit de ces engins qui tue mais l'irresponsabilité de certains conducteurs.

1097795	28/01/2025		Aucun intérêt sécuritaire, juste financier de contrôle les motos, qui le sont déjà par leur propriétaire et pour ce qui est des 50 et
1097796	28/01/2025	Contrôle technique moto	voitures, eux ne s'encombrent pas à entretenir leur véhicules en conformité es Inutile. un contrôle visuel ne rime à rien et de plus n'est d'aucune utilité en terme de sécurité
1097797	28/01/2025	Ct moto	Une aberration, je n'ai comme la plupart des motards que des motos entretenues. Merci d'abroger cette loi comme les ZFE qui m'empêche d'aller à l'hôpital. Toujours plus d'obligation pour trouver artificiellement des emplois et faire grossir des business sur le dos des contribuables déjà largement imposés. Les stats sont là pour démontrer que l'état du véhicule n'est pas une cause suffisamment conséquente pour contraindre encore plus le contribuable. Le motard connaît les enjeux sur l'entretien de son véhicule. Le CT n'est là que pour plaire à des entreprises tierces qui veulent voir leur business prospérer, pas pour protéger le citoyen. Stop au CT, place au carnet d'entretien électronique tenu par les mécanos.
1097798	28/01/2025	Stop	En tant que motard et tenant à rouler en sécurité, les entretiens de ma moto sont faits en temps et en heure. Nous (motards) ne roulons pas avec des épaves. Si l'on tient à la vie, nous entretenons notre moto pour ne pas ce mettre en danger. Pas besoin d'un CT pour savoir si notre moto est apte à rouler ou non.
1097799	28/01/2025	Contrôle technique	Tant que tous les centres de contrôle ne sont pas prêts, il faut suspendre l'obligation du Ct 2 et 3 roue. C'est illogique ! Tarif du ct exorbitant et incomplet. Chez X 77 euros X 75euros X :85euros
1097800	28/01/2025	Suspension du CT moto	le contrôle est effectué par des personnes souvent incompetentes .concernant le bruit les echappements d'origine, avec le temps la laine de roche a l'interieur se degrade , et le bruit peut dépasser les normes ,les motos anciennes, n'ont plus de pieces disponibles pour leur remplacement , et ceux disponibles ont des prix prohibitifs ,1500a 2000euros sans la main d'oeuvre, pouvant dépasser le prix de la moto , concernant la pollution c'est également le cas , l'usure de la moto , et surtout quand les mesures sont faites a froid , par les controleurs qui ne prennent pas le temps de faire chauffer le moteur, peuvent dépasser les normes ... donc une tolerance plus elevee :serait necessaire concernant les taux de co2 et les dbles prix des controles, auxquels se rajoutent souvent le prix de la contre visite sont prohibitifs .
1097801	28/01/2025	motos neuves / recentes qui sont penalisés	Ce contrôle technique pour les deux roue est complètement inutile. Lors du passage du permis moto nous apprenons à contrôler visuellement les éléments de sécurité et au moindre doute une verification par un professionnel est effectuée. Un contrôle au sonomètre demande des conditions très particulières de mise en oeuvre pour respecter les normes, par exemple cela doit être fait dans une pièce insonorisée, etc... c'est un investissement conséquent. Pourquoi imposer cela aux centres de contrôle qui ont déjà du mal à suivre ? vont ils être nombreux à proposer le contrôle moto dans ces conditions ? Et si l'état paye cela ou avance l'argent, qu'est ce qui lui garanti que les motos seront nombreuses à venir pour amortir l'investissement ? est ce encore de l'argent public qui va disparaître ? Trop d'incertitude et peu de retour d'investissement au regard de l'effet souhaité qui est quasi nul sur le taux d'accident dû à un problème technique sur un deux roue.
1097802	28/01/2025	C'est inutile !	En tant que motard je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière mais qu'elle impose des coûts supplémentaires au motard. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route mais surtout sur les infrastructures routières qui sont déplorables dans ce pays.
1097803	28/01/2025	Suppression du contrôle technique moto	J'ai trois motos, toutes parfaitement entretenues, je tiens à ma vie ! Cela coûte cher et je ne vois pas l'intérêt d'y ajouter un contrôle supplémentaire, fait par un technicien moins compétent que les mécaniciens qui entretiennent mes véhicules.
1097804	28/01/2025	cher et inutile	ABANDONNEZ CE PROJET DE RACKET
1097805	28/01/2025	Consultation contrôle technique motos	Nous demandons l'arrêt définitif du contrôle technique motos car les motards font attention à leur peau et à leur machine. le ct moto ne repose sur aucune étude sérieuse hormis celle fournie par les lobbys du CT. les statistiques des assurances prouvent que les accidents impliquant une défaillance technique des motos sont minimes. par contre l'état des routes, les barrières de sécurité sont responsables de nombreux accidents mortels de motards.
1097806	28/01/2025	suppression du CT moto	bonjour ce controle technique mal ficelé doit être repensé avec les associations de motards et se limiter aux organes essentiels à la sécurité du pilote
1097807	28/01/2025	controle technique moto	Je souhaite le retrait pur et simple du contrôle technique moto, pour son inutilité Cordialement
1097808	28/01/2025	Retrait du contrôle technique moto	D'après moi les motards ne sont pas suicidaire mais respectent sérieusement l'entretien de leurs deux roues!
1097809	28/01/2025	Non au contrôle technique moto.	

c'est encore ceux qui peuvent pas se payer des

- 1097810 28/01/2025 Couteux et inutile pour l'accidentologie.
- 1097811 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
- 1097812 28/01/2025 Non au contrôle technique des deux roues
- 1097813 28/01/2025 CONTRE le contrôle technique moto
- 1097814 28/01/2025 Ct moto .
- 1097815 28/01/2025 NON au CT , fruit inutile d'un cerveau dérangé...
- 1097816 28/01/2025 Contrôle technique moto.
- A quoi bon vouloir encore maintenir et alourdir le contrôle technique pour les 2 roues ? Les arguments sont en sa défaveur : Coût supplémentaire pour les motards : Le contrôle technique représente une dépense supplémentaire pour les motards, qui doivent déjà faire face à des coûts élevés pour l'entretien, l'assurance et l'équipement de sécurité. Le CT moto est donc contre-productif. Entretien régulier déjà effectué : La plupart des motards sont passionnés par leurs véhicules et effectuent déjà un entretien régulier et rigoureux de leurs motos. Ils veillent à ce que leurs motos soient en bon état de fonctionnement pour leur propre sécurité. Faible impact sur la sécurité routière : Les statistiques montrent que les motos sont impliquées dans un nombre relativement faible d'accidents causés par des défaillances mécaniques. La majorité des accidents de moto sont dus à des erreurs humaines ou à des conditions de conduite dangereuses. Impact limité sur l'environnement : Contrairement aux voitures, les motos ont un impact environnemental moindre en termes d'émissions de CO2 et de consommation de carburant. Le contrôle technique, souvent justifié par des raisons environnementales, a donc un impact limité dans ce contexte. Flexibilité et liberté des motards : Imposer un contrôle technique peut être perçu comme une atteinte à la liberté des motards, qui apprécient la flexibilité et l'indépendance que leur offre leur mode de transport. Risque de sur-réglementation : L'introduction du contrôle technique pour les motos pourrait ouvrir la porte à une sur-réglementation, avec des exigences de plus en plus strictes et coûteuses pour les motards. Abrogez le contrôle technique actuel ! Le parlement portugais a voté contre et un gouvernement précédent avait promis qu'il ne serait pas appliqué en France. Les motards connaissent bien leur engin et l'entretien. Donc il est fiable.
- Bonjour, Avant d'imposer un contrôle technique coûteux et peu pertinent (quid des normes des équipements et du personnel ?) fait par des non motards aux propriétaires de deux roues et autres il est bon de rappeler que nous sommes obligés de le faire avant chaque sorties pour notre propre sécurité (niveau des liquides, état des pneus et bien plus encore), il faudrait déjà se pencher sur les équipements obligatoires du motard et pas de se contenter d'un simple casque et d'une paire de gants... Il est étonnant d'ailleurs que pour passer le permis il faille plus que ce qu'impose la loi car il faut au minimum un jean, des chaussures montantes mais aussi un blouson homologué en plus du casque et des gants. A méditer parmi tant d'autres sujets, bien cordialement. J'ai deux motos à ce jour et j'entretiens mes motos de façon sérieuse et sans aucune concession sur la sécurité..... Car on a qu'une vie !! Vous vous rendez compte que durant toutes ces années à palabrer , dépenser l'argent du contribuable pour arriver à ce résultat ! c'est désolant. J'ai l'impression que vous avez gardé l'image des motards du siècle dernier. Eh! non , nous ne sommes pas des écervelés ou des fous du bitume. Toutes les générations sont présente dans le milieu motard. Pourquoi préférez vous l'épreuve de force , vous n'avez aucune volonté de discuter avec les usagers afin de faire avancer la sécurité Au cas ou cela ferait remonter en surface le sujet épineux des chaussées mal entretenues etc..... Ne cacher pas votre incompétence par des décrets absurdes qui ne font que mettre en colère la population. Surtout ne vous retranchez pas derrière une pseudo imposition de Bruxelles . METTEZ-VOUS SERIEUSEMENT UNE BONNE FOIS POUR TOUTE A TABLE AVEC LES USAGERS AFIN DE POUVOIR TRAVAILLER A L'AMELIORATION DE LA SECURITE.
- Ce contrôle est nul ! Il ne sert à rien ! Arrêtez d'emmerder les gens, les motards sont suffisamment responsables et suivent l'entretien de leurs motos de près .
- ... Où comment pondre une nouvelle taxe sous couvert de sécurité ! La sécurité , parlons-en ! Vous avez vu l'état des routes ? Ah bien sûr , ça couterait de l'argent de les entretenir , alors à la place autant mettre un CT inutile (dont la nécessité est complètement invalidée par les chiffres des assureurs) qui en rapportera ! La prochaine fois qu'un gugusse quelconque pond une ineptie pareille , mettez-lui un casque , des gants et faites le rouler 1 journée en deux roues , qu'il découvre les joies des nids de poules , des bancs de sable / graviers , la bienveillance de certains autres usagers et j'en passe , ça devrait lui fermer son clapet et l'amener à comprendre que ce n'est pas un sonomètre qui résoudra les problèmes , et surtout ça lui permettra à l'avenir de faire la différence entre une bonne idée et un pet de cervelle !
- Il est très simple de remettre l'échappement d'origine juste le jour du contrôle technique. La seule lutte efficace contre les nuisances sonores est le contrôle de police, aléatoire et gratuit pour ceux qui sont en règle. Je propose l'abandon pur et simple du contrôle technique moto devant son peu d'utilité (quasiment aucun accident est du au mauvais état du véhicule) et la difficulté pour les centres d'investir dans du matériel dédié deux roues.

- 1097817 28/01/2025 opposition au CT des véhicules à 2 et trois roues
- En tant que motard , Je m'oppose totalement au contrôle technique des 2 et trois roues motorisé . Les statistiques d'assurances ont démontré son inutilité . le gouvernement devrait ce concentrer sur les infrastructures routière et la justice (enfin une vrais justice) mais avec des Traîtres à la nation pour dirigeant d'une Inaptocratie je ne m'attend à rien. je vous propose une nouvel devise : insécurité, inégalité , fiscalité. En France on ne résout pas les problèmes on TAXES!! Le motard que je suis Boycotte le CT moto et je continuerais la lutte j'usqu'a ce que le gouvernement se soumette à la volonté des motard(e)s.
- 1097818 28/01/2025 notre colère....
- 1097819 28/01/2025 Opposition au contrôle technique moto
- 1097820 28/01/2025 ou trois roues
- 1097821 28/01/2025 Inutilité
- 1097822 28/01/2025 Non au CT MOTO
- 1097823 28/01/2025 CT motos
- 1097824 28/01/2025 Motos anciennes
- 1097825 28/01/2025 Ct non
- 1097826 28/01/2025 Ct moto
- 1097827 28/01/2025 Un dispositif coûteux et inefficace
- 1097828 28/01/2025 Inutilité du CT2M
- Bonjour Il est tellement rare que nos politiciens nous demande notre avis que je vais profiter de cette opportunité pour le faire. Bien qu'il y ait peu de chance que mon message soit lu, je vais quand même déposer mon commentaire. Bien entendu, si j'interviens ici même c'est que je suis contre le CT moto. D'après les statistiques, les accidents liés au 2 roues sont rarement du à un engin défaillant ou mal entretenu mais a une conduite non adaptée ou a cause des autres usagers de la route, donc le CT ne règlera en rien l'accidentologie lié a la moto. Pour une très grande majorité des motards, leur moto n'est pas qu'un simplement un moyen de locomotion mais une passion et comme dans toutes les disciplines, quelles qu'elles soient, un passionné prendra toujours soin de son matériel. Il a été prouvé que le parc moto est en général très bien entretenu, que les motards y investissent beaucoup d'argent pour rendre leur moto sûr et fiable. Un motard est conscient qu'il n'a pas de protection comme dans une voiture, il ne prendra donc pas de risque a rouler avec un engin aux pneus lisses ou (et) qui ne freine pas! Concernant le bruit, le CT n'y changera rien non plus car il faut savoir qu'une chicane de pot d'échappement se dépose et repose en moins de 5min et si c'est le pot d'échappement en lui-même qui n'est pas homologué, remettre celui d'origine pour le CT puis réinstallé l'autre par la suite ne prendra qu'une heure ou deux. Les forces de l'ordre seront bien plus dissuasif sur ce point !.. et demander aux constructeurs de faire des chicanes non démontables serait bien plus efficace. Voila, je ne vais pas épiloguer plus longtemps sur le sujet mais je suis persuadé que si nos politiciens étaient motards, ils comprendraient bien mieux notre colère. Cordialement.
- Cher politiciens, soyez motard et vous comprendrez
- On ne roule pas avec des cercueils roulants,nos machines sont entretenues.
- Contre le projet de contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues
- Ma moto est contrôlée et suivie chaque année par mon concessionnaire. L'ordinateur de bord m'avertit de la chose chaque année à la même date.
- Non au CT moto , réparez et entretenez mieux les routes.
- Bonjour Je suis motard depuis 50 ans et je possède 7 motos de route en très bon état. Jamais je ne passerai le ct je préfère suspendre les assurances et mettre mes motos au garage , donc moins de tva. C'est de l'arnaque je suis contre ct .
- Je donne mon avis sur le contrôle obligatoire pour les motos anciennes d'après 1960, que je trouve inutile,la grande majorité des propriétaires de deux roues anciens en prend grand soin,les utilisent peu et consacrent un budget important à la réfection de la mécanique,ce contrôle apparaît à mon sens comme un nouvel impôt qui va provoquer une chute de ce marché et du nombre de personnes intéressées, notamment les jeunes générations, nous commençons à en voir les effets dans la presse spécialisée.
- Bonjour Étant motard depuis des années pas besoin de votre ct si je dois changer mes pièces faire un contrôle de ma moto en plus encore une pompe à fric pour nous les francais aller chercher l argent ou il y en a dans vos poches ! Et surtout aller chercher les racailles avec leurs motos qui font des rodéos aucune est homologues comme les 50cc de certains mômes faites plutôt des arrangements sur les routes pour nous niveau nod de poules en France on est pas mal les glissières aussi revoir les prix de notre équipements pour changer plus souvent c'est plus intéressant et surtout c'est notre sécurité alors votre ct goût une fortune et comme beaucoup de motard on le boycott marre d être des vaches à lait en bon entendeur
- Nos motos sont fiables, contrairement aux structures routieres. En général les motards ne sont pas suicidaires. Encore un moyen de nous pomper du fric
- Le niveau sonore d'un 2rm est étroitement lié au QI du conducteur un contrôle technique n'y changera rien. La facilité avec laquelle un pot non homologué peut être démonté et remonté rend inefficace le CT. Les premières constatations sur le ct des 2rm met en évidence la qualité d'entretien des 2 roues. Les 2 roues en mauvais état ne passeront pas le CT(amende sur des non solvables) Enfin le choix du 2 roues se justifie par un coût d'utilisation bien inférieur à celui d'une voiture. Imposer le ct est une forme de taxation des plus faibles revenus . À contrario le Ct en cas de revente du véhicule me semble plein de bon sens
- C'est une aberration ce CT2M effectué par des personnes tout juste formées et sans expérience de la moto. Je contrôle mes motos avant chaque départ mieux que pourrait le faire un contrôleur. Il y va de ma sécurité.

1097829 28/01/2025 Opposition au contrôle technique moto

Opposition au contrôle technique moto. On ne roule pas avec des cercueils roulants, nos machines sont entretenues.

Le contrôle technique peut POTENTIELLEMENT être utile pour les motos, si l'on regarde les chiffres d'accidentologie le pourcentage de véhicules ayant engendré un accident dû à un mauvais entretien est ridicule mais admettons ... De là à leur imposer le sonomètre non. Pourquoi cette population et pas les camions et pas les voitures Et dans quelles conditions ? L'utilisation d'un sonomètre est soumise à des dispositions particulières (espace fermé, distance...) que peu de contrôles pourrions réunir. Alors qu'en sera t il des autres ? Au pifomètre ? Soyons réalistes et laissons les motards tranquilles sur ce sujet.

1097830 28/01/2025 Le CT moto pourquoi pas MAIS...

Aspects juridiques et légaux Harmonisation européenne mal interprétée : Certains arguent que la directive européenne 2014/45/UE sur les contrôles techniques des véhicules n'impose pas spécifiquement un contrôle technique pour les deux-roues motorisés. Elle laisse la possibilité aux États membres d'adopter des mesures alternatives pour atteindre les objectifs de sécurité routière. Non-prise en compte des particularités nationales : Si un pays a déjà des statistiques montrant une amélioration de la sécurité routière sans contrôle technique moto, il peut contester son utilité. Arguments liés à la sécurité routière Impact limité du contrôle technique sur les accidents : Les études montrent que les défauts mécaniques sont responsables d'une part marginale des accidents impliquant des motos (moins de 1 %). L'essentiel des accidents résulte de facteurs humains ou d'infrastructures inadéquates. Priorité à d'autres mesures de sécurité : La formation des conducteurs, l'amélioration des infrastructures (routes, marquages, glissières de sécurité adaptées) et la lutte contre les comportements à risque (vitesse excessive, alcool) sont souvent considérées comme plus efficaces que l'instauration d'un contrôle technique. Impacts économiques et sociaux Coût pour les motards : Le contrôle technique représente une dépense supplémentaire pour les usagers, sans garantie de bénéfices tangibles pour la sécurité. Cela peut être perçu comme une mesure punitive. Charges disproportionnées pour les motos : Les motos sont déjà soumises à un entretien rigoureux par leurs propriétaires, car leur sécurité en dépend directement. Imposer un contrôle technique pourrait être vu comme redondant et inutile. Arguments environnementaux Faible impact des motos sur les émissions globales : Par rapport aux voitures et camions, les deux-roues motorisés ont une contribution moindre aux émissions de CO2 et de particules fines. Certains considèrent qu'ils ne devraient pas être visés prioritairement dans les mesures environnementales. Risque de favoriser des véhicules plus polluants : Une réglementation trop stricte ou coûteuse pourrait décourager l'utilisation des motos au profit de voitures ou d'autres moyens de transport moins écologiques. Contre-productivité et efficacité limitée Effet de substitution : Si le contrôle technique entraîne une baisse de l'usage des motos, cela pourrait augmenter l'utilisation des voitures, aggravant les problèmes de congestion et de pollution. Complexité d'application : Certaines motos anciennes ou modèles spécifiques pourraient être difficilement évalués avec des normes standardisées, ce qui pourrait créer des inégalités entre les propriétaires. Opposition des associations de motards Mobilisation massive : De nombreuses associations (comme X en France) soulignent que le contrôle technique est perçu comme une mesure imposée sans réelle concertation avec les usagers. Expérience d'autres pays : Dans certains États qui ont appliqué un contrôle technique moto, l'efficacité n'a pas été démontrée de manière probante.

1097831 28/01/2025 Pourquoi je suis contre

Les motards par vocation ne roulent pas dans des cercueils. L'entretien des motos est vital pour rouler en toute sécurité. Donc un motard surveille en permanence l'état de son véhicule. Par contre l'état des routes (nids de poules, crevasses, rainurage, gravillons...) sont des dangers permanents. Leur entretien est essentiel. De même les coussins berlinois et autre.., encadrés par des bordures sont accidentogènes. Concernant les centres de contrôles techniques, on rencontre des constats hallucinants par manque de connaissance des spécificités des modèles de moto et des jugements arbitraires sur l'état d'un carter certes, qui peut être endommagé, mais sans conséquences sur la sécurité du conducteur et la conduite. En résumé, pour les autres catégories autres que les motos, le CT est utile et seulement pour ceux là. Laissez nous notre argent pour continuer l'entretien régulier de nos motos. Merci

1097832 28/01/2025 Contrôle technique sans intérêts pour les motos.

1097833 28/01/2025 Rouler en moto est un choix...

Bonjour, Beaucoup de personnes ont une voiture par nécessité, obligation de déplacement, famille sans pour autant être des 'fans' de voitures ! Combien d'entre eux savent comment fonctionne un moteur ? Les possesseurs de moto ont choisi par passion, ils aiment leur machine (s) et l'entretiennent, toujours un truc à faire, à réparer. Il ne viendrait pas à l'idée d'un motard de rouler sans frein ou avec des pneus usés, là est la différence. Donc, le CT moto est une grosse dépense pour pas grand chose...

1097834 28/01/2025 Contrôle technique deux roues	Sachant que le pourcentage d'accidents dû à un mauvais état mécanique des deux roues est de 0,3% des accidents des deux roues, donc négligeable en rapport de ceux dus à la circulation avec mise en cause d'un tiers ou imprudence du motocycliste, je suis contre le CT deux roues. La très grande majorité des motocyclistes tiennent à leur vie et à leur intégrité physique et sont donc de façon purement pragmatique très attentifs à l'état fonctionnel de leur deux roues. De plus il n'est jamais fait de distinction entre les différentes catégories de deux roues par exemple entre les scooters de gamins de 15 ans et les motards adultes formés à travers un permis relativement sélectif quant au niveau de la formation à la conduite et points vitaux à surveiller pour avoir un deux roues en bon état de roulage sur route ouverte. En tant que motard depuis mes 18 ans et mes 64 d'aujourd'hui je n'ai jamais arrêté de rouler en moto et les quelques accidents sans gravité que j'ai pu avoir en 40 ans n'ont jamais été dus à un défaut d'entretien de mes motos mais seulement pendant mes plus jeunes années à de l'imprudence ou à un tiers n'ayant pas respecté le code de la route . Par ailleurs je fais une grande part de l'entretien moi-même avec grand soin me permettant de bénéficier d'une machine toujours au top de sa fonctionnalité. Pour ces raisons je suis contre le contrôle technique des motos
1097835 28/01/2025 Contrôles supplémentaires au CT moto existant.	Une demande supplémentaire d'investissement aux centres de contrôle technique motos sachant que 80% des motards ne comptent pas s'y rendre semble être un coût difficile à digérer en terme du peu de rentabilité. Le coût du contrôle visuel effectué à 90 euros n'est pas justifié et présente de nombreuses dérives constatées par les associations de motards. Les possesseurs de 2 roues entretiennent leurs véhicules pour la simple raison qu'une moto n'étant pas en état optimum de circuler engendre un risque de chute et aucun motard ne souhaite cela. Au contraire, une voiture roulant sous gonflée et mal entretenue peut continuer à circuler. Seul les petites cylindrées non sujettes au permis sont plus souvent négligées. De nombreux pays ont abandonné l'idée du CT moto pour ces raisons et il serait souhaitable de faire de même en France. Nous motards souhaitons vraiment une avancée significative dans le retrait de ce CT qui ne serait pas un échec du gouvernement mais au contraire une victoire du bon sens.
1097836 28/01/2025 Idée pour moins de morts en 2 roues	Faudrait mieux réparer les trous sur les routes plutôt que raquette les motards. Et on réduirait le nombre de morts et blessés
1097837 28/01/2025 Le CT c'est toujours NON !	Bonjour, On sait depuis des années que le lien de cause à effet entre état des 2RM et accidentologie est extrêmement faible. Abrogez cette loi et mettez en place de vraies mesures pour améliorer la sécurité des usagers.
1097838 28/01/2025 Mesure inflationniste	La grande majorité des motos est parfaitement entretenue comme le prouvent les premiers résultats du contrôle technique. Compte tenu du renouvellement rapide des modèles la majorité des motos est classée crit air 1 . C'est donc une mesure inutile et inflationniste. Toutefois le contrôle du bruit me semble utile si effectué en situation par les forces de l'ordre.
1097839 28/01/2025 Non au ct deux roues	Ce contrôle est inutile et il serait mieux de proposer une alternative au code de la route ou des formations supplémentaires pour améliorer la sécurité des deux roues
1097840 28/01/2025 Racket	Nos motos sont forcément bien entretenues par leur propriétaire car ils ne sont pas suicidaires. Que les pouvoirs publics concentrent leur attention sur les nids de poule, l'entretien des routes et autres dangers potentiels.
1097841 28/01/2025 Contrôle Technique Moto	Merci de supprimer le contrôle technique moto il est incapable de faire un contrôle du bruit et je pense que c'est le sujet principal qui peut améliorer la vie de chacun vu les nuisances actuelles. Sinon je suis motard et j'entretiens correctement mon véhicule de 20 ans sachant que je roule uniquement par temps sec et en été habitant en montagne ma moto devient une occasion pour vous de me taxer une fois de plus pour une centaine de kilomètres par an c'est bien une escroquerie. Merci de prendre en compte mon avis. Salutations.
1097842 28/01/2025 Contrôle technique moto	Bonjour, Motard depuis 45 ans , je possède 5 motos 4 sont concernées par le contrôle technique . A ce jour aucune est passée au contrôle . J'ai quand même eu l'occasion d'en passer une pour pouvoir la vendre et j'ai pu assister au contrôle avec l'accord du contrôleur . Ce contrôle est inutile et fait sans aucun moyen juste un contrôle visuel même la pollution n'a pas pu être faite. 15 minutes pour 70euros soit 280euros de l'heure un scandale !.
1097843 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues	Il apparaît clairement au vu des statistiques récentes que les 2 roues motorisés sont dans leur majorité en très bon état ! Pourquoi vouloir encore taxer et limiter les libertés pour des raisons de lobbying ? Mettez plutôt X à contrôler les très dangereux ralentisseurs, souvent piégeux pour les 2 roues. L'état des chaussées doit également être revu
1097844 28/01/2025 Contrôle technique moto	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais quelle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

- 1097845 28/01/2025 dispositif inutile et couteux
- 1097846 28/01/2025 Controle Technique Moto
- 1097847 28/01/2025 Contrôle technique deux roues
- 1097848 28/01/2025 MODIFICATION CONTRÔLE TECNIQUE MOTO
- 1097849 28/01/2025 Je désapprouve le CT moto
- 1097850 28/01/2025 Je désapprouve le CT moto
- 1097851 28/01/2025 Contrôle discriminatoire et inutile
- 1097852 28/01/2025 CT véhicules motorisés à deux ou trois roues
- 1097853 28/01/2025 Contrôle technique
- 1097854 28/01/2025 Controle technique moto
- 1097855 28/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues ou quadricycles à moteur.
- 1097856 28/01/2025 Inutilité du CT sur les motos
- Dans la mesure où l'état des 2 roues est très rarement en cause dans l'accidentologie, l'intérêt du CT est loin d'être évident. Pour les voitures, au moment de son instauration, cela était pertinent, ça ne l'est pas du tout pour les 2 roues ! Le lobby des centres de contrôle y a vu un intérêt financier, bien sûr ! Mais quel est l'intérêt de l'utilisateur d'enrichir des gens déjà riches ? Car c'est bien là le nœud du problème : pas de pertinence technique, mais un avantage financier ! Une loi est censée être définie dans l'intérêt du bien commun, ici la sécurité routière, quand ce n'est pas le cas, elle n'a pas vocation à être promulguée ! Par contre, les voies de circulation, qui sont si communes, nécessitent une amélioration de leur état, car cet état souvent dégradé est lui-même bien réellement en cause dans l'accidentologie motarde, et son défaut d'aménagement dans l'augmentation de la gravité des blessures !
- Merci de supprimer le contrôle technique moto il est incapable de faire un contrôle du bruit et je pense que c'est le sujet principal qui peut améliorer la vie de chacun vu les nuisances actuelles. Sinon je suis motard et j'entretiens correctement mon véhicule de 20 ans sachant que je roule uniquement par temps sec et en été habitant en montagne ma moto devient une occasion pour vous de me taxer une fois de plus pour une centaine de kilomètres par an c'est bien une escroquerie. Merci de prendre en compte mon avis. Salutations.
- Je suis contre le contrôle technique 2 roues en l'état et donne donc un avis défavorable à ce projet.
- Contrôle totalement inutile, les véhicules complexes sont régulièrement entretenus dans les concessions qui alertent les propriétaires. Les visites des centres se résument à un examen visuel équivalent à la visite journalière d'un usager. Demander 80 euros pour cette prestation inutile est vraiment de l'abus.
- Bonjour, Suite aux résultats, de la première année de mise en place, il est prouvé que le CT moto n'apporte pas de solution significative en terme d'accidentologie, de sécurité routières, et même de bruit ! ni même de rentabilité pour les centres. Pour cette raison je désapprouve le contrôle technique.
- Bonjour, Suite aux résultats, de la première année de mise en place, il est prouvé que le CT moto n'apporte pas de solution significative en terme d'accidentologie, de sécurité routières, et même de bruit ! ni même de rentabilité pour les centres. Pour cette raison je désapprouve le contrôle technique.
- Ce contrôle du niveau sonore ne concerne qu'une seule catégorie de véhicule. Il est donc discriminatoire. De plus il est inutile car ne concerne que les véhicules dont les propriétaires souhaitent être en règle. Ce contrôle de plus peut être réalisé par les forces de l'ordre, il est donc inutile.
- Encore une fois nous sommes taxés, comment créer des emplois artificiellement et engranger des taxes ? Mettre en œuvre un contrôle technique dont l'efficacité ne prouve pas le mauvais entretien des motos. L'Europe a le dos large... le Portugal a choisi d'aborder le problème sans taxer systématiquement et être en conformité avec les directives européennes.
- Bonjour Je possède 9 motos de collection. Qui roule moins de 1500 km par an. Ce contrôle technique qui englobe tout les deux roues n'est pas satisfaisant et doit être supprimé. Je ne pense pas qu'un propriétaire d'une moto de collection roule avec une épave. Cordialement.
- Je ne comprend pas l'intérêt d'un C.T motos alors que la très grande majorité des accidents proviennent de l'état de plus en plus dégradé des routes, passages piétons et plaques d'égout hyper glissantes, les trottoirs même neufs toujours à angles droits, les glissières de sécurité à un seul niveau...etc Le jour où je me sentirai en sécurité sur la voie publique je reviendrai peut-être sur mon avis mais aujourd'hui je pense que la raison majeure de ce décret est de remplir les caisses de l'état, cela s'appelle un impôt indirect Non à ce contrôle dans l'état actuel des choses
- Le contrôle technique de ces véhicules est inutile, car les motards, tous passionnés, savent entretenir leurs véhicules. De plus, les motos passent régulièrement chez le concessionnaire (pour l'entretien) qui, lui, assure un contrôle de qualité. Je ne vois pas l'intérêt de faire ce contrôle, vu l'incompétence de nombreux contrôleurs techniques auto, qui ne sont là que pour faire 'chauffer notre carte bleue'. De plus, certaines contre-visites n'ont aucun rapport avec la sécurité (taille de la plaque minéralogique, niveau d'huile quand la moto est sur la béquille latérale, donc penchée ce qui fausse le niveau, bonjour l'incompétence...). Je ne ferai pas contrôler mes motos dans ces conditions, je continue le boycott.
- Bonjour. Ayant présenté trois motos (avec résultats positifs) au CT je n'ai pu constater que l'inutilité de ce contrôle. Soixante euros pour vérifier que les ampoules s'allument et que les pneus sont gonflés c'est vraiment du détournement d'argent vers des sociétés d'intérêt privé qui sont totalement improductives pour la société. Même le contrôle sonomètre envisagé n'empêchera pas l'imbécile de modifier son échappement (tous les trois ans) pour faire du bruit, seul un contrôle bord de route par les forces de l'ordre serait efficace. Cordialement

- 1097857 28/01/2025 Le CT moto est inutile et inefficace
- 1097858 28/01/2025 Interrogé
- 1097859 28/01/2025 Le contrôle est il utile ?
- 1097860 28/01/2025 controle technique pour les moto de cylindrée supérieur a 125 cm3
- 1097861 28/01/2025 CT
- 1097862 28/01/2025 Aberration du CT moto.
- 1097863 28/01/2025 Non au CT2RM
- Les contrôleurs lobbyistes du CT (X surtout) se disaient prêt pour Avril 2024, de toute évidence les tarifs les ont fait réfléchir à 2 fois... Un motard sait entretenir sa moto, il n'a pas besoin qu'un gugusse qui n'y connaît rien à la moto lui vole 50 à 80euros pour déterminer que sa machine est en bon ordre! De plus, ces escrocs nous demandent des tarifs exorbitants pour qu'en plus nous devions nous même mettre notre moto sur le pont! Et puis quoi encore! Donnons leurs les sous et passons nous meme le CT tant que nous y sommes! Il est plus facile de taxer une nouvelle fois le contribuable plutot que d'oeuvrer réellement pour la sécurité des motards en entretenant les routes et bas côté, signalant convenablement les différents éléments perturbateurs de la route, mettant des dos d'ânes et cassis à hauteur réglementaire ou encore en investissant dans des doubles glissières de sécurité... Mais bon, quand on parle de réelle sécurité, tout le monde (l'état en 1er lieu) a les oursins qui piquent dans les poches... Damage! Cette mesure est-elle nécessaire ? J'en doute. A voir ce que le gouvernement décide pour la suite du CT en France qui reste incompréhensible. Suite au prochain numéro.
- Chaque motard, conscient de ses risques, prend soin de sa machine car le 2 roues est avant tout une passion. Les béotiens mais aussi ceux qui utilisent un 2 roues de manière utilitaires pour leurs trajets quotidiens sont bien obligés de recourir aux réparateurs pour assurer la bonne marche de leur véhicule et pouvoir se déplacer sans encombre. Les équipements des centres, notamment sonomètres, sont soumis à des normes et nécessitent des investissements conséquents. Peu de centres sont en capacité de respecter les conditions optimales d'un contrôle valide et normé. Les tarifs pratiqués aujourd'hui sont loin de ceux annoncés au début (environ 50euros annoncés, souvent 75euros et plus pratiqués...). Le parc est entretenu et les statistiques démontrent que très peu d'accidents 2 roues sont dus à un défaut d'entretien. Qui, dans ces conditions, peut justifier de l'utilité d'un contrôle technique. Pour ma part, je pense que l'argent demandé pour contrôler sa machine serait plus utile à être consacré à un bon entretien et à un équipement de protection du motard pour sa sécurité.
- Bonjour, Comme on l'a déjà exprimé mainte fois, les motards ne sont pas inconscient, ils entretiennent leurs motos. De plus, quand je prends ma moto, je vois tous de suite si quelque chose ne va pas, une tache d'huile ou de liquide de frein. Ce n'est pas comme sur ma voiture ou je ne vois rien. Je pense que les motos devraient sortir de la catégorie. Par contre, pour les mobylettes, les voitures sans permis il est impératif de laisser ce contrôle, on voit tellement de poubelles sur les routes, on voit tellement de mobylette trafiquée qui dépassent les 50 km/h et qui font énormément de bruit. Concernant ce dernier point (le bruit), il faudrait faire des campagnes de contrôle sur le bord des routes et donner des amendes conséquentes pour obliger les récalcitrants à réduire leur bruit, faute de quoi, une immobilisation du véhicule n'est pas à négliger. Evidemment, ça doit aussi s'appliquer aussi aux voitures qui sont de plus en plus trafiquées. Tous ça pour vous redire une nouvelle fois que le CT moto ne sert à rien. Le contrôle de nos motos, on le fait chaque fois qu'on s'en sert et de plus, elle passe au garage pour révision une fois par an. Payer 80 euros pour ce que je fais moi-même (simple contrôle visuel) c'est purement et simplement de l'escroquerie organisée. Occupez vous des routes, on s'occupe de nos motos. Cordialement
- Avant tout, il faudrait que nos routes soient mieux entretenues avec un contrôle régulier afin d'éviter les nids de poule et autres, les revêtements en plastique pour les dos d'âne sont dangereux en temps de pluie pour les deux roues. Un motard entretient sa moto car c'est sa propre sécurité qui est en jeu mais l'état des routes sont très mal entretenues depuis une vingtaine d'années en France. Mécanicien moto ayant eu mon propre garage, je juge ce CT comme aberrant pour différentes raisons. Inutilité au vu du peu de km effectués. Tarifs exorbitants au regard du temps nécessaire au CT. Aucune justification de ce CT au regard de l'incidence de l'état des motos sur l'accidentologie. La seule justification d'un contrôle (de qualité par des connaisseurs de la moto) serait en cas de vente. Pour conclure, j'ai plusieurs motos anciennes et je ne les passerai pas au CT pour 80euros par un contrôleur n'ayant aucune connaissance de la moto, à part 1 semaine de formation.
- Le CT2RM ne changera en rien le nombre d'accidents de deux roues motorisés ces mesures sont totalement inutiles et absurdes Les contrôles effectués sont ceux que chaque motard fait de lui même avant de partir avec sa moto Nous sommes conscients que nous n'avons que peu de protections mis à part nos équipements corporels nos machines sont entretenues et nous sommes certains que la mise en place du CT2RM ne changera absolument rien au nombre d'accidents impliquant les deux roues motorisés pas plus que les mesures complémentaires qui peuvent y être apportées Non au CT2RM stop aux absurdités

1097864 28/01/2025 encore des contraintes... toujours des contraintes... pourquoi tant de haine ? si c'est pour des raisons d'accidentalité, . nos 2 roues sont entretenus car la physique est implacable : si ça freine pas, si ça tient pas la route, on est par terre... et nous ne sommes suicidaires... . aucune statistique n'indique que l'état des motos est responsable de l'accidentalité des 2 roues si c'est pour des raisons de pollution . laisser le parc se renouveler et le problème sera derrière nous d'ici peu avec les normes de plus en plus draconiennes (au point où on en est, on est pas à 5 ans près...) si c'est à cause de l'europe alors pourquoi le Portugal et les Pays-bas je crois ont fait autrement ce qui aurait un sens, un CT au moment de la vente du véhicule d'occasion pour protéger l'acquéreur sur la qualité de la moto achetée.

1097865 28/01/2025 un contrôle technique inapproprié La Directive 2014 de l'UE en date du 3 avril 2024 imposait aux Etats européens de prendre des mesures pour accroître la sécurité des motards, le contrôle technique des deux roues n'était qu'une proposition. Trois associations parisiennes (X,X et X) se sont greffés sur l'adoption d'un CT. Or ces trois associations me paraissent plutôt minoritaires dans la population française, qui n'est pas que Paris. Imposer aux motards de porter un équipement complet pour rouler aurait été une meilleure solution. Mesure pouvant être couplée avec une meilleure gestion du réseau routier français, du moins pour son entretien. Les motards apprennent lors du passage du permis moto qu'il faut vérifier l'état de son véhicule avant chaque départ. je suis moi même motard et je le fais. Je vérifie aussi régulièrement la pression de mes pneus, le graissage et la tension de la chaîne de mon véhicule et je veille à ce que ma moto soit toujours propre. Je fais faire une visite annuelle par mon concessionnaire. De plus je suis sur un réseau de motards (X) qui me rappelle les contrôles mécaniques à effectuer périodiquement et c'est aussi une solution pour contribuer à la sécurité des motards sur la route. Pour ce qui concerne la pollution, je précise que le poids d'une moto sera toujours inférieur à celui d'une voiture électrique et sera par conséquent moins susceptible de dégrader les chaussées. Quant aux bruits, il suffit d'augmenter les contrôles ainsi que le tarif des amendes pour réduire les nuisances. J'espère, par mon commentaire, avoir donné suffisamment d'arguments pour défendre mon point de vue.

1097866 28/01/2025 Contrôle technique moto . Je suis contre ce contrôle technique qui ne sert à rien .Je suis motard depuis 44 ans et mes motos ont toujours été entretenues . Je n'ai pas attendu que le gouvernement me le dise. Le seul critère c'est de trouver encore de l'argent pour les caisses de l'état. La sécurité routière serait de commencer par entretenir les routes et supprimer les priorités à droite très dangereuses pour les motards .

1097867 28/01/2025 Contrôle Le mieux est d'enterrer définitivement ce contrôle technique qui ne sert strictement à rien.

1097868 28/01/2025 Je suis contre Tout bon motard qui se respecte ne roulera jamais avec une moto non fiable.. Savez vous qu'à chaque fois que je sors ma moto je fais les vérifications d'usage ? États des pneus et pression, feux, freins, niveau huile et refroidissement et liquide de frein. Je respecte les révisions...Le motard est quand même la première personne qui n'a pas envie de mourir à cause d'une moto en mauvais état. Vos centres de contrôle ne feront rien d'autres que ce que je fais déjà. Vous voulez faire la chasse aux sorcières pour les autres usagers en 2 roues que je n'estime pas être des motards ? Faites une réglementation spécifique pour eux...

1097869 28/01/2025 CT 2 roues Lors de l'apprentissage et l'examen du permis moto, le candidat apprend et doit expliquer, comment contrôler l'état de sa moto, afin de rouler en toute sécurité. A la lecture du guide de l'utilisateur de chaque moto, il est rappelé chaque élément à contrôler avant de rouler. Faut-il vraiment ajouter un 3 eme parapluie ? De plus s'il y a le moindre problème, la moto aura un comportement différent et incitera son utilisateur à chercher le problème. Le seul avantage du CT c'est le contrôle de la pollution et le bruit. Qui est un acte volontaire du motard. A quel moment vous trouvez ce CT utile ?

1097870 28/01/2025 Contrôle technique moto Bonjour, Je suis entièrement opposé à ce contrôle technique qui est pour le moment une pure question d'argent. Ce contrôle est purement visuel donc lucratif. Comment un motard digne de ce nom roulerait avec des pneus lisses ou des plaquettes de freins usées ? Nous n'avons pas besoin de payer pour nous dire que nos pneus sont usés. Il vaudrait mieux consacrer ces moyens à mieux faire respecter les règles aux 'hors la loi '. Bonne journée. Lionel.

1097871 28/01/2025 Voleurs Un projet de plus pour voler l'argent des français dans le pays déjà le plus taxé au monde. On n'en peut plus de cet Etat qui se mêle de tout, tout le temps, sous couvert d'écologie, de solidarité ou de sécurité. Personne n'est dupe ! Laisser les français et les motards tranquille ! L'Etat devrait plutôt entretenir correctement les routes et faire respecter la loi sur les dos d'âne, extrêmement dangereux pour les motards. Aucun n'est conforme ! Tantôt trop haut, tantôt en plein virage, tantôt en plastique, tantôt un angle en marche d'escalier, c'est scandaleux !

1097872 28/01/2025 CT moto c'est non ! C'est une pompe à fric des centres de contrôles sans aucuns intérêts pour la sécurité routière. Que l'on s'occupe des nids de poules, des plaques d'égouts disjointes, des bandes blanches de passages piétons glissants, des ralentisseurs qui ne respectent pas la norme en vigueur, ect...là des progrès en terme sécurité routière seront significatifs. Merci. Cordialement

Bonjour, La mise en place du contrôle technique est récente, il y a encore beaucoup de centre qui 'tatonnent' avec les mesures actuelles. Appliquer une modification du contrôle au 01 mars semble prématuré. Le matériel n'est pas encore disponible, les centres commencent juste à être opérationnels avec les mesures applicables à ce jour. Quant aux motards, l'application trop rapide de ces modifications risquent d'amplifier le rejet de la mesure et également ne pas laisser le temps nécessaire d'adapter les motos qui le nécessitent pour être conforme à ces nouvelles mesures. Cordialement.

1097873 28/01/2025 Avis sur report modification contrôle technique moto

Le contrôle technique moto actuelle est très impopulaire dans le monde de la moto. Pour cause, il est pris pour une énième taxe et ne sert strictement à rien (- de 2 % des accidents de motos sont dus à l'état de la moto). Je ne vais pas refaire l'histoire du Conseil d'Etat qui impose ce contrôle avec pourtant un gouvernement qui souhaitait l'inverse (et qui avait mis en place des éléments de sécurité sur nos routes, pour REELLEMENT sauver des vies, l'Europe imposant soit le CT soit de mettre en place des actions pour sécuriser les routes). Le Conseil d'Etat a répondu à 2 associations de cyclistes (avec à leurs têtes des vendeurs/loueurs de vélos et trotinettes électriques) représentant un infime pourcentage de la population pour imposer un contrôle technique débile. Nos voisins EUROPEENS Portugais ont eux, compris que le contrôle technique moto ne servait à rien et l'ont définitivement supprimé. Donc ajouter des nouvelles mesures à un contrôle technique inutile ne sert qu'à augmenter le prix de cette nouvelle taxe... La meilleure mesure à prendre est tout simplement de supprimer ce contrôle technique !

1097874 28/01/2025 Une honte !

Ce projet est clairement orienté en faveur des intérêts des opérateurs et n'a aucune vocation à améliorer la sécurité. Depuis la mise en place de ce contrôle technique, il apparait évident que seuls les intérêts financiers des centres de contrôle sont pris en compte, la sécurité étant juste un prétexte. Les opérateurs de contrôle se sont rués sur cette niche en espérant faire de l'argent facile, incitant les motards à passer leur CT le plus vite possible avant que ce ne soit plus restrictif. Maintenant qu'ils doivent investir dans du matériel, ils demandent des aménagements car ce n'est pas rentable financièrement. Arrêtons cette hypocrisie et laissons aux motards la responsabilité de leur propre sécurité, les contrôles de base effectués régulièrement par le conducteur sur sa machine sont bien plus efficaces qu'une visite tous les trois ans.

Est-ce vraiment pour la sécurité des motards ou pour les intérêts des centres de contrôle technique
1097875 28/01/2025

Le contrôle technique moto actuelle est très impopulaire dans le monde de la moto. Pour cause, il est pris pour une énième taxe et ne sert strictement à rien (- de 2 % des accidents de motos sont dus à l'état de la moto). Je ne vais pas refaire l'histoire du Conseil d'Etat qui impose ce contrôle avec pourtant un gouvernement qui souhaitait l'inverse (et qui avait mis en place des éléments de sécurité sur nos routes, pour REELLEMENT sauver des vies, l'Europe imposant soit le CT soit de mettre en place des actions pour sécuriser les routes). Le Conseil d'Etat a répondu à 2 associations de cyclistes (avec à leurs têtes des vendeurs/loueurs de vélos et trotinettes électriques) représentant un infime pourcentage de la population pour imposer un contrôle technique débile. Nos voisins EUROPEENS Portugais ont eux, compris que le contrôle technique moto ne servait à rien et l'ont définitivement supprimé. Donc ajouter des nouvelles mesures à un contrôle technique inutile ne sert qu'à augmenter le prix de cette nouvelle taxe... La meilleure mesure à prendre est tout simplement de supprimer ce contrôle technique !

1097876 28/01/2025 Inutile ?

Bonjour j'ai une moto de 1993 sans aucune soucis de motorisation où esthétique. Niveau mécanique je lui fais faire des contrôles par mon concessionnaire pour être en sécurité car n'ayant juste un casque pour sécurité je ne vais pas rouler sur une moto qui me mettra en danger. au contraire l'état des routes et le comportement des automobilistes sont plus dangereux pour ma part. Nous arrivons pas à finir les fins de mois donc dépenser pour une chose inutile ne m'intéresse pas.

1097877 28/01/2025 Ct motos

1097878 28/01/2025 Contrôle technique moto

Boycott contrôle technique moto

Madame , Monsieur Merci de nous donner la parole , sur un sujet totalement à côté de problèmes bien plus graves sinon plus importants que ce fameux CT, voulu par toute une organisation de Lobbyistes , et d'industriels plus avides que jamais .. Les Motards Responsables dont je fais partie, aspirent juste à un peu de compréhension et de liberté . Ce CT est une hérésie , et vous le savez fort bien !! C'est pourquoi un abandon de cette (Obligation) pourrait amener beaucoup de Français à reconsidérer la Position de notre (Gouvernement) . J'entends parfaitement le fait qu'il faille protéger les personnes et leurs biens , mais en arriver à ce stade relève tout simplement d'un Abus de pouvoir .. Si vous voulez vraiment aider ou plutôt protéger les motards...Commencez SVP par entretenir les routes , qui trop souvent sont responsables d'accidents graves , dû au fait de leur mauvais entretien .. Merci d'avoir pris le temps de me lire . Avec mes salutations distinguées

1097879 28/01/2025 Demande d'annulation Total du CT pour moto

1097880 28/01/2025 Contrôle technique moto

Le contrôle technique moto est inutile car les machines sont correctement entretenues par les motards soucieux de leur sécurité. Ce qui les différencie des automobilistes. C'est juste pour prendre encore de l'argent sur le dos des cotoyens motards.

- 1097881 28/01/2025 pourquoi ?
Le contrôle technique moto actuelle est très impopulaire dans le monde de la moto. Pour cause, il est pris pour une énième taxe et ne sert strictement à rien (- de 2 % des accidents de motos sont dus à l'état de la moto). Je ne vais pas refaire l'histoire du Conseil d'Etat qui impose ce contrôle avec pourtant un gouvernement qui souhaitait l'inverse (et qui avait mis en place des éléments de sécurité sur nos routes, pour REELLEMENT sauver des vies, l'Europe imposant soit le CT soit de mettre en place des actions pour sécuriser les routes). Le Conseil d'Etat a répondu à 2 associations de cyclistes (avec à leurs têtes des vendeurs/loueurs de vélos et trotinettes électriques) représentant un infime pourcentage de la population pour imposer un contrôle technique débile. Nos voisins EUROPEENS Portugais ont eux, compris que le contrôle technique moto ne servait à rien et l'ont définitivement supprimé. Donc ajouter des nouvelles mesures à un contrôle technique inutile ne sert qu'à augmenter le prix de cette nouvelle taxe... La meilleure mesure à prendre est tout simplement de supprimer ce contrôle technique !
- 1097882 28/01/2025 Contre le technique moto
Je suis motard depuis 22 ans et contre ce contrôle technique injuste et uniquement centré sur le fait de prendre de l'argent aux français. Les 2 roues des VRAIS motards sont parfaitement entretenus. Je suis pour un contrôle technique en cas de revente uniquement.
- 1097883 28/01/2025 contre le contrôle technique moto
il apparait que depuis la mise en place du contrôle technique moto les machines de plus de 125 cm3 n'ont pas de défaillance . confirmant s'il en est que chaque motocycliste entretien bien son véhicule.
En moto on ne peut se permettre de rouler sur une machine en mauvais état et si certains le font c'est à leur risque et péril et les forces de l'ordre ont de quoi les verbaliser, de plus transposer le système automobile à la moto n'est pas logique les véhicules n'ont aucun point commun et surtout les systèmes anti pollution des motos est différent voir inexistant vu qu'il n'était pas obligatoire. Donc aller dépenser de l'argent pour satisfaire un lobby écologique est une charge supplémentaire encore sur les ménages qui sont déjà que trop taxés.
- 1097884 28/01/2025 CT impôt déguisé ?
Le contrôle technique des motos est une aberration j'ai 4 motos j'en ai passé une volontairement avec des défauts, le contrôleur ne les a pas vues mais il m'a bien facturé une prestation mal réalisée, le but n'est donc que financier...
- 1097885 28/01/2025 Contrôle inutile
1097886 28/01/2025 Inutile et coûteux
Ce CT est inutile et coûteux. Les centres pour leurs immense majorité sont incompétents!. Stop à tout ça!
Je suis autonome, sur la mécanique de mes véhicules depuis 40 ans, également sur la pollution, j'utilise uniquement des pièces d'origine pour l'échappement. Comme la majorité des motards qui sont extrêmement sérieux sur l'entretien, je pense que ce contrôle est inutile, et les centres ne pourront pas rentabiliser cette nouvelle activité.
- 1097887 28/01/2025 contrôle technique inutile
Le contrôle technique pour les deux-roues! sérieusement ? C'est typiquement le genre de mesure qui sort d'un bureau bien loin de la réalité des motards. Quand on y pense, qui connaît mieux sa moto qu'un motard ? On est littéralement en symbiose avec nos machines. Chaque bruit suspect, chaque vibration inhabituelle, on les remarque instantanément. Pourquoi ? Parce qu'on ne peut pas se permettre de négliger l'état de nos motos. Notre vie en dépend. Alors, entendre qu'on devrait passer un contrôle technique obligatoire, c'est frustrant. Ça donne l'impression qu'on nous met tous dans le même panier, comme si on était inconscients ou irresponsables. Mais soyons honnêtes : un motard qui roule avec des pneus lisses ou des freins défectueux, c'est une rareté. Parce qu'on sait que si on chute, on n'a pas la carrosserie d'une voiture pour nous protéger. Et puis, soyons clairs : les vrais problèmes de sécurité pour les deux-roues, ils ne viennent pas de la mécanique. C'est l'état des routes, avec leurs nids-de-poule et leur gravillons. C'est les conducteurs distraits qui ne regardent pas dans leurs angles morts. C'est ça qu'il faudrait régler en priorité, pas nous imposer une énième taxe déguisée sous prétexte de sécurité. Quant à l'argument écologique, il sonne faux. Ceux qui bidouillent leurs échappements ou roulent avec des pots déchicanés, on sait que ça existe, mais ce n'est pas la majorité. Et pour ça, il y a déjà des contrôles routiers. Pas besoin d'alourdir le quotidien de tous les motards. Franchement, ce contrôle technique, c'est une mesure déconnectée, inutile et punitive. Ce n'est pas ça qui fera baisser les accidents, ni améliorer la qualité de l'air. C'est juste une contrainte de plus qu'on nous impose, sans écouter ceux qui roulent vraiment et pour satisfaire les amis lobby comme X. Les motards, on est une communauté passionnée, consciente et respectueuse dans l'ensemble. On n'a pas besoin de ce genre de réglementation bureaucratique pour nous rappeler d'entretenir nos machines. On le fait déjà, avec le cœur.
- 1097888 28/01/2025 Inutilité réelle
Un bon motard ne roulera jamais avec une moto non conforme à la sécurité il fera réviser régulièrement son deux-roues pour ne pas se mettre en danger et surtout ne pas mettre en danger son passager je croise souvent des motards et ils sont très rarement sur des véhicules non conformes pour ma part ce contrôle technique est inutile et une fois de plus il faut payer à bon entendeur
- 1097889 28/01/2025 Contrôle technique moto

- 1097890 28/01/2025 NON AU CT MOTOS
- HONTEUX POURQUOI CE CT ? rentrer du pognon pour l'état ou pour la sécurité ? qu'ils commencent déjà à entretenir les routes, moi comme beaucoup de motards nous entretenons nos motos ce qui coûte déjà très cher, et surtout nous sommes les premiers à faire attention à notre sécurité et celles des autres usagers de la route...ETAT POGNON POUR CE QU'ILS EN FONT DE NOTRE ARGENT ...et aucun politique pour en parler...
- Un renforcement du contrôle serait peu enclin à réduire les nuisances de bruit des deux roues. En effet, les systèmes d'échappement des 2 RM sont très facilement démontables, et nombre des auteurs de troubles auraient tôt fait de remonter un échappement convenable avant l'examen technique. Je pense qu'il faut s'orienter vers des échappements non déchicanables de type Euro5. Dans l'immédiat, il conviendrait de renforcer le contrôle des émissions sonores par les forces de l'ordre, certains conducteurs ayant tendance à abuser de pots sonores. D'autre part, le coût du CT engendré par l'achat de nouveaux appareils serait systématiquement subi par les propriétaires des véhicules. Il faut rappeler que ce coût est déjà très au-dessus de ce qu'avait imaginé le législateur. A noter qu'actuellement, le contrôle n'est que superficiel pour un prix oscillant entre 60 et 80 euros. Ce prix est trop élevé pour 15 minutes de contrôle qui ne laissent apercevoir que peu de défauts compte tenu de l'état des motos de cylindrée plus importante. C'est, dans l'ensemble, le parc des cyclomoteurs et vélomoteurs qui est mal entretenu. Le bien-fondé de ce contrôle a d'ailleurs été rejeté par nos voisins portugais sans pour autant voir augmenter le nombre de sinistres. La solution est plutôt dans l'éducation citoyenne des usagers, en enseignant une conduite plus respectueuse de l'environnement où l'on évolue. Ceci n'est que mon avis personnel.
- 1097891 28/01/2025 Renforcement CT2RM
- 15 mn pour un 125 varadero 72 euros les médecins généralistes à proportion sont payés au SMIC avec tes études derrière c'est une fois de plus du vol organisé
- 1097892 28/01/2025 Ct
- N'importe quoi encore se contrôler moto, c'est encore un racket du gouvernement, plutôt investir sur la qualité des routes, ça c'est vraiment sécuritaire, mais ça rapporte rien comme argent à l'état, mais là pour le coût ça sauve des vies...
- 1097893 28/01/2025 Contrôle technique moto
- N'importe quoi encore se contrôler moto, c'est encore un racket du gouvernement, plutôt investir sur la qualité des routes, ça c'est vraiment sécuritaire, mais ça rapporte rien comme argent à l'état, mais là pour le coût ça sauve des vies...
- 1097894 28/01/2025 Sans titre
- Bonjour, Le CT est un contrôle par des sociétés privées, qui vous permet de ne pas prendre d'amende par les gendarmes. Rien avoir avec la sécurité ou les assurances. Il devrait être libre à chacun de faire le contrôle. Cordialement
- 1097895 28/01/2025 Contre le CT
- Bonjour, je souhaiterais porter à votre attention le non-sens de ce contrôle technique qui n'apporte rien de plus en matière de sécurité pour les conducteurs de deux roues. Ces derniers ont plus conscience de la bonne tenue de leurs véhicules. Et ils passent volontairement chez un vrai professionnel de leur moto. Si c'est vraiment pour notre sécurité pourquoi alors il n'y a pas plus d'aide à l'achat sur des dispositifs de sécurité comme des airbags.
- 1097896 28/01/2025 Contrôle technique pas justifier
- Au vu des derniers résultats du contrôle, les motards entretiennent bien leurs bécanes (leurs vies en dépend). Je suis totalement contre (motard sidecariste depuis 43 ans). Remettre les routes en état me semble plus important!!!
- 1097897 28/01/2025 Pompe à fric, ne sert à rien
- Le Contrôle Technique a été décrété suite à un lobbyisme forcené des sociétés de CT qui recherchaient à augmenter leur base de clients, alors que toutes les études SÉRIEUSES montraient que la fréquence d'accidents de motos suite à une déficience technique d'entretien du 2RM était inférieure à 0,3% (données selon les sociétés d'assurance). Il ne s'agit donc pas d'une mesure visant à augmenter la sécurité des usagers de la route ! Quant au bruit de ces véhicules, si souvent décrié - et souvent fort justement - le CT n'est en aucun cas une solution, l'utilisateur ayant la possibilité de monter l'échappement réglementaire pour passer le contrôle, et le déposer immédiatement après. Si l'on veut augmenter la sécurité routière des 2RM, il faut passer à de vraies solutions, l'éducation des conducteurs, l'entretien des routes, la signalisation, etc et abandonner les solutions coercitives destinées simplement à augmenter les profits d'une dizaine de sociétés internationales (qui ne paient pas leurs impôts en France d'ailleurs !) il est temps de revenir à la solution alternative offerte par le décret Européen en remplacement de ce Contrôle Technique inutile et onéreux pour de vraies mesures : aide à l'équipement sécurité des motards, amélioration de l'état des routes, etc ...
- 1097898 28/01/2025 contre le Contrôle Technique des motos
- étant motard et collectionneur de moto, j'ai 63 ans et je suis très attentif et vigilant sur l'état de fonctionnement de mes véhicules. Pour moi, je ne peux pas passer le CT sur tous mes véhicules de collection le coût serait exorbitant, c'est une passion et je roule très peu surtout quand j'ai envie. Une majorité de motard font suivre et entretenir leur moto chez les concessionnaires. Rouler en moto ce n'est pas rouler en voiture. Il ne fallait pas amalgamer moto, scooter, mobylette, voiture sans permis. Pour rappel concernant le bruit, tous les véhicules à moteur thermique construits sont homologués pour rouler, seuls quelques individus se permettent de changer leur pot d'échappement pour devenir bruyant. Les contrôles de police seraient plus efficaces pour sanctionner les contrevenants. Le CT est une aberration, ne sert à rien. Pour moi c'est la fin du 2 roues.
- 1097899 28/01/2025 ct moto inutile

- 1097900 28/01/2025 1097900 28/01/2025 1097901 28/01/2025 1097902 28/01/2025 1097903 28/01/2025 1097904 28/01/2025 1097905 28/01/2025 1097906 28/01/2025 1097907 28/01/2025 1097908 28/01/2025
- contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues
- Trop tôt
- Inutilité du contrôle technique moto
- stop aux aberrations du contrôle technique des 2 roues motorisées
- CT DRM
- CT DRM
- Contrôle technique 2 roues
- CT. MOTO
- CT. MOTO
- Bonjour, Les forces de l'ordre sont déjà compétentes pour vérifier l'état des motos. Aux informations, j'entends souvent parler des deux roues motorisées 'motos' alors que l'on nous montre des jeunes délinquants en scooteur. C'est comme s'il l'on appel une trottinette un vélo. Les deux n'ont rien à voir, et les utilisateurs ne sont pas comparables. De plus en plus de voitures sont équipés de ligne d'échappement non homologué, elle font tout autant de bruit voir plus que des motos. Cela malgré le contrôle technique automobile déjà existant. Si l'obligation de contrôler les motos coulent les centres techniques auto, bientôt, on ne pourra plus contrôler les voitures! ;-)
- Les centres de contrôle ne sont, pour la majeure partie, pas près. Ne serait-il pas plus simple de faire en sorte que les centres soient près et convenablement équipés avant d'instaurer une quelconque obligation de contrôle pour ces types de véhicules? Le problème n'est pas d'être contre le contrôle technique de nos machines mais plutôt de s'assurer que cela sera fait correctement par des professionnels formés et équipés pour effectuer ces contrôles.
- Seules 0,3 % des motos sont impliquées dans un accident suite à leur mauvais état (source : Assurances moto). De même, un pot d'échappement trop bruyant peut être modifié en l'espace de 30 minutes en vue de passer le contrôle technique puis peut être remis en place. Plutôt que les motos, le mauvais état de la voie publique justifierait plus un contrôle technique (trous en formation, bandes blanches glissantes, aménagements dans les communes dangereux ... et j'en passe !).
- pensez vous qu'un motard, risque sa vie sur une moto mal entretenue ? combien de mort par an suite à un défaut de maintenance sur nos 2 roues soyons sérieux, pensons par nous même et arrêtons de faire les mêmes erreurs que nos voisins européens. reculons et dites non au contrôle technique cordialement
- Plusieurs remarques : * la directive européenne n'impose PAS le CT, mais préconise des mesures alternatives (voir le cas du Portugal) * il est plus facile d'imposer un CT sur les DRM (0.3% des accidents pour défaut technique), que d'imposer un CT sur les infrastructures notamment routières. (en dégradation constante notamment dans les communes)(30% des accidents en cumulant avec d'autres véhicules -4roues- éventuellement responsables) * il est plus lucratif d'imposer un CT sur les DRM, que d'imposer un CT sur les infrastructures notamment routières : TVA ! * Il est illusoire de détecter un éventuel défaut lors d'un contrôle purement visuel * Il est illogique de mettre ensemble des véhicules de moyenne et forte cylindrée, entretenus par leurs pilotes (nous n'avons pas de carrosserie!), avec des 'mobylettes' de petite cylindrée, souvent 'kittées', et polluantes (2T) * Il est absurde de laisser des véhicules genre SUV circuler, alors que la pollution engendrée et équivalente à plusieurs fois celle d'une moto entretenue.
- Plusieurs remarques : * la directive européenne n'impose PAS le CT, mais préconise des mesures alternatives (voir le cas du Portugal) * il est plus facile d'imposer un CT sur les DRM (0.3% des accidents pour défaut technique), que d'imposer un CT sur les infrastructures notamment routières. (en dégradation constante notamment dans les communes)(30% des accidents en cumulant avec d'autres véhicules -4roues- éventuellement responsables) * il est plus lucratif d'imposer un CT sur les DRM, que d'imposer un CT sur les infrastructures notamment routières : TVA ! * Il est illusoire de détecter un éventuel défaut lors d'un contrôle purement visuel * Il est illogique de mettre ensemble des véhicules de moyenne et forte cylindrée, entretenus par leurs pilotes (nous n'avons pas de carrosserie!), avec des 'mobylettes' de petite cylindrée, souvent 'kittées', et polluantes (2T) * Il est absurde de laisser des véhicules genre SUV circuler, alors que la pollution engendrée et équivalente à plusieurs fois celle d'une moto entretenue.
- Je suis pour le report du durcissement du contrôle technique des 2 roues
- Les risques en moto sur route sont énormes, uniquement liés aux voitures, et à l'état des routes il n'y a pas de motard assez fou pour rouler avec une moto en mauvais état, personne n'a envie de mourir, donc le contrôle technique est un non sens, une aberration, il n'a d'intérêt que pour le côté mercantile de la chose, à mon sens il est impératif de le supprimer, beaucoup de motards aujourd'hui sont dégoûtés et ils finissent par abandonner l'activité. Donc à terme ça ne sera gagnant, gagnant pour personne. Bonne réflexion à vous Salutations
- Les risques en moto sur route sont énormes, uniquement liés aux voitures, et il n'y a pas de motard assez fou pour rouler avec une moto en mauvais état, personne n'a envie de mourir, donc le contrôle technique est un non sens, une aberration, il n'a d'intérêt que pour le côté mercantile de la chose, à mon sens il est impératif de le supprimer, beaucoup de motards aujourd'hui sont dégoûtés et ils finissent par abandonner l'activité. Donc à terme ça ne sera gagnant, gagnant pour personne. Bonne réflexion à vous Salutations

Contrôle Technique moto : tolérable seulement en

1097909 28/01/2025 cas de changement de propriétaire

1097910 28/01/2025 Contrôle technique motos

1- les décrets instaurant le 'Contrôle Technique moto' ne sont pas l'expression d'une volonté des représentants du peuple, mais l'expression d'une soumission des dirigeants à l'action des lobbys . 2- les textes européens permettent de dispenser les états membres du 'CT moto' si des actions spécifiques visant à la sécurité sont entreprises. 3- Les données statistiques d'accidentologie 'moto' mettent très rarement en cause l'état du véhicule. Bien moins que l'état de la voirie, par exemple ... 4- Les missions des forces de l'ordre incluent depuis toujours le contrôle du respect des réglementations relatives à l'état du véhicule, inutile de superposer une obligation de 'CT moto 'périodique, vécue comme un stricte racket . 5- l'obligation de CT 'moto' est tolérable seulement en cas de changement de propriétaire. -merci de m'avoir lu-

Boycott contrôle technique moto. Après 45 ans de 2 rm ,j'effectue un contrôle avant chaque sortie. Ma sécurité avant tout !

1097911 28/01/2025 Contrôle technique moto

Après être passé au contrôle technique pour ma moto, ma conviction est renforcée qu'il s'agit d'un non sens technique et économique. Technique, car les centres n'ont pas une compétence spécialisée dans la moto et ne savent pas par 'quel bout prendre la question'.. De plus les assureurs confirment que le pourcentage d'accidents dus à un problème technique est dérisoire. La plupart du temps défaut de pneumatiques détectable lors d'un contrôle routier des forces de l'ordre. On sait que le 'lobbying' de X a permis la mise à place du contrôle. Economique, car les investissements sont difficilement rentabilisables pour les centres. Le contrôle technique moto, une aberration 'administrativo politique' de plus dans notre pays !!!

1097912 28/01/2025 Contrôle technique des motos

Bonjour, Ce contrôle technique ne sert pas à grand chose, la très grande majorité des utilisateurs de motos entretiennent scrupuleusement leur machine, c'est leur vie qui est en jeu. De plus au vue du nombre d'accident causés par une défaillance du à un mauvais entretien, les statistiques ne baisseront pas grâce à ce contrôle. Ca ressemble plus à du lobbying des centres de contrôle technique qui pensaient se remplir les poches et qui commencent à revenir en arrière et ne plus faire passer ce contrôle suite à la non rentabilité. Il serait plus judicieux d'imposer un minimum d'équipement en plus du casque et des gants, un blouson avec des protections et des chaussures/ bottes solides par exemple. Il faudrait surtout vous rapprocher de la X (Fédération des motards en colère) afin de voir quelles solutions seraient envisageables pour améliorer la sécurité à 2 roues. Cordialement

1097913 28/01/2025 controle technique moto

le contrôle technique des motos est une aberration. les motards entretiennent leurs machines car ils ne veulent pas risquer leur vie. De plus beaucoup de motos homologuées avec cartes grises ne sont pas admises: les motos tous terrains et les motos anciennes ou vieux triporteurs et autres cyclomoteurs anciens. Non équipées de clignotants d'origine elles n'ont plus le droit de circuler sur la route alors qu'elles ont été vendues agréées pour cet usage. J'ai passé le CT d'une moto moderne et c'était pitoyable: le centre n'a aucune connaissance de ces engins et a fait un test de pollution avec l'appareil destiné aux voitures. Résultat: ma moto bicylindre est considérée comme une voiture 4 cylindres! La seule remarque du contrôle: la béquille grince! 85 euros pour rien.

1097914 28/01/2025 Contrôle technique moto

Après être passé au contrôle technique pour ma moto, ma conviction est renforcée qu'il s'agit d'un non sens technique et économique. Technique, car les centres n'ont pas une compétence spécialisée dans la moto et ne savent pas par 'quel bout prendre la question'.. De plus les assureurs confirment que le pourcentage d'accidents dus à un problème technique est dérisoire. La plupart du temps défaut de pneumatiques détectable lors d'un contrôle routier des forces de l'ordre. On sait que le 'lobbying' de X a permis la mise à place du contrôle. Economique, car les investissements sont difficilement rentabilisables pour les centres. Le contrôle technique moto, une aberration 'administrativo politique' de plus dans notre pays !!!

1097915 28/01/2025 Consultation contrôle technique moto

Motard depuis plus de 40 ans et bien conscient de la sécurité en 2 roues qui entre autre conduit à tenir son matériel en état de marche et de sécurité. A part quelques éléments -d'ailleurs pas vraiment motard- , j'imagine mal un vrai motard rouler sans permis, assurance, entretien de son véhicule. Ne pas confondre les incivilités de certains en 2 roues, scooters et autres engins de rue et le plus grand nombre de motards respectables. De quelle esprit 'd'Urbain Parisien' cette idée de contrôle technique a pu germer, cela me rappelle la saga des gilets jaunes ou la bataille Ruraux/Urbains. A mon avis, le gouvernement devrait plus orienter ses réflexions sur le respect de l'Accord de Paris au lieu de perdre du temps sur ce dossier qui divise. Merci de suspendre cet arrêté et de concentrer la puissance publique à un intérêt général plus constructif et moins 'financier' car cette mesure ne semble pas viable pour les contrôleurs motos. Bien cordialement

1097916 28/01/2025 Non au renforcement du contrôle technique moto

Compte tenu de l'inutilité et du prix déjà exorbitant du contrôle technique moto, je suis totalement contre ce renforcement qui peut être simplement remplacé par l'utilisation de radars sonores déjà en place dans certaines communes.

- 1097917 28/01/2025 Contre le Contrôle technique abusif
- Bonjour Je trouve malheureux le fait de faire passer un CT aux motos , sachant que pour moi-même je vais faire réparer ma moto (ou ma voiture) si j'ai un soucis , je n'attends jamais ce fameux Contrôle ! Le Contrôle moto frise le ridicule en terme de manque de matériel des contrôleurs et du temps passer sur les deux roues contrôlés , et certains sont recalés pas pour des pneus , un pot ou un cadre modifié, mais pour un manque de connaissance des controleurs même pas motards ou motardes ! Les voiturettes par contre devrait être rattachées avec les voitures , d'ailleurs beaucoup sont mal entretenu ! Merci de prêter attention à ce courrier, vous en remerciant par avance.
- 1097918 28/01/2025 arrêté le ct moto
- Je suis une femme avec 35 ans de pratique moto. j'ai plusieurs moto à 'carbu' que je peux entretenir moi-même. Elles sont toutes assurées, en état de rouler et 'aux normes'. J'aime faire des balades plaisirs dans mon département mais depuis le ct moto je préfère boycotter et ainsi me priver. 80 euros pour qu'un clampin m'autorise à utiliser ma moto c'est une aberration (et encore il est capable de me refuser le ct par méconnaissance de mes motos qui sont rester 'd'origine' sans aucune transformation) NON AU CT MOTO
- 1097919 28/01/2025 contrôle technique moto
- Il n'est vraiment pas adapté aux motos sachant que l'entretien de nos motos dépend de nos vie, il est donc évident que c'est totalement inadéquat pour les motoards. Par contre quand on voit certains scooters ou trottinettes électriques à fons sur les trottoirs ou autres, passage piétons par exemple, là il y a certainement quelque chose à faire qui me paraît plus intelligent.
- 1097920 28/01/2025 Contre le CT
- Abrogation totale du contrôle technique deux roues. C'est une arnaque totale pour taxer un peu plus les citoyens !! CONTRE !!
- 1097921 28/01/2025 Contrôle technique des deux roues
- Pour rouler en sécurité nous entretenons nos motos tout au long de l'année, nous les vérifions régulièrement c'est dans notre intérêt.
- 1097922 28/01/2025 Ct oui mais pas celui la
- Je suis totalement contre ce contrôle par des sociétés qui n'ont ni l'expertise, ni les moyens de l'appliquer de manière correcte. Ce contrôle est basé sur des observations effectuées par des personnes n'ayant aucune connaissance pratique des anciennes et nouvelles machines. Les motos et autres véhicules entrant dans ce contrôle, sont des véhicules très particuliers, même leur maniement n'est pas possible pour beaucoup de contrôleurs. Il semble évident que c'est aux concessionnaires motos, trois et quatre roues, de pratiquer les dits contrôles, s'ils doivent être effectués dans les règles de l'art permettant aux propriétaires de respecter les textes européens.
- 1097923 28/01/2025 non au ct
- 80 euros pour m'autoriser à utiliser ma moto c'est un scandale NON AU CT MOTO
- 1097924 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Je suis professionnel dans le secteur de la moto . Le contrôle technique ne sert à rien . Car certaine motos passent , bien qu'elles soient en mauvais état au niveau sécurité , et d'autres ne passent pas alors tout est nickel et à cause d'une pollution au dessus de 1 point . C'est une véritable arnaque . Les contrôle devait être fait uniquement en cas de revente ,sur les éléments de sécurité uniquement . De plus le tarif est exorbitant (haute Savoie) aussi chère que la voiture . C'est du vol !!
- 1097925 28/01/2025 la sécurité est un faux prétexte
- Bonjour, Depuis le début de la mise en place du CT 2 roues, il est évident et manifeste que la motivation principale n'est pas du tout le bon état des 2 roues. Par ailleurs, jamais ce bon état n'est remis en cause. Jamais un motard ne prendrait le risque de se lancer sur la route avec une moto en mauvais état. Le gouvernement lui-même avait proposé d'autres solutions que la mise en place du CT. Seulement voilà, le lobbying a trop bien fonctionné! Quelques associations ouvertement anti véhicule motorisé, et représentant une petite minorité d'utilisateurs a pu imposer son dogme à une grande partie des usagers concernés. C'est donc un bel exemple de non-démocratie. Ajoutons à cela les perspectives de jolis bénéfices qui ont poussés les contrôleurs à se jeter dans cette belle brèche et d'appuyer sur le levier du lobbying. Résultats, la grande majorité des motards ne comprennent pas et n'acceptent pas la manière dont tout ceci s'est déroulé et refusent le CT 2 roues, tout en entretenant consciencieusement leur véhicule. Les taux de mises en causes des 2 roues sur les accidents sont extrêmement faibles et plaider la sécurité ici est un faux prétexte. D'autres exemples européens (plus démocratiques visiblement) montre que tout fonctionne bien sans avoir à imposer un CT (cf. Portugal). Donc merci de revoir complètement votre copie au sujet du CT 2 roues! Une mise en place forcée est le meilleur moyen de pousser aux manifestations!
- 1097926 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, Le contrôle technique moto a été mis en place par le gouvernement sous influence des lobbys de 'grandes enseignes' de contrôle. Ces grandes enseignes ne respectent même pas les conditions de base, sur le prix qui ne devait pas dépasser 50 e ni même sur leur capacité de déploiement. Il n'est nullement question de sécurité, et cela n'a jamais été le cas, il s'agit juste de gain financier. Il y a d'autres méthodes pour augmenter la sécurité, la formation, mais surtout l'état des infrastructures (bande de roulement, nid de poule, glissière). Je refuse donc le contrôle technique en l'état et à venir, et je propose de travailler sur les infrastructures.
- 1097927 28/01/2025 Contrôle technique des deux roues
- Pour rouler en sécurité nous entretenons nos motos tout au long de l'année, nous les vérifions régulièrement c'est dans notre intérêt.

Bonjour, Possesseur d'une moto devant effectuer le contrôle technique, je me suis posé la question du réel intérêt de celui-ci sur ma propre sécurité et celle des autres puisque c'est de cela que le gouvernement parle. De prime abord, je me suis demandé ce qu'un centre technique pouvait contrôler de plus que ce que mon garagiste faisait déjà, j'ai d'ailleurs bien plus confiance en mon garagiste qui de son côté effectue un check up et me signale les points à vérifier si il y en a, le tout avec une périodicité fréquente. Ah ce qui veut dire que mon véhicule est contrôlé souvent? Et bien oui car en plus de mon garagiste, j'effectue aussi moi même des contrôles réguliers, on parle d'un deux roues et non d'une voiture donc autant dire que rouler sur un véhicule en bon état de marche y va de ma sécurité. C'est même curieux, je n'ai jamais eu d'accident suite à un défaut de mon véhicule, drôle de coïncidence. Quid du bruit? Ah cette pollution sonore qui incommoder beaucoup et contre quoi on ne sait pas lutter. Le contrôle la solution à ce problème? Bon déjà pour ceux adeptes des rodéos, roulant sans plaque et que même la police a du mal à arrêter, je pense que vous pouvez les oublier, vous ne les verrez jamais se présenter et pour ceux ayant déchicaner leur silencieux, c'est très simple on remet la chicane avant le contrôle et hop le tour est joué. Bon le bruit, je le mets comme inutile d'autant plus que des contrôles sont déjà en place par les gendarmes et policiers qui je pense le font très bien. Il reste quoi, une obligation européenne? Visiblement le Portugal et peut être d'autres ne l'appliquent pas donc caduque. C'est maigre comme résultat positif, le seul intérêt que je peux lui trouver c'est lors de la revente d'un véhicule de particulier à particulier où le contrôle viendrait (en partie) garantir le bon état du véhicule. En conclusion, je ne peux que constater l'inutilité pour le particulier d'appliquer une règle qui ne profite qu'aux centres techniques (n'y aurait il pas du lobbying de leur part?) au prétexte de notre sécurité à tous. Sécurité mise à mal par des comportements inappropriés au volant plutôt que par l'état du véhicule en règle générale. Ma moto restera donc sans contrôle technique. A bon entendeur.

1097928 28/01/2025 contrôle inutile

Ce n'est pas quelques mois qui va changer grand chose à l'évolution du CT moto. Il faudrait déjà faire un bilan de l'existant : le CT devait tourner autour de 50 euros promis par le gouvernement, il est à 80 euros dans mon centre, et sans les contrôles à venir qui vont coûter bien plus chers avec leurs investissements associés. quelques minutes pour un CT moto réalisé par des contrôleurs qui n'y connaissent rien!! la formation n'est pas suffisante, la particularité des motos n'est pas prise en compte, les tests de pollution ne sont pas conformes, c'est une mascarade!! Ceux qui sont déjà hors la loi, ne passeront pas le CT, ils n'ont pas déjà l'assurance, pas le permis, et roulent pot d'échappement ouvert et motos kités, ce n'est pas avec le CT que l'on va régler le problème du bruit et de vitesse, mais par des dispositifs de contravention plus sévères, systématiques et équitables pour l'ensemble de la population. En résumé cela ne sert à rien, sauf pour un CT pour la vente comme le Portugal vient de le faire très justement.

1097929 28/01/2025 consultation CT moto

Bon simplement il faut laisser tomber le contrôle des motos qui fait perdre du temps à tous le monde et qui s'avère pas nécessaire
Cordialement Daniel

1097930 28/01/2025 Monsieur

Contrôle technique 2,3 roues et quadricycles à

1097931 28/01/2025 moteur

Contrôle inutile pour les propriétaires soucieux de leur sécurité et faisant entretenir correctement leurs véhicules par des professionnels.

Le renforcement du ct avec l'introduction des mesures de bruit n'aura aucun effet... rien n'empêche de présenter une moto avec son pot d'origine et de le remplacer après la visite par un échappement libre... Renforcer les contrôles sur route et augmenter les sanctions amendes et perte de point voir confiscation du véhicule serait bien plus efficace mais demande plus de courage politique
Améliorer l'infrastructure routière requiert plus d'argent Éduquer... ?

1097932 28/01/2025 Mesures acoustiques

Le CT2R est une démarche inadaptée, inutile et chère. En terme de sécurité, il ne changera absolument rien et les statistiques en attestent : le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. Raison pour laquelle les motards n'en veulent pas. Malgré tout cela le CT2R a tout de même été imposé à tous sans discussion. Ils faut savoir distinguer les motards des autres usagers de la route, car le permis moto est une épreuve sévère où l'on apprend à vérifier l'état de son véhicule. Bien plus que tous ceux qui ne font PAS de moto, les motards savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que ce dont ils n'ont PAS besoin. Les motards n'ont certainement PAS besoin d'un CT2R. Quel motard risquerait sa vie sur un véhicule dangereux ??? Les révisions sont faites régulièrement chez des garages professionnels et cela suffit, nul besoin de CT2R.

1097933 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues

1097934 28/01/2025 Déclassement catégorie

Il faut arrêter de mélanger torchon et serviette, et faire une punition collective sous prétexte de 'sécurité'! Déjà premièrement, les routes sont pourri dans notre pays! Ou vont nos impôts?! Et on veut nous demander à nous un CT pour garantir notre 'sécurité' alors que les routes sont rempli de gravier à foison? Je me demande franchement de quel sécurité on parle... Ensuite les glissières qui sont des guillotines à motards, là aussi on ne fait rien! Et ça depuis 40 ans! Et vous demandez un renforcement du CT à moi qui à 20 ans de moto? Évidemment que je suis contre avec toute vos lacune dans vos compétence d'État! Ensuite je parlais de punition collective! Vous voulez faire casquer les motards parce que vous mêlez MOTO/SCOOTER dans la même catégorie alors qu'il est vrai que les scooters sont de VRAI POUBELLE et la majorité des motos sont ENTRETENUE! Vous n'avez juste qu'à voir les chiffres des centres! Moi je demande tout simplement une DÉCLASSIFICATION des CATÉGORIES, car un scooter n'est clairement pas comme une moto! C'est comme dire un CAMION est comme une VOITURE alors qu'aucune contrainte camion n'est imposé à la voiture alors que les risques sont les mêmes! Si vous voulez faire casquer les scooter pour leur mauvais entretien, pas de problème! Vous avez mon accord! Mais déclassifiez donc les motos et scooter! Un chat est un chat et un chien est un chien alors que ce sont tout les deux des ANIMAUX DOMESTIQUE! Cordialement.

1097935 28/01/2025 Non au CT moto

Le contrôle technique moto est une aberration, réalisé par des non motard, n'ayant pas les permis nécessaire pour déplacer les véhicules, ne connaissant pas les différences entre les motos. Le contrôle a juste pour but des rentrées financières pour les centre de contrôles techniques et l'État. La sécurité est la priorité des motards. L'entretien d'une moto est nettement mieux réalisé que l'entretien des voitures, c'est la vie des motards qui est en jeu. Arrêtons les dépenses inutiles pour tout le monde et stoppons le CT moto !

1097936 28/01/2025 contrôle technique moto

ce 'marché captif' totalement créé pour faire du pognon et non pas de la sécurité atteint des sommets dans le détournement de bien en bandes organisées... Il y aura forcément un retour de baton à cette arnaque (10mn de contrôle visuel pour 60 à 75 euros) et ce jour là la responsabilité individuelle du législateur sera recherchée et vous ne pourrez pas y échapper - merci de bien penser à ce que vous faites en ce moment... pour nos libertés.

FUMISTERIE ET INUTILITE DU CONTROLE TECHNIQUE
1097937 28/01/2025 MOTO ACTUEL

Monsieur le Premier Ministre, Je roule à moto depuis 40 ans, par tout temps, sur tous types de cylindrées, et donc je constate que vos décisions et mises en applications des contrôles techniques 2 roues sont inutiles et ne garantissent en aucun cas du bon fonctionnement du véhicule contrôlé. La hantise de tout motard est la chute, avec les conséquences matérielles et humaines que cela entraine. De fait, nous les motards contrairement aux automobilistes, sommes particulièrement attentifs aux entretiens de nos pneumatiques, freins, embrayages, et dispositifs d'éclairages et signalisations car nos vies en dépendent. Pourquoi choisissons nous de mettre des échappements plus bruyants ? tout simplement par que nos avertisseurs sonores homologuées sont totalement inaudibles depuis les voitures, alors qu'un bon coup de gaz prévient de notre présence et est entendu. Nombre de conducteurs de 4 roues ont les yeux rivés sur leur portables, leurs GPS avec de surcroit la musique en plus, et ne sont pas du tout attentif à ce qui se trouve sur le coté de leurs véhicules. Rouler avec un échappement bruyant m'a sauvé à maintes fois de manoeuvres dangereuses de la part des automobilistes, cyclistes et autres trottinettes et piétons, pourtant rouler en échappement libre est particulièrement fatiguant pour nous qui pilotons nos motos, mais très efficaces dans les bouchons urbains. L'état des chaussées françaises est catastrophiques, sans parler des dispositifs urbains de ralentissement, de signalisations, de séparations de voies réalisés en dépit des normes, ou des gravillonnages sans aucune signalisations, qui sont les réels facteurs de nos accidents, sans qu'aucune campagne nationale ne soit réalisée, bien que cela fasse 30 ans qu'on le signale aux administrations et mairies. Pour en revenir au futilité du contrôle technique, vous m'expliquerez comment un contrôleur peut justifier de l'état d'une moto moderne, bourrée d'électronique modifiant les modes de pilotage, de suspensions, de freinages, et en partie et le plus souvent dissimulés et inaccessibles sous des couvertures de caches et de carénages que même les concessionnaires ont du mal à démonter et qui nécessite des valises de diagnostiques qu'aucun contrôleur technique ne possède. Le châssis ou cadre, les roulements qui sont pourtant primordiaux sur un 2 roues ne sont pas contrôlés et j'en passe tant ils y aurait de point de contrôles à faire que seul un technicien spécialiste de la marque peut vérifier. En conclusion, maintenez le contrôle technique, mais confiez le aux vrais professionnels du 2 roues, avec un tarif plafonné, parce que 99 Euro pour un contrôle bidon et survolé c'est de la fumisterie !

- 1097938 28/01/2025 abolition du contrôle technique
- Bonjour Le contrôle technique des 2 roues a été influencé de façon illégale par un rapport de X affirmant que 10% des accidents de 2 roues sont liés au mauvais état du véhicule alors que le vrai chiffre (de la sécurité routière) est de 0,1 %. De plus, équiper et former les centre de contrôle est couteux et complexe. Seule l'abrogation du CT2RM permettra de responsabiliser tous les motards, et pourquoi pas former les policiers et gendarmes (moto) a des contrôles techniques préventifs sur route : état des pneus, des plaquettes, niveau d'huile et d'eau, aspect général, ect... ??? Je roule à moto depuis 30 ans et je fais partie d'une association qui organise des stages 'reprise de guidon' au printemps, nous serions ravis d'en organiser plus, avec les forces de l'ordre, et en faisant participer des scooters, des 125 cm' et tout autre utilisateur de 2 roues 'utilitaire'
- 1097939 28/01/2025 contrôle technique moto
- je possède une moto récente ,qui par conséquent ,n'est pas soumise au contrôle ,mais la date se rapproche . je fais entretenir ma moto chaque année chez le concessionnaire de la marque ,pour ma securite et pour la tranquillité . Un contrôle technique effectuée dans une structure mandate par l'état,ne fait que rajouter un cout pour une prestation inutile et onéreuse. je ne crois pas connaître beaucoup de motards qui se risqueraient a rouler avec des véhicules dangereux et pour tout ce qui est des véhicules bruyants et modifiés, je pense que la maréchaussée fait déjà son travail. Pour ce qui est de la pollution ,l 'entretien passe sur nos motos de passionnes par un réglage parfaits des injections ou des carburations . il faut aussi rappeler que l'état général des infrastructures routières deviennent de plus encombrées et que la conduite perturbées par des obstacles ou des dégradations , entraine des niveaux de consommation et de pollution supérieur . la solution est ailleurs. cordialement
- 1097940 28/01/2025 sécurité sur les routes
- Le CT 2RM est inutile pour le renforcement de la
- Le CT actuel et son projet d'évolution n'auront aucun effet sur la diminution des accidents, objectif principal de la directive Européenne. En revanche ,les mesures alternatives sont autant d'axes de progrès ciblés qui permettent d'atteindre cet objectif. D'autre part, la catégorie 'L' regroupe trop de véhicules et d'usages différents pour les centres de CT investissent dans des formations et équipements spécifiques (side-car, motos de toutes cylindrées et de tout types, voiturette , Scooter, thermique et électrique, etc.... La vente et l'entretien réalisé par les concessionnaires spécialisés en fonction du type de véhicule de la catégorie 'L' est un gage de conformité beaucoup plus crédible que celui du CT. Des solutions alternatives beaucoup plus efficaces existent. Non seulement, il ne faut pas appliquer le renforcement du CT, mais il faut supprimer le CT pour les motos avec une cylindrée supérieure à 500 cm cubes. Il faut le maintenir pour les petites cylindrées ou lors de la revente toutes cylindrées confondues. Les conducteurs de petites cylindrées ne sont pas des motards, ils n'ont aucune passion ni aucun esprit 'motard'. Leur 2 roues ne sert que pour le déplacement et ne sont pas entretenus. Les motards, les vrais, entretiennent leur moto et font tout le temps les contrôles de sécurité sur leur moto et changent les pneus dès que nécessaire. Je rappelle qu'en montant sur leur moto ils risquent leur vie ainsi que celle de leur passager. Ils en sont bien conscients....eux. Le vrais problème vient des petites cylindrées, des scooters et des voiturettes, pas des grosses motos. Pour conclure, il serait intéressant de connaître les statiques de refus pas cylindrée, car sur ce sujet il existe un curieux silence.
- 1097941 28/01/2025 Pas de renforcement du CT
- 1097942 28/01/2025 controle technique moto
- nous les motards nous savons q'une moto mal entretenue nous seras fatal.donc je ne voit pas l'interet de ce controle obligatoire. ce controle technique ne sert a rien, nos vehicules sont réviser au moins une fois par an suivant les distances parcourue et ces révisions chez un concessionnaire ou professionnel de la réparation on un certain cout . donc payer pour passe un controle technique qui s'avere etre une verification de ce qu'a fait le concessionnaire ou professionnel me semble completement inutile je me suis renseigner pour passer le controle technique pour ma moto qui est en carte grise collection on me demande 60 euros pour contrôler l'eclairage l'etat des pneus et des plaquettes de freins ca prend 3 minutes chronos, je vais garder mes 60 euros vous ne verrez pas ma moto
- 1097943 28/01/2025 controle technique moto
- Je suis controle cette obligation de passer un 2 roues au CT . Personnellement, je boycott cette nouvelle mesure, encore une de plus, qui ne sert à rien,et j en ai marre d etre une vache à lait.
- 1097944 28/01/2025 controle technique 2 roues
- Bonjour Je suis controle cette obligation de passer un 2 roues au CT . Personnellement, je boycott cette nouvelle mesure, encore une de plus, qui ne sert à rien . La france fait moins de 1 % de la polution mondiale.
- 1097945 28/01/2025 controle technique 2 roues

1097946 28/01/2025 Pas de renforcement du CT motos.

Non seulement, il ne faut pas appliquer le renforcement du CT, mais il faut supprimer le CT pour les motos avec une cylindrée supérieure à 500 cm cubes. Il faut le maintenir pour les petites cylindrées ou lors de la revente toutes cylindrées confondues. Les conducteurs de petites cylindrées ne sont pas des motards, ils n'ont aucune passion ni aucun esprit 'motard'. Leur 2 roues ne sert que pour le déplacement et ne sont pas entretenus. Les motards, les vrais, entretiennent leur moto et font tout le temps les contrôles de sécurité sur leur moto et changent les pneus dès que nécessaire. Je rappelle qu'en montant sur leur moto ils risquent leur vie ainsi que celle de leur passager. Ils en sont bien conscients! eux. Le vrai problème vient des petites cylindrées, des scooters et des voiturettes, pas des grosses motos. Pour conclure, il serait intéressant de connaître les statistiques de refus pas cylindrée, car sur ce sujet il existe un curieux silence.

1097947 28/01/2025 Arrêt du contrôle technique pour les motos

Il faut arrêter de prendre les motards pour des pompes à fric ! je ne comprend pas l'intérêt de vouloir contrôler des motos et je ne parle pas de scooter bricolé, transformé... Le CT pour les motos ne sert à rien, nous prenons soins de nos machines, nous ne roulerons pas à des freins usés, inefficaces, nous ne roulerons pas avec des pneus usés et inefficaces, notre vie en dépend. j'ai passé une de mes motos café racer au CT 'waouh, elle est belle, vous l'avez bien transformé. Disque neuf, frein neuf tout fonctionne correctement.' la moto n'a même pas été démarré... CT OK Maintenant que l'on contrôle les scooter bricolé je suis d'accord car il ne faut pas confondre motard et rigolo. Donc je suis pour le retrait pur et simple de cette réforme du contrôle technique. La seule chose que cela va faire c'est de coûter extrêmement cher au contrôleur indépendant pour l'achat de matériels avec des normes de plus en plus drastiques. Un Motard en colère

Plusieurs points en défaveur de la mise en place du CT2RM

1. Faible taux d'accidents lié à un défaut mécanique
Statistiques des accidents : Selon les données de la Sécurité Routière, moins de 0,5% des accidents de la route impliquant des deux-roues sont causés par un défaut mécanique. Les principaux facteurs restent la vitesse excessive, le non-respect des priorités et les comportements à risque. Mauvaise priorisation : Imposer un contrôle technique aux motos n'adresse pas les causes principales des accidents. Investir dans la sensibilisation des conducteurs et l'amélioration des infrastructures routières serait bien plus efficace.
2. La fluidité du trafic
Efficacité des motos en milieu urbain : Les deux-roues permettent une réduction de la congestion urbaine. Une étude de l'association Fédération Européenne des Associations Motocyclistes (FEMA) montre qu'une conversion de 10% des usagers de voitures vers des deux-roues réduit les embouteillages de 40%. Impact environnemental indirect : Une circulation fluide réduit les émissions de polluants et la consommation de carburant. Ainsi, l'usage des motos contribue indirectement à limiter les émissions liées à la congestion routière.
3. Les motards comme citoyens responsables
Entretien volontaire : Les propriétaires de motos effectuent un entretien rigoureux, car leur sécurité en dépend directement. Une moto mal entretenue est une menace immédiate pour son conducteur, ce qui pousse naturellement les usagers à assurer un bon état de leur véhicule.
Double peine pour les usagers réguliers : Les motards contribuent déjà à la réduction de l'encombrement routier et aux moindres impacts environnementaux. Leur imposer des coûts supplémentaires sans gains clairs en matière de sécurité ou de pollution est perçu comme une mesure punitive.
4. La pollution : une contribution limitée des motos
En France, les motos représentent environ 2% du parc de véhicules et contribuent de manière marginale aux émissions globales de gaz à effet de serre. En comparaison, les voitures particulières sont responsables de près de 60% des émissions liées au transport (source : ADEME, 2022). Un contrôle technique visant à réduire les émissions des motos n'aura qu'un impact minime sur la qualité de l'air, tandis que des efforts similaires appliqués aux poids lourds ou aux voitures thermiques auraient un effet beaucoup plus significatif.
5. Coût et injustice perçue
Les usagers de motos subiraient une nouvelle taxe déguisée (environ 50-70euros par contrôle) pour un impact négligeable sur l'environnement et la sécurité. En revanche, les conducteurs de voitures, qui contribuent beaucoup plus à la pollution et à l'usure des infrastructures, sont moins affectés par de nouvelles obligations. De nombreux pays européens, comme les Pays-Bas, ont choisi de ne pas imposer de contrôle technique pour les motos, jugeant cette mesure disproportionnée. La mise en place d'un contrôle technique pour les motos en France est injuste, car elle cible un segment marginal en termes de pollution et d'accidents liés à des défauts mécaniques. Les motards, qui contribuent à la fluidité du trafic et adoptent souvent des pratiques responsables en matière d'entretien, devraient être encouragés et non pénalisés. Prioriser des mesures visant les véhicules les plus polluants ou investir dans la sensibilisation et les infrastructures routières serait bien plus efficace pour atteindre les objectifs environnementaux et sécuritaires.

1097948 28/01/2025 CT2RM

- 1097949 28/01/2025 Evolution contrôle technique deux-roues motorisés
- Motard depuis 37 ans, connaissant le milieu avec ses différents types de comportements positifs et négatifs, je tiens à faire savoir mon opposition très ferme concernant le CT des deux-roues motorisés. Les motards ont à coeur d'avoir un véhicule en bon état, ne serait-ce que par satisfaction personnelle, et par soucis de sécurité. Par exemple, je me moque de l'état et de l'aspect des amortisseurs sur ma voiture, alors que je surveille et entretiens de près tout ce qui est sur mes motos. Le bon et bel état d'une moto est un des plaisirs de son propriétaire, c'est aussi sa sécurité. Les dangers sont ailleurs: vitesse excessive, comportement stupide de certains, (conducteurs de deux-roues, automobilistes, etc...). Autre problème: Les véhicules peuvent atteindre des vitesses qui dépassent largement celles des maximales autorisées. Ca ne vous paraît pas étrange ??? Au lieu de faire de la répression et du 'chiffre d'affaire', réfléchissez...
- Peut-être espéraient-ils que les CT sommaires des motos au cours de l'année 2024 allaient financer le matériel. Mais le boycott massif du CT (la X parle de 80%) a probablement porté un coup à leurs projets. C'est un signe majeur du rejet de cette mesure. Mal conçue, imposée pour des raisons fallacieuses de prétendue sécurité elle a logiquement été incomprise et rejetée. Sans parler que son durcissement était une évidence, et que les motards ne sont pas complètement idiots : ils ne sont pas encore prêts à financer le bâton pour se faire battre... La question qui découle du report du durcissement du CT de la cat L, est de savoir à qui il profite. Au premier abord, il semble profiter aux motards et autres possesseurs de véhicules de cat. L. Mais je n'en suis pas si sûr : les dates et investissements étaient connus, et les centres sont libres de proposer ou non le CT de cat. L. De nombreux centres indépendants y ont déjà renoncé, sachant qu'ils ne pourraient pas supporter le coût des matériels et formations nécessaires. Donc les centres incapables de proposer le CT dans sa nouvelle forme à la date butoir sont libres d'arrêter de le proposer pour la cat. L, et de concentrer leur activité sur les voitures, comme auparavant. Le report de la mesure me semble bien être un nouveau cadeau pour les centres de contrôle. Concernant le contrôle lui-même, le bruit semble être le point majeur. Pourtant il a déjà été expliqué à maintes reprises que le contrôle des nuisances lors du CT est un non-sens. Les échappements se remplacent en quelques dizaines de minutes, et le CT ne permet pas de présager du comportement de l'utilisateur : même avec un échappement d'origine, un conducteur qui accélère fortement pour monter en régime créera beaucoup plus de nuisances qu'un conducteur à la conduite plus douce. Ces nuisances sont une plaie, et elles m'insupportent au plus haut point. Mais sanctionner les motards lors du CT revient à oublier les automobilistes aux échappements modifiés et aux comportements inadaptés. Ici, à Bourges, le nombre de motards semble réduit, et ce sont bien des voitures qui produisent la majeure partie des nuisances sonores. Pourtant, le niveau de bruit des voitures n'est pas une cause de visite. Donc pour quelle raison l'imposer aux 2 roues ? Ce sont uniquement des contrôles et des sanctions sur les voies de circulation, par les forces de l'ordre, qui permettront de faire changer les comportements, et réduire les nuisances sonores. La possession et l'utilisation d'une moto représente un coût souvent supérieur à celui d'une voiture. C'est un choix souvent réalisé par passion. Il ne faut pas oublier cependant que la très grande majorité des motards sont également des automobilistes et qu'ils sont donc sensibilisés aux deux modes de transport. Mais la réciproque n'est pas vraie. Or, pour augmenter la sécurité des motards, ce que prétend viser la mesure du CT, il serait bon de sensibiliser les automobilistes lors du passage du permis, aux comportements d'une moto, que ceux-ci cessent de voir la moto uniquement par le spectre des films et autres séries, et comprennent que le freinage ou le changement de direction d'une moto n'est pas aussi aisé qu'en voiture. La légalisation récente de la circulation inter-file devrait déjà permettre un premier pas positif dans cette direction. Vous l'aurez compris, je suis moi-même motard, et bien que je ne sois pas fondamentalement opposé au CT de cat. L (les résultats des voiturées et moins de 50cm³ montrent un certain intérêt), je suis contre la forme actuelle pour les motos. Le CT se résume à une farce, sinon une escroquerie, ne ce CT a été décidé pour des raisons purement mercantiles et pour satisfaire à cette UE et c'est scandaleux. Je ne passerai JAMAIS mes motos au CT.
- Centres de contrôles non équipés, signe du désaccord majeur au CT ?
- 1097950 28/01/2025
- 1097951 28/01/2025 Non au CT
- Bonjour, La charge financière imposée aux propriétaires est inacceptable (jusqu'à 90 euros / 15 minutes - soit un taux de MO supérieur à celui des médecins). Les 2 roues étant très majoritairement entretenus avec soin par leurs propriétaires et concessionnaires, le CT est tout simplement un impôt supplémentaire qui plus est avec des frais annexes induits ainsi que de la pollution (déplacement parfois lointain, temps passé, ...). La présence de forces de l'ordre sur les routes pour contrôler le bruit et autres anomalies serait bien plus efficace puisque seuls les contrevenants seraient verbalisés alors qu'une remise en conformité temporaire le temps du CT est possible. Merci pour votre lecture.
- 1097952 28/01/2025 REFUS CT2RM
- Bonjour, je trouve ce système de contrôle technique totalement arbitraire moi-même je possède 5 véhicules deux roues je n'ai aucune intention de les passer à ce pseudo contrôle technique, déjà car les centres n'y connaissent rien et sont sous-équipés pour cela et ensuite le prix est vraiment trop élevé pour le peu de temps passé sur les machines, c'est vraiment un racket organisé, Chaque motard est sensible au bon état de ses deux roues car il en va de sa vie... et chaque pièce de la moto est visible contrairement aux 4 roues...
- 1097953 28/01/2025 Control périodique totalement inutile
- 1097954 28/01/2025 Contrôle inutile

avis sur le projet de modification du contrôle
1097955 28/01/2025 technique

Pas du tout convaincu sur l'utilité de ce coûteux contrôle technique, il va certainement entrainer une baisse d'activité sur le secteur 2 roues

1097956 28/01/2025 Ct moto

Les premiers ct ont démontrés que les motocyclettes étaient très bien entretenues par les propriétaires. Certes certains 2 roues motorisés ne respectent pas les règles, ils sont une minorité, mais il existe des leviers de répression qui peuvent être mises en oeuvre par les forces de l'ordre. Pour cela il suffit de simplifier les règles de verbalisation et de verification. En l'état actuel, la lutte contre le bruit est compliquée à appliquer par les autorités compétentes, il faut l'usage d'un sonomètre. Très peu d'unités le font faute matériel et d'une législation trop compliquée à appliquer, pareille avec les moteurs de cyclomoteurs kités. Avec la mise en oeuvre et la simplification de la législation, le ct 2 roues n'a plus lieu d'être.

1097957 28/01/2025 CT moto

Bonjour Motard passionné depuis plus de 49 ans et non loin d'un million de kms parcourus, je sais ô combien la prévention et l'éducation sont au coeur de la survie d'un motard sur nos routes. Le contrôle technique 2 roues motorisés en France tel que défini n'apportera rien de préventif ni d'éducatif et pire, ne résoudra pas les problématiques soulevées (et justifiées) que sont le bruit excessif et les incivilités de quelques marginaux, nous le savons tous y compris les forces de l'ordre motorisés (bien souvent des motards passionnés également) qui sont à même de combattre ces fléaux sur le terrain. J'appelle à une révision de cette mesure en faveur d'alternatives plus adaptées et proportionnées, éventuellement, des contrôles techniques uniquement en cas de revente d'un véhicule pour rassurer les non initiés. En France, moins de 0,5 % des accidents de deux-roues motorisés sont liés à des défauts techniques. De plus, les retours des rares contrôles techniques effectués (volontairement ou dans des pays voisins) démontrent que les motos sont en général bien entretenues par leurs propriétaires, souvent passionnés et responsables. En suivant l'exemple portugais, nous proposons les solutions suivantes : Remplacer le contrôle technique obligatoire par un contrôle ciblé en cas de revente ou d'accident grave impliquant un véhicule. Lancer des campagnes de prévention et d'éducation sur l'entretien des motos, en collaboration avec les associations de motards. Améliorer les infrastructures routières, véritable levier pour réduire les accidents. En conclusion Un peu de bon sens, stoppons ce business incensé, et travaillons ensemble pour l'amélioration de la sécurité de toutes et tous. Je fais donc appel à votre bon sens et votre détermination pour améliorer ce décret en étudiant de vraies solutions plus justes, préventives, éducatives et surtout efficaces avec le support des associations. Veuillez agréer, l'expression de mes salutations respectueuses. Ferment Patrick Citoyen Motard Eurois !️

Opposition à l'instauration du contrôle technique des
1097958 28/01/2025 motos

Je souhaite exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique des motos, une mesure injustifiée et inefficace. Les défaillances mécaniques ne sont pas une cause significative des accidents de moto. Les motards entretiennent naturellement leur véhicule, car leur propre sécurité en dépend. La sécurité du motard dépend de lui seul, équipement (d'ailleurs coûteux), entretien de la moto, et bien sûr la manière dont il conduit sur la route. Mais les accidents ne sont pas dus à un mauvais entretien de la moto. Chaque conducteur ou conductrice remet sa vie en danger à chaque fois qu'il ou elle utilise sa moto. Le fait d'imposer un contrôle technique est une charge financière supplémentaire, sans intérêt pour l'utilisateur. En roulant sur les infrastructures secondaires telles que les départementales ou petites nationales, on s'aperçoit de l'état de dégradation de ces infrastructures. L'état ferait mieux d'aider les collectivités locales à refaire ou à entretenir ces infrastructures. J'invite un député ou un ministre à parcourir ces routes en moto afin qu'il juge par lui-même et qu'il reconsidère si vraiment le contrôle technique aura un impact quelconque sur l'environnement. Merci de prendre en compte les avis des usagers

1097959 28/01/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, ayant déjà exprimé un rejet du principe de contrôle technique pour y préférer l'adoption de mesures de sécurité telles que l'amélioration du réseau routier je ne peux qu'être opposé à son durcissement. L'application de la loi existante sur le bruit doit satisfaire amplement les attendus de cette nouvelle mesure bien inutile.

1097960 28/01/2025 Contrôle inutile

Les motards n'ont jamais eu besoin, ni demandé de Contrôle Technique 2 roues motorisés: Le CT2R est une démarche contraignante, inadaptée, inutile et chère. En terme de sécurité, il ne changera absolument rien et les statistiques en attestent: Le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. Raison pour laquelle les motards n'en veulent pas. Malgré tout cela le CT2R a tout de même été imposée à la France. Est considéré comme motard, toute personne titulaire du permis moto et circulant régulièrement ou occasionnellement avec une moto ! Ils faut savoir distinguer les motards des autres usagers de la route, car le permis moto est une épreuve sévère. Bien plus que tous ceux qui ne font PAS de moto, les motards savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que ce dont ils n'ont PAS besoin. Les motards n'ont certainement PAS besoin d'un CT2R. Certains pays de l'Union Européenne ont d'ailleurs mis fin au contrôle technique des deux roues motorisées

1097961 28/01/2025 Mascarade

1097962 28/01/2025 Ct moto

1097963 28/01/2025 Contre le contrôle technique 2 et 3 roues motorisés

1097964 28/01/2025 pourquoi un control technique??

1097965 28/01/2025

1097966 28/01/2025 modification CT2RM

Contraint et forcé, j'ai passé le contrôle technique moto (BMW R1200RT) en décembre 2024. Résultat : - Très difficile de trouver un centre en province, donc pas de mise en concurrence. - Le technicien autorisé n'a pas réussi à mettre la moto sur béquille. - Il n'a pas réussi à passer la première. - Il n'a pas trouvé la plaque signalétique - Il n'a pas contrôlé l'éclairage, ni le klaxon, ni le freinage, ni la puissance ni le niveau de bruit. - Le contrôle pollution s'est fait sur la béquille latérale (quand le moteur n'est pas à plat sur une BMW flat twin, l'huile remonte dans le cylindre). Moralité pour 65 euros on reçoit un torchon sur lequel ne sont même pas indiqués les éléments de contrôle... Merci d'arrêter cette mascarade et de rembourser les motards piégés.

On pourrait même repousser sine die ces contrôles supplémentaires, cela éviterait des dépenses inutiles aux centres.

99% des accidents impliquant les 2 et 3 roues ne sont pas liés à des défauts sécuritaires des véhicules, les utilisateurs sont attentionnés sur l'entretien, l'état des équipements freins, pneus etc. Ils sont conscients de leur sécurité, et inutile pour la sécurité des motards, qui est souvent mis à mal par le comportement irresponsable des autres usagers, téléphone, non attentif aux risques et environnement de la route. Le contrôle technique est coûteux et injuste pour les motards vu le faible kilométrage effectué. Notre Président Mr E. Macron en 2021 avait compris son inutilité pour suspendre l'application le CT 2 et 3 roues. Alors qu'il devait entrer en vigueur le 1er janvier 2025 au Portugal, le contrôle technique moto vient d'être rejeté par le parlement qui a bien compris son inutilité.

pourquoi un control technique ? je fais une revision de ma moto tout les 2 ans qui à mon avis vaut surement un control technique sérieux.

Par expérience, j'ai passé 1 de mes deux motos. Ce CT ne sert à rien. Il suffit d'enseigner les contrôles de base lors du passage au permis de conduire. Les révisions chez le mécano sont bien plus sérieuses. Et pour le bruit, il suffit de remettre la chicane du silencieux lors du contrôle. Très facile. Des contrôles de police seraient bien plus efficaces. Et, ce n'est pas parce que la moto sera conforme lors du contrôle qu'elle le sera encore le lendemain... Le CT voiture est utile lui car il faut du matériel et des connaissances spécifiques. Bref, ma seconde moto n'ira pas au CT.

deux-roues motorisés (2RM) représentent une fraction négligeable des émissions de gaz à effet de serre (moins de 2% du parc de véhicules motorisés en France). Ces décrets et arrêtés imposent un dispositif lourd pour des gains environnementaux dérisoires. La priorité devrait être donnée aux véhicules lourds (camions, voitures) qui contribuent bien davantage à la pollution. Les nouvelles obligations, notamment la mesure du niveau sonore, ajoutent des contraintes sans réelle justification, car peu de 2RM sont à l'origine des nuisances sonores excessives. Faible corrélation entre défauts mécaniques et accidents : Selon les données de la Sécurité Routière, seuls 0,3% des accidents impliquant des 2RM sont dus à un défaut mécanique. Ces textes ne ciblent pas les principales causes d'accidents, qui sont plutôt liées à des comportements à risque ou à des infrastructures inadéquates. 2. Une charge injuste et discriminatoire pour les usagers Double peine financière : Les décrets imposent un coût supplémentaire aux propriétaires de motos (environ 50 à 70 euros par contrôle technique). Ces derniers sont déjà soumis à des dépenses élevées pour l'entretien volontaire de leurs véhicules, vital pour leur sécurité. Les automobilistes, bien que responsables d'une part beaucoup plus importante de la pollution et des accidents, ne subissent pas d'alourdissement comparable de leurs obligations. Cela crée une inégalité de traitement entre usagers. Stigmatisation des motards : Ces mesures donnent l'impression que les motards sont responsables de problèmes environnementaux et sécuritaires majeurs, alors qu'ils contribuent au contraire à réduire la congestion urbaine et ses impacts. En effet, une conversion d'une part des automobilistes à l'usage des 2RM permettrait de réduire significativement les embouteillages et donc les émissions. 3. Une mise en oeuvre complexe et imprécise Report de la mesure du niveau sonore : un manque de préparation flagrant : Le décalage de l'entrée en vigueur de la mesure du niveau sonore au 1er juillet 2025 montre que les autorités ne sont pas prêtes à appliquer efficacement cette réforme. Permettre des contrôles à titre informatif entre mars et juillet 2025 soulève des questions sur la fiabilité et l'équité du dispositif. Complexité administrative et impact sur les centres agréés : La disposition visant à ajuster la validité des agréments jusqu'au 31 août 2025 pour les demandes déposées avant le 14 avril 2025 montre un manque d'anticipation. Cela risque de perturber les centres agréés et de retarder davantage la mise en oeuvre, au détriment des usagers. 4. Des alternatives plus efficaces et moins coûteuses Prioriser la sensibilisation et la formation : Plutôt que d'imposer un contrôle technique, des campagnes de sensibilisation à la sécurité routière et à l'entretien volontaire des véhicules pourraient être bien plus efficaces. Les motards, conscients des risques liés à une panne, s'investissent déjà dans l'entretien de leurs 2RM. Renforcer les infrastructures : Améliorer les infrastructures (revêtement des routes, signalisation adaptée, dispositifs pour limiter les nuisances sonores) aurait un impact beaucoup plus significatif sur la sécurité et l'environnement. Contrôles ciblés : Plutôt qu'un contrôle technique obligatoire pour tous, des contrôles ciblés sur les véhicules les plus anciens ou manifestement bruyants permettraient de réduire les nuisances tout en limitant les coûts pour les usagers respectueux des règles. 5. Un risque de non-conformité européenne Un cadre légal contestable : Si la directive européenne 2014/45/UE prévoit un contrôle

- 1097967 28/01/2025 CT moto
Votre CT c'est du bidon avec des contrôleurs absolument pas formés aux motos. De plus il serait plus logique comme en Belgique d'avoir le CT obligatoire uniquement pour la vente d'un véhicule.
- 1097968 28/01/2025 Contrôle technique deux roues
Bonjour, Je suis en possession d'une 125cm achetée neuve pour aller travailler maintenant à la retraite je dois l'utiliser dans une année 4 à 5 fois sur de petites distances pour la faire rouler donc peu de km au compteur, l'état général est très bon avec un entretien annuel. Maintenant on me demande de laisser encore des euros avec un contrôle technique qui ne servira à rien. Je suis scandalisé de cette mesure surtout que je n'ai jamais eu d'accident depuis des années à cause d'un problème technique de sécurité concernant ma moto. Je tiens à ma vie donc je joue la sécurité en la gardant en parfaite état...
Aucune utilité car les 2 roues (motos) sont parfaitement contrôlés et vérifiés par leur conducteur. Cela devient absurde dans le cas où on a plusieurs motos Notamment pour les collectionneurs Les contrôles deviendront progressivement de plus en plus difficiles et ne permettront plus une utilisation loisir d'une grande partie des 2 roues
- 1097969 28/01/2025 Contre le CT moto
ce dispositif ne sert à rien puisque nous roulons sur des routes qui ne sont pas ou plus entretenues . le bruit est le seul vrai problème réellement gênant pour les autres usagers et ou la population , mais les forces de l'ordre ont bien d'autres choses à faire et le controle technique n'y changera rien (monter un pot homologué pour le controle est d'une simplicité enfantine !!! malgré le controle technique il y a toujours des poubelles automobiles qui circulent , il est très facile de faire valider un controle pour une poubelle automobile . en sera t-il de même pour les 2 roues ??? de plus il n'y a pas de rentabilité pour les exécutants qui jettera l'éponge en premier ? mon automobile ne va plus au CT chez X ! mon portefeuille s'en porte beaucoup mieux .
'En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
Motard depuis de puis 1976, avec plus de 20 machines différentes dans les mains , toujours parfaitement entretenues par moi-même, je considère le Ct comme inutile pour moi . Bien cordialement
- 1097970 28/01/2025 non au controle technique moto
bonjour je suis un professionnel dans la restauration et dans l'entretien de 2 et 3 roue motorisé certain de mes client ayant passer le ct me confit leurs expériences de ce fameux ct moto. Control visuel réalisé sans connaissance des véhicules, rapport remplis d'inexactitude vue les compétences des contrôleurs? control des frein en statique? dimension et indice de vitesse et de charge des pneus inconnue par les contrôleur, réglage et tension de chaine idem et tout le reste dans le même style . En bref même pour ceux qui veule être respectueux de cette loi le compte rendue est sans appelle .Ce ct ne sert a rien d'autre que de taxer les motards et autre véhicules concernés , sans apporter + de sécurité. En bref une vaste escroquerie de plus venant de nos gouvernant.
- 1097971 28/01/2025 Control Technique moto
Ce contrôle technique moto est absolument inadmissible. Il a été dicté par des investisseurs (X...) à des politiciens qui n'y ont vu que du feu. N'importe quel motard est parfaitement capable de vérifier l'état de sa moto, il en va de sa vie ! Le CT ne servira qu'à une chose, gonfler encore les portefeuilles de certains et prouver que nos politiques sont à la botte des 'non élus' de Bruxelles. Cela suffit, le CT moto doit disparaître. NB: il est admit que nos forces de police ont bien d'autres chats à fouetter que de s'occuper de cela, les délinquants rigolent...
- 1097972 28/01/2025 Non au CT2RM
Ce contrôle n a pas lieu d'être. Les motards entretiennent plus que correctement leurs motos car un défaut d'entretien met leur vie en danger. Circuler en moto n est pas simplement un moyen de déplacement mais surtout une passion et les motards apportent un grand soin à leur moto. Être un motard ne peut pas être comparé à un automobiliste.
Je m'oppose à cette aberration que constitue le contrôle technique moto. En tant que motard notre premier préoccupation est notre sécurité et dans ce cadre nous faisons en sorte de toujours avoir une moto sûr et entretenu car nous savons qu'à moto nous sommes fragile.
- 1097973 28/01/2025 ct moto et véhicule 3 roue
Le CT moto n'est utile que dans le cas d'une vente d'occasion. Les motards sont soucieux de leur sécurité et les résultats du ct moto (hors scooter 50) le prouvent. Faisons comme nos voisins belges!
- 1097974 28/01/2025 inadmissible
Bonjour, j'adresse ma contribution pour vous faire part de mon opposition au maintien du contrôle technique moto, en effet, tout motard qui se respecte et tient à sa sécurité fait plus de vérifications sur sa moto que le contrôle technique que j'ai subi sur deux de mes motos. Au vu du nombre dérisoire de contre visite, je soutiens que le contrôle technique n'est absolument pas nécessaire et que son abrogation est à envisager
- 1097975 28/01/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, Cette blague de contrôle technique moto doit cesser. N'en déplaise aux grands groupes de cette activité qui pressent les politiques pour ramasser encore un peu plus d'argent sur le dos des citoyens (surtout quand on voit les tarifs appliqués pour 10 à 15 minutes de travail). Nos motos sont nos petits bijoux, croyez-moi, nous les entretenons comme il faut.
- 1097976 28/01/2025 Contre le contrôle technique moto
- 1097977 28/01/2025 CT moto ineptie
- 1097978 28/01/2025 Opposition contrôle technique moto
- 1097979 28/01/2025 Abrogation

- La majorité des motards entretiennent leur moto, c'est un fait ! Moto mal entretenue = danger pour notre vie. Pour la plupart l'entretien régulier chez le mécanicien spécialisé moto + personnel (graissage, pression pneus, vérifications visuelles des éléments de sécurité... bref on apprend à vérifier tout ça au permis pour information). Le CT n'améliore pas la sécurité. Par contre, pourquoi ne pas mieux entretenir les routes ? Ceux qui roulent sans leur chicane pour faire plus de bruit continueront et se remettront en règle le temps de passer le CT -> le CT n'aura aucun impact sur ces motards dont le comportement m'exaspère (et oui, on n'aime pas tous faire du bruit) Ceux qui roulent avec des motos non homologuées pour la route (rodéos entre autres) roulent avec des motos qui souvent ne sont pas assurées pour la route ou homologuées tout court, donc ils ne passeront pas le CT Plus d'une cinquantaine d'euros pour faire le tour d'une moto visuellement ça fait très cher payé sachant que la plupart des motards le font eux-mêmes (se référer au premier point). La plupart des motos de grosse cylindrée polluent moins qu'une voiture car les moteurs sont mieux exploités (performances optimisées par les constructeurs) de plus, nous ne sommes pas bloqués dans les bouchons à une seule personne par véhicule comme + de 80% des automobilistes (cf. <https://www.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/environnement/barometre-autosolisme-2022/>) En résumé, dire que le CT est mis en place pour la sécurité des motards et l'environnement c'est se voiler la face, surtout lorsque d'un autre côté l'Etat fournit des aides pour acheter des voitures SUV électriques qui pèsent des tonnes et polluent énormément, sacré paradoxe. Pourquoi ne pas : Développer plus correctement les transports en commun en agglomération et surtout vers certaines zones (commerciales/entreprises) en campagne avec la réhabilitation de l'autorail ? Améliorer les aménagements routiers sur les zones accidentogènes ? Fournir des aides pour passer d'un 2 roues thermique à un mode de transport plus écologique à une plus grande tranche d'usagers ? (malheureusement la cible est le citadin qui se déplace peu) Contrôler et amender les 2 roues trop bruyants en faisant des vérifications coup de poing aléatoires ? (135euros calmerait beaucoup de 2 roues bruyants) Inciter les assureurs à prendre en compte l'équipement (habillement) des motards quitte à payer une partie de l'équipement de sécurité comme les gilets airbags ? Les motos sont toujours proprement entretenues par leurs propriétaires utilisateurs et ils savent au combien il est dangereux de circuler avec un deux roues en mauvais état. Ce contrôle technique n'apportera rien au nombre d'accidents a contrario des améliorations à apporter aux routes. Les motos sont toujours soigneusement entretenues par leurs propriétaires, qui sont pleinement conscients des dangers de circuler avec un deux-roues en mauvais état. Ce contrôle technique n'aura aucun impact sur la réduction du nombre d'accidents, contrairement aux améliorations nécessaires à l'état des routes. Le CT moto n'est autre qu'un racket. Les motards sont bien plus regardants sur l'état de leur véhicule que les automobilistes. (seuls 0,3% des accidents sont dus à un mauvais état du 2RM) Améliorez plutôt l'état des routes , ou faites baisser les prix des équipements pour mieux protéger les motards. Merci
- 1097980 28/01/2025 inutile et très cher !
 1097981 28/01/2025 Inutilité du contrôle technique supplémentaire
 1097982 28/01/2025 Sans commentaire !
 1097983 28/01/2025 Racket
 1097984 28/01/2025 non au contrôle technique moto
- Bonjour Je suis titulaire du permis et je pratique la moto depuis plus de 40 ans . D'abord sur circuit privé, cross et enduro, puis sur la voie publique comme moyen de transport pour aller travailler et maintenant comme loisir car je suis retraité . Aucun accident de la circulation à mon actif . J'entretiens mes motos moi même depuis le début car j'ai la chance d'avoir des connaissances en mécanique . Inutile de dire que je ne prend jamais la route sans avoir vérifié à minima la pression des pneumatiques le niveau d'huile et le fonctionnement des freins . De plus je restaure des motos anciennes depuis les années 90 .Aujourd'hui j'ai 8 motos à l'atelier:4 sont dans un état irréprochable, les autres sont en chantier . Evidemment le CT moto est pour mes machines parfaitement inutile. Qu'il soit nécessaire en cas de vente du véhicule me paraît être une bonne chose car tout le monde n'a pas les capacités de contrôler l'état d'une moto avant de l'acheter mais pour un utilisateur régulier j'y suis opposé . je refuse ce contrôle supplémentaire imposé une nouvelle fois par l'Europe ! J'entretiens ma moto par un professionnel. Le contrôle technique moto n'a aucun sens, aucun motard n'est inconscient au point de rouler sur une moto en mauvais état. Lors du passage du permis de conduire on nous apprend même à faire certaine vérification de bases du véhicule. Le CT moto doit être abandonné!
- A propos du contrôle technique des véhicules
- 1097985 28/01/2025 motorisés à deux roues
 1097986 28/01/2025 Contrôle technique moto
 1097987 28/01/2025 Annulation du CT moto
 1097988 28/01/2025 Stop au contrôle technique moto
- Les motards entretiennent suffisamment leurs (grosses) motos et n'ont pas besoin de contrôle technique. Leurs vies en dépend.

- 1097989 28/01/2025 Non au CT2RM renforcé sans préparation
- Bonjour, Alors que le contrôle des 2RM 'simple' récent a démontré que la population motarde entretient dans sa quasi totalité parfaitement leur(s) moto(s) , le projet de contrôle technique renforcé est inutile, injuste et discriminatoire pour les utilisateurs. Je vous recommande de vous rapprocher des acteurs incontournables de la sphère des 2RM : La X, la X, la Mutuelle des Motards par exemple, merci.
- 1097990 28/01/2025 contrôle technique
- Tarif exorbitant pour un contrôle visuel par une personne pas assez formée en considérant la diversité technique des motos. C'est une forme de racket et dans ce cas je demande que tous les centres de contrôle auto effectuent les opérations pour les motos avec un appareillage homologué comme pour les voitures puisque les tarifs sont approchants.
- 1097991 28/01/2025 Stop à contrôle abusif
- La mise en place de ce contrôle technique est une aberration depuis le début, car comment contrôler des émissions de pollution à partir de fiche constructeur bien souvent optimistes et tronqué, comme l'actualité récente l'a prouvé concernant les constructeurs nippon, alors que faire si son véhicule parfaitement entretenu se retrouve recalé car même neuf il ne répondait pas au norme (sans un tour de passe passe). Idem pour les ssv qui ont des normes de pollution farfelu et qui sont uniquement là pour passer les tests d'homologation et sont retouchés en concession juste avant la vente car sinon les moteurs ne fonctionneraient pas correctement. Ayant plusieurs motos dans mon garage que je ne sort que très rarement cela représente aussi une contrainte financière impossible à assumer, vous êtes en train de tuer les deniers passionné et collectionneur de moto et mobylette ancienne.
- 1097993 28/01/2025 Renforcement du CT, c'est non!
- J'ai passé deux machines au CT en 2024, une de 2009 l'autre de 1993. Aucun défaut n'a été constaté. Même mineur. Ce qui à ma connaissance est le cas d'une majorité de motos contrôlées. Preuve d'un parc globalement bien entretenu. Un CT renforcé au bénéfice de qui ? De la sécurité ou des bénéfices des grandes franchises de la profession ?
- 1097994 28/01/2025 Stop au ct moto
- Mettaient plus de contrôle de police au bord des routes ce sera plus efficace. Votre ct ne sert qu'à gaver les gros centres de contrôles. Stop à vos réglementations toujours plus liberticide et onéreuse, avec ce que vous nous laissez pour vivre ce finira par ce tarir.
- 1097995 28/01/2025 Contrôle technique
- Le contrôle technique deux roues est une aberration qui n'a aucun fondement accidentologique, Sauf le rapport édité par X Veritas pour leur propre compte. Lobbying quand tu nous tiens..... Je dis non
- 1097996 28/01/2025 Stop au contrôle technique moto
- Les motards entretiennent suffisamment leurs (grosses) motos et n'ont pas besoin de contrôle technique. Leurs vies en dépendent
- 1097997 28/01/2025 contrôle technique moto une belle arnaque
- je suis motard depuis + de vingt ans et fait en moyenne 10000 km/an. j'ai passer le contrôle de ma moto, pas pour ma sécurité, mais pour éviter de remplir bêtement les caisses de l'état avec des amendes, une moto , ce n'est pas une voiture , on l'entretiens car nous n'avons pas le droit à l'erreur sur nos routes qui elles ne sont plus entretenu correctement. Pour moi le ct moto est une aberration fait par certain technicien qui n'y connaissent rien, certains n'ont même pas le permis de conduire. Tout les jours j'entend parler d'erreur de contrôleurs du style : 'je ne peux pas contrôler ta chaîne je ne la vois pas' normal c'était un cardan... 'je refuse votre pot d'échappement car il n'est pas d'origine' alors que celui-ci avait une chicane et ne faisait pas de +bruit. ' je vous recalé le CT car vos clignotants clignote trop vite' ' vous pouvez manipuler votre moto car je ne sais pas le faire' alors que les ateliers sont interdit au public . dernière chose pourquoi les prix des CT moto sont libre alors que pour les voiture ils sont réglementer ? voiture 45 min de contrôle pour 80euros Moto 15 min de contrôle pour 50 à 120euros dans certains secteurs. Alors NON au racket des motards. si vous voulez éviter des accidents entretenez nos routes ce sera beaucoup plus efficace. Cordialement Yann Fradet
- 1097998 28/01/2025 1 fois par an ou plus c'est inutile
- Un contrôle technique est absurde si un véhicule est entretenu régulièrement chez un professionnel. Qu'il faille se rassurer avec les réparateur très/trop amateurs peut être compréhensible. Dans ce cas il faudra pouvoir justifier d'une visite chez un professionnel qui engage sa responsabilité sur l'état du véhicule. Si c'est pendant la révision chez le garagiste alors sa responsabilité sur son travail suffit sinon alors faire un contrôle technique mais qui soit bien fait dans un centre CT ce commentaire vaut également pour les autres véhicules mais en moto les révisions dans un rythme plus soutenu
- 1097999 28/01/2025 routes
- j'ai acheté en mai une moto 125 cm3 qui avait un contrôle technique vierge . résultat un roulement de roue arrière grippé, l'étrier de frein avant desserré, le pneu AR craquelé, aucune puissance sur le frein arrière. pipe d'admission rafistolée avec de la chambre à air je n'ai aucune confiance dans ce contrôle technique ! comment voulez vous tester la fiabilité des éléments de sécurité en statique ! c'est de l'arnaque, un impôt de plus. j'ai 8 motos, et je m'occupe personnellement de leur entretien, ma vie est en jeu et je ne la laisserai jamais entre les mains de ces contrôleurs qui ne connaissent rien à la moto. stop au contrôle technique 2 roues; stop à l'arnaque et au racket !
- SUPPRIMER cet aberration de contrôle technique 2

1098000 28/01/2025 CONTRÔLE TECHNIQUE 2 ROUES

Bonjour, On constate en toute objectivité que le contrôle technique imposé aux motos n'apporte en rien une amélioration et une plus value à la sécurité de leurs utilisateurs. Ces contrôles effectués souvent par un personnel non qualifié (non utilisateur de 2 roues) et à la vitesse grand V ne peuvent en aucun cas perdurer. L'utilisation du sonomètre n'est jamais exécutée dans les conditions conformes, local bruyant, environnement non insonorisé et ce n'est qu'une infraction à la règle de conformité du contrôle, ce qui peut invalider les résultats En aucun cas un contrôle visuel à la va vite est acceptable. Aucun motard ne risquerait de se mettre en danger sur une machine défectueuse. En revanche un contrôle sévère sur l'état de notre réseau routier national serait une grande avancée pour la sécurité de tous les usagers.

1098001 28/01/2025 contrôle technique moto

Ce contrôle technique moto sert strictement à rien, sur 10 motards 9 entretiennent aux petits oignons leurs motos, ce qui est à remettre en état, donc un contrôle technique rigoureux, c'est l'état des routes qui est lamentables ce qui est très souvent la cause de beaucoup de chutes et donc des blessés plus ou moins grave voir des morts. Le contrôle technique est juste fait pour faire uniquement du fric. Quel motard serait assez fou ou kamikaze pour rouler sur une moto dangereuse? Je n'en connais pas, pour conclure : ma moto, je m'en occupe, occupez-vous de l'état désastreux du réseau routier : nids de poules, gravillons (très dangereux) chaussées déformées, bas côtés trop souvent inexistant. Il faut avant de contrôler des motos (pas des pétarelles), il vous faut éradiquer les 50 cm3, les motos cross qu'utilisent les racailles, c'est ça qui pose de gros problèmes niveau bruit car bien souvent ces petites cylindrées ne sont plus homologuées, trafiquées etc. Voilà, j'ai donné mon avis donc pour résumer : DISPARITION DE CONTRÔLE TECHNIQUE, ce ne sont pas les vrais motards qui sont les causes d'accidents ni leurs motos plus que très bien entretenues!!!!!!!!!!!!

1098002 28/01/2025 NON AU CT MOTO

Quelle est l'utilité du CT que vous souhaitez imposer pour les 2/3RM ? Éviter les poubelles roulantes à 4 roues que l'on voit ou plutôt voyait ? - si un motard roule sur une poubelle, sa vie est en danger au premier virage ou au premier freinage. L'entretien de nos bécanes est indispensable pour RESTER EN VIE, cet argument n'est donc pas le bon. Éviter les défauts d'usure ou autre cachés sur les motos ? - Sur une moto, tous les organes de sécurité sont visibles à l'oeil nu et faciles d'accès et leur contrôle fait partie des enseignements du permis, Cet argument n'est donc pas recevable . Éviter le bruit parfois insupportable de certains engins ? - Les fraudeurs remettront les chicanes démontées juste pour passer le CT et les enlèveront à nouveau ensuite, donc argument non retenu. C'est le contrôle sur la route et pris sur le fait avec confiscation voire destruction de l'engin qui pourra changer cette habitude. Les Motos font en moyenne 4200km par an, soit entre 2 et 4 fois moins que la majorité des véhicules à 4 roues, il n'y a donc pas de raison de faire de contrôle aussi souvent que les voitures. Les 2RM représentent moins de 1% des accidents liés aux défauts mécaniques, avec notamment les explications données ci-dessus, mais un pourcentage très supérieur à cause de l'état des routes qui n'assure pas une tenue de route suffisante et même seulement correcte. Ne cédez pas à la pression des Lobbys et de X ! Je suis collectionneur de motos Je possède 6 motos anciennes des années 1971 à 1992 Ceux sont des véhicules « plaisir et loisir » Le coût du contrôle technique est beaucoup trop élevé et sans intérêt car si une moto n'ai pas bien entretenu (frein pneu !.) la chute arrive très rapidement

1098003 28/01/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, Ayant déjà exprimé un rejet du principe de contrôle technique pour y préférer l'adoption de mesures de sécurité telles que l'amélioration du réseau routier je ne peux qu'être opposé à son durcissement. L'application de la loi existante sur le bruit doit satisfaire amplement les attendus de cette nouvelle mesure bien inutile.

1098004 28/01/2025 Contrôle

Encore une taxe qui ne vise qu'à entretenir des parasites et ne servira en rien à la sécurité de circulation. _Désresponsabilisera et désensibilisera les usagers de la route de leur obligation de connaissance et de maîtrise de leur véhicule. => le problème n'est pas la machine mais celui qui l'a conduit. . Un vehicule neuf ou d'occasion très bien entretenu aux mains de quelqu'un d'inexpérimenté est bien plus dangereux qu'une poubelle sur roulette. . Ouvrez des circuits cross et bitume dans chaque départements plutôt que de vouloir tout contrôler, interdire, limiter ou punir.

1098005 28/01/2025 Inutile et discriminatoire

Je trouve que c'était injuste ce contrôle technique moto car nous sommes conscients de rouler sur des véhicules deux roue sans protection donc nous faisons l'entretien correctement au niveau sécurité à tous les niveaux une fois de plus nous sommes la tirelire du gouvernement j'aimerais que ce décret soit annulé car en plus trop cher et ce contrôle c'est ce qu'on fait quand on passe le permis moto c'est visuel nous sommes conscients d'avoir des véhicules toujours en état c'est encore une grosse arnaque pour faire plaisir aux écologistes je pense avant de faire un contrôle technique moto il y a plein d'autres choses à voir exemple les routes et tous ceux qui ne respectent pas la loi en faisant des roues arrières rouler sans casque je suis complètement contre ce contrôle

1098006 28/01/2025 Contrôle technique moto

technique merci

1098007 28/01/2025	Modification de l'arrêté	Il faut rendre le CT obligatoire pour la vente des véhicules 2 roues de plus de 4 ans. Sans cession de véhicule, à partir de la 5ème année, le CT doit être obligatoire uniquement lorsque le véhicule atteint 50000 km. Ensuite, CT obligatoire par tranche de 15000 km supplémentaires. Si la condition de kilométrage n'est pas atteinte, CT obligatoire pour la 10ème année. A vérifier : Identification cadre et moteur/CG. Vérification usure pneus, freins, vérification éclairage, clignotants. Vérification jeu axes de roues, fourche, suspensions. Le contrôle du bruit doit être encadré par un texte précisant les modalités du contrôle et le résultat attendu.
1098008 28/01/2025	Contrôle technique moto	Bonjour, Toujours contre le contrôle technique moto. Les machines sont entretenues, le risque est beaucoup trop grand, et risque d'être fatale. Néanmoins, un CT pour la vente d'un véhicule est une garantie pour l'acheteur. Là, je le comprends. La moto reste surtout un loisir. Arrêtons les taxes, pour faire plaisir aux associations qui ne connaissent pas le monde du 2 roues. Cdt. Bonjour, Bientôt 70 ans, 54 ans de conduite moto, entretiens de mes motos par mes soins, impôts payés toute une vie! Non au racket CT moto cela suffit !!!
1098009 28/01/2025	CT moto	LE CT a déjà été imposé de manière fallacieuse par du lobbying de sociétés de contrôle technique, les solutions alternatives, de formations, autorisées par la CEE ont été rejetées sans raison par l'Etat lors des discussions avec les associations représentatives motardes. Considérant la catégorie des motocyclettes supérieures à 125 cm ³ , le CT me paraît abusif et inutile connaissant le taux de contre visite de moins de 9%. L'Etat, pardon, les lobby du contrôle technique n'arriveront pas à convaincre l'écrasante majorité des usagers, qui font réviser leurs motos dans des garages suivant les préconisations constructeur, d'un quelconque intérêt de ce simulacre de contrôle tel qu'il est effectué actuellement. Renforcer ce contrôle en effectuant un test sonore me semble encore plus stupide, (même si je suis contre les motos bruyantes), pour 2 raisons : - Je ne vois pas l'amélioration de la sécurité et limiter le nombre de morts par cette action. (C'est bien la philosophie qui a imposé le CT). - C'est se substituer aux prérogatives des forces de l'ordre en charge des contrôles de bruit. Les forces de l'ordre ont des outils légaux bien plus persuasifs de faire respecter la législation. Ce CT en général n'arrivera jamais à convaincre les possesseurs de motos de plus de 125 cm ³ . Les usagers ont beaucoup plus confiance dans leurs concessionnaires ou garages, qui ont une obligation de sécurité et de résultats dans les entretiens et révisions que dans ce CT qui justement n'a aucune obligations.
1098010 28/01/2025	Commentaire sur le Contrôle Technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Je suis contre le CT2RM car les prix est abusif et je pense que les contrôleurs techniques ne sont pas en capacité de le faire correctement. Les garages motos aurait été plus dans la capacité de le faire sachant que c'est leurs domaines. Un bon motard vérifie toujours son véhicule avant de partir rouler car il n'a pas de carrosserie pour ce protéger.
1098011 28/01/2025	Contre le CT2RM	Le CT 2RM est inutile en ce qui concerne les moyennes et grosses cylindrées (à partir de 400cm ³). Les accidents ne sont pas dû a un problème technique sur le véhicule pour cette catégorie d'usagers. Les cyclomoteurs et voiturettes sont dangereuses car moins bien entretenus et souvent modifiés.
1098012 28/01/2025	Contrôle inutile pour la sécurité routière	Une aberration de plus pour récupérer encore du pognon qui est dépensé par les élus pour tout et n'importe quoi, si au moins ça permettrait de remettre en état les structures routières
1098013 28/01/2025	Contrôle technique 2 et 3 roues	Bonjour, Le sujet du renforcement du contrôle ne peut se poser qu'après un bilan de la mise en place de celui-ci. Aujourd'hui, on peut constater que la forte opposition des motards a conduit à un boycott massif. Celui-ci est tout à fait justifié par le fait que le ct moto a été imposé par L'État en se servant du Conseil d'État et d'organisations pseudo écolo parisiennes pour servir des intérêts privés de groupe comme X, initiateur du projet. Par ailleurs, un recours de la X devant ce même Conseil d'État reste sans suite depuis plus d'un an. En effet, la législation européenne prévoit des alternatives au CT qui devaient être mises en place en France mais ont été sabordées par l'État. A noter que la directive européenne sur le CT moto vient d'être rejetée au Portugal. On constate également (selon les centres de contrôle) que les motos de plus de 125 cm ³ sont très bien entretenues, ce qui confirme les études préalables qui concluaient à un taux de mise en cause de l'état des motos dans les accidents à 0,3%. La catégorie L inclue l'ensemble des deux roues motorisés et des voiturettes. Compte tenu des différences notables entre l'état des moins de 125 cm ³ et des voiturettes d'une part et les plus de 125cm ³ , il serait judicieux de créer une nouvelle catégorie de véhicule spécifique à la moto qui pourrait alors être exemptée de contrôle. Cette solution combinée à une remise en état véritable du réseau routier qui est à l'origine de beaucoup d'accidents moto serait une réelle avancée pour la sécurité des motards et des autres usagers.
1098015 28/01/2025	Consultation publique sur le renforcement du contrôle technique moto	Se contrôle technique 2RM est une mauvaise idée et en plus mal appliqué (plus cher que pour une voiture). Se n'est pas ça qui fera baisser les accidents 2RM sur la route, les infrastructures et les formations au permis sont bien plus importantes à mon sens.
1098016 28/01/2025	Suppression du contrôle technique 2RM	

1098017 28/01/2025 CT Moto

Je suis contre le CT moto mis en place. De plus maintenant rajouter un ctrl au sonomètre au CT moto alors que les conditions de ctrl ne sont pas réunies. Bâtiment non prévus et isolé afin de garantir un contrôle valable. Des contrôleur tout juste formé à un CT moto et parfois même n'ayant pas le permis. Il y a aussi des centres de contrôle technique moto anti moto qui doivent se faire plaisir. Il y'a d'autres dossiers plus importants qui méritent eux d'être mis en avant comme les personnes âgées qui conduisent alors qu'ils sont eux de vrai danger.

1098018 28/01/2025 motorisés

Avis en faveur du report / annulation du CT véhicules motorisés

Bonjour, Je suis en faveur du report et même de l'annulation du contrôle technique destiné aux véhicules à deux roues motorisés. Ils représentent une minorité de véhicules parmi le parc global en circulation, et servent majoritairement à un usage loisir. Les propriétaires sont donc concernés par l'entretien de leur véhicule pour leur propre sécurité Ce contrôle imposerait également des frais supplémentaires à ces usagers occasionnels sans que cela n'apporte de réelle sécurité globale sur nos routes D'autre part, il apparait que les centres de CT ne sont pas prêt à accueillir les 2 deux roues. Les équipements ne sont pas aux normes, et pour certains sensibles. la mise en conformité va demander un effort financier auprès des centres de CT pour un retour sur investissement négligeable. Tout pointe vers des dépenses qui paraissent importantes aux vues des bénéfices potentiels en terme de sécurité (pour les usagers) et de rentabilité (pour les centres) Ce contrôle technique doit être annulé

1098019 28/01/2025 obligatoire pour les motos

Contestation de l'instauration du contrôle technique obligatoire pour les motos

Je souhaite exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique obligatoire pour les motos. Cette mesure semble disproportionnée et inadaptée aux enjeux réels de sécurité routière. Les études démontrent que l'accidentologie liée aux deux-roues motorisés dépend davantage du comportement des usagers que de l'état mécanique des véhicules. Les motards entretiennent généralement leur machine avec soin, par passion et souci de sécurité. Cette nouvelle obligation représenterait une contrainte financière et administrative supplémentaire, sans garantie d'amélioration tangible de la sécurité sur les routes. De plus, cette mesure risque de pénaliser davantage les usagers ruraux, pour qui les motos et scooters sont parfois des moyens de transport essentiels et accessibles. Je vous invite à reconsidérer cette décision en concertation avec les associations et usagers concernés, pour privilégier des solutions mieux adaptées, comme des campagnes de prévention ou des infrastructures sécurisées. Dans l'attente d'une réponse, je vous prie de recevoir mes salutations respectueuses.

1098020 28/01/2025 motorisés

Avis en faveur du report / annulation du CT véhicules motorisés

Bonjour, Je suis en faveur du report et même de l'annulation du contrôle technique destiné aux véhicules à deux roues motorisés. Ils représentent une minorité de véhicules parmi le parc global en circulation, et servent majoritairement à un usage loisir. Les propriétaires sont donc concernés par l'entretien de leur véhicule pour leur propre sécurité Ce contrôle imposerait également des frais supplémentaires à ces usagers occasionnels sans que cela n'apporte de réelle sécurité globale sur nos routes D'autre part, il apparait que les centres de CT ne sont pas prêt à accueillir les 2 deux roues. Les équipements ne sont pas aux normes, et pour certains sensibles. la mise en conformité va demander un effort financier auprès des centres de CT pour un retour sur investissement négligeable. Tout pointe vers des dépenses qui paraissent importantes aux vues des bénéfices potentiels en terme de sécurité (pour les usagers) et de rentabilité (pour les centres) Ce contrôle technique doit être annulé

1098021 28/01/2025 CT Pompe à fric

Strictement inutile et juste bon à engraisser les grosses structures de CT (X et autres)

1098022 28/01/2025 Toujours plus de taxes

Ras le bol de vos idées de merde qui ne font qu'ajouter des taxes. Ou est la sécurité sur nos routes defoncés car non entretenus par les services de l'état. Le résultat c'est la montée des extremes qui promettent n'importe quoi. Pendant que les élus posent leur cul sur des fauteuils à 40.000 Euro, nous on bosse pour de moins en moins dans notre poche. RAS LE BOL

1098023 28/01/2025 entretenir nos motos

Nous n'avons pas besoin de controle technique pour entretenir nos motos

1098024 28/01/2025 CT moto

Avec un usage quotidien de mon deux roues 80 km jour, les pneus et le reste de la moto sont en très bon état, un bon motard est un motard en vie !

1098025 28/01/2025 Mare des bruits d'échappement!

La législation est trop laxiste sur les bruits émis par TOUS les véhicules thermiques et manifestement les sanctions ne sont pas à la hauteur. On se demande comment certains peuvent circuler en toute impunité. Le bruit agit négativement sur la santé de tous, il serait temps que les pouvoirs publics s'emparent du sujet sérieusement.

- 1098026 28/01/2025 Controle technique moto
Le controle technique moto doit être purement et simplement supprimé car: Totalement inutile car l'accidentologie atteste la très faible influence de l'état des motos dans les accidents Totalement et uniquement poussé par une étude biaisée effectuée par un acteur de la filière (X) effectuée il y a plus de 10ans sur une flotte de scooters à Seville et généralisée par l'europe à toutes les cylindrées (conflit d'intérêt évident) Il est poussé par 2 ONG ayant très peu d'adhérents mais largement financées de façon douteuse (Ras-Le-Scoot, Respire et Paris Sans Voiture). Ce contrôle technique prouve par son existence la corruption généralisée de nombreux décideurs français et européens , et la lumière sur toutes ces corruptions est en train d'éclater partout il serait prudent pour ce gouvernement de fermer ce dossier.
Je ne comprends pas pourquoi le Portugal a pu annuler le CT et nous non? Je suis collectionneur et pas suicidaire mes motos sont toutes entretenues et le prix des contrôles va impacté le montant des pièces que je dois acheter pour les garder en état fiable et en parfait état de fonctionnement Il y a d'autre choses à se préoccuper en France. Je ne connais aucun motard qui ne vérifie pas sa moto avant de rouler. Cordialement
- 1098027 28/01/2025 Contrôle technique moto
1098028 28/01/2025 Contrôle inefficace
Compte tenu de l'absence d'équipements des centres je trouve cette mesures inique. Il faut suspendre ces contrôles
La grande majorité des utilisateurs de motos sont des responsables passionnés Les motos sont en général en très bon etat (pneumatiques,freins,ect) et très bien entretenus Le prix du contrôle technique est excessif (aucun tarif réglementé) Nous ne devons pas subir les réglementations excessives de l Europe La sécurité des utilisateurs de 2 roues pourrait être améliorée non grâce au contrôle technique mais grâce à l etat des routes et de la formation des automobilistes
- 1098029 28/01/2025 Contrôle technique inutile
Le bruit, notamment celui des 2 roues, est un fléau. Il existe des lois et règles depuis longtemps pour punir ceux qui le produisent. Appliquons les règles, saisissons les véhicules contrevenants, et le problème sera résolu. Il n'y a pas besoin de mettre en place un contrôle technique pour ça. D'autant que le contrôle technique est présenté comme un dispositif visant a améliorer la sécurité . En quoi le bruit concerne t'il la sécurité? Mes motos et side cars sont entretenus, ne font pas de bruit, sont parfaitement en règle. et je devrais payer 70euros ou plus par véhicule pour un contrôle inutile réalisé par des personnes sans compétence moto?
La grande majorité des utilisateurs de motos sont des responsables passionnés Les motos sont en général en très bon etat (pneumatiques,freins,ect) et très bien entretenus Le prix du contrôle technique est excessif (aucun tarif réglementé) Nous ne devons pas subir les réglementations excessives de l Europe La sécurité des utilisateurs de 2 roues pourrait être améliorée non grâce au contrôle technique mais grâce à l etat des routes et de la formation des automobilistes
- 1098030 28/01/2025 Sans titre
Bonjour On peut ne pas appliquer la directive ,le Portugal le fait . De plus , pensez vous par exemple que le contrôle du bruit va améliorer la sécurité ? Il serait préférable que les inspections se portent sur l'équipement , casque ,gants , assurance du véhicule ,lors d'un contrôle routier . Pour info ,on peut avoir un véhicule impeccable le jour de la visite et rouler sur les jantes jusqu'à la prochaine visite ! Le principal étant de faire comprendre que l'important est d'avoir un véhicule entretenu , le contrôle ne servant à rien si ce n'est d'être un impôt supplémentaire .
- 1098031 28/01/2025 Contrôle technique inutile
Le bruit, notamment celui des 2 roues, est un fléau. Il existe des lois et règles depuis longtemps pour punir ceux qui le produisent. Appliquons les règles, saisissons les véhicules contrevenants, et le problème sera résolu. Il n'y a pas besoin de mettre en place un contrôle technique pour ça. D'autant que le contrôle technique est présenté comme un dispositif visant a améliorer la sécurité . En quoi le bruit concerne t'il la sécurité? Mes motos et side cars sont entretenus, ne font pas de bruit, sont parfaitement en règle. et je devrais payer 70euros ou plus par véhicule pour un contrôle inutile réalisé par des personnes sans compétence moto?
Il est aberrant de voir une durcification de la visite technique concernant le bruit des motos. En effet, force est de constater que le bruit sur les véhicules particuliers n'a jamais fait l'objet de contrôle. Ces mesures supplémentaires ne feraient qu'augmenter le tarif de la prestations, à l'heure où les français sont dans le rouge.
- 1098032 28/01/2025 Sans titre
déployé à la va vite procédures bâclées avec des contrôles au doigt mouillé le gouvernement aime publier et se reposer sur les chiffres alors pourquoi ignorer les statistiques des principaux protagonistes qui démontres sans aucune ambiguïté que l'état physique de nos machines n'est en rien en corrélation avec les risques accrus d'accident. Si la raison invoquée de ce contrôle est bien notre sécurité alors la preuve est faite vous pouvez l'abandonnée, si vous souhaitez persister alors c'est que notre sécurité n'en est pas le but alors lequel est-il ? financier une fois de plus ? Pourquoi le Portugal, la Lituanie, de nombreux pays nordique ont réussi à enterrer ce fameux control et pas nous ? encore un aveux de faiblesse face à la pression européenne ? des lobbys ?
Je pense qu'avant de mettre en place le CT pour les motos, un contrôle d'état des routes est indispensable car plus accidentogène. J'ai passé le CT moto en 2024 pour une moto de 1999; RAS. Le monsieur a fait un 'contrôle visuel'. Après 20 minutes et 70 euros après, je suis repartie comme je suis venu. Indispensable à mon goût pour les 50cm3.
- 1098033 28/01/2025 Sans titre
- 1098034 28/01/2025 Contrôle technique moto
- 1098035 28/01/2025 inefficace, couteux, à l'encontre de toute logique.
- 1098036 28/01/2025 CT moto

- 1098037 28/01/2025 Control technique 2 r m
65 euros (le prix moyen de ce control) pour ma moto quotidienne (125 Honda) cela représente soit le prix d'un pneu AR ou bien 1500 km d'essence ! Sans oublier que la pratique du deux roues 'fluidifie' le trafic ! Quant à la sécurité les motocyclistes ne connaissent que trop bien (hélas) le prix d'une chute. Pourquoi pas un control à la revente et control sonore (le bruit est un fléau) exécuté par les forces de l'ordre ? Je précise que je roule au quotidien (été comme hiver) à Moto depuis presque 50 ans Voila . Ayant vendu récemment une moto j'ai dû passer le CT pour cette dernière. Hormis le contrôle de la pollution qu'il m'est impossible de faire, tout le reste n'a été qu'une validation par le contrôleur de mes propres contrôles habituels. Les pneus, le système de freinage, l'éclairage etc!! De mémoire les questions relatives à l'entretien et la sécurité du 2 roues sont vues lors du passage du permis moto. Il en va de la sécurité du motard, de ma sécurité. De plus, les contrôleurs n'ayant pas le droit de démonter quoi que ce soit, il n'a pas pu contrôler visuellement le liquide de frein arrière (bocal sous le carénage). Au final j'ai payé un contrôle pour m'entendre dire par le contrôleur que ma machine (vieille de 15 ans) était parfaitement entretenue. La même réflexion a été faite à un amis, avec une moto de 20 ans.
- 1098038 28/01/2025 INUTILE
Le contrôle technique était une obligation européenne dans le cas ou des alternatives ne sont pas mise en place. En france la proportion d'accident du à des défauts pouvant etre détectés lors d'un contrôle technique est mineur. ce n'est donc pas sur ce point que l'action du gouvernement et les dépenses doivent s'axer. Les infrastructures dangereuses et la sensibilisation des usagés de la routes devraient être une priorité.
- 1098039 28/01/2025 n'est pas la cause d'accident
Non au CT obligatoire, les statistiques le montre, ce
- 1098040 28/01/2025 Control technique moto
Bonjour, merci pour cette consultation. Je suis contre le control technique moto pour plusieurs raisons. Cordialement. Inutile et coûteux ! X s affolle !il faudrait mieux s' occuper de l etat de nos routes ! Rakette tous simplement .pour ma part pas de contrôle !
- 1098041 28/01/2025 Non au contrôle des cycles et motos
Voilà encore une façon d'enrichir les copains, alors que les motos sont entretenues régulièrement. 0,3% d'accidents dus au mauvais entretien. Ça ne mérite pas de donner aux amis des gouvernants entre 70et 100euros. CQFD
- 1098042 28/01/2025 CT moto
Les chiffres d'accidentologie ont montré le très faible impact de l'état des cycles à moteur dans les accident. Si l'état voulait rendre du pouvoir d'achat, logiquement il aurait annulé ce CT, si seulement la logique avait plus de poids que l'idéologie.
- 1098043 28/01/2025 Retirez le CT des cycles a moteurs
Tourner autours du véhicule et sortir des défaut aléatoire sans relevé de valeurs précis (par ex.: des plaquettes de frein refusées sans prise de mesure) ne peut pas être considéré comme une amélioration de la sécurité. Se faire contrôler un 2 roues par du personnel non spécialisé (45min de formation, c'est au mieux apprendre à écrire correctement mobylette) Comment espérer que cette taxe soit acceptée par tout le monde??
- 1098044 28/01/2025 Aucune valeur ajoutée
Le ct moto n'est qu'un impôt déguisé. Les 2 roues motorisés qui ne sont pas entretenus comme il faut ne se sont jamais présentés dans un centre et continuent de rouler comme ils l'entendent. Ceux qui entretiennent leur moto comme il faut n'ont jamais eu besoin de quelqu'un qui n'y connait rien pour leur dire comment entretenir leur moto. Il n'y a qu'à voir la mascarade que c'est dans les centres avec des contrôleurs qui jouent la montre car ils doivent faire cela en 20 minutes mini mais n'ont rien à se mettre sous la dent. Exemple, le gars passe 5 minutes à regarder mon antivol, à quel endroit cela fait avancer la sécurité routière ? Pendant le passage de mon permis moto j'ai été évalué sur ma capacité à détecter des anomalies concernant mon véhicule à chaque utilisation. Maintenant je dois payer quelqu'un qui le fais tous les 3 ans ? Le centre de contrôle technique ne peut pas vérifier le bruit de mon véhicule vu qui n'a pas d'appareil. Cela se fait donc au jugé. Extrêmement utile de vérifier le bruit pour la sécurité. Et je ne parle pas du coût. 90euros pour 15-20 minutes de vérification de clignotants/pneus/point sur dans la direction! c'est cher payé.
- 1098045 28/01/2025 Du vol
Possesseur de moto et préconisant la sécurité, je roule sur une moto avec des pneus, des freins, un éclairage en excellent etat et un échappement silencieux, donc pour moi un contrôle technique n'est pas utile. L'ensemble des motards ont une moto toujours bien entretenue sinon ils ne sentiraient pas en sécurité
- 1098046 28/01/2025 Inutile et cher
Je suis contre le contrôle technique. Ma moto c'est ma vie ce n'est pas un utilitaire. Je préfère mettre cette somme à l'entretien de ma moto et de ma sécurité.
- 1098047 28/01/2025 Contrôle technique inutile
Bonjour, vous avez réussi à gréer encore une taxe de plus, qui n'apporte rien à notre sécurité. Un contrôle qui à la base devait couter 50euros, j'ai payé le mien 85euros pour rien, à peine 10 mm. Juste pour me dire les pneus sont bons, les freins aussi. C'est du vol. Le milieu de l'occasion est complètement à l'arrêt sur les motos anciennes, pas de CT donc impossible de faire sa carte grise. A titre personnel je demande le retrait du CT pour les 2 roues.
- 1098048 28/01/2025 Monsieur
Je dis non,au contrôle technique moto. Ma moto est réviser au moins une fois par an par un spécialiste. Je parcours moins de 2000 kilomètres par an avec.
- 1098049 28/01/2025 Consultation sur le contrôle technique moto.
- 1098050 28/01/2025 Ct moto

- 1098051 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Autant la nécessité du contrôle technique auto ne peut être discuté (en termes d'assainissement du parc lors de la mise en place) autant celui des motos (+125cc) est une grosse escroquerie en terme de plus value sécuritaire. Tous les chiffres disponibles montrent que les arguments avancés en faveur du CT moto sont fallacieux et surtout repris par des sociétés qui ont des intérêts non négligeables à la mise sa place. Alors je ne ferai pas ce contrôle quitte à devenir hors la loi, la loi pour être accepté doit être juste et logique. et surtout ne jamais servir les intérêts financier de quoiqu'onques. Un peu de courage pour dire non à l'Europe.
- Bonjour. Déjà pour le premier contrôle technique, l'avis des motards n'a pas été entendu. Nous, motards, ne risquons pas notre vie, ni celle des autres, à rouler sur une machine que n'est pas sûre. Les centres sont débordés, les contrôleurs pas toujours au fait du contrôle, et j'en ai même vu qui rajoutaient des erreurs sur les motos pour « avoir le quota d'erreurs » demandés lors des contrôles. Est-ce bien sérieux tout ça ? Pour ce qui est du contrôle du bruit, je demande à voir les instruments conformes à ces tests! Je ne donne aucunement mon aval pour ce contrôle technique bis, qui ne sert qu'à pomper encore plus d'argent aux utilisateurs des deux roues.
- 1098052 28/01/2025 Contrôle technique renforcé
- Je possède plusieurs motos plutôt rares et plutôt anciennes et comme je suis moi-même plutôt ancien j'ai pensé que ce serait bien en vue de potentielles reventes dans le futur d'avoir une sorte de 'point technique' de mes motos à travers ce Contrôle Technique. J'ai donc passé cinq motos dans deux centres différents en province et en région parisienne, pour un total de 340 euros. On peut donc dire que je suis un motard respectueux des lois. Mon avis sur ce contrôle technique: je pense que pour le motard sérieux qui entretient sa ou ses motos le CT ne sert vraiment à rien. Les contrôleurs m'ont délivrés les cinq CT avec les seules remarques suivantes : Une plaque d'immatriculation un peu trop petite à changer (plaque d'origine 2009), une plaque d'immatriculation un petit peu tordue sans obligation de la changer, un bas de carénage avec un peu de jeu et enfin, pour une dernière moto de prévoir de changer les pneus avant le prochain CT. Tout ça pour 340 euros, et franchement je préférerais que cette forme d'impôt indirect soit utilisée pour la réfection des chaussées.
- 1098053 28/01/2025 Mon avis sur le CT
- Je suis contre le contrôle technique de la moto. La moto est considéré comme être cher que l'on prend toujours soins pour notre vie et les contrôles n'empêcheront pas les menfoutistes de truander.
- 1098054 28/01/2025 Madame
- Bonjour. Déjà pour le premier contrôle technique, l'avis des motards n'a pas été entendu. Nous, motards, ne risquons pas notre vie, ni celle des autres, à rouler sur une machine que n'est pas sûre. Les centres sont débordés, les contrôleurs pas toujours au fait du contrôle, et j'en ai même vu qui rajoutaient des erreurs sur les motos pour « avoir le quota d'erreurs » demandés lors des contrôles. Est-ce bien sérieux tout ça ? Pour ce qui est du contrôle du bruit, je demande à voir les instruments conformes à ces tests! Je ne donne aucunement mon aval pour ce contrôle technique bis, qui ne sert qu'à pomper encore plus d'argent aux utilisateurs des deux roues.
- 1098055 28/01/2025 Contrôle technique renforcé
- Je dis non, au contrôle technique moto. Ma moto est réviser au moins une fois par an par un spécialiste. Je parcours moins de 2000 kilomètres par an avec.
- 1098056 28/01/2025 Non au contrôle technique des moto.
- Bonjour. Déjà pour le premier contrôle technique, l'avis des motards n'a pas été entendu. Nous, motards, ne risquons pas notre vie, ni celle des autres, à rouler sur une machine que n'est pas sûre. Les centres sont débordés, les contrôleurs pas toujours au fait du contrôle, et j'en ai même vu qui rajoutaient des erreurs sur les motos pour « avoir le quota d'erreurs » demandés lors des contrôles. Est-ce bien sérieux tout ça ? Pour ce qui est du contrôle du bruit, je demande à voir les instruments conformes à ces tests! Je ne donne aucunement mon aval pour ce contrôle technique bis, qui ne sert qu'à pomper encore plus d'argent aux utilisateurs des deux roues.
- 1098057 28/01/2025 Contrôle technique renforcé
- Je fais réviser ma moto une fois par an. Je parcours moins de 2000 kilomètres avec. Je dis non au contrôle technique moto.
- 1098059 28/01/2025 Non au contrôle technique moto.
- C'est tout simplement du racket. Vue le tarif et le temps passé pour le contrôle. Ça ne sert pas à grand chose hormis pour une revente .
- 1098060 28/01/2025 Non au ct
- Le contrôle technique ne sert à rien. de plus s'agissant actuellement d'une obligation légale le prix devrait en être réglementé or on constate des écarts très importants de prix qui peuvent aller du simple au double. ajouter un contrôle sonomètre ne fera qu'aggraver ce coût, du fait de l'investissement nécessaire alors qu'un échappement non homologué est si facilement remplaçable qu'il suffira de remettre l'échappement d'origine juste pour le contrôle. Puisque le gouvernement ne fonctionne qu'à la statistique il doit savoir que les défaillances mécaniques ne représentent qu'une part infime des accidents de moto, le CT ne peut donc être justifié par un impératif de sécurité. Si réellement c'était cet aspect qui dominait, il faudrait commencer par adapter le réseau routier à cet impératif de sécurité. Actuellement on voit encore trop de coussins bernois et barrières de sécurités qui sont des pièges/hachoir à motard;
- 1098061 28/01/2025 Contrôle technique
- Je fais réviser ma moto une fois par an. Je parcours moins de 2000 kilomètres avec. Je dis non au contrôle technique moto.
- 1098062 28/01/2025 Non au contrôle technique moto.

- 1098063 28/01/2025 Consultation report d'investissement CT 2 et 3 RM -Cette demande démontre une foi encore l'impréparation et le manque de professionnalisme des lobbys ayant fait pression pour la mise en place de ce CT, malgré leurs affirmation dans tous les médias, durant des années de l'urgence de cette mise en place et qu'ils étaient prêts. -La remontée d'expérience des centres agréés ayant depuis confirmés ce que la X, la majorité des motards ainsi que la sécurité routière et les statistiques des assureurs affirmaient (environ 3% des accidents 2 et 3 RM's imputable a un défaut tech étant souvent l'état des pneus) a savoir l'inutilité du dit control technique au vu du très faible nombre de 2 et 3 roues motorisées contrôlés nécessitant une contre visite. Je demande donc l'abrogation (comme au Portugal) de ce CT pour 2 et 3 roues motorisés et l' application des mesures alternatives déjà proposées.
- 1098064 28/01/2025 Contre Je suis contre le CT moto. Il aurait été plus judicieux de le rendre obligatoire lors d'une revente uniquement, les motards auraient été d'accord. Au lieu de ça on fait des contrôles irréalisables et impopulaires ... on est dirigés par des technocrates hors sol. bonjour, comment faire 5 CT de motos + 2 CT de voitures .. cela devient de plus en plus contraignant. Pour mes 2 voitures entre les 2 CT la première a fait 2855 km et la 2eme (celle qui ne sert que pour les vacances ou autres grandes occasions) 5215 km .. faire des CT pour si peu de KM .. Pour les motos certaines sont en collection .. avec la BSA 500 V-Twin (1936) le centre n'a pas été capable de faire le CT .. 3 centres m'ont rejetés du CT, car ils ne veulent pas la prendre. je me demande comment on peu faire son CT si les centres ne sont pas a la hauteur des enjeux. cdt
- 1098065 28/01/2025 CT moto 2025 Je fais réviser ma moto une fois par an. je parcours moins de 2000 kilomètres avec. donc non au ct.
- 1098066 28/01/2025 Non au ct moto. Le ct est inutile car chaque motard verifie son vehicule car il n y a pas de droit a l erreur en moto, lorsque l on passe le permis moto on nous apprend a faire les verifications ,le ct ne protege en rien le motard, par contre l etat des routes de plus en plus pitoyable(nid de poule ,goudron pas abrasif ,bande blanche etc) les infrastructures aussi (rail securite pas doublé, bites, piquet, poteau dos d anes ect)sont de vrai danger c est un fait reel, le comportement routier de certains vl ,pl ,cycliste ,trotinette ,telephone au volant feux rouge brulé ,sens interdit pris, ceux qui roule sur le trottoir etc quel est le pourcentage d accident pour les vehicules cité ci dessus? ,exemple: voiture sans permis et tracteur sur voix express ,autoroute a contre sens ,sont de reel danger ,les chiffres accidentogenes des motard a baisser alors que le nombre de motard a augmenté, le controle ne sert a rien, 100% des personnes accidenté en moto autour de moi sont du aux infrastructure et au mauvais comportement de certain usager et nombreux d entre eux ont laisser la vie , votre controle ne sert a rien .
- 1098067 28/01/2025 Ct2rm inutile Bonjour, Je suis tombé de mon scooter l'année dernière et ce n'est pas à cause de celui-ci mais de l'état des routes !! Alors commencé par contrôler les routes au lieu de vouloir faire semblant de nous protéger !
- 1098068 28/01/2025 Sécurité routière Ayant conscience de n'avoir que deux roues et pas de carrosserie, sauf pour quelques uns, l'immense majorité des motos ne nécessitent pas un contrôle technique, la sécurité passe par un entretien régulier. Pour ce qui est du bruit, changement de pot avant le CT, retour après ! Les 50cm3 gonflés... souvent les équipements d'origine, pneus et freins sont équivalents à ceux des 125cm3. Si vous saviez les conditions dans lesquelles j'ai obtenu mon permis moto, vous en tomberiez de votre chaise et jamais je n'ai plié une bécanne ! Bonne journée.
- 1098069 28/01/2025 Avis CT 2rm Bonjour, Au vu des statistiques dérisoires d'accidents causés par défaut technique de motos, ce CT n'a tout simplement pas lieu d'être !! Merci de plutôt sécuriser vraiment les routes (entre autres supprimer les barrières/guillotines à motards!) et de les entretenir correctement (nids de poule, gravillons, chaussées déformées par les poids lourds!) Merci de prendre en considération cet avis Cordialement
- 1098070 28/01/2025 CT moto Le contrôle technique moto, as pour but actuellement de réaliser des contrôles sur des véhicules qui ne répondraient plus à leurs homologations ou qui auraient un mauvais entretien. Pour le défaut d'homologation, le CT ne devrait pas remplacer le code de la route qui spécifie bien sur les règles de conduite mais également le respect du maintien de l'homologation. Pour le mauvais entretien, cela ne tient pas 'voir les résultats de l'étude de la mutuel des motard sur les véhicules impliqué dans les accidents'. Etant motard depuis 1976, j'ai toujours réalisé l'entretien de mes motos, seul, et cela continuera. Je précise que je fait de la compétition moto depuis plus de 30 ans. Il est hors de question qu'un Zazou touche à mes motos, car pour la plupart leurs compétences sont très loin d'être à la hauteur de mes exigences. En conclusion: Le contrôle technique n'est pour moi qu'une escroquerie de plus, qui vient rajouter une couche à des règles existantes qui ne sont pas appliquées. Cordialement
- 1098071 28/01/2025 Contrôle technique moto

1098072 28/01/2025 Ct2rm inutile

Le ct est inutile car chaque motard verifie son vehicule car il n y a pas de droit a l erreur en moto, lorsque l on passe le permis moto on nous apprend a faire les verifications ,le ct ne protege en rien le motard, par contre l etat des routes de plus en plus pitoyable(nid de poule ,goudron pas abrasif ,bande blanche etc) les infrastructures aussi (rail securite pas doublé, bites, piquet, poteau dos d anes ect)sont de vrai danger c est un fait reel, le comportement routier de certains vl ,pl ,cycliste ,trotinette ,telephone au volant feux rouge brulé ,sens interdit pris, ceux qui roule sur le trottoir etc quel est le pourcentage d accident pour les vehicules cité ci dessus? ,exemple: voiture sans permis et tracteur sur voix express ,autoroute a contre sens ,sont de reel danger ,les chiffres accidentogenes des motards a baisser alors que le nombre de motards a augmenté, le controle technique moto ne sert a rien, 100% des personnes accidenté en moto autour de moi sont du aux infrastructure et au mauvais comportement de certain usager et nombreux d entre eux ont laisser la vie , votre controle technique ne sert a rien et ne protege pas le motard.

1098073 28/01/2025 Mesure du contrôle technique 2 roues

Bonjour Déjà que la mise en place du CT des deux roues est une aberration telle qu'elle a été mise en place et pour les motards mais aussi pour les centres qui n'étaient bien sûr pas près pour ça .mais en plus on demande encore d'accélérer le mouvement en terme de contrôle du coup beaucoup de centres de contrôle arrêtent cette activité voir même arrêter tous court leur activité en général croulant sous les dettes et prix exorbitants du matériel se qui n'arrange pas les motards qui galèrent aujourd'hui à faire passer leur moto pour être dans les règles de plus le fais d'imposer un justificatif du CT pour faire une carte grise est complètement aberrant expliquez moi comment peut on faire passer le CT d'une moto qu'on restaure par exemple même si on finit de la restaurer impossible d'aller faire le CT vu qu'elle n'a pas de carte grise en règle et on ne peut rouler avec c'est n'importe quoi . Tout ça a été fais pour obliger coût que coût les motards à passer le CT !. Alors qu'aujourd'hui encore les assurances n'exigent pas de contrôle technique pour assurer le véhicule tout du moins pas dans l'immédiat et pourtant se sont les premiers concernés!. L'idée du CT en soit n'est pas forcément une mauvaise chose mais elle doit être mise en place dans les règles de l'art avec un minimum de logique et pas à la vite fait en faisant n'importe quoi. Pour finir je ne connais aucun motard ne pas entretenir ça moto et avoir une moto dangereuse comme on peut le voir sur certaines voitures un motard il tombe au minimum il s'en sort avec de bonne brûlures au pire il est mort et quelques soit la vitesse donc on fais toujours en sorte que notre machine soit en bonne état et que tout fonctionne le fameux tour de véhicules que tout le monde devrait faire ,en moto il est bien plus souvent fais qu'en voiture.merci de m'avoir lu

1098074 28/01/2025 Mise en place de mesure alternative

Les motards n'ont jamais eu besoin, ni demandé de Contrôle Technique 2 roues motorisés: Le CT2R est une démarche contraignante, inadaptée, inutile et chère. En terme de sécurité, il ne changera absolument rien et les statistiques en attestent: Le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. Raison pour laquelle les motards n'en veulent pas. Malgré tout cela le CT2R a tout de même été imposée à la France. Est considéré comme motard, toute personne titulaire du permis moto et circulant régulièrement ou occasionnellement avec une moto ! Ils faut savoir distinguer les motards des autres usagers de la route, car le permis moto est une épreuve sévère. Bien plus que tous ceux qui ne font PAS de moto, les motards savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que ce dont ils n'ont PAS besoin. Les motards n'ont certainement PAS besoin d'un CT2R.

1098075 28/01/2025 Refus du CT deux roues

Le CT deux roues n'est pas adapté aux moto de plus de 50 cm3 Un pneu lisse, ça glisse et en deux roues: gamelle Un jeu à la direction et à 70, 80 km/h ça guidonne! et ça fait peur! Manque d'éclairage: à moins de rouler que le jour, si non, faut rouler à 40 km/h ! Et tout le reste est pareil! fort discutable! Par contre je suis pour le CT 2 roues pour les moins de 50cm3: contrôle de la puissance, du bruit, de la conformité des éléments constitutifs et autres accessoires non conformes!

1098076 28/01/2025 Contrôle technique moto .

Contre le contrôle technique moto . Motard depuis 1983 , j'ai toujours entretenu scrupuleusement mes motos pour une simple raison de bon sens et de survie car nous sommes des usagers fragiles . Arrêter de nous infantiliser et je vous rappelle que nous sommes aussi des électeurs . A bon entendeur...

1098077 28/01/2025 contre le CT moto

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1098078 28/01/2025 et plus !
Complètement inutile pour les véhicules de 125cm3

Les chiffres concernant l'accidentologie à moto le prouvent. Les accidents ne sont pas liés à l'état de la moto. Les motards savent ce qu'ils risquent et sont particulièrement attentifs aux organes de sécurité de leur véhicule. On apprend d'ailleurs à surveiller ces éléments lors du passage du permis A ou A2. Le contrôle technique moto est donc inutile pour moi. Il serait bien plus pertinent de proposer une TVA réduite pour les Airbags moto et autres éléments de sécurité du pilote par exemple !

- 1098079 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues
1098080 28/01/2025 CT pour les 2 Roues d avant 80.
1098081 28/01/2025 ,quads
1098082 28/01/2025 Stop à cet impôt
1098083 28/01/2025
1098084 28/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
1098085 28/01/2025 Ct moto
1098086 28/01/2025 Ct moto
1098087 28/01/2025 Non au ct moto
1098088 28/01/2025 AVIS SUR LE CT MOTO
- Pour être conforme à la législation, j'ai emmené ma moto dans un centre de contrôle technique. J'ai pu observer le contrôleur qui a inspecté les points de contrôle sur ma moto de 1995. Rien de plus que le motard fait régulièrement. J'ai payé 62euros, pour me dire ce que je savais déjà, que ma moto était en très bon état. J'aurais préféré mettre ces 62euros, dans un équipement de sécurité. Mon sentiment est que c'est vraiment une escroquerie organisée!
- Cette loi représente bien la France coupée en deux. Il y a au cun intérêt en terme de sécurité de faire ces contrôles . Une fois de plus nous avons à faire à des fonctionnaires sans bon sens et des politiques indignes
- Bonjour, je trouve cela hallucinant sur le fait de toujours essayer de faire payer le contribuable aux lieux que l'état cherche plutôt a améliorer les routes, les rembarres de sécurité, les équipements des motards etc! Un motard de lui même fait attention à sa moto donc trouver plutôt de quoi améliorer les routes les équipements du motard etc au lieu de taxer encore une communauté qui n'a rien demandé et qui subit cette loi pour rien.
- Il faut arrêter de nous imposer des choses pyante qui n'apporte rien. Stop à ce racket des motards. Leurs moto sont en état, dans l'immense majorité. Il n'y a pas besoin d'un CT moto, sauf pour ponctionner de l'argent à des français respectueux
- Une hérésie de plus ! Ce contrôle technique moto est un non sens total. Attention ! je parle au nom des motards et uniquement des motards. J'exclus les 50cc et autres véhicules sans permis. Un motard est une personne responsable. Nous savons pertinemment qu'aucune carrosserie ne nous protège. Il est donc primordial d'avoir un véhicule en parfait état de marche. Ok pour un contrôle lors de la revente d'un véhicule mais ce contrôle n'est qu'une pompe à fric de plus.
- CONSTAT : Moins de 500 000 motos se sont présentées au contrôle technique jusqu'ici, alors que le parc de deux-roues motorisés aurait dû inclure près de 2,3 millions de véhicules, selon la réglementation. C'est donc près de 80 % de motards qui ne sont pas passés par la case CT2RM. Bien que le contrôle technique soit désormais obligatoire, une majorité de motards refuse de se soumettre à cette obligation. CONCLUSION : Il convient de reporter cette injuste mesure (comme celle de la réforme des retraites !!!) avant que les centres de contrôles fassent faillites en investissant à perte dans le domaine de la moto.
- Il serait bien plus normal de réparer les routes et de mettre au normes les dos d'âne que de faire un contrôle technique qui est inutile.
- Bonjour Pourquoi ne pas effectuer un ct moto qu'à la vente du véhicule ?
- Je suis contre le ct moto, il y a pas de raison que je passe un permis avec un plateau pour contrôler mon aptitude a manipuler mon véhicule et que le contrôleur 'e le possède pas. En plus il est marqué que les ateliers sont interdits Au public ! J'ai une moto de collection qui est assuré, le coût du ct en plus a payé tous ça pour une sortie ou deux par ans. En plus avec quel critère et référence on peut évaluer une machine de 37 ans. A la limite un ct pour la revente je comprendrais. Je plien tout les amoureux de vieilles moto ou de moto custom, mode qui existe depuis plus de 100 ans. La moto c'est la liberté, chose qui disparaît peut à peut.
- Il est temps de supprimer ce dispositif inutile et de cesser la persecution systematique de certain categories de citoyens le 2 roue devrait plutot etre encouragé pour des raison écologique que l'état s'occupe de tout ce qui ne fonctionne pas dans ce pays avent de rajouter des contraintes inutiles

concernés, je n'ai pas porté à ma connaissance le même volume d'informations. Toujours est-il que je rappelle les arguments favorables au contrôle techniques (CT) des 2RM d'une part : - Réduction de l'accidentologie ; - Assainissement du parc roulant ; - Réduction des émissions polluantes ; - Réduction des nuisances sonores. et les chiffres concernant les 2RM d'autre part : - Seulement 0,5% des 2RM impliqués dans un accident le sont à cause de leur état (selon le rapport MAIDS de 2009) ; - Le point précédent peut se mettre en regard avec un farfelu 10% qui émane de X, farfelu car provenant d'une société qui a tout intérêt à la mise en place et au maintien du CT, là où le rapport MAIDS est indépendant et neutre ; - Faisons aussi le parallèle avec l'automobile, ou l'accidentologie liée à l'état du véhicule s'élevait à 17% avant le CT, soit 34 fois plus de cas que les 2RM. - L'AMDM (un assureur spécialiste du 2RM) relève 3% de décès en 2RM à cause de l'état des routes. - Malgré cela, en 10 ans, le nombre de morts a diminué de 19% alors même que le nombre d'utilisateurs de 2RM a augmenté de 30%, selon l'ONISR. Il est donc clair que les 2RM constituent un groupe de véhicules franchement sain. A ces chiffres on peut ajouter les points suivants : - L'ADEME a rendu un rapport en septembre 2023, indiquant que les motos étaient moins polluantes que les voitures (au pire, certaines émissions polluantes sont équivalentes, mais elles sont globalement moindres) et ceci via une étude dont la méthodologie s'est faite sur l'usage réel des véhicules. Notons au passage qu'à cause du décalage de l'application des normes euro (en retard par rapport à l'automobile), cela implique que les motos répondant à des normes moins contraignantes sont donc plus performantes en termes d'émissions polluantes que les voitures répondant à des normes plus avancées. - Avant cela, l'ADEME avait déjà relevé que les 2RM, représentant 2% du parc roulant en France, n'émettaient qu'un petit 0,5% des émissions polluantes. - Une étude de l'université de Louvain montre que 10% de 2RM supplémentaire dans la circulation engendrerait 40% d'embouteillage en moins aux heures de pointes grâce aux faible encombrement de ces véhicules, a fortiori quand ce petit encombrement est utilisé pour remonter une file de véhicules arrêtés. Or, moins de véhicules qui stagnent, c'est à la fois moins de pollution et moins de nuisances sonores. - Étant donné la nature instable par essence d'un 2RM, il est crucial pour son utilisateur de maintenir son véhicule dans un état de fonctionnement garantissant sa sécurité. D'ailleurs les éléments de sécurité sont pour la quasi totalité des 2RM visibles, accessibles et vérifiables sans le moindre démontage. Et c'est probablement en partie pour cette raison que l'on parvient au 0,5% d'accidents lié à l'état du véhicule déjà évoqués précédemment. - En tout cas, l'état des 2RM est bien moins inquiétant que l'état du réseau routier français, puisque selon l'ONISR en 2023, ce dernier est responsable de 30% des accidents, tout véhicules confondus. Peut-être faudrait-il un CT des infrastructures en fait... - Depuis la mise en place du CT 2RM, la X a collecté un nombre incroyable de témoignage démontrant au mieux le manque d'implication des contrôleurs, au pire une incompétence notoire. En particulier, je garde en mémoire un motard dont le CT indique 3 points à corriger, qui se rend chez le concessionnaire de la marque de son véhicule pour effectuer les correctifs nécessaires, et le mécanicien lui répond, après diagnostic, que ce n'est absolument pas à

En faveur d'une modification radicale : pas de
1098089 28/01/2025 contrôle technique

'Je suis opposé à l'introduction du contrôle technique pour les motos, car je pense que les motards prennent généralement soin de leurs véhicules. La grande majorité des conducteurs de deux-roues sont conscients des risques et veillent à entretenir leur moto de manière régulière pour garantir leur sécurité, mais aussi celle des autres usagers de la route. Le véritable problème réside dans l'état des infrastructures en France, qui sont souvent en mauvais état : nids-de-poule, routes mal entretenues, surfaces glissantes, etc. Ces conditions représentent un danger bien plus immédiat pour les motards que l'absence d'un contrôle technique. Au lieu de rendre ce contrôle obligatoire, il serait beaucoup plus pertinent de concentrer les efforts sur l'amélioration des routes et de la sécurité routière, afin de protéger réellement les usagers.' Le contrôle technique ne garantit pas la sécurité : Même si une moto passe un contrôle technique, cela ne signifie pas que le motard soit préparé à affronter les dangers de la route. La formation des conducteurs et leur vigilance sont bien plus importantes pour prévenir les accidents.

1098090 28/01/2025 contrôle technique moto

Je conteste la mesure sonore des 2 roues prévue en juillet 2025. En effet cela ne sera pas équitable en fonction du bruit ambiant dans le centre technique et autour du centre technique. En fonction du lieu de passage du véhicule les mesures ne seront pas équitables.

1098091 28/01/2025 Contestation mesure sonore des deux roues

Opposé à la mise en place de ce contrôle technique créé par l'arrêté de 2021, pour les grosses cylindrées. Cette mesure, demandée par des associations concernées pas le bruit des petites cylindrées en grande ville, n'aurait jamais dû voir le jour. Dans le monde des motards passionnés, il n'est pas rare d'avoir plusieurs motos qui roulent pas plus de 500 km par an, alors un CT à 80euros tous les 3 ans, c'est scandaleux. Donc, bien sûr favorable à l'annulation du renforcement.

1098092 28/01/2025 Renforcement Contrôle technique

1098093 28/01/2025 Contrôle technique moto

Imposer un contrôle technique des motocyclettes est un inutilités ; Contrôler le niveau sonore, alors qu' il n'est pas contrôlé sur les autres véhicules est une discrimination inadmissible . d'autres part beaucoup de centres ne dispose pas de surface extérieures . Un contrôle sonore ne peut être différent d'un contrôle sur route en conformité avec le code de la route . La mesure du régime-moteur est effectuée au moyen d'un compte-tours extérieur au véhicule, permettant les mesures avec une erreur inférieure à 3 p. 100. pas le compte tour du véhicule, lui n'étant soumis à aucun contrôle périodique . Espace libre autour du véhicule, pas de surface réfléchissant le bruit, un sonomètre par sortie d'échappement ... Donc six pour ma 1300 kawa des années 70 ..

1098094 28/01/2025 inutile

Je pense que le ct moto est inutile pour les gros cubes deux roues les ct actuellement sont fait n importe comment sachant que ' nous vrai motards nous faisons tout ces contrôles avant chaque sortie. C juste prendre de l argent

1098095 28/01/2025 Aucun sens et inutile

Bonjour, Ce contrôle technique des deux roues motorisés n'a aucun sens. Les décisions de l'Europe n'ont jamais été un gage d'intelligence pertinente. Les motards ne sont pas des irresponsables. Le Portugal l'a bien compris et a refusé de se soumettre à cette injonction là. L'argument du bruit excessif de quelques modèles trafiqués n'est pas réglable par un contrôle technique collectif (il suffit de changer les pots avant contrôle et les délinquants à scooter ne vont pas aux contrôles!) mais par l'éducation et la responsabilisation. La pollution aux particules fines (freins, pneus...) est forcément réduite sur un véhicule à seulement deux roues. Ceux déjà effectués démontrent qu'ils ne servent à rien vu que les motos sont en excellent état. C'est logique car le pilote d'une moto sait qu'il n'a pas d'autre protection que celle d'entretenir parfaitement son véhicule et de porter un équipement adapté, casque, gants, blouson etc. De leur côté les statistiques d'accident prouvent que l'état technique de la moto n'est pratiquement jamais impliqué comme cause de l'accident. Par ailleurs plus des deux tiers des causes d'accident en deux roues sont du fait de l'autre véhicule concerné. Les arguments avancés pour le contrôle technique des motos sont donc fallacieux. On pourrait aussi penser que le lobbying frénétique à l'Europe des sociétés de contrôle technique actuellement en perte de vitesse et qui ont besoin de nouveaux débouchés pour assurer leur survie économique n'est pas étranger à cette pression technique et économique (voir les coûts ineptes de ces contrôles au regard du travail réellement effectué!) non fondée mise sur les motards. Merci de cette lecture. le controle technique des moto et une aberration financière pour les centres et ne sert à rien, les contrôleurs ne connaissent pas les motos , combien de moto endommagé en controle (chute à l'arrêt) cordialement

1098096 28/01/2025 aberration

Ce contrôle technique moto ne sert strictement a rien a part Racketter encore une fois les usagers.Les accident du aux mauvais entretien sont infimes (confirmer par mon assureur qui est aussi motards et qui le boycott aussi) parcontre les accidents liés a l'état des routes et des infrastructures routières sont importantes 30%mini ... confirmer aussi par mon assureur alors Mr/Mme du gouvernement vous savez ce qu'ils vous restent a faire.Noubliez pas le massage du président Pompidou il y a 50ans ""arretont d'emmerder les Français et tous iras mieux ""cmdls un motard en colère

1098097 28/01/2025 Refus du contrôle technique moto

Ce contrôle technique moto ne sert strictement a rien a part Racketter encore une fois les usagers.Les accident du aux mauvais entretien sont infimes (confirmer par mon assureur qui est aussi motards et qui le boycott aussi) parcontre les accidents liés a l'état des routes et des infrastructures routières sont importantes 30%mini ... confirmer aussi par mon assureur alors Mr/Mme du gouvernement vous savez ce qu'ils vous restent a faire.Noubliez pas le massage du président Pompidou il y a 50ans ""arretont d'emmerder les Français et tous iras mieux ""cmdls un motard en colère

1098098 28/01/2025 Refus du contrôle technique moto

Motard, pratiquant depuis des décénies, je suis aussi un citoyen qui souhaite que les nuisances sonores des quelques réfractaires minoritaires soient combattues. Même s'il est aisé de permuter le système d'échappement après contôle, il faut que le contrôle, même reporté à juillet 2025, soit effectif. Même si je persiste à penser que l'instauration du Contrôle Technique était la mauvaise réponse au problème. Les brigades techniques des CRS qui, dans le passé, s'installaient de façon aléatoire dans les villes pour des contrôles de conformité, étaient à mon avis bien plus efficaces car imprévisibles. La lutte contre les nuisances sonores me semble être la cause principale de la mise en place du Contrôle Technique, ce nouveau report est selon moi inquiétant.

Tôt ou tard, il faudra contrôler le niveau sonore des
1098099 28/01/2025 deux roues motorisés

Du bon sens S V P, c'est en voie de disparition en
1098100 28/01/2025 France.

1098101 28/01/2025 Ct obligatoire

Bonjour, Pourquoi faire une politique écologique punitive, par le passé, j'avais l'esprit pour l'écologie. Mais maintenant, c'est l'inverse. Je ne les supporte plus. Ce sont des extrémistes fanatisés. Alors qu'il est tout à fait possible de faire d'attirer le peuple français vers une écologie positif non-Xire Il faut faire de l'incitation à l'écologie sans faire de clés de bras au gens ou de les punir financièrement. Z F E Zone à forte exclusion. Le temps agira de toute façon pour l'achat de moyen de locomotion plus écologique même pour les moteurs thermiques, les constructeurs sont de plus en plus performants dans ce domaine. Concernant le contrôle technique des 2 roues avoir du bon sens comme les Belges ce n'est pas possible en France ? À la vente de la moto pour protéger le futur acquéreur. Mes deux motos passent annuellement chez mon mécano TOM, il n'y a pas de carrosserie comme une auto les motards savent qu'il est vital d'entretenir ses deux-roues. Quels intérêts de faire un CT alors que mes deux motos sont entretenues annuellement à part me faire racketter. . Cela n'est d'aucune utilité la plus urgente serait l'entretien des routes avec des nids de poule des trous sur la route de quoi faire un aller simple au Père-Lachaise ou d'être gravement blessée. C'est très bien cette consultation pour le CT deux roues une lueur de bon sens qui revient dans notre pays maintenant, il faut continuer sur cette lancée citoyenne pour redorer le blason de nos dirigeants. Le CT, oui pourquoi pas, mais pour la vente de sa moto, et non pas cette absurdité pécuniaire actuelle. Cordialement,

Bonjour à tous à un moment il faut pas confondre une moto et une voiture qui vous n'avez pas un pont et un minimum de connaissances; en meca vous verrez pas les pièces défectueuses et dangereuse la moto vous voyez ensuite s'il y a danger donc on entretient voilà j'ai pas besoin de passer le ct obligatoire et je demande son abrogation ou au pire le mettre uniquement en cas de vente .

1098102 28/01/2025 Contrôle technique détaché de la réalité

1098103 28/01/2025 contrôle technique moto

Non au contrôle technique moto : une mesure injuste, inutile et inapplicable Le contrôle technique pour les motos soulève de nombreuses problématiques qui démontrent son inutilité et son caractère inapplicable. Voici pourquoi cette mesure doit être abandonnée : 1. Un contrôle technique inadapté à la réalité technique des motos Le contrôle technique, tel qu'il est envisagé, inclut le contrôle du bruit des silencieux. Cependant, il est techniquement impossible pour les centres de contrôle d'évaluer correctement les niveaux sonores des motos dans des conditions fiables. En effet : - Les centres de contrôle ne disposent pas des installations et des équipements adaptés pour garantir une mesure standardisée et réaliste. - Les valeurs sonores des motos ne peuvent pas être mesurées de manière uniforme sans une infrastructure spécialisée que les centres ne possèdent pas. En conséquence, ce contrôle du bruit est une contrainte irréaliste qui ajoutera une complexité inutile, tout en risquant de pénaliser injustement les motards. 2. Un entretien déjà pris en charge par les motards eux-mêmes Les motocyclistes sont généralement des passionnés qui veillent au bon entretien de leurs véhicules. Une moto mal entretenue représente un danger direct pour son conducteur, et aucun motard sérieux ne prendrait ce risque. - Le contrôle des freins, des pneus, des suspensions ou encore des éclairages fait déjà partie de l'entretien régulier que chaque motard effectue scrupuleusement. - Les garages spécialisés et les concessionnaires offrent des services d'entretien adaptés, bien plus efficaces et personnalisés qu'un contrôle technique standardisé. Imposer un contrôle supplémentaire, redondant et déconnecté de la réalité, est une insulte à la responsabilité et au savoir-faire des motards. 3. Un coût prohibitif et une mesure discriminatoire Le prix du contrôle technique constitue une barrière injuste pour de nombreux conducteurs. Entre les coûts déjà élevés liés à l'entretien des motos (pneus, assurances, révisions) et la hausse constante des prix des carburants, ajouter une dépense supplémentaire est tout simplement prohibitif. - Le contrôle technique risque de marginaliser les motards aux revenus modestes, qui se voient déjà pénalisés par des coûts d'usage en constante augmentation. - Cette mesure est perçue comme une taxe déguisée qui vise à restreindre l'usage des deux-roues, alors même qu'ils contribuent à désengorger le trafic urbain et à réduire l'impact écologique des déplacements individuels. 4. Une mesure inutile pour la sécurité routière Les données montrent que les motos ne représentent pas un risque particulier en termes de défaillances techniques. La grande majorité des accidents de motos sont causés par des facteurs humains ou par l'inattention des automobilistes, et non par des défaillances mécaniques. Conclusion Le contrôle technique moto est une mesure bureaucratique inutile, injuste et techniquement inapplicable. Il pénalise les motards responsables, alourdit leurs charges financières et ne répond à aucun objectif concret de sécurité ou d'écologie. Nous demandons l'abandon immédiat de ce projet et rappelons que les motards savent prendre soin de leurs véhicules mieux que quiconque. Plutôt que d'imposer une contrainte de plus, il est temps de faire confiance aux usagers et de dialoguer avec les communautés de motards pour construire des solutions adaptées et efficaces.

bonjour je ne vois pas l'intérêt d'un ct moto.ma moto est suivie par le garage au moins un fois par an et le reste vidange et autres sont faites par mes soins je suis mécano auto de plus tous les motards que je connais entretiennent parfaitement leur moto notre vie en dépend et nous en sommes conscients .il suffit de demander à la mutuelle des motards eux ils ont le chiffre des motos mal entretenues et se la ne représentent rien.je suis beaucoup plus inquiet sur les infrastructures routes mal entretenues et je suis gentil dos d'âne non conformes .gravillons et d'autres

1098104 28/01/2025 Ct moto

L'etat des routes améliorerait d avantage la securité des 2 roues plutôt que le contrôle technique

1098105 28/01/2025 les motos
Opposition au contrôle technique obligatoire pour

Je tiens à exprimer mon désaccord avec l'instauration du contrôle technique obligatoire pour les motos. Cette mesure me semble injuste et disproportionnée, surtout lorsqu'on considère les véritables dangers auxquels les motards sont confrontés sur les routes aujourd'hui. Tout d'abord, de nombreux motards entretiennent correctement leur véhicule et sont déjà soumis à des règles strictes en matière de sécurité, telles que le port du casque. L'obligation d'un contrôle technique semble donc redondante et n'apporte pas une réelle plus-value en termes de sécurité. Cependant, ce qui représente un véritable danger pour les conducteurs de deux-roues, ce sont les mauvaises conditions des routes, notamment les nids-de-poule, les chaussées dégradées et, plus grave encore, les barrières guillotine. Ces dispositifs de sécurité routière, mal conçus pour les motos, causent de nombreux accidents, bien plus que l'état mécanique des véhicules eux-mêmes. Au lieu de rendre obligatoire un contrôle technique coûteux et contraignant pour les motards, il serait plus pertinent de mettre l'accent sur l'amélioration de l'infrastructure routière, notamment en supprimant ou en modifiant les barrières guillotine, qui sont un danger manifeste pour les motos. Des investissements dans la qualité des routes et des dispositifs de sécurité adaptés aux véhicules à deux roues auraient un impact beaucoup plus significatif sur la sécurité des motards que l'imposition d'un contrôle technique. Je demande donc l'abandon de cette mesure et la réorientation des efforts vers des actions plus concrètes pour la sécurité routière

1098106 28/01/2025 contre le contrôle technique moto

les motards n'ont pas besoin du contrôle technique pour faire attention à l'état de leur engin : « On est amoureux de notre véhicule, c'est une passion. Nos motos, elles sont bichonnées.' Arrêtez de nous emmerder Franchement !!

1098107 28/01/2025 Contrôle technique moto

Je suis contre le contrôle technique moto qui ne sert à rien j ai emmené ma moto de 2003 yamaha r1 qui était nickel sa a durer 10 mn est 70 euro c est une honte

1098108 28/01/2025 Observations

Bonjour, Comme en moyenne, les motos parcourt la moitié du kilométrage des voitures sur un an, je pense qu'il serait judicieux pour tout le monde de porter le délai à 4 ans au lieu de 3, ce qui serait bien suffisant pour garantir la sécurité du véhicule à continuer de circuler.... Concernant le contrôle du bruit, je suis plutôt d'accord sur le principe, car trop de 2 roues circulent d'une façon trop bruyante, du fait que l'échappement d'origine homologué a été remplacé par des kits non-homologués ! Ceci dit, il faut le faire aussi pour les voitures, il n'y a pas de raison de faire deux poids, deux mesures, notamment pour des sportives ou transformées en tant que telle ... Sachant que le motard est souvent plus soucieux de l'état de sa mécanique qu'un automobiliste, car moins protégé en cas de défaillance mécanique, l'état des motos est souvent bien meilleur que la plupart des voitures au même kilométrage

1098109 28/01/2025 CT 2 Roues

Contrôle technique beaucoup plus cher qu'annoncé au départ et pas rentable pour les centres de contrôle, donc des contrôles inutiles que tout motard réalise lui-même régulièrement. Il faut rapidement abroger cette obligation de CT pour les 2 roues

1098110 28/01/2025 Ce CT est Une aberration

Il s'agit d'un décret et d'un arrêté pris sous l'injonction du conseil d'état malgré le fait que l'assemblée national et le Sénat en 2012, s'étaient pourtant tous les deux exprimés contre À qui profite le contrôle technique des deux-roues motorisés (CT2RM) ? Aux grandes compagnies de CT européennes, dont X, qui avait fourni à l'Europe un rapport sur l'accidentalité des cyclomoteurs dans deux provinces espagnoles pour extrapoler son résultat à toutes les catégories de 2RM de tous les pays européens ! Je ne comprends pas que trois petites associations parisiennes qui n'ont jamais rien fait pour l'écologie aient pu passer au dessus du président de la République par l'intermédiaire du conseil d'état , pour ma part j'ai une petite idée, qui bénéficie de cette loi? Concrètement, parmi tous les pays européens qui ont mis en place un CT2RM, aucun d'eux ne peut se targuer d'avoir amélioré la sécurité par un CT, on constate même dans la moitié de ces pays une augmentation de l'accidentalité. Concernant le bruit excessif, l'Allemagne en est à fermer des routes aux motos en raison de nuisances sonores, alors même qu'un CT2RM y est obligatoire depuis plus de 20 ans ! Pour conclure, ce CT est un impôt déguisé qui va profiter à l'état et à certaines sociétés, nous, possesseurs de 2 ou 3 roues entretenons nos machines car nous avons conscience que nous avons aucune protection autres que nos équipements contrairement aux voitures et qu'un accident pourrait nous être fatale Mais voilà, ceux qui créés ces lois ne sont certainement pas des motards, c'est tellement plus facile de taxer que de régler le problème de l'état des routes en France

1098111 28/01/2025 Contrôles techniques moto

Non pas de contrôle technique

1098112 28/01/2025 Contrôle Technique Motos

Je viens par la présente vous informer de stopper les contrôles techniques des motos. Ils n'ont pas lieu d'exister. Très souvent les motards sont des gens passionnés respectueux des règles et solidaires sur les routes, ayant une grande capacité à effectuer les entretiens de haut niveau. Je possède 4 motos : une de 30 ans dans un état proche concours et les 3 autres des années 80. On dirait qu'elles sont neuves ! Je roule depuis 45 ans et suis un ancien expert moto. Nous ne céderons pas !

- 1098113 28/01/2025 Ct inutile, ma.mito va tout les 8000 kms en révision soit minimum 1 fois par an ! Le CT est debile, demander plutôt une facture d'entretien ce serait plus intelligent ! Non au ct moto
- 1098114 28/01/2025 Contre le CT MOTO
Étant motard depuis 2016, et réalisant quasi l'entièreté de mes déplacements à moto. La sécurité et entretien de ma moto sont une priorité. Le CT est une dépense d'argent afin de contrôler que le garagiste à bien réaliser l'entretien. L'état des routes sont moins bien entretenu que ma moto, cela veut dire que même si ma moto est irréprochable, je peut toute de même avoir un accident lié à l'état de route. Je suis contre le CT qui a pars dépenser de l'argent, n'apport rien à ma sécurité.
Bonjour, Ma moto passant en révision tous les ans chez mon concessionnaire, je ne comprends pas pourquoi je devrais me faire ponctionner pour une prestation inutile, alors que mes 80euros pourraient être investis dans de l'équipement de sécurité. Occupez-vous de l'état des routes, je m'occupe de celui de ma moto. Merci.
- 1098115 28/01/2025 CT moto
Report des modification du contrôle technique deux
- 1098116 28/01/2025 roues
Je suis favorable a un report de tout durcissement du contrôle technique des deux roues de plus de 50cm2. Je suis même favorable a une annulation de ce contrôle qui pour moi n'a aucun intérêt.
Bonjour, Il faudrait abandonner cette mesure injustifiée pour les raisons suivantes ; Un tout petit pourcentage d'accidents est dû à une défaillance des motos. Les motards apprennent les points de sécurité à vérifier lors du passage du permis. Conscients du danger, ils prennent soin de leurs motos. Une dépense de plus dans le budget des Français au pouvoir d'achat déjà trop réduits. La durée de formation des contrôleurs est trop faible, on ne devient pas mécanicien moto en seulement 30 heures. Une obligation pour les constructeurs de silencieux adaptables à souder la chicane au pot et non la visser rendrai la tache plus difficile aux fanatiques du bruit désirant enlever celle-ci. Une baisse de la TVA sur les équipements de sécurité (casque, gants, blouson) serait une action bien plus forte et compréhensive par les citoyens de ce pays.
Les motards sont conscients que l'etat de leur vehicule determine leur securité. Soumettre le possesseur d'un deux roues motorisé à une taxe supplémentaire est donc totalement injuste d'autant plus que les frais d'entretien d'une machine sont loins d'être négligeables, De plus les équipements de securité indispensables mais tres couteux. Le controle technique est une procedure couteuse qui touche au pouvoir d'achat des possesseurs de deux roues motorisés. C'est en privant les propriétaires de moyens financiers leur permettant d'assurer le bon entretien de leur machine que l'on risque de les pousser vers un entretien repoussé dans le temps, ce qui est contre productif. Je pense que le contrôle technique a une utilité lors de la revente d'une machine afin d'assurer l'honneteté du revendeur et la securité de l'acheteur.
- 1098117 28/01/2025 Contre
Le controle technique des deux roues uniquement
- 1098118 28/01/2025 pour la revente.
Bonjour, Pourquoi faire une politique écologique punitive, par le passé, j'avais l'esprit pour l'écologie. Mais maintenant, c'est l'inverse. Je ne les supporte plus. Alors qu'il est tout à fait possible de faire d'attirer le peuple français vers une écologie positif non-Xire Il faut faire de l'incitation à l'écologie sans faire de clés de bras au gens ou de les punir financièrement. Z F E Zone à forte exclusion. Le temps agira de toute façon pour l'achat de moyen de locomotion plus écologique même pour les moteurs thermiques, les constructeurs sont de plus en plus performants dans ce domaine. Concernant le contrôle technique des 2 roues avoir du bon sens comme les Belges ce n'est pas possible en France ? À la vente de la moto pour protéger le futur acquéreur. Mes deux motos passent annuellement chez mon mécano TOM, il n'y a pas de carrosserie comme une auto les motards savent qu'il est vital d'entretenir ses deux-roues. Quels intérêts de faire un CT alors que mes deux motos sont entretenues annuellement à part me faire racketter. . Cela n'est d'aucune utilité la plus urgente serait l'entretien des routes avec des nids de poule des trous sur la route de quoi faire un aller simple au Père-Lachaise ou d'être gravement blessée. C'est très bien cette consultation pour le CT deux roues une lueur de bon sens qui revient dans notre pays maintenant, il faut continuer sur cette lancée citoyenne pour redorer le blason de nos dirigeants. Le CT, oui pourquoi pas, mais pour la vente de sa moto, et non pas cette absurdité pécuniaire actuelle. Cordialement, Une loi ou réglementation qui suscite un rejet massif n'est pas bonne. En effet, on ne peut ignorer que le but de cette dernière, même si elle est pénible à suivre, doit susciter une adhésion consentie de par son bien fondé. Cette compréhension n'est pas du tout acquise avec ce CT2RM et l'on peut même dire qu'il y a un rejet général par les conducteurs/utilisateurs concernés. Je ne parlerai pas des motifs largement explicités dans les autres commentaires ci-avant. Nous n'en pouvons plus, il faut arrêter de tout vouloir contrôler, laissez nous respirer, laissez nous vivre (un peu)
- 1098119 28/01/2025 France.
Du bon sens S V P, c'est en voie de disparition en
- 1098120 28/01/2025 Loi / réglementation non respectée

- 1098121 28/01/2025 CT2RM: exagération et arnaque financière
1098122 28/01/2025 Motards33
- En bon citoyen respectueux des lois, je viens de passer au contrôle technique pour un scooter 125 cm3 de 2016. Faut-il être naïf pour ne pas voir l'inutilité de ce contrôle, du moins mené comme il l'est actuellement! Comment ne pas être surpris du tarif de ce contrôle, quasi équivalent à celui d'une voiture, pour moitié moins de temps passé à vérifier les divers éléments du véhicule, et juste l'analyse des gaz d'échappement au moyen d'une sonde! Je suis propriétaire d'une 900 cm3 également, j'ai bien le temps de décider de passer le CT... Mais d'ores et déjà, je m'insurge contre l'obligation de ce CT2RM et des prix pratiqués par les centres. En dehors du fait que tout le monde sait parfaitement que nous, motards, nous ne laisserons jamais nos motos devenir des dangers ambulants, ne serait-ce que pour garder nos vies, je pense qu'il y aurait bien mieux à faire en terme d'investissement pour l'Etat, concernant la sécurité sur nos routes, que d'appliquer cette loi européenne, qui soit dit en passant n'est pas appliquée par tous les pays de la CE (dernier en date, le Portugal, précédé par la Finlande). Quant au futur et prochain contrôle du bruit, avec sonomètres sophistiqués et très coûteux, c'est aux bords des routes et rues de faire des contrôles. Car pour les jeunes propriétaires de scooters, entre autres, qui font le plus de bruit, ce sera tellement facile (et rapide) de déposer le pot et le silencieux non homologués, avant le CT et de remonter cette ligne d'échappement juste après le CT. Bref, encore une grosse aberration que ce CT2RM, comme on sait bien les faire en France, décidée par nos politiques!
Le contrôle technique est inutile pour les motards.
- 1098123 28/01/2025 insensé
- les motards ne sont pas des personnes suicidaires, les risques sont connus, ils sont tous passionnés de mécanique, les plus anciens conseillent les plus novices, les motos sont entretenues, contrôlées avant chaque sortie, le contrôle technique a été décrété par des personnes qui ne connaissent rien au milieu motards, sans tenir compte des statistiques infimes réelles des accidents dus à un défaut mécanique. Les lobbies du contrôle ont fonctionné un maximum. Je tiens à préciser que j'ai 76 ans, je roule sur une 1200 de 20015 en parfait état, je roule avec des amis et avant chaque sortie nous discutons tous de l'état de nos motos.
Les raisons avancées pour la nécessité d'un tel contrôle sont sans fondement. Nombre d'accidents mettant en cause l'état de la moto étant négligeable et le bruit émis étant simple à modifier le temps du contrôle rendant ce dernier inutile. Éventuellement en cas de vente pour protéger l'acheteur. Les radars sonores seront bien plus efficaces. Encore un moyen de nous séparer de notre argent durement gagné, et rien d'autre.
- 1098124 28/01/2025 Sans fondement
- Messieurs les Enarques, veuillez nous prendre en considération en tant que population responsable de notre sécurité. Non à cette nouvelle purge de nos portefeuilles. Laissez-nous vivre debouts et passionnés. Allez chercher ailleurs une justification à vos postes et vos salaires. C'est déjà la population qui supporte votre charge. STOP
- 1098125 28/01/2025 Stop à ce nouveau prélèvement indirect.
- il serait judicieux de laisser du temps aux organismes de contrôle pour se mettre en conformité : par exemple pour la mesure sonore qui ne saurait se pratiquer ailleurs que dans un endroit isolé phoniquement pour éviter les constats d'huissier qui viendraient sans nul doute invalider ces contrôles ... à bon entendeur ..
- 1098126 28/01/2025 CT MOTO Mars 2025
- Bonjour. Motard depuis plus de 50 ans, j'ai toujours roulé avec des véhicules que j'entretenais moi-même avec beaucoup de soins, il en est de même pour l'ensemble de mes amis motards... c'est notre responsabilité.. Alors c'est quoi ce racket que vous voulez mettre en place... avec des contrôles bidons qui ne vont servir à rien pour notre sécurité... Alors arrêtez de nous saouler, vous qui n'avez jamais mis vos fesses sur un 2 roues... jamais je ne me soumettrai à cette loi inutile. Bien à vous.
- 1098127 28/01/2025
- Bonjour, Motard depuis plus de 30 ans avec plus de 10000 km parcourus par an, je n'ai pas besoin de payer pour connaître l'état de ma moto. Le CTM n'est qu'une pompe à euros pour renflouer des caisses servant au bonheur de ceux qui nous gouvernent. A ce jour, se sont les routes qu'il faudrait passer au CT. Malgré plusieurs impôts dissimulés, notre réseau routier est déplorable. Les accidents sont en partie dus au mauvais état du réseau routier. Ne nous parlez pas de sécurité quand un CT est fait selon du visuel (nous le faisons avant chaque démarrage). Qui sera capable de contrôler un véhicule sortant d'un CT et sur lequel des modifications seront apportées ? Je suis contre un CT qui ne sert à rien.
- 1098128 28/01/2025 Ctm
- 1098129 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour il me semble aberrant qu'un tel contrôle se fasse, étant donné que les motos font partie du parc motorisé le plus sûr, du fait que les motards entretiennent très régulièrement leurs véhicules. Pneus, freins, éclairage etc... Merci de ne pas le valider. Encore une de plus, des bureaucrates en recherche d'une trace de leurs passages. J'ai vu la réalisation d'un CT aucun intérêt, 10' pour 55 euros. Une véritable arnaque et encore merci aux bureaucrates.
- 1098130 28/01/2025 Contrôle technique bidon.
- Le contrôle technique moto est coûteux, peu efficace pour réduire les accidents, pénalise les motards responsables et pourrait favoriser une surconsommation en incitant au remplacement d'équipements encore fonctionnels.
- 1098131 28/01/2025 NON AU CT MOTO !!

- 1098132 28/01/2025 Erreur de cible
- 1098133 28/01/2025 Pourquoi ce CT moto ?
- 1098134 28/01/2025 Non au CT
- 1098135 28/01/2025 C.T moto
- 1098136 28/01/2025 A supprimer
- 1098137 28/01/2025 Consultation CT mesures anti bruit
- 1098138 28/01/2025 Refus du Contrôle technique Moto
- 1098139 28/01/2025 Retrait du contrôle technique 2 roues
- 1098140 28/01/2025 Un CT injuste et inutile.
- 1098141 28/01/2025 Refus du CT
- 1098142 28/01/2025 mon commentaire ci-dessous
- 1098143 28/01/2025 Controle technique moto
- Le controle technique est inutile dans 80% des cas et les statistiques accident le prouvent, encore faut il vouloir les lires honnetement . Les motards sont des passionnés qui bichonnent leur moto au même titre qu'un chasseur entretient son fusil ou un cycliste son vélo. L'amalgame moto, cyclo, 4 roues sans permis est insupportable. La plupart des scooters, cyclos, ou 4 roues, quelle que soit leur cylindrée, sont achetés par utilité, la moto est achetée par passion. 1/ Il existe tout un arsenal pour faire payer ceux qui ne respectent pas la loi, qui roule en faisant du bruit, des pneus lisses etc... faite les payer au lieu de vouloir faire payer tout le monde sans distinction. 2/ L'état des routes est déplorable et la France est passé du 1er rang au 17 ou 18ème rang mondial...c'est une honte. Encore une fois, il est plus facile de faire payer ceux qui respectent...
- Tous les motards, les vrais, tiennent à leur vie. Ils ne plaisantent pas sur la sécurité et entretiennent leurs machines avec sérieux. S'il vous plaît, ne les confondez pas avec les petites racailles qui font des roue arrière, sans casque, avec des motos volées. Merci de mettre fin au CT moto.
- Toujours en train de racketter les gens qui travaillent ,rappeler vous élu par le peuple et POUR le peuple Ma sécurité je la gère tout seul,avec 59 euros je peux me nourrir une semaine et sans chauffage bien sur
- Le contrôle technique moto n'est pas utile les 'vrais motards' ne laissent pas leurs moto tomber en décrépitude chacun sait à quel point il est dangereux de rouler avec une moto en mauvais état (pneus, freins, éclairage). En ce qui concerne le bruit, il existe déjà des brigades anti bruit.
- Mieux vaut investir pour refaire nos routes qui sont dans un état déplorable causant de la mortalité ou accidents graves chez les 2 roues. Les utilisateurs de 2 roues sont des gens responsables et respectueux de leurs machines, trop facile d'aller chercher des sous là où il n'y a généralement pas de problèmes.
- Inutilité du contrôle en lui-même car les motos sont correctem entretenues et les contrôleurs n'ont pas le droit d'y toucher vraiment Un pot bruyant est démonté en dix minutes avant le contrôle remplacé par un pot homologué et après le contrôle, re démontage pour remettre l'ancien pot CQFD TOUTES LES MESURES SONT INUTILES DANS CE CONTRÔLE
- vosre projet de contrôle technique n'a pas pour but de sauver des vies sans quoi vous commenceriez par faire en sorte que les infrastructures routières soient entretenus correctement. vous voulez imposer des réglementations européennes. je suis contre votre projet.
- Il est temps de revenir en arrière en supprimant purement et simplement le contrôle technique pour les 2 roues, ce contrôle n'apporte rien de plus qu'une contrainte et une taxe supplémentaire. Ce n'est pas la peine de modifier l'arrêté du 23 octobre 2023 pour ajouter des contraintes supplémentaires, il faut l'abroger tout simplement
- Bonjour, Pourquoi mettre en place une telle mesure qui n'apporte rien en terme de sécurité, qui ne sauvera pas plus de vie. Et qui est appliqué et réalisé en dépit du bon sens. Il y a une multitude de choses à mettre en place avant Un CT pour garantir la sécurité et la vie des motards. Ecoutez nous s'il vous plaît nous sommes sur les routes tous les jours on peut etre force de propositions pour faire avancer kes choses tout en respectant les contraintes européennes. Là c'est clairement une histoire de lobbies et d'argent, la vie des motards n'a jamais été une source de préoccupations dans ces decisions. Il faut arrêter cette surenchère. Merci de m'avoir lu
- Pproprietaire de trois motos(gold wing 1500, Triumph 1200 thruxton, et un chopper) je refuse de me faire raqueter une fois de plus ;mes machines sont très bien entretenues contrairement aux routes,aux panneaux et en générale toutes les infrastuctures routières.
- Je suis motard depuis 1971. Je considère que la mesure du contrôle sonore va poser d'énormes difficultés pratiques (en intérieur ou en extérieur ? bruit ambiant pouvant fausser le résultat...) que cette mesure n'aura aucun effet sur la réduction des émissions sonores des véhicules (remettre le pot d'origine ou la chicane sur une moto, avant de passer le contrôle, ne prend que quelques minutes) qu'enfin, réserver ce contrôle aux seuls véhicules de la catégorie L est discriminatoire. Le contrôle du bruit doit être effectué par les forces de l'ordre, point barre.
- En ce qui concerne les motos de plus de 30ans il serait logique que ces dernières soient dispensées de contrôle technique car ne correspondant pas du tout aux différentes normes actuelles, le contrôle n'améliore en rien la sécurité de l'utilisation de ces véhicules Prenons le cas d'une moto de 1980, ou plus ancienne pas de clignotants obligatoire Usage de l'eclairage de croisement le jour non obligatoire avant 1965 ..bruit à l'échappement totalement hors la loi pour les normes actuelles. freinage faiblard pourtant normal pour son époque. Pollution due à la conception de sa carburation pour l'époque. Tous ces points sont mis au controle mais non modifiés par la suite car non modifiables A quoi sert donc le contrôle technique dans ces cas là sous prétexte de renforcer la sécurité à l'usage ,qui est d'après les statistiques plutôt faible. Je dis NON au maintient de ce contrôle inutile qui n'est qu'une taxation déguisée

- Je suis totalement contre ce contrôle technique. Rien ne le justifie et surtout pas la sécurité. La seule raison se trouve auprès des lobbies qui gravitent autour des décideurs européens afin de se faire un maximum d'argent et éventuellement des intégristes écologistes afin de récupérer quelques bulletins de votes. (mais attention les motards sont nombreux) Et dans tout ça, que faisons nous de notre libre arbitre, nous en avons assez de nous faire avoir.
- 1098144 28/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux et trois roues
- Bonjour Au vu des vrais chiffres sur les accidents de deux roues causés par des véhicules mal entretenus cette mesure de contrôle est démesurée , onéreuse et au vu des connaissances de certains centres une vraie arnaque!! Il serait bien que les élus qui votent ces mesures ne soient pas guidés par des lobbies mais de vraies statistiques il serait bien également de différencier les motos des scooters,trottinettes..... le contrôle technique uniquement pour la vente d un véhicule pourrait être une solution efficace ,solution déjà appliquée dans certains pays avec succès travailler de concert avec les associations motocyclistes qui seront ouvertes pour apporter leur aide pour trouver les bonnes mesures
- 1098145 28/01/2025 contrôle technique 2 roues
- Bonjour, Je possède deux motos et celles-ci sont entretenues , conscient de la sécurité sur un deux roues qui est très importante pour moi et ma famille. J'avais demandé au contrôleur du CT , le passage de mes 2 motos mais à chaque fois repoussé et à ce jour, ce n'est pas réellement ficelé, même les contrôleurs nous confirmant ce point. Le tarif du passage CT2RM est bien trop élevé, j'aime la moto mais si cela continue je vais arrêter d'en faire car cela devient , une façon encore une fois de soutirer de l'argent à des passionnés. CONTRE le CT2RM. Merci.
- 1098146 28/01/2025 CONTRE CT2RM
- Les contrôles techniques sont inutiles car les motos roulent généralement peu et que le mauvais entretien n'est responsable comme vous le savez que dans moins de 1% des cas. Il est vrai que pour une moto qui a peu de kilomètres et bien entretenue cela semble excessif, 20000 kms en 7ans pour ma part et c'est la cas de beaucoup de motos. De plus ces contrôles se limitent souvent à des vérifications visuelles et aux doigts mouillés!!!, et leurs coûts peut être un frein pour de nombreux propriétaires, cela soulève la question de l'équité et de l'accessibilité des contrôles techniques, surtout pour les motards occasionnels. Pratiquement pas d'investissement en matériel ni outillage de la part des centres de contrôle, ce qui donne vraiment l'impression qu'ils ne sont pas justifiés et abusifs. Sauf bien sûr à faire rentrer de l'argent dans les caisses!!!. Cdt.
- 1098147 28/01/2025 Motards occasionnel
- Le cadre ne répond pas au besoin sécuritaire mis en avant. Impossibilité de tester les suspensions, tester le freinage, ce sont des exemples qui montrent que cela s apparente à du racket versus un contrôle automobile cadré.
- 1098148 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues
- L'amalgame entre les voitures sans permis les 50cm3 et les motos ne me paraît pas crédible. Il serait bon de discuter les motos. Car en effet quand on voit l'état des 50cm3 ainsi que certaines voitures sans permis, je peux comprendre qu'on en vienne à un CT sur ces catégories. La très grande majorité des motards sont vraiment très prudents quant à l'état de leurs motos. Alors laissez nous entretenir nos véhicules comme on le fait très bien aujourd'hui sans avoir à nous mater.....
- 1098149 28/01/2025 Discosiation
- Je ne parcour de 1000 km par an, et mon véhicule est parfaitement entretenu. Comme les véhicules en CG Collection, je ne vois pas dans ces conditions comment un examen visuel d' un 1/4 d' heure va améliorer ma sécurité et celle des autres, à part de remplir les caisses des grands groupes de contrôle technique européen qui voyait là une manne facile à engranger!
- 1098150 28/01/2025 CtMoto
- Bonjour, je tenais à faire entendre ma voix contre le nouveau projet de loi qui veut renforcer le CT des motos. Moi-même étant motard j'ai du mal à comprendre cet acharnement sur les 2 roues car comme tout homme respectant de sa vie et ayant son permis de conduire (qui nous apprend les codes pour entretenir son véhicule). Je sais l'importance d'avoir un véhicule en bon état pour me protéger et protéger les autres et ce n'est pas les 15 minutes et les 90 euros d'un CT arbitraire qui vont empêcher l'accident. Car pour ma part je roule environ 10 000 km par an et je constate plutôt un laisser-aller complet des routes ce qui est sûrement plus dangereux que les décibels d'une moto. Je pense qu'en voulant faire plaisir à certaines personnes vous empêchez le droit à la liberté si chère aux motards. cordialement
- 1098151 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Je souhaite l'abrogation pure et simple du contrôle technique moto initié sur de fausses informations dites de sécurité et, de lobbies à la solde des entreprises de contrôles techniques des automobiles.
- 1098152 28/01/2025 Nul et non avenu.
- Le contrôle technique moto est une nouvelle taxe cachée. De plus on nous annonçait un tarif à 50 euros (ce qui est déjà cher pour un ct visuel) mais maintenant faut compter 80 à 90 euros. Nos motos sont généralement très bien entretenues il en va de notre sécurité. Pour ce qui est uniquement du sonomètre, une loi permet aux forces de l'ordre de sévir si toutefois la norme est dépassée.
- 1098153 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Je suis pour l'annulation pure et simple du contrôle technique.

- 1098154 28/01/2025 Aller plus loin
Bonjour, Le projet ne me paraît pas assez courageux et pourrait aller plus loin. En effet le constat a été fait que les centres n'étaient pas prêts, ce n'est pas ce report de qq semaines qui va changer la chose. Il faut se rendre à l'évidence que les décrets sont sortis trop vite, sans avoir observé la réalité terrain. Je propose d'annuler le CT Moto et de profondément revoir sa mise en application et surtout sa préparation dans les centres. Car en l'état ce n'est ni applicable ni adapté. Sans parler de l'intérêt d'une telle obligation qui on le sait, n'aura aucun effet direct sur l'accidentologie et la mortalité en deux roues. En conclusion : annulation du CT et une copie à revoir en analysant tous les paramètres sérieusement! Ce qui pourrait aboutir à ne pas représenter de projet face à tant d'administratif, de coûts, de décrets, de mesures, d'aménagement des centres, pour quel gain pour la sécurité et le confort de nos concitoyens ?
- 1098155 28/01/2025 Inutile
Le ct 2 roues motos est inutile car les utilisateurs entretiennent leurs machines car très soucieux de leur sécurité. Il n'y a qu'à voir les chiffres de contre visite et surtout des raisons de celle-ci. Inutile point de vue sécurité...
Plutôt que de décaler il faudrait abroger ce contrôle technique inutile. En effet il est inutile de contrôler le son des véhicules à 2 ou 3 roues tellement il est facile de remplacer l'échappement pour le temps du contrôle. D'autres mesures, de prévention et de contrôle routier seraient bien plus efficaces. Le contrôle technique des motos est un racket réclamé par les lobbies de X pour qu'ils puissent s'en mettre plein les poches. Rappelons que l'état technique des véhicules n'est responsable que de 0.3% des accidents de 2 roues motorisés
- 1098156 28/01/2025 Abroger
Je suis contre le contrôle technique de toutes les motos je pense que l'écologie fait fausse route la moto est écologique . Le bruit mais quand on fait du bruit en tout genre c'est à la police de sevir Je suis collectionneur ants a 2 de tension je n'ai immatriculer aucune moto depuis le contrôle technique Fini le patrimoine J'arrête
- 1098157 28/01/2025 Controle technique moto
Le contrôle technique pour les motos est une absurdité totale un vrai motard entretien son engin sa vie en dépend par contre faire des contrôles des scooters et plus particulièrement les petites cylindrées serait 10x plus utile Non CT
- 1098158 28/01/2025 CT moto
Bonjour à toutes et tous. Nous y sommes. La preuve est là, le contrôle technique moto n'a d'autre objectif que la rentabilité des centres, avec la sécurité comme prétexte. 70 euro pour 15mn ici (Var) Pour voir quoi? Ce que je contrôle très régulièrement pour rester en vie... (mon médecin me reçoit 30mn pour 30 euro après 12 années d'études). Ils ont peur de ne pas être prêts... à gagner plus ! La sécurité bof. Pour être acceptée, une mesure doit avoir un effet positif sur le public, ce n'est pas le cas du CT moto qui n'impacte que le budget des familles fragiles sans aucun retour utile pour la population, voila pourquoi il faut retirer cette contrainte négative orchestrée par les Majors du secteur qui se moquent bien de nos vies mais sont très attentives aux moindres possibilités de profits supplémentaires. Alors , conflit d'intérêts ? Mesdames , Messieurs, pensez aux français , pas aux multinationales. Bien le bonsoir.
- 1098159 28/01/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, nous avons actuellement 5 motos que nous entretenons régulièrement. Je ne comprend pas l'intérêt de ce contrôle technique extrêmement cher pour les vérifications effectuées. De plus, la part des accidents dû a une défaillance du véhicule reste de lors d'une extrême minorité. Quand au contrôle sonore, je pense que les forces de l'ordre sont en capacité de prendre les usagers sur le fait. Il faut bien prendre en compte que lors du passage au contrôle technique, les motards utilisant un echappement non homologué et bruyant mettront celui d'origine pour le contrôle.
- 1098160 28/01/2025 Contre
Bonjour. Je possède une petite flotte de motos plutôt anciennes et étant moi-même plutôt ancien j'ai décidé de faire passer ces motos au CT me disant qu'il pourrait s'agir d'un 'check-up technique' intéressant de ces motos dans le cas d'une revente de celles-ci à moyen terme. J'ai donc passé cinq motos au CT, trois en région parisienne et deux en province, pour une somme totale de 340 euros. On peut donc dire que je suis un motard citoyen respectueux des lois de mon pays. Mon ressenti suite à cela est que, pour l'immense majorité de motards qui entretiennent leurs machines, le CT ne sert pas à grand chose, si ce n'est à rien. En effet, pour ces cinq motos, les remarques ne concernèrent qu'une plaque d'immatriculation un peu trop petite (pourtant d'origine mais de 2009), une autre plaque légèrement tordue sans recommandation de la changer, un bas de carénage avec un peu de jeu (aucune obligation) et enfin une recommandation pour prévoir un changement de pneus pour le prochain CT, dans trois ans. 340 euros pour cela, cela me semble largement une dépense inutile. En conclusion, je préférerais payer cette forme d'impôt indirect sous forme d'impôt direct, permettant en particulier d'améliorer l'entretien des chaussées et la réduction de nids de poules. Merci.
- 1098161 28/01/2025 AVIS SUR LE CT MOTOS
1098162 28/01/2025 Control technique moto
Je contre le control technique moto...occupez vous de l'entretien des routes, je m'occupe de l'entretien de ma moto. Cdlt.
La cause d'accident moto par défaut d'entretien est extrêmement faible face aux conditions extérieures, conditions de circulation et conditions météo, et surtout l'état des routes très mauvais. Les contrôleurs sont incompetents, rendant le résultat de peu d'intérêt, malgré le lobbying de X Ce contrôle est une charge financière importante pour un résultat technique sans intérêt Favorisez plutôt la baisse de la tva sur les équipements de sécurité
- 1098163 28/01/2025 CT MOTO INEFFICACE ET ABUSIF

- 1098164 28/01/2025 Contrôle technique Moto
Ce contrôle est inutile, je suis motard depuis plus de 40 ans et je n'ai jamais roulé avec un 2 roues en mauvaise état. L'usage de la moto est un plaisir assez cher et un motard n'a aucune obligation d'usage de son véhicule contrairement à une automobile, il ne met pas sa vie en danger. Le contrôle est un nouvelle façon de prendre de l'argent, les chiffres des assurances ne mettent pas en évidence un nombre d'accident imputable à l'état des motos.
- 1098165 28/01/2025 Projet ct2rm
Ce ct moto est une aberration européenne En effet la majeure partie des motards, je ne parle pas des 50cc3 , est consciente du risque pris à rouler avec une machine mal entretenue. Il me semble que les statistiques d'accidentologie des deux roues liée à un mauvais état du véhicule sont extrêmement faibles. Si l'état veut dépenser nos impôts pour la sécurité des 2 roues, il peut tout à fait envisager de securiser le réseau routier qui, pour sa part, peut se révéler parfois dangereux.
- 1098166 28/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO MESURE DE BRUIT
Je ne pense pas que les centres de contrôles techniques seront qualifiés pour effectuer ces mesures et celles ci seront sujet a interprétation selon le contrôleur , c est le même problème qui existe actuellement sur les circuits pour roulage loisirs entre faire la mesure du bruit en statique ou en dynamique. pour ma part le mesure en dynamique est la plus juste car elle correspond au bruit de la moto en usage réel . de plus en période de crise ce contrôle engendre des couts injustifiés , un vrai motard prend en compte la gêne sonore occasionnée au publics et e ce fait maintient sa machine en etat . CDLT
nos motos sont révisées et déjà suivies par les concessionnaires pour assurer notre sécurité et celle des autres usagers de la route ; si certains utilisateurs de deux roues modifient l'échappement de leur véhicule il doivent êtres sanctionnés comme c'est normal. inutile pour cela de pénaliser tous les autres usagers et de les faire payer encore et encore ; j'ajoute que les ventes de 'kits' bruyants sont autorisés et non sanctionnés où est la logique ?
- 1098167 28/01/2025 contrôle technique moto
Je ne suis pas d'accord avec ce contrôle car je ne voit pas un motard rouler avec une épave et risquer sa vie . Les motos sont très bien entretenu par leur propriétaire et pour preuve de nombreuses motos ont plus de 30 ans et semblent sortir neuve du garage contrairement au moins de 50 qui sont pour la plupart trafiqué et roulant à des vitesses supérieures à 45 km/h
- 1098168 28/01/2025 Ce contrôle technique est une plaisanterie
Contrôle strictement inutile puisque le changement d'un silencieux d'échappement prend moins de 10 minutes et ne nécessite pas de connaissances ou d'outillage particulier. Rien de plus facile donc de présenter un véhicule en règle pour le contrôle et de le remettre ensuite sous la forme que l'on souhaite. Observation valable également pour les clignotants, les rétroviseurs, la plaque d'immatriculation, etc!. Enfin, les motos sont généralement bien entretenues, contrairement aux chaussées dans certaines communes.
- 1098169 28/01/2025 Contrôle du niveau sonore des motos
1098170 28/01/2025 Pas de contrôle technique
Les motards savent entretenir leurs motos, il en va de leur survie. Pas besoin de contrôle. Merci Cordialement
Je suis contre cette nouvelle taxe qui nous est imposée par ce contrôle technique , qui , s'avère être inefficace , donc inutile (80 euros chez moi) . Je dépense plus d'argent pour l'entretien de ma moto que de ma voiture , sans compter sur l'équipement du motard toujours à 20% de TVA . Je pense que pour ma sécurité , et celle des autres usagers de la route , une réfection régulière du réseau routier serait plus appropriée .
- 1098171 28/01/2025 CT2RM
Ce contrôle technique est inutile pour les motos de grosse cylindrée, seuls 0,3 % des accidents sont imputables à l'état du véhicule ! Il n'est vécu que comme un impôt supplémentaire qui illustre la faiblesse de nos politiques face aux lobbies ! Le courage, c'est de l'abandonner ou de ne le garder que pour la cession du véhicule !
- 1098172 28/01/2025 Contrôle technique moto
Ce contrôle technique est inutile concernant des véhicules 'historiques', patrimoine de la motorisation terrestre thermique, ce qui ne veut pas nécessairement dire 'de collection', mais des véhicules restaurés de plus de 20 ou au maximum 25 ans. En effet, les propriétaires de ces types de véhicules 'historiques' les restaurent et les entretiennent parfaitement. Leurs utilisations sont limitées à des sorties de plaisir ou de parade et ils ne nécessitent absolument pas d'entrer dans une catégorie nécessitant ce type de contrôle dont l'efficacité notamment en ce qui concernent les deux roues est plus que discutable... Je rappelle d'ailleurs à nos décideurs nationaux que le Portugal notamment a revu sa position et a exclu un certain nombre de véhicule de ce dispositif qui, même s'il est assujetti a une réglementation européenne n'en reste pas moins injuste et inutile, si ce n'est pour l'État et les centres qui se gavent.... Excusez-moi cette expression de citoyen excédé par ces ponctions... Je recommande plutôt en en priorité que les pouvoirs publics nationaux s'occupent plus de l'état des routes (nids de poules) et des protections coupe-tête entre autres... Que l'État prenne ses responsabilités et protègent vraiment ses citoyens plutôt de d'imposer des normes aberrantes ...
- 1098173 28/01/2025 Contrôle Technique 2 ROUES

- 1098174 28/01/2025 Notre voix sera-t-elle entendue un jour ?
- Le contrôle technique périodique 2RM sous sa forme actuelle n'est pas pertinent. Il n'apporte rien à la sécurité des motards et des scooteristes français. Il n'intéresse d'ailleurs que très peu de monde, les 80% des usagers de deux-roues boycottants la mesure en sont la preuve. Pourquoi ne pas nous avoir consulté au préalable ? Il y a, de notre point de vue, des mesures bien plus efficaces pour faire baisser la mortalité des motards : dédoublement des glissières de sécurité, équipements supplémentaires obligatoires, durcissement des épreuves du permis de conduire (!) Il me semble plus intéressant, par exemple, de rendre obligatoire le port d'un blouson de protection et de chaussures montantes homologuées, plutôt qu'un contrôle de l'état des pneus tous les 3 ans ! alors que de nombreux motards, en raison de leur kilométrage annuel, changent de pneus tous les ans ! Néanmoins, une fois la saison estivale arrivée, voir circuler des individus en short - tongs - débardeur, de manière tout à fait légale, ne vous dérange pas ? Je ne comprends pas tout, dans la vie d'un ministre moi. Au sujet de ce contrôle technique, bien que j'y suis fermement opposé, je pourrais tolérer la mise en place d'un contrôle uniquement en cas de revente du véhicule. Cela permettrait de rassurer l'acheteur, en particulier le débutant. Un décret ça se modifie, tout est possible. Prenez exemple sur le Portugal, qui vient d'enterrer définitivement le contrôle technique. Je ne sais pas pourquoi j'écris tout ça, car mon avis ne sera pas pris en compte, une fois de plus!
- 1098175 28/01/2025 Le contrôle technique moto ne sert a rien et ne servira a rien
- La mise en place du contrôle technique moto n'a eu aucun effet sur la sécurité des motards car le problème n'est que très très rarement un soucis mécanique et encore plus rarement un soucis mécanique détectable sur un contrôle technique. Le renforcer n'y changera rien, comme tout usager vulnérable, la sécurité d'un motard dépend de l'éducation au partage de la route, de la répression des comportements véritablement à risque et du perfectionnement à la maîtrise de son véhicule. Le Portugal a refusé le contrôle technique moto, aucune stats de pays qui l'ont mis en place ne démontre un intérêt en terme de sécurité routière, il faut donc surtout pas le renforcé mais l'annuler.
- 1098176 28/01/2025 Evolution ctrl 2RM
- Pourquoi vouloir maintenir et imposer des mesures complémentaires pour un Ctrl. Les véhicules ayant déjà été contrôlés en 2024 démontrent le peu de pertinence de cette mesure. Comment décevoir la maintenir alors que d'autres pays de la CEE l'ont déjà supprimée après avoir constaté son manque de pertinence (le Portugal en l'occurrence). Personnellement j'ai déjà passé un véhicule. RAS sinon la facture qui dépasse largement la somme annoncée par le gouvernement et estimée à 50 euros ttc . Bonne réception
- 1098177 28/01/2025 Stop à l'accumulation de taxes
- C'est insupportable de se faire racketter à ce point. Le mauvais état des machines n'est que très peu tenu responsable des accidents de moto. Cette loi du CT n'a que pour but de prendre de l'argent aux contribuables déjà bien essorés par ailleurs. Cette taxe supplémentaire qui s'ajoute à toutes celles que nous payons tous les jours n'aura que pour effet de dégouter les motards et cette politique en général est un excellent mobilisateur qui fera monter les extrêmes et les partisans du FREXIT. Les CT ne sont pas prêts, pas ou très peu formés, comment quelqu'un qui n'a souvent pas le permis moto peut-il juger de l'état d'une machine alors que bien souvent, le simple fait de la déplacer à l'arrêt lui pose problème? Arrêtez, laissez les motards tranquilles.
- 1098178 28/01/2025 'le CT.moto n'est pas une mesure pertinente pour améliorer la sécurité des 2roues.'
- 'Nonobstant le coût très significatif du Contrôle Technique (*), celui-ci n'est pas une mesure pertinente pour améliorer la sécurité des motos (et autres usagers fragiles) en regard des autres risques tels que (liste non-exhaustive) : - la pratique généralisée du téléphone au volant, - l'inadéquation des distances de sécurité (encore pire sous la pluie), - la conduite sous stupéfiants et/ou alcool, - le délabrement des chaussées et des infrastructures, - le mépris du partage de la route et de l'espace public, par ailleurs, mes motos sont régulièrement entretenues en ateliers par des techniciens très qualifiés, possédant un niveau de formation beaucoup plus poussée que les acquis de la plupart des opérateurs de C.T. j'ai donc un niveau de confiance très élevé dans les techniciens qui entretiennent mes motos pour détecter d'éventuelles anomalies cachées. Comme semble le démontrer les premiers résultats de contre-visite, les moyens doivent être réorientés pour traiter les vrais risques comme le Président de la République l'avait d'ailleurs décidé.' (*) la dépense serait mieux employée dans l'achat d'équipements complémentaires de sécurité ou l'amélioration de la formation du motard (stages de perfectionnement). en résumé : pas besoin de contrôle technique pour les motos.
- 1098180 28/01/2025 consultation controle technique moto
- je suis opposé au controle technique moto en effet laplupart des personnes roulant en deux roues entretiennent correctement leurs engins.Nous dependons des conditions a la fois de circulation soit l'entretien des routes et la densité des véhicules et aussi des conditions climatiques vent pluie neige ou feuilles sur les routes.L'entretien de nos motos est primordial en effet nous ne disposons de carrosserie pour amortir les chocs ou les chutes .Pour finir les forces de l'ordre contrôle aussi nos motos et verifient leur bon état et de par la même leur entretien (pneus ,éclairage,plaques d'immatriculation et autres).Pour éviter les doublons et faire confiance à nos forces de l'ordre supprimons le controle technique qui sert a enrichir des entreprises privées.On nous avaient dit que le montant serait de 50euros vous constaterez comme moi qu'il tourne autour des 70euros pour l'instant

- 1098181 28/01/2025 Inutilité du contrôle technique moto
- Avec une moto de plus de trente ans je n'ai pas attendu le contrôle technique moto pour pouvoir rouler en sécurité Par contre si les pouvoirs publics se souciaient réellement de notre sécurité ils feraient bien de se soucier de l'état des routes ! Il y a encore pas si longtemps on avait le meilleur réseau routier d'Europe aujourd'hui ce n'est qu'un vieux souvenir. Un contrôle technique de l'état des routes serait sûrement plus utile mais je l'accorde moins lucratif !
- 1098182 28/01/2025 contrôle technique
- bonjour je suis contre le contrôle technique moto, 70 euros de moins par motos dans mon budget qui va impacter mon entretien ,donc moins entretenu , donc plus dangereuse on ferait mieux de faire de la prévention (contrôle du bruit par la gendarmerie port de l'équipement du motard) et voir l'état de nos routes. merci .
- 1098183 28/01/2025 participation à la consultation controle technique moto
- je suis opposé au controle technique moto en effet laplupart des personnes roulant en deux roues entretiennent correctement leurs engins.Nous dependons des conditions a la fois de circulation soit l'entretien des routes et la densité des véhicules et aussi des conditions climatiques vent pluie neige ou feuilles sur les routes.L'entretien de nos motos est primordial en effet nous ne disposons de carrosserie pour amortir les chocs ou les chutes .Pour finir les forces de l'ordre contrôle aussi nos motos et verifient leur bon état et de par la même leur entretien (pneus ,éclairage,plaques d'immatriculation et autres).Pour éviter les doublons et faire confiance à nos forces de l'ordre supprimons le controle technique qui sert a enrichir des entreprises privées.On nous avaient dit que le montant serait de 50euros vous constaterez comme moi qu'il tourne autour des 70euros pour l'instant
- 1098184 28/01/2025 Un CT inutile..
- Un CT inutile, où alors, qui va bloquer certains conducteurs de 2RM grosses comme petites cylindrées, qui de toute façons, n'en tiendront pas cas. D'ailleurs les chiffres le prouvent, moins de 1% des accidents des 2RM sont due au mauvais entretiens des machines...
- 1098185 28/01/2025 CT 2 ROUES INUTILE
- bonjour . Le contrôle technique des 2 roues est une aberration. Les statistiques ont prouvé que les contre visites sont très peu nombreuses. Vu les retours, c'est parfois du grand n'importe quoi pour une somme qui approche plus les 80euros que les 50euros initialement annoncés. Et on ne parle pas du CT pour le vieux cyclomoteur des années 70 ! Stop à cette absurdité.
- 1098186 28/01/2025 Application contrôle technisue moto
- En tant que motarde, je prends le plus grand soin à l'entretien de mon 2 roues. Ma sécurité étant une priorité. Aussi je trouve l'obligation de ce contrôle dans sa conception actuelle, inutile et abusif. Toutefois, un contrôle à l'achat ou la revente d'un véhicule d'occasion me semblerait plus judicieux pour éviter les vices cachés, les véhicules trafiqués ou volés.
- 1098187 28/01/2025 Application contrôle technisue moto
- En tant que motarde, je prends le plus grand soin à l'entretien de mon 2 roues. Ma sécurité étant une priorité. Aussi je trouve l'obligation de ce contrôle dans sa conception actuelle, inutile et abusif. Toutefois, un contrôle à l'achat ou la revente d'un véhicule d'occasion me semblerait plus judicieux pour éviter les vices cachés, les véhicules trafiqués ou volés.
- 1098188 28/01/2025 contrôle technique motos
- pour vendre mon ancienne moto j'ai passé un contrôle technique en 2024, 75euros pour regarder ma moto pendant 15 minutes et me dire qu'elle était en bon état, ce que je savais évidemment, je fait de la moto depuis 1971 et comme la grande majorité des motards je suis très attentif a l'état de mon véhicule, je regarde a chaque sortie et je l'emmène au minimum une fois par an en révision chez mon concessionnaire je sais que beaucoup trop de motos ont un échappement trop brillant mais sur une moto il est très simple et très rapide de changer un échappement donc de respecter le son maxi pour le contrôle et de remettre un pot trop sonore en 15-20 minutes, la meilleure solution est de contrôler ces motos sur la route par des gendarmes ! pour l'état de la partie cycle un 2 roues devient pratiquement inconduisible si elle n'est pas en bon état donc un CT est inutile faites un contrôle sur les voitures sans permis qui sont souvent en mauvais état mais laissez nous prendre soins de nos motos
- 1098189 28/01/2025 Contrôle technique des deux roues motorisées
- Ce contrôle technique est une farce. En tant qu'automobiliste je suis habitué au CT voitures depuis plusieurs années. J'ai dû passer ma moto au CT en vue de la vendre. Bien entendu le CT est vierge car aucun motard ne roule sur un engin dangereux, cela va de soi. Contrairement à une voiture, le pilote fait corps avec son engin et ressent chaque défaut. Le motards entretiennent leurs motos et tout particulièrement pour ce qui concerne les éléments de sécurité : freins, direction, suspensions. La pression des pneus est vérifiée par le pilote très régulièrement. L'opérateur s'est contenté de faire le tour de la moto, de vérifier les feux, clignotants et avertisseur sonore et de mesurer la pollution. Aucun contrôle sérieux avec des appareils pour ce qui concerne la sécurité (freins, suspensions...) Si l'Etat souhaite améliorer la sécurité des usagers et particulièrement celle des utilisateurs de 2 roues motorisées, il serait possible d'améliorer l'état des routes (nids de poules à éradiquer, doubler les glissières de sécurité en virages par exemple) Je suggère également de légiférer sur les réservoirs des poids lourds pour qu'ils ne puissent plus déborder en virage avec un système anti-retour par exemple. Il reste donc des choses à faire qui seraient susceptibles d'améliorer réellement la sécurité des usagers. Je demande l'abrogation du contrôle technique des deux roues motorisées.

1098190 28/01/2025 Contrôle technique motocyclettes

En tant que motard depuis 1991, j'ai toujours pris soin de mes motocyclettes, seul gage de ma sécurité. Je n'ai jamais vu de motocyclettes mal entretenues, car les motards savent que leur vie en dépend. L'instauration de ce contrôle technique est une hérésie, que je considère comme encore un nouvel impôt déguisé en une pseudo nécessité de sécurité routière. Je milite pour l'annulation totale de cette disposition législative scandaleuse. Cordialement. Signé : Un citoyen responsable, au nom de la liberté d'expression.

Le contrôle technique des deux roues n'aura d'impact ni sur le bruit émis par les motos, ni sur le bridage, et encore moins sur les pratiquants de rodéos sauvages qui circulent sur des motos non homologuées, sans assurance, et sans permis la plupart du temps et depuis longtemps. Remettre une chicane ou un pot homologué pour le contrôle cela prend un quart d'heure. Rebrider la moto, idem. Quand à faire diminuer le nombre d'accident, aucune étude indépendante et sérieuse ne le démontre. Non au contrôle technique obligatoire des deux roues.

1098191 28/01/2025 efficacité.

1098192 28/01/2025 Non au CT moto

Stop au racket

1098193 28/01/2025 Ct moto

Abandon du ct moto car l'entretien de nos moto c'est primordial C'est notre vie qui est en jeu donc nous les motards on ne joue pas Par contre l'entretien des routes est pitoyable

Bonjour, pourquoi ne pas supprimer ce ct et faire comme dans certain pays ou ce sont les forces de l'ordre au bord des routes qui envoient le propriétaire faire un contrôle sur suspicion de mauvais entretien ? Ou juste à la revente, nous risquons notre vie à chaque déplacement, vous croyez vraiment que nous n'entretiens pas nos motos ? merci de votre attention

1098194 28/01/2025 je suis contre

Abandon du ct moto car l'entretien de nos moto c'est primordial C'est notre vie qui est en jeu donc nous les motards on ne joue pas Par contre l'entretien des routes est pitoyable

1098195 28/01/2025 Ct moto

Le contrôle technique actuel est inutile. Le report des mesures du bruit et de la vitesse n'intéresse pas le motard, car le motard, le vrai, a conscience de l'environnement qu'il traverse. Le motard ne roule pas avec un silencieux d'échappement illégal, ni avec une moto débridée sauvagement. Comme souvent, c'est une extrême minorité qui dérange dans une société. C'est le cas pour les islamistes radicaux : ils sont musulmans, aussi. Mais tous les musulmans ne sont pas des terroristes en devenir ! Pourtant, on dirait que c'est cette pensée qui vous a guidé, au moment d'instaurer le contrôle technique moto. C'est intelligent en tout cas ! Et c'est digne d'un Ministère de la République ! Bravo ! Pourquoi ne pas durcir les sanctions en cas de nuisance sonore constatée par les forces de l'ordre ? Immobilisation du véhicule, montant de l'amende triplé, suspension de permis de conduire, sont des mesures coercitives qui feraient leurs preuves. Elles feraient cesser les mauvais comportements. C'est une certitude.

1098196 28/01/2025 Peut-on enfin trouver le chemin de la raison ?

Tout d'abord Votre contrôle technique tel qu'il est fait , est une escroquerie et est inutile vue l'incompétence des centres. De plus vue les statistiques cela montre bien que nous les motards sommes à plus de 95% des personnes responsables et que nos motos sont entretenues. Donc pour finir un contrôle technique dans le cadre d'une vente serait en effet judicieux

1098197 28/01/2025 Contrôle technique moto

1098198 28/01/2025 non au controle technique

entretenez les routes on s'occupe de nos motos , et nous sommes des électeurs

Ce contrôle est une aberration qui ne passe pas . Les statistiques d'accidentologie mettent en évidence la quasi absence de causes liées à l'état du véhicule 2 roues . On devrait plutôt mettre en place des contrôles de bruit des 50 centimètres cubes au bord des routes . Sans le lobbying des centres X et des associations parisiennes (ras le scoot !. etc) , le CT n'aurait jamais été mis en place . À supprimer d'urgence , macron devrait y réfléchir pour redorer son blason auprès des citoyens électeurs motards.

1098199 28/01/2025 CT moto

Mis en place sous la pression d'associations plus ou moins intéressées, ce contrôle est parfaitement inutile du point de vue sécuritaire. J'ai présenté ma plus ancienne moto de 2006. 45000 kms, j'ai réglé 60 euros pour voir réaliser des contrôles que je réalise moi même très régulièrement, puisque comme l'immense majorité des utilisateurs de 2 roues et détenteur du permis A, je suis parfaitement conscient de la nécessité d'avoir un véhicule en bon état. La moindre défaillance est immédiatement perçue, de plus cela fait partie de la formation au permis A. C'est un impôt supplémentaire, qui ne fera pas baisser la mortalité des usagers de 2 roues, gardons à l'esprit que 0,3% des accidents sont liés à un problème technique. Je réclame un retrait pur et simple de cette mesure qui ne fait qu'altérer notre pouvoir d'achat.

1098200 28/01/2025 Contrôle technique des 2 roues.

1098201 28/01/2025 refus du controle technique

entretenez les routes , nous votons et entretenons nos motos !!!!

Bonjour Motard depuis 1973 ayant effectué plus de 500 000 kms en 52 ans permis ayant connu toutes les époques motos .. Les motos aujourd'hui sont beaucoup plus fiables et bardées de sécurité . Par contre, pour le niveau sonore il faut q 'une moto fasse un peu de bruit pour ce faire entendre notamment en remontant les files . L 'entretien de nos moto doit être rigoureux sous peine d' accident grave . Je connais pas un motard qui roule avec une moto défectueuse. Le contrôle technique est une aberration. Je suis formellement CONTRE Cordialement

1098202 28/01/2025 Control technique moto sonore

1098203 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
 Non au contrôle technique moto
 le contrôle technique est une arnaque . je possède une honda goldwing 1500 SE. cette moto pèse 400 kg. je me suis présenté pour effectuer le CT le contrôleur n'a pas été en capacité de déplacer ma moto trop lourde et trop imposante à son goût. il m'a demandé de la déplacer moi même dans la zone de contrôle. je lui ai fait remarquer qu'il était indiqué à l'entrée de la zone de contrôle (interdit à toutes personnes étrangères au garage). celui-ci c'est énervé en me disant dégage de mon centre . cela fait deux fois que je vis cette situation. alors je roule sans CT car celui-ci n'est pas adapté au gros moto.

1098204 28/01/2025 Stop au contrôle technique moto
 1098205 28/01/2025 Ct 2 roues
 Occupez vous des routes, je m'occupe de ma moto
 Bonjour, Je me permet de déposer mon avis concernant ce contrôle technique. Je ne comprends pas l'intérêt de ces mesures, si ce n'est de récupérer de l'argent sur le dos des contribuables. Nous roulons actuellement sur un véhicule à 2 roues, nous sommes conscient des risques et tenons à notre vie. Nos véhicules sont entretenus scrupuleusement et régulièrement. Il serait important, avant toute chose, de s'occuper des infrastructures routières, de la sensibilisation des conducteurs dangereux et/ou inattentifs sur la route. Merci

1098206 28/01/2025 Avis concernant la mise en place du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
 Faites plutôt un contrôle technique des routes, partout en France, l'état catastrophique du réseau routier en France est responsable à lui seul de plus d'accident que l'état de la moto elle-même. Votre mesure ne sert qu'à rentrer de l'argent dans les caisses mais ne sert en rien à diminuer le nombre de morts sur les routes. Il faudra bientôt des motos cross pour pouvoir rouler sereinement entre les trous.
 Les contrôleurs techniques eux-même reconnaissent ne rien y connaître. Et les motards prennent soin de leur véhicule car nous avons pas de carrosserie pour nous protéger.
 Un pure racket ce CT juste du visuel En plus le sonomètre doit être réalisé dans un lieu spécifique et non dans un entrepôt grand ouvert

1098207 28/01/2025 CT inutile
 Toujours aussi peu clair Où faut-il répondre ?

1098208 28/01/2025 Contrôle technique obsolète
 Adhérent de la X, je suis catégoriquement contre le Contrôle Technique moto.
 Le CT ne sert à rien sur des véhicules 2 roues!
 Le contrôle technique moto est une aberration et est juste une opportunité pour engraisser les caisses de l'état. Aucun motard ne roulera sans frein ou avec des pneus usagés mis à part les conducteurs de scooter qui n'ont pas la formation pour conduire une grosse cylindrée. La priorité pour améliorer la sécurité est d'entretenir les routes car les nids de poules sont dangereux et même mortels pour les 2 roues. Je demande la suppression de ce contrôle stupide.
 En tant que motard je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route

1098209 28/01/2025 Ct moto
 1098210 28/01/2025 CT moto
 1098211 28/01/2025 Contre tout Contrôle Technique des motos
 1098212 28/01/2025 CT 2 roues inutile

1098213 28/01/2025 Annulation du contrôle technique moto
 Comme disait le poète ; 'Il n'y a que les imbéciles qui ne changent pas d'avis'... Alors que toutes les preuves de l'inutilité de ce 'pseudo contrôle technique' ont été apportées, comment ce fait-il que le gouvernement s'entête et n'écoute que l'avis de gens qui n'y connaissent pas grand-chose voir même rien du tout comme c'est souvent le cas dans ce pays. Alors occupez-vous de l'état lamentable et bien souvent dangereux maintenant, de nos belles routes, et laissez-nous nous occuper de notre sécurité. Merci

1098214 28/01/2025 CT moto : aucun effet sur la sécurité routière
 L'inutilité du contrôle technique pour les 2 roues motorisé supérieur à 125cc a été démontré à plusieurs reprises !! Celui-ci a été imposé par 3 associations qui ont des intérêts dans les centres de contrôles ou autour. De plus les accidents dû au mauvais état du véhicule est de 0,5 % et de 12% pour le mauvais état des routes !! Entretien des routes avant d'imposer un contrôle technique.

1098215 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues motorisés
 Non je ne regarderai pas votre tv non je ne boirai pas non je ne fumerai pas non je n'irai plus en ville avec ma voiture qui roule parfaitement depuis 20 ans etc.....arrêtez de limiter les gens de bonne volonté ,le peuple français, limitez plutôt ceux qui abusent de leurs fonctions pour enlever petit à petit notre liberté et nos biens difficilement gagnés....virez les incompetents et le CT2RM qui n'est en fait qu'une nouvelle façon pour nous taxer plus encore et nous enlever un autre semblant de liberté .A quand la couleur unique autorisée de votre voiture ,de votre chemise,de votre dirigeant....mes grands parents mes parents se sont battus pour une FRANCE LIBRE pas pour une europe castatrice. NON au CT2RM bien à vous ,un Français QUI REpond aux Français

1098216 28/01/2025 Contrôle Technique inutile

1098217 28/01/2025 Non au CT2RM

Des analyses résultants de tous les CT déjà effectués dans ce cadre, il ressort les éléments suivants: - beaucoup de contre-visites sur les trois roues et quadricycles à moteur - impossibilité de contrôler la vitesse maximale des cyclomoteurs et modifications importantes sur ces derniers - très peu de défauts et de contre-visites sur les motocyclettes de plus de 125 cm3 En capitalisant sur ces premiers résultats (très édifiants), ma proposition est la suivante: - recentrer adapter ce contrôle sur les véhicules les véhicules les plus concernés (cyclomoteurs, trois-roues et surtout quadricycles dont l'entretien laisse à désirer) - supprimer du cadre du contrôle les motos de plus de 125 cm3, dont le contrôle est très onéreux par rapport à son contenu (uniquement visuel et déjà opéré par les motard eux-mêmes) et, qui plus est, inutile - proposer des mesures alternatives comme déjà envisagé par le gouvernement (communication sur les éléments de sécurité, mise en place de radars sonores, communication auprès des autres usagers...)

1098218 28/01/2025 Modification du CT 2RM
 Au lieu d'imposer un CT 2 rous inutile et onéreux(meme prix que pour les voitures tout en étant beaucoup plus rapide,cherchez l'erreur!!!)ne vaudrait-il mieux pas faire plus de controles es émissions sonores d'une minorité de 2 roues(un vrai fléau) sans pénaliser la majorité des utilisateurs ?quant à l'état général de ces véhicules,le très faible taux de contre-visites parle de lui meme,donec oui à sa suppression

1098219 28/01/2025 consultation sur le CT moto
 Je tiens à la vie et ma moto en est la preuve Elle entretenue , fiable , sécurisée Je n ai pas besoin de dépenser une somme importante pour que quelqu' un me confirme ce que je sais déjà Merci d oublier cette mesure injuste

1098220 28/01/2025 je ne compte pas passer le controle technique
 Bonjour, je possède une petite mob de 1983 dans son état d'origine, elle parcourt 30 kms par an aux beaux jours, faire un CT sur ce genre de véhicule est une aberration, même sur tous les véhicules de collection qui roulent peu du reste. Un impôt de plus par ces temps difficiles. D'autant que ce ct a été voulu par des associations anti 2 roues, aberant ! Bien à vous

1098221 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues.
 Non au contrôle technique moto Pour plusieurs raisons . Beaucoup de motard font peut de km moins de 5000 km par an . Donc beaucoup trop chère pour 3 ans et 1500km effectués. Les motards ne risquent pas leurs vies si les motos ne sont pas entretenues . Il faudrait plus se pencher sur l entretien de la voirie pour éviter les accidents et des blessures corporel qui coûte beaucoup d argent à la CPAM ET ASSURANCE. Aucun contrôles techniques MOTO en EUROPE est pareil Le Portugal n'a plus de contrôle technique Moto. L assemblée nationale et le sénat avait voté Non au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n à aucun effet significatif sur la sécurité routière . Quand un motards vois un problème sur une autre moto il en fait part à son propriétaire Pour ma part j ai un diplôme en mécanique Moto , donc je sais de quoi je parle . Merci Cordialement

1098222 28/01/2025 Controle technique moto
 Cela ne sert a rien

1098223 28/01/2025 Inutile
 Une aberration ce controle technique moto que ne sert qu'à enrichir X et l'état. En moyenne 60 à 70 euros pour un controle visuel de 15 mn. Pour preuve le peu de présentation des propriétaires de motos à ce controle.

1098224 28/01/2025 CT MOTO
 C'est du vol manifeste nous n'avions pas besoin de ça au Portugal il a été supprimé honte a vous vous avez vendu votre âme aux écolo

1098225 28/01/2025 Contrôle
 Chaque motard sait très bien que si sa moto ne freine pas, a des mauvais amortisseurs, des pneus usés, un cadre vrillé, n'éclaire pas etc... ; bref, si ça moto est en mauvais état, il va directement à l'accident. Pour le bruit, tous les policiers et gendarmes ont des oreilles. Et un smartphone. Avec dans ce smartphone, une application sonomètre. Pas besoin de nous faire payer (cher) pour savoir ce que tout le monde sait déjà : est ce qu'une moto fait du bruit. Ou pas. Les policiers et gendarmes voient de suite si un pot d'échappement a sa chicane et l'estampille d'homologation. Je serais éventuellement pour un contrôle technique à la vente d'une moto d'occasion, afin de vérifier la géométrie du cadre et l'état des amortisseurs car un profane ne saurait détecter des anomalies. Le mauvais état d'une moto n'intervient que dans moins de 1% des causes d'accident. Contre 16% pour les voitures. Merci de votre attention.

1098226 28/01/2025 Nous savons faire
 NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO Les motards sont plus sérieux pour leur sécurité que les politiciennes et politiciens .

1098227 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
 contre le contrôle technique des 2 roues

1098228 28/01/2025 contrôle technique

- Il est de notoriété publique que les accidents de moto liés à une défaillance technique sont extrêmement faibles. Il suffit de relire le rapport MAIDS qui détaille très précisément que seuls 0,3% des accidents de motos et deux roues motorisés sont dus à une défaillance technique. Cet argument de vient pas plaider en faveur de cette nouvelle contrainte, qui de surcroît vient alourdir la facture 'd'entretien' de plus en plus importante pour nous motards. Il en est de même pour la problématique du bruit causé par certains 'décérébré' avec des pots d'échappement non homologués. Un mauvais entretien manifeste et/ou un bruit trop élevé est facilement verbalisable par nos forces de l'ordre. Une fois de plus, c'est une minorité qui implique la majorité des motards respectueux de leur machine et du voisinage. Il est effectivement facile, même pour un novice, et c'est une question essentielle de sécurité d'ailleurs enseignée lors du passage du permis moto, de contrôler l'état de ses pneus, plaquettes de frein, phares...sans avoir besoin d'un contrôle technique. Le danger de rouler avec une machine mal entretenue est immédiatement sensible bien au delà de ce qu'il est possible de percevoir en voiture par exemple. D'autant que le passage à la concession pour entretenir sa moto est un usage très largement répandu, la passion de la moto pousse ses utilisateurs à entretenir régulièrement leur machine. Il s'agit donc très souvent d'un usage loisir et plaisir, avec des distances annuelles parcouru sans commune mesure comparables à celles parcouru par les automobiles. Il me semble bien plus important de se préoccuper de l'état des routes, de plus en plus dégradées, de la formation des motards et leur sensibilisation au port des équipements de sécurité (à quand une TVA réduite sur ces équipements ?), mais également une meilleure formation des autres usagers de la route (automobilistes, camionneurs, cyclistes...) pour la prise en compte des risques routiers et du respect de chacun pour partager les voies de circulation. Voilà pourquoi je suis contre ce contrôle technique.
- 1098229 28/01/2025 Contre le contrôle technique pour les motos
- Le contrôle technique moto est une mesure inutile et injuste, car les motards entretiennent déjà leurs motos pour leur propre sécurité. Cela ne résoudra pas les problèmes des rodéos urbains ou des nuisances sonores, car ceux qui enfreignent les règles n'iront pas au contrôle. Payer 70 euros pour une inspection visuelle ou une mesure de bruit, que les motards font souvent eux-mêmes, est excessif! De plus, les motos polluent moins que les voitures et ne contribuent pas aux embouteillages causés par les autosolistes. Plutôt que d'imposer ce CT, l'État ferait mieux d'investir dans l'entretien des routes, d'aider davantage les motards à s'équiper mieux en sécurité (gilet airbag par exemple), d'améliorer les transports en commun ou de sanctionner directement les motos bruyantes des rodéos urbains. En fin de compte, ce CT ressemble davantage à une taxe déguisée qu'à une vraie solution pour la sécurité ou l'environnement.
- 1098230 28/01/2025 Fin du contrôle technique Moto ?
- Une fois de plus, l'Europe n'impose pas la mise en place d'un CT pour les 2 roues motorisés mais vous imposez celui-ci vu que X fait pression sur vous via des associations qu'il finance, associations qui ne représentent qu'une très infime partie de la population Française. Il serait enfin temps d'écouter la voix de la majorité et non d'une infime minorité. De plus, techniquement, les centres de contrôles ne peuvent investir pour réaliser certains tests comme le sonomètre vu que ce contrôle implique un certain environnement qui ne correspond pas à un entrepôt et encore moins à un contrôle en pleine rue ou sur un parking. Un énième exemple de l'incompétence de ceux qui veulent faire imposer ce contrôle technique avec l'appui d'incompétents notoires dans certains ministères. En gros, le CT pour les 2 roues motorisés est du même niveau que les ZFE, une belle arnaque sur fond de corruption pour engraisser toujours plus les copains et les copains des copains de certains politiques.
- 1098231 28/01/2025 encore une belle preuve de la corruption de la part de X
- J'ai 63 ans et je roule à moto depuis mes 16 ans. Les motards ne sont pas idiots, ils on bien compris que n'ayant pas de carrosserie, ils sont vulnérables. Alors ils font naturellement attention à l'état de leurs motos, surtout que par exemple les plaquettes de freins et l'état des pneus se contrôlent bien plus facilement que sur une voiture. Le contrôle dans sa forme actuelle est parfaitement inutile et à mon avis le résultat du lobbying de grands groupes comme X auprès de nos politiciens. De toute façon je le boycotte et continuerai à le boycotter. Si on veut améliorer la sécurité des motards il y a autre chose à faire : entretenir le réseau routier qui est de plus en plus en mauvais état, et éviter les 'ralentisseurs' ou 'chicanes' dangereux pour l'intégrité physique des motards. Je ne reviendrai pas sur les chiffres divers et variés qui prouvent bien l'inutilité d'un tel contrôle. La grande majorité des motards utilisent leur moto par passion et non pas comme un véhicule obligatoire pour se déplacer. D'où une surveillance bien accrue sur leurs engins. L'obligation européenne est bien contournable preuve en est du Portugal. Que l'état fléchisse face à des groupuscule bobo parisien ainsi qu'à de grands groupes de contrôle technique, prouve bien l'état dans lequel le pays est aujourd'hui. A bon entendeur
- 1098232 28/01/2025
- 1098233 28/01/2025 Aberration du contrôle technique des 2 Rm
- 1098234 28/01/2025 gagnons du temps, de l'énergie et de l'argent
- Face a tant de complications je propose d'annuler simplement ce contrôle.

1098235 28/01/2025 CONTROL TECHNIQUE

1 : Aberration du contrôle J'ai participé en observateur à un de ses contrôles. C'est une aberration le contrôleur regarde avec une lampe électrique l'état des plaquettes de freins des pneus, du numéro de cadre, d'immatriculation etc. il pend la machine par la fourche avant pour voir si la roue avant tourne bien et si le freinage est efficace à la force du poignet. Aucun contrôle sérieux de sécurité. Donner 70 euros pour ce type de vérification est une forme de raquette organisé . 2 : je possède 18 deux roues chacun sort deux fois par an en balade, personne ne s'est posé la question, comment vont faire les collectionneurs pour passer tous ces véhicules et combien cela va leur coûter je vais donc devoir soit abandonner ma Collection soit me mettre en infraction 3 : problème du sonomètre, pensez-vous que celui qui a décidé de faire du bruit va s'arrêter à cause du contrôle technique ? Il remettra ses chicanes pour aller au contrôle et les enlèvera dans l'heure qui suit, il continuera à perturber le sommeil des riverains, faites de la répression plus sévère 4 : Comme beaucoup de lois dans ce pays, rien n'est réfléchi à fond, on met en route des process, sans se poser toutes les questions de la mise en oeuvre et de la répercussion sur les amateurs de deux roues qui sont dans la très grande majorité des gens responsables et qui entretiennent leur matériel pour leur sécurité. Malheureusement, les lobbying sont très fort dans notre pays et arrivent à leur fin pour des raisons commerciales.

1098236 28/01/2025 technique des motos

Comme le Portugal, il faut abandonner le CT contrôle

Le contrôle technique n'a pas l'impact sur la sécurité routière tant des facteurs humains sont archi prédominants. Aucune réduction significative des accidents n'a été observée dans les pays qui l'appliquent. Les motos sont généralement bien entretenues. Par exemple, les motards n'ont pas besoin du CT pour comprendre que rouler sous la pluie avec des pneus HS est simplement suicidaire. L'argument écologique ne tient pas plus. Sur l'ensemble du territoire, le kilométrage réalisé par les motards est anecdotique, l'essentiel des usages relève des loisirs. Dans les espaces urbains, au travers des ZFE, ZTL, une énorme proportion de motos anciennes est déjà de facto exclue. Techniquement une application réellement égalitaire et rigoureuse du CT est impossible compte tenu de la variété considérable des 2 roues, des diverses normes (bruit, pollution) applicable au moment de leur homologation. Les solutions alternatives n'ont pas été déployées. Nous constatons la dégradation accélérée des routes, la persistance d'aménagements dangereux, une faible prise en compte des causes d'accidents comme les drogues, le téléphone au volant!etc. Favoriser l'éducation à la conduite et aux bonnes pratiques pourrait avoir un impact bien plus direct sur la sécurité routière. Nous avons le sentiment d'être stigmatisé par des associations extrémistes, une propagande malveillante et des entreprises n'ayant en vue que leurs intérêts économiques. Le CT aggrave le sentiment de défiance envers les institutions sans apporter de réels bénéfices en termes de sécurité ou d'environnement. Au moment où des pays comme le Portugal abandonnent le CT et où le pouvoir d'achat des Français est fortement impacté, il est juste d'abandonner cette mesure disproportionnée, coûteuse, inefficace.

1098237 28/01/2025 STOP au CT2RM - Abrogation demandée

1098238 28/01/2025 Retrait du contrôle technique obligatoire

1098239 28/01/2025 moto
Consultation publique au sujet du contrôle technique

connaissances, pour ne pas dire la totale incompétence des entités décisionnaires qui bâtissent le cadre légal. Une logique aveugle voudrait que chaque individu soit soumis aux mêmes règles, mais l'expérience et l'équité doivent rappeler les motivations qui ont été à l'origine de ce contrôle technique : une motivation financière tout d'abord puisque c'est le groupe industriel X qui, par des manoeuvres de lobbying répétées, est parvenu à influencer la commission européenne pour entériner cette nouvelle mesure. Une motivation écologique ensuite afin, officiellement, de réduire les émissions polluantes et lutter contre les nuisances sonores. Concernant la pollution, celle émise par les 2 roues est insignifiante en comparaison des émissions de CO2 induites par les forages, l'exploitation minière, les croisières à bord d'imposants paquebots et j'en passe. Combien faut-il aligner de motos pour rivaliser ne serait-ce qu'avec 1/4 de la pollution émise par des millions de véhicules roulants et notamment les poids lourds ? Si comparaison n'est pas raison, il est patent que les vraies sources de pollution sur lesquelles il convient d'agir restent les usines à charbon, l'industrie textile, les forages pétroliers, la pêche intensive, la pollution au plastique des océans, la décimation quotidienne des forêts, et l'incessante expansion des étendues urbaines où le béton s'érige en maître : que l'Europe et la France commencent par s'attaquer courageusement à ces problèmes majeurs, nous verrons ensuite s'il est encore pertinent d'imposer au citoyen lambda des mesures toujours plus coercitives pour un résultat toujours plus aléatoire et hautement contestable. La Finlande, l'Irlande, le Danemark, les Pays-Bas rejoints par le Portugal pour n'en citer que quelques-uns, ont abrogé cette mesure du contrôle technique : le nombre de décès sur la route (dont la cause est liée à un défaut d'entretien) n'a pourtant pas bondi à 250 000 morts. Pourquoi ? Parce que moins de 1% des accidents mortels impliquant des deux roues sont causés par une défaillance technique. Parce que les motards ont tous conscience du niveau de dangerosité lié à un défaut d'entretien de leur véhicule. Il n'y a donc pas de symétrie entre le comportement des automobilistes et celui des motards, aguerris à la prudence et aux conditions de sécurité dont leur vie dépend. Rappelons que le permis moto, tel qu'il est encadré en France, est l'un des plus difficiles à obtenir car très strict dans ses modalités d'obtention. Ce n'est donc pas un hasard si les motards connaissent tous le dispositif d'entretien de leur moto. Toute mesure contraignante supplémentaire se confondrait à de l'acharnement. Rappelons au passage que le contrôle technique tel que pratiqué par les centres ne repose essentiellement que sur des critères visuels déjà réalisés par le motard lui-même, mieux formé que les contrôleurs eux-mêmes. Le coût annoncé était en outre de 50 euros. Mais nous le savons tous, tout augmente, continuellement, et l'inflation galopante ne fera que le confirmer. 50 euros un jour, 80 euros le lendemain, 120 euros le surlendemain. Or, les motards supportent déjà de très nombreux coûts : celui exorbitant de l'assurance, des équipements de protection, des antivols, et autres accessoires appelés à être changés régulièrement, notamment le casque, les chaussures, les gants dont l'usure peut s'avérer critique en cas de chute. Si la sécurité constitue pour vous un enjeu majeur comme le prétendent ostensiblement nos dirigeants, alors commencez par entretenir les routes, supprimez les bandes rugueuses, aménagez les glissières. La moto est dangereuse, vous créez un risque ! Motard depuis bientôt 50 ans, je peux vous assurer que ma moto est entretenue dans un état de sécurité irréprochable, ma vie en dépend. Ceci est le cas de bien des motards. Le comportement du motard, c'est autre chose, et ce n'est pas un contrôle technique qui calmera les abrutis, mais bien le code de la route qui existe déjà. Le contrôle technique ne changera rien, voir augmentera le danger vis à vis des novices persuadés de ne rien risquer, la moto ayant un contrôle valide. Le risque est là. Le ridicule contrôle technique instauré par des bureaucrates certainement pas motards ne fait au final que créer une rentrée d'argent dans les caisses de l'état, surtout au vu du peu de points contrôlés pour un prix pourtant équivalent au contrôle technique d'une voiture... Vous voulez sauver des vies ? Mettez plus d'argent à l'hôpital où près de 4 fois plus de gens meurent de la grippe que de tués sur la route, ou là contrairement vous n'êtes pas avares de dépenses pour nous racketter sur les routes ...

Je rappelle que le CT moto n'est en vigueur en UE que dans 4 pays membres sur 27 et que le Portugal l'a abandonné. De plus en France c'est à partir de 2 Assos anti 2 roues ' Ras le scoot ' et 'Respire' qui sont à l'origine de cette FRONDE , associations principalement Parisiennes qui sous prétexte de nuisances à Paris veulent faire appliquer cette ineptie aux 4 millions de motocyclistes Français. De plus il est incontestablement reconnu que dans 0.3 % des accidents de 2 roues le véhicule est responsable du fait de mauvais état du 2 roues. Donc arrêtez ce 'ramasse pognon de plus ' les Français ont d'autres frais à faire face. La France est endettée ? aller chercher l'argent dans les bonnes poches des multi nationales bien grasses. Merci de m'avoir lu. Cordialement.

1098240 28/01/2025 CT moto inutile	<p>Au delà d'être juste pour encore prendre de l'argent aux contribuables le CT moto est complètement inutile. En temps que motarde tous motards prend soin de sa moto à tous niveaux parce qu'on tiens à nos vies. La seule surface qui touche la route est les pneus, on fait nos révisions plus qu'il n'en faut afin de tout vérifier avant et après chaque sortie. En voiture si on tombe en panne, on a un pneu lisse ou on freine mal on peut toujours s'en sortir mais en moto la chute ne pardonne souvent pas. Le CT moto aurait été utile à la limite lors d'une revente pour rassurer un acheteur mais vu que les contrôleurs ne font que du contrôle visuel et ne sont pas motards, même acheter une moto d'occasion avec un CT ne garantie rien. On mélange tous les délinquants qui roulent en cross non homologués, font des roues arrière en ville ou sur route ouverte, font du scooter sans casque et sans assurance avec des véhicules complètement défectueux avec les vrais motards qui prennent soin de leur moto. Et du coup on veut faire un CT pour tous les deux roues complètement inutile à part nous déléster d'encore plusieurs dizaines d'euros. Faites plutôt passer le code et une formation aux jeunes même en 50cm3, saisissez les véhicules hors d'état de rouler et durcissez les peines quand vous les arrêtez. Et si l'argument du CT est la sécurité des motards, nous assurons notre sécurité nous même parce que nous connaissons les risques en moto. Et pour notre sécurité rénovez plutôt les routes, mettez des barrières de sécurité pour motards sur les grands axes et laissez nous mettre des pots qui font du bruit pour tous les automobilistes qui ne nous voient pas sur la route.</p>
1098241 28/01/2025 Contre le c.t.	<p>En tant que motocycliste, je désapprouve le c.t. moto. Il semblerait que ça n'a aucune incidence sur le taux d'accidentologie des 2rm. De plus il apparaît que très peu de motos soient recalées, contrairement à d'autres catégories de véhicules. Qu'en est-il réellement du sérieux du dit contrôle (visuel) et de la formation des préposés? Tout cela me paraît juste de la technocratie relevée de normes (payantes)</p>
1098242 28/01/2025 Tarif en décalage avec la prestation et utilité réelle ?	<p>Entre 60 et 80 euros pour un contrôle SOMMAIRE effectué de manière très fréquente par la majorité des motocyclistes. Les statistiques le prouvent, les motos de grosse cylindrée sont les bons élèves du classement. Concernant le bruit qui je suis d'accord avec les plaignants est un véritable problème et causé par une partie des motards MAIS un contrôle tous les 3 ans ne résoudra pas le problème. J'en veux pour preuve les voitures, bon nombre de voitures font énormément de bruit et pour certaines crachent une épaisse fumée noire à l'accélération. Il faut trouver de vraies solutions comme: des radars sonores, campagnes de sensibilisation pour l'entretien de la moto (notamment au permis), accès facilité à l'aribag moto (ça sauve vraiment des vies), se charger de l'entretien des routes car leur état est de plus en plus catastrophique et c'est un vrai problème de sécurité publique. Inciter les motards à se présenter aux journées trajectoires de la PN/gendarmerie. Je ne m'étalerai pas cependant sur les autres catégories de véhicules incluses dans cette réforme car il y a un réel problème de négligence, dans ce cas c'est bien la formation initiale le problème car elle est inexistante. Il est à mon sens totalement inconscient de laisser un individu repartir au guidon d'une 125cm après 7h de 'formation'.</p>
1098243 28/01/2025 Contrôle technique	<p>Toutes les statistiques démontrent l'inutilité de ce contrôle technique pour ce qui concerne la diminution de décès de ces conducteurs de véhicules deux roues motorisés. Les motards le savent et en majorité ne présenteront pas leur véhicule à ce contrôle</p>
1098244 28/01/2025 Contrôle technique	<p>Toutes les statistiques démontrent l'inutilité de ce contrôle technique pour ce qui concerne la diminution de décès de ces conducteurs de véhicules deux roues motorisés. Les motards le savent et en majorité ne présenteront pas leur véhicule à ce contrôle</p>
1098245 28/01/2025 discrimination du contrôle sonore	<p>Je refuse de faire contrôler le bruit de ma moto tant qu'on ne contrôlera pas le bruit des voitures.</p>
1098246 28/01/2025 CT2M ?	<p>merci de supprimer cette loi inopérante et non nécessaire, nous prenons déjà le plus grand soin de nos motos, cette dépense vient juste nous réduire notre budget. notre sécurité c'est aussi les double rails inexistants, l'entretien des RD qui n'est pas fait....</p>
1098247 28/01/2025 Contrôle technique moto	<p>Nous ne voulons pas du contrôle technique tout court</p>

- Bonjour, Le contrôle technique moto a été mis en place, ok et je l'ai fait passer à ma moto avec succès en décembre 2024. Cependant, ce contrôle technique a été mis en place soi-disant pour empêcher de rouler les pseudos moto faisant des rodéos urbains, hors 99% des motos faisant ses rodéos sont des motos cross qui n'ont pas d'immatriculation et donc ne seront jamais embêtées par le contrôle technique moto !!!! Les statistiques le démontrent, que la grande majorité des motos qui sont passées au contrôle technique n'ont pas de défaillance majeure et vraiment peu de mineur. En ce qui concerne le contrôle du bruit, expliqué nous comment vous pouvez contrôler le niveau de bruit sans avoir un champ libre sur plusieurs centaines de mètres ? C'est du coup un nouvel impôt déguisé pour le contribuable et en plus, vous mettez en difficulté les centres de contrôle technique qui n'ont pas les moyens de s'équiper pour la nouvelle réglementation. En contre-parti de ce contrôle technique, nous n'avons pas constaté que les axe routier sont mieux entretenu, qui rappelons-le l'état de la route et les autres usagers de la route sont la première cause d'accident des deux roues motorisé de moyen et grosse cylindrée. Je suis un motard depuis 1996 et j'ai vu l'évolution de la circulation et les risques liés à ce mode de transport, mais surtout constaté la dégradation des infrastructures! Apportez-nous des vraies solutions et non encore un impôt supplémentaire qui n'empêchera jamais les rodéos, car ses véhicules ne sont même pas immatriculés. Cdt,
- Il ne sert a rien car les motards n'ont aucun intérêt à ne pas entretenir leur moto ! Ils savent qu'ils risquent leur vie si elle n'est pas bien entretenue et on le voit aux premiers résultats qui montrent bien qu'il ne sert à rien sauf a payer une taxe du droit à rouler . Il vaut mieux se concentrer sur les délits routiers avec des contrôles routiers plus efficace pour diminuer les vrais infractions dangereuses !
- Ce ne sont pas les bonnes personnes qui sont contrôlées.
- 1098248 28/01/2025
- 1098249 28/01/2025 Contrôle moto inutile
- 1098250 28/01/2025 légalité, équité
- 1098251 28/01/2025 Aberation du ct
- 1098252 28/01/2025 Renforcement du controle techique des deux roues.
- 1098253 28/01/2025 Contre le CT
- 1098254 28/01/2025 Doublons inutile et couteux!!
- 1098255 28/01/2025 Non au contrôle technique
- J'aimerais bien un jour avoir une réponse claire de la base légale sur laquelle s'effectueront ces contrôles, car les contrôles statiques ou dynamiques doivent être effectués dans des conditions très précises qui sont à l'opposé d'un hangar de contrôle technique. Contrôle technique moto inutile et coûteux ! Mettez les moyens pour arrêter les délinquants de la route! Apparemment, vu l'etat des finances publiques ,il est urgent de renforcer le controle technique sur les 2 roues non pas pour la securite des usagers mais pour ponctionner plus d'argent a leur' riches utilisateurs.' Je n'ai pas attendu les directives de l'europe pour faire attention a ma securite et entretenir mes vehicules. Cdlt Un simple gueux qui aura de la memoire lors des prochaines elections.
- Les motards n'ont pas besoin d'un CT pour entretenir correctement leur 2 roues vu qu'il est question de leur sécurité. De plus les points contrôlés sont plus que sommaires (simple contrôle visuel) et ne garantis rien Avec le déploiement prochain des radars 'meduse' le contrôle sonore dans les centres de contrôle technique est inutile. De plus, concernant les 2 roues, le changement de pot est l'affaire de quelques minutes, il sera très facile de se présenter au contrôle avec un pot 'homologué', et remettre un pot 'brillant' a la sortie du contrôle. Le contrôle technique est une vaste arnaque, coûteuse et inutile!
- 'le CT.moto n'est pas une mesure pertinente pour améliorer la sécurité des 2roues.' 'Nonobstant le coût très significatif du Contrôle Technique (*), celui-ci n'est pas une mesure pertinente pour améliorer la sécurité des motos (et autres usagers fragiles) en regard des autres risques tels que (liste non-exhaustive) : - la pratique généralisée du téléphone au volant, - l'inadéquation des distances de sécurité (encore pire sous la pluie), - la conduite sous stupéfiants et/ou alcool, - le délabrement des chaussées et des infrastructures, - le mépris du partage de la route et de l'espace public, par ailleurs, mes motos sont régulièrement entretenues en ateliers par des techniciens très qualifiés, possédant un niveau de formation beaucoup plus poussée que les acquis de la plupart des opérateurs de C.T. j'ai donc un niveau de confiance très élevé dans les techniciens qui entretiennent mes motos pour détecter d'éventuelles anomalies cachées. Comme semble le démontrer les premiers résultats de contre-visite, les moyens doivent être réorientés pour traiter les vrais risques comme le Président de la République l'avait d'ailleurs décidé.' (*) la dépense serait mieux employée dans l'achat d'équipements complémentaires de sécurité ou l'amélioration de la formation du motard (stages de perfectionnement). en résumé : pas besoin de contrôle technique pour les motos.

<p>Inutilité du Contrôle Technique des 2 roues 1098256 28/01/2025 Motorisés</p>	<p>Après quelques mois de mise en oeuvre, le CT 2RM se révèle être totalement inutile, le taux de véhicules refusés étant insignifiant à moins de 0,5%. Ce dispositif est de plus très onéreux, tant pour les usagers que pour les centres de contrôle qui sont contraints d'investir tant dans du matériel spécifique, que dans la formation du personnel contrôleur, la compétence de ces derniers sur les 2RM étant très loin d'être acquise pour l'instant. Le dispositif français peut être d'ores et déjà considéré comme un échec, compte tenu de la défiance et de la faible adhésion des intéressés (Usagers et contrôleurs). Déjà 4 pays européens ont renoncé à ce dispositif (Hollande, Finlande, Irlande et récemment le Portugal). La réglementation européenne laisse la possibilité aux états de mettre en place des mesures alternatives. En l'espèce, l'objectif étant l'amélioration de la sécurité des usagers de 2RM, il serait plus intelligent et efficace de promouvoir et d'investir dans des solutions alternatives de prévention déjà largement proposées par les associations 2RM, notamment dans les équipements personnels de sécurité ... par exemple. Dans l'espoir que nos législateurs fassent preuve de pragmatisme et de compétence, en abrogeant un dispositif inefficace et en le remplaçant par de vraies actions en faveur de l'amélioration de la sécurité des usagers 2RM</p>
<p>1098258 28/01/2025 Contrôle technique véhicule à moteur 2 roues</p>	<p>Les contrôles techniques des véhicules 2 roues doivent être en adéquation avec l'utilisation de ces véhicules, leur finalité, leur histoire, leur évolution au fil des décennies. Je ne suis pas sûr que le législateur se pose toutes ces questions ?</p>
<p>1098259 28/01/2025 Non au CT moto</p>	<p>L'Europe a certes bien imposé une chose à ses Etats membres mais ce n'est pas la mise en place d'un contrôle technique. L'obligation est de faire baisser le nombre de morts sur ses routes en 2 roues. Si on analyse les causes de décès des motards sur les routes françaises la défaillance technique de la machine apparaît très faiblement alors que perdre le contrôle à cause d'un défaut de la route se produit bien plus souvent par exemple et rien n'est fait pour améliorer leur état. Pourtant les possibilités données à nos dirigeants étaient multiples et elles sont également réclamées depuis des années par tous les motards, et plus largement par tous les usagers de la route. Il est possible d'entretenir les routes pour qu'elles deviennent plus sûres, de placer des doubles glissières de sécurité qui sont actuellement de véritables pièges mortels pour un motard qui chute. Mais non ! Encore une fois l'état français a choisi de faire payer les citoyens comme toujours. On paye un CT totalement inutile pour les motos puisque les premiers chiffres montrent un taux de passage très élevé au contrôle technique. Un motard entretient sa moto pour sa propre survie c'est tout simplement évident, on a pas eu besoin que l'état nous prenne par la main pour entretenir nos machines. Laissez-nous entretenir nos motos comme on l'a toujours fait et entretenez les routes comme vous ne le faites malheureusement plus.</p>
<p>Nos motos sont entretenues, le CT Périodique pour 1098260 28/01/2025 les motos doit être abrogé !</p>	<p>Les chiffres parlent d'eux mêmes, nos motos sont entretenues ! le CT périodique doit être supprimé. Il peut être instauré pour la revente de véhicule pour donner une confirmation à l'acheteur qu'il achète une moto sûre. MAIS nous avons appris pendant le permis moto à faire nos contrôles pour rouler en sécurité. Halte au vol de nos économies pour instaurer un CT INUTILE.</p>
<p>1098261 28/01/2025 sonomètres</p>	<p>Bonjour, ce dispositifs sera inutile dans un centre de contrôle technique du fait que le conducteur peut retirer sa chicane juste en démontant une vis. Mieux vaut développer les radars son dans les centre ville des villes.</p>
<p>1098262 28/01/2025 Contrôle technique motos</p>	<p>J'estime ce contrôle inutile car les accidents de deux roues dus à un problème technique sont très rares (0,3 %). Certaines points de contrôle sont totalement déconnectés de la sécurité (plaque d'immatriculation aux normes) ! Donc modifier le contrôle actuel ne changerait rien. Pour réellement voir si une moto est saine, il faut rouler avec. Les motards sont passionnés et entretiennent leur moto, il serait plus utile d'améliorer les infrastructures routières mais cela demande de l'investissement ...</p>
<p>1098263 28/01/2025 Contrôle technique véhicules à moteur 2 roues 1098264 28/01/2025 Payer</p>	<p>Les contrôles techniques des véhicules 2 roues doivent être en adéquation avec l'utilisation de ces véhicules, leur finalité, leur histoire, leur évolution au fil des décennies. Je ne suis pas sûr que le législateur se pose toutes ces questions ? Quid des trottinettes et autres véhicules 'exotiques' qui apparaissent sur la voie publique sans aucune réglementation et qui s'installent dans le trafic de façon anarchique ?</p> <p>Marre de devoir payer et encore payer, surtout plus de 70euros pour un contrôle de 15mn. C'est du vol.</p>
<p>1098265 28/01/2025 Contrôle technique motos</p>	<p>J'estime ce contrôle inutile car les accidents de deux roues dus à un problème technique sont très rares (0,3 %). Certaines points de contrôle sont totalement déconnectés de la sécurité (plaque d'immatriculation aux normes) ! Donc modifier le contrôle actuel ne changerait rien. Pour réellement voir si une moto est saine, il faut rouler avec. Les motards sont passionnés et entretiennent leur moto, il serait plus utile d'améliorer les infrastructures routières mais cela demande de l'investissement ...</p>
<p>1098266 28/01/2025 Extension d'agrément</p>	<p>Je suis contre le report de validité de l'extension d'agrément pour les centres, de contrôle technique leur laissant le temps de s'équiper pour pouvoir exercer des contrôles encore plus inutiles pour les véhicules de catégorie L. Salutations.</p>

1098267 28/01/2025 Contrôle technique moto
1098268 28/01/2025 Contre

Je suis pour le report et l'annulation du contrôle technique moto qui ne sert strictement à rien, compte tenu du matériel utilisé pour ce contrôle et ce n'est pas en contrôlant notamment le bruit que cela sera efficace contre l'insécurité. L'insécurité des motards et bien souvent dû à l'état des routes et les conducteurs de voitures qui ne respectent pas les motos et donc les motards
Je suis contre cette mesure. Pour moi elle est inefficace et contre productive.

1098269 28/01/2025 contrôle technique moto

l'entretien mécanique d'une moto est tellement primordial pour la sécurité du motard , qu'il est réalisé dans les règles de l'art. Un contrôle technique est a mon avis inutile. Il serait plus judicieux d'entretenir les routes aussi bien que nous entretenons nos motos

1098270 28/01/2025 non au ct 2rm

L'Europe a certes bien imposé une chose à ses Etats membres mais ce n'est pas la mise en place d'un contrôle technique.
L'obligation est de faire baisser le nombre de morts sur ses routes en 2 roues. Si on analyse les causes de décès des motards sur les routes françaises la défaillance technique de la machine apparaît très faiblement alors que perdre le contrôle a cause d'un défaut de la route se produit bien plus souvent de et rien n'est fait pour améliorer leur état. Pourtant les possibilités données a nos dirigeants étaient multiples et elles sont également réclamées depuis des années par tous les motards, et plus largement par tous les usagers de la route. Il est possible d'entretenir les routes pour qu'elles deviennent plus sûres, de placer des doubles glissières de sécurité qui sont actuellement de véritables pièges mortels pour un motard qui chute. Mais non ! Encore une fois l'état français a choisi de faire payer les citoyens comme toujours. On paye un CT totalement inutile pour les motos puisque les premiers chiffres montrent un taux de passage très élevé au contrôle technique. Un motard entretien sa moto pour sa propre survie c'est tout simplement évident, on a pas eu besoin que l'état nous prenne par la main pour entretenir nos machines. Laissez-nous entretenir nos motos comme on l'a toujours fait et entretenez les routes comme vous ne le faites malheureusement plus. Le Portugal continue à dire non mais ils ont peut être plus de considération pour leurs citoyens.

1098271 28/01/2025 Consultation, contrôle technique

Bonjour, Lors de la première consultation qu'il y avait eu, j'avais déjà argumenté sur le fait que le contrôle technique n'était pas nécessaire. j'ai eu mon premier permis de roue en 1995 et déjà bien avant je roulais avec mon scooter, j'ai toujours effectué mes révisions moi même en temps et en heure toujours pris soin de mes véhicules comme tout bon motard qui se respecte. Aujourd'hui, je pense que les chiffres parlent d'eux mêmes. Effectivement il y a un problème: les voitures sans permis, les deux roues de moins de 50 cm³ et évidemment le bruit. L'ajout des voitures sans permis au contrôle technique, ma réponse est oui. On ne peut pas y vérifier les organes de sécurité comme sur un deux-roues, pour les deux roues de moins de 50 cm³, je pense qu'une sensibilisation des parents sur les dangers de l'utilisation d'un véhicule non conforme seraient une bonne idée (Suivi de contrôle routier). Après pourquoi pas un contrôle technique Moto visuel comme celui déjà mis en place pour la revente d'un véhicule cela éviterait peut-être au nouveau motard d'acheter des motos qui ne seraient pas conformes J'espère être entendu. Cordialement
Au lieu de vouloir reculer l'application de l'achat de sonomètre homologué au 01 juillet 2025 par les centres du CT moto, vous devriez tout simplement faire comme le Parlement portugais qui a décidé de rejeter la mise en oeuvre d'un contrôle technique périodique (CTP) obligatoire pour les motocyclettes.

1098272 28/01/2025 Suivez l'exemple du Portugal

1098273 28/01/2025 Consultation, contrôle technique

Bonjour, Lors de la première consultation qu'il y avait eu, j'avais déjà argumenté sur le fait que le contrôle technique n'était pas nécessaire. j'ai eu mon premier permis de roue en 1995 et déjà bien avant je roulais avec mon scooter, j'ai toujours effectué mes révisions moi même en temps et en heure toujours pris soin de mes véhicules comme tout bon motard qui se respecte. Aujourd'hui, je pense que les chiffres parlent d'eux mêmes. Effectivement il y a un problème: les voitures sans permis, les deux roues de moins de 50 cm³ et évidemment le bruit. L'ajout des voitures sans permis au contrôle technique, ma réponse est oui. On ne peut pas y vérifier les organes de sécurité comme sur un deux-roues, pour les deux roues de moins de 50 cm³, je pense qu'une sensibilisation des parents sur les dangers de l'utilisation d'un véhicule non conforme seraient une bonne idée (Suivi de contrôle routier). Après pourquoi pas un contrôle technique Moto visuel comme celui déjà mis en place pour la revente d'un véhicule cela éviterait peut-être au nouveau motard d'acheter des motos qui ne seraient pas conformes J'espère être entendu. Cordialement

Bonjour, Ces quelques mots pour vous faire connaître mon opposition au CT 2 roues. En effet assimiler un 2 roues à un véhicule à 4 roues c'est bien méconnaître les spécificités de ces 2 moyens de locomotion. Si pour un 4 roues il est bien difficile pour un représentant de la loi, lors d'un contrôle routier, d'en vérifier l'état (à part l'usure des pneumatiques et du bon fonctionnement de l'ensemble des feux) il en est tout autrement pour un 2 roues pour lequel il est très facile de contrôler l'aspect conformité. En effet vous pouvez à l'oeil nu contrôler l'état des plaquettes et des disques, les feux, les pneumatiques, l'état des plaques d'immatriculation, vous pouvez constater également l'homologation d'un pot d'échappement! en bref nul besoin d'un contrôle technique systématique pour s'assurer de la conformité d'un 2 roues! Qu'il soit demandé dans le cadre d'une vente pour 'rassurer' l'éventuel acheteur comme la loi le prévoit est tout à fait normal et accepté. De plus si on s'intéresse à l'aspect plus technique de la mise en place de ce contrôle et de son efficacité il apparaît, là encore au regard de la spécificité d'un 2 roues, que plusieurs contrôles me semblent très aléatoires. J'en aborderai 2, le premier concernant l'éclairage. Si pour une voiture il est très facile de mesurer la qualité de l'éclairage comment voulez vous en faire de même pour un véhicule dont l'assiette change perpétuellement selon le chargement de celui-ci (passager ou non, bagages ou non) parce que bien plus 'sensible' aux variations du poids embarqué. Ensuite considérons le contrôle du bruit au pot d'échappement, celui-ci doit être réalisé dans un environnement tel que peu de centres sont capables de réunir actuellement (renseignement pris auprès des ces mêmes centres), la mesure ainsi prise ne respecte pas les normes imposées (et donc leur validité)! de plus concernant toujours les pots d'échappement, quand vous savez qu'en moins de 10 min certains usagers font passer leurs 2 roues homologués par CT en machine hurlante vous êtes certains que le CT ne résoudra pas le problème du bruit généré par quelques usagers en 2 roues. Je pourrais aborder bien d'autres aspects défailants de ce contrôle technique qui n'apportera guère de plus valu sur l'aspect sécurité (axe défendu par certains lobbyistes bien placés) du conducteur de 2 roues et si cet aspect est le vrai moteur de cette démarche on pourrait rêver d'une intervention de l'état pour notamment demander la suppression (allez au pire une réduction) de la TVA appliquée sur les équipements de sécurité (casques, airbags, etc!) qui serait bien plus efficace (et peut être plus facile à mettre en place) que ce fameux CT. Enfin il serait temps, lors du traitement d'un dossier spécifique et technique, que de vrais spécialistes soient sollicités, on ne peut par exemple pas aborder de la même façon un 2 roues et une voiturette sans permis ainsi qu'on ne peut mettre sous une même bannière les conducteurs de scooters et les conducteurs de moto, l'usage, l'environnement, les contraintes, les trajets et j'en passe sont si différents d'une population à une autre qu'il est incohérent de vouloir les réunir sous une même réglementation. Cordialement

1098274 28/01/2025 Arrêt du contrôle technique 2 roues

Bonjour, le contrôle technique n'est pas nécessaire sur les motos. En effet, selon les différentes études d'accidentologies des 2 roues. Cela n'est pas dû à un problème technique du véhicule. Mais au contraire à des éléments extérieurs. Par ailleurs concernant le bruit des motos, cela est en effet une véritable nuisance sonores notamment en ville. Nuisance que ne permettra pas de changer un contrôle technique. En effet lors du contrôle technique il suffira au propriétaire du véhicule de remettre la chicane sur son pot d'échappement pour diminuer le bruit puis de l'enlever une fois le contrôle technique terminé. Il faut au contraire équiper les policiers et installer des radars anti bruit sur les axes routiers en ville. Merci

1098275 28/01/2025 Contrôle technique moto

Étant possesseur du permis A, depuis 1986, et roulant depuis cette date, je tenais juste à vous dire que votre contrôle technique, n'en, a que la dénomination, car tout les contrôles faits par les contrôleurs AUTO, ne sont que les mêmes faits par les utilisateurs, avant chaque sortie, sinon risque d'accident. Donc simplement de la fumisterie et du racket, organisé par les grands décideurs des contrôles techniques. Alors que la mortalité en motos (je précise) et plutôt due à l'état de nos infrastructures et des routes, en général, qui sont laissés à l'abandon. Alors plutôt que d'essayer de supprimer un mode d'évasion du petit peuple, on ferait peut être mieux, de sécuriser. En espérant trouver une oreille attentive. cordialement.

1098276 28/01/2025 CT MOTO

Bonjour, je boycotte le contrôle technique, car il ne sert à rien. J'entretiens ma moto et ma mobylette correctement et fait exactement les vérifications du contrôle technique, chose que l'on apprend au permis moto. Donc je ne vois pas pourquoi, je payerai un CT pour quelques choses que je fais !!! De plus le prix demandé est exorbitant. Donc boycotte !!!!!

1098277 28/01/2025 CT Moto

Je suis pour le report du projet, car cela donnera aux centres de contrôles plus de recul pour voir si le CT actuel est rentable et peut permettre l'investissement assez lourd des nouveaux appareils, car je suis contre la mutualisation qui est toujours une source de conflit.

1098278 28/01/2025 report projet

Je suis pour le CT2RM concernant les moins de 125cm3 car ce sont ces véhicules qui nous polluent la vie. Je suis contre le CT2RM pour les cylindrées pour grosses. De plus, les motards entretiennent leur moto car ils savent qu'un non entretien c'est la mort assurée.

1098279 28/01/2025 CT2RM

1098280 28/01/2025 Contre !

Contre l'intégralité de ce 'projet' inutile !

1098281 28/01/2025 Arrêtez ce cirque !

On en a rien à faire que les centres ne soient pas prêts, ne soient pas équipés. Votre contrôle, on en veut pas ! C'est une mascarade ! Mettez des fdo sur le bord des routes pour faire des contrôles. Verbalisez si vous estimez que le véhicule n'est pas propre à la circulation ! Et laissez les gens sérieux et honnêtes tranquille !

1098282 28/01/2025 Consultation, contrôle technique Moto

Bonjour, Lors de la première consultation qu'il y avait eu, j'avais déjà argumenté sur le fait que le contrôle technique n'était pas nécessaire. J'ai eu mon premier permis de roue en 1995 et déjà bien avant je roulais avec mon scooter, j'ai toujours effectué mes révisions moi même en temps et en heure toujours pris soin de mes véhicules comme tout bon motard qui se respecte. Aujourd'hui, je pense que les chiffres parlent d'eux mêmes. Effectivement il y a un problème: les voitures sans permis, les deux roues de moins de 50 cm³ et évidemment le bruit. L'ajout des voitures sans permis au contrôle technique, ma réponse est oui. On ne peut pas y vérifier les organes de sécurité comme sur un deux-roues, pour les deux roues de moins de 50 cm³, je pense qu'une sensibilisation des parents sur les dangers de l'utilisation d'un véhicule non conforme seraient une bonne idée (Suivi de contrôle routier). Après pourquoi pas un contrôle technique Moto visuel comme celui déjà mis en place pour la revente d'un véhicule cela éviterait peut-être au nouveau motard d'acheter des motos qui ne seraient pas conformes J'espère être entendu. Cordialement

1098283 28/01/2025 Suppression contrôle technique moto

Bonjour, Ces quelques mots pour vous faire connaître mon opposition au CT 2 roues. En effet assimiler un 2 roues à un véhicule à 4 roues c'est bien méconnaître les spécificités de ces 2 moyens de locomotion. Si pour un 4 roues il est bien difficile pour un représentant de la loi, lors d'un contrôle routier, d'en vérifier l'état (à part l'usure des pneumatiques et du bon fonctionnement de l'ensemble des feux) il en est tout autrement pour un 2 roues pour lequel il est très facile de contrôler l'aspect conformité. En effet vous pouvez à l'oeil nu contrôler l'état des plaquettes et des disques, les feux, les pneumatiques, l'état des plaques d'immatriculation, vous pouvez constater également l'homologation d'un pot d'échappement! en bref nul besoin d'un contrôle technique systématique pour s'assurer de la conformité d'un 2 roues! Qu'il soit demandé dans le cadre d'une vente pour 'rassurer' l'éventuel acheteur comme la loi le prévoit est tout à fait normal et accepté. De plus si on s'intéresse à l'aspect plus technique de la mise en place de ce contrôle et de son efficacité il apparaît, là encore au regard de la spécificité d'un 2 roues, que plusieurs contrôles me semblent très aléatoires. J'en aborderai 2, le premier concernant l'éclairage. Si pour une voiture il est très facile de mesurer la qualité de l'éclairage comment voulez vous en faire de même pour un véhicule dont l'assiette change perpétuellement selon le chargement de celui-ci (passager ou non, bagages ou non) parce que bien plus 'sensible' aux variations du poids embarqué. Ensuite considérons le contrôle du bruit au pot d'échappement, celui-ci doit être réalisé dans un environnement tel que peu de centres sont capables de réunir actuellement (renseignement pris auprès des ces mêmes centres), la mesure ainsi prise ne respecte pas les normes imposées (et donc leur validité)! de plus concernant toujours les pots d'échappement, quand vous savez qu'en moins de 10 min certains usagers font passer leurs 2 roues homologués par CT en machine hurlante vous êtes certains que le CT ne résoudra pas le problème du bruit généré par quelques usagers en 2 roues. Je pourrais aborder bien d'autres aspects défailants de ce contrôle technique qui n'apportera guère de plus valu sur l'aspect sécurité (axe défendu par certains lobbyistes bien placés) du conducteur de 2 roues et si cet aspect est le vrai moteur de cette démarche on pourrait rêver d'une intervention de l'état pour notamment demander la suppression (allez au pire une réduction) de la TVA appliquée sur les équipements de sécurité (casques, airbags, etc!) qui serait bien plus efficace (et peut être plus facile à mettre en place) que ce fameux CT. Enfin il serait temps, lors du traitement d'un dossier spécifique et technique, que de vrais spécialistes soient sollicités, on ne peut par exemple pas aborder de la même façon un 2 roues et une voiturette sans permis ainsi qu'on ne peut mettre sous une même bannière les conducteurs de scooters et les conducteurs de moto, l'usage, l'environnement, les contraintes, les trajets et j'en passe sont si différents d'une population à une autre qu'il est incohérent de vouloir les réunir sous une même réglementation. Cordialement

1098284 28/01/2025 Contre le ct moto

Je suis contre ce contrôle technique pour les motos. C'est un outil qui ne sert à rien, les motards entretiennent leur moto çar de ça dépend leur sécurité et leur vie. Ce contrôle, trop rapide, ne sert à rien.

- 1098285 28/01/2025 Consultation, contrôle technique Moto
- Bonjour, Lors de la première consultation qu'il y avait eu, j'avais déjà argumenté sur le fait que le contrôle technique n'était pas nécessaire. J'ai eu mon premier permis de roue en 1995 et déjà bien avant je roulais avec mon scooter, j'ai toujours effectué mes révisions moi même en temps et en heure toujours pris soin de mes véhicules comme tout bon motard qui se respecte. Aujourd'hui, je pense que les chiffres parlent d'eux mêmes. Effectivement il y a un problème: les voitures sans permis, les deux roues de moins de 50 cm³ et évidemment le bruit. L'ajout des voitures sans permis au contrôle technique, ma réponse est oui. On ne peut pas y vérifier les organes de sécurité comme sur un deux-roues, pour les deux roues de moins de 50 cm³, je pense qu'une sensibilisation des parents sur les dangers de l'utilisation d'un véhicule non conforme seraient une bonne idée (Suivi de contrôle routier). Après pourquoi pas un contrôle technique Moto visuel comme celui déjà mis en place pour la revente d'un véhicule cela éviterait peut-être au nouveau motard d'acheter des motos qui ne seraient pas conformes J'espère être entendu. Cordialement
- 1098287 28/01/2025 Consultation, contrôle technique Moto
- Bonjour, Lors de la première consultation qu'il y avait eu, j'avais déjà argumenté sur le fait que le contrôle technique n'était pas nécessaire. J'ai eu mon premier permis de roue en 1995 et déjà bien avant je roulais avec mon scooter, j'ai toujours effectué mes révisions moi même en temps et en heure toujours pris soin de mes véhicules comme tout bon motard qui se respecte. Aujourd'hui, je pense que les chiffres parlent d'eux mêmes. Effectivement il y a un problème: les voitures sans permis, les deux roues de moins de 50 cm³ et évidemment le bruit. L'ajout des voitures sans permis au contrôle technique, ma réponse est oui. On ne peut pas y vérifier les organes de sécurité comme sur un deux-roues, pour les deux roues de moins de 50 cm³, je pense qu'une sensibilisation des parents sur les dangers de l'utilisation d'un véhicule non conforme seraient une bonne idée (Suivi de contrôle routier). Après pourquoi pas un contrôle technique Moto visuel comme celui déjà mis en place pour la revente d'un véhicule cela éviterait peut-être au nouveau motard d'acheter des motos qui ne seraient pas conformes J'espère être entendu. Cordialement
- 1098288 28/01/2025 Stop au contrôle technique (racket)
- Je roule sur une moto de 2005 qui est entretenue parfaitement car cela est ma sécurité. Ils ont dit pas d'augmentation d'impôts mensonge car ils nous les mettent autrement.
- 1098289 28/01/2025 Contrôle technique des 2 roues motorisés
- Madame, Monsieur, Les motards qui possèdent un permis moto ont reçu une formation, ils n'ont pas besoin d'être infantilisés et savent pour la grande majorité que la sécurité à deux roues passe aussi par un entretien scrupuleux. Pour certains d'entre-eux, moins aisés financièrement, qui utilisent parfois le deux roues par mesure d'économie, le budget à allouer à un contrôle obligatoire dégrèvera d'autant celui de leurs épi (obligatoires ou pas), voire, paradoxalement, celui nécessaire au meilleur entretien de leur véhicule. Cette mesure inutile semble donc de surcroît potentiellement dangereuse et discriminatoire... Par ailleurs, les motards sont peu visibles des automobilistes, c'est bien connu, une grande partie des accidents serait évitée sans cela. Que se passera-t-il donc lorsqu'en plus d'être peu visibles on ne les entendra plus arriver ? Alors que la circulation en inter-file vient d'être autorisée, c'est bien heureux, que penser du passage au sonomètre dans le cadre du CT moto? La Loi relative aux nuisances sonores n'est-elle pas déjà suffisante pour verbaliser en cas d'abus? Quelle aberration! Se préoccuper de la sécurité routière des usagers de la route, notamment à 2 roues, est louable et justifié. Mais plutôt que d'imposer sous ce prétexte un contrôle technique inutile nos autorités seraient sans doute bien mieux avisées de se préoccuper de l'état déplorable des routes (nids de poules, revêtement glissants, ralentisseurs hors normes...) ou de la sécurisation quasi-inexistante des glissières de sécurité qui de par leur conception tuent en cas de chute... Les motards accueilleraient ces mesures avec reconnaissance. En espérant, Madame, Monsieur, que le bon sens et la sécurité des usagers prévaudront...
- 1098290 28/01/2025 Le contrôle technique doit se porter sur les routes
- Bonjour, Utilisateur depuis plus de 50 ans, les dangers les plus remarquables concernent l'état des routes et de ses aménagements ainsi que du civisme du genre humain, nos politiques ne pouvant guère agir sur ces précédents sujets se trompent de chemin en cherchant des solutions comme le CT des 2 roues. 2 roues contrairement aux 4 , ont en général le respect de leur structure et de leur santé, en rien un CT serait efficace. Par contre, de la signalisation mal placée (lisibilité et visibilité.....) et mal entretenue (peinture dégradée.....), des priorités à droite au petit bonheur la joie (un mal français), des ralentisseurs non conformes et dégradés, des rénovations à grandes giclées de gravillons non balayées, des chaussées glissantes et ou trouées sont la cause d'accidents graves voire mortels. Bref, que nos politiques s'attaquent aux vrais problèmes et rapidement , efficace en un mot. Bien cordialement
- 1098291 28/01/2025 Inutile
- Les motos de moyenne et grosse cylindrée sont très bien entretenues et ne nécessitent pas de contrôle technique d'autant plus que celui-ci n'est pas plus poussé que les contrôles effectués par le motard avant chaque sortie. Merci de sécuriser les routes enlever les nids de poule adaptés les voies revoir les bandes blanches etc etc avant de vérifier les motos merci

- 1098292 28/01/2025 Contrôle technique motos
Au vu des statistiques concernant les motos et de leur passage au contrôle, ledit contrôle ne sert à rien à part remplir les poches des centres de contrôle. Personnellement, j'ai déjà passé 2 motos (avant 2000) pour immatriculation et... j'étais mort de rire devant l'incompétence des techniciens ! Donc, messieurs dames les élus, arrêtez les frais et passez plus de temps sur les vrais enjeux sociétaux de la 'vraie Vie'.
Motard depuis plus de 40 ans, j'ai toujours pris soins de mon véhicule, révisions complètes tout les 5000 ou 6000 kms (kilométrages différents suivant les modèles et les cylindrées). Vérifications des pneumatiques (pression et état des pneus), éclairages (phare, clignotants, feu stop) tension de la chaîne, niveaux huile moteur, liquide de freins, liquide de refroidissement sont faite pour ma sécurité avant chaque départ en balade. Aussi je ne voit pas l'intérêt d'un contrôle technique qui ne sert a rien puisque déjà effectué par moi ou un concessionnaire. A la limite, un contrôle pour la vente de la moto je ne serait pas contre, mais fait avec du personnel compétent, pourquoi pas les concessionnaires et les garages motos qui eux sont déjà équipés en matériel et connaissent leur métier.
- 1098293 28/01/2025 Contrôle Technique des véhicules à moteur à deux ou trois roues
En tant que motard responsable et conscient de ma faiblesse face aux automobiles et autres dangers, j'entretiens régulièrement / annuellement mes motos, et je suis sur que mon concessionnaire et ses mécaniciens connaissent mieux l'entretien des machines qu'un vulgaire quidam qui ne conduit (pilote ?) pas de moto, et qui a eu son agrément de 'vérificateur' grâce à un stage de quelques semaines, et dont le seul but est de faire du profit sur ce travail.
- 1098294 28/01/2025 Je suis CONTRE cet arrêté et CONTRE le CT des motos
Un motard à sa vie entre ses mains lorsqu'il enfourche sa moto donc il veille à l'entretien de celui ci,tout comme nous respectons les règles d'avoir 1 permis valable ainsi qu'une assurance pour notre machine... ceci est la base ! Seul les voyous roulent sans casque sans permis ni assurance et encore pire avec des comportements dangereux pour les autres usagers... il faudrait plus les pourchasser.... c'est plutôt l'état des routes et l'attitude des automobilistes qui sont accidentogène pour les 2 roues... et c'est encore nous, les motards qui payons un lourd tribu en perdant certains des nôtres, car malgré nos équipements nous sommes vulnérables face au voitures, camions,ect... Le contrôle technique n'a aucune utilité en ce qui concerne la protection des motards car les centres de contrôle sont incompétent, malgré leur formation ce ne sont pas des motards et certains avoue même ne rien connaître au 2 roues , ni en avoir jamais monté un... et cela reste majoritairement 1 contrôle visuel (déjà fait par le motard lui meme) donc c'est seulement pour nous prendre 75euros (au lieu des 50 annoncé par le gouvernement) !
C'est inutile de faire ce type de contrôle renforcé. De plus les centres de contrôle technique n'en veulent pas car cela coûte beaucoup trop cher
- 1098295 28/01/2025 Inutilité du ct2rm
Je suis contre l'application des mesures au sonomètre lors des contrôles techniques. Une moto bruyante est un véhicule que les autres usagers de la route entendent arriver, celà leur permet d'anticiper leur manoeuvre et de connaître la présence du ou des motards qu'il n'aurait pas vu dans leur rétroviseur. Et je suis aussi contre le contrôle technique des motos de plus de 125cm3, les propriétaires que nous sommes, nous ne souhaitons pas rouler sur des cercueils, nous prenons soins de notre véhicule et l'entretiens régulièrement. Le contrôle technique moto est un raquette organisé surtout connaissant les chiffres de la sécurité routière qui demontre sont inutilité.
- 1098296 28/01/2025 Inutile
ce controle est inutile et abusif ! je suis opposé car étant adulte je sais gérer mes véhicules sans devoir payer des taxes supplémentaires et bien entendu cette position sera transmise dans mon prochain bulletin de vote
- 1098297 28/01/2025 Contre le contrôle technique
Pourquoi pas tout simplement renforcé la répression sur les moto bruyantes avec des contrôles aux sonomètres , plus réguliers ?
Ce contrôle est purement inutile,réalisé par des tiers ne connaissant rien à la moto,nous motards savons bien mieux qu'eux examiner nos motos et détecter les défauts. Le ct moto c est toujours NON
- 1098298 28/01/2025 controle technique véhicule 2 et 3 roues
bonjour, motard depuis 1984: mes motos n'ont pas besoin de ce foutu control,je préfère allez au mécano mon argent au moins est utile pour ma sécurité plutot q'un pseudo control qui ne serre à rien à par te piquée du frics,puis ont se rend vite compte des résultats actuel sur ce control qui n'est pas du tout objectif salutation
- 1098299 28/01/2025 Halte aux contrôle .
le contrôle technique des deux roues est une aberration. le motard n'est pas la carapace de la voiture autour de lui, il n'a pas d'air bag. Donc, Le motard vérifie tout sur sa moto tout simplement parce qu'il n'a pas envie de mourir . Il connaît très bien sa moto, il vérifie tout ou presque sur sa moto, ce qu'il ne peut réparer c'est son garagiste qui le fait. Il connaît sa moto mille fois mieux qu'un simple contrôleur technique . Tout simplement parce qu'il veut rester en vie. Alors vouloir lui faire passer un contrôle technique ne sert strictement à rien, juste à vous mettre les motards sur le dos et n'est fait que pour faire gagner du fric à des contrôleurs techniques
- 1098300 28/01/2025 Contrôle technique moto
pur arnaque vue l'imcompétence des centres pour la
- 1098301 28/01/2025 moto
- 1098302 28/01/2025 Contrôle technique des deux roues

- 1098303 28/01/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, Ma moto est certainement l'objet sur lequel je porte le plus d'attention en terme d'entretien. Il en va de ma sécurité et celle d'autrui. Moins de 1% des accidents mortels impliquant des deux roues sont causés par une défaillance. Cette mesure est donc punitive et n'est finalement qu'un impôt supplémentaire.
- 1098304 28/01/2025 CT motos
Il est fortement désagréable que le CT motos est été instauré (alors que par ex le Portugal vient de le rejeter). Les premières retombées des 6 derniers mois de contrôle confirment que peu de motos sont en mauvaises états; il est par ailleurs quelquefois difficile de trouver un contrôleur compétent dans sa région proche. Le bruit illégal de certaines motos est tout à fait répréhensible mais l'interdiction à la vente de ses échappements n'est pas réelle. J'ajouterais pour ne pas être totalement 'CONTRE' que je trouverais responsable que ce CT soit obligatoire en cas de revente du véhicule. Motardement Defois Im
Les motards entretiennent leur moto ou passent à l'atelier du concessionnaire tous les 8-10000 kms. Ce contrôle est donc complètement inutile. 0,3 % des accidents sont dus à un problème technique seulement. Il serait plus efficace d'entretenir les routes.
- 1098305 28/01/2025 Inutile
1098306 28/01/2025 Stop à cette mesure inutile et chère
Les motards savent qu'ils risquent leur vie et entretiennent sérieusement leur véhicule
Le contrôle technique des motos est parfaitement inutile, les motards ne vont pas risquer leur vie sur une moto en mauvais état. Leurs véhicules sont très bien entretenus, c'est leur vie qui est en jeu. Moins de 2% d'accident sont dus à un problème d'entretien, je me répète c'est leur Vie. Annuler tout simplement ce contrôle inutile
- 1098307 28/01/2025 Inutilité
Le contrôle technique moto n'est que très peu respecté à ce jour par les usagers motocyclistes. Les centres de contrôle sont sous pression à la suite de cette mesure impopulaire. Depuis la mise en application, les autorités policières sont inactives. Les investissements supplémentaires sont très contraignants à mettre en œuvre. Ils faut tous revoir et ce donner le temps de mettre en place et appliquer les actions choisies par l'autorité. Cela tâtonne et ne génère rien de bon dans l'esprit des intéressés pour l'instant. Cela fait très « amateur » ce n'est pas digne de l'administration. Carton rouge sur le sujet.
Je pense que ce contrôle technique est tout d'abord une aberration guidée par un lobbying écologique d'une part, et par les multinationales du contrôle technique auto d'autre part. Mais ne serait-ce pas justement à ceux-ci de prendre en charge le matériel qui équipe ces stations de contrôle puisqu'il apparaît que les utilisateurs de 2 roues ne fréquentent pas avec assiduité ces établissements et qu'à plus ou moins brève échéance certaines devront fermer et à ce moment là ils devront assumer seules la perte d'investissement .
- 1098308 28/01/2025 Respect des délais
En tant que motard depuis 51 ans, j'affirme que ce CT ne constitue pas une recherche de sécurité sur les motos: Les motards sachant qu'ils mettent leur vie en jeu, ils maintiennent leur véhicule en bon état! Le problème de sécurité vient des infrastructures des routes (nids de poule, glissade sur coussins berlinois ,etc)
- 1098309 28/01/2025 contrôle technique 2 roues
Bonjour, je suis motard depuis 1980 et j'affirme que le contrôle technique moto est inutile. Les motards prennent soin de leur moto car il s'agit de leur sécurité. Pour se rendre compte si une moto est saine, il faut rouler avec, un contrôle visuel est insuffisant. De nombreuses enquêtes Européennes ont démontré que les accidents de 2 roues dus au fait d'un problème technique sont pratiquement inexistant (0.3%). Le défaut le plus souvent rencontré est l'usure excessive des pneus. Un contrôle que les motards font régulièrement en quelques secondes. Un contrôle technique des routes serait, lui, très utile.
J'estime que le contrôle technique dit motos est inutile pour faire baisser les accidents. Par contre l'état des infrastructures routières est essentielle.
- 1098310 28/01/2025 annulation du contrôle technique qui ne sert à rien
Bonjour Juste un mot pour rappeler que le contrôle Technique ne sert pas pour la sécurité, les motos sont bien plus entretenues que les voitures ! C'est notre vie qui est en jeu, le plus sage déjà serait de revoir l'état du réseau routier qui devient catastrophique
Jusqu'ici, nous nous étions très bien passés de cette loi totalement inutile. Encore une fois, histoire de vider les poches des citoyens français qui se lèvent le matin. L'immense majorité du parc 2-roues français est très bien entretenu. Seule une infime partie des accidents sont dus à une défaillance technique, ce qui prouve que le problème ne vient pas d'ici, mais peut être plus de l'état des routes par exemple!
- 1098311 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues
Motard depuis 40 ans, j'ai toujours fait entretenir mes motos par des professionnels et je suis TOTALEMENT CONTRE ce projet.
Faites plutôt des efforts sur l'entretien des routes. Merci.
- 1098312 28/01/2025 Consultation CT 2 3 et quadricycles à moteur
- 1098313 28/01/2025 Ne sert pas pour la sécurité
- 1098314 28/01/2025 Opposition au contrôle.
- 1098315 28/01/2025 Contre ce projet

- Bonjour, comme beaucoup le diront, notre survie dépend de l'état de notre moto. Nous ne pouvons pas nous permettre de rouler sur des véhicules non entretenus sans risquer nos vies. Nos véhicules vont bien plus souvent qu'une voiture chez le garagiste pour l'entretien même si nous faisons en général moins de kilomètres. Lors du passage du permis, nous avons appris à contrôler toutes les organes de sécurité et nous le faisons très régulièrement car tout est accessible. Il existe certes une minorité de personnes qui roulent avec des motos bruyantes, mais changer un silencieux avant un CT ou remettre une chicane prend très peu de temps, d'autres roulent avec des épaves mais comme pour les voitures, ils ne se présenteront pas au CT 'obligatoire ou non', et les derniers responsables de rodéos urbains ou autres comportements à risque roulent avec des motos non homologuées sur route ouverte et donc non soumises au fameux CT. Et comme les études l'ont prouvé, l'état de la moto représente qu'un très faible pourcentage des causes d'accidents. Ce CT ne garantit pas plus que celui d'une voiture, le bon entretien et bon fonctionnement du véhicule en cas de vente du véhicule. En conclusion, le CT moto est complètement inutile.
- 1098316 28/01/2025 CT moto inutile
6 motos, motard depuis 40 ans, mais c'est la fin... Comment faire quand on ne se chauffe plus l'hiver, et que l'on saute déjà des repas régulièrement ? Vous faites tout pour 'racketter' les plus pauvres, vraiment je ne sais plus quoi faire sinon me tourner vers d'autres partis (que j'exècre, et qui comme vous promettent des choses qu'ils ne tiendront sûrement pas...). Je ne reconnais plus la France, et si j'étais plus jeune, je la quitterais comme le font, ou rêvent de le faire, de nombreux jeunes que je côtoie. D'ailleurs vous posez des questions sur le taux de natalité en chute libre, mais c'est simple pourtant, vous ne proposez rien si ce n'est plus de règles et de contraintes... Et puis cette consultation c'est du vent, comme vos fameux cahiers de doléances... La seule chose que j'attends c'est de voir la tête de notre président Macron, 'rempart contre le RN', quand il accueillera sa remplaçante sur le perron de l'Élysée... Pour finir, vous modérez les commentaires (de la censure en quelque sorte), donc comment vous faire confiance ? Vous avez oublié le plus important : LIBERTÉ EGALITÉ FRATERNITÉ !!!
- 1098317 28/01/2025 une passion mise à mal
1098318 28/01/2025 CT moto
1098319 28/01/2025 Contrôle technique motos
Un CT réalisé par quelqu'un qui n'a pas osé le pousser jusqu'à l'atelier de contrôle et ni la conduire ! Une blague qui coûte...
Le contrôle technique motos devrait être obligatoire uniquement en cas de vente du véhicule comme en Belgique
Très chère pour un contrôle de 15 mn avec uniquement un contrôle visuel. Les motards s'occupent de leurs motos. Associer les véhicules sans permis avec les deux roues pour les contrôles est une absurdité les motards ne sont pas des conducteurs de voitures sans permis
- 1098320 28/01/2025 CT moto
1098321 28/01/2025 Ct2roues
Non au ct2roues motorisé..
J'ai 3 motos qui sont en parfait état, entretenues par mes soins celui du concessionnaire (factures à l'appui) Je roule à moto depuis 1978 et je suis parfaitement au courant des conséquences sur la sécurité si ma moto n'est pas bien entretenue. En 2 roues il n'y a aucune protection. Un mauvais entretien peut être fatal à tout moment. Je boycotte le CT tel qu'il est proposé dans les centres aujourd'hui. C'est du racket institutionnalisé.
- 1098322 28/01/2025 Refus de CT
1098323 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
Il faut arrêter le contrôle technique moto
Bonjour, Pour notre sécurité, nos motos étant entretenues dans des garages motos avec des techniciens compétents, il n'y a pas lieu de passer un contrôle technique. L'état veut encore nous prendre de l'argent.
- 1098324 28/01/2025 Contrôle technique motos
Les chiffres démontrent que les motards sont suffisamment responsables pour leur sécurité auquel s'ajoute une passion pour leur moto qui permet de dire que ces véhicules ne sont pas un danger ni pour leur propriétaire ni pour les usagers de la route. Seul 10% doivent passer en contre-visite. Mesures impopulaires et coûteuses pour un papier qui n'aide pas les heureux propriétaires de moto.
- 1098325 28/01/2025 56 ans yamaha fjr1300
1098326 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
Contre le contrôle technique moto au delà de 125 cm3.
Il faut arrêter le contrôle technique moto.

- Madame, Monsieur, Je souhaite vous faire part de mon opposition à l'instauration du contrôle technique pour les deux-roues motorisés. Bien que la sécurité routière soit une préoccupation légitime, je considère que cette mesure est inadaptée, inefficace et disproportionnée. Les statistiques démontrent que les accidents impliquant des motos ne sont pas dus à des défaillances mécaniques mais principalement à des erreurs humaines ou au comportement des conducteurs. Selon les études existantes, moins de 1 % des accidents de motos sont causés par des problèmes techniques. Imposer un contrôle technique n'aurait donc qu'un impact négligeable sur la sécurité routière. L'instauration de ce contrôle technique représenterait une charge financière supplémentaire pour les motards, déjà confrontés à des coûts élevés (assurances, carburant, entretien, etc.). Cette mesure risque de pénaliser injustement les usagers qui entretiennent leurs véhicules de manière responsable. Les propriétaires de motos sont généralement des passionnés qui accordent une grande importance à l'entretien régulier de leurs véhicules. Cette responsabilité personnelle rend inutile un contrôle technique obligatoire, qui pourrait d'ailleurs ne pas couvrir tous les aspects spécifiques aux motos. Si l'objectif annoncé est également écologique, il faut souligner que l'impact environnemental des motos est limité par rapport à d'autres types de véhicules. Imposer des restrictions sans solutions alternatives pour les motards serait contre-productif et injuste.
- 1098327 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1098328 28/01/2025 Contrôle technique motos
- Bonjour, Pour notre sécurité, nos motos étant entretenues dans des garages motos avec des techniciens compétents, il n'y a pas lieu de passer un contrôle technique. L'état veut encore nous prendre de l'argent.
- Je suis ingénieur et enseignant. j'utilise ma moto toute la semaine ce qui représente environ 300 km. J'emprunte le réseau autoroutier. Ma moto doit être fiable et disponible. J'effectue les révisions moi même et une fois par an chez un professionnel depuis 20 ans. Une moto doit être parfaite pour circuler en toute sécurité. Le bon sens prime. Je n'ai jamais vu de moto avec des pneus lisse ! Un contrôle technique n'apporte rien. Le propriétaire d'une moto entretient son véhicule car il y va de sa sécurité. Relatif au bruit ...Déjà durant le premier mandat du président F.MITTERAND une rumeur circulait qui laissée sous entendre qu'un Solex la nuit dans Paris réveillait 3000 personnes! Quelle bêtise. Relatif à la pollution sonore, atmosphérique et lumineuse des villes . Les motos sont de petites cylindrées et donc ne participe que très faiblement à la chose. Qui plus est de part leur spécificités leur temps de présences sur les voies de circulation est bien inférieur à tout autre véhicule. Les sirènes des véhicules de police ,les bus et poids lourds, l'éclairage public ou privé sont sans commis de mesure bien plus 'polluants'. En deux roues la sécurité prime, il y va de la vie de son conducteur. Même négligé un 2 roues en circulation est sûr. La conduite peut être téméraire voir suicidaire, mais le deux roues jamais. Le contrôle technique n'apporte rien. Sa mise en oeuvre au demeurant impossible en l'état démontre l'imbroglie administratif et technique dans lequel on se trouve actuellement. Un motard prend bien plus soins de son véhicule qu'un automobiliste lambda.
- 1098329 28/01/2025 Perte de temps, d'argent résultat nul. Mauvaise cible.
- 1098330 28/01/2025 La théorie et la pratique
- Encore un bel exemple du gouffre qui sépare ces deux mondes : en théorie, c'est pour la sécurité et les nuisances ; la pratique, c'est superficiel et... coûteux (ou le contraire, en fonction du point de vue).
- Pourquoi payer pour quelque chose que tous motard doit faire avant de rouler en moto vérifier l'état de ses pneumatiques ses freins, l'éclairage de sa moto sa sécurité en dépend. Une moto sera toujours mieux entretenu qu'une voiture car le motard ne joue pas avec sa vie en essayant de faire des économies sur l'entretien de sa moto .
- 1098331 28/01/2025 Ct moto
- Bonjour, Il faut purement et simplement supprimer le CT 2 roues. Ce CT est une arnaque et une dépense d'argent inutile pour le citoyen. Il est prouvé dans les études sérieuses que le motard entretient sa monture. Le CT 2 roues relève de l'impôt déguisé plutôt que de la sécurité.
- 1098332 28/01/2025 Non au CT 2 roues
- Il s'agit ici de dénoncer une loi qui au-delà d'être inutile, impose aux français une énième dépenses obligatoire. En effet, le CT deux roues qui devait être facturé autour de 50euros est finalement plus cher que le CT auto pour se retrouver plutôt autour des 80euros. Cette somme est destinée à contrôler des véhicules dont il est établi que moins d'un demi-pourcent des accidents est lié à un défaut mécanique ou d'entretien. Et les rares véhicules qui seraient mal entretenus tomberait d'ores et déjà pour la grande majorité sous le coup de lois déjà existantes. Il est donc ici nécessaire de rappeler que cette transposition d'une directive européenne vient une fois de plus apporter des contraintes et des dépenses aussi inutiles que révoltantes par voie de conséquences. D'autres pays ont déjà retiré cette obligation. Il est important que la France fasse de même afin de continuer à être un moteur européen dans la gestion de la sécurité de tous, mais aussi pour la garantie des libertés auxquelles tous les peuples aspirent.
- 1098333 28/01/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- Ma moto est entretenue par des professionnels de la moto 1 à 2 fois par an. C'est nécessaire si je veux rouler en confiance et sécurité. Le CT par des non professionnels de la moto ne servira qu'à prélever un impôt supplémentaire qui n'a rien à voir avec la sécurité !!! Non au CT moto !
- 1098334 28/01/2025 Non au CT 2 roues

- 1098335 28/01/2025 NON AU CT !!!
- madame, monsieur Actuellement je boycott le CT deux roue, je trouve cela incoherent avec vos arguments, sécurité ?? en quoi cela va améliorer notre sécurité sur vos routes, qui elles meme sont dans un état pitoyable ? pollution sonore peut etre !! quoi qu'un motard est mieux vu quand il se fait entendre !! pollution gaz a effet de serre : Franchement regarder les cheminées industrielles, les avions, les bateaux cargos, les bus etc..., c'est nous motard qui vont etre pénalisé ? nos motos pullues ? et eux alors!!! Vous pensez réellement que sommes capable de rouler sans freins ???pour information notre sécurités depend de l'état de notre moto nous n'avons pas de carrosserie MONSIEUR !!et je peux vous assurer que depuis 1989 date de mon permis , j'ai rarement vu un motard rouler sans freins!! De plus le controle est souvent fait par des personnes non qualifiées, ils connaissent rien ou très peu de nos machines, voir meme parfois de leur fonctionnement !! Sans parler des tarifs ou chaque centre fait son prix ?? vous trouvez ça normale vous ??? Alors mesdames messieurs pour ma part vous etes déconnectés de la réalité sortait de vos bureaux venez rencontrer les motards, ceux qui roulent au quotidien et qui au passage fludifient le trafic sur les routes ! Pour finir ma baffouille comme dit mon pote renaud ou se sera mes derniers mots jean pierre ... C EST NON AU CT
- 1098337 28/01/2025 Contrôle technique moto refus
- Bonjour Étant jeune motard je me positionne contre le contrôle technique moto. Les risques étant élevés en moto je ne vois pas beaucoup de motard prendre à la légère la sécurité de leurs motos et l'entretien de celle ci. De plus les centre de contrôle technique non d'une aucun contrôleur avec les compétences adéquates, ni le matériel pour réaliser un contrôle optimal. J'ai des exemples de contrôle technique qui ce sont mal déroulés autour de moi donc je peux me baser sur des avis concret.
- 1098339 28/01/2025 Non contrôle technique
- Bonjour Non au contrôle technique moto car nos moto sont pas des épaves et si vous voulez plus de sécurité rendez l'équipement obligatoire casque gant blouson chaussure de moto cela sauverait plus de personnes car 0,3 des accident sont due a une défaillance de la moto Voilà la réalité Jérôme
- 1098340 28/01/2025
- Ce contrôle technique ne vise en aucun cas la sécurité des motards, mais a renflouer les caisses de l'état sous pression d'associations dites écologiques. Si l'état s'inquiétait réellement de la sécurité des usagers de 2rm, il baisserait la TVA des équipements de sécurité type casques, gants, airbags, chaussures, blousons et vestes... L'état pourrait aussi pour notre sécurité informer les autres usagers de la route sur notre vulnérabilité par rapport à leur comportements dangereux, (téléphone au volant, pas de clignotants, pas de contrôles dans les rétroviseurs et les angles morts lors des manoeuvres...). L'état pourrait, s'il s'inquiétait vraiment de notre sécurité, intervenir sur les routes et les infrastructures, (doublement des rails de sécurité, rebouchage des nids de poules, balayage des gravillons après réparation des chaussées...). Certes certains 2 roues motorisés, sont a prendre en considération pour un CT, les moins de 125 cm3, les voiturettes sans permis, bref tous les engins dont les utilisateurs n'ont pas besoin de permis pour les conduire, de ce fait ne sont jamais sensibilisé a l'entretien et a la sécurité, contrairement aux personnes qui ont passé un permis moto.
- 1098341 28/01/2025 ou trois roues et quadricycles à moteur
- Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux
- 1098342 28/01/2025 Contrôle technique moto
- le CT moto ne m'a alerté sur aucun point sérieux que je n'aurais pas vu par moi même. un contrôle uniquement à la revente permet d'apporter un intérêt pour un acheteur de véhicule d'occasion.
- 1098343 28/01/2025 Contrôle technique des 2 roues à moteurs
- Je suis contre un contrôle technique des motos sauf pour la vente
- 1098345 28/01/2025 Lâchez nous
- Bonjour, Supprimer ce CT, malgré qu'il faille rembourser la dette émise par nos soit disant responsable. Merci à vous
- 1098346 28/01/2025 Non au ct moto.
- Pratiquement tout est visible sur une moto (et ce qui ne va pas est verbalisable et/ou rend la moto inutilisable). Ce contrôle est inutile, et couteux.
- 1098347 28/01/2025 Stop au CT moto
- Je fais réviser ma moto tout les ans par un Professionnelle. Je parcours seulement 2000 kilomètres par an avec. Donc non au ct. Il y en a marre de devoir toujours payer encore et encore. Ecotaxe, CT moto ... regardez les chiffres d'immatriculations en baisse continue. Vous êtes en train de détruire l'économie. Au nom de quoi? De l'écologie ? De la sécurité? Arrêtez tant qu'il en est encore temps! En ce qui me concerne je ne ferai pas le CT, quitte à ne plus rouler avec mes motos, mais je ne donnerai pas un centimes aux centre de contrôle.
- 1098348 28/01/2025 Non au ct moto.
- Je fais réviser ma moto tout les ans par un Professionnelle. Je parcours seulement 2000 kilomètres par an avec. Donc non au ct.

- 1098349 28/01/2025 Stop au CT moto
Il y en a marre de devoir toujours payer encore et encore. Ecotaxe, CT moto ... regardez les chiffres d'immatriculations en baisse continue. Vous êtes en train de détruire l'économie. Au nom de quoi? De l'écologie ? De la sécurité? Arrêtez tant qu'il en est encore temps! En ce qui me concerne je ne ferai pas le CT, quitte à ne plus rouler avec mes motos, mais je ne donnerai pas un centime aux centres de contrôle.
- 1098350 28/01/2025 Lâchez nous
Pratiquement tout est visible sur une moto (et ce qui ne va pas est verbalisable et/ou rend la moto inutilisable). Ce contrôle est inutile, et couteux.
j'ai passé mes deux motos au contrôle : Une a du repasser la contre visite pour la plaque d'immatriculation qui faisait un centimètre de moins et la deuxième est passée avec une remarque sur l'usure des plaquettes avant soit disant très usées avec seulement 4 000 kms au compteur De qui se moque-t-on ?
- 1098351 28/01/2025 Non au racket du CT2RM
C'était courru d'avance, les motos sont bien entretenues par leur motard, il en va de leur vie alors pourquoi les soumettre à une obligation infondée !! Retirez la, point final.
- 1098352 28/01/2025 CT moto
Suite à votre insistance de vouloir un CT moto, vous mettez en difficulté les centres de contrôle, tapé dans le budget des motards qui sont souvent plus vulnérables que les autres automobilistes, vaut ils pas mieux changer ses plaquettes de frein...bref et pour se qui est du bruit (qui égale sécurité) face au comportement des usagers connecté a leur téléphone.. vous feriez mieux de l abroger totalement et laisser respirer cette minorité qui est la nôtre.
- 1098353 28/01/2025 CT moto
Ce contrôle technique pour les deux roue est complètement inutile. Lors du passage du permis moto nous apprenons a contrôler visuellement les éléments de sécurité et au moindre doute une verification par un professionnel est effectuée. Un contrôle au sonomètre demande des conditions très particulières de mise en oeuvre pour respecter les normes, par exemple cela doit être fait dans une pièce insonorisée, etc... c'est un investissement conséquent. Pourquoi imposer cela aux centres de contrôle qui ont déjà du mal a suivre ? vont ils être nombreux a proposer le contrôle moto dans ces conditions ? Et si l'état paye cela ou avance l'argent, qu'est ce qui lui garanti que les moto seront nombreuses a venir pour amortir l'investissement ? est ce encore de l'argent public qui va disparaître ? Trop d'incertitude et peu de retour d'investissement au regard de l'effet souhaité qui est quasi nul sur le taux d'accident dû a un problème technique sur un deux roue.
- 1098354 28/01/2025 à méditer
Bonjour Pour ce qui est du contrôle technique moto, il n'est qu'une mascarade servant à engraisser certains centres (ce sont eux qui on fait du lobbying auprès des élus). Les motards et conducteurs de 2 roues (je parle bien de ceux la, pas des imbéciles sans permis souvent, qui font n'importe quoi avec des 2 roues non homologués, trafiqués, bruyants), n'ont jamais eu besoin d'un quelconque contrôle pour vérifier l'état de leur véhicule. Un conducteur de 2 roues qui ne vérifie pas son véhicule est inconscient. Quand à ceux qui font n'importe quoi avec, ils ne vont pas au contrôle technique puisque souvent leur véhicule n'est pas homologué de toute façon. S'ils y vont ils s'échangent leurs pots d'échappements et même leur certificat pour que ça passe... J'ai passé avec succès le CT pour ma moto qui a 26 ans. Elle ne fait pas de bruit, freine, ne perd pas d'huile, et les amortisseur sont en très bon état. En clair, ma moto est en très bon état et ça m'a coûté 80euros pour qu'un centre ne trouve rien ça me dégoûte de perdre de l'argent au profit de certains qui en ont déjà beaucoup.
- 1098355 28/01/2025 Marre de tous ces contrôles
Bonjour Pour ce qui est du contrôle technique moto, il n'est qu'une mascarade servant à engraisser certains centres (ce sont eux qui on fait du lobbying auprès des élus). Les motards et conducteurs de 2 roues (je parle bien de ceux la, pas des imbéciles sans permis souvent, qui font n'importe quoi avec des 2 roues non homologués, trafiqués, bruyants), n'ont jamais eu besoin d'un quelconque contrôle pour vérifier l'état de leur véhicule. Un conducteur de 2 roues qui ne vérifie pas son véhicule est inconscient. Quand à ceux qui font n'importe quoi avec, ils ne vont pas au contrôle technique puisque souvent leur véhicule n'est pas homologué de toute façon. S'ils y vont ils s'échangent leurs pots d'échappements et même leur certificat pour que ça passe... J'ai passé avec succès le CT pour ma moto qui a 26 ans. Elle ne fait pas de bruit, freine, ne perd pas d'huile, et les amortisseur sont en très bon état. En clair, ma moto est en très bon état et ça m'a coûté 80euros pour qu'un centre ne trouve rien ça me dégoûte de perdre de l'argent au profit de certains qui en ont déjà beaucoup.
- 1098356 28/01/2025 Marre de tous ces contrôles!
1098357 28/01/2025 CT2RM
Contre !

- 1098358 28/01/2025 Marre de tous ces contrôles!
1098359 28/01/2025 non au ct moto
- Bonjour Pour ce qui est du contrôle technique moto, il n'est qu'une mascarade servant à engraisser certains centres (ce sont eux qui on fait du lobbying auprès des élus). Les motards et conducteurs de 2 roues (je parle bien de ceux la, pas des imbéciles sans permis souvent, qui font n'importe quoi avec des 2 roues non homologués, trafiqués, bruyants), n'ont jamais eu besoin d'un quelconque contrôle pour vérifier l'état de leur véhicule. Un conducteur de 2 roues qui ne vérifie pas son véhicule est inconscient. Quand à ceux qui font n'importe quoi avec, ils ne vont pas au contrôle technique puisque souvent leur véhicule n'est pas homologué de toute façon. S'ils y vont ils s'échangent leurs pots d'échappements et même leur certificat pour que ça passe... J'ai passé avec succès le CT pour ma moto qui a 26 ans. Elle ne fait pas de bruit, freine, ne perd pas d'huile, et les amortisseur sont en très bon état. En clair, ma moto est en très bon état et ça m'a coûté 80euros pour qu'un centre ne trouve rien ça me dégoûte de perdre de l'argent au profit de certains qui en ont déjà beaucoup.
- je fait réviser ma moto tout les ans ,et je ne parcours que 2000 kilomètres avec .donc non au ct moto.
- Motard depuis les années 80 ayant connaissance des risques liés à la conduite d'un deux roues motorisé la première personne à qui je remets ma vie est moi même et non pas des décideurs qui ne comprennent pas ce sujet. En premier lieu il faudrait revoir l'état des routes c'est la sécurité .Payer un contrôle technique ne sert à rien. Encore une taxe, l'opération vache à lait de la X ainsi que les manifs c'est un signe sont suivies par des milliers de motards responsables. Salutations.
- 1098360 28/01/2025 Contrôle technique des motos
- Bonjour Pour ce qui est du contrôle technique moto, il n'est qu'une mascarade servant à engraisser certains centres (ce sont eux qui on fait du lobbying auprès des élus). Les motards et conducteurs de 2 roues (je parle bien de ceux la, pas des imbéciles sans permis souvent, qui font n'importe quoi avec des 2 roues non homologués, trafiqués, bruyants), n'ont jamais eu besoin d'un quelconque contrôle pour vérifier l'état de leur véhicule. Un conducteur de 2 roues qui ne vérifie pas son véhicule est inconscient. Quand à ceux qui font n'importe quoi avec, ils ne vont pas au contrôle technique puisque souvent leur véhicule n'est pas homologué de toute façon. S'ils y vont ils s'échangent leurs pots d'échappements et même leur certificat pour que ça passe... J'ai passé avec succès le CT pour ma moto qui a 26 ans. Elle ne fait pas de bruit, freine, ne perd pas d'huile, et les amortisseur sont en très bon état. En clair, ma moto est en très bon état et ça m'a coûté 80euros pour qu'un centre ne trouve rien ça me dégoûte de perdre de l'argent au profit de certains qui en ont déjà beaucoup.
- 1098361 28/01/2025 Marre de tous ces controles
- Si l'objectif invoqué est le niveau sonore en usage réel, alors il ne faut pas mesurer celui-ci dans un bâtiment fermé, ni à l'arrêt dans une cour, ni même à un instant précis fixé par rendez-vous. Quand les moyens ne servent pas l'objectif, il y a un paradoxe, donc un problème.
- 1098362 28/01/2025 Incohérence
- Le contrôle technique est une aberration et encore une taxe déguisée. Motard depuis plus de 20 ans. Un motard est très sensible a l'état de son véhicule, car le motard est très vulnérable a la défaillance de celui-ci et contient des risques. Les réglementations de l'Europe nous fatigue. Je suis français pas européens. Les français avaient pourtant dit non a l'Europe...
- 1098363 28/01/2025 Opposition au contrôle technique moto
- Bonjour Je trouve le CT pas adapté aux grosses cylindrées qui sont entretenues largement ne voulant pas mettre ma vie et celle des autres en danger je ne prendrais pas ce risque la preuve 64ans et le seul accident fut un refus de priorité d'un jeune conducteur le CT à la revente ok mais pas comme en ce moment
- 1098364 28/01/2025 CT deux roues
- Je pense que cette mesure est vraiment inutile , au vu des chiffres des accidents liés au mauvais états des véhicule est ridicule (bien moins grave que l'état de nos routes !! A la limite pour la revente ça pourrait êtres un peu plus secure pour l'acheteur , voilà
- 1098365 28/01/2025 CT MOTO
- Motard depuis les années 80 ayant connaissance des risques liés à la conduite d'un deux roues motorisé la première personne à qui je remets ma vie est moi même et non pas des décideurs qui ne comprennent pas ce sujet. En premier lieu il faudrait revoir l'état des routes c'est la sécurité .Payer un contrôle technique ne sert à rien. Encore une taxe, l'opération vache à lait de la X ainsi que les manifs c'est un signe sont suivies par des milliers de motards responsables. Salutations.
- 1098366 28/01/2025 Contrôle technique des motos
- Bonjour , Je suis totalement offusqué par la mise en place du CT dans ce contexte... Je suis pour ma part retraité, passionné par la moto depuis ma plus jeune enfance. J'ai possédé pas moins d'une trentaine de machines toutes entretenues de manière chirurgicale par mes soins. (J'ai même passé un CAP de mécanique moto en 2019 auprès de la Chambre de Métiers des Hauts de France afin de parfaire mes connaissances et ainsi pouvoir assurer pleinement et professionnellement l'entretien de mes machines) Je possède encore 12 motos à ce jour dont 7 sont éligibles au CT , 2 classées en véhicule de collection (+ de 30 ans avec validation FFVE). Je ne roule plus que très peu désormais (Certaines motos ne sortent qu'une fois dans l'année pour ne faire que quelques dizaines de km... La passion reste présente !) J'ai eu l'occasion d'assister à un contrôle technique pour une moto que j'ai vendu récemment ... En un mot, c'était navrant d'incompétence! En aucun cas je ne cautionnerai ce racket organisé considérant que ma passion aura raison de cet abus de pouvoir. Dans le contexte évoqué, je pense sincèrement avoir le droit de continuer à rouler sans avoir à subir une taxe de plus. Je suis vent debout!!!
- 1098368 28/01/2025 Contrôle technique 2 et 3 roues motorisés.

- 1098369 28/01/2025 Contrôle technique des motos
- Motard depuis les années 80 ayant connaissance des risques liés à la conduite d'un deux roues motorisé la première personne à qui je remets ma vie est moi même et non pas des décideurs qui ne comprennent pas ce sujet. En premier lieu il faudrait revoir l'état des routes c'est la sécurité .Payer un contrôle technique ne sert à rien. Encore une taxe, l'opération vache à lait de la X ainsi que les manifs c'est un signe sont suivies par des milliers de motards responsables. Salutations.
- 1098370 28/01/2025 Controle technique moti
- Les motards sont des gens sérieux qui ne veulent pas rouler avec une moto en mauvais état c'est une question de survie, à la rigueur un contrôle technique à faire à la revente d'une moto . Le contrôle technique actuel est un véritable scandale qui apporte rien à la sécurité
- 1098371 28/01/2025
- Totalement Inutile. Il suffit d'interdire la vente de pots et voilà...
- Un nouveau racket sur les motards pour lequel je suis farouchement opposée ! Je viens de passer mon véhicule au CT, sachant que c'est un vieux véhicule qui totalise 250M kms j'avais demandé la veille à mon garagiste de me lister toutes les réparations à faire pour que mon véhicule puisse passer au CT. Entre 2000 et 2500 euros de frais à faire (amortisseurs, triangles et rotules de direction entre autres). Puis pour avoir un délai de réparations, j'ai quand même présenté mon véhicule au contrôle technique, persuadée d'avoir une contre visite qui me laisserait ce délai soit pour réparer, soit pour acheter un nouveau véhicule. Quelle ne fut pas ma surprise lorsque le gérant du centre de contrôle m'a validé mon CT sans contre visite!! Et lorsque mon garagiste est arrivé par hasard afin de récupérer un autre véhicule, j'ai été encore plus médusée d'entendre le gérant du CT dire à mon garagiste « oui tu comprends j'avais trop de « contre visites » aujourd'hui , il fallait que j'équilibre un peu! Donc la sécurité on s'en fout, du moment que j'ai payé mes 85 euros et que je fais « remonter les quotas » mon véhicule peut rouler!! Alors vu sous cet angle, avec le peu de connaissances motos des agents de CT, je n'irai pas donner 80 euros de plus pour une moto que j'entretiens autant, sinon plus que ma voiture. Si cet argent devait permettre la réfection des routes et autres remplacement des glissières de sécurité, qui sont le plus gros danger des motards, peut être que je changerai d'avis. Mais du racket pour du racket et pour financer les délires de la grande famille Macron c'est non .
- 1098372 28/01/2025 Une arnaque
- Ce contrôle technique est en aucun cas un gage de sécurité pour les 2 ou 3 roues. Il serait plutôt judicieux et plus sécurisant d'entretenir correctement les routes,qu'elle soit en ville,départementale,nationale,voir même les autoroutes. Donc supprimer ce contrôle technique inefficace,qui n'a que pour intérêt de racketter !!!!!
- 1098373 28/01/2025 Retrait du contrôle technique moto
- Il faut tout bonnement abandonner l'idée de ce CT Moto, qui, une fois de plus, est un racket pur et simple, qui n'a rien à voir avec la sécurité. Soutien total à la X, le boycott est une OBLIGATION
- 1098374 28/01/2025 Racket Organisé
- J'ai passé une de mes motos au ct en novembre dernier c'était vraiment un foutage de gueule expédié en 15 min, une personne qui n'y connaissent rien ou peut en moto, J'ai bien vu le manque ou le peut de formation du personnel, 63euros ça m'a bien fait chié, c'était le même prix qu'une voiture pour un temps divisé par deux.
- 1098375 28/01/2025 Stop au racket
- DANS QUELLES CONDITIONS SERONT REALISEES CES PRISES SONORES?Y AURA T IL UN LOCAL CLOS SUIVANT LES NORMES EN VIGUEUR POUR ANALYSER LE DEGRE SONORE AVEC UNE BONNE PRECISION? JE SUPPOSE QUE LES COMMERCES SPECIALISES DANS LES 2 ROUES DEVRONT S Y METTRE EGALEMENT MEME SI CELA NE LEUR SERA PEUT ETRE PAS OBLIGATOIRE CAR CELA IMPLIQUERA DES FRAIS QUI NE SERONT PEUT ETRE PAS AMORTIS OU ALORS OBLIGATION LEUR SERA FAITE DE FACTURER LA PRESTATION.DONC POUR ETRE SUR DE PASSER LE CT UNE VISITE CHEZ LE CONCESSIONNAIRE SERA CONSEILLEE AVEC UNE FACTURE A PAYER.ET Y AURA T IL CONTESTATION POSSIBLE EN CAS DE NON CONCORDANCE DE RESULTATS ENTRE LA STATION DE CT ET LE CONCESSIONNAIRE SI EFFECTUE AVEC LE MEME MATERIEL?
- 1098376 28/01/2025 CENTRE
- CONTROLE DU BRUIT D UNE MOTO DANS UN
- Ce ct ne sert pas du tout la securité surtout sur les motos, si c était réellement la préoccupation de nos gouvernants, ils s engageraient d avantage sur les problèmes que l on rencontre sur le reseau routier, à savoir, les rails de sécurité qu il faudrait doubler, les nids de poules, les passages pietons glissants, les places de stationements, la tva à 5.5 sur les équipements de sécurité...et j en passe. Ce n est pas parceque les forces publiques n arrivent pas à endiguer les rodeos sauvages perpetrés par des zonards en 50cm3 qu il faut pénaliser tous les motards qui eux respectent pour la plupart le code de la routes, les reglementations, et qui entretiennent leurs motos. Cette parodie de ct bonne qu a engraisser des centres de contrôles privés, on attends encore les centres de contrôles de l état , doit prendre fin comme c est le cas au portugal qui justea preuve du contraire fait aussi partie de l europe. Pour résumer, savoir si on veut des contrôles en mars ou en juillet n est pas la vraie question, la vraie question est de savoir si l investissement mis dans les ct est il rentable, et si dans le contexte geoplitique actuel, est ce uneidée a poursuivre sachant le mecontentement qu elle engendre !
- 1098377 28/01/2025 Ct inutile

- 1098379 28/01/2025 Intérêt et impact du contrôle technique Moto
- Bonjour, les études réalisées en France démontrent que l'état mécanique des motos n'est que très rarement mis en cause en cas d'accident (0.3% environ), c'est essentiellement le non respect du code de la route qui en est responsable (vitesse, alcool ou autres). Le premier bilan des contrôles réalisés démontre aussi un entretien suivi pour la grande majorité des motos supérieures à 50cm3. De plus, la moyenne d'âge des motards en France est de plus de 50 ans pour moins de 4000 km parcourus chaque année. Ceux ne sont ni des voyous ni des pollueurs en puissance. Ceux sont des personnes qui ont besoin de s'échapper parfois des contraintes quotidiennes, la moto en est un moyen comme le sport, la lecture ou les écrans (...). Ce contrôle technique est ressenti pour beaucoup comme une injustice, une restriction de liberté et une taxation supplémentaire. Au profit de qui, de quoi ? Si nous ne sommes pas en règle, les Forces de l'Ordre sont présentes pour nous le rappeler et le font bien plus efficacement qu'un contrôle technique.
- 1098380 28/01/2025 Intérêt et impact du contrôle technique Moto
- Bonjour, les études réalisées en France démontrent que l'état mécanique des motos n'est que très rarement mis en cause en cas d'accident (0.3% environ), c'est essentiellement le non respect du code de la route qui en est responsable (vitesse, alcool ou autres). Le premier bilan des contrôles réalisés démontre aussi un entretien suivi pour la grande majorité des motos supérieures à 50cm3. De plus, la moyenne d'âge des motards en France est de plus de 50 ans pour moins de 4000 km parcourus chaque année. Ceux ne sont ni des voyous ni des pollueurs en puissance. Ceux sont des personnes qui ont besoin de s'échapper parfois des contraintes quotidiennes, la moto en est un moyen comme le sport, la lecture ou les écrans (...). Ce contrôle technique est ressenti pour beaucoup comme une injustice, une restriction de liberté et une taxation supplémentaire. Au profit de qui, de quoi ? Si nous ne sommes pas en règle, les Forces de l'Ordre sont présentes pour nous le rappeler et le font bien plus efficacement qu'un contrôle technique.
- 1098381 28/01/2025 Contrôle inutile
- Ce contrôle sur les 2 roues est injustifié si l'on recherche la sécurité du conducteur; les délinquants de la route n'iront pas et continueront de défier les forces de l'ordre. Pour 1% de fraudeurs vous taxez 99% des utilisateurs! De plus, présentez les vrais chiffres de l'utilité de ce contrôle sur les accidents par rapport à ceux dus à l'état des routes, des intentions des autres usagers. J'ai une moto de plus de 25 ans qui totalise 55 000 Km. Je paye déjà cher mon assurance et mon entretien vu le peu de Kilomètres parcourus, et vous m'obligez à un CT en plus. Le justificatif du peu de kilomètres et les factures d'entretien, devraient suffire à montrer que ma moto est en très bon état, par une simple visite chez mon assureur. Quand je croise tous les scooters de 50 cm3 sans gants, sans phares, bruyants, qui circulent n'importe comment en ville, je pense que l'on mélange les vrais motards et les délinquants de la route en 2 roues.
- 1098382 28/01/2025 cylindrées
- Abandonner le CT pour les motos de grosses cylindrées
- Ce contrôle est inutile et n'a aucun intérêt pour les motards. Les motos sont entretenue. Nous ne disposons que de deux roues. Nous ne pouvons pas nous permettre de rouler avec un pneu sur les témoins et sans frein. On nous appris au permis moto de toujours faire les contrôles visuels de la parti moteur ce qui est facile sur une moto, pas comme sur une voiture ou tout est caché si on constate une tache d'huile sous la moto bien sûr que nous n'allons pas rouler avec la moto, j'ai deux motos une de collection, je roule 1000 km par an et l'autre 3000, grand Max se contrôle technique et complètement inutile. Dans cette configuration-là. Vous auriez plutôt dû faire un contrôle technique obligatoire pour la vente de la moto et le changement de propriétaire pour rassurer le nouveau propriétaire que la moto est conforme Plutôt que d'imposer un contrôle technique tous les trois ans Et je suis sûre que la pilule serait mieux passée auprès de la X sur ce sujet
- 1098383 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Très peu, voir pas, d'accident dû à l'entretien des motos (>125cm2). Contrôle actuel cher et ne sert à rien car tous les motards font la même chose régulièrement chez eux. Laissez le pour les 50cm2 mais pas au dessus. Ou alors que pour la vente afin de rassurer l'acheteur. Mais actuellement, c'est une aberration. Arrêtez de suivre des lobbies qui ne pensent qu'à eux (et leurs actionnaires). Revenez dans le vrai monde et votez des lois utiles pour le 'peuple'. Redevenez des élus qui respectent vos électeurs. À bon entendeur...
- 1098384 28/01/2025 Contrôle technique non adapté
- Ce contrôle est très coûteux pour les centres et sans infrastructures adapté . les conducteurs de moto sont très soucieux et entretiennent leur moto de façon rigoureuse car c'est nécessaire pour rouler avec sécurité.on n'a pas besoin de faire ce contrôle qui coûte de l'argent des complications a tout le monde c'est une aberration.
- 1098385 28/01/2025 Aberrant contrôle technique moto
- ce n'est pas un contrôle technique qui entretiendra ma moto mais bien moi et mon gout pour elle. nous avons conscience que nous sommes plus dépendant du comportement des automobilistes sur la route et l'état de celles-ci que de l'état de nos machines. reste à contrôler les semelles de chaussures des piétons pour taxer encore plus les gens et combler les déficits que créer certains qui pondent des taxes pour garder leurs aises.
- 1098386 28/01/2025 CT

1098388 28/01/2025 Non au Contrôle Technique des motos

1098389 28/01/2025 Stop au CT 2RM

1098390 28/01/2025 C.T. moto = impôt caché (baisse du pouvoir d'achat) sans aucun impact sur la sécurité

1098391 28/01/2025 Ce contrôle technique vous pouvez vous le mettre ou bon vous semble

1098392 28/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto

1098394 28/01/2025 Revenir à l'essentiel

1098395 28/01/2025 Une Gabegie sans fondement

1098396 28/01/2025 Revenir à l'essentiel

1098397 28/01/2025 Contrôle technique Moto

1098398 28/01/2025 Non au ct 2rm

1098399 28/01/2025 CT sans intérêt

Je considère qu'un contrôle technique sur les motos et inutile, couteux. Les motards entretiennent leurs motos, c'est une des conditions pour éviter les accidents, seul ou avec un autre véhicule. Une moto garantie 5 ans est obligée de passer des tests visuels pour la somme de 70 à 80euros. C'est du RACKET! Je possède plusieurs motos, dont une 2 temps de 1976... Le contrôle de la pollution? Je n'y crois pas. Trois contrôles à ce prix, du VOL! NON NON et NON au CONTROLE TECHNIQUE

Quel volume de moto supérieur à 125cm3 roule avec des pneus lisses non conformes ou en mauvais état ? Nous ne sommes pas des criminels et avons conscience que cela engage notre sécurité Je suis contre le contrôle technique motos

90 euros pour un contrôle visuel statique de 10 minutes , c'est une anarque organisée par l'état .qui de plus , n'a aucun impact sur la sécurité . Pour le bruit , et là je suis d'accord , malheureusement celui-ci n'est toujours pas contrôlé et même s'il était , un silencieux se remplace en 5 minutes donc C.T. OK et le lendemain la moto peu refaire du bruit pour 3 ans Rien ne remplacera les contrôles routier , avec alcotest , contrôle de substances illicite, validité du permis et assurance . Ca se serai vraiment efficace pour la sécurité . Pour conclure le Portugal , pays membre de l'union européenne a tout compris PAS DE CONTROLE TECHNIQUE POUR LES MOTOS

Et ceci pour un tas de raisons que nos chers décideurs ignorent volontairement

Bonjour, Vous avez mis en place un contrôle technique moto qui me fera pas diminuer le nombre de décès et vous ne faites rien pour améliorer l'état des routes.Vous avez mis en place le contrôle uniquement pour nous pomper du fric et enrichir l'état et X et bien d'autres.Pour commencer supprimer la taxe sur les équipements du motard et les mettre obligatoire. Cordialement

Bonjour, Je dépose par ce courriel mon avis concernant le CT moto...Outre les quelques règles de sécurité sur les véhicules, qui depuis longtemps sont largement adoptées par les usagers, conscients de l'importance d'avoir un véhicule apte à arpenter nos belles routes françaises, l'idée de vouloir contrôler, juger et contraindre la flotte de véhicules à rentrer dans un système bien trop strict, manipuler à distance par des volontés communes d'enrichissements, de réglementations drastiques sur la liberté bienveillante que procure encore ces formidables outils, je m'oppose à ce système. Au passage, avec du recul, dans bien des domaines, cette tendance à tenter d'uniformiser et affaiblir les quelques libertés et réglementations qui permettent encore aujourd'hui de se sentir, heureux et libre, fier de son pays, nous éloigne de cette vision de plus en plus utopique. Cordialement. Une fois de plus j'exprime mon total refus pour ce contrôle technique RM qui n'à aucun sens au regard des chiffres réels de l'accidentologie. Concentrez plutôt vos efforts et réflexion à l'entretien des voiries et ouvrages d'arts dans leurs ensembles là vous serez efficace et nos colossaux prélèvements d'impôts et taxes diverses servirons réellement

Bonjour, Je dépose par ce courriel mon avis concernant le CT moto...Outre les quelques règles de sécurité sur les véhicules, qui depuis longtemps sont largement adoptées par les usagers, conscients de l'importance d'avoir un véhicule apte à arpenter nos belles routes françaises, l'idée de vouloir contrôler, juger et contraindre la flotte de véhicules à rentrer dans un système bien trop strict, manipuler à distance par des volontés communes d'enrichissements, de réglementations drastiques sur la liberté bienveillante que procure encore ces formidables outils, je m'oppose à ce système. Au passage, avec du recul, dans bien des domaines, cette tendance à tenter d'uniformiser et affaiblir les quelques libertés et réglementations qui permettent encore aujourd'hui de se sentir, heureux et libre, fier de son pays, nous éloigne de cette vision de plus en plus utopique. Cordialement. Je suis contre le contrôle technique car tout motard c'est très bien que s'il n'entretient pas ça moto il le payera et payer entre 50e et 90e devant une personne qui ne connaît rien à la moto je n' en vois pas l'intérêt

Le contrôle technique Moto n'est pertinent ni sur le plan de la sécurité ni sur le plan écologique, en outre il fait peser sur les motards une dépense supplémentaire en ces temps difficiles.... Cette décision européenne est délétère pour les citoyens français qui ne s'en laisse pas compter et s'en souviendront dans l'isolement.

Motard de 62 ans et ce depuis l'âge de 18 ans, j'ai possédé plus de 35 motos avec lesquelles j 'ai parcouru plus d'un million de kilomètres sur toute l'Europe ainsi que sur le continent américain. Il a fallut que je fasse le CT sur une de mes motos âgée de plus de 22 ans, et là stupeur ... le contrôleur n'y connaît rien en matière de moto, marque model, technologie en rapport avec l'âge de la moto , c'est à dire pas d'injection ni d'abs...il m'a vu arriver avec une moto en excellent état et pensait q'elle était en défaut d'abs ... Excusez moi MONSIEUR le contrôleur, mais en 2002 sur une harley il n'y a pas de technologie de cet ordre. 80 euro pour avoir le droit de rouler sur ma moto, qui est entretenue, révisée, et 'checkée' rapidement avant chaque sortie car je suis responsable de MA sécurité lorsque je roule avec. Alors avant de penser à un contrôle renforcé, il faudrait d'abord s'assurer d'un contrôle efficient, aussi simple soit il.

- 1098400 28/01/2025 CT 2RM
Plusieurs motos de différentes marques sont autorisés rouler avec plus décibels que prévu par la loi Il est temps d'arrêter la mascarade des normes soi disant ecole c'est juste un moyen 'légal' de gratter de l'argent c'est honteux
Aucune uniformisation des contrôles techniques, c'est à la tête du client et/ou de la moto (certains contrôleurs n'y connaissent rien en deux roues, particulièrement en cyclomoteur ancien ou on voit des contrôleurs chercher des clignotants qui n'ont jamais été obligatoires sur ces modèles, ou bien qui cherche le niveau d'huile sur un moteur 2 temps!). Bref, manque de professionnalisme et surtout de rigueur ! On ne peut pas se permettre de refuser un contrôle qui n'est basé sur aucune valeur objective et qui, pour certains véhicules, est aberrant (sérieusement, contrôle du freinage sur un Solex au même titre qu'une 1000cc d'aujourd'hui ? Une machine qui va à 25 km/h et qui va rouler une fois par mois! dans ce cas là contrôlez les vélos et trottinettes électriques !). Aucune adaptation au type de véhicule! Pour ce qui est des plus grosses cylindrés, c'est pareil. Un motard entretien et contrôle lui même sa moto s'il ne veut pas mourir au premier imprévu. Si c'est pour 'notre sécurité', contrôlez déjà l'état des routes qui est pitoyable dans beaucoup d'endroit en France ! Et si vous voulez éliminer les motos dangereuses, allez contrôler dans les quartiers 'populaires', vous trouverez votre bonheur. Vous nous soutirez déjà bien assez d'argent au quotidien, laissez nous au moins une passion et attaquez vous aux vrais problèmes.
- 1098401 28/01/2025 Aberration du contrôle technique moto
Le niveau sonore des 2 et 3 RM est indiqué sur la certificat d'immatriculation des véhicules. En cas de dépassement du niveau sonore, le contrevenant est verbalisable. le contrôleur technique n'a pas à se substituer aux forces de l'ordre sur ce point. Les véhicules autres que ceux de la catégorie L ne sont pas soumis au contrôle du bruit. Il y a inégalité entre les propriétaires de véhicules des autres catégories et ceux de la catégorie L . De ce fait, ce décret doit être annulé.
- 1098402 28/01/2025 Contrôle du bruit des deux et trois roues motorisés
Favorable au report en mars des mesures de sonométrie et vitesse des 2 RM, et même favorable à l'abrogation des textes d'obligation du CT2RM, comme l'a fait précédemment un autre pays européen : le Portugal. La causalité entre accident et état des 2 RM étant insignifiante (environ 0.3) contrairement aux autres types de véhicules circulant sur le réseau public, le CT2RM a un impact insignifiant en terme de sécurité. En revanche, question contraintes et économie : cette mesure est juste pénalisante. Plutôt favorable à inciter les utilisateurs de 2 RM à investir dans des équipements de protection individuel, en durcissant la législation sur ce point. Cordialement,
- 1098403 28/01/2025 Abolition CT2RM
Bonjour Les contrôles techniques permettront peut être d'éviter que des épaves roulent dangereusement. Il faut prendre en compte les visites d'entretien chez les concessionnaires qui doivent valoir contrôle technique. La présentation d'un carnet d'entretien ou d'une facture doit pouvoir faire foi.
- 1098404 28/01/2025 Contrôle technique des deux roues
Le contrôle technique des deux roues pour un motif de sécurité n'a aucune pertinence, puisque le taux d'accident pour défaut du véhicule est de 0.3%. Il est le fruit comme tout le monde le sait d'un rapport de la commission Européenne dans lequel siegeait le propriétaire du groupe X numéro un des centres de contrôle technique automobile en Europe. N'y aurait 'il pas ce que l' on appelle un conflit d'intérêt ?
- 1098405 28/01/2025
1098406 28/01/2025 Sans titre
Ce contrôle technique est déjà une totale aberration, au lieu de le renforcer supprimez le !!!
- 1098407 28/01/2025 Contre ce projet et contre ce CT 2roues de la honte
Contre ce projet et contre ce CT 2roues de la honte. La France se couche devant l'Europe et les lobistes !
Le contrôle de niveau sonore est inutile dans le sens où il est très facile de changer un silencieux (moins de 5 mn en général), de plus les contrôles ne pourront pas être fait selon les règles de l'art, dans un environnement sonore non perturbé. Autre point : l'inégalité, ce contrôle sonore n'existe pas pour les autres véhicules....
- 1098408 28/01/2025 contrôle inutile
voici ma réponse : Date et heure du dépôt : le 28/01/2025 à 17h54 Ce contrôle technique pour les deux roue est complètement inutile. Lors du passage du permis moto nous apprenons a contrôler visuellement les éléments de sécurité et au moindre doute une verification par un professionnel est effectuée. Un contrôle au sonomètre demande des conditions très particulières de mise en oeuvre pour respecter les normes, par exemple cela doit être fait dans une pièce insonorisée, etc... c'est un investissement conséquent. Pourquoi imposer cela aux centres de contrôle qui ont déjà du mal a suivre ? vont ils être nombreux a proposer le contrôle moto dans ces conditions ? Et si l'état paye cela ou avance l'argent, qu'est ce qui lui garanti que les motos seront nombreuses a venir pour amortir l'investissement ? est ce encore de l'argent public qui va disparaître ? Trop d'incertitude et peu de retour d'investissement au regard de l'effet souhaité qui est quasi nul sur le taux d'accident dû a un problème technique sur un deux roue.
- 1098409 28/01/2025 controle inutile

<p>participation à la consultation modifiant l'arrêté du 23/10/2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés deux ou trois roues et quadricycles à moteur</p> <p>1098410 28/01/2025</p>	<p>Je suis favorable à ces évolutions, la mise en oeuvre du sonomètre au 1er juillet permettra à la majorité des contrôleurs de passer en formation annuelle de maintien de qualification, incluant la formation à l'utilisation du sonomètre, avant de l'utiliser en conditions réelles dans leurs centres. La date du 1er juillet pour la mise en oeuvre de la mesure du niveau sonore dans le cadre du contrôle technique est adaptée, permettant de remplir les conditions matérielles et humaines nécessaires à un lancement dans de bonnes conditions sans repousser cela à une échéance trop lointaine. Je suis favorable à ces évolutions, la prolongation de la validité des extensions d'agrément des centres et contrôleurs permettra d'assurer le traitement des dossiers de demande d'agrément dans de bonnes conditions.</p>
<p>1098411 28/01/2025</p>	<p>Contrôle technique</p> <p>Ce contrôle n'est pas nécessaire. Tout peut se voir visuellement déjà et en plus la majorité des motards sont passionnés et entretiennent leurs motos. Voilà !</p>
<p>1098412 28/01/2025</p>	<p>fin du projet de contrôle technique moto</p> <p>Je souhaiterai que ce projet de contrôle technique pour moto prenne fin, car il n'a aucun impacte sur la sécurité en outre l'état des chaussées française devrait prendre une place plus importante dans les choix du gouvernement , quand une mesure est stupide faut avoir le courage de la supprimer Motard depuis 35ans jamais un accident et entretien méticuleux des motos</p>
<p>1098413 28/01/2025</p>	<p>Controle technique moto de trial</p> <p>Bonjour, Le contrôle technique n est pas adapté aux véhicules de trial. Une exception existe pour les personnes possèdent une liscencies X , à savoir que la grande majorité des pratiquant ne sont pas liscencies X... Pour ma part je choisis donc le boycotte.</p>
<p>1098414 28/01/2025</p>	<p>CT moto</p> <p>Les motards entretiennent leur moto c'est leur vie qui est en jeu et une moto à entretenir ça coûte beaucoup d'argent raison de plus pour ne pas le dépenser dans des contrôles techniques onéreux qu'on a toujours refusé et qu'on refusera tout le temps</p>
<p>1098415 28/01/2025</p>	<p>CT motos inutile</p> <p>A mon avis ce n est pas utile car à l inverse des voitures qui se risquerait à rouler avec une moto en très mauvais état. Le 2 roues ne pardonne rien.</p>
<p>1098416 28/01/2025</p>	<p>BRUIT MOTO ?</p> <p>Pourtant, je suis contre les motos qui font du bruit. Mais ce contrôle ne sert à rien, remettre le pot d'origine pour le test pour le rechanger après, c'est si facile. Un contrôle sonomètre sur les routes en situation sera bien plus efficace. Demander l'avis des gens c'est bien, mais on sait que c'est inutile et que ça ne modifiera pas les choix déjà fait.</p>
<p>1098417 28/01/2025</p>	<p>Non</p> <p>Mes différentes motos sont contrôlées et entretenues annuellement par un mecanicien professionnel spécialiste dont la responsabilité pénale est engagée en cas de défaillance d'un organe mécanique ou d'un système de sécurité qu'il aurait contrôlé ou sur lequel il serait intervenu. Les factures de ces entretiens font foi de la réalité de ces interventions. Le contrôle technique n'apporte aucune garantie supplémentaire par rapport à cette situation. Il est effectué par une personne non spécialisée n'ayant qu'une experience théorique récente et non habilitée à manoeuvrer mes motos puisque non titulaire d'un permis dédié. En conséquence je boycotte le CT 2 roues, j'ai changé de centre de contrôle pour tous mes autres véhicules que je fais désormais contrôler dans un centre de CT qui ne fait pas le CT 2 roues et je demande à tous les membres de ma famille et aux amis de boycotter également les centres de CT qui font le CT 2 roues afin que ces centres perdent du chiffre d'affaires et qu'ils renoncent à pratiquer le ct 2 roues à l'avenir.</p>
<p>1098418 28/01/2025</p>	<p>controle technique moto</p> <p>Etant possesseur de plusieurs motos qui on entre 20 et 30 ans d age et en parfait etat,je me vois mal passer un controle a tout ses vehicules reguliairement (Le prix)vu que c est moi qui fait les reparations et l entretien. Je pense que les motos en general sont bien entretenue vu qu il n y a pas de carrosserie pour proteger le pilote,qui est donc bien plus vulnérable que l automobiliste .Le probleme en general en france est bien l etat des routes actuellement .le gouvernement devrait s occuper plutot du de l etat de ses routes a la place de faire payer un control technique .</p>

La , ainsi que la X dans son ensemble, s'oppose fermement à la mise en place du contrôle technique pour les motos pour diverses raisons, qui soulignent des préoccupations à la fois pratiques, économiques et philosophiques. Voici un récapitulatif des principales raisons de leur opposition : Coût supplémentaire pour les motards : La mise en place d'un contrôle technique entraînerait une charge financière supplémentaire pour les motards, notamment ceux ayant des budgets plus serrés. Cela constituerait une dépense récurrente pour un service obligatoire, alors que beaucoup de motards entretiennent leurs véhicules de manière responsable et ne voient pas la nécessité d'un contrôle extérieur. Efficacité contestée : Selon la X, un contrôle technique ne garantirait pas une véritable amélioration de la sécurité routière. L'association remet en question l'efficacité de cette mesure, estimant que le véritable problème réside dans les comportements à risque des conducteurs, dans l'état dégradé de nombreuses infrastructures routières, ou encore dans le non-respect du code de la route. Elle affirme que d'autres mesures, plus adaptées et ciblées, seraient plus efficaces pour améliorer la sécurité des motards. Discrimination envers les motards : La X dénonce un traitement discriminatoire envers les conducteurs de deux-roues. Alors que les automobilistes ne sont pas soumis à un contrôle technique aussi strict, il n'y a pas de justification valable pour imposer cette contrainte spécifiquement aux motards. Pertinence du contrôle technique pour certaines motos : Un autre argument soulevé par la X est le manque de pertinence du contrôle technique pour certaines motos, en particulier les anciennes, modifiées ou customisées. Ces motos, souvent bien entretenues par leurs propriétaires, ne respectent pas toujours les normes modernes, mais elles sont loin d'être dangereuses. Le contrôle technique risquerait alors de devenir un obstacle pour les motards passionnés qui entretiennent et modifient leurs véhicules selon leurs préférences. Impact sur la liberté des motards : La X défend également la liberté des motards à entretenir et personnaliser leurs motos comme bon leur semble. L'introduction d'un contrôle technique imposerait des normes rigides qui pourraient restreindre la créativité et la liberté des motards, en particulier ceux qui optent pour des motos customisées ou anciennes. Un appel à l'amélioration des infrastructures routières : Enfin, un point crucial qui mérite d'être souligné est que si l'État se soucie réellement de la sécurité routière, il serait plus pertinent qu'il se concentre sur l'état des routes, qui sont souvent dans un état catastrophique. Des routes dégradées, mal entretenues, avec des nids-de-poule et des obstacles, représentent un danger bien plus grand que l'absence de contrôle technique. La X rappelle que l'amélioration des infrastructures et l'entretien des routes devrait être une priorité pour garantir la sécurité des usagers de la route, et non pas l'imposition d'une mesure supplémentaire qui affecte principalement les motards. En conclusion, la X 87 et la X dans son ensemble s'opposent au contrôle technique pour les motos, non seulement en raison de son coût et de son efficacité douteuse en matière de sécurité, mais aussi en raison de son caractère discriminatoire et de son impact sur la liberté des motards. La priorité devrait être donnée à des mesures plus adaptées et à une meilleure prise en charge de l'état des routes, qui sont un facteur majeur de sécurité pour tous les usagers.

1098419 28/01/2025 X 87

Le contrôle technique est une mesure sans lien avec la sécurité routière. Des études réalisées par les assurances (les plus à même de connaître les raisons d'un accident, contrairement aux lobbies des centres de contrôle technique) font apparaître que seuls 0.3% des accidents sont dus à un mauvais entretien du 2 roues motorisés, alors que plus de la moitié est due à l'inattention d'un automobiliste sans compter le mauvais entretien de la voirie! La mise en place de mesures alternatives (prévu dans la circulaire Européenne qui, contrairement aux dits, n'impose pas le CT si des mesures alternatives sont envisagées, ce qui a été fait dans d'autres pays européens) doit venir remplacer le CT. Des mesures telles que la sensibilisation des automobilistes à la vulnérabilité des 2RMs, une verbalisation réelle à l'usage des smartphones (je ne sais combien de conducteurs que je croise en roulant en moto ont le regard fixé sur leur téléphone... mais aussi une verbalisation sérieuse des contrevenants liés aux rodéos et aux nuisances sonores, une baisse de la TVA sur les équipements de protection dédiés aux motards... Il ne faut surtout pas oublier l'importance des 2 RM dans la lutte contre la pollution ('Un deux-trois-roues motorisé c'est quatre fois plus léger qu'une voiture moyenne, ça prend quatre fois moins de place et ça met deux à trois fois moins de temps qu'une voiture pour faire le même trajet en zone urbaine. Un usager à deux-trois-roues motorisé, c'est un usager de moins dans les transports en commun déjà saturés en ville aux heures de pointe. Un usager de deux-trois-roues motorisé n'est pas responsable des 15 à 20 milliards d'euros perdus dans les bouchons chaque année ! C'est maintenant scientifiquement démontré par l'ANSES : une plus grande proportion de deux-trois-roues motorisés favoriserait l'amélioration de la qualité de l'air en zone urbaine !). Bref, arrêtons de prendre les motards pour des vaches à lait uniquement pour augmenter le chiffre d'affaire et les bénéfices des centres de CT.

1098420 28/01/2025 Mise en place de mesures alternatives

Bonjour ce contrôle technique et une aberration nous motards ne prendrions jamais la route avec un véhicule 2 roues motorisé défaillant il va de nôtre vie on prend soins de nos véhicule pneu amortisseur freinage sons scruter à la loupe il va de nôtres vie je le

1098421 28/01/2025 Contrôle technique des véhicules à 2 roues motorisé répète merci cordialement

- 1098422 28/01/2025 Je suis pour
Bonjour, je suis pour le retrait total du contrôle technique moto . Et bien sûr aussi pour le report du CT accru. Je suis un des 99% des motards qui entretiennent scrupuleusement leur moto et si vous travaillez vraiment pour le bien du peuple, sachez que la planète motard serait très heureuse de vous voir abandonner ce contrôle technique complètement hors sujet et financement un coup supplémentaire dont nous n'avons vraiment pas besoin . Voyez plutôt les Elon Musk, Jeff Bezos pour taxer leur multinationale qui ne payent quasi rien par chez nous . Ils vous rapporteraient à eux deux beaucoup plus qu'un CT moto et vous seriez surtout un peu plus sympathique à nos yeux (même si cela va commencer à être très dur) Cordialement. Juste un motard.
- 1098423 28/01/2025 Un contrôle technique 2 roues inutile
Le contrôle technique des 2 roues motorisés est strictement inutile tel qu'il est envisagé actuellement. La première cause de danger pour les 2 roues reste la vétusté de l'infrastructure routière avec des routes secondaires mal entretenues et accidentogènes pour les 2 roues. Les conducteurs de 2 roues sont bien conscients des risques encourus de rouler avec un 2 roues mal entretenu et font donc les entretiens nécessaires. La dépense du contrôle technique ne fait donc que réduire un budget destiné à l'entretien du véhicule ou même pire, à l'achat de l'équipement de sécurité complémentaire nécessaire pour la sécurité du conducteur. Voilà pourquoi je m'oppose à ce contrôle technique qui actuellement s'apparente à un impôt pour brimer les conducteurs de 2 roues
- 1098424 28/01/2025 Contrôle technique
Le contrôle technique n'est utile sur les motos dans le sens où nous leur donnons notre vie. La première des choses est d'en prendre soin. Les motos actuelles sont régulièrement surveillées par leurs marques et par des mécanos. Je ne vois dans ces contrôles qu'en ore un business financier. Quand aux motos anciennes, je ne vois pas comment un contrôle peut être fait. Démarrer une moto au kick ne se fait pas comme ça et personnellement je ne vois pas d'un bon œil que l'on touche à ma vieille machine de collection. Il faudrait former des contrôleurs aux anciennes.. Le contrôle technique est une polémique stérile et inutile.
Monsieur le Président, Cesser de gaspiller votre temps et de l'argent sur des lois inutiles et stigmatiser les motards et les citoyens lambda. Tous les motards prennent soin de leur moto au quotidien, il en va de leur vie. Prenez plutôt soin de nos routes qui se dégradent fortement. Il y a d'autres moyens pour renflouer les caisses du gouvernement. Arrêtez avec les pauvres gens et tapez des sous à vos amis multinationales qui sans scrupule ne cessent de se gaver, au détriment de la planète et des pauvres gens. Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.
- 1098425 28/01/2025 Contre le contrôle technique moto
Contre le projet de contrôle technique des motos. Occupez-vous déjà des 2RM dans les banlieues ou les cyclomoteurs sans phares.
- 1098426 28/01/2025 Contre
Contre le projet de contrôle technique des motos. Occupez-vous déjà des 2RM dans les banlieues ou les cyclomoteurs sans phares.
- 1098427 28/01/2025 Contre
Je suis pour un contrôle du niveau sonore des véhicules 2 roues, dont certains nuisent à notre réputation de citoyens respectueux du bien-être des autres. Par contre, je pense que le contrôle technique moto, en dehors de celui du niveau sonore, a plus d'inconvénients que d'intérêt. Je pense en effet que l'accidentalité a peu de lien avec l'état technique des deux roues mais est fortement dépendante de l'état des routes et des comportements de certains automobilistes (lecture et écriture de mails en roulant, tel au volant, changement de direction ou de file sans clignotants, sont des vraies causes d'accidents de motards). Réfractaire au contrôle technique, je comprendrai mieux une application beaucoup plus stricte des verbalisations pour comportements dangereux de certains motards (particulièrement les scooters).
- 1098428 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues
Injuste et inutile car : 1-La majorité des motards entretiennent leur moto, c'est un fait ! Moto mal entretenue = danger pour notre vie. Mon cas : entretien tous les 10000km chez le mécanicien spécialisé moto + entretien régulier (graissage, pression pneus, vérifications visuelles des éléments de sécurité... bref on apprend à vérifier tout ça au permis pour information). Le CT n'améliore pas la sécurité. Par contre, pourquoi ne pas mieux entretenir les routes ? ; 2-Ceux qui roulent sans leur chicane pour faire plus de bruit continueront et se remettront en règle le temps de passer le CT -> le CT n'aura aucun impact sur ces motards. 3-Ceux qui roulent avec des motos non homologuées pour la route (rodéos entre autres) roulent avec des motos qui souvent ne sont pas assurées pour la route ou homologués tout court, donc ils ne vont pas faire le CT ; 4-Une cinquantaine d'euros pour faire le tour d'une moto visuellement ça fait cher payé sachant que la plupart des motards le font eux-mêmes. Même une mesure au sonomètre n'est pas bien compliquée et ça ne prend pas 30 minutes. 5-Les motos ne polluent pas plus qu'une voiture, de plus, nous ne sommes pas bloqués dans les bouchons à une seule personne par véhicule.
- 1098429 28/01/2025 Injuste et inutile

- 1098430 28/01/2025 Continuons dans l'arnaque!!!
Le contrôle technique moto a été mis en place sans qu'aucun centre ne soit équipé alors que le gouvernement avait proposé des mesures alternatives, autorisées par la loi et certainement plus efficaces. Si les centres techniques refusent toujours de s'équiper pour faire un contrôle digne de ce nom, et du prix réclamé, on peut se poser la question de l'intérêt de celui-ci sur la sécurité des motards, si ce n'est pour faire du fric sur leur dos.
- 1098431 28/01/2025 Contrôle 'technique' des deux roues motorisées
Quelle est l'utilité de ce soi-disant contrôle réalisé par des personnes qui pour leur grande majorité ne connaissent rien à la moto. Réaliser un contrôle avec une lampe de poche en regardant le moteur et en faisant le tour du véhicule en moins de 5 minutes, pour dire que finalement qu'il n'y a rien à dire !!! sauf : vous nous devez 70 euros. Aucune plus value apportée, aucun conseil puisque ces personnes ne savent pas de quoi elles parlent. Nos motos sont toujours très bien entretenues, et prétendre que ce contrôle technique est un plus en matière de sécurité routière est tout simplement un mensonge. Le contrôle technique des voitures existe depuis au moins 30 ans, voyons nous moins de 'poubelles' sur la route : voitures borgnes, pollution, feux arrières défaillants voire inexistantes....etc..Le plus simple est d'abandonner cette idée née dans des esprits défaillants.
Le contrôle technique moto a été mis en place sans qu'aucun centre ne soit équipé alors que le gouvernement avait proposé des mesures alternatives, autorisées par la loi et certainement plus efficaces. Si les centres techniques refusent toujours de s'équiper pour faire un contrôle digne de ce nom, et du prix réclamé, on peut se poser la question de l'intérêt de celui-ci sur la sécurité des motards, si ce n'est pour faire du fric sur leur dos.
- 1098433 28/01/2025 Continuons dans l'arnaque!!!
Qui souhaite ce contrôle et pourquoi ? Etant donné que les motards roulant sur de grosses cylindrées reçoivent aujourd'hui une formation de qualité, étant donné que très peu d'accidents en moto grosse cylindrée sont dû à l'état du véhicule, on est en droit de se demander quel est réellement l'objectif d'une telle réforme ... D'autre part, et de manière tout à fait personnelle (mais je pense partagée par de nombreux motards) je vais avoir beaucoup de réticence à laisser ma moto à une personne qui aura une formation très insuffisante tant pour la manipuler que pour la contrôler ... surtout après cinquante ans de permis. Si ce que l'on souhaite est d'avoir des machines en état (ce qui est le cas pour la grosse majorité des motards) autant pouvoir exiger lors d'un contrôle routier de la facture d'un spécialiste. Personnellement, je choisis mon mécano, je le connais, je connais ses compétences (bien supérieures à celles des futurs contrôleurs) et je lui fais confiance. Le contact avec le sol d'une moto est de quelques centimètres carrés ... on ne joue pas avec ça. Je ne laisserai pas ma machine entre les mains de n'importe qui eusse-t-il une formation de quelques heures ... tout cela pour permettre à des chaînes de contrôle d'augmenter leurs bénéfices ... car, au final, c'est très certainement bien là la vraie raison de ce contrôle. Alors on peut se demander s'il ne vaut pas mieux payer des amendes qui permettront de construire des hôpitaux et des écoles ...
- 1098434 28/01/2025 Très réticent à ce contrôle
bonjour Etant un vieux motard (50 ans de permis) , j'ai toujours entretenu mon matos , je n'ai jamais attendu que quelqu'un me dise ce que j'avais à faire , donc pour moi le ct n'a aucun interet , les seuls 2 roues que je vois en mauvais état ce sont les 50cc et ceux qui roulent en becanes de cross sans plaques et en echappement libre sur la voie publique
- 1098435 28/01/2025 au sujet du ct
Le contrôle technique moto a été mis en place sans qu'aucun centre ne soit équipé alors que le gouvernement avait proposé des mesures alternatives, autorisées par la loi et certainement plus efficaces. Si les centres techniques refusent toujours de s'équiper pour faire un contrôle digne de ce nom, et du prix réclamé, on peut se poser la question de l'intérêt de celui-ci sur la sécurité des motards, si ce n'est pour faire du fric sur leur dos.
- 1098436 28/01/2025 Continuons dans l'arnaque!!!

1098437 28/01/2025 Contre le renforcement du Contrôle Technique

1098439 28/01/2025 tout juste une escroquerie

1098442 28/01/2025 Inutile et coûteux

Motard depuis 2008, ce mode de déplacement à toujours été synonyme de plaisir. Il y avait donc un contrôle visuel constant et attentif aux moindre changements. Comme vous pouvez déjà le constater, je reste contre le contrôle technique mais également la manière dont il a été mis en place. Le renforcement de ce dernier reste dans la même lignée à savoir qu'un simple contrôle auditif ou visuel par les forces de l'ordre sont suffisants pour réprimander. Le fait de présenter sa moto au contrôle technique avec une chicane ne va pas changer les choses vu le peu de temps que prend cette modification. Concernant la vérification du bridage, il est dû même niveau à savoir très facilement modifiable. C'est donc des frais supplémentaires pour les contrôles techniques qui ont déjà suffisamment investi en formation et matériels au vue du peu de véhicules présentés. Je suis pour les contrôles mais pour avoir eu la chance de vivre en Suisse et regardant ce qu'il se fait dans d'autres pays de l'union européenne (Belgique et Allemagne pour ne citer qu'eux), ces derniers ont le droit de modifier légalement leurs véhicules avec des pièces répondant à des normes, or même si le contre argument en France serait le passage DREAL, je reste déçu de voir que la France souhaite s'uniformiser avec l'union européenne sur le contrôle technique sans regarder concrètement les possibilités qu'offre les autres pays. Je finirait en disant qu'avant 2015, la France était le seul pays qui demandait un bridage à 100 ch maximum. Les statistiques ne m'intéresse pas car on y englobe ce qu'on veut. La moto restait pour beaucoup un plaisir et un moyen de se déplacer facilement, moins polluant qu'une voiture, fluidifiant le trafic. Je continuerai la moto mais sûrement uniquement sur circuit. Le prix du contrôle et son déroulement pour en avoir déjà effectué un ne m'incite pas à continuer dans cette voie. obligation a but commercial montée a partir de faux dossiers ,personnels totalement ignorants des spécificités du deux roue et formés en une demi journée.faut arreter de nous prendre pour des moutons ! Fruit d'un lobby, le CTVM doit être oublié.

1098443 28/01/2025 Contrôle technique moto.

1098444 28/01/2025 Vaches à lait

1098445 28/01/2025 Mr

Bonjour, je me permets de vous envoyer mon ressenti par rapport au contrôle technique moto mis en place, et aux évolutions de celui ci. Je suis motard depuis plus d'une trentaine d'année, je vais sur mes 57 ans, et j'ai toujours possédé des motos, je n'ai jamais eu d'accident du à une défaillance d'une de mes motos. Le contrôle ne sert à rien, si ce n'est de nous prendre encore de l'argent, nos motos sont entretenues, bichonnées, choyées, ce qui n'est pas le cas du réseau routier français, de plus je possède 4 motos et je préfère investir l'argent dans l'entretien que dans le cout financier d'un contrôle technique. De plus tout est mélangé dans ce contrôle, les 50 cm3, les voiturettes sans permis etc..il n'y a aucun discernement entre les motards et les autres usagers en 2 roues (qui ne sont pas dans le même esprit que les motards et la même vision de la route). Je ne suis ni un voyou, ni un délinquant, je respecte les règles, je paye mes impôts, mes taxes, mes assurances....mais là c'est trop, nous ne sommes que des vaches à lait, ramenez un peu de sérénité et abrogez ce contrôle qui ne met que le feu aux poudres, dans tous les cas, je boycotterais ce contrôle, tout en restant bien couvert par mon assurance qui ma fait part de sa compréhension face à cette aberration, salutations motarde Contrairement aux 4 roues, les propriétaires de deux roues entretiennent leur véhicule qui reste pour la plupart une passion. La généralisation du CT aux deux roues revient à racketter une majorité de conducteurs responsables avec pour alibi une minorité d'irresponsables voir de délinquants. Il est plus facile d'imposer un CT obligatoire plutôt que d'embaucher des fonctionnaires de Police , ou de Gendarmerie , les directives Européennes ont beau dos. De mémoire, le Portugal retire le CT obligatoire pour les deux roues, certains pays se sont retirés des accords liant le prix de l'électricité à celui du gaz, il n'y a qu'en France ou on retire le meilleurs pour garder le pire. Bonjour, Si le contrôle technique avait un intérêt sécuritaire,je l'aurai déjà passé. La ça sent le business à plein nez pour nourrir X et consorts. Laissez les vrais mecaniciens contrôlez nos motos. Cordialement

- Motards et citoyens adhérents à la X et à la FBF, Je suis fermement contre l'instauration du contrôle technique pour les motos. Le raisonnement derrière cette mesure repose sur un faible pourcentage d'accidents causés par des véhicules mal entretenus, un problème qui est minime comparé aux enjeux réels de sécurité routière. En effet, l'entretien des motos est bien souvent assuré de manière rigoureuse par leurs propriétaires. Ce contrôle technique n'est donc ni justifié, ni nécessaire. Si l'on veut véritablement parler de sécurité routière, il faudrait plutôt se concentrer sur des problèmes beaucoup plus urgents et évidents, comme l'état des routes. En France, de nombreuses routes sont dans un état déplorable, avec des nids-de-poule, des obstacles, et une signalisation défectueuse. Cela représente un danger bien plus grand pour la sécurité de tous les usagers que l'état d'un véhicule qui, par ailleurs, est régulièrement entretenu par ses propriétaires. L'Italie, elle, a compris la réalité du terrain et a pris la décision de reculer sur cette mesure. En Europe, aucun autre pays ne demande l'instauration d'un contrôle technique pour les motos à l'échelle où il est envisagé en France. Ce contrôle technique imposerait une contrainte supplémentaire et injustifiée aux motards, sans avoir un impact réel sur la sécurité routière. Je boycotte cette décision, et je continuerai à le faire tant que cette mesure injustifiée restera en place. Je demande donc que l'État se concentre sur des priorités qui ont un véritable impact sur la sécurité de tous, comme l'amélioration de l'infrastructure routière, et qu'il renonce à cette mesure qui ne ferait que créer des obstacles inutiles pour les motards.
- 1098446 28/01/2025
- 1098448 28/01/2025 Contrôle technique deux roues.
- Je suis contre toutes formes de contrôle technique deux roues. Je suis titulaire du permis A depuis 1976 et toujours là depuis toutes ces années sans contrôle technique. Nous sommes des gens responsables non ?
- 1098449 28/01/2025 Contrôle technique moto
- 1098450 28/01/2025 CT moto
- 1098451 28/01/2025 Ce CT 2 roues est une éresie
- Je fais de la moto depuis 52 ans. Le contrôle technique de ma moto est effectué chaque fois que je l'utilise car il est pour moi crucial de rouler en toute sécurité. Les pièges rencontrés sur la route sont suffisamment nombreux pour ne pas en rajouter d'autres que l'on peut éviter (état et pression des pneus, état des plaquettes et des disques...). Un contrôle technique effectué par une personne extérieure vous déresponsabilise en laissant croire que votre véhicule est tout neuf à la sortie de ce contrôle !
- Bjr, la révision annuelle de ma moto par mon concessionnaire, équivaut largement à un CT..... Cordialement. DM
- Ce contrôle technique des 2 roues motorisés n'a aucune valeur. Les motards entretiennent leur moto, ce ne sont pas des vaches à lait. Merci au modérateur de conserver le texte dans son intégralité. Cdlt
- La plupart des motards (hors région parisienne) utilisent leurs véhicules pour le loisir. J'en vois ou plutôt entend très peu de machines excessivement bruyantes. On va pénaliser l'ensemble des motards pour une poignée d'irrespectueux qui se trouvent essentiellement dans les très grandes villes. D'ailleurs il s'agit surtout de scooters et non pas de motards ! Refaites les routes, ce serait beaucoup plus intelligent, car elles deviennent de plus en plus dangereuses. Cela dit, il est vrai que ça ne rapporte pas de refaire les routes, au contraire ça coûte alors qu'en revanche taxer les motards...
- 1098452 28/01/2025 foutez la paix aux motards !
- Au vu du niveau des contrôles réalisés, très variable suivant les centres, et la plupart du temps notoirement faible, l'inutilité de ces contrôles pour la sécurité des motards n'est pas à démontrer (voir rapport MAIDS, et surtout le taux de contre-visite pour les véhicules testés...) Ce C.T. est inutile à tous les niveaux, et onéreux. Les retours d'expériences montrent bien que le parc de plus de 125cc est parfaitement entretenu, il suffit de consulter les statistiques qui remontent des centres. Quand on sait que la défaillance technique intervient de manière quasi-nulle dans les accidents de deux-roues... Il serait plus efficace, et tout aussi conforme aux exigences de la directive européenne, d'améliorer les infrastructures et/ou la formation. Le Portugal y arrive, pourquoi pas la France ? A quoi bon maintenir cette expérience dont on constate aujourd'hui l'inutilité, (elle était prévisible...), sauf à donner aux C.T. un revenu supplémentaire ? Car oui, 50 à 90 euros pour un contrôle visuel et une mesure de pollution, ça reste cher payé. Espérant voir un peu de pragmatisme et de résistance aux lobbies à l'oeuvre dans ce dossier...
- 1098453 28/01/2025 Retrait du contrôle technique
- 1098454 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Je suis contre ce contrôle qui ne sert à rien, mes motos sont suivies régulièrement par garage agréé. Je ne vois pas l'intérêt de payer 80 euros pour un contrôle visuel effectué par une personne qui n'y rien
- La plupart des possesseurs de motos sont très attentifs aux éléments de sécurité concernant l'utilisation de leurs véhicules. Les freins, les pneus, l'éclairage sont autant de points que chaque conducteur prend en compte avec sérieux. Le contrôle technique moto est inutile et trop cher. Le prix moyen pratiqué dans les centres de contrôle est plus élevé que le prix annoncé par le gouvernement et beaucoup trop onéreux pour un simple contrôle visuel des organes de sécurité
- 1098455 28/01/2025 Suppression Contrôle Technique Moto
- 1098457 28/01/2025 Sans titre
- 1098458 28/01/2025 Contrôle technique
- quelle foutaise par rapport au reste .. encore des impôts à venir.
- Je suis contre moi et mon mari. nous avons chacun des motos. tout est encore une question d'argent
- 1098459 28/01/2025 CT MOTO
- Le CT moto tel qu'il a été présenté et mis en place reflète bien la méconnaissance du marché de la moto. Je comprendrai un CT moto uniquement dans le cadre d'une transaction pour permettre à l'acheteur de s'assurer que le véhicule est conforme à sa définition d'origine et que son identification n° de cadre moteur ect... n'ont pas été falsifiés

1098460 28/01/2025 NON au contrôle technique!

Tous les pays européens n'ont pas tous adopté le CT et ont proposé des mesures alternatives. Pour la fluidité de la circulation dans les centres ville et les périphériques, la moto est une SOLUTION. Il faut donc encourager son utilisation.

J'ai 66 ans et fais de la moto depuis l'âge de 16 ans ! Les accidents que j'ai eu ont tous été la cause d'automobile et de gazoil sur la route ! Donc eduquons les automobilistes (téléphone au volant) , entretenons les routes , faisons une formation plus complète pour les permis moto ! Mais par pitié cessez de créer des impôts déguisés sans raison si ce n'est l'argent !

1098462 28/01/2025 Non au CT moto

Contre le Contrôle Technique Moto : Un Combat pour notre Liberté, la Sécurité Réelle et un Entretien de Nos Routes L'introduction du contrôle technique moto en France est une mesure qui, loin de garantir une sécurité accrue, ne fait que peser sur les usagers, imposer des coûts supplémentaires et entraver notre liberté de gérer l'entretien de nos véhicules comme nous l'entendons. En Italie, nos voisins ont pris la décision de ne pas imposer ce contrôle, et leur exemple devrait être suivi. En effet, la majorité des motards assurent un entretien rigoureux de leurs motos, bien plus que ne le ferait un contrôle technique effectué par des agents souvent mal formés et incapables de déceler des problèmes complexes liés à la sécurité des véhicules. Les faits : Moins de 4% des accidents de moto sont dus à un mauvais entretien. Le véritable problème réside ailleurs, dans la conduite imprudente, les infrastructures défectueuses ou la formation insuffisante des conducteurs, et non dans l'état technique des motos. Le contrôle technique n'est ni une mesure de sécurité, ni un facteur déterminant dans la réduction des accidents. Il s'agit davantage d'une contrainte inutile imposée aux usagers pour enrichir des entreprises privées. Un autre problème majeur : l'entretien des routes Il est incontestable qu'une meilleure qualité de nos routes serait un moyen bien plus efficace d'améliorer la sécurité des usagers. À titre d'exemple, près de 80% des dos d'âne en France sont illégaux, créant ainsi un danger inutile pour les conducteurs, en particulier pour les motards. Ces infrastructures défectueuses sont la véritable cause de nombreux accidents, et non l'état des motos elles-mêmes. La véritable sécurité : des mesures concrètes et accessibles Pour améliorer véritablement la sécurité des motards et des conducteurs, il serait bien plus pertinent de mettre en place une baisse de la TVA à 5.5% sur les équipements de sécurité.

Actuellement, la TVA sur les équipements sécuritaires est un frein à l'achat de protections de qualité pour les usagers. En réduisant cette TVA, nous permettrions à davantage de motards de s'équiper correctement et d'améliorer leur sécurité sur la route. De plus, le doublement des barrières de sécurité et l'amélioration des infrastructures routières, notamment en renforçant les protections aux endroits dangereux, seraient des investissements bien plus judicieux pour garantir une véritable sécurité sur nos routes. Nous refusons d'être considérés comme des 'vaches à lait' et d'être contraints à payer pour un service dont l'efficacité est plus que douteuse. Nous ne voulons pas remplir les poches de centres de contrôle technique souvent incompetents et déconnectés de la réalité du terrain. Notre Position : Nous, usagers de la moto, dénonçons cette mesure et appelons à un boycott des centres de contrôle technique spécialisés dans les motos. Nous continuerons à entretenir nos véhicules de manière responsable et à veiller à notre propre sécurité, sans avoir à passer par des contrôles inutiles et coûteux. Il est temps de se lever et de dire non à cette loi inutile et à une gestion défailante de nos infrastructures routières. Nous demandons une véritable attention à la sécurité des usagers, à travers des mesures concrètes, pratiques et accessibles à tous.

1098463 28/01/2025 Association Usagers, droits et sécurité

Bonjour. Je suis contre ce contrôle technique pour les motos car nos motos sont bien entretenues car nous sommes des passionnés. De plus, les pneus motos s'usent beaucoup plus vite que sur les voitures. Il faut les changer tous les ans, voire deux à trois fois par an selon les motos. Le contrôle se faisant tous les trois ans, celui ci n'est pas utile ne serait ce que pour les pneus. Ce contrôle est donc stupide. Cordialement.

1098464 28/01/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, Je possède 2 motos identiques, une possède un niveau de bruit (87 db a 3450tr/min)inscrit sur la carte grise.L'autre rien,il semblerait que dans ce cas la norme européenne s'applique,soit 80db a 1m. La moto est entièrement d'origine (pot catalytique compris) ,elle date de 1994 et a été réceptionnée a l'époque avec un niveau sonore bien supérieur a 80db. J'ai toute les chances que ma moto ne passe pas le CT, je viens de la refaire a neuf pour une valeur expertisée a 8000euros. Avez vous une solution????

L'ensemble des contrôles effectués actuellement tiennent de la plaisanterie et ne réduiront en rien le nombre d'accident. Il est tant de remettre des contrôles routiers au bon niveau,le comportement des usagers étant de loin la première cause d'accident !!!!! A bon entendeur salut

1098465 28/01/2025 Aberration contrôle technique

- 1098466 28/01/2025 Compromis au contrôle technique des motos
- Pour ma part on ne doit pas mélanger les motards avec un permis A et les voiture sans permis. Nous n'avons pas les mêmes expériences de la route, un motard prend soin de son véhicule parce qu'il n'a pas de carrosserie et qu'il tient à sa vie. Le motard va régulièrement chez son concessionnaire pour les révisions annuel , ce sont des professionnels de la moto pour cela il font le tour de tous les points de sécurité du véhicule gratuitement, il y a déjà énormément de frais pour équiper un motard (casque, veste, gants, pantalon, bottes...) il n'est pas utile d'en rajouter plus. Le parc des véhicules sans permis ont effectivement besoin d'un contrôle technique souvent les propriétaires de ses véhicules sont jeunes et pas assez informé de la nécessité de prendre soin de leur voiturette pour leur propre vie et celle des autres. Un contrôle technique à la revente d'une moto serait un bon compromis. un motard libre.
- 1098467 28/01/2025 Contrôle technique Moto.
- Le contrôle technique moto ne sert à rien au vu de l'état des machines utilisées par les motards.Aucun motard ne roule sur machine qui pourrait être la source d'un grave problème technique qui entrainerait les blessures graves voir pire.Actuellement le contrôle technique est une mascarade qui ne sert qu'à prendre beaucoup d'argent aux motards.50euros 80euros 100euros voir plus pour un simple contrôle visuel c'est une escroquerie.Je demande le retrait pur et simple de ce système de contrôle inutile. Le fait que l'Europe exige quelque chose n'a jamais été un gage de pertinence. En l'occurrence, quand le rapport MAIDS établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, il serait utile de prendre en compte cette information ! Les mutuelles et compagnies d'assurance pourraient également aider à établir que la cause technique - comme une usure des pneus très facile à détecter sans besoin de visite - est très minoritaire dans les accidents de deux-roues. Si un contrôle technique suffisait pour limiter les accidents, ça se saurait !
- 1098468 28/01/2025 Monsieur
- J'ai récemment passer un contrôle technique pour la vente de ma moto qui avait plus de 5 ans, une moto peu kilométrée en parfait état et qui sortait de révision de chez le concessionnaires. A ma grande surprise contrôle refusé ! impossible pour eux de mesurer la pollution, dimensions des pneus non conformes. Pour se dédouaner de toutes responsabilités il mon demander de voir avec mon concessionnaire afin d'obtenir des certificats attestant de la conformité de mon véhicule. Ils m'on avoué au final que leur base de données n'était pas à jour. Tous ça pour dire que cette mesure est scandaleuse et qu'aucun contrôleur ne sera capable d'effectuer une véritable contrôle afin d'évaluer si une moto représente potentiellement un danger sur la route.
- 1098469 28/01/2025 Incompétence des centre de contrôle !
- 1098471 28/01/2025 Contrôle technique moto
- C'est à mon garage habituel de faire le contrôle quand je dépose la moto tout les ans. Il a le matériel et il sait faire. Les accidents de moto n'étant pas dû à l'état d'entretien (- de 0,3%), le CT n'a pas lieu d'être. Pour agir contre le bruit, l'interdiction stricte de vendre des échappements non homologué s, ainsi que des contrôles réguliers sur la route suffiront amplement à satisfaire les demandes des riverains.
- 1098472 28/01/2025 Arrêt pur et simple du CT moto
- Le pourcentage d'accidents de deux roues dû à une défaillance technique est de moins de un pour cent, et une grande partie vient des pneumatiques. Les forces de l'ordre peuvent déjà contrôler leur usure et sanctionner en cas d'infraction, tout comme le bruit et les systèmes d'échappement, les phares, plaques d'immatriculation ainsi que d'autres éléments obligatoires. Ce qui rend le CT moto inutile qui de se fait est un nouvel impôt déguisé. Les motards dans une très grande majorité entretiennent leurs motos. Sans oublier les garagistes qui font un travail remarquable pour la sécurité. On peut pas en dire autant des routes, car leur mauvais état est responsable de 3.6% des accidents de deux roues, soit trois fois plus que les problèmes mécaniques. Donc si l'état est soucieux de la sécurité des motards qu'il commence par les routes. Veuillez agréer mes sincères salutations.
- 1098473 28/01/2025 Un contrôle inadapté
- motard depuis les années 80 , concernant la vérification de l'état de mon véhicule je ne fais confiance en premier lieu qu'a moi même, payer une nouvelle taxe qui s'avère inutile en terme de sécurité est une injustice de plus, comme le dit la X: occupez vous de l'état des routes nous nous occupons de nos motos. Les opérations vaches à lait , les manifestations ont mobilisés des milliers de motards! X et consort sont là uniquement par profit et utilisent l'écologie contre nos libertés ,nous sommes des citoyens responsables et n'aimons pas être infantilisés !
- 1098474 28/01/2025 Contrôle technique des motos
- J ai une moto qui a 11 ans et je l emmène tous les ans en révision normalement ce sont tous les 8000kms. Prix 350euros la révision minimum et maintenant on me demande tous les 3 ans de payer 80euros en plus alors qu elle est passé chez un professionnel.
- 1098475 28/01/2025 professionnel tous le 3 ans
- Remplacer le contrôle par l obligation d aller chez un professionnel tous le 3 ans

1098476 28/01/2025 Non au contrôle technique

Evidemment il y a des scooters tout pourris, mais le motard qui connaît bien les risques de sa passion entretient parfaitement sa moto: graissage et nettoyage régulier de la transmission, contrôle des freins, des pneus, nous sommes des maniaques. De plus, pour tout contrôles, il faudrait que les centres s'équipent de matériel spécifique à chaque marque: on ne contrôle pas une chaîne de Ducati comme celle d'une KTM ou d'une Yamaha, il faudrait avoir toutes les béquilles d'atelier, et connaître toutes les procédures de chaque marque, bon courage. Stop cette taxe déguisée destinée à enrichir des centres de contrôles.

Retirer le contrôle technique moto car c'est une
1098477 28/01/2025 mesure profondément injuste et inutile

Complètement injuste et inutile car : 1. La majorité des motards entretiennent leur moto, c'est un fait ! Moto mal entretenue = danger pour notre vie. De plus l'entretien d'une moto est beaucoup moins espacé qu'une auto (moins de 10000km chez un mécanicien spécialisé moto avec entretien régulier (graissage, pression pneus, vérifications visuelles des éléments de sécurité... bref on apprend à vérifier tout ça au permis pour information). 2. Le CT n'améliore pas la sécurité. Par contre, pourquoi ne pas mieux entretenir les routes alors que la sécurisation des routes est un point également important, car même avec un deux roues neuf l'accident est difficilement évitable au vu de l'état de certaines routes ou aménagements routier. 3. Ceux qui roulent sans leur chicane pour faire plus de bruit continueront et se remettront en règle le temps de passer le CT -> le CT n'aura aucun impact sur ces motards dont le comportement m'exaspère (et oui, on n'aime pas tous faire du bruit) ; 4. Ceux qui roulent avec des motos non homologuées pour la route (rodéos entre autres) roulent avec des motos qui souvent ne sont pas assurées pour la route ou homologuées tout court, ils n'iront jamais faire un CT..... Et donc c'est toujours les mêmes qui trinquent et passent à la caisse (le citoyen lambda qui travaille..... Et qui vote aussi....). 5. Soixante euros minimum (voir plus de quatre-vingt euros dans certaines régions) pour faire le tour d'une moto visuellement ça fait cher payé sachant que la plupart des motards le font eux-mêmes (se référer au premier point). Même une mesure au sonomètre n'est pas bien compliquée ça ne prend pas 30 minutes. 6. Les motos ne polluent pas plus qu'une voiture, de plus, nous ne sommes pas bloqués dans les bouchons à une seule personne par véhicule comme + de 80% des automobilistes sur Bordeaux (cf. <https://www.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/environnement/barometre-autosolisme-2022/>). 7. Le CT alourdi encore le pouvoir d'achat des classes moyennes qui paient pourtant des impôts conséquents. Dans le rapport publié récemment par le Conseil Général des Ponts et Chaussées, rapport censé justifier la mise en oeuvre d'un contrôle technique moto, l'auteur reconnaît pourtant qu'« il est difficile d'établir une corrélation entre l'état du véhicule et la survenance des accidents » Il est en effet troublant de constater que les véhicules les plus récents sont aussi les plus impliqués dans les accidents. Une analyse récente de l'ONISR4 (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière) indiquait en février 2007 que « le contrôle technique périodique n'a pas d'effet sur la sécurité routière » et qu'« il n'apparaît pas opportun d'étendre la mesure aux motocyclettes ». Le rapport MAIDS5, l'étude la plus détaillée de l'accidentologie moto réalisée ces dernières années, indique que seuls 0.3% des accidents de deux roues à moteur (2RM) sont directement causés par une défaillance technique du véhicule (et dans 1.6% des cas une cause indirecte). On peut donc sérieusement douter de l'impact d'un éventuel CT moto sur la sécurité des 2RM Il est à noter que dans des pays tels que l'Allemagne ou l'Italie, qui ont introduit un contrôle technique des 2RM, le nombre d'accidents a pourtant augmenté. Une démonstration s'il en est que le contrôle technique ne contribue pas à améliorer la sécurité routière des motos. Une bonne connaissance de l'accidentologie moto montre également que ce sont principalement des facteurs humains qui sont en cause, la réelle fragilité des usagers 2RM, et dans une moindre mesure des problèmes d'infrastructures inadaptées, auxquels les deux roues sont plus particulièrement sensibles La logique voudrait donc que les principales mesures à prendre pour améliorer la sécurité des 2RM concernent la formation des usagers, la prise en compte des risques spécifiques, les équipements de protection de l'utilisateur (gants, bottes, protection dorsales, !), et le contrôle des infrastructures routières.

le contrôle technique périodique n'a pas d'effet sur la
1098478 28/01/2025 sécurité routière

1098479 28/01/2025 CT moto inefficace

Les associations qui ont saisi le conseil d'état ne verront aucune différence. les scouts délabrés et bruyants n'iront jamais au CT, seuls les forces de l'ordre peuvent endiguer le phénomène. pour ceux de 'Respire' moins de motos = +de voitures... c'est qui qui gagne???? J'ai perdu un ami motard qui a la suite d'un accrochage a fini sa course contre le rail de sécurité non doublé dans le virage. Fracture avec fémorale touchée, ça ne dure pas très longtemps....Mettons l'accent sur les infrastructures et le comportement des usagers. Mettons des defouloirs a disposition en dehors des circuits business hors de prix. Prenez exemple sur CANDIE a Toulouse, circuit mis en place par la police dans les années 80 afin de palier au rodéos sauvages et dramatiques de la rocade au Mirail. Il y a des pistes pour diminuer les accidents, mais certainement pas le CT. Faut juste pas demander conseil a X

- 1098480 28/01/2025 Contrôle technique des motos
- motard depuis les années 80 , concernant la vérification de l'état de mon véhicule je ne fais confiance en premier lieu qu'a moi même, payer une nouvelle taxe qui s'avère inutile en terme de sécurité est une injustice de plus, comme le dit la X: occupez vous de l'état des routes nous nous occupons de nos motos. Les opérations vaches à lait , les manifestations ont mobilisés des milliers de motards! X et consort sont là uniquement par profit et utilisent l'écologie contre nos libertés ,nous sommes des citoyens responsables et n'aimons pas être infantilisés !
- 1098481 28/01/2025 mesure profondément injuste et inutile
- Retirer le contrôle technique moto car c'est une
- 1098482 28/01/2025 contrôle technique moto
- 1098483 28/01/2025 Contrôle technique moto
- 1098484 28/01/2025 contrôle technique deux roues
- 1098485 28/01/2025 Point de vue sur le ct moto
- 1098487 28/01/2025 Avis contrôle technique Moto
- 1098488 28/01/2025 ct deux roues
- 1098489 28/01/2025 impossible a mettre en place
- 1098490 28/01/2025 Sans titre
- 1098491 28/01/2025 pourquoi faire?
- Complètement injuste et inutile car : 1. La majorité des motards entretiennent leur moto, c'est un fait ! Moto mal entretenue = danger pour notre vie. De plus l'entretien d'une moto est beaucoup moins espacé qu'une auto (moins de 10000km chez un mécanicien spécialisé moto avec entretien régulier (graissage, pression pneus, vérifications visuelles des éléments de sécurité... bref on apprend à vérifier tout ça au permis pour information). 2. Le CT n'améliore pas la sécurité. Par contre, pourquoi ne pas mieux entretenir les routes alors que la sécurisation des routes est un point également important, car même avec un deux roues neuf l'accident est difficilement évitable au vu de l'état de certaines routes ou aménagements routier. 3. Ceux qui roulent sans leur chicane pour faire plus de bruit continueront et se remettront en règle le temps de passer le CT -> le CT n'aura aucun impact sur ces motards dont le comportement m'exaspère (et oui, on n'aime pas tous faire du bruit) ; 4. Ceux qui roulent avec des motos non homologuées pour la route (rodéos entre autres) roulent avec des motos qui souvent ne sont pas assurées pour la route ou homologuées tout court, ils n'iront jamais faire un CT..... Et donc c'est toujours les mêmes qui trinquent et passent à la caisse (le citoyen lambda qui travaille..... Et qui vote aussi....). 5. Soixante euros minimum (voir plus de quatre-vingt euros dans certaines régions) pour faire le tour d'une moto visuellement ça fait cher payé sachant que la plupart des motards le font eux-mêmes (se référer au premier point). Même une mesure au sonomètre n'est pas bien compliquée ça ne prend pas 30 minutes. 6. Les motos ne polluent pas plus qu'une voiture, de plus, nous ne sommes pas bloqués dans les bouchons à une seule personne par véhicule comme + de 80% des automobilistes sur Bordeaux (cf. <https://www.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/environnement/barometre-autosolisme-2022/>). 7. Le CT alourdi encore le pouvoir d'achat des classes moyennes qui paient pourtant des impôts conséquents. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- Je suis motard et opposé au CT pour les motos, qui n'apporte rien en terme d'amélioration pour la sécurité. Les statistiques le prouvent, les motos sont entretenues et les accidents mettant en cause un défaut d'entretien sont quasi infimes. Je n'ai pas besoin de payer un contrôleur pour m'entendre dire que ma moto est en très bon état, comme tout bon motard, je suis en mesure de faire des contrôles réguliers moi même. Pour rappel, ces contrôles font partis de l'examen du permis de conduire. Nous sommes sur 2 roues et connaissons l'importance de rouler avec un véhicule irréprochable. De plus la moyenne de la distance parcouru par an en France est inférieure à 3000 kms, faisons nous un contrôle de voiture tous les 9000 kms?!?
- Ce contrôle n'est d'aucune utilité, encore une fois il ne s'agit que d'une élucubration de technocrates .
- Voici mon point de vue sur le ct moto j'ai passé mon permis il y a deux ans et a ce moment j'ai appris a vérifier ma moto régulièrement car ma sécurité se joue tout les jours pour un motard l'entretien de sa moto est une question de vie ou de mort donc je ne vois pas l'intérêt d'un contrôle visuel facturée environ 50 . Alors que les motards l'effectue chaque mois
- J'ai 7 motos qui auraient du passer au CT. Je ne les passerai pas et tous les collectionneurs font comme moi. Passer le CT pour vendre une moto, ok mais régulièrement alors que ces motos ne roulent presque pas NON !!!
- cette mesure est une aberration tant pour les contrôleurs que pour les usagers. Pourquoi mettre la charrue avant les boeufs? Soyez cohérent !
- les locaux des centres de contrôles ne sont pas adaptés a se type de contrôle sonométrique De plus c'est inefficace car il suffit de remettre sa chicane et le tour est joué toutes ces mesures sont faites pour prendre de l'Impôt indirecte il vaudrai mieux entretenir les routes qui cause bien plus d'accidents
- Bonjour, Le contrôle technique moto est déjà une fumisterie, il vaudrait mieux le supprimer et le remplacer par des mesures incitatives et alternatives comme ce qui avait été envisagé au début par le gouvernement.
- les accidents impliquant des motards comme victimes ou responsables ne sont quasiment jamais liés au mauvais entretien de la moto. ce contrôle est cher, inutile et infaisable actuellement. vous voulez empêcher les accidents? contrôlez l'état des routes, plutôt que celui des motos.

- 1098492 28/01/2025 Pourquoi le CT obligatoire des motos n'est il pas adapté et donc incompris ?
- Bonjour, le contrôle actuel ne sait pas mesurer : - l'efficacité du freinage et la qualité du liquide de frein. - l'efficacité des suspensions - l'efficacité des phares De plus, par rapport, au projet du nouvel arrêté, de nombreuses motos, sorties d'usine, donc entièrement d'origine, dépassent déjà les valeurs sonores autorisées par le CT. Qu'est ce qui empêche un motard de réinstaller son pot d'échappement d'origine uniquement pour le jour de son CT et remettre son pot adaptable après... Ce qui ne changera rien aux contrôles de police existants... Il aurait été plus judicieux, de présenter le CT obligatoire pour une transaction de vente ou d'achat qui aurait eu pour conséquence de rassurer l'acheteur et de responsabiliser le vendeur. Là, il y avait une vraie légitimité qui aurait été comprise et admise par tous. Pour finir, la majorité des 'motards', qui roulent en motos, de la 125cc à 1800cc voire plus, s'assurent eux mêmes, depuis toujours, du bon état de leur machine, il y va de leur sécurité et celle des autres. Il n'en est pas de même des scooters, quelque soit leur cylindrée, ainsi des voiturettes. Merci pour la prise compte de ces remarques. Cordialement
- 1098493 28/01/2025 !
- Contrôle technique moto : encore une mauvaise idée
- Le CT moto est une très mauvaise idée car il ne sert à rien. Les motards sont formés aux contrôles des éléments techniques de sécurité de la moto qui sont enseignés lors du permis moto. En effet, à contrario d'un véhicule motorisé carrossé (voiture, voiturettes, scooter, camion et consorts), tous les éléments de sécurité sont visibles et contrôlables à l'oeil nu. De plus, un motard est un usager vulnérable de la route. Donc, de facto, très sensible à sa sécurité. Mis à part quelques inconscients, je ne vois pas un motard qui négligerait sa sécurité en faisant l'impasse sur le contrôle et la maintenance de son véhicule. Je ne comprends toujours pas pourquoi ce CT moto a pu être mis en place sous la pression de pseudo associations qui se disent « écologistes ». La France n'était pas en obligation de mettre en place ce CT moto alors qu'elle en avait pris la décision de mettre d'autres mesures qui nous empêchaient d'avoir l'obligation de ce CT moto. Y a-t-il eu du lobbying sur nos gouvernants! de la corruption! ?!?! En tout cas ce CT moto est une ânerie de plus que nos gouvernants nous font subir. Ça, c'est certain !
- 1098495 28/01/2025 Ct motos
- Absolument contre, je ne vais pas re citer tout les réels problèmes. Je prend plus soin de vérifier moi même les éléments de sécurités de ma moto que n'importe quel centre... Ma vie et celle des autres en dépendant...
- 1098496 28/01/2025 Le CT2roues est superflu !!!
- Je suis très opposé au contrôle technique des 2 roues. Motocycliste depuis 50 ans, j'ai toujours privilégié l'entretien des motos. Le motard se rend vite compte qu'il ne faut pas négliger l'usure des pneus, plaquettes de freins, roulements de colonne de direction, etc. Le bon comportement de sa machine étant lié à son bon état .
- 1098497 28/01/2025 Taxe technique
- Bonjour, ce n'est qu'un épisode supplémentaire sur le contrôle technique des 2 et 3 roues ou devrai-je dire plutôt sur la taxe des 2 et 3 roues. En effet, ce soit disant contrôle effectué en un temps record, et réalisable par n'importe quel motard ,puisque les vérifications sont enseignées lors de l'examen du permis de conduire, coûte la bagatelle de 65 euros minimum (ou sont les 50 euros maximum de Mr Beaune). pour ma part , avec les économies réalisées en ne présentant pas mes 4 motos, je m'achèterais des pneumatiques qui eux au moins seront utile à ma sécurité. Pour finir , faite comme vous voulez cela ne changera pas mon opinion sur cette taxe. Cordialement
- 1098499 28/01/2025 Un projet à revoir car absurde!
- Le contrôle technique fait du sens pour les VP mais pas pour les motos car la grande majorité des accidents ne sont PAS dû à l'état des organes de sécurité de la moto mais aux voitures qui ne voient pas les motards! Le gouvernement serait bien avisé de savoir reconnaître lorsqu'une loi n'atteint pas ses objectifs.
- 1098500 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Ce n'est pas un report du CT qu'il faut pour les 2 deux roues mais une amélioration du réseau routier, remettre en état les routes. 0.3% des accidents en deux roues est dû à un problème sur le deux roues, 30% des accidents ont pour cause l'état lamentable de nos routes
- 1098501 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour Je roule depuis 50 ans à moto et j'ai toujours pris soin de l'entretien de mes deux roues. Je pense faire partie de la majorité des motards qui font de même. Je ne comprends pas (sauf la recherche de taxes et de financement) que le gouvernement se mêle de tout et, soi-disant pour la sécurité des usagers, et impose un contrôle technique des deux roues. Peut être imposé par l'Europe mais le Portugal vient de voter contre. Laisser nous rouler et occupé vous plutôt des trottinettes et des voyous qui volent des motos de cross pour rouler sur voies ouvertes.
- 1098502 28/01/2025 CT2RM
- Je m'interroge, au delà de l'utilité du contrôle technique sur les motos (il n'y a qu'à voir le taux de refus, il est largement inférieur à celui des voitures), sur la pertinence d'un contrôle sonore au sein des centres de test et ce pour plusieurs raisons. 1° : il n'y a rien de plus facile que de changer un pot d'échappement pour en mettre un réglementaire (c'est entre 15 et 30 mn de boulot avec des outils de base) 2° : et cela découle du 1°, les forces de l'ordre sont normalement habilitées à réaliser des contrôles sonores qui eux ne sont pas prévus et donc plus prêt de la réalité 3° : il y a un contrôle du bruit pour les voitures ? oui mais cela n'implique pas de contre visite et donc ne sert à rien (dépend uniquement de l'art 318-3 du code de la route et donc des forces de l'ordre)

- 1098503 28/01/2025 Abandon du contrôle technique moto
1098504 28/01/2025 Ca devait être autour de 50 Euros
- Je suis pour l'abandon total du contrôle technique moto. Je roule en enduro uniquement en chemin. Je trouve anormal de payer un contrôle technique pour ce genre de modèle de moto car nous roulons peu de km par an et jamais sur route goudronnée. Il était prévu que ce soit 50 euros pour un contrôle visuel. A Nice c'est 98 euros ! ce contrôle moto est vraiment une pure escroquerie, juste histoire de prendre de l'argent à cette catégorie ' les motos ' pour enrichir l'état, et X aussi ! il y fallait plus de contrôle de police sur les scooters et voiture sans permis, c'est là que ce trouvais le pbl ! bruit, et mauvais entretien 😉 tous motard qui ce respect garde sa moto dans les meilleurs conditions, soit au garage, soit par lui mm, c'est sa vie qui en dépend ! dommage que ce soit toujours les écolos qu'ont écoutent et jamais les concernés ! un
- 1098505 28/01/2025 contrôle technique moto une escroquerie !
1098507 28/01/2025 contrôle technique motos
- motard français très mécontent 🤬
Etant motarde Je m'oppose ferment au contrôle technique motos Depuis sa mise en place depuis sa mise en place le 15 avril 2024 Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet efficace sur la sécurité routière, mais qu'elle n'impose que des coûts supplémentaires aux motards, des efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route Et de la réfection du réseau routier qui est devenu déplorable.
- 1098508 28/01/2025 Contrôle technique moto sans intérêt
- Les motards sont tous des motards en colère. L'état de la moto n'a jamais ou que très rarement été mis en cause dans un accident. Les motards savent très bien que le contrôle technique ne sert à rien, et l'État le sait très bien. Ça fonctionnait très bien avant donc pourquoi changer. À part remplir les caisses de certains lobby encore et encore.
- 1098509 28/01/2025 CT 2 roues
- Bonjour, je voudrais dire que la décision de rendre obligatoire le CT pour les deux roues apparaît comme étant absurde. Les accidents liés au mauvais état du véhicule ne correspond qu'à 0,3% des sinistres. La volonté est donc d'enrichir les centres de CT qui, de plus, ne sont même pas équipés pour de telles actions. Je ne suis habituellement pas du genre à manifester à tout va dès qu'une loi sort mais là il faut à prix prendre conscience de l'absurdité totale de ce qui est ni plus ni moins qu'une contrainte financière de plus, totalement injustifiée
- 1098512 28/01/2025 CT DEUX ROUES
- Il est totalement inacceptable de se refaire taxer par le CT deux roues Les motards entretiennent leurs véhicules sont systématiquement assurés et réalisent les révisions et entretiennent mieux leurs véhicules que certains conducteurs de véhicules de tourisme. Il est clair que le monde du deux roues inférieur à 50 cm3 armant les compagnies de livraisons sont en état déplorable alors qu'il s'agit d'outils de travail. Lorsque la moto sert à un emploi il est clair que pour la sécurité du salarié et celle des usagers le véhicule doit être révisé et en état de va marche. Concernant le tourisme le cas est bien différent qui plus est les forces de l'ordre contrôlé systématiquement la chaîne cinématique et les organes de sécurité tout comme l'équipement. Donc ce contrôle technique a lieu!!! Donc arrêter encore de nous taxer car tout ce qui est utiliser sur une moto a déjà subit une tva!!! Vous aimez la France ? Alors aimez son peuple et laissez lui de la liberté et de la confiance!!!! Bientôt un contrôle technique pour le fusil des chasseurs aussi ? Non ?
- 1098513 28/01/2025 arrêt du contrôle technique des deux roues
- Bonjour, le contrôle technique des deux roues motorisé est une aberration. Nos motos sont ultra révisé car il en dépend de notre sécurité accrue en deux roux. Il n'est absolument utile de payer des contrôle, il suffit au pire que les forces de l'ordre fasse leur contrôle en cas d'arrestation de contrôle habituelle. Cordialement
- 1098514 28/01/2025 Boycot total
- Ce ct est une nouvelle taxe alors que le taux d'accident du à un défaut technique n'est que de 0.03% .ce n'est qu'un looping des grands groupes de centre technique qui veulent s'enrichir sur le dos des motards avec la complicité des gouvernements boycott total contre ce ct et contre ce décret futur sur ces émissions sonores luttons contre ces messieurs qui ne veulent pas notre sécurité mais notre argent
- 1098515 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
- Stop à cette ineptie écoutez les citoyens De plus il n'y a aucune utilité pour la sécurité des utilisateurs de 2 roues
- 1098516 28/01/2025 Alternative
- Le gouvernement de l'époque avait prévu une concertation avec les utilisateurs pour définir une alternative au CT2RM. Cette consultation n'a jamais été menée à son terme. D'autres pays européens ont trouvé des alternatives aux CT2RM ou sont même revenus dessus. Pourquoi ne pas reprendre cette consultation, la mener à son terme et imposer sa substitution au Ct2RM. Ce qu'a créé un décret peut être défait par un autre décret, tout en respectant les obligations induites par la commission européenne

- Bonjour, Je fais de la moto depuis l'âge de 14 ans, j'en ai aujourd'hui 64, j'ai toujours entretenu ma machine, bien obligé, deux roues et pas de carrosserie...Jamais eu d'accident en 'tord' Juste 'poussé' deux fois, dont une fois avec un ivrogne au volant, un autre sans permis et un qui à grillé un feu rouge avec trois grammes. En matière d'accidentologie je vous renvoie sur le dernier rapport de 2023 - 2024 de la sécurité routière : https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/202406/2024%2005%2031_ONISR_Accidentalité_Bilan_définitif_2023_v31%20maiv2.pdf ' 706 usagers de deux-roues motorisés (2RM) sont décédés en 2023 (611 motocyclistes et 95 cyclomotoristes), et de l'ordre de 5 400 blessés gravement. En 2023, la mortalité des usagers de 2RM baisse de - 6 % par rapport à 2019. Cette baisse est portée par la baisse de la mortalité 2RM en agglomération (237 tués, en baisse de - 17 %), ciblée sur les 18-34 ans et les 45-64 ans. 425 usagers de deux-roues motorisés sont décédés sur les routes hors agglomération (60 % des tués en 2RM), un bilan légèrement supérieur à 2019, surtout chez les 65-74 ans (+ 11 tués), et le dimanche quelle que soit la classe d'âge. . En revanche la mortalité des usagers en 2RM de 25-34 ans, habituellement très élevée, baisse (- 21 tués). En outre, 3 % des accidents de la route sont du à un mauvais entretiens des routes et des infrastructures (Mutuelle des motards) En matière de pollution sur les presque 4 millions de deux roues motorisés, ceux ci ne sont responsable que de 0.5 % des émissions polluantes (ADEME) Enfin parlons du prix 80 euros....C'est ce que je paye pour mon véhicule à quatre roues... Comment pourrait 'on qualifier ce tarif ??? Ne parlons pas des 'associations' parisiennes qui sont entre autre derrière ce projet. Merci de m'avoir lu
- 1098517 28/01/2025 Inutile, inefficace et couteux
- 1098518 28/01/2025 Renfort du contrôle technique
- 1098519 28/01/2025 CT inutile pour la sécurité
- 1098520 28/01/2025 citoyenne svp !
- 1098521 28/01/2025 citoyenne svp !
- 1098522 28/01/2025 Fin du CT
- 1098523 28/01/2025 Contrôle technique moto
- 1098524 28/01/2025 Contrôle technique moto
- Le danger de faire de la moto ce n'est pas la moto par elle même, c'est le motard. Il aurait été plus judicieux de faire faire des stages de sensibilisation sur les dangers et sur les comportements de certains motards.
- Bonjour J étais déjà pas pour car mon véhicule est entretenu. Car nous sommes en équilibre dessus. De plus le CT ne test pas les suspensions le freinage.Et de leur réaction en roulage. Donc si c est pour faire un contrôle visuel la marais chaussée est déjà à même de le faire ,ainsi que de faire le controle sonore et polluant en plus des vignettes critères Donc à part nous faire perdre du temps et de l argent cela n a pas d intérêt de mon point de vue Cordialement
- Le contrôle technique moto actuel est une farce. Les points vitaux contrôlés le sont au quotidien par les motards eux-mêmes, qui tiennent à leur vie, plus semble-t-il que les automobilistes. Les statistiques de défauts constatés sur les motos par les centres le prouvent. Se mettre en conformité avec les règlements européens, c'est bien, mais sans doute faut-il se donner un peu de mal et réfléchir à des solutions plus adaptées, moins technocratiques, réellement utiles aux motards et ne pas leur imposer une dépense supplémentaire inutile calquée sur les voitures. D'une manière générale, les motards sont moins 'fortunés' que les automobilistes. Pourquoi ne pas prendre exemple sur les pays qui ont appliqué différemment ? Je suis contre ce contrôle, répressif, inutile et donc très cher.
- Le contrôle technique moto actuel est une farce. Les points vitaux contrôlés le sont au quotidien par les motards eux-mêmes, qui tiennent à leur vie, plus semble-t-il que les automobilistes. Les statistiques de défauts constatés sur les motos par les centres le prouvent. Se mettre en conformité avec les règlements européens, c'est bien, mais sans doute faut-il se donner un peu de mal et réfléchir à des solutions plus adaptées, moins technocratiques, réellement utiles aux motards et ne pas leur imposer une dépense supplémentaire inutile calquée sur les voitures. D'une manière générale, les motards sont moins 'fortunés' que les automobilistes. Pourquoi ne pas prendre exemple sur les pays qui ont appliqué différemment ? Je suis contre ce contrôle, répressif, inutile et donc très cher.
- Enfin un recul, a suivre. Apres tous les mensonges des contrôleurs et deux ou trois associations anti scooter (combien de membres) , ils s aperçoivent que ca va couter un bras pour s équiper, modifier les locaux (sonomètre qui bizarrement n existe pas en voitures). Enfin bref, continuons.....
- Je suis contre le contrôle technique moto car il est d'aucune utilité... Mis a part le fait de payer des taxes, TVA et enrichir les sociétés multinationales. De plus, le contrôle technique moto envisagé n' est que visuel donc indirectement inutile, sans vrai contrôle.... Mon véhicule va une fois par an chez le concessionnaire pour sa révision annuelle ou tous les consommables à changer sont changés. Si le contrôle technique est instauré, cela veut dire que les concessionnaires ne sont pas compétents dans leur domaine... Merci de me lire
- Le contrôle technique pour les motos est inutile. L'entretien est primordial, il en va de notre vie si nous roulons avec des machines en mauvais état. La moto est également une passion et pour un passionné rouler avec un 2 roues abimé est inacceptable. Je possède une moto de 1986, pensez vous qu'elle soit arrivée jusqu'en 2025 si elle avait été mal entretenue? Le contrôle technique 2 roues est à annuler comme au Portugal. Cordialement.

- Je tiens à donner mon avis de motard concernant le durcissement du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur . Le contrôle tel qu'il est actuellement et déjà , pour moi , inutile. Un motard est complètement compétant pour contrôler son véhicule comme on nous l'apprend lors du passage du permis. De plus , c'est notre sécurité qui est en jeu car un accident en 2 roues ne pardonne pas . Le motard est aussi respectueux de sa machine est l'entretien amoureuxment . Lors de négociations il avait été obtenu que la directive européenne soit aménagée d'une part avec un grand délai de mise en place, et surtout la possibilité de déroger au CT2RM par le biais de mesures alternatives. On peut citer le rapport Maids qui dit que seulement 0.3% des accidents sont liés à l'état du véhicule contre 30% lié à l'état des infrastructures. Il serait plus utile de mettre de l'argent pour l'état des routes plutôt que de développer les centres de contrôle. Sans compter que l'on est loin des 50euros annoncé avant la mise en place du contrôle . L'entretien de nos véhicule coute déjà assez cher comme ça pour ne pas encore rajouter une dépense au budget. Si il y a durcissement , les centres qui déjà ne rentabilise pas les investissements vont devoir augmenter encore les prix ou tout bonnement arrêter de faire ces contrôles . J'espère que nos avis vont servir à renégocier ce contrôle voir même le supprimer comme c'est le cas au Portugal ou il a été rejeté pas l'assemblée . Cordialement .
- 1098527 28/01/2025 NON au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Ce contrôle technique est une aberration! il suffit de regarder le pourcentage insignifiant de défauts techniques à l'origine d'accidents. Les motards sont des gens responsables et entretiennent scrupuleusement leur monture!!!! Merci de le supprimer purement et simplement.
- 1098528 28/01/2025 Contrôle technique moto Le contrôle technique des 2 roues est lamentable. Cela ne sert à rien car que du visuel. Car les motards contrôlent régulièrement leurs motos Nous ne sommes pas des inconscient pour mettre nos vies en danger. C est encore une bande d écologiste mal baisser qui veulent nous mettre des bâtons dans les roues.
- 1098529 28/01/2025 Absurde
- 1098530 28/01/2025 Contrôle technique moto Pour l annulation total du projet de loi du contrôle technique moto car ont ne peut rouler avec une moto en mauvaise état.
- 1098531 28/01/2025 Dans quel but ? Quel est l'intérêt de faire les mêmes vérifications que l'on apprend quand on passe son permis ? De plus, ce doit être une minorité de personne qui roule avec des 2 roues en mauvais état. Je connais personne qui est content de se prendre une boite. Alors qu'il est interdit d'évoluer dans l'espace dédié au c.t. automobile, on demande au détenteur de 2 roues de mettre en place son véhicule sur l'espace dédié et/ou le lève moto à la place du 'technicien'. Partout ailleurs le conducteur dépose son véhicule à l'entrée... N'étant pas salarié du centre de contrôle, c'est du travail dissimulé...que se passe-t-il si le 2 roues tombe malheureusement...? Si des dégâts sur les installations sont causés, qui va payer ?? Si nous nous blessons lors de la manipulation alors, tant pis pour nous?. De plus si les centres se plaignent d'un manque de rentabilité...entre 60 et 75 euros d'après mes amis motards pour 10mn à 20mn de prestations c'est 2 à 3 fois plus que pour une consultation de médecin...
- 1098532 28/01/2025 Travail dissimulé
- 1098533 28/01/2025 arrêt du contrôle technique pour les motos A par prendre 60 à 70 euros, le contrôle ne sert à rien. On le voit dans les statistiques (si on ne prend que les motos). Bonjour propriétaire de deux motos 2008et 2012 et ancien motards de la gendarmerie je peux vous certifier n'avoir jamais contrôlé sur l'ensemble de ma carrière un motocycliste avec une moto non entretenu sauf quelques remarques sur une usure avancée des pneumatiques. L'entretien d'une moto revient très cher ainsi que l'assurance et son utilisation est dangereuse donc pas besoin de rajouter des risques supplémentaires en n' entretenant pas son engin. De plus une moto totalement silencieuse serait mortelle pour son utilisateur il est important d'être vu et entendu par l'automobiliste qui est au téléphone qui écoute de la musique Celui qui n'est pas attentif à sa conduite..etc...
- 1098534 28/01/2025 Sans titre Le gouvernement veut percever dans cet abération qu est le CT MOTO. Aucun motard n est inconscient au point de rouler sur une moto en mauvaise état.
- 1098536 28/01/2025 Concertation publique ct 2rm Qui va prendre ma moto en charge pour le contrôle,un agent sans permis 2 roues ,au risque de la faire tomber et quel est l intérêt d un contrôle visuel du freinage, des suspension, etc . Occupez vous plutôt des infrastructures routières ,ralentisseurs pas aux normes , chaussées détériorées , ...
- 1098537 28/01/2025 CT inutile Bonjour, je suis formellement opposé au CT moto ainsi que sont renforcement, quand bien même je voudrais réaliser mon CT de m'a moto , il m'est impossible de le faire car il n'y a pas de centre pré de chez moi.
- 1098538 28/01/2025 Contre le CT moto Le contrôle technique moto n'a aucun intérêt, les motos de plus de 125cc sont très bien entretenues par leurs propriétaires les chiffres des centres de contrôle le prouve, faites comme d autres pays européens annulez le ct moto
- 1098539 28/01/2025 Ct moto il est très rare que les propriétaires de motos ne s'occupent pas de leur véhicule, motard moi même je me vois mal rouler sur mon véhicule pas en état, il en va de ma sécurité. Je pense que le controle technique est superflux. il serait plutôt préférable de mieux entretenir le réseau routier afin d'éviter certain accident.
- 1098540 28/01/2025 controle technique

Pour le retrait pur et simple du contrôle technique

1098541 28/01/2025 moto

Tout d'abord, par 'moto' j'entends tout véhicule 2 roues de plus de 125 cm3. En dessous ce sont des 'cyclos' ou des 'scooters', qu'ils soient à vitesses ou variateur. Ce ne sont pas des motos ! Et les chiffres les concernant n'ont pas à être mélangés avec ceux des vraies motos ou gros scooters de plus de 125 cm3. Les derniers chiffres ont démontré que les motos de plus de 125 cm3 sont de très loin les véhicules les mieux entretenus de tout le parc de véhicules motorisés ! On le savait déjà bien avant grâce aux données des assureurs... Enfin le parc des motos de plus de 125 cm3 est d'environ 1,2 million contre environ 40 millions de voitures. Soit 33 fois moins ! L'impact des motos sur la pollution est à ce titre infinitésimal, d'autant plus qu'une grande partie des motos est généralement de sortie seulement quand il fait beau et pas trop froid ! Pour toutes ces raisons, je demande le retrait pur et simple cet inutile contrôle technique moto.

1098543 28/01/2025 Non au CT MOTO

Motard depuis 46 ans, je n'ai jamais eu besoin que quelqu'un me dicte ma conduite à tenir vis à vis de ma sécurité (entretien et vérification du véhicule). et surtout pas un individu ayant eu une formation de 30 heures et n'étant pas forcément un motard. Je suis un grand garçon de 65 ans !!! En conclusion, je suis totalement opposé au CT MOTO, qui ne sert qu'à 'engraisser' les X ou autres organismes dit de sécurité....

1098544 28/01/2025 Inutilité du CT

Utilisateur d'une motocyclette quotidiennement, j'ai trouvé complètement inutile de devoir payer un CT pour m'entendre dire des choses que je savais déjà, à savoir, que mon véhicule est en parfait état. Ma sécurité à moto est ma priorité et mon véhicule est suivi méticuleusement par un professionnel. Quand on sait que l'accidentologie des 2RM n'est pas liée à leur état (contrairement à ce qui était constaté pour les automobiles), je trouve que ce CT est un abus législatif, que d'autres pays européens ont refusé sans problème. Pourquoi pas la France, qui est tout de même le pays d'Europe qui compte le plus grand nombre de motocyclistes ?

1098545 28/01/2025 Contrôle technique

Pas besoin de contrôle technique pour ma moto .Les motards entretiennent leurs motos pour leur sécurité. Donc encore un moyen de nous prendre de l'argent

1098546 28/01/2025 Ct moto

Du racket complet juste fait pour remplir les caisses de l'état. Il ny a rien de sérieux dans le ct.Pour m'a part je boycott toujours. Bonjour Le contrôle technique moto est inutile car les motards ont été formés, dès la préparation du permis A, à l'entretien et au contrôle de leur moto - ce qui n'est pas forcément le cas des contrôleurs techniques, souvent inexpérimentés, qui n'ont pas nécessairement le permis A. Quant au contrôle du bruit... Où sont les forces de l'ordre ? On ne les voit plus ni en ville ni sur les routes. Occupées ailleurs ? Cordialement

1098547 28/01/2025 Inutile

1098548 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues

Inutile coûteux investir dans les infrastructures routières paraît plus raisonnable

1098549 28/01/2025 Sans titre

Bonjour propriétaire de deux motos 2008 et 2012 et ancien motard de la gendarmerie je peux vous certifier n'avoir jamais contrôlé sur l'ensemble de ma carrière un motocycliste avec une moto non entretenue sauf quelques remarques sur une usure avancée des pneumatiques. L'entretien d'une moto revient très cher ainsi que l'assurance et son utilisation est dangereuse donc pas besoin de rajouter des risques supplémentaires en n'entretenant pas son engin. De plus une moto totalement silencieuse serait mortelle pour son utilisateur il est important d'être vu et entendu par l'automobiliste qui est au téléphone qui écoute de la musique Celui qui n'est pas attentif à sa conduite..etc...

1098550 28/01/2025 Racket

52 de permis moto et de pratique, toujours en vie malgré plusieurs accidents sans responsabilités de ma part Mes motos ont toujours été bien entretenues par moi-même dans ma jeunesse et par un spécialiste ensuite. Il faut responsabiliser les motards au lieu de les infantiliser . A quand la TVA réduite sur les équipements de sécurité ? Interceptor (comme en Angleterre) et verbaliser les auteurs des rodéos plus dangereux que les motards ordinaires dont je fais partie. Je suis à la disposition de l'état si vous souhaitez me poser d'autres questions. Cordialement.

1098551 28/01/2025 CT Moto

1098552 28/01/2025 CT moto

Tout comme au Portugal qui fait aussi partie de l'UE. Annulation du CT moto, ce qui m'empêcherait en rien de sévir contre les contrevenants de toutes cylindrées même si mes pensées vont aux moto cross en ville et aux excités suicidaires

1098555 28/01/2025 Non au renforcement et au CT

1098556 28/01/2025 Control technique deux roues

Ce CT est une imposture, les motards prennent soin de leur moto, je suis contre le CT

J'ai passé ma moto au CT pour rien ,car évidemment elle était en très bon état elle est pourtant de 2009 et totalise 60000 kms ,j'ai juste eu l'impression de me faire voler 69 euros que j'aurais préféré mettre dans des équipements pour ma vraie sécurité cette fois ci, quand on roule à moto on prend soin de sa moto et la moindre anomalie est entendue directement normal on est aussi dessus ,alors encore une fois arrêter ce CT et surtout ne renforcer pas encore les contrôles qui vont faire grimper le prix ,ne vaut il pas mettre l'argent dans des gants aux normes ou un équipement plus sûr comme un airbag que dans un contrôle illusoire ?

Contre le contrôle technique, étant responsable de ma propre sécurité, ce contrôle technique n'a aucune valeur

1098557 28/01/2025 Non merci.

1098558 28/01/2025 Controle impopulaire et ridicule

1098559 28/01/2025 L'art de mettre la charrue avant les boeufs - mettons un terme à cela.

1098561 28/01/2025 Arrêter de nous prendre notre argent !

1098562 28/01/2025 contre le contrôle sonore des motos ainsi que le contrôle technique tout court vu les bons résultats des premiers mois de contrôle.

1098563 28/01/2025 Contrôle technique 2 et 3 roues

1098564 28/01/2025 contrôle technique des deux roues

1098565 28/01/2025 non au CT2 roues

1098566 28/01/2025 Contrôle technique moto réduit

1098567 28/01/2025 Pas d'utilité du contrôle technique moto

1098568 28/01/2025 C.T 2 roues

Je vous prie de bien vouloir surseoir à la mise en place de ce contrôle technique des 2, 3 et 4 roues. En effet, outre les arguments avancés par tous les motards, je souhaite mettre en avant le matraquage fiscal qui m'étrangle de plus en plus. Me serait-il possible de réserver le montant du contrôle de mes deux vieilles motos pour payer mes impôts s'il vous plait ? Si mes ressources financières sont encore amputées, je devrais me séparer de mes deux-roues. Respectueusement.

Apparemment les législateurs n'ont pas compris que ce contrôle est une aberration et ne sert qu'à mécontenter encore un peu plus les Français. Bravo à tous !

Ce contrôle technique n'a pas de sens, il est injustifié, mal pensé, mal né et mal piloté. L'état, le gouvernement et l'assemblée ont cédé aux lobbys de l'argent, ceci est désormais assez flagrant. Nous avons jusque là, fait contrôler les véhicules les plus anciens, ceux qui étaient sensés poser de nombreux problèmes liés à leur âge et le premier bilan est loin d'être probant. Nous n'allons probablement pas sauver de vie avec ce contrôle là (sous cette forme du moins). (Un contrôle technique lors de la revente pourquoi pas). La formation (en particulier lors du permis AM qui est bien trop pauvre) et la prévention sont les meilleures solutions. Nous sortons de l'hiver et l'état des routes est plus que préoccupant. Il y a des trous partout ! C'est accidentogène pour ne pas dire meurtrier. il y a donc des actions bien plus directes à mener sur les infrastructures. Mettez un terme à ce mauvais texte et considérez enfin le deux roues motorisé comme une alternative crédible à l'automobile et à la transition énergétique.

Rappel: selon les statistiques des compagnies d'assurances, moins de 1% des accidents de moto ont pour origine un mauvais état du véhicule. Ce contrôle technique n'est qu'une combine de plus pour nous appauvrir. Je n'en veux pas !

le contrôle des équipements sonore ainsi d'ailleurs que le contrôle technique tout court des motos de plus de 50cm cube est inutile et coûteux pour les motards en effet, il a été démontré depuis le 15 avril que les motos sont les excellents élèves puisque un nombre très peu élevé de celles ci nécessitent une contre visite. cela témoigne comme il a déjà été dit par divers organisme du soin porté à leur machine par les motards. en ce qui concerne le contrôle sonore proprement dit, comment valider un contrôle en fonction du nombre de décibels inscrits sur la carte grise à partir du moment où celui ci est différent suivant les motos ? or si ceci n'était pas respecté, il serait injuste et discriminatoire de ne pas respecter une homologation validée par vos services . du reste, tout le monde sait bien qu'il est très facile de changer la cartouche d'échappement pour le passage au contrôle et de remettre un pot non homologué des celui ci passé. enfin, pourquoi seul les motards seraient visés par ce contrôle alors que bon nombres d'automobiles plus ou moins sportives font au moins autant de bruit qu'une moto

Les contrôles sont inappropriés la plupart des motards sont concernés par leur machine car c'est une question de sécurité. Pour ce qui est des contrôles sonores je suis d'accord mais pas dans un centre où les bricoleurs enlèveront les pots bruyants pour leur passage cela doit se faire sur la route par les policiers. Personne n'apprécie les motos très bruyantes même pas les vrais motards. Cela devrait aussi se faire sur les autos très bruyantes pour certaines. Soyez sûr que contrôler le bruit tout les 2 ans dans un centre ne servira rien. Christian Cometto.

Le contrôle technique des deux roues devraient n'être appliqués qu'à la vente du véhicule, sécurisant l'acheteur et rassurant le vendeur, le faible taux d'anomalies rencontrées hors cyclomoteur et voitures sans permis justifient amplement la modification de cette application.

Nos deux roues sont bien entretenus. Pas besoin de racket . Notre vie est dépendante de l'état de nos motos .. Nous sommes responsables pas coupables.

Contrôle acceptable uniquement sur frein et pneu. Comment fait on avec les enduros ? Les plaques aux normes ne tiennent pas dans les chemins, ni les clignotants, ni les rétroviseurs. Et je vois pas où est le risque. Il n'y a pas de rétro ou de clignotant sur les vélos électriques par exemple. Laissez nous avoir des loisirs sans payer toujours et encore plus sous prétexte de notre sécurité. Stop au contrôle moto

Bonjour, je considère que le contrôle technique moto est inutile car la grande majorité des motards prennent soin de leur moto en temps et en heure, c'est très souvent un véhicule passion que l'on hésite pas à maintenir en bon état. Pour ma part j'ai décidé de ne pas y aller. Merci, sincères salutations.

Ce contrôle technique est inutile et inefficace. Une taxe déguisée de plus sous prétexte de sécurité routière. Ça suffit, nous poursuivons le Boycott !

1098569 28/01/2025 Monsieur

Mesure inutile et particulièrement coûteuse

1098570 28/01/2025 contrairement à ce qui avait été annoncé

Mesure inutile et particulièrement coûteuse

1098571 28/01/2025 contrairement à ce qui avait été annoncé

1098572 28/01/2025 Monsieur

1098573 28/01/2025 Taxe déguisé

1098574 28/01/2025 Un motard en colère

1098575 28/01/2025 CT inutile

1098576 28/01/2025 Inutile

que dire du coût prohibitif du contrôle technique

1098577 28/01/2025 moto par rapport au temps passé

1098578 28/01/2025 Mais à quoi ça sert en fait ?

1098579 28/01/2025 Non CT moto

1098580 28/01/2025 arrêt du contrôle technique moto

1098581 28/01/2025 CT

1098582 28/01/2025 Mécontent

Le contrôle technique des 2 roues n'a aucune utilité : les points de contrôle sont déjà vérifiés par l'immense majorité des motards, le tarif est exorbitant et le contrôle de la pollution est une absurdité sur les moteurs de faible cylindrée. Laissez les motards gérer leur sécurité et l'entretien de leur 2 roues sans imposer une énième taxe ou norme. De plus l'impossibilité de réaliser le CT faute de centres équipés impliquerait pour l'état une volonté de mettre sciemment les détenteurs de 2 roues dans l'illégalité . Arrêtons s'imposer ces normes et ces contrôles qui nous étouffent. Retrait du projet de loi sur le CT 2 roues. Point.

Les études sérieuses sur ce sujet ainsi que les retours des premiers contrôles montrent l'inutilité de ce contrôle, seuls 0,3% des accidents de 2 roues concernent des défauts du véhicule contre plus de 30% l'état catastrophique du réseau routier. Il serait plus pertinent de s'attaquer aux bras causes. Pour être réellement efficace. Bizarrement les autorités préfectorales restent muettes quand on signale un problème majeur

Les études sérieuses sur ce sujet ainsi que les retours des premiers contrôles montrent l'inutilité de ce contrôle, seuls 0,3% des accidents de 2 roues concernent des défauts du véhicule contre plus de 30% l'état catastrophique du réseau routier. Il serait plus pertinent de s'attaquer aux bras causes. Pour être réellement efficace. Bizarrement les autorités préfectorales restent muettes quand on signale un problème majeur

Le contrôle technique des 2 roues n'a aucune utilité : les points de contrôle sont déjà vérifiés par l'immense majorité des motards, le tarif est exorbitant et le contrôle de la pollution est une absurdité sur les moteurs de faible cylindrée. Laissez les motards gérer leur sécurité et l'entretien de leur 2 roues sans imposer une énième taxe ou norme. De plus l'impossibilité de réaliser le CT faute de centres équipés impliquerait pour l'état une volonté de mettre sciemment les détenteurs de 2 roues dans l'illégalité . Arrêtons s'imposer ces normes et ces contrôles qui nous étouffent. Retrait du projet de loi sur le CT 2 roues. Point.

Le ct est juste une excuse pour taxer encore le peuple. Chaque motard est apte à entretenir son véhicule car il en va de sa sécurité. Pour la sonorité, elle est parfois bien utile pour attirer l'attention des autres usagers. Réfection de nos routes comme il se doit et après on verra!

Tout cela suite à une tentative de X pour se faire plus de bénéfice quitte à manipuler et à tricher sur les chiffres pour y arriver !!! ce n'est pas les motards qu'il faut sanctionner mais bien cette société n'ayant aucune déontologie; Messieurs le fait de construire l'Europe ne doit pas signifier que la France doit se comporter comme un mouton

la première cause d'accident est due à l'état de la chaussée et les mauvais comportements des automobilistes, occupez vous déjà de ces problèmes avant de venir ponctionner notre argent avec vos CT inutiles. A la limite, le Ct pour la revente mais pas plus

Un contrôle technique intitulé ou c'est le motard qui doit aider à manipuler la moto. Un contrôle technique juste visuelle que tout motard qui ce respecte effectué déjà avant chaque départ en balade.

plusieurs motards font part du fait que le coût du contrôle technique moto est une somme d'argent qui n'est pas utilisée pour des équipements de sécurité. c'est d'autant plus grave que l'argument principal de la mise en place du contrôle est justement la sécurité!!!

Donc, en résumé, ce CT a été mis en place pour contrôler la pollution, le bruit et l'état des machines. L'état est contrôlé par des personnes ne connaissant le plus souvent rien à la moto... La pollution et le bruit ne sont pas contrôlés parce que les centres n'ont et n'auront toujours pas l'obligation d'acheter le matériel nécessaire... Quelle est la véritable utilité de ce CT ? Comment voulez vous que les motards ne se sentent pas rackettés ? Certains pays comme le Portugal ont refusé le CT. Si eux l'ont fait, pourquoi pas nous ?

Le CT moto est inutile, je m'occupe du bon fonctionnement de ma moto , je suis pas inconscient

le contrôle technique n'est en aucun cas nécessaire sur des motos et qui ne représente qu'une très faible cause d'accident (surtout pour une raison mécanique)

le ct pour les motos est vraiment ridicule et ne sert à rien sauf à prendre de l'argent aux possesseurs de 2 roues En motard entretient et s'occupe très bien de sa machine Encore plus ridicule pour les vrais motos tout-terrain qui doivent le passer Il faudrait plutôt à entretenir les routes se serait beaucoup plus logique

Aillant passer ce fichu CT je peux vous dire que je n'est pas le sentiment d'être plus en sécurité qu'avant, l'entretien et les contrôles réguliers que j'accorde à mon deux roues motorisés sont bien plus sérieux ! Cela m'aura uniquement délesté de 65 euros, somme que je préférerais mettre sur mon 2 RM pour l'entretenir et rouler en 'sécurité' si je peut dire vu l'état des routes en constante dégradations !!!

- 1098583 28/01/2025 Contre le contrôle technique
- 1098584 28/01/2025 Contrôle technique moto.
- 1098585 28/01/2025 Contre le CT 2RM
- 1098586 28/01/2025 Quelle blague!
Contre le contrôle technique des deux roues
- 1098587 28/01/2025 motorisés
- 1098588 28/01/2025 Enduro moto
- 1098590 28/01/2025 CT2rm aucun intérêt
- 1098591 28/01/2025 Non au ct2rm
- 1098592 28/01/2025 contrôle technique
- 1098593 28/01/2025 Oui mais ...
- 1098594 28/01/2025 Contre ce CT
- 1098595 28/01/2025 Fumisterie, vol organisé.
- Je refuse ce contrôle technique qui nous est imposé. Les chiffres parlent d'eux mêmes. Moins de 1% serait lié à un défaut d'entretien du véhicule. Le lobbying a encore frappé. D'abord mon cher gouvernement, tu regardes l'état de tes routes et après on en reparle !! Le Portugal a réussi à annuler le CT...j'en demande pas moins de mon pays. Europe de merde !
- J'ai le sentiment de payer pour rien. Je pense qu'au lieu d'imposer un contrôle ridicule le gouvernement n'avait tout simplement à dire qu'il mettait une taxe sur les deux roues. Cela aurait été plus honnête de leur part
- Je suis contre le durcissement du CT 2 roues qui est une hérésie totale. Il doit à minima rester tel qu'actuellement. Le durcissement est une mauvaise chose, aussi bien pour les finances publiques, les centres agréés, que les particuliers usagers de 2-3 roues motorisés
- Un contrôle technique inefficace puisqu'il se montre incapable de réellement mettre en évidence un défaut de sécurité sur une moto
- Ce contrôle technique n'améliore en aucun cas la sécurité de l'utilisateur. Très peu d'accident est dû à une défaillance de la machine. Il serait plus judicieux d'améliorer les infrastructures routier et rendre un équipement moto adapté obligatoire.
- Je fais de l'enduro 10 fois par an, remettre des clignotants est dangereux, le contrôle technique ne sert à rien les hommes qui le font n'y connaissent rien du tout, niveau bruit, pot d'échappement etc.... Je ne le ferai pas.
- Aucun intérêt de faire passer un contrôle technique pour les deux roues motorisées. les utilisateurs de ces véhicules sont conscients de l'état de leur machine, si une des deux roues n'est pas fonctionnelle, gonflage, usure des pneus, roulements, fourche désaxée, amortisseurs, le pilote s'en rend compte immédiatement et réajuste les paramètres de roulage. Coté motorisation, les vibrations du moteur nous indiquent si quoique ce soit n'est plus en état, pistons et allumage, boîte de vitesse, transmission. Pour l'éclairage et la signalisation j'ai rarement vu un deux roues en défaut alors qu'une voiture sur cinq est en défaut d'éclairage. Mes remarques ne concernent qu'exclusivement les deux et trois roues motorisées et non les quadricycles à moteur (véhicules de catégorie L).
- Parce que ma moto passe entre les mains de professionnels tous les ans, qu'elle est parfaitement entretenue et que je ne mettrais pas ma vie en danger en utilisant un véhicule dégradé... Je ne veux pas du ct2rm effectué par un contrôleur qui n'a parfois même pas le permis moto
- bonjour je considère le CT comme une mesure anti pauvre alors que le pouvoir d'achat des citoyen est proche de zéro que va faire un motard qui ne pas se payer une moto récente qui serais au sois disant au normes du CT . sachant que les grand Loby Dèkra et Norisko font valoir leur démarche de racket pour la sécurité des motards .qua cela ne tienne ne dis tons pas que la vie n'as pas de prix ??? et bien que ce sois gratuit merci !
- En soit ce n'est pas une mauvaise chose notamment lors de la revente afin de s'assurer de la conformité. Lors de la vente uniquement. Le reste du temps le risque de rouler avec une moto dégradée est tel que je ne peux concevoir qu'un motard s'y risquerait. Sa vie en dépend. Pour ce qui est de la mortalité a deux roues (si c'est cela qui préoccupe) tout motard vous dirait entretien des routes, nid de poules, rails de sécurité doublés , peinture anti derapante, nettoyage des gravillons , qualité de l'asphalte etc etc et pas un pseudo controle où on se demande en quoi le controle pollution joue sur le taux de mortalité des motards ou la conformité de la plaque d'immatriculation....
- Ce CT n'a aucune utilité réelle et avéré
- Uniquement fait pour remplir les caisses de l'État! Aucune logique. Que l'État contrôle l'état des routes et des infrastructures illégales et illogiques (dos d'âne entre autre....).

Objet : Contestation et mécontentement concernant le contrôle technique moto Madame, Monsieur, Par la présente, je souhaite exprimer mon profond mécontentement à l'égard de la mise en oeuvre et des modalités du contrôle technique obligatoire pour les motos, récemment instauré. En tant que motard de loisir et de longue date, passionné de moto, et mobylette ,je me permets de souligner plusieurs points qui, selon moi, rendent cette mesure inappropriée et injuste : 1. Une mesure non adaptée aux réalités des deux-roues Le contrôle technique tel qu'il est défini ne tient pas compte des spécificités des motos, notamment en termes d'entretien rigoureux déjà assuré par la majorité des motards. Contrairement aux idées reçues, les conducteurs de deux-roues veillent scrupuleusement à l'état de leurs véhicules, à la fois pour des raisons de sécurité et de performance. 2. Un impact économique excessif L'ajout d'une charge financière supplémentaire pour les motards, souvent déjà soumis à des coûts élevés (assurance, carburant, entretien, etc.), est difficilement acceptable. Cette mesure pénalise particulièrement ceux qui utilisent leur moto comme moyen de transport principal, notamment en milieu rural. 3. Un bénéfice discutable en matière de sécurité routière Les données montrent que les accidents impliquant des motos sont rarement causés par des défaillances mécaniques. Les véritables leviers pour améliorer la sécurité des motards résident dans des campagnes de sensibilisation, une meilleure formation et une infrastructure routière adaptée. En conséquence, je conteste cette mesure, qui me semble davantage motivée par des considérations économiques que par un réel souci d'amélioration de la sécurité routière!! Je vous demande donc de bien vouloir reconsidérer cette obligation ou, à tout le moins, de proposer une version mieux adaptée à la réalité des motards. Dans l'attente de votre réponse, je reste à votre disposition pour toute discussion ou échange à ce sujet. Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

1098596 28/01/2025 Contre le CT moto

La surveillance et l'entretien de nos motos est faite par nos soins quotidiennement. Les principaux défauts dont vous demandez le contrôle en centre CT sont contrôlés DE VISU par un technicien au mieux autant qualifié qu'un motard, au pire moins concerné. Ces défauts, nous les cherchons aussi bien de visu et y remédions immédiatement. C'est NOTRE sécurité qui est en jeu. Concernant certains défauts qui nécessitent un matériel plus rare (contrôle pollution, bruit...) nous sont révélés par nos mécaniciens lors des entretiens en concession. je le constate régulièrement pour ma part chez mes professionnels Yamaha et Harley Davidson. Dans le fond, les véhicules que vous souhaitez améliorer ne sont pas nos motos de cylindrée. Les deux roues qui font du bruit, ne sont pas entretenus et représentent un danger n'iront pas en CT car pour la plupart ils circulent en infraction et toute illégalité et savent très bien échapper aux forces de l'ordre. Je conçois qu'un contrôle technique puisse apporter un plus dans le cas de vente du véhicule. Si vraiment la sécurité routière vous apparaît d'une quelconque utilité, commencez par refaire les routes. Le réseau routier n'est que trous et bosses. Je n'ai jamais vu un motard négliger l'entretien de sa moto, c'est trop cher payé quand ça lâche sur la route. Quand au niveaux sonores, monter et démonter un pot prend 30 minutes, aucun contrôle technique n'y changera rien. C'est juste un taxe supplémentaire que allez dilapider dans des conneries comme les autres. Ça suffit maintenant. Vous voulez de l'argent ? Achetez les politiciens le prix qu'il valent et vendez les ce qu'ils pensent valoir mais laissez nous vivre un peu. Nous ne sommes pas là pour vous engraisser à notre détriment. inutile car nous sommes des grandes personnes sensibles a notre securité

Le contrôle technique n'entraînera pas
1098597 28/01/2025 d'amélioration...

1098598 28/01/2025 Contrôle technique deux roues.
1098600 28/01/2025 ct moto

1098601 28/01/2025 CT ce n'est que du business.
Motard depuis 44ans avec des véhicules toujours entretenus car à moto l'approximation n'est pas permise en cas de chute. Alors pourquoi un impôts supplémentaire alors que les motards sont tous responsables ?? Il suffirait que les forces de l'ordre fâchent leur travail pour éradiquer les quelques énergomènes bruyant qui polluent l'ensemble du monde motard.

1098602 28/01/2025 Contrat perdant-perdant
Motard depuis 44ans avec des véhicules toujours entretenus car à moto l'approximation n'est pas permise en cas de chute. Alors pourquoi un impôts supplémentaire alors que les motards sont tous responsables ?? Il suffirait que les forces de l'ordre fâchent leur travail pour éradiquer les quelques énergomènes bruyant qui polluent l'ensemble du monde motard.

1098603 28/01/2025 Contrat perdant-perdant
Il ne faut pas reculer la date il faut l'annuler tout simplement . Je possède plusieurs vieilles moto entretenue avec soin selon la revue technique constructeur . C'est pas un contrôle qui va me dire si ma moto est en état de rouler . Cordialement

1098604 28/01/2025 Annulation du ct moto

- 1098605 28/01/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1098606 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
- 1098607 28/01/2025 CT 2 roues
- 1098608 28/01/2025 opposition au CT deux roues
- 1098609 28/01/2025
- 1098610 28/01/2025 Inutile
- 1098611 28/01/2025 Contre
- 1098612 28/01/2025 L'arnaque du Contrôle technique moto
- 1098613 28/01/2025 non au controle technique
- 1098614 28/01/2025 Controle technique moto
- Ont à autorisé la construction et la vente de 2 roues en France équipé de systèmes d'échappement et silencieux supérieure à 90 décibels et aujourd'hui ont veu nous interdire l'utilisation de c'est même véhicules sous le titre de la sécurité routière alors que l'état des routes devient de plus en plus dangereux et que les voitures électriques ne font plus aucun bruit et que les piétons ont le nez dans leurs téléphones avec des écouteurs sur les oreilles et en trottinette sans aucun respect du code de la route comme les cyclistes qui sont certains de ne pas être soumis au code de la route et qu'ils sont prioritaires aux véhicules motorisé. Il serait plutôt plus judicieux de faire passer le code de la route à toutes personnes voulant utiliser un moyen de déplacement autre que pédestre avec une assurance comme tout véhicules et immatriculation nominative à vies.
- Les inspecteurs ne sont pas assez performant pour réaliser ce contrôle technique. Qui par ailleurs nous faisons quotidiennement sur nos véhicules avant tout départ. Et personnellement beaucoup trop cher pour le simple contrôle visuel et bâclé que font ces inspecteurs non compétent.
- Étant donné que ma moto est révisée tous les ans par mon concessionnaire je ne vois pas ce qu'un contrôle pourrait m'apporter de plus au niveau sécurité (en effet qui est plus qualifié qu'un concessionnaire de la marque?).
- je suis opposée au contrôle technique des 2 roues :notre sécurité dépend de l'état de notre véhicule;les motards entretiennent leur moto,scooter etc. voire à ce sujet les assurances,collectifs et autres associations de motards. par ailleurs les centres de controles ne sont ni équipés,ni compétents. stop à ces dépenses injustifiées ! (tant du coté des 'contrôleurs' que des contrôlés) Christine B
- À l heure actuelle la plupart des contrôleurs n'on aucune formation moto et souvent pas le permis aucune connaissance des motos et de la conduite je suis en périphérie d Angers le contrôle technique situé à côté de chez moi applique les tarifs à la tête du client et ne vois même pas un disque voilée sur une moto aucun équipements spécifiques pour les deux roues refus de faire certaines moto car élèves sont trop grosses hormis prendre de l'argent ce n'ai que la seule chose qu'ils savent faire
- Des policiers formés et compétents sur le code de la route pour le faire appliquer. Les gusgus remettront pot d'origine en allant chez X et remettront une ligne racing dechicanée: Effet du contrôle technique sur les nuisances sonores: ZERO
- Je suis totalement contre le contrôle technique des 2 roues. Ils ne savent même pas quoi contrôler pendant ce contrôle. Car c'est encore un racket fiscal.
- Au contrôle technique de ma Honda goldwing 1800 de 2007, le contrôleur à fait le tour, elle est belle et elle a l'air en très bon état, mais je ne peux rien vérifier à part la pollution, les pneus, les feux. Elle est totalement carénée. Voilà. 10 min pour 68 euro. Grosse arnaque. C'est juste fait pour faire rentrer du pognon dans les caisses de l'état.
- Bonjour Je suis contre le contrôle technique 2 roues Ce contrôle est demandé par X (on se demande pourquoi) Il, est demandé en autres par l'association « ras le scout », qui on peut l'imaginer est agacée par le bruit des 2 roues voir des incivilités (ils font le commerce de vélo, paraît-il) La plupart des 2 roues qui font du bruit sont des cyclos de moins de 50cm3 Le contrôle technique ne supprimera pas ce vrai problème des pots non homologués ou trafiqués puisqu'il faut environ 15 mn pour changer de pot d'échappement Pourquoi les forces de l'ordre ne verbalisent t'elles pas ces contrevenants ? Je ne crois pas que ma moto a besoin de contrôle technique, j'ai une grosse moto routière et roulé pendant plus de 40 ans environ entre 15 et 20 000 km par ans été comme hivers, le suis technicien de maintenance, je fais l'entretien moi-même, sauf exception, je fais faire au concessionnaire, Les pneus sont inspectés tous les jours, la pression faite une fois par semaine, l'usure des plaquettes de frein inspecté très régulièrement (visible très facilement) dès qu'il y a un problème de roulement de colonne de direction un problème de freinage, un problème de pression des pneus, on le ressent tout de suite, et on intervient très vite, car on sait très bien à quoi on est exposé Le motard ne peut pas attendre après contrôle technique il doit être formé à connaître sa machine J'ai aussi 2 mobylettes anciennes (1964 et 1971) en immatriculation normale (pas en collection) Je ne vois pas ce que le contrôle technique va m'apporter pour ces vieilles pétrolettes qui sont dans l'état d'origine (restauration), avec pollution d'époque ((ça fume un peu), frein d'époque (c'est à dire poussif,) Et puis mince, payer 3 contrôles technique de plus ça commencer à faire du chiffre
- Il ne cer à rien pour ma sécurité. Des route en bonne état ,des ralentisseur et des bande blanche légale oui. J'ai passer le contrôle pour être en règle. Une vaste blague le contrôleur ne connaissait rien au fonctionnement de ma moto. J'ai passer le contrôle à ça place avec des contrôle que je fai déjà avant de partir, appris il y a plus de 20 ans au permis.

1098615 28/01/2025 Contrôle technique moto risible et sans intérêt pour la sécurité routière.

J'ai effectué le contrôle technique de motos avant de les vendre. Entre un contrôleur mal formé et incompetent et un autre qui n'a rien fait de plus que ce que tout motard fait avant de rouler avec sa moto, je me pose encore la question de savoir quel est l'intérêt de cette mesure pour mon futur acheteur.... Si le but est la sécurité routière, c'est raté. Si c'est le bruit, ce n'est pas mieux. Il faut si peu de temps pour démonter/remonter un pot d'échappement ou tout autre accessoire sur une moto. Comme une majorité de motards, je suis horripilé par le bruit que fait une minorité. L'arsenal juridique pour les verbaliser et immobiliser leur moto existe Rétablissez les brigades de contrôle technique de la Police et de la Gendarmerie, faites de contrôles aléatoires sur la voie publique... et commencez pas appliquer les textes existant. Les échappements 'libérés', les pneus lisses, les rares motos potentiellement dangereuses disparaîtront rapidement, si est appliquée l'immobilisation ou la saisie des véhicules et en contrepartie, abandonnez ce contrôle technique inutile, risible et économiquement bancal, tant pour les clients que pour les professionnels. Le tarif du contrôle technique doit être fixé par l'état, il set inadmissible d'avoir des tarifs différents selon les centres. Les contrôles sont trops sévères, une moto avec des pneus plus larges devrait passer au ct, comme les voitures où l'on doit respecter la correspondance. Les mesures prises peuvent faire mettre la clé sous la porte à bon nombre de professionnels d'ateliers de préparation et personnalisation de moto, le marché de l'occasion est menacé par de telles mesures. Laissez nous vivre nos passions raisonnablement . 50 euros est un tarifs raisonnable, et laisser le temps aux centres s'équiper. Jamais je poserai mes deux roues au ct moto !!! JAMAIS !!!

1098616 28/01/2025 Controle technique 2 roues

1098617 28/01/2025 Motard depuis 30 ans !

1098618 28/01/2025 Moto ancienne

J'ai plusieurs deux roues anciens,cyclos, motos et scooters après 1960.(qui ne valait rien à une certaine époque) . Je ne peut pas financements faire la totalité des ct, donc soit je ne roule plus ou je roule illégalement (mais je veux pas rouler illégalement). C'était des véhicules qui ne me coutait rien l'année dernier et aujourd'hui, ne roule plus. C'est encore,une liberté qui s'en vas !!! Je ne suis pas certain, que le ct participe vraiment à notre sécurité, bruit ou pollution ??? Merci, R Quéré

Le gouvernement français a décidé d'imposer le contrôle technique pour les motos, une mesure qui ne fait qu'ajouter une contrainte de plus à la vie des motards, sans réellement améliorer la sécurité routière. D'abord, on peut se demander : pourquoi une telle mesure, alors que les accidents de moto sont déjà largement causés par des facteurs humains (vitesse, imprudence, alcool, etc.) et non par des défaillances mécaniques ? La plupart des motos en circulation sont bien entretenues, et les motards, souvent passionnés, veillent à la sécurité de leur machine de manière proactive. Ensuite, ce contrôle va être une charge financière supplémentaire pour les propriétaires, sans véritable bénéfice tangible. Les motos sont déjà soumises à des contrôles réguliers en cas d'accidents ou de contrôles de police, et les motards responsables n'ont pas besoin de cette nouvelle bureaucratie. Ce contrôle va aussi pénaliser les motards qui n'ont pas les moyens de payer cette nouvelle taxe, sans garantir pour autant une baisse des accidents. Il est grand temps que nos dirigeants réévaluent cette mesure et prennent en compte les réalités du terrain, car les motards ne sont pas des criminels à surveiller, mais des citoyens responsables qui méritent d'être traités avec plus de confiance et de respect.

1098619 28/01/2025 CT= boycot

La sécurité des motards ne peut se faire que dans un réel travail de fond... (Amélioration des voies et des croisements, de la non dangerosité des mobiliers urbains, doublement des rails dit de sécurité (des risques d'amputation même à faible vitesse). Il serait bien plus efficace pour la sécurité de tous de travailler avec les assurances pour inciter les ports de 'vêtements moto et air-bag moto'.

1098620 28/01/2025 Le lobby ' norisko X' est toujours a l'oeuvre.

- Je suis motard, je roule quotidiennement avec une moto que j'entretient rigoureusement, je suis contre le contrôle technique moto pour les raisons suivantes : - il a été mis en place suite à une décision du conseil d'état saisi par des associations pseudo écologiques subventionnées par la Mairie de Paris et les sources ne manquent pas sur internet à ce sujet. - le rapport MAIDS a prouvé que l'incident technique n'est présent que dans 0,7% des cas... mais la barrière de sécurité standard surnommée 'guillotine à motard' continue à assassiner des usagers de 2 roues motorisés... - l'union européenne a clairement indiqué que le contrôle technique n'était pas une obligation puisqu'il était possible de proposer des mesures alternatives pour améliorer la sécurité des motards, et comme par hasard : depuis ces dernières années le nombre d'usagers 2RM a augmenté et le taux d'accidentalité a diminué, sans parler de la mesure actuelle du permis moto où il faut passer la catégorie A2 qui donne accès à une puissance limitée et cela pendant minimum 2 ans, puis retourner en moto-école pour obtenir après formation complémentaire la catégorie A permettant de se dédouaner de cette limite. Les acteurs tels que les fédérations motardes tels que la X, X, FBF et autres ont tenté de dialoguer auprès du gouvernement pour trouver des solutions mais il a fallu que 3 pseudo associations escrologiques mettent leur nez dans une affaire qui n'a été que du lobbying de X pour se faire de plus gros bénéficiaires au détriment des usagers... Je suis navré mais payer 60 à 110 euros un contrôle effectué par un technicien formé à la va-vite et n'ayant aucune compétences dans le domaine de la mécanique moto, c'est inconcevable! Les vidéos pullulent sur ce sujet! Comme la fameuse Ducati Diavel à moteur Diesel... Hé non! Une édition spéciale en partenariat avec la marque Diesel. Bref! Durcir le CT moto n'est pas une solution, son existence étant déjà peu populaire auprès des motards est une solution très impopulaire. Il y a d'autres sujets sur lesquels travailler plutôt que de piocher dans les poches des citoyens.
- 1098621 28/01/2025 Totalemment contre
- Bonjour, Je suis favorable au report du renforcement du CT, Les centres de contrôle sont sous équipés et les motards dans une grande majorité sont hostiles au CT qu'ils trouvent injustes, inutiles et trop chers, Les motos dans leurs ensembles sont très bien entretenues, le CT n'est pas justifié au regard des statistiques d'accident de la route, d'autres alternatives existent pour la sécurité de tous, Cordialement.
- 1098622 28/01/2025 Modification de l'arrêté du 23/10/2023
- motard depuis 55 ans, je me permets de vous dire que cette mesure n'est que le résultat de pressions de lobby des gros opérateurs du Contrôle technique. Un motard qui n'entretient pas sa moto est un motard 'mort'; un automobiliste qui n'entretient pas sa voiture est potentiellement un criminel de la route: par exemple le défaut de freinage sur une voiture n'a rien à voir avec le défaut de freinage sur une moto.. je ne connais pas un motard qui monte sur sa machine en sachant que son freinage n'est pas performant La seule possibilité de nécessité d'un contrôle technique c'est en cas de vente de la machine ou en cas d'accident ayant fait l'objet d'une déclaration d'assurance avec demande de réparation.. cela évitera les vices cachés, les bricolages, les altérations des performances. Je possède 4 machines antérieures à 1950... je ne les ai pas passées en collection, je les entretiens comme la prunelle de mes yeux,, je roule peu avec , mais je roule de temps: ces machines n'ont pas besoin d'un contrôle technique elle ne sont pas faites pour se lancer à plus de '100kmh' sur les routes de France. Elle font partie du patrimoine. Je n'ai présenté aucune machine au CTK et je n'en présenterai aucune. Je roule régulièrement avec mon RT 80 de 1986... J'ai trois véhicules automobiles fort kilométrés (400.000 ; 350.000 et 265000 kms) tous ont un contrôle technique positif, car je fais ma mécanique moi-même.
- décision strictement économique dans ses modalités
- 1098623 28/01/2025 actuelles
- Le contrôle technique moto aucun intérêt. Les motards entretiennent leur moto. Les accidents ne sont pas dû à l'entretien de véhicules.
- 1098624 28/01/2025 Non
- Bonsoir Je suis complètement contre ce contrôle, car étant motarde, et étant consciente du danger de la route, provoqué très souvent par les automobilistes, je roule avec une moto en état de rouler, car rien ne me protège des agressions extérieures. Donc ce contrôle, qui n'est que visuel , et fait par des personnes qui, pour la plupart, ne connaissent rien à ce genre de véhicule, est inutile. Cordialement
- 1098625 28/01/2025 CT Moto
- Les motards entretiennent parfaitement leurs motos , pas besoin de ces mesures qui ne sont que faites pour rapporter de l'argent.Si vous avez un peu de bon sens , arrêtez le massacre... Abrogation complète du contrôle technique moto
- 1098626 28/01/2025 Non au contrôle technique
- Bonjour Motard passionné depuis plus de 49 ans et non loin d'un million de kms parcourus, je sais ô combien la prévention et l'éducation sont au coeur de la survie d'un motard sur nos routes. Le contrôle technique 2 roues motorisés en France tel que défini n'apportera rien de préventif ni d'éducatif et pire, ne résoudra pas les problématiques soulevées (et justifiées) que sont le bruit excessif et les incivilités de quelques marginaux, nous le savons tous y compris les forces de l'ordre motorisés (bien souvent des motards passionnés également) qui sont à même de combattre ces fléaux sur le terrain. J'appelle à une révision de cette mesure en faveur d'alternatives plus adaptées et proportionnées, éventuellement , des contrôles techniques uniquement en cas de revente d'un véhicule pour rassurer les non initiés. Veuillez agréer, l'expression de mes salutations respectueuses.
- 1098627 28/01/2025 Révision Ct 2 roues

les motards utilisant un véhicule de plus de 50 centimètres cubes sont conscients du fait que le pilote est très exposé en cas de collision ou de chute. C'est bien pourquoi leur véhicule est entretenu régulièrement preuve en est le faible pourcentage des véhicules de cette catégorie recalés. Augmenter le nombre des points de contrôle ne fera qu'augmenter le prix du contrôle technique sans apporter à quiconque un surcroît de sécurité, ce qui ne fera qu'accroître l'impopularité de cet examen périodique obligatoire ainsi que le nombre de propriétaires qui continueront à rouler sans se soumettre à cette obligation. Incroyable alors que les motards et motardes s'occupent mieux de leur moto que de leur maison 🏡 ou voiture

inutilité du contrôle technique pour les véhicules à deux roues de plus de 50 centimètres cubes

1098628 28/01/2025 Refus

1098629 28/01/2025 Refus

Mesdames, Messieurs, je ne vais pas revenir sur l'ineptie du contrôle technique moto car tout le monde a compris que ce n'était encore qu'une histoire d'argent et non de sécurité, le seul avantage de ce contrôle serait pour la vente du véhicule qui rassurerait le jeune acheteur débutant, pour le reste le meilleur contrôle technique reste mon intervention tous les week-end sur ma moto. Cdt Incroyable de penser contrôle technique alors que les motards et motardes s'occupent mieux de leur moto que de leur maison 🏡 ou voiture ou de leurs Enfants

1098630 28/01/2025 CT moto

1098631 28/01/2025 Incroyable 😭

Je m'oppose fermement au renforcement du contrôle technique et au CT tout court pour les deux-roues motorisés. Les statistiques démontrent que le taux d'accidents attribuables à un entretien des véhicules est très faible, ce qui soulève des questions sur l'efficacité d'une telle mesure. Le motard parcourt en moyenne moins de 3000 kms par an. Il est important de rappeler que les motards sont des passionnés, investissant temps et énergie dans l'entretien de leurs motos. Au lieu d'imposer un contrôle technique, il serait plus judicieux de concentrer nos efforts sur la sécurité des motards. Promouvoir l'utilisation de gilets airbag, de blousons et pantalons adaptés et de chaussures sécurisées serait une approche bien plus efficace pour réduire les risques sur la route. La sécurité ne doit pas passer par des contraintes supplémentaires, mais par des solutions pragmatiques et adaptées aux réalités du terrain. Sachant que des efforts ont déjà été concédés par les motards, Permis de conduire plus exigeant, code moto obligatoire...

1098632 28/01/2025 Contrôle technique Moto

1098633 28/01/2025 Incroyable 😭

Incroyable de penser contrôle technique alors que les motards et motardes s'occupent mieux de leur moto que de leur maison 🏡 ou voiture ou de leurs Enfants

1098634 28/01/2025 Insupportable

Incroyable alors que les motards et motardes s'occupent mieux de leur moto que de n'importe quoi d'autre. Leur sécurité est leur raison de vivre et de faire en sorte que leur mécanique est au top

1098635 28/01/2025 Mesure bruit échappement

Bonjour, La réverbération de certains locaux vont amplifier le niveau sonore du contrôle technique moto et de son échappement...je contesterai une évaluation non reproductible d'un centre à l'autre. Bien cordialement

1098636 28/01/2025 Moto passée au CT

Bonjour j'ai passé ma moto au ct avant le 1er janvier comment imposer par la loi ça m'a coûté 70euros pour voir ma moto montée sur un pont et un contrôleur contrôlé tous les visuels que j'ai appris au plateau lors du passage de mon permis de conduire aucun motillage spécifique utilisé vraiment c'est du raquette Merci bonne réception

1098637 28/01/2025 Demande d'explication

Veillez m'expliquer en quoi le niveau sonore rentre dans la sécurité routière ? Le contrôle technique moto est un lobbying non avoué par les autorités à des fins financières. C'est un hold-up ! Vous Prenez les motards dans sa généralité pour des idiots alors que l'on sait déjà que ce mode de mobilité comporte un risque. J'attends avec impatience vos arguments qui je suis sûr ne sont fondés que sur l'argent. Cordialement,

1098638 28/01/2025 CT moto

je suis pour un retrait du contrôle technique moto je suis collectionneur de motos. l'usage est très limité mes motos sont tout à fait d'origine. les contrôleurs ne connaissent pas les motos anciennes. acceptent des motos avec des plaques sur le garde boue avant alors que c'est interdit depuis 50 ans et ce n'est qu'un exemple pour ce qui est du bruit des constructeurs on la parade d'avoir des échappements réglables c'est comme le scandale vw ou le moteur n'accélère pas sa voiture est arrêtée donc contrôle pollution impossible de qui on se moque? et mettre un mini moteur électrique pour devenir un véhicule hybride et pas payer de taxe. laissez nous avec notre patrimoine!

1098639 28/01/2025 contrôle technique moto

merci de stopper le contrôle technique moto, il est inutile sans effet sur la sécurité motocycliste c'est une décision politique absurde

1098640 28/01/2025 Annulation contrôle technique moto

Le contrôle technique des deux roues n'a pas besoin d'être renforcé, car il ne sert à rien. Un motard contrôle et entretient sa moto régulièrement. Les accidents dont l'origine sont le mauvais état des deux roues sont infimes. Signé : un motard depuis 45 ans.

1098641 28/01/2025 Opposition à l'instauration du contrôle technique pour les deux-roues et véhicules de catégorie L	Je souhaite exprimer mon opposition à l'application du contrôle technique périodique pour les deux-roues motorisés et autres véhicules de catégorie L pour les raisons suivantes : 1. Impact financier sur les usagers : L'instauration de ce contrôle impose une charge financière supplémentaire aux motards, déjà confrontés à des coûts élevés pour l'entretien, les assurances, et les taxes. Cela risque de pénaliser particulièrement les conducteurs à faibles revenus, pour qui les deux-roues représentent souvent une alternative économique à la voiture. 2. Impact environnemental limité : Contrairement aux affirmations avancées, ce dispositif aura un impact négligeable sur la pollution environnementale. La majorité des motards entretiennent volontairement leurs véhicules pour garantir leur bon fonctionnement, sans nécessiter de contrôle technique obligatoire. 3. Bénéfices incertains pour la sécurité routière : Les études montrent que les accidents impliquant des deux-roues sont majoritairement dus au comportement des usagers (vitesse excessive, manque de vigilance) ou à des infrastructures inadaptées, et non à des défaillances techniques. Cette mesure ne répond pas efficacement au problème de la sécurité routière. 4. Contradiction avec la situation européenne : Certains pays de l'Union européenne, tels que les Pays-Bas, n'ont pas mis en oeuvre le contrôle technique pour les deux-roues, jugeant son efficacité insuffisante. La France pourrait également choisir cette voie. 5. Alternatives plus pertinentes : Il serait plus judicieux de concentrer les efforts sur des campagnes de sensibilisation à la sécurité routière ou sur l'amélioration des infrastructures, notamment les chaussées et les équipements adaptés aux deux-roues. En conclusion, je considère que ce projet est injustifié, disproportionné, et pénalise inutilement les motards. Je demande donc l'abandon de cette mesure et l'exploration d'alternatives plus efficaces et équitables pour atteindre les objectifs visés.
1098642 28/01/2025 Aucun interet	CT passé avec succès, contrôleur qui ne connaît rien à la moto, c est du vol manifeste. Contrôle trop rapide sans outillage adapté
1098643 28/01/2025 Abrogation définitive du contrôle technique moto en France. Consultation au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à	Madame, Monsieur, Suite : - A la promesse d'Emmanuel MACRON président de la République Française avant sa deuxième élection, de ne pas instaurer un CT moto, - Au Décret n° 2022-1044 du 25 juillet 2022 abrogeant le décret n° 2021-1062 du 9 août 2021 relatif à la mise en place du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur - Au rejet par le parlement portugais le 5 décembre 2024 d'un contrôle technique périodique (CTP) obligatoire pour les motocyclettes Et vu le soin naturel que doit apporter un motocycliste à son véhicule pour en faire usage, je considère que la France n'a pas obligation de maintenir le contrôle technique abusif mis en place aujourd'hui. JE DIS NON AU CONTROLE TECHNIQUE DES DEUX ET TROIS ROUES !
1098644 28/01/2025 moteur	Je suis contre le contrôle technique des véhicules motorisés à deux, trois roues et quadricycles à moteur ! Annuler cette absurdité ! Pot d'échappement bruyant et sécurité ??? quel rapport ??? Pour quelques énergumènes en dehors des lois , tout le monde doit payer ?? qui est capable de rouler avec des pneus pourris sur 2 roues ??? on en a surtout plein le cul de payer pour tout et surtout pour des conneries ...
1098645 28/01/2025 Halte au racket et à la stupidité	C'est de la merde votre contrôle technique, on est pas des vaches à lait et on a tous fait autant d'études que vous. Tu as juste à téléphoner à mon concessionnaire qui te dira que la moto est nickel et lui au moins c'est un professionnel. A méditer dans vos petites têtes.
1098646 28/01/2025 CT Moto	J'ai dû passer le CT pour ma moto afin de pouvoir la vendre. Le technicien a passé moins de 10 min à vérifier plusieurs points, soit 55euros! (chère la minute). Ces derniers sont tous vérifiés par mes soins avant chaque départ et aussi à chaque retour à la maison. Car ils engagent ma sécurité. Ces points de vérification sont connus des motards car ils ont été appris pour passer et être accepté lors de l'examen. Pourquoi le faire payant ? Pourquoi une personne formée en quelques heures vérifieraient mieux que le propriétaire de la moto? Et pourquoi et en quoi justifie ce prix et une telle variation entre les centres de contrôles? Ma moto est passée haut la main au CT et je n'en suis pas surpris. Je ne comprends toujours pas l'intérêt car en cas d'accident, l'expert passe et décide de l'avenir de la moto et entraîne des conséquences pour le motard. Il y aura toujours des gens qui voudront jouer... et perdront! Merci pour votre compréhension et votre réflexion
1098647 28/01/2025 Controle technique moto	Le contrôle technique moto est une mesure inutile qui ne fait qu'ajouter des coûts et des démarches administratives aux motards, sans réelle garantie d'améliorer la sécurité routière. Les motos sont déjà souvent bien entretenues par leurs propriétaires, et les vérifications proposées ne répondent pas toujours aux problématiques réelles rencontrées sur la route.
1098648 28/01/2025 avis ct moto	C'est du racket, nos motos de grosses cylindrées sont particulièrement bien entretenues car sinon on est par terre, donc c'est du racket, allez chercher de l'argent ailleurs, il y en a bien besoin pour remettre en état le réseau routier
1098649 28/01/2025 Je suis contre	

- 1098650 28/01/2025 ct moto
Le contrôle technique moto est une mesure inutile qui ne fait qu'ajouter des coûts et des démarches administratives aux motards, sans réelle garantie d'améliorer la sécurité routière. Les motos sont déjà souvent bien entretenues par leurs propriétaires, et les vérifications proposées ne répondent pas toujours aux problématiques réelles rencontrées sur la route.
- 1098651 28/01/2025 Contre ce contrôle inutile
Je suis motard depuis 1972 date à laquelle j'ai passé mon permis moto, je révisé moi même mes motos depuis, ceci pour l'entretien courant, freins, vidange, chaine etc.. pour les opérations plus pointues sur le moteur, les pneus etc... je passe par les professionnels je n'ai jamais provoqué d'accidents depuis tout ce temps donc j'estime que ce contrôle imposé est complètement inutile, les motards entretiennent leur moto sachant que c'est pour leur sécurité et celle des autres.
- 1098652 28/01/2025 Non au renforcement
Les contrôles actuels démontrent que le nombre de contre-visites est mineur donc que le parc moto est sain, que les motos sont bien mieux entretenues que les voitures. Pourquoi donc renforcer les contrôles ?
- 1098653 28/01/2025 Absurdité
Quelle intérêt de contrôler le bruit d'un pot d'échappement alors qu'il est si facile en quelques minutes de remettre celui d'origine avant le contrôle puis après, de remettre celui qui fait du bruit ? Ce n'est pas en contrôlant qu'on éduque les jeunes motards fougueux à être responsables par rapport aux risques sur leur audition et aux problème de voisinage. Franchement le contrôle technique, sur ce point, n'amène rien en termes de progrès.
- 1098654 28/01/2025 pour ou contre
Je suis un ancien professionnelle je suis passe d'apprentie a chef d'atelier de chez Honda , Kawasaki, Suzuki & Harley Je suis pas contre le contrôle technique moto mais c'est les petites cylindres qui sont les mal entretenu et par exemple en Ile de France les véhicules de type coursier sont les moins entretenue Les personnes qui on des motos plaisir rien a redire , sur tous ce qui est consommable pneumatiques , frein c'est les petite bourse qui néglige l'entretien
- 1098655 28/01/2025 Contrôle technique
Arrêté la dérision du contrôle technique qui à mon sens ne sert vraiment à rien. Je n'attends pas un contrôle pour entretenir mon véhicule, sachant que la seule protection que j'ai est juste mon équipement. Donc ce n'est pas mon intérêt de prendre la route avec un véhicule qui n'est pas en état... Cordialement
- 1098656 28/01/2025 Contrôle technique moto
Le contrôle mis en place en 2024 a démontré que peu de motos nécessitaient une contre-visite . Un durcissement des points à contrôler est donc inutile et onéreux. D'autre part la difficulté de recruter des contrôleurs compétents dans le domaine de la moto ainsi que les lourds investissements en équipement adapté vont inévitablement conduire les centres de contrôle à des problèmes de rentabilité, ce qui se traduira la aussi par une dérive des prix.
- 1098657 28/01/2025 Ct2rm
Regarder les statistiques, les motards ,ceux qui ont passé le ct , la plupart ce sont des ventes , les quelques 50 et voiturettes par contre.c'est la catastrophe. Non au ct moto

- Je souhaite exprimer mon profond mécontentement concernant la mise en place du contrôle technique pour les deux roues motorisés. Cette mesure me semble inappropriée pour plusieurs raisons.
1. Sensibilisation des motards à l'entretien Lors de la formation au permis moto, une attention particulière est accordée à l'entretien du véhicule. Les candidats sont formés à connaître les principaux organes de la moto et à effectuer les vérifications nécessaires pour garantir leur sécurité. Cette sensibilisation distingue les motards des automobilistes.
 2. Statistiques des accidents liés à un défaut d'entretien Les données disponibles indiquent que moins de 1 % des accidents mortels impliquant des deux-roues motorisés sont causés par une défaillance technique du véhicule. Dans la majorité de ces rares cas, le problème concernait les pneus. Cette faible proportion démontre que l'entretien des motos par leurs propriétaires est généralement adéquat et que le contrôle technique n'apporterait pas de bénéfice significatif en termes de sécurité.
 3. État du réseau routier Une part significative des accidents est directement liée à l'état dégradé des infrastructures routières, telles que les nids-de-poule, les crevasses ou une signalisation absente ou effacée. Plutôt que d'imposer un contrôle technique aux motards, il serait plus judicieux d'investir dans l'entretien et l'amélioration du réseau routier pour garantir la sécurité de tous les usagers.
 4. Coût du contrôle technique Les estimations initiales du coût du contrôle technique pour les deux-roues ont été largement sous-évaluées. En réalité, les tarifs pratiqués sont bien plus élevés, représentant une charge financière significative pour les propriétaires, notamment les plus modestes. Cette mesure apparaît dès lors comme une contrainte économique supplémentaire, sans bénéfice évident en termes de sécurité.
 5. Absence de demande populaire et bénéfice limité pour le bien commun Cette initiative ne répond ni à une demande des usagers ni à un besoin avéré en matière de sécurité publique. Elle semble plutôt servir des intérêts privés, notamment ceux des centres de contrôle technique, sans réelle justification pour le bien commun. En conclusion, il serait plus pertinent de concentrer les efforts sur l'amélioration des infrastructures routières et la sensibilisation continue des motards à l'entretien de leur véhicule, plutôt que d'imposer un contrôle technique aux deux-roues motorisés.
- 1098658 28/01/2025 Réponse à la consultation CT2RM

1098659 28/01/2025 Contrôle technique moto
 Je suis évidemment contre le ct moto qui est en train de tuer la passion du deux roues. Comment un collectionneur de mobylettes peut il passer tout son cheptel déjà immatriculé et assuré au ct? Quelle absurdité de demander à une personne qui s'en sert pour aller acheter le pain le dimanche de passer son solex au ct? Il en est de même pour les motos entretenues et bichonnées par les motards car il en va de leur vie si ce n'est pas le cas. Il faut que le gouvernement agisse avec discernement et sanctionne par d'autres moyens les incivilités causées par les deux roues et il y a fort à faire, ne serait ce qu'en ce qui concerne les trottinettes électriques.
 Les forces de l'ordre feraient mieux de s'équiper d'un DB mètres et de faire payer fort voir détruire les engins des contrevenants ! Les mis en cause n'iront jamais au contrôle ou au pire ils changeront leurs lignes d'échappement juste avant et le remettre après le CT.

1098660 28/01/2025 Avis perso
 1098661 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
 Nous entretenons bien nos motos
 Il est l'heure de stopper ce contrôle technique dont aucun motard ne veut. Dire stop aux lobbies X et autres. Dire Stop aux injonctions de l'europe. Il faut prendre exemple sur le Portugal et mettre en place des mesures alternatives de formation et de sécurisation des infrastructures.

1098662 28/01/2025 CT moto
 1098663 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
 PAS utile car chaque motard fait son propre contrôle technique avant de partir
 Le bruit des deux roues est déjà réglementé, les échappements portent des références gravées, y compris les pots adaptables homologués, les forces de l'ordre savent très bien faire les contrôles nécessaires; de plus il y a tellement d'autres sources de nuisances sonores: engins de chantier, travaux, voitures avec échappements non homologués, musique plus forte que le bruit du véhicule, ce serait une inégalité de plus de stigmatiser encore les motards qui dans l'ensemble sont respectueux, d'ailleurs les 'radars sonomètres doivent faire leur apparition bientôt, pourquoi vouloir que les utilisateurs de deux roues paient toujours plus cher ce contrôle technique qui ne sert en réalité qu'un lobby (Dek.a) ?

1098664 28/01/2025 Coûteux et inutile.
 1098665 28/01/2025 Non au CT Moto
 Il faut retirer le CT Moto qui n'est qu'une pompe à fric déguisée et un impôt supplémentaire!! On ne lâchera rien
 Il est impossible de comparer le contrôle technique voiture et moto Pour une seule raison Une moto avec des pneus en mauvais état est un danger pour le conducteur Il ne peut pas faire une grande distance sans mettre sa vie en jeu Et ils s'abîment extrêmement rapidement

1098666 28/01/2025 Contrôle technique moto
 1098667 28/01/2025 Contre le CT motos
 Le contrôle technique moto est complètement inadapté à plusieurs disciplines motorisés: enduro, trial ect!
 il est grand temps d'abroger le CT moto qui n'est qu'une vaste arnaque visant à museler les motards. Les effets sont déjà contre productifs économiquement parlant (ventes en chute libre) et les faux problèmes liés à la pollution, au bruit ne seront jamais résolus. C'est un problème de comportement de certains usagers, pas de mécanique. Le tarif du contrôle est une aberration ' 60 euros pour 5 mn ' comparé à celui d'une voiture. Les centres avaient juste envie de faire beaucoup d'argent facilement et l'argument de la sécurité est erroné (voir les chiffres connus de la X) Arrêtez donc cette supercherie
 En Belgique cela ce passe comme dans les conditions ci-après. Vente moto d'occasion (Nouvelle immatriculation) Après un accident En vue d'importer une moto de l'étranger Modification ou transformation du véhicule

1098668 28/01/2025 mon avis
 1098669 28/01/2025 EUROPE CT MOTO BELGIQUE
 1098670 28/01/2025 Contre
 Je suis contre
 Franchement ce contrôle technique est une mascarade. Il n'a aucune raison d'être Motard ma vie est en danger si je fais pas ce qu'il faut sur ma moto Cordialement

1098671 28/01/2025 Contrôle technique
 Inutile sur le contrôle de la qualité technique des véhicules: les motos sont dans leur grande majorité récentes, bien entretenues par des usagers dont la vie en dépend; aucun motard ne roulerait avec une moto 'poubelle' Non nécessaire pour le contrôle sonore: il existe déjà une législation à ce sujet: faire contrôler le niveau sonore de certains véhicules à l'évidence hypersonores par les forces de l'ordre dans le cadre de la législation actuelle serait certainement plus économique que de faire équiper tous les centres de contrôle de sonomètres, mieux, serait susceptible d'être rentable par le biais des amendes perçues. Au total: mesure inutile, coûteuse et impopulaire

1098673 28/01/2025 contrôle technique 2 roues
 Je suis absolument contre le contrôle technique moto , je suis motard depuis 40 ans , le motard est tout à fait conscient des problèmes de sécurité liés au mauvais état de sa machine , il l'entretien s'il en a les capacités ou fait réaliser le suivi par les magasins de motos. Pour de nombreux motards la moto est un loisir, le kilométrage moyen annuel est faible , son entretien est relativement honoreux, l'ajout d'un contrôle technique n'est qu'un poste supplémentaire venant alourdir le budget et n'est pas une solution pour améliorer la sécurité des motards. Lors des contrôles routiers réalisés par les forces de polices , l'état de la moto est systématiquement pris en compte . Des mesures alternatives devraient être mise en place. Merci.

1098674 28/01/2025 Absolument contre le contrôle technique moto
 1098675 28/01/2025 Ct
 Pas d accord avec le CT des motos. Pour notre sécurité nos motos sont entretenues. Tout ça ce n est une histoire de taxer encore plus les François pour tous ces gens qui nous gouvernent

- 1098677 28/01/2025 Contrôle technique
Je pense qu'il est nécessaire que les motos fassent un peu plus de bruit que les voitures pour être entendues car certains conducteurs ne nous voient pas et de plus dans les virages pour gérer l'accélération
Le CT moto ayant fait preuve de son inutilité quant à l'amélioration de la sécurité routière et prouvé l'absence de lien entre l'état du parc de motos roulants et l'accidentalité, il est temps d'abroger cette mesure coûteuse et de mettre en place des mesures alternatives
- 1098678 28/01/2025 Mesures alternatives
je ne reviendrais pas sur les lobbys pour qui ce contrôle technique représente une manne financière évidente que les commentaires précédents ont évoqué avec justesse ni sur l'incompétence des centres de contrôles techniques subitement autoproclamés compétents dans le domaine du 2 roues. Le monde du 2 roues est plus responsable que l'on peut imaginer. N'oubliez pas que les 2 roues participent au désengorgement du trafic routier et polluent moins. D'autre part il est erroné de croire qu'un motocycliste risquera sa vie sur un véhicule potentiellement dangereux. Je pratique le 2 roues motorisé depuis plus de 40 ans avec une bonne vingtaine de machines à mon actif. J'ai toujours pris soin de rouler avec des véhicules entretenus. Le taux d'accident évoqué par un manque de suivi du véhicule est très faible voire insignifiant dans la sinistralité. L'état du réseau routier devrait davantage vous préoccuper. Concernant le bruit comme souvent évoqué ou la non conformité du véhicule une verbalisation ponctuelle et unitaire par les forces de l'ordre serait bien sur plus équitable qu'un matraquage de masse sur une population 'dans le rang'. Merci de m'avoir lu. En espérant que la raison triomphera sur de bas intérêts
- 1098679 28/01/2025 Contre le Contrôle technique moto
opposition au CT des véhicules à 2 et trois roues En tant que motard, Je m'oppose totalement au contrôle technique des 2 et trois roues motorisés. Les statistiques d'assurances ont démontré son inutilité. Le gouvernement devrait se concentrer sur les infrastructures routières et la justice (enfin une vraie justice) mais avec des Traîtres à la nation pour diriger d'une Inaptocratie je ne m'attends à rien. Je vous propose une nouvelle devise : insécurité, inégalité, fiscalité. En France on ne résout pas les problèmes on TAXES!! Le motard que je suis Boycotte le CT moto et je continuerais la lutte jusqu'à ce que le gouvernement se soumette à la volonté des motards(e)s.
- 1098680 28/01/2025 opposition au CT des véhicules à 2 et trois roues
En tant que motard, Je m'oppose totalement au contrôle technique des 2 et trois roues motorisés. Les statistiques d'assurances ont démontré son inutilité. Le gouvernement devrait se concentrer sur les infrastructures routières et la justice (enfin une vraie justice) mais avec des Traîtres à la nation pour diriger d'une Inaptocratie je ne m'attends à rien. Je vous propose une nouvelle devise : insécurité, inégalité, fiscalité. En France on ne résout pas les problèmes on TAXES!! Le motard que je suis Boycotte le CT moto et je continuerais la lutte jusqu'à ce que le gouvernement se soumette à la volonté des motards(e)s.
- 1098681 28/01/2025 opposition au CT des véhicules à 2 et trois roues
En tant que motard, Je m'oppose totalement au contrôle technique des 2 et trois roues motorisés. Les statistiques d'assurances ont démontré son inutilité. Le gouvernement devrait se concentrer sur les infrastructures routières et la justice (enfin une vraie justice) mais avec des Traîtres à la nation pour diriger d'une Inaptocratie je ne m'attends à rien. Je vous propose une nouvelle devise : insécurité, inégalité, fiscalité. En France on ne résout pas les problèmes on TAXES!! Le motard que je suis Boycotte le CT moto et je continuerais la lutte jusqu'à ce que le gouvernement se soumette à la volonté des motards(e)s.
- 1098682 28/01/2025 Tout ça pour ça...
A mon avis le but essentiel, c'est la lutte contre le bruit des scooters ou petites cylindrées trafiquées. Ya qu'à aller dans les cités. Le seul CT acceptable serait celui avant tout changement de propriétaire, là il servirait vraiment à quelque chose côté sécurité. Le lobbying des grandes enseignes X et bien d'autres sont là pour pur aspect financier et non pour la communauté des motards pour leur sécurité Les véhicules dans leur généralités sont en bon état Aucun motard ne prendrait le risque de rouler avec une moto défectueuse Et bien que les chiffres de la sécurité routière vous sont là Le gouvernement a bien compris
- 1098683 28/01/2025 Non au contrôle technique
Le lobbying des grandes enseignes X et bien d'autres sont là pour pur aspect financier et non pour la communauté des motards pour leur sécurité Les véhicules dans leur généralités sont en bon état Aucun motard ne prendrait le risque de rouler avec une moto défectueuse Et bien que les chiffres de la sécurité routière vous sont là Le gouvernement portugais a bien compris
- 1098684 28/01/2025 Non au contrôle technique
Le plus simple ne serait-il pas de supprimer un contrôle technique moto inutile ? salutations
- 1098685 28/01/2025 Contrôle technique moto
Je suis contre ce contrôle technique moto, qui à mon sens ne sert à rien, car pour ma part mes motos sont entretenues et il en va de notre vie, donc pas besoin de me ponctionner de l'argent pour faire ce que l'on m'a appris au permis, par contre j'aimerais que l'on s'attaque aux routes qui sont dans un état déplorable, les glissières qui ne sont toujours pas aux normes dans beaucoup d'endroits, pour tout ça je continuerai de boycotter ce contrôle technique
- 1098686 28/01/2025 Retrait ct moto
Je suis extrêmement déçu de la mise en place de ce contrôle technique moto qui ne se justifie pas. Sur deux roues une moto à en panne ou avec une avarie tombera contrairement à une voiture qui repose sur 4 roues. C'est donc notre vie qui est engagée à chaque fois que nous montons sur nos machines. Et pour cela nous contrôlons et nous bichonnons nos machines plus que n'importe quel automobiliste. Pour une simple raison c'est que nous sommes tous des passionnés. Croyez bien que s'il manque une vis nous le remarquons immédiatement. Votre CT n'est qu'un Impot de plus c'est perçu comme un véritable harcèlement sur nos libertés. STOP retrait ! merci d'avance
- 1098687 28/01/2025 Absurde et inutile
Je suis contre le contrôle technique moto.
- 1098688 28/01/2025 Contrôle technique moto

- Je m'oppose fermement à l'obstination à poursuivre la mise en place d'un contrôle technique obligatoire pour les deux-roues motorisés et les quadricycles à moteur. Cette mesure, loin d'être justifiée, s'avère inutile, injuste et contre-productive. Tout d'abord, les défaillances techniques des motos et scooters ne causent qu'une infime partie des accidents. Selon le rapport MAIDS, elles ne représentent que 0,3 % des cas. Instaurer un contrôle technique n'a donc presque aucun impact sur la sécurité routière. Ce qui améliore réellement la sécurité, c'est la formation des conducteurs, la sensibilisation aux comportements à risque et l'entretien volontaire des véhicules par leurs propriétaires, qui sont majoritairement des passionnés soucieux de leur sécurité. De plus, les exemples de certains pays européens montrent que l'absence de contrôle technique n'entraîne pas plus d'accidents. Les Pays-Bas ou la Finlande, par exemple, n'appliquent pas cette mesure et obtiennent des résultats exemplaires en matière de sécurité routière. Cela prouve que cette obligation est inutile si d'autres leviers sont bien utilisés. Je m'inquiète également du coût (+de 80euros) que ce contrôle technique impose aux usagers. Pour beaucoup, notamment les jeunes ou les personnes à revenus modestes, les deux-roues sont une solution économique et pratique pour se déplacer. Ajouter des frais supplémentaires menace leur mobilité et aggrave les inégalités sociales. En matière de lutte contre le bruit et la pollution, le contrôle technique n'est pas non plus la solution. Les nuisances proviennent essentiellement des modifications illégales. Ces usagers peuvent facilement remettre leurs véhicules en conformité pour passer le contrôle, puis réinstaller les modifications ensuite. Des contrôles routiers aléatoires ciblant directement ces comportements seraient beaucoup plus efficaces. Sur le plan écologique, je constate que cette mesure risque d'encourager le remplacement prématuré de véhicules anciens, encore fonctionnels, par des modèles neufs. La production et le recyclage des véhicules génèrent une empreinte carbone importante, souvent plus élevée que celle d'un véhicule ancien bien entretenu. Cette obligation ne correspond donc pas aux enjeux environnementaux actuels. Enfin, je crains que cette mesure réponde davantage à des intérêts économiques qu'à une réelle volonté d'améliorer la sécurité ou l'environnement. Les opérateurs de contrôle technique semblent être les principaux bénéficiaires de cette obligation, au détriment des usagers. Pour toutes ces raisons, je m'oppose à l'obstination d'instaurer un contrôle technique pour les deux-roues motorisés et les quadricycles à moteur. Cette mesure est inefficace, coûteuse et injuste. Je demande que des alternatives plus justes et plus pertinentes soient étudiées, comme la formation, la prévention et des contrôles ciblés sur les comportements réellement problématiques.
- 1098690 28/01/2025 Sans titre
- 1098691 28/01/2025 Controle des vehicules à 2 roues et plus
- 1098692 28/01/2025 Non au controle technique !
- 1098693 28/01/2025 Il y a mieux à faire
- 1098694 28/01/2025 Oui au report et sa suppression
- 1098695 28/01/2025 Contre le contrôle technique moto
- 1098696 28/01/2025 Il y a mieux à faire
- Ce controle est inutile pour nos véhicules dont l'entretien est particulièrement suivi De plus il est très onéreux
- Je fais de la moto depuis plus de cinquante ans , les motard assurent l'entretien de leurs bécanes depuis toujours , on sait que cette mesure n'ai pas faite pour notre sécurité mais pour une histoire de ponions , si on voulait faire de la sécurité , on commencerait par aménagé les ... Guillotines à motard que l'on nomme ... rails de sécurité , et également le gravier que l'on balance abondamment dans les virages l'été , on baisserais également la Tva sur les équipement de sécurité pour l'équipement du motard , réclamé depuis des décénies , NON ce n'ai pas pour notre sécurité , donc NON au CT pour les Motos !
- Avant de penser qu'un Ct moto sauvera des vies merci de bien vouloir contrôler l'état de nos routes secondaires! C'est vraiment dramatique de faire une erreur si monumentale ! pas un pneu n'ira dans un centre j'en suis désolé je contrôle mes machines avant de monter dessus et ça vaut bien mieux que ce racket
- Étant opposé au CT moto dans sa forme actuelle, très chère pour une qualité très médiocre vu le travail visuelle efectuer et pratiqué majoritairement par des personnes n y connaissent pas grand chose à la moto , je ne vois pas d intérêt à son durcissement. En effet la volonté de contrôle du bruit est plus que louable et c est l un ded rare point sur le quel je soit d accord, mais quand on vois la facilité avec la quel il est possible d intervertir un échappement sur une moto ce contrôle ne servira à rien étant donner que chacun présentera sa machine avec les échappement d origine et 20 minutes plus tard aura de nouveau un échappement non conforme. Je suis contre le contrôle technique moto car il ne sert à rien. Il n assure pas une meilleure sécurité. La plupart des motards entretiennent leur moto. Payé 90 euros pour un contrôle c est de l arnaque. Je ne passerai pas ma moto au contrôle. Faites comme les portugais qui l ont annulé.
- Avant de penser qu'un Ct moto sauvera des vies merci de bien vouloir contrôler l'état de nos routes secondaires! C'est vraiment dramatique de faire une erreur si monumentale ! pas un pneu n'ira dans un centre j'en suis désolé je contrôle mes machines avant de monter dessus et ça vaut bien mieux que ce racket

1098697 28/01/2025 Non au contrôle technique des motocycles

1098698 28/01/2025 Contrôle technique moto

1098699 28/01/2025 arrêt du CT pour moto

Madame, Monsieur. Je possède 1 moto de 700 cm3 routière ainsi que 3 motos de Trial dont une de 1976. Je parcours moins de 3000 km/an avec la moto routière qui bien sûr est assurée , possède une carte grise à mon nom , que pour le loisir, je roule prudemment je n'aime pas la vitesse ni circuler sur les 4 voies . A bientôt 60 ans c'est mieux. L'entretien est effectué soit par moi (je suis un ancien mécanicien automobile et ancien contrôleur technique automobile) ou par un professionnel de la la moto. Ma moto est conforme à l'origine, en bon état, équipé de l' ABS, d'un freinage couplé. Bien sûr je suis titulaire du permis de conduire correspondant a la cylindrée de mes motos . Pourquoi faire un CT moto alors que je roule si peu avec ? Le kilométrage moyen d'un motard en France est d'environ 3000 Kms . Je possède également 3 motos de Trial avec carte grise et assurances comme indiqué au début du courrier qui ne sont pas autorisés à circuler sur la voie publique ? Pourquoi un CT sur les motos tout terrain puisque qu'elle ne vont pas sur la route ? Quand est il du CT des scooters, cyclomoteurs qui sont souvent en mauvais état, avec des personnes qui roulent parfois sans casque, bras et jambes nu ? Ces personnes sont dangereuses pour elles et les autres. Ce ne sont pas des motards Un motard est une personne responsable car sa sécurité est directement en jeu dès qu'il est sur la voie publique, il possède un équipement adéquat : casque , gants homologué blouson avec renforts , souvent des chaussures ou des bottes de protection. Quand est ils de l'état remorques professionnels ou non (je pense au bétonnière par exemple) qui circulent sans éclairage avec des pneus hors usage , sous gonflé . Je finirai avec les trotinettes électriques qui sont dangereuses pour leurs utilisateurs et pour les autres usagers de la route, qui sont des 2 roues motorisés, et doivent posséder une assurance, de l'éclairage, avoir une protection adéquat pour leurs utilisateurs. Messieurs et mesdames de la sécurité routière, pensez aussi à l'état de des routes et a la signalisation des de nos routes françaises, elles sont essentielles a la sécurité routière. Ne vous trompez pas de cible dans vos réglementations. Bien cordialement Un motard prudent

Bonjour, Je pense que le CT moto est une décision qui aura un faible impact sur la sécurité des motards. Motard depuis des années, j'ai été formé et sensibilisé au moment de mon permis sur l'état de ma moto et c'est pour cela que je fais contrôler mes motos tout les ans chez mon concessionnaire. Cela me coûte cher mais m'évitera peut être un accident. Le danger se situe essentiellement dans l'état des routes qui sont très mal entretenues. Je pense que l'argent public n'est pas utilisé au bons endroits et que le CT Moto est une erreur.

vaut mieux faire de la prévention et améliorer les infrastructures ou comme en Espagne interdire les casques 'bol' et ceux qui roulent en tong et T shirt sur le périph.

1098700 28/01/2025 Non au contrôle technique des motocycles

1098701 28/01/2025 Contrôle technique moto

Madame, Monsieur. Je possède 1 moto de 700 cm3 routière ainsi que 3 motos de Trial dont une de 1976. Je parcours moins de 3000 km/an avec la moto routière qui bien sûr est assurée , possède une carte grise à mon nom , que pour le loisir, je roule prudemment je n'aime pas la vitesse ni circuler sur les 4 voies . A bientôt 60 ans c'est mieux. L'entretien est effectué soit par moi (je suis un ancien mécanicien automobile et ancien contrôleur technique automobile) ou par un professionnel de la la moto. Ma moto est conforme à l'origine, en bon état, équipé de l' ABS, d'un freinage couplé. Bien sûr je suis titulaire du permis de conduire correspondant a la cylindrée de mes motos . Pourquoi faire un CT moto alors que je roule si peu avec ? Le kilométrage moyen d'un motard en France est d'environ 3000 Kms . Je possède également 3 motos de Trial avec carte grise et assurances comme indiqué au début du courrier qui ne sont pas autorisés à circuler sur la voie publique ? Pourquoi un CT sur les motos tout terrain puisque qu'elle ne vont pas sur la route ? Quand est il du CT des scooters, cyclomoteurs qui sont souvent en mauvais état, avec des personnes qui roulent parfois sans casque, bras et jambes nu ? Ces personnes sont dangereuses pour elles et les autres. Ce ne sont pas des motards Un motard est une personne responsable car sa sécurité est directement en jeu dès qu'il est sur la voie publique, il possède un équipement adéquat : casque , gants homologué blouson avec renforts , souvent des chaussures ou des bottes de protection. Quand est ils de l'état remorques professionnels ou non (je pense au bétonnière par exemple) qui circulent sans éclairage avec des pneus hors usage , sous gonflé . Je finirai avec les trotinettes électriques qui sont dangereuses pour leurs utilisateurs et pour les autres usagers de la route, qui sont des 2 roues motorisés, et doivent posséder une assurance, de l'éclairage, avoir une protection adéquat pour leurs utilisateurs. Messieurs et mesdames de la sécurité routière, pensez aussi à l'état de des routes et a la signalisation des de nos routes françaises, elles sont essentielles a la sécurité routière. Ne vous trompez pas de cible dans vos réglementations. Bien cordialement Un motard prudent

Merci de prévoir d'arrêter ce contrôle technique aussi inefficace qu'inutile.

difficulté de faire une mesure en db dans un centre
1098702 28/01/2025 de CT

pour le niveau sonore nous avons un certificat d'immatriculation qui stipule en case U1 le niveau sonore à l'arrêt. si nous avons échappement d'origine pourquoi refaire une mesure? si nous avons un échappement adaptable il suffit de montrer la carte d'homologation il vas être très difficile pour en centre de CT de se mettre en condition d'un 'labo' pour faire cette mesure. cette mesure n'est pas faite sur une voiture pourquoi le faire sur une moto? le plus simple est de faire une contre visite pour ceux qui n'ont pas la chicane. un simple contrôle visuel suffit

1098703 28/01/2025 Hérésie encore et toujours

Après une 1ère demande pour mutualiser le matériel entre plusieurs centres pour baisser le coût de leurs investissements, en voici une 2ème de report d'achat de matériels concernant cette fois l'achat des instruments pour effectuer les mesures de bruit ! Ce contrôle technique a déjà montré son inutilité pour les 2RM > 125 cm³, la première question serait déjà de segmenter la catégorie L qui regroupe des motos bien entretenues et des voitures bonnes pour la casse. La directive européenne a été conçue pour augmenter la sécurité, et ce CT n'apporte aucune sécurité mais n'est qu'un pansement sur une jambe de bois pour se donner bonne conscience. Aucun bilan n'est même prévu à distance pour montrer son inutilité, et de nombreuses associations comme la X demandent l'application de mesures alternatives (comme dans certains pays européens). Il serait bon pour une fois d'écouter les sachants et le terrain. Enfin ce projet d'arrêté va encore plus loin dans le racket : les centres ont bien compris que le boycott fonctionne et demandent de reporter l'achat de matériels vu le manque de rentabilité. C'est non seulement inique mais plus encore cela va contribuer à diminuer encore l'égalité des citoyens dans le maillage territorial. En effet avec ce genre de mesure quel scooter ou mobylette en milieu rural va faire 50 ou 60 kms pour trouver un centre équipé ?

1098704 28/01/2025 Contrôle technique motp

Pour ma part ce contrôle est totalement inutile et constitue une dépense supplémentaire. En effet mon véhicule passe chaque année dans les ateliers de la marque pour un entretien et des vérifications poussées et nécessaires. Chaque anomalies ou désordres et signalés et traité. Chaque entretiens préconisé fait en temps et en heures. Le coup est compris entre 150 et 400euros. Ce contrôle est donc un doublon et parfaitement inutile Bien cordialement

1098705 28/01/2025 Contrôle technique moto

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1098706 28/01/2025 Contrôle technique pour les deux roues

Madame ,Monsieur Comme il a souvent été mentionné le contrôle technique pour les deux-roues en aucun cas ne pourra améliorer la sécurité puisque que les accidents de moto directement liés à un mauvais état du véhicule représentent une part très faible, autour de 0,3 % Et donc il aura impact limité sur la sécurité car les accidents dus à un mauvais état technique des motos sont extrêmement rares. La majorité des accidents impliquant des deux-roues sont plutôt liés à des facteurs humains (vitesse, erreur de conduite, etc.) ou à des interactions avec d'autres usagers de la route. Mais aussi et plus certainement le fait des infrastructures du réseau routier mal entretenu et en très état mauvais .ex (.trous dans la routes ,gravillons, bande blanche et glissante sous la pluie , mauvaises signalisations,)mais surtout d'infrastructures qui sont mal adaptées à la pratiques la moto avec les barrières de sécurité non doublées .. et cette liste étant pas exhaustive .. De plus je permets de vous rappelez que le Portugal a abrogé le contrôle technique obligatoire pour les motos il y a moins d' un mois de cela et qu'il n 'est d'ailleurs pas le seul pays de la communauté européenne à avoir choisis ,comme le laissait le choix la commission européenne d' appliquér des mesures alternatives afin d'améliorer la sécurité sans avoir recours à ce contrôle.obligatoire . L'Irlande, les Pays-Bas, le Danemark et la Finlande n'imposent pas de contrôle de contrôle La Belgique ne l 'appliquant que pour la revente .. ce qui aurait pu être d 'ailleurs aussi une piste et une solution qui aurait été certainement bien lieux perçu et mieux acceptée en France aussi plutôt qu'un ct CT obligatoire tout les trois ans malgré le faible kilométrage effectué par les motards actuellement . Pas plus de 3 ou 4000 km par ans Quant à vouloir répondre et faire plaisir à l'association 'raz le scoot 'pour ce qui nuisance sonore en voulant instaurer un contrôle sonore avec un sonometre.. rien ni personne ne pourra empêcher quelqu'un de passer son contrôle technique avec le pot d'échappement d' origine pour une fois rentrer chez lui remettre son pot débridé et non homologué.. En résumé pour moi Le contrôle technique représente un coût supplémentaire et une sorte de taxe injustifiée compte tenu du faible impact qu'elle aura sur la sécurité.reel et je la considèrent aussi comme une mesure de bureaucratie inutile, Merci de m'avoir permis de m 'exprimer sur le sujet en espérant ne pas avoir perdu mon temps ni le votre !! Je prie madame monsieur de bien vouloir accepter l' expression de mes sentiments distinguer à votre égard

1098707 28/01/2025 Contrôle technique motp

Pour ma part ce contrôle est totalement inutile et constitue une dépense supplémentaire. En effet mon véhicule passe chaque année dans les ateliers de la marque pour un entretien et des vérifications poussées et nécessaires. Chaque anomalies ou désordres et signalés et traités . Chaque entretien préconisé fait en temps et en heures. Le coup est compris entre 150 et 400euros. Ce contrôle est donc un doublon et parfaitement inutile Bien cordialement

1098708 28/01/2025 contrôle moto
 Bonsoir Je suis contre le contrôle technique moto , ça fait plus de 40ans que je roule avec mes motos en bonne état sans aucun pépin

1098709 28/01/2025 Contrôle technique moto
 Bonjour' Le permis moto est mon premier permis, je conduis des motos depuis plus de 35 ans et j'ai rencontrer beaucoup de motards. Je pense qu'il y a mieux à faire que d'imposer un ct moto car les motards entretiennent leurs montures il en va de leurs vies. Ne peut t-on pas accès sur la sécurité de nos routes, améliorer ou tout simplement mieux entretenir ces dernières, faire progresser les formations des jeunes conducteurs, améliorer les équipements de sécurité par exemple dorsales ou airbags moto! Pour ma part j'ai toujours entretenu avec le plus grand soin mes motos pas besoin d'un ct pour me dire comment faire. Concernant le bruit Controle totalement inutile car les échappements adaptables sont remis dans l'heure et ou la chicane retirée La pollution idem catalyseur Retiré dans l'heure . Donc contrôle inutile et frustrant pour les autres motards dont je fais parti Bien cordialement

1098710 28/01/2025 Controle technique moto phase 2
 Je demande la suppression purement et simplement du contrôle technique moto tel que prévu dans les textes actuels et futurs. Motards, nous assurons déjà nous même les contrôles techniques de nos deux roues motorisés pour notre sécurité et celle des autres. Les professionnels du domaine des deux roues motorisés le font également lors de révisions ou autres prestations d'entretien. Ces contrôles periodiques à réaliser dans ces centres de contrôle technique dédiés ne sont que des pompes à fric.

Suppression pure et simple du contrôle technique
 1098711 28/01/2025 moto
 Suppression du contrôle technique moto et suppression des ZFE ! Remise en état et sécurisation de nos infrastructures routières pour la sécurité de tous les usagers !

Le contrôle technique moto n'a aucune justification sinon le vol en bande organisée et une soumission de plus aux diktats des eurocrates improductifs mais ruineux. Les centres / enseignes collabos qui se sont engagés dans cette absurdité réclament déjà des moyens et des hausses de tarif pour 'reliquer' des machines auxquelles ils ne connaissent rien, c'est donc un mensonge, de la fumisterie. Les motards ne sont pas suicidaires, ils entretiennent leurs machines pour leur sécurité, celle des autres et profiter longtemps de leur passion. Si par ailleurs le prétexte, mensonger lui aussi, était écologique, une machine qui a plus de 30 ans comme la mienne est bien plus écologique par sa durée de vie que les engins jetables modernes, dont massivement les électriques. Il est encore temps de mettre fin à ce délire bureaucratique, à la soumission et à l'escroquerie dont vous vous faites complices !

1098712 28/01/2025 Encore un impôt ! Stop au racket d'état
 1098713 28/01/2025 CT inutile
 CT inutile. A supprimer définitivement...

1098714 28/01/2025 Non au CT
 1098715 28/01/2025 Contrôle technique
 Non au CT moto, d'accord pour contrôler, toutes ces 50 trafiquées, qui sont dangereuse, mais les vrais motars entretiennent leur moto.
 Je ne vois pas l'intérêt du contrôle technique ma moto est de 1998 avec 35000kms et entretenue

La première chose que l'on apprend en passant le permis moto est de contrôler son véhicule avant chaque départ. Il n'y à aucun intérêt à être plusieurs à faire ce contrôle a part de faire payer une nouvelle taxe aux citoyens Français qui n'en peuvent déjà plus d'être essorés et en plus pris pour des Les revendications sécuritaires déposées par les associations de motards depuis plus de 40 ans qui n'ont jamais été pris en compte comme : les bandes blanches glissantes et parfois en sur élévation ,les routes peintes, les pieds de rails de sécurité, les dos d'ânes (qui pour les trois quart ne sont pas aux normes d'ailleurs!) juste devant un stop ou un rond point, la multiplication des panneaux de signalisations et même publicitaires sur les axes et l'état déplorable de nos routes (départementale, nationale et autoroute). Cette nouvelle taxe est une honte de plus et ne sert à rien, même pas à enrichir les contrôles. Elle doit être annulée. Si vous voulez vraiment de la sécurité, remettez des contrôles sur les routes.

1098716 28/01/2025 Nouvelle taxe technique
 1098717 28/01/2025 Inefficace et coûteux
 Ne sert à rien car trop facilement contournable, donc investissement coûteux et sans effet.
 Les motos ne sont pas contrôlées correctement. À part l'éclairage rien n'est vraiment contrôlé. les freins par exemple ne peuvent pas être vérifiés sérieusement à l'instar de ceux des voitures. Il s'agit uniquement de faire payer un contrôle technique qui n'en est pas un ! Le contrôleur n'essaie meme pas la moto surtout les grosses cylindrées

1098718 28/01/2025 Supprimer le contrôle technique des motos
 Un contrôle technique moto pour pneus freins et éclairage ect...ok Basée sur la sécurité. Interdiction de vendre en France pièces modifiant puissance ou caractéristique de la moto

1098720 28/01/2025 Ct simplifié
 Les possesseurs de 2 roues sont principalement des passionnés et de part leur passion, ils font attention à leur monture pour leur propre sécurité ! Une moto a un intervalle de révision tous les ans ou 10 mille km en grand majorité et la majorité des motos ont tous les circuits hydrauliques et electriques visibles ! soit la personne fait ses entretiens elle meme et voir les problèmes soit elle va aller dans un garage tous les ans donc De ce fait, le contrôle technique n'a aucun intérêt.

1098722 28/01/2025 Quel intérêt ?

- 1098723 28/01/2025 Quel intérêt ?
Les possesseurs de 2 roues sont principalement des passionnés et de part leur passion, ils font attention à leur monture pour leur propre sécurité ! Une moto a un intervalle de révision tous les ans ou 10 mille km en grand majorité et la majorité des motos ont tous les circuits hydrauliques et électriques visibles ! soit la personne fait ses entretiens elle même et voir les problèmes soit elle va aller dans un garage tous les ans donc De ce fait, le contrôle technique n'a aucun intérêt.
- 1098725 28/01/2025 Ct inutile
Bonjour, étant motard depuis 12 ans, je trouve ce contrôle technique inutile. Aucuns motards ne mettraient sa vie en danger. Personnellement, ma moto est révisée tout les 5000km. À la moto-école, on nous apprend les vérifications à faire avant de prendre la route. À peine 0,4% des accidents de 2 roues sont dû à une défaillance de la machine, mais vu que vous incorporez les cyclomoteurs, scooters et voitures sans permis, où là il y a du boulot. Ce contrôle technique leur devrait être plutôt visé. Quand je vois le nombre de jeunes roulants sur des machines trafiqués, beaucoup sans éclairage, bruyant et dangereux. En ciblant cette catégorie, on fera baisser ces accidents. Pour ce qui est du contrôle au sonomètre, comment voulez-vous avoir des valeurs fiables prise dans un hangar résonnant ? Dehors ? Et si il pleut, on mouille du matériel sensible et cher ? Le prix, payer 84euros pour 10 min de contrôle, ça fait un peu cher de l'heure (504euros). En espérant que vous comprendrez que cette mesure est inutile, coûteuse et exacerbante au vue de la conjoncture politique et économique du pays. Cordialement
- 1098726 28/01/2025 totalement inutile ...
1098727 28/01/2025 Non au contrôle technique
J'ai fait faire le contrôle technique pour immatriculer ma moto, le controleur a passé 10 minutes à la regarder , a essayé pendant 5 minutes à contrôler la pollution avec sa sonde pour l'automobile qui ne fonctionne pas (les valeurs se promènent entre 0 et 0.70) pour finalement me dire qu'ils n'y arrivaient jamais et je suis reparti avec mon contrôle vierge , délesté au passage de 75euros !!
Aucun test de rouage, de freins , de jeu de direction, de tension de chaîne, bref, tel qu'il est fait il ne sert à RIEN !
Je ne passerai pas votre contrôle technique. BOYCOTT
Nous motards, sommes conscients des risques encourus si nous ne 'soignons' pas notre véhicule, nous sommes conscients pour notre sécurité et notre propre intérêt, que notre véhicule n'a que deux roues, pas de carrosserie, donc plus dangereux qu'une automobile, et c'est pour ces raisons, que nous vérifions continuellement l'état de nos pneus, freins, transmission etc... Le contrôle technique n'a aucun intérêt et n'a pas lieu d'être, car nous l'effectuons personnellement avant chaque utilisation !! Aucuns intérêts si ce n'est d'enrichir les centres de contrôle techniques...
- 1098729 28/01/2025 Ne devrait pas exister !!
La plus part des motards sont des passionnés de motos et ils en prennent soins. La preuve est que la proportion des accidents liés aux mauvaises états des motos est infimes. Le contrôle technique moto est une source de problèmes supplémentaires pour les motards ' prise de rdv ,prix ,perte de temps, complications des démarches...' tout ces contraintes supplémentaires soit disant pour notre sécurité c'est une blague ! Non au contrôle technique moto
- 1098730 28/01/2025 Contrôle technique moto
Il est maintenant prouvé que les 2 roues 'moto' passe sans problème le CT imposé par l'EU. Seul 10% des 'motos' sont refusé pour des pneus user ou des controle antipollution mal effectué car réalisé avec des sondes voiture enfoncer trop profondément dans le pot d'échappement. Je ne suis pas contre un CT à la vente car cela permet à l'acheteur de s'assurer de l'état du véhicule qu'il souhaite acquérir. Mais les 'motards' prennent soins de leur véhicules et renforcer un CT qui a déjà prouvé ce point ce serait que perte de temps et d'argent. Le Portugal a eu le courage d'élever sa voix face à l'eu en retirant cette obligation. Suivons cet exemple. Les motards ne doivent pas payer le prix de conducteurs de véhicule scooter ou 4 roues sans permis qui ne prenne pas soins de leur biens et de leur vie.
- 1098731 28/01/2025 Renforcer le CT moto
La décision de mettre en place et d'appliquer le contrôle technique a été prise dans la précipitation, sans prendre en compte la réalité du terrain. l'âge des véhicules, les normes de l'époque, le manque de formation des controleurs, le manque d'équipement des centres. Cela est considéré comme un impôt supplémentaire injuste par les utilisateurs. Pourquoi n'avoir pas pris le temps de construire, et de finaliser un CT raliste en fonction de l'âge des véhicules, pourquoi ne pas avoir exigé un CT uniquement lors d'une transaction, vente ou échange d'un véhicule, cela aurai été beaucoup plus compréhensif, puisque c'était un pas vers la protection des acheteurs. Personnellement je me pose beaucoup de questions quand à faire faire le CT sur mes deux ou trois roues, trop de flou, trop de à la tête du client.
- 1098732 28/01/2025 Contrôle technique deux roues
Je suis assez responsable pour garder les organes de sécurité de mon 2 roues en bon état, il en va de ma sécurité, et de la mienne principalement. Je suis désolé pour la perte d'une manne financière à quelque lobby, mais la grosse majorité des utilisateurs de 2 roues n'ont pas la volonté de nuire à leur santé. De plus, les interventions mécaniques sur un 2 roues sont beaucoup plus simples que sur une voiture, et n'importe quelle modification ne prend que peu de temps à être enlevée le temps du contrôle, puis remise à sa sortie. D'où l'injustice envers la majorité des conducteurs responsables pénalisés inutilement. Les statistiques des contrôles passés parlent d'eux-mêmes. Sauf pour une hypocrite vénalité, ce contrôle n'a pas lieu d'être.
- 1098733 28/01/2025 Responsable

- 1098734 28/01/2025 Renforcer le CT moto
- Il est maintenant prouvé que les 2 roues 'moto' passe sans problème le CT imposé par l'EU. Seul 10% des 'motos' sont refusé pour des pneus user ou des controle antipollution mal effectué car réalisé avec des sondes voiture enfoncer trop profondément dans le pot d'échappement. Je ne suis pas contre un CT à la vente car cela permet à l'acheteur de s'assurer de l'état du véhicule qu'il souhaite acquérir. Mais les 'motards' prennent soins de leur véhicules et renforcer un CT qui a déjà prouvé ce point ce serait que perte de temps et d'argent. Le Portugal a eu le courage d'élever sa voix face à l'eu en retirant cette obligation. Suivons cet exemple. Les motards ne doivent pas payer le prix de conducteurs de véhicule scooter ou 4 roues sans permis qui ne prenne pas soins de leur biens et de leur vie.
- Nous motards, sommes conscients des risques encourus si nous ne 'soignons' pas notre véhicule, nous sommes conscients pour notre sécurité et notre propre intérêt, que notre véhicule n'a que deux roues, pas de carrosserie, donc plus dangereux qu'une automobile, et c'est pour ces raisons, que nous vérifions continuellement l'état de nos pneus, freins, transmission etc... Le contrôle technique n'a aucun intérêt et n'a pas lieu d'être, car nous l'effectuons personnellement avant chaque utilisation !! Aucuns intérêts si ce n'est d'enrichir les centres de contrôle techniques...
- 1098735 28/01/2025 N'a pas lieu d'exister !!
- Il est maintenant prouvé que les 2 roues 'moto' passe sans problème le CT imposé par l'EU. Seul 10% des 'motos' sont refusé pour des pneus user ou des controle antipollution mal effectué car réalisé avec des sondes voiture enfoncer trop profondément dans le pot d'échappement. Je ne suis pas contre un CT à la vente car cela permet à l'acheteur de s'assurer de l'état du véhicule qu'il souhaite acquérir. Mais les 'motards' prennent soins de leur véhicules et renforcer un CT qui a déjà prouvé ce point ce serait que perte de temps et d'argent. Le Portugal a eu le courage d'élever sa voix face à l'eu en retirant cette obligation. Suivons cet exemple. Les motards ne doivent pas payer le prix de conducteurs de véhicule scooter ou 4 roues sans permis qui ne prenne pas soins de leur biens et de leur vie.
- 1098736 28/01/2025 Renforcer le CT moto
- Ce contrôle technique est une plaisanterie totale. Fait à la va vite sans aucune valeur ajoutée à part nous racketter de 70euros. À supprimer au plus vite. Les motards sauront réagir dans les urnes contre ce racket éhonté.
- 1098737 28/01/2025 Monsieur
- Le contrôle technique moto n'a pas de sens (s'agissant de sa vie, le motard est très consciencieux de ses freins, ses pneus etc..) et est fait dans des conditions qui frise le ridicule.
- 1098738 28/01/2025 Non au contrôle technique moto
- Ce contrôle technique, après plusieurs exemples, prouvent l'incompétence des centres de contrôles et leurs matériels non adaptés. On déduit parfaitement l'inutilité pour les motards à part le racket plus ou cher en fonctions des régions organisés par les organismes du milieu. Bref, un jour normal en France, pays taxé de plus en plus où les conditions se dégradent de plus en plus. Ce projet de contrôle technique pour les motos est complètement absurde tous les motards et je dis bien motards font la révision ou l'entretien de leur moto une fois par an. Il faudrait plutôt se pencher sur les scooters, 3 roues et 4 roues et bien différencier ces engins des motos.
- 1098739 28/01/2025 Lucratif et non factuel pour les usagers motards.
- Le contrôle Technique pour moto n'est pas nécessaire car les motards ont besoin d'avoir confiance et foie en leur montures. Pour ça, leur machine doit être entretenue et fournis de consommable récent et en bonne état. Le contrôle Technique pour 2 roues motorisées est juste une vaste blague en comparaison de l'état des routes, de l'absence de double rail de sécurité, d'ornières, de nid de poules, de marquages au sol absent ou effacer, de voie réservée pour 2 roues motorisées. Sans parler des voie inondée ou juste praticable mais laisser ouverte à la circulation. NON aux Contrôle Technique pour les 2,3 roue motorisées NON
- 1098740 28/01/2025 Inutile
- Moins de 0.3 % des accidents dus à un mauvais entretien de sa machine. L'immense majorité des motards prennent ultra soin de leur bécano c'est dans l'ADN motard. Stop au racket et aux copinages douteux. Boycott jusqu'au bout. Trop c'est trop !!!
- 1098741 28/01/2025 CTVM2M
- Je suis opposé au contrôle technique sur les motos, nous ne pouvons pas nous permettre de rouler avec des motos en mauvais état, donc rassurez vous, nous entretenons nos motos.
- 1098742 28/01/2025 Non au CT
- Bonjour Je suis contre le contrôle technique moto. Je n'ai besoin de personne pour me dire que ma moto est conforme et en bon état. J'en prends soin et très régulièrement. Motarde et passagère, la moto est un loisir en toutes saisons. J'ajouterai que tous mes amis motards, eux aussi, ont des motos en excellent état. La moto fait partie de notre famille. Laissez-nous tranquille et annulez ce contrôle. Merci
- 1098743 28/01/2025 Opposition au CT des motos
- Le contrôle technique deux roues n'est pas justifié au vue des statistiques qui prouvent que l'état du parc deux roues motos en France est en très bon état, et en aucun cas responsable des accidents. Que dire de l'état de certaines routes qui sont tout simplement dangereuses car très mal entretenu pour ne pas dire à l'abandon, bien que notre vie puisse être menacée qui s'en soucie ? Cela ressemble ni plus ni moins à un impôt déguisé et un chiffre d'affaire pour les centres plutôt qu'une réelle volonté de compréhension des problèmes liés au 2RM et une politique de prévention.
- 1098744 28/01/2025 Contre
- 1098745 28/01/2025 Non au Ct 2 RM

1098746 28/01/2025 Solution actuelle

Suite à cette nouvelle législation aussi inutile qu'abusive envers les motos de grosse cylindrée : les grosses motos restent au garage, ne seront pas contrôlées par X, et restent assurées dorénavant comme tel. L'assureur gagnera moins, les concessionnaires moins, les pétroliers moins, et les centres de CT s'asphyxieront financièrement pour acheter du matériel et donner des formations à des gens qu'ils n'amortiront pas.

1098747 28/01/2025 Quel intérêt au CT deux roues?

Je m'interroge réellement sur la motivation d'instaurer ce CT pour les deux roues. Regardons les statistiques d'assurance sur les accidents liés à une défaillance technique du véhicule.. moins de 0.5%. quel est l'intérêt de mettre en place cette mesure d'un point de vue sécuritaire ? La X propose des pistes pour améliorer la sécurité des usagers en deux roues, par exemples l'état de la chaussée, la qualité des peintures de la signalisation aux sols ... D'autre part, les permis moto intègrent dans la formation et l'évaluation du permis une formation pour l'entretien des motos ainsi que pour les organes de sécurité. Peut être vaut il mieux changer précocement ses pneus par exemple plutôt que de payer un CT qui va servir à rien. Les agents des centres, comment vont ils évaluer le véhicules s'ils ne l'essaye pas en dynamique? Ont ils le permis pour le faire ? Personnellement je ne prête pas ma moto à quelqu'un que je ne connais pas et seulement aux personnes de confiance. Sur l'aspect environnemental, je pense que les deux roues participent a une meilleure fluidité pour le réseau urbain, ainsi que pour la qualité de l'air. Là encore je ne comprends pas l'intérêt sinon que de déguiser une taxe supplémentaire. J'ai encore bien des arguments mais sachez que je songe à militer dorénavant avec les associations de motards. Cette loi est honteuse car elle nous aidera pas à un meilleur vivre ensemble. Je suggère d'aider les assos de motards pour favoriser la formation et la sensibilisation des usagers du réseau routier en général. J'ai conscience qu'il y a des motards ou scootards qui ne respectent pas les autres usagers ou riverains d'une part, ils sont très minoritaires, et c'est certainement pas avec ce genre de mesures qu'on arrivera à faire évoluer les choses. J'espère vraiment que la raison l'emportera plutôt que des aspirations financières qui mèneront des centres de contrôle techniques dans une impasse économique. Et un mécontentement déjà important d'une partie de la population (autour de moi je le constate grandement). Les possesseurs de motos de grosses cylindrées sont conscients du danger de rouler en moto, ils savent que la priorité et le bon fonctionnement de leurs engins et l'autocontrôle d'une moto est plus facile que sur une automobile, le plus grand danger pour un motard sont surtout les intempéries et l'état des routes et les barrières de sécurité simple qui sont de véritables guillotine en cas de glissade. Un motard qui aurait des pneus lisses, une fourche faussée ne pourrait pas rouler car il aurait des guidonnages, les motards sont des gens sérieux, d'ailleurs le pourcentage de grosses cylindrées recalees au contrôle est minime par rapport à l'ensemble des voiturette et des 2 roues de petites cylindrées, vas savoir pourquoi on a mis tout le monde dans le même panier (sûrement pour gonfler les pourcentage et justifier ce contrôle) cette façon de passer en force sans véritable raison doit avoir avec les lobbies X et consorts allant prendre des pourcentages dans d'autres pays pour justifier une mesure injuste car quand le contrôle voiture a été mis en place avec un pourcentage d'accident dû à un problème technique était énormément plus conséquent que celui de la moto aujourd'hui, je suis motard depuis 1989, le seul accident que j'ai eu s'est produit avec une dame qui m'as grillé la priorité alors qu'elle sortait d'un parking , et grâce au bon état de ma moto et mes réflexes je m'en suis sorti avec une égratignure au nez. Ce contrôle devrai être réserver a la vente d'occasion pour rassurer l'acheteur, pour le reste les conducteurs de gros cubes savent entretenir leurs moto et les garder fiables. Ils ne sont pas suicidaires pour rouler sans frein ou sur des motos faussées. Il faut être logique .

1098748 29/01/2025 les plus de 125 cm3

1098749 29/01/2025 Contre, inutile, aucun intérêt.

Étant motard depuis des années, je ne suis pas assez fou pour rouler avec une machine en mauvais état Merci

1098750 29/01/2025 Un vrai control technique

1) il est urgent de plafonner le tarif, s'agissant d'une directive européenne, imposé par l'état les tarifs ne peut être libre. Ils doivent être plafonné pour être accessible à toutes les bourses. 50euros sont très largement suffisant (je parle en tant que professionnel du secteur) 2) le contrôle technique doit être fait dans les 6 mois précédent la vente d'un véhicule mais pas de façon systématique. Les motards viennent régulièrement au garage, j'entretiens des machines qui sont dans 90% sans défaut pouvant impacter la sécurité. 3) lors de la formation au permis moto, un chapitre sur l'entretien de sa moto devrai être rajouté avec quelques questions lors de l'examen pratique autour de la moto (lors du plateau). C'est ça qui va augmenter la sécurité. Pas une taxe déguisée J'entretiens mes motos régulièrement et n'ai pas besoin d'un contrôle technique pour me dire qu'un pneu est lisse. Par ailleurs, j'ai une méfiance des contrôles techniques qui, pour mes voitures, ont crée des incidents amenant à des contre visites coûteuses alors que les véhicules étaient tout à fait entretenus, certaines réparations étant demandées dans un centre alors que dans un autre le même véhicule réussissait son contrôle du premier coup. La réussite ou l'échec dans un centre semble proche de l'arbitraire, donc si c'est pareil avec les deux roues.....

1098751 29/01/2025 motard de 64 ans respectueux des autres et acteur de sa sécurité.

- 1098752 29/01/2025 ct moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- En tant que motard responsable, je m'oppose au contrôle technique moto pour 2 raisons. La première c'est qu'à moto je n'ai aucune protection, mon unique sécurité c'est d'avoir une moto au comportement irréprochable, amortissement avant arrière sans défaut, des pneus gonflés et en état pas usés mais également pas carrés pour être en sécurité et un comportement idéal, pas besoin de CT pour voir si mes plaquettes sont usées, si ma chaîne est bien tendue et graissée. La seconde raison, si vous êtes motard vous savez très bien qu'avec une moto on prend des risques rien qu'en roulant infrastructures, partage de la route pas toujours facile, on ne va pas rajouter à ces risques celui de la négligence au niveau sécurité et entretien. Pour ma part je m'oppose à ce CT qui est un vole manifeste à l'encontre des motards 70 euros de CT soit le prix d'un passage d'une voiture avec plus de contrôle c'est du vol pur et simple
- 1098754 29/01/2025
- Bonjour, actuellement possesseur d'une moto, entretenue en concession dormant sous sa housse, je n'accepte pas de la passer au ct. On doit se positionner et avoir une approche différente de l'automobile. La moto est une passion partagée, la plupart du temps par beau temps et très bien entretenue. Accepter qu'une personne la fasse hurler pour contrôler le bruit n'est pas acceptable. En France de plus en plus on réinvente les taxes les impôts. Il faut que cela ralentisse. On ne doit pas confondre les scooters en général en mauvais état sans assurance et peut-être sans propriétaire.... Avec le citoyen moyen payant ses impôts et qui a pour plaisir son deux roues. N'oublions pas qu'il y a 80 ans c'étaient les bicyclettes qui étaient immatriculées, ne recommencent pas !!! Cordialement Les accidents de moto sont dûs à la vitesse excessive de certains fous et non au mauvais entretien des motos. Le Contrôle technique est égal à un impôt de plus. L'état a tellement besoin d'argent pour renflouer les caisses.
- 1098755 29/01/2025 Avis contrôle technique moto
- 1098756 29/01/2025 Non au contrôle technique Moto
- Je suis contre le contrôle technique pour les motos, les motos sont très différentes des automobiles et les motards sont très conscients de leur sécurité. Les motards font entretenir ou entretiennent leur moto, car ils savent que la moindre défaillance peut-être très dangereuse pour eux. De plus le moindre petit entretien chez n'importe quel concessionnaire ou réparateur donne lieu à un contrôle de la moto avant de repartir, il est effectué par un professionnel plus compétent que les centres de contrôle technique.
- 1098757 29/01/2025 Monsieur
- Regrouper le 50cc, 125cc, gros cube, quad, voiturette dans la même catégorie et la première erreur. La deuxième et que le contrôle des organes de sécurité sont plus simple à mettre en application sur un 2 roues, on l'apprend d'ailleurs à le faire lors du passage du permis. Un motard qui n'entretient pas ça moto c'est très bien à quoi s'attendre, chose qui est souvent survolé lors du passage du permis AM. donc plutôt que de faire les poches aux motards peut-être mieux former les jeunes sur leur 50cc qui seront peut-être des motards plus responsables plus tard. La troisième de d'avoir les motards pour des imbéciles en prétextent que c'était une obligation pour les pays européens, le Portugal fait parti de l'Europe il me semble ... En ce qui concerne les différents contrôles comme par exemple le bruit, bin les radars anti bruit feront très bien le job il me semble pourquoi ajouter ce contrôle si facilement contournable par la repose-dépose du pot d'origine. La pollution quand je vois la raffinerie de Feyzin qui parfois crache une fumée noire pendant des jours visible à des dizaines de kilomètres ou les tas de boue à quatre roues qui fument comme de paquebots et qui on le petit macaron du contrôle technique, il faut vraiment arrêter l'hypocrisie. Occupé vous d'abord de tout les usagers de la route sans permis, sans assurance et bien sûr sans CT qui eux sont des dangers publics et écologiques.
- 1098758 29/01/2025 Inutilité et mélange de genre.
- Je n'ai en deux roues que des motos anciennes La plus récente étant de 1983 J'ai au total sans être collectionneur 6 deux roues 2 cyclomoteurs 1 moto de route et 3 motos de tout terrain avec lesquelles je fais des compétitions je suis donc licencié X et je pense être conscient de l'entretien à faire sur ces véhicules Je ne passerais aucune de mes motos au CT Je suis même étant détenteur d'une licence nationale compétiteur dispensé de contrôle technique pour mes 3 motos d' ENDURO Comment puis-je prouver sur la base d'une carte grise de 1980 que mes 3 motos tout terrain sont des motos de compétition d'enduro ??? Si vous avez une réponse à me donner je vous laisse mon mail PS j'ai déjà demandé à la Fédération Française Motocycliste qui délivre les licences Calme plat pas de réponse
- 1098760 29/01/2025 Contrôle technique

- 1098761 29/01/2025 Contrôle technique des 2, 3 roues et quadricycles
 1098762 29/01/2025 Suppression du ct2rm
- Motard et automobiliste j'ai passé le contrôle technique pour ma moto fin octobre 2024, contraint et forcé. J'ai obéi à la loi mais continue de la contester ici. Cette mesure ne me semble aucunement justifiée autrement que par l'instauration d'un nouveau joug social européen et besoin de tire-lire. Ancien moniteur moto, je roule en moto avec une veste gonflable, un corps et des extrémités toujours couverts d'équipements idoines! c'est là qu'est la première et véritable sécurité ! La journée annuelle avec des motards de la gendarmerie me paraît bien plus intelligente et probante! on ne s'y présente pas avec un véhicule en mauvais état non plus qu'un sous équipement motard! personne n'y vient bras et jambes nus avec des claquettes aux pieds! pourtant combien circulent comme ça (sans parler de l'habillement où déshabillage ! de certaines passagères) alors que ça n'a rien à voir avec des contrôles techniques. Cessez d'enquiquiner le monde avec de mauvais motifs coûteux !
 Je souhaite la suppression pure et simple du ct moto
- 1098763 29/01/2025 Contrôle des véhicules motorisés 2 ou 3 roues
 1098764 29/01/2025 Contrôle des véhicules motorisés 2 ou 3 roues
- Je pense que les analyses des statistiques sur les constats déjà réalisés en centre de contrôle, en comparant les écarts relevés entre les différents types de cyclomoteurs, pourraient permettre de vérifier l'utilité de ces contrôles selon les types de véhicules.
 Je pense que la comparaison des écarts relevés entre les différents types de cyclomoteurs sur les constats déjà réalisés en centres de contrôle, pourraient permettre de vérifier l'utilité de ces contrôles selon les types de véhicules.
 L'obligation de réalisation de contrôle technique pour les deux roues motorisés >125cm3, ne paraît pas justifié au regard du très bon état du parc roulant et de la réalité des causes d'accidents. D'autant que les contrôles réalisés par les contrôleurs techniques sur des véhicules à 4 roues afin de tester le freinage ou les suspensions ne peuvent être mis en place avec les 2 roues. Le contrôle des 2 roues est très basique (inutile ?) et pourtant beaucoup plus onéreux qu'annoncé initialement. C'est une victoire des lobbyistes qui se sont créé un marché au détriment des usagers de la route.
- 1098765 29/01/2025 Victoire des lobbyistes contre les usagers
- Ce contrôle technique concernant les deux roues est un non sens absolu ! Contrairement à l'automobile un deux roues en mauvais état ne peut rouler ! Les motards sont , dans leurs grandes majorités des passionnés qui ne risquent pas deux roues laisser leur deux roues dépérir ! Sans compter le prix exorbitant demandé pour ce ct (85 e dans ma région) . On nous prend pour des pigeons certes mais dans le cas de la moto c est non !
- 1098766 29/01/2025 Avis sur le contrôle technique moto
- pourquoi? une moto ce n est pas une voiture , le motard lui est concient que si sa moto est pas entretenue c est sa vie qu il risque . et pour la grosse majorite des motards sa moto fait partie de sa vie , il l aime et la chouchoute comme sa femme. donc le controle est inutile . nous ne confondez pas au voitures ce sont deux monde a part. nous c est la passion qui nous anime cordialement
- 1098767 29/01/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- En tant que motard, je m'oppose au contrôle technique des motos tel qu'il est proposé actuellement, les centres de contrôle sont totalement incompétents et je ne tiens pas à financer ces lobbyistes. Je plaide a la place pour une révision obligatoire chez un concessionnaire de la marque, ce que tous les motards sur grosse cylindrée font déjà. Les centres de CT sont incapables d'assurer que les véhicules sortant de leurs établissements sont sûrs et ne sert à rien non plus en cas de vente. Il manque une disposition importante au dispositif pour l'achat de moto à restaurer, les professionnels ne devraient pas être les seuls à pouvoir le faire, beaucoup de motards sont des restaurateurs et des collectionneurs, laissez les assouvir leur passion.
- 1098768 29/01/2025 Contrôle technique moto
- Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- 1098769 29/01/2025
- Bonjour, Je suis motard et passionné de machine ancienne. Bien évidemment que je suis complètement contre cette volonté d'imposer un CT pour les deux roues. Je pense que les moyens de limiter sur la chaussée les motos qui ne seraient conformes existent déjà par une application stricte des articles du code de la route. Donc pour l'annulation pure et simple de cette mesure. Olivier
- Plusieurs études expliquent que moins de 2% des accidents moto sont dus à un mauvais entretien du véhicule. Le sénat n'a pas joué son rôle correctement. Rien n'est cohérent, ce contrôle n'a absolument aucun intérêt et n'apportera rien, à la place il serait bien plus sécuritaire d'améliorer l'état des routes, la formation ou de trouver des solutions pertinentes. Il n'est jamais trop tard pour changer d'avis et apporter enfin de vraies solutions utiles
- 1098770 29/01/2025 Arrêtons l'ineptie du contrôle technique moto.

En tant que motard, ce CT intégrant les motocycles nécessitant les permis A et A2 n'ai pas fondé sur des études indépendantes et factuelles, ce qui entraîne un amalgame entre différents véhicules et usages de ceux-ci dans une catégorie L qui n'a pas de sens en termes de sécurité. Les motards (A/A2) n'ont jamais été suicidaire et sont attentif, par bon sens pour le moins, à la sécurité de leurs véhicules donc de leur survie sur la route. Les vrais problèmes pour notre catégorie d'usagers de la route en 2 roues sont connues depuis de longue date : infrastructures et éducation routière des permis B défaillante sur les règles de partage de la route (pour être diplomate). Les chiffres des accidents des 2 roues causé par l'entretien du véhicule des assureurs et les premiers chiffres des CT déjà effectué corrobore mon propos. Je terminerai par exprimer avec force que la mise en place du contrôle technique des motocycles (A/A2) se confirme être une ineptie et infondée car la résultante d'amalgame bien pensé. Cordialement.

1098771 29/01/2025 Contre le CT des véhicules nécessitent le permis A
1098772 29/01/2025 Contrôle technique moto

Je suis contre le contrôle technique moto cela ne sert a rien plusieurs pays Européens l'ont déjà aboli.

Bonjour. Je m'oppose formellement au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur . En effet les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière ,mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux usagers de ces véhicules. Les efforts devraient porter plutôt d'une part sur la formation et la sensibilisation de ces usagers , et d'autre part sur l'entretien et la sécurisation du réseau routier.

1098773 29/01/2025 Mesures inutiles et mal ciblées.
1098774 29/01/2025 Contrôle technique moto je suis c

Je suis contre le contrôle technique des motos

TT est dit ds le titre ! Commencez par améliorer l'état des routes et vous verrez que vous ferez significativement baisser la mortalité des motards. Car bon nombre d'accidents de motos gravissimes sont dus uniquement à un état du revêtement de celles-ci. Les statistiques parlent d'elles même mais on ne communique que sur les statistiques des accidents dus à une défaillance mécanique, jamais on ne sort les stats de ceux dus à un non entretien de nos petites routes départementales Mais pour ça on a pas de fric en France alors qu'on en a en haut lieu pour se gaver et s'enrichir sur le dos des smicards qui se lèvent tous les matins pour aller bosser Tous nos ministres et leurs sbires c'est une gabegie incommensurable !!!!!!!

1098776 29/01/2025 CT Moto de la M....

TT est dit ds le titre ! Commencez par améliorer l'état des routes et vous verrez que vous ferez significativement baisser la mortalité des motards. Car bon nombre d'accidents de motos gravissimes sont dus uniquement à un état du revêtement de celles-ci. Les statistiques parlent d'elles même mais on ne communique que sur les statistiques des accidents dus à une défaillance mécanique, jamais on ne sort les stats de ceux dus à un non entretien de nos petites routes départementales Mais pour ça on a pas de fric en France alors qu'on en a en haut lieu pour se gaver et s'enrichir sur le dos des smicards qui se lèvent tous les matins pour aller bosser Tous nos ministres et leurs sbires c'est une gabegie incommensurable !!!!!!!

1098777 29/01/2025 CT Moto de la M....

TT est dit ds le titre ! Commencez par améliorer l'état des routes et vous verrez que vous ferez significativement baisser la mortalité des motards. Car bon nombre d'accidents de motos gravissimes sont dus uniquement à un état du revêtement de celles-ci. Les statistiques parlent d'elles même mais on ne communique que sur les statistiques des accidents dus à une défaillance mécanique, jamais on ne sort les stats de ceux dus à un non entretien de nos petites routes départementales Mais pour ça on a pas de fric en France alors qu'on en a en haut lieu pour se gaver et s'enrichir sur le dos des smicards qui se lèvent tous les matins pour aller bosser Tous nos ministres et leurs sbires c'est une gabegie incommensurable !!!!!!!

1098778 29/01/2025 CT Moto de la

TT est dit ds le titre ! Commencez par améliorer l'état des routes et vous verrez que vous ferez significativement baisser la mortalité des motards. Car bon nombre d'accidents de motos gravissimes sont dus uniquement à un état du revêtement de celles-ci. Les statistiques parlent d'elles même mais on ne communique que sur les statistiques des accidents dus à une défaillance mécanique, jamais on ne sort les stats de ceux dus à un non entretien de nos petites routes départementales

1098779 29/01/2025 CT Moto de la

TT est dit ds le titre ! Commencez par améliorer l'état des routes et vous verrez que vous ferez significativement baisser la mortalité des motards. Car bon nombre d'accidents de motos gravissimes sont dus uniquement à un état du revêtement de celles-ci. Les statistiques parlent d'elles même mais on ne communique que sur les statistiques des accidents dus à une défaillance mécanique, jamais on ne sort les stats de ceux dus à un non entretien de nos petites routes départementales

1098780 29/01/2025 CT Moto de la

- 1098781 29/01/2025 controle technique moto
- Ce contrôle technique est inutile concernant des véhicules 'historiques', patrimoine de la motorisation terrestre thermique, ce qui ne veut pas nécessairement dire 'de collection', mais des véhicules restaurés de plus de 20 ou au maximum 25 ans. En effet, les propriétaires de ces types de véhicules 'historiques' les restaurent et les entretiennent parfaitement. Leurs utilisations sont limitées à des sorties de plaisir ou de parade et ils ne nécessitent absolument pas d'entrer dans une catégorie nécessitant ce type de contrôle dont l'efficacité notamment en ce qui concerne les deux roues est plus que discutable... Je rappelle d'ailleurs à nos décideurs nationaux que le Portugal notamment a revu sa position et a exclu un certain nombre de véhicules de ce dispositif qui, même s'il est assujéti à une réglementation européenne n'en reste pas moins injuste et inutile, si ce n'est pour l'État et les centres qui se gavent.... Excusez-moi cette expression de citoyen excédé par ces ponctions... Je recommande plutôt en priorité que les pouvoirs publics nationaux s'occupent plus de l'état des routes (nids de poules) et des protections coupe-tête entre autres... Que l'État prenne ses responsabilités et protègent vraiment ses citoyens plutôt que d'imposer des normes aberrantes ...
- 1098782 29/01/2025 Abrogation de la réforme sur le CT moto
- Bonjour Motard depuis 1996, je n'ai jamais eu d'accident et mes motos ont toujours été entretenues (20000 km en 2024). L'accidentologie démontre que le mauvais entretien reste marginal dans les causes d'accidents et dans mortalité. L'abrogation du CT moto et la mise en place de mesures axées sur la formation des motards (maniabilité etc comme pour l'interfile, notamment en post permis) et des automobilistes non motards seraient souhaitable, respectueuse et bien plus pertinente. Cordialement. On en a marre de se faire pomper notre argent pour de faux prétextes, chaque fois que je monte sur ma moto je sais que je risque ma vie, je n'ai pas besoin de passer un contrôle technique pour comprendre que je dois tout mettre en oeuvre pour qu'elle soit en parfaite état. La FRANCE est un des pays qui pollue le moins au monde on fait partie des quinze premiers les moins polluents . Perso je ne passerai jamais au contrôle technique !!
- 1098783 29/01/2025 Controle technique Moto
- Je suis contre le contrôle technique des deux et trois roues motorisés ! Mon véhicule est régulièrement révisé par un garage agréé de sa marque, les mécaniciens me préviennent lorsqu'il y a un problème afin que je fasse les réparations... Y en a marre d'être pris pour des vaches à lait !
- 1098784 29/01/2025 Contre le contrôle technique des motos !
- Bonjour Le contrôle technique pour les motos ne sert qu'à rapporter de l'argent aux centres et à l'état! D'autres solutions sont possibles des pays européens l'ont fait!. Et tout ça à cause de 3 associations à Paris! Si on regarde de près les dit assocés y'a de quoi se poser des questions! et que connaît le conseil de l'état sur le sujet ? Bonne journée
- 1098785 29/01/2025 CT2RM
- 1098786 29/01/2025 Controle technique
- 1098787 29/01/2025 Controle technique
- Contre le CT .otoscope qui est inutile
- Contre le CT .otoscope qui est inutile
- 1098788 29/01/2025 lois liberticide
- Je boycott cette république mortifère et toutes ses significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1098789 29/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- Bonjour, je suis contre le contrôle technique pour les 2 roues. Je ne comprends pas cette mesure, pourquoi un ct. Les accidents dus au mauvais état des motos serait de même pas 1% ,ce n'est pas une question de sécurité. Une taxe supplémentaire déguisée en contrôle technique n'apportera rien à la sécurité. Salutation d'un motard
- 1098790 29/01/2025 Contrôle technique Moto
- Quelle usine à gaz... Quelle honte. Faire, défaire, prolonger, modifier... Pour quel pourcentage de défauts majeurs ? Il faut abandonner ce CT définitivement. On prend véritablement les français pour des vaches à lait...
- 1098791 29/01/2025 CT moto
- Bonjour. Retirez ce contrôle inutile. 0.3 % des accidents sont causés par des problèmes mécaniques. Même l'Europe autorise la mise en place de moyens alternatifs... Où sont ils ?
- 1098792 29/01/2025 Fin du CT moto
- J'ai fait carrière dans la Gendarmerie, j'ai 58 ans. Je suis motard (civil) depuis plus de 30 ans. Je n'ai jamais contrôlé une moto en mauvais état. La seule chose que l'on peut constater, c'est que les deux roues de 50cm3 sont parfois modifiés, et ne correspondent plus aux caractéristiques constructeurs. L'arsenal répressif dans ce genre de cas est suffisant. Il faudrait cependant équiper toutes les forces de l'ordre de sonomètres homologués. Sinon, le contrôle technique pour les motos ne sert à rien car une moto mal entretenue, c'est l'accident assuré et la mort à la clé. Il s'agit d'autre part d'un objet de passion donc toujours très bien entretenu, voire choyé....C'est pourquoi il faut abandonner ce projet de contrôle technique moto. Merci

Avis sur le projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et

1098793 29/01/2025 quadricycles à moteur

1098794 29/01/2025 CT moto

1098795 29/01/2025 Contrôle technique moto

1098796 29/01/2025 Contrôle technique.

1098797 29/01/2025 Arrêtez tout! Vous êtes ridicule.

1098798 29/01/2025 Non au CT moto

1098799 29/01/2025 Contrôle technique moto

1098800 29/01/2025 On se trompe de cible

Le Contrôle technique moto n'apporte rien à la

1098801 29/01/2025 sécurité routière

1098803 29/01/2025 Ct moto

1098804 29/01/2025 Inutilité du CT moto

1098805 29/01/2025 Ct moto

Il conviendrait d'assouplir les modalités de contrôle des catégories de véhicule visées par cet arrêté afin de restreindre le contrôle technique des 2/3, quadricycles aux cas suivants : 1) contrôle technique lors de la vente/cession du véhicule 2) contrôle technique suite à un sinistre important (procédure VEI/RSV) afin de valider la conformité du véhicule à circuler sur les voies publiques et lutter également contre obsolescence et la surconsommation (réparer plutôt que d'acheter du neuf) Par ailleurs, certaines opérations engageantes, financièrement lourdes, devraient être abandonnées (contrôle du bruit/pollution). Le coût est trop important pour les centres au vu du parc à contrôler. Le risque juridique en cas de contestation (contrôle d'un huissier pour constater la non conformité éventuelle) viendrait ajouter une source de contentieux. En outre, comme indiqué par l'ADEME, cela ne résoudrait pas le problème de la pollution sonore et environnementale (facilité de changement des cartouches d'échappement des motos). - le prix initialement annoncé n'a pas été respecté. Imposer de nouvelles mesures de contrôle va automatiquement augmenter le prix et renforcer le mécontentement avec un risque de manque à gagner supplémentaire pour les centres. - Aussi, l'application des dispositions actuelles (contrôle et éventuelle verbalisation par les forces de l'ordre) devrait rester la norme. Il ne s'agit pas de soustraire une catégorie d'usagers aux modalités de contrôle mais de faire preuve de pragmatisme afin de proposer une solution de compromis pour l'ensemble des acteurs (pouvoirs publics, centres de contrôle, usagers). Je vous remercie de votre attention. Après avoir vu plusieurs contrôles techniques de moto, la conclusion est simple : inadapté...sans réelle cohérence avec le but recherché...sentiment d'un racket organisé. Inadmissible.

Toujours contre ce contrôle technique.

Je ne comprends pas en quoi ce contrôle technique est important pour la sécurité des motards. Vu la façon dont sont réalisés ces contrôles. Vérifier l'état des pneus, l'éclairage et si les freins fonctionnent (en poussant la machine), c'est du racket. La fiabilité des contrôleurs peut être remise en cause, pour certains, ils ne possèdent même pas le permis. Allez à cette arnaque . La mesure du bruit doit être contrôlée par les agents assermentés et pour éviter que les cyclomoteurs roulent trop vite, il faut interdire la vente des kits.

80% des motards ne feront pas contrôler leur motos et préfèrent prendre une amende plutôt que de payer des prix complètement rédhibitoires pour qu'une cloche qui connaît rien aux 2 roues prenne 15 min (ce qui nous a été appris lors de notre permis gros cube!) Pour faire des vérifications. Vous ne connaissez rien aux motos et à son monde!! Arrêtez-vous, car vous vous couvrez de ridicule!! Les anciens gouvernements étaient bien plus bienveillants à l'égard de la population Française. Ce qui n'est pas votre cas! Vous n'êtes aucunement motivé par la sécurité!! Mais d'avantage par l'argent.

Ce contrôle technique moto n'a pour moi aucun intérêt sécuritaire. Les chiffres montrent bien que l'intérêt est seulement financier. Mes motos sont contrôlées et suivies à une fréquence bien plus régulière qu'une voiture. Essayez de rouler avec une pression à peine inférieure et vous comprendrez qu'il est impossible à un motard de prendre un tel risque. Dans tous les cas, mes véhicules ne franchiront pas la porte du CT

Je ne suis pas d'accord pour l'obligation du contrôle technique des motos. C'est encore une privation de liberté, soit disant au nom de la protection de tous !

Le contrôle technique des deux roues se trompe de cible. Que ce soit pour le bruit ou l'état général des véhicules à deux roues, il faut distinguer les motos d'une cylindrée égale ou supérieure à 125cm³ des autres 2 roues accessibles dès 14 ans. On peut constater en effet que cette catégorie est celle qui génère le plus de bruit du fait d'échappements non conformes et dont l'état général est le plus 'mauvais'. Le motard adulte, ayant conscience de son exposition aux dangers de la route, prend grand soin de sa moto. Les défaillances d'entretien des véhicules 2 roues n'ont jamais été un élément essentiel dans la sécurité routière car les statistiques le montrent. Je suis contre le racket financier du CT et toute majoration des règles.

Pas d'accord avec ce CT

Le CT est censé réduire le nombre d'accidents moto. Cela est faux, un motard entretient sa moto pour garantir sa sécurité depuis toujours. Le CT devrait être réservé aux scooters, soit cylindrée inférieure ou égale à 125cc. J'ai une expérience de 50 ans de conduite de moto, et des dizaines de copains motards, nos motos ont toujours été très bien entretenues et revisées. Il faut supprimer le CT pour les motos de plus de 125cc.

Une arnaque organisée par les défenseurs de vélo sur Paris qui sûrement n'en font jamais BOYCOTT !!!!!

- 1098806 29/01/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, Je pour le retait total du contrôle technique moto et sous toutes formes que ce soit. Motard depuis 1979, donc 46 ans. Souciant de ma sécurité mon contrôle technique je l'ai toujours fait moi même sur mes 2 roues ce qui fait que je suis encore bien ancré sur mes deux jambes à 61 ans et je roule toujours sur des gros cubes. J'en possède actuellement 4 et Zéro CT. Je boycott totalement. En 46 ans et 41 motos à mon actif je pense que j'ai assez versé d'argent à l'état en TVA, assurances, carburants et autres taxes sur les équipements de protections. Donc pour moi le CT moto c'est NIET !!! Un motard senior qui roule en toute sécurité sur des motos révisées en temps voulu par mes soins.
Les propriétaires des motos entretiennent leurs motos, contrairement aux automobilistes qui disposent d'un véhicule par défaut. Techniquement, il n'est guère possible de rouler avec une épave à 2 roues sans danger. Mes constats : les motocyclette de moins de 125cm³ sont plus souvent bricolées et effectivement parfois dangereuses. Pas les gros cubes. En témoignent les statistiques d'accidentologie. En conséquence, suppression des CT et développement des cours de sécurité routière à l'école et ailleurs. De la prévention !! Le CT n'est pas adapté à ce jour.
- 1098807 29/01/2025 Arrêt définitif des contrôles techniques
Non au racket des motards, nos motos sont entretenues. Pour la sécurité des motards entretenez les routes, faites respecter les formes et les hauteurs abusives des ralentisseurs les rails assassins Merci
- 1098808 29/01/2025 Non contrôle technique
Le CT n'est que visuel....donc aucun besoin d'obligation....Nos motos sont entretenu...on a notre vie dessus ...et on y tient...donc on vérifie la sécurité a chaque utilisation.
- 1098809 29/01/2025 Ct
Bjr. Ai effectué le CT de ma moto dernièrement dans le Nord et la, surprise, le controleur,ne connaissant pas les motos, a realise le controle en 13mn. De plus il n a pas reussi a lever ma moto sur ses appareils pour verifier le train roulant. A quoi bon faire ce controle , s il n est pas fait serieusement? Cette mesure pour moi est , du coup, inutile sachant que ma securité depend de la qualité de l'entretien de ma moto et qu'elle est toujours suivie et entretenue. Cordialement
- 1098810 29/01/2025 CT moto
1098811 29/01/2025 Contrôle technique moto
Non au contrôle technique moto qui est totalement inutile.
Les motards sont des passionnés qui respectent complètement la sécurité. Les motos sont parfaitement entretenues il ne prennent pas de risques avec leur sécurité et celle des autres. Ils sont même plus respectueux que certains automobilistes qui rafistolent des voitures.
- 1098812 29/01/2025 Contre le control technique des motos
Il est complètement injustifié de renforcer le CT voir même d'avoir instauré le CT lui même. Vu le pourcentage accidentels qui est donné à cause d'une moto mal entretenue et dérisoire. Il faudrait plus veiller à ce que les conducteurs de deux roues et un casque, un blouson,des chaussures et des gants adéquat à la conduite d'une moto. Les motos sont très généralement en bonne état pour justifier d'un contrôle. Le Portugal a abandonné le contrôle.
- 1098813 29/01/2025 Renforcement contrôle technique moto
A chaque sortie, pendant la chauffe du moteur, les vérifications sont effectuées , pression pneu et état, éclairage , feu stop, clignotants. Minimum une visite par an chez un professionnel pour l'entretien (préconisé par le constructeur) qui à déjà un coup. Je pense que je donne assez comme ça. Et quand je vois autour de moi, nos machines sont quant même bien bichonnée... 'V' Prenez exemple sur l'Espagne, a abandonné le projet. Si c'était un motard qui était au gouvernement, rien ne se serait passé comme cela, il faut savoir qu'un motard ne prend j'aimais son véhicule s'il n'est pas sécuritaire, c'est sa vie qui est en jeu. Par contre les Wesh-Wesh dans les cités Il faudrait peu être aussi faire un contrôle technique des route ? Un nid de poule, que la moto soit sécuritaire ou pas, est fatal
- 1098814 29/01/2025 Contre
bonjour, en effet, cette consultation est bienvenue. Le CT des moto de plus de 125 cm³ n'est pas nécessaire. un motard n'aura jamais une machine en mauvais état. C'est sa vie qu'il risque. Je suis donc contre le contrôle technique moto. cordialement
Prenez exemple sur l'Espagne, a abandonné le projet. Si c'était un motard qui était au gouvernement, rien ne se serait passé comme cela, il faut savoir qu'un motard ne prend j'aimais son véhicule s'il n'est pas sécuritaire, c'est sa vie qui est en jeu. Par contre les Wesh-Wesh dans les cités Il faudrait peu être aussi faire un contrôle technique des route ? Un nid de poule, que la moto soit sécuritaire ou pas, est fatal
- 1098815 29/01/2025 Annulation d'obligation
Bonjour, Processeur de 5 motocyclettes depuis de nombreuses années, j'effectue mes propres contrôles périodiques, il en va de ma sécurité et celle des autres usagers, chaque motocyclettes que je possède est en parfaite état et aux normes de construction du fabricant, Ce contrôle technique n'a aucun sens pour nous , il est de plus trop cher, Merci
Aucune plus value de sécurité, nous roulons sur nos deux roues, nous prenons les risques, nous veillons à l'entretien de nos engins sans quoi nous sommes morts). L'état des routes, les dos d'ânes de 20cm de haut, le événement glissant des passages piétons, les bouches dégoût et autres plaques métallique au milieu des routes, et les mauvais comportements des automobilistes posent plus de problèmes de sécurité..
- 1098816 29/01/2025 control technique moto
- 1098817 29/01/2025 Annulation
- 1098818 29/01/2025 Sens du contrôle technique
- 1098819 29/01/2025 Aucune plus value de sécurité

1098820 29/01/2025 Contrôle technique moto
 Bonjour, Le CT moto ne sert à rien. Ma moto est entretenu chaque année par mon concessionnaire. Je ne roule en moto que si ma moto est en bon état. De plus, une partie des contrôleurs ne connaissent rien à l'univers de la moto. Du coup c'est juste une taxes de plus. Non au CT. Oui à la prévention. Cdl

1098821 29/01/2025 Contrôle technique deux roues
 Bonjour, je suis contre le CT instauré pour les motos. Les centres de contrôle ne sont ni équipés ni formés pour les réaliser. Tout motard est, depuis l'obtention du permis A1, soumis à des vérifications élémentaires avant de prendre la route. La légitimité du CT n'est pas démontrée par le gouvernement.

1098822 29/01/2025 Opposition au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues.
 En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Comme la grande majorité des motards, mon véhicules est scrupuleusement vérifié lors de chaque révision et la fréquence de ces contrôles est respecté . Cordialement

1098823 29/01/2025 Stop au racket des motocyclistes au profit des grands groupes
 Comme le démontre le rapport 'MAIDS' réalisés dans cinq pays Européens, moins d'un accident de deux roues sur cent est lié à un défaut d'entretien. En s'appuyants sur les données 'FLAM', 30% seraient liés au facteur infrastructure routière. On démontre bien ici que la mise en place du contrôle technique n'a pour but que de dépeucher les motards pour l'enrichissement des grands groupe possédants les infrastructures de contrôle technique. Merci de porter ce message.

1098824 29/01/2025 Contrôle technique moto : oui en cas de revente. Ou succin avec sonomètre. Contrôle pollution : non. Oui aux radars anti-bruit
 Ce contrôle échappe à ceux qui principalement devraient le passer : les 50cc bricolés qui n'y sont pas soumis car trop récents, et qui font un bruit infernal. Mais, question, peut-on enlever à ces minots le plaisir de modifier leurs deux roues, et leur enlever cette liberté qu'ils ont encore plus ou moins, liberté que nous adultes avons dans les années 70-80 ? Quand aux incivilités, motards qui font du barouf, roulent comme des abrutis ou des assassins, le contrôle n'y peut rien, hélas. Là, il faudrait une greffe du cerveau.

1098825 29/01/2025 controle technique
 bonjour, motard depuis 1976, je trouve que le contrôle technique moto n'est pas adapté à l'usage que veux en faire le gouvernement. En effet, je peux comprendre qu'en ville, les engins de petites cylindrées soient bruyant et qu'à force cela devient intolérable mais ce public concerné ne passera jamais les ct et c'est une fois de plus les vrais motards qui sont touchés. Cela se voit bien avec le peu de retour avec les grosses cylindrées. (0,04% et principalement pour des pneus usés) Pour que le CT passe bien auprès des motards, il suffirait que cela se fasse seulement à la vente du véhicule ce qui est aussi décevant, c'est la méconnaissance des contrôleurs qui ne sont pas motards et j'ai à ce sujet pleins d'exemples merci

1098826 29/01/2025 Pas contre le principe du contrôle technique mais contre l'impréparation des centres et contrôleurs techniques et les tarifs généralement appliqués
 Comme ce la a été le cas pour l'automobile en son temps le CT 2, 3 et 4 roues peut contribuer à réduire fortement le nombre d'engins à moteur qui n'ont rien à faire sur les routes, que ce soit pour des raisons de nuisances sonores ou de sécurité. Malheureusement, une bonne idée ne fait pas toujours une bonne action. La mise en application peu scrupuleuse de cette mesure en France conduit à un constat de grande disparité technique et tarifaire d'un centre de contrôle à l'autre. Nombre de contrôleurs semblent n'avoir que peu, voire très peu, de connaissances en matière de 2 roues et des valeurs de contrôle à appliquer. Le plus souvent ils se concentrent sur une évaluation visuelle du véhicule qui peut ne pas refléter du tout son aspect sécuritaire. En conclusion, ce manque de préparation, d'équipements et de professionnalisme conduisent à un rejet quasi général du système par les propriétaires, sentiment largement renforcé par des tarifs tout simplement prohibitifs appliqués par certains centres. Encore une bonne idée malheureusement dévoyée par et pour un tout petit nombre de « commerçants » qui n'y ont vu dès le départ que leurs intérêts financiers et non le service rendu à la collectivité.

1098827 29/01/2025 Non au contrôle technique
 En tant que motard je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires pour les motards. Les efforts devrait se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1098828 29/01/2025 Retrait contrôle technique moto
 Procédure qui ne sert qu'a faire dépecer de l'argent au propriétaire. Somme qui serait plus utile dans l'entretien de sa moto. Donc retrait pur et simple de cette aberration.

1098829 29/01/2025 moi
 montez messieurs sur un 2 roue motorisé et vous comprendrez vite qu en mauvaise état de fonctionner vous n irez pas loin et finirez vite sous une voiture ou un camion, notre vie en dépend et faisons ce qu il faut pour l entretien de nos ' motos ' ... ce controle ne sert a rien...

1098830 29/01/2025 Stop au CT
 Le Portugal a arrêté le CT des motos. Il y a plein de choses à faire sur la route pour notre sécurité. Soyons intelligents. Vous savez que le CT est inutile Merci de votre attention

1098831 29/01/2025 Totalement inutile
 Une minorité de non motards et d'entreprises à profits essaie bien comme toujours d'emmerder et de se gaver sur le reste du monde. Les motards entretiennent leurs motos et ne sont pas des enfants. Les chiffres réels ne montrent en RIEN la nécessité d'un control technique moto !!! J'ai plusieurs motos et aucune n'ira engraisser les magouilleurs qui veulent faire passer ça, même en cas d'amende aucun soucis je ne paierais jamais pour ça ! Enlevez ça, les motards sont en colère si vous n'avez pas encore compris !!!!

1098832 29/01/2025 Non au contrôle deux roues motorisé

Bonjour, le permis moto en France nous permet d'avoir une connaissance parfaite de notre véhicule. Qui permet de juger de l'état et d'être accompagné pour des garages deux roue qui nous accompagne avec leur expertise au besoin. Merci d'arrêter ce contrôle technique, où que les personnes qui contrôle nos véhicule s'en aucun intérêt ni passion pour les deux roues. Cordialement

les contrôleurs ne sont pas formés pour les véhicule motorisés à deux roues , même si les groupes privés proposant le contrôle technique affirment le contraire. La réalité du terrain parle. Des témoignages le démontrent. La qualité de la formation des contrôleurs n'est pas homogène sur tout le territoire. Certains sont formés, d'autres non ou pas aux spécificités des deux roues. Résultat , des motos sont recalées pour des disques qui bougent alors qu'ils sont flottant sur certaines motocyclettes...et cela n'est qu'un seul exemple. Il n'y a pas d'égalité sur tout le territoire devant le contrôle et la sécurité n'est en rien assurée. 2-Les centres de contrôle ont obtenu des agréments alors même que les contrôleurs étaient mal formés, que les centres n'avaient pas le matériel adéquat et que les contrôles étaient effectués sans ce matériel . Là aussi l'argument de la sécurité annoncé pour justifier ce contrôle n'est pas valable. Contrôleurs mal formés et centres mal ou pas équipés donne des centres allant même à recalé des véhicules pour des raisons vraiment contestables... Pourquoi les usagers payeraient ils un contrôle dans des centres qui ne sont pas équipés, et par des contrôleurs incompetents? 3-Aujourd'hui les centres de contrôle demandent un report pour leurs agréments car ils n'ont pas le matériel alors même qu'ils abusent de leur position depuis une année environ et qu'ils ont eu tout le loisir de s'équiper s'ils le voulaient. Ce n'est pas normal. Les centres qui n'ont pas le matériel ne doivent pas assurer les contrôles techniques , sinon là aussi tout les arguments justifiant ce type de contrôle ne sont plus entendables. 4- Aujourd'hui des enseignes de contrôle demandent la mutualisation des matériels car les centres sous leur enseigne ne peuvent pas s'équiper des systèmes de contrôle car trop onéreux en rapport au nombre de véhicules qui seraient susceptibles d'être présentés par les usagers. Il faut rappeler ici que la population de véhicules motorisé à deux roues est dix fois moins importantes que celles des véhicules à quatre roues. Aucun centre ne peut assurer une rentabilité,ou un rapport investissement/nombre de contrôle en leur faveur. Cela sous entend qu'un ou deux centres, sur un département, auraient les systèmes et que les autres centres prendraient des rendez vous et orienteraient les usagers vers ces centres même si ils sont situés à des distances anormales.Mais que fait on de la répartition sur le territoire ? Ici encore l'égalité devant ce soit disant contrôle, annoncée par les défenseurs du contrôle technique, ne tient plus. L'argument de sécurité non plus. On ferait parcourir des dizaines de kilomètres à des véhicules pour peut être les recalé ensuite pour un défaut technique ? Parce que les enseignes qui ont demandé la mise en oeuvre du contrôle technique ne sont pas capables de l'assurer ? Comment les usagers vont ils pouvoir présenter des véhicules s'il faut faire des dizaines de kilomètres pour aller vers un centre qui aurait le matériel certifié ? 5-Pourquoi la France maintient elle le contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues sous la forme proposée actuellement argumentant que l'UE le demande pour assurer la sécurité de ces véhicules alors même que d'autres pays de l'UE dérogent à cette demande, par exemple tout récemment le Portugal ? ou d'autres l'ont proposé sous d'autres formes ? La formule proposée , du contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues par des centres privés ne tient pas car, il est évident aujourd'hui que ces derniers ne peuvent pas assurer cette mission. 6-Après presque un an de contrôle de ces véhicules, la sécurité Bien que sachant que ce commentaire ne changera rien au fait qu'on nous ronge sans cesse et de manière inéluctable, je maintiens que ce contrôle technique moto est une abération pour des motards (je parle bien de motards) et non de jeunes cyclomotoristes et scooteristes qui eux font un peu n'importe quoi. Laissez nous tranquille et occupez vous plutôt de l'état des routes sur lesquelles nous prenons de vrais risques en les empruntant. A bon entendeur....

Bien que sachant que ce commentaire ne changera rien au fait qu'on nous ronge sans cesse et de manière inéluctable, je maintiens que ce contrôle technique moto est une abération pour des motards (je parle bien de motards) et non de jeunes cyclomotoristes et scooteristes qui eux font un peu n'importe quoi. Laissez nous tranquille et occupez vous plutôt de l'état des routes sur lesquelles nous prenons de vrais risques en les empruntant. A bon entendeur....

Ce contrôle technique est totalement inutile, les accidents dus au mauvais état des motos représentent 0,3% des morts. Le mauvais état des routes est lui bien plus préoccupant, cela s'empire d'année en année. En entretenant mieux les routes on pourrait vraiment faire baisser la mortalité sur les routes. Cordialement

1098833 29/01/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

1098834 29/01/2025 Contrôle technique moto

1098836 29/01/2025 Contrôle technique moto

1098837 29/01/2025 Contrôle technique moto

1098838 29/01/2025 Contrôle technique 2 et 3 roues

Bonjour, je ne pense pas que le contrôle technique renforce ne change le nombre d accident et de mort en deux et trois Roues sachant que seulement 0,3 % des accident son du a un problème technique !!! Au lieu de mettre l argent dans des nouvelles normes qui ne changerons rien, il serait bien plus important de former ou informer les gens sur le partage de la route , ou de mettre en place des formations 2 et 3 roues obligatoire sur les dangers précis de la route et sur l'entretien des véhicules, former pour moi serait plus utile !! Je vous appel donc a revoir votre réforme et a annulé la mise en place du contrôle technique. Cordialement .

Plusieurs facteurs doivent déterminer un choix. Pour le CT moto le kilométrage fait en moyenne par an en est un. Une moto n'a que deux roues et de ce fait la liaison au sol est des plus limitée. Donc un entretien beaucoup plus rigoureux du véhicule est fait. La population motarde et l'exigence du permis font que le citoyen lambda ne sera jamais motard. Une élite de personnes motivées qui de ce fait prennent le plus grand soin de leurs motos. D'autres voies sécuritaires sont à adopter au lieu d'un CT uniquement financier. L'aspect accident lié à l'entretien du véhicule est des plus limité, d'après les chiffres officiels. Évidemment il y'aura toujours des exceptions qui ne doivent pas être montrés du doigt mais permettent de réfléchir à des actions de correction en lien avec tous les acteurs utilisateur de deux roues. Certains pays de l'UE n'ont pas baissé les bras et n'appliquent pas le CT. Cordialement Complètement contre le CT moto qui est une aberration les motards sont assez responsables de l'entretien de leur moto. Je demande le retrait de celui-ci.

1098839 29/01/2025 Controle technique moto

1098840 29/01/2025 CT moto

1098841 29/01/2025 CT moto

Garder le CT moto A et A2 pour la revente, et tout le monde vas ce calmer. J'ai une moto de 24 ans et elle est mieux entretenue que beaucoup de VL récents. Révision tous les mois... Donc pour ma part je n'irai pas au CT. Cordialement.

Bonjour la plupart du temps les émissions sonores sont souvent due au centre ville et surtout commise par la catégorie am 50cc ce sont souvent des véhicules trafiqués contrairement aux A2 et A dite grosse cylindrée car pour une allure de 50kmh on tourne à 2000 tour par minute de régime moteur en général donc si l'on regarde les décibels d'une moto au niveau de la carte grise les émissions en décibel s sont mesurés en général dans une plage entre 4000 et 5000 tours minute ce qui émet une nuisance sonore bien supérieur à une valeur de 2000 tours par minute. Dans ce sens l'intérêt comme la verbalisation en ville ne tient pas de propos cohérent. Dans la mesure d'une bonne utilisation . Cette mesure est donc par corollaire inutile pour les catégories A et A2 de plus elle engendre des coûts supplémentaires pour les centres qui seront chargés les opérations de contrôle. Ils vont de facto augmenter leur tarification sur l'usager. Qui je le rappelle pour regarder dernière manifestation était nombreux contre la première réforme d'instauration de ce contrôle technique inutile car tout élément de sécurité est visible sur un 2 Rm Et que la formation ont permis de conduire de cette catégorie comprend déjà un module de vérification de ces dernières.

1098842 29/01/2025 Remarque

Bonjour, En tant que motard; je m'oppose fermement au controle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les organes de nos machines sont visibles de l'extérieur et je sais de moi même ce que je dois faire pour rouler en sécurité ainsi que pour les autres. Les efforts devraient se concentrer sur l'état du réseau routier qui sont de vraies cause de perte de controle ou chutes aggravé par les rails métalliques de protection Aussi promouvoir la formation et la sensibilisation des usagers de la route Arrêtez cette mascarade. Non au racket des motards. Les motos sont entretenues et en bon état. Le CT ne sert qu'à faire rentrer de l'argent dans les caisses. Ça suffit, occupez-vous d'abord de l'entretien des routes.

1098843 29/01/2025

1098844 29/01/2025 Stop au CT pour les motos

Bonjour, Pourquoi toujours céder au lobbying de X et autres ? Le contrôle technique des deux roues ne changera rien à l'accidentabilité, ni aux nuisances sonores (il faut 30 minutes pour remettre un silencieux homologué). Pourquoi investir encore dans un millefeuille administratif alors que les forces de l'ordre sont là pour effectuer des contrôles. Il serait préférable pour la sécurité des deux roues d'entretenir les routes, d'installer des protections anti-guillotine sur les rails de sécurité, de supprimer les gravillonnages à tout va, etc. L'Europe a bon dos, mais n'oblige pas, le Portugal a supprimé le CT, les Pays Bas n'en ont pas. L'Europe va 'crever' à cause des ses normes qui paralysent l'industrie ! Et quid du tarif, soit disant à +/- 40euros ? (60 à 70euros constaté)

1098845 29/01/2025 Arrêtons d'emmerder les Français ! (G. Pompidou)

Pour information, j'ai 69 ans, passé mon permis à 16 ans et roule toujours en moto.

Bonjour le refus du contrôle technique est le refus d'un acte inutile, et non comme le prétendent certains détracteurs, une volonté de nous laisser faire tout et n'importe quoi au mépris des autres et de nos valeurs. La nécessaire transition écologique n'a aucun besoin d'un contrôle technique des motos, tout comme la société n'a pas besoin de ce CT moto pour que le bruit de certains et la pollution d'autres ne diminue. Parole de citoyens

1098846 29/01/2025 Contrôle technique moto

Ce contrôle technique est sans intérêt en terme de sécurité pour les motards. Il faut tous simplement retirer cette réglementation. Pour lutter contre le bruit il suffit d'équiper les forces de police de sonomètre comme cela a été fait pour les contrôles de vitesse. Mais qui va se lever pour défendre les intérêts des motards.Sa suffit de se laissé faire sans que personne ne puisse intervenir . Il faut leur dire au grandes instances d'arrêter de nous secouer tous le temps . Lâcher nous un peu l'automobile , la moto vous croyez que l'on va tous le temps payer sans rien dire

1098847 29/01/2025 Ça suffit

1098848 29/01/2025 encore une fois de la merde

1098850 29/01/2025 Non au contrôle technique des 2 roues

Juste faire un contrôle technique au scooter 50 cc car eux ne sont pas entretenue car les plus grosses cylindrées on peut pas jouer avec notre vie, ou alors faire le contrôle technique juste pour la revente du véhicule

1098851 29/01/2025 Une arnaque caractérisée!

1098853 29/01/2025 Contrôle technique moto

1098854 29/01/2025 Contrôle Technique

1098855 29/01/2025 Non au ct moto

1098856 29/01/2025

1098858 29/01/2025 CT moto

1098859 29/01/2025 Contrôle technique moto

Les seuls motards qui ont passé leur moto ont été unanimes: le contrôle le sert à rien. Il est inconcevable que le CT n'amène aucune valeur! J'ai testé moi même, le contrôleur n'a rien vu. Payer pour rien c'est une arnaque! Passer des motos avant sorties avant 2000 est complètement inutile, le contrôleur ne sait même pas démarrer la moto. Merci aussi aux gros mensonges des assurances. Bref, c'est du racket organisé. Pour la mesure du bruit, il est juste stipulé 87dB sur ma carte grise sans régime moteur. J'ai posé la question au contrôleur qui me répond ce sera pris au ralenti!. Vive les règles et les mesures aléatoires! une honte qui vous ai facturé à 65euros ???? Je pense que la vérité et l'urgence est ailleurs dans notre pays! Recentrez vous sur l'essentiel.

Je suis tout à fait contre le contrôle technique moto au delà de 125 cm3. Ce sont les petites cylindrées < 125 cm3 qui sont le plus mal entretenues.

C'est prouvé que les accidents causés par un mauvais entretien des deux roues sont minimales. De plus les deux roues ne sortent pas trop en hiver ce qui minimise encore plus les accidents. Contrôle inutile, le Portugal a bien compris.

Bonjour, Je suis motard depuis 34 ans et je reste convaincu qu'un motard ne néglige pas sa monture, sachant que le moindre petit accident peut avoir de lourdes conséquences. De plus le très faible pourcentage de motos présentant des défauts mise en cause dans les accidents(0.3%) ne justifie pas une sanction pour tous les motards. Je profite de cette consultation pour soumettre l'idée de sensibiliser les jeunes automobilistes aux moto lors de l'apprentissage à la conduite, ou encore penser à certains aménagements des routes - de simples couloirs par exemple peints en couleur pour matérialiser l'inter-files (ok pour y limiter la vitesse à 70km/h) ou à l'approche des carrefours. En espérant que nos voix seront entendues. Merci.

Le contrôle technique est inutile. Je ne suis pas motarde. Je ne monte même pas dessus mais je suis femme de motard. Les motards prennent soin de leur Moto. La plupart des accidents ne sont pas dû au mauvais état. Ils polluent beaucoup moins qu'une voiture. Quoiqu'il advienne, nous ne passerons pas le contrôle. Notre moto est neuve pour son âge. Tout est d'origine. Je souhaite donc le retrait de cette loi qui pénalise encore les bons élèves...

Le contrôle technique des 2 roues motorisées n'apporte rien à la sécurité ! Sauf à de rares exceptions les motards n'ont pas envie de se tuer sur les routes et encore moins de tuer d'autres personnes. Nous avons tous compris que la surface qui nous relie au sol est celle d'une carte de crédit sous chaque roue. Il est donc vital de s'assurer du bon état et de la bonne pression de nos pneumatiques. Nous entretenons les anciennes ou confions l'entretien de nos machines modernes à des professionnels. Nous sommes des passionnés amoureux de nos motos ce qui explique qu'elles sont la plus part du temps propres, jolies et bien entretenues. Nous ne prenons jamais la route sans avoir effectué les contrôles basiques: pression des pneumatiques, contrôle du fonctionnement des feux, contrôle des niveaux d'huile, liquide de frein, usure plaquettes, tension de la chaîne, garde embrayage, garde poignées de freins... Nous faisons même mieux qu'un contrôle technique. Ceci explique pourquoi < 0,2% des accidents sont dus à un manque d'entretien. Le Portugal vient de rejoindre 3 autres pays européens qui ont refusé de mettre en place un CT obligatoire. La France doit se joindre à cette logique ! Il serait préférable d'imposer la protection des rails de sécurité qui sont de véritables hachoirs, d'améliorer l'état de nos routes et la signalisation. Aidez la X à développer ses journées de stages 'sécurité' qui sont toujours très utiles même pour les vieux motards expérimentés (freinages d'urgence, angles morts, trajectoires sur routes, parcours lents et maniabilité,...). Les associations anti motards invoquent le bruit (minorité de motards que nous combattons), et le comportement irresponsable de certains scootéristes (livreurs sous pression patronale, jeunes inconscients) et ne prônent rien en matière de sécurité. Or le contrôle technique n'intervient en rien dans ces domaines dérangeants. Voilà pourquoi je ne passerai pas le CT de mes motos, comme 80% des motards s'y opposent.

Les nuisances sonores de tous les véhicules en général sont une plaie pour tous, et les deux et trois roues thermiques y contribuent grandement, il convient de procéder au contrôle technique de leurs émissions sonores, le plus tôt possible.... Je suis moi-même motard et je possède un moto de 1400 cm3, avec laquelle je ne prends pas moins de plaisir avec son pot d'échappement d'origine homologué. Il faut éradiquer les véhicules circulant avec des pots d'échappement non homologués, que ce soit des deux, trois, quatre roues ou plus !

		Toujours opposé à cette aberration qui n'a comme autre motif que de céder à des lobbies (X, raz le scoot!!.) mais pas la sécurité des pratiquants. Qu'un contrôle technique soit mis en place lors de la vente, pourquoi pas, mais pas sur un véhicule qui parcourt en moyenne 3000 km par an et qui voit donc le mécano à une fréquence identique. La réactivité du monde motard n'est-elle pas assez convaincante pour montrer l'inutilité de cette mesure, quand nos dirigeants prendront-ils en compte l'avis des gens concernés sans penser que ce sont des ignares qui ne réfléchissent pas plus loin que le bout de leur nez ? L'état des routes est bien plus préoccupant que l'état de nos machines alors mesdames et messieurs où est la priorité ? Oubliez un peu ce que l'ENA vous a inculqué et ayez un peu de bon sens, vous savez « le bon sens paysan » ! Celui qui a laissé pousser des haies dans les champs, qui a fait des fossés pour laisser l'eau s'infiltrer au lieu de ruisseler et laver les sols et tant d'autres exemples qui démontrent chaque jour combien nos technocrates avec de belles idées nous ont conduit dans la m!oui se. Les centres de contrôle ne pourront pas assumer toutes ces charges, soyons raisonnables et revenons sur cette mesure inique Cordialement
	Commentaire sur ce projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 r, relatif au CT2RM	
1098861	29/01/2025	
1098862	29/01/2025	CT moto
		le CT moto n'a aucune utilité sur la sécurité
1098863	29/01/2025	CTM
		Non au contrôle technique moto, occupé vous des routes et des véhicules non assurés dans les cités, mon véhicule passe en concession chaque année et je contrôle régulièrement les organes de sécurité. Halte à racket
		En tant que motard, je m'oppose au contrôle technologique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significative sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1098864	29/01/2025	Refus du contrôle technique moto
		possédant moi même une moto je veille particulièrement à son entretien ma vie en dépend donc pour ma part ce contrôle est tout à fait inutile de plus vu les techniques employées totalement obsolètes ce contrôle technique est une aberration
1098865	29/01/2025	Arrêt du contrôle technique moto
		Je fais suivre mes motos par des concessionnaires et des professionnels de la moto, tous mes véhicules au moins une fois par an. Je considère que ce suivi devrait avoir valeur de contrôle technique et valoir ce que de droit.
1098866	29/01/2025	utilisateur de véhicules motorisés depuis 51 ans
		Les motards dont les motos sont trop bruyantes (pot modifié ou changé par un adaptable), présenteront pour le contrôle technique un véhicule conforme et, après le contrôle, réinstalleront le pot non conforme. Cette attitude est dommageable, pour la population en général mais aussi pour tous les motards respectueux des réglementations. La seule solution EFFICACE sont les contrôles réalisés par les forces de l'ordre en bordure de route!
		possédant moi même une moto je veille particulièrement à son entretien ma vie en dépend donc pour ma part ce contrôle est tout à fait inutile de plus vu les techniques employées totalement obsolètes ce contrôle technique est une aberration
		Bonjour, l'objectif étant une baisse de l'accidentologie et des nuisances sonores (pour la pollution la moto fluidifie le Trafic en ville dont elle fait partie de la solution) 1/ abandonner le CT car les motos sont très largement entretenues (objet passion contrairement à la voiture) au profit de mesures concrètes telles que : + d'EPI obligatoires prendre mieux en compte les enjeux spécifiques motos liés à la sécurité routière ds les aménagements nouveaux et existants 2/ faire appliquer les normes de bruits motos déjà existantes pour le contrôle des vitesses, tout existe déjà...! Merci.
		La minorité des motards et scooteristes qui s'amuse à faire du bruit avec leur machine ne changera pas d'avis avec un CT plus stricte. Ils faut miser sur la sensibilisation ou l'interdiction à la vente de pots non homologués Les
		possédant moi même une moto je veille particulièrement à son entretien ma vie en dépend donc pour ma part ce contrôle est tout à fait inutile de plus vu les techniques employées totalement obsolètes ce contrôle technique est une aberration
		possédant moi même une moto je veille particulièrement à son entretien ma vie en dépend donc pour ma part ce contrôle est tout à fait inutile de plus vu les techniques employées totalement obsolètes ce contrôle technique est une aberration
		Le bruit est une agression physique et nous en sommes tous victime, c'est absolument inacceptable quand il s'agit de bruit émis volontairement par des utilisateurs de véhicules motorisés, les cyclomoteurs, les motos, les quads et les automobiles. Concernant les automobiles on constate que le contrôle technique en place depuis plus de quarante ans ne résout pas le problème donc on imagine facilement qu'il sera tout aussi inefficace pour les motos et les cyclomoteurs. Le problème est un choix politique, on sanctionne les excès de vitesse mais on tolère l'excès de bruit. Pourquoi ne pas appliquer aux véhicules hyper bruyants le même traitement que pour les grands excès de vitesse, c'est à dire immobilisation du véhicule et retrait du permis de conduire?
1098874	29/01/2025	Halte au bruit.
		possédant moi même une moto je veille particulièrement à son entretien ma vie en dépend donc pour ma part ce contrôle est tout à fait inutile de plus vu les techniques employées totalement obsolètes ce contrôle technique est une aberration
1098875	29/01/2025	Arrêt du contrôle technique moto

1098876 29/01/2025 Contrôle technique aberration
1098877 29/01/2025 Réforme contrôle technique moto

Bonjour, comme tout le monde le pense, je suis allée il a quelques semaines de ça passer un contrôle technique pour une mobylette, à ma grande surprise le contrôleur a seulement regarder la mobylette sur quelques points de contrôle, il s'agit d'une flandria à vitesse et me dit que mon frein avant ne fonctionnait pas or il s'agissait de l'embrayage! ils ne sont même pas former aux contrôles 2 roues! au final 10 min de contrôle visuel, le contrôleur tellement gêné de n'avoir rien fait, nous a fait une remise car rien de bien sorcier à faire!!! Juste la pour nous soutirer de l'argent afin de combler le déficit! merci de respecter les motards usagers et respectueux de leur montures!

Arrêtons ce contrôle ridicule pour conduire un deux roues le véhicule est toujours en bon état de rouler.

1098878 29/01/2025 Une ineptie ?

Le contrôle technique est une ineptie pure et simple. Les contrôles réalisés, le sont bien souvent par des personnes seulement formées mais non détentrices du permis moto donc ne savent pas ce qu'elles contrôlent. Et de surcroît à des tarifs parfois PROHIBITIFS pour le temps passé et les 'contrôles' réalisés ! Contrôler le bruit ? Parfait, 99% des 'motards' qui font un bruit monstre remettront leur ligne d'échappement d'origine pour passer le contrôle et remettront la bruyante dès leur retour chez eux ! Arrêtez donc de vivre dans un monde de bisounours à croire que tout le monde ira dans le sens du gouvernement... Je ne souhaite pas m'étendre davantage sur ce sujet, je ne ferai qu'une seule demande : Ne modifiez pas ! Retirez le ! Le CT n'a jamais sauver des vies... Mais bon, en lisant ces lignes je sais pertinemment que vous rirez... vive la démocratie !

1098879 29/01/2025 CT MOTO

Ce contrôle uniquement visuel et cher est un racket organisé et tourne parfois au dérisoire quand on nous parle de contrôler le réglage de l'éclairage. Là on touche vraiment à l'incompétence. Cdl

1098880 29/01/2025 Contrôle technique moto

Le contrôle technique moto c'est non. L'argument sécurité ne tient pas. Les statistiques des assurances ont montré que les accidents liés à un défaut technique sont exceptionnels. Les motos sont régulièrement revisées et entretenues par les concessionnaires ou leurs propriétaires compétents en mécanique. L'argument pollution ne tient pas. Les constructeurs sont rigoureux sur les normes anti-pollutions et souvent en avance comme Honda. Quant aux anciennes motos et celles de collection, elles ne représentent pas un nombre important par rapport aux autres pollutions massives industrielles et automobiles. Les motos fluidifient le trafic et diminuent la pollution globale. L'argument pollution sonore ne tient pas. Là encore, les constructeurs suivent rigoureusement les normes. Quant aux motards en échappement s libres ou trafiqués, les contrôles par les forces de l'ordre existent depuis longtemps, il suffit de les appliquer (j'en ai subi un il y a 40 ans et tout était en règle). Je n'accepte pas une punition générale pour quelques contrevenants. Ce contrôle technique imposé par l'Europe sert les intérêts des lobbies du contrôle technique et de certains écologistes radicaux qui veulent tout simplement notre disparition (association 'Respire'). La moto est déjà un outil qui nous coûte cher en achat/entretien/équipements de protection/assurance, pas question de rajouter un contrôle technique inutile. Concernant la sécurité, le gouvernement ferait mieux d'entretenir le réseau routier, mettre aux normes et supprimer certains casse-vitesses dangereux et baisser significativement la TVA sur les équipements de protection indispensables qui devraient être obligatoires comme en Allemagne du fait des assurances (vestes et pantalons avec dorsale et coques de protection, bottes, en plus du casque et des gants seuls obligatoires en France). Le gilet airbag est un gros plus, mais son coût est un frein à l'acquisition, une baisse de TVA et un geste des assurances seraient bienvenus. Merci de tenir compte des observations non militantes d'un vieux motard ordinaire qui respecte les autres et veut être respecté.

1098881 29/01/2025 halte au racket

80euros 'racketté' pour un contrôle visuel qui nous a été enseigné au permis et qui n'apporte aucune + valeur pour la sécurité, nous rejetons ce CT Moto. Les 1ers chiffres annoncés montrent que nos motos sont entretenues donc le CT moto est inutile et doit être retiré.

1098883 29/01/2025 Motard contre le contrôle technique

Voilà maintenant 50 ans que je roule en moto soit une trentaine de moto de la 350 de mes débuts à la 1000 aujourd'hui à 69 ans j'en commence à me dire qu'il nous manque une révolution du peuple car les gros et gras politiques commencent à vraiment faire chier le peuple qui travaille et paye pour cette bande d'incapables qui endette la France et nous demande de plus en plus de payer pour ma part la je ne passe pas le contrôle des moto que je possède et par la même j'arrête les assurances histoire aussi de leur supprimer aussi des revenus et je ne parle pas de mon mécano qui ne me vendra plus rien (autant que l'on soit tous dans la merde) car je tiens à dire que les motards qui roulent régulièrement entretiennent très bien sa moto et les quelques voyous qui pétarade avec des épaves sont rares et la maréchaussée devraient avoir des ordres pour les arrêter plutôt que de matraquer les ouvriers quand il manifeste pour plus de justice sociale

1098884 29/01/2025 Pour un CT utile et non contraignant.

En premier lieu il est important de distinguer les deux roues en deux sous catégories: 1) une première jusqu'à 125 et une seconde au dessus. Parallèlement au permis de conduire requis. Il n'y a pas de communes mesures d'entretiens entre un scooter 50 cm3 et une moto. 2) Réduire le CT obligatoire uniquement lors d'une vente comme cela l'est pour les automobiles.

- 1098885 29/01/2025 Arrêt ct moto Je suis contre ce ct moto , je ne vois aucuns intérêt à par le côté financier, il est temps de mettre fin à cette hérésie, bien à vous .
- 1098886 29/01/2025 Arrêt ct moto Je suis contre ce ct moto , je ne vois aucuns intérêt à par le côté financier, il est temps de mettre fin à cette hérésie, bien à vous .
- 1098887 29/01/2025 Non au CT Ce contrôle ne sert à rien si ce n'est à engraisser certains commerçants.
Dans un contexte économique de plus en plus difficile, les usagers de 2 et 3 RM refusent de payer, même quelques dizaines d'euros, une prestation inefficace et inadapté une de plus dont ils n'ont pas besoin pour assurer leur sécurité. le contrôle technique n ai qu'une histoire de rentabilité, des grandes enseignes de contrôle. Elle condamnerait à terme celle de tous les préparateurs et accessoiristes moto puisque leurs clients ne pourraient plus « personnaliser » leur véhicule, même pour lui apporter des améliorations, qu'elles soient techniques ou esthétiques. JE DIT NON AU CT SOUS TOUTE CES FORMES ...
- 1098888 29/01/2025 CT MOTO 2025 Je ne comprends pas ce contrôle technique Moto ! Sachant qu'un motard entretien lui-même sa machine sinon c'est la mort au bout du tournant. Comment peut-on imaginer qu'on puisse piloter une moto défaillante, avec des pneus usés par exemple, un moteur non vidangé, sans huile, des freins défectueux, des boulots qui partent de toutes parts ???? Les motards passent un gros budget justement à l'entretien de leur machine contrairement à certains automobilistes... et s'ils ne le font pas, tout le monde peut comprendre qu'il n'y a pas la carrosserie pour les protéger alors une moto défaillante, c'est le cercueil assuré. Le C.T. technique n'apporte rien à la sécurité du motard, surtout la manière dont il est effectuer. Il faudrait se concentrer davantage sur l'état des routes et des glissières de sécurité ; là ce serait agir réellement pour notre sécurité.
Le CT est une machine à gaz et coûteuse à mettre en oeuvre. De plus inutile car les motards anticipent depuis toujours cette mesure en assurant le parfait entretien de leur moto seul gage de leur sécurité.
Ce contrôle et inutile et chronophage, en effet, si effectivement les études des assurances admet que le mauvais entretien des 2 roues est responsable de certains accidents, les chiffres annoncés mettent en évidence que : - mauvais état du véhicule : environ 0.4% - mauvais état des routes, obstacle sur la chaussée : environ 8% - mauvais comportement des usagers 4 roues : environ 70% - autres raisons (animaux errants, conditions météo, etc ...) : environ 8 % Lien vers l'étude complète : chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgiclfindmkaj/https://x.asso.fr/IMG/pdf/maids_etude_appfondie_sur_les_accidents_en_motocycles_-_plaquette_de_presentation-2.pdf De ce fait, il semble clairement établi qu'un CT ne changerait absolument rien sur la causalité des accidents Concernant la protection des usagers de 2 roues, une TVA réduite sur les équipements de protection (casques, gants, blousons, pantalons et AIRbags) serait certainement plus efficace.
- 1098889 29/01/2025 Contre le C.T. moto
- 1098890 29/01/2025 CT inutile
- 1098891 29/01/2025 Contrôle Technique Motos et assimilés J'ai passé mes deux motos de 2003 et 2007 au CT cet année sans problème. Plusieurs problèmes vont apparaitre si le dispositif continue ce durci. Les centre de CT de campagne ont déjà du mal à tenir il suffit de voir comment sont les bâtiments ont voit bien qu'ils ne roulent pas sur l'or. Investir encore dans du matériel qu'il faudra entretenir et faire contrôler rajoute une charge que ces petits centres ne peuvent pas supporter. On sera obligé d'emmener les motos dans des villes creusant encore plus l'écart entre les ruraux et les citadins en termes d'égalité. Je suis le premier à être hérisé quand je vois ces motards des beaux jours qui font un bruit d'enfer avec leurs échappements trop libérés mais si on impose la mesure lors du CT il leur est facile de passer avec le silencieux d'origine puis de l'enlever dès rentrer chez eux on ne règlera pas le problème comme ça. Le monde de la moto est tellement riche et varié qu'étendre sur l'ensemble des machines quelques soit leur âge est idiot car il y aura forcément un moment ou ça ne rentrera pas dans les cases. Pour avoir échangé avec mon contrôleur certaines machines sont rappelés par les concessions car sans modification de cartographie les machines même 100% d'origine ne passe pas la pollution. Soyez courageux et arrêtez de dire Amen à l'Europe et aux ayatollahs de l'écologie. La Chine construit 60 centrales à charbon par ans vous croyez vraiment que la priorité c'est de rajouter des contraintes et des dépenses aux motards Français souvent de la classe moyenne ?
- 1098892 29/01/2025 Les centres de contrôles à la campagne ne pourront pas investir Je roule sur des deux roues à moteur depuis 1973, étant mécanicien moto, j'entretiens moi même, mes machines . Il y a longtemps que je ne roule plus sur des machines récentes, mais surtout sur des cyclomoteurs des années 60/70 en parfait état d'origine ! Je fais à tout casser 1000 KM par ans avec l'ensemble de mes engins, vais-je devoir payer 50 voir 80euros pour continuer ? Et bien non, je regrette mais, après avoir fait une demande de carte grise (gratuite) mis une plaque (immense), la je renonce ... Je suis désolé, mais vous ne me verrez pas mes 'Mobylette' dans vos centres de contrôle . Je ne participerai plus qu'aux manifestations sur circuit fermé ! Bonne journée ...
- 1098893 29/01/2025 Contrôle technique des deux roues motorisés

- 1098894 29/01/2025 contrôle du bruit
Le contrôle est d'une inutilité totale en matière de sécurité publique. Totale. Il sert à contrôler le citoyen, et donc à occuper le fonctionnaire. Le contrôle du bruit aurait pu, particulièrement sur les cyclomoteurs, aider à leur intégration dans la cité, et à celle de leurs conducteurs. Mais c'est le seul point qui est reporté, alors qu'il faudrait supprimer tous les autres! Remarquable intelligence de l'administration. De plus, aucune harmonisation européenne; a quoi sert il de faire travailler des fonctionnaires français alors qu'il suffirait de transposer sans aucun changement les textes Belges par exemple? Ca ne couterait sans doute pas assez cher...
N'aménagez pas, ne modifiez pas, SUPPRIMEZ! (Cela vaut dans tous les domaines)
- 1098897 29/01/2025 Report du Contrôle technique renforcé
Bonjour, je suis pour que le contrôle technique renforcé soit repoussé, pour que les motards puissent se préparer financièrement, et que les professionnels puissent être équipé avec du matériel adapté.
Ce dispositif est inutile, couteux, et sans aucun effet ni sur la sécurité des usagers, ni sur l'impact environnemental, ni sur les économies d'Energie. Arrêtons cette débauche de textes et dispositifs bureaucratiques inutiles. arrêtons le racket des usagers
Stoppons tant qu'il est tant ce contrôle technique, et renforçons a la place la qualité de la voirie et des infrastructures routières qui sont tres dégradés par manque d'entretien . STOP
- 1098898 29/01/2025 Non au Controle technique Inutile et couteux
Dune, ma Z1000 de 1977, ne verra un contrôleur technique, même si c'est pour l'entendre la déclarer 'apte au service'. Tout ça pour du fric à rentrer dans les poches de quelques personnes qui n'ont ABSOLUMENT RIEN A FOUTRE DE NOTRE SANTE. Pour rappel, fumer tue mais la liberté reste (et c'est tant mieux) à chacun d'être libre de choisir puisqu'à aucun moment, les gouvernements successifs n'ont décidé de retirer ce poison de la vente. Autre chose qui me choque profondément: passer nos véhicules en CG collection pour bénéficier d'aménagement quelconque. A quel moment les constructeurs ont-ils apposé une date de péremption sur nos machines ? ABERRANT !!!!!!!!!!! Que le gouvernement s'occupe plutôt de résoudre les problèmes dus à l'état des infrastructures routières trop souvent déplorables, causant de multiples accidents tragiques sans rapport avec l'entretien de nos machines. Que le peuple se méfie, il arrivera un jour où les personnes de + de 65 ans se verront interdites d'accès aux transports en commun et aux centres commerciaux avant telle heure et après telle heure, sous prétexte de pollution horaire et d'encombrement vis-à-vis des gens en 'activité'.
- 1098899 29/01/2025 Projet d'arrêté...ce C.T !!!!!!!
- 1098900 29/01/2025 Contrôle technique 2 roues
Le contrôle tel qu'il est mis en place est une aberration totale, il serait beaucoup plus utile de veiller au bon entretien des routes, c'est sûrement une des premiers causes des accidents et surtout former des chauffards en automobile au respect des 2 roues
- 1098902 29/01/2025 Contrôle technique moto
Motarde depuis 1976 roule actuellement avec une 650 j'ai toujours entretenu mon deux-roues je considère que le contrôle technique et juste une pompe à fric qui ne correspond pas à l'actualité et souhaite des français bien entendu je suis complètement contre j'estime déjà payé suffisamment d'impôts taxe de toute sorte avec un pouvoir d'achat qui ne cesse de diminuer bientôt il me faudra me comporter dans l'illégalité car plus les moyens de tout payé impôts taxe assurance contrôle technique eau électricité chauffage il va valoir faire des choix et bien sur le plus simple ne pas passer le contrôle technique et bien sur ne plus s'assurer car dans la mesure ou je n'ai pas le contrôle technique inutile de s'assurer. Une contribuables française
Contrairement aux voituristes, les motards sont beaucoup plus enclins à perdre la vie en cas de problème, même mineurs, survenant sur la moto en roulant C'est pourquoi ils & elles sont bien plus qu'obligés d'apprendre à contrôler les éléments de leurs engins avant et après chaque sortie, et ce même sans avoir la moindre connaissance en mécanique ou électronique pour commencer Faire payer les motards, dans notre économie actuelle (augmentation de l'inflation depuis la crise sanitaire de 2020), pour qu'une entreprise confirme que la maintenance est à jours, sur un moyen de transport aussi risqué, est complètement irresponsable et contre-productif
- 1098904 29/01/2025 Suppression du CT pour les motos

- Bonjour, Le contrôle technique pour les 2/3 roues motorisé est totalement injustifié et infondé, et la version renforcée ne sera d'aucune utilité. Il ne sert qu'à faire plaisir qu'à ceux qui sont contre ce mode de déplacement, sans oublier les centres de contrôle technique qui veulent faire de l'argent sur le dos des motards sous couvert de sécurité. En ce qui concerne les deux/trois roues motorisé, leur mauvais état n'intervient comme cause première qu'à 0.3% des accidents. Alors que le mauvais état des routes et de leurs aménagements souvent non-conformes et/ou mal étudiés voire même inutiles, sont responsables de 30% des accidents comme cause principale. Avec des voitures de plus en plus lourdes, des poids lourds qui sont passés de 38 à 44 tonnes maximum, et avec un trafic toujours en augmentation. Les chaussées des routes ne sont pas conçues pour supporter de telles surcharges et elles se dégradent donc plus rapidement, sans oublier leurs budgets d'entretien toujours en baisse, un véritable paradoxe. Alors il est insupportable et illusoire de faire croire qu'un contrôle technique des 2/3 roues motorisé apportera plus de sécurité à leurs utilisateurs et aux autres usagers de la route. Il faut en priorité revoir l'état des routes et de leurs aménagements, cela profitera à tous les usagers. Bref plutôt instaurer un contre technique des routes avec obligation de remettre en état les plus dangereuses. Le 2/3 roues motorisé est une solution pour les déplacements et ainsi lutter contre la pollution et le dérèglement climatique. Moins lourd, moins encombrant et moins énergivore qu'une voiture, surtout si c'est pour ne véhiculer qu'un seul occupant. Avec un rayon d'action plus élevé qu'un vélo même électrique ou qu'une trottinette, il peut même embarquer un passager. Les déplacements en ville comme à la campagne devraient plutôt être favorisés avec ce type de véhicule, ce qui n'est hélas pas le cas, et c'est plutôt l'inverse avec toujours plus de contraintes pour ses utilisateurs sous prétexte de nuisances. Enfin si certains utilisateurs de 2/3 roues motorisé, une minorité, occasionnent des nuisances le plus souvent sonores, ou des incivilités, il existe tout un arsenal répressif pour contrôler et verbaliser les contrevenants. Il suffit tout simplement de le mettre plus souvent en application, et d'éviter ainsi de stigmatiser et de réprimander tous les autres utilisateurs de ce mode de déplacement par un contrôle technique inutile et autres mesures anti 2/3 roues motorisé. Cordialement.
- 1098905 29/01/2025 Contrôle technique des 2/3 roues motorisés
- Ce contrôle n'apporte rien en matière de sécurité. Les motards qui ont effectué un ou des contrôles retournent des commentaires très négatifs : opérations de contrôle non conformes, bâclées sans réel aspect sécuritaire et prix sans rapport avec la prestation (trop cher). Le motard attache une attention particulière à sa ou ses motos qui n'a rien à voir avec un automobiliste. Tout motard avant de circuler contrôle son véhicule, ceci est facile les organes de sécurité étant visibles bien plus que sur une automobile par exemple. Le Portugal a très bien assimilé ces points et n'a pas adopté le contrôle technique moto. Il est clair que la pression de certaines associations (intérêt financier derrière ?) ont fait adopter ce contrôle. Il serait plus judicieux d'améliorer les infrastructures routières dont l'état se dégrade de plus en plus et dont les motards ne sont pas responsables.
- 1098906 29/01/2025 contrôle technique 2 3 roues motorisés
- Ce CT est inutile, ce n'est pas ça qui nous va nous protéger . Nos motos sont révisés régulièrement pour notre sécurité. Par contre quand on regarde les accidents avec motos, c'est souvent à cause des routes dégradées ou un usagé en voiture qui ne ne nous a pas vu ou pas entendu. Il faut arrêter aussi de comparer les guignols qui font du rodéo urbain avec le motard qui roule avec prudence pour éviter de se tuer ou de tuer quelqu'un. Nous ne sommes pas des inconscients. Le CT est juste un ramasse pognon mais en aucun cas une sécurité. Nous n'avons que deux roues, nous savons que nous n'avons casi pas de chance lors d'accident. Donc nous faisons le nécessaire pour notre sécurité avant de partir en balade. Soyez en sûr notre vie est bien plus importante que toute ces lois ridicule
- 1098907 29/01/2025 Non au CT
- Nous sommes une minorité et nos motos sont entretenues . Je ne voit pas pourquoi on vient nous demander de l'argent sur notre passion.
- 1098909 29/01/2025 Contre le CT moto
- Je ne comprends toujours pas cet acharnement envers les deux roues et leurs propriétaires ? Pourquoi interdire ce qui est toléré jusqu'à ce jour ? Je désapprouve totalement ces décisions clientélistes et je ne me soumettrais jamais à ce dictat qui vise à supprimer ce qui rassemble des millions d'usagers de la route.
- 1098912 29/01/2025 ARBITRAIRE
- Les motards (les vrais, c'est à dire, ceux qui ont un permis) sont conscients des risques à rouler en moto et entretiennent celles-ci afin de préserver leur vie!! Le CT ne sert à rien à part taxer un plaisir de plus!!! Refaites les routes comme il se doit et éduquez les automobilistes!! Ça, ce serait une mesure préventive de sécurité routière, une vraie, pas une taxe maquillée!!!
- 1098913 29/01/2025 CT moto
- Je demande le retrait du CT 2RM.
- 1098914 29/01/2025 Contrôle Technique Moto
- MESURE DU BRUIT AU SONOMETRE IMPOSSIBLE DANS LE BRUIT AMBIANT D'une ville sans pièce insonorisé ; et inutile vue que pour changer un échappement il faut 10 minutes Quant a la mesure de vitesse des 50 cm2 il se vend déjà sur le net, a petit prix des appareilles qui permette de régler la bonne vitesse pour le jour du controle et le lendemain AVIS D'UN MOTARD DEPUIS 40 ANS DANS LE RESPECT DES AUTRES .
- 1098915 29/01/2025 ELOGE DE L'INUTILITE

- 1098916 29/01/2025 Contrôle technique
Ma Femme et moi possédons 6 motos datant de 1983 à 2020, toutes en excellent état. J'ai récemment passé ma bmw r1200gs de 2008 affichant 182 000 kms. Le contrôleur a regardé principalement si l'éclairage fonctionnait et la référence des pneus. Le contrôle a duré 10 mn et m'a coûté 60 euros. C'est une honte. Je ne ferai pas passer les autres !
je pense qu' il faut simplement supprimer ce contrôle technique qui ne sert a rien d autre que que de mettre de l argent dans les fouilles de grands groupes .Si vraiment c est la sécurité des usagers de deux roues qui vous intéresse ,alors occupez vous des routes dégradées qui n ont jamais été aussi dangereuse ,nid de poule ,dos d ane ,revêtement inadapté Peut être que rendre obligatoire un blouson et un pantalon en plus des gants et casque serait plus approprié pour faire baisser le nombre de mort et blessé sur la route . Fxrsam76
- 1098917 29/01/2025 autres mesures alternatives
Les contrôles techniques des deux roues motorisées n'apportent rien à la sécurité. Un motard est formé et responsable de sa sécurité. Les nuisances sonores volontaires (pots trafiqués ou non homologués) doivent être sanctionnées plus fortement pour respecter les autres usagers.
- 1098919 29/01/2025 non au CT sur véhicules 2 roues motorisés
Je demande le retrait de l'obligation du contrôle technique des deux roues. Le Portugal a su dire non à l'Europe et la France doit suivre le même chemin. Les résultats prouvent que ce CT est inutile. Merci de prendre en compte ma doléance
- 1098920 29/01/2025 Fin du contrôle technique
Je pense qu'il faut tout simplement arrêter le contrôle technique moto car les chiffres montrent qu'il n'est pas pertinent de le maintenir
- 1098921 29/01/2025 Arrêt du contrôle technique
bonjour étant propriétaire de 4 motos des année 75 à 85 je suis contre le contrôle technique de ces moto ,elles font moins de 500 km par an sont très bien entretenues et sont en carte grise collection , donc bien sur contre un renforcement . pour moi les machine avant 1990 ne devrais pas y passer comme les voiture avant 1960. car ces motos peuvent être délicate a manipuler : pièces rare en cas de casse ou panne commande de frein et de vitesse non standardisées etc... pour les motos après 2000 donc souvent en injection et surtout les scooters qui sont moins bien entretenus ok je peu comprendre ... je seraiet plutôt favorable à un CT à la vente de la machine
- 1098922 29/01/2025 contrôle technique des motos
1098923 29/01/2025 Contre le ct moto
Je suis contre ce contrôle technique moto car c'est simplement du racket et ça n'apporte rien à la sécurité sur la route!
Le bruit n'est pas un critère de sécurité c'est aux forces de l'ordre de faire respecter la législation. L'équipement des centres de contrôle comme sa marge bénéficiaire ne concerne qu'eux-mêmes.
- 1098924 29/01/2025 Non au contrôle renforcé ou pas.
1098926 29/01/2025 Non au CT moto
Parcourant moins De 1500 KLM par an . Je contre le CT moto.
- 1098927 29/01/2025 Non au CT 2RM
Le coût (petit rouleur faisant moins de 1000km par an !) encore des frais, toujours des obligations. Laissez-nous le peu de liberté qui nous reste. Établissez plutôt un contrôle sur l'état des routes et à minima disposez une signalisation prévenant des dangers.
- 1098928 29/01/2025 Contrôle technique Moto
je trouve absurde l'obligation du contrôle technique pour les motos,(tout comme les voitures), pour résoudre le problème il suffit que le propriétaire du véhicule fournisse une facture d'entretien récente exécuté par le concessionnaire attestant le bonne état de celui-ci tout simplement. Si pas de facture un délai de présentation a respecter avant sanction Bonne route a Tous.
- 1098929 29/01/2025 contrôle technique moto
Bonjour , je trouve le contrôle technique moto absurde , l'état devrait plutôt investir dans la rénovation du réseau de route dans un état lamentable.
- 1098930 29/01/2025 CT moto
Le Contrôle Technique est une arnaque. Temps passé par le contrôleur moins de 15mn pour un prix de 70euros. Le contrôle qu'y a fait le CT, je le fais régulièrement sauf que moi je sais comment le montage de tel ou tel organe est fait, et si le jeu est normal ou anormal. Le contrôleur, souvent jeune, ne connaît pas les motos ancienne (40 ans).
Ce projet d'arrêté ne répond pas aux attentes des usagers des deux-roues. Le contrôle technique est une mesure inutile et coûteuse qui ne contribue pas significativement à la sécurité routière. La majorité des accidents sont dus aux comportements et aux infrastructures, et non à des défaillances techniques. Plutôt que d'imposer une contrainte financière supplémentaire, l'État devrait renforcer la prévention et l'entretien volontaire des véhicules.
- 1098931 29/01/2025 Contre le CT deux roues

<p>commentaire relatif à l'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.</p> <p>1098932 29/01/2025</p>	<p>Je suis opposé à cet arrêté visant à augmenter la rentabilité en facilitant l'activité des centres de contrôle technique des véhicules cités. Ce projet d'arrêté montre bien que l'objectif du contrôle technique n'est pas la sécurité mais la rentabilité. Il est très regrettable que l'Etat français suive les desiderata d'associations militantes et marginales (respire, ras le scooter, paris sans voiture). Ces associations s'appuient sur le lobbying d'une société privée non française (X) qui a produit une 'étude' basée sur les véhicules 50cm3. Il est paradoxal de constater que ces véhicules sont exclus du contrôle technique. Par contre le contrôle technique impacte la France entière, tous les 2 roues motorisés sauf les 50cm3 et tous les véhicules à 4 roues dits sans permis. La ruralité est attaquée une fois de plus par les urbains écolos hors sol. La problématique remontée par ces associations écologistes est avérée (le bruit) mais le traitement est inefficace et pénalise la France entière. Est ce que le bruit a diminué dans Paris suite à l'application du contrôle technique ? Il est nécessaire de rappeler que le contrôle technique n'est pas une obligation européenne, que la moitié de l'Europe ne l'applique pas, que le Portugal vient de le supprimer, que les protagonistes communiquaient sur un coût de 50euros qui est en réalité entre 60 et 90euros et surtout qu'il ne s'attaque pas à la problématique : il faut environ 30' pour changer un échappement bruyant sur un 2 roues motorisé, avec des outils basiques et sans connaissances techniques particulières. Comme le Portugal l'a fait, l'abrogation du contrôle technique des 2 roues motorisés et sans permis serait perçu par la France comme un signal positif d'une prise en compte des Territoires, en faveur du pouvoir d'achat, en particulier pour les personnes âgées utilisant un véhicule sans permis, déjà onéreux à l'achat et prohibitif à l'entretien à cause du contrôle technique. Le respect des individus entre eux (pas de bruit dépassant les normes et garantie de la mobilité individuelle), des règles et de la sécurité ne passe pas par ce contrôle technique. Il est encore temps de l'abroger.</p>
<p>1098933 29/01/2025</p>	<p>Le contrôle technique des véhicules de catégorie L est mis en place uniquement pour taxer les utilisateurs. Comment le législateur peut penser qu'un utilisateur de 2 roues peut se mettre lui même en danger s'il n'entretient pas son véhicule or qu'il est en équilibre dès qu'il roule. Cette loi et le projet de modification sont absurdes et infondés.</p>
<p>1098934 29/01/2025 Contrôle technique catégorie L</p>	<p>Le contrôle technique pour la catégorie L est une aberration pour les motos car celles-ci sont entretenues correctement. Il faudrait sortir les motos de la catégorie L. Une moto mal entretenue est un danger pour son conducteur d'où le fait du bon entretien des motos. La majorité ne doit pas en pâtir pour une petite poignée d'individus inconscients. C'est une taxe pour les motards qui est pour rien. Les bons élèves ne doivent pas prendre pour les autres.</p>
<p>commentaire relatif au projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.</p> <p>1098935 29/01/2025</p>	<p>Je suis opposé à cet arrêté visant à augmenter la rentabilité en facilitant l'activité des centres de contrôle technique des véhicules cités. Ce projet d'arrêté montre bien que l'objectif du contrôle technique n'est pas la sécurité mais la rentabilité. Il est très regrettable que l'Etat français suive les desiderata d'associations militantes et marginales (respire, ras le scooter, paris sans voiture). Ces associations s'appuient sur le lobbying d'une société privée non française (X) qui a produit une 'étude' basée sur les véhicules 50cm3. Il est paradoxal de constater que ces véhicules sont exclus du contrôle technique. Par contre le contrôle technique impacte la France entière, tous les 2 roues motorisés sauf les 50cm3 et tous les véhicules à 4 roues dits sans permis. La ruralité est attaquée une fois de plus par les urbains écolos hors sol. La problématique remontée par ces associations écologistes est avérée (le bruit) mais le traitement est inefficace et pénalise la France entière. Est ce que le bruit a diminué dans Paris suite à l'application du contrôle technique ? Il est nécessaire de rappeler que le contrôle technique n'est pas une obligation européenne, que la moitié de l'Europe ne l'applique pas, que le Portugal vient de le supprimer, que les protagonistes communiquaient sur un coût de 50euros qui est en réalité entre 60 et 90euros et surtout qu'il ne s'attaque pas à la problématique : il faut environ 30' pour changer un échappement bruyant sur un 2 roues motorisé, avec des outils basiques et sans connaissances techniques particulières. Comme le Portugal l'a fait, l'abrogation du contrôle technique des 2 roues motorisés et sans permis serait perçu par la France comme un signal positif d'une prise en compte des Territoires, en faveur du pouvoir d'achat, en particulier pour les personnes âgées utilisant un véhicule sans permis, déjà onéreux à l'achat et prohibitif à l'entretien à cause du contrôle technique. Le respect des individus entre eux (pas de bruit dépassant les normes et garantie de la mobilité individuelle), des règles et de la sécurité ne passe pas par ce contrôle technique. Il est encore temps de l'abroger.</p>
<p>1098937 29/01/2025 Refus du renforcement CT moto</p>	<p>Non au renforcement du CT moto ridicule et inutile. Moto suivie par concessionnaire et ma vie dépend de son bon entretien. Besoin de personne pour ma sécurité je m'en charge</p>
<p>1098938 29/01/2025 Contrôle technique?</p>	<p>Bonjour, motard et roulant en moto quotidiennement et ça depuis l'obtention de mon permis, je peux vous assurer que je n'ai pas besoin du contrôle technique pour que mon véhicule à deux roues soit conforme à ma sécurité. Alors arrêtez de nous presser comme des citrons!</p>

1098939 29/01/2025 Trop c'est trop et cela devient improductifs !!

Lors de mon permis moto on m'a appris que je devais faire ce soit disant contrôle (technique) et sur mon permis il est spécifié à vie non ? je ne serai plus en mesure d'être capable de vérifier mon deux roues moi même ? Pourtant j'ai bien tous les permis du A au D (non limité) vous pouvez vérifier !! Pourquoi un centre devrait faire la même chose que moi ? je ne suis pas stupide pour rouler avec des plaquettes de frein ou un autre élément de sécurité détérioré !! Je suis proche de la retraite et cela fait plus de trente ans que je roule en moto, les règles et les interdictions évoluent mais à mon sens, trop c'est trop et cela devient improductifs !! Nous sommes fatigué de vos règles stupides !! Et j'ose même pas vous exposer ma pensée envers les radars automatique, ZFE, péages autoroutier... Pauvre France... Voyez vous, la retraite je l'envisage ailleurs que dans mon pays... même si ces derniers écrits n'on rien a voir avec ce contrôle technique ils doivent résumer à eux seuls l'état d'esprit d'une majorité de personnes vivant en France... Je ré affirme ' NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO ! '

1098940 29/01/2025 Mesure Inutile et Inefficace

Contre le Contrôle Technique des Motos : Une

Le contrôle technique des motos, tel qu'il est envisagé, ne constitue en rien une solution efficace pour améliorer la sécurité routière. Bien au contraire, cette mesure semble avant tout être un moyen pour les autorités de répondre à des préoccupations sociales et politiques sans pour autant aborder les véritables enjeux de sécurité sur nos routes. Tout d'abord, le contrôle technique ne prend pas en compte les comportements de conduite, qui restent de loin les facteurs les plus importants d'accidents de moto. La responsabilité du conducteur, qu'il s'agisse de la vitesse excessive, de l'alcoolémie ou du non-respect des règles de circulation, demeure la cause principale des sinistres. Aucun contrôle technique ne pourra corriger ces comportements. Or, c'est sur ce point précis qu'il faudrait concentrer les efforts : plus de formation, de prévention et de sensibilisation à la sécurité routière. Ensuite, il est important de souligner que les motos sont, par essence, des véhicules plus complexes à analyser et à contrôler que les voitures. Beaucoup de petits garages n'auront pas les moyens d'effectuer des contrôles minutieux de manière systématique. De plus, une simple révision technique ne permet pas d'évaluer la compétence du conducteur, ni d'identifier les faiblesses humaines liées à l'usage de la moto. Le vrai problème réside dans l'état des infrastructures routières, dans l'absence de contrôles réels concernant la vitesse et l'alcool au volant, et dans la faiblesse des sanctions en cas d'infractions graves. C'est dans ces domaines qu'il faut intervenir de manière ciblée et efficace pour réellement réduire les accidents. Imposer un contrôle technique aux motos semble davantage une mesure administrative, coûteuse et contraignante, qu'une réponse à une problématique de sécurité routière. Plutôt que d'inventer des solutions superficielles, il serait plus pertinent de se concentrer sur des actions qui ont un véritable impact sur la sécurité des usagers de la route. Nous refusons cette mesure qui, loin d'améliorer la situation, ne fait qu'ajouter une contrainte supplémentaire aux motards, déjà soumis à de nombreuses réglementations.

1098941 29/01/2025 Abus de lobby

Ma moto ne peut pas être mieux entretenue que l'exige le guide d'entretien du constructeur, le respect des règles et des normes est le devoir de tout motard. Il n'est pas nécessaire de faire établir ces 'attestations' sauf pour enrichir encore plus ces organismes européens lobbyistes à Bruxelles Si une moto se révèle non conforme au code de la route, c'est aux services de police ou gendarmerie d'en faire le constat comme le prévoit la loi, pas à ces organismes privés souvent néophyte dans leur domaine. NON au contrôle technique moto.

1098942 29/01/2025 Contrôle technique moto

ma moto étant très bien entretenue chaque année auprès de mon concessionnaire avec toutes vérifications de sécurité et sur les pièces d'usure, le tout consigné dans mon carnet d'entretien, le contrôle technique n'apportera rien de plus à ma sécurité ! de plus en bon motard avant chaque départ je vérifie l'état général de ma moto : pneus (usure et pression régulièrement), chaîne (tension et graissage vérifiés régulièrement aussi), éclairage et clignotants, direction, freins, plein de carburant... un automobiliste ne fait jamais tous ces contrôles avant de rouler !!!!!

Le contrôle technique moto, mis en place depuis le 15 avril 2024, continue de susciter de vives critiques malgré les chiffres jugés 'satisfaisants' par le gouvernement. Si 621 450 motos ont passé ce contrôle, cela ne doit pas masquer les problèmes fondamentaux de cette mesure. Tout d'abord, le taux de rejet de près de 80 % des motos éligibles montre que les motards restent majoritairement opposés à cette obligation. La Fédération française des motards en colère (X) rappelle à juste titre que ce contrôle ne répond pas aux attentes des usagers. Les motards, déjà très attentifs à l'entretien de leurs machines, ne voient pas l'utilité d'une mesure perçue comme punitive et coûteuse. Ensuite, les lacunes techniques des contrôleurs, formés en seulement 34 heures, sont préoccupantes. Des erreurs de diagnostic, comme le refus de motos équipées de disques de frein flottants (un système parfaitement normal), soulignent l'inadaptation de cette mesure. Comment peut-on justifier un contrôle technique réalisé par des personnes insuffisamment formées ? Par ailleurs, les résultats des contrôles montrent que seulement 9 à 10 % des motos présentent des défauts, principalement liés aux pneus. Cela confirme que les motards entretiennent déjà bien leurs véhicules. Pourtant, le gouvernement insiste sur la nécessité de ce contrôle, alors que les accidents liés à un manque d'entretien des motos sont extrêmement rares. Enfin, il est regrettable que les fonds collectés grâce à ce contrôle technique ne soient pas utilisés pour améliorer les infrastructures routières, qui représentent 30 % des accidents mortels impliquant des motards. Les chaussées dégradées, les plaques d'égout glissantes et les peintures inadaptées sur la route sont des dangers bien plus concrets et urgents à traiter. En conclusion, le contrôle technique moto apparaît comme une mesure inefficace, mal conçue et mal appliquée. Plutôt que d'imposer une obligation coûteuse et contestée, il serait plus judicieux d'investir dans la sécurité des infrastructures et de renforcer la formation des usagers de la route. Les motards méritent mieux qu'une mesure bureaucratique qui ne répond pas à leurs besoins réels.

1098943 29/01/2025 Contrôle technique 2 roues

1098944 29/01/2025 opposé au CT des 2 roues

Quitte à reculer les contrôles, autant les supprimer! Ma moto est en équipement d'origine, elle est entretenue comme la plupart des 2rm. STOP au CT des 2rm!

Pas besoin de payer pour mesurer le niveau du bruit d'une moto, il suffit de l'entendre dans les rues. Ceux sont essentiellement des 50cm3 qui sont jamais contrôlées par les forces de l'ordres. Pour ma part je ne comprends pas l'intérêt du contrôle technique dans le sens 'sécuritaire' Mes motos sont entretenues toutes les années, les pots sont homologués et de ce fait Je boycotte vous vous en douter le contrôle technique, mais si je suis obliger de les faire, je serais extrêmement pointilleux sur le respect des normes en vigueur pour valider les mesures si ce n'est pas le cas je ferais appel dans un premier temps à un huissier puis dans un deuxième temps 'tribunal'. Je ne suis pas contre le contrôle de nos véhicules mais je suis contre l'orientation 'business' que vous en faite. Je vous invite à redonner du sens dans vos décisions, avant que le pays soit en feu et en sang car même moi qui n'est jamais fait une manifestation de ma vie cela commence vraiment à me rendre en colère. Bref continuer à ne pas écouter le peuple mais ne vous étonnez pas les extrémistes arriverons aux pouvoirs ou pire une révolution. Je suis pessimiste peut-être ? ou réaliste ? l'avenir nous le dira....

1098945 29/01/2025 Contrôle technique

Dans le contexte actuel de la sécurité routière, le débat autour du contrôle technique des véhicules, et en particulier des motos, fait couler beaucoup d'encre. Bien que l'intention d'améliorer la sécurité sur les routes soit louable, il convient de s'interroger sur l'efficacité d'un renforcement de cette réglementation. Tout d'abord, il est essentiel de prendre en compte le profil des propriétaires de motos. La majorité des motards sont des passionnés de leur véhicule et prennent soin de leur moto. Ils sont souvent informés des enjeux de sécurité et effectuent régulièrement des entretiens préventifs. Le renforcement du contrôle technique pourrait donc apparaître comme une mesure superflue pour un public déjà conscient des exigences en matière de sécurité. De plus, le coût et la logistique associés à un renforcement du contrôle technique peuvent poser problème. L'instauration de contrôles plus fréquents engendrerait des frais supplémentaires pour les motards, ce qui pourrait dissuader certaines personnes de pratiquer une activité jugée essentielle pour leur mobilité et leur épanouissement personnel. Par conséquent, cela pourrait entraîner un mauvais rapport coût-efficacité sans réel bénéfice en matière de sécurité routière. Enfin, il est crucial de se pencher sur d'autres solutions susceptibles de réduire les accidents de moto. La sensibilisation à la sécurité routière, des campagnes d'information, et une meilleure formation des conducteurs pourraient s'avérer plus efficaces qu'un contrôle technique renforcé. En investissant dans l'éducation et la sensibilisation, on pourrait créer un environnement plus sûr sans alourdir les obligations pesant sur les motards. En conclusion, bien que l'objectif d'améliorer la sécurité des motos sur la route soit légitime, le renforcement du contrôle technique pourrait s'avérer inutile et contre-productif. Il est impératif de privilégier des approches plus adaptées et efficaces afin de garantir un cadre routier sûr tout en respectant les besoins et les réalités des motards.

1098946 29/01/2025 Renforcement du controle technique moto : inutile

Utilité générale du contrôle technique pour les
1098947 29/01/2025 véhicules de catégorie L

1098948 29/01/2025 arrêt contrôle technique deux roues motorisés

1098949 29/01/2025 Non au ct moto

1098950 29/01/2025 ct moto: non

De nombreuses études ont démontré l'inutilité des contrôles techniques pour les deux roues, trois roues et quadricycles à moteur, l'entretien n'étant pas, et de loin, la cause principale des accidents. Concernant les mesures de bruits au sonomètre, pour que ces mesures soient valables, il serait nécessaire d'avoir un lieu spécifique pour la réalisation, certainement pas un centre de contrôle technique ou d'autres véhicules sont présents, des bruits ambiants et des bruits de circulation. D'autant que l'on est en droit de s'interroger sur ce type de contrôle puisque c'est du simple respect du code de la route et donc sanctionnable par les forces de l'ordre. Autre point notamment pour le contrôle sonométrique, quel est le rapport avec la sécurité ?

bonjour je suis mécanicien en retraite maintenant , le contrôle technique deux roues sert a rien a part faire investir les centres de contrôle , qui rentreront pas dans leurs investissements , et faire payé les possesseurs de deux roues qui déjà paye pour la voiture le plus souvent. merci cordialement

un motard ne mettra jamais sa vie en jeu sur une moto avec des défaillances. Non au CT moto !!

un motard ne mettra jamais sa vie en jeu sur une moto avec des défaillances. Non au CT moto !!

1098951 29/01/2025 Un contrôle de plus, un contrôle de trop

1098952 29/01/2025 Inutilité du contrôle technique moto

Je ne reviendrai pas ici sur l'inutilité du CT tel qu'il est mis en oeuvre. Concernant le contrôle des nuisances sonores, c'est un gros budget en équipement (même pour les grands lobby), c'est un cout plus élevé pour les propriétaires de 2RM et je m'interroge sur le nombre de motards dont l'échappement est 'hors normes' (retrait de chicane, pots non homologués, etc...) qui vont se présenter sans avoir remis leur véhicule dans l'état d'origine. Cela relève de la méconnaissance du monde des 2RM et d'une obligation de contrôle mise en oeuvre en dépit du bon sens et surtout dans la négation de toutes les mesures proposées, notamment par les utilisateurs de 2RM, afin d'améliorer la formation et la sécurité sur nos routes. Quel niveau de bon sens et/ou d'intelligence faut-il pour reconnaître que ce contrôle technique des deux roues doit être pour le moins suspendu pour corrections ou même abrogation. Un usager d'une moto connaît les dangers de la pratique de ce moyen de déplacement. Il doit en permanence surveiller les organes de sécurité de son véhicule car en cas de défaillance de l'un de ceux-ci sa vie pourrait être en danger. Le contrôle technique n'apporte rien de plus à la sécurité.

Ce contrôle technique est inutile et n'apportera rien en terme de sécurité routière, le nombre d'accident généré par un défaut d'entretien des motos est très faible. La vérification du niveau sonore des échappements lors du contrôle technique ne produira aucun effet réel, les motos seront mise en conformité uniquement pour le passage du contrôle technique. Des lois existent, il faut les faire appliquer, mais il est plus facile pour le gouvernement de se donner bonne conscience en imposant un contrôle technique que de faire faire des contrôles sonores par les forces de l'ordre. Ce contrôle technique a été instauré sous la pression des organismes de contrôle et d'associations anti deux roues motorisés, alors que d'autres solutions améliorant la sécurité routière étaient possible mais on été ignorées par les institutions. Le nombre d'accident provoqué par un mauvais état du réseau routier est nettement plus important. Il est plus facile sous couvert de sécurité, de faire payer les usagers que de maintenir les routes en bon état.

1098953 29/01/2025 Contrôle technique moto

Le contrôle technique des motos est une réglementation punitive à priori et n'a que très peu d'intérêt préventif. Amalgamer les motards, en général, à certains utilisateurs de scooters des centres urbains n'est pas cohérent. La plupart des motards entretiennent leur véhicule, qui représentent plus qu'un simple moyen de transport, mais également un plaisir et un investissement. Devoir payer une somme assez importante afin de prouver que sa moto est parfaitement entretenue est une sanction à priori. Personnellement, je préfère que cette somme soit utilisée pour l'entretien de mon véhicule. Le nombre de véhicules dont l'état n'est pas conforme et l'accidentologie des véhicules, en raison de leur entretien, concernés par ce contrôle prouve inintérêt de la chose. Que quelques associations, représentant un nombre très restreint d'habitants de centres urbains, puissent imposer à l'ensemble des utilisateurs de 2 ou 3 roues motorisés sur la totalité du territoire me semble être une aberration démocratique.

1098954 29/01/2025 Contrôle technique motos

J'achète des motos d'occasion parce que ça coute beaucoup moins cher que des voitures. J'en ai quatre que je maintien moi même en état parfait car il en va de ma vie sur la route. Je ne vais donc pas aller faire vérifier 4 motos à 75 balles le passage pour m'entendre dire 'tout est parfait'. Et imaginez les collectionneurs de mobylettes!

1098955 29/01/2025 Le controle technique moto est inutile

1098956 29/01/2025 arrêt du contrôle technique moto

vu le nombre de centre de contrôle technique moto homologués ouverts ,vu les tarifs et l'impossibilité de passer un ct en temps voulu , vu le boycott des motards il est plus intelligent de supprimer ce contrôle technique qui est une gabegie pour tout le monde!

1098957 29/01/2025 Impôt supplémentaire pour les usagers 2rm sans intérêt pour la sécurité.

Pratiquant la moto depuis 1971, je m'oppose au contrôle technique moto qui n'apporte rien de nouveau au niveau de la sécurité routière si ce n'est de faire plaisir aux élus écologistes anti motards. Une moto n'est pas une voiture et les motards vérifient régulièrement leurs machine, frein, pneus, éclairage. Ce contrôle inutile impopulaire est une charge financière supplémentaire pour les usagers 2rm déjà lourdement impacté par le coût des assurances et des carburants. Revoyez votre projet en vous inspirant de ce qui se fait dans d'autres états comme le Portugal . Je vous rappelle que l'état technique des 2rm n'est généralement pas retenu lors d'accidents impliquant un 2rm.

1098958 29/01/2025 De l'inutilité de ce contrôle technique

Bonjour, Ayant fait effectué le contrôle technique d'une moto que je vendais à la demande de l'acheteur et ayant suivi l'opération, je vous confirme sa seule utilité mercantile. Nos motos étant révisées régulièrement par le réseau idoine, le niveau du contrôle technique moto est une vaste plaisanterie comparé aux opérations d'entretien et de contrôle effectués par les professionnels des réseaux des marques. Il serait plus que temps d'interdire ce lobbying (corruption ?) au profit d'un petit nombre qui se fait au détriment du public (remarque générale !).

1098959 29/01/2025

Bonjour . Je suis collectionneur de moto d'après 1960 . J'en possède 17 dont 12 roulantes ,qui circulent très peu . et que j'utilise les une après les autres pour les faire rouler régulièrement .Celles ci sont en très bon état et entretenus . Le contrôle technique est trop onéreux (75 euros par moto .Alors que le gouvernement avait annoncé 50 Euros) et difficile à organiser , déplacer 12 motos est très compliqué . De plus les centres manque de compétence et se frotte les mains devant la poule aux oeufs d'or . Passer une mobylette ou un solex et voir comment le contrôle se déroule . Le contrôleur la regarde , fait le tour , la secoue un peu et vous taxe de 75 Euros . Lamentable . Merci de prendre en compte mon avis . Bonne journée à vous Bonne journée .

1098960 29/01/2025 Contre le CT des deux roues

Bonjour, Un CT deux roues aussi chère qu'une voiture ! Simplement Une taxe en plus voulue par le gouvernement sous soi-disant responsabilité de l'Europe !!! C'est faux ! Le Portugal a annulé le ct pour les deux roues et d'autres pays ne l'on pas !!! Messieurs les politiques qui avez surment les moyens de faire les CT de vos différents véhicules, écoutez la rue surtout quand il s'agit d'une passion comme la moto !! A bientôt dans les cortèges

1098961 29/01/2025 Non à ce racket supplémentaire

60 euros moins de 15 minutes d'inspection. Un des meilleurs taux horraire jamais vue. Contre ce ct qui n'est qu'une mascarade pour faire plaisir aux lobieing. Le Portugal arrive à refuser cette mesure, et démontre l'inutilité de celui-ci. Prenez exemple
Bonjour, Opposé depuis le début à ce contrôle, je vous prie de bien vouloir l'abroger. Il s'agit d'une taxe déguisée visant in fine à bannir les motocyclettes des routes. Plusieurs états européens ont refusé un tel contrôle obligatoire. Il ne s'agit pas comme prétendu agir pour la sécurité des personnes. Veuillez faire cesser cette nouvelle injustice.

1098962 29/01/2025 Abrogation du contrôle technique moto

Dès le début de ce projet et de sa mise en place, les usagers de la route en 2RM se sont sentis bafoués. On nous explique qu'en Europe on ne fait qu'un, mais pour un même plat chacun rajoute sa sauce ! Il aurait été préférable d'opter pour des mesures alternatives comme proposées au départ, et c'est ce que les pays intelligents ont adoptés (Irlande Finlande, Portugal...). On connaît bien sur l'histoire rocambolesque de la mise en oeuvre de cette mesure : suspendue par le Président de la République, puis remise sur le tapis par des associations avec des responsables qui vendent également des trottinettes... tiens donc. Enfin on a à faire également à des groupes spécialisés dans le contrôle technique qui ont tout fait pour cette mise en oeuvre, mais qui sont aujourd'hui incapable de tenir le calendrier car ils n'ont pas le matériel : aujourd'hui le contrôle technique, c'est 20 minutes de contrôle visuel par des contrôleurs qui parfois ne sont jamais monté sur une moto ! Il y a aussi le cas de certaines marques de moto (italiennes) qui ne passent pas le contrôle anti-pollution alors qu'elles sortent d'usine : comment on fait ? Dans les mesures alternatives, on aurait pu retenir l'entretien des routes, le doublement des rails de sécurité pour ne pas mourir contre un piquet, l'implication d'association d'usagers motocyclistes dans les projets de construction ou de rénovation des routes : des mesures qui demandent un peu de réflexion et de partage mais ça aujourd'hui c'est devenu impossible. Dommage, il y avait beaucoup mieux à faire, mais personne n'entend, personne n'écoute.

1098964 29/01/2025 Non au contrôle technique des 2RM

Le CT moto est une aberration. Je contrôle ma moto depuis des années et n'ai pas eu besoin d'un CT pour ma sécurité ! Faites un contrôle des infrastructures et vous verrez une baisse des accidents et des décès de la route ! nids de poules, dos d'ânes, rails de sécurité chicanes mal placées sont des facteurs de dangerosité qui n'intéressent le gouvernement que quand ça ne coûte rien ! Ou est l'argent des radars qui est sensé être réinjecter dans l'amélioration des routes ! Je pense qu'il faut arrêter de tondre les automobilistes / motocyclistes, et avoir une vrai politique sécuritaire ! Airbag moto , obligation d'un équipement adapté gants casque bottes et tenues complètes de moto , infrastructures correctes !

1098965 29/01/2025 Cet moto

1098966 29/01/2025 Contre le contrôle technique des deux roues motorisés de plus de 50cc

1098967 29/01/2025 controle technique inutile car redondant

1098968 29/01/2025 Contrôle 2 roues

1098970 29/01/2025 NON au CT : Mesure inutile et coûteuse pour tous , particulier et l'état.

Déjà: Merci pour cette initiative de consultation publique. Voici mon opinion: Il s'agit d'une exigence européenne pour une question de sécurité avec l'ajout français de la notion de pollution sonore et environnementale. Les trois axes principaux n'ont rien de pertinent: La sécurité: tous les rapports indiquent que l'état de la moto n'est en cause que sur une infime partie des accidents. Les concessions et les accessoiristes sont déjà largement équipés pour intervenir sur les véhicules présentant un défaut lors d'une simple révision. Nuisance sonore: Ce n'est pas un contrôle technique qui va empêcher certains de remettre leur échappement libre après avoir présenté leur véhicule en conformité. La pollution: le niveau de CO2 n'est renseigné sur les certificats d'immatriculation que depuis peu de temps = impossible à contrôler pour la plupart du parc roulant. Quand bien même, le rapport de l'ANSES de 2019 nous indique que les 2 roues motorisés sont largement moins polluants qu'une voiture. Il faudrait plutôt augmenter le nombre de 2rm. Pour tout cela, le Contrôle Technique moto s'avère INUTILE et assomme encore un peu plus les usagers d'une coûteuse réglementation Européenne supplémentaire.

on apprend dès le permis moto a effectué tous les contrôles nécessaires au bon fonctionnement du véhicule et à notre sécurité qui est en 1ère ligne. Il est plus important de poursuivre ceux qui font du roue/arrière wheeling avec leur 50cc et que les journalistes 'pour faire sérieux' qualifient de motards. vérifiez qu'ils aient des gants, des freins dignes de ce nom et le niveau sonore qui est plus élevé que celui de n'importe quelle moto. Nous on s'occupe de notre niveau technique; Le CT 2 roues c'est du lobbying pour faire du business un point c'est tout. Ils en conviennent les contrôleurs dans les centres

Je suis contre le Ct 2 roues et encore plus pour le contrôle sonore. Il n'a jamais été pratiqué sur les automobiles. Voilà ma raison.

1. Absence de transparence : L'État refuse de communiquer des documents administratifs essentiels malgré les avis favorables de la CADA (Commission d'Accès aux Documents Administratifs). 2. Non-conformité juridique : Les nouvelles mesures incluent des catégories de véhicules non prévues par la directive, ce qui dépasse les prérogatives des autorités. 3. Consultation publique biaisée : Les conditions techniques et méthodologiques de la consultation publique ont limité la participation citoyenne, contrevenant aux principes de la loi pour une République numérique. 4. Exclusion des mesures alternatives : Les alternatives déjà proposées, telles que le renforcement de la formation, la signalisation des angles morts, etc., répondent aux objectifs de la directive sans nécessiter un contrôle technique. 5. Monopole du secteur privé : L'externalisation des contrôles techniques à des multinationales favorise une libéralisation non encadrée, contraire au principe de souveraineté prévu par la directive.

Bonjour, A mon sens, une loi ou une réglementation doit protéger les autres des préjudices que je pourrais leur causer, que ce soit par inadvertance ou volontairement. Les lois et réglementations devraient donc être l'équivalent d'une assurance Responsabilité Civile qui couvre les dommages que je peux causer à autrui, à la différence que la réglementation a un rôle préventif pour éviter les dommages. En revanche, et à moins d'être en incapacité d'exercer mon libre arbitre, je devrais rester seul décideur des actions qui ne peuvent impacter que moi-même. A l'instar du droit des peuples à disposer d'eux-mêmes, il faut reconnaître le droit de chaque individu à disposer de lui-même, la liberté de chacun s'arrêtant bien évidemment là où commence celle des autres. En résumé, ce qui ne nuit pas aux autres ne devrait faire l'objet ni d'une interdiction ni d'une obligation : c'est à chacun de décider des risques qu'il prend pour lui-même/lui-seul. Dans cet esprit, et à mon humble avis : 1) Le CT d'une voiture est nécessaire car un véhicule de 800 kg à plus de 2 tonnes peut causer des dégâts à autrui. En revanche, on peut s'interroger sur le CT des 2 roues motorisés qui ne doivent pas créer beaucoup de préjudices physiques sur autrui (les préjudices matériels étant pris en charge par l'assurance du fautif). 2) Les nuisances à autrui possibles d'un 2 roues à moteur thermique sont la pollution et le bruit. Ce sont donc les 2 points qui pourraient faire l'objet d'un CT. Mais pour le bruit, il est trop simple de changer l'échappement juste pour le CT. C'est donc auprès des constructeurs qu'il faut intervenir, pour interdire la vente d'échappement non conformes. 3) Si on veut protéger les motards, c'est avant tout les routes qu'il faut entretenir. En moins de 10 ans, la France a perdu 18 places dans un classement des réseaux les mieux entretenus du Forum économique mondial publié en 2019. 4) Habitant dans une grosse agglomération dont la Mairie et la Métropole sont dirigées par une équipe d'écologistes politiques, je croise tous les jours de nombreux véhicules à 2, 3 ou 4 roues, qu'on dénomme encore 'vélos', '2 roues non motorisés', 'modes doux'... alors que la plupart disposent d'un moteur électrique qui ne respecte pas la limitation de puissance à 250 W, peuvent transporter 1 conducteur + 2 à 3 passagers ou une remorque pouvant emporter 500 kg de marchandises ('vélos' cargo). Ces véhicules ont un encombrement et un poids total bien supérieurs à ceux d'une moto, et atteignent des vitesses similaires en ville. En cas d'impact avec un tiers, les dommages seront donc plus graves. Et pourtant ces véhicules : * Ne sont pas assurés et en cas d'accident, même s'ils sont totalement en tort ; c'est le tiers (qui lui est assuré) qui sera administrativement reconnu 100% en tort afin que son assurance paie les dégâts. * N'ont quasiment jamais un éclairage conforme, en particulier pas de phare arrière fonctionnel. * Ne respectent quasiment jamais le code de la route et ne sont jamais verbalisés pour cela. * Ne sont soumis à aucun contrôle technique alors que très souvent, de base, ils ne sont pas conformes à la réglementation sur la puissance, la vitesse et le mode d'entraînement du moteur (ils ont un accélérateur à poignée, comme une moto, et pas besoin de pédaler). A trop rogner les libertés individuelles, on génère des réactions très débridées et violentes en retour, cf. la montée de la violence chez les jeunes. Pour préciser mon profil, je roule en moto (et en voiture) quasi quotidiennement depuis 45 ans, avec zéro accident à mon tort (et zéro accident tout court depuis 40 ans).

1098971 29/01/2025 Une loi doit protéger les autres, pas soi-même

Je suis contre un contrôle technique qui n'a que pour but faire de l'argent à l'état et aux lobbys. Vous ne pouvez pas considérer une moto au même titre qu'une voiture. Le kilométrage moyen d'un motard à l'année est superflu au vu d'une voiture. Un motard est un passionné et ne négligera pas l'argent pour l'entretien. Non au CT.

1098972 29/01/2025 Non au racket d'état.

Suite a cette première année de mise en place on observe d'après les chiffres publique et officiel que les véhicules problématique au CT ne sont pas les 2RM de grosse cylindrée. Les premiers résultats montrent un taux de contre-visite pour les motos de 9% à 10%. Ce chiffre est inférieur à celui des voitures légères, qui est de 18,90%. le problème à l'heure actuelle n'est donc pas les motos mais les motocyclettes de - 50 CC les scooters et les véhicules sans permis. Faire peser sur les contribuables des sommes pour CT non utile ne semble donc pas cohérents. en addition concernant les contrôles sonores il est aujourd'hui aisément démontrable que ceux ci ne seront pas recevables et ne respecterons pas les normes de prise de mesure sans formation et investissement lourds des contrôleurs. le respect du nombre de T/min inscrit a carte grises pour le nb de Décibel homologué sur les motos non Electronique et non OBD sera donc a démontré de manière fiable. un certains nombre de véhicule ayant été conçu et vendu sans compte tour (ce qui parfaitement légale) le contrôle de la bonne application du nombre de T/minute inscrit a la CG devra se réaliser par une instrumentation externe au véhicule. (au vilebrequin par exemple) nous parlons donc désormais d'intervention mécanique pour lesquelles les société de CT ne sont pas agréé. devons Egalement être respecté qu'il n'y a pas d'écho ou d'amplification relative au lieu de mesure, ce qui implique une insonorisation. il reste encore beaucoup de piste sur lesquelles le régulateur doit réfléchir avant de mettre en place ce CT 2RM renforcé sous peine de voir un grand nombre de société de contrôle perdre devant les tribunaux pour non respect normatif, mise en panne de véhicule suite a manipulation inadapté et autre.

Nécessité d'évaluation et réévaluation de la portée du
1098973 29/01/2025 CT2RM

CT moto d'un scooter, Solex, 250 Diapason - Une
1098974 29/01/2025 moto ne fait pas de bruit, elle a un niveau sonore
1098975 29/01/2025 CT moto

Bonjour, - je possède un solex 50cc de 1964 (pas en collection) qui roule à 30km/h. Il vaut environ 500 à 800euros le CT me coute 80euros. Le véhicule n'a , d'origine, de clignotants, pas de feu stop, pas de compteur, pas de compte tours il a une sonnette type vélo et un rétroviseur, des freins à patins, le contrôleur regarde quoi ? Pour faire un contrôle sonomètre , il faudra un nombre de tour minute, le tuyau d'échappement mesure 6mm de diamètre, le moteur étant sur la roue avant, il faudra le faire en dynamique. - mon autre moto est une Enduro 250 Diapason de 1994, 2 temps, 100kg, 56cv. Je l'ai envoyé au CT pour sa vente, le contrôleur n'a pas réussi à la démarrer ! il a même eu peur de se casser le pieds avec la compression du mono cylindre. Etant handicapé (jambes) , j'ai du trouvé une personne capable de la mettre en route, il n'y a pas de ventilateur au niveau des radiateurs, il ne faut pas la laisser en fonction trop longtemps. Cette machine a passé, lors de compétition, tous les CT sonomètre 2mètres max (norme X), pour vérifier son niveau sonore lors de son futur contrôle : elle n'a pas de compte tours. - je possède aussi un scooter Piaggio 125 de 2019, je ne suis pas du tout inquiet mais il n'a pas de béquille centrale , lié au variateur (pas de point mort) , il faudra le faire en dynamique , pas de compte tour. - je possède un scooter Piaggio 400 de 2021, je ne suis pas inquiet, mais sur béquille centrale , l'électronique limite le nombre de tour/mn (la roue avant ne tourne pas), le contrôle sonomètre sera t'il réaliste ? - Je suis un ancien contrôleur technique de la X niveau 2, faire la mesure du niveau sonore n'est pas toujours facile et lié à son environnement : distance du ou des silencieux , angle de mesure, réverbération, ambiance sonore . - par contre le niveau sonore de nombreuses Harley Davidson est insupportable, le mot est même faible.
je suis vraiment pas d'accord pour le contrôle technique moto. mais pour la reventes pourquoi pas ?

Inutilité du contrôle sonore des véhicules motorisés
1098977 29/01/2025 à 2 ou 3 roues

Bonjour, L'extension du contrôle technique des véhicules motorisés à 2 ou 3 roues est complètement inutile et plus précisément le contrôle du niveau sonore de ceux-ci. En effet, celui-ci sera très difficile à mettre en place, il faudra un équipement et une installation adéquate, les véhicules contrôlés ne présenteront jamais de défaillance car il est très rapide et aisé pour les propriétaires de se remettre en conformité en remontant le silencieux d'origine (environ 10 minutes pour réaliser l'opération). De plus les centres de contrôles techniques vont reporter le coût de leurs nouvelles installations sur le prix du contrôle, la mise en place du contrôle avait pour vocation la sécurité, le niveau sonore ne met pas en cause la sécurité d'un véhicule, la police et la gendarmerie sont apte à verbaliser les véhicule trop bruyant. Le prix du contrôle qui devait avoisiner les 50 euros (promesse du gouvernement), est déjà dans de nombreux centres techniques à 75 euros. On peut ainsi comprendre la colère des motards, qui doivent s'acquitter de cette somme pour un contrôle qu'ils réalisent quotidiennement avant de prendre la route, quoi de plus facile que de contrôler l'état des ses pneumatiques, ses freins et l'ensemble des éléments de signalisation, les motards sont conscients du danger que représente un véhicule en mauvais état. Rappelons qu'un contrôle technique valide l'état d'un véhicule à un instant T. Personnellement je pense que le contrôle technique des véhicules motorisés à 2 ou 3 roues n'a pas lieu d'être réalisé systématiquement selon une fréquence donnée, un contrôle du véhicule avant vente serait suffisant. Vous remerciant par avance de bien vouloir prendre mon avis en considération pour cette consultation. Bien cordialement.

1098978 29/01/2025 CT SANS INTERÊTS

Bonjour Au vu des chiffres impliquants la vétusté des motos en cause dans les accidents Ce contrôle technique n'a pas lieu d'être! L'état des routes, le non respect des règles de la route et l'incivilité devrait être la priorité du gouvernement Sans parler du contrôle effectué par des personnes non initiées à la mécanique moto (le contrôleur cherchait la tension du câble d'embrayage de ma moto alors que celui-ci est hydraulique) Laissons le soin aux passionnés que nous sommes de continuer à entretenir nos belles motos et penchons nous sur les vrais problèmes liés aux infrastructures routières (nids de poules, glissières de sécurité) Merci de m'avoir lu Cordialement

mon avis aux objectifs, et aux enjeux réels de la sécurité routière. Il globalise les véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur ce qui n'est pas cohérent au regard de la diversité de la spécificité de ces différents véhicules. Concernant les motos, la réussite du boycott par les motards et les différents sondages montrent que le problème réel est celui des véhicules sans permis souvent en état déplorable et donc dangereux. Il est aussi celui des scooters, motos et autos qui, en ville, circulent avec des échappements non conformes et nuisent à la tranquillité de tous, y compris des motards responsables... Motard depuis plus de 40 ans, en ville et en milieu rural, j'ai pu constater que l'état de la chaussée et son manque d'entretien portent une lourde responsabilité dans l'accidentologie pour les deux roues motorisés (nids de poules, rainures, ralentisseurs non conformes, ronds points décorés en 'hachoir' de motard par temps de pluie et couverts de gasoil, gravillons etc. La responsabilité du conducteur est également un élément central, d'où l'importance d'une réelle formation, éducation à la route, au respect des autres usagers et à la sécurité routière qui est prioritaire, pour les motards, les automobilistes et autres utilisateurs de la chaussée.... Soucieux de l'éducation à l'environnement et aux enjeux qui y sont liés, il est évident que la pollution et le bruit sont des éléments qui sont à prendre en compte mais le projet actuel n'y répond pas sauf à satisfaire des intérêts particuliers... Pourquoi n'y a-t-il pas plus de contrôle du niveau sonore pour les autos alors que de gros SUV et autres sportives à boîte automatique très bruyants sont de plus en plus présents en milieu urbain notamment? La sécurité et la protection des motards passe aussi, au delà de la formation, par un accès moins onéreux et plus facile à tous les équipements de sécurité (quel motard avec des revenus moyens peut se payer un gilet airbag en plus de l'équipement obligatoire?) Les contrôles visuels de l'état du véhicule (pneumatiques, échappement, freins, éclairage), les immobilisations du véhicule et les verbalisations éventuelles par la police et la gendarmerie, en ville et sur la route, seraient plus efficaces qu'un contrôle technique spécifique créé de toutes pièces sous la pression de lobbyings. Les centres de contrôle technique commencent à reconnaître qu'ils ne sont pas prêts et équipés, et pas certains de la rentabilité pour eux !!! Ce projet de renforcement persiste à aller dans une mauvaise direction et est basé sur une mauvaise analyse de la situation et des priorités en matière de renforcement de la sécurité routière pour les usagers. Dernier commentaire, il concerne la vision globalisante du parc des deux roues motorisés. Au delà des véhicules destinés à la compétition (quid des moto cross utilisées en rodéos urbains!), il faut un traitement particulier pour les véhicules anciens de plus de trente ans. Pour exemple, je possède aussi des motos des années 1990 qui ne font que 200 à 300 km par an (l'aide pour l'achat d'un véhicule électrique n'a aucun intérêt pour les collectionneurs!). Il faudrait les sortir de l'obligation d'un éventuel contrôle technique à l'instar des motos d'avant 1960, tout comme les motos de trial de plus de trente ans, homologuées, qui ne sont plus dans leur état d'origine depuis longtemps tout en respectant les éléments essentiels, freinage, éclairage, échappement d'origine. Pour finir, le côté financier et le coût du contrôle technique. Les fourchettes annoncées sont injustifiées au regard du tarif actuel pour une automobile. Il y a moins de points de Bonjour Je suis toujours convaincu de l'intérêt de MON contrôle technique, fait par moi-même AVANT que je l'enfourche, sur le fonctionnement de ses organes de sécurité et de leurs usures, des pneus, des freins, de l'avertisseur sonore, des feux de signalisations et des éclairages, du niveau d'huile moteur, de la tension de la chaîne de transmission secondaire, tout ceci sont nécessaires au bon fonctionnement de ma machine ! Je m'oppose donc à ce Contrôle Technique Obligatoire et Payant qui est totalement superflue, par contre j'y vois un intérêt, AVANT la vente du véhicule à des tiers particuliers comme c'est déjà le cas pour les autres véhicules qui y sont astreint à ce jour du 29 Janvier 2025.

1098979 29/01/2025 Non au contrôle technique moto

1098980 29/01/2025 obligatoire de ma Motocyclette

1098981 29/01/2025 motorisées

1098983 29/01/2025 idée

Renforcement contrôle technique 2 roues

Le contrôle technique moto est une fausse bonne

Mon avis et mon opposition au Contrôle Technique

Bonjour. Situation absurde. Les vrais motards sont des gens sérieux et roulent avec des deux roues motorisées réglementaires et sont souvent présents pour aider les autres usagers de la route ou des trottoirs. Stop au harcèlement. la moto est bonne pour le respect de l'écologie et la sécurité.

De taux d'accident imputable à un mauvais entretien des moto est tellement faible qu'on se demande quel est l'intérêt de ce contrôle technique. Qui y trouve réellement un intérêt ? Les usagers de la route ne sont pas dupes. De plus les freins techniques et pratiques sont nombreux, Qui doit déplacer la moto à l'intérieur du centre de contrôle technique ? En cas de problème quelle assurance prend en compte les dégâts ? Concernant le bruit, comment être certain que le pot d'origine ne soit pas remis juste pour passer le contrôle ? Comment faire pour faire ce contrôle dans les normes et non dans un bâtiment non adapté à ce type de contrôles ? Et tout ça pour quel gain exactement ? A part enrichir les gros groupes de contrôles techniques et réduire encore et encore le pouvoir d'achat de motards. Ces sommes pourraient être mieux dirigées, par exemple en permettant aux motards de s'acheter de meilleurs équipements ! D'ailleurs une baisse de TVA sur ces équipements serait bien plus avantageuse et aurait un impact réel sur les blessures des motards quelque soit l'accident.

- 1098984 29/01/2025 Contrôle technique, nuisances et sécurité
- Les conditions de mise en place du CT en France ont été le résultat d'un lobbying de trois associations, largement minoritaires dans le paysage français, et vont à l'encontre des chiffres attestant du très faible pourcentage d'accidents imputables à l'état des motos. Pour les raisons de sécurité évoquées, il serait souhaitable de revenir aux solutions alternatives, qui sont par ailleurs mises en place avec succès dans d'autres pays européens. Quant aux nuisances sonores, provoquées par certains utilisateurs de deux roues motorisés (et de nombreuses voitures aussi), il n'y a qu'une répression renforcée avec amendes et confiscation du véhicule qui permettra de calmer cette minorité. Associer les deux mesures obtiendra l'agrément de l'ensemble des utilisateurs de deux roues et trois roues motorisés.
- 1098985 29/01/2025 Ava fin du CT moto
- Ce CT n'est absolument pas justifié sauf à vouloir faire rentrer des impôts supplémentaires dans les caisses de l'état. Ce CT demeure actuellement plus cher que celui des VL à 4 roues!pour beaucoup moins de points vérifiés. C'est un comble!! Les centres de contrôles ne sont pas équipés pour les motos et leurs personnels souvent incapables de bouger certaines machines. Ils ne le font pas de peur de les laisser tomber !
- 1098986 29/01/2025 CT 2 Roues
- Concernant ce CT Il est normal de rouler en toute sécurité mais je pense qu'un motocycliste qui fait réviser son véhicule chez un motociste dans les délais par un professionnel du 2 roues en payant des factures souvent lourdes n'a pas à effectuer le CT car d'après les sondages celui ci n'est souvent pas contrôlé par un pro Avec un prix excessif On pourrait faire un contrôle du carnet d'entretien par les forces de l'ordre Les motards de la police connaissent bien ce genre de véhicule pour s'en servir tous les jours Peut-être mieux vaut remplacer un pneu usé que de payer un CT!!!!!!
- 1098987 29/01/2025
- Je suis opposée à ce contrôle qui n'a pour but que de satisfaire les lobbys du contrôle technique comme X. Les statistiques demontrent que très d'accident de moto est dû à un défaut d'entretien du véhicule
- 1098988 29/01/2025 véhicules vintage.
- possédant plusieurs véhicules 2 roues de 1975 à 1995 en carte grise normale, « patrimoine historique des 2 roues' le passage au ct ,moyennant la somme de 75euros par véhicules et non 50 comme annoncé!!... je me retrouve dans l'incapacité de circuler avec mes véhicules en ville sous couvert écologique. « ZFE » ?????????????? il est vrai que en carte grise collection mes véhicules doivent moins polluer. faire des lois est un chose , leur champs d application en est une autre je peux l entendre, mais faire de la France un pays ou l'on concentre tous les aberrations européennes???????????? permettez moi de m interroger . cdt
- 1098990 29/01/2025 Contrôle technique moto
- Je suis tout à fait contre cette obligation systématique de contrôle technique moto, hormis éventuellement dans le cas de la vente du 2 roues. Les mesures supplémentaires prévues, sont totalement inappropriées et déjà nombres de deux roues ne seront pas conformes, car de nombreuses motos, sont personnalisées et donc pas réglementaires. Stop à la bêtise !
- 1098992 29/01/2025 Contrôle Technique Motos
- Je roule à Moto depuis plus de 50 ans et suis propriétaire de 4 motos dont 3 motos historiques, les propriétaires de motos sont en grande majorité plus précautionneux que les automobilistes, j'entretiens et fais entretenir mes motos, notamment concernant tous les éléments portant sur les dispositifs de sécurité lesquels sont d'ailleurs beaucoup mieux visibles et quotidiennement accessibles sur un motorcycle que sur ceux d'une voiture automobile. Il est extrêmement rare d'avoir un élément dangereux qui pourrait causer un incident sur des motos, leurs propriétaires en prennent grand soin. En toute objectivité nul besoin d'un contrôle technique périodique payant sur les véhicules deux roues d'un coût situé actuellement entre 73e et 90e qui risquerait d'augmenter encore si les centres de contrôles se retrouveraient obligés à faire de lourds investissement en matériel sans pour autant avoir la certitude de pouvoir amortir financièrement leur nouveaux équipements, faute d'avoir une clientèle suffisante de motards dont un grand nombre semble toujours boycotter, en l'état, les mesures actuelles du contrôle technique. Par ailleurs, pour ce qui concerne particulièrement le contrôle du bruit parfois ostensiblement excessif et non d'origine sur certains deux roues et donc susceptibles de causer une gêne aux usagers de la route ou aux riverains celui-ci est déjà du ressort des forces de l'ordre conformément aux dispositions des articles L325-1 à 3 et R318-3 du Code de la route avec des sanctions prévues. Il en est de même pour le contrôle de la conformité des plaques d'immatriculation conformément aux dispositions de l'article R317-8 du Code de la route avec sanctions également déjà prévues. De manière pragmatique le contrôle technique pour les motorcycles pourrait être effectué, avec les équipement actuels des centres de contrôle, uniquement en cas de vente du véhicule deux roues, pour protéger juridiquement tant le vendeur que l'acheteur et bien sûr également après un éventuel accident ayant nécessité de grosses réparations portant sur l'altération des principaux composants de sécurité, c'est ce qui a été instauré avec bon sens chez nos voisins Belges en parfaite adéquation avec la directive 2014/45/UE du parlement Européen et du conseil du 3 avril 2014 concernant la catégorie des véhicules Motocycles de cylindrée supérieure à 125 cm3 (Article 6 – 3)

Quel est le taux d'accident responsable causé par un défaut d'entretien de la machine entraînant un/des autres véhicules ou ayant causé des dommages corporels ? Mise à part le fait d'extirpé 70 voire 80euros aux motocyclistes, prouvez que ce contrôle est nécessaire et diminuera le taux d'accident. Je ne suis pas contre un contrôle dans les cas suivants ; 1- de la vente de la machine afin de réduire les escroqueries. 2- Pour les véhicules sans permis (il y a des épaves qui utilisent les routes aujourd'hui). Un contrôle des états des routes serait plus judicieux afin de réduire l'accidentologie 2 roues. Et utiliser toute cette énergie (dépensée à tord) pour effectuer ces contrôles et ces réparations.

1098993 29/01/2025 Mon point de vue du CT2RM

Tous les motards ont le sentiment que ce contrôle est uniquement une 'pompe à fric' donc annulez simplement ce projet qui va couter de l'argent (notre argent) pour pomper les usager 'encore' ... Pauvre france merci

1098994 29/01/2025 annulation pure et simple

En tant que citoyen responsable, mon véhicule à deux roues motorisé de plus 1300cc, et contrôler tout les ans chez mon concessionnaire en même temps que la révision et l'entretien prévu à son bon fonctionnement et à la sécurité. Je ne suis pas suicidaire !, et par conséquent le contrôle technique est une absurdité absolue. Nous n'avons pas besoin de l'état pour entretenir nos machines à 2 roues. Je pense que le gouvernement devrait plutôt s'occuper de l'état des routes !!! Pour une vraie sécurité, ainsi il prendrais leurs responsabilités justifié pour nos vies.

1098995 29/01/2025 Non au contrôle technique moto

Bonjour, Motard depuis tjrs, le ct 2 roues est d'une grande inutilité. Ne voulant pas mourir de suite, ma moto est entretenue comme on entretiendrait une horloge. Et je pense que chaque motard procède de la même manière. De plus les contrôleurs des centres techniques ne sont, en générale, pas motards et une inspection visuelle ne peut pas définir l'entretien d'une moto Ce genre de CT est juste une taxe en plus pour l'enrichissement de certains lobbying

1098996 29/01/2025 inutilité du ct 2 roues

Utiliser une moto pour se déplacer présente un risque pour la vie de l'utilisateur s'il n'entretient pas correctement son véhicule ! Je suis motard depuis 33 ans et je n'ai jamais rencontré de propriétaire de moto qui néglige son véhicule . Ces directives européennes qui rendent obligatoire le CT pour les 2 roues motorisées , ne sont qu'un moyen supplémentaire de faire du pognon sur le dos des usagers ... Occupez-vous plutôt de l'entretien des routes avant d'enquiquiner les motards qui, dans leur grande majorité , sont des gens responsables quant à l'entretien de leurs machines ! Marre de l'Europe de Bruxelles et du fric , des lobbies et des corrompus , qui n'ont qu'une idée en tête , trouver de nouvelles idées pour nous 'pomper' les moyens financiers de conserver leurs places ! La justification de la 'sécurité routière' mise en avant pour justifier la mise en place de ces nouvelles mesures , n'a aucun sens , à part pour nous faire cracher au bassin encore une fois... Vous serez contents quand vous aurez asphyxié la filière moto , perdant de ce fait des milliers d'emploi sur notre territoire ?

1098997 29/01/2025 NON au Contrôle Technique pour les motos

1099000 29/01/2025 Non au contrôle technique moto

Non au contrôle technique moto Mesure inutile

Cette mesure ne s'inscrit en rien dans l'objectif premier d'un contrôle technique, à savoir la sécurité. Elle servira seulement à remplir les poches des consortiums de la 'sécurité' routière, qui soit dit en passant n'ont pas vraiment l'air préoccupé de la sécurité lorsque l'on voit l'état des routes et le faible nombres de double glissière de sécurité, qui seraient bien plus efficace pour sauver des vies qu'un contrôle sonore. Bien cordialement.

1099001 29/01/2025 Fausse mesure

1099002 29/01/2025 Non au CT

Ce contrôle est inutile pour les motos.

La mise en place suivant les normes d'un contrôle sonore fiable, nécessite un matériel et des emplacements que les centres de contrôle ne peuvent pas acheter faute de financement . Les contrôles seront donc faits en dehors des normes. Tout cela pour quoi ? Pour X ? Pour faire plaisir aux Allemands ? Comme disait un BON président de la république :: ARRÊTEZ D'EMMERDER LES FRANÇAIS !

1099003 29/01/2025 Contrôle technique impossible

La mise en place suivant les normes d'un contrôle sonore fiable, nécessite un matériel et des emplacements que les centres de contrôle ne peuvent pas acheter faute de financement . Les contrôles seront donc faits en dehors des normes. Tout cela pour quoi ? Pour X ? Pour faire plaisir aux Allemands ? Comme disait un BON président de la république :: ARRÊTEZ D'EMMERDER LES FRANÇAIS !

1099004 29/01/2025 Contrôle technique impossible

Ayant amené trois motos au contrôle technique dans le cadre d'achat et vente, j'ai pu me rendre compte de ce qui était vérifié. La première chose que j'ai à dire, c'est payer 60euros pour 15min de contrôle visuelle c'est plus que de l'arnaque... c'est de l'argent que j'aurai préféré mettre dans l'entretien de mes motos plutôt que dans la poche du contrôleur. Pour ma participation, j'ai donc apporté 3 motos tout-terrain. Bien sûr celle-ci ne sont ni équipées de clignotants, rétroviseur, plaque réglementaire car tout ceci serait cassés lors des sorties. J'ai donc du bricoler pour installer tout ça, juste pour le contrôle et une fois le précieux CT obtenu tout a été retiré. (D'ailleurs on peut passer le CT avec des clignotants sans fil pour vélo qui n'ont aucune norme) Alors je me pose la question de l'utilité du CT pour les motos trial et tout-terrain. Ce sont des motos qui ne font pas du tout de kilomètre sur route ou très peu sur des petites routes de campagne. Une des motos que j'ai achetée et dont je n'ai pas pu faire la carte grise car elle n'avait pas de CT, a été apportée au contrôle avec un jeu anormal dans le train roulant arrière dû à un roulement fatigué. Le centre n'ayant rien pour lever la moto n'a pas pu se rendre compte de ce problème et cette moto est ressortie apte à rouler avec un CT sans aucun défaut. Une fois de plus, où est l'utilité du CT ? Pour ce qui est du contrôle pollution, incroyable aucune ne passe ! Pourtant elles sont toutes entièrement d'origine. Et pourquoi une moto qui a été produite et vendue en France entre 1996 et 2002 par exemple, celle de 2002 doit passer par la case pollution alors que celle de 1996 non ? Bien sûr c'est deux motos sont identiques en tout point bien que la première norme Euro 1 pour le 2RM date de 1999. Il faudrait déjà se poser la question de savoir dans quelle configuration les constructeurs faisaient pour passer les normes d'importation de leurs véhicules. En tout cas, ce ne sont pas les mêmes configurations que celles qu'on nous vend chez le concessionnaire. Le contrôleur devrait selon moi avoir au minimum un CAP/BEP en mécanique motocycles ! Comment peut-on contrôler l'état mécanique d'un véhicule sans avoir aucune connaissance ? Mécaniquement un VL et un 2RM sont très différents, un minimum de savoir sur le sujet devrait être imposé. Et je m'en suis rendu compte dans le centre où je me suis rendu, j'ai même dû l'informer moi-même de certaines choses comme par exemple l'homologation des pneus tout terrain sur route. Vous pensez que c'est normal que l'on doive former le contrôleur ? Lui expliqué ce que sont des pneus FIM, que la tension de chaîne se vérifie avec le motard sur la moto,... Cette obligation de faire passer les véhicules de la catégorie L à un contrôle technique imposé encore une fois par l'UE a été mise en place à la va vite sans prendre en compte les usagers (comme d'habitude) et n'a aucune utilité sur l'état des véhicules. A l'heure actuelle, il sert seulement à enrichir les centres de contrôle (50euros / 15min minimum) et nous permet de nous assurer et rouler en règle. Et au vu du nombre de 2RM qui sont vendus d'occasion actuellement sans CT, il va y avoir de plus en plus de personnes qui vont rouler sans CG et sans assurance pour ne pas payer ce fameux CT.

1099005 29/01/2025 Ça fait cher le papier du CT !

1099007 29/01/2025 Problème des motos de Trial

Les motos de trial devraient être exemptées de contrôle technique sachant que ces véhicules sont extrêmement peu sur la voie publique et qu'il est presque impossible d'obtenir un CT positif!

1099008 29/01/2025 Contrôle technique moto

Ce contrôle est pour moi un abus, ne servant qu'à récolter de l'argent auprès des motards, qui en majorité entretiennent régulièrement leurs véhicules comme l'ont démontré les statistiques, et aussi les résultats des premiers contrôles effectués en 2024. Pour la sécurité des 2-3 roues à moteurs il serait plus pertinent de mettre de l'argent sur les infrastructures routières qui se dégradent énormément en ce moment, les trous sur les routes, les bas-côtés dégradés, les lignes blanches effacées, des dos d'âne non homologués, installations de mobiliers urbains dangereux, panneaux vieillissants ou cachés par la végétation rendus illisibles, et j'en passe. J'aimerais aussi que lors des statistiques les autorités arrêtent de mélanger les genres : un scooter ou un cyclo de 50 cm cubes ne sont pas des motards à proprement parlé ! la plupart n'ont pas le permis moto, et sont souvent livreurs, et leurs mauvaises conduites font baisser significativement les résultats des réels motards.

1099009 29/01/2025 Annuler le ct

Bonjour l'état devrait se concentrer sur l'état des routes plus tôt que sur l'état des motos.

1099010 29/01/2025 Démarches coûteuses et inutiles

Irréalizable : en province les locaux des centres de CT ne sont pas phoniquement adaptés à la réalisation des contrôles dans des conditions adaptées (acoustique/insonorisation). Pour avoir déjà effectué le contrôle de mes 3 motos, le cadre reste ambigu même pour les contrôleurs qui ne connaissent ni les gammes ni les modèles. Ce qui pose problème car ils ne savent pas toujours contrôler certains équipements et comment discerner des équipements d'origine constructeur des accessoires. Les motards prennent soin de leur motos dans la grande majorité des cas. L'état technique des deux-roues motorisés (2RM) est une cause d'accident rare. Le rapport MAIDS a fait état de 0.3 % des accidents étudiés. Totalement inutile et coûteux.

1099011 29/01/2025 Refus du contrôle technique moto

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

- 1099012 29/01/2025 Avis sur la mesure du contrôle technique cat L
Bonjour , Je pense que cette mesure est complètement inutile en terme de sécurité routière . Des mesures alternatives seraient bien plus judicieuses. Comme refaire les routes ou justifier d'une facture d'entretien ou de pièces en cas de sinistre par exemple. Même les centres sont contre cette mesure qui coûtent chère en investissement et aux contribuables. J'entretien et fais entretenir ma moto régulièrement. Je n'ai pas besoin qu'un tiers qui souvent n'a même pas son permis se permette de juger l'entretien fait sur ma moto
- 1099013 29/01/2025 Non au ct
Ce contrôle technique pour les deux roues est complètement inutile. Lors du passage du permis moto nous apprenons à contrôler visuellement les éléments de sécurité et au moindre doute une vérification par un professionnel est effectuée. Un contrôle au sonomètre demande des conditions très particulières de mise en œuvre pour respecter les normes, par exemple cela doit être fait dans une pièce insonorisée, etc... c'est un investissement conséquent. Pourquoi imposer cela aux centres de contrôle qui ont déjà du mal à suivre ? vont-ils être nombreux à proposer le contrôle moto dans ces conditions ? Et si l'état paye cela ou avance l'argent, qu'est-ce qui lui garantit que les motos seront nombreuses à venir pour amortir l'investissement ? est-ce encore de l'argent public qui va disparaître ?
- 1099014 29/01/2025 inutile
Les premiers CT ont démontré que le Parc des motocyclettes de France sont en très bon état . Au moment où tout augmente vous nous rajouter un CT entre 50 et 80 euros somme que je préfère mettre dans un airbag et des équipements de sécurité ou l'entretien de ma moto que de le donner à un centre de contrôle qui n'est là que pour nous prendre de l'argent et ne même pas réparer nos véhicules.
- 1099015 29/01/2025 Contre le CT
La plupart des concessionnaires réalisent un contrôle et ce GRATUITEMENT lors des révisions dans leurs ateliers au moins 50 points de sécurité sur les machines. Je pratique le 2 roues depuis 1979, je n'ai eu que quelques accidents (non responsable) dus à des inadvertances d'automobilistes distraits, jamais je n'aurai jamais pris la route sur une machine en mauvais état. Je pense qu'il serait souhaitable de vérifier les voitures plutôt que les motos (les vraies!!), il y a de vrais dangers publics qui utilisent les routes, ce n'est pas normal. Focalisez-vous sur les lois qui régissent l'usage des trottinettes et autres engins roulants non-identifiés, car cela devient plus supportable en ville.
- 1099016 29/01/2025 Avis sur la question
Force est de constater qu'en France, le deux roues est un véhicule mal aimé. Il est le destructeur de nature, fauteur de troubles sonores, le véhicule des voyoux en tout genre, de ceux qui ne veulent pas rentrer dans le rang. Et pourtant, ce n'est pas le cas dans d'autres pays comme le Portugal. Alors que se passe-t-il en France? Pourtant le deux roues motorisé est loin d'être inintéressant. Dans une place de parking de voiture SUV on peut mettre TROIS motos, et plutôt que de tourner 20 minutes pour trouver cette fameuse place, on la gare dans un trou de souris. Combien de SUV croisons-nous avec UNE personne à son bord, tout cela pour se rendre au travail. Messieurs les politiques et ingénieurs, faites donc vos calculs, mais de mon avis plutôt que de dénigrer les deux roues, vous devriez les promouvoir. La moto (électrique par exemple) serait le parfait instrument pour se battre contre les émissions de gaz à effet de serre. Véhicule efficace, peu énergivore pour déplacer une voire deux personnes, facile à garer, peu coûteux à entretenir (et c'est bien pour ça que si peu de motos sont recalées au CT en plus du fait que l'on est bien au courant de ce qu'implique un véhicule en mauvais état). Vous vous trompez de cible à mon avis...
- 1099017 29/01/2025 Le deux roues, vilain petit canard!
Bonjour, motard depuis mon adolescence, le contrôle technique des 2, 3 et 4 roues n'a pas lieu d'être. Les motards bichonnent et entretiennent parfaitement leur monture. Il en va de notre propre sécurité (pneu, vidange, freins, suspension, échappement, cadre, fourche...). Seuls les inconscients paient les contraventions prévues par le Code de la Route, ou ont leur engin immobilisé jusqu'à remise aux normes et actuellement cela est très bien. Même les nouveaux radars sonomètres, n'ont pas lieu d'exister, cela représente un coût, pour une minorité de 2 roues bruyants. Mais faire un peu de bruit annonce l'arrivée du motard dans les rétroviseurs des voitures (on est vite vu et localisé par les autres usagers de la route, et surtout lorsqu'on se faufile pour remonter la file de véhicules. Par le fait, je suis contre ce contrôle technique, sans oublier que la personne qui effectue le contrôle n'a pas le permis de conduire cat.A, c'est anormal et ce qui laisse à penser qu'il ne s'agit que de faire rentrer de l'argent facilement dans les caisses de l'Etat. N'oubliez pas que la volonté du motard est d'avoir une machine Tip-Top sinon sans protection de carrosserie, il est un futur mort en puissance. NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE DES 2 ROUES.
- 1099018 29/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO.

- 1099019 29/01/2025 CT MOTO
- Bonjour Je fais suite à la consultation sur le CT moto Étant motard depuis de nombreuses années ce que j'ai remarqué ce n'est pas la dégradation des motos mais bien des infrastructures. De plus ce qui me heurte c'est la compétence des techniciens lors du ct moto . Souvent les prétextes utilisés pour une contre visite sont abusifs, certes pour une certaines catégories on remarque une nécessité mais pour une autre c'est complètement marginal .. Pour ou contre le CT ce n'est pas la question c'est bien les conditions dans lequel il est effectué. Le prix Les compétences réelles des techniciens souvent remettent en cause . La plusvalue au finale est absurde . Pour les 50cc et les voitures sans permis la on voit un problème de fond. Une voiture sans permis reste une voiture donc CT VL Pour les 50cc et scooter c'est un autre sujet .. pour les motards on remarque très très peu de véhicule mal entretenu . Pour moi le CT moto est une aberration mal organisé Respectueusement
- 1099020 29/01/2025 Normes pour la mesure du niveau sonore
- Nous espérons que la mesure du niveau sonore sera réalisée dans un endroit clos et insonorisé pour ne pas interférer avec le bruit sonore extérieur et notamment en milieu urbain.
- 1099021 29/01/2025 Avis concernant CT moto.
- Je me pose la question du réel intérêt du CT moto, en ce qui me concerne et tous mes amis(es) nous faisons entretenir nos machines régulièrement chez un concessionnaire qui déontologiquement ne nous laisserai pas repartir avec une moto non sécurisée. Comme dans tout domaine il existe des jemenfoutistes, il appartient aux forces de l'ordre de les appréhender. Le seul contrôle intelligent serais le bruit, encore faut-il qu'il soit réalisé dans des conditions réglementaires et cela n'empêche pas de remettre un échappement non conforme dès la sortie du CT, donc encore une fois il appartient aux forces de l'ordre d' intervenir.
- 1099022 29/01/2025 Utopie
- 70euros pour contrôler en 10 minutes, ce que je contrôle moi même, en 45 minutes, tous les mois, cela n'apporte absolument aucun gage de sécurité à la moto ni à sa pratique. Pourquoi le même prix qu'une voiture avec 20x moins de point de vérifications et 10min de main-d'oeuvre ?! Preuve d'un lobbying peut être ?! Merci de ne pas censurer sans raisons ce commentaire.
- 1099023 29/01/2025 Stupide et inutile
- Ma moto est totalement en règle et en parfait état, je ne la présenterai donc pas a ce racket organisé. De plus les gens qui roulent avec des pots bruyants se feront un plaisir de remettre l'origine avant de s'y présenter si d'aventure elles y étaient contraintes. Il serait bien plus efficace de demander aux forces de l'ordre de faire leur travail en procédant à des contrôles routiers ciblant les nuisances sonores plutôt que de demander cela à des centres qui n'auront pas la possibilité de rentabiliser l'achat de ce matériel hors de prix. Ce contrôle technique est une farce, j'ai présenté deux motos afin de les vendre donc j'ai bien pu me rendre compte que le contrôleur ne fait rien de plus que ce que je fais régulièrement moi-même. Une moto n'est pas une voiture, ses organes de sécurité sont totalement visibles et tout défaut est immédiatement et très facilement perceptible par le pilote (oui, le pilote, pas le conducteur, j'espère que vous serez en mesure de saisir la nuance...). Maintenant si l'investissement que vous demandez aux centres les décourage de continuer leur activité moto et les incite à se reconcentrer sur leur vrai métier, à savoir l'automobile, je ne puis que m'en féliciter. A ce propos, j'ai personnellement constaté une augmentation du tarif pratiqué par mon centre de contrôle qui est passé de 60 euros mi juin à 65 debut janvier (sans doute pour compenser le manque de clientèle...), à combien pensez vous qu'il devra passer pour amortir l'achat du matériel ? A bon entendeur... PS: je ne suis pas anti-contrôle, je possède comme 90% des motards au moins une voiture que je présente au CT en temps voulu depuis des années, je vous le répète une voiture n'est pas une moto, je n'ai pas à disposition le pont qui me permettrait de procéder aux mêmes types de contrôles donc je trouve normal de faire intervenir un centre qui en est équipé au contraire de la moto qui ne nécessite aucun matériel particulier, juste une paire d'yeux pour être contrôlée, d'ailleurs ce contrôle est enseigné lors du permis moto, chaque motard étant capable de regarder sa machine par lui même.

- Je m'oppose à la mise en place de cette réforme pour plusieurs raisons, qui concernent son inefficacité en matière de sécurité routière, son impact économique et social, ainsi que son caractère discriminatoire à l'égard des motards. 1 - Une efficacité contestable en matière de sécurité routière. L'argument principal avancé pour justifier cette réforme repose sur l'amélioration de la sécurité routière. Or, aucune étude sérieuse ne démontre que le contrôle technique des motos et scooters réduirait significativement les accidents. Selon les statistiques de la Sécurité routière, la grande majorité des accidents impliquant des deux-roues sont liés au comportement des usagers (vitesse, inattention, refus de priorité) et non à des défaillances mécaniques. Par ailleurs, les motards entretiennent généralement leur véhicule avec soin, la moindre défaillance technique pouvant leur être fatale. Contrairement aux voitures, un deux-roues en mauvais état est immédiatement ressenti par son conducteur, qui prendra naturellement les mesures nécessaires pour le réparer. 2 - Une mesure pénalisante pour les usagers, notamment les plus modestes. Le coût du contrôle technique représentera une charge supplémentaire pour des usagers déjà confrontés à une augmentation des prix du carburant, des assurances et des équipements obligatoires. Cette réforme touchera en particulier les personnes vivant en zone rurale, où les transports en commun sont peu développés et où le deux-roues est souvent la seule alternative abordable à la voiture. Un exemple concret : un usager habitant une zone périurbaine, parcourant 50 km par jour pour se rendre au travail, devra payer tous les deux ans pour un contrôle dont l'utilité reste à prouver. Cette contrainte financière risque d'inciter certains conducteurs à retarder des réparations importantes, ayant ainsi l'effet inverse de celui recherché. 3 - Une réforme inadaptée aux spécificités des deux-roues. Les motos et scooters sont des véhicules très différents des voitures. De nombreux motards effectuent eux-mêmes l'entretien courant de leur machine, en changeant régulièrement les pneus, les plaquettes de frein ou la chaîne. Le contrôle technique ne permettra pas de détecter des défauts soudains comme une fuite de liquide de frein ou une usure rapide des pneus, qui peuvent survenir entre deux contrôles et nécessitent une surveillance permanente de l'utilisateur. 4 - Une réforme motivée par des intérêts économiques plus que par la sécurité. Enfin, il est légitime de s'interroger sur les véritables bénéficiaires de cette réforme. Les centres de contrôle technique seront les premiers gagnants, captant un marché de plusieurs millions de véhicules. Ce système semble davantage répondre à des intérêts économiques qu'à une réelle nécessité de protection des usagers. Pour conclure : Plutôt qu'un contrôle technique coûteux et inutile, il serait plus pertinent d'investir dans la sensibilisation des conducteurs et dans l'amélioration des infrastructures routières (revêtements glissants, marquages dangereux, nids-de-poule). La sécurité des deux-roues passe avant tout par la formation, la responsabilisation et l'entretien volontaire des véhicules, déjà largement pratiqué par les motards. Cette réforme doit être abandonnée au profit de mesures réellement efficaces et adaptées aux spécificités des deux-roues motorisés.
- 1099025 29/01/2025 Rejet de la réforme sur le contrôle technique des deux-roues motorisés
moto attelée de 1988 que j'utilise régulièrement, Motard depuis l'âge de 16 ans, (je suis de 1957) passé par plusieurs 125, 350, 500, 750, 1000, 1500 cm3, passionné de mécanique, j'ai toujours entretenu mes machines. contrôle technique ? pour quoi faire ? les motards connaissent les dangers d'une machine non entretenue, à ne pas confondre avec 'utilisateurs de 2 roues et autres tricycles 'qui, aujourd'hui, après une 'formation' de 7 heures peuvent 'conduire' des engins dépassant allègrement le 130kmh, sans parler non plus de ces 'cyclomoteurs' qui légalement parlant transportent des passagers en dehors de la norme. je ne m'étendrais pas non plus, sur le prix de ce CT qui est du simple (40euros) au double, voir plus, pour la même 'prestation' (et je dis prestation pour ne vexer personne !!) commençons donc par le commencement !!
- 1099026 29/01/2025 CT2RM
Le contrôle technique renforcé des moto est une ineptie car comment est il possible de mesurer le bruit d'une moto sous un hangar qui va réverbérer le son et donc accentuer le bruit mesuré? De plus beaucoup de moto ont été homologuées d'origine avec des bruit de l'ordre de 95 dB, ce qui est déjà une nuisance pour d'autres.
- 1099027 29/01/2025 Contrôle technique des motos inutile
Le contrôle technique moto une aberration. Les motards sont des personnes soigneux et attentif de leur matériel et équipement. Juste une énième taxe cachée. Mauvaise expérience a cause de 'contrôleur technique' non formé sur les motos, mieux vaut passer soit même sa moto au contrôle vu les connaissance du professionnel
- 1099028 29/01/2025 Avis
Je paie le contrôle technique de ma moto indirectement tout les ans lors de sa révision annuelle. Les mécaniciens de la marque de ma moto sont les mieux placés pour voir les défaillances. L'agent de contrôle technique ne regarde que ce que nous apprenons déjà au permis, donc inutile. En moto, notre habitacle, c'est notre corps, on est d'avantage vigilant sur la machine sur laquelle on roule. Il y a 2 mois je suis tombée en moto à cause d'une malformation de la chaussée qui aurait pû me coûter la vie. Bien sûr, aujourd'hui je dois payer pour faire contrôler l'état de ma moto. Par contre, qui contrôle l'état des routes ?
- 1099029 29/01/2025 Inutile et trop cher
Les motos ont une moyenne kilométrique très basse (- de 5000km/an) et les études prouvent que très peu d'accident ont pour raison un défaut technique. Le CT est donc inutile, inadapté et grève le pouvoir d'achat des citoyens motards.
- 1099030 29/01/2025 Mesure inutile

1099031 29/01/2025 Contre le CT MOTO

Présentez un 2 roues au contrôle technique avec des clignotants en bon état, une plaque d'immatriculation conforme, des plaquettes de frein neuves, des pneus neufs, des beaux rétroviseurs et un échappement ne crachant pas de gaz trop carbonés n'empêchent pas un cadre faussé mettant à mal la tenue de route, une huile de fourche hors d'âge ou des roues mal équilibrées. La sécurité à moto est un peu comme celle de la navigation à voile, elle tient surtout à la conscience de l'utilisateur passionné qui apprend à connaître par lui-même l'usage de son 'véhicule'. On ne part pas en mer sans regarder la météo et la marée, et sans avoir sois même vérifier les éléments de sécurité de son embarcation. La moto comme la voile font appel à toute autre notion que l'usage classique d'un véhicule et ne peuvent entrer dans le cadre du contrôle technique si différent d'un point à l'autre et dans tous les cas ne donnant pas une réelle idée de l'état d'usage du dit véhicule. De plus, à chaque passage chez le concessionnaire, celui-ci ne laisse pas partir la machine si le moindre PB de sécurité existe car il engage sa responsabilité. L'utilité du CT: Tous les jours on croise des VL avec un seul phare opérationnel, échappement avec fumée ou carrosserie plié. Les propriétaires des VL attendent la date du CT pour laisser leurs VLs au garage qui fer le minimum pour passer le CT.

1099032 29/01/2025 HARLEY DAVIDSON 2017

Bonjour, Je dépense environ 1000euros par an pour faire entretenir correctement ma machine chez un concessionnaire de la marque. ceci pour 2 raisons simples ; ma sécurité et la pérennité du bon fonctionnement de la belle. Je trouve parfaitement superflu de faire contrôler le travail par des entreprises non spécialisées de la marque. une simple photo vous permettrait de voir l'inutilité d'un contrôle supplémentaire. Les pneus et les freins sont examinés régulièrement par moi-même. cordialement

1099033 29/01/2025 Contre le contrôle technique moto

Le contrôle technique moto engendre des contrôles de complaisance de plus les motard on des motos très bien entretenus il en va de leur vie ! On ne peut pas dire ça de ceux qui font des rodéos sauvages, eux ils passeront jamais le contrôle technique déjà qu'ils ne respectent ni le code de la route ni la loi !

Motard depuis l'âge de mes 16ans et n'ayant jusqu'à maintenant jamais d'obligation d'un passage au CT moto j'ai toujours fait attention à mon véhicule. En effet nous savons que les risques sont bien plus importants et inconsciemment tout motard effectue ses contrôles et réparation aux bon fonctionnement de son 2 roue car notre vie en dépend directement. pour les passionnés ayant des revenus modeste ce sera une taxe supplémentaire à payer qui ne pourrons pas mettre dans l'entretien de leurs motos qui auraient dans tout les cas utiliser dans le but de rouler en sécurité. Je considère que le CT moto est inutile et représente une sortie d'argent supplémentaire inadaptée.

1099034 29/01/2025 Non au Ct moto

Ce contrôle des 2 roues est très impopulaire et ne sert à rien... Les moteurs trafiqués ne viennent pas et le electeurs en règle prennent ça comme un racket purement injustifié...Les résultats parlent d'eux meme...Meme les controleurs doutent, ne trouvent pas la rentabiliuté espérée ... N'y a t il rien de plus urgent à faire ? Rendez vous aux urnes !!!

1099035 29/01/2025 Pourquoi s'entêter ?

Les chiffres parlent d'eux même : très très peu d'accidents lié a un mauvais état des motos, les motards entretiennent leurs motos. Par contre, ce n'est pas du tout le cas des scooters et petites cylindres conduite et trafiqué par les mineurs. Il faut savoir faire la distinction...et pour faire cette distinction, il suffirait d'interroger nos gendarmes et policiers qui sont sur les bords des routes ... En fait simplement interroger et écouter les gens qui dont de par leur métier les plus a même d'apporter une vision juste et équitable. Simplement du bon sens, en êtes vous capable messieurs les bureaucrates ?

1099037 29/01/2025 Contre le contrôle technique des 2 roues

Je suis contre ce contrôle technique des véhicules deux et trois roues motorisés. Certains pays européens ont mis en place des solutions alternatives. Pourquoi ne pas faire le même. L'état français comme d'habitude est allé au plus simple et par la même occasion faire rentrer de la TVA. En plus de faire plaisir à quelques lobby soit disant écologique.

1099038 29/01/2025 CT moto

Bonjour, la décision du CT deux roue a été prise par des gens n'ayant probablement jamais pratiqué du dis deux roues, il n'y a deja en premier lieux pas tant de choses a contrôler sur un deux roue: les clignotants, phares, freins et c'est tout, ce sont des choses qui se contrôlent excessivement facilement, et si on a un défaut sur les freins on arrivera pas jusqu'au centre... qui plus les les motard tout particulièrement sont très investi mécaniquement dans leurs moto et sont donc bien plus sachant sur l'état de leurs véhicules que le conducteur de voiture moyen, ce contrôle technique est donc vu par beaucoup comme une énième 'taxe déguisée inutile' qui n'apportera pas particulièrement plus de sécurité sur la route (cf: toutes les stats d'accidents de 2roues lié a un soucis mécanique), mais qui apporte par contre encore un autre contrôle et pression économique inutile, (et je ne parle pas du risque que le contrôleur tombe/abime une moto...) les assurances 2roues assurent toujours leurs adhérents même sans CT et ça prouve d'une certaine manière la non nécessité de celui ci meme pour une assurance

1099039 29/01/2025 CT 2roue - impraticable

Je suis contre ce contrôle technique qui sera très difficile à mettre en oeuvre de part la multiplicité des véhicules concernés et également par le fait que ce CT empêchera des personnes sans gros revenus de circuler ce qui fait partie des libertés constitutionnelle.

1099040 29/01/2025 Pour les motos

- 1099041 29/01/2025 Contre
Loi inadaptée, qui n'apporte que peu rapporté à ce qu'elle coûte et dont l'efficacité n'est pas prouvée.
- 1099042 29/01/2025 CT moto
Laissez nous vivre notre passion tant qu'il en est encore temps ! 2035 c'est pour bientôt... Les motos (les vraies... > 125 cm3) ne font pas de bruit dès lors que le pot est homologué... Non au CT moto en général, marre de payer pour les autres.
- 1099043 29/01/2025 Inutilité du CT deux roues etc.. motorisés
Déjà convaincu depuis longtemps que ce n'est pas là que se situe le sujet de la mortalité ou des causes d'accidents. Je suis encore plus que convaincu que ces décisions prises sur Paris ne correspondent qu'à des revendications locales égo-centrées, de personnes qui ne connaissent rien aux deux roues. Sauf peut-être le sujet du bruit qui en ville pourrait être abordé sous l'angle du contrôle ciblé (et des amendes en conséquences...) Aussi valider des accessoires adaptables avec de vraies homologations uniformes peut permettre à des entreprises spécialisées de développer, fabriquer et vendre des produits en France. La vitesse, l'alcool, les comportements dangereux sur la route, l'entretien du réseau routier, les infrastructures dangereuses sont beaucoup plus mortels que l'entretien de nos véhicules. Motard de longue date mais aussi professionnel de santé, je pense que ce contrôle technique ne répond aucunement à votre problématique initiale, sauf si l'initiative est motivée par d'autres critères. Bien à vous
- 1099044 29/01/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, Je suis contre le contrôle technique moto car je trouve que cela ne joue pas en la faveur des motards/motardes de plus je le trouve trop cher. Cordialement
- 1099045 29/01/2025 sécurité
Ce contrôle technique n'amène rien en termes de
J'ai fait passer le CT à 3 de mes 4 motos et je peux témoigner que la plupart des opérations de contrôle ne peuvent pas être effectuées par manque de matériel dans le Centre de CT de mon domicile, pourtant habilité à effectuer ces opérations : - absence de béquille d'atelier adaptée à mes 3 motos contrôlées = pas de contrôle de jeu du bras oscillant. - absence de moyen sécurisé pour soulever mes motos et contrôler le jeu de la colonne de direction. En fait, le contrôle s'est résumé à un contrôle VISUEL de mes machines et à une vérification de la pollution. Las, les 3 motos sont passées et mon portefeuille est soulagé de plus de 200 euros pour des opérations de sécurité que je réalise moi-même avant de prendre le guidon. Vouloir à tout prix faire rentrer les motos dans un cadre réglementaire qui ne se justifie pas, les motards étant suffisamment conscients des risques encourus à rouler avec des machines potentiellement dangereuses est inique. Cessez de nous prendre pour des enfants, occupez vous de réduire le train de vie de l'Etat et tout ira beaucoup mieux. Un contribuable qui paye ses impôts et qui n'est pas content de l'usage qui en est fait. Bonjour, je possède 2 motos parfaitement entretenues par mes soins et par des spécialistes du 2 roues, pourquoi confier à d'autres spécialistes que les gens du métier de la moto le contrôle de nos deux roues ? Ces personnes qui souvent n'ont aucune compétences sur le sujet ? Il serait plus logique d'inclure ce contrôle sans surplus financier au sein des révisions d'entretien. Cordialement
- 1099046 29/01/2025 Non au ct des motos
le contrôle technique concernant les motos tous terrains est hypocrite et inutile. ça n'a aucune incidence sur la sécurité.
- 1099047 29/01/2025 CT moto
le contrôle technique concernant les motos tous terrains est hypocrite et inutile. ça n'a aucune incidence sur la sécurité.
- 1099048 29/01/2025 CT moto
- 1099049 29/01/2025 Refus du controle technique moto
Hors de question de passer le Controle technique pour ma moto ma moto est entretenue , et marre de ces taxes a outrances !
- 1099050 29/01/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, en tant que motard responsable et soucieux de ma sécurité et de celle des autres usagers de la route, je suis fermement opposé à la mise en place de l'ensemble des dispositions relatives au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. L'entretien régulier de ma moto, utilisée quotidiennement, est assurée avec la plus grande rigueur et cela implique des frais non négligeables dont j'assume pleinement les conséquences. Ce contrôle technique est à mon sens, une erreur d'aiguillage monumentale du gouvernement dans l'application d'une véritable politique de sécurité routière ou les aspects liés à la formation et l'usage des 2 roues, les visites d'aptitude périodiques à la conduite des seniors entre autres devraient être développés. Comme a pu le rappeler à de multiples reprises la X, je suis également fermement opposé à la mise en place d'un contrôle technique pour les motos qui ne serait qu'une contrainte bureaucratique de plus sans bénéfice du point de vue de la sécurité ni de l'environnement. Travailler davantage à imposer aux 2 puissants de ce monde que sont Musk et Besos à payer l'impôt qu'ils doivent à notre chère France serait bien plus rentable que de chercher une fois de plus à générer une recette sur nous, contribuables français, qui assumons pleinement notre devoir fiscal. Cordialement

1099051 29/01/2025 Non au CT des deux roues motorisés

1099052 29/01/2025 Refus CT moto

1099053 29/01/2025 Controle technique moto

1099055 29/01/2025 Opposition au projet de CT moto renforcé

1099056 29/01/2025 Contrôle inutile

1099057 29/01/2025 modification de l'arrêté du 23 octobre 2023

1099058 29/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto

1099060 29/01/2025 Non au CT MOTO !

1099061 29/01/2025 Consultation publique CT 2 roues.

1099062 29/01/2025 CT MOTO

1099063 29/01/2025 Pourquoi?

1099064 29/01/2025 le ct moto

Je suis contre ce contrôle technique, les grosses cylindrées sont des véhicules, ou du moins pour la très grande majorité, bien entretenus. J'ai discuté avec de nombreux contrôleurs qui relève très peu de contre visite sur ces deux roues. Il n'en ai pas du tous de même pour les voiturettes sans permis et les 'mobyettes' de 50 cm3 (qui sont 'trafiquée' pour la plupart. Je tiens également à faire part d'une absurdité sans nom , les conducteurs de voiturettes sans permis utilise les mêmes routes que les automobilistes sans avoir passés le permis ET surtout sans avoir passé le code de la route ??? Ils roulent à une vitesse très faible qui pénalise le trafic routier et n'ont aucunes connaissances de la réglementation routière. C'est surtout cela qui est dangereux !!!

Le controle technique moto n'est qu'une taxe de plus , ma moto est entretenue .

Je me demande le pourquoi de ce controle ? Si ce n'est que pour faire du fric il faut savoir que les accidents avec une moto défectueuse est de 0.5%. nous motards ont s'occupent de nos machines c'est notre sécurité. Vous ferez mieux de vous occuper de l'état des route nids de poules infrastructure et la suite qui fait la des accidents 2 roues.

Bonjour, Je suis opposé au projet de CT renforcé car il est mal pensé et peu adapté au 2 roues dans sa version actuelle. J'espère que le projet sera revu largement avant d'imposer cela aux motards qui dans leur grande majorité entretiennent leur moto avec soin (ils tiennent a leur vie !!) Cordialement

Le contrôle technique moto est totalement inutile. Il est très coûteux en regard de la prestation car on contrôle uniquement visuellement tous les organes, le simple gendarme peut faire exactement la même chose. Les centres sont inexpérimentés et ne savent pas manipuler les motos. C'est une vraie aberration juste pour encore nous ponctionner un peu plus d'argent! je souhaite l'annulation pure et simple de ce controle technique portant sur les motos j'ai 72 ans , mon permis moto de puis l'age de 16 ans , pas un seul accident la seule fois ou je suis tombé , c'est en rentrant de garde (j'étais chirurgien des hôpitaux) en arrivant chez moi , épuisé par une nuit de garde , j'ai oublié à l'arrêt , de mettre en place la béquille 200 kgs , c'est lourd à remonter , mon épouse était là être motard , c'est être conscient de tous les dangers on ne boit pas , on ne se drogue pas , et la moto est toujours en parfaite état

Je pense qu'il faut totalement arrêté le contrôle technique moto !!!

L'ÉTAT ABUSE . JE FAIS MES CONTROLES À CHAQUE FOIS QUE J'UTILISE MA MOTO. ON NOUS LA APPRIS EN PASSANT LE PLATEAU. NOTRE CONTRÔLE QUE NOUS EFFECTUONS, EST NOTRE SÉCURITÉ AVANT TOUT . POURQUOI CE CT !? NI PLUS NI MOINS QUE DU RACKET.

Non au CT des motos. Pour commencer, je vois ça comme un vole légal: Le CT près de chez moi applique un tarif de 80euros pour si peu de vérifications et et il n'est pas adapté au contrôle des 2 roues!! Deuxièmement, je ne connais personne qui roule avec une bécane délabrée, ça serait signé son arrêt de mort ! Et pour finir, l'état des routes et les autres usagers sont plus un danger que l'état des machines (chaussée dégradée, pas de double barrière...). On pourrait encore trouver pleins d'autres arguments mais le temps me manque.

Je suis complètement opposé à l'idée même de ce contrôle technique car les chiffres sont très parlant et montrent sans ambiguïté qu'il est sans objet pour ce qui est de la sécurité, alors ceci dit un contrôle pollution, bruit, freinage, pourquoi pas à un coût moins élevé Sachant que comme dit plus haut concernant la sécurité c'est sans objet, je ne connais pas un motard qui roule sur une moto dangereuse, sur deux roues la sanction est immédiate. Le bruit : deux types de public concerné, rien de plus facile que de réduire le bruit d'une moto le temps d'un contrôle pour les premiers. Les seconds n'iront pas passer le contrôle car il ne s'arrêtent même pas devant la maréchaussée. La pollution : là aussi quand on voit les chiffres de la pollution récemment parus à propos des motos en compétition en France, ça fait gentiment rire et on peut se dire que si il y a quelques personnes véritablement écolo, ils ont un paquet d'autres chats à fouetter.

Bonjour à ma connaissance il n'y a pas de passage au sonomètre pour les voitures. Comment peut on justifier que cela soit nécessaire pour les motos et équivalent?

il me semble que lorsque l' on possède un 2 ou 3 roue motorisé de moyen et grosse cylindrées (je parle pour ma paroisse), l' entretien de celui-ci est tous les ans voir plus pour les gros rouleurs (changement d ' huile tous les 6000 km en moyenne) . Lors de cette vidange qui pour une grosse majorité ce fait dans un garage tous les élément de contrôle sont fait; donc ct inutile. bien sur quelques un d' entre nous on fait quelques modifications sur la moto(pot d ' échappement , rétroviseur...)que l' on peut très facilement changer pour passer un ct et remettre ensuite alors que nos forces de l' ordre peuvent très facilement nous sanctionné lors de contrôle , donc encore ct inutile. je pense que à moins qu' il ne soit destiné a financé les routes de nos villages et villes qui ne sont que trou et ornière , le ct n ' est d ' aucune utilité. Bien cordialement Alain

1099065 29/01/2025 CT moto renforcé	Ce renforcement au même titre que le CT en lui même est totalement inutile, voire frise même le ridicule. Allez comparer un Solex soumis au CT avec les 'trotinettes électrique avec selle'....
1099066 29/01/2025 inutilité	Le bruit n'est pas dangereux (même si c'est chiant). Laissez les motards vivre tranquilles.
1099068 29/01/2025 Contrôle technique inutile	Le contrôle technique sur 2 roues ne présente aucun intérêt pour les motos. L'entretien sur un tel véhicule est fait proactivement pour des questions de sécurité. Que des scooter de livreurs ou coursiers soient vérifier est plutôt légitime au vu de l'état de certains. Roulant sur des véhicules Harley Davidson je peux vous assurer que l'entretien est fait méthodiquement par leurs propriétaires. Bonjour, j'ai fait contrôlé 2 de mes 3 motos pour rien ! sauf a dépenser de l'argent ! Un motard connait sa machine, il suit son entretien au plus près. Si la moto ne tient pas la route, la sanction est immédiate, alors ce contrôle est une aberration ! Le Portugal a fait marche arrière, pourquoi pas la France ? Merci d'avoir lu.
1099069 29/01/2025 CT Moto une aberration !	Ce contrôle technique pour les deux roue est complètement inutile. Lors du passage du permis moto nous apprenons a contrôler visuellement les éléments de sécurité et au moindre doute une vérification par un professionnel est effectuée. Un contrôle au sonomètre demande des conditions très particulières de mise en oeuvre pour respecter les normes, par exemple cela doit être fait dans une pièce insonorisée, etc... c'est un investissement conséquent. Pourquoi imposer cela aux centres de contrôle qui ont déjà du mal a suivre ? vont ils être nombreux a proposer le contrôle moto dans ces conditions ? Et si l'état paye cela ou avance l'argent, qu'est ce qui lui garantit que les moto seront nombreuses à venir pour amortir l'investissement ? est ce encore de l'argent public qui va disparaître ? Trop d'incertitude et peu de retour d'investissement au regard de l'effet souhaité qui est quasi nul sur le taux d'accident dû à un problème technique sur un deux roues.
1099070 29/01/2025 Absurde	Les motards français sont en très grande majorité soucieux de l'état de leurs motos et, de ce fait, de la sécurité également qui en découle. Je fais parti de ces gens là, faisant moi même mes entretiens. Ce contrôle technique n'est finalement qu'un prétexte pour, une fois de plus, nous soutirer de l'argent. Je refuse de participer à ce Rackett organisé.
1099071 29/01/2025 NON au CT Moro	Motard depuis quelques années j'ai bien été formé lors de mon permis à la nécessité de rouler sur une machine et bon état et de la contrôler régulièrement. Aussi J'effectue mes inspections avant de rouler et les révisions nécessaires chez mon concessionnaire ou autre garage moto. C'est un plaisir de travailler avec des passionnés qui connaissent bien vos machines. Malheureusement je ne suis pas certain du niveau technique des inspecteurs de centres moto qui ne sont formés qu'en quelques heures et n'ont parfois même pas le permis moto. Il semble évident que ces CT moto n'ont été mis en place que pour apporter un complément de revenus aux centres agréés, pas pour la sécurité des motards. Je ne dis pas qu'il n'existe pas de motards non-consciencieux (livreurs delivroo ou équivalents qui roulent sur des épaves) mais tous les motards que je connais font très attention à leur machine et à leur état. Il est temps d'arrêter cette mesure pas très intelligente et qui une fois de plus pénalise la population par plus de contraintes et de pression financière (prix du ct, amendes)
1099072 29/01/2025 contre ce contrôle technique moto inutile	Les motards français sont en très grande majorité soucieux de l'état de leurs motos et, de ce fait, de la sécurité également qui en découle. Je fais parti de ces gens là, faisant moi même mes entretiens. Ce contrôle technique n'est finalement qu'un prétexte pour, une fois de plus, nous soutirer de l'argent. Je refuse de participer à ce Rackett organisé.
1099073 29/01/2025 NON au CT Moro	en tant que motard possesseur de 3 moto j'ai fait contrôler celle qui me sert le plus souvent: c'est une mascarade! j'en fait tout autant à chaque sortie moto .C'est terminé pour les 2 autres véhicules... Ou est l'amélioration de la sécurité ? L'état des routes est en lien direct avec une grande partie des accidents de 2 roues. La formation et la sensibilisation seraient plus utile . Ce que je retient :70 euros de moins dans mon porte feuilles et c'est tout!
1099074 29/01/2025 contrôle technique	Je possède plusieurs moto de collection. En aucun cas j'ai les moyens, l'utilité et la compréhension d'effectuer le contrôle technique sur des véhicules en parfait état, même tout les 5 ans pour ceux en carte grise collection. Ocupez vous de l'entretien des routes, de la voirie, du téléphone et comportement inapproprié au volant. De la circulation sans permis ni assurance, des délits de fuites, de la ville ce routièrè. Merci
1099075 29/01/2025 Contrôle technique moto	Une abération, les garages pour motos font leur travail en alertant le propriétaire de la moto si probleme. Le visuel sur une moto est rapide contrairement à l automobile
1099076 29/01/2025 Controle technique moto	Coût élevé : pour beaucoup de motards, le coût additionnel imposé par ce contrôle serait disproportionné par rapport aux avantages escomptés. les compagnies d'assurance estiment que 0,3 % des accidents sont liés à l'état technique de la moto, alors que 30 % des accidents sont liés à l'état technique des routes'
1099077 29/01/2025 Contestation contrôle technique moto	

continuent d'exiger ces inspections, d'autres ont décidé de les supprimer. Cet article se penche sur les arguments contre le contrôle technique moto et examine les exemples de pays européens ayant choisi de ne plus imposer cette mesure. Les arguments contre le contrôle technique moto

1. Une efficacité contestée : L'un des principaux arguments contre le contrôle technique moto réside dans son efficacité limitée en matière de sécurité routière. Les études montrent que la majorité des accidents de moto sont causés par des facteurs humains, tels que l'inattention, l'excès de vitesse ou la conduite sous l'influence de l'alcool, plutôt que par des défaillances mécaniques. Ainsi, les inspections techniques ne traitent pas directement les causes principales des accidents.
2. Un coût disproportionné pour les propriétaires de motos : Le contrôle technique représente une dépense supplémentaire pour les motards, déjà confrontés à des coûts liés à l'achat, à l'entretien et à l'assurance de leurs véhicules. Pour de nombreux propriétaires, en particulier ceux possédant des motos anciennes ou à faible valeur marchande, le coût de l'inspection peut sembler disproportionné par rapport aux bénéfices supposés en matière de sécurité.
3. Une bureaucratie alourdie : L'instauration et la gestion du contrôle technique moto ajoutent une couche supplémentaire de bureaucratie. Les motards doivent non seulement se conformer à des règlements spécifiques, mais aussi s'assurer que leurs véhicules sont examinés dans les délais requis. Cette lourdeur administrative peut décourager les propriétaires de motos et créer des frustrations inutiles.
4. L'incompétence des contrôleurs : Un autre argument contre le contrôle technique moto est l'incompétence de certains contrôleurs. Les inspections techniques peuvent être effectuées par des personnes qui n'ont pas toujours les compétences nécessaires pour évaluer correctement l'état des motos. Cela peut entraîner des erreurs de jugement et des inspections de qualité variable, ce qui réduit encore l'efficacité de cette mesure.

Exemples de pays européens ayant supprimé le contrôle technique moto

1. La Belgique : En Belgique, le contrôle technique pour les motos a été aboli en 2012. Les autorités belges ont décidé que les bénéfices potentiels en matière de sécurité ne justifiaient pas les coûts et les inconvénients imposés aux motards. Depuis lors, il n'y a eu aucune preuve concrète que la suppression de cette mesure ait entraîné une augmentation des accidents impliquant des motos.
2. Les Pays-Bas : Les Pays-Bas ont également choisi de ne pas imposer de contrôle technique pour les motos. L'approche néerlandaise repose sur la responsabilisation des propriétaires, qui sont encouragés à entretenir leurs véhicules régulièrement. Ce modèle de maintenance volontaire a montré qu'il était possible de maintenir un haut niveau de sécurité sans recourir à des inspections obligatoires.
3. L'Italie : En Italie, bien que le contrôle technique moto soit encore en vigueur pour certaines catégories de véhicules, des exemptions sont prévues pour les motos anciennes et les véhicules de collection. Cette flexibilité montre que les autorités italiennes reconnaissent les particularités des motos et cherchent à éviter des contraintes excessives pour les propriétaires de ces véhicules.
4. Le Portugal : Le Portugal a également décidé de supprimer le contrôle technique pour les motos, suivant ainsi l'exemple de la Belgique, des Pays-Bas et de la France. Les motards nous continuons de boycotter cette arnaque. Notre seul espoir est que les centres qui ont investi soient si peu rentables, parce que le boycott est si fort. Le Portugal a annulé le CT pourquoi pas nous

Bonjour, je suis motard depuis 49 ans et l'une des raisons de ma « survie » c'est que j'ai toujours entretenu mes 2 roues avec attention. C'est encore plus important qu'en voiture. C'est le cas de la grande majorité des motards. Pour cette raison je propose que le CT moto ne soit plus obligatoire qu'à la cession du véhicule à un particulier, ceci afin de sécuriser l'acheteur. Merci pour votre attention.

1099078 29/01/2025 Un regard critique sur les inspections techniques des motos en Europe

1099079 29/01/2025 Boycott

1099080 29/01/2025 Modification des modalités du contrôle

Un motard entretien sa moto et vérifie la pression, l'état des pneus, le niveau d'huile ! car rouler en moto est potentiellement très dangereux pour les conducteurs négligeants. Qu'apporte le CT ? Rien. Une moto peut faire 200 ou 300 kgs voir plus. Les agents du CT ne sont pas assurés pour manipuler les motos. Une moto qui chute à l'arrêt peut être lourdement endommagée, y compris pris lui-même qui peut se blesser. De plus, une moto c'est châssis et un moteur. Point. Que contrôler ? L'état des pneus ? Les gendarmes peuvent et doivent faire des contrôles routiers. Le CT n'apporte rien. Le bruit, les gendarmes peuvent contrôler le bruit émis par les motos qui n'ont pas de pots homologués. Le CT n'apporte rien. Les éclairages, quand je vois le nombre de voitures qui roulent avec des éclairages en panne, qu'est-ce que le CT apportera. Rien. La pollution, regarder le nombre de voitures fumantes qui roulent en toute impunité ! Et pourtant il y a un CT depuis 30 ans. En résumé contrôler une moto se limite à un contrôle visuel de l'agent, c'est inutile, à part créer des jobs qui ne servent à rien et faire entrer de la TVA.

1099082 29/01/2025 Inutilité du contrôle technique moto de plus de 125 cm3

1099083 29/01/2025 Abrogation

L'abrogation on l'obtiendra par la contrainte économique d'un boycott massif. Vous voilà prévenus. N'oubliez pas ! Notre bulletin de vote sera utilisé comme un référendum : ' pour ou contre vos politiques (Contrôle technique, ZFE ...)' Arrêtez d'emmerder les gens.

- 1099084 29/01/2025 Mon véhicule est révisé tous les ANS
Mon véhicule est révisé tous les ANS par le concessionnaire , il me remet un rapport nettement plus précis que celui du CT: % usure des pneus , des freins , contrôle des commandes et de la sécurité car il ne va pas engager sa responsabilité en cas de problème. Le CT je l'ai fait et ça à pris 10 minutes , le temps de conduire ma moto a l'arrière du bâtiment (ouf il savait conduire une moto) , discuter avec son collègue qui faisait une voiture et hop RAS . Merci : 90euros . Quand aux motos bruyante elle le sont suite à des modifications et à moins d'être demeuré , on va pas au CT sans la chicane de pot ou avec des pneus à la corde . Les deux roues inférieur à 50cc , déjà ils ne sont pas immatriculés ou plaque invisible alors l'absence de CT ...
- 1099085 29/01/2025 Un peu de bon sens et de respect
Il est assez facile de modifier l'équipement d'un 2 ou 3 roues pour lui permettre de passer le test et de reconfigurer dès la sortie. Pour la sécurité il vaudrait mieux agir sur les causes réelles des accidents : comportement (de TOUS les usagers), état de la chaussée et plus généralement des infrastructures. Les revêtements sont-ils vérifiés tous les 3 ans ? Les dos d'ânes sont-ils tous conformes et justifiés, etc. ? Il y a donc peu d'effets concrets à attendre en matière de sécurité (but annoncé). En revanche l'intérêt financier pour l'état et les centres de contrôle est plus facile à mesurer. Le tarifs pratiqués sont majoritairement bien au-dessus des 50euros initialement annoncés. Cette situation renforce l'impression d'arnaque car tout le monde sait qu'ils ne diminueront jamais, bien au contraire. Le terme de 'racket' est souvent employé or cequi est obligatoire devrait être gratuit. Ce contrôle technique peut se comprendre, à la rigueur, lors de la vente du véhicule dans un souci de protection de l'acheteur.
- 1099086 29/01/2025 Exemple du Portugal.
Le Portugal a abrogé le contrôle technique des 2 roues. Cela est possible, et contredit vos allégations. L'adage 'En France,nous avons la classe politique la plus bête d'Europe' sera-t-il encore une fois vérifié ?
- 1099087 29/01/2025 Non au contrôle technique
Bonjour, je ne passerai pas le contrôle technique de mes motos. Au vu du prix des entretiens et le nombre de fiches d'entretien que j'ai pour mes machines je pense que payer pour des vérifications sur des interventions de mécano ne sert à rien, avoir deux roues et rouler avec des machines en mauvais état pour mettre en danger ma personne ainsi que des personnes qui m'entourent dans les villes/hors agglomérations, que ce soit piéton autres usagers motorisés, animaux, il faut avoir un minimum de conscience et d'intelligence, je pense que les autres motards en sont conscients Mettre tous les VL dans la même catégorie n'est pas une bonne idée mais bien sûr ça fait de beaux chiffres alors ça passe mieux
- 1099088 29/01/2025 Non au contrôle technique moto
Bonjour, je ne passerai pas le contrôle technique de mes motos. Au vu du prix des entretiens et le nombre de fiches d'entretien que j'ai pour mes machines je pense que payer pour des vérifications sur des interventions de mécano ne sert à rien, avoir deux roues et rouler avec des machines en mauvais état pour mettre en danger ma personne ainsi que des personnes qui m'entourent dans les villes/hors agglomérations, que ce soit piéton autres usagers motorisés, animaux, il faut avoir un minimum de conscience et d'intelligence, je pense que les autres motards en sont conscients Mettre tous les VL dans la même catégorie n'est pas une bonne idée mais bien sûr ça fait de beaux chiffres alors ça passe mieux.
- 1099089 29/01/2025 Fermeture des centres de contrôle
Que les centres de contrôles techniques ferment, tous sans exception. Ils voulaient nous bouffer ? Ils sont à la diète maintenant ! Alourdissez encore leurs investissements, ils fermeront plus rapidement !
- 1099090 29/01/2025 Contre le Contrôle technique renforcé
Au vue du peut d'impacts qu'aura le contrôle technique des moto sur la sécurité des motards . Et vue le nombre très faible d'accident ou l'état des machines peut être mis en cause. Il est inadmissible d'alourdir le passage au ct des 2 roues motorisés. En revanche un contrôle de l'état des routes serait un gain de sécurité pour tous et beaucoup plus important.
- 1099091 29/01/2025 Contre ce racket qui coûte cher aux motards
Bonjour, Je fais suite aux partage médiatique de la X qui motive tous les motards à s'opposer contre ce système de rentabilité gouvernementale et qui n'a strictement aucun effet sur la sécurité du motard, mais que seulement pour donner bonne conscience à l'état, tous motard qui vend son vehicule doit prévenir des désagréments pour négocier la vente, mais en aucun cas vendre à prix fort une moto dangereuse, il existe un carnet d'entretien et ce n'est pas fait pour les vaches, il est scrupuleusement suivi à chaque kilomètres entamés de sa périodicité d'entretien, donc le motard est consciencieux, de plus, une moto qui aura un ct réussi, ne l'empêchera pas de se prendre une ornière, des gravats, des plaques d'hydrocarbures sur la route, nous voulons bien payer des taxes mais pour l'équipement du motard pour que ça ne lui revienne pas cher sa sécurité! C'est pas compris dans le deal du CT tout cela, alors revoyez en premier l'état de nos routes françaises et on s'occupera de nos motos! Cordialement.
- 1099092 29/01/2025 Ras le bol
Au lieu de taper dans notre porte monnaie, occupez vous plutôt des vrais problèmes Marre de l'europe qui décide tout...

- 1099093 29/01/2025 Inutile
1099094 29/01/2025 Annulation
- J'ai passer mon 2RM au CT pour constater malheureusement que ce contrôle est de loin a la hauteur de celui que j'effectue régulièrement pour rouler en toute sécurité. J'ai l'impression d'avoir été soulager de 65euros pour rien, en tout cas cette argent aurais plutôt servie a l'entretien de ma machine ! La réalité mesdames, messieurs se trouve dans l'état des routes, de leurs aménagement aussi et bien sur dans le comportement de chacun, vélos, motos, automobiles, routiers et agriculteurs. A la campagne je vous jure que c'est tout autant la jungle qu'en ville, vous pouvez très vous retrouvé en plein virage avec la boue venant d'un champs en pleine récolte et rien est signalé, ou nettoyer ! Bref le réel travail n'est pas dans un CT renforcer mais sur le terrain, et bien sur Paris n'est pas la France.
- 1099095 29/01/2025 Aberration
- Le Portugal a annulé le Contrôle Technique des motos; pourquoi pas nous ?
La plupart des motards ont des véhicules avec une maintenance constructeur annuelle recommandée, ou sur des kilométrages plus faibles que ceux recommandés par les constructeurs automobiles. Ajouter un contrôle technique à une révision annuelle revient à doublement pénaliser les propriétaires / utilisateurs de deux, trois roues motorisées.
Je refuse ce CT car il ne sert à rien. J'ai vendu une moto, de 1990.. j'ai fait le CT, Payé 55euros pour voir la personne vérifier mes phares, clignotants, plaquettes, joints spy... même pas un contrôle pollution car moto trop ancienne !. Nous prenons soin de nos motos, nos équipements... PRENEZ SOIN DE NOS ROUTES, ce sera plus judicieux... Là, c'est du racket organisé par le gouvernement et les lobbies du CT..
- 1099096 29/01/2025 CT2RM
- Bonjour, En tant que motard depuis plus de vingt ans, je trouve complètement insensé que nos gouvernements obligent les propriétaires de motocyclettes à passer des contrôles payants sur la conformité de leurs véhicules, sachant que la non conformité de ceux-ci n'est impliquée que dans moins de 0.5% des accidents de la route. Cette mesure n'a rien à voir avec la sécurité routière. C'est une sécurité 'rentière'. Voilà la vérité! Par contre le gravillonnage incessant des routes dans ma région, en été, fait chuter les motards ! Les nombreux nids de poules en ville, sont pour nous, motards, une réelle source de chute, et cause de casse de nos véhicules et de nos corps. Si des motos ont des pots d'échappements libres, c'est à la police de verbaliser les contrevenants, nous autres, n'avons pas à payer un contrôle technique pour 5% de gens hors la loi.
- 1099097 29/01/2025 Insensé
- Le CT des motos est inutile car la majorité des conducteurs entretiennent parfaitement leurs motos (les chiffres de l'accidentologie le montre) Il n'a pas été mis en place de manière démocratique et concertée mais influencée par des lobbyistes et associations contre les motos. Il serait plus efficace de vous attaquer directement au niveau sonore excessif de certain 2 roues (principalement les cyclomoteurs et scooters 50cc), qu'un CT ne dissuadera pas. Enfin, les concessionnaires moto seraient beaucoup plus compétents à effectuer un contrôle durant la visite d'entretien de nos motos (certains le font déjà)
- 1099098 29/01/2025 commentaire sur le CT motos
- Je ne crois pas beaucoup en cette consultation 'démocratique', personne n'en tiendra compte. En ce qui concerne le CT moto encore moins. Tout le monde le sait, depuis 10 ans beaucoup de gens ont oeuvrer pour cette obligation mais parallèlement rien n'a été mis en place pour améliorer la sécurité des 2 et 3rm et pas plus pour l'état des routes.
- 1099099 29/01/2025 CT 2rm inutile.
- Bonjour, Motard depuis de longues dates, je ne comprends pas la mise en place d'un CT des 2RM, car ceux-ci sont quotidiennement vérifiés et entretenus par leurs utilisateurs en application de la formation et réussite à l'examen du permis moto. Comme motard, il ne me viendrait pas à l'esprit de monter sur ma moto sans en avoir vérifié son bon fonctionnement. L'état des routes ainsi que leurs infrastructures sont bien plus accidentogènes que nos deux roues motorisés.
- 1099100 29/01/2025 Contrôle technique des 2 roues motorisés
Faillite des des centres de contrôles et de vos
- 1099101 29/01/2025 misérables intentions
- Alors comme ça on assiste au naufrage du CT entraînant la faillite des centres de contrôles !. Pour une bonne nouvelle c'est une bonne nouvelle !. Vive le boycott !
Aucun intérêt d'imposer un contrôle technique sur nos deux roues, car nous ne sommes pas suicidaires pour rouler avec un véhicule mal entretenu qui va nous tuer... De plus les retours démontres que les motards sont les meilleurs élèves, avec un retour infime en contre visite, chose qui avait déjà été démontré par la X et la FEMA sur l'accidentologie du fait d'un véhicule défaillant, voir dangereux. Les études montrent que cette mesure n'a eu aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards, qui subissent comme la majorité de la population un racket fiscal pour entretenir une caste corrompu qui n'en a que faire du pays et de son peuple. Donc STOP DEFINITIF au contrôle technique moto comme vient de le faire le Portugal, pour quelque chose qui ne sert à rien, hormis remplir les caisses de l'état et quelques officines étrangères... Les efforts devraient plutôt se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route, et surtout, surtout, à l'entretien des ponts et des routes de notre belle France.
- 1099102 29/01/2025 Stop au racket fiscal pour pretexte de notre sécurité
- Bonjour, Je pense que la priorité pour la sécurité des motards est de rendre les routes moins dangereuses, je remarque des nids de poule, des rails de sécurités dangereux dans certains virages, des rond point glissants, des routes dégradées, des chaussées salies par de la terre et gravillons, les motocyclistes ne sont pas suicidaires, leurs motos sont saines car il en va la sécurité du motard.
- 1099103 29/01/2025 Controle technique moto
- Cordialement.

1099104 29/01/2025 non sens	<p>Racket de masse organisés par des lobbys qui sous le faux prétexte de sécurité (0,3% seulement des accidents pour mauvais entretien) cherchent juste à s'ouvrir un nouveau marché .les motards sont bien conscients des risques, il en va de leurs vie, et savent entretenir leurs véhicules et bénéficient m&#279;me d'une formation lors du passage du permis. Motard depuis 46 ans,les motos de collections que j'entretiens et restaure toutes a l'origine roulent rarement plus de 1000 km à l'année, ne consomment, ni ne polluent et restent le dernier plaisir accessible par ces temps de crise ou notre pouvoir d'achat à diminué de moitié. Donc, NON, NON et NON définitif au CT moto.</p>
1099105 29/01/2025 Devoir régalien	<p>La tranquillité et la sécurité des citoyens est un devoir régalien. Ce sont les forces de l'ordre qui doivent contrôler et verbaliser ,le cas échéant, les 2 roues trop bruyants. En aucun cas, cette prérogative doit être confié à des prestataires privés (les centres de contrôles). C'est une porte ouverte à l'arbitraire et à des comportements abusifs !</p>
1099106 29/01/2025 CT2RM inutile	<p>Le controle technique des deux roues motorisées est inutile : - la principale cause de rejet est l'usure des pneus (inutile de payer un controle pour s'en rendre compte) - la principale cause d'accident n'est pas l'état de la moto mais bien de la chaussée et des infrastructures (pourquoi ne pas se servir des bénéfices records des exploitants autoroutiers pour entretenir convenablement nos routes ?)</p>
1099107 29/01/2025 Cochon payeur Contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés et	<p>On sait comment ça commence : contrôle visuel pas trop cher au début et d'ici 10 ans il y aura 2500 points de contrôle , on sera recalé pour un boulon rouillé et le prix du contrôle aura été multiplié par 5 ! On connaît le cinéma des directives européennes, qui ne sont la que pour nous faire payer !!!</p>
1099108 29/01/2025 véhicule de catégorie L	<p>Ce contrôle est inutile car il est notoirement reconnu que l'état des motos représente moins de 1% des causes d'accident. En tant que motards nous aimerions ne plus être pressés jusqu'à la dernière goutte comme des citrons! Nos motos ne sont pas qu'un simple moyen de locomotion, pour beaucoup d'entre nous c'est avant tout une passion, et je doute fortement que n'importe qui prendrai des risques avec sa vie au guidon d'un deux roues en mauvais état! Nous n'avons pas besoin d'une part que quelques personnes contrôle si tout va bien et d'autre part de payer pour ça !</p>
1099109 29/01/2025 STOP À L'ABUS	<p>Ce n'est que pour faire de l'argent aux centres de contrôle et à l'état grâce aux taxes !!!! Le nombre d'accident dû au mauvais état des motos, est infime !!!_Le boycott fonctionne bien plus que vous ne le pensez, des centres de contrôle ont fermés ou arrêtés les motos, ou vont le faire car trop d'argent à investir dans le matériel cher et pas amorti assez vite! Le bruit va être compliqué à mesurer car des normes existent, et on ne fait pas ça dans un hangar; n'en déplaise à certains! D'autres solutions existent ,des pays européens l'ont fait. Tout ça à cause de 3 associations parisiennes qui ont porté le recours au conseil de l'état qui n'y connaît rien! Pauvre France!.</p>
1099110 29/01/2025 Souci de rentabilité ?	<p>Jamais mes motos n'iront à ce CT qui n'est qu'une vaste escroquerie. Un grand coup de lobbying. Au pire, j'arrêterai la moto tant que cette arnaque sera en vigueur, et les remplacerai par un véhicule de collection américain (pick-up, Muscle Car!), qui polluera bien plus !!! De plus, dorénavant, comptez sur moi pour devenir un fidèle électeur du RN vu leurs positions à ce sujet. À force d'emmerder les Français! À bon entendeur.</p>
1099111 29/01/2025 Boycott pur et simple	<p>NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO!!!!</p>
1099112 29/01/2025 ct moto	<p>Le contrôle technique moto, ou comment créer une machine à cash en toute légalité ! Je vais parler de moto pas de cyclo ou voiturette, Une moto n'est pas une voiture, zéro protection, la majorité des motards ne prendraient pas la route sur un véhicule défectueux. Entretenez le réseau routier et laissez nous entretenir nos motos !</p>
1099113 29/01/2025 Ct moto	<p>Le bruit n'est pas un danger pour la sécurité du conducteur. La moto est pour beaucoup un loisir, la vision est différente des automobilistes, et pour d'autres que je connais c'est une façon de vivre. Moralité on fait attention à sa bécane mais pour moi, la question du bruit sera TOUJOURS une nuisance. Ce que le CT ne réglera pas de toutes façons Conclusion, c'est inutile. Une fois de plus, cette politique imposant le contrôle technique vise à côté de la cible.</p>
1099114 29/01/2025 Le bruit est une nuisance, pas un danger	<p>Le contrôle technique moto tél qu'il est mis en place ne sert à rien, il a été instauré sous la pression de trois associations parisiennes contre l'avis des associations motardes et les différents ministres des transports qui avaient travaillé ensemble. Plus de 70euros pour un contrôle visuel que nous faisons régulièrement c'est du vol. Vouloir durcir avec un contrôle sonore est une aberration alors que les voitures n'y sont pas soumises. Même les radars sonores ne tiennent pas compte de la moto et de son homologation et de l'environnement dans lequel ils sont installés. Encore une pompe à fric et faire plaisir à quelques personnes. Des contrôles des forces de l'ordre seraient plus judicieux</p>
1099115 29/01/2025 Suppression du contrôle technique moto	

- Une moto est entretenue régulièrement (révision tous les 10000km max) et n'a que 2 roues pour assurer la sécurité de son pilote avec le sol, il est obligé de l'entretenir s'il ne veut pas finir par terre. De plus il a lui-même passé un permis de conduire dans lequel on apprend à vérifier les organes de sécurité d'une moto. - Le nombre d'accidents dû à l'entretien du véhicule (-1%) est tellement faible qu'il est négligeable. De plus ee n'est pas parce qu'un véhicule présente, lors d'une expertise après coup, une défaillance par rapport à un point précis du CT que c'était LA cause de l'accident (par exemple une ampoule arrière grillée fait compter le véhicule comme défaillant! même si le crash est une collision frontale). - Il y a tellement de configurations de motos différentes et de pièces adaptables qu'on ne peut pas généraliser un contrôle technique - Le Portugal a mis fin à son CT moto, la Hollande et Finlande n'en ont pas et pourtant ils ont un faible taux d'accidents - pousser les gens à renouveler leur véhicule est mauvais pour l'environnement. Détruire un véhicule amorti qui fonctionne pour le remplacer par un neuf, qui a nécessité la consommation de nouvelles matières premières, est une hérésie.

1099116 29/01/2025 Le contrôle technique moto n'a aucun sens

Les pourcentages d'accidentologie comparé à l'état du parc moto montre bien qu'il n'y a pas de corrélation que les motards entretiennent leur véhicule en même temps ils connaissent bien les risques le problème ne vient pas de l'entretien des véhicules donc votre contrôle technique nous ne sommes pas idiots nous savons bien à quoi il est censé servir certainement pas à de la sécurité mais plutôt à essayer de renflouer vos caisses. D'autant que des contrôles techniques passés avec des techniciens qui n'y connaissent rien qui n'ont pour la plupart même pas le permis moto et qui ne sont que des contrôles visuels ne servent à rien juste à piquer du fric et très cher par rapport au contrôle qui est effectué. Pour les accidents, occupez-vous plutôt de l'état des routes. De l'état des chauffeurs sur quatre roues avec l'alcool la drogue et un téléphone à la main... Voir une tablette en train de regarder un film... Ça ce sera plus efficace. Un taux d'alcoolémie à zéro et un retrait de permis immédiat serait plus efficace également et des peines de prison qui soit réellement effectué sans aucun passe droit.... Ras-le-bol de risquer sa vie à chaque coin de rue pour des chauffards qui se foutent de la réglementation et des gendarmes.

1099117 29/01/2025 Contrôle technique deux roues

Bonjour, Je suis motard depuis 48 ans et j'ai toujours entretenu mes 2 roues. De ma mobylette à mon Goldwing 1800 je n'ai jamais eu d'accident car toujours été très vigilant sur l'état de mes véhicules et de ma façon de conduire. Mon Goldwing passe tous les ans dans les mains de mon garagiste en qui j'ai entièrement confiance et qui me coûte un certain prix. Je vérifie avant chaque départ les points de sécurité car je ne suis pas inconscient et la vie de mon épouse et la mienne en dépendent directement. Payer entre 60euros et 100euros le CT et une personne qui ne fera rien de plus que moi me semble parfaitement inutile et onéreux. La formation et la sensibilisation des usagers de la route seront plus efficace ainsi que l'entretien des routes qui au fils des années se sont énormément dégradées. Vous remerciant d'avoir la possibilité de m'exprimer de ce sujet et de l'attention que vous porterez à mon message pour faire annuler ce CT pour les motos. Cordialement,

1099119 29/01/2025 Je suis contre le CT Moto

L'industrie du deux-roues motorisé en Europe représente environ 389 000 emplois et génère un PIB de 21,4 milliards d'euros. Le deux-roues motorisé, un moyen de transport plus fluide et moins polluant Ils peuvent contribuer à fluidifier le trafic et à réduire la pollution atmosphérique. Il est important de prendre en compte les avantages et les spécificités des deux-roues motorisés lors de l'élaboration des politiques de transport.

1099120 29/01/2025 Arguments en faveur des deux et trois-roues motorisés !

Bonjour, je suis contre le principe de repousser à une date ultérieure, soit on peut appliquer, soit ce n'est pas applicable du tout. Les motards font attention a leurs vehicules, il n'y a pas de besoin primordial de verifier l'etat de leur vehicule. cela correspond à mettre en palce un système hyper couteux pour tous les acteurs , centres de controles, fabricants de materiels, controleurs de materiel, usagers, pour tenter de gagner quoi??? a part de l'argent pour quelques uns??? Donc pour moi, si la mesure n'est pas possible, ce n'est pas en 4 mois que cela va changer. il faut purement et simplement supprimer ce controle technique

1099121 29/01/2025 Report Eternel

Que ce soit le contrôle technique de motos en général et maintenant le contrôle sonore de ces mêmes véhicules, je suis contre totalement. Les motards entretiennent très bien leurs engins car c'est leur sécurité qui en dépend que ce soit les pneumatiques, les freins la transmission y a rien à redire là-dessus, ils n'oublient pas qu'ils sont en équilibre constamment et donc il en va de leur survie. On n'a pas besoin de leur faire passer un contrôle qui ne sert strictement à rien qui plus est par des contrôleurs qui avouent ne rien y comprendre, c'est uniquement encore une fois de l'incompétence et un forcing commercial (initié par X plus particulièrement), et un moyen de POMPER de l'argent dans les poches des CITOYENS (mot que beaucoup ne comprennent pas).

1099122 29/01/2025 Consultation controle technique moto

1099123 29/01/2025 Consultation CT moto

J'aimerais participer à cette consultation. En tant que motard depuis plus de 20 ans, je m'oppose au CT moto. J'ai malgré tout passé le CT pour mes motos. Avec un résultat tout à fait conforme, sans surprise. Parce j'estime être assez responsable pour ne pas partir sur une machine non entretenue, qui me mettrait en danger, ainsi que ceux autour de moi. Je parle des usagers de la route autour de moi, mes aussi de mes proches. C'est un plaisir qui a un coût. Je ne connais aucun motard qui prenne le risque d'un accident à cause d'une machine non entretenue. Le fait d'inscrire cette passion dans le temps conditionne également l'entretien régulier. Peut on me dire combien d'accidents sont reliés à une absence d'entretien ? Et combien le sont par manque d'entretien du réseau routier ?

1099124 29/01/2025 Contrôle technique inutile

Etant motard et pour avoir travaillé pendant 30 ans dans le domaine des sinistres automobile, dans le domaine de la presse et plus spécifiquement dans le deux cas dans la moto. Les arguments avancés sont totalement fantaisistes. Le motard entretien sa moto à la fois par passion et à la fois pour sa propre sécurité. Et de plus le motard est nettement plus pointilleux que le contrôleur lui même qui parfois n'a jamais touché un deux roues de sa vie. Par exemple, un simple coup d'oeil permet de voir que bon nombre de voitures possèdent des feux qui ne fonctionnent pas (frein, clignotant ou feux de croisement) alors que ce n'est pas le cas pour les motards. Le bruit ? Ce n'est pas un contrôle technique qui va y faire grand chose sachant qu'un pot d'échappement se change rapidement ou ce que l'on appelle un DB killer. Il ne s'agit que d'une mesure utile à enrichir les centres de contrôle. Personnellement je préfère changer un jeu de plaquettes de frein que de donner 60 ou 80 euros à un contrôleur simplement pour avoir un droit de rouler. En plus il s'agit d'une mesure prise par des gens qui ne circulent même pas en deux roues. Déjà qu'il ne connaissent pas le prix d'une baguette ou d'un ticket de métro. Comment peut-on juger du bénéfice d'un tel contrôle ? En cas de vente de vente au moins cela a une utilité puisque cela conforte l'acheteur et lui donne une garantie par rapport à son achat bien que le contrôle soit tellement succinct qu'il n'empêche rien et pourquoi ne pas tenir compte du fait que ce contrôle est visuel puisqu'il n'y a pas de démontage et payer un contrôle visuel c'est quand même un peu gros. Au moment ou on devrait simplifier les procédures pourquoi une telle décision ? C'est du n'importe quoi qui incite les motards à se retourner contre la loi. Mais surtout ne publiez pas les vrais chiffres objectifs qui permettrait de constater que cette loi est nulle. Commencez par faire de la moto avant de pondre des lois juste pour le plaisir de présenter quelques choses aux électeurs (dont les motards font partie).

1099125 29/01/2025 Report Eternel

Bonjour, je suis contre le principe de repousser à une date ultérieure, soit on peut appliquer, soit ce n'est pas applicable du tout. Les motards font attention à leurs véhicules, il n'y a pas de besoin primordial de vérifier l'état de leur véhicule. cela correspond à mettre en place un système hyper coûteux pour tous les acteurs, centres de contrôles, fabricants de matériels, contrôleurs de matériel, usagers, pour tenter de gagner quoi??? à part de l'argent pour quelques uns??? Donc pour moi, si la mesure n'est pas possible, ce n'est pas en 4 mois que cela va changer. il faut purement et simplement supprimer ce contrôle technique je suis pour cette modification. Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

1099126 29/01/2025 Arrêté modifiant le Contrôle technique moto

1099127 29/01/2025 Contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés

Le contrôle technique des 2 roues motorisés ne se justifie pas, du fait que : 1/ les motards entretiennent très bien leur moto, sachant que leur vie en dépend ; 2/ les accidents de moto n'ont pas pour cause le défaut d'entretien des motos.

1099128 29/01/2025

Ce contrôle technique est une aberration! - 1: lors de notre passage de l'examen du permis moto, on nous oblige à apprendre la bonne vérification des éléments de sécurité sur la moto avant de prendre la route. - 2: les contrôles sont totalement arbitraire d'un centre à un autre, des motos ont été homologuées par les services de l'état en fonction des normes Euro de pollution. les centres n'appliquent pas les différences: ma moto a été homologuée par vos services sans cataliseur d'origine en 2002 et le contrôleur m'a souligné qu'il fallait que j'en ai un... hors ma moto est complètement d'origine! cherchez l'erreur. -4 : des motos ont passé le contrôle avec succès alors qu'elle n'avaient pas de retroviseurs ni de clignotant homologués! voir même avec des cadres coupés!! -5: 3 ans d'intervalle entre les contrôles... c'est une aberration.. les concessionnaires et les garagistes font les contrôles de sécurité à chaque révision, et c'est leur métier! et l'ensemble des motards que je connaisse font réviser leur moto annuellement car ils savent très bien que c'est leur sécurité qui est en jeu lorsqu'il roulent! -6: la majorité des contrôleurs n'y connaissent rien en moto. j'ai payé 90 euros pour qu'une personne fasse le tour de la moto sans même vérifier l'état des éléments de sécurité... scandaleux - etc Il faut retirer le contrôle technique, la seule excuse valable pour ce nouvel impôt serait de le rendre obligatoire uniquement lors de la vente de véhicule entre particulier, pour éviter que l'acheteur se fasse flouer. Mais pour cela il faudrait des centres de contrôle et des contrôleurs compétents!...

1099129 29/01/2025 Pourquoi arrêter le CT2RM ?

Mes principaux arguments contre le CT2RM (Contrôle Technique des Deux-Roues Motorisés) sont : 1) Inefficacité pour la sécurité : Des études, comme le rapport MAIDS et les statistiques d'assurance, montrent que l'état du véhicule n'est en cause que dans 0,3 % des accidents de moto, tandis que l'erreur humaine est responsable de 38 % et l'état des infrastructures de 30%, rapport de l'ONISR. Cela suggère qu'un contrôle technique n'améliorera pas significativement la sécurité routière des motards. 2) Control du bruit : Le bruit est un vrai sujet. Certains motards ont malheureusement des comportements irrespectueux avec l'utilisation d'échappements non homologués ou modifiés. Le control technique ne résout rien, il suffit de se rendre à la visite en remontant le pot d'origine ou de remettre la chicane en place pour le control (intentionnellement enlevée si non). Des contrôles sur le terrain permettraient eux, surtout dans les zones clairement identifiées (villes, successions de courbes, trajets touristiques, etc.) de réduire fortement cette nuisance. 3) Un entretien régulier des motos : bien des motards font entretenir leurs motos par des professionnels agréés. Ce n'est pas l'inspection superficielle du CT2RM qui permet de découvrir des problèmes mécaniques profonds. Des certificats d'entretien régulier chez un professionnel agréé sont une meilleure garantie pour la sécurité routière des motards. 4) Coût d'une inspection superficielle à l'efficacité limitée : c'est une dépense inutile pour les motards, sans avantages substantiels pour la sécurité routière de ceux-ci. 5) Conformité européen : il y a moyen de faire sans, cf. le Portugal ou juste pour les véhicules à la revente cf. la Belgique. Plus de 40 ans que je fais de la moto sans CT et il est ou le problème? J'ai une moto qui à 36 ans et elle est en parfait état, bon je suis un peu mécano, je fait tout moi même dessus, elle totalise 193 000 km J'ai une autre moto très récente et les deux sont dans un même état, pneus freins etc... Le CT c'est juste une pompe à fric supplémentaire pour enrichir genre X...

1099130 29/01/2025 contre le CT

les possesseurs de moyennes et grosses cylindrées sont en général des personnes de bon sens et soucieux de leur sécurité, les motos qu'ils possèdent sont des véhicules de haute technologie et sont souvent contrôlés chaque année lors de la révision auprès de leur concessionnaire ou personnes compétentes qui ne manquent pas de faire les travaux nécessaires en cas de mise en danger. La sécurité est un combat quotidien lorsque l'on est motard, à commencer par le comportement des automobilistes et autres à leurs égards mais aussi par leurs équipements. Si on se préoccupe de la santé de leurs véhicules, pourquoi ne pas également se préoccuper de leurs équipements et les rendre plus abordables ! un passage de la tva de 20 à 5,5% me paraît indispensable pour pouvoir accéder à des casques de qualité mois chers, des gants de protection, des chaussures spécifiques, des airbags accessibles et autres équipements de sécurité passives et actives. Pour moi le CT n'est surement pas indispensable, mais la compensation pourrait venir aussi par cette adaptation de la tva sur tous les accessoires de sécurités et vêtements)

1099131 29/01/2025 2 roues supérieurs à 125cm3
non à la mise en place du contrôle technique pour les

1099132 29/01/2025 inutile

bonjour , par pitié abandonnez ce projet de contrôle technique , qui est beaucoup plus un racket qu'un contrôle , 70 euros pour 10 minutes pour un vague contrôle visuel c'est du n'importe quoi . le motard entretien sa machine car il ne joue pas avec sa vie , dès que l'on commence à avoir un problème sur la moto on le ressent très vite et lors de nos révisions chez le concessionnaire , s'il détecte quelque chose il nous prévient de suite . ne confondez pas motards qui entretien sa machine et délinquants de banlieues avec leurs scooters . arrêtez de faire payer tout le monde pour une petite minorité d'abrutis . merci de m'avoir lu .

Le report du 1er mars au 1er juillet du renforcement du CT moto et tricycles et quadricycles à moteur ne changera pas l'inutilité de cette procédure. Quel possesseur de 2 roues va venir au CT avec un échappement non d'origine ? les personnes ayant monté un échappement non d'origine procéderont évidemment à l'échange avec celui d'origine, puis reviendront à l'échappement bruyant une fois le contrôle terminé. Il paraît bien plus judicieux de faire des contrôles inopinés sur la voie publique par les forces de l'ordre, avec verbalisation immédiate. Mais il est clair que cela ne ferait contribuer que les utilisateurs de 2 roues non conformes et contrôlés, ce qui est beaucoup moins lucratif que de faire contribuer la totalité des utilisateurs... Et où est la sécurité dans le contrôle sonomètre de l'échappement ?? De manière plus générale, la mise en place de ce CT pour les véhicules de la catégorie L (et particulièrement les plus de 50 cm3), même si elle paraît équitable par rapport aux autres véhicules motorisés, n'a au final que très peu d'utilité en terme de sécurité. Comme les statistiques de CT le montrent depuis sa mise en place en avril 2024, l'immense majorité des possesseurs de 2 roues motorisés entretiennent leur véhicule. Un CT pour une voiture a son utilité. Quel automobiliste vérifie régulièrement l'état de ses pneus, contrôle que ses feux AR ne sont pas grillés, que les amortisseurs ne fuient pas, ou le degré d'usure de ses plaquettes, ou pire de ses garnitures de frein à tambour ? Ce qui est très compliqué pour une voiture est très simple à faire pour une moto. De ce fait, un contrôle technique généralisé pour tous les possesseurs de 2 roues motorisés s'assimile pour moi à ceci : on est contrôlé par les forces de l'ordre qui font le tour du véhicule pour s'assurer que tout est OK. Si tout est OK, ils vous laissent repartir après avoir acquitté une amende de 80 euros (prix moyen d'un CT). Cela paraît aberrant, mais au final on en est là... Pour finir, le seul contrôle qui pourrait avoir son utilité en terme de sécurité pour les 2 roues motorisé est celui de la mesure de la vitesse maxi des 50 cm3. En effet, je constate régulièrement que des jeunes roulent avec des 50 cm3 à des vitesses largement supérieures (parfois 80 km/h) sur des véhicules inadaptés en terme de tenue de route ou de freinage. Mais là encore, quel utilisateur de ces véhicules va venir sagement au contrôle, sachant qu'il est débridé et qu'il ne passera pas le CT ? Le véhicule sera remis en configuration homologué pour le contrôle, puis reviendra à la version débridée ensuite. La seule manière de remédier à ces comportements sont les contrôles en direct sur la voie publique par les forces de l'ordre. Mais il faut évidemment s'en donner les moyens, et payer des fonctionnaires ou des gendarmes pour ce faire, et non en faire profiter des centres privés de contrôle technique.

1099133 29/01/2025 a propos du CT moto

Le projet de loi, comme c'est souvent le cas, ne répond à strictement rien quant à la qualité et la valeur de ce contrôle technique. Il y a absurdité quand on voit comment on se perd dans des détails de 'bruit'. Il y a absurdité quand on ne voit rien quant à la sécurité des usagers, qui sont aussi, ne l'oublions pas, des citoyens. Il y a absurdité quand on voit qu'on ne tient pas compte de l'avis desdits citoyens. Comment ensuite avoir confiance en l'Etat, sensé protéger le citoyen? Inutilité de ce CT2RM. Les centres de contrôle techniques ne sont pas équipés convenablement, pratiquent des tarifs 'au doigt mouillé', tout comme le contrôle lui-même. Les contrôleurs ne sont pas tenus d'avoir le permis de conduire! Ce qui voudrait dire qu'un personnel ne connaît pas le véhicule qu'il contrôle, n'en connaît pas les spécificités, et si cela se trouve, n'est pas capable de monter sur le véhicule. Par contre, à part faire payer un contrôle, et ensuite ramasser l'amende pour l'Etat. Et comment expliquer que l'Etat ne met plus les moyens de préventions et de contrôle sur les routes, qui se dégradent et qui voient de moins en moins policiers et gendarmes?

1099134 29/01/2025 inutilité et absurdité du CT des véhicules motorisés 2 ou 3 roues et quadricycles à moteur

Bonjour, Je possède plusieurs motos des années 80, ces motos commencent à prendre de l'âge et beaucoup non plus l'échappement d'origine qui en général rouilles et vieillissent mal. Les échappements d'origine sont bien sur plus trouvables et qui oblige soit : - De monter un échappement adaptable ou sport d'époque souvent plus bruyant que l'origine - De faire refaire une ligne Inox sur mesure par un professionnel (ce qui est le cas de certains de mes véhicules) , même en gardant les tailles d'origine ces lignes sont par matière plus bruyante qu'une ligne d'origine Dès lors est t'il pertinent d'appliquer le contrôle sonore sur les motos de collections dont une grosse partie ne passera pas le CT sans triche de la part du contrôleur et ne pourrons pas être modifiées pour le passer. Cdlt

1099135 29/01/2025 Motos de collections

Le contrôle de mon side-car, aménagé handicapé bras gauche, par des personnes dont je ne connais pas les compétences me paraît absurde et improductif. La sécurité de mon véhicule est tout à fait irréprochable, étant donné que c'est ma vie qui est en jeu. On ne confie pas quand même son engin qui a coûté bien des efforts pour l'acquérir légalement à des opérateurs dont je ne sais pas s'ils savent le manipuler et si seulement ils ont leur permis moto. Je préfère garder mon argent pour entretenir mon véhicule par des professionnels dont c'est le métier.

1099136 29/01/2025 Contrôle technique moto

1099137 29/01/2025 125 cm3
Consultation de l'utilité du CT pour les Deux roues >

Je me permets d'indiquer la non utilité d'un CT pour motos > 125 cm3, en effet cette catégorie représente un taux réduit de contre-visite. Il y a peu voir très bas le taux d'accidents sur la route dû aux mauvais entretiens des motos grosse cylindrée, par contre ce taux augmente exponentiellement dû aux mauvais état des chaussées en France. Mettre des dispositions supplémentaires au CT avec un sonomètre, n'aura pas de relever qualitatif, puisque cela se produit à l'intérieur d'un bâtiment. Les motards possède une moto qui est homologuée en sortie usine pour rouler sur le territoire Français, l'élévation du bruit ne peut être émis que par un système d'échappement non homologué, qui peut être retiré lors des contrôles, et peut de motards montent se système sur leur moto. J'indique que le CT devrait exister uniquement pour la revente d'un véhicule deux ou trois roues sur le territoire, pour que l'acheteur soit au courant de l'état du véhicule qui achète comme cela se produit en Belgique. Merci de prendre en compte mes remarques, pour faire augmenter le pourcentage de la non utilité du CT pour les motos en grosse cylindrée.

1099138 29/01/2025 Contre ce contrôle technique des 2RM

Nos représentants ont légiféré sans tenir compte des engagements pris verbalement et sans écouter ni entendre les usagers et leurs représentants. On nous a ignoré afin d'accéder à des demandes d'association de sécurité routière et anti-pollution (Respire, Ras le scoot aini que Paris Sans Voiture) sans se demander ou était l'intérêt réel, certainement restreindre la circulation dans les villes. L'Europe avait demandé de mettre en place des mesures alternatives au cas ou le contrôle technique n'était pas mis en place. Des propositions ont été faite par les associations de defenses du 2 RM.. En Europe, des pays comme l'Irlande, la Finlande, les Pays-Bas, le Danemark, le Portugal, ont mis en place des mesures. Pour des raisons électorales notre Président de la république avait révoqué sa mise en oeuvre de cette mesure. Le lobbying effectué par les groupes spécialisés dans le contrôle technique ont accentué et achevé cette décision arbitraire.. Ces centres sont incapables de tenir le calendrier car ils n'ont pas le matériel adéquat. Trop d'incertitudes subsistent sur la qualité de ce contrôle visuel pour l'instant et d'un coût excessif. Sans compter que certains contrôleurs ne sont jamais monté sur une moto ! Dans les mesures alternatives, on aurait pu retenir l'entretien des routes, le doublement des rails de sécurité pour ne pas se faire décapiter ou se faire arracher un membre. Des associations d'usagers motocyclistes ont fait des propositions dans les projets de construction ou de rénovation des routes : des mesures qui demandent un peu de réflexion et de partage. et de la Cohésion des territoires.

1099139 29/01/2025 Contre ce contrôle technique des 2RM

Nos représentants ont légiféré sans tenir compte des engagements pris verbalement et sans écouter ni entendre les usagers et leurs représentants. On nous a ignoré afin d'accéder à des demandes d'association de sécurité routière et anti-pollution (Respire, Ras le scoot aini que Paris Sans Voiture) sans se demander ou était l'intérêt réel, certainement restreindre la circulation dans les villes. L'Europe avait demandé de mettre en place des mesures alternatives au cas ou le contrôle technique n'était pas mis en place. Des propositions ont été faite par les associations de defenses du 2 RM.. En Europe, des pays comme l'Irlande, la Finlande, les Pays-Bas, le Danemark, le Portugal, ont mis en place des mesures. Pour des raisons électorales notre Président de la république avait révoqué sa mise en oeuvre de cette mesure. Le lobbying effectué par les groupes spécialisés dans le contrôle technique ont accentué et achevé cette décision arbitraire.. Ces centres sont incapables de tenir le calendrier car ils n'ont pas le matériel adéquat. Trop d'incertitudes subsistent sur la qualité de ce contrôle visuel pour l'instant et d'un coût excessif. Sans compter que certains contrôleurs ne sont jamais monté sur une moto ! Dans les mesures alternatives, on aurait pu retenir l'entretien des routes, le doublement des rails de sécurité pour ne pas se faire décapiter ou se faire arracher un membre. Des associations d'usagers motocyclistes ont fait des propositions dans les projets de construction ou de rénovation des routes : des mesures qui demandent un peu de réflexion et de partage. et de la Cohésion des territoires.

1099140 29/01/2025 CT inutile

Motard depuis plus de 25 ans, je considère que ce contrôle technique est inutile. Donc je ne le ferai pas. Merci.

1099141 29/01/2025 Consultation relative au contrôle technique moto

Je suis opposé à ce contrôle qui n apporte rien en termes de sécurité routière Dans ce but d autres solutions sont possibles

1099142 29/01/2025 Contrôle technique moto

Je suis contre le contrôle technique moto qui ne sert à rien si ce n'est à faire payer encore les Français.

1099143 29/01/2025 CT moto

La seule modification de l'arrêté acceptable serait sa suppression pure et simple. Ce CT ne sert à rien sauf à faire rentrer de l'argent dans les caisses des centres : jusqu'à 100euros pour 1/4 d'heure de 'contrôle' et bien sûr dans les caisses de l'état par le biais des 20% de TVA. Une seule option : suppression pure et simple du contrôle. Cordialement

décalant du 1er mars au 1er juillet 2025 et de permettre aux centres équipés du dispositif de mesure du niveau sonore de réaliser, entre le 1er mars au 1er juillet 2025, des contrôles de niveau sonore à titre informatif pour les usagers volontaires m'interpelle. En effet, cette mesure, qu'elle soit mise en place le 1er mars ou le 1er juillet, donnera le même résultat : un véhicule de catégorie L à deux ou trois roues disposant d'un système d'échappement d'origine émettra le même nombre de décibels en mars et en juillet. Et pour rappel, comme cela l'a été maintes fois énoncé, il n'y a rien de plus simple que de démonter un système d'échappement illégal pour le remplacer par un dispositif homologué, et d'effectuer l'opération inverse une fois le contrôle effectué. Cela ne prend que quelques minutes. Il est donc parfaitement illusoire de penser que les propriétaires de deux ou trois roues motorisés vont se ruer dans les centres de contrôle pour que l'on effectue un contrôle sonore préventif de leur machine. Il me paraît donc clair que cet arrêté est destiné à permettre la corrélation de la validité des extensions d'agrément des centres et des contrôleurs avec l'instruction administrative des demandes d'agrément, dans le cas particulier où un dossier de demande d'agrément a été déposé avant la date du 14 avril 2025, et cela, dans la limite du 31 août 2025. Le but réel étant de permettre à un plus grand nombre de centres de contrôles techniques à destination des deux, trois roues et quadricycles motorisés d'être opérationnels. Ce premier point développé, j'aborde maintenant le fond de ma réflexion, c'est-à-dire mon opposition à ce contrôle technique. En voici quelques raisons. Tout d'abord, mon profil : j'ai soixante-quatre ans et je roule en deux-roues motorisés depuis cinquante ans. J'ai donc modestement la prétention d'écrire que je connais parfaitement l'état de ma machine : l'état de ses pneus, de ses disques et plaquettes de freins, la tension de sa chaîne de transmission, le bon fonctionnement de ses clignotants, de son phare, etc. Par ailleurs, chaque année, ma moto subit une révision de fond chez un concessionnaire auquel j'accorde une réelle confiance. Ce, bien plus que celle que je ne pourrais accorder à un contrôleur technique qui n'est pas un professionnel de la profession. Nous savons tous que la sécurité d'un utilisateur de deux-roues motorisé n'a pas de prix. La connaissance de sa machine, de son environnement, de sa différence, est indispensable. Pour cela, le travail accompli depuis des années par les différentes instances du milieu motard et de l'Etat a contribué à faire avancer positivement les choses. Le permis de conduire ayant également su évoluer dans ce sens, aussi bien pédagogiquement qu'en favorisant le développement du sens pratique des utilisateurs. Aussi, je me dois donc de rappeler qu'aujourd'hui, la majorité des accidents des deux-motorisés n'est pas liée à l'état du véhicule, mais à son environnement (comportement des autres usagers, état des infrastructures...). Au final, le contrôle technique à destination des deux et trois-roues motorisés n'a aucune pertinence réelle (les chiffres le prouvent : moins de 10% de contre-visites pour les deux-roues). Et au passage, je rappelle que le contrôle technique mis en place en Allemagne depuis plus de 25 ans n'a pas éliminé le problème du bruit excessif de certains (voir mon propos ci-dessus). Il s'agit donc bien d'une histoire d'argent et de lobbying, et il me semble que l'Etat ferait mieux de s'occuper de réparer nos chaussées (la France étant passée de la 1re à la 18e place du classement mondial de l'état). Ce genre de contrôle est inutile car les vrais motards prennent soin de leurs motos. Je suis contre ce genre de procédé au même titre que le contrôle que vous nous obligez de procéder alors que plus de 90% des utilisateurs prennent soin de leurs machines sachant que si celles-ci n'étaient pas entretenues nos vies seraient en danger. Contre vos procédés qui ne sont que financiers et profitent aux centres de contrôle et à l'état avec les taxes reversées. Pendant que vous y êtes pourquoi ne pas faire des contrôles techniques sur les vélos, les trottinettes, les patins à roulettes, les poucettes, les rollers, etc.! Ce sont dans les urnes que le changement viendra et ou nous seront écoutés ou dans la rue en manifestant notre mécontentement.

Remarques concernant le projet d'arrêté modificatif
concernant le contrôle technique deux, trois roues et
quadricycles motorisés.

1099144 29/01/2025

1099145 29/01/2025 contrôle technique moto

Le contrôle technique des deux-roues motorisés (2RM) n'est pas une bonne solution et voici pourquoi : 1. Les pannes mécaniques sont rarement la cause des accidents Les statistiques montrent que les accidents impliquant des 2RM sont principalement dus au comportement des usagers (vitesse, non-respect des priorités, inattention) et aux infrastructures routières défectueuses, bien plus qu'à des défaillances mécaniques. Contrairement aux voitures, les motards entretiennent généralement bien leurs véhicules, car ils en dépendent directement pour leur sécurité. 2. Un coût inutile pour les motards Le contrôle technique représente un coût supplémentaire pour les propriétaires de 2RM, sans réel bénéfice en termes de sécurité. La plupart des motards effectuent déjà un entretien régulier de leur moto (freins, pneus, éclairage) pour éviter tout risque sur la route. 3. Les routes mal entretenues sont un danger majeur Un nid-de-poule, des raccords de chaussée mal faits, des plaques d'égout glissantes ou un marquage au sol trop abrasif sont bien plus dangereux pour un motard qu'un éventuel défaut mécanique. Investir dans une meilleure maintenance des routes aurait un impact beaucoup plus significatif sur la réduction des accidents. 4. Les pays sans contrôle technique ont les mêmes résultats en sécurité routière Certains pays européens sans contrôle technique obligatoire pour les 2RM ne présentent pas de taux d'accidents plus élevés que ceux qui l'imposent. Cela démontre que d'autres facteurs (formation des conducteurs, état des infrastructures, respect du code de la route) sont bien plus déterminants. 5. Le contrôle technique ne vérifie pas les vrais problèmes de sécurité Un contrôle technique standard ne pourra jamais détecter des comportements dangereux comme le freinage tardif, les angles morts mal gérés, ou la mauvaise anticipation des risques. Une meilleure sensibilisation et formation des conducteurs serait bien plus efficace. Conclusion : Investir dans les routes, pas dans des contrôles inutiles Plutôt que d'imposer une nouvelle contrainte aux motards, il serait plus judicieux de consacrer ces ressources à l'entretien des routes et à l'amélioration de la formation des conducteurs. Une chaussée en bon état et une meilleure cohabitation entre usagers sauveraient bien plus de vies qu'un contrôle technique inutile. 🏍️

1099146 29/01/2025 Du mauvais fondé du CT2RM

Bonjour, Je suis très surpris par cet surenchère au contrôle technique sur les 2 roues qui n'a aucun intérêt vu le nombre de véhicules en circulation et le coup qui va en découler suite à l'investissement nécessaire à sa réalisation . Alors que l'on se dirige vers de la mobilité électrique, quel est l'intérêt de gaspiller de l'argent alors que le thermique doit regresser. A moins qu'encore une fois nos politiques aient fait n'importe quoi, comme si souvent. Sachez que les personnes qui possèdent un permis moto sont conscients et roulent avec des machines en bon état. J'aimerais connaître les premières statistique de ces ctrls d'ailleurs.

1099147 29/01/2025 Contrôle technique 2 roues

Bonjour, Le contrôle technique appliqué actuellement apparait plus comme une farce sur certains aspects. Prix important par rapport au temps passé et aux vérifications faites, on sent qu'il y a un aspect financier derrière tout ça, et une incompétences des contrôleurs de certains centres. Je pense qu'un contrôleur doit être motard et non uniquement une personne formée qui n'a qu'une perception parfois tronquée de ce qu'il doit contrôler. Les motos il y en a beaucoup, de toute les époques et très différentes. De nombreuses motos ont été recalé parfois à tort, par méconnaissance. Le motard est en général quelqu'un qui prend soin de son véhicule, après tout, sa vie en dépend, et sa reste une passion, pas un besoin purement utilitaire. Bien sur, il y aura toujours des exceptions... Pour la sécurité, je pense que l'on se trompe de cible. Je ne me prononce pas pour les cyclomoteurs, qui s'adresse à un public plus jeune. Dans l'état actuel je suis contre la généralisation et le durcissement des contrôle des motos pour les raisons précitées. Le poids de certaines associations ou lobbys ne doit pas y être pour rien. Le Portugal a bien fait marche arrière sur le contrôle technique Motos, donc la pression de l'Europe énoncé par certains médias ou organismes est une désinformation. L'Europe ne demande que de mettre en place des moyens de contrôles (bruit, vitesse,...) et non un contrôle technique obligatoire mis en place pour engraisser certaines sociétés spécialisé dans ce domaine. Merci Cdlt Jean-Charles

1099148 29/01/2025 Contrôle Technique Motos

Ce contrôle technique des deux roues est une aberration! En plus du prix exorbitants (85 euros dans ma région , c'est ce qu'on appelle un vol organisé !) le tout poussé par les filières de contrôle technique (X en grosse partie) pour s'en mettre pleins les poches. Les motos ne peuvent pas être en mauvais état contrairement à une voiture, avec des pneus lisses , en moto on ne roule pas ! La moto est pratiqué par des passionnés qui entretiennent leurs machines. Ce contrôle technique est juste là pour deux raisons : engraisser des groupes comme X et autres , et faire une faveur au lobby écologique qui réunit certaines associations (parisienne pour la plupart) comme 'Ras le scoot ' ou encore 'Paris sans voiture'. Ces associations sont un véritable cancer de notre pays.

1099149 29/01/2025 Consultation publique CT moto

1099150 29/01/2025 Inadapté et inexpliqué	<p>L'instauration du contrôle technique (CT) pour les deux-roues motorisés en France est jugée abusive et injustifiée par de nombreux motards et associations pour plusieurs raisons : 1. Une justification sécuritaire contestée Les études montrent que les motos sont impliquées dans des accidents principalement à cause du comportement des usagers (excès de vitesse, refus de priorité, etc.), ainsi que l'état de la chaussée, et non à cause de défaillances mécaniques qui représentent seulement 0,3%. Contrairement aux voitures, les motards entretiennent généralement bien leur véhicule, car leur sécurité en dépend directement. Ainsi, imposer un contrôle technique n'aurait qu'un impact très limité sur la réduction des accidents. 2. Un coût supplémentaire pour les motards Le CT représente une charge financière injustifiée pour les propriétaires de deux-roues, sans bénéfice prouvé en termes de sécurité routière. Le coût estimé entre 50 et 80 euros tous les deux ans s'ajoute aux frais déjà élevés (assurance, entretien, carburant, etc.). 3. Un lobby des centres de contrôle technique Cette mesure profite avant tout aux entreprises du secteur du contrôle technique, plutôt qu'à la sécurité des motards. En effet, l'instauration du CT pour les motos est soutenue par les grandes enseignes de contrôle technique, qui y voient un marché lucratif, notamment les personnes au parlement européen qui ont un intérêt dans cette démarche. 4. Un prétexte écologique mal fondé L'argument écologique est également contesté, car les motos représentent une infime part des émissions polluantes comparées aux voitures et aux poids lourds. De plus, les nouvelles normes Euro imposent déjà aux motos des restrictions en matière d'émissions. 5. L'exemple d'autres pays européens Si certains pays européens ont adopté le CT moto, d'autres comme les Pays-Bas ou l'Irlande n'en voient pas l'utilité. La France aurait pu suivre leur exemple plutôt que d'imposer une nouvelle contrainte. Conclusion Le contrôle technique moto est perçu comme une mesure bureaucratique et financièrement abusive, avec peu d'impact sur la sécurité ou l'environnement. De nombreux motards et associations continuent de s'y opposer en dénonçant une réglementation davantage motivée par des intérêts économiques que par une réelle nécessité. Les Portugais ont compris... Que penser à présent de nos parlementaires ? Autrefois, c'était les motards de la Gendarmerie Nationale qui lors d'un contrôle routier jetaient un oeil averti à l'état de la moto. C'était bien.</p>
1099151 29/01/2025 Projet du contrôle technique moto	
1099152 29/01/2025 Arrêt contrôle technique pour les motos	<p>Bonjour, au vue des résultats des contrôle effectuer sur les motos, Je pense qu'un arrêt totale du contrôle technique est préférable. Le contrôle technique moto ne sert a rien on n'a des moto entretenu par nos garagiste deux fois par ans et on est pas fou pour rouler avec des pneus lise ou des frien défaillant alors top au ct</p>
1099153 29/01/2025 Arrêter du contrôle technique moto	
1099154 29/01/2025 Consultation publique contrôle technique moto	<p>De qui se moque t'on ! Un prix de 85 e pour un contrôle sommaire effectué par une personne peu qualifié qui ne comprend rien ! La moto est un objet de passionnés , une infime partie est délabrée ! Une moto mal entretenue ne roule pas . Une voiture délabrée peut continuer à rouler . Et tout ça pour contenter ces associations d écologistes (qui n ont d écologistes que le nom) qui ne servent strictement à rien . Tout comme le lobbying des centres de contrôle qui ont vu là le moyen de s en mettre plein les poches . Je ai Pas besoin de l avis d un guignol pour savoir que ma moto est en excellent état . Que ces gens là restent à contrôler leur véhicules électrique (tiens , une autre aberration !) . Pauvre France , qu est ce qu &#8216; on est devenu !</p>

toutes marques. Je possède en plus une 'presque' ancienne (1995). Mes motos ont été toujours entretenues par des professionnels (concessionnaires, garagistes motos) et continueront à l'être. La mise en place d'un CT n'a et n'aura aucune incidence sur l'amélioration pour la sécurité du motard qui tient à sa vie et à celle des autres. Le gouvernement et en particulier M. Beaune (Ministre délégué au transport à l'époque) n'a pas eu le courage de dire NON à cette mise en place, faisant fi des propositions alternatives faites par les associations motardes notamment par la X, soutenue par la X et d'autres, mais qui auraient permis d'améliorer la sécurité par la formation par exemple : refonte du permis de conduire, prise en compte des angles morts par l'apposition d'étiquettes sur les véhicules de plus de 3,5t (camping car compris), intervention auprès de jeunes pour les sensibiliser sur le partage de la route, CIF, ! Et il y en avait d'autres qui aurait certainement sauvées des vies : doublage des barrière des sécurité, baisse de la TVA sur les équipements de sécurité (casque, blousons, gants, bottes, etc), meilleur entretien des route. La mise en place des radars mesurant le bruit avait déjà été anticipée. Même le Président de la République, une partie de l'Assemblée Nationale du Sénat étaient contre. L'Europe n'a d'ailleurs jamais imposé la mise place d'un CT alors qu'il y avait des mesures alternatives. L'Irlande l'a fait par exemple et dernièrement le Portugal. Les politiques de ces pays seraient-ils plus intelligents et écouterait ils plus leurs concitoyens utilisateurs ? Mais non, Monsieur Beaune a préféré céder à 3 associations purement parisiennes (donc défendant que leur confort), soit disant écologistes mais ne connaissant rien aux particularités de la conduite d'une moto, en se basant sur une étude bidon faite, comme par hasard, par une multinationale effectuant des contrôles techniques. Etude réalisée en Espagne sur des cyclomoteurs ! A qui profite le crime ? Bien évidemment tous les jaloux ont trouvé juste cette mise en place sans connaitre, sans compter la manne financière qui a été offerte à des sociétés privées. Mais aujourd'hui ces dernières s'aperçoivent que le CT moto n'est pas assez rentable pour elles, obligées en plus de s'équiper avec du matériel de plus en plus onéreux, qu'elles ne pourront pas continuer à obtenir leur certification pour le contrôle moto en étant peut-être obliger de trouver un espace supplémentaire pour ce nouveau point de contrôle. Qu'a cela ne tienne, elles demandent dans un premier temps le report de la mise en place du contrôle de la vitesse pour les cyclos!(consultation publique en décembre 2024). Et maintenant c'est la demande de report de la mise en place du contrôle du bruit! Et si cela pouvait être en plus mutualisé! Mais de qui se moque-t-on ! C'est bien la preuve qu'elles ne sont pas là pour améliorer la sécurité mais bien pour se faire de l'argent sur le dos des motards avec la bénédiction de nos dirigeants. Quelle honte ! Les statistiques prouvent bien que les motards entretiennent correctement leur véhicule (dixit ces mêmes centres de contrôle). Il serait enfin temps de cesser de prendre le citoyen pour un benêt irresponsable ne connaissant rien, lui expliquant que c'est pour son bien. Bref de penser pour lui. Ayez le courage de supprimez le décret, c'est la meilleure solution. Ne soyez pas les complices de cette mascarade et de ce racket faits par des sociétés privées qui ne travaillent que pour leurs intérêts. Quoiqu'il en soit, je continuerai à faire entretenir mes motos par des professionnels mais Bonjour, dans le cadre de l'obligation de passer les motos au C.T, j'ai consulté le centre près de chez moi à Pont Saint Esprit, le contrôleur (nouveau repreneur) pratique ce contrôle, il n'a pas de permis, ne connaît pas du tout 'la moto' et, entre autre, teste le freinage en 1ere vitesse sur un chemin gravillonné autour du centre, ce qui ne valide en rien la qualité du système. Et plein d'autres incohérences. N'ayant aucune assistance au contrôle, tout se fait au 'jugé' d'un amateur...! Je fais de la moto depuis 1973, soit plus de 50 ans de pratique, j'ai, depuis 2013 une Triumph pour laquelle j'assure un suivi précis avec un tableau (que j'aurai aimé vous joindre). Je sais qu'elle passera sans problème au C.T mais refuse de la présenter à une personne inapte au jugement Je comprendrais un C.T uniquement en cas de vente de la moto mais jamais un simulacre pareil qui pourrait mettre en danger plus que protéger. Autre demande, sortez les motos de la catégorie L (fourre tout) et séparez les des statistiques globales, les motards ne pratiquent pas les rodéos urbains Merci

1099155 29/01/2025 STOP A LA MASCARADE ET AU RACKET

1099156 29/01/2025 Contrôleur 'formé' mais non compétent

je tiens à exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique obligatoire pour les deux-roues motorisés. Cette mesure, présentée comme une avancée en matière de sécurité routière, repose sur des arguments discutables et injustement pénalise une majorité de motards responsables. Les motards entretiennent déjà leur véhicule avec rigueur, soucieux de leur propre sécurité. La mise en place d'un contrôle technique obligatoire apparaît donc comme une taxe déguisée plutôt qu'une réelle mesure de prévention. D'autre part, la véritable priorité en matière de sécurité des motards réside dans l'état des infrastructures routières. Nids-de-poule, chaussées dégradées, marquages glissants et obstacles dangereux constituent des 'pièges à motards' bien plus menaçants qu'un hypothétique défaut d'entretien d'une moto. Pourtant, ces problèmes restent largement ignorés par les autorités.

Opposition à l'obligation du contrôle technique pour les deux-roues
1099158 29/01/2025

je tiens à exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique obligatoire pour les 2 motorisés. Cette mesure, présentée comme une avancée en matière de sécurité routière, repose sur des arguments discutables et pénalise injustement une majorité de motards responsables. Les motards entretiennent déjà leur véhicule avant chaque utilisation comme appris au permis, soucieux de leur propre sécurité. La mise en place d'un contrôle technique obligatoire apparaît donc comme une taxe déguisée plutôt qu'une réelle mesure de prévention. D'autre part, la véritable priorité en matière de sécurité des motards réside dans l'état des infrastructures routières. Nids-de-poule, chaussées dégradées, marquages glissants et obstacles dangereux constituent des 'pièges à motards' bien plus menaçants qu'un hypothétique défaut d'entretien d'une moto. Pourtant, ces problèmes restent largement ignorés par les autorités.

Opposition à l'obligation du contrôle technique pour les 2 roues

1099159 29/01/2025 les 2 roues

1099160 29/01/2025 NON

Non au contrôle technique pour les 2 et 3 roues

Contrôle technique qui sert à RIEN !! Nous avons que deux roues et pas de carrosserie et faisons de la moto pour se déplacé et loisir week-end , vacances et non pour se blessé et plus ! Il y aurait un soucis de freinage , de suspension , on le ressentirait tout de suite et nous mettrait en danger ! Donc non , on attend pas un contrôle technique pour nous le dire , on agis au plus vite pour notre sécurité et entretien au top de notre machine . Il y a des normes constructeur que l'on doit respecter et s'y tenir sous risque de se faire rappeler à l'ordre par ... et non d'un contrôle technique ! Le motard connaît bien sa machine et dès qu'elle a une faiblesse (freinage , guidon ment , tenue de route en ligne droite (pluie) et surtout virage ,) se ressent tout de suite et donne pas envie d'attendre pour se PLANTER !!! A quoi sert ce contrôle technique !!! Pour nous dire que la moto est bien entretenue et suivit , c'est pas la peine , on n'a pas besoin de ces flatteries . Cessez ce pompage de euros qui sert strictement à rien et vous rend ridicule et complètement à coté de la plaque (Belle glissade !!) Il y as tellement plus important et urgent à faire que d'inventer des conneries dans des cours de maternelle !!! Il est inutile d'intervenir dans un domaine qui fonctionne bien , suivit et entretenue avec vigilance et responsabilités . Abandonner ce contrôle qui fait 'chier' tout le monde et ces centres de contrôle qui deviens impossible et INJUSTIFIER ! Très cordialement Motard depuis 40 ans

1099161 29/01/2025 Contrôle technique MOTO

Contrôle technique qui sert à RIEN !! Nous avons que deux roues et pas de carrosserie et faisons de la moto pour se déplacé et loisir week-end , vacances et non pour se blessé et plus ! Il y aurait un soucis de freinage , de suspension , on le ressentirait tout de suite et nous mettrait en danger ! Donc non , on attend pas un contrôle technique pour nous le dire , on agis au plus vite pour notre sécurité et entretien au top de notre machine . Il y a des normes constructeur que l'on doit respecter et s'y tenir sous risque de se faire rappeler à l'ordre par ... et non d'un contrôle technique ! Le motard connaît bien sa machine et dès qu'elle a une faiblesse (freinage , guidon ment , tenue de route en ligne droite (pluie) et surtout virage ,) se ressent tout de suite et donne pas envie d'attendre pour se PLANTER !!! A quoi sert ce contrôle technique !!! Pour nous dire que la moto est bien entretenue et suivit , c'est pas la peine , on n'a pas besoin de ces flatteries . Cessez ce pompage de euros qui sert strictement à rien et vous rend ridicule et complètement à coté de la plaque (Belle glissade !!) Il y as tellement plus important et urgent à faire que d'inventer des conneries dans des cours de maternelle !!! Il est inutile d'intervenir dans un domaine qui fonctionne bien , suivit et entretenue avec vigilance et responsabilités . Abandonner ce contrôle qui fait 'chier' tout le monde et ces centres de contrôle qui deviens impossible et INJUSTIFIER ! Très cordialement Motard depuis 40 ans

1099162 29/01/2025 Contrôle technique MOTO

Ne faire le contrôle technique que pour une vente entre particuliers. inutile de faire un contrôle tous les 3 ans , et pour les véhicules de collection uniquement lors d'une vente. par manque de rentabilité les contrôleurs technique passe un nombre important de véhicules en contre visite pour encaisser plus.

1099164 29/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE 2 ROUES MOTORISEES

Endetter les centres de contrôle technique pour quelques véhicules ne sera pas rentabilisé et mettra en difficultés financières des milliers de commerces, d'autant plus que la majorité des motards prennent soin de leurs motos, pour ma part, après plus de 45 années de conduite de deux roues motorisées , je n'ai jamais roulé avec des véhicules mais entretenus, j' aime trop la vie pour cela ! Bravo, encore un impôt déguisé...qui devait être de 50euros, mais nous sommes à 80euros....juste pour un contrôle visuel....continuez, et 2027 sera catastrophique au niveau des élections.

1099165 29/01/2025 Contrôle inutile

1099166 29/01/2025 CT moto

Depuis 30 ans que je ne roule quasiment qu'en moto, allant jusqu'à faire 50 000 km par an, autant pour aller travailler que pour mon loisir, je n'ai jamais croisé une moto que ne soit pas en ordre de marche. Pour une simple et bonne raison, c'est que son pilote voulait, comme tout les autres, rester en vie. Chaque motard sait qu'il doit entretenir son engin car c'est vitale. La négligence se paye cash en moto. Ce contrôle technique est donc une hérésie.

1099167 29/01/2025 Nous sommes des gens responsables!

1099168 29/01/2025 CT moto

Inutile, un véritable racket des lobilistes. Ma moto est entretenue par un professionnel, pas besoin de un amateur pour me dire ce qu'il y a à faire

- 1099169 29/01/2025 Contrôle technique motos
Le contrôle du bruit ? Ça n'empêchera pas un cyclo (débridé ou pas) de réveiller toute la cité à 2h du matin... Le repousser au 1er juillet ? Je ne vois pas ce que ça va changer... De toute façon, y'a déjà 75% des motards qui boycottent ! Le mieux serait de repousser le CT lui-même à la St Glinglin (ou aux calendes grecques, si vous préférez)
- 1099170 29/01/2025 Contre le contrôle technique moto
Les accidents moto ne sont pas liés à un défaut d'entretien, pour la majorité des cas, c'est du Aux infrastructures mals entretenues, et a l irresponsabilité des conducteurs de 2 et 4 roues
- 1099171 29/01/2025 Inutile
Ce contrôle technique est inutile, les motards sont conscients des risques et dans mon cas personnel le contrôleur technique était beaucoup moins regardant que je ne le suis au quotidien avec ma moto.
- 1099172 29/01/2025 Inutile
Le contrôle technique pour les motos et side-car est totalement inutile car les motards savent qu'ils mettent leur vie en jeu à chaque fois qu'ils montent sur leur machine, de ce fait ils contrôlent tel qu'apparis au permis de conduire et/ou font contrôler leur monture par un professionnel régulièrement. Il ne s'agit ici en aucun cas de sécurité mais seulement d'un aspect financier pour les opérateurs qui ont mentis en émettant de faux rapports et d'ailleurs à ce titre on se demande pourquoi ils ne sont pas traduits en justice. Cela augmente également le montant de TVA perçu mais de si peu . Il existe un aspect pervers à ceci car si certains comme en voiture se disent que le contrôle étant passé , tout va bien jusqu'au prochain, il y a un risque d'augmenter le nombre d'accidents. Pour les voiture sans permis et les scooters, la chose est certainement différente car il ne s'agit pas de passion mais d'un véhicule de transport. Sur ceux-ci les parties à vérifier sont beaucoup moins voir pas du tout visible, freins , amortisseurs,etc. Pour ceux-ci qui est des motos, d'un point de vue sécurité,le contrôle technique est un non sens et est absolument absurde.
- 1099173 29/01/2025 CT moto
Ce contrôle technique ne sert à rien, les motos sont entretenues, les mesures alternatives sont plus efficaces, c'est une méconnaissance du sujet ...une fois de plus, foutez la paix aux gens responsables ,les autres se feront arrêter par la maréchaussée. Triste pays.
- 1099174 29/01/2025 Contre le contrôle technique des motos.
Je considère que ce contrôle technique est tout simplement une escroquerie envers les MOTARDS. En effet, je suis tenté de dire que nous sommes, au moins 90% des motards, bien conscients que nous n'avons que deux roues et pas de toit. Je suis donc convaincu que, vu les risques encourus, 90% des motos sont entretenues, suivies et bichonnées. Certes, il peut y avoir quelques oublis, mais cela peut arriver à tout le monde! 'Même les grands chirurgiens font des oublis!' Quand je parle de MOTOS et MOTARDS, je ne parle pas des deux roues qui ne servent qu'à effectuer des livraisons, comme nous les voyons sillonner les agglomérations! Car là, je pense qu'il y a vraiment matières à discuter!!!! Merci de me permettre de dire ce que je pense de ce 'foutu' contrôle technique moto. À toutes et tous, excellente balade.
- 1099175 29/01/2025 CT moto
Ce contrôle technique ne sert à rien, les motos sont entretenues, les mesures alternatives sont plus efficaces, c'est une méconnaissance du sujet ...une fois de plus, foutez la paix aux gens responsables ,les autres se feront arrêter par la maréchaussée. Triste pays.
- 1099176 29/01/2025 Normale que l'affaire allait battre de l'aile.
Les tarifs sont prohibitifs au regard de la prestation, même tarif que pour une voiture !! pour moins de temps passé ! les contrôleurs savent tout juste reconnaître l'avant de l'arrière du 2 roues un peu comme ceux qui ont voulu instaurer cette loi . C'est le début du 'rétropédalage ' ... déjà mettre dans le même 'panier' pour les statistiques les vélos, les cyclomoteurs, les scooters et les motos !! certains roulent par nécessité et obligation et d'autres par passion, un motard roule sur une moto bien entretenue si non il ne va pas bien loin. Aucune confiance dans les contrôleurs, alors de là à durcir les points de contrôles !
- 1099177 29/01/2025 controle technique
bonjour ayant plusieurs moto dont 2 motos de trial avec carte grise moto qui roule péniblement a 50 km aucun centre ne peut les passer a cause de la spécificité même des moto de trial la troisième un trail de l'année 2021 avec 3000 KM MOTO NEUVE paye 90 EURO POUR ME DIRE QUE LA MOTO ET EN EXCELLENT ETAT COMME LA GRANDE MAJORITE DES MOTOS UN RAQUET SUR NOTTE DOS ET DE PLUS CERTAIN PAYS L ONT REFUSER MAIS COMME NOUS SOMMES LES CHAMPIONS DU MONDE DES IMPOTS ALORS ONT TAXE ET TAXE JUSQUE OU

- 1099178 29/01/2025 Contrôle Technique et deux-roues anciens
- Bonjour, La mise en place du contrôle technique pour les deux-roues anciens est pour ma part une erreur et un non-sens . On reproche aux deux -roues anciens de polluer : c'est une affirmation très réductrice, d'une part parce que les cyclomoteurs anciens roulent peu. Et d'autre part leur empreinte carbone est largement amortie depuis de nombreuses années. On reproche encore leur état de fonctionnement : là encore c'est un argument qui ne tient pas, ce ne sont que des passionnés qui possèdent et entretiennent avec amour ces engins, le but étant de les garder dans de très bonnes conditions. Nous participons activement au patrimoine du pays au même titre qu'un château ou un musée . De plus il n'y a qu'à consulter les chiffres récents des deux-roues anciens recalés pour de gros défauts au contrôle technique : c'est vraiment minime au vu de l'investissement fait par les organismes de contrôles . La sécurité de ces véhicules est vraiment défailante : certes la plupart sont aux normes de leur année de fabrication, cependant les cyclomoteurs sont bridés à 45km/h voir moins pour un solex : 30km/h . Nous sommes depuis déjà de nombreuses années obligés de porter casque et gants . De nos jours certains vélo électriques et autres trottinettes nous dépassent dans le trafic, ces derniers ne sont pas concernés par le ports d'équipement de sécurité . Le deux roues est un synonyme de liberté dans notre beau pays, le contrôle technique est un frein à cette état d'esprit. De plus c'est un engouement populaire et le fait de payer pour ce contrôle est discriminant pour les personnes n'ayant pas ou peu de moyens . Merci de m'avoir lu .
- Alors que l'on entend depuis des années et aussi depuis que notre président tout puissant se targuait de simplification, vous allez encore complexifier ce CT déjà inutile !!! Je vous rappelle puisque vous n'avez pas l'air de le savoir, lors de notre passage au permis de conduire les motocyclettes, on nous a enseigné à contrôler A CHAQUE FOIS QUE NOUS MONTONS SUR NOS MOTOS les points essentiels de sécurité de nos engins et de les faire réparer si besoin, à chaque fois !!! Donc le brave contrôleur qui veut nous faire croire qu'il va résoudre le problème ne le fera qu'une fois tous les J'ai 68 ans motard depuis mon enfance, j'ai compris assez vite que le danger, ce n'est pas mes freins puisqu'ils sont bien réglés, ce n'est pas non plus mes pneus que je vérifie à chaque fois, et plutôt trois fois qu'une, non le vrai danger ce sont les autres qui méconnaissent le monde de la moto et visiblement vous en faites partie puisque vous avez l'air de croire que des normes supplémentaires vont nous aider à renforcer notre sécurité ! Peut-être pourriez vous vous occuper à faire ne sorte de régler les vrais problèmes de notre société... La violence, le racisme (un délit !) l'injustice ... Voilà Mr le décideur de nos vies (alors que je vous ai rien demandé) ce que certains dont ma petite personne pensent de votre idée de plus de norme, plus de contrôle ... De la Mouise pour les petits, pourtant, croyez le ils en ont déjà beaucoup mangé ! Non ?
- 1099179 29/01/2025 Encore plus de contrôle et de normes.
- 1099180 29/01/2025 controles technique motos et 2 roues
- 1099181 29/01/2025 C.T motos
- bonjour Laissez nous tranquilles avec nos bécanes, croyez nous , elles sont en supers etats et entretenues car dessus c'est notre vie !!! Et si nos routes etaient autant entretenues que nos motos , il y aurait moins de problemes !! merci
- Je pense que la révision annuelle effectuée chez un motociste devrait pouvoir remplacer le contrôle technique moto !!!!
- En ce qui me concerne, je trouve que le contrôle technique, concernant la moto, est une erreur. Je fais mon contrôle moi même avant de rouler avec, car sur la route une erreur cela ne pardonne pas. Ma moto est bichonnée et je fais attention à son entretien. Il serait préférable de réparer les routes départementales et améliorer certains virages qui sont très dangereux ainsi que l'ajout de certains panneaux de danger afin d'avertir de la dangerosité de la voie.
- 1099182 29/01/2025 Consultation publique
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto, cela est inutile au vue des chiffres incriminant le mauvais entretien par rapport au accidents. L'état des routes et plus problématique. Alors oui j'ai passé mon CT car c'était obligatoire mais c'est une dépense qui m'a obligé de reporter le changement de les plaquettes de freins au mois suivant afin d'étaler les frais. Alors non au CT Moto !!
- 1099183 29/01/2025 Contre le contrôle technique moto!
- Bonjour, Non aux contrôle technique c'est du rackette c'est juste pour renflouer les caisses de l'état C'est avec nos salaire nos revenues imposable qu'ont payes ces politiciens ceux la devrais être imposés comme un travailleur Français et ne pas avoir des sommes non imposables. IL y à beaucoup de dépense inutiles des sous il y en à c'est très mal gérer. La sécurité passe par la réparation de l'état des routes. Cordialement. Un Motard.
- 1099184 29/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues quadricycles à moteur
- Encore une chose qui pénalise les motard , agir sur le CT alors qu'il y a tellement à faire avant. Le danger quand on est motard est avant tout l'état des routes et le comportement des autres automobilistes. Nous tenons à notre vie et n'allons donc pas prendre le risque de ne pas entretenir nos motos. A la limite en cas de vente cela pourrait rassurer l'acheteur. Pour un motard roulant peu utilisant sa moto pour les ballades , la moto ne fait pas énormément de kilomètres justifiant de faire un CT tous les 1000 km par exemple pour certains. Ça fait très cher le controle visuel.
- 1099185 29/01/2025

1099186 29/01/2025 ct moto

Bonjour Ce contrôle technique voulu par l'Europe et surtout le lobby X (contrôle technique très partial) est basé sur un rapport de cette même association et faussée volontairement sur les chiffres de la mise en cause de motos non conformes lors d'accidents et semble-t-il validé par le gouvernement est infondé et totalement injustifié. Les motards français sont assez responsables pour entretenir leurs véhicules sachant qu'ils doivent passer un permis spécifique en deux étapes (plateau et circulation) et plus difficile à obtenir que le permis voitures de par cette spécificité et cette dangerosité qui lui est proprequ'ils doivent faire des révisions selon les modèles tous les 6000 kms (chose que les véhicules ne sont pas soumis) et qu'ils participent à la fluidification des routes et infrastructures routières du pays. X et l'Europe veulent simplement faire marcher ce lobby et cette industrie du contrôle technique et enrichir les caisses de l'Etat via une obligation dépourvue de sens et de légitimité. La réalité est bien plus complexe, et la recherche de solutions pérennes pour améliorer la sécurité des 2rm mérite mieux que ce « cataplasme sur une jambe de bois ». En effet, avec seulement 0.3% des accidents de 2rm directement causés par une défaillance technique du véhicule, on ne constatera pas d'amélioration du risque moto par la mise en oeuvre d'un contrôle technique. Selon l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière, ce sont aujourd'hui environ 30 % des accidents mortels qui sont directement liés à un défaut de la route : nid-de-poule, crevasses, signalisation absente ou effacée, crevasses, défaut d'adhérence. Cordialement.

1099187 29/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO

MA PARTICIPATION A LA CONSULTATION RELATIF AU

Bonjour, Je me nomme X, j'habite à X dans le département 29. J'ai 66 ans et je possède des motos depuis l'âge de 16 ans. J'ai actuellement 7 motos plus ou moins anciennes mais avec cartes grises normales (des années 1927 à 1987) et les faire passer un contrôle technique est économiquement très pénalisant et un non sens technique. J'observe les propriétaires de motos depuis des années et jamais ils ne roulent avec des véhicules en mauvais état. Rouler à moto représente une prise de risque importantes et les motards ne vont pas rajouter à cela, le risque de rouler avec une machine défectueuse. Le contrôle technique moto est vraiment inutile et n'est en fait que le résultat d'un lobbying au niveau européen pour faire gagner de l'argent à des groupes tels que X. A mon avis le seul point qui pourrait justifier un contrôle des véhicules est le bruit des échappements qui sont parfois dérangeant. Pour cela les contrôles effectués par les forces de l'ordre (police et gendarmerie) sont suffisants pour faire en sorte de bloquer les véhicules trop bruyants. J'espère que vous prendrez en compte mon message afin de retirer ce contrôle technique qui ne sert à rien si ce n'est enrichir des sociétés de contrôles et nous pénaliser dans notre portefeuille et dans notre passion.

1099188 29/01/2025 Le CT 2RM c'est toujours non.

1099190 29/01/2025 Sans compter l'état des routes

Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Seulement 0,3 % des accidents moto sont dus à un défaut mécanique. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM. Les contrôleurs techniques eux-mêmes demandent un report, car ils ne sont pas prêts pour le contrôle sonore, pourtant la raison principale pour justifier le CT Moto. Les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et plus récemment, le Portugal ont dérogé au CT Moto. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matières d'accidentologie et écologie ? Les associations d'usagers réalisent une mission de prévention bien plus efficace que ce dispositif coûteux ! Le CT 2RM est un échec. L'état doit l'abroger. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Ainsi que sur l'état des routes

1099191 29/01/2025 Contrôle technique

1099192 29/01/2025 Monsieur

1099193 29/01/2025 Monsieur

L'entretien des routes laisse à désirer Le doublement des barrières de sécurité n'est pas fait L'entretien de mes motos sont faits A quand une baisse de la TVA sur les équipements de sécurité ? Résumé : J'entretiens mes motos car sinon ma vie peut être en danger L Je règle la TVA sur les pièces d'usure Et vous vous faites quoi pour ma sécurité ? Je suis contre le contrôle technique moto Ok! Pour le contrôle technique; pour la revente d'un véhicule et les 2 roues au dessus de 125cc (les plus dangereux souvent inconscient, débridés, bruyant, polluant, etc...). Au dessus de 125cc il y a un permis et une conscience...! 'pas de carrosserie', la protection du motard est exclusivement dans l'entretien de sa machine, qu'il fait d'abord par amour, et surtout pour sa propre sécurité. La France n'est pas encore assez taxée???

Ok! Pour le contrôle technique; pour la revente d'un véhicule et les 2 roues au dessus de 125cc (les plus dangereux souvent inconscient, débridés, bruyant, polluant, etc...). Au dessus de 125cc il y a un permis et une conscience...! 'pas de carrosserie', la protection du motard est exclusivement dans l'entretien de sa machine, qu'il fait d'abord par amour, et surtout pour sa propre sécurité. La France n'est pas encore assez taxée???

1099194 29/01/2025 Contrôle technique moto	Possédant plusieurs de véhicule motorisées à 02 roues dans mon garage , je suis évidemment passé par le contrôle technique pour être dans la légalité. Une fois dans l'enseigne, le technicien n'a pas voulu prendre en charge ma moto sous prétexte que celle-ci était trop lourde. J'ai du trouvé un autre organisme. A chaque contrôle technique de mes motos, j'ai trouvé que l'expérience était déplorable quelque soi l'enseigne. J'ai n'ai pas trouvé que le contrôle était fait pour la sécurité de tous sur nos routes.
1099195 29/01/2025 Contrôle technique moto	Motard depuis plus de 40 ans, je trouve une aberration de faire un contrôle technique sur des motos, lesquelles roulent très peu souvent aux beaux jours comparer les kilométrages aux années de roulage et elles sont très majoritairement très bien entretenue contrairement à l'état des routes et des infrastructures. cela rajoute un coup supplémentaire à des factures de garage déjà importantes. Pour le bruit la force de police est la pour faire respecter la loi. Un contrôle technique pour la revente à la rigueur mais pas pour le reste du temps.
1099196 29/01/2025 controle technique moto	le racket permanent sur tout ce qui roule est touche toujours les mêmes .marre vraiment marre j envisage que quitter ce pays étant arrivée a la retraite gouvernement arrêtez de nous prendre pour des cons ce serait bien personnellement je me sens largement plus compétent que beaucoup de mécano pour entretenir ma moto la sécurité est ma priorité on a que deux roues donc l apeurés n'est pas envisageable
1099197 29/01/2025 Les motards ne sont pas des vaches à lait	Cette mesure de renforcer le C.T actuel par un contrôle du niveau sonore ne résoudra pas la problématique des nuisances sonore de certain 2/3 RM, car il est très facile de remettre les échappements en conformité avant de passer ce simulacre de contrôle technique. Ce renforcement ne sera donc qu'un prétexte fallacieux pour que les centres de contrôle augmentent leur tarification qui est déjà bien élevée vis-à-vis du temps passé pour cette piètre prestation. Nous doutons aussi de la capacité de ces contrôleurs à évaluer un niveau sonore sur une 2/3 RM alors qu'ils rencontrent déjà des problèmes pour faire une mesure de contrôle pollution sur ce type de véhicule ! Nous, motards, sommes toujours contre cette mascarade de contrôle technique qui ne résout en rien l'accidentalité des 2/3 RM sur nos routes, moins de 0,3 % des accidents sont dus à un problème technique, et nous préférons dépenser le montant du contrôle pour l'achat de nos EPI (casque, gants, airbag, etc.) plutôt qu'elle aille dans les poches des contrôleurs plus soucieux de rentabiliser leur business que de notre sécurité.
1099198 29/01/2025 Contrôle Technique Gratuit	Madame, Monsieur, Afin de vider la loi de toute utilisation abusive et mercantile je suggère que ce contrôle obligatoire soit gratuit. Certains prétendent, la main sur le coeur, que leur motivation c'est la sécurité et la protection de l'environnement. Ainsi les intentions ne pourront être que louables et sincères. N'oubliez pas que la majeure partie des motards ont des revenus très bas. Conduire une moto par amour de cette façon de se déplacer demande de gros sacrifices. Ne serait-il pas judicieux que les garages qui entretiennent nos motos notifient simplement son fonctionnement conforme ? Par ailleurs le service mobile des mines peut contrôler, immobiliser et retenir des véhicules. Pour ma part si je devais subir cette mesure financièrement accablante je renoncerais à cette joie qui m'envahis lorsque je suis sur une motocyclette. Je serais contraint à m'en séparer. Cordialement.
1099199 29/01/2025 0,09 % de défaillance(s) critique(s) des motos L3	Les motos de plus de 50 cm ³ (L3) ont représenté 73,23 % des véhicules contrôlés en 2024 mais seulement 4,48 % des contre-visites dont à peine 0,09 % pour défaillance(s) critique(s). Ce bilan 2024 confirme l'inutilité du CTM . Rajouter un nouveau point de contrôle (sonomètre) ne modifiera pas le taux de constat de DÉFAILLANCES CRITIQUES qui devrait être LA VRAI raison du CTM . Pour être incontestable la réalisation d'un contrôle sonomètre doit se conformer à des normes spécifiques et des conditions de mesures drastiques (à l'écart des bruits ambiants importants , distance spécifique de la sortie d'échappement !.) , le non respect de ces contraintes par le centre de contrôle entrainera la contestation des résultats : NON au contrôle sonometre NON AU CONTRÔLE des
1099200 29/01/2025 NON NON NON	0,09 % de défaillance(s) critique(s) des motos L3. CT c'est non et tant pis pour la suite et les amendes. Macron va en recevoir tout plein des PV dans sa boîte à lettre, mais ce sera mes PV
1099201 29/01/2025 CT	Bonjour, Il faut prendre exemple sur le Portugal, supprimer tout simplement le CT 2 roues. Nous savons prendre soin de nos motos , foutez nous la paix...
1099202 29/01/2025 NON NON NON	CT c'est non et tant pis pour la suite et les amendes. Macron va en recevoir tout plein des PV dans sa boîte à lettre, mais ce sera mes PV

- 1099203 29/01/2025 Ct inutile
- J'ai passé mon ct moto par obligation! le controleur n'a pas verifiés certains points soit disant cruciaux d'apres le gouvernement!. J'ai jeté 80euros par la fenetre ! Meme les defaut mineurs, il ne les a pas vu alors que je savais que j'aurai au moins ça (catadioptré a l'arriere par exemple!rien de dangereux vu que le motard est a moitié reflechissant de base) , le bruit, il m'a dit ah elle fait un peu de bruit!. Pot homologué pourtant! j'y peux rien ! Et non elle n'est pas bruyante mais forcément dans un local, ça resonance ! D'ou l'absurdité du test au sonometre! trop de paramètres rentrent en compte, local vide, plein, etc!. Il m'a aussi dit les clignotants c'est limite !. Non c'est des clignotants homologué et on les voit autant sinon mieux que l'origine. Bref! controleur tres sympathique, mais tres mal formé! et ct qui ne sert a rien vu que je fais 10000km par an avec!. Donc 2 pneus arriere et 1 avant par an, les revisions tous les 6000 etc!. Je parle meme pas de la pollution! au debut il me dit ah ca passe pas!. Forcement! la moto attend depuis 15min dehors! je lui ai donc repondu que faire chauffer le catalyseur la ferait passer! ca a ete le cas. Escroquerie organisée ou racket je vois pas la différence
- 1099204 29/01/2025 MON CT MOTO
- Depuis toujours, je fais mon CT à chaque utilisation de ma machine. Comme la plupart des motards (la majorité), j'identifie tous les points de sécurité tels que la pression des pneus, l'éclairage et l'état du freinage. Echappement d'origine, catadioptrés en place, je ne veux en aucun cas contribuer au financement du CT renforcé !
- Je roule sur une HONDA CBF 600 N. ABS.. Sortie d'usine en 2004 , 1er mise en circulation le 14/01/2005. Après que je l'ai acheter et un peu avant la mise en place du contrôle technique ma moto a été entièrement révisé ! Nettoyage Carburateurs (4) a l'ultra son, Montage 2 pneus neuf AV-AR , pose disque de frein arriere neuf ,pose de 2 disques frein avant neuf, plaquettes bremsbo AV-AR neuves, câble embrayage et câble accélérateur neuf, 4 bougies neuves, filtre à air neuf, jeu au soupapes, batterie neuve, vérification colonne direction, changement huile fourche, changement liquide refroidissement, changement liquide de frein et j'en passe..... J'ai dépensé une petite fortune pour ma moto et ma sécurité . Je ne me présenterai donc pas au centre de contrôle technique qui est de 80euros dans ma ville ni aujourd'hui, ni demain, ni ces prochaines années. Je préfère donner mon argent à un commerçant d'équipements motard. Cordialement
- 1099205 29/01/2025 Contrôle technique
- Bonjour, Le renforcement du contrôle technique moto, notamment par la mise en place d'un contrôle du niveau sonore est parfaitement inutile. Le démontage d'un pot d'échappement de moto prend entre 5mn et 15mn et il est donc facile de monter le pot d'origine pour le contrôle et remonter immédiatement après le pot bruyant. Le meilleur moyen pour lutter contre le bruit excessif reste le contrôle inopiné sur la route par des agents munis de sonomètres et formés. Par ailleurs, depuis la mise en place du contrôle technique moto on constate ainsi que c'était prévisible qu'il ne présente rigoureusement aucun intérêt quant à l'amélioration de la sécurité des motards. le taux d'échec est extrêmement faible et c'est cohérent avec les statistiques montrant que seuils 0,3% des accidents de motos sont dûs au mauvais état du véhicule. Je recommande donc de supprimer le contrôle technique moto complètement car il n'est qu'une tracasserie et un coût supplémentaire inutiles pour les motards.
- Inutilité de la sévèrisation du contrôle technique
- 1099206 29/01/2025 moto.
- Respectueusement.
- Le CT moto est inefficace et inutile. Il engendre des frais qui n'ont pas lieu d'être. Les 2 roues sont bien entretenus de nature. Le manque d'entretien est toujours dangereux en deux roues . La pollution est un faux débat puisque les 2 roues participent au des engorgement des villes en fluidifiant le trafic. Les forces de l'ordre sont déjà très occupés.. Donc inutile et infondé..
- 1099207 29/01/2025 CT moto
- Bonjour, en quoi le CT moto est il favorable pour la sécurité du motard ? en effet j'ai passer ma moto au CT par curiosité, et j'avoue être plus que insatisfait de ce pseudo control qui n'amène absolument rien en therme de securité. Le contrôleur n'avait pas son permis moto et m'a demander de lui mettre moi même ma moto a l'intérieur de son atelier ??? pour rappel les panneaux m'interdisant de pénétrer dans l'atelier... j'ai volontairement chronométré le temps qu'a mis le contrôleur pour inspecter visuellement la moto : 3minutes et 46 secondes sachant qua aucun moment il na toucher a la moto puisque j'ai effectuer les tests pour lui (veilleuse code phare et clignotant avant , puis feu stop veilleuse éclairage plaque immat et clignotant arriere) feu stop contrôler qu'avec la pédale de frein arriere ? appel de phare , klaxon et feu stop par levier frein avant non essayer ? vérification des pneus et de la présence des rétroviseurs , merci vous pouvez sortir la moto et attendre votre facture 25 minutes plus tard j'ai payé avec un gout amer ma facture . J'ai pas besoin d'un CT pour m'assurer de l'etat de ma moto . a bon entendeur , je n'irai pas faire mes deux autres motos .
- 1099208 29/01/2025 le CT moto.... POURQUOI ?
- Mesures imposée par des lobbyistes, sans aucun fondement. Mesure illegale, puisque lorsque j'ai contracté les autorisations de circulations de mes 4 motos (carte grise), il n'etait absolument pas question de CT. Par ailleurs aucune échéance de CT n'est indiquée sur mes cartes grises. Qu'il soit proposé pour des motards incapables de vérifier leur véhicule, à la limite (mais ils ne sont pas aptent à rouler sur un 2 roue, de fait, et les garages sont là pour ça) mais qu'il soit obligatoire, c'est liberticide. De plis, c'est une loi rétroactive, complètement illégale, injuste, injusriifiée surtout quand on sait d'où cela vient. Nb: annulé au Portugal. Arrêtez de nous taxer en nous prenant pour des enfants, sous l'égide de la sécurité, dont vous vous fidez éperdument.
- 1099209 29/01/2025

- 1099210 29/01/2025 Ct deux roues
Le contrôle du bruit n'aura aucun impact sur les nuisances sonores sachant que les chicanes sont démontable il sera facile de les retirer après le CT Il vaudrait mieux faire un CT sur l'état des routes pour plus de sécurité.
Les chiffres sont clairs. 0,4% des accidents mettant en cause l'état de la moto. 9,5 % de contre-visite et seulement 1/3 pour raison de sécurité. On se moque de nous et on veut seulement faire entrer de l'argent. STOP ! Les motards comme les automobilistes n'en peuvent plus d'être des vaches à lait !!!
- 1099211 29/01/2025 Non au CT motos
C'est le rôle de la police de sanctionner les contrevenants. Cette mesure de contrôle technique est sans lien avec la sécurité routière. C'est simplement du racket sur un véhicule majoritairement de loisirs pour les citoyens. Entretenez les routes et pensez aux motards en installant les équipements. L'état des routes est déplorable. Vous sauverez probablement des vies. Merci
- 1099212 29/01/2025 Une taxe supplémentaire sur nos loisirs !
je suis pour annuler le CT obligatoire pour les motos dont l'implication dans les accidents pour défaut technique n'est que 0,3%, ce que tout le monde sait , aucun motard ne prend la route sans faire son propre contrôle pour sa propre sécurité et celle des autres , sans que cela lui coute de l ' argent et c ' est fait plusieurs fois par mois , le bricolage fait dans les contrôles technique sont ridicules et n ' apportent rien a la sécurité , je suis pour un contrôle lors de la vente ou suite a un accident du véhicule , ce qui se fait chez certain de nos voisins Européen, cesser de céder au lobbying des centres de contrôles qui sont les seuls à pousser pour le CT Une raison de plus de récolter de l'argent ! Un motard entretien son 2 roues s'il ne veut pas se mettre en danger . Nul besoin qu'une tierce personne lui dise quoi faire pour sa sécurité.
- 1099213 29/01/2025 Arrêt du contrôle technique des motos
Le contrôle technique moto n est pas viable en l'état. Il faut supprimer le contrôle .
Un projet qui présente une absence d'intérêt en matière de sécurité, comme confirmé par les assureurs de motards eux-mêmes. Nous sommes contraints, par la nature même de notre activité qui nous expose davantage qu'un conducteur auto, à contrôler nous-même nos engins, de façon complète et régulière. Un défaut d'entretien est synonyme de risque majeur pour notre intégrité physique et je ne suis pas et ne serai jamais l'ennemi de moi-même. On peut parfaitement raisonner sans taxer et taxer sans raisonner discrédite un état.
- 1099214 29/01/2025 Loi aberrante
1099216 29/01/2025 Suppression total du contrôle technique .
Stop au ridicule, laissez nous tranquille avec cette histoire de contrôle technique moto qui est complètement absurde. Utilisez l'argent du contribuable pour des dossiers bien plus sérieux comme les accès aux soins.
Comme dit dans le titre, un motard à l'obligation de prendre soin de sa moto, sinon, ça ne pardonne pas, c'est la mort, voir le handicap assuré... les routes en mauvaises état sont responsables de plus d'accidents que des motos en mauvaises état..
- 1099217 29/01/2025 Contrôle technique moto, consultation publique
je suis contre le contrôle technique moto aucune étude ne prouve qui y aura moins d'accidents
Je ne soutiens absolument pas le contrôle technique des motos de plus de 125cm quelle qu'en soit la forme car il ne répond pas aux attentes de sécurité des usagers de la route. Le contrôle visuel des organes de la machine n'apporte aucune garantie sérieuse sur l'état de la machine et le contrôle sonore revet un caractère plus répressif que protecteur. Je pense en revanche que des campagnes dinformation sur les équipements de sécurité et une incitation à lachat (promotions, baisse de la tva) pourraient avoir un impact plus sigificatif sur la sécurité des usagers de deux roues
- 1099218 29/01/2025 Non et non !!!
Je suis contre cette mesure, en fait j'ai très bien compris que les forces de l'ordre était en sous effectif et par ce moyen du contrôle technique, plus besoin de remettre de la marée chaussée sur nos routes, afin de contrôler l'état du véhicule. Je n'ai toujours pas fait mon contrôle technique, mais compagnie d'assurance me l'a toujours pas demandé. Vous savez pertinement que les motards entretiennent leurs véhicules, concernant les scooters, les quads et les autres je ne connais pas leurs états de fonctionnement. Bien cordialement
- 1099219 29/01/2025 Entretien à jour, sinon, c'est la mort
1099220 29/01/2025 contrôle technique
Le contrôle technique moto parait être une aberration au regard des statistiques des assureurs. Un pourcentage infime des accidents des 2 roues motorisés sont liés à une défaillance technique (moins de 1 % des accidents mortels). Les usagers de deux roues sont pour leur grande majorité des gens responsables, passionnés de leur mécanique, qui prennent grand soin de leur machine et la font réviser de façon scrupuleuse. Ils ont bien conscience de la dangerosité de la pratique de la moto et pour la grande majorité d'entre eux, ne prendraient pas le risque d'aller rouler au guidon d'engins pas sécurés. Dans ces conditions, il était nul besoin de rajouter une charge pécuniaire supplémentaire à des gens qui sont pour la plupart issus de milieux modestes.
- 1099221 29/01/2025 Non au contrôle technique des motos
- 1099222 29/01/2025 CONTRÔLE TECHNIQUE DES MOTOS
- 1099223 29/01/2025 Contrôle technique Moto

Madame, Monsieur, Praticant la moto depuis plus de 40 années, comme l'immense majorité des motards j'estime le CT inutile et injuste. Les pratiquants entretiennent leur monture de façon rigoureuse car il y va de leur sécurité. Je prends ma moto de route quotidiennement pour me rendre au travail! Par ailleurs, je suis licencié X car je participe au championnat de Bretagne de trial. Nul besoin de CT administratif ici puisque nous roulons en circuit fermé dans la majorité des cas, et pourtant ! Ce type de motos est quasiment impossible à mettre en conformité, pourtant elles possèdent une CG, avec le CT elles deviennent très difficiles à vendre ! Le législateur semble avoir négligé cet aspect. J'ai le sentiment que les deux roues motorisés souffrent toujours d'un à priori négatif. Merci de votre attention

1099224 29/01/2025 Contrôle technique moto

BONJOUR né en 1962 , motard depuis depuis 1980 je trouve ce contrôle technique inutile , je ne suis pas un inconscient pour rouler avec une moto en mauvais état état conscient du risque que je prendrai pour moi et pour les autres usagers . quand on aime sa moto on l'entretien ! je n'ai pas besoin d'un contrôle technique pour ça ! il serai plutôt préférable de sécuriser les routes et de les entretenir !

1099225 29/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTOS

BONJOUR né en 1962 , motard au quotidien depuis depuis 1980 je trouve ce contrôle technique inutile , je ne suis pas un inconscient pour rouler avec une moto en mauvais état état conscient du risque que je prendrai pour moi et pour les autres usagers . quand on aime sa moto on l'entretien ! je n'ai pas besoin d'un contrôle technique pour ça ! il serai plutôt préférable de sécuriser les routes et de les entretenir !

1099226 29/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTOS

Tout les chiffres le prouve, l etat des motos n est absolu pas en cause dans les accidents Faites quelque chose d'utile pour une fois, améliorer les routes ou les glissières de sécurités. Les vais alternatives existent et le gouvernement le sait tres bien, mais comme d 'habitude en France, les taxes et toujours les taxes Si au moins vous aviez plafonné le CT a 30euros maximum cela aurait ete compréhensible, mais tout vos choix sont réellement idiot en plus d etre parfaitement inutile Alors arrêter ça, écouter les motards et les associations de motards au moins pour une fois !!

1099227 29/01/2025 le CT moto est une bêtise sans nom

Un CT pour la sécurité des 2 et 3 roues? Parlons plutôt de l'état du réseau routier! Nos motos sont déjà contrôlées à chaque passage en révision et les principaux axes de sécurité le sont au quotidien par les usagers! Cessons cette mesure injustifiée.

1099228 29/01/2025 CT inutile

1099229 29/01/2025 Consultation au sujet du CT moto

Je suis totalement opposé au contrôle technique que l'état français veut imposer aux motos cyclomoteurs !

Après avoir fait faire le contrôle technique suite à une vente et ayant assisté à celui ci J'ai pu constaté qu'il était complètement inutile car il n'est absolument pas technique. Mon éclairage, mes clignotants et l'état de mes pneus font partis de ma sécurité donc ils ne sont absolument pas négligés par tous les motards Je suis donc contre ce contrôle qui n'a rien de technique

1099230 29/01/2025 Contrôle technique moto

DE LA PURE FUMISTERIE? MOTO PASSEE EN 5 MINUTES et 65 euros .du pure racket ... lorsque l 'on est motard, on a une moto entretenue . entre les vignettes critère, les ct ,les gens n 'y arrive plus et pourtant ,il font fonctionner la société .a un moment donné ,il faut arrêter toutes ces nouvelles inventions qui n'on ni queue ni tete . cordialement

1099231 29/01/2025 CT MOTO

Bonjour, La mise en place du CT ne répond nullement aux questions de: - sécurité car seulement 0,3% des accidents des 2 roues motorisés sont du a l'état de la moto... mais aussi les 'contrôleurs' ne connaissent absolument rien en 2 roues motorisés (multiples témoignages de bilan CT contredits par les garages spécialisés), que - écologique car acheter car une moto neuve est plus polluant que de garder son ancienne et qu'une moto polluera tjs moins qu'une voiture, même récente... - revente à un particulier car même recalée, une moto pourra quand même être vendue...

1099232 29/01/2025 Inutilité du CT

Mesure absurde quand on constate le taux de défaillance des centres de contrôle. Les motards sont des passionnés, ils entretiennent parfaitement leur véhicule, il en va de leur sécurité. Cela est le résultat d'une formation complexe et couteuse qu'est le permis moto. Je ne connais personne qui roulerais avec une moto qui ne soit pas en état! (freins, pneus, éclairage etc... encore une fois, ces points de contrôle font parti intégrante de la formation. En revanche l'état des infrastructures laissées à l'abandon sont responsable de trop d'accidents ! Notamment à la campagne.

1099233 29/01/2025 contrôle technique moto

1099234 29/01/2025 CONTRÔLE TECHNIQUE 2 ROUES

Je suis opposé au contrôle technique des 2 roues.

1099235 29/01/2025 Non au contrôle technique motos

Encore une raison pour l'état de nous taxer ! Les motos sont entretenues par les motards bien mieux que nos routes le sont !!

Il y a eu des alternatives au contrôle technique qui n'ont pas été suivies, un prix annoncé de 50 euros par Clément BEAUNE ancien ministre des transports. Un flou flagrant qui permet entre autre d'autoriser un motard à déplacer sa moto sur l'aire de contrôle car le contrôleur n'a pas le permis et qui donc n'est pas couvert par l'assurance du centre de contrôle. Lieu privé pas assuré par l'assurance du motard. Un contrôle visuel du contrôleur alors que chaque détenteurs de permis apprend à le faire pour sa survie, une aberration sur la pollution avec une mesure sur un pot d'origine alors que celui-ci sera remplacé dès le contrôle effectué. Les centres sont frileux à s'équiper et veulent mutualiser les appareils de contrôle alors qu'ils risquent de se dérégler lors des manutentions et des transports et qu'ils ne seront pas vérifiés entre chaque centre de contrôle qui se prêteront le matériel. Aujourd'hui le contrôle coûte entre 50 et 100 euros suivant les centres, combien les motards vont être ponctionnés pour payer ce matériel. Il aurait été plus judicieux de rendre obligatoire les équipements comme la veste le pantalon les bottes et pourquoi pas l'Airbag. car en France on peut faire de la moto avec une paire de gants et un casque en tong et en maillot de bain: cherchez l'erreur. Si un contrôle technique doit être instauré comme en Belgique, ce serait plus intelligent de le l'instaurer à la revente cela sécurise le vendeur, l'acheteur. Sinon boycott

1099236 29/01/2025 Stop au racket du contrôle technique

Je suis contre ce système qui ne sert qu'à ponctionner de l'argent aux citoyens et n'a aucune utilité réelle. Vous êtes aussi inutiles que vos lois et vos arrêtés.

1099237 29/01/2025 Non

Une aberration ce contrôle technique. Tout le monde sait qu'un motard entretient sa machine, c'est une passion. Je ne parle pas des 2 roues comme les mobylettes à vitesses ou autres scooters qui font du tort à la communauté motarde. Il ne faut pas mettre tous les 2 roues dans le même sac. La passion moto c'est notre liberté, allez chercher de l'argent ailleurs.

1099239 29/01/2025 Contrôle technique moto

Faites preuve pour une fois d'intelligence ! à l'heure de l'intelligence artificielle, il serait pertinent de supprimer ce contrôle technique qui est inutile, cher, et une galère pour les véhicules anciens. La démarche pour immatriculer un deux roues ancien était déjà compliquée, ça devient grotesque avec l'obligation du contrôle technique. C'est une pompe à fric au bénéfice des professionnels du contrôle technique ! Il n'y a qu'eux qui tirent profit de cette mascarade.

Le contrôle technique des deux roues est inutile, et

1099240 29/01/2025 surtout une pompe à fric.

Une contrainte supplémentaire imposée par la CEE et l'Allemagne, sponsorisée par leurs sociétés X & Norisko, également implantées chez nous, enseignes que je boycotte depuis l'origine pour l'ensemble de mes véhicules. Il serait grand temps de reprendre un peu notre souveraineté envers cette dictature européenne ! Les motards, pour la plupart, sont vigilants concernant l'entretien de leurs machines, car il s'agit d'un objet passion, bien plus flagrant que chez l'automobiliste lambda, une partie très infime des accidents impliquant les motos due à une défaillance de leur machine étant de 0.3 pour 100 il me semble, mais inhérents pour la plupart du temps à une vitesse excessive, une prise d'alcool ou de stupéfiants etc..., tout comme chez les autres usagers de la route, hélas. C'est juste une 'histoire de fric' supplémentaire avec des contrôleurs formés à la va vite, aux compétences parfois douteuses, non motards et pour certains non titulaires du permis en vigueur (A) ! (mieux vaut en rire) Le Portugal ayant déjà annulé le contrôle technique pour les motos, donc rien d'impossible ! Je pense sincèrement qu'il y a bien mieux à faire en France (sécurité, état des routes et autre) ! Un professionnel de la réparation automobile, motard et électeur

1099241 29/01/2025 Une contrainte supplémentaire imposée par la CEE et l'Allemagne !

Bonsoir. Contrôle technique inutile réalisé par des centres techniques incompetents et non-équipés. Par contre extrêmement lucratif vu le niveau de la prestation. Enfin vous confondez motards et conducteurs de scooters, ces deux familles de conducteurs de 2 roues motorisés n'ont pas du tout la même pratique ni la même éthique.

1099242 29/01/2025 Contrôle technique motos

Je suis contre.

1099243 29/01/2025 Contrôle technique moto

C'est une honte, du racket. Il y en a marre franchement. Ma moto est très bien entretenue, jamais je ne ferais ce ct. Ras le bol

1099244 29/01/2025 Honteux

- Propriétaire d'une moto, Motard depuis 44 Je suis résolument contre le CT. Dans sa conception et mise en place actuelle, il n'apporte aucune diminution des accidents en deux roues . Argument initialement avancé par le gouvernement pour justifier la mise en place du CT.Par contre il fait certainement rentrer des sous dans les caisses de l'état ! plus de 99% des motards entretiennent ou font entretenir très correctement leur monture : c'est bien normal : leur relative sécurité en dépend ,de plus ils ont pour la plupart un rapport passionnel avec leur véhicule qui n'est pas qu'un moyen de déplacement mais qui est avant tout un moyen d'évasion et de divertissement. On va faire un tour de moto : dans quel but ? loisir: rouler , les sensations, se divertir.Ne nous voilons pas la face le motard doit de plus en plus souvent faire l'équilibriste sur un réseau routier dégradé de plus en plus et mal voir non entretenu et cela est très accidentogène ! Malheureusement il faut un bouc émissaire : le motard par contre l'état du réseau routier : ...on oublie! Les centres de CT 2 roues ne sont pas adaptés au contrôle sérieux .Le personnel dédié n'est souvent aucunement motard et reçoit une formation bien trop succincte pour émettre un avis critique fiable sur nos deux roues .Les centres de CT 2 roues ne sont pas dédiés uniquement à ces véhicules ; la plus part du temps ce sont des centres de contrôle auto qui ont du s'adapter pour pouvoir contrôler les 2 roues motorisés.Le contrôle sonomètre n'apportera rien de probant : les conditions de mesure, la qualité de l'équipement prétendu de contrôle ne seront jamais parfaitement respectés.D'autre part, il y aura toujours des resquilleurs : des personnes qui présenteront leur 2 roues avec la chicane installée et qui sitôt le contrôle effectué , enlèveront la dite 'chicane'.C'est une minorité d'entre nous, certes, mais qui aime déranger et se faire remarquer par cette pollution sonore. N'oublions pas le fait qu'il coûte environ 70euros pour un check de 15' dans le meilleur des cas et que cette somme injustement réclamée entame un peu plus le pouvoir d'achat globalement modeste des motards .Voici pourquoi je n'envisage aucunement le CT
- 1099245 29/01/2025 Contre le Contrôle technique des 2 roues motorisés ; contre le contrôle sonomètre. Eventuellement, il faudra réfléchir avec des gens compétents sur l'utilité ou non du CT en cas de revente du 2 roues .../...Pas plus!!! Je vous remercie de nous permettre de nous exprimer sur ce sujet.
- 1099246 29/01/2025 Juste une histoire de fric La preuve que cette Europe n'est là que pour compliquer la vie des gens et leur prendre l'argent qu'ils ont de plus en plus de difficulté à gagner.
- 1099247 29/01/2025 Contrôle technique 2rm Complètement inutile, les motards ne roulent pas sans freins, avec des pneus usés, sans phares ou autres idées farfelues. Nous sommes conscients des risques que cela pourrait engendrer. Nous ne sommes pas fous. Quand aux chiffres que l'on voit sur les contrôles visites, ils concernent pour la plus grande majorité les 50cm3. Ne mélangez pas tout.
- 1099248 29/01/2025 Abrogation contrôle technique injuste et injustifiée. Bonjour, Je souhaite exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique pour les motos, une mesure qui semble disproportionnée et peu justifiée. Les études montrent que les accidents impliquant des deux-roues sont rarement liés à un défaut technique, mais plutôt à des facteurs humains ou environnementaux. Les motards entretiennent déjà leurs véhicules avec soin, car leur propre sécurité en dépend directement. Cette mesure imposerait des coûts supplémentaires aux usagers sans apporter de bénéfices significatifs en termes de sécurité ou d'environnement. D'autres solutions, comme la sensibilisation à la conduite responsable et l'amélioration des infrastructures routières, seraient bien plus efficaces et pertinentes. Je vous invite donc à privilégier des actions réellement adaptées aux enjeux de sécurité routière, plutôt que d'imposer une contrainte inutile aux motards. Merci ...
- 1099249 29/01/2025 Ridicule Cahier des charges ridicule fait en catastrophe : +7 db(A) autorisés au dessus de la chaleur du CI. Mesure faite à l'intérieur... ce contrôle technique est une mascarade montée par les contrôleurs (veritas, X et consorts) pour se faire de l'argent. il n'apporte rien en terme de sécurité : un grand bravo! Arrêtez ça et concentrez-vous sur les aménagements routiers catastrophiques pour les 2 roues.
- 1099250 29/01/2025 Contrôle sonomètre inutile en Centre de Contrôle. Ce contrôle est inutile dans un Centre car il est assez facile de déposer un échappement bruyant par l'échappement d'origine. Une fois le CT passé l'usagé pourra remettre son échappement bruyant. Le contrôle sera beaucoup plus efficace si il est réalisé sur route par la gendarmerie.
- 1099251 29/01/2025 Avis sur le projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023. Je ne cautionne ce projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. En effet, les statistiques démontrant qu'à peine 0.3% des accidents concernant les deux roues motorisées sont causés par un défaut mécanique de l'engin, et tous les organes contrôlés étant accessibles sans démontage, donc contrôlables par le propriétaire, je propose de modifier ce projet par un projet d'annulation de l'arrêté du 23 octobre 2023. De plus, les propriétaires de deux roues motorisées pourront, en ces temps difficiles financièrement, investir les économies réalisées (70euros le C.T.) dans l'entretien et le changement des pièces d'usures de leur monture.

- 1099252 29/01/2025 Un contrôle technique moto absolument inefficace
- Le contrôle technique moto mis en place en est totalement inefficace : Malgré la bonne volonté du personnel des centres, ceux-ci n'ont ni la connaissance culturelle des motos, ni le matériel nécessaire pour effectuer des contrôles pertinents. Ces contrôles durent donc quelques minutes seulement, et sont surtout basés sur l'aspect esthétique de la moto contrôlée, et ne peuvent approfondir ce qui pourrait effectivement être utile. On a la nette impression de devoir payer une taxe supplémentaire (entre et 50 et 100 euros, donc aucune cohérence dans les tarifs !), pour...rien. En fait, les CT partiqués ne sont générés que par les CESSIONS des motos, et en aucun cas par des actes volontaires. Et les quelques scooters dangereux roulent toujours, et ne passeront jamais ces contrôles...
- 1099253 29/01/2025 Une mesure aux apparences de taxes dissimulées
- Motocycliste du quotidien, j'ai été contraint de me soumettre au contrôle technique afin de pouvoir vendre deux motos: une 125cm3 en 2 temps et une grosse cylindrée. Dans les deux cas, mes véhicules sont ressorti sans contre visite, et avec un CT vierge. J'ai pu assister à ce contrôle technique et je dois dire que j'ai été estomaqué de payer 60euros pour des contrôles aussi commun, que tout possesseur de deux fait régulièrement. Hormis la pollution, ces contrôles sont identique aux vérifications apprises durant la préparation au parcours sur plateau du permis... Une autre preuve de l'absurdité et du manque d'intérêt de cette mesure: mon ex-moto en deux temps, datant de 2001, n'est pas soumise au test anti-pollution de par sa conception. Mais malgré cette vérification en moins, le tarif n'a pas été réadapté! Et le controleur n'avait aucune obligation de le faire! De ce fait, le CT passe plus pour une taxe dissimulé, car elle ne vérifie que des choses évidentes, visible de tous. Pour anecdote, j'ai acheté une routière cet été, que son ancien propriétaire a emmené passer au CT avant la vente. 300km après ce CT, j'ai eu une fuite de joint de fourche. le PV du CT n'annonçait aucun défaut sur ce paramètre. Faut il vraiment en dire plus pour montrer l'inefficacité et le peu d'intérêt d'une telle mesure, si ce n'est que nous empêcher d'avantage de joindre les deux bouts?
- 1099255 29/01/2025 Non au contrôle technique 2 roues
- Je ne suis pas pour le contrôle technique des 2 roues, sachant que je suis très prudente et je vais régulièrement faire mes révisions chez le garagiste. C'est pour ma sécurité !!! Il n'y donc pas lieu de rajouter un contrôle technique qui va coûter cher et qui ne sera pas fait par des spécialistes 2 roues !!! Donc vraiment inutile !!!!
- 1099256 29/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- Bonjour, dans le cadre du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, je reste septique sur le bien fondé de ce dernier afin de répondre au but du projet qui était, rappelons le, de réduire le nombre d'accidents, les risques sur la route et réduire les risques de forte pollution. De plus, le CT devait nous permettre de constater l'état de notre (nos) véhicule (s), de prendre connaissance d'éventuelles défaillances et de les faire réparer. Motard depuis 1979, je porte un point d'honneur à circuler sur un véhicule en TRES bon état, mes différentes motos sont contrôlées, à minima 2 fois par an, par mon garagiste moto. J'ai fait passer le CT à une de mes motos, le contrôleur n'a rien fait de plus que ce que je fais moi même avant de piloter une de mes motos, et rien de plus (si ce n'est même moins) que ce que fait mon garagiste lors des visites annuelles. Cordialement.
- 1099257 29/01/2025 Contrôle technique. Une aberration !...
- Oui, le contrôle technique moto est une aberration car les centres de contrôle ne connaissent pas les motos à vérifier (ils demandent pourquoi la moto n'a pas de bequille centrale ; où se trouve le sélecteur lorsque celui-ci est à droite ; etc...). Le contrôle de la pollution ne fonctionne pas du tout avec les motos (affirmation vérifiée avec des motos dans leur état d'origine et dont la pollution n'est pas bonne...). Le contrôle du bruit ne pourra pas être effectué dans de bonnes conditions et de plus il y a quatre fois moins de points de contrôles qu'une voiture et pourtant il ne coûte pas quatre fois moins, cela veut donc dire que l'on veut se faire de l'argent sur le dos des motards...
- 1099258 29/01/2025 Racket du ct
- Le ct des 2 roues ne sert à rien à part payer payer payer! où sont les mesures que le gouvernement pouvait prendre pour éviter le ct des 2 roues. 90euros pour un contrôle qui dure 15min on croit rêver! je boycotterais et ne voterai que pour les personnes ou partis politiques qui proposeront sont abrogation pur et simple
- 1099259 29/01/2025 Contrôle technique des Motos
- Je suis contre le contrôle technique des motos obligatoire, ce contrôle ne sert a rien! J'ai 10 motos en état et assurée, avec certaine je ne fait que quelques centaines de kilomètres par an!!! Il m'est impossible de passer ce contrôle a 75 euros par moto. Aucun motard responsable ne roule avec une moto qui n'est pas en état, nous si on a un problème c'est la chute!!! Et les conséquences qui en découle, c'est tout de suite des souffrances physiques et des effets pécuniers!!! Un contrôle pour la vente d'une moto serait acceptable, mais tout les trois ans est ridicule. Les conséquences de la mise en place de ce contrôle sera que beaucoup de motards ne le feront pas et donc rouleront sans assurances, avec toutes les conséquences qui en découles!!! SVP de grasse Réfléchissez a la suppression de ce contrôle inutile pour la sécurité!!!
- 1099260 29/01/2025 NON aux contrôle technique moto
- C'est toujours non le contrôle technique moto c'est pas avec un contrôle technique moto qui fera changer quoi ce sois et puis de toute façon je le ferait jamais le CT moto je préfère paye la facture de mon entretien de ma moto qui et plus utile que le CT moto on et pas des vache a lait pour ce faire taxe et le droit de rouler avec nos véhicules.

- 1099261 29/01/2025 Contrôle technique 2 et 3 roues
- Merci d'ouvrir les yeux et entendre la voix des conducteurs 2 roues : ce projet de loi n'a pas lieu d'exister au vu du temps que passent les motards à entretenir leurs machines et au TRES faible taux de retours justifiés pour ceux qui ont obéi. Ceux-ci ne concernent QUE les 50cm3 et voitures sans permis..... Qu'en déduire ? La concertation avec les représentants de la X - association la plus présente en Europe - semble la SEULE SOLUTION . Non ? Pour nous motards de tous les jours : OUI !
- Merci d'ouvrir les yeux et entendre la voix des conducteurs 2 roues : ce projet de loi n'a pas lieu d'exister au vu du temps que passent les motards à entretenir leurs machines et au TRES faible taux de retours justifiés pour ceux qui ont obéi. Ceux-ci ne concernent QUE les 50cm3 et voitures sans permis..... Qu'en déduire ? La concertation avec les représentants de la X - association la plus présente en Europe - semble la SEULE SOLUTION . Non ? Pour nous motards de tous les jours : OUI !
- 1099262 29/01/2025 Contrôle technique 2 et 3 roues
- Les nouveaux contrôles prévus ne concerneront que les 2 roues, ce qui engendrera un surcout pour les utilisateurs. De plus les silencieux sont très facile à remplacer sur les 2 roue, même chose pour le débridage des cyclomoteurs, que l'on dépose et repose en moins de 5 minute (bridge électronique). Conclusion, on impose une charge supplémentaire pour les utilisateurs, pour un gain très faible sur l'état du parc des 2 roues. La mise en place du contrôle technique moto est une aberration, et fait devenir délinquant les amoureux de mécaniques qui possède plusieurs deux roues, qui roulent peu.
- DE LA PURE FUMISTERIE? MOTO PASSEE EN 5 MINUTES et 65 euros .du pure racket ... lorsque l'on est motard, on a une moto entretenue . entre les vignettes critères, les ct ,les gens n'y arrivent plus et pourtant ,ils font fonctionner la société .a un moment donné ,il faut arrêter toutes ces nouvelles inventions qui n'on ni queue ni tete . cordialement.
- 1099263 29/01/2025 Contrôle technique des 2 roues
- Contrôle supplémentaire lors du contrôle technique
- Bonjour. Le contrôle technique pour les 2 roues est abusif. Chaque pilote entretient son véhicule correctement parce qu'il s'agit de veiller à sa propre sécurité.
- 1099264 29/01/2025 contrôle technique moto
- Les nouveaux contrôles prévus ne concerneront que les 2 roues, ce qui engendrera un surcout pour les utilisateurs. De plus les silencieux sont très facile à remplacer sur les 2 roue, même chose pour le débridage des cyclomoteurs, que l'on dépose et repose en moins de 5 minute (bridge électronique). Conclusion, on impose une charge supplémentaire pour les utilisateurs, pour un gain très faible sur l'état du parc des 2 roues. La mise en place du contrôle technique moto est une aberration, et fait devenir délinquant les amoureux de mécaniques qui possède plusieurs deux roues, qui roulent peu.
- 1099265 29/01/2025 Contrôle technique 2 roues
- Contrôle supplémentaire lors du contrôle technique
- Ce contrôle technique ne sert à rien concernant les motos, récentes ou anciennes, les mobylettes et solex hormis de faire chier les français et de faire de l'argent. Éventuellement il peut être positif sur les voiturettes et scooters. il peut améliorer la sécurité, car leur entretien n'est pas bien suivi. Il faudrait diviser les catégories des véhicules légers.
- 1099266 29/01/2025 Contrôle technique des 2 roues
- Bonjour, Pour cette consultation, j'aimerais apporter quelques remarques, sachant que je suis moi-même motocycliste : . un motocycliste sait parfaitement qu'il ne dispose que de deux roues, souvent en équilibre instable, toujours sans carrosserie : de l'entretien des éléments essentiels pour sa sécurité dépend sa vie ; une moto est donc nécessairement entretenue (freins, pneumatiques, amortisseurs, éclairage, transmission secondaire, mécanique générale, ...) ; . il m'apparaît que le vrai problème relatif aux deux-roues réside dans les nuisances sonores, de la 49.9 cc aux plus grosses cylindrées (on retrouve ces nuisances sur certaines autos). Malheureusement le contrôle technique n'y changera rien, ou à la marge : d'ores et déjà, on trouve des 'prêteurs' de pots d'échappements homologués qui, le temps du contrôle technique, échangent les échappements pour des modèles plus discrets, avant de remonter ensuite les pots bruyants. De plus échanger un pot d'échappement à la maison est d'une simplicité le plus souvent à la portée de chacun. Pour ce problème, seuls les contrôles fréquents et rigoureux au sonomètre apporteront une solution, pour le bien-être de tous ; . il faut toutefois noter que, malgré les certificats d'homologation, certaines motos (notamment certaines marques européennes) sont importées avec, d'origine, un niveau sonore supérieur à celui toléré par la loi : ainsi, j'ai possédé une Moto Guzzi 1200 Sport dont le contrôle au sonomètre affichait un niveau hors la loi, bien que l'échappement soit d'origine et en parfait état (moins de 10.000 km) ; . concernant le bridage des 49.9 cc, nous retrouvons le même problème, avec des kits de bridage qui sont déposés à l'achat puis sont reposés temporairement pour les contrôles techniques avant que ces véhicules soient à nouveau débridés. Ici encore, seuls les contrôles fréquents et rigoureux peuvent apporter un début de solution. . la question de la vitesse est un vrai problème parce qu'à 45 km/h, vitesse maxi légale, les 49.9 cc ne s'insèrent pas dans la circulation et sont en danger même en ville. Dès lors, ces véhicules sont débridés (95 % du parc ?) et peuvent atteindre des vitesses proches de 90 km/h dans une insécurité totale, d'autant que les jeunes ne sont pas formés en conséquence ; . j'ai fait réaliser en décembre dernier le contrôle technique pour l'une de mes motos. Le garagiste a été formel : en l'état, il n'est pas capable d'assurer un contrôle rigoureux au même titre que celui qu'il réalise pour une auto (formation, matériel, ...). Je ne milite pas activement contre le contrôle technique des deux-roues motorisés (et des autos) mais, au regard des arguments que j'avance ci-dessus, il m'apparaît que cette solution n'est pas adaptée, ou alors pour l'infime minorité des véhicules en circulation qui ne seraient pas entretenus. Je vous remercie pour votre attention.
- 1099267 29/01/2025 Contrôle technique
- De l'utilité du contrôle technique pour les deux-roues
- 1099268 29/01/2025 motorisés

1099269 29/01/2025 Contrôle technique moto
On n'est pas des vaches à lait. Non au ct moto. On ne lâchera rien !
Les statistiques le montrent, les motards ne jouent pas avec leur sécurité. De plus, les moyens, méthodes et outils mis en oeuvre par les centres de contrôle technique ne garantissent en rien leur efficacité pour les deux roues motorisés. Par conséquent, je privilégie l'entretien de mon 2 roues régulièrement auprès d'un professionnel reconnu et m'assure de sa fiabilité en toute responsabilité. Pour ces raisons, je ne comprends pas l'intérêt et la pertinence de la mise en place de cette mesure à laquelle je n'adhère pas.

1099270 29/01/2025 CT 2 roues
Madame Monsieur bonjour, Ce Contrôle Technique, pour les 2roues motorisés, est inutile contrairement à celui des autos dont la vétusté étaient souvent mise en cause lors des accidents mais il n'a pas lieu d'être pour les motos dont le motard prend soin avec précautions pour sa propre sécurité. Les contrôles que font les X et autres voleurs ne sont pas plus poussés que ce que le motard fait presque au quotidien. C'est juste pour prendre du pognon comme les lobbistes européens autour de X ont réussi à l'imposer dans d'autres pays plus dociles mais en France, nous avons palier au CT par la formation,... Il faut absolument annuler ce vol manifeste qui va engraisser ces bureaux de contrôle sans rendre les motos ou la route plus sûrs. Bonne lecture et en vous remerciant de la bonne considération de ce message n'étant pas exhaustif mais la X aura l'ensemble des études et des arguments démontrant l'inutilité de cette taxe supplémentaire sur le dos des motards.
Contrôle qui dure 15 minutes 90 Euros , un véritable racket... Il serait plus judicieux de faire des aménagements routier qui seraient moins dangereux pour les 2 roues (doublure des rails de sécurité , ralentisseurs aux normes, aménagements urbains complètement farfelues) Arrêtez , même le Portugal a stoppé cette farce
D'accord pour repousser les dates d'entrée en vigueur concernées. Vu que le contrôle technique deux roues est à ce jour fait dans de mauvaises condition pour les deux roues, expérience vécues sur 4 contrôles, je pense qu'il vaut mieux différer les contrôles de bruit et par extension remettre en cause le dit contrôle .
Dcaler la date à juillet. Baisser le tarif à 50euros. Le rendre obligatoire que pour la vente des motocyclettes.
Le contrôle technique actuel semble déjà disproportionné au vu du bon état du parc de 2 roues en France. Arrêtons là d imposer des mesures coûteuses et inutiles aux citoyens. Et n oublions pas que les 2 roues sont un facteur de fluidification du trafic en agglomération.
Le CT moto pour la vente pourquoi pas si ça peut rassurer l'acheteur, mais allez faire un tour sur les rassemblements moto et vous verrez que les machines sont nickels. Pour les cyclo 50cc, les scooters 125 et les voiturettes non entretenu car surtout utilitaires, a la rigueur mais pour la moto, c'est juste pour nous prendre de l'argent et du temps. Lors du contrôle de ma moto, il a fallu que j'explique pourquoi certains organes sont comme ceci ou cela. (disques freins avant mal fixés alors que c'est des disques flottants)
incompétence totale. Comment voulez-vous avoir confiance. Non au CT moto
Les motos sont entretenues 0,8 pour cent sont impliqué dans des accidents mais le lobbies des centres de contrôles semble plus fort que l avis de la population c est déplorable messieurs les politiques à quoi servais vous si vous 'e defendes pas le peuple qui vous a elu
Il faut arrêté le contrôle technique moto.

1099271 29/01/2025 NON AU CT MOTO

1099272 29/01/2025 scandaleux !!!

1099273 29/01/2025 contrôle technique deux roues

1099276 29/01/2025 Projet CT moto

1099277 29/01/2025 Cessons l inflation normative

1099278 29/01/2025 CT 2 RM

1099279 29/01/2025 Contrôle technique

1099280 29/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto.

Bonjour conscient que des enjeux de bonne conduite sont necessaire à certains motards et de fait motos, la mise en place de cet arrêté et un élément contraignant pour tous et qui n'est en rien démontrer avoir un effet sur l accidentologie. Merci de démontrer l'intérêt d'une réforme/loi avant son application semble être un principe fondamental. Merci de revoir et modifier le texte.

1099282 29/01/2025 Intérêt public
Projet d'arrêté relatif au contrôle technique des 2

1099283 29/01/2025 roues

Je suis contre
Un honte du racket pur et simple _20 euros le contrôle en Espagne ; 75. Euros en France _Cherchez l'erreur ! _Totalement anormal qu'il n'y ai pas un contrôle universel que l'on puisse passer n'importe ou en Europe! _ Combien de personnes ne le feront pas?? _A juste titre, il ne sert à rien qu'à prendre 75 euros ! _Encore un impôt _RAS LE BOL !
Un projet de loi contre-productif. Un contrôle qui ne rime à rien. Le pauvres contrôleurs qui pour certains ne connaissent rien aux 2 roues, un contrôle pollution absurde... Inadmissible
Ça sert à rien CT

1099284 29/01/2025 RAS LE BOL !

1099285 29/01/2025 Contre

1099286 29/01/2025 Macron

1099288 29/01/2025	Absurdité du controle technique des deux roues motorisés	Bonjour, Heureux possesseur de plusieurs 2 roues motorisés électrique et thermique je suis allez passer le controle technique de mon scooter BMW C evolution 100% electrique et à part un controle visuel rien n'est prévu pour pouvoir tester dans de bonnes conditions les différents éléments tels que le freinage, mon véhicule étant électrique il ne fait aucun bruit et n'emet pas de gaz d'échappement. Fort de cette expérience j'ai pris la décision de ne pas emmener ma moto à ce centre de controle et de m'affranchir de celui ci tant que les moyens utilisés pour tester et controler nos motos ne seront pas adéquat...
1099289 29/01/2025	Contrôle spécialisé moto	Comment un technicien qui n'a pas le permis moto peut-il la contrôler ? La déplacer ? Il faut des centres spécialisés motos. Mais avant ces dépenses il est plus urgent de réparer les routes accidentogènes aux motos avec nid-de-poule, bosses, déformations et autres défauts ainisi que les à-côtés. Pour un motard, l'état de sa moto c'est sa vie alors il l'entretient avec soin. Je suit contre car inutile et même allant a l'encontre de l'idée que l'ai véhicule soit entretenue car le budget entretien ce voit emputer de 70 euros et ,70euros pour faire le tour de la moto en 15 minutes c'est une arnaque , mes moto on toujours était
1099290 29/01/2025	Inutile, est seulement pour engraisser les sociétés de contrôle technique avec des prix incohérent	entretenue car au permis on nous explique comment vérifier les point de contrôle bref je suit contre et cella créé toujours plus de taxe sur les loisirs des gens
1099291 29/01/2025	Connivence entre centres de contrôles	Après avoir demandé au gouvernement l'autorisation de partager le matériel entre plusieurs centres pour reporter les investissements à plus tard, les opérateurs du CT demandent cette fois le report de l'achat des instruments de mesure du bruit. On se souvient pourtant que X et compagnie se déclaraient totalement opérationnels avant même le lancement du CT moto. En réalité, rien n'était prêt, et les contrôles sont très loin d'être à la hauteur du prix demandé (50 à 90 euros pour 15 minutes en moyenne), et évidemment on continue à se demander en quoi ils vont améliorer la sécurité des motards!
1099293 29/01/2025	Contrôle bruit : Hors de propos - Discriminatoire - Aucun effet - Pompe à fric	Hors de propos, car je ne vois pas le rapport entre le bruit et la sécurité, qui était pourtant la justification utilisée pour la mise en place du CT 2RM. Discriminatoire, car cela vise une fois encore les 'vilains motards', systématiquement assimilés à de potentiels délinquants. Cette stigmatisation est écoeurante et insupportable. On voit bien l'influence d'une poignée de lobbys parisianistes et Xires. Pourquoi ces minorités vindicatives sont-elles davantage écoutées par le gouvernement que les millions d'utilisateurs de 2RM ?? Aucun effet, car c'est bien mal connaitre les spécificités des 2RM. Un pot d'échappement de 2RM se remplace facilement en très peu de temps, donc les idiots qui aiment faire du bruit ne seront absolument pas gênés par ce contrôle sonomètre. Le CT passé avec succès en configuration d'origine, le pot d'échappement bruyant sera remonté en quelques minutes, et tant pis pour les voisins. Sur mon lieu de résidence, ce sont les voitures trafiquées qui exaspèrent. Grosses accélérations et pots d'échappement non conformes sont légions. Pourtant, le CT voiture existe depuis plus de 30 ans... Les lois pour punir les conducteurs trop bruyants (auto et moto) existent déjà. La logique dicterait de commencer par remettre des policiers au bord des routes pour verbaliser les contrevenants. Ces verbalisations peuvent être très dissuasives sur le plan financier, et lucratives pour les caisses de l'état. Pompe à fric, car ce CT inutile ne réjouit pas seulement les anti-motards revanchards, mais également les sociétés exploitant les centres de CT. Encore le pouvoir des lobbys, financiers ceux-là. Dans les faits, le CT 2RM coûte aussi cher que le CT Auto, pour des tests totalement inefficaces. Ça frise l'incompétence. Rajouter des tests supplémentaires fera à coup sûr grimper la note, déjà bien trop élevée pour une prestation indigente. Une arnaque pure et simple, à l'initiative d'un gouvernement dont le déni de démocratie restera gravé dans les mémoires. Lorsqu'un Trump français finira par être le choix des électeurs, il sera trop tard pour les regrets.
1099294 29/01/2025	Inutilité du contrôle sonore des 2RM	Les nuisances dues au niveau sonore excessif des 2RM sont le fait d'une faible minorité, qui n'aura aucune difficulté à remettre son véhicule en conformité juste pour le jour du contrôle! Sur la plupart des motos cela ne prends que quelques minutes. D'où l'inutilité de contrôler toutes les motos. La seule solution serait de renforcer le contrôle in situ, avec si besoin une immobilisation immédiate des véhicules modifiés et obligation de remise en état chez un professionnel, le coût de l'opération ajouté à l'amende serait bien plus dissuasif que le CT.
1099295 29/01/2025	Arrêt total du contrôle technique moto	Je pense qu'en l'état actuel, le mieux est d'arrêter complètement le contrôle technique des motos, sauf en cas de revente de la moto. La grande majorité des motos circule 4 mois sur 12 et le motard vérifie toujours l'état de sa moto avant de la remettre en circulation au printemps. En revanche, il serait judicieux d'effectuer un contrôle de l'état des routes sur lesquelles circulent les motos car les nids de poules constituent un réel danger pour les motards. Enfin, le contrôle de la pollution est effectué par la même machine pour les motos que pour les voitures. Or, il faudrait une machine de contrôle spécifique pour les motos.
1099296 29/01/2025	Contrôle technique moto	Je suis pour la suppression du contrôle technique moto

- 1099297 29/01/2025 Contrôle technique
- 1099298 29/01/2025 résistance citoyenne
- 1099300 29/01/2025 Contre le contrôle technique des motos
- 1099301 29/01/2025 CT moto
- 1099302 29/01/2025 Contre le contrôle technique
- 1099303 29/01/2025 Non au contrôle technique 2RM
- 1099304 29/01/2025 >125cm3
- Vous êtes en train de généraliser des comportements inadaptés. Vous parlez de CT des deux roues mais motardes depuis 8 ans maintenant est ce que vous croyez que je m'aventurerai à rouler sans vérifier que ma moto est ok. Ne confondez pas tout mais penchez vous plutôt sur les mobilettes ils enlèvent leur pot pour faire du bruit pour crâner! faites attention à ce que vous faites. Regardez avant
- L'ampleur de cette opposition au contrôle technique met en lumière une profonde fracture entre les motards et les instances décisionnelles. Si la tendance se confirme, le contrôle technique des motos pourrait devenir un cas d'école en matière de résistance citoyenne face à des réglementations jugées inappropriées. A vous de bien réfléchir !
- Ce n'est pas l'arrêté du 23/10/2023 qu'il faut modifier mais annuler celui décrétant l'instauration du contrôle technique pour les motos. Le gouvernement, comme à son habitude, ne comprend rien à rien et confond les motards - qui ont parfaitement conscience de leur vulnérabilité et entretiennent leur véhicule - avec les possesseurs de 2 roues sans permis irresponsables et souvent dangereux. Ce n'est pas la soi-disant non conformité d'une moto qui est à l'origine de la majorité des accidents mais bien le comportement de certains conducteurs (de 2 ou 4 roues) sur la route. Le gouvernement pourra nous pondre autant qu'il veut d'arrêtés, de décrets, d'ordonnances et de lois iniques, nous ne nous rendrons pas dans ces centres !
- bonjour, le CT moto est une aberration ,pompe à fric et taxes déguisées Etant motard depuis 30 ans , il est hors de question que j aille payé un CT moto visuel Chose que je fais à chaque utilisation de ma moto Pour le contrôle sonomètre ,pourquoi les voitures ne sont elles pas concernées. Quand on voit la dégradation des routes aujourd'hui ,celles_ci provoquent de nombreux dégâts sur les véhicules. Paris n est pas la France.
- Ce n'est pas l'arrêté du 23/10/2023 qu'il faut modifier mais annuler celui décrétant l'instauration du contrôle technique pour les motos. Le gouvernement, comme à son habitude, ne comprend rien à rien et confond les motards - qui ont parfaitement conscience de leur vulnérabilité et entretiennent leur véhicule - avec les possesseurs de 2 roues sans permis irresponsables et souvent dangereux. Ce n'est pas la soi-disant non conformité d'une moto qui est à l'origine de la majorité des accidents mais bien le comportement de certains conducteurs (de 2 ou 4 roues) sur la route. Le gouvernement pourra nous pondre autant qu'il veut d'arrêtés, de décrets, d'ordonnances et de lois iniques, nous ne nous rendrons pas dans ces centres !
- Bonsoir, depuis le début je suis contre la mise en place du contrôle technique 2RM qui ne sert à rien et ne servira pas pour notre sécurité, à part nous prendre 80euros par les centres CT. La grosse majorité des motard(e)s font les contrôles visuels eux-mêmes pour justement éviter d'avoir un accident, nous tenons à nos vies. Il y a déjà des professionnels comme les motocistes, garagistes qui existent déjà et qui contrôlent nos motos lors des révisions. Et quand ils les font, ils regardent l'ensemble de notre véhicule, donc payer encore pour faire des contrôles que l'on fait déjà, c'est non. Il serait plus judicieux de se pencher sur l'état des routes, la distraction dans les voitures avec tout les gadgets et qui déconcentrent les conducteurs. Car je prends la route tout les jours et le nombre d'automobilistes qui sont sur leur portable est flagrant. Donc encore NON et NON au CT 2RM !!!
- Ce contrôle est inutile et sa mise en place temoigne d'une méconnaissance caractérisée du milieu motard. Il y aura toujours des inconscients avec des pneus lisses, ou des plaquettes usées. Le problème des échappements est nul et non avvenu, on passe le ct avec l'échappement d'origine et on change après, donc inutile. En revanche les voitures sans permis et les 50 cm3 méritent un traitement qui relève cette fois ci de la sécurité, encore une fois il faut connaître ces milieux et arrêter de légiférer avec le seul but de satisfaire les grandes enseignes du ct et au passage de récupérer des taxes, sous couvert de répondre à une réglementation européenne et aux scansions sécuritaires des officines traitant de la violence routière.

Opposition au CT concernant les motos cylindrée

- 1099305 29/01/2025 Ca va aller nettement mieux !
- 1099306 29/01/2025 Abrogation du contrôle technique moto
- 1099307 29/01/2025 CT ridicule
- 1099308 29/01/2025 Stop au CT moto
- 1099309 29/01/2025 taxation déguisée
- 1099310 29/01/2025 nulles
- Mesure injuste et irréaliste au vu des avantages
- Aussi stressant que le résultat du BAC mais en plus cher!.. aujourd'hui j'ai passé le contrôle technique de mon deux roues !
 Finalement, pour 55 \$ et en une demi heure, Il a vérifié (je tairai le nom du Centre) tout ce que je vérifie moi-même quand je sors le scoot de mon garage. Les clignos, l'éclairage avant et arrière, les trucs qui s'allument quand tu freines, les béquilles etc! Premier jeu de piste: trouver les n°s d 'identification gravés à froid! Vindiou... où sont ils planqués ? Cinq minutes plus tard c'est OK. Ensuite, contrôle des pneus. Là aussi, obligé d 'aller consulter le site du constructeur pour s 'assurer que c'est la bonne monte pour le véhicule .Puis, scooter sur béquille centrale, contrôle des éléments en plastoc genre pare brise, carters, habillage, fixation de la selle (des fois qu'elle se barre en roulant !) On secoue bien tout pour voir si rien de se décroche, en particulier les amortos, Il vérifie des trucs comme le fait que la poignée de gaz revient vite en position quand on la lâche, . . , Puis, moteur au ralenti, introduction (Aïe !) du suppositoire dans le pot pour vérification du taux de carbone que tu envoies au monde quand tu accélères à 3000 tours (c'est bien ça, au ralenti car on pollue infiniment plus). Il n'y a pas d'essais de puissance de freinage, pas de banc de puissance non plus car ils ne sont pas équipés pour, Enfin, un grand moment de mécanique avec ça : il regarde juste si la fourche fonctionne correctement en bloquant le frein et en avançant d'un coup de reins énergique. Ce qui permet aussi de voir si les freins sont efficaces, ni trop mous ni violents. On termine par la vérif des rétros (ils se baladent ou pas, (phénomène en effet récurrent sur nos vieux machins) voilà c'est fini. Je paie et m'arrache avec le sésame en poche . Important il n'y a pas de contrôle son, Ce sera obligatoire seulement l'année prochaine. je balisais quelque peu avec l'akra .. , Bref rien d'une séance de torture façon inquisition. En quelques sortes, que du banal inutile !! En ressortant, on sait que l'engin est sain. (Pff !) mais ça; on le savait déjà avant ! C'est tout ce que je demande finalement. Pas compliqué finalement.! mais 55 \$ tout de même avec un café offert , on frise l'escroquerie organisée ... Tout ça pour ça ! Allez Rdv dans trois ans maintenant si cette élucubration des ayatollahs de la route persiste. Amen ! Je m'interroge sur l'intérêt du contrôle sonore des 2 roues ? Quel rapport avec la sécurité ? Pour rappel, le mauvais état des motos compte pour 0,3% des causes d'accident... Il y a sans doute d'autres priorités plus urgentes? Dans la formation pour le permis moto on nous apprend à vérifier notre moto avant de prendre la route, nous sommes dans la grande majorité des gens responsables. Le ct moto ne sert à rien et doit être abrogé. Le Portugal a su résister aux lobbying des enseignes de ct, et au 3 associations qui ne représentent pas l'opinion publique. Je suis contre se CT moto inutile et scandaleusement excessif en tarif, il ne sert absolument pas pour la securité mais uniquement pour taxer les motards (qui sont aussi des Électeurs)... Une révision du CT pour les voitures sans permis et les 50 cc serait plus approprier que de vouloir mettre une taxe supplémentaire sur les contribuables déjà suffisamment taxer
- Plusieurs facteurs doivent vous conduire à stopper ce projet de contrôle technique moto. CE NEST QU UN IMPOT INDIRECT DE PLUS, et une manoeuvre de plus de l'écologie punitive et des milieux wokistes que nous ne supportons plus. La technocratie française a fait reculer la France et n'a de cesse de s'en prendre à ses citoyens honnêtes. Arrêtez de faire les forts avec les citoyens honnêtes et de n être que des faibles face aux racailles et délinquants divers que vous n'arrêtez pas lors de leurs rodéo. 1 - Un motard est passionné, et l'entretien de sa moto fait parti de cette passion 2 - Cette mesure impopulaire et une fois de plus dictée par l'Europe wokiste, ne doit pas vous faire oublier que vous êtes élus par une majorité de citoyen hostiles au mille feuille de normes que vous continuez de faire progresser. Technocrates et politiciens vous avez réussi à faire reculer la France, n'en rajouter pas. 3 - les motards savent que leur sécurité dépend du bon entretien et de l'état de leur machine. 4 - Ne confondez pas les motards avec vos délinquants de banlieue, qui eux, roulent sur des motos non homologues, non entretenues, et que vous n'osez surtout pas gêner dans l'accomplissement de leurs activité illicites. 4 - arrêtez de jouer les forts avec les citoyens honnêtes. 5- arrêtez d'être faibles avec les pseudo motards des banlieues qui roulent sans permis, sans assurance, et que los forces de l'ordre ne sont pas autorisées à interpellier. 6 - vous êtes en train de créer un nouvel impôt indirect, nous sommes déjà à 45.6 % de prélèvement, STOP AU RAQUETTE DE CEUX QUI TRAVAILLENT.
- Le contrôle technique moto est relativement limité par les connaissances techniques des contrôleurs agréés et cela s'apparente plus à une nouvelle taxation déguisée qu'autre chose. le contrôle technique n'est pas la solution aux enjeux environnementaux et de sécurité invoqués par ses partisans. Si votre 'connerie' était un combustible, nous n'aurions pas besoin du nucléaire. Bonjour, Cette réforme est complètement inutile, voir même dangereuse, demandant au possesseur de deux roue de ne pas passer le CT afin de faire entendre leur voix. La mesure n'a aucune portée a améliorer la sécurité routière, les premiers chiffres de la mortalité et des accidents allant dans ce sens. Cette réforme est au final contre productive, et risque de faire sombrer les CT dans de lourdes dettes financières et réduire in fine l'activité global de ce secteur déjà en souffrance.

- 1099311 29/01/2025 Contrôle technique moto
 1099312 29/01/2025 Stop CT moto, un impôt de plus déguisé
 1099313 29/01/2025 Contrôle Technique Moto
 1099315 29/01/2025 Ct2rm
 1099316 29/01/2025 Contre l'arrêté
 1099317 29/01/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
 1099318 29/01/2025 Scandale
 1099319 29/01/2025 Suppression Contrôle technique moto
 1099320 29/01/2025 Contrôle technique moto une aberration de plus
 1099321 29/01/2025 CT MOTO
 1099322 29/01/2025 Contrôle technique moto
 1099323 29/01/2025 Plus simple que pour la voiture mais plus cher
- Je suis contre le contrôle technique moto puisque celle-ci est entretenue toute l'année . Je fais quinze mille kilomètres par an et comme beaucoup de motards il ne me viendrait pas à l'idée de rouler avec une moto en mauvais état.
 La technocratie française et européenne, associée à une écologie punitive, frappe une nouvelle fois. Ne confondez pas les racailles qui font des rodéos, et que vous n'osez pas arrêter avec les citoyens honnêtes et motards responsables .
 Suppression du Contrôle Technique Moto tout simplement
 Je pense que les premiers chiffres que vous avez reçus suffisent à voir l'excellent état des motos , si vous voulez notre sécurité attaquez-vous aux infrastructures, à une tva réduite pour les équipements de sécurité (airbags,etc) mais laissez nos motos tranquilles, nous avons été formés avec un permis que vous avez mis en place qui nous apprend à maintenant le bon état de nos motos.
 Malgré l'investissement, les centres de contrôle technique me semblent pas équipés pour pouvoir contrôler les véhicules dans de bonnes conditions niveau sonore. De plus, les véhicules les plus brillants sont déjà contrôlés dans la rue par les forces de l'ordre. Bien souvent, le bruit que fait une moto lui permet d'être repéré par les automobilistes. Donc, même si une moto fait un peu de bruit, cela est bénéfique à la sécurité.
- NON au contrôle technique. Pour notre sécurité et celles des autres nous allons régulièrement chez le garagiste et vérifions notre moto, les points vitaux avant chaque sortie (c'est enseigné lors de notre passage du permis de conduite) Les accidents sont dus à la mauvaise état de la route et non pas de la moto. Le contrôle technique c'est simplement pour enrichir l'état, stop.
 Ce contrôle technique est un véritable scandale inutile et coûteux. Abrogation !
- Le rapport MAIDS établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%! Les mutuelles et compagnies d'assurance peuvent également aider à établir que la cause technique - comme une usure des pneus très facile à détecter sans besoin de visite - est très minoritaire dans les accidents de deux-roues. En effet, la directive européenne exige un contrôle technique. Il serait pertinent de rappeler que l'exercice de la démocratie avait fait que notre Assemblée nationale et notre Sénat avaient, eux, voté NON à ce CT moto ! La décision européenne s'oppose donc à la décision française. La France avait d'ailleurs voté non à l'échelle européenne également, il aurait été intéressant de se demander pourquoi... De plus, l'Europe exige ce CT pour des raisons de sécurité, hors le CT est une vérification de sécurité VISUELLE une mesure de bruit et une mesure de pollution(les particules fines émises par pneumatiques et freins sont beaucoup moins importantes du fait d'un deux-roues que d'une voiture), pour un coup d'oeil que l'utilisateur comme son concessionnaire savent faire (c'est au programme du permis moto). Des solutions alternatives et intelligentes sont possibles et ont déjà été soumises par la X notamment .
- Je suis pour la sécurité en moto j'ai 62 ans et plus de 40 ans de pratique moto . J'ai actuellement 2 motos une moto récente BMW RT 1250 qui a 3 ans et une moto collection Honda 750 Four de 1974 un bijou m'a aidé à passer cette dernière au CT au mois d'octobre 2024 ABSOLUMENT RIEN NE CLOCHE mais il faut voir le contrôle. ! une aberration pour une moto de cet âge avec laquelle je roule un peu plus vite qu'un vélo moteur mais juste au dessus . Mes motos sont nickelées elles vont au garage pour révision toutes les années sur la nouvelle je change le train de pneu (environ 450euros) tous les ans . Toutes les motos des motards responsables sont nickelées car on sait que notre sécurité dépend de nos machines par contre si vous voulez lister les dangers sur les routes mal entretenues et dangereuses pour les 2 roues vous pouvez faire une consultation ! trous passages piétons glissants des hors-normes bandes de goudrons super glissantes avec la chaleur ou la pluie !. Donc arrêtez avec vos bêtises pour taxer encore plus les propriétaires et les centres donc je n'irais pas faire d'autres CT de mes deux. Roues
 IL NE SERT STRICTEMENT A RIEN A PART TAXER ENCORE ET ENCORE !!! SUPPRIMER PUREMENT ET SIMPLEMENT CE LOBBYING DE BRUXELLES!!!
 Non à ce Contrôle technique qui est un racket organisé . Faites un contrôle technique des routes française car là il y a danger réel par les utilisateurs
 Dans mon entourage les retours sont unanimes. Les contrôles sont faits en 10 à 15 minutes mais coûtent le même prix, voir plus cher que pour une voiture. La plupart des contrôleurs n'y connaissent rien. Il est encore temps d'abandonner vu le nombre d'utilisateurs qui n'ont pas l'intention de s'y rendre. Oui à l'immobilisation en cas de constat de danger, non au contrôle hors de prix et à l'utilité plus que discutée...

1099325	29/01/2025	Non pertinent	Le CT ne représente aucun intérêt à la sécurité routière des utilisateurs des deux roues. La grande majorité des usagers de deux roues sont soucieux du bon état de leur engin. Cette décision du CT représente encore une taxe supplément à moyen de transport toujours de plus en plus cher. Laisser les gens vivre serait plus bénéfique que de les contraindre quotidiennement.
1099326	29/01/2025	Contrôle technique moto	Les contrôles ne sont pas sérieux, aucune moto ne subissent les mêmes contrôles. Chaque technicien fait ce qu'il veut en 15 mn Bonjour, ce contrôle technique mis en place est une aberration alors que la loi montagne pour les pneumatiques hiver serait plus utile et plus sécurisant, j'ai plusieurs véhicules deux roues, le tarif ne me permet pas de les passer alors que tous mes véhicules sont en état d'origine et des motos de 20 ans. Je ne me rendrais pas au contrôle technique, c'est une injustice et je sais comment voter maintenant.
1099327	29/01/2025	Contrôle technique moto	J'estime qu'à 65 ans dont 45 de conduite de grosses cylindrées, je suis à même de préserver le bon état des mes véhicules, soit en les contrôlant régulièrement, soit en les confiant a des professionnels formés sur le long terme. Le contrôle technique des véhicules de la catégorie L n'est qu'un impôt de plus en engraisant au passage les opérateurs des centres de contrôles. Demandez leur plutôt de contrôler les infrastructures routières...
1099328	29/01/2025	Faux prétextes et cash machines	Bonjour, ce contrôle technique mis en place est une aberration alors que la loi montagne pour les pneumatiques hiver serait plus utile et plus sécurisante, j'ai plusieurs véhicules deux roues, le tarif ne me permet pas de les passer alors que tous mes véhicules sont en très bon état d'origine et des motos de 20 ans. Je ne me rendrais pas au contrôle technique, c'est une injustice et je sais comment voter maintenant.
1099329	29/01/2025	Contrôle technique moto	Les motards sont très rigoureux à l'entretien de leur 2 roues, il en va de leur propre sécurité ! Ce contrôle technique est une aberration absurde qui ne sert à rien si ce n'est qu'à renflouer les caisses de l'état ! Occupez vous de l'entretien des routes, et laissez nous gérer l'entretien de nos motos !
1099330	29/01/2025	Stop au ct moto	Au vu des méconnaissances sur les véhicules 2 roues, du manque de formation du manque d'équipements et des locaux non adaptés, je m'oppose au maintien et au durcissement du contrôle technique moto.
1099331	29/01/2025	Contrôle technique	quel intérêt pour la sécurité des motards de contrôler le bruit ??? sentiment de racket
1099332	29/01/2025	contrôle technique	J'estime qu'à 65 ans dont 45 de conduite de grosses cylindrées, je suis à même de préserver le bon état des mes véhicules, soit en les contrôlant régulièrement, soit en les confiant a des professionnels formés sur le long terme. Le contrôle technique des véhicules de la catégorie L n'est qu'un impôt de plus en engraisant au passage les opérateurs des centres de contrôles. Demandez leur plutôt de contrôler les infrastructures routières...
1099333	29/01/2025	Faux prétextes et cash machines	La sécurité du motard dépend essentiellement du bon état de sa moto .N'ayant pas de carrosserie pour le protéger le motard est particulièrement sensible à sa sécurité .Il la maintient donc en bon état .
1099334	29/01/2025	Protestation contre le contrôle technique des motos	Pour que le contrôle technique soit efficace, adaptez vos mesures aux irrespectueux et malhonnêtes individus qui pourrissent la vie de tous le monde. Et vous les connaissez.
1099335	29/01/2025	Revenez sur vos décisions	Contrôle inutile pour les motos mais plus de sanctions envers les rodéos sauvages qui font passer les vrais motards pour des délinquants.
1099336	29/01/2025	Non au CT	Le contrôle technique doit être annulé rapidement car il ne sert strictement à rien et les français sont au bord d'une rupture TOTALE avec les politiques !
1099337	29/01/2025	Inadapté	Le Contrôle technique moto est une escroquerie qui n'est qu'une taxe déguisée et non pas pour la sécurité. On entretient nos motos pour notre sécurité personnelle..on les emmène régulièrement en entretien pour notre sécurité personnel.
1099338	29/01/2025	Contrôle technique moto	Arrêtez ces contrôles inutiles, Les motards entretiennent leurs motos, entretenez les routes
1099339	29/01/2025	Stop contrôle technique des motos	Pour le report du contrôle de sonorité, ou même l'annulation du CT moto, les motards contrôlent largement eux même leurs machines, ce qui les mets en péril plus que le l'entretien de le leurs motos c'est le contrôle et l'entretien de la voirie. Donc avant de chercher des coupables pour justifier des rentrées d'argent, il faudrait s'assurer que déjà ont donne aux utilisateurs du réseau routier français de pouvoir se déplacer dans des conditions optimales.
1099340	29/01/2025	Pour le report ou l'annulation	J'ai passé le CT récemment et le contrôleur a fait moins de contrôle que j'en pratique régulièrement, de plus ma moto va régulièrement chez le concessionnaire, qui détecte ce que je ne vois pas. Pourquoi ne pas avoir délégué ce contrôle aux concessionnaires, qui font des contrôles réguliers des organes de la moto ? D'après mes informations, moins de 10% des motos passent la contre visite, et pour la plus part, ça ne concerne pas des organes de sécurité. Ça prouve l'inutilité de ce CT qui est plus une pompe à fric.
1099341	29/01/2025	Pas très utile	

- 1099342 29/01/2025 Halte aux taxes illégitimes !!
NON arrêté du 23 octobre 2023 RELATIF AU
1099343 29/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- Assez de se faire pomper notre argent par le biais de notre passion ! Mettez les fainéants, les parasites aux boulot si vous cherchez à maintenir le train de vie de nos dirigeants. Mes motos sont 'Stock', et je tiens à ma sécurité, alors elles sont entretenues ! NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO. Nos motos sont super entretenues sinon nous ne prendrions pas le risque de se balader avec nos proches .
- 1099344 29/01/2025 Boycott
- Hormis servir les lobbyistes Dekta et Cie, ce CT ne sert à rien. 0,3% des incidents sont liés à la sécurité des 2 roues... de plus, ce sont principalement scooters et les motos de cross des racailles de quartier. En conséquence, je continuerai à boycotter le CT moto car il est totalement injuste et à boycotter aussi les centres qui investissent dans le CT moto en leur privant de mes voitures! Je suis totalement contre ce contrôle technique qui est totalement inutile dans son état. Le taux d'accident dû à un défaut technique est de l'ordre de 2 %. Les utilisateurs de deux roues prennent naturellement soin de leur véhicule sachant qu'ils n'ont aucune carrosserie et que tout accident peut être fatal. De plus, dans une très grande partie des cas les motos sont un hobby, l'entretien est donc forcément particulièrement bien suivi. L'état français cède à la pression de l'Europe technocratique qui ne comprend rien à notre environnement. Le coût du contrôle est considéré pour nous comme une dépense inutile. Nous connaissons bien mieux nos motos que n'importe qui. En ce qui concerne les niveaux sonores trop élevés, des lois existent et il suffirait aux forces de l'ordre de verbaliser ceux qui ne respectent pas la réglementation. Pourquoi empiler des contraintes et multiplier les décrets plutôt que d'appliquer celles qui existent déjà. Les motards possédant des véhicules bruyants, s'ils passent leur moto au contrôle technique auront au préalable remplacé leurs échappements (ça prend 5 mn) et réinstalleront les pots bruyants des la sortie du centre de contrôle. Une fois de plus on légifère inutilement. Merci de vous inspirer de Georges Pompidou quand il disait : 'il faut arrêter d'emmerder les Français'.
- 1099345 29/01/2025 Inadapté
- Les propriétaires de motocyclettes sont très attachés et très attentifs à l'état de leurs véhicules. Conscient que le bon état et le bon fonctionnement assurent leur sécurité. L'état et la qualité des routes est responsables des accidents de deux roues (gravillons, nids de poule, chaussées déformées dégradées ou mal entretenues.)
- 1099346 29/01/2025 Le contrôle technique n'a aucun intérêt
- Je pense comme beaucoup que le contrôle technique est inefficace, nos motos sont très bien entretenues car c'est notre sécurité avant tout, pour ma part ma moto je la confie à mon garagiste que je fais entièrement confiance et pas à des pseudo contrôleurs qui sont juste là pour se faire de l'argent sur notre dos. Merci
- 1099347 29/01/2025 Contrôle technique moto
- Les propriétaires de motocyclettes sont très attachés et très attentifs à l'état de leurs véhicules. Conscient que le bon état et le bon fonctionnement assurent leur sécurité. L'état et la qualité des routes est responsables des accidents de deux roues (gravillons, nids de poule, chaussées déformées dégradées ou mal entretenues.)
- 1099348 29/01/2025 Contre le contrôle technique
- Je pense comme beaucoup que le contrôle technique est inefficace, nos motos sont très bien entretenues car c'est notre sécurité avant tout, pour ma part ma moto je la confie à mon garagiste que je fais entièrement confiance et pas à des pseudo contrôleurs qui sont juste là pour se faire de l'argent sur notre dos. Merci
- 1099349 29/01/2025 Contrôle technique moto
- Arrêtez de vouloir dire aux gens ce qu'ils doivent faire et penser. Vous allez droit dans le mur. Les motards ne se laisseront jamais faire, la culture kustom et le plaisir ne peuvent pas être bridés, tout comme la liberté de penser. Vous vous attaquez à une famille où vous êtes sûr de perdre, car nous avons une motivation et des valeurs que vous ne pouvez même pas imaginer. La fraternité, la liberté que vous essayez de canaliser ne peut juste ne pas être freinée. Vous vous attaquez à une valeur, et une valeur ne se combat pas. Arrêtez de nous prendre pour des idiots, tout ça c'est une histoire de lobby et de gros sous. Nous réussirons car nous sommes soudés, avons les mêmes valeurs et allons dans la même direction. Abrogez le CT moto et recentrez vous sur vos énormes problèmes actuels. Faites de la famille des motards vos alliés et pas des ennemis, vous avez tout à perdre ...
- 1099350 29/01/2025 Stop au CT
- Je souhaite participer à cette consultation publique car je suis moi-même concerné par ces nouvelles mesures qui sont à mon sens, une aberration totale. Pour plusieurs raisons, j'insiste sur le fait que en très grande majorité les motards sont beaucoup plus sensibles que les conducteurs automobiles à l'entretien de leurs motos. En France rien n'est fait pour assurer la sécurité d'un motard sur route ouverte (glissière d'autoroute, dos d'âne très dangereux, peinture glissante, faux rond point qui augmente le risque de chute, etc...) On devrait peut-être commencer par là avant de vouloir contrôler
- 1099351 29/01/2025 Contre le contrôle technique Pour les 2 roues

- 1099352 29/01/2025 Contrôle inutile, Centre non formé correctement
- Contrôle fait en 30min ou le contrôleur a passé 25minute au téléphone.... Donc pas concentré a 100% sur le travail de contrôle... Aucun matériel même pas une béquille d'atelier, je ne sais pas comment les jeux de roulement peuvent être contrôlé pneu au sol ou vérification de l'usure irrégulière des pneumatique... CT Refusé avec comme raison le pot n'a pas de chicane. Alors que ce pot n'a pas de chicane a enlevé donc aucune chicane a remettre... et lorsque je lui pose la question du bruit même sans appareil de mesure actuellement, le niveau sonore ne choque pas le contrôleur... Donc je ne comprend pas ce refuse... ET LE PIRE dans ce contrôle 2 semaine après je passe en concession, le garagiste me faire remarqué que le disque arrière est trop usé et est fortement surpris que cela est passé sans aucune remarque au CT. Comment les contrôleurs feront pour réalisé correctement les contrôles plus complexe qui sont au programme quand les basique ne sont maîtrisé/réalisé.... ? Ce qui montre part deux points l'inutile d'un CT et a quel points les centre de contrôle ne sont pas consciencieux et formé. Mais accepte bien les 70euros du CT et 30euros de contre-visite. Contre visite fait dans un autre centre qui ne m'a rien dit et a trouvé cela normal alors que j'avais fait aucun changement sauf le disque arrière.. Donc pour moi contrôle Inutile mes autres véhicule cela sera le boycotte, en attendant des mesures alternative qui ont beaucoup plus de sens pour la sécurité routière. Je préféré mettre 100euros dans une formation de trajectoire fait par la gendarmerie ou au aux geste de 1er secours.
- 1099353 29/01/2025 pour le décalage de cette mesure
- pour le décalage de cette mesure au 01/ juillet 2025, et si possible le plus tard possible Et totalement opposé à ce CT pour 2 roues , qui n'a aucune utilité et n'apportera rien en terme de sécurité, et n'est en réalité qu'un impôt, de plus, à peine déguisé Quand a cette mesure contre le bruit elle n'a de la même façon strictement aucune utilité d'un point de vue sécurité, bien au contraire même : Le bruit étant souvent le seul moyen que les automobilistes fassent attention à nous. Je pense qu'il y aura bien au contraire une hausse de la mortalité avec ce type mesure. Nous n'oublierons pas au moment de passer aux urnes Les propriétaires de motocyclettes sont très attaché et très attentifs à l'état de leurs véhicules. Conscient que le bon état et le bon fonctionnement assurent leur sécurité. L'état et la qualité des routes est responsables des accidents de deux roues (gravillons,nids de poule chaussées déformées dégradées ou mal entretenu.)
- 1099354 29/01/2025 Contre le contrôle technique
- La mise en place du contrôle technique pour les deux-roues motorisés (2RM) par l'exécutif, fin octobre 2023, a provoqué une vague d'incompréhension et de colère auprès des usagers de la route concernés. Les titulaires d'un permis A2 ou A, en particulier, vivent cette décision comme une véritable injustice et considèrent, à juste titre, que ce contrôle est inutile. En effet, les motards détenteurs des permis précités ont passé une formation et un examen exigeant, requérant de leur part une connaissance poussée de leur véhicule et des dangers qui lui sont propres. Ils sont formés aux contrôles visuels des éléments mécaniques et des consommables. Ils sont sensibilisés aux risques afférant à un manque d'entretien régulier de leur machine. En somme, ils savent prendre soin de leur véhicule et comprennent l'importance de s'y astreindre à intervalle régulier. Motard depuis plus de 25 ans, je n'ai pas rencontré de conducteur de grosses cylindrée négligeant la sécurité de leur moto et en l'occurrence la leur. Au contraire j'ai pu constater a plusieurs reprises que les plus petites cylindrées (moins de 125 cc) manquaient considérablement d'entretien, et bien souvent étaient hors loi. Il me semble nécessaire de distinguer ces deux categories si l'on veut faire preuve d'efficacité au nom de la sécurité routière.
- 1099355 29/01/2025 Abrogation de l'arrêter du contrôle technique catégorie L
- 1099356 29/01/2025 Sans intérêt pour les motos de forte cylindrée.
- 1099357 29/01/2025 Racket
- 1099358 29/01/2025 Contre le CT moto
- 1099359 29/01/2025 inutilité
- 1099360 29/01/2025 Nouvelle taxe .
- 1099361 29/01/2025 CT2RM
- Un vrai racket qui n apporte absolument rien de plus que ce que fait ma concession moto lors de son entretien annuel. Ce controle n apporte rien ! Reparez plutot les routes, les infrastructures, imposez le gilet airbag etc ... serait certainement plus intelligent Stop à cette arnaque, monté de toutes pièces par un lobbyiste ! Mettez un contrôle technique sur l'état des routes ! Cette mesure est inutile ! Il est peu probable que cette mesure mette fin aux nuisances sonores, puisque les forcenés du bruit pourront aisément changer leur échappement avant de passer le contrôle. Un contrôle de deux ou trois roues ne peut être efficace sans véritable essai et même si ce dernier est concluant il ne peut être valable que le jour J à l'instant T . Une moto se vérifie chaque jour , parfois plusieurs fois par jour lorsque les routes sont dégradées comme c'est le cas sur de nombreuses voies . Concernant le bruit , la plupart des engins bruyants sont exclus de ce contrôle et ce sont ces mêmes machines que l'on voit aux mains des délinquants . Le contrôle technique A LA REVENTE devrait exister depuis longtemps, l'imposer dans sa forme actuelle n'est qu'une taxation supplémentaire pour la plupart des motards. pour les défauts que pourrait présenter certains véhicules, état général, pneus usés, échappements modifiés....il y à déjà des textes de loi, faire appliquer la loi serait plus juste et judicieux.

- 1099362 29/01/2025 Christian Doremus
Bonjour. Je suis motard de 66 ans et contre ce CT que les lobbys des assurances veut nous imposer pour éviter les remboursements en cas d'accident. Concentrez vous plus pour contrôler les 'racailles' qui circulent sur des petites cylindrées souvent non immatriculées et non assurées pour faire des rodéos en centre urbains. Lâchez nous. Nous les vieux motards nous entretenons nos véhicules mieux que beaucoup d'automobilistes. J'ai crû comprendre qu'ils étaient de plus en plus nombreux à circuler sans permis donc sans assurance. Ce sont eux qui coûtent cher à la société en cas d'accident. Merci
- 1099363 29/01/2025 CT
Inutilité CT - Modification année moto collection sans de revoir la date à laquelle un véhicule n'a pas besoin de CT . 1960 commence à être très ancien et ce n'e sont pas ces machines anciennes de collection qui posent des problèmes dans le trafic quotidien. Elles ne roulent que quelques centaines de Km par an. Moniteur, j'ai + de 50 ans de pratique moto, ce ne sont pas les défaillances mécaniques qui sont cause de l'accidentalité. Cette mesure(le CT) est très majoritairement rejetée par la population concernée et ne sera jamais acceptée de gré, à raison. Nous savons que c'est l'UE qui l'impose, mais les motards sont des citoyens français qui votent..... ABROGATION
Cette mesure est inutile ! Il est peu probable que cette mesure mette fin aux nuisances sonores, puisque les forcenés du bruit pourront aisément changer leur échappement avant de passer le contrôle.
- 1099364 29/01/2025 Abrogation du contrôle technique
inutile ce genre d'artifice , à part pour les moutons de panurge qui ont peur de leur ombre , et le boycott va continuer , sans compter , comme dans l'automobile , avoir un CT en venant juste avec une carte grise et déjà possible . Bref la coupe est pleine , taxes et impôts non stop ça suffit.
- 1099365 29/01/2025 inutilité
Le sophisme des familles: allez faire le CT qui vas devenir plus cher et compliqué avec la mesure du bruit; parce que vous n y êtes pas allé...sinon plus simple, n y allez pas du tout.
- 1099366 29/01/2025 La coupe est pleine
De toute manière ça se terminera comme pour le CT voiture...le mec qui voudra rouler décatalsé ira filer un billet et aura sa vignette sans même se déplacer avec la moto dans le centre de contrôle...quelle blague!
- 1099367 29/01/2025 Sophisme
Ce contrôle est inutile, coûteux et injuste pour les motards peu nantis.
- 1099368 29/01/2025 quelle blague!
1099369 29/01/2025 Abandonnez
- 1099370 29/01/2025 Abandon du contrôle technique
Motard de longue date, j'entretien bien évidemment ma moto car ma vie en dépend. Ce contrôle technique est non seulement inutile mais il constitue une arnaque qui a pour seule objectif de prendre encore et toujours plus d'argent aux français. Il convient donc d'abandonner le contrôle technique. En l'état actuel bien évidemment je boycotte le contrôle technique moto. j'ai effectué un contrôle sur une de mes motos. Résultat: contre visite pour la plaque d'immatriculation ! Et logo européen sur la plaque noir au lieu de bleu. Ou se trouve la sécurité des motards pour un logo NOIR ! On se moque de nous, vous allez rajouter les sonomètres pour le bruit. En fonction du local, hauteur, largeur, volume. les données seront mal calculées. Encore un contrôle de plus incohérent.
- 1099371 29/01/2025 Incohérence
Je suis un motard responsable. Je ne vais pas risquer ma vie sur une de mes motos en négligeant leur état. Je fais mes vérifications avant chaque sortie. Avec votre CT, je serai dispensé de vérification pendant 3 ans ? Je vais donc payer pour une chose que je fais moi-même et mieux qu'un contrôleur 'auto' incompetent . Il y a bien d'autres choses à faire pour notre sécurité : état des routes, rails guillotines, téléphones portables etc.
- 1099372 29/01/2025 CT inutile
Si je peux me permettre voici ma réflexion : Un premier contrôle technique comme prévu en ce moment pour contrôler tout le parc existant en circulation et après uniquement pour les ventes des véhicules . Ceci permettra la mise en conformité du type mine des véhicules y compris des documents ! Je ne peux pas être contre toutmais il y a des limites dans les restrictions de tout !!!
- 1099373 29/01/2025 Technique Moto
consultation publique concernant le Contrôle
Respectueusement votre
- 1099375 29/01/2025 confusion
Fameux CT ! Imposé par des extrémistes (c'est la mode), réalisé par des inaptes (ne connaissant pas la moto, en ont même peur, se blessent en « formation » en les manipulant !.). Confusion entre réchauffement climatique/qualité de l'air ? Bobos-ras-le-bol du bruit des scooters ? A qui profite ce crime ?
- 1099376 29/01/2025 Contrôle technique 2 roues ! Etc.
Si les instances Européennes et leurs représentants étaient titulaires du Permis et utilisataires ils ne prendraient pas ce types de réglementation qui ne fait que satisfaire un lobby dont ils sont dépendants pour justifier leur existence. Il serait plus judicieux d'imposer l'entretien d'un réseau routier vieillissant et de simplifier la circulation.

- * Inutilité pour la sécurité routière: Le nombre d'accidents liés à l'état des motos est relativement faible par rapport à d'autres facteurs comme l'état des routes. * Coût disproportionné: Le prix du contrôle technique est élevé par rapport à sa durée et à sa valeur ajoutée, notamment en raison d'un oligopole sur le marché des centres de contrôle. * Manque de formation des contrôleurs: La qualité des contrôles est remise en question en raison d'un manque de formation et de compétences des contrôleurs. * Inégalité de traitement: Les motards sont pénalisés par rapport aux autres usagers, alors que les causes d'accidents sont multiples et ne se limitent pas à l'état du véhicule. * Mesures alternatives plus efficaces: Des investissements dans l'entretien des routes, la formation des conducteurs et la prévention des accidents seraient plus bénéfiques. * Impact sur le pouvoir d'achat: Le coût du contrôle technique représente une charge supplémentaire pour les motards, notamment les plus modestes. En résumé, vous estimez que le contrôle technique moto est une mesure coûteuse, inefficace et injuste qui pénalise les motards sans apporter une amélioration significative de la sécurité routière. Vous privilégiez des solutions alternatives, telles que l'amélioration des infrastructures routières et la sensibilisation des conducteurs.
- 1099378 29/01/2025 Avis contre le ct moto
- 1099379 29/01/2025 Déresponsabilisation
- 1099380 29/01/2025 opposé au contrôle technique moto
- 1099381 29/01/2025 Une taxe de plus
- 1099382 29/01/2025 Pompe à fric
- 1099383 29/01/2025 Inadapté
- 1099384 29/01/2025 Sécurité
- 1099385 29/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE INUTILE POUR MA SECURITE ET LA SECURITE PUBLIQUE
- 1099386 29/01/2025 Sécurité
- 1099388 29/01/2025 Etat des routes en France.
- 1099389 29/01/2025 Contrôle technique moto
- 1099390 29/01/2025 Abrogation du CT2RM
- 1099391 29/01/2025 contrôle technique STOP
- Non au contrôle technique, c'est juste du vol manifeste, on est responsable de notre vie en montant sur notre moto, arrêtez de tout légiférer, les gens doivent être responsables de leurs actes. Arrêtez de penser pour nous.
- Ma moto va en révision tous les ans chez mon concessionnaire en ayant fait en moyenne 7000 km/an . rajouter un contrôle est une charge inutile
- La proportion d'accidents liés à un manque d'entretien d'un véhicule utilisable avec un permis A et A2 est absolument négligeable. En revanche la proportion d'accidents de deux roues impliquant un véhicule utilisable avec un permis B est extrêmement importante, et la politique gouvernementale de continuellement niveler par le bas l'examen du permis B n'arrangera rien à l'avenir. Déresponsabiliser les conducteurs en accentuant la répression presque exclusivement sur la vitesse et en ignorant les comportements n'aidera pas davantage à un partage de la route responsable entre usagers. En bref, le contrôle technique moto n'est qu'une mascarade de plus visant à engraisser les lobbies ayant fait pression sur le gouvernement français qui leur est soumis, ainsi qu'à l'Europe, et permettant de cacher les problèmes sous le tapis par incompetence et incompréhension des élites de la situation sur le terrain
- Un motard n'est pas assez fou pour rouler avec une moto mal entretenue. Ce contrôle technique n'est donc qu'une pompe à fric ! Tout est fait pour tuer l'industrie du deux roues. Avec comme corollaire, les pertes d'emploi. Avec le malus sur les décibels de trop par rapport à la norme euro, je pense que bon nombre d'adeptes vont baisser les bras. Perte de revenus et de taxes pour l'état. Un 2 roues neuf ne passera pas le ct avant 5 ans, durant ce laps de temps , il est possible faire tout ce qu'on veut; le problème des nuisances sonores restera intact. Ce n'est pas la solution. Mettez déjà fin aux rodéos des motocross par des inconscients qui se foutent du 'vivre ensemble' avant d'emmerder les citoyens honnêtes et responsables.
- Les résultats prouvent que les motos recalé sont rares . Donc le contrôle technique n apporte rien en terme de sécurité pour les motards.
- A 67 ans, je suis l'heureux propriétaire d'une moto de marque Honda de 1999, presque en état de moto de collection. Petit rouleur (moins de 1000 km/an pour quelques balades annuelles), j'entretiens rigoureusement mon véhicule chez un concessionnaire Honda depuis toujours et fais mes contrôles de base avant chaque sortie. Le contrôle technique n'apportera pour mon cas personnel aucune amélioration de sécurité. Mes soucis de sécurité portent plus sur les incivilités diverses et variées qui peuvent menacer mon intégrité physique lors de mes déplacements en 2 roues. Bien cordialement
- Les résultats prouvent que les motos recalé sont rares . Donc le contrôle technique n apporte rien en terme de sécurité pour les motards.
- Si c est soi disant pour notre sécurité, que les pouvoirs publics commencent à faire passer un CT pour l état des routes, trous, bosses, raccords de goudron en résine glissante, peinture glissante, barrières de sécurité guillotine ... Un bon état des infrastructures routières sera plus bénéfique pour la sécurité routière, que le contrôle des émissions sonores. Il est vrai que cela coûtera à l'état; alors que le CT remplit les caisses de l'état et les poches des centres de contrôles !
- La sécurité est l'affaire de tous...et aussi des utilisateurs de trotinettes la plupart du temps sans casque. Le CT moto : sans fondement sécuritaire et pompe à fric !!!
- Merci de voter L'abrogation du contrôle technique pour les deux roues motorisés en France. (Car le CT n'apportera rien en termes de sécurité routière des 2RM)
- Merci de voir pour arrêter cette arnaque pour les motards le meilleur des contrôle reste nos regard a chaque fois que l'on sort notre moto du garage

- 1099392 29/01/2025 Annulez le ct moto
- Bonjour, Le contrôle technique moto est une mesure incohérente et totalement détachée de la réalité. Comment pouvez vous proposer des lois si absurdes ? Les motards prennent soin de leur machine, les chiffres le montrent, pas besoin d un contrôle. Les chiffres du boycott démontrent également que vous n êtes pas pris au sérieux. Les ventes de 2RM ont chuté de 9% cette année, tout ce que vous allez gagner c'est des chômeurs en plus. Vous avez penser aussi à tous ceux qui vont gonfler les chiffres des refus d obtempérer car sans ct ? Et qui vont mettre en péril leur vie et celles des représentants de l ordre ? C est votre façon de penser qu il faudrait soumettre à un contrôle. Le bruit c est pas un sujet, ça prends moins de 5 minutes pour enlever une chicane sur une moto et sur certaines voitures c est piloté électroniquement. C'est les gens qu il faut éduquer, à force de déresponsabiliser à tout va, vous allez finir par récolter ce que vous semez.
- 1099393 29/01/2025 Ironie
- À quand le retour de la diligence et des chevaux ,il y aura plus de soucis avec cette mécanique qui pollue et où les gens deviennent complètement fous. Encore qu'il y aura des associations pour parler de maltraitance animale !!!! Bon sang . Laissez-nous vivre !
- 1099394 29/01/2025 Déjà trop cher
- Pour un contrôle technique alors qu'il est fait visuellement par des non professionnels de la mécanique. Se n'est pas un CT mais un CSubjectif D'autant plus qu'il y'a plus d'accident du aux mauvais entretien des routes que des motos
- 1099395 29/01/2025 CT moto
- Contre le contrôle technique moto
- 1099396 29/01/2025 Commentaire relatif au contrôle technique moto
- Madame, Monsieur, Permettez moi dans un premier temps de vous remercier pour la gentillesse de pouvoir nous donner la possibilité de nous exprimer au sujet du contrôle technique. Mon commentaire prendra en compte le contrôle technique des motos de plus de 50cc. Depuis le début de sa mise en oeuvre, des chiffres statistiques ont pu être relevés, et montrent sans ambiguïté le très faible taux de recalage des contrôles motos de plus de 50cc. De plus, le taux infime des accidents de la route dont l'origine est d'ordre mécanique impliquant une moto est reconnu depuis des années. Sachez que la très grande majorité des motards possédant des machines de grosse cylindrée est consciente de la dangerosité liée à ce type d'activité sur la route. Cette prise de conscience commence d'ailleurs dès le départ avec le passage du permis de conduire qui est autrement plus difficile à passer que pour celui de la voiture, incluant des notions de sécurité, de mécanique, etc. Non seulement ces propriétaires de moto sont conscients des risques, mais ils entretiennent une relation particulière avec leur moto, un lien affectif qui les poussent même parfois à en prendre plus soin que de leur épouse ! Ces gens-là n'hésitent pas à dépenser de l'argent pour l'entretien de leur véhicule. Pour résumer ma pensée, le contrôle technique moto (plus de 50cc) me semble être complètement dénué d'intérêts. Madame, Monsieur, merci de bien vouloir prendre en considération ces commentaires. Cordialement.
- 1099397 29/01/2025 Avis CT
- Ce controle technique ne répond à aucun impératif se sécurité pour les motards. L'état du véhicule n'étant que marginalement la cause de l'accident. Au contraire les infrastructures routières, elles, se sont considérablement dégradées et ce sont elles qui mériteraient un contrôle et des aménagements. Non au CT et poursuite du boycott.
- 1099398 29/01/2025 Bienheureux les Portugais !
- Le Parlement portugais a récemment voté contre l'instauration d'un contrôle technique obligatoire pour les motos, qui devait initialement entrer en vigueur le 1er janvier 2025. Ce refus place le Portugal en opposition avec les recommandations de l'Union européenne et crée un contraste frappant avec la situation en France. Si c'est possible au Portugal, mais pas en France. La seule explication plausible est l'incompétence des gouvernants Français, ou la corruption des gouvernants par les grands groupes de contrôle technique (X, NORISKO..)
- 1099399 29/01/2025 Non au CT
- Inutile et onéreux Le 2 roue est une solution aux problèmes de mobilité des plus précaires. Pas un problème. Cessez de tout réglementer, raz le casque de la paperasserie pour nourrir quelques grosses sociétés. Ce CT est une taxe supplémentaire déguisée qui n'apportera aucun résultat sur l'accidentologie, si ce n'est par l'abandon du 2 roues pour ne pas payer ce nouvel impôt ! Occupez vous plutôt de l'état lamentable des routes !
- 1099400 29/01/2025 Non au CT
- Inutile et onéreux Le 2 roue est une solution aux problèmes de mobilité des plus précaires. Pas un problème. Cessez de tout réglementer, raz le casque de la paperasserie pour nourrir quelques grosses sociétés. Ce CT est une taxe supplémentaire déguisée qui n'apportera aucun résultat sur l'accidentologie, si ce n'est par l'abandon du 2 roues pour ne pas payer ce nouvel impôt ! Occupez vous plutôt de l'état lamentable des routes !
- 1099401 29/01/2025 une mesure inutile et coûteuse
- Ce projet est sans aucun fondement en termes de sécurité routière. « Il y a bien mieux à faire pour améliorer la sécurité et les performances environnementales des deux-roues motorisés » à l'heure où les nids de poule font office de ralentisseurs pour les collectivités territoriales qui n'ont plus les moyens de reboucher les premiers, et s'évitent ainsi de construire les deuxièmes.

- 1099403 29/01/2025 C.T. Motos
- Bonsoir, C.T. Motos pr qd on vend une moto, je veux bien toléré. Pr rassurer l'acheteur.... Mais le faire systématiquement pr ttes les motos, je dis non ! Car ns ne sommes pas suicidaires. Ns aimons nos motos, ns les bichonnons, ns voulons qu'elles ns emmènent loin et longtemps. De plus ça aurait été mieux et logique si c'était des tarifs identiques (suivant les cc) ds tte la France et des réductions pr ceux, celles qui en ont plusieurs. Mais surtout on ns impose 1 C T. Moto mais on ns dit pas où le passer pr ceux, celles qui habitent des zones blanches. Moi je ne veux pas faire 100 kms (A/R) pr 1 C T. Moto, je suis à la retraite-misère (800euros/mois) j'ai des charges comme tt le monde et ça mets des dépenses en plus, que je me saurais bien passé. Je n'est pas de voiture....
Salutations.
- 1099404 29/01/2025 Opposition au CT des 2 roues motorisées
- Ce controle technique est effectué par un opérateur moins habilité que le possesseur de l'engin motorisé qui sait parfaitement que les controles de sécurités à effectuer sur son véhicule avant chaque trajet sont inhérents à la pratique de cette activité. La durée de vie des accessoires consommables (frein, liquide de frein, plaquettes de frein, pneumatiques, chaines et kit chaines.....) ont une durée de vie bien inférieure à la période entre deux CT. D'où l'inefficacité de cette mesure Cette taxe supplémentaire n'a pas lieu d'exister Les centres de CT ont déjà suffisamment de travail avec les 4 roues, véhicules motorisés qui ne sont absolument pas soumis aux me^mes caractéristiques de contrôle. Le CT des deux roues devrait exister pour les personnes qui achètent/vendent un véhicule au cas où ils ont besoin d'un avis extérieur pour être rassurés ou en cas de manque de compétences / connaissances
Le Portugal montre une voie différente. En misant sur des solutions pragmatiques et en écoutant les usagers, il prouve qu'une approche équilibrée peut favoriser à la fois la mobilité et l'environnement. Le rejet définitif du CT2RM au Portugal devrait encourager un débat similaire dans les autres États membres de l'Union européenne, où la place des motos dans la transition écologique reste largement sous-estimée. »
- 1099405 29/01/2025 Mauvaise cible
- Je suis favorable à l'annulation plus générale du CT moto, en raison du non sens qui l'a vue naître. Occupé vous de l'état des routes et nous nous occupons de nos 2 roues
- 1099406 29/01/2025 Annulation du CT moto
- La perception générale, de la part des possesseurs de 2 roues motorisés nécessitant un permis, est que l'ensemble de ce texte, d'une part ne sert que des intérêts privés, d'autre part matérialise la totale incompréhension du législateur vis à vis de cette partie de la société. Les motards possèdent tous plusieurs véhicules, il est matériellement et financièrement impossible de consacrer 1 semaine et dépenser 1000 euros tous les 2 ans pour conserver le droit de posséder des véhicules autorisés à rouler. Pourquoi ne pas restreindre l'application aux véhicules 2 - 3 et 4 roues sans permis ?
- 1099407 29/01/2025 Profond désaccord
- J'ai fait le contrôle technique sur une de mes motos cela a duré à peine 20 min. La moto est de 1994 et le contrôleur m'a dit que son matériels n'était pas en mesure de contrôler ma moto à cause de son âge. Bref il a fait une inspection visuel très rapide qui m'aura couté 70euros. Il y a d'autre moyen pour limiter les accidents sur la route, à commencer par refaire les routes endommagés et parsemées de nids de poules. Les chiffres parlent d'eux même seulement 0,3% des accidents sont dus à un défaut du deux roues alors que l'état des routes représentent 30% des accidents en deux roues.
- 1099408 29/01/2025 NON AU CT2RM
- La perception générale, de la part des possesseurs de 2 roues motorisés nécessitant un permis, est que l'ensemble de ce texte, d'une part ne sert que des intérêts privés, d'autre part matérialise la totale incompréhension du législateur vis à vis de cette partie de la société. Les motards possèdent tous plusieurs véhicules, il est matériellement et financièrement impossible de consacrer 1 semaine et dépenser 1000 euros tous les 2 ans pour conserver le droit de posséder des véhicules autorisés à rouler. Pourquoi ne pas restreindre l'application aux véhicules 2 - 3 et 4 roues sans permis ?
- 1099409 29/01/2025 Profond désaccord
- Le message est limpide : cette obligation est perçue comme une contrainte bureaucratique mise en place pour faire leurs fonds de poches. Les usagers de 2 roues pointent du doigt le décalage entre les exigences réglementaires et la réalité du terrain. Les motards, réputés pour leur attention particulière à l'entretien de leurs machines, considèrent cette mesure comme une marque de défiance injustifiée. Le coût du contrôle, s'ajoute à une liste déjà longue de dépenses obligatoires, sans réelle plus-value en termes de sécurité routière.
- 1099410 29/01/2025 Pas de réelle plus-value .

		Je pense que les motards très sont vigilants et entretiennent massivement leurs deux roues pour des raisons évidente de sécurité . On appréhende pas une conduite en deux roues comme on le fait dans un véhicule à quatre roues. ce control s apparente plus à un énièmes impôt. Il y a déjà de quoi contrôler et verbaliser pour la petite quantité qui ne sont pas en conformité. Sentiment de toujours payer pour les mauvais comportements. Revoir la, législation sur les équipement obligatoire, obliger les constructeur à fournir un airbag lors de vente de moto neuve, revoir les réfections des routes, les comportements en ville des vélos qui ne respectent pas les feux ou signalisations! les piétons qui ne regardent plus et traversent téléphone à la main, les automobiliste qui ne mettent presque jamais leurs clignotant voilà des pistes de danger à cibler pour limiter les accidents plutôt que de chercher encore à faire payer un control , d ailleurs onéreux par rapport aux point de control! Je serais curieux de connaître la statistique qui établi qu'un accident de moto est dû à un mauvais état de la moto. Cela créer une nouvelle défiance. Une de plus. On se trompe avec ce control technique à mon avis. Ce control a une très mauvaise image dans le monde des deux roues et affaibli encore le pouvoir d'achat , brique après brique. Cordialement.
1099411	29/01/2025	Défavorable à ce control technique et aux conditions techniques des centres.
1099412	29/01/2025	un cran de plus dans l'arnaque
1099413	29/01/2025	un cran de plus dans l'arnaque
1099414	29/01/2025	Contrôle technique moto
		<p>On se souvient pourtant que X et compagnie se déclaraient totalement opérationnels avant même le lancement du CT moto. En réalité, rien n'est prêt, et les contrôles sont très loin d'être à la hauteur du prix demandé (50 à 90 euros pour 15 minutes en moyenne), et évidemment on continue à se demander en quoi ils vont améliorer la sécurité des motards!</p> <p>On se souvient pourtant que X et compagnie se déclaraient totalement opérationnels avant même le lancement du CT moto. En réalité, rien n'est prêt, et les contrôles sont très loin d'être à la hauteur du prix demandé (50 à 90 euros pour 15 minutes en moyenne), et évidemment on continue à se demander en quoi ils vont améliorer la sécurité des motards!</p> <p>Les motos sont correctement entretenues. Les contrôles techniques ne sont pas utiles. Les nouveaux points de contrôle prévus sont inutiles et très onéreux.</p> <p>### 1. Amélioration des infrastructures - Voies dédiées : Créer des voies réservées aux deux-roues motorisés dans les zones à fort trafic pour réduire les interactions avec les voitures et les poids lourds. - Aménagement des carrefours : Réaménager les intersections pour améliorer la visibilité et réduire les angles morts, notamment pour les poids lourds. - Stations d'essence sécurisées : Équiper les stations-service de revêtements antidérapants pour éviter les chutes lors des arrêts. --- ### 2. Technologie et équipements - Équipements de sécurité obligatoires : - Casques homologués : Rendre obligatoire le port de casques intégrant avec visière ou lunettes de protection. - Vêtements de protection : Promouvoir le port de blousons, gants, pantalons et chaussures renforcés, voire les rendre obligatoires. - Airbags pour motards : Encourager l'utilisation de gilets airbag, qui se déclenchent en cas de choc. - Aides à la conduite : Développer des systèmes d'avertissement de collision ou de détection d'angle mort adaptés aux deux-roues. --- ### 3. Formation et sensibilisation - Formation initiale renforcée : - Introduire des modules pratiques sur les situations à risque (freinage d'urgence, évitement d'obstacles, conduite sous la pluie). - Inclure des simulations de conduite pour anticiper les dangers. - Formation continue : - Proposer des stages de perfectionnement gratuits ou subventionnés pour les conducteurs expérimentés. - Sensibilisation aux risques : - Campagnes choc sur les dangers de la vitesse, de l'alcool et des distracteurs (port du casque audio, téléphone). - Informer sur les risques liés aux angles morts des véhicules lourds. --- ### 4. Réglementation et contrôle - Limitation de puissance pour les jeunes conducteurs : Maintenir ou renforcer les restrictions sur la puissance des motos pour les conducteurs novices. - Sanctions renforcées : - Verbaliser plus sévèrement les excès de vitesse et les comportements dangereux (dépassements risqués, circulation inter-files non sécurisée). - Punir l'usage du téléphone portable ou du casque audio en conduisant. --- ### 5. Interaction avec les autres usagers - Sensibilisation des automobilistes : - Rappeler l'importance de vérifier les angles morts avant de changer de voie. - Insister sur la nécessité de respecter les distances de sécurité avec les deux-roues. - Formation des conducteurs de poids lourds : - Intégrer des modules spécifiques sur la cohabitation avec les deux-roues motorisés. - Signalisation adaptée : - Installer des panneaux rappelant la présence fréquente de motos et scooters. --- ### 6. Recherche et innovation - Analyse des accidents : Financer des études pour identifier les causes principales des accidents impliquant des deux-roues motorisés (erreurs humaines, défauts d'infrastructure, etc.). - Technologies de sécurité : - Soutenir le développement de systèmes de communication entre véhicules (V2V) pour avertir les conducteurs de dangers imminents. - Promouvoir les innovations comme les airbags intégrés aux motos ou les systèmes de stabilisation automatique. - Pneus adaptés : Encourager l'utilisation de pneus haute performance offrant une meilleure adhérence par temps de pluie. --- ### 7. Collaboration internationale - Échange de bonnes pratiques : S'inspirer des pays ayant réduit efficacement leur taux d'accidents de deux-roues motorisés (comme les Pays-Bas ou l'Allemagne). - Harmonisation des normes : Travailler avec l'Union européenne pour uniformiser les standards de</p>
1099415	29/01/2025	Avis sur le CT2RM

- 1099416 29/01/2025 Contre le contrôle technique 2 roues
Comme demander je vous donne ma contribution à dire non au contrôle technique qui ne se justifie pas en terme de sécurité ! Les jeunes qui roulent sans casques et sans échappement continuerons à rouler même avec le contrôle technique en place ! Une bride à l'échappement est vite mise et vite enlever ! Ce qui concerne les freins et pneumatiques ils sont assez contrôlés par leur propriétaire, en général c'est ce que les motards recherchent , un bon grip et un bon freinage avant tout.
Je demande un arrêt total de la mise en place de ce contrôle technique moto. Arrêtez de tout vouloir contrôler au frais des contribuables. Les motards sont des gens sérieux qui maintiennent leur véhicule en très bon état. La police et gendarmerie sont là pour faire respecter le bon entretien des motos pour ceux qui ne le feraient pas.
- 1099417 29/01/2025 Annulation totale de ce contrôle technique
Bonjour Juste pour signaler que les centres de CT n'ont pas à avoir un report au 1er juillet pour l'installation du sonomètre de la catégorie L le 1er mars. Depuis le temps qu'ils disent qu'ils sont prêts... qu'ils assument. Pareil pour le banc de vitesse. Pas de report. Qu'ils investissent vu le franc succès de ce CT (<https://www.ladepeche.fr/2025/01/29/controle-technique-des-deux-roues-obligatoire-pres-dun-million-de-vehicules-inspectes-un-taux-de-contre-visite-de-1168-12477775.php>) J'ai expérimenté le CT pour une CG mobylette. Pas le choix, l'ANTS le demande. Une honte. 60 euros pour ça (où sont les moins de 50 euros de Mr Beaune)? Est ce que j'ai appris quelque chose que je ne contrôle pas? Non. Quelle utilité pour la sécurité? Bref encore une taxe de plus....
HONTEUX. Cordialement M.
- 1099418 29/01/2025 Vous avez voulu ce CT, pas de report
Monsieur, en tant que simple motard, si j'étais pertinemment convaincu de l'efficacité du CT pour augmenter ma sécurité au quotidien, c'est avec conviction que je respecterais les directives de la loi, au quotidien nous vérifions l'état de notre véhicule, étant beaucoup plus vulnérable qu'un simple automobile nous sommes tout de suite confronté au danger de la route et de ses travers. Les conditions météorologiques, l'état des infrastructures nous obligent à être encore plus vigilant en prenant compte des modes de déplacement différents de chacun, le notre étant vraiment différent, c'est à nous de surveiller l'état de notre monture pour ne pas s'exposer accidentellement. Les études accidentogènes ont démontré que ce n'était pas le mauvais état du véhicule moto qui en était l'origine. L'image du motard a bien changé, il est beaucoup plus responsable et réfléchi et il propose même des mesures alternatives pour aller dans le sens d'une sensibilisation d'une conduite appropriée. Personnellement, je participe à des séances dispensées dans des collèges et lycées qui s'intitulent, ErJ. Éducation routière de la jeunesse avec un agrément éducation nationale. Chaque intervention dispensée me confirme et renforce mon engagement dans cette voie là, plutôt que d'aller tout simplement vers un centre de sécurité pour passer un ct moto qui n'aura à mes yeux aucun bénéfice escompté en matière de sinistralité, mais qui vécu plutôt comme un nouvel impôt. Cdt.
- 1099419 30/01/2025
Monsieur, en tant que simple motard, si j'étais pertinemment convaincu de l'efficacité du CT pour augmenter ma sécurité au quotidien, c'est avec conviction que je respecterais les directives de la loi, au quotidien nous vérifions l'état de notre véhicule, étant beaucoup plus vulnérable qu'un simple automobile nous sommes tout de suite confronté au danger de la route et de ses travers. Les conditions météorologiques, l'état des infrastructures nous obligent à être encore plus vigilant en prenant compte des modes de déplacement différents de chacun, le notre étant vraiment différent, c'est à nous de surveiller l'état de notre monture pour ne pas s'exposer accidentellement. Les études accidentogènes ont démontré que ce n'était pas le mauvais état du véhicule moto qui en était l'origine. L'image du motard a bien changé, il est beaucoup plus responsable et réfléchi et il propose même des mesures alternatives pour aller dans le sens d'une sensibilisation d'une conduite appropriée. Personnellement, je participe à des séances dispensées dans des collèges et lycées qui s'intitulent, ErJ. Éducation routière de la jeunesse avec un agrément éducation nationale. Chaque intervention dispensée me confirme et renforce mon engagement dans cette voie là, plutôt que d'aller tout simplement vers un centre de sécurité pour passer un ct moto qui n'aura à mes yeux aucun bénéfice escompté en matière de sinistralité, mais qui vécu plutôt comme un nouvel impôt. Cdt. mr duchesne Philippe
- 1099420 30/01/2025
Non au Ct moto, c'est du vol les motards sont des passionnés qui prennent soins de leurs motos, ce qui n'est pas le cas des 50cc et voiturettes
- 1099421 30/01/2025 Non au ct
Non au Ct moto, c'est du vol les motards sont des passionnés qui prennent soins de leurs motos, ce qui n'est pas le cas des 50cc et voiturettes
- 1099422 30/01/2025 Non au ct
Le contrôle de l'état mécanique d'une moto étant beaucoup plus facile que pour une auto, mon concessionnaire moto fait systématiquement le tour de celle-ci et me signale tout organe défectueux et ce gratuitement. Je ne vois pas la plus-value de faire exactement la même chose en payant de 60 à 70 euros. De plus, ayant un fort entourage de motard, je m'aperçois que bien souvent les contrôleurs techniques sont moins compétents que mon concessionnaire. Pour la partie bruit, je ne vois pas l'intérêt de faire des mesures au sonomètre car il est d'une simplicité enfantine de changer une partie de l'échappement. Ce que feront la plupart des gens. Gens. Il faudrait plutôt obliger les constructeurs à faire des systèmes non démontables
- 1099424 30/01/2025 Quelle intérêt ?
Aucune utilité pour la sécurité routière. Réparez nos routes
- 1099425 30/01/2025 Mesure nulle

- 1099426 30/01/2025 Un CT correct ou rien
- Bonjour, Quel intérêt d'ajouter un contrôle du bruit au CT ? Pour rappel un pot d'échappement moto se change en 5 min. Les délinquants passeront le ct avec le pot d'origine et remettront le pot adaptable 5min après en ayant le CT validé. Et pour rappel les racailles qui font du bruit en ville sont hors la loi et se fichent du CT. Ce n'est pas un CT qu'il faut pour lutter contre le bruit. Il faut faire respecter la LOI, par des contrôles de police et de gendarmerie qui savent déjà faire ces contrôles. Marre de payer pour les délinquants Laisser les gens honnêtes tranquille. Ce CT n'a pas lieu d'être. Et pour mon expérience du CT : J'ai acheter 2 motos ayant un CT vierge cette année. Les 2 sont passées avec des pneus secs de plus de 20ans. Et l'une d'entre elle avait une hernie sur un pneu? c'est pour ma sécurité tout ça ? Abrogez ce CT . de la part de motards qui se soucient vraiment de leur sécurité
- 1099427 30/01/2025 Inutile !
- J'entretien parfaitement mes motos ! L'effet pervers c'est que certains vont se dire ok pour 3 ans sans rien faire ce sera une épave ! Je boycotte donc ce CT et mes voitures vont dans les centres ne faisant pas le CT moto ! Je roule depuis 1978 ! V à tous ! Je pense qu'il faudrait imposer le contrôle technique que pour la revente de la moto, car nos motos sont révisées tous les an par nos garages ou concessionnaire ou céder le CT aux garages ou concessionnaire.
- 1099428 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique
- Bonjour Madame, Monsieur Possesseur de trois motos achetées entre 1978 à 1982, je roule très modérément avec chacune d'entre elles, parcourant environ 2500-3000 km par an, tout au plus. Mes trois motos sont scrupuleusement en parfait état, suivies par le même professionnel de la moto qui a ma confiance depuis de nombreuses années, confiance qu'un technicien de controle ne saurait obtenir, à mes yeux. En effet, un technicien formé pour un contrôle ne peut selon moi connaitre toutes les marques de moto, encore moins les anciennes, telles que je possède. Je ne vois donc pas de 'Plus' ou de qualité de sécurité à me procurer dans un tel examen, que je n'aie déjà. Par ailleurs étant en milieu rural, il me faudrait trouver hélas à distance un centre équipé, s'y rendre à trois reprise et également payer trois controles techniques. Un budget sans doute supportable pour quelqu'un de la ville, en activité mais non pour un retraité en milieu rural tel que moi. A ce titre je suggère d'ailleurs que les motos anciennes -ancienneté à définir- soient exemptées plus que toutes autres de ces contrôles techniques, nous avons en effet grand soin de nos vieilles machines, en très grande généralité. Par ailleurs je constate dans le village où j'habite que les pollutions sonores ou d'échappement viennent pratiquement toujours de scooters mal réglés, ou bricolés au mieux, en tout cas souvent en triste état. Je pense qu'une vérification sur ce type de deux roues serait utile, les 'adultes' ou motards de longue date font en effet des efforts et ont -un peu- de moyens pour ce faire, les très jeunes ont (il semble) d'autres priorités que leur propre sécurité, ou celle des autres. Même réflexion pour les voitures sans permis en triste état, dans lesquelles nombreux doivent se sentir pourtant très protégés. Pour ce qui concerne la pollution, mes motos ne consomment que 3,5 litres de moyenne au cent km, raison pour laquelle je les utilise tour à tour plutôt que ma 206 plus gourmande, l'essence étant chère; ce faisant je consomme moins de carburant et pollue évidemment moins qu'en voiture, même si celle-ci est bien réglée, et suivie. Enfin et pour terminer sur l'accidentologie concernant les motards, ayant de l'expérience de la route et de ses usagers, je la pense bien en deça de celle des automobilistes et certainement plus imputable à l'état du réseau routier ou à un chauffard inattentif en voiture, en règle générale. Le réseau routier s'est en effet considérablement dégradé, et des moyens devraient vraiment mis dans cet entretien, car même un motard averti sur une machine moderne ne peut pas faire grand-chose en face d'un nid de poule en courbe, ou caché dans une flaque d'eau un jour d'averse; c'est la chute, et ses douloureuses conséquences. Tous ces éléments réels me semblent devoir compter pour une réflexion apaisée et juste, en regard de l'objectif louable de sécurité recherché par les uns et par les autres. Je vous remercie d'avoir lu, et pris en compte mon expérience motarde Cordialement
- Utilité relative du CT 2 roues, sauf pour les 50 cm3,
1099429 30/01/2025 scooters et voitures sans permis
- 1099430 30/01/2025 vaste fumisterie
- Laissez-nous entretenir nos motos et occupez-vous d'arrêter les vrais délinquants ! Arrêter de rouler pour les lobbies européens qui vous vous gavent de millions d'euros et pensez à devenir éthique et prioriser les problèmes sur lesquels vous vous penchez. Arrêtez d'être la honte qui fait détester l'Europe ! Pas parce que c'est l'Europe mais parce ce que c'est ce que vous en avez fait. Un machine à tuer l'économie, la richesse et à faire de nos belles contrées les futurs pays sous-développés du 21è siècle.
- 1099431 30/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, Je suis tout simplement contre le durcissement du contrôle technique moto sous toutes ses formes et je serai même pour sa suppression totale! Cdlt.

- 1099432 30/01/2025 NON AU CT 2RM
- 1099433 30/01/2025 Suppression contrôle technique moto
- 1099434 30/01/2025 Contrôle inutile
- 1099435 30/01/2025 Modification intelligente de cette loi
- 1099436 30/01/2025 Sans titre
- 1099437 30/01/2025 Modification arrêté
- Vous me direz : 'pourquoi un non si catégorique?' Tout simplement car ce CT est une aberration ! La moto, méprisée en France, est qualifiée par la majorité des français comme étant dangereuse. Certes, un motard n'est pas à l'abri sur son 2 roues. Mais pensez-vous honnêtement que ce même motard monterait à califourchon sur un véhicule, son 2 roues, dont il sait pertinemment qu'il est en défaut de sécurité? Car c'est bien là qu'on se pose n'est-ce pas? Sur la sé...cu...ri...té du pilote? Il y a d'autres moyens de vérifier qu'un véhicule est en état de rouler ou non, sans suppléments coûteux. Mais ce discours ne va pas arranger nos ministres des finances. Consultez donc les associations de motards qui ont des dizaines de solutions à proposer plutôt que d'imposer des actes qui ne tiennent pas la route. Et que dire également de cette autre aberration qu'est le coût de ce CT2RM très proche du coût de celui d'une voiture et tellement injustifié et injuste!!! Je réitère donc: NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE DES 2 ROUES MOTORISES! Le contrôle technique des motos n'a aucune utilité prouvée, aucune étude scientifique sérieuse en démontre son utilité. Pour la simple raison, que les propriétaires de moto sont des passionnés et qu'ils prennent extrêmement soin de leur moto. Merci de bien vouloir revenir sur cette obligation comme cela a été fait par le gouvernement du Portugal. Ce contrôle technique est inutile, la grande majorité des motards sont des personnes responsables qui ne jouent pas avec leurs sécurité, et pour les autres il faut simplement remettre les agents de police à faire des contrôles de conformité des véhicules comme il se faisait avant (au bord des routes (bruit, éclairage, pollution et état général du véhicule), comme ça on ciblerait plus les personnes en écart parce que c'est facile de tout mettre d'aplomb tout les 3 ans pour avoir une vignette et le reste du temps rouler avec une épave
- L'idée générale de cette loi est à la base une idée impulsée par l'Europe. Elle a pour objectif non pas d'améliorer les rejets de CO2 ou autre pollution. Pour cela nous avons DEJA les ZDE et la vignette Crit'Air. Parallèlement à cela le législateur souhaitait protéger les citoyens motards et autres utilisateurs de véhicules L3 contre les défauts de leur(s) véhicules. Les statistiques des contrôles effectués révèlent en fait que cette catégorie se divise en réalité en plusieurs sous catégories : motards, cyclomotoristes et utilisateurs de véhicules sans permis. Ces statistiques sont, même faussées par des cas marginaux, révélatrices d'un quasi parfait état d'entretien des motocyclettes présentées au contrôle, et d'un état du parc déplorable sur le reste, notamment les véhicules sans permis. Du coup, pourquoi pénaliser l'ensemble des véhicules de cette catégories. Rappelons que le motard est conscient que de l'état de sa moto dépend sa durée de vie. Si son freinage est défaillant, le jugement est immédiat au premier virage. Il en va de même pour l'éclairage qui doit fonctionner dès que la nuit tombe. Le reste est à l'avenant. Il est vrai que le bruit peut être une gêne dans le cas de certains individus peu respectueux de la loi mais il existe DEJA une loi sur ce phénomène. Appliquons la ! Si l'idée est de compter sur le contrôle technique pour prévenir ces abus, c'est peine perdue. Même moi qui ne suis pas mécanicien, je remplace mon échappement facilement en deux heures. Par ailleurs, il faudrait supprimer la vente de pots non homologués ou punir des stratagèmes de certains fabricants permettant de modifier le montage interne du pot pour diminuer le bruit émis. Certains pays l'ont compris. En effet, l'Irlande, les Pays-Bas, le Danemark et la Finlande n'imposent pas de contrôle technique à leurs usagers de 2 roues motorisés, car ces pays ont fait le choix d'alternatives au contrôle technique, comme les y autorise la directive européenne correspondante. D'autres pays comme le Portugal l'ont supprimé. Ce contrôle technique pour les motos est une aberration et ne suscite qu'un mécontentement qui est justifié auprès des motards. Par contre, il serait peut-être judicieux de conserver le contrôle des véhicules dans le cas de la revente sur le marché de l'occasion du véhicule afin de protéger l'acheteur d'éventuelles arnaques. En évitant bien sûr d'y inclure les véhicules de collection dont l'acheteur est par principe un connaisseur qui va remettre en état si besoin, l'objet convoité.
- le contrôle technique ne devrait pas être obligatoire pour toutes motos de cylindrées a partir de 125cm3 car les entretiens et les révisions sont beaucoup plus fréquents que sur tout autres véhicules motorisés. les motos sont vérifiées chaque fois que le motard monte dessus avant de rouler et même celle ci est bichonnée par leurs utilisateurs. Dire que la loi européenne n'aurait jamais dû être votée car il y avait conflit d'intérêt entre les organismes CT et l'UE et personne n'a porté plainte contre eux, oui contre les organismes CT (X et ses concurrents) et l'UE. Une personne peut faire cette démarche, mais il n'y aura pas de répercussions, c'est + des associations qui peuvent se faire entendre et représenter l'ensemble de motards et merci à la X et tous les motards. En voiture le clignotant n'est pas une option tout comme les rétroviseurs et la tête on peut la tourner. ils devraient être beaucoup plus prudents. nous n'avons qu'une vie et on y tient. roulons tous prudemment !!!!!
- Il ne faut pas modifier l arrêté mais le supprimer. Le CT est inutile et n apporte rien pour la sécurité routière (se référé aux chiffres d accident alité due aux mauvais état des 2 et 3 RM) . Au niveau écologie, le 2 RM est moins polluant. Par sa fluidité et son faible encombrement. Au niveau sonore le CT ne réglera en aucun cas le problème du bruit. Le bruit est provoqué par le comportement de certains usagers et non par la machine.

1099438 30/01/2025 Controle rechnique moto

Bonjour, Il faut annuler purement et simplement le controle technique moto, il ne sert à rien Il faut faire comme au portugal Les motos a 99% du temps sont parfaitement entretenus, la plus part en plus sont entretenus une fois par an chez le concessionnaire (ce qui est mon cas) Le sonomètre est une dépense inutile, un pot d'échappement se change en 10 mn Le controle technique en soit est juste une arnaque, de même pour l'automobile A la rigueur, juste pour la revente du véhicule et encore Laisser faire les forces de l'ordre verbalisé le véhicule lorsqu'il n'est pas conforme Il savent très bien le faire Merci d'écouter un vieux motard (72 ans) qui roule tous les jours avec une moto parfaitement entretenu (15000km par an) et écouter un oeu le peuple, cela serait bien Bien cordialement M

1099439 30/01/2025 Sans titre

Il serait préférable d'instaurer, en priorité, un control technique des voies de circulation vu le manque d'entretien. Et de revoir les formations d'apprentissage pour un meilleur partage de la route

1099440 30/01/2025 CT aucun intérêt

1099441 30/01/2025 contre

Depuis plus de 30 ans il existe en Allemagne et en été des cols de montagnes sont fermés à cause de nuisance sonore lié au échappement non homologué. En plus de mettre énormément de frais au contrôleur (cabine de mesure du son, obligatoire car si une moto est refusé il suffit d'envoyer un huissier pour constater que la mesure est réalisée dans de mauvaise condition) en 20 min à la sortie de CT ils peuvent réinstaller l'échappement non homologué. Vivant à la Réunion les voitures modifiées sont en grand nombres plus rien n'est origine elle fume comme une locomotive et sur leur pare-brise vous pouvez voir la vignette du contrôle technique. Le gouvernement avez fait marche arrière, 3 associations anti-2 roues motorisées retourne le gouvernement, même les assurances étaient contre alors que cette réforme leur profiterait le plus si les 2 roues étaient vraiment en mauvaise état! Arrêtez de toujours vous en prendre au peuple et faites de vrai reforme pour l'écologie à l'encontre des lobbys bancaire/pétrolier. Merci il serait plus judicieux et sécuritaire de contrôler l'état des routes, qui sont dans un état déplorable.

1099442 30/01/2025 Consultation

1099443 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique

1099444 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique

La mise en oeuvre de cette mesure ne me semble pas réaliste et réalisable dans l'état, beaucoup trop d'interrogations et de flou apparaissent quant à la validité et au condition de ce contrôle. À la lecture du projet en état je ne suis pas favorable à la mise en place de celui-ci dans les prochaine semaines.

1099445 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique

Je pense qu'un contrôle pour la vente est largement suffisant.

je pense qu'un contrôle technique pour la vente est largement suffisant.

Bonjour, il faut l'arrêt total du contrôle technique pour les motos de plus de 125 cm3. Il ne sert à rien preuve en est avec le peu de moto recalées de grosses cylindrées. Le Portugal l'a bien fait pourquoi pas nous? Bonne journée. Cdl

je suis contre , car après plus de 43 ans de permis moto , je n'ai jamais vu , même aujourd'hui encore , une personne conduire une moto avec ses organes de sécurité défailants . Il est de plus impératif de séparer les motos de toutes les autres catégories de véhicules qui aujourd'hui y sont assimilés (scooter , voiturette sans permis) car eux par contre sont souvent défailants et accidentogènes . Je voudrais aussi qu'on soit plus h nnete quant aux statistiques des motos accidentées , qui ont un très faible pourcentage de responsabilités dans les accidents . Car ceux sont en majorité les aux véhicules responsables (téléphone au volants etc) le contrôle technique moto ne changera rien à  a . Faites un effort par contre sur les glissieres de sécurité , l'entretien des chaussées , les hauteurs st composants des ralentisseurs , des peintures sur la chaussée glissantes sous la pluie qui eux sont responsables de grave accidents motos . J'ai eu deux accidents motos dans ma vie de motard : le premier gravier dans un virage non signalé le second obstacle de caoutchouc sur la chaussée non signalé aussi le contrôle technique dans les deux cas n'aurait en aucun cas empêché les deux accidents . un motard qui rêve d'un monde meilleur et plus honnête

1099446 30/01/2025 contrôle technique moto

1099447 30/01/2025 contrôle technique moto

bonjour je pense que ce controle technique devrait etre annule car ne sert a rien pourtant je l'ai fait pour respecter la loi mais il n'est d'aucune utilite

1099448 30/01/2025 Suppression du contrôle technique moto

Bonjour, je suis contre le contrôle technique moto ( ventuellement à la revente d'une moto) c'est une escroquerie, les motos sont en bonne état et donc ce n'est pas une cause d'accident ! Le contrôle technique c'est un impôt supplémentaire,  a suffit comme ça ! Merci de en prendre bonne note !!!

La mise en place du ct pour les motos   été argumenté pour la sécurité routière ainsi de diminuer les nombres de victimes, mais les causes principales des accidents n'ont rien à avoir avec l'état des motos, il faudrait déjà mettre en état l'ensemble du réseau routier, réduire les taxes pour avoir accès plus facilement aux équipements de sécurité, casque ,gants,blouson, et les rendre obligatoire pour tous y compris pour les cyclistes. J'ai passé ma moto de près de 20 ans et résultat rien a signaler normale vu que je ne vais pas roulé sur un danger le risque est trop élevé. Les fois où je suis tombé cetait soit a cause de letat de la route (nid poule, gasoil) ou bien à cause d'autres automobilistes. Donc stopper l'obligation du ct

1099449 30/01/2025 Stop au contrôle technique moto

1099450 30/01/2025 Controle technique moto

Il faut stopper totalement le contrôle technique moto qui n'est que financier et non pour la sécurité des motard. Les Français sont pris en otage financier avec ces mesures absurdes.

1099451 30/01/2025 CT et Professionnel
1099452 30/01/2025 arrêt total du contrôle technique moto

1099453 30/01/2025 consultation contrôle technique moto

1099454 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099455 30/01/2025 contrôle technique moto

1099456 30/01/2025 Contrôle technique moto

Ct moto pas adapté et perdant/perdant sauf pour l'état

1099457 30/01/2025 l'état

1099458 30/01/2025 Arrêt du controle technique 2 roues.

1099459 30/01/2025 arrêt total du controle technique moto

1099460 30/01/2025 Contre le Contrôle Technique Moto
Arrêter définitivement le contrôle technique des motos

1099461 30/01/2025 motos

1099462 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099465 30/01/2025 contrôle technique juste pour la vente un véhicule

1099466 30/01/2025 Arrêt du Contrôle Technique Moto

1099467 30/01/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, étant technicien service après vente je suis stupéfait de voir les causes de mise en contre visite de la plupart des véhicules, il en ressort une incompétence et un manque de formation évident, un exemple parmi pléthore une moto à été mis en contre visite car le contrôleur n'a pas trouvé le numéro d'identification sur le cadre alors qu'il était présent, le client était à la fois stressé et en colère ce qui est compréhensible. Mon constat est que l'on ne s'improvise pas dans un domaine à la volé tout cela pour un lobbying financier.

Je pense qu'il faut purement et simplement annuler le contrôle technique moto !!!

Bonjour. Strictement inutile au vue des statistiques qui prouvent avec force que les motards sont responsables et n'ont pas besoin qu'on les oblige à entretenir leurs machine. Un motard qui n'entretient pas sa moto n'est pas un motard c'est un suicidaire. Au quotidien j'ai une confiance absolue en ma machine. Le comportement des automobilistes par contre nous mets en danger constamment. Je suis motard ainsi que ma femme. Nous partageons notre passion, ce qui est le cas de la majorité d'entre nous et aussi secondairement parce que c'est pratique. Conclusion: contrôle technique strictement inutile et couteux. Merci.

Bonjour ce contrôle ne sert à rien et il n'est pas adapté sur certains type de moto qui ne voit jamais la couleur d'une route il faut revoir ça en consultant les fédérations et associations concernées .

ce contrôle est une aberration l'entretien de mon véhicule je le fait perso comme une bonne partie des motards ce contrôle ne sert à rien a part rentré des sous à l'état occupé vous des routes dégradés cela serai intelligent pour une fois
Ça ne sert à rien juste à nous prendre notre argent.le concessionnaire moto est capable de voir si la moto est en bonne état pas besoin de l'amener chez des personnes qui ne connaissent rien à la moto

Je comprends qu'un ct pour les véhicules motorisés 2,3 ou 4 roues de toutes cylindrée immatriculé peut avoir pour effet de faire sortir du parc roulant les véhicules non conforme a la réglementation routière française et de rassurer les utilisateurs en terme de sécurité. Il ne faut pas faire un copier coller de ce qui existe pour les ct automobile, il faut l'adapter a l'utilisation et l'usage des 2 roues... Je pense que les seuls professionnels compétents pour établir un diagnostic général sur l'état d'un 2 roues et un mécanicien/technicien moto, et un essai routier est indispensable pour une analyse objective. Il y a conflit d'intérêts, un garage ne fera jamais office de contrôleur technique pour l'état, donc a mon sens les seul personne compétente pour un bon ct 2 roues.. sont hors jeux. Maintenant il nous reste le ct 2 roues.. qu'on nous propose. il n'a que très peu d'intérêt sous cette forme si ce n'est que de taxé cette catégorie de véhicule. Je pense qu'il n'est pas viable économiquement pour un centre de contrôle technique. A la rigueur, si il faut vraiment passer par un tel contrôle technique tel qu'on nous le propose, je pense qu'il devrait être établis seulement au moment d'un changement de propriétaire! Ca aurait pour effet de rassurer l'acquéreur et de faire sortir du parc les véhicules non conforme. Merci de m'avoir lu, bon roulage a tous.

suppression totale du controle technique moto .

suppression totale du controle technique moto.

Je suis contre !!!! On entretient nos motos car nous n avons aucunes protections !!! Je suis une maman , je ne mettrais jamais ma vie en danger en profitant de ma passion. Les vrais motards sont très soigneux . C est surtout les 50 cm3 à contrôler.... ce sont des enfants dessus !!!

Arrêter définitivement le contrôle technique des motos

Je suis mécanicien moto. J'ai observé un contrôle technique moto. Je suis absolument écoeuré de constater l'incompétence du contrôleur. Aussi l,e gars ne sait pas déplacer le véhicule. Pas de contrôle d'usure des plaquettes, pas de contrôle témoins d'usure des pneus. Ect... Ce n'est pas sérieux. Sans parler du tarif !!!! 70 euros pour 20 min. C'est le tarif d'une heure de main d'oeuvre dans un atelier pour un meilleur rendement.. Le ct moto est une escroquerie. C'est comme envoyer un secouriste en mer sans bras sans jambes, constater le décès et envoyer la facture a la famille...

je trouve que une moto roule beaucoup moins une voiture en une année et que le ct tous les 3 ans c'est pas logique j'ai des vieilles moto qui ne sorte que les beau jours certaine font a peine 500 kilomètre année et c'est moto sont plus entretenue . Bref le contrôle technique pour les motos devrait se faire comme en Belgique juste pour la vente un véhicule

Bonjour, Avant de penser au contrôle technique moto faite une consultation sur le contrôle des routes. Arrêter de vous en mettre plein les poches. Les Français en ont assez.

Le CT ne sert à rien, puisque 0.3% des accidents de moto sont du à une défaillance technique. Autrement dit il est utopique d'espérer diminuer ce pourcentage grâce au CT. D'autre part ce même pourcentage révèle un parfait état du parc moto en France, ainsi qu'une très bonne connaissance des bases techniques pour l'entretien de leur 2 roues de la part des motards.

1099468 30/01/2025 Non renfort du contrôle technique moto
1099469 30/01/2025 ct moto racket

Les motard n'ont pas besoins de toutes ces mesures qui ne rendent pas les véhicules plus fiable, pas de Test en plus. bonjour pour moi le ct moto et simplement un racket de plus,le portugal a supprimé cette loi,pourquoi pas nous? au vue des procédés utilisés lors des controles des 2 roues concernant l'état de bon ou de mauvais fonctionnement de ces derniers il me semble pour ma part que cela soit inutile car tout bon conducteur digne de ce nom se préoccupe déjà de son bon état lors de l'utilisation en procédant à des visites chez les mécaniciens lors des visites périodiques recommandées par les constucteurs. Concernant la mesure des decibels emisent par l'échappement celles ci ,me semble t il est soumise à des conditions et des normes lors des dits controles, or rares sont les centres de controle équipé de locaux aux normes exigées pour la réalisation de cette mesure. Tout cela me semble que très peu utile quand on sait également qu'il est aisé pour chacun de changer son silencieux lors du passage au controle. Pour ma part possédant plusieurs 2 roues déjà entretenus en concession je ne conçois pas un passage supplémentaire dans un centre pour m'informer de ce que je sais déjà. Bien à vous.

1099470 30/01/2025 controle technique des 2 et 3 roues

je ne suis pas pour le controle technique je trouves que les motards de grosse cylindrée sont respectueux de leurs motos car ils ont une moto entre leurs mains et non une voiture donc moi je trouves que c'est de l'inconscience de ne pas avoir de clignotants de freins des pneus lisses etc... c'est une sacrée somme d'argent surtout de nos jours

1099471 30/01/2025 arret du controle technique

pour les propriétaires de cyclomoteur ancien ces contrôles sont complètement effarent, ne réveille pas plus de securité routière déplus généralement nous en disposons plusieurs pour le loisir. pour moi perso plus de 20 je me voie pas faire des allez retour de 100 km pour allez au point de contrôle le plus proche de mon domicile. certain ne font pas ce kilométrage dans l année. le coup qui ne fera que augmenter et dépasser la valeur de ces vieilles mobylette.

1099472 30/01/2025 cyclomoteur

Je ne pense pas que le contrôle technique des 2 ou3 roue de plus de 50 cm3 soit nécessaire hors mis pour la vente car des loi existent déjà et les force de l'ordre devrai amender systématique tout motard sans chicane au lieu de sa depuis des années ils demandes de la remettre devant eux alors qu'il savent pertinemment quelle sera enlever après donc pour résumer ct 50 cm3 et voiture sans permis oui au delà juste pour la vente suffit par contre tolérance zéro sur les pots sans chicanes

1099473 30/01/2025 Non ah l'escrocrie oui a la securite

Est il réellement nécessaire d'obliger les possesseurs de 2 roues motorisés à réaliser un CT qui va surtout remplir les poches des centres les effectuant ? D'une part des centres où les gens ne connaissent rien aux motos et pire, les malmènent. D'autres part des propriétaires de 2 roues qui bichonnent leur véhicule avec lequel ils font (ce sont les chiffres) en moyenne 3000 kms / an. La sécurité des motards n'est pas mise à mal par un manque d'entretien des véhicules mais par des routes mal entretenues, des usagers à 4 roues qui ne voient pas les motards et les percutent.... Soyons raisonnable et cessons de céder au lobby X et cie.... je pense que le contrôle technique est à supprimer !! Du moins pour les motos de plus de 125 cm3 car en effet les motos de plus de 125 cm3 sont régulièrement entretenu par leurs propriétaires. Je ne connais aucun motard propriétaire d'une grosse cylindrée dans mon entourage qui ne fait pas REGULIEREMENT l'entretien de sa moto car il est hors de question pour un motard de prendre des risques sur la route a cause d'une moto défailante.

1099474 30/01/2025 CT moto

C'est une arnaque pour les vrais motards Ne pas confondre scooter et moto

1099475 30/01/2025 contrôle technique moto .
1099476 30/01/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, je suis motard depuis mes 16 ans et j'en ai maintenant 62. Jamais je n'ai eu d'accident dû au mauvais entretien de la moto. Les motards savent entretenir les motos car tout les élément mécaniques sont visibles à l'oeil nu contrairement à une voiture. D'où ma demande d'abrogation du contrôle technique moto. Cordialement

1099478 30/01/2025 Abrogation du contrôle technique

Le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité routière pour les usagers du deux roues. Si on considère que le bruit excessif est un facteur de santé public, c'est vers les constructeurs de moto qu'il faut se tourner pour les obliger à créer des motos moins bruyantes. Les usagers, pour la majorité d'entre eux, ne sont pas responsables du bruit de leurs véhicules. Toutefois il existera toujours des citoyens irresponsables qui ne respectent rien, ni la vitesse, ni le bruit de leurs machines trafiquées. Ne pénalisons pas l'ensemble des usagers à cause d'une minorité.

1099479 30/01/2025 Non au CT moto

collectionneur de moto ancienne L'obligation de passer le contrôle technique peut représenter un coût supplémentaire pour les propriétaires de motos, surtout si des réparations sont nécessaires pour passer le contrôle.

1099480 30/01/2025 stop Contrôle technique moto
1099481 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto

Bonjour, Il faut arrêter totalement le contrôle technique moto. Merci pour cette consultation Cordialement

1099482 30/01/2025 Le CT des 2 RM n'est pas la solution

Le CT des motos n'est pas la solution il ne sert qu'à faire payer encore une fois les utilisateurs. Il faut mettre l'accent sur la prévention et entretenir les infrastructures routière en priorité.

1099483 30/01/2025 Suppression du controle technique moto

Sa mise en place ayant été présentée comme une transposition de règles européennes, le fait que le Portugal y ait mis fin sans sanctions communautaires, incite à supprimer cette obligation couteuse, inutile du fait du niveau de connaissance de son véhicule par le motard et de la causalité technique des accidents de moto insignifiante.

1099484 30/01/2025 Contrôle technique 2 roues

Actuellement le contrôle technique est suffisant pour détecter les véhicules en mauvais état. Le coût est déjà très élevé par apport au 50 euros annoncé.

1099485 30/01/2025 Suppression du controle technique moto

1099486 30/01/2025 Pas d'accord !

1099487 30/01/2025 Contrôle technique

1099488 30/01/2025 Annulation total du Controle technique moto

1099489 30/01/2025 Inutile

1099490 30/01/2025

1099491 30/01/2025 Racket

1099492 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099493 30/01/2025 CT moto, administration française du toujours trop.
contrôle technique des véhicules motorisés à deux

1099494 30/01/2025 ou trois roues

1099495 30/01/2025 arrêt complet du contrôle technique moto

1099496 30/01/2025 Contrôle technique moto

Sa mise en place ayant été présentée comme une transposition de règles européennes, le fait que le Portugal y ait mis fin sans sanctions communautaires, incite à supprimer cette obligation couteuse, inutile du fait du niveau de connaissance de son véhicule par le motard et de la causalité technique des accidents de moto insignifiante.

Bonjour, J'ai toujours entretenu mes motos afin qu'elles ne représentent pas un risque pour moi ni pour les autres, ce qui est également le cas de la très grande majorité des motards. Le contrôle technique n'apportera rien de plus en terme de sécurité. Le seul moment qui me semble pertinent de passer un C.T. est pour la revente du véhicule. Si pour les motos, proprement dit, le C.T. n'est pas utile, il en va peut-être différemment des 50cm3 et des voitures sans permis qui se trouvent fréquemment dans des états de délabrement avancé... je ne comprends pas que les motos soient rangées dans la même catégorie ! Merci de m'avoir lu. Cordialement.

Annulation du contrôle technique le motard entretient sa sécurité

Je vous demande une annulation total du contrôle technique moto. Les motards n'ont pas besoins de ce contrôle technique moto, Ils ont besoin d'avoir des routes entretenu pour leurs sécurité. Merci

Le CT moto en l'état est une fumisterie sans précédent, les contrôles effectués sont d'un niveau technique bien inférieur a les propres connaissances, et même a ce qui est enseigné dans les motos écoles .

Je regrette de dire que les CT actuelles sont moins fiable que le contrôle que je fais faire en concessions avec mes visites voir des contrôles quand je vais chez eux avec un mauvais feeling. Ah la rigueur il faudrait mettre une visite en concession pour la vente d une moto, là ça serait intelligent oui! En tant que motard je ne prendrai jamais la route avec une moto en mauvais état, pneus carrés, chaîne d'étendue, de lui qui coule ! Et je roule 2000km par an, mes pneus sont de gommes tendre et sont changés tous les 2 ans! En voiture je fais 25000km par an, un contrôle technique pour 50000km contre 4000 pour mes motos, ça me fait mal au portefeuille. Et inutiles. D ou l impression de se faire voler du fric difficile à gagner!

Bonjour Madame, Monsieur, j'ai passé le contrôle technique de ma moto en décembre 2024. Le technicien a monté ma moto sur la plateforme puis il est allé boire un café pendant 10 mn. Ensuite après avoir discuté avec ses collègues, il a jeté un oeil sur mes pneus, mes freins à tambour qu'a t-il vu...! résultat 5mn de contrôle à 65euros. Aucun essai du freinage, des suspensions, d'éventuels jeux de roulements. C'est du racket au nom de la sécurité...! La coupe est pleine. Cordialement.

contrôle technique dans sa globalité ne sert à rien, il est plus perçu par la population comme étant encore une contrainte supplémentaire, qui coûte cher, 75 euros autour de chez moi, qui va donc possiblement augmenter, si vous voulez que les gens aille voter foutons leurs un peu la paix, merci

Le contrôle technique moto qui a but de réguler pollution et sécurité, bien poussé par des associations écolo bobo Parigots n'est une mauvaise chose en soit. Mais comme a l'habitude Française depuis quelques années, sujets complètement bâclé par des administrés, sortie d'une boite a chaussures, car complètement incohérent avec le sujet principal. Pour être respecté il faut faire en sorte d'être respectable. L'abandon complet des responsabilités de l'état (prévoyance, organisation, équilibre budgétaire) se reflète au complet dans notre société. Il serait bien temps, en plus de laisser les personnes qui connaissent le sujet agir, de reprendre en main un équilibre et une juste du travail. Un entrepreneur qui paye 80% d'impôts quand sont entreprise fonctionne ne devrait pas se retrouver a devoir encore se battre dans sa vie privée. (Ct moto , honda africa twin de 2018 euro4 donc très peu polluants. Et bien non refusé au ct pour trop de pollution.) La France est un enfer administratif a tout les niveaux, il faudra que sa évolue correctement car beaucoup de limite de vie sont atteintes.

Contre le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues Encore des façons de faire perdre de l'argent, de temps à la société et aux gens.

tous les motard Save que le contrôle technique ne s'aire a rien pour la sécurité des motards la grande majorité des motards Save prendre soins de leur moto. pour prendre soins des motards il y a surement mieux a faire, comme l'état des routes

Je suis pour l'arrêt du contrôle technique dans sa globalité. Concernant la sécurité l'amélioration des infrastructures et de la pédagogie serait beaucoup plus efficaces. Un motard prend soins de santé moto car il sait qu'il est vital pour sa sécurité.

- 1099497 30/01/2025 Aucun intérêt au CT moto
- 1099498 30/01/2025 arrêt du controle technique moto
- 1099499 30/01/2025 CT moto, une urgence ?
- 1099500 30/01/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE DES MOTOS!!
- 1099501 30/01/2025 Avis contrôle technique moto et véhicules de la catégorie L
- 1099502 30/01/2025 CT MOTO
- 1099503 30/01/2025 CT MOTO : est il sérieux ?
- A mon sens y a aucun intérêt à ce CT surtout pour les motos de moyennes et grosses cylindrée. Pourquoi car à mon sens plus de 98% des motards le sont par passion de la moto, par amour de la moto. Et nous savons tous très bien que si nous ne l entretenons pas c est risqué sa vie encore plus à chaque instant où on sort. Deja que sortir en moto est un vrai périple du combattant que cela soit entre l état des routes que ca soit infrastructures ou propreté avec les sorties de chantier ou d agriculteur (je n ai rien contre les agriculteurs je précise mais y a des moments que ca soit dans n importe quel moyen de transport les routes remplies de boue et de terre laissées sans nettoyage je trouve ça moyen) .. Néanmoins pour en revenir au CT je met un point d honneur à faire mes.revisions motos chaque année même si j'ai pas pu beaucoup roulé car j'ai des enfants en bas âge et un père âgé que je soigne chez moi donc mettre une personne de 80 ans derrière moi sera compliqué. Néanmoins je fais mes révisions à 250 euros par an même sans avoir roulé donc ayant fait ca en garage je vois pas l intérêt de payer en plus quelqu'un qui n aime peut etre pas la moto alors qu elle a été révisé complète chaque année. Ma femme le dit souvent je sais que je passe après ta moto et pour beaucoup de personne on est dans le même cas alors désolé mais a mon sens c est encore une genre de taxe en plus à payer alors qu on a déjà du mal a vivre. Merci de nous laisser notre passion sans nous taper encore...
- Ce controle est perçu comme le moyen, pour les enseignes qui sont impliqués dans ce commerce,de faire d'avantages de Chiffre d'Affaire.Les professionnels qui sont en charge de l'entretien des véhicules,savent nous dire,même au cours d'un simple changement de pneu,sur quoi il y à lieu d'intervenir.
- Quand on consulte les statistiques d'accidents, l'implication de moto est minoritaire, toutes proportions gardées. Cela parle en faveur tant des motards que de leur matériel. Ces mêmes statistiques font remonter les problèmes d'alcool au volant et de plus en plus l'utilisation du téléphone. Donc Messieurs les censeurs où est l'urgence ?
- Bjr, La mise en place du CT motos & side-cars a montré plusieurs choses : - son inutilité puisque le taux de refus est l'un des plus faibles, - le peu d'influence sur l'accidentologie (confirmant les statistiques antérieures où la cause technique dans un accident de 2 ou 3 roues est infime) - sa mise en place faite alors que les conditions techniques d'exploitation n'étaient pas prêtes (et ne le sont toujours pas - raison de ces décrets de report). Le CT n'a donc respecté aucune de ses promesses dans sa forme actuelle. Ne faudrait-il pas revoir la copie en profondeur ?
- Tout à fait conscient que le contrôle technique n'a pas que des mauvais coté, je suis cependant contre celui-ci dans sa forme actuel en application aux motocyclettes ayant une cylindrée supérieure à 125 cm3. J'en prend pour exemple les bons résultat globaux de cette sous catégorie et de manière général lors d'accident le faible taux dû à une avarie mécanique. Les motards de manière générale sont bien plus attentif à l'état de leur moto que ne le sont les autres usagers de la route avec leur autre type de véhicule à moteur et là pareil, j'en prend exemple sur les véhicules se présentant à leur 1ère visite du contrôle technique qui est bien souvent aussi la première contre visite. Cependant, à la vue de l'état du reste du parc L, je pense qu'il y a quand même quelque chose à faire, sans pousser le CT à l'extrême, mais un simple contrôle succin pour vérifier les fuites moteur, la pollution, les freins, les pneus etc reste utile et pareil les mauvais résultats attestent de cette nécessité. En l'état le CT dans la catégorie L est nécessaire, mais inutile pour la motocyclette ayant une cylindrée supérieure à 125 cc3 pour le moment, cela reste cependant à surveiller car il y aura fatalement de plus en plus de motards sur nos routes vue que celle-ci sont de plus en plus surchargées et que rien n'est fait pour fluidifier le trafic, bien au contraire
- Au delà des mesures nouvelles pour le contrôle du son et de la vitesse des 50cc il faut tout simplement annuler ce CT MOTO. Les statistiques parlent d'elles-même avec un pourcentage dérisoire d'accidents dûs aux défauts mécaniques. Alors, une fois de plus il n'est question que de profit.
- Bonjour, Je suis pour un report du CT renforcé (mesure sonore), voire son annulation pure et simple tant les normes d'installations pour des conditions de réalisation recevables sont exorbitantes. Qui va payer : le contribuable ! Pour ce qui est du CT moto actuel, pour l'avoir fait, ça ne rassure absolument pas, l'entretien régulier effectué est largement plus sécuritaire à mes yeux, sentiments partagés par mes camarades de route. Au final, mon porte monnaie a été allégé de 70euros, somme que je vais à nouveau dépenser (pour rien), car je dois ventre mon 2 roues... arrêtez svp. En espérant avoir été entendu. Merci pour l'initiative de cette consultation. Belle journée

Je suis évidemment pour le fait de rouler avec toujours plus de sécurité que ce soit en voiture ou en moto. Le fait d'instaurer un contrôle technique sur les motos ne semble pas la meilleure alternative. Bien sûr qu'il faille combattre le bruit que ce soit d'une mobylette avec un pot trafiqué ou d'une 1000cm3 mais il suffirait peut-être simplement de renforcer les contrôles de police. Quant à l'état des motos il faut laisser l'utilisateur faire son propre diagnostic avant chaque utilisation. Perso c'est ce que je fais maintenant à chaque utilisation de ma machine depuis maintenant plus de quarante ans. Le contrôle technique ne résoudra pas le problème des abrutis qui roulent n'importe comment, qui font du bruit, qui souvent roulent avec des engins non homologués sur route ouverte. Impossibilité pour les centres d'obtenir l'agrément des sonomètres, abandonnez ce renforcement du contrôle technique.

Il faut arrêter totalement le contrôle technique

Je pense que ce contrôle technique n'est pas adapté et les personnes qui le font sont pour beaucoup des personnes qui ne sont pas issues de la moto et en plus quand on a passé le permis on nous a bien appris les points à vérifier régulièrement. Je roule en moto toute l'année et en ce qui concerne ma sécurité je néglige rien du tout.

Demande d'annulation complet du controle technique moto, comme au portugal.

Que l'é;tat entretienne nos route nous on entretient nos moto Arrêtez le racket

Etant motard depuis 40 ans, je n'ai jamais roulé avec des motos non parfaitement entretenues !!! C'est une pompe à frics et c'est tout ! Par contre, entretenir nos routes de France ne serait pas un luxe !!! et cela éviterait de nombres accidents !

Bonjour, je suis contre ce contrôle technique. Ce contrôle se limitant aux parties visibles, ce que le contrôleur fait, nous (les motards et scootéristes) le faisons nous même chaque fois que nous prenons notre moto ou scooter. Il me semble que ce contrôle technique est fait pour enrichir le grand groupe X-Veritas qui a fait du lobbying pour que ce contrôle soit imposé, et avec les règles qu'il a lui même défini. Donc ce contrôle est tout simplement inutile et est juste un impôt déguisé.

Le contrôle technique moto n'est pas légitime dans cet état en effet le bon état de sécurité de sa moto est une assurance vie pour le motard Chaque sortie est préparé et contrôlée C'est ce qui est appris lors de l'apprentissage du permis de conduire Le contrôle technique n'est donc plus nécessaire dans cet état. La loi doit être abrogée Des mesures concernant l'état des routes doit être mis en place pour éviter les accidents du à l'état dégradé des routes et des incivilités des conducteurs de voitures (téléphone au volant)

Des contrôles routier devrait être plus fréquents

Le motos font du bruit par la volonté de leur propriétaires qui changent ou modifient leur échappement. Il ont le matériel et l'outillage nécessaire pour remettre leur moto en configuration légale en quelques minutes... Avant d'aller au CT... Une fois tous les trois ans !

Bonjour, je pense que les motards ne sont pas des trompes la mort, pour rouler avec des motos mal entretenues. Donc je demande comme le Portugal la fin du contrôle technique en France. Cordialement

il faut arrêter ce contrôle technique qui pour moi ne sert a rien.

Les gendarmes sont qualifiés pour controler les divers points de sécurité sur une moto. Tous les organes sont visibles dans la minute. Pneus, freins, éclairage, avertisseur. Quant au bruit c'est la même chose. A savoir également que moto rime avec passion et que les motards ont conscience de l'importance du bon entretien de leur machine. Il est encore possible de revenir en arrière et de nous responsabiliser. En espérant que nous serons entendus. Cordialement.

Cet arrêté instaurant une série de contrôles pour la plupart visuels est inutile . En effet ces contrôles sont onéreux et moins efficaces que les vérifications du propriétaire ou de son garagiste . Il ne faut pas oublier que que la formation au travers du permis moto que la prise en compte et la perception du risque est différente de celle du permis voiture . Le motard est conscience du lien entre l' état de son véhicule et sa propre sécurité . Preuve en est de la comparaison de l'état du parc moto et celui du parc auto . J ajoute que bien souvent les motos de parc leur usage de loisir font bien moins de kilomètres et dorment toujours au garage .

Le contrôle technique moto n'est absolument pas utile, il doit être supprimé dans sa globalité.

Concernant surtout les 50cc, effectivement une bonne proportion des utilisateurs font des modifications non homogues, et fond particulièrement du bruit. Concernant les motos à partir de 125 cc, véhicules série L plus rapides ; les conducteurs sont encore plus conscients de la nécessité de bien entretenir leurs véhicules. Le point montré du doigt est encore le bruit d'une grosse cylindrée, mais l'on peut retrouver ce même point négatif sur les voitures également de grosses cylindrées lorsque le moteur est poussé dans ces limites. Rares sont les motards qui entretiennent mal leurs véhicules (voir les proportions de décès routier par catégorie). Et l'entretien des routes améliorerait ces résultats. Moi même, petit motard, j' effectue révision et contrôles tous les ans, même si j'ai peu roulé. Je ne pense pas que le contrôle des séries L soit nécessaire.

1099504 30/01/2025 Suppression du contrôle technique des motos

1099505 30/01/2025 CT2RM renforcé

1099506 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique

1099507 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique Moto

1099508 30/01/2025 Controle technique moto

1099509 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099510 30/01/2025 Arrêt total du CT Motos

1099511 30/01/2025 Je suis contre ce pseudo contrôle technique

1099512 30/01/2025 Le CT moto ne doit pas continuer dans cet état

1099513 30/01/2025 Contrôle du bruit inefficace et inutile

1099514 30/01/2025 Stop contrôle technique moto

1099515 30/01/2025 arrêt du contrôle technique

1099516 30/01/2025 controle technique moto

1099517 30/01/2025 Contrôles inutiles

1099518 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099519 30/01/2025 Contrôle technique véhicules série L

1099520 30/01/2025 Opposition au contrôle technique 2 et 3 roues motorisés

1099521 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099522 30/01/2025 Non CT moto.

1099523 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099524 30/01/2025 Contrôle technique des 2 et 3 roues motorisées

1099525 30/01/2025 Pourquoi s'acharner !!!

1099526 30/01/2025 Contrôle technique Moto non

Le contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés qui a été mis en place au mois d'avril 2024 en vu de réduire le nombre de morts de motards sur les routes à Zéro d'ici 2035 est une escroquerie notoire..... le premier rappel sur l'accidentologie impliquant des motos, on a 65 % des accidents qui sont dû aux véhicules qui venaient en face, comment le contrôle technique peut éviter cela !!!!! le deuxième rappel , l'analyse par les assurances de motos de 10 000 accidents récent il en ressort que seulement 0.2 % des accidents sont imputable à un mauvais entretien de la moto, pour rappel la X qui combat le contrôle technique a toujours avancer cette argument avec le chiffre de 0.3 %, il s'avère qu'il est inférieure..... le troisième rappel, lors de la mise en place du contrôle technique moto, un des points de contrôle est le bruit ? en quoi ce contrôle contribue t il à la sécurité du motard ? le quatrième rappel, concerne le test de pollution des motos, en quoi ce contrôle contribue t il à la sécurité du motard ? Je constate que ce pays est bien dirigé par les lobbies, la mise en place du contrôle technique en est une fois de plus la preuve. Sous le couvert de règles Européennes votre gouvernement a appliqué sans réelle étude indépendante les recommandations de spoliateurs (une fois de plus). D'autres pays appliquent les textes de la commission Européenne avec une réelle réflexion, travaillent pour la sécurité des usagers et mettent des actions pertinentes en place sans racketter leurs citoyens. Comme bien souvent en France, ce sont les organismes privés qui gèrent les obligations de l'état, à force de prendre la poule aux oeufs d'or (nos impôts) pour un poussin de trois jours vous risquez de finir au chômage (pour autant qu'on vous octroie les droits). Un motard, un électeur! A bon entendeur... Bonjour Je trouve ce contrôle très injuste ! Le motard n' a nul besoin de ce genre d' intrusion il est complètement capable et surtout conscient de sa sécurité sur sa moto. Les autorités feraient mieux de s' occuper de sujet beaucoup plus important. Ce CT n'est en rien pour la sécurité des motards, c'est qu'un nouvel impôt pour les contribuables, un de plus, les motos en général sont bien entretenue c'est notre vie qui est en jeu, c'est plutôt les routes qui sont notre insécurité, dangereuses car très en mauvais état et mal entretenus donc très dangereuse. Mettre un CT pour les routes serait plus logique. Bonjour, Depuis mon adolescence, je roule à moto tous les jours. Dans les années 80, je me suis acquitté de la vignette sur la moto (que vous avez supprimé 3 mois après), j'attends toujours le remboursement de celle-ci, vous ne m'aurez pas 2 fois ! Maintenant, à la retraite, je possède une collection de motos par passion et n'ai pas les moyens de leur faire passer un contrôle technique onéreux, qu'avez-vous prévu pour mon cas ? PS : avec l'expérience, j'en conclus qu'une moto ne peut pas rouler sans entretien ! Merci pour votre consultation. Le contrôle technique 'moto' n'a pas lieu d'être, car en se référant aux statistiques on constate que les motos sont bien entretenues par leurs propriétaires car ils sont conscients que le manque d'entretien de leurs véhicules nuirait gravement à leur sécurité. De plus par rapport au contrôle technique automobile, les contrôles sont pour la plupart visuels et donc subjectifs. Les centres sont en général gérés par des indépendants qui doivent s'endetter pour acheter du matériel dont ils n'auront pas la rentabilité. ANNULEZ DONC LE CONTROLE TECHNIQUE 'MOTO' ISSU DU LOBBYING Je suis un petit motard maintenant et j'ai gardé la même moto depuis 2012. Cette moto est sur-entretenu, je roule moins de 1000 km par an aujourd'hui car avec les enfants je n'ai plus le temps. et cette moto n'a pas 20000km Mais j'ai l'intention de conserver cette moto et à terme de la passer en collection. Imposé aujourd'hui le contrôle technique est un hérésie à plus d'un titre. Je change mes pneus non usé tous les 5 ans. je fais la vidange moteur tous les ans et je change le liquide de refroidissement et de frein tous les 2/3 ans. Ma moto à un pot d'échappement qui n'est pas celui d'origine mais qui fait moins de bruit que la 106 diesel de mon voisin ou de n'importe qu'elle voiture dite sportive. Et aujourd'hui vous pondez des réglementations stupides pour venir taxer 70euros pour 15 minute de contrôle. Contrôle que je fais déjà à chaque fois que je souhaite sortir. Et toute est un échec. j'avais encore une plaque en 170x130 autorisé en 2012 et interdite en 2019 et j'ai commandé une plaque 210x130 pour être conforme. Mais la blague c'est qu'elle est plus large mais pas plus lisible les lettres sont de la même taille sur les 2 plaques. Laissez la moto et les motards tranquilles. Une moto, est un véhicule qui s'il n'est pas entretenu avec des équipements de sécurité défectueux, est un danger pour le conducteur, de plus, contrairement à une voiture les freins, les suspensions, les pneus, sont visibles sans nécessité de lever ou démonter des équipements ou des éléments de carrosserie, et sans nécessité de les faire chez un garagiste. Autrement dit, un motard n'est 'vivant' que si ça moto est entretenue et sécurisée ! A ce titre, les équipements comme l'échappement se monte et se démonte en 5 minutes, ce qui ne garantit pas que celui éventuellement contrôlé soit celui qui restera après contrôle... En revanche, les contrôles sur route sont à faire et à développer pour les moto bruyantes avec verbalisation forte. Un contrôle technique ne serait nécessaire uniquement que lors de la vente de la moto, pour que l'acheteur puisse acheter une moto avec un avis professionnel (choix fait en Belgique en transposition européenne !). De plus l'impact environnemental d'une moto est très faible, conso ramener au km minimum car pas d'embouteillages. En conclusion du bon sens, et du pragmatisme, et rester simple. Tout au plus un contrôle que lors de la vente d'une moto. Respectueusement

1099527 30/01/2025 Contrôle technique moto

Je pense qu'il faut supprimer complètement le contrôle technique moto
Une moto, est un véhicule qui s'il n'est pas entretenu avec des équipements de sécurité défaillants, est un danger pour le conducteur, de plus, contrairement à une voiture les freins, les suspensions, les pneus, sont visibles sans nécessité de lever ou démonter des équipements ou des éléments de carrosserie, et sans nécessité de les faire chez un garagiste. Autrement dit, un motard n'est 'vivant' que si ça moto est entretenue et sécurisée ! A ce titre, les équipements comme l'échappement se monte et se démonte en 5 minutes, ce qui ne garantit pas que celui éventuellement contrôlé soit celui qui restera après contrôle... En revanche, les contrôles sur route sont à faire et à développer pour les moto bruyantes avec verbalisation forte. Un contrôle technique ne serait nécessaire uniquement que lors de la vente de la moto, pour que l'acheteur puisse acheter une moto avec un avis professionnel (choix fait en Belgique en transposition européenne !). De plus l'impact environnemental d'une moto est très faible, conso ramener au km minimum car pas d'embouteillages. En conclusion du bon sens, et du pragmatisme, et rester simple. Tout au plus un contrôle que lors de la vente d'une moto. Respectueusement

1099528 30/01/2025 Contrôle technique Moto non

Bonjour, je voudrais apporter mon témoignage concernant le contrôle technique moto. J'ai 70 ans et au cours de ma vie j'ai récupéré quelques motos qui ont émaillé une passion pour ces véhicules dits de collection. Il n'était pas question, à l'époque, ce contrôle technique et ces véhicules ont été remis progressivement en état. Aujourd'hui je ne peux plus m'en servir, en effet comment faire passer la petite dizaine de motos en ma possession au ct, le prix est prohibitif pour ma position de retraité, sans compter le temps perdu. Tout cela alors que je roule peu avec ces véhicules. Une solution serait certainement de faire passer l'exemption de ct pour les motos de plus de 40 ou 50 ans ou éventuellement d'en dispenser ceux munis d'une carte grise de collection, ce qui permettrait certainement une meilleure acceptation de cette contrainte. J'espère que vous prendrez ces considérations en compte.

1099529 30/01/2025 Contrôle technique moto

Pas besoin d'un contrôle technique payant pour contrôler ce que l'on apprend lors du passage de l'examen au permis moto. Impossible de savoir si une moto est en état si on ne la démonte pas partiellement, (par exemple) les jeux de roulements de colonne, roulements de roues oblige un démontage et au minimum 5 heures de travail l'outillage et les compétences. Je ne laisserai à personne la responsabilité de ma moto a part à un mécanicien, certainement pas à un contrôleur qui n'est pas motard, et qui n'a pas son permis et donc aucunement les connaissances requises avec une formation de quelques heures. Enfin 99% les motards ne se mettront pas en danger avec des pneus ou des freins hs. Ce contrôle est inutile au nom de la sécurité, l'état de nos routes compte bien plus pour la vie des 2 roues motorisées, le résultat du boycott en est la preuve...

1099531 30/01/2025 Inutile

1099532 30/01/2025 controle

bonjour arret total sur le controle moto

Je pense que l'arrêt du contrôle technique serait une sage décision. Sur le parc automobile les motos sont les plus contrôlée par leur propriétaire et subissent déjà une révision annuelle par les garages. Le Portugal a tout compris et a refusé le CT, arrêtez de vous écraser devant le Parlement Européen et pensez pour une fois à votre pays. Si vous n'entendez pas le ras le bol des motards alors c'est que vous ne défendez pas vos concitoyens. Notre vie ne tient qu'à 2 roues et vous croyez que nous mettrions notre vie en jeu en n'ayant pas des véhicules bien entretenus ???

1099533 30/01/2025 Arrêt complet du controle technique moto

Bonjour, Cela paraît incroyable de monter une telle usine à gaz pour le CT Moto. Quelle est l'utilité de tout ceci, à part engranger des bénéfices supplémentaires dans les grands centre de contrôle technique ? Les motards sont certainement les gens les plus soigneux avec leur véhicule. Il s'agit encore de rajouter des surcouches de régulations / normes au citoyen. A l'heure de la libéralisation globale à l'échelle de la planète, est-il encore judicieux de vouloir tout contrôler/normer/réguler ? Bref, je suis pour l'annulation pure et simple de ce contrôle technique moto inutile. Il serait par contre très bénéfique pour nos amis motards de rediriger ces budgets vers la réfection des routes. Et oui, il est beaucoup plus probable de mettre sa vie en danger en moto à cause de l'état des routes en France plutôt qu'à la suite d'une avarie technique sur sa moto !! Cordialement

1099534 30/01/2025 Avis CT Moto

quand le rapport MAIDS établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, J'en déduis donc que les lobbyistes qui ont participé à la commission à l'origine de ce texte ont bien fait leur boulot et ont obtenu ce que leurs commanditaires leur ont demandé. Il s'agit donc simplement de remplir les poches d'entreprises sous la contrainte de l'Europe, car notre gouvernement n'a pas fait le nécessaire pour y échapper. C'est pour quand le contrôle des routes !!? a la rigueur un ct pour la revente de son véhicule oui comme nos voisins belge serait plus logique afin de sécurisé l'acheteur

1099535 30/01/2025 contrôle technique 2 roue motorisée

Voici ma contribution. Le CT moto n'est pas justifié. les motos sont en très bon état car nous savons que nous risquons nos vies en cas de défaillance mécanique. Beaucoup d'entre nous sont des passionnés, et même des mécaniciens aguerris. Ceux qui ne connaissent pas font déjà entretenir leurs véhicules chez les concessionnaires pour des prix déjà exorbitants, mais les véhicules sont confiés à des professionnels. Alors, à quoi bon? lorsque l'on fait entre 12 et 20000 km/an en moto, on doit changer ses pneus tous les 6000 km, et évidemment...avant d'être changés, ils deviennent bien lisses. Cependant, cela revient deux à trois fois par an alors que le CT ne revient qu'au bout de quelques années. Les freins sont visibles et contrôlés très souvent par les pros et par les propriétaires, ainsi que les roulements et kit de transmissions. Etant collectionneur, je possède une quinzaine de véhicules motos, quads, sidecars! Il m'est impossible de passer tous mes véhicules au CT, et je suis persuadé que c'est inutile. Impossible financièrement, et impossible dans mon emploi du temps! C'est pourquoi je n'amènerai aucun de mes véhicules à ce contrôle injustifié. La pollution des motos ne peut pas être mesurée avec les mêmes analyseurs que pour les autos, ou bien il va falloir ajouter une ligne d'échappement de 4.5 mètres de long afin de diluer les gaz. Concernant le bruit, faites donc des contrôles sur les routes avec la brigade motorisée, ça évitera de les envoyer faire du tourisme avec les journées trajectoire ou traine couillons! Ensuite, prenons en compte le fait que mon assureur m'a précisé que je suis bien assuré quoiqu'il arrive si mon véhicule est en état, je fais bien la nuance entre code de la route et code des assurances! L'assurance me suffira bien! J'espère donc que le gouvernement prendra conscience que les motards ne sont pas là pour payer des taxes camouflées, ce sont aussi des électeurs attentifs. Le Portugal vient de reculer, il conviendrait d'en faire de même en France. La sécurité du motard ne dépend pas d'un pseudo CT, elle dépend d'abord du comportement du motard sur la route. C'est pourquoi il vaudrait mieux favoriser les formations telles que celles proposées par l'AFDM, et la X dans les écoles. Sachez que tenir une moto en bon état représente déjà un budget important, nul besoin d'en rajouter!

1099536 30/01/2025 Le CT moto ne sert à rien! refus!
 1099537 30/01/2025 Contrôle technique moto
 1099538 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
 1099539 30/01/2025 Racket

Inutile Il faut abolir ce contrôle J'ai une dizaine de motos anciennes qui roulent occasionnellement Je ne peux pas financièrement les passer au contrôle Elles sont très bien entretenues.
 Je pense qu'il faut arrêter totalement le contrôle technique moto !!!
 contre le racket étatique
 Bonjour, Je viens de réaliser un contrôle pour la vente de ma moto... Que dire à part le fait d'avoir payé 67euros, Impossible de trouver un centre à moins de 50kms référencé pour le 2roues. Où est la sécurité dans ce contrôle..?? Pas de bancs de freinage pour 2roues, aucun moyen de contrôler les amortisseurs, c'est quand même deux éléments primordiaux pour la sécurité, sonomètre en attente mais pour la plupart des centres trop couteux à mettre en place, et je ne pense pas que l'absence de bruit (relatif) intervienne dans la sécurité surtout en inter-files...Donc pour résumer, à part jeter un oeil sur les pneus et les clignotants... Et ça , c'est fait tous les jours par le motard et la concession lors des révisions... J'ai 67ans , je suis motard depuis 45ans et franchement je pense qu'on devrait faire comme le Portugal entre autres et retirer ce contrôle qui ne sert vraiment à rien et qui n'apporte aucune sécurité supplémentaire .

1099540 30/01/2025 contrôle technique motos

Bonjour, Mon souhait est l'arrêt complet et définitif du contrôle technique, car un propriétaire de 2 roues entretien obligatoirement son véhicule, sinon il peut le payer de sa vie. L'entretien est vital, le mieux que l'état puisse faire est de s'occuper de l'état des routes qui partent en décrépitude de partout, les nids de poule et manque d'asphalte est une catastrophe. Aussi l'amélioration de glissières qui sont des hachoirs, la on verrais le taux de mortalité baisser. En accord avec la X.

1099541 30/01/2025 Arrêt contrôle technique
 1099542 30/01/2025 Contrôle technique moto

Inadmissible

A quoi bon un contrôle technique moto Je roule depuis plus de 30 ans et les motos poubelles j'en connais pas ! Encore une histoire de fric , racket organise, en plus la majorité des contrôleurs n'ont aucune connaissance de la moto car même pas le permis !

1099543 30/01/2025 Contrôle thermique 2 roue

Bonjour, Je trouve que le ct moto n'est pas justifié. Les motards entretiennent très bien leurs motos et c'est une mesure de raquette. Je roule moins de 2000 km/an et je n'ai pas du tout envie de faire le ct qui est contraignant

1099544 30/01/2025 Pas d'accord avec le ct moto
 1099545 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto

Je pense qu'il faut totalement arrêter le contrôle technique moto !!!

A quoi bon un contrôle technique moto Je roule depuis plus de 30 ans et les motos poubelles j'en connais pas ! Encore une histoire de fric , racket organise, en plus la majorité des contrôleurs n'ont aucune connaissance de la moto car même pas le permis !

1099546 30/01/2025 Contrôle thermique 2 roue
 1099547 30/01/2025 Contrôle inutile

Faisons comme le Portugal : supprimons cette aberration qui nous est imposée par Bruxelles.
 Le contrôle technique des motos >125cc est inutile pour réduire l'accidentalité, tous les chiffres le prouvent. Seules des mesures alternatives pourront diminuer la mortalité des motards. Restreindre le CT des motos à la revente serait plus logique. Ayez donc un peu de courage et de bon sens.

1099548 30/01/2025 Abrogation

1099549 30/01/2025 Stop au contrôle technique

1099550 30/01/2025 Stop au contrôle technique

1099552 30/01/2025 Arrêt total du CT moto.

1099554 30/01/2025 Arrêt et abandon du contrôle technique Moto

1099555 30/01/2025 Suppression totale de ce contrôle inutile et 'bidon'

1099556 30/01/2025 CT MOTO

1099557 30/01/2025 Validité du contrôle Technique du bruit des motocycles

1099558 30/01/2025 Arrêt total du CT moto

1099559 30/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés

1099561 30/01/2025 Contre le CT 2 roues

1099562 30/01/2025 Arrêt total du contrôle moto comme au Portugal

1099563 30/01/2025 Contrôle technique des 2 roues

1099564 30/01/2025 CT

Merci messieurs les Ministres de bien vous occuper de la France qui va si mal. Laissez les motards s'occuper de leur moto. Ne soyez pas sous l'influence de ceux qui ne savent même pas ce que c'est une moto. Notre sécurité nous coûte suffisamment chère et nous savons entretenir nos motos. Merci d'en faire de même pour les routes.

Pourquoi tant d'ignorance envers les citoyens, les contrôles ne sont motivés, les centres techniques exploites pour quel objectif ? Même pas pour notre sécurité.... Alors il faut arrêter de nous taxer, le motard n'a que 2 roues et son véhicule est souvent mieux contrôlé que tous les véhicules de l'état et que toutes nos routes !!

Ce CT ne sert qu'à alimenter financièrement les centres de contrôle. La moto n'a que 2 roues et son utilisateur est assez responsable pour l'entretenir. Il n'a pas besoin de pseudo techniciens mal formés pour lui dire quoi faire. Etant eux-mêmes non issus du monde du motocycle. Bref, une ineptie totale.

Comme presque tout les motards, il faut abandonner de suite le contrôle technique des motos, suite aux retors des motards, les centres ne disposent pas de matériel et de connaissance pour effectuer ce contrôle, mis à part de nous ponctionner une fois de plus de l'argent, celui-ci ne sert strictement à rien.

Sachant que moins de 3% des accidents de 2RM sont causés par l'état du véhicule (dont une grande majorité met en cause l'usure des pneumatiques ...) et plus de 30% des accidents de 2RM sont causés par des infrastructures dégradées et non entretenues, il fallait bien un énarque pour imposer un contrôle des véhicules ! Personne n'est dupe de la puissance du lobby des centres de contrôle et de la faiblesse (pourrait-on aller jusqu'à parler de corruption ?) de nos dirigeants. Supprimez définitivement ce CT2RM bidon et inutile et intéressez vous à l'état des routes ! Les motards sont des usagers responsables et leurs véhicules sont entretenus (voir le faible taux de contre-visite sur les rares contrôles effectués).

Bonjour, je suis motard depuis des années (40 ans) et je trouve ridicule ce CT. En outre moteur depuis 2 ans et complètement inutile le fait de passer le CT pour des machines de plus de 30 ans. Cordialement

Ce contrôle est inutile et inefficace, car sur un motocycle, le montage et démontage des organes de réduction du bruit est extrêmement rapide. Les propriétaires remplaceront le dispositif défectueux par le dispositif d'origine uniquement pour le contrôle, et remonteront le dispositif défectueux aussitôt le contrôle terminé. Non seulement le délai doit être repoussé, mis ce contrôle doit être supprimé. D'une façon générale, au niveau de la sécurité, le contrôle technique des motocycles n'a aucun intérêt, car les conducteurs de ces véhicules ont une conscience extrême du besoin de maintenir leur véhicule dans un état assurant leur sécurité ainsi que celle des autres usagers, et peuvent vérifier et maintenir ce véhicule très facilement et rapidement. Ce contrôle technique doit être annulé.

Je souhaite l'arrêt total du contrôle technique moto.

Avant de modifier des décrets d'application d'un contrôle technique aussi inutile qu'inapproprié, il serait plus judicieux de mettre en cohérence ces dits-contrôles avec l'imbécilité des ZFE qui empêchent des véhicules aptes à circuler car ils n'ont pas la bonne date administrative de mise en circulation !

Le CT pour les deux roues n'est d'aucune utilité. Les motards sont responsables et entretiennent leurs machines pour leur sécurité ! Les routes endommagées sont plus dangereuses que l'état de nos motos

Ce contrôle moto ne sert à rien ! Un système qui servira plus à enrichir les contrôleurs et l'État via les taxes pour un simulacre de contrôle à vue d'oeil que pratiquement chacun de nous fait régulièrement ! Je vous signale aussi que lors de révision chez un concessionnaire, la moto ne sort de chez lui que si la moto est en parfait état ! Je roule à moto depuis 1969 et jamais sur une moto qui ne soit pas dans un état irréprochable !

Non au contrôle technique des roues, inutile tant les motards que nous sommes entretiennent parfaitement leurs pépites.

Je ne connais aucun motard qui mette délibérément sa vie en danger par défaut d'entretien de sa moto. Ce CT est du pur racket surtout quand on a plusieurs motos de collection qui ne roulent que très peu. La notion de bruit est relative : le ronronnement du moteur d'une moto ou d'une Porsche c'est de la musique pour moi alors que la musique classique c'est du bruit pour mes oreilles ! De plus si le pot est homologué, la loi est respectée. Pour toutes ces raisons je boycotte le CT et les élus qui le prônent.

stop au ct moto avant la mise en conformité totale
1099565 30/01/2025 des centres agréés.

Pour qu'un contrôle sonomètre soit valide il doit être réalisé dans une installation conforme et non sous un hangar ouvert à tous vents. L'application de l'AM du 23/10/2023 ne devrait débuter dans sa totalité que lorsque les installations de tous les centres de contrôle technique moto agréés seront équipés en totalité et en conformité pour réaliser la totalité des contrôles définis par l'AM. Arrêtons d'avancer par étape au gré de la demande des sociétés de CT. Tant que les CT moto ne pourront être réalisés qu'à moitié, donc non sérieux, arrêtons cette gabegie qui, actuellement vu les points de contrôles à réaliser et leur cout (en rapport avec celui d'une voiture), ne sont qu'une affaire de faire de l'argent. Enfin il serait plus adéquat de se pencher sur les ct de complaisance des voitures et de sanctionner plus efficacement le contrôleur et le centre concernés. A noter que ces contrôles de complaisance mettent souvent en danger tous les usagers de la route.

Je pense que toutes ces mesures vont tuer l'économie , on ne va pas pouvoir continuer a payer pour tout , entre le ct moto , les ZFE et le ct voiture tout les ans voire l obligation des voitures électriques tout ça devient insupportable beaucoup de gens vont quitter la France . le CT moto n'est qu'un prétexte pour récupérer de l'argent il doit être supprimé , car en plus au niveau sécurité son intérêt n'est clairement pas justifié , c'est une dépense de plus pour les gens , taxer les gens continuellement ne peut durer car ils vont arrêter de consommer et l'économie va chuter , c'est déjà en cours

1099566 30/01/2025 contrôle techine moto

Le contrôle technique des deux roues motorisées est inutile. Avant chaque départ, je contrôle visuellement l'état des mes pneus, mes rétroviseurs, huile et les tous les éléments de signalisation lumineuses. Je ne peux me permettre de rouler avec des pneus lisses ou endommagés, sans freins, sans rétroviseurs en bon état. La moindre négligence de ma part sur ces points de sécurité, me conduirai inévitablement, dans les meilleurs des cas en glissade, en chute fatale dans le pire des cas. Je fais contrôler ma moto régulièrement chez le garagiste qui est le seul spécialiste compétent de mon deux roues motorisées. Les chiffres des constats des accidents impliquant un deux roues sont sans équivoque. Les accidents des deux roues ne sont pas liés à l'état du véhicule, mais bien plus à l'état des routes de notre territoire. Les nids de poules, raccord de chaussée, différents bitumes de la chaussée, graviers dans les virages sont des éléments de risques bien plus importants de chute pour un deux roues motorisées. Je suis assez responsable pour assurer le bon état de mon véhicule 2 roues motorisée, et je n'ai pas besoin que l'on m'impose ce contrôle technique inutile et coûteux. Je considère cette mise en place du CT pour les deux roues motorisées comme une aliénation. Ce contrôle technique moto n'est qu'une taxe supplémentaire. Les motard n'ont jamais attendu pour entretenir leurs motos. En effet les causes d'accident a cause de la moto sont moins de 1% comparativement les causes dues à la chaussée dégradée sont énormément plus grandes.

abrogation du décret sur le contrôle technique des 2
1099567 30/01/2025 roues motorisées

1099568 30/01/2025 Impot

Merci de supprimer purement et simplement le controle technique 2 roues ! Merci également d'entretenir nos route comme il se doit. Avec une moto à 30 000 euros et un passage annuel au garage (500 euros) pour check et révision de la moto, Je pense que ma moto est parfaitement entretenue ! Le danger ce n'est pas moi sur la route ! à bon entendeur.

1099569 30/01/2025 SUPPRESSION TOTAL

Le contrôle technique des deux roues motorisées est inutile. Avant chaque départ, je contrôle visuellement l'état des mes pneus, mes rétroviseurs, huile et les tous les éléments de signalisation lumineuses. Je ne peux me permettre de rouler avec des pneus lisses ou endommagés, sans freins, sans rétroviseurs en bon état. La moindre négligence de ma part sur ces points de sécurité, me conduirai inévitablement, dans les meilleurs des cas en glissade, en chute fatale dans le pire des cas. Je fais contrôler ma moto régulièrement chez le garagiste qui est le seul spécialiste compétent de mon deux roues motorisées. Les chiffres des constats des accidents impliquant un deux roues sont sans équivoque. Les accidents des deux roues ne sont pas liés à l'état du véhicule, mais bien plus à l'état des routes de notre territoire. Les nids de poules, raccord de chaussée, différents bitumes de la chaussée, graviers dans les virages sont des éléments de risques bien plus importants de chute pour un deux roues motorisées. Je suis assez responsable pour assurer le bon état de mon véhicule 2 roues motorisée, et je n'ai pas besoin que l'on m'impose ce contrôle technique inutile et coûteux. Je considère cette mise en place du CT pour les deux roues motorisées comme une aliénation.

abrogation du décret sur le contrôle technique des 2
1099570 30/01/2025 roues motorisées

1099571 30/01/2025 Je pense qu'il faut arrêter le contrôle technique moto travail tous les jours cordialement

Bonjour, étant motard depuis le plus jeune âge, travaillant dans le milieu automobile au sens large du terme, j'ai eu l'occasion de rencontrer différents véhicules. Le contrôle technique n'est pas franchement utile sur les motos. En effet ce sont sans doute les véhicules les mieux entretenus du parc auto/motos. Les motos sont en meilleurs état que la plupart des véhicules roulant, notamment en comparaison avec les tracteurs agricoles et autres véhicules sans permis. Le motard entretient sa moto car il sait qu'il risque gros à chaque sortie si celle ci n'est pas en bon état. Ce qui n'est clairement pas le cas des tracteurs et vhc sans permis. Le renforcement avec le sonomètre, n'est clairement pas possible à mettre en place de façon correct, (résonance, orientation, conditions de l'environnement du lieu de contrôle etc) et causera de nombreux soucis. Bien qu'il ne soit pas inutile de contrôler certains point vitaux, il y a bien d'autres sujet relatif à la sécurité notamment la vitesse en ville et village qui cause sans aucun doute plus de dégâts qu'un bruit de moto ou une plaque d'immatriculation pas aux normes par exemple. (Plaque qui au passage se contente d'agrandir le cadre blanc et pas la taille des caractères inscrits dessus, donc encore quelque chose d'inutile, que de temps et d'argent perdu!) Il existe bien d'autres arguments valable, cependant, je doute que ce message soit pris au sérieux, donc je préfère m'arrêter ici. Belle journée aux personnes qui prendront la peine de lire ceci.

1099572 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto
1099573 30/01/2025 Date d'application sonomètre

Je suis contre la modification de la date d'application du sonomètre.

1099574 30/01/2025 Arrêt total contrôle technique motos

Il faut totalement arrêté le contrôle technique motos, il est inutile. Les centres de contrôle technique qui font passer les motos et autos ne verrons ni mes motos et mes autos. Merci de faire passer le message aux responsables des centres. Cordialement. Une mesure vraiment absurde. Mes motos (depuis 51 ans) ont été et sont toujours scrupuleusement entretenu , sécurisé et fiable. J'ai été mécano moto pendant 30 ans , à part qqes rares fous qui sont de toute manière hors norme, tous mes clients demandaient toujours un changement de pneus, freins, vidanges, etc...bien avant la limite, même régulièrement alors qu'il restait plusieurs milliers de kms à faire. Aucun intérêt

1099576 30/01/2025 Non au CT

Ce contrôle technique est inutile et coûteux, tout particulièrement pour les motards titulaires d'un permis A2 ou A. Pour eux, il s'agit d'un véritable racket. Ils connaissent les dangers liés à un manque d'entretien de leur moto et en prennent régulièrement soin. Les chiffres dont nous disposons le prouvent : moins d'un pourcent des accidents de moto sont liés à une défaillance technique du véhicule. Explosion des coûts du carburant, normes de plus en plus strictes et maintenant contrôle technique obligatoire... arrêtons de prendre les motards pour des vaches à lait ! Le contrôle technique n'aura aucune influence sur la sécurité des motards. Les nombreux nids de poule et autres routes endommagées font plus de dégât que les (très) rares cas de motos défaillantes. Il serait temps que le Gouvernement écoute les principaux concernés, plutôt que Bruxelles !

1099577 30/01/2025 Non au control technique moto
1099579 30/01/2025 Ct Moto

Merci de faire le nécessaire sur nos routes/permis de conduire plutôt que de nous taxer encore et toujours plus avec un CT
Ce CT n'aurait jamais du voir le jour,il ne sert qu'a remplir les poche des actionnaires de X et autres groupes. ARRÊT DÉFINITIF et immédiat.

1099580 30/01/2025 Arret CT MOTO

Je suis contre le CT moto car la cause technique lors d'un accident impliquant un 2 roues est inférieure à 1%. De plus, le permis moto nous apprend déjà faire tous ces contrôles techniques (pneus, freinage, éclairage, fixations) avant chaque départ. De plus le tarif appliqué au CT moto par les centre est totalement exagéré , 85E dans mon cas dans le département de l'Ardèche à Saint-Peray (AS Auto Sécurité) donc très loin des 50E initial. Ayant 2 motos dans notre foyer nous ne pouvons pas déboursé une telle somme pour rien car nous motards entretenons à la perfection nos motos, nous mettons nos vies en jeu à chaque sortie. Je vous remercie par avance pour la bonne prise en compte de mon commentaire et je vous souhaite une excellente pournée.

CT moto : une mesure qui ne fait pas avancer la

1099581 30/01/2025 securité routière

Je ne vois pas l'utilité du CT si ce n'est qu'une taxe de plus. Je maintiens le boycott jusqu'au PV qui sera très vite amorti puisque je déciderai d'arrêter la moto à ce moment-là. Plus d'assurance, plus de consommables, d'essence et tout ce qui en découle. Ma voiture n'ira pas dans un centre qui fait le CT moto. J'ai soixante-dix ans, j'ai assez donné. Le gouvernement ferait mieux de s'occuper de la vraie cause des accidents. Ce contrôle technique est inutile concernant des véhicules 'historiques', patrimoine de la motorisation terrestre thermique, ce qui ne veut pas nécessairement dire 'de collection', mais des véhicules restaurés de plus de 20 ou au maximum 25 ans. En effet, les propriétaires de ces types de véhicules 'historiques' les restaurent et les entretiennent parfaitement. Leurs utilisations sont limitées à des sorties de plaisir ou de parade et ils ne nécessitent absolument pas d'entrer dans une catégorie nécessitant ce type de contrôle dont l'efficacité, notamment en ce qui concerne les deux roues, est plus que discutable... Je rappelle d'ailleurs à nos décideurs nationaux que le Portugal notamment a revu sa position et a exclu un certain nombre de véhicules de ce dispositif qui, même s'il est assujéti à une réglementation européenne n'en reste pas moins injuste et inutile, si ce n'est pour l'État et les centres qui se gavent! Excusez-moi cette expression de citoyen excédé par ces ponctions... Je recommande plutôt en priorité que les pouvoirs publics nationaux s'occupent plus de l'état des routes (nids de poules) et des protections coupe-tête entre autres... Que l'État prenne ses responsabilités et protègent vraiment ses citoyens plutôt que d'imposer des normes aberrantes!

1099582 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099583 30/01/2025 Contre le contrôle technique Moto

Je suis contre le contrôle technique moto renforcé ,qui est une aberration totale.

Bonjour, Je suis contre ce contrôle technique qui n'a aucun sens. Je suis d'accord de le passer seulement dans le cas d'une revente. Commencer par corriger l'état du réseau routier secondaire français qui est déplorable depuis des années. Nid de poule etc... Ma moto passe 1 fois par ans chez le garagiste, professionnel pour un contrôle complet. En moto on ne peut se permettre de laisser son véhicule en mauvaise état, on le paye de suite, ce n'est pas une voiture. Côté bruit ce doit être fait dans de bonnes conditions. Certains pays d'Europe n'ont pas ou peu de contrôle technique, alors pourquoi nous? Quand on voit les statistiques des accidents, c'est souvent l'état des routes qui sont la cause. Une dernière chose, ramener plus de gendarmes sur nos routes. On ne les voit plus, de ce fait certaines personnes font tout et n'importe quoi, rouler sans feu, sans antibrouillard, et le pire plus de clignotants, ça doit être en option sur les véhicules d'aujourd'hui.

1099584 30/01/2025 Injustifié

1099585 30/01/2025 CT moto

Le CT motorcycle n a rien a voir avec une amélioration de la sécurité...il est purement commercial..

Ct sans impact majeur sur l'accidentologie des 2 roues, et sans réel gain lors de l'achat vente du 2 roues, ce marché étant auto régulé. En résumé, le ct deux roues n'apparaît que comme un coût supplémentaire inutile. Donc projet à rejeter

1099586 30/01/2025 Refus

Contrôle sans effet positif et significatif sur l'état réel du parc. Contrairement aux véhicules à 4 roues beaucoup plus pratiques et utiles, la moto est avant tout un objet de passion et de plaisir. La plupart des motos en circulation sont âgées car les motos vieillissent mieux que les voitures et seraient inutilement concernées par le ct. Sa seule utilité envisageable pourrait être son maintien en cas de changement de propriétaire.

1099587 30/01/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, Je suis totalement contre le CT moto car depuis toujours les motards entretiennent méticuleusement leurs motos. Il en va de nos vies à chaque sortie. Les centres de contrôle technique ne sont pas formés et n'ont pas le matériel pour contrôler davantage que ce que les motards font d'eux-mêmes. De plus, ils n'ont pas joué le jeu sur le tarif qui devait être de 50€ (90€ dans les centres autour de chez moi, donc le même tarif que pour les autos alors qu'il y a plus de 2 fois moins de points de contrôle !). Dans un contexte économique déjà compliqué cela va encore ajouter plus de morosité à toute une catégorie de la population Française déjà beaucoup trop taxée. Merci de prendre en compte mon avis, Très bonne journée à vous.

CT Moto une mesure qui ne fait pas avancer la

1099588 30/01/2025 sécurité des 2 roues

Bonjour, Je me déplace à moto depuis plus de 50 ans et ai parcouru plus d'un million de kilomètre en 2 roues. Mon expérience m'a montré bien des choses. Côté véhicule : Mes véhicules ont toujours été entretenu chez des concessionnaires de la marque de ma moto formés et aptes à intervenir sur mes véhicules. Ces professionnels m'ont toujours averti sur les prochains travaux à prévoir et m'ont toujours permis d'être parfaitement informé de l'état de mon 2 roues. Pour avoir lu des interviews et discuté avec des opérateurs de CT 2 roues, j'ai pu m'apercevoir que leur formation est très très basique et certains demandent même au propriétaire de démarrer la moto (démarrer un 500XT n'est pas toujours chose facile) ou de la mettre sur le pont !! Ils se contentent d'une inspection visuelle vraiment à ma portée. Ils ne m'apportent rien concernant un diagnostique de l'état de mon véhicule. Côté infrastructure routière : C'est à mon avis le vrai problème auquel il faut s'attaquer. Combien de dos d'âne non conforme ?!!!! Combien de panneaux et de marquage de signalisation mal placés, sales, à la peinture dégradée, illisibles ?!!! Côté conducteurs : Combien utilisent encore le téléphone au volant, ou conduisent avec un taux d'alcoolémie bien loin de ce qu'autorise la législation et le bon sens ? Les conducteurs de motos sont très généralement des passionnés qui prennent vraiment soins de leur machine et l'entretiennent comme il se doit. Le CT n'apporte rien Si nous voulons vraiment agir sur le taux d'accidents en 2 roues, attaquons-nous aux vrais problèmes : l'entretien des routes et la formation des conducteurs. EN espérant que ma modeste contribution puisse apporter quelque chose, je vous souhaite une bonne journée.

1099589 30/01/2025 Contrôle Technique 2 roues à revoir

Il y a 50 ans que nous entretenons nos motos nous meme. Trop d amalgames avec les soit disants ‘motards' des cités et délinquants de la route avec des motos cross, avec des scooters qui ne seront jamais contrôlés techniquement ! et nos motos ne marchent pas au diesel ! occupez vous plutôt des l état des routes! ce n'est qu une histoire de business ! Non au contrôle technique des motos, inutile ! juste un contrôle visuel que nous pouvons faire nous meme 2 motos

1099590 30/01/2025

Je pense qu'il faut totalement arrêter le contrôle technique moto. La grande majorité des motards entretiennent leur moto et font des révisions annuelle en concession.

1099592 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique

très grosse arnaque ce contrôle technique moto. il serait plus judicieux d'investir dans les infrastructures routières , utiliser par toutes la populations françaises ; nos route sont dans un état déplorable d'année en année mais que peut-on faire face a des profiteurs part refuser ce control ct

1099593 30/01/2025 consultation contrôle technique moto

JE SUIS CONTRE LE CONROLE TECHNIQUE MOTO, parce que je considère étant motard depuis plus de 60 ans que les motards n'ont pas besoin qu'on les materne pour entretenir leurs moto ils le font très bien eux même, et bien souvent avec passion D'ailleurs il me semble bien qu'une étude sur les causes d'accidents a été faite et que c'est majoritairement la vitesse qui est en cause et non pas un manque d'entretien Encore une couche de plus au millefeuille administratif , qui n'a aucun intérêt pour la sécurité . Par contre je suis tout a fait d'accord pour des sanctions financières lors de contrôle par les forces de l'ordre , concernant un manque d'entretien flagrant du véhicule .(usure des pneus /plaquette de frein/ éclairage) pas besoin de compétences particulières pour ce constat . Les tarifs des contrôles ne correspondent pas à ceux annoncés par le gouvernement. Contrôleurs peu qualifiés, pour ne pas dire incompétents, voir motophobes; La plupart n'ont même pas le permis moto. J'entretiens moi-même mes motos et je considère que c'est un impôt de plus, je saurais m'en souvenir lors des prochaines élections. Ras le bol de l'Europe et de ses députés qui nous pondent des lois à tour de bras.

1099594 30/01/2025 CONTRE LE CONTROLE TECHNIQUE MOTO

je suis pour le boycott du contrôle technique , cela n'est que pour l'argent et rien a voir avec la sécurité de nos motos car cela nous le faisons nous même.

1099595 30/01/2025 contrôle technique des 2 roues motorisés

Nous sommes responsables de nos vies et de celles de nos passagers. Nous ne circulons pas avec des cercueils ambulants. Assez d'engraisser les méga entreprises du contrôle technique. L'état ferait bien de s'occuper de l'état effroyable de nos routes, au lieu de nous soutirer de l'argent en permanence et de nous faire culpabiliser. Ras la casquette.

1099596 30/01/2025 contrôle technique Moto

je pense vraiment qu'il faudrait arrêté le contrôle technique pour moto.

1099597 30/01/2025 Stop à toutes ces absurdités et ces arnaques

Inutile à supprimer d'urgence et mettre un contrôle cocaïne à l'entrée de l'assemblée nationale

1099598 30/01/2025 arrêt du contrôle technique moto

Je pourrais comprendre le CT moto si il était appliqué dans le cas d'une vente moto et si celui-ci était réalisé correctement.

1099599 30/01/2025 Contrôle technique 2 roues

Aujourd'hui un CT moto c'est quoi ? Un contrôle visuel rien de plus et ça , tout conducteur de deux roues sait le faire. La moyenne des kilométrages moto en France est particulièrement faible et 90% des véhicules deux roues circulant sur nos routes sont en parfait état, connaissez vous le lien qui lie un motard à sa moto ? Je pense sincèrement que non !!!!! Allez donc dans un rassemblement moto, salon, événement, sortie caritative etc..... je vous met au défi de trouver une moto en mauvais état. Arrêtons cette mascarade qui une fois de plus touche au porte monnaie des Français.

1099600 30/01/2025 Contrôle technique moto

- 1099602 30/01/2025 Inutile, dangereux et coûteux.
- 1099603 30/01/2025 non conformité des centres
- 1099604 30/01/2025 Contrôle technique moto
- 1099605 30/01/2025
- 1099606 30/01/2025 Contrôle technique
- 1099607 30/01/2025 Abandon définitif du contrôle technique moto et de toutes les modifications envisagées
- 1099608 30/01/2025 control technique 2 et 3 roues motorisés
- 1099609 30/01/2025 Controle technique 2 roues
- N'étant pas suicidaire et n'ayant pas prévu de monter sur un cercueil roulant, mes vérifications sont faites par moi-même très régulièrement de ma partie cycle. De plus, une fois par an, j'amène ma moto en concession pour une vidange. Ce sont des professionnels (pas comme les contrôleurs techniques qui n'ont même pas le permis moto pour la plupart) qui révisent ma moto une fois par an. De ce fait, le contrôle technique est inutile voir dangereux car effectué par des personnes non qualifiés pour des 2 roues. Il est hors de question que je laisse entre des mains d'un mec qui n'est là que pour se faire du pognon sur mon dos, manipuler ma moto! Les garages concessionnaires font déjà ce travail et parfaitement avec notre volonté. Pas besoin de l'Etat pour me dire ce que j'ai à faire, je ne suis pas un gamin. Et par dessus tout, je tiens à ma moto et à ma vie, pas besoin de loi ou de l'Etat. Bonjour je suis motard depuis 20ans , je n'ai pas attendu votre décret du ct moto pour bien entretenir mon véhicule, l'entretien de celui ci est primordiale a mon espérance de vie 'frein , pneu etc...' De plus vos centre de contrôle technique ne sont pas équipé ni en matériel ni en infrastructure pour pouvoir contrôlé nos motos. Les centres vont devoirs investir un maximum pour s'équiper et le prix du contrôle technique va être augmenter , déjà trop chère pour ce qu'il vérifie. merci
- Bonjour, Pour moi, le contrôle technique des motos est une aberration. En tant que passagère, je me sens bien plus en sécurité sur une moto, que je sais très régulièrement entretenue, vérifiée (à chaque sortie il y a un contrôle) que dans une voiture bien souvent très peu entretenue et vérifiée. En ce qui concerne les scooters et voiturette sans permis, par contre, le contrôle technique paraît plus utile car il est déjà constaté leur moins bon état de fonctionnement. Y ajouter le contrôle sonore ne me parait pas plus justifié. Ce ne sont pas les motos qui font le plus de bruits, en ville ou ailleurs. Prenez l'exemple d'un camion ou d'un tracteur et de sa benne qui clinquaille car elle n'est pas ou peu chargée, la pollution sonore y est alors bien plus importante et désagréable. Et contrôler un niveau sonore c'est une chose, mais sur quelle base ? La carte grise ne comporte pas ces informations parfois, à une certaine époque, le bruit fait n'entrait pas en considération. Si il faut modifier la ligne d'échappement pour diminuer le bruit, on prend alors le risque de détériorer l'état mécanique du véhicule, et donc de mettre en danger ceux qui l'utilise. Enfin, pour avoir assisté à des contrôles techniques motos, les contrôles sont parfois purement visuels (les véhicules ne pouvant pas être manipulés facilement à la guide des contrôleurs pour vérifier des parties peu accessibles). Et en ce qui concerne les voitures, faire un premier contrôle technique au bout de 4 ans est déjà ridicule. Les véhicules d'aujourd'hui sont bien mieux conçus et construits qu'avant. Le véhicule est entretenu chez un garagiste pour les premières années de l'auto, pour conserver sa garantie, il serait donc aussi judicieux d'allonger cette durée. Bien cordialement.
- Contrôle technique est effectué comme le contrôle technique auto sans démontage donc totalement inutile pour l'acheteur le vendeur peut passer une épave au contrôle technique !!! ,paroles de professionnel ! Un motard qui a les moyens entretien sa moto, un moteur qui a pas trop les moyens et qui va payer 85 euros pour un contrôle technique ne changera pas son pneu avant et ira s'éclater à cause de l'état
- Merci de supprimer tout le contrôle technique des 2, 3 et quadricycles. Le public visé ne sera pas malheureusement pas celui qui ira passer le contrôle technique. Je ne connais pas de motard qui ne vérifie pas sa moto avant tout départ. les accidents concernant un mauvais entretien d'une moto ne concernent que 0,4% du total.
- Je ne comptais pas faire le contrôle technique de ma moto de 2005, celle-ci roulant peu, étant en bon état, bien entretenue et n'étant plus que ma seconde moto, remplacée par une moto électrique. Cependant, j'ai dû faire le CT pour la vendre. Je m'y suis résolu grâce à un centre proposant des tarifs plus bas que les autres, 45euros. Et aux vues du contrôle, c'est déjà très cher payé pour un coup d'oeil vite fait autour de la moto et quelques vérifications approximatives dont certaines n'ont aucun sens, notamment l'anti pollution. Concernant le bruit, j'avais remis les chicanes, au cas où, mais le contrôleur n'a même pas prêté attention au bruit de la moto. Bref, laissez les motards s'occuper de leurs motos et focalisez vous sur d'autres aspects beaucoup plus importants de la sécurité routière comme par exemple l'état de nos routes de plus en plus dégradé... PS : le contrôle du bruit ne sera bientôt plus nécessaire si les motards passent à l'électrique...
- Je suis résolument contre le controle technique des motos et tricycles a moteur .l'immense majorité des motards son des gens passionnés par leurs machines ! Pour pouvoir profiter du plaisirs quelles leur procurent,il est évident pour toutes personnes connaissant ce milieu que les propriétaires de motos font les opérations techniques nécessaires a la conduite en parfaite sécurité !! Tous on conscience des risques encourus en conduite moto. Si on souhaite amélioré la sécurité a moto il faut ,a mon sens ,agir sur le comportement de tous les acteurs de la route et pas simplement sur le controle technique des vehicules
- Il faut tout simplement annuler le contrôle technique qui ne sert à rien pour nous motards mais par contre rendre obligatoire un équipement complet de la tête aux pieds et pour finir mieux entretenir les routes

1099610	30/01/2025	Stop du controle technique 2 roues motorisé	Arret definitif du CT 2/3 roues motorisés
1099611	30/01/2025	Contrôle technique moto	Annulation du contrôle technique moto Le Portugal qui fait parti de l'Europe l'a fait donc pourquoi pas la France
1099613	30/01/2025	Contrôle technique moto	Annulation du contrôle technique moto Le Portugal qui fait parti de l'Europe l'a fait donc pourquoi pas la France
1099616	30/01/2025	Inutile et absurde	Moto neuve pour ma part, mais cette mesure est absolument hors sol. Elle ne repose sur rien de concret. Elle n'est même pas réalisée par des connaisseurs. Juste un nouvel impôt pour se faire du sucre sur le dos du contribuable.
1099617	30/01/2025	controle technique des 2 roues	je suis contre ce controle j ai un vespa de 1986 qui fonctonne tres bien je roule 100km par an il me recale parceque je n ai pas de stop a la poignée cela n existait meme pas le stop est sur la pedale de frein a pied pour un controle en cas de vente a la limite Ce contrôle technique n'a aucun sens tel qui est pensé à ce jour et ne rend ni service à la sécurité routière, ni à l'écologie, ni ne protège les acheteurs, c'est uniquement une manne financière pour les lobbies du CT. Il regroupe des catégories de véhicules trop différentes avec du personnel non qualifié. L'imposer arbitrairement met donc dans l'illégalité des milliers d'utilisateurs de véhicules légers. Merci de considérer les motards et nous restituer le peu de liberté qu'il nous reste en abrogeant le CT. PS: la France 'pays des droits de l'homme' devrait prendre exemple sur le Portugal à ce niveau.
1099618	30/01/2025	Arrêt du contrôle technique moto	Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle 'technique' n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même 'travail' ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!
1099619	30/01/2025	Non au contrôle technique des motos	le bilan du contrôle technique est comme prévu, très mitigé concernant les motos malgré les retours des responsables des CT qui communiquent en disant 'c'est vraiment bien se qu'on fait...' Bilan pour les moto -de 10% de recalés ==> est ce que cela justifie d'imposer le CT au 90 autres % qui ont des motos 'safe' ? quel apport pour la sécurité? ça s'appelle écraser une mouche avec une enclume.... Concernant le contrôle du bruit, faut pas rêver, on viendra avec notre pot d'origine et on remettra notre pot sport après.... Le bilan du CT est par contre plus favorable au voiturettes et scooter 50cc qui sont en mauvais état ou trafiqués... il est encore temps de corriger le tir .
1099620	30/01/2025	Arrêt total du CT moto	Comment peut- on faire une consultation sur le renforcement d'un contrôle technique moto alors que celui déjà en place pourrait être sérieusement mis en défaut par le manque de connaissances des contrôleurs en matière de moto. J'ai passé en contrôle une moto de 24 ans pour être en règle vis à vis de la loi. En résumé seul un visuel est mis en place, peu ou pas d'équipements adaptés spécifiques à la catégorie, investissement colossal pour tous les contrôles avec peu de rentabilité, seules quelques machines font plus de 5000 kms par année. Le maniement de la moto entre les différents points laisse un doute et une inquiétude quant à la capacité du contrôleur à stabiliser une machine pesant 300 kg. Qui prendra en charge la dépréciation et le coût des réparations en cas de chutes ? Un prix non négligeable de 70 euros pour ce simple visuel n'incite pas à un retour Chaque contrôle devra s'équiper d'une pièce insonorisée et adaptée pour une mesure de sonomètre officielle qui sans ça pourra être contestée par huissier. Quel coût pour chaque contrôle et quelle rentabilité ? Tout ce contrôle moto est lancé sans efficacité en matière de sécurité réelle pour les usagers. Il donne la sensation d'une taxation supplémentaire injustifiée. La conclusion serait une remise à plat et une étude sérieuse sur sa justification avec un arrêt total de ces contrôles moto jusqu'à nouvel ordre.
1099621	30/01/2025	Arrêt total du contrôle moto	

- Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle 'technique' n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même 'travail' ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!
- 1099622 30/01/2025 Non au contrôle technique des motos
- comme déjà dit et répété par les motards, ce CT est inutile et ne règle aucun problème et ressemble plus à une additionnelle opération financière au profit des lobbies des centres de contrôle.
- 1099624 30/01/2025 arrêt du CT moto
- je suis motard depuis 42 ans j ai toujours entretenu mes motos pour moi ce controle est inutile le portugal l a bien compris sinon soyez franc et dites nous que c est une taxe supplémentaire...
- 1099625 30/01/2025 controle technique inutile
- Controle technique moto complètement aberrant et impartial suivant les opérateurs avec un prix prohibitif en rapport a la voiture .arrêtez le CT ce massacre et trouvé une solution pour faciliter l entretien des véhicules notamment les cylindrée 50 a 125 .exemple tva réduction sur le bon suivie carnet entretien un paiement en plusieurs fois simplicité etc...
- 1099626 30/01/2025 Je suis pour un report définitif donc l arret du CT.
- Dans un premier temps je réitère le fait que je suis contre ce controle technique, 99 % des motards roulent sur sur des engins en très bon car cela fait partie de la façon de vivre notre passion. En ce qui concerne le bruit (avec modération bien sûr) est important pour être entendu des automobilistes lors d'un déplacement par exemple. Laissez aux gens une forme de liberté.....
- 1099628 30/01/2025 controle moto 2025
- Il ne s'agit pas repousser tel ou tel autre contrôle supplémentaire mais d'arrêter cette fumisterie. Ce contrôle était annulé et 3 associations de bobos parisiennes, suite à leur recours devant le conseil d'état contre cette annulation, ont réussi à pénaliser la France entière ce qui est inacceptable et incompréhensible de la part du conseil d'état. Tout démontre que ce contrôle est bidon et sans fondement, l'entretien de notre moto est notre assurance vie et nous ne sommes pas suicidaires! Le Portugal, pays européen, vient d'arrêter leur contrôle et nombre d'autres pays européens n'ont pas de contrôle technique moto! Le bon sens et la raison doivent prévaloir même si ce ne sont plus les caractéristiques premières de nos chers gouvernants!
- 1099629 30/01/2025 ARRET DU CT MOTO
- Pour les motos, les utilisateurs sont très conscient du danger du laxisme sur l'entretien. Pour le bruit, c'est une inutilité criante, ce n'est pas ' un contrôle ' qu'il faut sachant qu'un pot se change en une trentaine de minutes, ce sont 'des contrôles' sur les routes et là, ce ne sont que les responsables du bruit qui pourrit la vie des gens qui paieront !!! J'ai acheté une moto très récemment (avec un CT vierge), je me suis retrouvé en perdition car aucun éclairage n'éclairait la route, c'était le ciel ou les bas cotés que l'on voyait ! même ça, ce n'est pas fait, pour mon autre moto, le contrôleur a vérifié les feux (bon fonctionnement pas réglage), le numéro de série et deux trois bricoles visuelles sans intérêt qui sont vérifiés à chaque visite chez un concessionnaire...le tout pour 70 euros: un scandale et le gars vous explique qu'il compte sur ses clients pour payer le matériel !!! Quand vous allez faire vos courses, on ne compte pas sur le client pour acheter les caisses enregistreuses, c'est inadmissible!!! Malgré peut être quelques pneus lisses ou pots trafiqués possibles bien sûr, le contrôles de bord de routes seraient beaucoup plus probants. A l'extrême limite un contrôle technique obligatoire rapide des principaux organes lors d'une vente et vu mon expérience personnelle, même cela est inutile. Je ne parle là que des motos, side-car et trike, pas des scooters et autres voiturettes où là, il y a du boulot de contrôle. Je résume, contrôle : inutile et cher, ce n'est qu'un racket organisé par des multinationales avides de fric et sans morale qui ont fournis des chiffres faux sur les pourcentages d'accident ... le chiffre de la Mutuelle des Motard (officiellement reconnue) est de 0,4% ... pour info !!! Annulation pure et simple du CT obligatoire et renfort des contrôle des forces de l'ordre, ce sera plus intelligent et plus productif en terme de sécurité et surtout moins impopulaire, à juste titre. j'ai à titre personnel 43 ans de pratique de la moto et près de 400.000 km. Merci de prendre le temps de lire ce requiem contre le CT et que pour une fois, nos décideurs écouterons les principaux concernés et que les bonnes décisions seront prises!
- 1099630 30/01/2025 Inutilité caractérisée !

- 1099631 30/01/2025 Contrôle technique moto
- Ce contrôle peut se justifier pour les cyclomoteurs (souvent débridés, bruyants et de provenance 'douteuse') Idem pour les 'voitures' parfois dans des états d'épaves roulantes ! Mais enfin, pour les motos pour lesquelles l'entretien 'normal' coûte déjà fort cher, est-il besoin d'en rajouter ? Au prétexte d'une directive européenne ridicule édictée par le lobby des grandes enseignes de CT. Nous roulons au quotidien avec nos motos et sans un entretien minutieux, les risques encourus sont tellement importants que les possesseurs sont bien assez 'grands' pour garder leurs véhicules dans un état irréprochable. Concernant le bruit ... Il est tellement facile de remonter un échappement homologué pour passer au CT ! Donc cette mesure ne servira à rien . Voila
- 1099632 30/01/2025 Inutile
- Le Ct pour les moto qui nécessite le permis A est une aberration technique et économique En effet comment justifier que le tarif d'un CT moto de 30 a 45 minutes (source X) soit pratiquement plus trois fois plus élevé qu'une consultation de médecin généraliste . Techniquement les motos sont entretenues la vie du motard en dépens. Tous vous dirons que des pneus , des amortisseurs et des freins usés se ressentent et donnent des alertes à la conduite. Ces trois points crucial à la sécurité but du CT sont donc sous surveillance constante du motard.Pour le bruit cheval de bataille des associations garce auquel ce Ct à été mis en place.Un pot d'échappement de moto se démonte en quelques minutes il est donc très facile de le changer pour un Ct inversement bien évidemment. Sans parler des différents moyens utilisable pour baisser les décibels le temps du Ct En espérant que ma modeste contribution puisse vous éclairer
- 1099633 30/01/2025 Mon passage au CT
- Test des amortisseurs avant en appuyant sur le guidon. Des pneus en appuyant également dessus. Antipollution dans un seul pot (pour info, un pot par cylindre . Un cylindre peut polluer et pas l autre) Et final en me disant que mes clignotants arrières ne sont pas homologués car font parties du feu alors que tout est d origine sur une moto de 2012 !! Il sert à quoi ce CT ? Rien Améliorez plutôt l état catastrophique routes
- 1099634 30/01/2025 Annulation total du contrôle technique moto
- Annulation total du contrôle technique moto
- Le contrôle technique pour les motos est juste une aberration. Avant de s'attaquer sur l'état des motos, Notre gouvernement devrait déjà revoir l'état des routes. C'est une honte. Deuxième chose, motard que nous sommes, nous entretenons notre véhicule, il ne faut pas oublier que nous sommes plus vénérable que dans une voiture. Et de ce faite, si vous regardez le taux de 2 roues recalés au CT, c'est pinuts. Par contre, un contrôle technique à la vente mais je te dis bien seulement à la vente du véhicule ne serait pas déconnant. 3eme chose, soyons conscient que notre cher gouvernement, se fiche de notre sécurité , ce qui l'importe c'est l'entrée de pognon sur le dos de ces citoyens.
- 1099636 30/01/2025 Défavorable au contrôle technique moto
- Cela fait maintenant plusieurs mois que vous avez mis en place un contrôle technique obligatoire pour tous les deux roues, or à ce jour il apparait que tous les véhicules 2 roues motorisés de moyennes et grosses cylindrées sont dans la très grande majorité des cas en très bon état. De plus vous voulez à ce jour encore durcir cette arnaque via un contrôle anti bruit. Nous les motards, via différentes associations, (motards en colère , bikers de france , notamment) avons prouvé par différentes études sérieuses que vos affirmations sont fausses, bien sûr que nous entretenons nos motos, sinon c'est la mort assurée. Nous n'avons pas besoin de vos dires pour savoir si nous devons changer une ampoule ,en même temps sans elle nous ne seront pas vu ou pire nous n'y verrons rien. Bien sûr que nous changeons nos pneus, sans quoi, nos motos ne tiennent pas la route et c'est la chute , bien sûr que nous changeons nos plaquettes et disques de freins, sinon c'est l'accident assurée et peut être la mort au bout, et la liste pourrait être très longue tellement notre vie dépend de l'entretien de nos engins Aussi , je profite de cette tribune pour vous demander non seulement de ne pas mettre ce contrôle anti bruit en place , qui de plus n'est pas économiquement viable pour les centres de contrôle, mais vous demande d'abroger totalement l'ensemble du contrôle technique moto.
- 1099637 30/01/2025 Stopper le contrôle technique pour les motos.
- 1099638 30/01/2025 C.T. moto
- non au C.T. moto , il ne sert a rien , dépense inutile , nous ne sommes pas fou et entretenons nos motos , il n'y a qu a voir les stat
- Il ne s'agit pas repousser tel ou tel autre contrôle supplémentaire mais d'arrêter cette fumisterie. Ce contrôle était annulé et 3 associations de bobos parisiennes, suite à leur recours devant le conseil d'état contre cette annulation, ont réussi à pénaliser la France entière ce qui est inacceptable et incompréhensible de la part du conseil d'état. Tout démontre que ce contrôle est bidon et sans fondement, l'entretien de notre moto est notre assurance vie et nous ne sommes pas suicidaires! Le Portugal, pays européen, vient d'arrêter leur contrôle et nombre d'autres pays européens n'ont pas de contrôle technique moto! Le bon sens et la raison doivent prévaloir même si ce ne sont plus les caractéristiques premières de nos chers gouvernants!
- 1099639 30/01/2025 ARRET DU CT MOTO

1099640 30/01/2025 CT2R	Le CT2R; en ce qui concerne les deux roues de plus de 125 cm3; n'a aucun effet bénéfique à prévoir sur lesdits véhicules puisqu'ils sont déjà en très bon état dans une proportion écrasante. Le CT n'a été imposé que via des recours entrepris par des associations de bien-pensants non représentatives. À la rigueur, le CT2R pourrait être une sûreté pour l'acheteur comme le vendeur lors d'une cession . Dès-lors, étant contre le CT2R tel que mis en place aujourd'hui, alors qu'il existe des alternatives proposées notamment par la X, je suis, avec mon épouse motarde également, contre son renforcement.
1099641 30/01/2025 CT2RM	Bonjour, motard depuis 31 ans et ancien directeur régional Honda Motor je peux témoigner que ce contrôle est inutile et complique la vie du motard qui prend grand soin de sa moto sa vie étant liée au qualité routière de celle-ci. Arrêter cette fausse bonne idée.
1099642 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto	Cordialement Je pense qu'il faut totalement arrêter le contrôle technique moto.
1099643 30/01/2025 'lobbyings...'	Bonjour, la consultation populaire des motards aurai dû avoir eu lieux avant la mise en place de ce projet déraisonnable piloté par des intérêts financiers! De plus, associer les voiturettes au dispositif relève de la malhonnêteté comptable. Ainsi que, le manque de justesse dans les arguments de sécurité relayé. De plus, vous soustrayez au budget d'entretien du deux-roues une somme d'argent qui permet de changer un kit chaine ou un pneu ou une petite révision (filtre à air, bougie, pression des pneus...) par un professionnel! Aussi, les deux-roues font beaucoup moins de kilomètre par an, que les voitures. Et tout le monde connaît notre vulnérabilité, notre propension à prêter de l'attention à notre monture et notre passion commune illustré par le signe Je pense que le contrôle technique est inutile et mal venu.Un contrôle technique de l'état des routes serait plus judicieux, vu la détérioration de celle-ci. Doubler les rails de sécurité pour la sécurité des motards serait aussi souhaitable.
1099644 30/01/2025 arrêter totalement le contrôle technique moto.	Il faut arrêter ce CT qui ne correspond en aucun cas à la sécurité routière, _Certains contrôleurs ne possèdent pas le permis moto. !!! _Le contrôle est visuel, une aberration _Le montant financier du passage au CT est aléatoire suivant les centres _La conduite de la moto exige du chauffeur le maintien de sa machine en parfait état, sans quoi la sanction est immédiate _ Les motos sont très différentes des une et des autres en terme d'homologation, STOP à ce contrôle technique aussi stupide qu'inefficace. Néanmoins pour la revente d'une moto, le CT devrait être une bonne approche, comme ce qui ce fait en Belgique.
1099645 30/01/2025 Contrôle technique moto	Les centres de contrôle technique me demandent 70 euros pour faire un contrôle exhaustif de ma moto, plus cher que pour mon automobile. Ma formation au permis m'a appris à faire les mêmes contrôles que je fais à chaque sortie. Des formations préventives devraient être obligatoires pour chaque conducteur de véhicules comme pour les conducteurs de scooter et voiture sans permis pour éviter les véhicules en mauvais états. L'entretien des véhicules est une histoire de tous les jours.
1099646 30/01/2025 Suppression du contrôle technique moto.	Des études ont prouvé que le contrôle technique des motos n'apporterait rien en matière de sécurité et vu la manière dont ces contrôles sont effectués ça se confirme encore plus. Récolter de l'argent, voilà la motivation principale de la création de cette loi et c'est inadmissible.
1099647 30/01/2025 contrôle technique moto inadmissible	Le contrôle technique des motos cylindrée supérieure a 125 cm3 est juste totalement inutile. Nous motards sommes les premiers impactés en cas de chute ! Nous ne laissons nos machines sans entretien ! Avoir : des pneus, capacité de freinage, tension de chaîne, clignotant, fuites d'huile (fourche frein moteur etc) ! en état correct et fonctionnel est juste notre propre sécurité !!! Nous ne sommes pas suicidaires. Entretenez correctement nos routes ! Enlevez les rails des 4 voies qui nous décapitent etc et là on parlera de NOTRE sécurité ! Arrêtez le contrôle technique motos !!!
1099649 30/01/2025	Encore un moyen supplémentaire pour prendre de l'argent aux usagers de la route. Le propriétaire de motos sais que l'entretien de son véhicule est primordial à sa sécurité. Commencé par entretenir les routes ce sera bien plus bénéfique pour les usages.
1099650 30/01/2025	le controle technique moto n apporte rien a la securite des motards.les chiffres officiel a ce jour le montre parfaitement .(voir les chiffres des assurances). les motos sont du moins dans leurs immense majoritee tres bien entretenue (la vie du motard en depend) pour toutes les infos techniques et juridiques ecouter la X vous avez la les interlocuteurs de reference
1099651 30/01/2025 modification arrete du 23 /10/2023	Si il faut évoluer ,allons vers un contrôle général fait par des pro de la moto voir les concessions des marques , seulement pour la revente comme nos voisins Belges. Et non un racket systématique de motos qui en 3 ans ,auront parcourus moins de 1000 kms. C'est juste pour nous prendre notre argent.ca ne sert à rien les personnes qui contrôle les motos ne connaissent rien.le concessionnaire moto est plus habilité à contrôler les motos.
1099652 30/01/2025 Abandon pur et simple d'un contrôle qui n'as rien de technique .	C'est juste pour nous prendre notre argent.ca ne sert à rien les personnes qui contrôle les motos ne connaissent rien.le concessionnaire moto est plus habilité à contrôler les motos.
1099653 30/01/2025 Non au contrôle technique moto	
1099654 30/01/2025 Non au contrôle technique moto	

1099655 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto

Nos deux roues sont correctement entretenues, rien ne justifie un contrôle technique si ce n'est une question financière qui rapporte à l'état. J'en parle en connaissance de cause après avoir fait faire le contrôle pour la vente de ma moto. Je pense qu'il faut totalement arrêter le contrôle technique moto !

Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75 euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!

1099656 30/01/2025 non au contrôle technique des motos

Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75 euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!

1099657 30/01/2025 Non au contrôle technique moto!

1099658 30/01/2025 arrêt total du contrôle technique

arrêt total du contrôle technique sauf pour une revente d'une moto d'occasion.

Ce contrôle est totalement inutile pour les motos, qui ont des contrôles et entretiens réguliers, au minimum tous les ans effectués dans des concessions. (les motards ne sont pas suicidaires) Concernant le contrôle du bruit, nous sommes là encore dans une aberration totale, d'une part parce que les constructeurs font de plus en plus de progrès dans la réduction du bruit avec des échappements de plus en plus silencieux et d'autre part car tout motard est capable de changer un silencieux avant le contrôle puis le remettre ensuite. Tout comme enlever ou remettre une chicane. Cela ne changera rien. Faisons preuve de responsabilité, de pédagogie ou de formation améliorée et renforcée.

1099659 30/01/2025 50euros annoncés initialement.

Je possède plusieurs motos qui sont suivies mécaniquement chez moi ou mon concessionnaire Elles pourraient passer le contrôle aisément Mais je ne suivrai pas ce 'raquette organisé' C'est une honte c'est totalement grotesque Je maintiens ma décision jusqu'au bout

1099660 30/01/2025 Contrôle inutile

1099661 30/01/2025

Je ne peux me permettre pour ma sécurité de rouler sur une machine non en état de marche

Toujours opposé au CT motos. Ce contrôle n'a de sens que pour la VENTE ou l'ACHAT d'un 2 roues d'occasion , ce qui me paraît légitime. Ce contrôle n'a rien de sécuritaire , c'est encore et toujours une histoire de lobby , personne n'est dupe. Le bruit (excessif) , la vitesse et que sais-je encore appartiennent à une minorité. Augmenter la sanction pécuniaire (toucher au portefeuille fait toujours mal).

1099662 30/01/2025 Toujours NON au ct sauf ...

Bonjour voici mon ressenti par rapport au contrôle technique. Je suis contre cette loi , mais je serai favorable pour un contrôle technique pour une vente, où un achat d'une moto d'occasion, pour être en sécurité. Nous motards nous prenons soins de nos machines je pense que 90% des motos en circulation sont en bon état . Mais il est vrai que nous ne sommes pas à l'abri de personnes qui vont vendre leur moto s'en soucier de l'état de leur moto et vont mettre sur le marché un véhicule potentiellement dangereux . Alors la je dis oui

1099663 30/01/2025 Un contrôle technique pour la vente. Oui

Ça fait 40 que je roule en 2 roues et j'ai toujours entretenu mes véhicules . ma sécurité et celles des autres étant la propriété . Pas sur que pour les voitures ils en soit de même ? Je suis donc opposé à ce contrôle. Car pour nous c'est une passion et en prenons soin . Je dis NON au contrôle technique moto je dis oui au port du casque obligatoire pour les trottinette et vélo

1099664 30/01/2025 Contrôle 2 et 3 roues

1099665 30/01/2025 Cc moto

- 1099666 30/01/2025 Du bon sens
- 1099667 30/01/2025 Non au contrôle technique moto
- 1099668 30/01/2025 Raquette
- 1099669 30/01/2025 Controle technique inutile
- 1099670 30/01/2025 CT moto
- 1099671 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique
- 1099673 30/01/2025 Avis sur le contrôle technique
- 1099674 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto
- 1099676 30/01/2025 Mesure Inutile et coûteuse
- Si vous voulez vraiment faire quelque chose de sérieux, déléguez le contrôle technique aux ateliers moto et non aux centres techniques auto. En ce qui me concerne, je possède une moto BMW. Je ne confierai donc ma moto qu'à un atelier agréé BMW. Pour faire simple, si vous tenez à cette mesure, obligez les usagers à avoir un carnet d'entretien à jour. Mais pour faire encore plus simple, supprimez ce contrôle qui, sur un plan sécurité, ne sert à rien.
- Ma moto est révisée et entretenue régulièrement (1 fois par an minimum) tous les ans par le concessionnaire. Pour quelle raison devrai je en plus effectuer un CT. Rendre obligatoire une révision chez un professionnel tous les 2 ans serait mieux adaptée. Sur ce bonne route
- Un CT pour les moto ou pour remplir un peu plus les caisses de l'état avec taxes et tva ect.. sur les dessous de cet anarque .Une moto non entretenu et impraticable pour rouler alors, ou est l'utilité de faire un CT au moto qui roule et qui sont dans l'obligation d'être entretenu pour rouler? Expliquer moi svp
- Aucune étude ne démontre que l'état des 2 roues soit à l'origine des accidents, par contre beaucoup d'accidents auraient pu être évités et les conséquences amoindries si l'état des routes était de meilleure qualité et les infrastructures moins dangereuse. Il serait préférable d'intégrer dans la formation des différents permis de conduire une sensibilisation aux autres usagers de la route; angles morts, porte à faux, difficulté de freinage en courbe, mais il est vrai que le niveau du permis de conduire auto a déjà tellement baissé
- Je suis contre ne sert à rien pour les motards qui savent que l'entretien de leur moto est vital
- Je souhaiterais que le Contrôle technique Moto soit totalement abandonné. En effet c'est totalement injustifié au vu du pourcentage du nombre de moto impliqué dans des accidents par rapport à leur mauvais entretien et surtout vu les premiers résultats de ces contrôles ou l'on constate que pratiquement toutes les motos sont bien entretenues par leur propriétaires. Toutes les parties qui sont vérifiées au Contrôle technique moto sont des choses que je vérifie moi même sur ma moto donc inutiles.
- Bonjour, Pour commencer, j'aimerais vous parler de mes deux dernières chutes: -J'ai été percuté par une voiture qui avait grillé un stop. -J'ai glissé dans un virage sur du gravier, car rendre les routes plus sûres pour les voitures c'est ok, mais apparemment pas pour les motos puisque mettre du gravier coûte moins cher que d'appliquer une couche de bitume supplémentaire. Si on compare avec nos voisins Allemands: -Le contrôle technique moto n'a pas réglé le problème du bruit excessif, argument proposé par certaines associations parisiennes clairement contre les deux roues. Comment j'aime mes bécanes et comment je les entretiens: -Et oui j'ai plusieurs motos et pas de voiture. -Cet amour inconditionnel du deux roues me pousse à faire régulièrement des contrôles sur mes motos. Comme je tiens à rester en sécurité, je passe en revue tous les points appris en passant le permis moto toutes les semaines. Sans personne pour m'y obliger, incroyable non? -Les problèmes cités par les associations anti deux roues visent un tout petit pourcentage de possesseurs de deux roues mal entretenues et qui n'iront jamais se rendre à un contrôle technique, ces gens là roulent de cette manière bien souvent après la perte de leur permis voitures pour diverses raisons. C'est gens là, pour moi, ne sont pas des motards car ils ne passent pas de permis moto pour conduire leurs véhicules. On nous vend un contrôle technique pour la sécurité, alors que les accidents dus à un mauvais entretien du véhicule ne sont que de 0.3%, chiffre donné par les assurances. Certains points de sécurité sur le décret et l'arrêté parlent de points à relever tels que les ceintures de sécurité, le frein de parking ou encore le lave-glace, ces points ne s'appliquent pas aux motos. On dirait un 'copié collé' du contrôle technique automobile. En résumé, ce contrôle est encore un moyen de nous stigmatiser et de nous faire raquer quelques euros de plus. A bon ententeurs; Salut!
- Inutile et économiquement irréaliste.
- Chaque motard responsable et mature vous le dira : si on veut rester en vie, on entretient notre monture. Les cas isolés de motos modifiées non conformes à la législation devraient être pénalisés lors de contrôles routiers. Pourquoi pénaliser l'ensemble des motards ? Les motos de 20 ans et plus sont dans un bien meilleur état que certaines voitures plus récentes. Un bon motard contrôle sa moto avant chaque sortie. La preuve en est que la majorité des contrôles techniques effectués en centre reviennent vierge.

Bonjour, Le constat est fait, seulement 10% de contre visite à la suite du contrôle technique, ce pourcentage baisse encore quand on ne retire les cyclomoteur et voiture sans permis. Le contrôle technique moto est une bêtise. Cela ne sert qu'a augmenter le chiffre d'affaires des centre de contrôle, qui sont actuellement saturés et très mal formés pour le contrôle moto. Si je ne dis pas de bêtises le Portugal pay de l'UE va supprimer le contrôle technique moto, Pourquoi la France s'entête à vouloir imposer cette loi. Qui a été poussée sous part des associations écologique, pour de mauvaises raisons. Le communauté motard ne sont pas des personnes inconscientes qui roulent sur des machines dangereuses, comme c'est le cas des automobilistes. Augmentez les contrôles routiers, Retirer totalement le contrôle technique deux roues motorisés.

1099677 30/01/2025

1099678 30/01/2025 Arret complet du CT moto

1099679 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099680 30/01/2025 Non au Ct

Nous souhaitons exprimer notre opposition à ce projet d'arrêté modificatif relatif à la réforme du contrôle technique des deux, trois roues motorisés et quadricycles à moteur. Ce texte ne répond ni aux préoccupations des usagers ni aux réalités du terrain, et sa mise en oeuvre risque d'engendrer des conséquences disproportionnées. Un dispositif inutilement contraignant Le report de la date d'entrée en vigueur de la mesure du niveau sonore du 1er mars au 1er juillet 2025 ne change rien au problème de fond : cette obligation est excessive et inadaptée. La majorité des usagers entretiennent déjà correctement leurs véhicules, et cette mesure ne fera qu'alourdir les contraintes administratives et financières sans apporter de bénéfice réel en matière de nuisances sonores. Un coût supplémentaire pour les usagers Cette réforme impose des coûts injustifiés aux propriétaires de deux-roues, qui devront se soumettre à un contrôle technique périodique alors même que l'utilité de ce dernier reste discutable. Les véhicules de catégorie L ne représentent qu'une fraction des véhicules en circulation, et leur contribution aux problèmes de sécurité routière et de pollution est largement inférieure à celle des automobiles et poids lourds. Une mise en place précipitée et mal calibrée Le fait d'autoriser des contrôles du niveau sonore à titre informatif entre mars et juillet 2025 montre bien que l'organisation du dispositif est encore bancal. Si l'administration elle-même reconnaît la nécessité d'une période transitoire, c'est la preuve que cette réforme est mal pensée et imposée dans la précipitation. Un impact économique négatif sur les professionnels et passionnés Les centres de contrôle technique vont devoir investir dans du matériel spécifique pour la mesure du niveau sonore, ce qui engendrera une hausse des tarifs pour les usagers. Par ailleurs, les motards et collectionneurs, souvent passionnés et respectueux des normes, seront pénalisés alors que leur impact est minime par rapport aux autres types de véhicules. En conclusion, ce projet d'arrêté ne fait que repousser légèrement l'application d'une réforme injustifiée et impopulaire. Il serait plus pertinent de repenser totalement cette obligation de contrôle technique pour les deux-roues motorisés, plutôt que d'en modifier à la marge la mise en oeuvre. Nous demandons donc son retrait pur et simple.

1099681 30/01/2025 Avis négatif sur le projet d'arrêté modificatif

Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!

1099682 30/01/2025 l'abolir, pourquoi pas la France ?

1099683 30/01/2025 Annulation du contrôle technique moto

Je demande et recommande l'annulation du contrôle technique moto.

1099684 30/01/2025 Un contrôle technique inutile !	Nous avons appris à vérifier nos machines avant chaque départ, notre vie en dépend. Nous n'avons pas besoin d'un contrôleur pour nous dire que nos plaquettes de freins sont en bon état ou que notre chaîne est bien tendue ! Par contre lors d'une cession d'un véhicule ou après un accident, un contrôle pourrait s'avérer utile.
1099685 30/01/2025 Contrôle technique moto plus de 50cc	Bonjour, Étant motard et père de famille, je souhaite répondre à la consultation publique concernant le contrôle technique moto. En effet je conduis une moto 125cc depuis des années et je passe actuellement le permis A2. Mes amis motard et moi même sommes très attentif à l'entretien de nos moto et faisons toutes les révisions et contrôle nécessaire pour être en Total sécurité avec nos motos. Ce qui par expérience pas le cas pour les moto 50cc modifié et les voitures sans permis modifié et dans des états parfois proche d'épaves... Il serait plus intéressant de recentrer la mesure exclusivement sur ce type de véhicule et ainsi éviter les drames rencontré par ces conducteurs inconscient. Il font des rodéo urbain a des vitesses folles et énormément de bruits. Les voitures sans permis roulant a 75 km/h au lieu de 45 km/h et dont les carrosserie font peur par leur état et le fait qu'il y a risque de projection sur les autres conducteurs. Laisser les vrais motards entretenir leurs motos et sécurisé l'état des routes parfois très dégradés... En conclusion annulé le CT2R au dessus de 125cc et concentrez-vous plutôt sur les vrais danger public moto 50cc et voiture sans permis en abrogeant modifiant votre loi En faisant cela, vous protégerait nos jeunes, nos seniors et autres personnes inconsciente de l'état de leur véhicule, mais également des utilisation illégal qu'il en font. Débridage, modification mécanique non homologué...
1099686 30/01/2025 Controle technique moto	Bonjour, je suis contre le controle technique pour les motos. Pour ma part, j'ai une moto qui a quarante ans cette année. Je roule avec depuis trente ans, et elle n'a jamais posée les roues dans un garage. Je fais tout moi meme, et je n'ai jamais eu de probleme. Les motards savent très bien qu' en moto on est plus exposé qu' en voiture, et on fait d'autant plus attention à l'entretien, et aux conditions de sécurité qu'avec une voiture...
1099687 30/01/2025 Moto	Grosse erreur de mettre un contrôle technique parce que nous motards on sait que l'entretien de notre moto est primordial pour notre sécurité
1099688 30/01/2025 Inutile	Mesurer le niveau de bruit lors du CT ne sert à rien. Une vis et n'importe qui peut remettre son silencieux homologué sur sa moto pour aller passer le contrôle et remettre celui qui n'est pas homologué une fois le CT passé. Seuls les contrôles dans la rue auront un effet. Les Suisses viennent de passer l'amende à 10 000 CHF soit un peu plus de 10000euros celui qui roulera avec un pot non homologué. ça, c'est efficace et ça évite de racketter la majorité à cause d'une minorité irrespectueuse.
1099689 30/01/2025 arrêt total du contrôle technique moto	il faut totalement arrêté le contrôle technique moto merci Le contrôle technique n'est pas un contrôle de conformité, il est voué à la sécurité des usagers. Le volume sonore n'est pas lié à la sécurité et n'est pas un facteur accidentogène. Pour ce qui est de la vitesse des véhicules sans permis, les facteurs accidentogènes sont identiques aux véhicules nécessitants un permis : ce n'est pas la vitesse maximale du véhicule mais le respect des limitations qui est en cause concernant la sécurité. Ces deux points de contrôle ne sont donc pas justifiés.
1099690 30/01/2025 Contrôle technique	Je pense qu'il faut totalement arrêter le contrôle technique moto
1099691 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto	Je continuerais comme si cette loi n'était jamais passer, je continuerai également a entretenir mes véhicules. Quand je vois que pour le même département les prix pratiqués vont de 60 a 90euros celà reflète bien le côté business de la chose. Tous les autres arguments ne sont pas recevables...
1099692 30/01/2025 Inutile	Arrêt complet du contrôle technique moto : les utilisateurs de motos entretiennent leurs véhicules pour des raisons évidentes de sécurité personnelle. Contrairement aux 4 voitures, tous les éléments de sécurité sont apparents et facilement remplaçables : freins, pneus, éclairages, plaques, échappements, fuites de liquides etc.... L'intérêt d'un contrôle technique ne saurait se justifier qu'en cas de revente ce qui permettrait dans la chaine acheteurs-vendeurs de conserver un parc moto de confiance et d'excellence. Pour moi il faut complètement arrêter le contrôle technique pour les moto.
1099693 30/01/2025 cas de revente	bonjours il n ai pas necessaire d avoir ce controle . le motard par lui meme est capable de faire le controle de ca machine. et des points de securite il vaut mieux garder cette somme d argent pour faire l entretien de ca machine .
1099694 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto	Quand nos élus comprendront ils qu'on en a marre. Le CT des 2 roues n'apporte rien en termes de sécurité. Il y a déjà les lois suffisantes pour sanctionner les conducteurs qui exagère Pourquoi faut il emmerder et faire payer tout le monde. Pour que ,une fois de plus , seuls les plus riches , avec des motos neuves ,puissent circuler. Les motards sont responsables , conscients des dangers qui pèsent sur eux et sur l'environnement. Et prêts a s'engager dans la pédagogie de groupe (et ce groupe est soudé) pour réduire les nuisances sonores , écarter les voyous et contribuer à un bon rouler ensemble comme ils le font depuis longtemps avec les automobilistes Donc , revenez au bon sens , et supprimer purement et simplement ce CT L'Europe le permet et il s'était temps que nous affirmions notre rang dans cette organisation . Faute de quoi , le ras le bol engendrera le chaos
1099696 30/01/2025 Encore un fruit des bureaucrates perchés	

1099697 30/01/2025 Contre

Nos 2 roues sont bien mieux entretenus que la plupart des voitures, que l'on nous laisse tranquille avec ça svp.

1099698 30/01/2025 controle technique moto

1099699 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto

1099700 30/01/2025 Controle sonore motos

je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!

Obligatoire en cas de vente

Aucun impact sur la sécurité, pure hérésie, na rien à faire dans un contrôle technique

1099701 30/01/2025 Stop aux mensonges !

Les chiffres concernant l'accidentologie liée au mauvais état des motos ont volontairement été exagérés, les premiers retours le prouvent, retours faits de surcroît sur les véhicules les plus anciens. Les motards entretiennent dans leurs plus grandes majorité leurs motos, leurs vie en est directement associée . La formation accrue des futurs motards qui est et reste une meilleure alternative au ct porte ses fruits prouvent en vrais chiffres à la clef, par contre les infrastructures restent le réel danger, infrastructures qui n'évoluent pas vers le bon sens, bien au contraire telles les glissières de sécurité, les ralentisseurs sauvages, les marquages au sol glissants ainsi que l'état de délabrement des routes. Arrêtons cette mascarade, mettons fin au ct . Comment expliquez vous que le prix qui devait être de +/- 50 euros soit largement au dessus ? Avec l'achat de ce matériel (le banc de vitesse ne concerne pas les motos mais contribuera a faire gonfler le prix du Ct moto) les prix vont encore augmenter pour égaler voire dépasser les autos pour un investissement en temps et matériel bien moindre . A titre d'info en Espagne c'est 20 euros , pourquoi eux y arrivent et pas nous .? On ne parle pas des compétences des contrôleurs, pas ex tester un jeu de bras oscillant en laissant la moto sur la béquille d'atelier . Cdt

1099703 30/01/2025 CT Moto

Je pense qu'il faudrait supprimer le CT moto actuel, et en repenser un uniquement pour les 'voitures' sans permis et les cyclomoteurs de moins de 50 cc. En effet, ces 2 catégories sont identifiées comme les plus recalées, donc les plus dangereuses. Evidemment les tarifs devraient être aux alentours de 20.00euros pour que cela puisse être accepté par le plus grand nombre. Si on veut réellement faire avancer la sécurité en France, je pense qu'il faudrait investir massivement dans les infrastructures routières. N'oublions pas que les chiffres actuels démontrent que les motards sont les meilleurs 'élèves de la classe'.

1099705 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099707 30/01/2025 Contrôle technique

je suis contre le renforcement du contrôle technique, je suis même contre le contrôle qui ne sert pas a grand chose sauf prendre de l'argent aux contribuables .

1099708 30/01/2025 Contrôle technique et du bruit

La grande majorité des motos est bien entretenue et ce bien davantage que les automobiles. Ce contrôle est donc peu utile et coûteux. Les statistiques sur l'entretien des motos afin de justifier la mesure sont fausses et manipulées par les centres techniques. S'agissant du bruit, comme de nombreux motards je suis d'accord pour dire que les infractions sont nombreuses. De ce point de vue le contrôle technique ne servira à rien car les fautifs remettront leur échappements en conformité pour passer le contrôle. Il s'agit le plus souvent de scooters mais pas uniquement et il n'y a pas de contrôle sur la voie publique ce qui est une aberration. Enfin de nombreuses motos neuves sortent de chez le concessionnaire avec un niveau de bruit élevé. (motos américaines par exemple)

Le décret du 2022-1044 du 25 juillet 2022 abrogeait le décret n° 2021-1062 du 9 août 2021 relatif à la mise en place du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, cette décision Gouvernementale a été annulée par le Conseil d'État le 31 octobre 2022 (décision n° 466125). Il faut rappeler que la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 03 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur offre la possibilité d'exclure de son champ d'application les « véhicules de catégories L3e, L4e, L5e et L7e, de cylindrée supérieure à 125 cm³, lorsque l'État membre a mis en place des mesures alternatives de sécurité routière pour les véhicules à deux ou trois roues, en tenant notamment compte des statistiques pertinentes en matière de sécurité routière pour les cinq dernières années » (extrait de l'article 2, paragraphe 2 de la directive). Dans sa décision susmentionnée du 31 octobre 2022, le Conseil d'État a jugé que les mesures proposées par le Gouvernement ne sont pas suffisantes parce qu'elles sont seulement à l'état de projets ou parce qu'elles ne permettent pas d'améliorer de façon suffisamment efficace et significative la sécurité des motards sur la route. Or il s'avère que la mortalité des 2RM a baissé de 19 % en 10 ans, pendant que le parc circulant de 2RM augmentait de 30 % dans la même période ; et le rapport MAIDS (« Motorcycle Accident In Depth Study », rapport cofinancé par la Commission européenne) estime que seuls 0,3 % des accidents de deux-roues motorisés impliquent une défaillance du véhicule. Le Gouvernement a par ailleurs bien notifié à la Commission européenne fin 2021 plusieurs mesures alternatives, qui selon les utilisateurs de 2RM sont empreintes de bon sens car agissant sur les causes des accidents, qui sont très majoritairement liées aux comportements et à des infrastructures routières qui devraient être adaptées. Il faut aussi noter que le Conseil d'État a fondé sa décision sur le fait que les mesures étaient insatisfaisantes par rapport à la performance environnementale des 2RM, alors que la directive ne formule strictement aucune exigence en la matière pour ces véhicules. En l'état, la décision du Conseil d'État va conduire le ministère des Transports à commencer à mettre en place des contrôles légers pour tous les 2RM de plus de 125 cm³ dès le premier trimestre 2023, avant que des contrôles plus approfondis soient progressivement instaurés. Cela va s'avérer très contraignant pour les usagers des 2RM, notamment les plus modestes pour lesquels il s'agit d'un moyen de transport essentiel. Ainsi et en concertation avec les acteurs de terrain et notamment les représentants des utilisateurs de 2RM, il demande si le Gouvernement envisage de renforcer les mesures alternatives, ce qui semble le moyen le plus approprié pour renforcer la sécurité routière.

1099709 30/01/2025 Avis sur le contrôle technique moto

Contrôle technique inutile pour les motos : Les points de contrôle sont appris lors du permis Tout est facilement visible sur une moto, ne nécessitant pas d'avoir un pont élévateur comme pour une voiture Avant chaque utilisation, un motard jette un coup d'oeil au élément de sécurité de sa moto Payer 70euros, perdre une journée de travail (le temps amener la moto, de rester au contrôle) est simplement du vol pur et simple. N'importe quel motard ayant son permis fait la même chose en 5min pour gratuit. Ca lui laisse même 70euros de plus pour mieux s'équiper Au Portugal, pas de contrôle technique, inspirez vous en!!! Annulez tout!!!

1099710 30/01/2025 Tout à revoir

Il faut stopper le contrôle technique moto tout simplement. Les moto sont bien entretenu par les propriétaires. On est pas des vaches à lait . Occupez vous plutôt de nos routes qui sont en état laborieuse et qui créés des accident avec nos 2 roues motorisés Bonjour je me permets de donner un avis défavorable à ce Contrôle Technique. En Effet en tant que motard j'entretiens ma moto moi-même pour les entretiens réguliers et je la fait vérifier ou réparer ou changer les pneu au moins une fois par an par un professionnel, car un moto entretenu nous sauve la vie. Nous sommes en équilibre sur l'équivalent e la largeur d'une Carte Bancaire, par conséquent nous ne jouons pas à la roulette russe. Cordialement

1099711 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto

Bonjour Mesdames, Messieurs les parlementaires, Pourquoi faut il annuler se contrôle abusif, il n'est pas justifié avec les autres pays qui ont refusé en E.U. De plus le pourcentage de défaillance mettant en cause les motos reste très insignifiant - La règle est qu'un motard responsable vérifie pour sa sécurité et celle du passager (e) son engin. C'est pour cela qu'un bon motard consacre un budget d'entretien important et de contrôle régulier comme apprit au permis. Pour ma part ma machine va chez le concessionnaire ou j'ai acheté la moto tous les 2 ans. Mesdames, Messieurs les Parlementaires (etc,) à force de nous prendre pour des vaches à lait, verbalisés les turbulents qui se prennent pour des motards et qui n'en sont pas. Ils représentent des dangers sur la routes. A mon avis : l'Etat des routes de France est beaucoup plus critique que votre mauvais choix de contrôle technique moto par des organismes 'Non MOTARDS '. Très Cordialement.

1099712 30/01/2025 Ça ne sert à rien

1099713 30/01/2025 annulation totale du contrôle technique moto

1099714 30/01/2025 Non au CT moto inutile

Ce racket organisé par des incompetents entraînés par des lobbyistes est contre productif et inutile

Inutile (pour deux roues) et dispendieux alors que
1099715 30/01/2025 des mesures alternatives étaient possibles
1099716 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto

1099717 30/01/2025 consultation controle technique moto

1099720 30/01/2025 Arrêté du 23/10/2023

1099721 30/01/2025 Ct technique vente

1099722 30/01/2025 Non merci.

1099723 30/01/2025 Suppression du contrôle technique des motos.

Suite à un mauvais mélange des genres entre lobbys des multinationales du CT, de trois associations de bobos parisiens largement subventionnés par la ville de Paris et des loueurs de trottinettes, le conseil d'état a réactivé une mesure rejetée en 2012 par l'assemblée nationale et le sénat et aménagée en 2014 par l'union Européenne permettant des mesures alternatives à ce fumeux CT. En vain cela a débouché sur un contrôle technique sommaire à un prix prohibitif en comparaison du CT automobile et ses 133 points de contrôle. Donc on peut comprendre qu'au temps passé, le peu de points contrôlés et le tarif bien salé c'est une manne non négligeable pour les professionnels du contrôle technique. La communauté des motards n'étant pas dupe, celle-ci n'a pas du tout adhéré au concept, la majorité de ceux qui ont passé le CT c'est majoritairement en vue de revendre leur deux roues, rien de plus. Vu le peu d'entrain de celle-ci à se ruer dans les centres de CT et l'augmentation des points de contrôle à venir avec les investissements qui vont avec, les différentes enseignes de CT peuvent se faire du souci pour la rentabilité de leurs établissements! Alors avant que tout le monde ne soit perdant, il est temps de faire machine arrière et comme au Portugal abandonner le CT pour les motos et de mettre en place des mesures alternatives de bon sens. Bien à vous.
Je pense qu'il faut totalement arrêter le contrôle technique moto !!!

Bonjour, le controle technique moto uniquement lors de la vente de sa moto. L' acquéreur saura ce qu'il achète. merci de me lire. Le contrôle technique moto c'est toujours non Le boycott continue seul des routes et infrastructures en état améliorera notre sécurité. Veuillez supprimer le contrôle technique moto (Qui est effectuer par aucun professionnel moto mais des gens qui nous mettent en danger) Cordialement
Je pense que ce contrôle technique aurait du être réservé au moments des ventes des véhicules, cela pourrait protéger les acheteurs sans pénaliser tous les motards, qui entretiennent leurs véhicules au quotidien et n'ont pas besoin de payer encore cela en plus..Quant au bruit un meilleur contrôle par les forces de l'ordre suffirait et serait plus pérenne..
Bonjour. Je suis définitivement contre le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Prenez en bonne note et rendez-vous aux prochaines élections.....

Bonjour, A mon sens le contrôle technique moto n'apporte pas de réel intérêt sur l'accidentologie des motos. En effet quel est le taux de contre visite concernant la dangerosité des motos ? Je parle bien de dangerosité dû aux mauvais entretien (pneus, frein, éclairage...ect), et non aux détails (taille des clignotants...ect) Quel est le pourcentage d'accident dû au mauvais état de la moto ? Lors du permis de conduire, les motards apprennent à vérifier leurs motos. Il serait bien plus judicieux de mettre en place une protection accrue des motards (des) en les obligeant à porter des équipements de protection. Le fait de pouvoir rouler en tee-shirt et short ne va pas dans le sens de la sécurité. Actuellement il suffit juste d'avoir des gants CE et un casque!!!! D'autres parts l'état désastreux de nos routes Française (très souvent mis en avant dans les médias), est certainement beaucoup plus accidentogène lorsque l'on voit les trous dans la chaussée. Les déplacements de véhicules avec remorque sans filet de protection, de gens qui mènent leurs déchets dans les déchetteries et perdent sur les routes branchages, clous, vis, tôles et différents objets au risque de générer des accidents très grave. De même le gravillonnage des routes très accidentogène, comme la démontré un accident dans l'Aisne il y a quelques temps et dont l'assurance du conducteur de moto a portée plainte et obtenue gain de cause. Pour tous ces fait, avant d'imposer un contrôle technique aux motos, il y a je pense bien d'autres choses à mettre en place sauf à vouloir bien-sûr taxer (encore une fois), les conducteurs de motos. Cordialement

- La mise en place du CTRM est une aberration. Les contrôleurs ne connaissent rien au monde de la moto. relovez vous au constat que les véhicules les plus bruyants sont les moins de 50CC, faciles à débrider et surtout peu couteux... Les motards sont si peu 'visibles' et respectés sur la route par les automobilistes que faire du bruit est parfois le seul moyen d'augmenter cette 'visibilité' certes ce n'est pas la meilleure solution mais cela en est une.... Avant que ne soient généralisés les feux diurnes sur tous les véhicules, seuls les motards roulaient codes allumés, ce qui nous donnait une certaine visibilité mais maintenant que tous les véhicules circulent codes allumés nous sommes noyés dans la masse. D'une manière générale les motards sont des gens responsables qui ne se mettent pas en danger en toute conscience et entretiennent leur véhicules. Rouler coute cher, c'est aussi une passion pour la plupart d'entre nous. Compte tenu des difficultés de circulation dans certaines ville, c'est aussi devenu une nécessité La périodicité des révisions sur les motos est beaucoup plus courte que pour les voitures ainsi donc nos motos 'voient' un mécanicien plus fréquemment et souvent le choix de celui-ci se fait non pas par l'obligation de la concession ou de la marque....mais par la confiance que l'on met en lui et surtout ses conseils. Ces professionnels compte tenu de leur risque d'engagement de leur responsabilité et de leur plus grande technicité sont plus attentifs et en conscience ne laisseront pas reprendre la route un véhicule dangereux. En ce qui concerne le bruit proprement dit, les centre de contrôle technique sont souvent de simples hangars, dépourvus d'isolation donc résonnant beaucoup....les mesures sont sûres d'être faussées.... De plus, les normes évoluent très souvent en ce qui concerne les motos et les contrôleurs ont une fâcheuse tendance à ne pas les connaitre et selon la date de mise en circulation du véhicule les obligations de bruits sont très différentes. Et je ne parle pas des Harley Davidson qui fondent leur réputation sur leur 'son' spécifique. Dotez plutôt les brigades de police ou gendarmerie de sonomètres et faites leur faire des contrôles la nuit où quand un engin avec un pot hors norme perturbe le sommeil de tout un quartier sera bien plus efficace...pour réduire au silence ces récalcitrants
- 1099724 30/01/2025 Controle technique moto une aberration.....
- Bonjour, je souhaite l'abrogation de l'obligation du contrôle technique moto. Il va provoquer une baisse des ventes de motos et de toutes les filières qui en dépendent, sans rien apporter coté accidentologie. Nos véhicules sont dans une écrasante majorité très bien entretenus, ce qui n'est pas le cas des routes sur lesquelles nous circulons. C'est purement et simplement du racket. Boycott Se contrôle est de toute évidence totalement inutile pour 95% des 2 roues et à 85euros excusez moi mais pour juste voir si la moto démarre c'est quand même un peu cher! Si les policiers ou gendarmes font leurs travail une moto en mauvaise état se voit au premier coup d'oeil. Faire comme dans certains pays avec obligation de remise en état sous 1 délai pour remettre en ordre tout simplement.Bref ce CT 2 RM est nul
- 1099725 30/01/2025 CT moto
- Pourquoi un ct moto alors que l'entretien courant prévaut,en cas de manquement à l'entretien la sécurité de ur une moto est impossible,pas besoin de contrôle technique pour savoir ça. De plus, l'entretien engagé par des professionnels fait fois de contrôle technique,ceux ci s'applique à mettre en oeuvre un maximum de contrôle de sécurité pour ne pas être responsable. A bon entendeur !
- 1099726 30/01/2025 Contrôle technique 2RM
- Inutile. Les dispositions légales prévoient déjà le contrôle de la conformité des dispositifs d'échappement par les forces de l'ordre. D'ailleurs le contrôle technique moto est une aberration en lui même. Tant pour la sécurité que pour le reste. Tout au plus, pourrait il être justifié lors de la vente du véhicule d'occasion par un particulier.
- 1099727 30/01/2025 CT moto
- vraiment du grand n'importe quoi ! contrôle aléatoire, aucun centre dignement équipé pour contrôler deux roues et tri cycle! par contre le tarif lui n'est pas au rabais ! arrêter de prendre les Français pour des vache a lait ! les motards savent prendre soins de leurs machine !
- 1099728 30/01/2025 Renforcement contrôle technique moto
- Impossible de passer certains modèles car ayant eu une production très faible et certaines pièces sont indisponibles pour pouvoir les présenter conforme au ct , échappement et dimension de pneu entre autre .
- 1099729 30/01/2025 contrôle technique moto
- Trop c'est trop, trop de normes, trop de taxes, trop de tous, on n'en peut plus !!!! Stop au CT. Ma moto est récente, les constructeurs techniquement imposent en moyenne un passage au garage tous les ans ou 12000 km. Pour vous dire que mon 2 roues est suivi par un professionnel en moyenne 1 à 2 fois par an. Et le prix du CT, on ne parle même pas sans commentaire. Réduire la TVA sur les équipements de sécurité (norme CE) et la rendre obligatoire, faire respecter les règles du code de la route et surtout améliorer les infrastructures routières. Ce qui serait un vrai plus pour la sécurité de tous. Bien cordialement.
- 1099730 30/01/2025 Retrait pur et simple du controle technique.
- Ce CT moto OBLIGATOIRE n'est pas nécessaire, les chiffres circulent et montrent bien que ce projet est bancal. Je souhaite que les élus (et non élus) par nos concitoyens fassent preuve d'un peu d'audace face à cette mesure européenne. De plus, beaucoup de centres de CT moto on déjà été accusés d'escroquerie. Il est temps d'arrêter les frais.
- 1099731 30/01/2025 Non CT moto
- 1099733 30/01/2025 Refus du CT moto

1099734 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto
1099735 30/01/2025 Ct moto

Il en ressort que la grande majorité des deux sont très bien entretenus. Encore une dépense et un stress pour les propriétaires.
Je suis contre de ce contrôle technique qui est complètement inutile!!

Projet d'arrêté modifiant l'arrête du 23 octobre 2023
relatif au contrôle technique des 2 ou 3 roues
1099736 30/01/2025 motorisés et quadricycles à moteur.

Je déplore l'instauration de ce contrôle technique en date du 15 avril 2024. Force est de constater qu'au vue de l'état du parc des 2 roues en France parfaitement entretenu(condition indispensable au maintient de l'intégrité physique des motards et du taux proche de zéro des sinistres relevant de défaillances techniques, ce controle technique ne répond pas a un souhait visant à améliorer la sécurité des usagers de cette catégorie. De plus, la pertinence de mesurer les niveaux sonores des moteurs effectués dans l'enceinte des centres de controle, qui sont des établissements de grand volume non isolés, occasionnant de fait une amplification phonique importante, n'est pas avérée. Je conclurai en signalant, que le contrôle technique de cette catégorie de véhicules ne remplit pas les objectifs qui ont été fixés, et que cette mesure inique fait ressentir aux usagers de cette catégorie le fait d'acquiter une taxation sans fondement pour l'utilisation d'un moyen de locomotion.

1099737 30/01/2025 Opposition au contrôle technique des motos

Propriétaire d'une moto 125 cc custom yamaha, Je suis absolument opposée à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos qui est inutile : Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!

1099738 30/01/2025 contrôle technique des motos

Propriétaire d'une moto 125 cc custom yamaha, Je suis absolument opposée à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos qui est inutile : Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!

1099740 30/01/2025 arrêt total du contrôle technique moto

je pense qu'il faut arrêté totalement le contrôle technique moto et beaucoup plus se pencher sur l'état et l'entretien des routes de France si l'on veut réellement augmenter la sécurité des usagers de la route !!!!

1099741 30/01/2025 inégalitaire

Pour une question d'égalité? Ah tiens donc! Dans ce cas pour une question d'égalité créons le permis B2 avec une limite à 70ch et au moins 1T pendant 2 ans puis passerelle payante vers le permis B. Parce qu'on n'est pas tous des pilotes de rallyes. Sinon, vous pouvez consulter ce qu'on apprend au permis? Parce que le CT2RM n'est ni plus ni moins que la liste des contrôles réguliers. Nul besoin d'être mécano. Quant au bruit: par chez moi, pas mal de bagnoles sont tout autant concernées, parfois même d'origine avec les valves hypocrites et les 'pop & bang' bien plus désagréables avec ces déflagrations que n'importe quelle montée en régime. Je suis hébété par cette flagellation motarde. Oui il y en a qui font n'importe quoi, et donc, il faut TOUS nous emmerder? Parce que vous pensez qu'ils vont aller au CT ceux-là? Et quand bien même, Lidl vend des jeux de clefs quelques euros, et il n'est pas nécessaire 'd'être mécano' pour démonter un silencieux qui ne l'est plus, voire une ligne. (note: il faut rouler sans sur-régime car il ne s'agit pas que d'être conforme réglementairement, le comportement est tout autant important)

1099742 30/01/2025 consultation CT 2 roues

Le CT 2 roues pour vendre un véhicule oui. Chaque motard (A2 ou A) prend soin de son véhicule. Enormement de motos font du bruit, de plus quel centre dispose des conditions idéales pour contrôler le son des véhicules?. Je suis contre le CT tel qu'il est car il ne pas efficient sur l'accidentalité des 2 roues ! Refaites les routes avant !!

1099743 30/01/2025 Opposition
Je suis opposé au CT des motos. Puisqu'on parle du bruit, la plupart des motos (de 1973 à 1992) n'ont pas de valeur de db à x trs/mn indiquée sur la Carte Grise. Comment contrôler lorsqu'il n'y a pas de référence?

1099744 30/01/2025 Contrôle technique moto
Je m'oppose au ct moto car totalement inutile . Une moto est entretenu c'est notre vie qui en dépend . Pour les contre venant la gendarmerie est la pour verbalisé . Collectionneur de 47 vh impossible de faire un ct par vh pour faire trop peu de kilomètres . Les vh ne seront plus exposée au regret des manifestations et du publique

1099745 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique pour les motos
Je pense qu'il faut totalement supprimer le contrôle technique pour les motos
Le contrôle technique serait 'logique', s'il était gratuit et obligatoire. Les 'pauvres' centres de contrôles techniques n'ont pas les moyens d'acheter des sonomètres, alors on repousse la mesure. Et le motard a t'il lui les moyens de mettre 80 euros (pour l'instant) dans un contrôle technique ? Pour ceux-là, la question n'a pas été posée, mais imposée.

1099746 30/01/2025 illogique
Il faut arrêter totalement le contrôle technique moto pour ma part motard depuis presque 40ans et ayant beaucoup d amis qui ont la même passion de la moto jamais parmi mes connaissances je n'ai vue une moto qui soit négligées niveau pièces de sécurité (pneus, freinage, éclairage) Bien au contraire la moto pour une grande majorité des motard est une passion et ils prennent grand soin de leurs machines Bien cordialement

1099748 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
j'ai passé le contrôle technique pour ma moto a par mettre fais volé de 75 euros je vois pas l'intérêt de ce contrôle ,j'ai du déplacer ma moto car le contrôleur avait peur de la faire tomber a passé 10mn a regarder tous et n'importe quoi et les 10autre minute a attendre le temps minimum du contrôle .résultat contrôle technique vierge ,a par m'avoir fait perdre de l'argent je n'ais pas vu l'intérêt de ce contrôle car il m'a rien rapporté pour soi disant ma sécurité ,résultat vu le niveau de compétence et les prix pratiqué par les centre de contrôle pour moto ça donne pas envie d'y amener sa moto pour rien .le matériel utilisé pour le contrôle très bas de gamme même chez moi il est de meilleur qualité ,ça donne l'impression que le centre technique essay de rentrer de l'argent et c'est tous.

1099749 30/01/2025 contrôle technique moto
1099751 30/01/2025 Contrôle technique motos
Bonjour. Je ne suis pas contre mais seulement en cas de vente du véhicule.
Il serait judicieux d'abroger le contrôle technique deux roues pour les vélos solex . Comme son nom l'indique c'est un vélo où est greffé un moteur à galet sur la roue avant avec une vitesse de pointe de 35 km/h , moins que certains vélos électrique et autres trottinettes qui circulent à des vitesses extravagantes. Deux poids deux mesures !!!!!!!!!🙄 Solex à vous.

1099753 30/01/2025 'ABROGATION'
CONTROLE TECHNIQUE 2 ROUES 49.9cm3
Le CT moto est inutile la France respectait les obligations européennes les motards le boycottent à juste titre. Il est inutile pour l'État de créer une nouvelle tension avec une partie de la population. Le CT moto doit être abrogé comme au Portugal

1099754 30/01/2025 CT moto
Le CT des 2 roues est dans une impasse ! Une seule façon de sortir dignement de cette situation : Renoncer et abroger le CT 2 roues.
Pour une fois, le gouvernement et les politiques en sortiraient grandis.

1099755 30/01/2025 C comme colère. C comme citoyen.
1099756 30/01/2025 Arrêt du CT moto
Je suis pour l'arrêt du contrôle technique moto.

1099757 30/01/2025 Ce contrôle technique ne sert à rien !
Motard depuis 1979, je n'ai jamais roulé sur une moto en mauvais état de sécurité et les motards que je connais non plus. Une moto, s'il y a un problème ça se voit facilement tout est apparent ! Les motards ne sont pas idiots, leurs motos sont toujours bien entretenues il n'y a que 2 roues et pas de carrosserie donc on ne joue pas à la roulette Russe... Ce contrôle ne sert qu'a enrichir les centres de contrôle. Pour le bruit ça ne sert a rien non plus, vu qu'il est très facile de changer le pot pour le contrôle et en remettre un autre plus tard. Par contre pour réduire l'accidentologie des 2 roues, l'état de certaines chaussées lui mériterait certainement un contrôle ! Entre les nids de poules, les gravillons, les ralentisseur illégaux (coussin Bruxellois par exemple), les peintures glissantes... Dans certaine régions, les routes sont encore faites avec du goudron liquide et du gravillons versé dessus et ce sont les véhicules qui tassent le lit de gravillons c'est hyper dangereux pour les 2 roues (au 21ème siècle cette pratique ne devrait plus exister !)

Bonjour, permis A et possesseur d'au moins un véhicule 2 roues motorisé depuis 1992. Tous mes véhicules ont été contrôlés par un professionnel dans un garage moto au moins une fois par an (sauf pour les années 2019 et 2020) en plus des contrôles de base que j'effectue pratiquement à chaque fois que j'utilise mon véhicule. Un contrôle technique ne m'apportera aucune sécurité supplémentaire. Le comportement parfois inapproprié de nombreux utilisateurs (piétons, trottinettes, scooter, automobilistes au téléphone) qui partagent la route m'étant bien plus défavorable. Il est hors de question que j'accepte de donner de l'argent à un centre de contrôle qui ne cherche qu'à s'accaparer un marché par simple cupidité. Le maintien en état d'un véhicule tous les ans me coûtant suffisamment cher en comparaison des kilomètres parcourus. Je précise que je participe déjà suffisamment à ce jeu de marché du CT en payant tous les ans pour le contrôle de mon véhicule (utilitaire) sur 4 roues. Comptez-vous également créer un contrôle des vélos à assistance électrique ou non et des trottinettes électriques qui sont parfois mal entretenus ou ne possèdent pas de freins et d'éclairages. J'en croise. Le bruit de certains véhicules 2 roues qui dérange nombres de concitoyens (dans de rares cas aujourd'hui, est-ce cette menace du CT?) n'est malheureusement pas le fait d'un défaut d'entretien mais d'un comportement de motards non respectueux et dont la modification du véhicule est facile à cacher lors d'un passage en CT. Une verbalisation sur le fait serait bien plus vertueuse mais encore faut-il s'en donner les moyens humains et financiers alors que les centres de contrôle auto sont déjà en place. Donner une formation rapide aux employés est bien plus rapide et tant pis pour ceux qui ne possèdent pas le permis et encore moins les compétences techniques 2 roues. Il y a quelques années lors d'une première tentative de mise en place, des groupements de riverains voulaient instaurer le CT 2 roues pour retirer les 2 roues épaves stationnés sur les trottoirs des grandes villes. On n'en parle plus aujourd'hui. Il aurait été si facile de les enlever, les mettre en fourrière puis les détruire après un certain temps sans réclamation. Mais voilà c'est encore un coût. Cet argument n'est même plus repris par les lobbyistes souhaitant instaurer ce CT et récupérer l'argent des motards qui acceptent toujours de payer parce qu'ils ont conscience qu'ils sont plus fragiles et plus vulnérables en 2 roues. Je me refuse à participer à ce racket pour ma soi-disant sécurité et si je dois payer une amende pour ne pas avoir présenté mon véhicule à un CT, je paierai l'amende mais détruirai ensuite mon véhicule (considéré dangereux car non contrôlé) pour qu'il ne participe pas avec un autre propriétaire à rendre les routes plus dangereuses. Ce sera une perte sèche mais au-delà il ne me coutera plus de soucis, d'assurance, d'entretien, d'équipement et je réduirai ma consommation de carburant fossiles (une centaine de litres/an SP98 pour mon véhicule actuel depuis 2010). Moins de taxes payées et au final des économies qui iront grossir le compte en banque stagnant. Je n'ai aucune obligation auprès de tous ces gens qui travaillent réellement à la sécurité des 2 roues. Tant pis pour le plaisir, je me contenterais alors de mon 2 roues non motorisé qui s'appelle un vélo. Un citoyen mouton jusque-là qui vous souhaite bien du courage pour contenter votre population.

1099758 30/01/2025 Refus de payer pour un inutile CT2R dont l'argument principal est soi-disant d'améliorer ma sécurité

Bonjour, Nous sommes bien obligé d'entretenir nos moto, Déjà pour notre sécurité, et avoir le plaisir de rouler, ne pas attendre que le gouvernement nous impose un contrôle technique qui pour le but de nous taxer une fois de plus. Il faut remplir les caisses de l'état à qui la faute ? Les enfants du bon dieu ne sont pas des canards Sauvages.

1099759 30/01/2025 Contrôle technique Moto

Pour les émissions sonores, sera apprécié le 'niveau de bruit excessif'. Sans sonomètre pour l'instant. Au pifomètre homologué, peut-être ? Ca risque de faire du bruit !

1099760 30/01/2025 Arbitraire

La MOTO doit sortir de la catégorie où sont réunis les cyclomoteurs, quad, voitures sans permis! Les motards entretiennent leur véhicule (toutes les statistiques d'accidents ou de contre visite montrent que les moto sont entretenues) et ce contrôle technique n'a que très peu de valeur. Je viens d'acheter un gros cube d'occasion ; ce qui m'a rassuré c'est la facture Ducati de la révision et pas un CT visuel!

1099761 30/01/2025 Le CT MOTO

Comme indiqué dans le titre, je refuse totalement le passage au C.T. de mes motos pour les raisons suivantes. - Mon assurance m'exige aucune obligation de cette démarche pour la mise en oeuvre de ma couverture sinistre. - Le centre de control technique de mon secteur ne dispose d'aucun équipement spécifique au besoin de control des deux roues, ils m'attestent qu'il s'agit que d'un control visuel assuré par un contrôleur ayant fait l'objet d'une formation de seulement quelques jours et qui n'est de plus pas motard et ne disposant pas du permis moto. Cependant le tarif exorbitant de 70 euros justifie à lui seul la 'validité' de ce C.T. qui n'en a que le nom. -Pour conclure face au constat de ces soi disant control et face au prix exorbitant de ce dernier nous pouvons en déduire qu'il s'agit purement et simplement d'un racket mis en place par l'état au profits de certain lobbies comme X pour ne pas les cités.

1099762 30/01/2025 REFUS DE PASSER MES MOTOS AU CT

- 1099763 30/01/2025 consultation contrôle technique
- Je suis propriétaire d'une moto de 1000 cm3 de 2006 , chaque année je parcourt maximum 2000 kms , malgré l'âge de ma moto et le peu de kilomètres , je fais une révision tous les ans (coût annuelle moyenne entre 250 et 450 euros) .Il est impossible pour nous les motards de rouler avec des pneus usés des plaquettes de freins usées ni avoir nos clignotants ou nos phares en mauvais états . Bref notre vie dépend du parfait état de notre moto . Il est donc totalement inutile de passer un contrôle technique qui rajoute inévitablement des frais supplémentaires . Il serait plus judicieux d'adapter le montant de nos assurances motos a tous ceux qui s'équipent en habits de sécurités entretiennent correctement leurs motos . Mes sincères salutations les plus distinguées
- 1099765 30/01/2025 consultation contrôle technique
- Je suis propriétaire d'une moto de 1000 cm3 de 2006 , chaque année je parcourt maximum 2000 kms , malgré l'âge de ma moto et le peu de kilomètres , je fais une révision tous les ans (coût annuelle moyenne entre 250 et 450 euros) .Il est impossible pour nous les motards de rouler avec des pneus usés des plaquettes de freins usées ni avoir nos clignotants ou nos phares en mauvais états . Bref notre vie dépend du parfait état de notre moto . Il est donc totalement inutile de passer un contrôle technique qui rajoute inévitablement des frais supplémentaires . Il serait plus judicieux d'adapter le montant de nos assurances motos a tous ceux qui s'équipent en habits de sécurités entretiennent correctement leurs motos . Mes sincères salutations les plus distinguées
- 1099766 30/01/2025 dogmatisme idéologique malhonnête
- Produire le résultat inverse, vu que une donnée ne change pas : la part quasi inexistante de défaillance mécanique dans les causes d'accidents moto. Si admettons 10% des motos ne passent pas le CT mais qu' une défaillance n'est en cause que dans 2% des accidents, cela indique que le CT est bidon en termes de sécurité routière, et justifie son abandon.
- 1099767 30/01/2025 Contrôle technique moto, une fausse bonne idée ?
- En tant que cycliste et motard, donc usager par définition vulnérable, je ne cautionne pas le fait de devoir payer pour un contrôle visuel de mon véhicule. Ces contrôles sont déjà enseignés durant le permis, et effectués régulièrement avant l'utilisation du véhicule. De plus, la fréquence d'entretien (tous les 6'000 km bien souvent), amène souvent à solliciter son concessionnaire, bien plus apte à mon avis à déceler un défaut. Je ne rentrerai pas dans le débat du coût d'équipement des centres, ni de la formation du personnel, mais j'ai déjà relevé des manquements lors des contrôles techniques auto ...
- 1099768 30/01/2025 Fin du contrôle technique 2 roues
- Compte tenu des infimes statistiques mettant en cause l'entretien et la fiabilité des véhicules 2 roues > 50 cm3 en cas d'accident, le maintien du contrôle technique 2 roues n'est absolument pas justifié.
- 1099769 30/01/2025 arrête le contrôle technique
- arrêté le contrôle technique
- Il est aisé de constater que l'état général des motos est satisfaisant, hormis quelques exceptions. Concernant le bruit, nous savons très bien que certains motards remontent leur pot d'origine pour passer le CT, pour ceux qui ont remplacé le pot d'origine par un adaptable. Ceci n'a rien à voir l'état mécanique d'une moto. Bien sûr, quelques irresponsables ne respectent ni la vitesse, ni les nuisances engendrées par des échappements non conformes. Les pouvoirs publics doivent prioritairement privilégier l'état des routes (nids de poule, gravillons, peinture et état des ralentisseurs, etc... Arrêtez de stigmatiser les motards, en abrogeant cette loi sur le CT moto!
- 1099770 30/01/2025 Contrôle technique moto non justifié
- On ne peut comparer les deux catégories de véhicules auto et moto. Les motards savent très bien qu'ils pratiquent un mode de locomotion dangereux, et qu'un moindre défaut d'entretien peut leur être fatal. Quant aux nuisances sonores, il sera facile de remettre son pot d'origine pour le contrôle technique, puis de remonter un système non homologué...
- 1099771 30/01/2025 Pourquoi un contrôle technique 2 roues ?
- Bonjour, il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ?
- 1099772 30/01/2025 Contre le contrôle technique moto.
- Ces derniers mois sont là preuve que le CT n'est pas du tout le moyen qui assurera plus de sécurité pour les motards,étant donné les témoignages sur la conformité de ce contrôle appliqué par les agences et l'amplitude des prix pratiqués. Ce CT doit être définitivement aboli .
- 1099773 30/01/2025 Arrêt définitif du CT2RM
- je comprends votre question bien légitime au sujet des échappements bruyants, je reste moi même sidéré devant les abrutis, car il n'y a pas d'autre mot, qui remplacent leur silencieux d'origine pour un plus bruyant. Alors même que nous vivons une époque où justement c'est un réel plaisir de rouler sur des engins silencieux. Mais, car il y en a un, pourquoi un Contrôle Technique ? Ne payons nous pas des impôts à un gouvernement dont une des fonctions régaliennes est justement d'assurer un service de police ? et au cas d'espèce, que fait la police ? Concernant les Verts, nos chers écologistes, je le dis depuis plus de 30 ans : c'est un parti totalitaire, seulement voilà, dès que l'on parle d'arbres, de forêts et de petits chatons mignons, ça fait son effet. La vérité est tout autre, l'écologie est une science, l'écologisme une doctrine mortelle pour l'humanité.
- 1099774 30/01/2025 endoctrinement.

1099775 30/01/2025 Contre le CT moto
1099776 30/01/2025 Contrôle technique moto

Je suis contre le contrôle technique des motos ! Nous savons en prendre soins car nous savons que nous risquons nos vies en vivant de notre passion. Les entretiens en concessions sont largement suffisantes. Inquiétez vous plutôt de l'état des routes qui tue bien plus de motards que le défaut d'entretien moto de certains idiots (car il y en a, certes, mais ne le faites pas payer à tous ces passionnés consciencieux qui sont légion!). Solution? Pourquoi ne pas fournir une preuve d'entretien tous les 2 ans à notre assurance afin d'obtenir un macaron, ou autre, nous autorisant à rouler ?
Ridicule il faut supprimer le contrôle technique moto Cdlt

1099777 30/01/2025 Arrêt du controle technique moto.

Motard depuis 50 ans je pense que le controle technique moto est une aberration! La grande majorité des motards roulent avec des motos bien entretenues. La principale cause des accidents deux roues n'est pas du aux mauvais état de ces machines mais plus souvent au mauvais état de certaines routes (nids de poules, gravillons.....),et parfois aussi au non respect du code de la route par certains usagers auto et moto. Ma conclusion: arrêté ce controle qui coute plus qu'il ne rapporte. Cordialement.

1099778 30/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues

Bonjour, Les résultats des premiers contrôles techniques des véhicules motorisés à deux roues confirment l'inutilité de ces contrôles techniques. Ces contrôles techniques des véhicules motorisés à deux roues sont le fruit d'une instrumentation de sociétés non préparés à ce type de contrôles et qui souhaitent augmenter leurs bénéfices en présentant des études biaisées. Il y a d'autres actions gouvernementales à mener que de continuer à mettre en place ces contrôles techniques qui vont générés des demandes de subventions gouvernementales par ces mêmes sociétés qui cherchent à gagner plus d'argent sans que cela ne bénéficie ni à la sécurité des usagers ni à la tranquillité des citoyens. C'est une arnaque dont le gouvernement qui cherche des économies devrait prendre conscience au plus tôt. Bien cordialement.

1099779 30/01/2025 Science-fiction ou vision du futur ?

Un des buts du CT est de nous dire que notre vieillissante moto (au dela de 5 ans...) est bonne a être changée. Faut consommer et pis c'est tout ! Ensuite, cela découle sur une interdiction de rouler, sinon nous serons hors la loi, faudra payer et pis c'est tout! Fini les carbus et donc les motos équipées avec, fini les ballades en 'vieilles motos', faudra les vidanger et les stocker dans le salon pour en profiter. Très bientôt (pour notre bien évidemment) on sera suivi par GPS et mouchards de toutes sortes et épiés par les voisins automobilistes jaloux et délateurs guettant le moindre faux-pas ! Nous serons plus que jamais des marginaux, comme au bon vieux temps, mais là nous serons traqués impitoyablement pour avoir aimé rouler le nez au vent sur notre vieux et fidèle cheval de fer. Mais nous résisterons et ferons des manifs à La Bastille (comme en 1789) et sous les balles réelles tirées par des CRS, nous laisserons nos camarades de lutte morts pour la liberté et les plus forts d'entre-nous se réfugieront dans le Vercors et le Massif Central ou ils ne rouleront que de nuit pour essayer d'échapper aux snippers qui peu à peu les éliminerons !!! ALLELUIA ! Nous ne voulons pas vivre ce cauchemar.

1099780 30/01/2025 retrait totale du contrôle technique moto

bonjour, Je roule sur le Harley Davidson de 450kg . Comme tout motard (moto sup à 600cm3). Lorsque nous roulons a des vitesse légale de 130 km/h, on doit avoir totalement confiance en notre moto car notre corps c'est notre carrosserie = notre vie. C'est pour cela que nous prenons très soin de nos motos. Je n'ai jamais vue de moto poubelle comme on peut le voir avec les voitures. C'est pour cela que les accidents de motos du a un problème technique sont inférieure à 1% donc je ne vois aucun intérêts du CT moto.

1099781 30/01/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

De se fait je suis pour l'arrêt totale du CT et investir cette argent sur l'entretien, la sécurité des routes,.... bonne journée
Hormis de nous prendre de l'argent , ce CT ne sers à rien . Depuis sa mise en service j'ai passé 2 honda cb 750 seven fifty. La première avec un échappement non homologué , résultat : CT ok bon pour une revente . (50euros) La seconde sur un autre centre de contrôle technique, celle-ci pour le changement de carte grise. Je l'ai emmené sur remorque vue que la carte grise barrée datée de 2 mois. Moto vérifiée sur la remorque avec à la sortie la « précieuse vignette » pour changement de propriétaire . (63euros) .
Quelle garantie aura le futur propriétaire ou même le propriétaire sur la fiabilité d'un tel contrôle

1099782 30/01/2025 arrêt du contrôle technique

🙀🙀🙀🙀 si ce n'est Deckra et ses sous-fifres de se faire de l'argent sur le dos des motards et engins à 1-2-3et 4 roues sans se soucier de leur sécurité. Je demande purement et simplement l'annulation du CONTRÔLE TECHNIQUE , comme clé c'est fait au Portugal 🇵🇹, pays faisant parti comme nous a l'Europe.
arrêt du contrôle technique inférieur 125CM3 remboursement du contrôle technique réparer les route cause mortalité plus éclairage public

1099783 30/01/2025 Fin de la démocratie

ça pourrait bien être le début de la fin de la démocratie, si les politiques ne jouent plus la partition de l'incorruptibilité. Sinon, c'est le ver qui est dans le fruit. Osez affronter les 'X, Norisko, X', ne vous laissez pas corrompre par un repas bien arrosé aux frais de la princesse. Un député se doit être à l'écoute et se soucier des gens dont il est le représentant. Ceci pour dire que si la majorité des 'motards' sont contre le CT. Faudrait peut-être en tenir compte et faire l'effort de se renseigner auprès des gens concernés, non ? Le pb c'est que les députés n'agissent qu'en fonction de leur propre intérêt, sont d'accord avant les élections et nous 'n----ent' dès qu'ils sont en poste. Le système de la démocratie arrive à sa limite, faut revoir tout ce bordel qui nous coute les deux bras et faire appel sinon à l'honnêteté mais au moins au bon sens.

Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et

1099784 30/01/2025 quadricycles à moteur

1099785 30/01/2025 Ou est le progrès ?

Bonjour et merci de lancer une consultation publique malheureusement mal diffusée et de manière trop discrète . Le contrôle technique des motos n'apporte absolument rien pour la sécurité de l'utilisateur du deux roues : tous les éléments de sécurité sont perçus ou visibles avant de démarrer la moto . Si les pneus sont sous gonflés , même avant d'enfourcher la machine les pneus vont 'couiner' sur le sol du garage et le deux roues sera plus dur à déplacer , si ils sont usés d'un part c'est visible immédiatement sous les yeux du conducteur contrairement à une voiture et en plus dès les premiers mètres parcourus la sensation de défaut au guidon sera évidente , l'utilisateur est conscient de sa fragilité sur deux roues au milieu de la jungle urbaine ou routière , il prend donc soin de son véhicule . Pour le système de freinage , pour les suspensions , c'est pareil que pour les pneus Pour le bruit : les motos sont conçues d'usine et homologuées pour un nombre de décibels bien précis , il est vrai que certains usagers que je classerai dans la catégorie des irresponsables modifient ou changent leur pot d'échappement . Un contrôle technique ne changera rien , les individus irrespectueux changeront leur pot bruyant par celui d'origine avant d'aller au contrôle pour remonter le pot non conforme dès leur retour , ce qui demande à peu près 10 minutes de travail même pour quelqu'un qui n'est pas mécanicien . Le motocycliste a investi une belle somme d'argent dans sa moto c'est un choix et non une obligation pour se déplacer et contrairement à une voiture il y a le côté passionnel et donc respect de l'engin avec suivi des entretiens . Les statistiques confirment que l'utilisateur lambda de deux roues parcourt peu de km à l'année comparativement à un automobiliste moyen . Et la fréquence des contrôles technique est hors de proportion avec les utilisations respectives Les concessionnaires ou revendeurs de deux roues ont une responsabilité lors de chaque passage à l'atelier et les mécaniciens ont une formation spécifique avec des cours de remise à niveau pour chaque type de moto vendue , ce qui est loin d'être le cas d'un 'contrôleur technique' qui ignore tout ou presque de la moto qui lui est présentée . Tout ça pour dire expliquer et démontrer que le contrôle technique ne sert à rien , sauf à pénaliser les usagers de deux roues motorisés qui représentent une part importante de la population active avec tout ce que cela sous entend

Quand la moto sert aux uns et aux autres de défouloir politique, ça ne fait pas vraiment avancer les choses.

1099786 30/01/2025 Contrôle technique

1099787 30/01/2025 Contre le contrôle technique moto

Bonjour ,j'ai mon permis grosse cylindrée depuis 1979,j'étais mecano avions dans l'armée de l'air ,j'ai toujours entretenu mes motos ainsi que celle des copains ,le pilote d'une moto n'a pas de carrosserie et il est soigneux avec son engin,freins peux etc ,en plus il est fier d'avoir une belle moto qui fonctionne,au vu de l'état des routes et du comportement de certains automobilistes ,le contrôle des motos ne sert à rien car le motard est respectueux de son engin ,donc nous prendre 70 euros pour qu'un contrôleur nous dise c'est ok ,c'est du vol.que les centres investissent dans le contrôles des véhicules sans permis qui sont des dangers sur nos routes ,et que l'état refasse certaines routes devenues très dangereuses ,je 'e parlerais pas des engins agricoles qui passent sous les radars!!!! Contre le contrôle technique moto, votre enquête est bati pour faire échec à la consultation. Impossible d'y avoir accès.

Les motards sont des gens responsable souvent passionnés et donc attentifs au bien être de leur machine . On ne monte pas sur son véhicule comme l'on rentre dans une voiture , deux roues c'est pas quatre . Le droit à l'erreur n'existe pas et jamais en moto ! Des pneus usagés en voiture c'est passable, en moto c'est la sanction immédiate idem pour des freins usagés .Depuis cinquante ans que je pratique l'entretien de la moto est toujours ma priorité idem avec la jeune génération le message est passé ! Pour ses raisons je trouve cette mesure inutile incomplète et cher comparé aux voitures . Notre assurance vie est en jeu à chaque sortie donc on ne badine pas avec la sécurité. cordialement

1099788 30/01/2025 euro annoncé par monsieur ATTAL)
contrôle technique incomplet inutile et cher (50

- 1099789 30/01/2025 Contrôle technique moto
- Pour la majorité des gros cubes, le contrôle technique actuel n'apporte rien à la sécurité de la moto, les motards ayant pour une très grande majorité conscience qu'une moto doit être entretenue pour garantir sa sécurité, faisant pour ma part de la moto depuis plus de 40 ans les principales sources de danger peu prises en compte actuellement, sont l'état des routes qui s'est fortement dégradé ces dernières années, la conception de l'infrastructure routière (ex bandes blanches, plots mal placés, plaque d'égouts glissantes, éclairage public en net recul dans certaines villes...) les comportements de certains usagers de la voie publique (cyclistes et scooters roulants sans lumière et ne respectant absolument pas le code de la route par ex feux tricolores) La problématique des contrôles de vitesse (entre 0 et 10 KM/h) dont la finalité est de faire rentrer de l'argent , en effet n'est t'il pas plus important de regarder la route que d'avoir les yeux rivés sur son compteur pour ne pas rouler à 46 KM/H au lieu de 40. Si un véhicule est considéré en mauvais état sur la voie publique n'est t'il pas possible de verbaliser le propriétaire et d'en interdire sa conduite ? Le contrôle technique 2 roues actuel payé tout de même 70 euros, rapporte certainement des taxes à l'état mais rien à la sécurité du motard, la copie est pour moi à revoir, et surtout pas de le rendre encore plus exigeant comme prévu ce qui aura pour effet de faire arrêter l'activité contrôle 2 roues d'un bon nombre de centres faute de rentabilité vu les investissements demandés. A quand en France une vraie politique de sécurité routière sur des actions concrètes visant à réellement améliorer celle ci sur le terrain et ne pas seulement renflouer du déficit financier par de la pseudo sécurité routière comme c'est malheureusement trop souvent le cas actuellement !
- 1099790 30/01/2025 Promouvoir la moto
- Circuler à moto permet le désengorgement des axes fréquentés, fluidifie le trafic, facilite le stationnement et diminue la pollution. Pourquoi aller encore enquiquiner les motards alors qu'il s'agit d'une population mature, concernée et responsable ? Stop au contrôle technique moto ! Stop au stationnement payant des 2 roues ! Stop au racket systématique sur les 2 roues !
- 1099791 30/01/2025 AVIS SUR LE CT MOTO
- Bonjour, Je viens faire entendre mon point de vue concernant le contrôle technique moto qui me semble en aucun cas nécessaire. Effectivement, pourquoi la France n'a-t-elle pas suivi la Finlande qui a mis en place d'autres mesures efficaces de sécurité routière et qui, de ce fait, n'a pas jugé obligatoire le CT moto ? Je pense sincèrement que le développement de l'application des règles de circulation existantes joue un rôle beaucoup plus important dans la sécurité routière que les inspections techniques périodiques. Je m'explique, roulant tous les jours à moto pour me rendre à mon travail, je me fais un point d'honneur à sécuriser mes trajets en ayant une moto révisée et conforme à la législation. Je maintiens qu'il serait plus intelligent d'accentuer : - La formation des usagers de la route et notamment les aspects comportementaux des automobilistes et de certains motocyclistes (téléphone au volant, coups de volant pour passer d'une file à une autre, respect du bruit des motos pour les riverains... - Sensibilisation et compréhension des usagers de la route sur la difficulté de rouler à moto lors des intempéries! - Le développement de la sécurité dans les infrastructures routières (dos d'âne non adaptés, marquage au sol glissant et mal positionné, sortie de virage et rond-point avec du macadam détérioré, bosselé ou creusé!) - l'entretien de la chaussée rendu obligatoire, comme les trous et nids de poules non bouchés, objets non retirés des routes et voies rapides (enjolveurs, sacs plastiques, morceaux de bois, pneus éclatés!).. Pour finir, je pense que des ingénieurs seront beaucoup plus efficaces dans la réduction des accidents corporels qu'un simple contrôle technique. Salutations d'un motard respectueux et engagé.
- 1099792 30/01/2025 CT non justifié
- L'application du CT pour les motos est non justifiée. Les chiffres partagés d'accidents mettant en cause l'entretien des 2 roues à l'origine ont été invalidés. Quelle est la raison d'une telle application à part suivre comme d'habitude les décisions Européennes et encore taxer les citoyens payeurs. Un motard est conscient du risque du 2 roues et entretient son véhicule. Véhicule entretenu tous les ans et dès que nécessaire, entre 2 à 400 euros par an. La sécurité ça ne plait pas chez les motards. Verbalisés les contrevenants c'est normal quand on gêne les autres. Pour le reste foutez nous la paix. Non et mille fois non au contrôle technique moto . Pas de durcissement arrêté total Cordialement
- 1099793 30/01/2025 Contrôle technique moto
- 1099794 30/01/2025 NON au CT
- A quoi cela sert? a moto nous sommes vulnérable ! donc nous entretenons nos véhicules
- Encore une fois du n'importe quoi, fruit de lobbying toujours plus désireux de se remplir les poches sous couvert d'une sécurité plus que discutable. ça plus, les autres nouvelles sur les ZFE (véritable signification de cet acronyme: Zones à Forte Exclusion), stationnement payant pour les motos à Paris qui va sans doute se généraliser ailleurs, l'humeur n'est pas à la fête et ces mesures sont complètement débiles. le diktat européen continue de supprimer toutes volontés nationales , et ce , dans tous les domaines
- 1099795 30/01/2025 Résistance au diktat européen
-

Bonjour, Je viens faire entendre mon point de vue concernant le contrôle technique moto qui me semble en aucun cas nécessaire. Effectivement, pourquoi la France n'a-t-elle pas suivi la Finlande qui a mis en place d'autres mesures efficaces de sécurité routière et qui, de ce fait, n'a pas jugé obligatoire le CT moto ? Je pense sincèrement que le développement de l'application des règles de circulation existantes joue un rôle beaucoup plus important dans la sécurité routière que les inspections techniques périodiques. Je m'explique, roulant tous les jours à moto pour me rendre à mon travail, je me fais un point d'honneur à sécuriser mes trajets en ayant une moto révisée et conforme à la législation. Je maintiens qu'il serait plus intelligent d'accentuer : - La formation des usagers de la route et notamment les aspects comportementaux des automobilistes et de certains motocyclistes (téléphone au volant, coups de volant pour passer d'une file à une autre, respect du bruit des motos pour les riverains... - Sensibilisation et compréhension des usagers de la route sur la difficulté de rouler à moto lors des intempéries! - Le développement de la sécurité dans les infrastructures routières (dos d'âne non adaptés, marquage au sol glissant et mal positionné, sortie de virage et rond-point avec du macadam détérioré, bosselé ou creusé!) - l'entretien de la chaussée rendu obligatoire, comme les trous et nids de poules non bouchés, objets non retirés des routes et voies rapides (enjolveurs, sacs plastiques, morceaux de bois, pneus éclatés!).. Pour finir, je pense que des ingénieurs seront beaucoup plus efficaces dans la réduction des accidents corporels qu'un simple contrôle technique. Salutation d'un motard respectueux et engagé.

1099796 30/01/2025 avis sur le contrôle technique

Il faut appliquer les lois existantes, se focaliser sur la racaille qui roule sur des engins volés sans permis et sans assurance, sans casque et équipement. Il faut arrêter de harceler les Français

1099797 30/01/2025 Contrôle technique moto

nécessaire lors d'une vente entre personnes néophytes. Il est de fait, déconnecté du fait qu'on soit garanti d'acheter un véhicule. - Le coût théorique du CT moto de 50 Euros (minimum !) est énorme au regard de l'accessibilité, la grande visibilité et la dimension du véhicule à contrôler, ce qui, associé à une répartition discriminatoire de la localisation des centres de contrôles en dehors des zones urbanisées, augmente d'autant les coûts d'un passage par des trajets conséquents. - Il ressemble plus à un impôt supplémentaire pour lequel je n'ose penser qu'il puisse finir un jour dans le financement des associations anti 2 roues ayant forcé la mise en place du CT moto (3 associations Parisiennes de quelques personnes qui ont décidé pour 3 millions d'utilisateurs sur tout le territoire !). - Quel type de prise en charge et de réparation pour la machine qui va tomber dans un lieu de CT et casser un de ses éléments ? Quid des pièces devenues introuvables pour les machines anciennes ? -Le motard risque-t-il sa vie en négligeant le suivi de sa moto (qui fait d'ailleurs partie de la formation du permis moto) ? Désormais avec un CT valide, est-ce que certains vont relâcher leur vigilance sur la maintenance et la sécurité de leur véhicule ? - En une année le kilométrage de certaines motos est parfois proche de zéro. Je le vois déjà pour un de mes véhicules : rien de plus inopportun que de payer le contrôle d'un véhicule ayant parcouru 100 km entre 2 CT; La Belgique n'a d'ailleurs envisagé sa mise en place que lors d'une vente. - X étant identifié comme ayant poussé à la mise en place de ce CT, y compris en utilisant des chiffres contestés, ils ne peuvent qu'entraîner un déficit structurel de confiance, et par conséquent la continuation du boycott à leur égard. - A propos de bruit : Le CT n'y changera rien pour au moins 2 raisons. Où j'habite, j'entends surtout des voitures avec des échappements libérés (voitures qui, pour rappel, passent déjà un CT, et ce, malgré un nombre de points de contrôles conséquents), ainsi que des motos non homologuées pour la route (qui ne seront donc jamais contrôlées). - A propos de la pollution : Le CT n'y changera pour les raisons suivantes. Si la politique était dans le sens d'un développement du 2 roues motorisé en ville, il y aurait 40 % de diminution de pollution pour 10 % de 2 roues supplémentaires en circulation. Pour rappel ce type de véhicule engendre infiniment moins de particules fines (avec celles de frein, d'embrayage, de pneu, souvent oubliées dans les décomptes de la pollution, notamment des véhicules électriques) qu'une voiture, et dégrade les revêtements routiers 1000 fois moins que les véhicules les plus lourds. Cette vertu sera-t-elle un jour prise en compte ? A noter que l'accès aux ZFE ne prend pas toujours en compte la moindre nuisance des 2 roues motorisés. - A propos de la réalité technique : 0,3 % de cause d'accident en 2 roues motorisés liés à l'état du véhicule (dont les crevaisons, par définition indétectables par un CT), et amélioration constante des chiffres de mortalité des 2 roues motorisés (ceci dans un contexte d'augmentation du nombre de véhicules en circulation); La sécurité reste de fait le résultat d'un comportement personnel et pas d'une probation technique externe. - Depuis Avril 2024 : les expériences sur machines contrôlées depuis cette date, font apparaître que les compétences (et surtout les connaissances spécifiques, y compris réglementaires) des techniciens vont de nulles à tout juste passables. Une réussite; accentuée par des disparités d'applications suivant les centres, Non au contrôle technique moto, oui au contrôle et entretien du réseau routier.

Attente d'une prise en compte des spécificités des 2

1099798 30/01/2025 roues motorisés

1099799 30/01/2025 Contrôle technique moto

1099800 30/01/2025 contrôle technique moto

je suis pour l'arrêt totale du contrôle technique moto

- Madame, Monsieur, L'incapacité des structures à contrôler les véhicules motorisés à deux ou trois roues est un fait. Je voulais souligner le fait qu'en termes de sécurité il faudrait contrôler en premier lieu l'état de nos routes, premières causes des accidents. Les motards sont très soucieux de leur machines et contrôlent très bien l'état de leur véhicule en particulier leur freins et pneumatique pour une bonne adhérence (essentiel pour les motards). Merci de prendre en considération mon témoignage. Je suis contre le CT moto. Inutile à mon avis. Les motards sont bien conscients du danger à rouler avec des motos non entretenues. Sécurité : fausse idée. Il vaudrait mieux entretenir les routes endommagées sur tout le réseau français. C'est encore une façon de nous soutirer des euros. Donc boycotter.
- 1099801 30/01/2025 NON au CT des 2 roues
- 1099802 30/01/2025 Contre Le Contrôle technique moto
- La plupart des motards respectent la loi (que beaucoup trouvent encore injuste). Certes, quelques motards s'en foutent, n'hésitent pas à l'enfreindre, mais, beaucoup la respectent. Ce n'est pas parce que des idiots trafiquent leurs engins que tous les motards doivent subir les assauts de quelques individus 'escrologistes' ne supportant rien d'autre que le doux ronron d'un minou dans le calme absolu de leur vie. Le bruit ne vient, bien sûr, que de ces 'cons' de motards. Mes motos respectent la LOI, et que les propriétaires de chats arrêtent de nous mettre en cause pour les avoir réveillés. Si on supprime les motos, les éternels râleurs iront casser les c*uilles des possesseurs de SUV, puis ça sera les voitures de sport, puis les tracteurs en campagne, puis les animaux Maurice, le coq de l'île de Ré, est le plus bel exemple de l'intolérance générale actuelle.
- 1099803 30/01/2025 intolérance générale actuelle
- 1099804 30/01/2025 CT moto
- inutile et couteux il faut supprimer le CT moto.
- Pilote d'une moto depuis que j'ai 18 ans, j'en ai 66 aujourd'hui. Le seul accident que j'yeu était dû à des gravillons remplissant un trou dans la chaussée. Je suis consciente des risques et de la dangerosité de mon 2 roues, mon véhicule est encore mieux entretenu que ma voiture. Le contrôle technique ne changera pas la mentalité des scootéristes ou des jeunes de banlieues. Sortir les grosses cylindrées (au dessus de 125cm3) de la catégorie L serait très bien car les contrôles sont inutiles... merci de m'avoir lu!
- 1099805 30/01/2025 Contrôle technique catégorie L
- 1099806 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto
- Arrêt total du contrôle technique moto
- Bonjour, J'entretiens ma moto chez mon concessionnaire. Je dois effectuer une révision tous les 8000 km ou tous les 2 ans maximum. Quel est l'intérêt de faire un contrôle technique supplémentaire effectué qui plus est statique et uniquement visuel par une personne n'ayant pas de qualification moto ? Je m'élève contre cette taxe inique exigée par le lobby vélo que sont ras le scooter, respire et Paris sans voiture.
- 1099807 30/01/2025 Contrôle technique inutile
- Les motards n'ont pas à prouver leur innocence. Ni personne d'ailleurs. Des lois sur le bruit existent déjà. Qu'elles soient appliquées. Quand au râleurs!. Je comprends, une fois qu'un bruit nous dérange, on entend plus que ça. J'en suis navré, sincèrement. Mais étant respectueux des règles, les motards citoyens et responsables n'ont pas à subir leur courroux défouloire.
- 1099808 30/01/2025 Culpabilité présumée des motards
- J'ai passé le contrôle technique de ma moto en mai 2024 et comme je m'y attendais, j'ai vraiment eu le sentiment de m'être fait escroqué. Le contrôleur n'a même pas vu que j'avais une béquille centrale, j'ai dû lui dire et c'est moi qui est mis ma moto sur la béquille. Les 'contrôles', si je peux les nommer ainsi, ont consisté à faire ce que je fais chaque fois que je vais sortir à moto, car je n'ai pas de carrosserie et ma sécurité est entre mes mains : Il a regardé l'état de mes pneus, le fonctionnement de mes éclairages après avoir mis le moteur en marche, des mes freins, celui de mon avertisseur sonore, il a touché ma chaîne pour 'vérifier la tension', ne sachant même pas quelle devait être celle-ci ni comment on la mesure sur ma moto, fait tourner ma roue arrière à la main (comment aurait-il fait sans ma béquille centrale ?). Puis il a pris un démonte-pneu pour essayer de voir s'il y avait du jeu au niveau du bras oscillant. Consternant !!! Le contrôle a duré environ 7 minutes ! J'ai payé 80 euros pour cette mise en scène ! Retirez vite s'il vous plaît cette obligation de contrôle technique des motos qui ne sert à rien, mis à part engraisser les centres de contrôle.
- 1099809 30/01/2025 Contrôle vraiment inutile ! A supprimer impérativement !
- Bonjour, j'ai 8 ans de permis moto et je préférerais que vous vous occupiez des routes, glissières, nie de poules qui pourrais sauver non pas des vies (à causes de la vitesse) mais des blessés qui ne rentrent jamais en compte dans vos études, parce qu'il y a plus de blessés que de morts à causes de l'état des routes [...] Cordialement Bastien
- 1099810 30/01/2025 Arrêt Total du contrôle technique
- 1099811 30/01/2025 Inutile
- Ex Gendarme motorisé, toutes les motos que j'ai arrêté été en bon état. Hormis quelque menu détail ne changeant rien à la sécurité de celles-ci. Votre loi est d'une inutilité remarquable. Non au CT moto !!!!!
- Déjà, comme tout le monde le dit, il suffira de remettre la chicane avant le Contrôle Technique, ça prend 5 minutes. Et qu'est-ce qui nous prouve que certains individus ne vont pas l'enlever à nouveau immédiatement après le contrôle-technique ? Conclusion: la mesure des émissions sonores ne sert à rien, car trop facilement contournable.
- 1099812 30/01/2025 Facilement contournable

- 1099813 30/01/2025 Halte au CT 2R
- Le CT2R a été mis en place alors que les statistiques montrent clairement que le mauvais l'état des 2roues intervient lors d'un accident dans une proportion de 0,3 %. Il ne servira donc en rien à améliorer la sécurité. En parlant de sécurité, je suis choqué qu'il ne faille pas être en possession d'un permis moto pour obtenir un agrément en vue de réaliser des CT moto. Le gouvernement pense il que l'on peut manipuler et rouler avec une moto de 250kg et 100cv sans formation ? Dans ce cas quid de l'intérêt de permis moto? Quid de la sécurité au travail pour les salariés des CT? Quid du coup pour une famille possédant voitures, 2roues à moteurs pour les enfants? L'intérêt de ce CT me paraît plus financier que lié à la sécurité. Après casseurs payeurs, je propose décideurs payeurs. Comme chacun le sait, les routes sont dans un état déplorable, mais là rien, et oui réparer les routes, ça sauverait des vies, mais l'intérêt que l'état a pour préserver la vie des usagers de la route s'arrête là où commence ses intérêts financiers. Donc, puisqu'ils veulent un contrôle qui ne sert à rien, je propose que l'état le prenne en charge, par le biais d'un crédit d'impôt, puisqu'il est si soucieux de notre vie, plus de TVA sur les assurances, les pièces moto, les équipements de sécurité.
- 1099814 30/01/2025 Que l'état mette la main à la poche.
- Cette loi devrait être supprimée. Elle infantilise les conducteurs en voulant les rendre non responsables de l'entretien de leur véhicule. Les dispositifs voulus n'ont vocation qu'à apporter une clientèle supplémentaire à des centres de contrôle technique. Par ailleurs, les employés de centres de CT n'ont aucune formation ni légitimité à manipuler des véhicules 2RM Cette loi absurde doit être supprimée. La sécurité lors la pratique du 2RM repose sur l'équipement du motard, sa connaissance de son véhicule, la prévention effectuée par les associations et la communauté et certainement pas sur une législation destinée à vider les poches des usagers pour un contrôle technique minable qui n'empêchera jamais des morts sur la route. Après casseurs payeurs, je propose décideurs payeurs. Comme chacun le sait, les routes sont dans un état déplorable, mais là rien, et oui réparer les routes, ça sauverait des vies, mais l'intérêt que l'état a pour préserver la vie des usagers de la route s'arrête là où commence ses intérêts financiers. Donc, puisqu'ils veulent un contrôle qui ne sert à rien, je propose que l'état le prenne en charge, par le biais d'un crédit d'impôt, puisqu'il est si soucieux de notre vie, plus de TVA sur les assurances, les pièces moto, les équipements de sécurité.
- 1099815 30/01/2025 Loi inutile
- Après casseurs payeurs, je propose décideurs payeurs. Comme chacun le sait, les routes sont dans un état déplorable, mais là rien, et oui réparer les routes, ça sauverait des vies, mais l'intérêt que l'état a pour préserver la vie des usagers de la route s'arrête là où commence ses intérêts financiers. Donc, puisqu'ils veulent un contrôle qui ne sert à rien, je propose que l'état le prenne en charge, par le biais d'un crédit d'impôt, puisqu'il est si soucieux de notre vie, plus de TVA sur les assurances, les pièces moto, les équipements de sécurité.
- 1099816 30/01/2025 Sans titre
- il est totalement illusoire de ne considérer les deux roues motorisées comme une seule et même catégorie. 99% des motards rentrant dans les catégories A2 et A ne sont pas concernés par l'idée imposée par le groupe X à l'union européenne justifiant d'un mauvais état général de la flotte. Le simple fait de réaliser l'entretien chez son concessionnaire élimine toutes les suspicions de mauvais état. Pour ce qui est des autres cas, l'absence de carrosserie impose à tout motard de se rendre rapidement compte d'un défaut pouvant le mettre en danger. Il n'est donc pas pertinent d'envisager le renforcement du contrôle mais plutôt de le supprimer.
- 1099817 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique des motocyclettes de plus de 50 cc
- Etant possesseur du permis A3 depuis 1986, et pratiquant depuis la conduite, d'une moto, donc je pense avoir un avis éclairé sur le CT moto, qui dans le principe, n'est ni plus, ni moins, que les contrôles faits par le pilote avant chaque utilisation de la moto, car comme chacun sait que sur une moto un problème de frein ou de pneumatique ne pardonne pas, et au vu des statistiques d'accidents (0,3%) ne sont pas dus à l'état des véhicules mais plus à l'état des routes, ou fausses manœuvres d'autres usagers. De plus, vu les tarifs affichés et le temps passé pour faire un contrôle visuel, cela paraît un peu de d'un système mis en place à la va vite, en suite à la pression des centres de contrôles pour plus de profits, dans les projets de durcir les contrôles. Alors que l'Allemagne a mis les CT en place et cela n'a pas diminué les accidents et que le Portugal viens de le supprimer. De plus les centres de CT devront investir dans des infrastructures pour les tests de bruit qui à long terme pourrait leur être fatal.
- 1099818 30/01/2025 CT MOTOS
- Etant possesseur du permis A3 depuis 1986, et pratiquant depuis la conduite, d'une moto, donc je pense avoir un avis éclairé sur le CT moto, qui dans le principe, n'est ni plus, ni moins, que les contrôles faits par le pilote avant chaque utilisation de la moto, car comme chacun sait que sur une moto un problème de frein ou de pneumatique ne pardonne pas, et au vu des statistiques d'accidents (0,3%) ne sont pas dus à l'état des véhicules mais plus à l'état des routes, ou fausses manœuvres d'autres usagers. De plus, vu les tarifs affichés et le temps passé pour faire un contrôle visuel, cela paraît un peu de d'un système mis en place à la va vite, en suite à la pression des centres de contrôles pour plus de profits, dans les projets de durcir les contrôles. Alors que l'Allemagne a mis les CT en place et cela n'a pas diminué les accidents et que le Portugal viens de le supprimer. De plus les centres de CT devront investir dans des infrastructures pour les tests de bruit qui à long terme pourrait leur être fatal.
- 1099819 30/01/2025 CT MOTOS

1099820 30/01/2025 Avis défavorable du contrôle technique moto
arrêter ce control technétique qui ne serre

1099821 30/01/2025 strictement a rien

Madame, Monsieur, Afin d'éviter l'utilisation abusive, ayant un but financier, je suggère que ce contrôle obligatoire soit gratuit. Certains prétendent que leur motivation c'est la sécurité et la protection de l'environnement. Ainsi les intentions ne pourront être que louables et sincères. N'oubliez pas que la majeure partie des motards ont des revenus très bas. Conduire une moto par amour de cette façon de se déplacer demande de gros sacrifices. Ne serait-il pas judicieux que les garages qui entretiennent régulièrement nos motos notifient simplement son fonctionnement conforme, sur le livret concernant le véhicule ? Cordialement.

arrêter ce control technétique moto qui ne serre strictement a rien. les motard entretienne très bien lors moto. on le répètera jamais assai ce son les infrastructure qui sont a revoir .

permettez moi de développer mes arguments. Pour commencer cette demande de report d'obligations pour le contrôle technique des deux roues motorisés par les grandes enseignes de contrôle technique illustre déjà un point que les motards et leurs représentants répètent depuis des années et qui ne semble pas être entendu par nos représentants élus et non élus : cette affaire de contrôle technique est avant tout une question de rentabilité donc d'argent et de Business ! On est bien loin de ces entreprises drapées dans leur dignité de « responsables » de la sécurité des motards et des routes. Il faut être clair : ce contrôle technique quasi inutile (voir les chiffres des assurances et de la sécurité routière sur l'accidentologie) nous est imposé suite a un intense lobbying de grosses compagnies aux niveaux européen et Français qui ont vu un marché supplémentaire à développer à l'image des pays européens où il a été imposé précédemment. Dans ces pays « historiques » du contrôle technique, l'impact de celui-ci n'a pas été démontré. Néanmoins « buisness is buisness » et les motards sont plutôt une catégorie aisée et passionnée qu'il est intéressant d'« essorer » un peu plus. En échange les chaînes de contrôle ont fait miroiter aux états des augmentations de TVA et quelques créations d'emploi. Mais c'est encore à des citoyens pressurés d'impôts qu'on va en demander d'avantage. Pour ce qui est de l'impact du contrôle sur l'accidentologie des deux roues motorisés, je vous laisse aux arguments des assurances (voir les chiffres de la mutuelle des motards) et des associations de représentantes des motards. Vous noterez qu'on mélange allégrement dans cette nouvelle catégorie L les motos, les cyclos et les voiturettes sans permis (?!!), cela donne beaucoup de chiffres non pertinents qui permettent de cacher les énormes disparités de cette catégorie et de présenter des chiffres d'état très moyen du parc roulant catégorie L. Cela cache que les motos (gros cubes de + de 50 cm³) sont en excellent état, utilisées par des conducteurs conscients des dangers de ce mode de transport et très bien formés par un permis gros cube qui insiste sur le contrôle de l'état de la machine. Ce n'est pas le cas des cyclos dont la sociologie est très différente (conducteurs jeunes ou pauvres) et dont les conducteurs sont mal ou pas formés. C'est donc fatalement une sous-catégorie moins bien entretenue, qui de toute façon roulera en majorité sans contrôle pour des raisons économiques, un contrôle technique coûtant très cher par rapport au prix d'achat du véhicule. Quand au parc de voiturettes sans permis, la sociologie de leurs utilisateurs semble les pousser à ne pas passer le contrôle non plus. La conclusion est que une fois de plus en France, on punit les bons élèves, les autres n'étant pas ou peu solvables ! Je vous passe la question des contrôles de complaisance que l'on retrouvera autant sur les motos que sur les voitures et qui est un vrai sujet que les autorités ne semblent pas pouvoir réguler. Cette question est déjà présente au niveau des voitures : dans n'importe quelle ville on trouve facilement un contrôle technique qui « laisse passer » des véhicules clairement dangereux ou très polluants moyennant une recommandation, un billet ou une bouteille de Ricard. Dans ce cas quelle est la valeur de ce contrôle pour les acheteurs de véhicules d'occasion ? Ou pour la sécurité des autres usagers ? Ou pour l'environnement ? Un gros argument entendu dans la bouche des promoteurs du contrôle technique des deux roues est le bruit des motos et des cyclos. Il faut comprendre qu'il est très facile de

Avis général d'un citoyen motard sur le contrôle
1099822 30/01/2025 technique moto

Réparer les routes avant de nous ponctionner ! Le contrôle technique est présenté comme une mesure pour sauver des vies. La réalité c'est que dans moins de 0,4% des accidents, l'état de la moto est en cause. En revanche, dans 30% des cas , c'est l'état de la chaussée qui est en cause! Pour savoir si le contrôle technique était nécessaire, l'Europe a demandé une étude à la société X , cette dernière étant une société spécialisée dans le contrôle technique, on se doute bien qu'elle ne va pas refuser de s'ouvrir un nouveau marché pour gagner encore plus . C'est comme si tu demandais à Apple une étude pour savoir si les iPhones étaient mieux que les android . Tu te doutes déjà de la réponse. Sur une voiture, le contrôle technique est utile car il permet de regarder et vérifier sous la voiture avec un pont, que que très peu de gens possèdent. Sur la moto, tout est accessible. les points vérifiés sur une moto sont directement accessibles et visibles. Et si ils ne sont pas visibles / accessibles, le contrôleur ne pourra pas vérifier. Donc si tu as un carénage il vérifieras pas en dessous, l'intérêt est pas flagrant. Le contrôle des pots d'échappement , alors déjà ça n'a jamais sauvé des vies, et ceux qui veulent rouler très bruyamment peuvent changer le pot pour l'origine en 12 min . X a travaillé avec l'Etat pour trouver des solutions pour réduire les 30% d'accident dûs à la chaussée. Mais qui à mis l'Etat en procès pour forcer cette mesure ? Des associations anti 2 roues et écologistes, rien à voir avec la sécurité routière !

1099824 30/01/2025 Réparer les routes avant de nous ponctionner

1099825 30/01/2025 Difficulté d'application

Le contrôle du bruit dans une enceinte fermée (le local du centre de contrôle), avec beaucoup de résonance et des éléments faisant de la réverbération (voiture, camion, fourgon) ne sera pas aisé ; et ne garantira pas une égalité de traitement pour chaque 2 roues contrôlés. S'il y a une part de l'examen laissé à l'appréciation du contrôleur, c'est la porte ouverte à tous les abus possibles et imaginables. Veuillez renoncer à cette folie.

1099826 30/01/2025 CT MOTO

Le CT moto ne sert à rien en ce qui concerne la Sécurité Routière, pour exemple le Portugal qui a simplement supprimé celui-ci. Il y a des axes qui sont plus importants pour la sécurité comme la prévention et le bon maintien de l'état des routes. Alors Messieurs laissez nous tranquille, stop au CT moto. On ne vous a pas attendu pour entretenir correctement nos véhicules car ce sont nos vies qui sont en jeu quand nous chevauchons nos motos. Cordialement un contribuable en colère

1099827 30/01/2025 Racket organisé

Mes motos sont des motos de collection même si toutes ont des cartes grises normales. Elles sont vérifiées régulièrement par des gens compétents. Nul besoin d'un pseudo contrôle exécuté par un pseudo mécano dont l'oeil n'est pas très aguerri. Je boycote donc ce pseudo contrôle.

1099828 30/01/2025 Pourquoi insister????

Motard depuis 30 ans je me refuse a cette plaisanterie. Les dernières études montre que 92% des motards entretiennent leurs moto comme il faut (je ne parle pas des cyclomoteurs et autres scooter et encore moins des voiturettes..), alors messieurs concentraient vous sur essentielle, ne faite pas un amalgame. Merci Cordialement

1099829 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto.

Arrêt total du contrôle technique moto.

1099830 30/01/2025 Le CT moto est inutile

A l'exception d'un CT pour les motos au moment de la vente, le CT Moto est inutile et cher (tant pour les Centres de CT que pour les motards). Les centres de CT ont aujourd'hui beaucoup de mal à rentabiliser les investissements réalisés pour le CT Moto. Ce sera encore plus difficile avec l'achat de sonomètres homologués (dont les mesures seront de toute manière remises en causes en raison des normes draconiennes à respecter pour obtenir une mesure fiable). Je demande un abandon du CT Moto, ou au moins une limitation aux motos qui sont vendues.

1099831 30/01/2025 pas de besoin, et mauvaise priorité.

pas de besoin, et mauvaise priorité. Pas le besoin car: Une moto c'est une périodicité d'entretien beaucoup plus rigoureuse qu'une voiture. Quasiment tous les 6000km, il faut passer par la case garage ou entretien annuel. L'entretien est bien plus rigoureux. Le CT propose un contrôle superficiel. 2. Pas de besoin car les problèmes des deux roues ne sont pas réglés par le CT. Les problèmes sont : le bruit (échappement), la vitesse, la conduite sous influence, la conduite sans permis, le matériel/préparation non homologué, la pollution. Les causes externes d' accident sont: l'état de la chaussée, les utilisateurs auto-moto dangereux, la signalisation. Rien de tout ça n'est réglé par le CT Conclusion : c'est juste une contrainte administrative supplémentaire et du cash grab de premier ordre. Aucune action de fond ou répercussion positive.

1099833 30/01/2025 Contre le CT moto

Je suis contre le ct qui punit la majorité pour l'incivilité d'une minorité. Il n'y pas de moto 'poubelle' seulement des petites cylindrées qui sont sans doute pas assurée. C'est là qu'il faut agir et laisser tranquille les motards sérieux.

1099834 30/01/2025 MOTO

Bonjour Je suis contre le contrôle technique moto, en effet, il ne sert à rien ,aucuns motards ne se permettrait de rouler avec une moto non entretenue, c'est trop dangereux pour soit même déjà, et pour les autres usagers de la route.. Cordialement

CONSULTATION PUBLIQUE CONTRÔLE TECHNIQUE

Quelle est l'utilité du CT que vous souhaitez imposer pour les 2/3RM ? Éviter les poubelles roulantes à 4 roues que l'on voit ou plutôt voyait ? - si un motard roule sur une poubelle, sa vie est en danger au premier virage ou au premier freinage. L'entretien de nos bécanes est indispensable pour RESTER EN VIE, cet argument n'est donc pas le bon. Éviter les défauts d'usure ou autre cachés sur les motos ? - Sur une moto, tous les organes de sécurité sont visibles à l'oeil nu et faciles d'accès et leur contrôle facilité Cet argument n'est donc pas recevable non plus. Éviter le bruit parfois insupportable de certains engins ? - Les fraudeurs remettront les chicanes démontées juste pour passer le CT et les enlèveront à nouveau ensuite, donc argument non retenu. C'est le contrôle sur la route et pris sur le fait qui pourra changer cette habitude. Les Motos font en moyenne 4200km par an, soit entre 2 et 4 fois moins que la majorité des véhicules à 4 roues, il n'y a donc pas de raison de faire de contrôle aussi souvent que les voitures. Les 2RM représentent moins de 1% des accidents liés aux défauts mécaniques, avec notamment les explications données ci-dessus, mais un pourcentage très supérieur à cause de l'état des routes qui n'assure pas une tenue de route suffisante et même seulement correcte. La vitesse excessive est aussi facteur d'accident, mais le CT n'y changera rien. faites cesser les Rodéos Urbains de jeunes inconscients et faites réparer les routes

1099835 30/01/2025 Controle technique moto

Contrôle technique NON. Ne sert qu'à enrichir les centres. Un vrai motard entretient sa moto - sa vie en dépend - et son garagiste vérifie aussi lors des révisions annuelles et gratuitement. La sécurité n'a rien à voir avec le CT (0,3% des accidents moto est dû au mauvais entretien). Par contre oui si vente moto

1099836 30/01/2025 CT 2/3RM...

1099837 30/01/2025 Non au ct moto

Non au ct moto

- 1099838 30/01/2025 Dans les yeux des Français.
- C'est toujours le même problème, typiquement français : le manque de sérieux d'une minorité fait du tort à la majorité. Le CT a été décidé par des gens qui n'ont sans doute jamais mis les fesses sur une moto, sur demande pressante de gens qui détestent la moto. Le plus probable, c'est que c'est un cauchemar, et que nous allons nous réveiller bientôt dans une vraie démocratie où les lois sont pondues et contrôlées par des députés qui savent de quoi ils parlent. En attendant il me vient de subites envies de jaune ! Pas le brevage, le vêtement.
- 1099839 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto !
- Je demande l'arrêt total et définitif du contrôle technique moto. Ce n'est qu'un impôt déguisé, on ne peut plus payer. Je suis motard et je sais m'occuper de ma moto, il en va de ma propre sécurité. Si vous souhaitez limiter les accidents de la route, il serait judicieux de refaire certaines routes, sensibiliser les autres usagers de la route à ne pas utiliser le téléphone au volant et respecter le code de la route. Merci de votre attention.
- 1099840 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique.
- Le contrôle technique moto n'est en rien la solution pour combattre l'accidentologie. Nombre d'assurances on prouver que leurs assurés victimes d'accidents liés au mauvais état du véhicule était inférieur à 1%. Alors que l'attitude des gens sur la route (tous types de véhicules confondus) est plutôt en cause. Il en va de même pour l'état des routes. Mais pour ces sujets, rien n'est fait. Pourquoi? Ce serait surement plus bénéfique pour tous. Il est plus simple d'incriminer une partie de la population et d'en profiter pour les faire payer. Alors que l'UE n'oblige pas le CT moto si des contrepartie pertinente sont mises en place. Il ne tient donc qu'a vous de faire le nécessaire. Encore faut-il en avoir la volonté.
- 1099842 30/01/2025 Contrôle technique 2 roues motorisés
- Bonjour, je souhaite réagir à l'application du contrôle technique depuis janvier 2025. Je trouve odieux de faire payer 85 euros pour que l'on me dise que mon véhicule marche bien. Je suis passionné de deux roues comme beaucoup d'autres motards et nous prenons tous soin de notre véhicule, bien avant la mise en place du CT. Je trouve, et je ne suis pas seul, en tant que citoyen français, que nous devrions être plus responsable et non infantilisé comme cela se fait de plus en plus dans notre société. Verbaliser quelqu'un quand quelque chose ne va pas me convient tout a fait. Mais faire payer (nous voler) d'honnêtes citoyens encore et encore pour des choses qui marchent bien, ne va pas du tout. La liberté se perd à tout domaine. Gardons donc ce qui nous reste de plus cher, nous honnêtes citoyens français respectant les lois et l'ordre. Je vous remercie de nous entendre car je pense et j'espère ne pas être le seul à remarquer ces vols légaux. Cordialement.
- 1099843 30/01/2025 Euroscepticisme et nationalisme.
- Voici une petite réflexion : Les décisions prises uniquement sur la base de statistiques erronées et de principes théoriques bien loin de la réalité sociale et économique des citoyens Français en ces temps de crise financière, contribuent à creuser davantage le fossé qui existe entre les institutions européennes et les citoyens, et à faire le lit de l'euroscepticisme et du nationalisme . Pensez-y sérieusement.
- 1099844 30/01/2025 Liberté
- Motard depuis 40 ans et possesseur de plusieurs machines anciennes, je trouve ce contrôle inadapté aux motos notamment les anciennes et type collection. J'aimerais une abrogation pure et simple de cette mesure qui est un frein à notre passion et notre liberté. Parler d'un durcissement d'un contrôle déjà majoritairement rejeté ne m'apparaît pas judicieux. Beaucoup le boycottent déjà et certains pour des raisons financières. Pour exemple je ne me sers qu'avec parcimonie de mes motos et la fréquence de 3/5 ans de ce contrôle est une autre aberration. Je vous prie de bien vouloir considérer la moto comme une passion et un élément de liberté et non seulement comme un moyen de déplacement comme un autre. Cordialement
- 1099846 30/01/2025 mascarade dû au lobby des contrôle technique .
- bonjour , encore une fois ont veut imposer aux citoyen soit disant pour leurs sécurité un contrôle qui coute extrêmement cher et fais par des personnes ne connaissant pas les deux roues. entend que motard je n'est pas besoin de ce contrôle car dés que j'ai un problème sur mon véhicule je file chez le garagiste qui sent occupe. par contre vue l'état des routes je pense qu'il serait plus urgent de les contrôler et les refaires et d'arrêter les réparations par gravillonnage extrêmement dangereux pour les deux . a chaque fois vous préférez taxer le citoyen .

1099847 30/01/2025 Opposition au contrôle technique pour les motos

Madame, Monsieur, Je souhaite exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique obligatoire pour les motos. Voici les raisons principales de mon désaccord : Impact limité sur la sécurité routière : Les études montrent que les défaillances techniques sont responsables d'un très faible pourcentage des accidents de moto (environ 0,3%). La majorité des accidents sont dus à des erreurs humaines ou à des conditions de circulation défavorables. Coût financier pour les motards : Imposer un contrôle technique représente une charge financière supplémentaire pour les motards, en particulier pour ceux qui utilisent leur moto comme moyen de transport principal. Cela pourrait décourager l'utilisation de ce mode de transport écologique et pratique. Discrimination envers les motards : Les pays ayant les meilleurs taux de sécurité routière pour les deux-roues, comme les Pays-Bas et la Finlande, n'ont pas de contrôle technique obligatoire pour les motos. Il est donc injuste de cibler spécifiquement les motards avec cette mesure. Alternatives plus efficaces : Plutôt que d'imposer un contrôle technique, il serait plus pertinent de renforcer la formation et la sensibilisation des motards à la sécurité routière. Des campagnes de prévention et des stages de perfectionnement pourraient avoir un impact plus significatif sur la réduction des accidents. En conclusion, je pense que le contrôle technique obligatoire pour les motos n'est pas la solution adéquate pour améliorer la sécurité routière. Je vous remercie de prendre en compte ces arguments dans le cadre de la consultation publique. Cordialement,

1099848 30/01/2025 Opposition au contrôle technique pour les motos.

Madame, Monsieur, Je souhaite exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique obligatoire pour les motos. Voici les raisons principales de mon désaccord : Impact limité sur la sécurité routière : Les études montrent que les défaillances techniques sont responsables d'un très faible pourcentage des accidents de moto (environ 0,3%). La majorité des accidents sont dus à des erreurs humaines ou à des conditions de circulation défavorables. Coût financier pour les motards : Imposer un contrôle technique représente une charge financière supplémentaire pour les motards, en particulier pour ceux qui utilisent leur moto comme moyen de transport principal. Cela pourrait décourager l'utilisation de ce mode de transport écologique et pratique. Discrimination envers les motards : Les pays ayant les meilleurs taux de sécurité routière pour les deux-roues, comme les Pays-Bas et la Finlande, n'ont pas de contrôle technique obligatoire pour les motos. Il est donc injuste de cibler spécifiquement les motards avec cette mesure. Alternatives plus efficaces : Plutôt que d'imposer un contrôle technique, il serait plus pertinent de renforcer la formation et la sensibilisation des motards à la sécurité routière. Des campagnes de prévention et des stages de perfectionnement pourraient avoir un impact plus significatif sur la réduction des accidents. En conclusion, je pense que le contrôle technique obligatoire pour les motos n'est pas la solution adéquate pour améliorer la sécurité routière. Je vous remercie de prendre en compte ces arguments dans le cadre de la consultation publique. Cordialement.

1099849 30/01/2025 Avis d'un vétéran de 71

1099850 30/01/2025

Puisqu'on me demande mon avis même s'il s'agit d'une farce médiatique... Comme beaucoup, je ressens le contrôle technique comme une pression supplémentaire sur les usagers. Pression financière et autoritaire Sentiment suscité par de très probables arrangements de coulisses. Les motards sont souvent plus soucieux de leurs machines que les automobilistes et l'état des pneus ou des freins rappelle très vite au pilote où en est l'usure! Mais le bruit! Ça c'est un problème! Un jeu pour certains et une nuisance pour les riverains de la ville comme de la campagne De trop nombreuses machines n'ont plus de silencieux d'origine car une industrie lucrative produit les pièces adaptables complaisamment homologuées car il faut bien faire marcher le commerce! Commençons donc par retirer effectivement du marché ce qui cause du tort et/ou engager la responsabilité des mécanos qui les montent ! Les échappements montés à grands frais pour le seul but d'être bruyants (pour les autos idem!) D'autant que le contrôle au sonomètre est tellement source de litige qu'on en finira pas si on prend pas le mal à la racine! Pas d'homologation de complaisance commerciale donc! Le contrôle routier suffirait donc et pourrait se limiter au contrôle de la conformité du dispositif. L'oreille puis l'oeil donc.. et fini les arguments de 'l'homologation' qui désarment les forces de l'ordre S'il est facile de remettre le silencieux d'origine pour le contrôle et d'installer le bruyant juste après, le contrôle n'est qu'une mascarade onéreuse pour tout le monde. En revanche, donnons les moyens à la force publique de sanctionner les abus constatés. Le personnel est déjà sur place... Ce contrôle technique est inutile comme le montre beaucoup d'étude. Il y a bien mieux à faire pour s'occuper de la sécurité des motards ...

1099851 30/01/2025 Dégoût

A quand le contrôle technique des politiciens et des énarques??? Je rêve: des millions de chômeurs en France, de vrais problèmes structurels qui font que plus aucune décision majeure, qui va au delà de la définition de la cambrure de la banane n'est prise depuis des années et nos députés planchent sur ... le contrôle technique des 2Roues motorisés et leurs émissions sonores. Ils voudraient se décrédibiliser, ils ne s'y prendraient pas autrement. Vous pencher sérieusement sur le redressement de la France est bien plus important que cette mascarade !!

1099852 30/01/2025 Contrôle technique des motos

1099853 30/01/2025 Report du contrôle technique des véhicules à 2 ou 3 roues

1099854 30/01/2025 Contrôle technique 2 roues

1099855 30/01/2025 Fermeture du sujet

1099856 30/01/2025 Non au contrôle technique

1099858 30/01/2025 Contrôle technique motos

1099859 30/01/2025 arrêt total du contrôle technique moto

1099860 30/01/2025 Contrôle deux roue

1099861 30/01/2025 Stop au racket !

1099863 30/01/2025 Non au CT moto

1099864 30/01/2025 La justification de l'environnement a bon dos !

Manifestement les structures ne sont pas prêtes et cette obligation emporte un mécontentement général du public concerné tant par son coût que son inutilité. Une moto fait l'objet d'une révision annuelle en concession ou chez le garagiste de l'utilisateur de l'engin. Il pourrait être demandé à ces professionnels de délivrer un certificat de suivi reprenant les points de contrôle préconisés par la sécurité routière en suivant les échéances prévues. L'utilisateur pourra ainsi faire sa révision et obtenir un certificat de roulage de son engin qui engagera le professionnel. Quant à l'utilisateur d'un engin non suivi par un garage il se verra dans l'obligation de changer ses habitudes pour produire son cerificat de roulage. On évitera ainsi d'ajouter de nouvelles structures au fonctionnement parfois chaotique et l'utilisateur d'un deux roues économisera un contrôle onéreux, chronophage et d'une utilité à géométrie variable. Bonjour, J'apprécie votre démarche en espérant qu'elle soit vraiment entendue et qu'il n'y ait pas anguille sous roche ! Comme beaucoup de motards, je suis contre ce soit disant contrôle effectué par des gens qui, pour la plus part ne savent pas ce que c'est une moto et encore moins un sidecar ! Mon mécano qui, par définition, est un vrai professionnel du 2 et 3 roues motorisé, qui a de vraies compétences pour entretenir, et réparer si nécessaire, mes différentes motos et en qui j'ai une totale confiance ne me facture pas l'équivalent de 360.00euros/heure pour juste regarder que mes motos, avec lesquelles je roule depuis plus de 20 ans pour faire un contrôle que je fais quasiment à chaque fois que je pars avec l'une ou l'autre ! Mon mécano contrôle, détecte, explique, et répare ce qui ne va pas pour 65.00euros/heure ! Un tarif largement plus honnête que tous ces 'requins' qui vous ont, dans un premier temps soudoyé, qui ne sont là que pour nous racketter et faire du fric sur notre dos. Je veux bien croire certaines catégories de la classe L soient majoritairement en mauvais état, ce qui n'est pas le cas de la grande majorité des motocyclettes, je vous suggère donc de sortir les motocyclettes de cette classe L et d'en créer une nouvelle intégrant les 2 et 3 roues motorisés (vélomoteurs et motocyclettes). Espérant que ma remarque retiendra toute votre attention, veuillez accepter toutes mes sincères salutations.

Je demande la suppression du contrôle technique pour les 2 roues. Voici mes arguments : Je possède 4 motos, sur les 4, 2 ont passé le contrôle technique avec des prix allant de 70 euros pour l'une et 50euros pour l'autre . Sur les 2 machines les éléments importants pour ma sécurité n'ont pas été relevés ! Le nombre d'accidents lié au mauvais entretien de la moto est de 0.02%. par contre le mauvais état de la chaussée a été mis en cause pour 17%. Si vous voulez vraiment agir pour la sécurité routière , supprimer ce contrôle technique qui n'est qu'un enrichissement pour les enseignes et non pas un avancé en terme de sécurité . investissez dans la formation et la sensibilisation des conducteurs de 2 roues . Mettez en place un contrôle des routes . leurs états est un véritable danger pour les utilisateurs de 2 roues (moto ou vélo) . Merci

Il faut fermer ce sujet car aucun chiffre sérieux et indépendant ne valide cette démarche et les études sont apportées par ceux qui veulent imposer un Contrôle Technique de plus en plus restrictif. Prenez conscience des conflits d'intérêt.

Non et non au contrôle technique

Tarif exagéré. De plus de nombreux centres ne sont pas équipés en matériel. Une fois que ces investissements seront réalisés, le tarif va augmenter ??? Une fois de plus nos gouvernants, pour se plier aux directives européennes, ont rajouté du zèle (marque française) et ont attelé la charrue devant les boeufs. Je roule depuis l'âge de 16 ans (aujourd'hui 68). Il ne me viendra pas à l'idée d'utiliser un engin non sécurisé et hors norme. Mais encore une spécificité française ; comme on ne peut pas intercepter les coupables on punit tout le monde. Ça évite de mettre les gendarmes sur les routes et ça rapporte plus (beaucoup plus). Honte à nos gouvernants français et européens.

Projet non rentable pour seulement 0.03% d'accident a cause d'un deux roues mal entretenu

Bonjour Je trouve injustifié le contrôle moto car la grande majorité de motards entretiennent correctement leur moto De plus le tarif est abusif

Stop au racket ! La sécurité est devenue une excuse trop facile pour prélever de l'argent. On paye déjà suffisamment cher le droit de rouler . La sécurité pour un motard ne vient pas en premier chef de sa machine, mais d'un respect partagé de la route . Ou sont les priorités ? Posséder et entretenir une moto devient de plus en plus un luxe , sans parler de l'équipement nécessaire . Ne rajoutez pas une pierre dans un sac qui devient de plus en plus lourd à porter, sinon gare à la révolte et au soulèvement populaire.

Le CT moto je trouve ça inutile a voir les statistiques des accidents de moto du au mauvais entretien Moi même motard

La justification de l'environnement a bon dos ! La pollution des 2 roues ne représente rien, noyée dans un océan de voitures qui bouchonnent et de poids lourds. Il faut une fois de plus rappeler que le Controle Technique est avant tout une affaire de gros sous, enrobé dans du politiquement correct. Le gouvernement doit être méfiant face à toute décision qui pourrait rallumer la mèche de la contestation. Personne ne veut de ce contrôle technique qui peine à se justifier.

- 1099865 30/01/2025 Pour le recul
- Je suis pour la modification de la date d'entrée en vigueur du dispositif de mesure du niveau sonore en la décalant du 1er mars au 1er juillet 2025
- Je roule à moto depuis 52 ans et millionnaire en km... simplement pour être en règle j'ai enfin passé un de mes véhicules au CT, qui comme je m'en doutais est ressorti vierges. Voici donc mes remarques pour ces 10 minutes qui m'ont coûté heureusement que 60euros. Vérification des numéros, ras, forcément . Quel impact sur la sécurité ? Fonctionnement des feux ok, qui n'est pas capable de constater leur dysfonctionnement et remplacer une ampoule ? Plaquettes de frein, ça c'est bien, avec un bémol, les freins sont démontés à chaque changement de pneu et personne n'est assez stupide pour ne pas les remplacer si besoin, d'autant plus que ces opérations étant généralement effectuée en concession, aucun mécano (sérieux) ne laissera repartir une moto sans freins. Précisons que la durée moyenne de vie d'un pneu est d'environ 10 000 kms pour 30 000 pour des plaquettes de freins. L'usure des pneus, ne prenez pas les motards pour des kamikazes, les pneus sont généralement remplacés avant d'être dangereux. La pollution, rien à voir avec la sécurité, pour le reste regardez les poids lourds et fourgons qui passe devant le CT et vous comprendrez que c'est bien dérisoire et sans effet sur la sécurité. Et quoi d'autre ??? Rien. Juste un chèque. Beaucoup de motards de mes connaissances sont été placés en contre-visite pour quels motifs, exemples :1) jeu des disques de freins. Évidemment c'est des disques flottants donc incompétence du contrôleur. 2) voyant ABS qui reste allumé : normal puisqu'il faut rouler pour qu'ils s'éteigne donc encore incompétence du contrôleur. 3) levier de frein trop mou, sauf que cette machine (BMW) est équipée s'un freinage assisté qui nécessite que le voyant abs soit éteint pour être efficient et il faut donc rouler quelques mètres, la encore incompétence du contrôleur. Je vais m'arrêter la, mais il y aurait encore beaucoup à dire. Surtout quand le contrôleur n'a jamais approché une moto et n'est pas informé des évolutions techniques qui sont énormes dans le domaine de la moto.
- 1099866 30/01/2025 Cher et inutile.
- Le ct moto n' est qu'une vaste fumisterie consistant une fois de plus a détrousser le contribuable sous couvert de sécurité routière et le lobbying des centres de contrôle technique qui y voient une manne financière importante en échange de quelques minutes passées a roder autour d' un véhicule qu'ils ne sont pas habilités a manipuler...et dont ils ne connaissent absolument rien...!! N' en déplaie aux associations ecolobobo qui tentent d' imposer le ct sous de faux prétextes écolo ,les 2 roues polluent moins que les voitures et fluidifient le Traffic. je ne parle pas des scooters pourris circulants en banlieue ni des motocross qu'on croise dans les citées qui sont en général volées, non contrôlées par les forces de l ordre et qui de toute façons ne font pas le contrôle technique... Les motards entretiennent leurs véhicules car il en va de leurs sécurité et de leur vie.Ils sont formés pour cela lors du permis. le portugal a rejeté le ct moto la France peut faire de même Mr Macron y etait opposé un motard reste un électeur....
- 1099867 30/01/2025 controle technique moto la grande arnaque
- Non à la mutualisation des équipements entre centres. Cela obligerait l'usager à perdre un temps considérable en allant d'un centre à un autre pour obtenir son CT... et, pire encore, pour les utilisateurs de cyclomoteur, qui ont à considérer en plus les voies à accès restreint qu'ils ne peuvent pas emprunter (alors que les centres de CT sont bien desservis par ces voies, mais très mal par des voies 'ordinaires' du point de vue de l'usager périurbain). Pas d'équipement complet à date = pas d'agrément! Donc, pour éviter de réduire le maillage des centres (une contrainte importante de plus pour les utilisateurs de cyclomoteurs), il faut laisser le temps aux centres de s'équiper, donc reculer la date du durcissement. Une autre solution, plus raisonnable, serait de reconnaître que certaines sous-catégories de la catégorie L ne nécessitent pas de CT (taux de contre-visite inférieur à celui des voitures particulières - alors que jusqu'à présent, seuls les véhicules les plus anciens, donc les plus à même d'être défectueux ont été contrôlés!)... et donc de les exempter, voire même de supprimer le CT de la catégorie L pour les 2/3 roues motorisés, ce qui est possible puisque la France a mis en place les 'mesures alternatives' demandées par l'Europe - d'autres pays ont fait de même, et ils n'ont pas eu à mettre en place le CT 2/3 RM. Signé: Un électeur qui va voter à moto... et qui saura s'en souvenir dans l'isoloir!
- 1099868 30/01/2025 Non au CT renforcé sans renforcement préalable des centres
- Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et
- 1099869 30/01/2025 quadricycles à moteur.
- Les points de contrôle du contrôle technique actuellement en vigueur sont ceux que tout usager ayant obtenu son permis de conduire et sensé vérifier à chaque utilisation de son véhicule et ce à juste titre. Les seuls contrôles que les usagers ne sont pas capables de faire eux même sont la pollution et le niveau sonore. Le contrôle technique actuel ne rend pas un service à la hauteur de son coût et doit donc être abrogé
- 1099870 30/01/2025 CT moto enduro
- Disposant d'une moto d'enduro que j'utilise sur les chemins du limousin et en compétition, l'usage de rétroviseurs et de Clignotant est tout à fait contre indiqué. De plus Le très faible nombre de Km parcourus paraît totalement incompatible avec un CT qui constitue une contrainte administrative et des coûts totalement inutiles pour un usage de loisirs.
- 1099871 30/01/2025 Controle technique moto
- Les motards font leurs contrôles techniques chaque fois que nous utilisons nos motos, contrairement aux automobilistes ! Nous ne sommes pas suicidaires. En plus le prix demandé du ct, (aux alentours de 70 euros) est tout simplement scandaleux et injustifié !!!

1099872 30/01/2025 Contrôle technique 2RM

Arrêt total du contrôle technique 2RM car il n'est pas nécessaire au vue du taux de contrôle visite constaté. D'autre part des pays européens qui ne le pratique pas n'ont pas plus d'accident 2RM lié à un mauvais entretien, par contre l'état des routes est catastrophique donc mieux vaut réparer les routes que mettre en place un contrôle qui ne sert à rien.

Pas besoin de charger le CT tous les ans pour enrichir X. Comme pour les voitures, il SUFFIT que les forces de l'ordre FASSENT LEUR TRAVAIL, en roulant dans la circulation, en se plaçant au bord des routes, si un véhicule quel qu'il soit fait trop de bruit, ils peuvent le stopper et le contrôler, voire le sanctionner si le bruit excessif est confirmé. D'abord, un pot modifié peut s'échanger en 15 minutes pour passer le CT, je connais des gens qui faisaient ça sur des voitures aux phares cassés ou aux pneus usagés, ils se faisaient prêter les éléments d'une voiture du même modèle le temps du CT, soit une demi-journée. Ensuite, malgré le CT auto qui s'est alourdi considérablement ces dernières années, je constate tous les soirs des voitures avec un défaut de feux stop, 1 ou 2 ou 3 feux qui ne s'allument pas. Par 2 fois déjà, je suis descendu pour signaler l'absence totale de feux stop à 2 voitures différentes, dans 2 régions différentes, avec le même comportement des conducteurs : oui merci je sais, il faut que je m'en occupe... Croire que le CT règle tous les problèmes c'est comme les radars automatiques, une fumisterie, alors qu'avec des agents présents et visibles sur les routes, qui font sérieusement leur job, certains ne joueraient ni avec des pots modifiés, ni avec des éclairages ou des pneus défectueux.

1099873 30/01/2025 Contrôle du bruit inutile

dissocier les motos de plus de 125cc du reste de la

1099874 30/01/2025 catégorie L

mettre le contrôle technique des motos de plus de 125cc lorsqu'il y a vente du véhicule simplement ne pas faire de contrôle aux motos de plus de 125, car elles sont très bien entretenues mettre le CT aux autres véhicules de la catégorie L périodiquement C à D tous les 3 ans

Bonjour Possesseur de plusieurs motos, je peux vous mettre au défi de prouver qu'elles ne sont pas entretenues. Je n'ai pas attendu le contrôle technique pour assurer l'entretien régulier de mes motos. Le système obligatoire du contrôle technique n'est qu'un moyen pour enrichir les DEKCRA, etc. ainsi que l'état par la perception de la TVA sur cette prestation qui n'est que foutaise. Une moto non entretenue, entraîne un risque d'accident, et la majorité des motards non pas attendu le contrôle pour faire régulièrement l'entretien de leur véhicule. NON au CT moto, faire plutôt le CT des routes de la France qui sont de plus en plus accidentogène au regard de leurs états lamentables. J'espère que ce contrôle sera annulé en France comme il a été annulé au Portugal. Cordialement Un motard de 65 ans qui roule depuis 55 ans sur des motos entretenues....comme la grande majorité des motards de France.

1099875 30/01/2025 CT 2 ROUES MOTORISES

1099876 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique Moto

Je pense qu'il faut arrêter totalement le contrôle technique moto comme au Portugal !!!!!

1099877 30/01/2025 contrôle technique moto

1099878 30/01/2025 Arrêt total du CT motos

Totalement honteux de nous faire passer un CT, que l'on remette les routes en état, que l'on mette en service des centres de contrôle avec matériel aux normes, que l'on mette de vrais motards comme contrôleurs. Nous sur deux roues on a pas le droit d'avoir une poubelle entre les jambes. Il y a beaucoup beaucoup d'autres choses à régler avant de nous imposer un CT Moi sur ma moto j'ai des freins, vous sur vos routes vous avez des trous et vous ne vous imposez pas de contrôle technique de vos routes. Aucun intérêt pour la sécurité, refaire les routes oui 👍

1099879 30/01/2025 Consultation CT moto

toutes les mesures de renforcement du CT moto doivent être repoussées sine die, y compris celle concernant le contrôle du niveau sonore du véhicule, qui d'ailleurs n'existe pas sur les automobiles.

1099880 30/01/2025 Ct moto

Ce contrôle technique est une aberration au vu du nombre d'accident pour cause de problème technique . De plus, si je prend l'exemple du contrôle du frein lors du CT, c'est vraiment du n'importe quoi. Ce n'est pas parce que le frein fonctionne à l'arrêt que il freine en roulant . Pour avoir échangé avec quelques personnes de la police, même eux trouvent que le CT n'est pas justifié. concernant les motos d'une cylindrée supérieure à 50 cm3 , le CT moto est TOTALEMENT INUTILE ,l'immense majorité des motards contrôlent et entretiennent scrupuleusement leur, machine , pour la simple raison que leur vie en dépend . Il y a sans doute des problèmes plus urgents à résoudre .

1099881 30/01/2025 consultation technique motos

Le contrôle technique moto devrait être aboli en raisons des raisons principales évoquées : 1) Absence de rentabilité pour les centres de contrôle, il n'y a en effet pas assez d'utilisateurs de moto compte tenu du prix des installations nécessaires pour le faire correctement. 2) Absence de personnel formés pour, de nombreux témoignages de moto qui ont été endommagé pendant les contrôles ou des critères de refus injustifiées, parfois des critères de validation du CT complètement délirant (des motos ont été validés alors que les disques de freins était en état d'usure très avancé). 3) L'argent récolté pour le controle technique n'a pas pour but d'améliorer l'état des routes et les équipements de sécurité comme les demi-barrières, il n'est pas non plus injecté dans la prévention routière. 4) Le prix du CT n'a jamais été fixe, ce qui est inégale puisqu'il se base au bon vouloir du centre de contrôle et à la tête du client. 5) Les accidents mortels dû à une modification de la machine ne dépasse pas les 1% en France.

1099882 30/01/2025 Controle technique moto

- 1099883 30/01/2025 Non au CT
Le contrôle technique des motos n'est pas une question de sécurité, mais une question de ponctionner de l'argent !!! Un motard entretien sa moto, c'est sa vie qui est en jeu ... Toutes les personnes qui sont dans les centres et qui vont effectuer ce contrôle technique sont formées à la moto ?
Je connais mes motos j'en ai deux je roule pas trop souvent avec mais je les bichonne est ce n'est pas un inconnu qui saurait me dire mieux que moi s'ils y a, un voir des problèmes sur mes motos . Revoyez l'états des routes avant de nous taxer sur notre passion !
- 1099884 30/01/2025 Annulation du contrôle technique moto
Le ct Moto, est strictement inutile, les motards entretiennent parfaitement les Moto (moyenne et grosse cylindrée) c'est encore un moyen de prendre l'argent des motards, qui sont en grande majorité automobilistes.
- 1099885 30/01/2025 Contrôle technique Moto
IL est évident que le CT moto est fait uniquement pour faire du fric (dont la France a besoin)et faire fonctionner le business des centres de CT,qui par ailleurs une grande majorité ont du personnel parfaitement incapable de déplacer une moto qui pèse en moyenne plus de 200kg (en cas de chute de la moto ,qui paiera la casse qui se monte très vite à plusieurs milliers d'euros?) de plus le CT moto n'a rien a voir avec l'accidentologie beaucoup moins que l'état des routes et les chiffres sont donnés par les compagnies d'assurances,2 pour cent des accidents de moto sont dûs à l'état de la moto (pneu trop usé sachant que les pneus de motos sont usés en moyenne en 7000km donc changés régulièrement ce que le PORTUGAL a bien compris en abandonnant ce CT pratiquant la moto depuis 50ans,jamais je n'ai eu d'accident à cause de l'état de mes motos .si ce CT devait se mettre en place,je pense que ça pourrait faire comme en 1980 avec la vignette moto pourtant votée mais qui avait provoqué des manif tout les week-end et que le gouvernement de l'époque avait retiré
Le ct Moto, est strictement inutile, les motards entretiennent parfaitement les Moto (moyenne et grosse cylindrée) c'est encore un moyen de prendre l'argent des motards, qui sont en grande majorité automobilistes.
- 1099886 30/01/2025 commentaire contre le CT moto
- 1099888 30/01/2025 Contrôle technique Moto
l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois
- 1099889 30/01/2025 roues
Bonjour Attendu que chaque motard notamment à 2 roues est conscient que l'état de sa moto doit être et est irréprochable le Contrôle Technique sur ce type de véhicule doit s'arrêter. Bien cordialement.
Ne soyez pas timides ! Ne vous prenez pas pour des êtres surdoués. N'ayez pas honte de demander l'assistance du gouvernement Portugais pour abroger le contrôle technique des 2 roues motorisés. Eux ont réussi, c'est donc possible. Pourquoi pas chez nous, en France! Ce serait un bel exemple de coopération entre états européens. Le gouvernement portugais a eu les c*uilles de s'opposer à ce diktat. Faites de-même! Avec les Portugais, soyons unis et plus forts face au lobbying et aux lubies des associations motophobes et des députés européens trop éloignés des réalités de terrain.
- 1099891 30/01/2025 demande d'assistance au gouvernement Portugais
- 1099892 30/01/2025 contre l'abération du ct moto
bonjour j'ai 68 ans j'ai mon permis moto depuis 52 ans et oui à l'époque on le passait à 16 ans gros cubes . depuis cette date j'ai roulé sans aucune interruption avec diverses motos et en side car enfants et petits enfants j'ai toujours entretenu mes motos moi-même et elles se trouvent en excellent état contrairement à nos routes!!! Ce racket suffit boycott à 200% , cordialement
La devise national commence par le mot liberté, or, on nous prive de ce beau concept en confondants scooter et moto. Les scooters sont un moyen pratique et urbain de se déplacer en ville, la moto est une passion et les motards prennent soin de leur véhicules. Dans les accidents motos, il y a une part de responsabilités mécaniques dans 0,4% des cas. Le contrôle technique est une arnaque obligatoire tout les 3ans sous gros risques et qui n'est même pas régulé sur le prix.
- 1099893 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto

Le controle technique des 2 roues motorisées est une aberration. Il a été conçu de manière prématurée, expéditive et non aboutie. Majoritairement les motards de grosses cylindrées entretiennent leur véhicule car une moto mal entretenue c'est la mort au 1er virage, nous n'avons pas de carrosserie pour nous protéger, ni d'airbag, ni ceinture de sécurité ni en fait rien du tout. Nous devons minimiser au maximum les risques de la route et donc nous entretenons nos motos pour être surs que notre moto répondra correctement sur route mouillée, en cas de freinage d'urgence, d'évitement d'obstacle etc. Par ailleurs, un CT visuel uniquement, puisqu'à ce jour aucun appareil n'est homologué, est très / trop subjectif, dépendant de l'état d'esprit du controleur à ce moment là. Et puis le prix est vraiment abusif : 80 euros en moyenne pour un visuel de 10 mns s'apparente plutôt à une extorsion de fonds qu'autre chose. Et puis si la moto a un carénage, le controleur n'a pas d'accès visuel à certaines parties, donc à part les pneus, cela reste très superficiel. Je suis plutôt d'accord pour effectuer un controle technique (vraiment plus technique !) lors de la vente de véhicule d'occasion, cela rassure l'acheteur sur d'éventuels défauts majeurs lorsqu'il n'y connaît rien, mais alors tester les amortisseurs, la fourche, le freinage, l'éclairage, les pneus etc..... Je roule sur une 1200 cm3 qui a 10 ans, toujours entretenue chez un concessionnaire de la marque, j'ai confiance en ma moto car je l'entretiens correctement, tout comme ma voiture. Je suis motarde et responsable de ma vie et de celle des autres. Suivant ce dossier de près, les 1ers chiffres du retour du CT des 2RM confirme mon opinion : une proportion infinitésimale de motos montre un défaut d'entretien. D'autre part, un nombre important de motos anciennes sont en circulation actuellement dans notre pays, sans pour autant être véhicule de collection. Certaines ont été refusées en raison de pollution alors que les chiffres étaient conformes aux données constructeur. C'est une aberration, l'objectif serait alors de changer le parc moto ? Pour se conformer aux nouvelles normes ? Et engraisser les constructeurs japonais et chinois ? Car très très peu de constructeurs européens et aucun français ! D'ailleurs certains pays reculent face au CT, comme le Portugal qui a reconnu son inutilité. J'espère que la France saura ouvrir les yeux sur le lobbying du secteur, je pense notamment à X, allemand par qui cette ineptie de CT est arrivée dans notre pays. Je suis donc contre le controle technique tel qu'il est en vigueur actuellement, j'espère qu'il évoluera et ciblera vraiment les véhicules mal entretenus (voiturettes sans permis notamment) la revente de véhicule d'occasion.

1099894 30/01/2025 Inutile et onéreux, donc un vrai racket

Messieurs Nos motos, on les aime et on les bichonne au quotidien, nous sommes persuadé que pour notre sécurité et notre plaisir il faut qu'elles soient au top. Il est donc ridicule de nous les faire contrôler par des personnes qui les connaissent moins que nous ! Mais voilà, l'état cherche de l'argent pour pouvoir le distribuer à d'autres et se sert toujours chez les mêmes concitoyens qui cotisent déjà bien assez !!! C'est vraiment LAMENTABLE Je suis pour le retrait immédiat de cette arnaque gouvernementale

1099895 30/01/2025 CTMoto

Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!

Je suis absolument opposé à l'instauration d'un
1099896 30/01/2025 contrôle technique sur les motos.

- Bonjour, je vous expose mes arguments contre le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Il semble, que le pourcentage d'accidents impliquant les véhicules de la catégorie concernée dont l'état pourrais en être la cause soit très faible, mais que l'état des routes et des infrastructures de sécurité, et les défaillances humaines en serait beaucoup plus souvent l'origine. Dans ma pratique personnelle, qui je pense, ne doit pas être loin de celle de la communauté motarde Française et même internationale, je vérifie différent points de mes véhicules avant et au retour de chaque sorties, pendant l'entretien courant (en dehors de la nécessité de faire appel à un professionnel) il est facile de faire le contrôle des niveaux, de voir état des pneus, l'état de tout les éléments qui passent sous une lingette lorsque qu'on nettoie le véhicule, de vérifier la pression des pneus lors d'un ravitaillement en carburant). Il semble que dans certain pays européens, le contrôle technique soit abandonné tout en mettant en avant les mesures préventives de sécurité comme les équipements de sécurité, les bonnes pratiques, les comportements, etc... et dans certain cas inutile pour certain de ces caractère (contrôle du niveau sonore sans effet notable sur les nuisances). Il semble selon les retours d'usagers ayant fait contrôler leurs véhicules que, aussi bien des centres que des techniciens ne soient pas complètement formés et ou compétant (demande de manipulation du véhicule par le propriétaire, le technicien n'ayant pas le permis de conduire ces véhicules, par exemple), certains comportement et prises de décision différentes selon le cas (clignotant non conforme s'il ne sont pas d'origine refusé, pneu tubless avec chambre refusés, vérification de la correspondance des numéros de série châssis/moteur non systématique). D'autre arguments sont a ajouter: le coût total concernant le nombre de véhicule en possession (collections), difficulté pour rejoindre un centre selon son éloignement, responsabilité du propriétaire engagée dans un sinistre en cas de défaut d'entretien ou de mécanique du véhicule, contrôle technique validé ou non.
- 1099897 30/01/2025 Contre le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Cordialement.
- 1099898 30/01/2025 Contre le contrôle technique moto Je suis contre le contrôle technique moto, ça ne sert à rien à part faire payer les gens. Il faut savoir qu'un motard, fera toujours attention à l'état de ses pneus, de ses freins, éclairage, etc., tout simplement parce que sinon c'est sa vie qu'il risque, je roule depuis des années, et toutes mes révisions sont effectuées chez le garagiste, où il fait le tour complet du véhicule, donc je ne vois pas la nécessité de passer de contrôle technique moto
- 1099899 30/01/2025 Stop au contrôle technique des deux roues Mon garagiste fait très bien son travail. Je fais moi même les contrôles avant de prendre la route comme appris à l'examen du permis de conduire. Arrêtez de pomper les Français avec vos taxes, impôts et autres. On en peut plus, laissez nous aller travailler....
- 1099900 30/01/2025 contrôle technique moto bonjour je suis motarde depuis un peu plus d'un an je me suis fais plaisir en achetant une moto n'étant pas récente je me demande si je pourrais encore profiter longtemps de mon petit plaisir. je suis donc comme beaucoup de personne contre le contrôle technique pour les motos une fois de plus encore une histoire d'argent je considère qu'en France tout est toujours un question d'argent et non de sécurité pour tous. nous vivons dans une France soit disant libre égal et fraternel laissez moi en doutait !!! Le CT moto ne sert à rien, nous prenons grand soin de nos véhicules nous n'attendons après vos services Cela deviens vraiment pénible cette DICTATURE permanente.
- 1099901 30/01/2025 Fin du contrôle technique moto
- 1099902 30/01/2025 Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix ! ! !
- 1099903 30/01/2025 Contrôle technique motos Messieurs Nos motos, on les aime et on les bichonnes au quotidien, nous sommes persuadé que pour notre sécurité et notre plaisir il faut qu'elles soient au top. Il est donc ridicule de nous les faire contrôler par des personnes qui les connaissent moins que nous ! Mais voilà, l'état cherche de l'argent pour pouvoir le distribuer à d'autres et se sert toujours chez les mêmes concitoyens qui cotisent déjà bien assez !!! C'est vraiment LAMENTABLE Je suis pour le retrait immédiat de cette arnaque gouvernementale

- 1099904 30/01/2025 Contrôle Technique motos
1099905 30/01/2025 Contrôle technique
- Bonjour, Je suis favorable à l'abandon du contrôle technique des motos plutôt que d'un report . Vous vous trompez de cible, les statistique le prouvent, les problèmes techniques sur les motos sont infimes ! Les motards entretiennent leurs montures ! il y a de leurs sécurité ! Penchez vous plutôt sur les l'état du parc des 2 roues de 50 cm 3 (L1) c'est là d'où viennent les nuisances sonores et leurs états déplorable et 'trafiqué ' ! De plus le tarif des contrôles devaient se situer autour de 50euros ! Mais c'est faux ! c'est autour de 80euros et plus qu'il faut déboursier ! Tous ça pour une formalité visuel ! C'est bien trop cher ! Stop au racket ! Je suis un vieux motards et j'étais mécaniciens donc je sais parfaitement entretenir mes véhicules ! Je n'ai besoin de personne pour me dire ce qui ne convient pas ! Donc pour moi comme pour beaucoup ce sera le boycott du contrôle technique ! Sur ce revoyez vos copies . Cordialement.
- 1099906 30/01/2025 Arrêt complet du contrôle technique pour les motos
- Il faut supprimer le controle techique des deux roues.
Je l'ai pourtant fait faire, MAIS ça ne sert à rien car un motard entretien sa machine car c'est sa vie qui est en jeu. Le contrôle pour voir si la moto est débridée, ou si elle est sonore est déjà prévu par les radars (dont ceux contrôle Décibel) ce qui fait que les sanctions sont en place. En plus, les centres de contrôle technique n'ont généralement pas les moyens d'investir dans de nouveaux bancs spécifique moto, et donc c'est plus un contrôle visuel.
- Bonjour, Encore une consultation publique bidon qui ne va servir à rien. Cela fait bien longtemps que nous vivons dans une pseudo république où on donne la parole au peuple sans en prendre compte (référendum sur l'Europe, l'action des gilets jaunes, etc...). Mais ce n'est pas grave. Je demande l'arrêt complet de ce contrôle technique. Pourquoi dois je payer 80 euros pour faire vérifier mon véhicule par du personnel qui n'y connait rien dans une grande majorité. Je rigole encore : Un collègue a voulu faire contrôler son SOLEX pour être en règle. Le contrôleur ne savait pas quoi vérifier si ce n'est la pression des pneus !:-) Ce n'est encore qu'une pompe à fric demandé par le lobbying des centres techniques au niveau européen. Maintenant qu'on leur demande d'investir plus pour du matériel/équipements, ils veulent temporiser ? STOP! On arrête tout. Qu'on arrête de faire ch**r les gens en leur mettant une contrainte de plus. Une grande majorité de motard font très attention à leur véhicule. Cela reste bien souvent un plaisir, une passion. Sauf peut-être pour ces casse-cous des grandes métropoles (PARIS, MARSEILLE) où effectivement des frappingues roulent n'importe comment (mais ce n'est à mon sens que le résultat d'une politique locale). Sachez messieurs que PARIS n'est pas la france. Il existe tout autour plein de villes/villages où vivent des gens bien plus responsables. Ah oui, on va encore nous dire que c'est l'Europe qui nous impose cela !!! Pourtant le Portugal a bien fait retour arrière sur ce point. Rassurez-moi, Le Portugal fait bien partie de ce truc tout pourri qu'on appelle Europe. Donc messieurs, ayez les couilles d'assumer vos choix pour une fois ! Par pitié, arrêtez vos normes, vos lois, vos décisions. On en a marre ! Vous souhaitez faire un contrôle technique ? Faites le gratuit et vous verrez que cela passera tout seul. Mais oui, personne voudra le faire car cela ne rapporte pas d'argent pour des sociétés (ou ce sont des investisseurs qui récoltent tout) et cela fait un impôt en moins. STOP POUR LE CONTROLE TECHNIQUE MOTO !
- 1099907 30/01/2025 STOP au contrôle technique moto tout simplement.
- 1099908 30/01/2025 Contrôle technique moto
- 1099909 30/01/2025 Ct moto
- Il faut à ce jour se limiter à la sécurité dans le contrôle technique moto les centres ne sont pas équipés et la priorité est la sécurité état des pneus suspension frein je suis totalement opposé aller contrôle sur le bruit et centres ne sont pas équipés
Après avoir passer 2 véhicules dans 2 centres de contrôle différents, maintenant j'en suis sûr, il ne sert à rien à part racketter le client!!foutage de gueule total!
- Bonjour, bonjour à tous et à chacun, si vous pensez que le contrôle technique des motos est un racket de plus, vous pouvez (devez) agir en apportant votre commentaire à la consultation publique lancée par le gouvernement. NON ce n'est pas une 'pétition', il s'agit bien d'une consultation voulue par l'Etat. Attention, vous n'avez que jusqu'au 8 février pour exprimer votre avis dont je vous donne un exemple. Vous pouvez le 'copier coller' tel quel ou, bien sûr envoyer votre propre commentaire. Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!
- 1099910 30/01/2025 mon avis

- 1099911 30/01/2025 Le CT moto est inutile, dans sa forme
- Bonjour, J'ai toujours correctement entretenu mes motos dans le respect des autres usagers (éclairage, bruit, pollution) et au profit de ma sécurité (freins, pneus ...). Le contrôle 'un peu complet' tel qu'organisé actuellement est pour moi un non sens. Je ne suis par contre pas opposé à un contrôle hyper léger, contrôlant uniquement le bruit et l'éclairage. Il permettrait de sortir de la circulation tous ces véhicules hyper bruyants et mal éclairés. Pour les organes de sécurité du conducteur, laissons la sélection naturelle opérer. Au fait, ce contrôle pourrait être automatique par des portiques à l'entrée des villes. Inutile de former et payer du personnel pour ça.
- 1099912 30/01/2025 Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos.
- Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc. Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix ! ! Non au CT moto Le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité routière pour les usagers du deux roues. Si on considère que le bruit excessif est un facteur de santé public, c'est vers les constructeurs de moto qu'il faut se tourner pour les obliger à créer des motos moins bruyantes. Les usagers, pour la majorité d'entre eux, ne sont pas responsables du bruit de leurs véhicules. Toutefois il existera toujours des citoyens irresponsables qui ne respectent rien, ni la vitesse, ni le bruit de leurs machines trafiquées. Ne pénalisons pas l'ensemble des usagers à cause d'une minorité. _____
- 1099913 30/01/2025 Non au ct
- Ce contrôle technique pour les motos est complètement inutile. l'expérience des premiers contrôles réalisés cette année a montré que ce simple contrôle visuel n'a aucune utilité et n'amène qu'un faux sentiment de confiance à son issue. tant pour la circulation du quotidien que pour la revente d'un véhicule Lors du passage du permis moto nous apprenons a contrôler visuellement les éléments de sécurité et au moindre doute une vérification par un professionnel est effectuée. Un contrôle au sonomètre demande des conditions très particulières de mise en oeuvre pour respecter les normes, par exemple cela doit être fait dans une pièce insonorisée, etc... c'est un investissement conséquent. Pourquoi imposer cela aux centres de contrôle qui ont déjà du mal a suivre ? vont ils être nombreux a proposer le contrôle moto dans ces conditions ? Trop d'incertitude et peu de retour d'investissement au regard de l'effet souhaité qui est quasi nul sur le taux d'accident dû a un problème technique sur un deux roue.
- 1099914 30/01/2025 Le contrôle technique moto est inutile
- 1099915 30/01/2025 Inutile
- J ai déjà passé 2 véhicules, ne sert à rien. Gaspillage d argent.
- 1099916 30/01/2025 Contrôle technique 2 roues obligatoire
- Je suis conducteur de 2 roues depuis 1970,je pense que c'est une absurdité,car rouler en 2 roues avec sécurité oblige son propriétaire à entretenir sa moto avec une vigilance accrue,ce que j' ai toujours fait depuis les années 1970 ,sans aucun accident à ce jour à mon actif plus de 1 millions de kms parcourus,ce sont les 2 roues les moins engagés dans les accidents, cela ne changera rien à part une dépense supplémentaire, c'est seulement les lobbings des centres (Decra et X) que cela va rapporter,dans presque tous les pays de l'UE ce n'est pas en vigueur,la France malheureusement instaure des décrets sous l'influence de ces lobbings,on est le pays le plus taxé de l'UE,merci les députés soudoyer par ces mêmes lobbings
- 1099917 30/01/2025 Stop
- 1099918 30/01/2025 L'arrêt total du contrôle technique
- Stop, Arrêté ce gâchis de pouvoir d'achat français, pour enrichir un Lobbying qui a saisi la court Européenne. Les chiffres des assureurs prouvent que l'état des motos de plus de 125cm2 n'influe en rien sur l'accidentologie, modifié le décret pour qu'il ne concerne plus cette cathégorie de véhicules.
- On n'est pas des fous on va pas rouler avec des motos en mauvais état

participation consultation projet controle techniquz
1099919 30/01/2025 des 2 ou3 roues motorise

je pense que ce projet est hors de propos et ne sert qu'à enrichir le chiffre d'affaire des sociétés telles que X et autres. En effet, je suis très conscient des risques encourus en moto ou side car, je possède un véhicule de chacun des 2 types. Permis moto en poche depuis 1976, je totalise plus de 200 000 kms à leur guidon. Mes machines sont donc bien entretenues car je souhaite rouler en toute quiétude. Un contrôle technique est inclus dans la formation au permis, contrôle des pneumatiques, des freins, des niveaux, des différents fluides, etc... D'autre part, je ne vois pas en quoi le format d'une plaque d'immatriculation entraîne un manque de sécurité, hormis pour l'identification plus facile pour les forces de l'ordre. Par contre, je ne vois plus leurs fourgons avec des sonomètres comme je l'ai connu. Je souhaiterais par contre ce contrôle renforcé de leur part. Occupez-vous de nos routes, nous nous occupons de nos engins sachant que de plus en plus d'accidents voie publique sont dus au mauvais état des infrastructures par faute de crédits, on peut faire des économies ailleurs que dans ce domaine, supprimons toutes ces agences d'état d'un nombre impressionnant qui coutent des millions d'euros au contribuable pour rien, supprimons les CAD? METROPOLES?? CONSEILS DE REGION LA MOITIE DES DEPUTES DES SENATEURS ARS ET AUTRES ORGANISMES QUI SONT DES DOUBLONS ET NOUS AURONS LE BUDGET POUR SAUVER DES VIES EN REMETTANT EN ETAT TOUTES LES INFRASTRUCTURES NECESSAIRES A LA SECURITE ROUTIERE. CE NEST PAS UN CT MOTO QUI SAUVERA DES VIES MAIS IA VRAIE SECURITE ROUTIERE

1099920 30/01/2025 NON au controle technique moto

Le contrôle technique moto imposé n'a aucun sens vis à vis de la sécurité, il n'apporte absolument rien. Pour preuve, le taux extrêmement bas d'accidents provoqués par un défaut technique. Ce n'est qu'une contrainte administrative imposée supplémentaire, et coûteuse pour les citoyens. De plus, cela a été fait à la va vite pour satisfaire les groupes de lobbies, pour preuve tous les cas non ANTS, les véhicules anciens, les FFVE, les anciennes sans carte grise, les passionnés qui sauvent des véhicules historiques, tous bien embêtés car leur cas n'existe pas dans le système. Et aucun centre n'a le matériel ni la compétence pour faire ce travail, c'est un grand 'n'importe quoi' technique. Alors arrêtez cette usine à gaz qui ne fait qu'engraisser ces groupes. Vos administrations ont bien d'autres choses plus utiles à faire que de dépenser de l'argent en logiciels et énergie pour rien. Occupez-vous plutôt de l'entretien des routes, cela sera plus efficace pour la sécurité. ET 1 motard = 1 voix d'électeur Cordialement

il faut SUPPRIMER le CT moto et gare à pas aller trop loin non plus sur le CT voiture.
1099921 30/01/2025

Pour rappel, l'Europe n'exigeait pas la mise en place d'un CT moto, puisqu'elle laissait le choix entre ça et des 'mesures alternatives' tandis que le gouvernement, élu par le peuple, a décidé par deux fois que ça ne serait PAS le CT moto mais les 'mesures alternatives'. Tandis que le Conseil d'Etat qui est suffisamment incompetent pour ne même pas être capable de se rendre compte que parfois ils donnent des directives directement IMPOSSIBLE à tenir concernant les dates (par exemple le CT moto qui devait IMPERATIVEMENT commencer au premier août 2023, en l'annonçant au mois d'avril 2023, oui c'est certains que les pros vont s'équiper et se former en 4 mois). Bref, le CE est donc totalement incompetent et n'est manifestement là qu'à la solde des associations anti 2 roues motorisé (qui sont elles même CONTRE le CT moto dans le sens où ce qu'ils veulent c'est PLUS de moto du tout et donc en attendant sont pour toute mesure qui emm*rde les motos) associations ayant toutes des INTERETS FINANCIERS puisque généralement le président de telle association tient un commerce vendant des vélos, celui de telle autre association, lui il a un commerce vendant des trottinettes électriques, bref, on comprend que les deux roues motorisés sont avant tout une CONCURRENCE pour leur petit commerce. A noter que certains pays font marche arrière sur le CT moto, que la Belgique par exemple n'a mis en place qu'un CT concernant les + de 125 cc (donc les gros cubes) et uniquement en cas de REVENTE. Et le plus important c'est que niveau accidentologie, évidemment, on est dans l'ordre du 'moins de 1%' d'accidents causés par un défaut technique de la moto. Concernant le bruit, y'a 20 ans en arrière les forces de l'ordre avaient des 'sonomètres' et je rappelle quand même que la mise en place des 'radars automatiques' c'était pour que les gendarmes puissent s'occuper d'autres missions que de contrôler la vitesse. Et donc quoi, pas le temps de s'occuper de contrôler le bruit des véhicules??? Personnellement, je pense que tout motard est AUSSI automobiliste, et on a donc déjà au moins une voir deux voitures à passer au CT, et comme celui-ci devient déjà ANORMALEMENT plus 'complet' (et donc plus cher aussi...) Le citoyen qui doit dépenser toujours plus, pour n'avoir aucun avantage de son côté, ça commence à bien faire, et je me demande donc si à cause de ce CT moto, les citoyens ne vont pas dans quelques temps constater qu'ils se font aussi en quelque sorte 'arnaquer' sur le CT voiture... Je précise que si mes 2 voitures passent le CT, pour le moment AUCUNE de mes 3 motos n'a passé le CT, je me refuse à faire cette 'arnaque'

1099922 30/01/2025 Abrogation Contrôle technique moto

Bonjour, après avoir réalisé le contrôle technique sur une moto, un can am, je me rends compte que les centres ne sont pas équipés, n'ont aucune compétence et que c'est uniquement une question d'argent et non de sécurité. Il y a très peu de moto en mauvais état car notre vie en dépend. Les usagers avec des véhicules modifiés, défectueux, ne se présentent pas au contrôle technique, ne sont pas assurés. Donc cette réglementation est contre productive. Retirer cette obligation qui n'a pas de sens.

- 1099923 30/01/2025 Contre le contrôle technique moto
1099924 30/01/2025 contre le controle technique 2rm
- 1099925 30/01/2025 Rejet du CT
- 1099926 30/01/2025 Contrôle technique moto
- 1099927 30/01/2025 Aberration du contrôle technique moto
1099928 30/01/2025 L'arrêt total du contrôle technique
- 1099929 30/01/2025 Mise en place du controle technique moto efficace
- 1099930 30/01/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1099932 30/01/2025 'contrôle technique' + taxes.
- 1099933 30/01/2025 CT inutile et abusif.
- 1099934 30/01/2025 Contrôle technique motos
- Je suis contre le ct moto à part une nouvelle pompe à fric Je ne vois pas ce qu'il peut apporter de positif un motard digne de ce nom connaît les risques et entretient son véhicule
- le controle technique moto ne sert absolument a rien. Il est largement vu comme une nouvelle taxe supplémentaire.
Que le gouvernement s'assure déjà du bon état des routes avant de contrôler nos motos. Nous motards sommes conscients que notre vie sur route est intimement liée au bon état de notre machine et je ne connaît pas de vrai motard qui néglige sa sécurité en laissant sa moto se dégrader... il ne faut pas confondre avec les possesseurs de 50 cm, de voiturettes, de scooters qui circulent avec des engins en très mauvais état, non homologués, trafiqués.
- Je suis dans le milieu en tant que technicien moto . Chez le contrôle t. , ils ont eu, pour les cylindrées de plus de 350 cc, 2 fois des pneus usés et fuite de fourche 1 fois , si non rien et moto super entretenue.
- Stop au contrôle technique moto. Inutile pour la sécurité des motards, coûteux pour les motards et les contrôles techniques...
D'autre pays comme la Belgique, le Portugal plus récemment et d'autres ont stopper le contrôle technique moto alors qu'ils sont eux même en Europe. Il y a d'autres solutions..... STOP au contrôle technique MOTO
- On n'est pas des fous on va pas rouler avec des motos en mauvais état
- Bonjour. Le controle technique moto ne doit pas donner l'impression d'une mesure mise en place dans le seul but de collecter un impot supplémentaire . Ce qui est le cas aujourd'hui . Les professionnels doivent etre écoutés et l'accent doit etre mis sur la sécurité sans imposer de règles régressives qui seraient dans tout les cas mal perçues , et donneraient une occasion de plus a notre population de circuler 'hors la loi' , ou pas Salutations
- Je suis abusé par cette obligation de contrôle technique 2 roues,qui est une absurdité cela profite seulement aux lobbying Decra et X qui on soudoyer certains députés pour faire approuver ses mesures,les conducteurs de 2 roues sont les premiers à entretenir leurs Moto ou scooter pour la sécurité physique de leurs personnes et de leurs moyens de déplacement,je roule en 2 roues depuis 1970 avec plus de 1 millions de kms sans accident, la France et certains députés sont au service des lobbings très peu de l' UE on pris cette décision, j' espère que mon commentaire servira à revenir en arrière.
- Que les motos soient contrôlées comme les autres moyens de transport, pourquoi pas! Le réel problème étant que nos dirigeants ne sont plus en phase avec la population. Une grande partie des français et notamment les motards ont tous la certitude de se faire tondre une fois de plus. On annonce un contrôle technique moto aux environs de 50euros puis 70 et on arrive aujourd'hui à 80-90euros. Alors que la plupart des motocyclistes prennent grand soin de leur machine et préfèreront toujours dépenser un peu plus pour l'entretien chez leur mécanicien plutôt que de refiler de l'oseille à un contrôleur qui ne se salira pas les mains et qui n'apportera rien de plus en terme sécuritaire. Le motard sait parfaitement que sa vie dépend également de la condition de sa machine. En revanche lorsqu'il roule et constate l'état déplorable des voies de circulation, il comprend aisément que la république se fout et de sa sécurité et de sa gueule. Alors il rumine, il fulmine le motard et il n'est plus seul, ils sont maintenant de plus en plus nombreux à penser que les prochains bulletins pourraient être sinon salvateurs au moins déagistes...
- Les motards prennent soin de leurs véhicules car cela est en lien direct avec notre sécurité (chiffre assurance à l'appui). Ce contrôle technique n'apporte absolument rien à ce niveau! le gouvernement n'a pas tenu sa parole non plus sur le tarifs de ce CT qui s'élève à 80 euros en moyenne (contrairement au 20/30 euros annoncés). L'état de nos routes sont déplorables, les doubles glissières sont rarissimes et le marquage au sol qui n'est pas antidérapant représentent un réel danger pour nous. Payé oui mais pour les bonnes raisons! pas pour faire plaisir à l'UE !
- Bonjour, je suis contre le contrôle technique des motos par le fait que rien ne justifie ce contrôle, ni le plan technique, ni le plan de la pollution, ni les mises aux normes européennes. Ça ne sera que des dépenses encore une fois aux usagers et aux entreprises ayant agrément de contrôle technique. À l'heure actuelle, nous avons d'autres réponses bien plus urgentes à organiser que de continuer à gêner le quotidien des usagers de la route.
- Routes dans un état catastrophique, funestes, ruineuses pour les motos, épouvantables pour la sécurité, solution : on vous propose et sans rire un

- Je trouve que cette mesure et un vol de grande ampleur par nos élu et nos députée. Le permis moto aujourd'hui et l'un des permis les plus exigeant qui puisse exister. Entre 1000 et 1500 euro de financement de permis moto, sans compter les épreuve d'ETM et plateaux à valider sur une épreuve de 40 min qui demande une certaine dextérité. Suite à ça 2 ans de probatoire avant de valider également la libre cylindrée. A rajoutée à ça les équipements de moto qui sont assez couteux. Aujourd'hui ce n'est pas une mesure qui et viable, les élément de sécurité sur la moto sont enseigner au permis, de plus -1% des motos contrôler sont au norme sécuritaire. Cependant + de 33% des routes sont dans des état inquiétant voir dangereux ce qui amène une question important, pourquoi vouloir exiger des motard de contrôler des motos au norme sécuritaire et conforme à l'utilisation quand l'état de certaine route sont impraticable voir mortel dans certains cas et que les services de voirie ne sans préoccupe que tardivement ? Pour la question du bruit, effectivement le bruit excessif et un problème majeur dans les grandes ville et dans les village ruraux. Cependant, il et aussi important de noté que dans certains cas de danger imminent pour le motard cela et sont seul moyen de ce faire entendre et d'éviter un drame. Pour conclure, au vue du prix du passage du permis et les restriction liée à la pratique du 2RM aujourd'hui il et inconcevable de payer un CT visuelle pour une vérification que chaque motard(e) fait quotidiennement et par l'enseignement au moto école.
- 1099935 30/01/2025 Opposition à la mesure mise en place du CT
- Je pense qu'il faut mettre fin au contrôle technique c'est une hérésie j ai 2 motos j ai fait un premier contrôle je ne ferais pas le deuxième c'est une arnaque !!!!! Aucun professionnalisme, je n'ai pas besoin d'un contrôle pour circuler a moto C'est ma vie qui est en jeu ! Donc pneu freins éclairage tous est checké avant de prendre la route
- 1099936 30/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, je suis contre le contrôle technique des motos par le fait que rien ne justifie ce contrôle, ni le plan technique, ni le plan de la pollution, ni les mises aux normes européennes. Ça ne sera que des dépenses encore une fois aux usagers et aux entreprises ayant agrément de contrôle technique. À l'heure actuelle, nous avons d'autres réponses bien plus urgentes à organiser que de continuer à gêner le quotidien des usagers de la route.
- 1099937 30/01/2025 Contrôle technique motos
- 1099938 30/01/2025 Non
- Bonjour D'abord je me vois mal de rouler, sans freins et les pneus user personnellement , je fais réviser ma moto régulièrement !!!! Bonjour, en effet, je pense que le contrôle technique n'est pas adapté aux 2 roues. Nous sommes bien trop pré-occupé de la sécurité routière autant que de la préservation de nos vies de conducteur. C'est pour cela que les dépenses seraient bien plus utiles sur l'entretien des motos plutôt que sur du contrôle qui n'a pas raison. La vie est assez chère comme ça ! Merci pour votre compréhension. Bien cordialement Eric MONDIN
- 1099939 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Je pense qu'il faut annuler le contrôle technique moto. Aucun intérêt pour la sécurité des motards. Tous les motards contrôle leur engin avant de prendre la route comme on nous l'a enseigné au permis. Merci d'améliorer l'état des routes, au moins les nids de poules.
- 1099940 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto.
- Le contrôle technique pour les motos est inutile. Il doit être supprimé. Compte tenu du temps passé, le peu de points contrôlés et le tarif bien salé, c'est une manne non négligeable pour les professionnels du contrôle technique. Les motards n'ont pas du tout adhéré et la majorité de ceux qui ont passé ce contrôle technique c'est uniquement dans le but de revendre leur deux roues. Il est indispensable de faire machine arrière et comme au Portugal d'abandonner ce contrôle technique pour les motos et au lieu de l'imposer, il serait temps de de mettre en place des mesures alternatives de bon sens et de trouver de vraies solutions pour vraiment protéger les motards. Bien cordialement.
- 1099941 30/01/2025 moto
- Je suis pour la suppression du contrôle technique
- Bonjour, je suis stupéfait de constater que ce contrôle technique est uniquement dédié à enrichir certaines franchises de contrôleurs technique . En ta tant que motard, je tiens à ma vie et ma moto est toujours entretenue régulièrement, alors payer un cdt pour ma moto 75euros pour un contrôle visuel! c est vraiment ce moquer des motards français.
- 1099942 30/01/2025 CT moto
- Bonjour, Étant motard de 2 gros cube , je trouve que le CT 2 roues est une aberration ! Autant pour la vente du véhicule, pourquoi pas Pour le bruit trop fort des motos et petites motos , il existe déjà des lois !!! Mes 2 motos sont entretenus par le mécano et pour les vidanges par moi même .Je suis MOTARD et je ne roule pas avec des poubelles pour ma sécurité et celle des autres NON au CT , point
- 1099945 30/01/2025 CT 2 roues
- Ce contrôle n'est qu'une taxe déguisée qui n'a rien à voir avec la sécurité car l'état du véhicule n'est que très rarement la cause d'un accident. Faites plutôt un contrôle technique de l'état des routes, beaucoup d'entre elles seraient recalées.
- 1099946 30/01/2025 Contre le contrôle technique

Alors qu'il a été statistiquement prouvé, que les accidents de motos ne sont que dans un très faible pourcentage dus à un problème technique, considérant également que les gens qui roulent à motos le font pour la plupart par passion et n'hésitent pas à consacrer un budget relativement conséquent à l'entretien de leur machine, ils sont tous conscients que rouler en moto offre moins de protection que rouler en voiture et de ce fait sont beaucoup plus enclins à vérifier régulièrement et avec attention tous les éléments de sécurité, leur imposer, en plus de l'inflation galopante actuelle cette taxe indirecte supplémentaire, qu'est le contrôle technique, aura certainement un effet pervers sur la sécurité, car dans le but de compenser cette dépense jugée non utile, certains pourraient être amenés à négliger ou reporter à l'échéance d'un prochain contrôle technique, une intervention, une réparation ou un changement de pièces, qu'en temps normal ils auraient effectué de suite. Concernant les échappements modifiés ou quasi inexistantes sur certaines machines, le contrôle technique ne changera pas grand chose, il suffira juste de remettre le pot d'échappement d'origine ou les chicanes d'origine pour passer le contrôle et les enlever ensuite pour remettre le pot dit compétition ou les chicanes trafiquées. Le problème du bruit devrait être géré par les forces de l'ordre lors de contrôles, il n'est pas difficile à l'oreille de se rendre compte si un pot d'échappement a été trafiqué ou pas, il suffirait alors de faire une injonction au contrevenant de remettre sa machine en conformité et de la représenter sous x jours à un poste de police ou gendarmerie sous peine d'amende et s'il conteste sous prétexte que l'infraction a été constatée à l'oreille et non avec un appareil homologué, lui proposer de l'accompagner dans un centre de contrôle technique pour qu'il puisse prouver à ses frais sa 'bonne foi' en faisant effectuer le test du sonomètre. Ce contrôle technique devrait par contre être obligatoire, comme pour les voitures, en cas de revente de la machine afin de protéger l'acheteur. S'agissant de sécurité, il y a d'autres points sur lesquels le motard ne peut pas agir et qu'un contrôle technique ne pourra pas solutionner, par exemple imposer aux poids lourds des bouchons de réservoir de gasoil étanches, pour éviter qu'à chaque fois qu'il font le plein de carburant, ils inondent la chaussée de gasoil glissant à chaque virage ou rond-point. Je ne reviendrai pas sur le slogan: 'occupez-vous de l'état des routes, on s'occupe de l'état de nos motos', qui à lui seul en dit beaucoup. Le contrôle technique n'évitera pas les inconscients qui se croient prioritaires sur les voitures et roulent de façon inconsidérée au mépris de toutes règles de sécurité et, bien souvent, ne portant même pas de vêtements appropriés à la conduite d'un 2 roues. Plutôt que de céder et se plier au lobbying de certains organismes, n'aurait-il pas mieux valu aborder le problème de la sécurité des 2 roues de façon plus pertinente et rationnelle.

1099947 30/01/2025 Arguments sur le contrôle technique des motos

Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix ! !

1099948 30/01/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO

La personne la plus qualifiée pour savoir si notre moto est en bon état pour ma sécurité et celle des autres reste le concessionnaire de la marque de la moto. En effet, il a fait les formations spécifiques à chaque marque qu'il entretient et connaît donc ses motos parfaitement. Il serait plus intéressant de faire un contrôle de l'état d'une moto lors de la vente et ce chez un concessionnaire de la marque de la moto.

Non au CT oui au passage chez le concessionnaire de la marque
1099949 30/01/2025

Mis en place en grande partie pour lutter contre les nuisances sonores (inadmissibles) de certains 2 roues, qu'espéraient donc ceux qui l'ont conçu ? La loi c'est la loi, il faut la faire respecter. Les forces de l'ordre et l'arsenal juridique sont là pour ça : le bruit est encadré, réprimé le cas échéant. Déléguer le respect de la loi à un contrôle technique, sur le papier déjà, est une aberration. Il faut dix minutes pour changer un pot après un contrôle technique, fin de l'histoire. Le contrôle technique oeuvre pour la sécurité ? Les deux roues de catégorie « motocyclette » sont, dicit les compagnies d'assurance, très peu générateurs d'accidents à cause de leur état. Ça, il faut faire de la moto pour comprendre pourquoi ! En termes de sécurité, le fait de jeter du gravillon frais sous mes roues, l'été, signalement ou pas, devrait être considéré comme un acte criminel. Même les motos conformes au CT tomberons et advienne que pourra aux motocyclistes. Une moto roule en moyenne 5000 km par an. La fréquence du CT est risible au regard des kms potentiellement parcourus. Pour ma part, ma moto est révisée selon les échéances constructeur préconisées, par un concessionnaire. Après avoir déboursé en moyenne 600 euros, il me faudra re déboursé régulièrement 100 euros de plus pour faire VALIDER par un employé d'un centre de contrôle formé une trentaine d'heures, le travail d'un ouvrier spécialisé de 20 ans d'expérience ! On patauge dans l'absurde. Cela veut il dire que je prône un rejet pur et simple de ce contrôle technique ? Non. Comme pour beaucoup de possesseurs de motocyclette, un contrôle des organes de sécurité lors d'une revente serait parfaitement admissible. De même, un contrôle systématique conservé cette fois pour tout les cyclomoteurs / scooters serait parfaitement compréhensible vu l'état du parc, tout comme celui des voitures sans permis auxquelles la dangerosité potentielle de délabrement s'ajoute à l'absence de permis du conducteur. Merci de m'avoir éventuellement lu, cordialement,

1099950 30/01/2025 Le CTM est il censé se substituer à la loi ?
1099951 30/01/2025 Opposition
Je m'oppose à ce système
Ce contrôle technique totalement inutile va encore peser financièrement sur une population aux ressources limitées (jeunes, foyer ayant du mal à accéder à l'automobile, quelquefois la moto est pour la deuxième personne au foyer le moyen de se rendre au travail etc...). Les points de contrôle ne répondent absolument pas aux types d'accidentologie donc le contrôle technique est à bannir définitivement.

1099952 30/01/2025 Contrôle technique moto
1099953 30/01/2025 Arrêt complet du contrôle technique moto
Arrêt complet du contrôle technique moto . De plus, ne pas confondre moto avec voiture sans permis, 2 roues de moins de 125 cm2, et scooters, ils ne fond pas parti de la même catégorie.

1099954 30/01/2025 Contre le contrôle technique
1099955 30/01/2025 Ct moto
1099956 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto
Bonjour, je suis contre le contrôle technique, sachant que n'importe quel motard se doit d'entretenir son véhicule si il veut rester vivant, à savoir que nous roulons sur une surface d'adhérence équivalente à celle d'une Carte Bancaire. De plus c'est un véhicule de loisir qui pour beaucoup ne sert que pendant les beaux jours de Printemps et été ou des expositions pour les véhicules anciens. Nos motos passent au moins une fois par an chez le professionnel pour l'entretien où au minimum le changement de pneus... Muriel Descouture
Contre le ct moto, aucune pertinence, un moyen supplémentaire de ponctionner

1099957 30/01/2025 Arrêt complet de l'inutile CT moto
Il faut arrêter le contrôle technique moto qui ne sert visiblement pas à grand chose au vu des retours actuels
Bonjour, Ma moto passe chaque année chez mon garagiste pour l'entretien, et celui ci connaît parfaitement mon véhicule et ne manque pas de me dire les (très rares) problèmes que je n'ai pas détectés moi même. Cet entretien coûte cher, mais il est bien plus sérieux et efficace qu'un contrôle visuel de quelques minutes ! Merci de ne pas confondre les utilisateurs sérieux et les adeptes du rodéo urbain et du bruit qui gêne les voisins...
L'entretien des routes nécessite un vrai travail qui sécurise tout véhicule roulant.Celui ci n'est pas satisfaisant. L'état de certaines route est lamentable. Les motards sont conscients des risques et maintiennent leurs motos bonne état. Le contrôle technique pour les motos n'a aucun sens. Il doit être purement et simplement supprimé.

1099958 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
je pense qu'il faut arrêter le contrôle technique moto qui est complètement inutile , par contre il faut rendre sécuritaire les routes car celles-ci sont de plus en dégradées et donc très dangereuses

1099959 30/01/2025 suppression total du contrôle technique moto

1099960 30/01/2025 Le contrôle technique des 2RM autres que cyclomoteurs est une aberration.

1099961 30/01/2025 Ct 2 roue

1099962 30/01/2025 Contrôle technique totalement inutile.
1099963 30/01/2025 annulation du contrôle technique moto

1099964 30/01/2025 Motard

1099965 30/01/2025 Ct moto

1099966 30/01/2025 arrêt du contrôle technique moto
1099967 30/01/2025 arrêt total du contrôle technique moto

Afin d'illustrer mon propos il est important de commencer par des chiffres : 0.4% des accidents de 2RM sont causés par une défaillance technique, soit une très faible proportion qui ne justifie pas la mise en place d'un contrôle ! Il est évident que le fait que les 2RM fassent du bruit est un réel problème de société mais ce n'est pas la majorité des véhicules qui ne respectent pas les normes. Il suffirait simplement d'augmenter les sanctions en cas d'échappement non homologué et que les forces de l'ordre contrôlent systématiquement cet aspect du véhicule. De toute façon, le motard qui veut un échappement bruyant n'aura qu'à remettre son échappement d'origine le jour du CTP et remettra son échappement bruyant dès qu'il aura reçu son avis favorable. Je reste néanmoins pour le CTP des quadricycles et cyclomoteurs. En effet, de nombreux véhicules de ce type circulent débridés et sont de réels dangers sur les routes que cela soit des dangers pour l'intégrité physique des autres usagers mais aussi pour l'intégrité financière des victimes puisque les auteurs ne sont plus assurés pour leurs véhicules débridés, le sachant, ne s'arrêtent même pas et commettent des délits de fuite. La question des trottinettes électriques circulant à plus de 25km/h est aussi une vraie question à aborder, tout en sachant qu'une grande partie des trottinettes (légal ou illégal) ne sont pas assurées et donc il y a les mêmes problématiques que pour les cyclomoteurs et quadricycles débridés. Pour résumer : pas de CTP pour les motocyclettes de permis A1 A2 A mais un CT pour les véhicules du permis AM et des contrôles renforcés des EDPM (assurance et conformité 25km/h), ainsi que des sanctions et des contrôles pour les motocyclettes ayant un échappement modifié.

Moi je suis contre le ct.on paye chère alors que systématique de vérifier son véhicule. De plus en plus de contraintes alors que pour les route rien., n'y les fou qui ne respecte pas les autre. Moi je vie en dehors de la ville et tous les jour non respecte de la limite de vitesse. Des voitures à pot très bruyant que me réveille la nuit et la personne même pas le maire pour stoppé. Donc moi j'ai une voiture où je fait le ct mais poyr m'a moto qui est une 125cc non

J'ai passé le contrôle technique pour ma moto de 2014 en octobre 2024. Ma machine a 90 000kms et est entretenu par moi même. Le seul contrôle réalisé sur ma moto a été la pollution. Les autres contrôles n'ont pas été réalisés car le garage n'avait aucun moyen de lever la machine, et au vue de l'état de la moto, le contrôleur a considéré qu'elle ne devait avoir aucun problème. Aucun contrôle sur l'éclairage, les freins, les pneus.... J'ai donc dû payer 65euros pour une intervention de 5 minutes! Il est intolérable que des centres de contrôle ayant aucun moyen et aucune connaissance ai reçu une homologation pour réaliser celui ci. Je suis d'accord pour passer un contrôle technique, mais il faut qu'il soit réalisé correctement pour avoir une utilité. Je ne suis pas tout seul dans mon cas, dans le milieu motard que je fréquente, nombreux sont les personnes qui ont ont eues des contrôle très allégés. Les contrôles réalisés comme ils le sont actuellement dans la majorité des centres n'ont aucun intérêt pour la sécurité des motards, mais servent uniquement à enrichir les sociétés de CT.

controle inutile pour les vrais motard ;qui entretienne leur moto sachant l'importance de cette entretien pour leur sécurité . Il me semble évident que ce nouveau CT est une aberration économique, donc nul et sans aucun intérêt. Et si un motard tient à rester en vie, vous pensez comme moi qu'ils sont nombreux, son véhicule EST entretenu. En ce qui concerne les émissions sonores, il est tellement facile de modifier l'échappement que je me permets d'émettre là aussi un doute. Pour les autres émissions, elles seront toujours moindres pour un véhicule de 250 kg que pour un véhicule de 2 tonnes. Après 30 ans de non pratique, je me suis procuré un 2 roues. Travaillant à Avignon, je ne regrette pas mon choix, mon temps de trajet étant, tout en respectant le code de la route, divisé par 3! S'il vous plaît, enlevez ce texte! D'autant que les motards ont compris qu'en boycottant, ils allaient mettre les centres de contrôle en faillite. De plus, pensant qu'en cas de sinistre, les assureurs ne couvriront pas les véhicules sans CT, de part le fait du boycott, ils vont être nombreux, cela risque de devenir un très gros problème de santé publique. Je n'ai qu'un seul 2 roues, pas de problèmes d'argent. Je pense juste que la collectivité n'a rien à retirer de ce contrôle. S'il vous plaît, retirez ce texte, n'en déplaie à la commission européenne ou à certains centre de contrôle qui vont facturer plus cher l'heure qu'un vrai mécanicien. Merci!

Le ct pour les 2 roues est complètement inutile, c'est une fois de plus une taxe supplémentaire mais en aucun cas pour notre soit disant sécurité.

Les motardes et motards étant déjà suffisamment exposés aux dangers de la route (autres conducteurs et état du réseau routier), entretiennent ou font entretenir particulièrement leur moto avec soin !!! De plus pour ce qui est du bruit, enlever une chicane ou changer son pot d'échappement en sortant du contrôle est si rapide que les investissements demandés aux centre est inutile... Seuls le civisme et les contrôle des forces de l'ordre pourra éviter les débordements sonores ! Le contrôle systématique ne représente donc aux yeux de l'ensemble de la communauté motarde qu'une taxe supplémentaire injustifiée ! Il faut donc purement et

simplement supprimer le contrôle technique moto !!!

je pense qu'il faut totalement arrêté le contrôle technique moto !!!!!!!

Pour ma part ma moto va chez le concessionnaire Honda tous les ans avec facture et carnet d'entretien dûment rempli, tous les points contrôlent sont effectués comme le précise et demande la marque Honda. Ma moto est à la norme Euro 5 modèles neufs de 2021! Nous motards n'avons pas sans cesse amenée à de nouvelles contraintes qui se sont ajoutées au fil des années, limitant de plus en plus ce dernier espace de liberté sauvage dans un monde aseptisé. Des gants. Des pots réglementaires. Un éthylotest. Un gilet jaune. Ils ont mis l'ABS sur les motos, l'injection, des pots catalytiques ... et des plaques réglementaires. Pour la sécurité de tous, qu'ils nous disent. Un autre problème a soulevé, pour que le contrôleur puisse toucher les motos, il leur faudra un permis moto non ??? La plupart des centres de CT ce sont souvent des anciens mécaniciens auto ils n'auront jamais la connaissance d'une moto, il faut espérer qu'une formation et une bonne leur soit donnée. Mais là, j'ai un doute. Effectivement, en cas de chute de la moto ou autre, ça fait très vite des dégâts une moto à terre! Puisque quelques pays l'ont adopté et mis en place depuis plusieurs années, pourquoi ne pas demander à ces pays ce qui a changé depuis ? Je suis persuadé que les statistiques dans ces pays n'ont pas démontré une évolution favorable de l'accidentalité des deux roues ni un quelconque changement environnemental qui puisse être affectée directement au contrôle technique des deux roues. D'ailleurs, si l'on était honnête avec nous et si cela avait été efficace, c'est la première chose qui devrait être faite pour justifier la mise en oeuvre de ce texte. J'en déduis donc que les lobbyistes qui ont participé à la commission à l'origine de ce texte ont bien fait leur boulot et ont obtenu ce que leurs commanditaires leur ont demandé. Il s'agit donc simplement de remplir les poches d'entreprises sous la contrainte de l'Europe, car notre gouvernement n'a pas fait le nécessaire pour y échapper.

Le contrôle technique a l'heure actuelle est un non-sens à mon avis il vaudrait mieux partir sur l'obligation du port des équipements, gant, casque, blouson, pantalon, et cetera. Sur 2 ans détaxé l'achat des équipements et à l'issue de ses 2 ans faire comme d'autres pays mettre une amende par équipement non porté. Les gens seront équipés les blessures dû aux chutes seront moins graves et coûteront moins cher a la sécurité sociale. À l'issue de ça un contrôle technique pourrait être envisagé néanmoins en l'état ce n'est pas la priorité sur lequel il faut mettre l'accent.

Arret du CT qui ne change rien en matiere de securité routiere

Bonjour , Je n'ai besoin de personne pour savoir l'entretien que je dois porter sur mes motos . Que l'on laisse le choix aux utilisateurs . De plus les ateliers mécanique sont toujours là pour conseiller et prévenir des entretiens à venir .

Bonsoir Je me permets de donner mon avis sur cet arrêté relatif au contrôle technique des véhicules motorisés,2,3 roues et ,quadricycles à moteur. Dans un premier temps ,le contrôle technique pour ces catégories là n'était pas nécessaire dans la mesure où l'accidentologie nationale a prouvé que ce n'était pas l'état du véhicule qui causait l'accident dans la grande majorité des cas. Dans la prolongation de cette idée , ce n'est pas non plus le bruit qui peut en être responsable.Dans les 2 cas le petit pourcentage de véhicules concernés ne devrait pas faire peser sur l'entière population possédant ces véhicules encore une taxe supplémentaire .

Le contrôle technique n'apporte rien en terme de sécurité La preuve est la faible tôte de contre visite, et encore la plupart du temps c'est pour des pneus usés Nos motos sont entretenues, notre vie en dépend !! Occupez vous de l'état des routes et infrastructures routières ! Jamais je ne passerai ce racket organisé Boycott et désobéissance civile Réagissez et écoutez le peuple souverain !!!!!

pour faire plaisir a des pseudos ecolos et a des associations extrémistes, on prefere emmerder le francais qui travaille, qui paye ces impots et qui ne se plaint jamais c'est bien plus facile pour faire rentrer de l'argent et faire au plaisir au gros groupe comme X la moto etait un des derniers plaisirs ou on pouvait encore croire a la liberte je vais payer pour faire controler mes motos alors que je sais tres bien dans l'etat quelles sont par mon education, on m'a toujours appris que j'etais responsable de ce que je faisais et pas parce que je payais un controle absurde par un expert qui peut etre n'est jamais montes sur une moto d'autre part j'adore retaper des vieilles motos si je dois payer un controle pour chaque moto qui ne sortira qu'une ou 2 fois par an ce ne sera pas possible pecunierement il y a suffisamment de loi pour faire comprendre a cette minorite de pseudo motard qui font du bruit ou autre mais il est plus facile d'emmerder le bon petit francais quand comprendrez vous que vous allez trop loin reveillez vous

Bonjour, J'ai une moto Honda VF750S de 1982, quand je l'ai achetée c'était une épave, moteur cassé, fourche, suspension, freins, électricité hors service. J'ai tout refait et maintenant elle roule très bien. Vous, de votre côté, vous devez entretenir les routes et respecter la loi, résultat des routes en très mauvais état et des ralentisseurs illégaux. Je veux bien passer par un contrôle technique quand vous respecterez vos obligations. Sincères salutations

1099968 30/01/2025 NON ET NON

1099969 30/01/2025 ProtectionS

1099970 30/01/2025 Arret du CT

1099971 30/01/2025 CT MOTO

1099972 30/01/2025

1099973 30/01/2025 Retrait du contrôle technique motos

1099974 30/01/2025 fin de liberte egalite fraternite

1099975 30/01/2025 Non au C.T

- 1099976 30/01/2025 Contrôle technique motos
 1099977 30/01/2025 Abolition de cette ânerie !
 1099978 30/01/2025
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires au motard. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
 Il faut annuler complètement ce CT inutile ! On paye nos cartes grises de plus en plus chères tous les ans, on nous supprime les 50% de majoration sur les véhicules > 10 ans, et on devrait payer en plus de tout ça un CT qui ne sert à rien? Quand on a 15 machines, on fait comment ? BOYCOOOOOT
 Non au Contrôle technique moto
- 1099979 30/01/2025 contrôle technique moto
 1099980 30/01/2025 Arrêt total du CT moto
 1099981 30/01/2025 Incomplet et non préparé
 1099982 30/01/2025 Contre le contrôle technique moto !
 1099983 30/01/2025 non au controle
 1099984 30/01/2025 non au controle
- Ce contrôle technique est une nouvelle norme impactant le domaine des deux roues motorisées, c'est une entrave à la liberté des propriétaires de ce type de véhicule . La moto est, et doit rester un art de vivre symbole de liberté . Liberté et aussi responsabilité, autant pour la vente du véhicule, il permet quelque part de dégager la responsabilité du vendeur et de rassurer l'acquéreur potentiel, autant dans l'usage courant il empêche la possibilité d'une personnalisation éventuelle et ajoute une contrainte pécuniaire aux utilisateurs, qui pour beaucoup, utilisent leur véhicule dans un but de loisirs . C'est visiblement pour faire plaisir au lobbies des contrôleurs technique que cette mesure a été instituée . Personnellement, cette mesure m'amène à penser que si je veux continuer à vivre ma passion, il faudra que je quitte le pays pour pouvoir continuer à la vivre pleinement .
 Si l'état met en place le CT moto pour des raisons de sécurité, à quand le contrôle technique des routes de France qui sont dans un état très dégradées. Oui à l'arrêt total du CT moto !!!
 Décret de contrôle technique préparé sans connaissance du sujet, mise en application alors que les centres ne sont pas formés ni équipés, la plupart des opérateurs n'ont pas le permis moto et donc n'ont pas le droit de toucher au véhicule. Tarifs totalement aléatoire. Les motards entretiennent leur moto par passion et pour leur sécurité.
 Possédant plusieurs motos, anciennes et récentes, je ne passerai jamais le contrôle technique, impossible et beaucoup trop cher !
 Le gouvernement actuel ferait mieux de réduire ses dépenses somptueuses au lieu d'assommer les Français d'impôts et de normes accablantes !
 Le Portugal a russise il faut être très solidaire et rien lâcher
 Le Portugal a russise il faut être très solidaire et rien lâcher
 Quand comprendrez vous que votre contrôle n'est rien d'autre qu'un impôt supplémentaire pour les français ? Les motards contrôlent eux mêmes leurs machines . D'ailleurs, on leur apprend à procéder à ces contrôles dès leur formation au permis de conduire, ce qui n'est pas le cas pour les automobilistes ! Le fait est, et ce contrôle en est une preuve de plus, que nos dirigeants sont aux ordres de lobbies !
 Le contrôle technique moto est une aberration.. aucun motard ne roule avec une moto délabré.. Pour le sonomètre, je veux bien mais que ça soit fait dans des bonnes conditions, dans local insonorisé. Donc c'est pas légal le test de sonomètre..
 Le CT portera sur des points techniques de sécurité que tous motards à en conscience. Pour le bruit et la vitesse, les contrôles sont à faire sur le terrain (avec répression le cas echeant) et non de façon systématique et en centre de contrôle.
- 1099985 30/01/2025 Contrôle inutile !
 1099986 30/01/2025 Ct moto
 1099987 30/01/2025 Fausse direction
- Nos éléments de sécurité de nos motos sont sous contrôle régulièrement, par nos soins où par nos concessionnaires. A quoi sert le CT en l'état, une taxe supplémentaire, encore une ! Suppression de ce CT, éventuellement un, seulement dans le cas d'une revente.
- 1099989 30/01/2025 Suppression du CT moto
- 1099990 30/01/2025 Contre le contrôle technique des motos
 1099991 30/01/2025 Stop au contrôle technique moto grosses cylindrées
 1099992 30/01/2025 aucune utilité du contrôle
 1099993 30/01/2025 Contrôle technique moto
- J'ai 73 ans, je possède plusieurs motos que j'entretiens du mieux possible les dangers routiers concernant les deux roues sont suffisamment graves pour ne pas en rajouter en utilisant un matériel en mauvais état, je suis donc contre le contrôle des motos. Stop au contrôle technique des motos grosses cylindrées. Nous sommes conscients qu'un manque d'entretien des nos motos nous mets en danger mais aussi les autres usagers de la route ou les piétons, nous sommes parfaitement en mesure de garder nos motos entretenues par des professionnels lorsque cela est nécessaire. Ne pas oublier que la pratique de la moto est bien souvent une passion ce qui implique que les motos soient entretenues.
 contrôle inutile car a 99.8% des motos sont bien entretenu et bichonne et le 0.2 qui reste elle sont en réparations s est notre véhicule pour aller travaille et du plaisir et pour notre sécurité d autre pays ont compris l inutilité
 Ce contrôle technique est véritable scandale, en effet de nombreux motards possèdent plusieurs motos de faible valeur, il n'est donc pas concevable de passer son temps et son argent a subir ce racket déguisé De plus, avoir osé intégrer les enduros et les trial est complètement irresponsable et montre clairement la chasse à la moto de tout type

1099994 30/01/2025 Arrêt total du CT moto Il faut un arrêt total du CT moto car il n'y a aucune réelle raison de le maintenir. En effet il y a très peu d'accident qui sont du à une défaillance mécanique. Il faudrait se pencher sur les réelles causes des accidents des 2 roues, notamment les infrastructures. Il faut arrêter de prendre les motards pour des vaches à lait.

1099995 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto Il faut l'arrêt total du contrôle technique moto

1099996 30/01/2025 routière. Inutile, coûteux et inefficace au regard de la sécurité Le contrôle technique des motos ne répond à aucune logique sécuritaire. Les motos devraient être sortie de la catégorie L. Je dénonce un raquette organisé en faveur de sociétés privées. Rien est fait pour éviter les véhicules qui roulent sans éclairage, les pneus usés. Un contrôle technique tous les 2 ou 3 ans ne répond pas à cette problématique. Il faut favoriser les campagnes de sensibilisation, les associations, donner des moyens de contrôle aux gendarmes pas à des multinationales

1099997 30/01/2025 Racket Je suis motard depuis 1989, et j'ai toujours pris soins de mes bécanes , pour moi c'est du vol de l'état, par contre ont parle pas de l'état des routes avec des nids de poule , je vous raconte pas.

1099998 30/01/2025 CT moto Aucun intérêt sur la sécurité des usagers des 2 roues motorisés d'avoir ce type de CT obligatoire, si ce n'est une fois de plus engraisser le lobby habituel. Pour ce qui est de la sécurité, le contrôle peu être fait par la maréchaussée. Qu'il y ai un CT sur ce qui engendre des dangers, décès et insécurité, il y a de quoi faire : accidents domestiques, mort dues aux bactéries et microbes en milieu hospitalier, état des routes etc....les cancers et maladies font un ravage et on s'occupe de l'état de nos motos?? Merci de nous laisser tranquille et occupez vous de l'urgence sanitaire et des milliers de miséreux qui dorment dans la rue et meurent de faim froid ou désespoir. Nous on s'occupe de nos machines sans qu'on nous dise se qu'il faut faire, il y a des pros pour cela. Par contre on souhaiterait que l'état des routes soit plus dans vos préoccupations pour la sécurité des vélos et petites cylindrées qui souvent pâtissent de ces négligences. Occupez vous de la prévention sur la circulation des jeunes quel que soit leur moyen de déplacement. Occupez vous de faire de la pédagogie à grande échelle pour tout les usagers de la route. S'il existe quelques véhicules peu, mal ou pas entretenu, cela ne grossit pas le nombres de tués ou accidentés. Pour ce qui concerne la pollution, même si la circulation des 2 rm fluidifie, elle est loin d'engendrer la même pollution que les portes containers, avions ou autres usines à charbon. Facile de taper sur les faibles....NON AU CONTROLE TECHNIQUE DE NOS 2 ROUES MOTORISÉS

1099999 30/01/2025 Controle technique Pour éviter des investissement inutiles aux Entreprises de contrôle, limiter l'intervention à la mesure du bruit des moins de 50cc Le controle technique des moto de plus de 125 cm3 est inutile, ce n est que pour prendre du fric aux utilisateurs et pour faire plaisir aux associations écologiques qui détestent les deux roues. Au vue des chiffres des contre visites, il apparait quece contrôle est efficace pour les scooters et voitures sans permis. Pourquoi mette dans le même sac, tous ces utilisateurs alors qu'ils sont si différents, et par leur moyen de locomotion et de part leur état d'esprit. Je suis , à la rigueur, pour un controle technique des motos lors de la vente. Personnellement, ma moto passe en révision en moyenne tous les huit mois. Le contrôle technique ne m'est d'aucune utilité.

1100000 30/01/2025 Controle technique moto Le CT ne sers à rien à part prendre une fois de plus de l argent aux motards. L état de notre moto assure de rentrer en vie. Que les routes soient déjà en meilleur état avant de nous imposer un contrôle inutile.

1100001 30/01/2025 Projet annulation du ct Bonjour, comme beaucoup le constate le contrôle technique sur les deux roues motorisés s'avère peu efficace. L'état plus que très correct de nos motos se solde par des contrôles techniques vierge pour plus de 98% des cas révélant l'inutilité de cette mesure. Les centres étant d'ailleurs dépassés par les demandes, peu formés et n'ayant pas le matériel nécessaire à l'ensemble de ces mesures. L'incidence du défaut d'entretien de nos motos étant quasiment nulle selon les chiffres des études statistiques de l'accidentologie merci de bien vouloir comme le Portugal rejeter cette loi qui avait par ailleurs été refusée deux fois par le sénat.

1100002 30/01/2025 CT2M Je pense qu'il est nécessaire de relancer une étude sur l'impact réel du CT moto 2 roues sur le taux d'accident mortel. Une étude neutre, en France et n'ayant aucun lien avec les centres de contrôle.

1100003 30/01/2025 Étudier le CT Les chiffres le montrent, les accidents de motos n'ont rien à voir avec l'état de la moto ...

1100004 30/01/2025 Ridicule

Je me permets de vous écrire pour exprimer mon désaccord concernant l'instauration du contrôle technique obligatoire pour les motos. En tant que passionné de deux-roues, je suis préoccupé par les implications que cette mesure pourrait avoir sur les motards et la pratique de notre loisir. Tout d'abord, je tiens à souligner que les motos sont déjà soumises à des normes de sécurité strictes lors de leur fabrication. De plus, les motards sont généralement très soucieux de l'entretien de leur véhicule, conscient des enjeux de sécurité routière. L'instauration d'un contrôle technique pourrait être perçue comme une stigmatisation de notre communauté, alors que nous faisons déjà preuve de responsabilité. Ensuite, je crains que cette nouvelle réglementation n'entraîne des coûts supplémentaires pour les motards, ce qui pourrait dissuader certains d'entre nous de continuer à utiliser leur moto. Cela pourrait également avoir un impact négatif sur le marché de la moto, en rendant l'accès à ce moyen de transport plus difficile pour de nombreux usagers. Enfin, je pense qu'il serait plus judicieux de renforcer les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière et d'encourager des formations sur l'entretien des motos, plutôt que d'imposer un contrôle technique qui pourrait être perçu comme une contrainte. Je vous remercie de prendre en compte ma position et j'espère que vous considèrerez les préoccupations des motards lors de l'élaboration de cette mesure.

1100005 30/01/2025 Stop au Contrôle Technique motos

1100006 30/01/2025 arret total du controle technique moto

1100007 30/01/2025 Contrôle technique moto

1100008 30/01/2025 Contrôle technique moto

1100009 30/01/2025 abandon pure et simple du contrôle technique

1100010 30/01/2025 C'est inutile !

1100011 30/01/2025 Contrôle technique moto

1100012 30/01/2025 Non au contrôle technique moto

1100013 30/01/2025 Injuste, inéquitable

1100014 30/01/2025 Ras le bol !

il faut tout simplement enlever le controle technique complètement les motards de plus 125cm2 en général entretiennent leur deux roues correctement donc controle technique à supprimer

Il faut abandonner le projet définitivement du contrôle technique moto. Les motards sont très conscients il faut un parfum d'entretien de sa moto pour pas se retrouver par terre nous avons tous compris ça. Merci beaucoup de votre compréhension Bernard

Il faut abandonner le projet définitivement du contrôle technique moto. Les motards sont très conscients il faut un parfum d'entretien de sa moto pour pas se retrouver par terre nous avons tous compris ça. Merci beaucoup de votre compréhension Bernard Les motards entretiennent leurs motos, si c'est une chasse aux véhicules bruyants que la police fasse son boulot ! Nous avons tous compris que le CT moto était une taxe cachée mais attention le motard est capable de se rebeller !!

Ce contrôle technique pour les deux roues est complètement inutile. Lors du passage du permis moto nous apprenons à contrôler visuellement les éléments de sécurité et au moindre doute une vérification par un mécanicien professionnel est effectuée. Un contrôle au sonomètre demande des conditions très particulières de mise en œuvre pour respecter les normes, par exemple cela doit être fait dans une pièce insonorisée, etc... c'est un investissement conséquent. Pourquoi imposer cela aux centres de contrôle qui ont déjà du mal à suivre ? Vont-ils être nombreux à proposer le contrôle moto dans ces conditions ? Et si l'état paye cela ou avance l'argent, qu'est-ce qui lui garantit que les motos seront nombreuses à venir pour amortir l'investissement ? est-ce encore de l'argent public qui va disparaître ? Trop d'incertitude et peu de retour d'investissement au regard de l'effet souhaité, qui est quasi nul sur le taux d'accident dû à un problème technique sur un deux-roues.

Ça fait 50 ans que je pilote des motos et croyez-moi je n'ai eu besoin de l'avis de personne pour être conscient que je devais être très vigilant sur l'entretien. Je tiens trop à ma vie.

Bonjour Je souhaiterais partager mon opinion certes courte mais importante selon moi ! Les accidents de deux-roues motorisés sont la plupart du temps soit dû à l'état de la route ou une erreur de conduite de la part du conducteur du deux-roues ou d'un automobiliste ! Très rarement dû à l'état du deux-roues en lui-même car pour la majorité est une passion dangereuse donc l'état des systèmes de sécurité sont importants pour un motard ! Cordialement

En fonction de la façon dont sera effectué ce contrôle au sonomètre, ce sera soumis à l'appréciation du contrôleur. Le bruit n'est pas dangereux (même si c'est chiant). Laissons les motards vivre tranquille.

Halte à cette arnaque du lobby Pro X !

Bonjour, madame, monsieur, Je vous remercie par avance de votre effort à lire mon commentaire jusqu'à sa fin. Un petit rappel de l'historique de cette mise en place boiteuse d'un contrôle technique absurde pour les deux roues motorisés s'impose. Les démarches entre personnes responsables et spécialisées pour une alternative au CT 2 roues étaient en très bonnes voies avant que des idéologues écologistes parisiens se saisissent du sujet et font tout capoter. (Pas très constructifs ces gens-là) Comme l'idéologie d'amateurs l'emporte sur le bon sens de nos jours, les autorités se sont étrangement et rapidement couchées en laissant s'engouffrer dans la brèche des sociétés avides d'argent facilement gagné. Et pour X, des menteurs éhontés pris la main dans le sac. La réalité est un taux de 0.4 % d'accidents de deux roues motorisés dû à l'état du véhicule et encore une bonne partie à cause des pneumatiques (chiffres de la Mutuelle des Motards 'le spécialiste de l'assurance 2RM en France') Alors revenons à la raison et comme le Portugal ainsi que d'autres pays adoptons une alternative au CT. En ce qui me concerne, j'ai deux motos au garage la plus ancienne date de 1979, je peux vous affirmer qu'elles n'iront jamais au CT. Comme on me l'a appris dans l'armée au siècle dernier, il faut savoir désobéir quand l'ordre est idiot. Soyez raisonnables et mettez fin à cette mascarade qui nous dessert tous !!! Alors oui, je suis contre tout report de quoi qu'il en soit concernant ces centres soi-disant techniques. Qu'ils cessent rapidement leurs activités dans le monde du deux roues. Bien respectueusement Un motard depuis plus de 40 années et technicien de maintenance aéronautique (un monde autrement plus sérieux et responsable)

1100015 30/01/2025 Retour à la raison

Bonjour, en tant que motard journalier et confirmer, je pense que pour rendre la pratique du deux roues plus sûre, le contrôle technique n'est pas le point qu'il faut envisager de prime abord, l'entretien et l'équipement des infrastructures routières (tels que la pose de doubles glissières de sécurité, le non emploi d'enrobés avec couche de gravillons, tenue des revêtements routiers en bon état sans trous ou déformations importantes...) aurait un bénéfice et un impact bien plus parlant et significatif qu'un contrôle technique qui porte sur les points techniques qui sont au centre de l'entretien porté par les propriétaires à leur deux roues car ces mêmes propriétaires savent que négliger leurs véhicules aura des conséquences désastreuses sur leurs vies. De même pour cette même sécurité on pourrait plutôt proposer d'intégrer une forte sensibilisation à l'entretien du véhicule deux roues lors des formations A1, A2, A que d'imposer un contrôle technique qui a un coût non négligeable pour le propriétaire d'un deux roues sachant que le taux d'accident imputable à une défaillance technique du deux roues lors d'un accident est dérisoire sur le total des accidents de deux roues.

1100016 30/01/2025 Prévenir les risques

1100017 30/01/2025 Contre un ct qui ne résout rien

Je m'oppose au ct qui ne diminuera pas le nombre d'accident sur les routes. Merci d'en tenir compte.

Bonjour il me semble que les tarifs pratiqués sont abusifs c'est scandaleux de proposer des tarifs allant de 70 euros à 110 euros pour contrôler un deux roues motorisés, ces tarifs sont plus élevés que pour contrôler une automobile !!!! De plus les motards sont habilités à contrôler leur machines des pneus jusqu'au système de freinage en passant par les suspensions de par la formation du permis de conduire. Ces mesures sont incompréhensibles, je suis outré par le dédain du gouvernement vis-à-vis de l'état des routes notamment de la large diffusion des ralentisseurs type coussin Berlinois qui ne sont autre que des fourvoyeurs d'accidents surtout par temps de pluie et la nuit, l'état des routes surtout sur le secteur secondaire et scandaleusement délabré pourquoi s'acharner sur un point en particulier que représente le contrôle technique des motos de fortes cylindrées sachant qu'elles sont majoritairement en parfait état alors que les infrastructures routières nécessiteraient des aménagements afin de sécuriser la circulation des deux roues motorisés. En espérant que la raison l'emportera. En ce qui concerne le bruit, ce n'est pas représentatif de la majorité des deux roues motorisés certains usagers, en minorité, trafiquent leurs échappements au même titre que certains automobilistes !! Pour terminer les chiffres en termes d'accidentologie mettant en cause l'état du véhicule 2 roues motorisé et négligeable, 0,5 % d'accidents mettent en cause un défaut d'entretien ce sont les chiffres des assureurs revenons à la raison svp

Je suis opposé à ce contrôle technique pour deux
1100018 30/01/2025 roues motorisées

Bonjour, Les statistiques le prouvent, le manque d'entretien des motos n'est responsable que de très peu d'accidents. Nous motards le savons, notre vie dépend en partie de l'entretien de nos machines. Machines que nous chouchoutons car on les aime. Chaque année au minimum, nous faisons chez des garagistes spécialisés l'entretien de nos motos et corrigeons immédiatement les problèmes évoqués par ces derniers. En conclusion, le contrôle technique des motos ne sert à rien.

1100019 30/01/2025 Contrôle technique moto

- 1100020 30/01/2025 Complexité
- Alors que l'on entend depuis des années et aussi depuis que notre président tout puissant se targuait de simplification, vous allez encore complexifier ce CT déjà inutile !!! Je vous rappelle puisque vous n'avez pas l'air de le savoir, lors de notre passage au permis de conduire les motocyclettes, on nous a enseigné à contrôler A CHAQUE FOIS QUE NOUS MONTONS SUR NOS MOTOS les points essentiels de sécurité de nos engins et de les faire réparer si besoin, à chaque fois !!! Donc le brave contrôleur qui veut nous faire croire qu'il va résoudre le problème ne le fera qu'une fois tous les 3 ans. Je suis motard depuis mon enfance, j'ai compris assez vite que le danger, ce n'est pas mes freins puisqu'ils sont bien réglés, ce n'est pas non plus mes pneus que je vérifie à chaque fois, et plutôt trois fois qu'une, non le vrai danger ce sont les autres qui méconnaissent le monde de la moto, et visiblement vous en faites partie puisque vous avez l'air de croire que des normes supplémentaires vont nous aider à renforcer notre sécurité ! Peut-être pourriez vous vous occuper à faire en sorte de régler les vrais problèmes de notre société... La violence, le racisme (un délit !) l'injustice ... Voilà Mr le décideur de nos vies (alors que je vous ai rien demandé) ce que certains, dont ma petite personne, pensent de votre idée de plus de normes, plus de contrôles ... De la Mouise pour les petits, pourtant, croyez le ils en ont déjà beaucoup mangé ! Non ?
- Bonjour, motard depuis des années, j'ai toujours eu des véhicules entretenus en garage, car en moto on laisse rien passer niveau sécurité, pneus, roulement, phares etc.... ainsi que mécanique, carburateur, échappement, ... c'est pour cela que je suis contre le contrôle technique moto, nous forcer à payer pour faire valider ce qu'on fait déjà depuis des années et qui concernera évidemment que les motards qui peuvent payer, je pense pas qu'on va contrôler pendant les rodéos urbains pour voir si ils ont leur ct, donc une fois de plus on tape toujours sur les mêmes.... cordialement
- 1100021 30/01/2025 Non au ct moto
- Alors que l'on entend depuis des années et aussi depuis que notre président tout puissant se targuait de simplification, vous allez encore complexifier ce CT déjà inutile !!! Je vous rappelle puisque vous n'avez pas l'air de le savoir, lors de notre passage au permis de conduire les motocyclettes, on nous a enseigné à contrôler A CHAQUE FOIS QUE NOUS MONTONS SUR NOS MOTOS les points essentiels de sécurité de nos engins et de les faire réparer si besoin, à chaque fois !!! Donc le brave contrôleur qui veut nous faire croire qu'il va résoudre le problème ne le fera qu'une fois tous les 3 ans. Je suis motard depuis mon enfance, j'ai compris assez vite que le danger, ce n'est pas mes freins puisqu'ils sont bien réglés, ce n'est pas non plus mes pneus que je vérifie à chaque fois, et plutôt trois fois qu'une, non le vrai danger ce sont les autres qui méconnaissent le monde de la moto, et visiblement vous en faites partie puisque vous avez l'air de croire que des normes supplémentaires vont nous aider à renforcer notre sécurité ! Peut-être pourriez vous vous occuper à faire en sorte de régler les vrais problèmes de notre société... La violence, le racisme (un délit !) l'injustice ... Voilà Mr le décideur de nos vies (alors que je vous ai rien demandé) ce que certains, dont ma petite personne, pensent de votre idée de plus de normes, plus de contrôles ... De la Mouise pour les petits, pourtant, croyez le ils en ont déjà beaucoup mangé ! Non ?
- 1100022 30/01/2025 Complexité
- Bonjour, En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto en France ! Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Donc, c'est clairement contre productif pour la sécurité des motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Mais aussi sur l'état des routes françaises qui pourraient être financé par les concessions autoroutières.
- 1100023 30/01/2025 Non au CT moto en France
- Cordialement
- Contre cette mesure inefficace ! Je pense que cet arrêté est d'une hypocrisie sans nom ! Le problème n'étant pas porter sur des critères de sécurité routière argumentés par des relevés chiffrés sur l'accidentologie des motards due à l'état technique des véhicules concernés mais par un engagement environnemental pour renouveler le parc roulant décarboné à l'horizon 2030 ! et donc justifier plus de contraintes afin de nous démotiver à entretenir nos véhicules qui de toute façon ne répondrons plus aux futurs critères! Tout ça est une vaste blague où aux prochaines élections nos politiques prétendront être proches des citoyens alors même qu'ils se seront moqués de nous ! J'invite tous les motards à vérifier si leurs députés ont voté pour ou contre cet arrêté et d'en tirer leur opinion pour les prochaines élections ! Et d'après le message si bas mon commentaire pourrait être censuré par un modérateur du coup je saurais vite si mon opinion était démocratiquement juste ou pas?!
- 1100024 30/01/2025 Arrêté contrôle technique

- Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix ! ! !
- 1100025 30/01/2025 Non au CT Moto
- Le contrôle technique des 2RM est une vaste blague, il sert juste à rentrer de l'argent dans la trésorerie française. On nous explique qu'il sert à notre sécurité, hors seul 0.3% des accidents motos sont liés à une cause mécanique. Quand aux bruits on nous prend vraiment pour des abrutis, les voitures lambda sont elles contrôlées pour le bruit? Je ne crois pas. Enfin bref toutes ces mesures pour moi vont à l'encontre du principe écologique, une moto pollue moins qu'une automobile et facilite la mobilité.
- 1100026 30/01/2025 Contrôle technique 2RM
- Mais bon sang, lâchez-vous, pétez un bon coup, libérez-vous! Ne gardez pas ces gaz dans votre corps. Nous constatons que, ces gaz remontent le long de votre colonne vertébrale, arrivent à votre cerveau; et vous donnent des idées merdiques. Si vous persistez dans cette idée de contrôle des 2 roues motorisés. Une révolution pour vous enlever vos privilèges démarrera sous peu, et l'anarchie régnera. A quand un contrôle technique des députés, sénateurs, énarques et autres décideurs de nos vies ?
- 1100028 30/01/2025 Anarchie dans le royaume de France
- 1100029 30/01/2025 contrôle technique moto
- suppression complet et total du contrôle technique moto.
- Bonjour pour ma part je trouve que le ct moto est inutile car mon véhicule va au garage une à plusieurs fois dans l'année et vérifié par des professionnels donc un ct tous les deux ans ne serait pas nécessaire.
- 1100030 30/01/2025 Ct moto inutile
- 1100031 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Je pense que l'état des routes est bien plus catastrophique pour les motards que l'état de leur véhicule.
- La simplification du dispositif, alignée avec la promesse d'une administration plus simple économe et efficace s'impose : retirer le CT dont l'effet démontré est dérisoire sur l'accidentologie moto, au profit de mesures alternatives, pédagogiques et comportementales pour les conducteurs. Les 4 3 et 2 roues sera appréciée à sa juste valeur, et prise en compte durablement aux élections.
- 1100032 30/01/2025 alternatives pour les conducteurs.trices
- 1100033 30/01/2025 Contrôle technique moto
- Merci, d'annuler le contrôle moto.
- Le contrôle technique moto en France est une mesure à la fois inutile et coûteuse pour les motards. Contrairement aux voitures, les motos nécessitent une attention régulière de la part de leurs propriétaires. Un dysfonctionnement mineur pouvant directement compromettre la sécurité du pilote, les motards sont naturellement incités à entretenir leurs machines de manière rigoureuse. D'ailleurs, dès la formation pour le permis moto, une part importante de l'apprentissage est consacrée à l'entretien et aux contrôles essentiels à effectuer sur une moto (état des pneus, freins, niveaux d'huile, éclairage, etc.). Cette approche pédagogique rend le contrôle technique totalement redondant, sans valeur ajoutée réelle pour la sécurité. De plus, selon la Mutuelle des Motards, seuls 0,3 % des accidents de moto seraient dus à un mauvais état ou à un défaut d'entretien des machines. Cette statistique démontre à quel point la mesure est disproportionnée par rapport à son objectif affiché. Sur le plan financier, cette obligation représente une charge supplémentaire injustifiée. Avec des prix pouvant dépasser les 80 euros par visite, elle pénalise un public souvent passionné, mais pas toujours fortuné. À cela s'ajoutent les risques de dérives commerciales, comme la multiplication abusive des contre-visites. Enfin, aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique moto aurait un impact significatif sur la réduction des accidents. La vraie priorité devrait être la formation continue des conducteurs, une meilleure infrastructure routière et la lutte contre les comportements dangereux. En somme, cette mesure semble davantage servir des intérêts économiques que ceux de la sécurité publique.
- 1100034 30/01/2025 Inutilité du CT Moto et cout prohibitif
- On est contre le contrôle technique moto qui ne sert absolument à rien. Gouvernement écouter la voix du bon, sens des citoyens, annuler cette aberration, absolument inutile que le controleC'est
- 1100035 30/01/2025 Marre
- Ce controle technique pour moto est une aberation , chaque motard entretient ou fait entretenir sa moto dans les regles ,il faut tout simplement enlever le controle technique pour les motos mais vous pouvez le mettre pour les voitures sans permis car il y en a de plus en plus sur les routes et dans des états pitoyables !!!!
- 1100036 30/01/2025 Arret total du controle technique moto

- 1100037 30/01/2025 Ni le fond, ni la forme, non au CT Moto!
- Pourquoi, payer et demander à un non initié de vérifier l'état des véhicules dont nous avons l'usage et l'intérêt de maintenir en bon état de fonctionnement. Quand je vois certaine voiture rouler avec leur CT à jour, alors qu'elles n'ont ni frein, ni indicateur visuel en bon état, je me demande vraiment à quoi sert cette grande supercherie. Aller donc taxer les centaines d'usagés qui manque de civisme sur les routes française et cela aura plus d'impact sur la sécurité routière (pas de respect des priorités, forcé un rond point, pas de clignotants, non respect des stops ou des feux). Le motard est son propre gardien sa vie en dépend, il n'as pas besoin de se faire racketter pour en prendre conscience.
- 1100038 30/01/2025 Sécurité avant tout.
- Pourquoi ne pas rester sur un contrôle dit 'basique' ? Qui se limiterait aux éléments de sécurités ? (Visibilité des clignotants, éclairages, état des ensembles de freinage, de la partie cycle, etc...) ? En aucun cas le volume sonore ou même la pollution n'est un danger pour l'usager, contrairement à l'état de la majorité des départementales ou les TVA à 20% sur des équipements de sécurités onéreux (obligatoires ou non) que certains motards n'ont pas forcément les moyens de se payer (airbag, bottes ou encore jean en kevlar)
- 1100039 30/01/2025
- Mesure complètement inadaptée à la réalité. Contraindre les motards en règle pendant que certains roulent en rodéo sur des engins non immatriculés et non homologués ...🤷 Donc ce contrôle technique est inutile. Cordialement
- 1100040 30/01/2025 Arrêt du contrôle technique
- Une moto c'est forcément entretenu lorsqu'on tient à sa vie. Le contrôle technique est inutile. Quand au moto qui font du bruit, la police doit mesurer le bruit et sanctionner si besoin.
- 1100041 30/01/2025 Je suis contre
- Bonjour, Comme beaucoup de motards mon mécanicien vérifie ma moto tout les ans donc sa serait à mon sens un investissement inutile pour les centre de contrôle technique.
- 1100042 30/01/2025 Opposition au contrôle technique des 2 roues
- Je ne suis pas d'accord avec ce contrôle inutile, car les motards entretiennent leur moto sous peine d'accident. De plus, celui-ci est très cher, souvent plus cher que pour les automobiles, pour peu de temps passé.
- 1100043 30/01/2025 Arrêter le CT
- Bonjour Je demande l'arrêt du contrôle technique moto. Pour les simples et bonnes raisons que les motards sont sur deux roues, qu'il en sont conscients et qui ne veulent pas prendre le risque de chuter. Ils entretiennent donc leurs deux roues. Je demande donc l'arrêt total du contrôle technique
- 1100044 30/01/2025 Arrêter le CT
- Bonjour Je demande l'arrêt du contrôle technique moto. Pour les simples et bonnes raisons que les motards sont sur deux roues, qu'il en sont conscients et qui ne veulent pas prendre le risque de chuter. Ils entretiennent donc leurs deux roues. Je demande donc l'arrêt total du contrôle technique
- 1100045 30/01/2025 contrôle technique moto
- bonjour, mon commentaire a pour objet mon refus catégorique du contrôle technique moto pour les raisons suivantes. Très peu ou pas d'épave roulante sur deux roues. La grande majorité des accidents est causée par l'état déplorable des routes et équipements de voiries. Dans les accidents, souvent ce sont les automobilistes qui sont à l'origine du sinistre. Le contrôle technique ne changera en rien le comportement des délinquants qui se moquent des limitations de vitesse. Les cylindrées de 49,9 cm3 ont été exclues de se contrôle alors qu'elles sont bruyantes et peu entretenues ou 'trafiquées'. Dernière chose, pour piloter nos engins nous devons passer plusieurs catégories de permis et laisser les années de conduite passer avant de passer à l'étape suivante. Je ne comprend pas que des techniciens de centre de contrôle très souvent non motards aient leur mot à dire sur nos machines coûteuses et évoluées.
- 1100046 30/01/2025 Inutile et sans aucun intérêt
- Le contrôle technique moto est déjà une absurdité en lui même Les chiffres parlent d'eux même, ce sont les quadricycle léger, les scooter et les 50cm3 qui sont les plus problématiques. Il faut donc faire ce qu'il faut pour ces catégories et laisser tranquille les motos de la catégorie A2 et A. Par contre, il serait intéressant de remettre la mécanique et l'entretien à l'ordre du jour pour les permis toutes catégories...
- 1100047 30/01/2025 Abolir le CT pour les cyclomoteurs
- Pourquoi un CT pour les cyclomoteurs ? Un sonomètre pour des 2 roues de plus de 30 ans qui n'avaient pas les mêmes normes de décibels qu'aujourd'hui !! Un CT pour des cyclomoteurs de passionnés qui ne font que peu de kms surtout lors de rassemblement. C'est du racket
- 1100048 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Bonjour, je pense qu'il faut arrêter le contrôle technique moto, il est inutile, les chiffres l'ont prouvé ! L'entretien de nos motos est notre propre sécurité.
- 1100049 30/01/2025 Ct moto
- Je pense que nous sommes nous motard assez adulte pour contrôler nous même nos motos car l'état de nos motos est notre vie. Nous les entretenons avec soins et rigueur, donc l'arrêt total du ct serait intelligent. Prenons exemple sur nos voisins portugais.
- 1100050 30/01/2025 Contrôle Technique Moto
- Je pense qu'il faut arrêter totalement le contrôle technique moto. Nos motos sont en bon état. Il vaut mieux entretenir les routes. On peut le faire, le Portugal l'a fait.
- 1100051 30/01/2025 Contrôle technique Moto
- Merci de vous occuper correctement de notre pays, nous nous continuerons d'entretenir nos motos comme il se doit !!! Nous sommes de grandes personnes. Merci
- 1100052 30/01/2025 Ct moto
- Je suis absolument contre le ct moty

1100053 30/01/2025 Contre le contrôle technique moto

1100054 30/01/2025

1100055 30/01/2025 Non au CT pour les 2,3 roues

1100057 30/01/2025 Projet de CT 2RM

1100058 30/01/2025 Le CT moto totalement inutile

Bonjour, Je suis contre le contrôle technique moto car tous les experts (assurances notamment) sont d'accords puisque seulement 0,3% des accidents de 2 roues sont dus à une défaillance technique. De plus il a été mis en place car au moins une association anti moto a fait un recours auprès du conseil d'état. Ces personnes, une minorité de parisiens (intra-muros) à comparer avec les 2,5 Millions de motards en France ! Je demande au conseil d'état de revenir sur sa décision qui a ce jour est vraiment impopulaire et antidémocratique. En espérant comme beaucoup être entendu et que la raison l'emportera. Bien cordialement,

Je suis opposé au contrôle technique pour les motos. C'est une dépense supplémentaire inutile, sauf peut être pour l'état. Les motards sont en général consciencieux et leurs motos sont révisées par des professionnels régulièrement. Pour les autres, les quelques motards imprudents hors la loi, ils ne se rendront pas aux contrôles techniques.

Le CT des 2, 3 roues est aussi inutile que celui des voitures.. Je roule depuis 15 ans avec des vieux véhicules et tous les CT que je passe n'identifient pas des problèmes tel que cardans, courroies, embrayage qui sont bien plus importants qu'une carrosserie abîmée.. Ou encore des amortisseurs complètement usés mais ça passe parce que le déséquilibre entre droit et gauche et dans la fourchette.. Bref non au CT.

Bonjour, je tenais à préciser mon désir de voir retirer le projet de loi, en effet celui ci n'est pas nécessaire au regard du soin apporté à mes véhicules. Je suis néanmoins favorable à des mesures pour préserver la vie des motards, pourquoi pas l'obligation de tenue adapté (pantalon et vêtement à manche longue à minima)

Changer la partie qui maîtrise le bruit sur un système d'échappement d'un 2 roues, cela prend 5 minutes sur le parking d'un centre de contrôle technique La grande majorité des motards roulent avec des motos conformes Cette minorité d'idiots, utilisateurs de motos qui font du bruit, de toute façon ils continueront à en faire à la sortie du CT. Le contrôle du bruit est donc totalement inutile. Lors du covid, on n'a réussi à terroriser la population juste pour quelle ait un vulgaire papier signé dans sa poche, il y a longtemps que l'on aurait pu régler le problème du bruit sans avoir un CT Pour le CT, toute personne qui a utilisé un deux roues dont l'utilisation est basée sur de l'équilibre, si elle n'est pas suicidaire, elle ressent tout de suite à l'utilisation si quelque chose ne vas pas. Elle va tout de suite corriger. Je roule à moto depuis 1975 soit 50 ans sans jamais avoir eu de contrôle technique sur plus de 30 motos Je n'ai jamais eu aucun problème lié à l'entretien de mes motos. Je n'ai pas besoin de subir la cupidité de X et consorts Les compagnies d'assurance qui ont donné leurs chiffres d'accidentologie, ont officiellement déclarées n'avoir que 0,3% de sinistres dus à un problème technique des motos. Le CT est donc totalement inutile. Si vous établissez des règles pour les motards sans être motard, je vous informe qu'un des sujets technique principal est la liaison au sol, donc les pneus. Certains pneus de moto peuvent être usés après 3000km bien loin de la fréquence d'un CT même s'il était annuel Les inconscients qui roulent avec un pneu lisse, seront toujours assez malin pour changer le pneu avant d'aller au CT. Le CT est donc totalement inutile. Je demande l'abandon total du CT pour les motos

1100059 30/01/2025 Proposition de contrôle technique dans les concessionnaires/garages

1100060 30/01/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE

commentaire à eux. Je vous fais part de mon avis concernant le contrôle technique moto. Il est connu que, dans une majorité des cas, que nous faisons attention et prenons soin de notre moto. Tout simplement sur le même principe que cet adage : 'qui veut aller loin ménage sa monture'. Et, à juste titre, là où on ne peut pas (du moins bien plus difficilement d'un point de vue confort et accessibilité) avec les voitures/camions, nous prenons soin de nos motos en vérifiant les points les plus importants : pneus, freins, fourche, chaîne, commandes, niveaux etc... Car, à bien y penser, une moto, c'est comme un vélo mais avec un moteur ! Tout est facilement vérifiable si on prend le temps pour. Il suffit d'enlever la selle pour la batterie, il suffit de prendre un mètre et le notice concessionnaire pour vérifier la chaîne, il suffit de passer le doigt et regarder si la fourche est toujours sèche, il suffit de servir d'un compresseur pour vérifier et régler la pression des pneus et j'en passe... Le seul point où l'on ne peut pas regarder, c'est l'intérieur du moteur. Et sur ce dernier point, ce sont les mécanos concessionnaires ou garagistes moto qui peuvent faire ce travail-là. Et il est connu que, pour la plupart des motards, nous amenons la moto chez le concessionnaire surtout pour les grosses révisions comme le 1000km, les 12 000km, les 24 000km etc... afin vérifier que tout va bien pour la santé de la moto. Après tout, si on ne prend pas soin de notre moto, elle ne prendra pas soin de nous sur la route ! (Encore une fois, le même adage que mentionné plus haut). Et pourquoi alors ce refus des contrôles techniques ? Je vais vous donner de suite la réponse : nous vérifions exactement les mêmes points cruciaux de sécurité que vous avez préconisé aux contrôleurs à part le bruit et la pollution certes. Quant au bruit (ce terme me paraît... négatif ? Un peu comme l'image que nous avons de la pluie et le mauvais temps ? Voyons plutôt cela comme un son, la voix de la moto !), nous n'allons pas refaire le débat. Il est clair que, chez les motards, chez les passionnés, c'est la voix de la moto, le chant du moteur, l'essence même de l'âme ! Et chez les non-motards, comme une pollution sonore. D'où un équilibre à observer dans la limite du raisonnable. Il vaut mieux un 100dB qui passe 10 secondes que 60 dB pendant 30min... Après, cela dépend aussi de la 'mélodie'. Certains font un joli bruit tandis que d'autres font un son rugueux. Je pense que vous voyez où je veux en venir. Mais il nous appartient aussi de faire attention à notre environnement. Assez attardé là-dessus. Quant à la pollution, je l'admets, nous ne pouvons pas vérifier par nous-mêmes cela. Cela semble faire sens que cela soit mesuré. D'accord, mais cela renvoie à un autre débat avec les crit'air qui se basent uniquement sur les années et le type de motorisation ? Ce que je veux dire, c'est qu'il est impensable de payer une soixantaine d'euros par moto (si ce n'est plus...) un contrôleur (qui, pour la plupart d'entre eux n'est même pas expert ni familier avec les motos) qui va regarder exactement les mêmes points de sécurité que nous-mêmes (pour rappel, les motards !) et qui va mesurer la pollution et le son. Et encore, sur le bruit, nous pouvons le contester car, rares sont les centres de CT équipés d'une salle acoustique pour mesurer le son... Et je ne parle pas du contrôle policier sur le son à 2m du pot d'échappement avec les bruits de la rue et la circulation alentour. Donc, que faire ? Obliger les centres de CT à s'équiper des machines et d'une salle acoustique, insonorisée et tout cela pour un certain prix sûrement coûteux ? C'est là qu'il semble plus Occupez-vous d'entretenir correctement le réseau routier afin de le rendre plus sûr et laissez-moi m'occuper de l'entretien de ma moto comme je le fais depuis 40 ans et plus d'un million de Km

Je tiens à exprimer mon opposition ferme à l'introduction d'un contrôle technique obligatoire pour les deux-roues motorisés (2RM) en France. Bien que la sécurité routière soit un enjeu majeur, je ne suis pas convaincu que cette mesure soit adaptée, proportionnée ou efficace pour atteindre cet objectif. Tout d'abord, les deux-roues motorisés sont déjà soumis à des réglementations strictes en matière d'entretien et de sécurité. Les propriétaires de 2RM sont généralement des passionnés qui prennent soin de leurs véhicules et les entretiennent régulièrement. Imposer un contrôle technique supplémentaire me semble redondant et pourrait être perçu comme une mesure punitive plutôt que constructive. Ensuite, le coût d'un contrôle technique régulier représenterait une charge financière non négligeable pour les propriétaires de 2RM, notamment pour les jeunes et les personnes à revenus modestes qui utilisent souvent ces véhicules pour leurs déplacements quotidiens. Cela pourrait décourager l'usage des deux-roues, qui sont pourtant une solution efficace pour réduire les embouteillages et les émissions de CO2 en milieu urbain. Par ailleurs, les statistiques montrent que les accidents impliquant des deux-roues sont souvent liés à des facteurs humains (vitesse, comportement routier) ou à des infrastructures inadaptées, plutôt qu'à des défaillances techniques des véhicules. Il serait donc plus pertinent de renforcer les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière et d'améliorer les infrastructures dédiées aux deux-roues. Enfin, je m'interroge sur l'efficacité réelle de cette mesure. Dans d'autres pays européens où le contrôle technique des 2RM est en place, les résultats en termes de réduction des accidents ne sont pas significatifs. Cela soulève des doutes sur la pertinence de cette approche. Pour ces raisons, je suis opposé à l'introduction d'un contrôle technique obligatoire pour les deux-roues motorisés. Je suggère plutôt de privilégier des mesures alternatives, telles que des incitations à l'entretien volontaire des véhicules, des formations à la conduite sécurisée et des investissements dans des infrastructures adaptées. Merci de prendre en compte mon avis dans le cadre de cette consultation.

1100061 30/01/2025 Contrôle technique 2RM

Bonjour Je ne suis pas favorable au un CT pour les deux roues motorisés étant donné que la révision annuelle de ces véhicules fait doublons avec ce CT. Et de plus j' ai plus confiance entre le technicien formé et habilité par la marque de mon véhicule que l'employé du centre auto voire du centre auto moto qui effectuera le CT. Étant moi même motard et connaissant parfaitement les risques de la circulation en deux roues motorisés ma moto est parfaitement entretenue et surveillée quand à son état avant chaque sortie. Donc stop à ce CT qui est bien inutile!!

1100062 30/01/2025 Stop au CT deux roues motorisés

1100064 30/01/2025 Sonorité

Le bruit sauve des vies. Sans bruit nous ne nous faisons pas voir par les automobilistes.

Premierement: -Les infrastructures, les formations, les délais de mise en oeuvre, et le budget nécessaire pour les centres sont intenable. Deuxièmement: -soit les tarifs doivent augmenter pour les clients, ce qui serait très mal perçu par la population motarde, soit la rentabilité pour les centres sera négative et donc concrètement irréalisable. Troisièmement: -Pourquoi forcer la création d'une telle mesure (contrôle technique moto) alors que cela ne résoudrait en rien des problèmes qui n'en sont pas vraiment ? Les motards prennent déjà soin de leur moto pour la majorité (Une moto mal entretenue = un risque d'accident corporel. En voiture on est protégé par la carrosserie donc beaucoup plus de laxisme, cfqfd). La pollution moto est ridicule en comparaison des autres types de véhicules ! Et pour la pollution sonore il existe déjà une mise en place de radars sonores un partout en France qui se développe, donc aucun intérêt. Et enfin : Si vous faites entrer en vigueur cette réforme du CT MOTO, les gens qui se tournaient depuis des années vers le monde du 2 roues et les nouvelles générations délaisseront la moto pour acheter des voitures bien plus polluantes et augmenteront un réseau routier déjà surchargé des 4 roues dans toutes les grandes villes de France !!! Cette réforme c'est Perdant/perdant ! Alors réfléchissez, et osez écouter les citoyens qui vous ont élu et qui sont bien plus sages et cultivés que vous ne pourriez le croire. -Salutations-

1100065 30/01/2025 Ct moto

Aucun motard ne prendrait la route avec une moto en mauvais état car il sait pertinemment que sa sécurité dépend de l'état de sa moto. Il ne faut pas confondre scooters et motos et associer le bruit et le mauvais comportement des 1ers en faisant un amalgame avec les motards. Un motard n'est pas un scootériste et il ne se comporte pas de la même façon. De même il ne faut pas considérer que Paris est le reflet des autres villes françaises. La spécificité de Paris avec ses 2 roues et principalement les scooters ne peut pas être considérée comme étant la norme pour les villes de province où les 2 roues (motos) sont des usagers de la route responsables et respectueux des autres usagers. Aucun argument tangible ne justifie de mettre en place un contrôle technique des motos. C'est encore faire preuve de démagogie que de taxer les motards de cette façon. Combien d'accidents de moto où l'état de la moto est mis en cause ?

1100066 30/01/2025 Contrôle technique 2 roues

Le Contrôle technique moto est une arnaque, une de plus après celui des voitures. C'est une catastrophe écologique en obligeant les motards à consommer toujours plus les ressources terrestres par des règles et les ZFE qui nous pousse à revendre ou se débarrasser de véhicules parfaitement fonctionnels. c'est un scandale écologique. Ma voiture à 300000KM et roule parfaitement , ma moto 70 000 et 22 ans. Elle roule parfaitement. Cette surconsommation inutile alourdit notre balance commerciale. Alors gardons nos motos et cessons la course au renouvellement inutile. Arrêtons le contrôle technique abusif et soumis au quotas de contrevisite . Le peuple n'adhère pas ; il faut une nouvelle fois foutre la paix au français. laissez les Français en liberté, ils sont majeur et responsables et avec vos règles seront toujours coupables.

1100067 30/01/2025 Non au contrôle Technique moto

Pourquoi s'acharner sur des véhicules qui n'ont que 0.3% de leur parc qui est responsable d'accidents à cause d'un défaut technique? Si la sécurité des usagers est vraiment votre motivation voyez ce que vous pouvez faire au niveau de l'état du réseau routier . Et ne mettez surtout pas en avant le fait de vous aligner sur une directive européenne, plusieurs pays s'y sont refusé, sans pour autant quitter la communauté européenne.

1100068 30/01/2025 Arrêt total du contrôle technique des deux roues

1100069 30/01/2025 Ct moto

Bonjour ayant une moto assez récente et de surcroît entretenue en temps est en heure. Je suis contre le ct moto actuel

1100070 30/01/2025 Non au C.T moto

C'est du racket organisé avec des tarifs allant de 50 à 90euros pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes, sans réelle valeur ajoutée pour ma sécurité. Il y a cas voir les chiffre des contres visites moto!

1100071 30/01/2025 Non au C.T moto

C'est du racket organisé avec des tarifs allant de 50 à 90euros pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes, sans réelle valeur ajoutée pour ma sécurité. Il y a cas voir les chiffre des contres visites moto!

Mesures inutiles pour les motos , les utilisateurs gardent toujours leurs pot d'échappements d'origine stocké au garage , qu'ils remonteront juste pour les mesures de bruit , de plus si cela se fait en montant le régime moteur à vide , il y a également un risque HSE. Au vue du 1er bilan annuel, le contrôle-technique ne sert pas à grand chose non plus pour les motos (différent pour les cyclomoteur de 50cc) . Cordialement

1100072 30/01/2025 Contrôle technique et mesure bruit

1100073 31/01/2025 contrôle technique moto

Je demande l'arrêt total du contrôle technique moto.

- Un motard entretient correctement sa moto, 1) par passion mais aussi 2) par nécessité. 1) La moto est un choix et non une contrainte comme la voiture. Ainsi là où l'automobiliste souhaite minimiser les coûts et les contraintes pour un service rendu, le motard lui dépense sans compter et prend le temps nécessaire à ce que sa moto soit dans un état parfait. Le contrôle est donc inutile. 2) Sur une moto, il y a par construction moins de sécurité que dans une voiture. Aussi le motard a la nécessité absolue de rouler sur une machine bien entretenue et respectant les attentes en terme de sécurité. Les motards dont la mécanique n'est pas la tasse de thé passent par leurs concessionnaires, qui fournit également les équipements de sécurité homologués. En ce sens un contrôle technique est là aussi inutile puisqu'il vient en doublon avec l'évidente nécessité décrite ci-dessus. Si maintenant l'on souhaite réellement améliorer la sécurité des motards, on peut noter que le réseau routier français, jadis 1er de tous les classements mondiaux, est désormais noyé dans la masse et globalement mal entretenu sur le réseau secondaire. La route profite à tous les usagers, et surtout nous appartient tous. C'est notre bien commun donc nous nous devons de l'entretenir. Je compte sur les pouvoirs publics pour porter ces messages et saurais adapter mon vote en fonction.
- 1100074 31/01/2025 On se trompe de cible
- 1100075 31/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- 1100076 31/01/2025 Arnaque total
- 1100077 31/01/2025 Non non non et non
- 1100078 31/01/2025 Contrôle technique
- 1100079 31/01/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues
- 1100080 31/01/2025 Inutile !
- 1100081 31/01/2025 Contrôle technique inefficace
- 1100082 31/01/2025 Pas de contrôle technique
- 1100083 31/01/2025 Arrêter le contrôle technique
- Je pense qu'il faut totalement arrêter le contrôle technique moto !
- Un contrôle qui était prévu à 50 euro au final c'est 90 euro bande d escroc ! Pour quoi? Pour rien, une belle fumisterie !!!!prenez exemple sur le Portugal 😉
- Le CT 2RM on n'en voulait pas, il est évident qu'on ne veuille pas non plus qu'il se renforce ! Vous vous mentez à vous-même en classant ces dispositions dans « Énergie et Climat » alors que les mesures envisagées n'ont rien à voir. Le CT 2RM a été 'vendu' comme une mesure sécuritaire et maintenant on tente de le rendre légitime pour d'autres motifs. Ce n'est pas normal et la preuve que cela n'a pas de sens !
- L'entretien et la révision d'une moto est cruciale et primordiale. un motard prend soin de sa moto plus que tout si il tient a sa sécurité..le contrôle technique est une aberration et un frein a l'entretien de sa moto en vue du coup du contrôle. Ce dernier doit être suspendu définitivement. Je n'irais en aucun cas faire ce contrôle technique qui ne sert strictement a rien .
- le contrôle technique tel qu'il est fait n'a aucune utilité. sachant que le pot d'échappement d'une moto est changeable en 5mn, le contrôle sonomètre peut être contourné facilement et ne fera qu'encourager 'les petits malins' à monter un commerce de location de pots homologués. pour le bruit, une seule solution, le contrôle par les FDO. amende au premier délit et confiscation au deuxième la seule justification du CT est pour les cas de vente du véhicule, pour protéger les acheteurs peu connaisseurs en mécanique. vu que l'état de la machine ne représente que 0.4% des causes d'accident, quel intérêt de mettre une telle mesure pour les motos? à part faire plaisir à quelques lobby anti-tout et les grosses chaines de CT, aucun. possesseur de deux vieilles motos qui ne me servent que pour le loisir et que j'entretien consciencieusement (qui ne m'ont couté que 3500euros en tout), ça fait cher pour un résultat nul pour la sécurité.
- Je ne sais pas qui sort ces lois mais il ne doivent pas être motard. Sinon, ils seraient informés que les équipements comme les pots ont des certifications. Ils suffit de contrôles routiers pour vérifier l'homologation du matériel. Organiser un raquette pour tout le monde alors qu'une minorité abuse. Sans parler du CT en global, réalisé par de es personnes qui n'y connaissent rien, ne font rien, te prennent ton argent et aucune garantie sécuritaires derrière. C'est n'importe quoi .
- Bonjour à vous, J'ai voulu tester le C. Technique pour ma moto de grosse cylindrée des années 70 . le contrôle à durée 10mn et m'a permis d'en constater l'inefficacité et la méconnaissance notoire des techniciens. Seuls des points basiques (que n'importe quel utilisateur peut vérifier !) sont contrôlés : amortisseurs, tension chaine, lumière, pneus... tous ces points je les vérifie régulièrement pour ma sécurité depuis des années. Le problème concerne tous les éléments non connus des techniciens y compris des nouvelles générations de mécanos chez les réparateurs motos (qui sont formés pour des modèles plus récents) . Pour mon 2 roues il faut impérativement vérifier certaines pièces importantes qui nécessitent un démontage de petites parties de la moto (criques ou micro fissures sous la colonne de direction, les points faibles du cadre, réglage chaine de distribution, jeu bras oscillant, durites essence...etc.). Contrairement au C. Technique, seule l'utilisation habituelle par le propriétaire de la moto permet de déceler un comportement anormal de celle-ci ou un bruit suspect. Je possède d'autres motos anciennes qui ne passeront pas le C.T. je continuerai mes vérifications habituelles comme je l'ai toujours fait. Pour conclure , il est inconcevable de penser qu'après un passage au C.Technique on pourrai rouler en toute sécurité.
- Le mauvais état des véhicules étant très rarement mis en évidence lors d'accidents, je ne vois pas pour quelle raison il serait utile de modifier ce qui est déjà mis en place. D'autant que ces nouveaux contrôles contribueront fatalement à augmenter le coût du CT. Arrêter le contrôle technique pour les motos. Arrêter de nous soutirer de l'argent la moto c'est une passion et nous prenons soin de nos motos

1100084 31/01/2025 Arrêter le contrôle technique c'est une arnaque	<p>Arrêter de nous voler</p> <p>Motard depuis plus de 25 j'estime que c'est ridicule !! la police peut verbaliser les véhicules qui ne sont pas conformes .Même les saisir.Un motard prend soin de sa machine et de ses équipements pour son bien être et sa sécurité .Même quand on achète une moto d'occasion un motard c'est repérer si les pièces d'usure sont ok .Si le contrôle est pour éviter les accidents je pense qu'il faut d'abord faire un contrôle de l'état des routes ,car je crois que c'est une plus grande source d'accident .vous aurez compris que je préfère investir l'argent du contrôle dans le coup de mes entretiens.cordialement.</p>
1100085 31/01/2025 Arrêt du contrôle technique	<p>Pour la sécurité de tous les membres de ma famille (nous sommes 5 motards) . JE fais les vérifications nécessaires j'ai pas besoins de</p>
1100086 31/01/2025 Pas besoins de ct encore une pompe à fric	<p>ct qui va faire la même choses que moi encore une pompe à fric</p> <p>Bonjour. Nous sommes un groupe de motards qui refusons de se soumettre au contrôle technique pour nos motos. L'éventuel durcissement de ce contrôle ne fait que renforcer notre motivation à lutter pour son retrait. Nous déciderons en temps utile de procéder à toutes actions légales, recours (avocat, études techniques sur le centre de contrôle technique avec constat d'huissier..etc) pour en démontrer son illégalité ou ses défauts. Le boycott de ce contrôle commence aussi à porter ses fruits. Bien cordialement.</p>
1100087 31/01/2025 Contrôle technique moto/consultation	<p>Votre contrôle technique ne sert strictement à rien, c'est juste du vol. Nos motos sont impeccables. J'ai pas besoin de payer 80 euros pour qu'un contrôleur me dise que ma moto est nickel je sais déjà. Merci de faire comme le Portugal et de retirer ce contrôle technique.</p>
1100088 31/01/2025 CT moto	<p>Le niveau sonore valable le jour du contrôle peut des le lendemain être modifié . Il est de la responsabilité du motard de s assurer qu il utilise son ehicile en toute sécurité.</p>
1100089 31/01/2025 Halte au contrôle moto	<p>Il faut vraiment stopper se genre de chose vous privez le peuple français de toutes ces liberté les unes derrière les autres .</p>
1100090 31/01/2025 Motard en colère	<p>Inutile au long cours car la majorite des motos sont bien entreenues, je suis pour le maintien du contrôle uniquement lors de la vente du véhicule. Cela sécuriserait l'acheteur.</p>
1100091 31/01/2025 Reflexions	<p>Inutile au long cours car la majorite des motos sont bien entreenues, je suis pour le maintien du contrôle uniquement lors de la vente du véhicule. Cela sécuriserait l'acheteur.</p>
1100092 31/01/2025 Reflexions	<p>Motard depuis 50 ans, j'estime que le contrôle technique des motos est injuste, cher et inutile pour ma securité . Je possede 3 motos dont des anciennes. La route est bien plus dangereuse que mes motos qui sont obligatoirement et parfaitement entretenues. Les plus grands dangers sur la route sont l'inattention, la vitesse, l'etat de la chaussée, les aménagements non concertés et le non respect du code . Merci de votre attention.</p>
1100093 31/01/2025 Contrôle technique moto	<p>Ce contrôle technique pour les motos ne sert à rien, toutes les motos 'gros cube' passe toute sans exception. Le motard c est que ça vie est en jeu. Par contre il faut garder un ct pour les voiture sans permis.</p>
1100094 31/01/2025 Controle technique	<p>Bonjour Le contrôle du bruit va être très compliqué à réaliser, le mieux c'est même de le laisser au grès des contrôles routiers car on ne fait pas ça dans un bâtiment! Que les décideurs regardent les normes de près avant d'inventer des idées pareilles!..</p>
1100095 31/01/2025 Contrôle du bruit pour les 2 roues motorisées	<p>A ce jour, le contrôle technique moto ne devrait avoir lieu qu'en cas de vente de la moto afin de garantir une transparence au nouvel acheteur ou lors d'un accident responsable afin de vérifier la conformité du véhicule, comme cela se fait à ce jour dans de nombreux pays européens ou mondiaux. Le propriétaire d'une moto conduisant en moyenne une fois par an son véhicule chez un concessionnaire ou garagiste, au regard des nombreux points de contrôle engageant la responsabilité du prestataire de service, le contrôle technique actuel n'a pas lieu d'être, ou à défaut, qu'il soit confié justement au concessionnaire ou garagiste qui entretient la moto, il est en capacité d'avoir un vrai suivi et un véritable avis sur les consommables ou autres à changer afin de garantir le bon fonctionnement et la conformité du véhicule.</p>
1100096 31/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO	<p>Bonjour, je fais 14000 kms en 1 an en moyenne en moto, de la ville, route et autoroute. Veuillez mettre votre énergie dans la réparation des routes car c'est là le vrai problème et nous allons vous en tenir responsable si vous ne le faites pas. L'inflation a détruit nos pouvoirs d'achat et le gain de temps donc d'argent que nous pouvons faire à moto ne nous servent qu'à les entretenir, oui nos motos sont bien entretenu, et suivi. Vous pouvez vous renseigner auprès des concessionnaire, garage et vendeur de pièces et équipements moto. ARRÊTEZ SVP le contrôle technique moto, il y a plus urgent à faire. CORDIALEMENT</p>
1100097 31/01/2025 Prioriser la réparation des routes	<p>Je suis totalement contre le contrôle technique moto, c est moi qui contrôle ma moto et pas un incompetent pour ce faire du fric. Ma moto ne passera pas le contrôle, si il le faut je préfère payer une amende abusive</p>
1100098 31/01/2025 Contrôle Technique moto	

1100099 31/01/2025 Le CT moto est inutile.

1100101 31/01/2025 Excès

1100102 31/01/2025 Contrôle technique inutile

1100103 31/01/2025 moto .
Je suis contre le durcissement du contrôle technique

1100104 31/01/2025 Contrôle technique

1100105 31/01/2025 Contrôle technique

1100106 31/01/2025 Control technique moto

1100107 31/01/2025 Vole!

Je suis un petit collectionneur de moto anciennes (années 70 - 80) et à ce titre heureux propriétaire d'une quinzaine de machines. Je les rénove, les entretient et roule avec. L'une d'elle est passée au CT mais les autres n'irons pas. Les raisons sont simples, le prix exagéré pour la prestation et l'inutilité du contrôle. A titre d'exemple, le freinage avant est testé 'à la main' moto à l'arrêt et roue dans le vide. Le freinage peut donc être validé sans aucune contrainte comparable à un freinage d'urgence sur route moto chargée. Arrêtez d'accabler les motards comme de mauvais éléments en demandant des contraintes supérieures aux automobilistes! Bonjour, le contrôle technique moto est inutile. Les chiffres prouvent que les motos sont entretenues, c'est un prix cher surtout que à côté des motards on a aussi des voitures, La plupart des motos sont récentes du coup pour les normes environnementales on est déjà bon. Quand on regarde le kilométrage des motos c'est pas énorme, les motards roulent peu. Du coup le contrôle risque de démotiver de futurs motards à passer le permis. Et cela risque de diminuer tous le business du secteur du 2roues

Bonjour , j'ai fais effectuer le contrôle technique de ma moto pour être conforme avec la loi , contrôle auquel j'ai assisté et même plus participé.En effet je suis possesseur d'une Goldwing Honda pesant plus de 400 kg et quand l'employé a vu ma machine il m'a avoué qu'il était incapable de manoeuvrer un tel engin sans risquer de le mettre par terre , je me suis donc résolu à faire moi même les manoeuvres pour amener ma moto à l'emplacement qu'il m'a désigné.Le contrôle visuel fut des plus simple et c'est encore moi qui a démarré , et mis les différents accessoires en service, avertisseur sonore , clignotants etc , seul le contrôle pollution a été fait avec une sonde . J'ai payé 74 euros pour cette prestation. Quand les centres de contrôle seront équipés de sonomètre,de systèmes pour mesurer la vitesse ou la puissance à combien se montera la facture ? Il a été prouvé que nos motos (hors cyclomoteurs de moins de 50cc où les scooters) sont plutôt mieux entretenus que les véhicules à quatre roues. Cordialement .

Bonjour, Je suis contre le contrôle technique pour motos deux ou trois roues par contre je suis pour le contrôle technique pour les voitures sans permis. Je m'explique je suis motard et aussi taxi en voiture donc je suis sur les routes toute la journée et je peux dire que jamais je n'ai vu une moto abîmée , une moto si elle est mal entretenue aura du mal à démarrer et surtout je pense que le motard ne s'aventurera pas sur les routes si sa moto a des problèmes, il ne faut pas oublier qu'il n'y a pas de carrosserie donc c'est notre vie qui est en jeu donc on en prend soin ce qui veut dire prendre soin de sa moto pour rester en vie. Par contre les voitures la c'est autre chose, je peux vous dire que je vois sur les routes au moins 3 voitures sur 5 qui ont eu des accidents et rescotché ou tiens avec de la ficelle , ça vibre de partout , il faut préciser aussi que beaucoup de personnes en situation de handicap mental ont des voitures sans permis (j'étais ancienne éducatrice pour ces personnes) et n'ont pas les moyens de faire les réparations et cela peut être très dangereux pour eux et pour les autres. Les personnes possédant une voiture pensent qu'ils sont en sécurité car pour eux il y a 4 roues et de la « carrosserie » et ne peuvent pas tomber. Donc en résumé moto pas de carrosserie on en prend soin car notre vie est en jeu, voiture a une carrosserie moins d'enjeu sur notre vie.

Bonjour, Je suis contre le contrôle technique pour motos deux ou trois roues par contre je suis pour le contrôle technique pour les voitures sans permis. Je m'explique je suis motard et aussi taxi en voiture donc je suis sur les routes toute la journée et je peux dire que jamais je n'ai vu une moto abîmée , une moto si elle est mal entretenue aura du mal à démarrer et surtout je pense que le motard ne s'aventurera pas sur les routes si sa moto a des problèmes, il ne faut pas oublier qu'il n'y a pas de carrosserie donc c'est notre vie qui est en jeu donc on en prend soin ce qui veut dire prendre soin de sa moto pour rester en vie. Par contre les voitures la c'est autre chose, je peux vous dire que je vois sur les routes au moins 3 voitures sur 5 qui ont eu des accidents et rescotché ou tiens avec de la ficelle , ça vibre de partout , il faut préciser aussi que beaucoup de personnes en situation de handicap mental ont des voitures sans permis (j'étais ancienne éducatrice pour ces personnes) et n'ont pas les moyens de faire les réparations et cela peut être très dangereux pour eux et pour les autres. Les personnes possédant une voiture pensent qu'ils sont en sécurité car pour eux il y a 4 roues et de la « carrosserie » et ne peuvent pas tomber. Donc en résumé moto pas de carrosserie on en prend soin car notre vie est en jeu, voiture a une carrosserie moins d'enjeu sur notre vie.

J'ai du faire passer deux fois le contrôle technique à ma moto car le premier contrôleur n'était pas bien équipé et n'était pas en mesure de correctement effectuer le contrôle pollution. Il m'a envoyé en contre visite. Chose que j'ai fait réaliser par un autre centre qui lui a trouvé la moto parfaite. J'ai donc payé en tout 140euros pour rien. Contrôle technique inutile. Stop à se raquette ! Nullement besoin de l'Etat pour contrôler mes motos !

Le contrôle technique moto, quelle belle avancée pour la sécurité routière ! Il est vrai que les motards sont connus pour rouler avec des motos en mauvais état, sans jamais les entretenir! Pourtant, la plupart d'entre eux vérifient régulièrement leurs freins, leurs pneus et l'état général de leur machine, car leur sécurité en dépend directement. Les statistiques montrent d'ailleurs que les défaillances mécaniques sont rarement la cause des accidents de moto. Plutôt que d'imposer une contrainte supplémentaire aux motards, pourquoi ne pas envisager des mesures plus efficaces ? Par exemple, renforcer la formation des conducteurs, car une meilleure cohabitation entre voitures et motos serait bien plus bénéfique pour la sécurité. L'amélioration de l'état des infrastructures, notamment en supprimant les nids-de-poule et en adaptant le mobilier urbain aux deux-roues, serait aussi une avancée concrète. On pourrait également encourager les contrôles techniques volontaires avec des incitations, plutôt que d'imposer une réglementation rigide et coûteuse. Ce contrôle technique risque surtout d'alourdir le budget des motards sans apporter de réelle amélioration en matière de sécurité. On peut alors se demander si cette mesure répond à un véritable besoin ou si elle sert avant tout à générer un nouveau marché lucratif. Espérons simplement que l'intérêt des motards soit réellement pris en compte et que des solutions plus adaptées soient privilégiées.

1100108 31/01/2025 Pour une alternative au CTRM

1100109 31/01/2025 Stop

Bonjour, ce contrôle technique est définitivement inutile, il ne fait qu'aggraver l'image des forces de l'ordre, ce sont eux les premiers concernés, il y a assez de haine envers la police aujourd'hui, avec ce contrôle technique injuste qui rackette les motards, vous mettez en conflit directement les forces de l'ordre avec eux, sans parler du ras le bol général du gouvernement. Le contrôle technique des motos ne résoudra pas le problème des voyous qui font des rodéos sauvages et des 50 cm3 qui font du bruit, nous les vrais motards n'attendons pas un contrôle pour entretenir nos motos et respecter les autres usagers de la route. Non au contrôle technique

1100110 31/01/2025 Non au Contrôle technique moto

Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux

1100111 31/01/2025 ou trois roues et quadricycles à moteur

Bonjour nous possédons ma femme et moi des motos anciennes avant et après 1960 sans cartes grises de collection Celles ci parcourent en moyenne 200 km/an donc je ne ferais jamais de contrôle technique ; il faut arrêter de prendre les français pour des vaches a lait !!! Salutations Motards

1100112 31/01/2025 lobi des centre de controle

un deux roue sont les mieux entretenu ,car nous avons de carrosserie autour de nous dans 100 pourcent des accident ou autre ces les vehicules autre qui sont en tors le controle est une aberation ;avant d imposer le controle regarder l etat de nos routes une moto polue moins qu un vehicule merci de ne pas poursuivre cette lobi des centres de controles

1100113 31/01/2025 Ct 2rm

Bonjour, motard depuis plus de vingt ans, j' ai toujours entretenu avec soin ma moto car je tiens à la vie ! Pas besoin de pseudo contrôle technique! Motard et consciencieux avec la sécurité ! Dommage quand France les lois soit faite a partir de lobbying allemand ! Triste !

1100114 31/01/2025 Contrôle technique 2rm

Il faut abroger ce contrôle technique

- Bonjour, gérant du garage moto. Avant d'ouvrir mon garage, j'ai travaillé plusieurs années en compétition moto. Il va s'en dire que le bon état des véhicules dont je m'occupe est ma principale préoccupation. Par conséquent je peux légitimement me permettre de comparer les méthodes du contrôle technique avec les miennes. Depuis l'instauration du CT2RM j'ai eu plusieurs fois l'occasion d'y emmener des motos de mes clients. La première chose que j'ai pu remarquer est le décalage considérable entre le prix de la prestation et le travail réellement effectué : 50euros en moyenne pour un contrôle visuel de 15 minutes, soit 200euros de l'heure. En comparaison j'ai l'impression de brader mon travail avec mes 55euros/heure. D'autant plus que pour toute prestation dans mon garage, je réalise les mêmes contrôles gratuitement (excepté la pollution). J'ai d'ailleurs quelques concurrents qui proposent tout les printemps un check-up de remise en route gratuit. Avec un tel tarif, il n'est pas étonnant que les motards pensent que le contrôle technique est là dans un but uniquement financier. J'ajoute à cela un manque de connaissance de certains contrôleurs n'ayant même pas le permis moto, ce qui remet sérieusement en cause leur légitimité à un contrôler un deux roues. En comparaison il est inenvisageable qu'un mécanicien moto exerce sans ce permis. Dernier point : la majorité des motos que je croise et/ou dont je m'occupe sont des véhicules bien entretenus. Bien mieux entretenus que la plupart des voitures que l'on pourrait croiser. Les motards ayant conscience qu'une moto est plus dangereuse qu'une voiture, ils font le nécessaire pour rouler en sécurité. Bien évidemment il y aura toujours quelques 'merguez' dans un état déplorable. Cependant, ces merguez ne passeront ni entre les mains des mécaniciens moto, ni au contrôle technique et continueront quand-même de rouler. Ce problème relève donc des forces de l'ordre, CT2RM en vigueur ou pas. On pourrait également mettre l'argument du bruit sur la table. Sauf qu'il suffit à une personne de mauvaise foi, de remonter un échappement d'origine le temps du contrôle, et ensuite de remettre son échappement modifié. On en revient à gérer ce problème grâce aux forces de l'ordre. En conclusion : le contrôle technique est trop cher, inutile et peut être réalisé gracieusement par la plupart des garages moto.
- 1100115 31/01/2025 Remise en cause du CT2RM, l'avis d'un professionnel
- Qui roulerait sur une moto en mauvais état. Nous roulons très peu de km par an, pas l'hiver, pas quand il fait trop chaud, pas quand il pleut. Lors de rassemblement ou sur la route, je ne vois jamais de moto en mauvais état. Je suis contre ce coût inutile mais je suis pour plus de contrôle d'alcoolémie et stupéfiant ainsi que pour la réfection de certaines routes très dangereuse pour la moto.
- 1100116 31/01/2025 Contrôle technique inutile
- Bonjour, Motards depuis plus de 30 ans, il a été évident depuis mes premières minutes sur un 2 roues que ce dernier devait être en parfait état si je ne voulais pas attenter à ma vie. Aimant trop la vie, mes 2 roues ont toujours été entretenue dans cette optique de sécurité. Si il y a quelque chose à faire c'est effectivement sur le bruit, et il me semble que les pouvoirs publics ont tous ce qu'il faut pour contrôler, et l'équipement du motard. À ce jour le casque et les gants sont les celles obligations alors que les chaussures, pantalon, airbag devraient obligatoire !!!enfin si on veut sauver des vie et non remplir les caisses des centres de contrôle !
- 1100117 31/01/2025 Bureaucratie à 85euros
- Bonjour je suis contre le contrôle technique moto, n'étant pas motard pour ma part, je connais quelque motard quand même, je sais qu'il se prive de certaine chose ,comme soins dentaire, ect pour vivre pleinement de leur passion c'est pour cela qu'il entretiennent parfaitement leur moto frein pneus ect ,alors pourquoi pas faire un contrôle technique pour les Ulm para moteur dans ce cas sachant qu'il tiennent à leur vie il entretiennent leur matériel comme les motard
- 1100118 31/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto
- Comme de nombreux motards, je suis agacé par le bruit de certaines motos, notamment d'une marque américaine pour ne citer qu'elle, mais une mesure de bruit lors du contrôle technique ne changera rien au comportement de cette minorité d'abrutis car il est si rapide et simple de changer de silencieux le temps d'un contrôle technique. Si l'on veut lutter contre le bruit des motos - et autos -, il suffirait d'appliquer les textes en vigueur voir de les renforcer. En immobilisant puis en procédant à la saisie des véhicules bruyants en cas de récidive, leurs propriétaires remonteraient rapidement et définitivement des pots d'échappement homologués et ne porteraient plus préjudice à la majorité des motards respectueux de leur environnement. Encore faudrait il qu'il y ai des contrôles, aujourd'hui inexistants.
- 1100119 31/01/2025 Qui peut croire qu'une mesure de bruit lors du contrôle technique va être efficace ????
- Le contrôle technique moto est deux roues depuis sa mise en application sur le territoire français démontre que les véritable motard entretiennent leurs motocycles donc a default de le supprimer définitivement autant le laisser tels quels sans le modifié en rajoutant beaucoup de moyens financiers au risque que les contrôles techniques soit dans l'obligation de fermer boutique par manque de moyens
- 1100120 31/01/2025 Motard
- Bonjour. Toujours dans la bêtise d insister sur un ct 2rm qui ne sert à rien mis part engraisser les sociétés privées de contrôle mafieu et de certaines assurances complice. Ceci etant, sachez que l usager de moto fais très attention à l état de sa machine car il en vas de sa sécurité active. Poser vous les vraies questions qui vous a Donné l idée de mettre en place ce ct 2 rm ? Je sais que vous avez la réponse. Ne perdez plus de temps avec cette ignominie, la France en ce moment à d autre préoccupations bien plus sérieuses
- 1100122 31/01/2025 Ct 2 rm
- Cordialement Dubois p

- 1100123 31/01/2025 Contrôle Technique 2 roues
1100124 31/01/2025 contrôle technique moto
- Très mauvaise expérience , les contrôles techniques ne sont pas adaptés aux deux roues. Les contrôles sont bâclés par manque de matériel adéquat par contre j'ai quand même payer la somme de 70euros (une grosse arnaque)
il serait plus urgent de boucher les trous dans les routes que de vouloir imposer un controle qui ne sert a rien
- Je possède une dizaine de motos, toutes ont été acquises le long de ma vie en faisant des efforts financier faisant partie de la classe moyenne c'est à dire la classe qui dépense pour l'état (impôts, retenue sur le salaire) et ne bénéficie de rien . Mes motos sont entretenues et le bruit légèrement modifié car habitant à la campagne, peu de bruit = choc avec des animaux, le contrôle technique à 60 euros ou 80 euros est un impôt supplémentaire qui greffe mon budget . Je pense qu'il faut l'assouplir et faire simplement un contrôle lors de la vente du véhicule afin de sécuriser l'acheteur (sachant que peu de motos sont en mauvais états).
- 1100125 31/01/2025 contrôle technique Moto (I)
- Si but était d'améliorer la sécurité des personnes, le moyen utilisé est bien étrange! Les motos étant moins nombreuses que les autos, elles sont moins impliquées dans les accidents. Et dans les causes de ceux-ci le mauvais état des motos n'en est pas la cause principale (3.6%). Les erreurs de conduites des motards ou des automobilistes ou encore l'état des chaussées en sont plus souvent la cause. Alors pourquoi instauré ce contrôle avant de s'occuper sérieusement de l'état des infrastructures? Le lobbying des grandes entreprises qui contrôles déjà les autres véhicules ne doit pas y être pour rien! Elles y ont vue un nouveau marché avec une manne financière encore plus rentable que le contrôle des autos! L'ancien ministre des transports Clément Beaune avait annoncé un tarif de 50euros mais malheureusement ce n'est pas lui qui fixe les prix, les entreprises sont libres. Aujourd'hui le prix est quasiment identique à celui d'un CT auto lors que ce n'est que 15 minutes de contrôles visuels versus 40 minutes pour une voiture avec l'utilisation de nombreux équipements: banc de freinage, suspensions, analyseur de gaz échappement... La rentabilité de cette opération pour les centres de contrôles est exceptionnelle! En cela on frise l'escroquerie. Faire contrôler sa moto par un mécanicien dans un garage lors de l'entretien annuel est a mon sens bien plus sérieux et productif car il saura quoi conseiller au client pour remettre en état sa moto si besoin.
- 1100126 31/01/2025 CT moto loin d'être indispensable!
- Nous n'avons pas besoin d'un controle technique, le bon etat et fonctionnement de nos motos est chez nous un reflexe quotidien, c'est notre vie qui en depend!!!
- 1100128 31/01/2025 INUTILE !
- Coût de la mesure démesurée,les opérateurs des centres ne sont pas des spécialistes moto, investissement et tarif du CT trop élevé pour des machines la plus part récentes et entretenues
- 1100129 31/01/2025 Avis
- Madame,Monsieur en tant que motard et collectionneur, je m'oppose fermement au controle technique moto les etudes et statistique montrent en effet que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routiere. par contre, sensibiliser les conducteurs à la securité routiere :oui, c'est impératif et urgent en effet, sur 2 ou 4 roues, on observe de plus en plus de comportements a risques de la par des conducteurs exemples: non respect des stop aux intersections , absence de clignotants à l'approche des carrefours, des changements de file. 'absence' evidente d'attention du aux telephones, aux ecrans , etc, etc le code de la route est systématiquement oublié et bafoué des la prise en main d'un volant ou d'un guidon. cordialement
- 1100130 31/01/2025
- Les propriétaires de 2 roues sont conscients de la dangerosité d'une moto non entretenue. Pour ce qui est du contrôle du bruit, dans la plupart des cas, il est très facile de remettre l'échappement d'origine exclusivement pour passer le contrôle. Un contrôle inopiné sur la voie publique par les forces de l'ordre est autrement plus efficace.
- 1100131 31/01/2025 Arrêtons cette mascarade
- La sécurité en moto a évoluée ces dernières années comme pour les voitures les ABS sont obligatoires et c'est très bien. Mais aujourd'hui, il y a plus d'accidents dus aux infrastructures routières mal entretenues. Le CT a été imposé aux motards français a cause de plaintes de 3 associations de BOBOS parisiens Raz le Scoot , Paris sans voiture..... rien que leur nom veut tout dire. Si les Scoots et Moto et Voitures font du bruit vous avez les nouveaux radars... Si les Scoots sont débridés les Forces de l'ordre doivent verbaliser. Le CT est le fruit du lobbying des Stés comme Dékra et sécurites qui espèrent augmenter leurs CA (donc leurs profits) sur la commission européenne et par voie de conséquences sur les pouvoirs publics qui ont vu la, des rentées de TVA supplémentaires Aujourd'hui l'assurance la plus représentative du monde moto certifie que le manque d'entretien des motos n'est pas la cause des accidents loin de la !!! renseignez vous !!! ou plutôt lisez les rapports déjà fournis!!! NON au CT c'est de l'arnaque je peux en attester pour avoir passé un side car, le contrôleur n'y connaissait rien .. Arrêtez au plus vite cette erreur d'autres solutions alternatives de sécurités sont sur la table Un peu courage et de bon sens pourrait éviter une nouvelle vague de mécontentement pas nécessaire par ces temps d'instabilité Pour info j'ai 61 ans motards depuis 45 ans et pour ma sécurité je n'ai pas attendu le CT pour entretenir mes véhicules.
- 1100132 31/01/2025 Arnaque organisée

- Non seulement les contrôles coûtent plus cher que pour les voitures, mais ils ne sont pas concluants. Il y a mieux, plus logique et plus responsable. Une moto qui passe par un garage agréé pour une révision est en règle puisque le garage vérifie déjà la sécurité de la moto lors de l'entretien. En d'autres termes, ce serait logique que ce soient les garages motos puissent valider ce contrôle, les motos sont fragiles et les techniciens des centres de contrôle technique actuels ne sont pas formés à la mécanique, mais seulement à la technique de contrôle, et je ne parle pas de leur capacité à déplacer une moto, ce n'est pas rassurant pour un motard qui tient à sa moto. Arrêtez d'être les agneaux des Lobis, et de vouloir faire de nous des moutons. Le contrôle anti-bruit ne servira que s'il est effectué sur la chaussée, vous le savez bien. Je suis contre le contrôle technique moto, un motard est conscient de sa fragilité sur ce genre d'engin, et s'il fait une révision annuelle ou tous les 10.000km, ça suffit largement pouvoir avoir une moto en bon état.
- 1100134 31/01/2025 Contrôle technique moto
Cordialement
- 1100135 31/01/2025 Inutilité du Contrôle technique deux roues
Un durcissement ou même son existence n'ont aucun intérêt si ce n'est de générer du PIB. Car les motards savent que rouler avec un véhicule dangereux est un risque pour leur vie avant tout
- 1100136 31/01/2025 Non au contrôle technique
Moins de 3% des accidents de moto sont dus à un défaut technique, donc comment justifier un CT qui n'est pas utile ! Un CT pour la revente ou en cas d'accident, je dis oui, un CT pour juste voler l'argent des motards, je dis non,
- 1100137 31/01/2025 Non au contrôle technique
Moins de 3% des accidents de moto sont dus à un défaut technique, donc comment justifier un CT qui n'est pas utile ! Un CT pour la revente ou en cas d'accident, je dis oui, un CT pour juste voler l'argent des motards, je dis non,
Lors du permis moto nous avons des épreuves éliminatoires sur l'état de notre moto. Donc à connaître parfaitement. Pourquoi est-ce qu'on devrait payer pour que quelqu'un le fasse à notre place lors d'un contrôle technique ?? Par contre les cyclomoteurs et voitures sans permis ce n'est pas du luxe d'en faire le tour...
- 1100138 31/01/2025 M
Bonjour, Le contrôle technique moto c'est pas cela qui sauvera des vies mais plus tôt l'état de nos routes qui sont lamentable (nid de poule, raccord de route etc) Je suis tombé en moto c'était uniquement à cause de l'état de la route (graviers et raccord) Ma moto est entretenue et tout fonctionne correctement Donc je dis non au contrôle technique qui ne sert à rien et en plus les chiffres le prouvent que c'est pas des problèmes techniques sur les motos qui cause des accidents.
- 1100139 31/01/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, les chiffres prouvent que les motos sont entretenues par leurs propriétaires et qu'il y a très peu d'accident ou l'entretien du véhicule est en cause. Plutôt que de renforcer un CT qui ne sert à rien il vaudrait mieux une obligation de porter des équipements autres que le casque et les gants ! Pantalon renforcé et idem pour le blouson et les bottes. Merci
- 1100140 31/01/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, Je reste très dubitatif quand à l'intérêt du contrôle technique en lui-même. L'utilité de contrôler le bruit des motos / cyclos me semblent un combat perdu d'avance. Démontez un silencieux voire une ligne d'échappement sur une moto ou un cyclo ne prend pas plus d'une heure. Rien de plus simple que de présenter au contrôle avec un pot homologué. Dès la sortie du contrôle le pot non homologué sera vite remonté. En ce qui concerne la mesure de la vitesse maxi des cyclos....cela part certainement d'une belle intention. Mais honnêtement je suis pas certain que les jeunes concernés par cette mesure présentent leurs cyclos au contrôle technique. Je serai curieux de connaître les chiffres en ce qui concerne le nombre de cyclos qui auraient dû passer le contrôle et le parc existant. Ces mesures sont à mon sens vouées à l'échec.
- 1100141 31/01/2025 Durcissement ct2rm
Bonjour, Le fait de durcir encore plus le contrôle technique ne changera rien au niveau de la sécurité des motards. Rien ne correspond au principe évoqué au départ, le prix devait être de 50 euros maximum, le personnel des centres devait être formé au déplacement des motos et avoir le matériel adapté. Le contrôle technique à la revente serait une bonne idée, à condition qu'il soit réalisé par un professionnel travaillant dans un garage moto, lui au moins pourrait valider ou non l'état du véhicule.
- 1100142 31/01/2025 Contre le contrôle technique tel qu'il est.
. Pour les cylindres >125cm³, tout motard pilote met sa vie en danger donc, moto entretenue. Points de contrôle avant de piloter. Tarifs des CT onéreux...70 euros ou plus pour 20 minutes, contrôleur souvent peu compétent (retour des motards sur la méconnaissance des motos, modèles, refroidissement, suspension, normes euro ..) Exemple, un motard a dû faire passer le CT 2 fois à sa moto sortant de révision...sous prétexte de pollution après avoir fait tourner 15 minutes la moto au ralenti (moteur air huile...mis en surchauffe par ce ralenti forcé) ! Ce CT est éventuellement utile en cas de vente du 2/3 roues motorisés >125cm³. Les <125cm³ sont hélas plus souvent mal entretenues.
- 1100143 31/01/2025 CT 2/3 roues motorisées >125 cm³ : inutile, coûteux
Les motards veillent par eux-mêmes à entretenir rigoureusement leur moto car leur vie en dépend directement, il s'agit là encore d'un coût voire d'un impôt supplémentaire pour les motocyclistes, à quand la simplification des choses, faut-il perpétuellement que l'état complique la vie des gens en ajoutant des démarches, contrôles et procédures. À quand le choc de simplification qui nous fera gagner du temps et de l'argent ?
- 1100144 31/01/2025 Contrôle technique moto
Contre un CT pour les deux roues qui ne sert à rien car tous ces contrôles sont régulièrement effectués par les motards, nous sommes pas suicidaires. J'admets qu'il y a des épaves du côté des livreurs, là il faut sanctionner les employeurs afin d'entretenir les véhicules et pas pénaliser l'ensemble des motards pour une minorité d'inconscient.
- 1100145 31/01/2025 Avis sur le ct 2 roues

Dans la mesure où les 'contrôles techniques' font partie de l'épreuve de permis A, je préconise plutôt d'enlever les cylindrées >125cc du raquette qu'est ce contrôle technique, car il fait doublon à la formation des motards qui, de fait sont plus à même de contrôler leur 2RM que les non-motards des centres technique. D'autre part, il est avéré que moins de 2% des motos présentent des avaries, souvent liée aux méconnaissances des contrôleurs, d'une part, d'autre part d'autre part la grosse majorité des accidents des 2RM sont dus à l'inattention des automobilistes et à l'état des route, enfin il est de notoriété publique que ce CT a été imposé par X au sein de l'UE, non pour plus de sécurité (il est inutile pour les 2RM >125cc) mais par cupidité de ce dernier. Donc le nouvel arrêté devrait plutôt mettre en place la suppression des 2RM >125cc du dispositif.

1100146 31/01/2025 Dispositif en doublon

Je suis pour l'arrêt du contrôle technique et selon les lois européennes pour le contrôle en concession de la pollution bruit, au pire au contrôle technique que pour la vente du véhicule

1100147 31/01/2025 Arrêt du contrôle technique

Les motard entretiennent leur moto car une moto entretenu c'est ce qui nous tient entre la vie et la mort et nous tenons à notre vie, rien ne sert de faire passer des contrôles techniques qui ne reflèteront même pas l'entretien du véhicule ni leur impact sur l'environnement mais bien à faire du chiffre et à pourrir la vie des motards, qui sont très mal vu par certaines personnes. Par ailleurs, encore sur ce sujet vous mettez la charrue avant les boeufs, vous imposez les CT avant que les centres ne soient équipés ce qui nous oblige à aller dans certains centres, il est où le libre choix de notre centre, vive le monopole, encouragé par l'état !!! - Obligés ou pas (voir le Portugal qui vient de l'annuler...) de courber l'échine face au lobbying de X entre autres, qui arrive à décider le parlement européen. -Une mauvaise analyse des chiffres de l'accidentologie. -Quid des cyclos trafiqués? -Et après, on s'étonne que les français n'aillent plus voter, ou alors pour des extrêmes. -Quand est-ce que nos élus feront vraiment remonter les idées des gens qui les payent?

1100148 31/01/2025 Boycott

1100149 31/01/2025 Argumentation contre le CT

Bonjour, je possède 2 motos entretenues par le concessionnaire où je les ai acheté. Elles sont d'origines et leur carnets d'entretiens sont à jour. De ces faits, je suis contre leur contrôle technique d'autant plus, comme la plupart d'autres motards, elles ne roulent pas en période hivernale. Le kilométrage parcouru n'excède pas 2000 Km par an chacune. Autrement dit, 6000 Km sur trois ans. Je constate donc que ce contrôle technique revient bien plus cher que celui d'un véhicule à 4 roue qui peut faire 60000 Km en 3 ans, soit 10 fois plus. Pour moi, ce CT moto est une arnaque de grande ampleur. Salutations. Motardes. Serge

Contrôle technique des véhicules motorisés à 2 ou 3

1100150 31/01/2025 roues et quadricycles

1100151 31/01/2025 controle technique moto

Le CT moto est déjà une pure aberration en lui même (Pour rappel moins de 1% des accidents sont imputables à un problème technique). Celui-ci coute extrêmement cher (environ 70 euros) pour un contrôle qui souvent doit être mené avec le pilote car les centres de CT n'ont pas obligation d'avoir le permis ! Quelle stupidité ! De plus tous les points contrôlés lors de ce fameux contrôle sont déjà vérifiés par des professionnels lors de l'entretien annuel de la machine ! Ajouter à tout cela le contrôle du bruit par des radars supprime un peu plus notre liberté. De plus, le fait qu'une moto fasse un peu de bruit (En restant raisonnable bien sûr) permet d'éviter un accident surtout en ville, notre arrivée étant anticipée par les piétons. Encore une fois tout ceci n'est qu'une façon déguisée de ramasser de l'argent sur le dos des gens. l'Union Européenne nous égorge et nous ruine toujours plus ! J'y suis complètement opposé au contrôle technique moto. Totalement injustifié..

1100152 31/01/2025 Liberticide dangereux et strictement inutile

1100153 31/01/2025 CT moto

Bonjour. Sur les motos les accessoires sont très accessibles et en particulier les échappements. Dans la majorité des cas, les motards contrevenants la réglementation sonore auront 10 mn de travail pour revenir à la norme. Un silencieux d'échappement tient par un collier (clef de 10 mm) et un boulon (clef de 13). Il n'y a en plus aucun investissement en outillage à faire c'est 2 dimensions étant les plus courantes. Pour mes motos plus anciennes, c'est la ligne d'échappement complète qui va se changer en 10 mn maximum. Les échappements sont fixés par 2 ressorts et un boulon. Il n'y a donc aucune utilité à modifier le contrôle technique déjà bien inutile surtout que les tarifs annoncés de 50 euros n'existent absolument nul part. Avec l'investissement nécessaire au contrôle sonore (un hangar en tôle va amplifier le niveau sonore!), les tarifs vont encore augmenter. Aujourd'hui la moyenne pour un CT est de 80euros, le CT va finir plus cher que pour les voitures. J'ai autour de moi de multiple témoignages de l'escroquerie actuel du CT. On entend souvent dire que le contrôleur traine 15 mn à ne rien faire en rapport avec la moto, puis prend 5 mn pour les contrôles. Il ne peut pas faire des contrôles officiellement de 5 mn sans se faire taper sur les doigts. C'est bien l'observatoire national ministériel de la sécurité routière qui écrivait : le contrôle technique périodique n'a pas d'effet sur la sécurité routière, il n'apparaît donc pas opportun d'étendre la mesure aux motos. Cordialement.

1100156 31/01/2025 Inutilité

- 1100157 31/01/2025 Inutile
- Le contrôle technique comme le prouve les 1ers résultats est inefficace et inutile. L'état du 2 roues n'est quasi jamais une cause d'accident, c'est une contrainte et une dépense inutile. Le contrôle des 2 roues trop bruyants et de vraies mesures pour faire cesser les rodéos urbains seraient des mesures bien plus utiles et appréciées des concitoyens.
- 1100158 31/01/2025 Commentaire sur le CT moto
- Bonjour, j'ai maintenant 60 ans et je suis motard depuis plus 40ans, j'assume, depuis l'achat de ma première moto l'entretien rigoureux de celles ci, en effet il s'agit avant tout de ma sécurité et de celle des autres. Pensez vous un instant que je puisse prendre le moindre risque sur l'état de mon freinage, de ma tenue de route ou de mon éclairage quand je circule sur le circuit routier Français, qui lui, entre nous, mériterait bien un contrôle technique. La mise en place de ce contrôle technique à été pratiquement imposé par quelque association écologique 'bobo Parisienne' ainsi que par le lobby des sociétés de contrôle technique, allons donc savoir pourquoi???????? De plus les différents acteurs de cette mise en place du CT, ce sont appuyé sur des chiffres tronqué ne correspondant pas à la réalité de notre pays. Les vrais chiffres du contrôle technique, nous les avons à présent et ils montre bien, vu le nombre ridicule de contre visite, le sérieux des motards avec l'entretien de leur machine. Pour avoir assisté à un CT moto, j'ai pu jugé du peu de sérieux du, sois disant technicien, effectuant un contrôle de pollution sur une moto dont la date de première mise en circulation ne l'imposait pas. J'ai aussi constaté, au regard temps passé pour effectuer ce contrôle, que la facture finale de 90 euros était prohibitif. Maintenant ses sociétés de contrôle technique, qui étaient soit disant prête à assurer la tâche que l'état leur avait donner, demande des délais pour l'achat du matériel, la possibilité de mutualiser celui ci, alors quoi, nous allons commencer une partie du CT dans un établissement et le finir dans un autre. Cela montre bien qu'au delà d'assurer la sécurité de nos motos c'est surtout l'appât du gain qui les motive. C'est pourquoi, au vu des efforts des différentes association motocycliste pour renforcer la sécurité des motards, je vous demande d'abandonner, comme nos voisin Portugais cette aberration qu'est le contrôle technique moto. Cordialement, un vieux motard responsable.
- 1100159 31/01/2025 Mesure Inutile
- Le CT moto légitimement contesté n'a pas su démontrer son utilité en matière de sécurité routière. Malgré les protestations légitimes des citoyens contre cette mesure elle a été mise en place au profits des entreprises lobbyistes qui ont poussé pour son adoption. En tête certaines entreprises de contrôle technique qui sont les grandes bénéficiaires de ce nouveau marché. Honte à nos représentants politiques. Comme tant d'autres, je demande l'abrogation immédiate du CT moto.
- 1100160 31/01/2025 routes et glissières de sécurité
- Bonjour, Quelle ignominie ce contrôle technique d'une part mélanger les motocyclistes, les cyclomotoristes, les quads et les voitures sans permis?? ou est la logique la dedans? On ne mélange pas les voitures avec les camions ni les bus !! bref passons ce détails. Que dire de ce prix qui est complètement libre et aussi cher que la voiture alors que moins de points et moins de temps sont pour la moto et sans compter que pour beaucoup devons bouger la moto dans le centre. Bref vous l'aurez compris je suis contre à 100%. La moto n'est pas un jouet, il s'entretient régulièrement même tous les jours, passage régulier garage voir même concession pour pouvoir être sur que sa monture soit bien en règle. Nous sommes sur de partir et moins de revenir si nous ne faisons pas cet entretien. mis à part ça, je suis dans un département où les routes nationale, départementale ou même communale sont peu ou mal entretenues ou juste avec des rustines et n'oublions pas les gravillons tellement la mode ça!! mais pour ça on laisse faire c'est logique ??? ah ben le motard est tombé ben il devait rouler vite ou il a pas entretenue sa monture ? mais est ce qu'on parle des routes? ralentisseur et coussin berlinois hors norme ou même illégale? certaines route sont devenue très risqué la preuve lundi matin je n'ai pu éviter un trou sur la chaussée ce qui a abimé mon pneu résultat: éclatement sur l'autoroute à 110 km/h.
- 1100161 31/01/2025 Contrôle technique inutile
- Qui roulerait sur une moto en mauvais état. Nous roulons très peu de km par an, pas l'hiver, pas quand il fait trop chaud, pas quand il pleut. Lors de rassemblement ou sur la route, je ne vois jamais de moto en mauvais état. Je suis contre ce coût inutile mais je suis pour plus de contrôle d'alcoolémie et stupéfiant ainsi que pour la réfection de certaines routes très dangereuse pour la moto.
- 1100162 31/01/2025 Contre le contrôle technique moto
- Il serait préférable d'investir dans la rénovation des infrastructures routières plutôt que dans un matériel pour contrôler un parc de moto en bonne état.....
- 1100163 31/01/2025 Contre le contrôle technique moto
- Il serait préférable d'investir dans la rénovation des infrastructures routières plutôt que dans un matériel pour contrôler un parc de moto en bonne état.....

1100164 31/01/2025 Un système de contrôle inefficace.

1100166 31/01/2025 Suppression totale du controle technique moto

On a tout confondu dans ce dossier. Il y a une réalité à savoir que les motard assurent un entretien très poussé de leur propre véhicule car très soucieux de leur sécurité. Tous les motard que je connais procèdent régulièrement au nettoyage de leur moto car c'est l'occasion de vérifier et détecter toute anomalie sur leur véhicule. Le contrôle tel qu'il se présente aujourd'hui n'apporte rien si ce n'est de générer une dépense financière au seul bénéfice des centres de contrôles. La confusion vient du fait que de trop nombreux vélomoteurs/scooters de faible cylindrée et conduites par des jeunes et souvent adolescents ne font pas contre l'objet d'aucun contrôle mettant la sécurité de leur utilisateur en danger. C'est sous cet angle que l'effort doit être porté quitte à les retirer du marché lorsque cela s'avère nécessaire.

Ce controle ne sert à rien, vous confondez les délinquants de banlieue avec les motards qui entretiennent leur moto pour leur sécurité. Cordialement

1100167 31/01/2025 CT moto.

1100168 31/01/2025 ct2r

Bonjour, Je me permets de commenter cette mesure d'arrêté, qui selon moi, ne devrait pas être repoussée mais abrogé. Cette mesure concernant le contrôle du bruit est impossible, et ce pour plusieurs raisons, bien connues du gouvernement puisque discutées depuis des années. Je me pose juste une question : Pourquoi? Pourquoi contrôle(ra) t-on le bruit? Parce que l'on considère qu'il peut nuire à d'autre personnes? Quelle est la limite admissible pour qu'il reste dans une limite acceptable pour chacun? Déjà ici la question divise, puisque les normes d'homologations ne sont pas les mêmes pour tout le monde! (Exemple Harley Davidson qui à une dérogation). De ce constat, comment peut on contrôler le bruit, quand bien même le dispositif serait 'homologué'. Je ne comprends pas le concept, une moto qui par exemple est 'homologuée' (J'entend par homologuée la valeur de Db inscrite sur la carte grise) à 80 Db serait jugée trop bruyante à 90 db car elle dépasserait le seuil maximal inscrit sur la carte grise, mais une autre homologuée à 94 Db sortie d'usine serait elle validée? (et pourtant plus bruyante). Cette mesure de bruit n'a selon moi aucune raison d'être si ce n'est pénaliser les motards (Pourquoi pas de mesure de bruit des voitures sinon?). Si l'on ajoute à cela le fait que le contrôle technique à été à la base instauré pour faire baisser la mortalité des motards, le contrôle du bruit n'y changera rien. Par ailleurs, j'ai évoqué ce sujet avec mon contrôleur technique lors du passage de ma moto au contrôle, de son propre aveu, c'est 'mesure discriminatoire envers certaines motos, et ce malgré la conformité et la non-modification du véhicule'. Bonjour je suis motard depuis 33 ans et je me refuse le ct2r car il ne sert à rien au dessus de 125 cm cube car au dessus nous sommes majeurs et responsable de notre machine et la moto et une passion et une passion ont la respecte . Les routes en très mauvaise état et les infrastructures sont plus dangereuse que les motos elles même.

1100169 31/01/2025 CT moto.

Bonjour, Je me permets de commenter cette mesure d'arrêté, qui selon moi, ne devrait pas être repoussée mais abrogé. Cette mesure concernant le contrôle du bruit est impossible, et ce pour plusieurs raisons, bien connues du gouvernement puisque discutées depuis des années. Je me pose juste une question : Pourquoi? Pourquoi contrôle(ra) t-on le bruit? Parce que l'on considère qu'il peut nuire à d'autre personnes? Quelle est la limite admissible pour qu'il reste dans une limite acceptable pour chacun? Déjà ici la question divise, puisque les normes d'homologations ne sont pas les mêmes pour tout le monde! (Exemple Harley Davidson qui à une dérogation). De ce constat, comment peut on contrôler le bruit, quand bien même le dispositif serait 'homologué'. Je ne comprends pas le concept, une moto qui par exemple est 'homologuée' (J'entend par homologuée la valeur de Db inscrite sur la carte grise) à 80 Db serait jugée trop bruyante à 90 db car elle dépasserait le seuil maximal inscrit sur la carte grise, mais une autre homologuée à 94 Db sortie d'usine serait elle validée? (et pourtant plus bruyante). Cette mesure de bruit n'a selon moi aucune raison d'être si ce n'est pénaliser les motards (Pourquoi pas de mesure de bruit des voitures sinon?). Si l'on ajoute à cela le fait que le contrôle technique à été à la base instauré pour faire baisser la mortalité des motards, le contrôle du bruit n'y changera rien. Par ailleurs, j'ai évoqué ce sujet avec mon contrôleur technique lors du passage de ma moto au contrôle, de son propre aveu, c'est 'mesure discriminatoire envers certaines motos, et ce malgré la conformité et la non-modification du véhicule'.

1100170 31/01/2025 CT moto

Bonjour, Je me permets de commenter cette mesure d'arrêté, qui selon moi, ne devrait pas être repoussée mais abrogé. Cette mesure concernant le contrôle du bruit est impossible, et ce pour plusieurs raisons, bien connues du gouvernement puisque discutées depuis des années. Je me pose juste une question : Pourquoi? Pourquoi contrôle(ra)is t-on le bruit? Parce que l'on considère qu'il peut nuire à d'autre personnes? Quelle est la limite admissible pour qu'il reste dans une limite acceptable pour chacun? Déjà ici la question divise, puisque les normes d'homologations ne sont pas les mêmes pour tout le monde ! (Exemple Harley Davidson qui à une dérogation). De ce constat, comment peut on contrôler le bruit, quand bien même le dispositif serait 'homologué'. Je ne comprends pas le concept, une moto qui par exemple est 'homologuée' (J'entend par homologuée la valeur de Db inscrite sur la carte grise) à 80 Db serait jugée trop bruyante à 90 db car elle dépasserait le seuil maximal inscrit sur la carte grise, mais une autre homologuée à 94 Db sortie d'usine serait elle validée? (et pourtant plus bruyante). Cette mesure de bruit n'a selon moi aucune raison d'être si ce n'est pénaliser les motards (Pourquoi pas de mesure de bruit des voitures sinon?). Si l'on ajoute à cela le fait que le contrôle technique à été à la base instauré pour faire baisser la mortalité des motards, le contrôle du bruit n'y changera rien. Par ailleurs, j'ai évoqué ce sujet avec mon contrôleur technique lors du passage de ma moto au contrôle, de son propre aveu, c'est 'mesure discriminatoire envers certaines motos, et ce malgré la conformité et la non-modification du véhicule'.

1100171 31/01/2025 CT moto

Bonjour, Je me permets de commenter cette mesure d'arrêté, qui selon moi, ne devrait pas être repoussée mais abrogé. Cette mesure concernant le contrôle du bruit est impossible, et ce pour plusieurs raisons, bien connues du gouvernement puisque discutées depuis des années. Je me pose juste une question : Pourquoi? Pourquoi contrôle(ra)is t-on le bruit? Parce que l'on considère qu'il peut nuire à d'autre personnes? Quelle est la limite admissible pour qu'il reste dans une limite acceptable pour chacun? Déjà ici la question divise, puisque les normes d'homologations ne sont pas les mêmes pour tout le monde ! (Exemple Harley Davidson qui à une dérogation). De ce constat, comment peut on contrôler le bruit, quand bien même le dispositif serait 'homologué'. Je ne comprends pas le concept, une moto qui par exemple est 'homologuée' (J'entend par homologuée la valeur de Db inscrite sur la carte grise) à 80 Db serait jugée trop bruyante à 90 db car elle dépasserait le seuil maximal inscrit sur la carte grise, mais une autre homologuée à 94 Db sortie d'usine serait elle validée? (et pourtant plus bruyante). Cette mesure de bruit n'a selon moi aucune raison d'être si ce n'est pénaliser les motards (Pourquoi pas de mesure de bruit des voitures sinon?). Si l'on ajoute à cela le fait que le contrôle technique à été à la base instauré pour faire baisser la mortalité des motards, le contrôle du bruit n'y changera rien. Par ailleurs, j'ai évoqué ce sujet avec mon contrôleur technique lors du passage de ma moto au contrôle, de son propre aveu, c'est 'mesure discriminatoire envers certaines motos, et ce malgré la conformité et la non-modification du véhicule'.

1100172 31/01/2025 CT moto

Bonjour, Je me permets de commenter cette mesure d'arrêté, qui selon moi, ne devrait pas être repoussée mais abrogé. Cette mesure concernant le contrôle du bruit est impossible, et ce pour plusieurs raisons, bien connues du gouvernement puisque discutées depuis des années. Je me pose juste une question : Pourquoi? Pourquoi contrôle(ra)is t-on le bruit? Parce que l'on considère qu'il peut nuire à d'autre personnes? Quelle est la limite admissible pour qu'il reste dans une limite acceptable pour chacun? Déjà ici la question divise, puisque les normes d'homologations ne sont pas les mêmes pour tout le monde ! (Exemple Harley Davidson qui à une dérogation). De ce constat, comment peut on contrôler le bruit, quand bien même le dispositif serait 'homologué'. Je ne comprends pas le concept, une moto qui par exemple est 'homologuée' (J'entend par homologuée la valeur de Db inscrite sur la carte grise) à 80 Db serait jugée trop bruyante à 90 db car elle dépasserait le seuil maximal inscrit sur la carte grise, mais une autre homologuée à 94 Db sortie d'usine serait elle validée? (et pourtant plus bruyante). Cette mesure de bruit n'a selon moi aucune raison d'être si ce n'est pénaliser les motards (Pourquoi pas de mesure de bruit des voitures sinon?). Si l'on ajoute à cela le fait que le contrôle technique à été à la base instauré pour faire baisser la mortalité des motards, le contrôle du bruit n'y changera rien. Par ailleurs, j'ai évoqué ce sujet avec mon contrôleur technique lors du passage de ma moto au contrôle, de son propre aveu, c'est 'mesure discriminatoire envers certaines motos, et ce malgré la conformité et la non-modification du véhicule'

1100173 31/01/2025 Revendication CT 2 roues

Bonjour, Je souhaite vous signaler par ce message ma revendication contre le CT Moto. Je suis un passionné et comme tous les motards je prends soin de mes 2 roues. J'ai des CG en règles et une assurance pour chacune de mes motos. Et maintenant, il faudrait en plus se conformer à un CT absurde. Aujourd'hui, c'est encore un peu de liberté et beaucoup d'argent que l'on nous vole. Un motard Sarthois (72) en colère.

1100174 31/01/2025 CT inutile et entretien des routes exigé.

1100175 31/01/2025 A abroger d'urgence !!!

1100176 31/01/2025 Non, ça suffit

La vie des pilotes de 2 roues est totalement liée à l'entretien des machines qui est très bien fait par les propriétaires, par contre l'entretien des routes qui est du ressort des collectivités reste inefficace. Il est impératif de prendre cet aspect en compte et d'annuler le CT moto qui ne revient en définitive qu'à un impôt supplémentaire. Arrêter de plonger systématiquement dans les griffes des lobbyistes de l'UE et prenez exemple sur le Portugal et d'autres pays qui ont mis en place des solutions alternatives au CT. STOP au racket fiscal inutile

Les résultats sont là ! Ce CT2R ne sert à rien. Le gouvernement qui l'a mis en place disait qu'il n'y pouvait rien car c'était l'Europe qui l'imposait. Pourtant, les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et le Portugal ont dérogé au contrôle technique des motos. Pourquoi pas la France ? C'est encore une fois un choix politique non démocratique.

Stop au contrôle technique pour les motos, les motards permis A savent contrôler leur véhicule, cela fait partie du permis. Ceux qui veulent faire du bruit passeront le CT avec un pot homologué.

sécurité routière soit une priorité, il est essentiel de s'interroger sur l'utilité réelle de ces mesures et leur impact sur les usagers. 1. Inutilité du contrôle technique face à l'accidentalité Les statistiques montrent que les accidents de deux roues ne sont pas uniquement liés à l'état mécanique des véhicules. En effet, des études révèlent que des facteurs tels que le comportement des conducteurs, les conditions de circulation et l'infrastructure routière sont souvent des causes déterminantes d'accidents. Une étude de l'Institut de recherche et de sécurité routière (INRETS) a montré que 90 % des accidents de moto sont dus à une erreur humaine, ce qui souligne que l'état mécanique du véhicule n'est pas le principal facteur contributif. Un rapport de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) a révélé que les conditions de circulation (météo, état des routes) et la vitesse sont des facteurs déterminants dans les accidents. Par exemple, 30 % des accidents mortels impliquent un comportement inapproprié par rapport à l'environnement routier. Par conséquent, investir dans un contrôle technique renforcé peut s'avérer inefficace pour réduire le nombre d'accidents. 2. Comparaison internationale Dans de nombreux pays, les réglementations en matière de contrôle technique pour les deux roues sont moins strictes que celles envisagées. Pourtant, ces pays ne présentent pas des taux d'accidents proportionnellement plus élevés. Cette observation soulève des questions quant à l'efficacité d'un contrôle technique renforcé, suggérant qu'il existe d'autres moyens de garantir la sécurité des usagers. Des pays comme les Pays-Bas, qui ont des réglementations moins strictes en matière de contrôle technique pour les deux roues, affichent des taux d'accidents de la route qui sont inférieurs à ceux de nombreux pays européens où les contrôles techniques sont plus rigoureux. Par exemple, les Pays-Bas ont un taux de mortalité routière de 3,5 décès pour 100 000 habitants, tandis que des pays comme la France affichent des taux plus élevés malgré des réglementations strictes. 3. Coûts et impacts économiques Le renforcement du contrôle technique entraînerait des coûts supplémentaires pour les propriétaires de deux roues, notamment ces frais de CT. Dans un contexte économique difficile, ces coûts pourraient dissuader de nombreux usagers d'utiliser leur deux roues, entraînant une baisse de la mobilité et un impact négatif sur le pouvoir d'achat. De plus, cela pourrait affecter l'industrie de la moto et du scooter, déjà mise à mal par des défis économiques. 4. Alternatives plus efficaces Au lieu de renforcer les contrôles techniques, il serait plus judicieux de concentrer les efforts sur la sensibilisation et l'éducation des usagers. Des campagnes d'information sur l'entretien des véhicules et la sécurité routière pourraient s'avérer plus efficaces pour prévenir les accidents. Selon une étude menée par l'ONISR, le coût social des accidents de la route en France est estimé à environ 40 milliards d'euros par an, avec une part significative liée aux erreurs de conduite plutôt qu'à des problèmes mécaniques. De même, investir dans l'amélioration des infrastructures routières pourrait réduire les risques de manière plus substantielle. 5. Accessibilité et complexité administrative L'implémentation de mesures de contrôle technique plus strictes pourrait créer des obstacles pour les usagers, notamment en matière d'accessibilité des centres de contrôle, particulièrement dans les zones rurales. De plus, une bureaucratie accrue pourrait compliquer la vie des utilisateurs de

Avant de 'renforcer' il faut déjà se poser la question de l'utilité du CT pour les deux roues

- 1100178 31/01/2025 CT moto
- Non respect des conditions de mesure du bruit (CG case U1)
- 1100179 31/01/2025
- 1100180 31/01/2025 Réflexions par rapport au CT deux roues
- 1100181 31/01/2025 Nuisances sonores
- 1100182 31/01/2025 CT rime avec inutilité
- 1100183 31/01/2025 Inutilité totale
- 1100184 31/01/2025 Contrôle technique 2Rm
- 1100185 31/01/2025 Pourquoi !
- Bonjour, Je me permets de commenter cette mesure d'arrêté, qui selon moi, ne devrait pas être repoussée mais abrogé. Cette mesure concernant le contrôle du bruit est impossible, et ce pour plusieurs raisons, bien connues du gouvernement puisque discutées depuis des années. Je me pose juste une question : Pourquoi? Pourquoi contrôle(ra) t-on le bruit? Parce que l'on considère qu'il peut nuire à d'autre personnes? Quelle est la limite admissible pour qu'il reste dans une limite acceptable pour chacun? Déjà ici la question divise, puisque les normes d'homologations ne sont pas les mêmes pour tout le monde ! (Exemple Harley Davidson qui à une dérogation). De ce constat, comment peut on contrôler le bruit, quand bien même le dispositif serait 'homologué'. Je ne comprends pas le concept, une moto qui par exemple est 'homologuée' (J'entend par homologuée la valeur de Db inscrite sur la carte grise) à 80 Db serait jugée trop bruyante à 90 db car elle dépasserait le seuil maximal inscrit sur la carte grise, mais une autre homologuée à 94 Db sortie d'usine serait elle validée? (et pourtant plus bruyante). Cette mesure de bruit n'a selon moi aucune raison d'être si ce n'est pénaliser les motards (Pourquoi pas de mesure de bruit des voitures sinon?). Si l'on ajoute à cela le fait que le contrôle technique à été à la base instauré pour faire baisser la mortalité des motards, le contrôle du bruit n'y changera rien. Par ailleurs, j'ai évoqué ce sujet avec mon contrôleur technique lors du passage de ma moto au contrôle, de son propre aveu, c'est 'mesure discriminatoire envers certaines motos, et ce malgré la conformité et la non-modification du véhicule' Le contrôle du bruit devra être effectué selon les normes Européennes en vigueur qui impliquent (entre autre) soit un terrain d'essai situé à l'extérieur, soit une chambre semi-anéchoïque. Source: Réglementation Européenne, ANNEXE 3 paragraphe 2.3.2, Terrain d'essai. [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:42012X1114\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:42012X1114(01)) Conclusion: L'investissement des centres de contrôle dans l'outillage homologué n'est pas une condition suffisante à la réalisation d'un contrôle de bruit valide. L'environnement de mesure devra lui aussi être contrôlé et homologué.
- Bonjour. A 66 ans, j'ai derrière moi 50 années de pratique moto (route et trial). Une seule chute mineure sur route à déplorer alors que je roule tous les jours. Pour moi, ce contrôle technique est décalé par rapport au monde de la pratique deux roues, mais surtout moto. Je m'explique : tout le monde sait bien que la carrosserie du motard n'existe pas. Contrairement aux voitures où un sentiment d'invulnérabilité peut des fois nous rassurer! La grande majorité des conducteurs de deux roues préfèrent, et de loin, faire de la prévention en entretenant leur machine (pneus, freins...) de façon à quasi supprimer les accidents liés par exemple à un défaut de freinage ou de glissade liée à des pneumatiques usés. Reste le problème des nuisances sonores lié à quelques énergumènes qui pensent encore que bruit est synonyme de performance. Si ce problème concerne des motards, ce sont surtout les cyclos qui sont, il me semble, concernés. Des contrôles des forces de l'ordre beaucoup plus fréquents, avec des campagnes ciblées, pourraient réduire largement ce phénomène. Sans avoir besoin de passer par un CT. Voilà mon avis sur l'utilité non prouvée de ce contrôle technique. Pierre Duffaud
- Contrôler le bruit par des radars automatiques ou par les forces de l'ordre.
- Comment approuver le CT des motos lorsque celui-ci dure 10 min et n'est que visuel par un contrôleur qui n'a même pas le permis À. Pas la peine de nous soulager de 75euros pour une vérification que je fais dès lors que je prends ma moto. Cela n'empêche même pas de prendre le guidon alors que le véhicule ne freine pas. Ou est la sécurité dans tout cela ? Quand à la mesure du bruit émis pas les motos lors du CT cela n'empêchera pas certains motards de retirer la chicane à la sortie du CT. Il serait plus efficace de verbaliser les contrevenants en créant une réelle police de la route.
- Quelqu'un serait il assez fou pour utiliser une moto ne présentant pas toutes les garanties de sécurité ??? Si les fous existent ce n'est pas un contrôle technique qui les empêchera d'être dangereux.
- Le Ct 2Rm est déjà complètement inutile, son renforcement encore plus. Ce Ct participe d'autant plus à la pollution des villes, en ajoutant des contraintes techniques et financière supplémentaire, cela dissuade certains usager qui préfèrent utiliser leur automobiles, bien plus polluants. Les 2Rm sont une solution au des engorgement des villes et par ricochet aux multiples sortes de pollution !
- Déjà que le contrôle de base ne sert à rien, et n'est passé que par des personnes qui on peur du système. A part ruiné des contrôleurs et des motards, quel est l'intérêt de faire ça ? Le bruit ? Mdr changer un pot d'échappement prend 1/2h La pollution ? Faudrait déjà qu'elle soit cohérente La sécurité ? Faudrait d'abord éduquer les conducteurs. L'argent ? Ah oui là c'est justifié.

- 1100186 31/01/2025 A quand un controle technique des routes???
- bonjour, il serait, pour une fois, intelligent et efficace de proceder a un controle technique des routes (l'etat et les collectivités ayant sous investi depuis longtemps) avant de controler des motos qui roulent assez peu et sont plus suivies que les scooters, voiturettes (population moins favorisée) ou meme voiture (sentiment de protection). Le motard, en general peut entretenir son engin et sait qu'il n'a pas de protection en cas de defaillance (eclatement d'un pneu, freinage insuffisant, etc...) . A quand des ministres competents sur des sujets qui les depassent???
- Cordialement
- 1100187 31/01/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- Bonjour Motard depuis de nombreuse années je roule en toute saison et pat tous les temps. Quel motard aurait l'idée de partir avec une moto 'dangereuse', avec des pneus usée qui peuvent vous faire chuter au moindre rond point humide, avec une moto sans frein, avec une moto qui 'guidonne' ... La chute pour nous c'est le contacte direct avec les blessures, voir la mort (pas de carrosserie, pas d'airbag).Pour ma part j'emmène ma moto tous les ans chez le concessionnaire pour faire une révision et m'assurer que je peux rouler sur ma moto sans mettre ma vie en danger. Je ne vois donc pas l'utilité d'un contrôle technique supplémentaire. Pour le bruit je pense qu'il faudrait mieux multiplier les contrôles sur la route car pour celui qui le veut, rien de plus facile que de remettre un pot d'origine pour passer le contrôle technique je pense . Et la majorité des motards n'apprécie pas les moto trop bruyante (cette mesure de contrôle ne cible qu'une minorité de motard). Pour ma part j'ai le sentiment que ce contrôle technique n'a été mis en place que pour une histoire d'argent et n'est en rien justifier par l'amélioration de la sécurité routière. D'ailleurs quand je vois l'état de certaines route , où quand je vois que pour les améliorer on projette du gravillon sans même enlever l'excédant (un gros risque de chute pour les deux roue, y compris en vélo (je l'ai d'ailleurs vécu : traumatisme crânien, luxation épaule)) je doute que notre sécurité sois réellement une priorité pour nos dirigeants. Je pense qu'un vrai travail avec des associations telles que X pourrait mieux aider à améliorer notre sécurité. Cordialement. Un motard de 55ans marié et père de 4 enfants qui aime la moto mais n'est pas prêt à risque sa vie pour ça .
- 1100188 31/01/2025 Ct 2 roues motorisé
- Inutile dans sa globalité. Ne généré pas moins d accident ni de pollution, n améliore pas la sécurité routière ni l état des routes. Chacun sait que tous motard entretien très bien son deux roues sa vie en dépend. Sachez que le parlement portugais a déjà stopper ce contrôle technique. De plus il y a tromperie sur les tarif qui ne sont pas réglementé et aussi cher qu'un véhicule à 4 roues cdl.
- 1100189 31/01/2025 CTR2M Renforcement
- Bonjour , Le renforcement du contrôle, en particulier par la mesure de bruit est totalement inutile : Les contrevenants se présenteront au CT avec l'équipement d'origine ,qui sera remplacé dès la sortie du test par leur équipement d'échappement adaptable bien plus bruyant..en quelques minutes !! Il est préférable d'installer des radars de mesure de bruit vraiment efficaces pour protéger le bien être des riverains.. Merci pour cette consultation Cordialement
- 1100191 31/01/2025 CT2RM oui mais pas que...
- Bonjour et merci de nous donnez la possibilité d'émettre un avis. Comme dans toutes négociations, il faut du donnant/donnant. Je serai prêt à accepter le CT des deux roues si une loi imposait également un CT du réseau routier secondaire qui du moins dans mon département (Rhône) se trouve dans un état déplorable (nids de poules, entretien avec des gravillons ou avec surcouche de goudron pas à niveau, ralentisseurs pas aux normes, boue laissée par tracteurs...). Je m'exprime ici en tant que motard et cycliste, même problématique. Par ailleurs, si CT2RM a été mis en place pour les nuisances sonores, je crois que des tests de radars anti-bruit sont en-cours. Cela pourrait suffire !
- 1100192 31/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Bonjour, je suis contre le contrôle technique moto. Mes motos sont très bien entretenues et je n'ai pas besoin de payer pour me le faire savoir. Occupez vous plutôt de l'état du réseau routier!!
- 1100193 31/01/2025 CONTRE LE CT SUR LES DEUX ROUES MOTORISE
- 20 ANS que je roule en moto, il ne me viendrait pas à l'idée de roulé avec une moto non entretenu, pneumatique, frein, éclairage etc. je m'oppose fermement a ce CT ! Un vrai motard.
- 1100194 31/01/2025 Quelle utilité ?
- Est il vraiment utile de renforcer un contrôle technique qui ne sert a rien? L'enquête sur les contrôles techniques des motos a déjà démontrer que les motards (et non les conducteurs de scooter) entretiennent correctement leur véhicule. Et je ne vois en quoi le contrôle du bruit serait efficace, alors que l'état a accepté une dérogation des décibels pour les Harley (peut être une vieille pression américaine !) Je suis contre le contrôle technique des 2 roues.
- 1100195 31/01/2025 Non au CT moto
- Non à ce CT moto qui en plus ne fait rien de plus qu'un gendarmes ou policier. et coûte 70 euros. pratiquement comme les voitures. Non Aux lobbistes X qui ont lancé cela pour se faire de l'argent. Idem pour le gouvernement sous prétexte de la sécurité. C'est une arnaque financière.
- 1100196 31/01/2025 Je suis opposé à cette inepties qu le contrôle technique des deux roues
- Je ne passerais jamais ma moto au contrôle les assureurs démontrent que le mauvais état d une moto ne représente que 0,5% des accidents une moto en mauvais état est inconduisible occupez vous des routes nous on s occupe de nos moto 🏍 🏍 🏍

Bonjour merci pour cette consultation publique. Pour ma part je n' ai toujours pas passé le ct de ma moto , je considère cette mesure comme du vol . Pourtant ma moto passera sans problème le contrôle technique même si elle date de 1997 tout est refait et entretenu avec passion , le seul frais que j ai a faire c est une nouvelle plaque d immatriculation, les normes aurait changé il manquerait 10 millimètres. J ai juste envie de rire , c est sur ça va me sauver la vie . Un vol de 70 euros pour une moto qui fait 1000 km par ans . Alors que d autre pays ont fait l impasse la France persiste a l imposé je suis dégouté, alors qu il y a beaucoup de choses a remettre en question pour baisser les mort sur nos routes . Cdlr

1100197 31/01/2025 CT moto

Un contrôle inutile juste bon pour nous racketter rare son les motards qui n entretiennent pas leur moto Contrairement à l état qui est incapable de s occuper des routes

1100198 31/01/2025 Ct moto

J'ai présenté ma moto de 1987 au contrôle technique. 0 défaut, je le savais avant d'y aller. Le contrôleur a vérifié que les éclairages fonctionnaient et qu'il n'y avait pas de fuite d'huile, ce que tout motard fait avant de prendre la route. En revanche il n'a pas vérifié la pression des pneus, ce que tout motard fait avant de prendre la route. Parfaitement inutile. Il faudrait surtout s'occuper de l'état des routes et des dispositifs dangereux pour les deux roues, comme la peinture blanche glissante toujours problématique et que je n'ai pas vu évoluer en 50 ans.

1100199 31/01/2025 Ct inutile

Totalement inutile j'ai 67 ans je fait de la moto depuis l age de 16 ans et je n'ai pas besoin que l'on me dise comment entretenir mes motos nous sommes responsable,si le véhicule est mal entretenu c'est notre vie qui est en jeux sur la route vous verrez rarement des moto épaves l'équipement coûte déjà chère ainsi que les réparations ce control est juste un moyen de ponctionner de l'argent

1100200 31/01/2025 Foutaise

Jm

Bonjour. Si le CT moto apportait de la sécurité, nous serions certainement moins réticents. Un vrai motard est conscient que l'état de sa machine est vital pour lui, son passager (ou passagère), et les autres usagers de la route. Il serait préférable d'instaurer un CT pour les voies de circulation. De faire respecter les lois existantes, d'aménager les infrastructures en respectant les recommandations de la CEREMA. Mais cela coûte de l'argent, et le but du CT moto est plutôt d'en faire rentrer dans les caisses de l'Etat. Il me semble que les Français payent déjà beaucoup de taxes. Beaucoup trop ! D'un autre côté, s'il s'agit bien de sécurité, il serait bon de faire le tri entre 'les bons' et 'les mauvais ' conducteurs... Il me semble en effet qu'il y ait de plus en plus de 'rodéos sauvages' de 'gymkhana' et autres défis organisés par des bandes de délinquants motorisés, et cela ne sera jamais résolu par un CT moto (et 3 roues, Quads, et autre 'Mobylettes') ! On nous dit : 'C'est une loi Européenne...'. la France n'est elle pas souveraine quand elle le désire et que cela l'arrange ???

1100201 31/01/2025 CT et sécurité ?

1100202 31/01/2025 contrôle technique des 2 roues motorisées

ce contrôle est mal organisé, inutile et bien trop cher !

1100203 31/01/2025 Contrôle technique moto

Ce contrôle est juste grotesque. Il représente tout simplement encore un moyen de pomper de l'argent aux Français et ne changera strictement rien à la sécurité. J'entretiens ma moto comme la prunelle de mes yeux et je ne laisserai jamais n'importe quel clanpin derrière ses appareils de mesure me valider ou non l'état de mon véhicule. Cordialement

1100204 31/01/2025 Stop au Contrôle technique

Bonjour, je suis contre le CT Moto qui n'apporte rien côté sécurité en comparaison du réseau routier et ses infrastructures en très mauvais état qui sont accidentogènes:bandes glissantes,trous dans la chaussée,gravillons..Merci.

1100205 31/01/2025 ARRÊT CT MOTO

J'attends le retrait définitif du CT MOTO par le gouvernement . Contrôle inutile coûteux ingérable source de future problèmes et conflits . Ne sera jamais réalisé dans de bonnes conditions. Une GRAVE ERREUR POLITIQUE .

1100206 31/01/2025 Foutaise

Totalement inutile j'ai 67 ans je fait de la moto depuis l age de 16 ans et je n'ai pas besoin que l'on me dise comment entretenir mes motos nous sommes responsable,si le véhicule est mal entretenu c'est notre vie qui est en jeux sur la route vous verrez rarement des moto épaves l'équipement coûte déjà chère ainsi que les réparations ce control est juste un moyen de ponctionner de l'argent

1100207 31/01/2025 CONTRE

Jm

1100208 31/01/2025 Annulation ct moto

Étant moi même motard je prend soin de ma moto et ne roulerai jamais avec un défaut il en va de ma sécurité.

1100209 31/01/2025 CT2RM renforce

Contrôle technique est inutile car le propriétaire de la moto est consciencieux de l etat du véhicule car il risque sa vie si celui ci n est pas en conformité avec son entretien Le contrôle technique est juste un impôt déguisé ! Les statistiques le prouvent ,,

1100210 31/01/2025 Contrôle technique moto

Stop au CT2Rm ce dispositif n'a aucune utilité si ce n est que de taxer encore les gens. Les Motards sont responsables de leur engins et les entretiennent

Opposée à ce contrôle qui ressemble plus à du racket! Je n'ai pas attendu ça pour entretenir mon véhicule ! Il serait plus utile de contrôler l'état de certaines routes..nids de poule etc..!!!!

1100211 31/01/2025 Inutile !

0,7 % des accidents sont concernés par une défaillance d'entretien du 2 roues...! Si l'inutilité d'un tel contrôle périodique, onéreux et pour tous les véhicules, est démontrée, elle devrait par contre être remplacée par celui d'une police efficace, directement pendant l'usage de celui-ci. Bien sûr, il faut sanctionner le bruit de certains, et en faisant le tour de la machine, en inspecter les pneus, la pollution dégagée (visuellement dans un premier temps), ses papiers et son état général. Pourquoi faire payer à tous le(s) défaut(s) de certains ? Surtout que ce contrôle est complètement 'bidon' (j'en ai fait 3)...mais il rapporte beaucoup (prix de celui-ci, formation des soi-disant contrôleurs, équipement des centres...). Quand l'ignorance commande ?!

1100212 31/01/2025 Moto en parfait état

Je subis le contrôle technique voiture depuis sa création, aucun défaut constaté sur mes véhicules par contre beaucoup d'argent dépensé pour rien. Comme la majorité des conducteurs, mes voitures sont toujours en bon état . Pour ma moto qui n'est pas un véhicule pour me déplacer mais une passion, c'est le cran au dessus. Comme 90% des crevaisons surgissent dans les 120 derniers % de la vie d'un pneu, je les change 1:2 mm avant les témoins d'usure, pareil pour les plaquettes. J'inspecte ma moto avant chaque sortie et malgré ses 9 ans, elle est dans un état parfait et strictement d'origine. Voilà pourquoi si le contrôle technique des voitures me dérange, celui des motos m'horripile . Ce n'est pas à moi de prouver que mes véhicules sont conformes; c'est à la gendarmerie de me verbaliser si ce n'est pas le cas. Bref je fais partie de cette majorité de citoyens que l' on 'emmerde ' pour une minorité qui n'est pas correcte. Cette majorité qui quand un gendarme lui fait signe de s'arrêter, s'arrête et dit bonjour. Cette majorité qui en a marre que des associations bidons lui impose des règles débiles pour s'enrichir. Et surtout cette majorité de gens qui votent!

1100213 31/01/2025 Stop

cordialement
STOP !!! Encore des augmentations de tarifs en vue !!! Contrôle technique Beaucoup, beaucoup trop cher!! Aucune promesse n'a été tenue encore une fois !!

1100214 31/01/2025 report de la mesure de bruit

- Il faudrait arrêter d'obéir aux lobbies qui veulent toujours faire plus de profit, le report de la mesure de bruit n'a aucun sens où elle est prévue et qu'elle est réalisable (point développé à voir par la suite). - Effectivement reporter les différentes mesures de contrôles techniques qui demande un investissement, n'a de sens que d'engranger plus de profit, facturer un contrôle technique d'un véhicule de catégorie L au prix d'un contrôle technique d'un véhicule particulier alors qu'il nécessite aucun matériel spécifique (donc pas d'investissement) et qu'il prend 2 à 3 fois moins de temps, ça s'appelle une arnaque ! - Par contre pour ce qui est la réalisation de cette mesure de bruit, ce n'est pas réaliste de réaliser une mesure de bruit correct dans les centres de CT sans pièce spécifique (type chambre anéchoïque) dédiée à cette mesure, en fait suivant le bâtiment du CT (tôle, parpaing !) et l'aménagement de celui-ci, la mesure ne sera pas la même d'un centre de CT à un autre. - De plus, comme confirmé par les chiffres, ce contrôle technique est inutile pour les motos, vu les faibles chiffres de contre-visite, chiffre de plus faussé par l'incompétence de nombreux contrôleur dans le domaine de la moto (exemple : refus pour un problème de disque de freins flottants !), ce CT pour les motos n'a aucun intérêt au niveau de la sécurité routière. - Pour les consultations publiques comme celle-ci, c'est bien de consulter le public, encore faudrait-il publier tout les retours sans filtre subjectif, pour que l'on puisse contrôler le bien-fondé du retour de cette consultation.

Bonjour, Si la mise en place du CT moto peut sembler être un projet louable, les faits démontrent que son utilité est très limitée. Elle est même nuisible pour le secteur du 2 roues. L'immense majorité des motards entretiennent correctement leur moto. C'est un fait sociologique indéniable. Il se révèle plus vrai que dans le domaine de l'automobile. Cette dernière rassure son conducteur par l'effet « protecteur » de la carrosserie. Ce n'est pas le cas de nos motos. Par ailleurs, la moyenne des kilomètres effectués par an s'élève à 3500km me semble-t-il ! Comment peut-on contrôler des machines qui ont un tel kilométrage ? C'est ridicule ! Pour ma part, ma moto principale effectue un kilométrage annuel bcp plus important. Comment est-ce possible de rouler autant sans entretenir sa moto ? Dieu merci, je n'ai pas besoin qu'on me tienne la main pour que l'entretien de la moto soit fait de manière méticuleuse. L'emploi du « je » ne doit pas laisser entendre que je sois le seul. Nous faisons tous ainsi ! Les bilans des centres de contrôle sont très parlants dans ce domaine. D'ailleurs, il semblerait que ce soit les petites cylindrées qui ont le plus de remarques. Sans stigmatiser les uns ou les autres, nous pouvons tous consterner que les 50 débordées avec échappement bruyant constituent la majorité du parc provoquant des nuisances. En outre, nombreuses de ces machines sont mal entretenues car acquises à bas prix et destinées aux « grands enfants ». Elles ne constituent pas un poste budgétaire familial prioritaire. Le coût du CT est véritablement scandaleux. Qu'on le veuille ou non, même un contrôle renforcé concerne moins d'éléments que le contrôle d'une voiture. Or le prix est aussi élevé. Le secteur de la moto est à protéger sur le plan économique. Il serait peu constructif de le mettre à mal par une mesure purement dogmatique sous forme du CT. Sur le plan politique, ce CT est une formidable arme anti Europe. Sa mise en place est lue comme une soumission au « tjs plus de normes » qui semble occuper à temps plein nos députés européens qui semblent oublier de s'occuper de vrais sujets. Sincèrement, comment peut-on se lever un matin et se dire « aujourd'hui, je vais mettre un contrôle technique moto car c'est un sujet majeur de cette planète » ? Faut vraiment manquer d'occupation. Voilà comment est perçu ce CT. Contreproductif y compris pour l'unité nationale. Soyons sévère lors de contrôle routier sur les rares machines qui roulent avec des éléments de sécurité indéniablement pas en état (pneus, clignotants et pots bruyants, équipements des pilotes et passagers) et permettons la sérénité à l'immense majorité des motards qui ont une population bcp plus sérieuse qu'il n'y paraît. Bien cordialement

1100215 31/01/2025 Inutile et coûteux pour les usagers

Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle « technique » n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même « travail » ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos : serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix ! ! !

1100216 31/01/2025 Commentaire à la consultation publique

Bonjour. Les autorités circulent plus que largement sur nos routes et dans nos villes. Nul besoin du CT moto pour savoir si un engin est trop bruyant. Nul besoin de CT pour savoir si un véhicule met des émissions nocives au delà de la limite. Je croise trop souvent des engins fumant, trop bruyant (même si le bruit en moto c'est parfois la sécurité il y a des limites). Il suffit de faire des contrôles aux sorties des établissements scolaires, de sensibiliser les vendeurs de pièces détachées de customisation. D'interdire les ventes de certains produits sur le net. De contrôler et verbaliser les contrevenants avec obligation de présenter un véhicule remis en conformité... Des solutions existent. Mais vous allez faire payer 80 %des motards qui prennent soins de leurs machines, qui savent que si les freins ou pneumatiques ne sont pas en état, risquent leur vie, que les centres de contrôle vont devoir investir des milliers d'euros pour quel pourcentage de véhicules circulant sur nos routes. Sachant que le kilométrage parcouru en deux ans est largement plus faible que pour une auto... Une fois de plus une grande majorité va payer et subir des contraintes pour une minorité de non respectueux, Nous, vrais motards ne voyons dans le CT que de la contrainte et de la sanction. Il ne faut pas se leurrer. Ceux qui trichent ou d'entretien et pas leur véhicules continueront à le faire malgré le CT. Quoi de plus simple que de remettre la bride à son pot d'échappement, de re-brider son vieux coucou... Pour ces raisons et tant d'autres. Pour moi le CT 2 roues est inutile... Il ne changera pas le comportement humain 1ere cause d'accidentologie

1100217 31/01/2025 Contre

- Le contrôle technique pour les deux roues me semble être d'une inutilité évidente au regard du taux d'implication du non entretien des motos dans le pourcentage des accidents . En effets les motards entretiennent leurs véhicules , il en va de leur sécurité voir de leur vie . Il résulte de cet état de fait que le manque d'entretien et l'état technique des motos est une donnée marginale dans les causes d'accident , bien plus marginale que dans le cas des voitures . S'agissant de la lutte contre la pollution et le niveau sonore des motos ,la encore le nombre de motard roulant avec des échappements illégaux n'est pas représentatif et de surcroit la modification pour le contrôle est rapide à effectuer et donc n'empêchera pas les personnes concernées d'utiliser ces échappements le reste du temps . Il me semble que l'état des routes de plus en plus dégradé et le comportement des usagers comptent d'avantage dans les causes d'accidents que le mauvais entretien des motos . A quand un contrôle technique pour les routes ? Mais peut-être est il plus simple et moins cher de mettre la pression sur les usagers et l'opinion publique que de reconnaître les faits . Attention quand même à l'accumulation de toutes ces mesures à une époque ou tout devient politique .
- 1100218 31/01/2025 Non au contrôle technique pour les deux roues !
ce contrôle technique des motos est inutile. Il aurait été plus subtile de s'intéresser au 50 cm3 qui sont la plus part du temps débridés et qui ne seront pas passés au contrôle. Il en est de même pour le voituertes. Il est bien plus facile de contrôler les motos. La majorité des pilotes de motos routières de grosses cylindrée obtempèrent aux forces de l'ordre pour les contrôler. Il faut plutôt s'attaquer aux moto cross qui ne disposent pas de plaques d'immatriculation et qui théoriquement n'ont rien à faire sur la route. Mais comme les forces de l'ordre ne peuvent pas les contraindre à les stopper en les faisant chuter ces dangers de la route ont donc de beaux jours sans soucis à perturber la vies des habitants.
- 1100219 31/01/2025 contrôle technique des motos
les motards entretiennent ou font entretenir leurs motos étant tous passionnés, et conscients du danger de rouler avec une moto mal entretenue, le danger étant déjà énorme à cause des autres usagers qui ne pretent pas attention aux motos, l'état des routes déplorables, les rails de sécurité 'guillotine', et j'en passe..... le contrôle technique motos n'apporte aucune sécurité supplémentaire, c'est juste un impôt déguisé de plus, ici on appelle ça ' la taxe Macron'.
- 1100220 31/01/2025 inutilité du controle
Je possède la même moto depuis 1975. Comme la plupart des motocyclists Je n'ai pas d'autre choix que de l'entretenir parfaitement pour rouler en sécurité. Ces contrôles ont un seul but: rapporter de l'argent à l'état. En un mot c'est une nouvelle taxe qui n'a rien à voir avec la sécurité.
- 1100222 31/01/2025 Inutile.
Vu le résultat des CT et les tarifs pratiqués, nous les vrais motards sommes pris pour des dindons, les motos des cités non immatriculées ne passeront jamais le CT et continuerons d'émettre des nuisances sonores, alors arrêtez ce massacre et le renforcer ne changera rien, si le tarif qui sera encore à la hausse . Rappelez vous une moto non entretenue est un motard accidenté et les rapports le prouve les statistiques dues au mauvais entretien sont minimales.
- 1100223 31/01/2025 Ct moto
Bonjour, Je ne pense pas que ce CT2RM soit d'une quelconque utilité. Nous sommes très conscients de notre vulnérabilité et de l'importance de l'entretien de nos motos. La formation au permis de conduire inclus un chapitre aux vérifications avant le départ et à l'entretien. Une étude européenne montre que les problèmes techniques sur les motos interviennent très peu (0.5% de mémoire) dans les causes d'accident contrairement à l'état de l'infrastructure qui s'est, d'ailleurs, bien dégradé en France (voir classement européens) ces dernières années. Le très faible taux de motos refusées sur les premiers contrôles montre bien que la qualité des 2RM n'est absolument pas une cause d'accident. Le CT des voitures a fait beaucoup de bien au parc automobile, mais à l'époque de l'instauration du CT voiture, le taux d'implication des éléments techniques de la voiture était de 17 %. Quant au bruit, qui était une des raisons invoquées pour la mise en place du CT, vu la facilité pour remplacer un pot d'échappement, je ne vois pas ce qui va empêcher de mettre un pot homologué sur sa machine avant d'aller passer le CT et de réinstaller le pot bruyant après. Beaucoup de motards et d'associations luttent contre ce fléau, il serait plus sage de les aider dans cette mission. Des contrôles des forces de l'ordre pourrait aussi permettre de réduire cette nuisance. Enfin, sans douter de la bonne volonté des contrôleurs, leur formation et la tâche qui leur est confiée (inspections sans aucun démontage ni essai) me pousse à beaucoup plus faire confiance au mécanicien spécialisé moto qui entretient mon véhicule. Pour rappel, la vérification du système de freinage consiste à faire tourner la roue à la main et à freiner pour voir si la roue s'arrête. Sachant que ma moto pèse 260 kg, tester les freins « à vide » n'a aucun sens. Je ne serai même pas parvenu à rallier le centre de CT vivant si ma moto ne pouvait pas satisfaire ce test. Seul un banc de freinage permet de pratiquer des tests sérieux, fiables et utiles. Si ce CT ne coutait pas du temps et de l'argent, il en serait risible. Enfin, vu l'usage (surtout loisir), et le kilométrage moyen parcouru annuellement, je ne pense pas que beaucoup de motos passeront au contrôle technique. Les premiers chiffres des enseignes de CT le montre et je ne suis pas sûr qu'il y'aura encore beaucoup de centres qui assumeront les lourds investissements à venir pour un chiffre d'affaires potentiel faible. Cordialement.
- 1100224 31/01/2025 Le CT2RM

1100225 31/01/2025 Ct moto

Vu le résultat des CT 🏍️ et les tarifs pratiqués, nous les vrais motards sommes pris pour des dindons, les motos des cités non immatriculées ne passeront jamais le CT et continuerons d'émettre des nuisances sonores, alors arrêtez ce massacre et le renforcer ne changera rien, si le tarif qui sera encore à la hausse . Rappelez vous une moto non entretenue est un motard accidenté et les rapports le prouve les statistiques dues au mauvais entretien sont minimales.

1100226 31/01/2025 CT deux Roues, une aberration.

Sachant que les véhicules deux roues à moteurs thermiques voient leur avenir compromis par l'interdiction de leur mise en circulation dans les 10 ou 15 ans à venir, les mesures visant à les contrôler , et les moyens financiers engagés ne seront sûrement pas amortis par les centres de contrôles, ou alors le cout supporté par l'utilisateur sera exponentiel , celui ci servant de variable d'amortissement. En cas d'accident mettant en cause la responsabilité d'un deux roues motorisé, les assurances ont toutes l'amplitude pour faire expertiser la conformité du ou des véhicules mis en cause. Pour les mesures de bruit, celles effectuées de façon aléatoire par les forces de l'ordre, police et gendarmerie semblent bien plus pertinentes, vu que le CT ne reflète que l'instant ou le véhicule y est présenté, c'est à dire un état qui peut être facilement modifié ensuite... Ayons le courage politique de réformer plus profondément ce CT des deux roues, sans céder aux lobbies . Un CT plus simple ou la vérification des éléments de sécurité majeurs, freins, pneumatiques et éclairage sont essentiels permettrait l'acceptation par tous de ce contrôle sans engager les centres dans des investissements démesurés et resterait acceptable financièrement par l'utilisateur. Les vignettes critair et les ZFE se chargent déjà d'interdire les véhicules les plus polluants des grandes agglomérations. JLL

1100227 31/01/2025 ou trois roues et quadricycles à moteur
Contrôle technique des véhicules motorisés à deux

Bonjour, Il faut supprimer le contrôle technique et le remplacer par un contrat de maintenance obligatoire pour les véhicules non garantie par le constructeur et géré par les assurances de 2 ans renouvelable et du même coup abroger les ZFE puisque le CT inclus un contrôle pollution. Sincères salutations,

1100228 31/01/2025 Aucune utilité

Quand on se lance en moto, on sait que la carrosserie c'est notre équipement, qu'au moindre petit problème, c'est notre vie qui est en danger. Nos moto on les entretiens, ce ne sont pas des jouets. Mettre au pire des formations d'entretien pour ceux qui le souhaitent, serait beaucoup mieux et parlant, mais le CT est totalement inutile.

1100229 31/01/2025 revente. (comme en Belgique)
Contrôle technique moto uniquement en cas de

Voici une synthèse concernant l'inutilité du contrôle technique moto actuel. * Kilométrage annuel faible : Comme moi, de nombreux motards utilisent leur moto de manière occasionnelle, pour des balades ou des trajets courts. Un faible kilométrage réduit l'usure générale de la moto et diminue les risques de développer des problèmes mécaniques majeurs. * Entretien régulier : Les motards sont souvent passionnés et méticuleux quant à l'entretien de leur machine. Ils effectuent eux-mêmes les vérifications de base et les révisions nécessaires, ce qui assure un niveau de sécurité satisfaisant. * Coût disproportionné : Le coût d'un contrôle technique moto obligatoire représente une dépense importante pour un motard qui roule peu. Ce coût est jugé disproportionné par rapport à l'utilisation réelle du véhicule. * Contrôle technique axé sur l'usure : Le contrôle technique moto se concentre principalement sur l'usure des pièces (freins, pneus, suspensions, etc.). Or, cette usure est directement liée au kilométrage. Pour un motard qui roule peu, le contrôle technique devient une simple formalité coûteuse. * Absence de corrélation avec les accidents : Les statistiques montrent que les accidents de moto sont rarement dus à des défaillances techniques. Les causes principales sont plutôt liées au comportement des conducteurs et aux conditions de circulation. Exemple de votre situation : Avec mes 2000 km par an en moyenne, ma moto est soumise à une usure minime. Un contrôle technique régulier apparaît comme une dépense inutile. Conclusion : Pour la grande majorité des motards, le contrôle technique obligatoire est inutile et coûteux. Il est important de prendre en compte le faible kilométrage annuel et l'entretien régulier effectué par les motards eux-mêmes. Par contre dans le cadre de la revente du véhicule il a du sens, comme c'est le cas en Belgique.

1100230 31/01/2025 Inutilité du contrôle technique moto

Bonjour, Plutôt que de vous demander à quand reporter l'obligation de mesures sonores des motos lors du contrôle technique, vous devriez vous poser la question suivante : qu'est ce qui empêche réellement les motos de faire trop de bruit ? Un contrôle tout les x temps d'un échappement modifiable aisément en 10 minutes ? Vraiment ? Cette mesure comme toutes les autres mesures du contrôle technique est totalement inutile. Ce qui serait utile par contre serait d'arrêter l'hémorragie financière en abrogeant ce control technique inutile. Les motards n'en veulent pas, il ne sert à rien et ne fait qu'augmenter le budget déjà conséquent nécessaire à la pratique de la moto. La moto est le seul véhicule qui nécessite jusqu'à 3 permis différents pour être conduit au passage, pour les voitures on peu faire la conduite accompagnée au volant d'une BMW de 400ch sans que ça ne choc personne...
Merci

1100231 31/01/2025 C technique moto

Des chiffres faux, 1 contrôle technique inutile, 1 coût de plus en plus important et certains pays européens qui reviennent en arrière ou qui décident de pas le mettre en place. Les motards (à parti de 125 cm3)sont responsables de leur sécurité et ils font le nécessaire pour avoir des machines propres et en ordre de marche. Les contre visite sont très faibles. Donc vous devez annuler ce contrôle technique qui ne sert à rien.

- 1100233 31/01/2025 Racket organisé
- Mesdames. Messieurs, Entretenez plutôt nos routes , verbalisez plutôt pour de bons par des contrôles routiers les délinquants de la route (sous drogues, alcools ..), les chauffards (pas de clignotant , qui brûlent les stop , priorités) ; ce qui n'est pas vraiment fait actuellement . C'est ça qui sauvera des vies côté motards et automobilistes . Pour nos motos ne vous inquiétez pas on sait s'en occuper, nous ne sommes pas fous . Mais bon on a bien compris tout n'est qu'une question de faire rentrer de l'argent dans les caisses . Ps la personne qui a failli me tuer dans un rond point bien que responsable a 100% (Cameras de surveillance de police en atteste) n'a même pas perdu 1 point ; la honte !!!
- 1100234 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Je ne vais pas être original en disant que ce projet est complètement inutile . La moto est une passion et une passion ça s'entretient . Le motard est exposé donc il ne joue pas avec la sécurité de sa machine . Ce projet est juste là pour taxer un peu plus les usagers . Mesdames. Messieurs, Entretenez plutôt nos routes , verbalisez plutôt pour de bons par des contrôles routiers les délinquants de la route (sous drogues, alcools ..), les chauffards (pas de clignotant , qui brûlent les stop , priorités) ; ce qui n'est pas vraiment fait actuellement . C'est ça qui sauvera des vies côté motards et automobilistes . Pour nos motos ne vous inquiétez pas on sait s'en occuper, nous ne sommes pas fous . Mais bon on a bien compris tout n'est qu'une question de faire rentrer de l'argent dans les caisses . Ps la personne qui a failli me tuer dans un rond point bien que responsable a 100% (Cameras de surveillance de police en atteste) n'a même pas perdu 1 point ; la honte !!!
- 1100235 31/01/2025 Racket organisé
- Bonjour, Je souhaite vous faire part de mon indignation à faire un CT sur les motos au tarifs des autos par des personnes n'ayant même pas le permis moto. Ces personnes ne connaissent pas comment fonctionne une moto et ne devrait pas à avoir autorisation de monter dessus pour réaliser des contrôles pouvant dégrader les véhicules. De plus le tarif est prohibitif, nous parlons d'un tarif aussi élevé que des 4 roues qui roule beaucoup plus et s'usent donc en conséquence. Quand au sujet de la pollution, le seul but et de passer sur des véhicules récent ce qui a pour cause de voir apparaître des marques chinoises aux dépends des marques européennes, car ses dernières sont bien moins chère a produire, car elle ne sont produites sous aucune des normes écologiques européennes et ne produisent aucune valeurs ajoutés en Europe. A force de prendre les gens pour des vaches à lait sous prétexte d'écologie, il n'y aura plus aucune vente de véhicule.
- 1100238 31/01/2025 CT moto
- Il est complètement ABERRANT et DANGEREUX pour la sécurité de tous les usagers d'admettre que pour vérifier la conformité des freins d'une moto, il suffit de serrer la poignée et d'essayer de faire tourner la roue à l'arrêt. Est-ce que l'on reproduit ce schéma sur les véhicules automobiles? Mes 2 motos de collection des années 80 sont en excellent état et je doute qu'un contrôleur formé en 15 heures puisse leur trouver un défaut
- 1100239 31/01/2025 (in) Utilité du contrôle technique moto
- Bonjour, en rajoutant des contraintes, pouvez vous nous garantir un prix maximum du contrôle technique ? Contraintes+nombre de 2 roues en service Sera t-il le double d'un ct voiture ? Le problème du bruit de certains 2 roues fait partie des prérogatives des forces de l'ordre. Cordialement
- 1100240 31/01/2025 Étages de fusée
- Franchement, à quoi servirait de renforcer le contrôle technique alors que de nombreux centres sont dans l'incapacité de l'effectuer sérieusement si la base des obligations actuelles. Je vous raconte le mien : 'vous pouvez déplacer votre machine, j'ai pas le permis moto », 'vous pouvez m'en dire plus sur votre machine, je ne connais pas ce modèle', 'comment elle se démarre ?' (il est vrai que pour la démarrer, il faut replier la béquille, tirer sur l'embrayage, mettre la clef sur 'on', mettre le coupe circuit sur 'run', c'est plus compliquée que pour une voiture où il suffit de tourner la clef ou appuyer sur un bouton), 'vos pots sont pas d'origine' (si, le numéro d'origine est dessous, effectivement il faut se coucher pour le voir), « non, parce que là, je la trouve bruyante » (vous n'avez même pas de sonomètre pour vérifier et vous voulez me mettre une contre visite) ! Contrôle technique fait par un stagiaire dont j'ai un doute sur ses compétences techniques, tout cela pour des contrôles que je fais moi-même avant de prendre la route et pour le même prix que le contrôle technique de ma voiture alors qu'il y a 3/4 points de contrôle de moins ! Avant de le renforcer, commencer par contrôler si les centres de contrôles techniques sont tous compétents et en règle ! si vous voulez des adresses où on met le billet dans la carte grise pour obtenir un certificat pour une poubelle, je peux aussi vous en fournir ! Ensuite, encadrez le prix qui de mémoire avait été promis à 20 euros !
- 1100241 31/01/2025 Renforcement contrôle technique moto.
- Il faut tout simplement abroger ce décret , la Finlande, la Suède, le Portugal, l'Irlande l'on faits. La France doit le faire. Nous avons déjà des contrôles de police et gendarmerie inopinés sur route. Nos motos c'est notre vie, elles sont en parfait état.
- 1100242 31/01/2025 CT MOTO

En tant que pratiquant de Motocyclette depuis de longues années, un constat me frappe. Je n'ai jamais rencontré un 'motard' comme on s'appelle entre-nous avec qui je n'ai pas pu discuter de mécanique. En effet, nous sommes tout à fait conscient du danger que représente notre pratique et, pour cette raison nous tâchons de limiter au maximum les risques liés à cette dernière. Pour ce faire nous influons et gardons le contrôle concernant les domaines de la sécurité sur lesquels nous pouvons agir : - L'équipement : La majorité d'entre nous nous équipons (peut-être faudrait-il renforcer les équipements obligatoires) - Notre comportement sur la route : Beaucoup de 'motards' sont conscients des trajectoires de sécurité pourtant bien oubliées de nos écoles de conduite - Bien évidemment, ce qui nous intéresse ici l'entretien rigoureux de notre machine : On est tous conscient que la moindre panne peut entraîner de graves accidents. Puisque nous parlons de législation de ce dernier point voici ce qui est totalement inapproprié au niveau du contrôle technique moto : Il me semble (à confirmer avec des études) que les motards qui ne constituent qu'une infime partie de la population, ont de grandes connaissances mécaniques ou font réviser très régulièrement leur machine (qui demandent un entretien approfondi régulier pour fonctionner). Hors le contrôle technique ne fait qu'effleurer la question mécanique ce qui questionne sur son utilité réelle. De plus, il semble absolument improbable pour un motard qu'une personne ne pratiquant pas la moto régulièrement puisse comprendre et appréhender la technicité de la machine. Statistiquement, seule une infime partie des contrôleurs sont des motards. Hors une personne ne pratiquant pas la moto pourrait facilement faire des faux positifs ou pire, passer à côté d'un détail dangereux ! Enfin il est assez clair que dans la population de deux roues motorisés il existe vraiment un gouffre entre les 'motards' (qui roulent en deux roues manuelles) qui sont majoritairement dans les cas cités plus haut et les 'scooteristes' qui adoptent majoritairement un comportement à risque (équipement, conduite, entretien de la machine). On ne peut donc imposer à une majorité les déviances de la minorité. C'est pourquoi, pour limiter les morts à deux roues sur la route, il serait plus judicieux de renforcer en priorité l'équipement obligatoire (rendre obligatoire le port de l'airbag par exemple), puis la sécurité des routes (barrières sur les autoroutes ou nids de poule par exemple), et enfin l'entretien du véhicule. En espérant que vous comprendrez mes propos et que cela aura un impact sur votre réflexion, Bon courage pour statuer.

1100243 31/01/2025 Intérêt du Contrôle Technique Motocyclette

le taux d'accidents de 2 roues dû à un mauvais état du véhicule est inférieur à 1%, les accidents sont à cause des refus de priorité, de non considération des motards, de l'état de beaucoup de routes, et le peu de 2 roues en mauvais état, est en majorité les 50 cc. les cylindrées supérieures sont pilotées par des passionnés qui veillent au bon état de leurs montures dont leur vie dépend aussi sachant qu'il n'y a que 2 roues..

1100244 31/01/2025 impot maquillé

Bonjour, Je pense que les 1ers résultats de faible pourcentage de contre visite montrent que les 2 roues sont bien entretenus. Ce boycott continuera. Il faut annuler cet arrêté !

1100246 31/01/2025 Arrêt total du CT

Il faut arrêter immédiatement toutes ces restrictions aux libertés de circulation. L'état doit être à la manoeuvre pour améliorer la vie des citoyens et non pour leur pourrir la vie sans arrêt en inventant des problèmes qui n'existent pas. LIBERTE, égalité, fraternité ! Par ailleurs, rappelons que seuls 0.3% des accidents de moto sont liés au mauvais entretien du véhicule. STOP à l'obsolescence programmée orchestrée par l'état (c'est également vrai pour les chaudières, logements, ZFE...).

1100247 31/01/2025 Stop à l'obsolescence programmée par l'état

Bonjour, après avoir passé mes deux motos au contrôle technique, une 1200 cc et une 1400cc je peux dire que le contrôle effectué n'a servi strictement à rien vu qu'il n'a été vérifié que peu de choses et moins que ce que je vérifie à chaque fois que je prends la route. J'ai par contre dû rembourser plus de 60 euros ce service qui n'en est vraiment pas un. Inutile et coûteux donc. Si cet argent pouvait au moins servir à entretenir les routes ce serait vraiment un plus. Cordialement.

1100248 31/01/2025 Passage contrôle

1100249 31/01/2025 Contrôle technique moto

Contre le ct moto De base .c'est une fumisterie .

Les centres de contrôle ne sont pas prêts , il n'y a aucune raison que les motards soient obligés de parcourir plusieurs dizaines (voir centaines) de km pour faire passer un contrôle qui de toute façon se limite à vérifier visuellement l'état général du véhicule. On roule dessus , on vient dessus , on repart dessus , le motard n'est pas suicidaire , il est sans doute le plus conscient de tous les conducteurs que le bon état de son véhicule est la première des sécurités. Laissez nous gérer , à moins qu'il ne s'agisse que de nous soutirer 70 ou 90 euros ?

1100250 31/01/2025 Ct moto

- Les motards, en particulier ceux possédant des grosses cylindrées, sont conscients des enjeux liés à la sécurité et à l'entretien de leur véhicule. Contrairement aux automobilistes, nous sommes directement exposés aux risques de la route. La vigilance que nous portons à l'entretien de nos machines est donc bien plus rigoureuse, car notre propre sécurité en dépend. De plus, les statistiques ne démontrent pas que les défaillances mécaniques sont une cause significative d'accidents de moto, ce qui rend une telle mesure inutilement contraignante pour les propriétaires responsables. Cependant, afin d'apporter une garantie supplémentaire au marché de l'occasion et de rassurer les futurs acheteurs, nous reconnaissons l'intérêt d'un contrôle technique lors de la revente d'un deux-roues motorisé. Cela permettrait d'éviter la circulation de véhicules en mauvais état, sans imposer des contraintes administratives et financières excessives aux motards qui entretiennent déjà scrupuleusement leur machine. Imposer un contrôle technique systématique pénaliserait injustement une communauté déjà fortement taxée et réglementée, sans impact réel sur la sécurité routière. En revanche, un contrôle technique à la revente constituerait un compromis pertinent qui concilierait sécurité et liberté des usagers.
- 1100251 31/01/2025 Non au CT 2R
- 1100252 31/01/2025 Contrôle technique 2RM
- Bonjour, Je suis contre l'utilité réelle de cette mesure. Je suis contre le contrôle technique moto gros cube. Merci
- Je suis totalement contre ce contrôle technique qui est totalement inutile dans son état. Le taux d'accident dû à un défaut technique est de l'ordre d'à peine 2 %. Les utilisateurs de deux roues prennent naturellement soins de leur véhicule sachant qu'ils n'ont aucune carrosserie et que tout accident peut être fatal. De plus, dans une très grande partie des cas les motos sont un hobby, l'entretien est donc forcément particulièrement bien suivi. Le coût du contrôle est considéré pour nous comme une dépense inutile. Nous connaissons bien mieux nos motos que n'importe qui. En ce qui concerne les niveaux sonores trop élevés, des lois existent et il suffirait aux forces de l'ordre de verbaliser ceux qui ne respectent pas la réglementation. Pourquoi empiler des contraintes et multiplier les décrets plutôt de d'utiliser ce qui existent déjà. Les motards possédant des véhicules bruyants, s'ils passent leur moto au contrôle technique auront au préalable remplacé leurs échappements (ça prend 5 mn) et réinstalleront les pots bruyants des la sortie du centre de contrôle. Une fois de plus on légifère inutilement. Prenez soin des routes en récupérant les sous-sols qui tombent dans les poches des propriétaires des autoroutes et magiquement le taux d'accident baissera (y compris pour les autres véhicules).
- 1100253 31/01/2025 Contre le contrôle technique
- ... et occupez vous plutôt des infrastructures routières, qui, entre nids de poules, revêtement dégradés, ralentisseurs hors normes, rails de sécurité dangereux, ... donnent parfois l'impression que la France a un réseau routier secondaire (les autoroutes sont moins concernées) à peine digne d'un pays en voie de développement... Rajouter là dessus un contrôle technique qui correspond grosso modo à ce que vérifie tout motard avant de prendre la route (niveaux, état et pression des pneus, fuites éventuelles, état des disques,.... tous ces contrôles visuels ou sensoriels étant bien plus faciles et accessibles que sur une voiture) ne fait que renforcer le sentiment que cette mesure est plus faite pour nous ponctionner que pour renforcer notre sécurité... Signé : un vieux motard qui n'a pas attendu après vos lois pour prendre soin de ses engins...
- 1100254 31/01/2025 Laissez les motards gérer leurs véhicules....
- Bonjour. Autant j'ai été à l'époque favorable au CT auto je suis aujourd'hui opposé au CT moto, car contrairement à une auto sur laquelle il peut-être complexe de vérifier ses composants(absence de matériel adéquat et complexité des autos) sur une moto tout est à portée des yeux(plaquettes de freins, suspensions, diverses commandes ect , tout est visible sans démontage, même un novice est capable du contrôle ce qui plus est, ceux qui font l'entretien chez leur mécanicien lorsque on reprend la moto il fait le CONTRÔLE et vous prévient des anomalies qu'il faut penser à corriger; (prévoir un changement d'huile de la suspension, ou celui du liquide de frein et il fournit des conseils avisés. Je suis favorable à ce que les FO fassent des contrôles sur la route ,mais pas qu'un contrôleur technique avec 34 H de formation se mêle de choses qui le dépassent; De plus les statistiques montrent que le taux d'accidents des 2 roues est très faible, il y a toujours des gens qui ne respectent pas grand choses sur la route et le CT n'y changera rien. Je suis à la limite favorable pour le CT à la revente du véhicule. Je perçois ce contrôle comme un nouvel impôt
- 1100255 31/01/2025 Abrogation du CT moto
- Bonjour, Contrôle technique inutile et superflu, les motards entretiennent leurs véhicules. La pratique de la moto est une question de passion et non un moyens de mobilité comme les autres, en conséquences l'on entretient nos machines. La pratique de la moto est coûteuse, consommables pièces détaché entretien en général, et la moto en elle même. Déjà en vigueur un nombre conséquent de contrôle sur la route par rapport au nombres d'usagers deux roues. 'Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM.'
- 1100256 31/01/2025 Dispositif coûteux pour les usagers en comparaison de l'utilité

- 1100257 31/01/2025 Contrôle technique motos
- Bonjour, Étant automobiliste et motard, je suis contre le contrôle technique moto. Et pour une raison simple : prix beaucoup trop élevé en regard de la prestation réalisée. Je n'ai rien contre le Contrôle technique obligatoire en cas de vente. Contrôler le bruit, cela ne servira à rien vu le peu de temps qu'il faut pour changer l'échappement sur un deux roues. Ma moto est toute d'origine et ne fait pas de bruit Elle est dans un état presque clinique, donc entre 75 et 100euros pour un contrôle presque fictif, non merci. Par contre, l'état des routes est bien devenu catastrophique, et plus encore pour les utilisateurs de deux roues. Bref, je suis donc contre, il y a d'autres moyens pour vérifier le bruit des deux roues. Bien cordialement.
- 1100258 31/01/2025 inutilité du contrôle technique 2 roues
- Bonjour, La sécurité des usagés de 2 roues (permis A et A2) n'est pas en corrélation avec des problèmes d'entretiens de leurs véhicules. De ce fait le CT pour ce type de véhicule est complément inutile. La mise en place des mesures alternatives comme la mise en conformité des ralentisseurs type 'dos d'âne' ou l'utilisation de peinture sur le sol adapté Pour l'argument du bruit, il existe déjà des lois, nos forces de l'ordre les appliques donc je ne voie pas, là non plus, l'utilité du CT. Arrêtons de voir le 2 roue comme un problème alors qu'il est la solution aux embouteillages et à la pollution routière. Qui aurez l'audace de nous dire que déplacé un personne avec un véhicule de 200 kg et plus polluent qu'avec un SUV 2 tonnes. cordialement,
- 1100259 31/01/2025 Impact bénéfice / cout ?
- Il faut stopper immédiatement toutes ces mesures qui génèrent des couts démesurés au regard des bénéfices apportés. Les citoyens de ce pays ont le droit de se déplacer librement (sur le papier) et ce droit est amputé considérablement. ZFE, crit air, taxes diverses et variées (essence, stationnement...). Quels gains ? - Sécurité : 0,3% des accidents de motos sont liés à des problèmes d'entretien --> RATE - Climat : de combien de degrés va t'on limiter le réchauffement climatique avec ces mesures ? ZERO Quels cout ? - Des dizaines de milliers de véhicule en état de rouler vont etre JETES --> imapct écologique ? - Des dizaines de milliers de véchiules vont devoir être produits et achetés pour les remplacer : impact écologique ? Financier ? Il faut cesser immédiatement ces mesures liberticides, couteuses et sans réel impact positif. Foutez la paix aux citoyens, amenez leur des solutions plutôt que de leur inventer des problèmes qui n'existent pas !
- 1100260 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour. Le contrôle technique est indispensable pour les voitures sans permis, car les forces de l'ordre ne sont pas en capacité de verifier rapidement l'état de ces véhicules, contrairement à un 2 roues qu'ils peuvent contrôler rapidement et efficacement. Nous espérons que ce contrôle n'est pas motivé plus par les lobbies que pour notre sécurité, ou les errements européistes. La seul utilité et légitimité d'un contrôle technique pour les 2 roues, serait uniquement pour la revente. De plus, certains 2 roues seront inégalement contrôlés si ils utilisent un carénage ou pas? Pour le coup, l'égalité est juste piétinée dans ce cas. Veuillez plutôt à mieux entretenir et adapter les routes, et sensibiliser les automobilistes, dont je fais parti, à moins nous mettre en danger, ou se mettre en danger en serrant, par exemple, de façon exagérée à droite, risque de perte contrôle par chevauchage du bas côté par leur véhicule, pour nous inciter à les doubler dans une zone où il est interdit de doubler, par exemple. De ne pas nous refuser la priorité, mettre leur clignotant, jeter un oeil dans leur rétro, etc, etc. Cordialement
- 1100261 31/01/2025 Contrôle technique moto durcissement
- Il fait mieux de faire la répression du téléphone au volant avant de durcir le ct
- 1100262 31/01/2025 Le contrôle technique des motos doit être supprimé
- Tout le monde le sait, le contrôle technique moto n'a qu'un seul but , faire gagner de l'argent aux sociétés privées de contrôle . Les résultats sur la quantité de motos contrôlées l'atteste, les motos sont très bien entretenues. Compte tenu des chiffres qui parlent d'eux même ce 'contrôle'(je dirais plutôt taxe déguisée) doit être supprimé.
- 1100263 31/01/2025 Contre le contrôle technique
- Bonjour, malheureusement je ne suis pas pour le CT. Pour moi c'est du vol en bande organisée par l'état français, un de plus !!! Payé 70 pour un que je fais a chaque fois que je sors ma moto !!! Déjà faite l'entretien des routes et sensibiliser les automobilistes et vous ferez qu'il y aura beaucoup moins d'accident. Cordialement
- 1100264 31/01/2025 Inutilité du CT
- CT uniquement axé sur le profit d'entreprises privées. D'autres pays de la CEE ont trouvé d'autres solutions...
- 1100265 31/01/2025 Contre le contrôle technique
- Bonjour, malheureusement je ne suis pas pour le CT. Pour moi c'est du vol en bande organisée par l'état français, un de plus !!! Payé 70 euros pour un des contrôles que je fais a chaque fois que je sors ma moto !!! Déjà faite l'entretien des routes et sensibiliser les automobilistes et vous ferez qu'il y aura beaucoup moins d'accident. Cordialement
- 1100266 31/01/2025 inutilité de contrôle anti bruit
- Les deux roues motorisés sont faciles à mettre en conformité pour passer ce contrôle . Il faut quelques minutes pour remettre un échappement non homologué et bruyant à l'issue. Le coût supporté par les centres de contrôle et in fine les motards est donc inutile et injustifié face à ces infractions qui incommodent toute la population. Il faut admettre que le contrôle imposé en France fait suite à des recours d'associations qui luttent prioritairement contre le bruit puisque la directive européenne laissait la porte ouverte à des mesures alternatives en vue de baisser la mortalité. Aucune étude n'a jamais fait un lien entre bruit et accidentologie , bien au contraire disent certains usagers. Je pense donc qu'il faut alléger le CT 2RM et se focaliser sur le contrôle routier par des dispositifs fixes ou mobiles qui montrent une bien meilleure efficacité. Cet allègement permettrait , associé à une baisse sensible du coût du CT, une meilleure acceptabilité par les citoyens usagers de 2 roues.

1100267 31/01/2025 CT Moto

Contrôler les 50cc souvent laissés à l'abandon, serait une bonne chose. Par contre, les motards dont je suis n'ont pas envie de finir en fauteuil roulant, et entretiennent 'amoureusement' leurs machines. Par ailleurs, les accidents mettant en cause l'état de la moto, doit représenter au maxi 1%. Et dans l'absolu, les accidents dont la responsabilité du motard est engagée, représentent quoi? 5% grand maximum? Dans la plupart des cas, la voiture ou l'état des routes sont responsables ! Pour info, je suis aussi automobiliste et j'insiste sur le fait que le CT2RM ne sert à rien, si ce n'est à renflouer les caisses de l'État. En conclusion, je vous propose de vous envoyer directement un chèque de 80euros, mais laissez-moi tranquille avec ce contrôle en bois. Merci et bien cordialement... [CM]

1100268 31/01/2025 Contrôle technique 2 roues

Motard depuis l'âge de 14 ans, maintenant 65 ans, je ne me rappelle pas avoir observé des pneus lisses ou un freinage défaillant sur les motos que j'ai pu croisé ... Pour le reste, des motos bruyantes, il en existe à titre d'exception qui peuvent être facilement repérées par les forces de l'ordre et verbalisables si nécessaire. La moto est un plaisir qui nous donne une impression de liberté, mais nous savons tous que notre sécurité est précaire et qu'il n'est pas tolérable d'en rajouter par un mauvais entretien de la machine... De plus ce plaisir se paye au prix fort par l'achat de l'équipement de protection du motard avec une TVA de 20% minimum . J'ai peur qu'en rajoutant des frais inutiles à la pratique de la moto vous renforciez l'ambiance déjà morose du pays avec un sentiment de frustration des personnes qui auraient rêvé de se faire plaisir avec l'achat d'une moto qui leur permettrait de distiller un parfum d'évasion, ne serait-ce que quelques heures... (par beau temps de préférence !) Nous comptons tous sur votre bon sens pour trouver le compromis qui convient dans le domaine du 2 roues et, je profite de ce message pour vous signaler un entretien des routes désastreux par endroits (trous dans la chaussée, peinture complètement effacée ...) qui demanderait bien une réflexion suivie d'actions rapides et concrètes pour baisser le nombre de morts et blessés significativement, une sorte de contrôle technique de notre réseau routier. Merci de m'avoir écouté

1100269 31/01/2025 Contrôle technique 2RM

Bonjour, Le contrôle technique des deux-roues motorisés est une mesure injustifiée, inutile et purement punitive pour les usagers. Contrairement aux véhicules automobiles, les motos et scooters sont soumis à un entretien rigoureux de la part de leurs propriétaires, qui ont tout intérêt à maintenir leur engin en parfait état de fonctionnement pour leur propre sécurité. Premièrement, les statistiques d'accidents montrent que les défaillances techniques ne sont pas une cause majeure d'accidents de moto. Selon plusieurs études, la plupart des accidents impliquant des deux-roues motorisés sont dus à des erreurs humaines ou à des comportements dangereux, et non à des problèmes mécaniques. Ainsi, imposer un contrôle technique périodique ne résoudra pas la question de la sécurité routière. Deuxièmement, cette obligation représente un coût financier injustifié pour les motards. Ceux-ci entretiennent déjà régulièrement leurs véhicules chez des professionnels ou par eux-mêmes. Ajouter un contrôle technique obligatoire reviendrait à alourdir inutilement leurs dépenses, sans que cela ne se traduise par une réelle amélioration de la sécurité. Troisièmement, l'argument écologique souvent avancé pour justifier cette mesure est bancal. Les motos et scooters polluent bien moins que les voitures en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO2. Plutôt que d'imposer un contrôle technique, il serait plus pertinent d'inciter à l'usage de véhicules plus propres en facilitant l'accès à des modèles électriques ou hybrides. De plus, la vérification du bruit et de la puissance des 50 cm3 est une contrainte excessive qui ne prend pas en compte la réalité d'utilisation de ces véhicules. Beaucoup de jeunes conducteurs utilisent ces engins comme moyen de transport principal, et les soumettre à des restrictions supplémentaires ne ferait qu'alourdir les démarches administratives sans réel bénéfice en matière de sécurité ou d'environnement. Enfin, cette mesure semble être davantage une opportunité commerciale pour certains groupes plutôt qu'une véritable initiative en faveur de la sécurité ou de l'environnement. L'instauration de ce contrôle bénéficierait avant tout aux centres de contrôle technique, sans prouver son efficacité. En conclusion, le contrôle technique des deux-roues motorisés est une mesure coercitive, inefficace et injuste. Plutôt que de sanctionner les motards, il vaudrait mieux investir dans la formation, l'amélioration des infrastructures routières et la sensibilisation aux bons comportements de conduite.

1100270 31/01/2025 Contre le contrôle technique des motos

Bonjour, Je suis contre le contrôle technique des motos. Il a été prouvé que seuls 0.03% des accidents de motos sont dus à une défaillance technique. Ce que le contrôleur effectue comme vérification fait partie de ce que l'on apprend à faire lorsque l'on passe le permis. Et nous, on le fait à chaque fois que l'on doit se servir de notre moto. Ce contrôle n'esert strictement à rien si ce n'est à nous faire perdre du temps pour y aller (pendant ce temps, on ne peut pas travailler) et de l'argent. Et au vu du faible taux de machines recalés, il est encore une fois prouvé par les chiffres l'inutilité du contrôle. De plus en plus de pays dans l'Europe on arrête de le faire. Mais il semblerait que le lobby X soit plus fort que la voix des plusieurs centaines de milliers de motards dans toutes l'Europe.

- 1100271 31/01/2025 Mon avis après 2 contrôles fait en octobre
- Bonjour, Fin octobre 2024 je suis aller passer 2 contrôles techniques avec mes 2 motos. -Le premier (moto de 1997) à duré 6 minutes (moto de 1997), montre en main, le contrôleur à juste vérifié : pneus, éclairage, vaguement la chaine, le fonctionnel frein (pas l'efficacité ...). -Le deuxième (moto de 2001), mêmes contrôles que précédemment + la pollution, a duré 8 minutes. Bref, dans les deux cas, seule une très petite partie des vérifications que je fais moi même tous les 3 mois a été faite par le contrôleur, le tout pour 2 fois 70 euros, soit 140 euros. J'aurais préféré dépenser ces 140 euros dans des choses vraiment utiles pour ma sécurité (pneus plus performants, air bag ou autre) plutôt que les dépenser pour un contrôle qui ne m'apporte aucune plus value au niveau de ma sécurité. A propos du renforcement du contrôle, ce n'est pas le passage au sonomètre qui va améliorer ma sécurité, et de toute façon mes machines sont équipées de silencieux d'origine parfaitement homologués. Cordialement.
- 1100272 31/01/2025
- Le CT 2RM est une aberration concernant les motos ! Les motards dans 99% des cas font entretenir ou entretiennent eux-mêmes leurs motos. Les motards plaisirs, ne se servent pas de leurs 2RM comme d'un moyen de locomotion, mais comme un moyen de loisirs, une passion, ils n'achètent pas une moto par dépit pour circuler mais par choix réfléchis et coûteux et savent très bien qu'un mauvais entretien mettra leur vie en danger. Contrairement aux Scooters que ce soit les jeunes en 50cc ou les autres plus puissants, c'est gens là ont un 2RM par utilité et facilité, ils ne l'entretiennent qu'au minima sans ce soucier des dangers qu'ils coûtent ou font courir. De plus les CT sont réalisés par des techniciens très peu formés, avec des outils non adaptés, sur des points de contrôles inutiles à la VRAIE sécurité du motard, juste pour gonfler le nombre de point et de fait justifier un prix non seulement élevé mais inégal suivant les centres CT.
- 1100273 31/01/2025 motos
- faites contrôler vos routes avant de contrôler nos motos
- motards depuis toujours, et président d'un groupe de plus de 4000 motardes et motards, et je peux vous assurer que personnes des membres, et de mes connaissances n'a un véhicules en mauvaise état, et il y a des véhicules anciens. Vos routes elles sont dans des états qui mettent nos vie en danger. j'ai assisté à des contrôles technique par curiosité, et c'est juste une excuse pour faire payé une fortune aux motards. bien Cordialement un motards en colère
- 1100274 31/01/2025 Aucune utilité
- Je rejoins mes compères de route, la moto est une passion, l'entretien du véhicule rentre lui aussi dans cette passion! Mise a part enrichir certaines chaînes de contrôle technique, il n'apporte rien de positif aux motards. L'entretien des routes, la normalisation des dos d'ânes me semble un enjeu beaucoup plus important, qui plus est pour tout les usagers de la route,(vélo, auto et 2rm), plutôt que de soutirer quelques deniers aux chevaliers motorisés... comme dit: OCCUPEZ VOUS DE VOS ROUTES, ON S OCCUPENT DE NOS MOTOS.! A bon entendeur.. PS: je boycotte cette mesure sans fondement...
- 1100275 31/01/2025 Inutilité du CT 2RM
- Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM. J'invite l'État à l'abroger et à évaluer intelligemment ses politiques publiques.
- 1100276 31/01/2025 controle technique deux roues
- Le contrôle technique deux roues est perçu comme une nouvelle taxe, les infrastructures routières se dégradent de plus en plus et peuvent provoquer des accidents, c'est plutôt sur l'entretien des chaussées que les efforts devraient être consentit.
- 1100277 31/01/2025 CT2RM
- Trop cher. Bien trop cher pour le peu de contrôle réalisé. Je serai plus d'avis de montrer les contrôles à réaliser sur la moto en école école plutôt qu'un CT2RM qui ne contrôle que de visu, ce que le motard fait déjà et les concessionnaires lors de la révision.
- 1100278 31/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés
- Bonjour, je pense que ce contrôle technique tel qu'il est fait ne se justifie pas. Je ne vois pas en quoi il permettra de diminuer l'accidentalité sur les routes. Ce ni plus moins qu'un racket supplémentaire imposé par l'état. Cordialement
- 1100279 31/01/2025 Quad
- Bonjour j'ai un quad tourisme désolé encore une arnaque pour le fric ce contrôle et pénalisé une fois de plus les français argent argent quel honte la France alors que ces mon pays
- 1100280 31/01/2025 Arrêt du contrôle technique 2roues
- Bonjour , pour le contrôle technique moto, il me semble que cela ne sert a rien . Pour le bruit , un échappement se change en dix minutes de plus vu le résultat des rares contrôle technique effectué jusqu'à se jour, l'entretien des véhicules est plus que correcte. Ce n'est pas le un pour cent qui n'est pas dans la légalité qui changeront leur comportement. Merci de bien lire et comprendre se que je vous .
- 1100281 31/01/2025 Abrogez le contrôle technique moto
- Le CT moto est une absurdité. Autant pour ma voiture cela ne me dérange pas car nombre d'organes de sécurité me sont invisibles et je ne peux les contrôler moi même. Autant pour ma moto, je ne pars jamais sans vérifier pneus, chaîne freins etc ...tout y est visible et accessible. Le fléau du bruit je suis d'accord mais cela concerne en très grand majorité les 50cc. Le principal danger pour les motards n'est pas L'état de leur moto mais les infrastructures routières dans un état catastrophique.
- 1100282 31/01/2025 Contrôle technique obligatoire motos
- Étant motard occasionnel car automobiliste principalement, je pense que le contrôle technique pour les 2 roues motorisés n'est pas utile car d'une part nos motos sont extrêmement bien entretenues pour une question évidente de 'survie' du motard, et que la majorité des motards respectent leur environnement, et recherchent toujours la sécurité en priorité.

1100283 31/01/2025 Un contrôle inutile et inefficace.	Peut on estimer qu'un contrôle visuel par une personne qui ne connaît pas spécialement le véhicule peut apporter une quelconque garantie au propriétaire ou au futur acheteur. Est-ce que vous pensez que le contrôleur peut estimer le voile d'un cadre alors que les réparateurs et concessionnaires utilisent pour cela des bancs de test laser. Si c'est pour évaluer ce qui est visible, merci je sais estimer l'usure d'un disque, le jeu d'une roue, l'état d'un pneu ou la fuite d'une suspension comme la plupart des motards. Par contre les 80euros que cette ineptie coûte me permettrait d'en financer l'entretien. motard depuis plus de 20ans
1100284 31/01/2025 Contre ce controle	Je suis contre ce controle pour les motos un impôts de plus déguisé. Les motos sont entretenus.
1100285 31/01/2025 Contre le controle	Je suis contre le controle pour les motos un impôts de plus déguisé. Les motos sont entretenus.
1100286 31/01/2025 Cyclomoteur ancien	Il n'y a aucun intérêt à faire un contrôle technique pour des cyclomoteurs de plus de trente ans ... D'une part ce n'est pas demandé par la directive de la Communauté Européenne (qui ne demande un CT que pour les 2RM ayant une cylindrée supérieure ou égale à 125 Cm3). D'autre part, un cyclo de plus de trente ans a été forcément restauré pour pouvoir rouler. Son propriétaire a à coeur de l'entretenir en bon état technique => CT inutile De plus, ces cyclos, qui n'ont bien souvent pas de rétroviseur, ni clignotant, ni feu de stop, ne roulent qu'à 45 Km/h maxi, soit pas plus vite qu'un vélo de route ! => CT inutile Enfin, il n'y en pas des millions qui roulent et ils ne font que très peu de km par an. Ce n'est pas ces véhicules qui nuisent à la sécurité publique. =>CT inutile
1100287 31/01/2025 CT moto	Le CT des motos est une aberration, seulement 0,3% des accidents dû à un mauvais entretien. bonjour, les motards c'est a dire les personnes qui conduisent des engins a deux roues d'une cylindrée égale ou supérieure a 125cm3 ne sont pas des inconscients , ils aiment profiter de la vie , donc ils y tiennent.et , rester en vie c'est prendre soin de sa machine , la contrôler a chaque sortie (comme on l'apprends a l'auto école), les organes de sécurité sur une moto sont tous apparents et facile a contrôler visuellement, pour cela pas besoin d'un pseudo professionnel qui verrait la machine tous les trois ans alors que le motards la contrôle tous les pleins d'essence soit entre 200 et 400 km environ, le contrôle technique est une déresponsabilisation du motard , un désengagement de sa propre sécurité en se retranchant derrière un contrôleur (au final un fonctionnaire) 'je l'ai montrer au contrôle tout va bien' une bien vaste plaisanterie mettant en jeu la vie des gens plus soucieux de la loi que de leurs vies.
1100288 31/01/2025 contrôle motocyclette inutile et contre productif	Pourquoi obliger les Centres de CT à investir encore plus dans du matériel couteux ? La période qui vient de s'écouler entre la mise en place du CT et ce projet de loi a servi à démonter que le CT ne sert à rien pour les motos de plus de 50 cc puisque moins de 10 % de ces véhicules étaient recalés au 1er tour du CT. Le défaut majeur constaté est l'usure des pneumatiques. Pourquoi un pneu de moto coute en moyenne, 2 fois plus cher qu'un pneu de voiture alors qu'il nécessite 2 fois moins de matière ? Pourquoi les éléments de sécurité des motards (casque, gilet airbag, bottes, blousons cuir) sont-ils taxés comme les produits de luxe , vous considérez les motards comme des vaches à lait et votre CT n'est donc pas autre chose qu'un impôt supplémentaire ! Y en a marre !!
1100289 31/01/2025 Pourquoi s'acharner	Nous savons que l'état de notre véhicule est primordial. Nous n'avons pas besoin d'un CT pour nous dire que notre moto est bien entretenue. Arrêtez de vouloir tout gérer.
1100290 31/01/2025 Inutile	Les motards assure eux-mêmes le contrôle de leurs motos chaque foi qu'ils les utilisent. Contrairement aux voitures tous les organes de sécurités sont visible. La vie du motard dépend de son contrôle journalier car il aime sa moto contrairement à un contrôleur periodique qui est payé pour le faire.
1100291 31/01/2025 Suppression de la loi contrôle technique moto	Hostile à ce CT en raison de: 1: Inutilité sécuritaire car les motos sont entretenues et a jour des révisions 2: la non compétence de beaucoup de contrôleur car non motard 3: le prix très excessif pour ce contrôle de surcroît visuel. 4 : en lieu et place du CT, améliorer de façon significative l'état du réseau routier qui est défaillant.
1100292 31/01/2025 Consultation CT moto	Je ne parle que pour ce que je connais. A savoir la moto. Comme la plupart des motards pour c'est une passion qui ne s'accommode pas de rouler avec une épave. Alors votre contrôle et son 'renforcement' me semble être juste un nième moyen de raquetter les gens. C'est dire qu'il y a vraiment peux de chances qu'il soit amendé à la suite de cette consultation...On peut toujours rever
1100293 31/01/2025 Contrôle technique des véhicules 2 et 3 roues voiturettes	

- 1100294 31/01/2025 Contrôle inutile et onéreux
- A l'heure où on se bat pour le climat, rien ne devrait être un frein à l'acquisition et l'utilisation de cette moto beaucoup moins polluante, moins émettrice de CO2, et de particules fines. Ce moyen de transport permettant de faire plus d'une 100 km dans la journée est un moyen de locomotion qui allie faible émission, désengorgement des routes et praticité. Une trottinette électrique, c'est bien, mais on ne va pas faire 100 km dans la journée avec une autonomie moyenne autour des 20 km. L'aller-retour domicile n'est souvent pas faisable. Pour ce qui est du contrôle qui coûte au alentour des 100 euros au moment où le pouvoir d'achat est une priorité pour les citoyens, il serait bon qu'il soit la priorité que chose, mais ce n'est même pas le cas, 0,3% des accidents dus au mauvais état des véhicules... Autant qui n'auraient de toute manière peut-être rouler sans CT. Il faut aussi peut-être mieux apprendre à contrôler nous-mêmes nos véhicules à défaut, lors d'un contrôle routier, cela pourra être contrôlé par la gendarmerie qui, en cas de manquement, adressera un PV.
- Ce contrôle technique pour les deux roues est complètement inutile. Lors du passage du permis moto, nous apprenons à contrôler visuellement les éléments de sécurité et, au moindre doute, une vérification par un professionnel est effectuée. Un contrôle au sonomètre demande des conditions très particulières de mise en œuvre pour respecter les normes, par exemple, cela doit être fait dans une pièce insonorisée, etc... c'est un investissement conséquent. Pourquoi imposer cela aux centres de contrôle qui ont déjà du mal à suivre ? vont-ils être nombreux à proposer le contrôle moto dans ces conditions ? Et si l'état paie cela ou avance l'argent, qu'est-ce qui lui garantit que les motos seront nombreuses à venir pour amortir l'investissement ? est-ce encore de l'argent public qui va disparaître ? Trop d'incertitude et peu de retour d'investissement au regard de l'effet souhaité qui est quasi nul sur le taux d'accident dû à un problème technique sur une deux-roue.
- 1100295 31/01/2025 Inutile !
- Bonjour; Autant à l'époque j'ai été favorable au CT auto, je suis aujourd'hui opposé à celui-ci. Contrairement à une auto où les éléments sont cachés et complexes, le contrôle n'est pas aisé sans matériel adéquat, sur une moto, tout est (plaquettes de freins, suspensions, différentes commandes, jeux, etc...). Même un novice est capable de le faire. De plus, lors de visites chez le mécanicien, une liste est fournie des anomalies qu'il faut corriger (changement de l'huile de fourche, du liquide de frein, le mécanicien est bien plus compétent qu'un contrôleur qui n'a que 34H de formation). Je suis favorable au CT à la vente. Également à ce que les FO procèdent à des contrôles et verbalisent pour les anomalies. Je perçois ce CT comme un nouvel impôt. Le taux d'accidents moto est très bas comparé à celui des autos, donc tout à fait inutile.
- 1100296 31/01/2025 Abrogation du CT moto
- Lâchez-nous la grappe ! Un motard qui n'entretient pas son ou ses 2 roues sait très bien qu'il ouvre la porte du cimetière et tout ça à cause de l'incompétence d'associations et des technocrates. Racket quand tu nous tiens !
- 1100297 31/01/2025 NON AU CT 2RM
- Il est à signaler que le CT est déjà totalement inutile... mais il y a plus... ma moto fait d'origine sur la carte grise 94 décibels, ce qui est supérieur à la norme du CT... le problème sur l'entretien, c'est que les législateurs confondent scooter et moto. Les premiers sont souvent des épaves, alors que les motos sont entretenues, car source de passion. Supprimez le CT entièrement car nous n'irons pas de toutes façons.
- 1100298 31/01/2025 Ct incohérent
- 1100299 31/01/2025 Il faut supprimer le contrôle technique moto !!!
- Il faut supprimer le contrôle technique moto !!!
- Bonjour. Ci-dessous la liste de mes arguments concernant l'absurdité du CT moto. - inutilité technique puisque une majorité écrasante de motards entretient sa (ses) moto(s). - les motos semblent avoir un taux de contre-visite faible. C'est qu'elles sont bien entretenues. - l'absence de carrosserie amène le motard à plus de précaution que l'automobiliste. - le kilométrage annuel moyen en France est de 3500 km. Comment peut-on imaginer que ces contrôles aient une utilité sur un parc qui roule si peu - aspect économique : le secteur des deux-roues ne mérite pas d'être mis à mal par une mesure aussi inutile que dogmatique - le coût exorbitant (aussi élevé que celui d'une voiture !) donne un ressenti d'arnaque qui n'est pas constructif - politiquement, ce CT est catastrophique. Il laisse à penser que nos députés nationaux comme européens placent de l'énergie sur de faux sujets. Et comme la majorité de nos décideurs sont très soumis à l'Europe, ce CT inutile fait actuellement discréditer le parlement européen qui passe pour un obsédé du « tjs plus de normes ». Merci.
- 1100300 31/01/2025 Inutilité du ct moto.
- Ça fait longtemps que tous les usagers 2 roues disent que ce contrôle ne sert à rien. Le niveau sonore, entre autres, ne pourra jamais être réalisé dans de bonnes conditions. Alors, autant tout supprimer.
- 1100301 31/01/2025 CT 2 roues

- 1100302 31/01/2025 principe de réalité
- En vertu du principe de réalité et de l'efficacité des politiques publiques au service de tous, il faut abroger ce Contrôle Technique. Il est inutile en matière de sécurité routière. Pas besoin de rappeler tous les arguments ici. Il est inefficace dans la lutte contre la pollution sonore. Ceci a déjà été largement détaillé (facilité de se mettre en règle uniquement le temps du contrôle). Il est sans impact sur la pollution atmosphérique : La part de la catégorie L dans la pollution est quasi nulle (le parc vétuste est restreint et composé de véhicule parcourant très peu de kilomètres). Les véhicules roulant le plus remplacent des 'voitures' qui polluent plus à trajet égal (domicile-travail notamment). Il pénalise le pouvoir d'achat des citoyens concernés : c'est de l'inflation administrative. Il n'est économiquement pas rentable pour les acteurs de la filière. C'est pourquoi, ils demandent le report de tous les investissements. En clair, que des perdants. Pourquoi persister ??
- 1100303 31/01/2025 SUPPRESSION DU CT MOTO
- Pour mon compte, j'ai passé le CT en Aout car je roule sur une moto de 1992 que j'utilise que les week-end en quand il fait beau. Je parcours 4000 kms à l'année et j'entretiens ma moto personnellement tous les ans avant les beaux jours. Suite à mon passage au CT, il en ressort VIERVE bien évidemment mais surtout il m'a allégé de 90euros pour un contrôle qui à duré moins de 10 minutes. Je trouve cela honteux... Une petite information pour les motos bruyantes, VOUS NE REGLEREZ PAS CA AVEC UN CT, cela ne sert à rien, pour la bonne raison qu'un échappement sur une moto se change en moins de 10 minutes sur les 3/4 des motos, et encore plus vite sur la mise en place d'une chicane. Donc..... Je pense que oui un CT pour la vente serait bien plus judicieux car cela éviterait que des jeunes ou moins jeunes conducteur achètent des motos dans un mauvais état, mais juste pour la revente. J'espère que ma contribution fera prendre ENFIN conscience à nos têtes pensantes que le CT ne sert à rien pour les 'MOTOS'. Bonne lecture.
- 1100304 31/01/2025 Ce CT ne sert à rien
- Encore une mesure qui découle une fois de plus d'un lobby (les géants du CT) et d'une idéologie pseudo écolo. Le CT n'apportera rien en terme de sécurité routière des utilisateurs de véhicule de la catégorie L. Et d'ailleurs pourquoi les véhicules de cette catégorie enregistrés par le monde agricole en sont dispensés? Le bruit des véhicules est une gêne certaine sur les zones urbanisées et le CT ne règlera pas ce problème. Une fois le contrôle passé, l'échappement sera réadapté et voila tout. Et pour ceux qui roule avec un véhicule volé ou qui font des rodéos urbains, les véhicules ne le passeront jamais. Vaudrait mieux imposer un entretien bi annuel chez un professionnel que de donner 100 ou 120euros à ces centres qui ne font rien et qui ne sont pas formés. Le centre et son gérant peut avoir l'agrément, mais avec la rotation des salariés dans ces boutiques, on aura encore un cdd en attente de formation qui effectuera le contrôle. Vous ne voulez plus de bruit, verbalisez ceux qui en font (et regardez aussi certaines voitures neuves c'est souvent encore plus bruyant...). Si c'est juste pour que l'état rentre 20% de TVA par contrôle, imposez des équipements de sécurité (blouson et chaussures moto à minima et pourquoi pas les airbag) et la on parlera de sécurité et de résultats. Là c'est du vent, et puis la Dreal il va falloir sortir des bureaux et contrôler et taper au portefeuille des Dékra et consorts qui prennent notre argent sans que personne ne vérifie leur connivence. Y a qu'à voir le CT voiture. il serait bon de faire un bilan des magouilles qui font mal aux yeux. Alors laissez nous tranquille avec ce CT et pas de complaisance sur les mutualisations des équipements. X a imposé le contrôle technique à l'Europe et à la France de ce fait, et bien qu'il paye et qu'il s'équipe et surtout qu'il se forme à ses frais puisque de toute façon, ces investissements c'est nous qui allons les payer. Une concertation avec les fabricants aurait été bien plus honnête et efficace qu'avec ces vendeurs de normes non objectifs. Le système montre une fois de plus ses limites et on en crève de toutes ces bêtises pour rester poli. C'est qui qui nous parle de simplification??? Montrez nous que vous avez compris et agissez pour quoi vous avez été élus et non pour suivre le dictat de l'argent et de minorité extrémistes. A bon entendeur.....
- 1100305 31/01/2025 comme au Portugal
- Demande d demande d'annulation du CT moto
- 1100306 31/01/2025 Retrait du contrôle technique moto
- Afin de réduire les accidents de la routes moto, occupez vous de l'état de nos routes ? (Nids de poules etc...) De plus il est plus écolo de rouler a moto afin de réduire les bouchons donc la pollution ?
- Je suis contre le contrôle technique moto.
- 1100307 31/01/2025 Non au contrôle technique deux roues motorisés
- Les motards sont conscients de l'importance de rouler sur un véhicule en très bon état car il en va de leur sécurité ainsi que celle de leur passager . Les chiffres avancés honteusement par 3 petites associations parisiennes au sujet de l'accidentologie des deux roues motorisés sont faux car empruntés à des pays étrangers et datent de plus de 15 ans . Une meilleure formation au permis ainsi que certaines modifications des infrastructures routières , un meilleur entretien des routes sont des solutions plus efficaces a mon avis de motard de plus de 50 ans de pratique .
- ça suffit ! la france est invivable on est taxé partout plus aucune liberté , pire qu'une dictature ! si vous voulez du fric, ou si c'est soit disant pour la securité foutez des flic dans la rue et contrôlez , surtout les petit vehicules electriques draisiennne, parasites moderne ! ça vous coute plus cher que d'obliger chaque personne à vernir de lui meme . mais c'est écoeurant d'être esclaves. Aidez les entreprises en allégeant vos taxes afin qu'elle continue à vivre au lieu de survivre .. bref ce que je dis vous vous en foutez de toutes façon..
- 1100308 31/01/2025 Arrêt total du contrôle technique

- 1100309 31/01/2025 Report de quelques mois
- Qu'est ce que cela change !! faut encore et toujours passer a la caisse .. Un CT (voiture) dont on n'a jamais pu établir l'efficacité contre les accidents de la route, et il en sera de même pour les deux, trois et quatre roues.. Les Français en ont marre de payer des taxes controles et autres pour rien ..
- Le contrôle technique moto n'est pas adéquat, n'est pas appliqué dans plusieurs pays de l'Union Européenne et a été annulé récemment au Portugal (5 décembre 2024). Lors de la formation (permis moto A2-A), la sensibilisation aux organes de sécurité et l'entretien est enseigné. De plus, un motard est davantage soumis à l'état de sa moto, qu'un automobiliste, lui pouvant faire abstraction des multiples témoins s'allumant sur son tableau de bord ou état très dégradé de ses pneumatiques. Il serait plus adéquat de revoir l'état des routes (nids de poules, ralentisseurs qui ne respectent pas les normes, gravillons, doubles glissières de sécurité,...) pour offrir un cadre plus serein pour les motocycliste, mais également aux autres conducteurs qui partagent les voies de circulation.
- 1100310 31/01/2025 Arrêt complet contrôle technique moto
- Avec un permis moto de plus en plus complexe et integrant un controle mecanique et technique pousse et ce depuis 30ans nous ne pouvons etre classes dans la meme case que les automobilistes
- 1100311 31/01/2025 Contre le controle technique
- Je suis pour le report de la mesure du contrôle technique renforcé. Je suis contre le contrôle technique moto. Je possède plusieurs cyclomoteurs qui ont tous plus de 50 ans, qui sont dans leur état d'origine, Je dois donc les passer au ct, n'importe quoi ! C'est du racket !
- 1100312 31/01/2025 Pour le report, contre le ct moto
- Mise en place par l'état d'un contrôle technique sur les 2 roues motorisés afin de diminuer les accidents deux roues dus au mauvais entretien du véhicule. L'ARNAQUE DU SIECLE. Comment osez vous mettre en place, au nom de notre sécurité, un contrôle technique alors que tous les organismes indépendants, assurances comprises, s'accordent à dire que le taux accidentogène suite à un mauvais entretiens du 2 roues se situe entre 0,3 et 0,7 %. Ce qui veut dire que 99,7 à 99,3 % des véhicules sont en parfait état . Soyez plus honnête dans vos démarches. Annoncez plutôt qu'à travers une telle mesure vous récupérez une belle manne financière. Vous avez pliez devant des lobbyistes des sociétés privées de contrôle ainsi que devant les associations contre le 2 roues . Associations qui ne savent même pas de quoi elles parlent. Le deux roues est aujourd'hui la meilleure solution pour lutter conte les embouteillages, le manque de stationnement, la pollution. Le Portugal conscient des ces faits et de l'inutilité de la mesure, vient de faire marche arrière, ayez le courage d'en faire en autant.
- 1100313 31/01/2025 Contrôle technique 2 roues
- Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM. De plus, les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et, plus récemment, le Portugal ont dérogé au CT moto. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matière d'accidentologie et d'écologie ? Les associations d'usagers réalisent une mission de prévention bien plus efficace que ce dispositif coûteux. Enfin, selon le rapport Maids d'accidentalité, seuls 0,3% des accidents de moto sont dus à un défaut mécanique.
- 1100314 31/01/2025 Inutile et coûteux
- Les motards n'ont jamais eu besoin, ni demandé de Contrôle Technique 2 roues motorisés: Le CT2R est une démarche contraignante, inadaptée, inutile et chère. En terme de sécurité, il ne changera absolument rien et les statistiques en attestent: Le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. Raison pour laquelle les motards n'en veulent pas. Malgré tout cela le CT2R a tout de même été mis en place par le gouvernement francais alors que l'union européen laissait le choix de prendre des mesures alternatives.
- 1100315 31/01/2025 Mettre en place des mesures alternative
- Je suis contre le contrôle technique moto je roule en moto depuis 40 ans grosse cylindrée toujours entretenu chez mon garagiste en temps et en heure donc le contrôle technique moto ne m apporte rien de plus en matière de sécurité surtout la façon dont il est effectué avec du personnel mal formé connaissant mal la moto il faudrait réfléchir à autre chose pour la sécurité des motards l état des routes Par exemple ou donner ce contrôle aux vrais professionnels de la moto ou mieux l abandonner comme le Portugal l a fait
- 1100316 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour. Comme tous mes amis motards nous connaissons l'importance de l'entretien de notre véhicule puisqu'il en va de notre sécurité et donc de notre vie. Cette mesure est inutile à mon sens, onéreuse sans justification, avec un personnel actuellement non formé qui dans le meilleur des cas ne sait pas faire et dans le pire, condamne des machines qui ont juste des caractéristiques hors de leur champ de connaissances. Contrôlez plutôt les scooters de moins de 125cm2 ! là il y a de vraies poubelles ambulantes. Bonne journée et merci pour votre écoute.
- 1100317 31/01/2025 Inutile
- Seul quelques motos sont impliquées , piloter une moto bruyante n'est pas agréable. Ce sont généralement les moins de 125 les plus bruyants.
- 1100318 31/01/2025 Niveau sonore des 2 roues

1100319 31/01/2025 Contre le CT 2RM

L'instauration d'un contrôle technique obligatoire pour les motos en France apparaît contestable pour plusieurs raisons. 1. Une justification sécuritaire infondée Les défaillances techniques sont une cause marginale d'accidents de deux-roues. Selon l'étude MAIDS, elles ne représentent que 0,3 % des cas. L'efficacité d'un tel contrôle en matière de sécurité routière est donc limitée. 2. Une charge financière injustifiée Le coût estimé du contrôle technique varie entre 60 et 85 euros, sans compter les éventuelles contre-visites. Cette contrainte pèse sur les motards sans réelle amélioration de la sécurité. 3. Une mesure perçue comme discriminatoire Alors que d'autres facteurs, tels que la formation et la sensibilisation, sont plus pertinents pour réduire l'accidentalité, l'imposition de cette mesure risque d'être perçue comme injuste et punitive. En conclusion, au regard de son impact négligeable sur la sécurité et de son coût pour les usagers, le contrôle technique des motos apparaît superflu et inadapté.

1100320 31/01/2025 inutilité contrôle technique moto

Bonjour Possédant 4 motos dont 3 de collection toutes en parfait état je parcours avec la plus récente, de l'année 2000, à peine 1000kms par an et environ plus ou moins 150 par an par autres moto. la moto est une passion et chaque motard sait qu'il ne doit sa sécurité qu'au bon état des éléments de sa machine. la plupart des motards vérifient les éléments de sécurité avant chaque sorties. Il va de soit qu'à chaque contrôle rien ne sera en défaut sur chaque machine présentée avec un si faible kilométrage. Cordialement
roues motorisés, car ces pays ont fait le choix d'alternatives au contrôle technique, comme les y autorise la directive européenne correspondante. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matière d'accidentologie et d'écologie ? Les associations d'usagers réalisent une mission de prévention bien plus efficace que ce dispositif coûteux. Actuellement, de fausses informations pardon, pour être sympathique je dirai erronées, circulent pour faire peur aux motards qui boycottent : selon D...a Auto...ve, 'On est plutôt très content puisque c'est une instauration nouvelle.' 'On a fait 84% en huit mois puisque le contrôle technique a commencé le 15 avril 2024, avec d'ailleurs un record au mois de décembre : 230.000 contrôles techniques réalisés.'. Mort de rire. Or, le livre blanc de la CSIAM nous indique que le parc de véhicules 2RM navigue entre 4 et 4.4 millions d'unités. Vous pouvez vous référer au livre blanc pour les sources (fiables) et la méthode de calcul. Pour ce qui concerne le nombre de 2RM qui auraient dû passer le CT2RM, en partant d'un âge moyen du parc de 7,4 ans, on peut considérer que la moitié du parc est donc antérieur à 2017 et aurait donc du passer le CT2RM en 2024. Donc entre 2 et 2.2 millions... de motos ? Sérieux ? Impossible ! Autres choses : - les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM - la X de rappeler que, selon le rapport Maids d'accidentalité, seuls 0,3% des accidents de moto sont dus à un défaut mécanique, 0,3%... Des mesures alternatives possibles au contrôle technique des motos : - Une communication renforcée : mieux informer les usagers sur la sécurité, notamment en insistant sur l'importance des gants et des airbags. Les motards devraient également continuer leurs actions de sensibilisation, notamment en milieu scolaire et à travers l'opération pédagogique « Motard d'un jour ». Toujours dans la même optique, les enjeux liés à la sécurité des deux et trois roues devraient être intégrés. - La modification des permis de conduire : l'examen aux permis moto (A1 et A2) devrait désormais inclure de nouveaux éléments sur l'éco-conduite, la réduction du bruit et l'entretien des scooters et motos. Dans le même temps, le permis voiture (permis B) pourrait être adapté afin d'aborder la question de la sécurité des deux roues, de la remontée de file des motos - Une meilleure protection des usagers : renforcer la protection des motards, piétons, cyclistes et autres usagers de la voie publique. Baisser la TVA sur les protections individuelles des motards. - Améliorer la structure des routes par un plan national de la qualité de la circulation. Par exemple des panneaux signalétiques préventifs de réduction de vitesse 200 m avant l'interdiction, d'une entrée en agglomération, remise en état national de l'infrastructure autoroutier, récupération des autoroutes par l'État ou renégociation au véritable profit de l'État En résumé, le contrôle moto est inutile car les motards, les vrais, sont conscients de la nécessité d'entretenir leur machine pour la sécurité de tous. Un lobby d'associations anti 2 roues et d'entreprises de contrôle technique trouvent celui-ci utile. Serait-ce surtout pour augmenter leur compte en banque ? En ce cas, ils prouvent d'autant plus l'arrêt de ce contrôle technique qui n'a pas du tout comme objectif la sécurité ! Cordialement.

Inutilité du contrôle technique moto ou juste utile
1100321 31/01/2025 pour certaines entreprises ?

Bonjour, Le contrôle technique moto tel que pratiqué actuellement me semble inutile, inadapté et excessivement onéreux, car : - les motards roulent très peu et il s'agit dans 99% d'un véhicule 'plaisir' qui à ce titre est très bien entretenu par son propriétaire qui aime son véhicule (la voiture est un moyen de transport que les gens achètent par nécessité). - le motard est bien conscient de se mettre en danger (ainsi que les autres) en cas de problèmes sur son véhicule. Il veille donc à avoir un véhicule entretenu. - le cout du CT moto est disproportionné par rapport à celui du CT auto. C'est encore plus vrai pour les véhicules anciens. Comment justifier de devoir payer 70 euros pour le contrôle visuel d'un vélosorex des années 1970 ! Aucun autre contrôle que l'état des pneus, et du fonctionnement de l'éclairage (avez vous déjà vu des solex la nuit ?), l'état visuel des freins, ...ne semble possible. - il semble que le CT moto soit le fruit de lobbying des contrôleurs techniques plutôt qu'une mesure nécessaire et efficace en termes d'amélioration de la sécurité des motards et autres usagers. A défaut d'abandonner le CT moto, ce qui me parait la meilleure solution, il me parait à tout le moins pertinent d'en modifier les modalités : - en exclure les véhicules les plus anciens qui roulent extrêmement peu (avant 1980 ?) et qui sont à préserver au titre du patrimoine, - limiter le CT en cas de cession d'un véhicule afin que l'acheteur puisse disposer d'un avis technique sur le véhicule - espacer sa périodicité eu égard au kilométrage moyen effectué (tous les 10 ans ?) - en réduire le cout en rapport avec les contrôles effectués et le coût du matériel associé. Et non pas appliquer un coût d'opportunité. Espérant être entendu, Bien cordialement

1100322 31/01/2025 Abandon ou modification du CT motos

les contrôleurs ne sont pas formés pour les véhicule motorisés à deux roues , même si les groupes privés proposant le contrôle technique affirment le contraire. La réalité du terrain parle. Des témoignages le démontrent. La qualité de la formation des contrôleurs n'est pas homogène sur tout le territoire. Certains sont formés, d'autres non ou pas aux spécificités des deux roues. Résultat , des motos sont recalées pour des disques qui bougent alors qu'ils sont flottant sur certaines motocyclettes...et cela n'est qu'un seul exemple. Il n'y a pas d'égalité sur tout le territoire devant le contrôle et la sécurité n'est en rien assurée. 2-Les centres de contrôle ont obtenu des agréments alors même que les contrôleurs étaient mal formés, que les centres n'avaient pas le matériel adéquat et que les contrôles étaient effectués sans ce matériel . Là aussi l'argument de la sécurité annoncé pour justifier ce contrôle n'est pas valable. Contrôleurs mal formés et centres mal ou pas équipés donne des centres allant même à recalcer des véhicules pour des raisons vraiment contestables... Pourquoi les usagers payeraient ils un contrôle dans des centres qui ne sont pas équipés, et par des contrôleurs incompetents? 3-Aujourd'hui les centres de contrôle demandent un report pour leurs agréments car ils n'ont pas le matériel alors même qu'ils abusent de leur position depuis une année environ et qu'ils ont eu tout le loisir de s'équiper s'ils le voulaient. Ce n'est pas normal. Les centres qui n'ont pas le matériel ne doivent pas assurer les contrôles techniques , sinon là aussi tout les arguments justifiant ce type de contrôle ne sont plus entendables. 4- Aujourd'hui des enseignes de contrôle demandent la mutualisation des matériels car les centres sous leur enseigne ne peuvent pas s'équiper des systèmes de contrôle car trop onéreux en rapport au nombre de véhicules qui seraient susceptibles d'être présentés par les usagers. Il faut rappeler ici que la population de véhicules motorisé à deux roues est dix fois moins importantes que celles des véhicules à quatre roues. Aucun centre ne peut assurer une rentabilité,ou un rapport investissement/nombre de contrôle en leur faveur. Cela sous entend qu'un ou deux centres, sur un département, auraient les systèmes et que les autres centres prendraient des rendez vous et orienteraient les usagers vers ces centres même si ils sont situés à des distances anormales.Mais que fait on de la répartition sur le territoire ? Ici encore l'égalité devant ce soit disant contrôle, annoncée par les défenseurs du contrôle technique, ne tient plus. L'argument de sécurité non plus. On ferait parcourir des dizaines de kilomètres à des véhicules pour peut être les recalcer ensuite pour un défaut technique ? Parce que les enseignes qui ont demandé la mise en oeuvre du contrôle technique ne sont pas capables de l'assurer ? Comment les usagers vont ils pouvoir présenter des véhicules s'il faut faire des dizaines de kilomètres pour aller vers un centre qui aurait le matériel certifié ? 5-Pourquoi la France maintient elle le contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues sous la forme proposée actuellement argumentant que l'UE le demande pour assurer la sécurité de ces véhicules alors même que d'autres pays de l'UE dérogent à cette demande, par exemple tout récemment le Portugal ? ou d'autres l'ont proposé sous d'autres formes ? La formule proposée , du contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues par des centres privés ne tient pas car, il est évident aujourd'hui que ces derniers ne peuvent pas assurer cette mission. 6-Après presque un an de contrôle de ces véhicules, la sécurité Bjs je suis contre le CT moto de plus de 125cm3 car pour moi il n'est pas utile car je m'occupe de l'entretien de mes moto et si un collègue à un souci sur ça moto je ne manquerai pas de lui dire et vis versa. de plus j'étais pas contre une visite pour la revente pour rassurer l'acheteur mais vu comment ce passe le CT actuellement je suis contre maintenant cdl

Contrôle inutile. Même si il y a des exceptions. Le motard n'est pas un inconscient. Laisser les français tranquilles.

arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à

1100323 31/01/2025 deux ou trois roues et quadricycles à moteur

1100324 31/01/2025 Contre le CT moto

1100325 31/01/2025 CT inutile

- Bonjour S'il y a une mesure de bon sens à prendre, c'est de revenir sur les dispositions relatives au contrôle technique des motos anciennes, seulement exemptées si elles sont antérieures à 1960 et en plus avec une carte grise de collection. En quoi une carte grise de collection change quelque chose sur le véhicule par rapport à une carte grise d'origine, qu'on peut qualifier de 'normale'? Et pourquoi 1960 alors que les véhicules anciens suivant la législation européenne, sont des véhicules de plus de 30 ans? Un amendement simple: Ancienneté de plus de 50 ans, pas de contrôle technique! Cela exclurait en 2025 toutes les motos antérieures à 1970, et ainsi de suite. Les motocyclistes amateurs, qui ne roulent que peu de kilomètres avec des machines qu'ils ont à cœur de faire vivre et d'entretenir, et de faire partager ce patrimoine aux jeunes générations lors de balades ou d'expositions, ont été ulcérés par la mise en œuvre du contrôle technique tel qu'il a été mis en place. Les amateurs de motos anciennes ne sont pas des voyous qui font des rodéos en échappement libre avec des motos parfois volées! Ce sont d'honnêtes citoyens, souvent des retraités, que cette législation hors sol pousse à entrer dans le non respect d'une loi absurde, qui va conduire au désintérêt pour ce 'patrimoine roulant', et à des impacts économiques négatifs déjà ressentis chez les artisans et mécaniciens qui re-fabriquent ou fournissent des pièces pour ces véhicules. Merci de votre attention
- 1100326 31/01/2025 Pas de contrôle technique pour les motos anciennes de 50 ans d'âge. Proposition d'amendement.
- Bonjour, Pour info nous sommes conscients que l'entretien de nos machines est notre garantie de nous déplacer en toute sécurité. Nous avons appris lors de notre passage au permis de conduire cette notion importante. Il n'existe pas de contrôle suffisamment intelligent pour éliminer de la circulation les multi-infractionnistes des règles du code de la route (vitesse, alcool, drogue, téléphone, distance de sécurité...) . Je pense qu'il est plus important de chercher à mieux encadrer les conducteurs plutôt que de se préoccuper de l'état des motos. Cordialement
- 1100327 31/01/2025 CT
- Nous voyons tous des scooters se comporter comme des dangers publics avec leur boîte à pizza sur le cul. Cependant personne n'oserait se comporter de la sorte avec la moto qu'il bichonne et entretient avec la méticulosité d'un orfèvre. En conséquence le contrôle réservé aux porcs et aux sagouins n'a pas lieu de punir les motards.
- 1100328 31/01/2025 Les motos ne sont pas des scooters.
- Les premiers retours démontrent que le parc des 2 roues en France est très bien entretenu donc aucune utilité de continuer ce contrôle technique pour les 2 roues.
- 1100329 31/01/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Bonjour, Dommage que le bon sens ne prévaille pas. On sait que le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité, par contre l'entretien déplorable des routes, c'est pas un sujet...Quand aux soi-disant obligations, européennes, le Portugal vient de s'en affranchir, pourquoi pas nous ?
- 1100330 31/01/2025 CT 2RM
- Bonjour, Dommage que le bon sens ne prévaille pas. On sait que le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité, par contre l'entretien déplorable des routes, c'est pas un sujet...Quand aux soi-disant obligations, européennes, le Portugal vient de s'en affranchir, pourquoi pas nous ?
- 1100331 31/01/2025 CT 2RM
- Possédant 5 motos, je me suis acquitté de mes contrôles techniques sur 3 d'entre elles. Très compliqué, avec des professionnels du contrôle technique parfois incompétent sur des sujets comme le freinage de mes motos. J'ai dû appeler mon concessionnaire en direct pour que celui-ci explique que mon freinage était en excellent état et conforme au modèle de ma moto, contrairement à ce que stipule le contrôleur du centre technique. Pour moi, c'est une perte de temps, et d'argent. Nous avons affaire à des contrôleurs qui ni connaissent rien !
- 1100332 31/01/2025 Contrôle technique 2 roues
- Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75 euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez-nous rouler en paix !!!
- 1100333 31/01/2025 Consultation publique ct motos.
- Vous croyez vraiment qu'un motard attend qu'on lui dise de changer ses pneus ou plaquettes Foutaise, sa sécurité il l'a toujours prise et il continuera Une tenue appropriée serait plus utile
- 1100334 31/01/2025 Contrôle complètement inutile

1100335 31/01/2025 CT 2RM

La modification de la date d'entrée en vigueur ne changera rien, car si les centres de contrôle ont demandés ce report c'est qu'ils se sont aperçus que la chose n'était pas rentable et de fait ne le sera jamais étant donné que les motards qui ne se sont pas présentés au CT n'iront pas plus dans 6 mois. Le problème n'est là mais c'est, tout simplement, la mise en place de ce CT qui n'apporte absolument rien à la sécurité des 2RM contrairement aux mesures alternatives qui étaient prévues au départ. Mesures qui répondent aux exigences de l'Europe. Donc ce que vous devez faire c'est annuler ce décret sur le CT et mettre en place ces mesures.

1100336 31/01/2025 CT 2RM

Bonjour, Chaque motard perd en charge l'état de sa moto en contrôlant régulièrement sa moto. Il n'y a pas de carrosserie, nous sommes conscients du danger potentiel et de notre sécurité. Le contrôle se fait chaque fois avant son utilisation, le changement des pièces et l'entretien se font beaucoup plus régulièrement qu'une voiture. D'ailleurs le concessionnaire conscient du danger ne laisse repartir aucun véhicule ayant une problématique, il engage sa propre responsabilité. Ce contrôle technique ne sert absolument à rien, chaque conducteur a passé son permis et regarde tous les organes sensibles avant son départ, c'est ce qu'il a appris depuis pour obtenir son permis. Une pseudo formation de quelques jours ne peut en aucun cas remplacer la connaissance et l'état de la moto utilisée en permanence par son conducteur.

1100337 31/01/2025 Contrôle technique moto et +

1100338 31/01/2025 Réponse à la consultation CT MOTO.

1100339 31/01/2025 Arrêt total du contrôle technique

Bonjour, Le contrôle technique moto est non seulement inutile mais inacceptable pour plusieurs raisons. Nos véhicules sont parfaitement entretenus, nous ne roulons pas sur des poubelles. Le contrôle est effectué par des gens complètement ignorants et incompetents, ils n'ont de plus pas le matériel requis nécessaire au contrôle. C'est s'agir d'une vaste escroquerie. Il s'agirait de plus de séparer au point de vue statistique (tous sujets) les scooters et les 2 roues au delà de 125cc qui nécessitent un permis. Le rapport de X/Norisko qui affiche une accidentologie de l'ordre de 10% liée au soit disant mauvais état des des 2 roues est totalement faux. Ils sont juges et partie. C'est extraordinaire ! Nous boycottons et boycotterons de ce fait tous les centres le proposant et surtout ceux affiliés au réseau X, ct voitures compris. Il s'agit du rôle des forces de l'ordre de contrôler tout ce qui roule, elles doivent être équipées entre autre d'un sonomètre mais ce n'est jamais le cas. Je pense n'avoir été contrôlé que 5 fois, j'ai le permis depuis mes 16 ans j'en ai 59!. Il leur faudrait qu'ils soient plus nombreux (voir la comptabilité désastreuse de Bercy) tant que nous y sommes il leur faut des véhicules plus imposants style Pick Up qui le protégerais mieux en cas de collision, des caméras, sur pare brise et lunette Ar et caméras de torse! Arrêtez de leur acheter des kangoo et autre partner, c'est bien pour balader mais pas plus. Nous sommes le pays le plus taxé du monde alors tout ça ne devrait pas être difficile à mettre en place. Cordialement

1100340 31/01/2025 Ça moto

Je suis opposé au CT pour les 2 roues. Il faut annuler l'arrêté du 23 octobre 2023. Je souhaite un arrêt total du contrôle technique des véhicules motorisés à 2 ou 3 roues. Depuis le début nous avons exprimé nos doutes sur l'utilité de cette mesure. Pour moi y être soumis je confirme que ça ne sert à rien. Si il faut juste regarder la moto je peux le faire moi même. Il serait plus judicieux de contrôler sur la route les engins bruyants et dangereux. Enfin la rénovation de nos routes semble plus la priorité qu'un contrôle qui n'apporte rien. Avez-vous vu beaucoup de motocyclistes négliger l'entretien de leurs machines alors que chaque déplacement demande une utilisation sans failles du freinage, l'adhérence (pneumatiques), l'éclairage (pour voir et être vu). Les personnes interrogées simplement sur l'utilité, mettent en avant le bruit. Qui est certes très désagréable pour les citoyens mais généré par des scooters et 50 cm3 trafiqués. J'ai roulé en 50 cm3 et l'envie de faire du bruit m'a rapidement passée suite à des PV des forces de l'ordre (il y a 50 ans !) Maintenant l'impunité est totale. Les forces de l'ordre sont déjà submergées par les refus d'obtempérer de tous les véhicules..... ne nous trompons pas de cible. Nos amis bons penseurs (les soi-disant VERTS) ont-ils des feuilles devant les yeux? Peut-être est-ce un racket supplémentaire d'état ? En 1980 la vignette moto n'a pas vu le jour grâce à tous. Le fisc a prélevé ailleurs et sur le plus grand nombre (pas que sur les motards.)

1100341 31/01/2025 CT 2 ROUES pourquoi faire ?

J'ai deux vieilles motos de 1991 et 2001 en parfait état (sinon elles seraient déjà à la casse). La première ne serait pas acceptée par mon centre de CT (motif c'est une Harley) et la seconde pourrait ne pas passer le contrôle de pollution (carburateur de 24 ans). Je précise qu'elles ont 60000 et 35000 kms et que donc leur impact sur la pollution est plus que négligeable. Par ailleurs les normes en termes de bruit ayant évolué, même si elle n'est pas bruyante, ma Harley pourrait être refusée. Je ne veux pas la passer en collection. Par ailleurs je n'ai pu que constater l'incompétence du contrôleur (je suis un ancien concessionnaire moto et je sais donc de quoi je parle). Ce contrôle n'est donc pour moi qu'une taxe déguisée n'ayant aucune influence sur l'accidentologie et sur la pollution compte tenu des kilométrages moyens effectués par les motards de nos jours et de la non utilisation de diesel. De plus les motos polluent moins dans les embouteillages du fait de l'interface et de leurs faibles consommations.

1100342 31/01/2025 Inutilité du contrôle

1100343 31/01/2025 Ct moto

Totalement inutile, encore un impôt déguisé. On est vraiment des vaches à lait.

- 1100344 31/01/2025 Inutilité du contrôle
- 1100345 31/01/2025 Contrôle technique moto de plus de 30 ans
- 1100346 31/01/2025 Ct2rm
- 1100347 31/01/2025 CT 2 roues
- 1100348 31/01/2025
- 1100349 31/01/2025 Contrôle technique motos
- 1100350 31/01/2025 Racket organisé
- 1100351 31/01/2025 contrôle technique moto
- J'ai deux vieilles motos de 1991 et 2001 en parfait état (sinon elles seraient déjà à la casse). La première ne serait pas acceptée par mon centre de CT (motif c'est une Harley) et la seconde pourrait ne pas passer le contrôle de pollution (carburateur de 24 ans). Je précise qu'elles ont 60000 et 35000 kms et que donc leur impact sur la pollution est plus que négligeable. Par ailleurs les normes en termes de bruit ayant évoluées, même si elle n'est pas bruyante, ma Harley pourrait être refusée. Je ne veux pas la passer en collection. Par ailleurs je n'ai pu que constater l'incompétence du contrôleur (je suis un ancien concessionnaire moto et je sais donc de quoi je parle). Ce contrôle n'est donc pour moi qu'une taxe déguisée n'ayant aucune influence sur l'accidentologie et sur la pollution compte tenu des kilométrages moyens effectués par les motards de nos jours et de la non utilisation de diesel. De plus les motos polluent moins dans les embouteillages du fait de l'interface et de leur faibles consommations.
- Bonjour étant collectionneur nostalgique des moto anciennes, je possède une douzaine de motos de plus de 30 ans. Ces motos sont toutes dans un état irréprochable et conformes aux spécifications d'origine. Je serai favorable à un CT aménagé et surtout moins cher pour type de motos.
- Le sujet n'est de savoir si le renforcement des contrôles est nécessaire puisque le contrôle technique en lui même est totalement inutile si ce n'est pour faire un impôt supplémentaire et engraisser le lobby des centres de CT. Donc CT non et non Il faudrait plutôt que lors des contrôles routiers les forces de l'ordre puissent faire leur travail : bruit, pollution et immobilisation des véhicules dangereux.
- Bonjour Je ne vois pas l'utilité de ce CT pour ma part je suis très méticuleux sur l'entretien de ma moto En outre un simple coup d'oeil sur ma signalisation, mes pneumatiques,mes plaquettes de freins,éventuellement une fuite d'huile,ma direction,etc.... me suffit. Je n'ai donc pas besoin qu'un 'contrôleur' me dise si oui ou non ma moto est en état de rouler!!! Je suis donc pour la suppression pur et simple de cette aberration !! A la limite je l'accepterai pour la revente de ma belle et encore Merci de m'avoir lu.
- Je me sers de ma moto que 4 mois dans l'année pour des balades, depuis l'achat 2009, j'ai parcouru 30000km, l'hiver elle reste au garage et je fais une révision totale, plaquettes, vidanges, vérification fourche, amortisseurs, remplacement de pièces fréquent, graissage du cardan, des articulations, ma moto est bichonnée comme neuve. Que va me dire le contrôleur j'ai 50 ans d'expérience et lui juste une formation de quelques heures et cela va me coûter 60euros...J'ai l'impression que le gouvernement se moque de moi et cherche à me ruiner déjà je dois payer pour la voiture et le deux de mon fils, mes revenus ont diminué avec une inflation réelle de 30% et je dois payer encore et encore...Pour l'instant je boycotte le contrôle tanpis pour la contravention, allez voir si j'y suis Messieurs les députés grassement payés avec mes impôts. Avec mes très grands regrets mais c'est une mesure inutile et qui dégrade encore le pouvoir d'achat de la classe moyenne à laquelle j'appartiens.
- Il faut annuler le contrôle technique motos dans son ensemble. Nous les motards sommes responsables de l'entretien de nos motos car notre vie est en jeux.
- Complètement inutile avec un tarif exorbitant en France !!! Impôt et taxe en plus !! Aux profits des centres de contrôle qui réclamaient ce contrôle pour augmenter le chiffre d'affaires Cf X et autres lobbyistes qui gangrènent l'UE !!
- Mme Mr bonjour le contrôle technique moto est une aberration qui ne joue en aucun qu'a sur la sécurité vu les chiffres de cv sur la grosse cylindrée étant contrôleur technique automobile depuis 9 ans et mécanicien moto depuis 35 ans et a mon compte depuis 15 ans en restauration de moto. On ne doit pas compare l'automobile a la moto a par faire baise le chiffre des vente de véhicule neuf c'est tous se que ca apporte et enrichie X automotive le principale investigateur du ct moto en France et en Europe et aussi enrichie les équipementiers et la tva pour l'état et faire plaisir a des associations écologise. On ne peut pas rouler avec de poubelle en moto et en plus nous avons pas carrosserie , mais on n'a des roues dans des état pitoyable a par le problème du bruit et problème de civilité qui pourrait être gère par les force de l'ordre , on na pas besson de ct moto et les contrôleur technique qui n'on que 35 heures de formation et la plupart aucune expérience de la moto et que si il n y arrive pas on demande au propriétaire de la moto de faire les manipulations de moto sachant que la dreai interdis les clients a rentrer dans partie contrôle du centre et en plus on doit porte les epis et en qu'a d'accident ca va se passe comment conclusion pourquoi faire une usine a gaz de ct moto qui ne serre a rien a par enrichir toujours les mêmes et pour la vente si on est motard achète une merguez ca ce voit ou Alor il faut se faire accompagner ou la faire contrôle par un professionnel qui connait lui la moto cordialement

- 1100352 31/01/2025 Le CT2RM ne sert à rien
- Avec cet « Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur » Je me pose la question de savoir si les personnes qui nous gouvernent et siègent dans les deux assemblées connaissent la réalité de la vie des français. Ce contrôle de la vitesse et la mesure du bruit des cyclomoteurs est un non sens. J'espère que vous savez quand même que les ados, pour faire les « marioles dans le quartier », modifient eux-mêmes leurs deux roues (échappements, montages de kits, !) sans passer par des professionnels. Donc ce contrôle ne servira à rien. Les deux roues seront présentés en conformité, mais deux heures après le passage au centre de contrôle technique, ils auront retrouvé leurs modifications. J'ai 66 ans et quand j'étais ados je faisais déjà ces modifications. Pour information, je suis propriétaire d'une Harley Davidson Electra Glide depuis 15 ans. Je fais toute ma mécanique moi-même, excepté ce qui touche à la sécurité (frein, pneumatiques, amortisseurs). Le démontage, remontage des échappements sur ce « gros cube » c'est maximum 20 minutes. Je n'ai pas attendu la mise en place d'un contrôle technique fait par des mécaniciens qui n'en sont pas (un CAP, c'est minimum 3 ans) pour rouler en toute sécurité. J'ai donc décidé, comme l'appelle la X, de boycotter ce CT2RM. J'ai deux voitures. Ces véhicules passaient leurs contrôles dans un centre qui a décidé de faire le CT2RM. J'ai informé le gérant de ce centre qu'il ne verrait plus mes voitures, il a perdu un client. A vouloir insister à imposer ce contrôle technique, dont les motards ne veulent pas, plusieurs centres vont déposer le bilan (Certains ont déjà perdu un gros pourcentage de leur chiffre d'affaire) et cela va augmenter le nombre de chômeurs. D'autant que la directive européenne 2014/45/UE du 3 avril 2014 prévoit des mesures alternatives de sécurité routière. Le Portugal a rejeté ce contrôle technique, pourquoi la France ne le fait pas ? En conclusion, le CT2RM ne sert à rien sauf à engraisser le lobby du contrôle Technique sur le dos des motards
- 1100353 31/01/2025 Arrêtez la pompe à fric
- Ce contrôle technique est inutile, couteux et n'apporte rien en terme de sécurité routière. Je suis favorable à la verbalisation systématique des véhicules trop bruyant qui agacent les motards également (auto comme moto comme scooter). Tout comme je suis favorable aux verbalisation systématiques des personnes qui n'utilisent pas les clignotants (une pratique abandonnée du code de la route ?) Egalement de retirer les permis des candidats qui ont obtenu leur permis via des moyens frauduleux (c'est connu, régulièrement dénoncé dans la presse mais personne ne perd son permis... pourquoi ? on voit pourtant de nombreux conducteurs ne respectant ni les stop ni les rond points et aucune sanction ne tombe). Arrêtons la répression pompe à fric et sanctionnons les comportements à risques en priorité
- 1100354 31/01/2025 CT2RM, flop
- Il y a du duperie sur toute la ligne: il ne devait pas être cher, il est cher. Les nuisances sonores sont plus du fait des scooters 50cm3 ou motos cross (pas sujettes au CT) et quelques grosses cylindrées au style typique : Aucune amélioration audible à attendre lors l'entrée en vigueur du CT avec contrôle sonore. Les ratios 'devaient passer le CT' vs 'ont passé le CT' (par catégories) ne sont pas publiés, qui a passé le CT? Des 2 roues en bon état, pas-peu d'échec. INUTILE, COÛTEUX: ne satisfait, contente, que des utilisateurs de 4 roues, et autres 'anti-tout'...
- 1100355 31/01/2025 Nous sommes responsables
- J'ai 40 ans de permis moto sans accident, sans chute, toujours au guidon d'un gros cube. Je ne fais plus que 5000 kms par an, mais je sais entretenir ma moto et elle voit le concessionnaire une fois par an. Arrêtez de vouloir tout contrôler. Entretenez les routes et supprimez les pièges urbains potentiellement mortels. Merci !
- 1100356 31/01/2025 Contrôle technique Moto
- Je pense , que ce n'est juste q'une affaire de poignons et non de sécurité routière, vous voulez sauver des vies réellement, rendez plus accessible aux motards les gilets airbag qui font leurs preuves lors d'accident, rendez obligatoire une tenue de sécurité adapté a l'utilisation de ces engins et pas que des gants et un casque, mettre des doubles glissières la ou il le faut, arrêtez ces passages piétons glissants dans des virages, ou alors rendez les rugueux, arrêtez de faire ces serpentins de goudron lisse pour cacher les fissures sur toutes les routes.j'ai plus de trente ans de pratique moto. A bonne entendeur salut !!
- 1100357 31/01/2025 Inutile
- Le contrôle technique des motos est inutile, c'est juste un racket de plus! Et tout le monde le sait puisque les chiffres sont là ! A supprimer de toute urgence
- 1100358 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, Je suis contre ce contrôle technique qui n'a pas de sens.
- 1100359 31/01/2025 Arrêt total du contrôle technique
- Arrêt total du contrôle technique
- 1100360 31/01/2025 Arrêt total controle technique
- arrêt total du contrôle technique motos
- 1100361 31/01/2025 CT. Moto
- Alors qu'un contrôle soit obligatoire pour les voiturettes et les 50 cm cube je dis oui car quand on voit ce qu'il y a sur la route Concernant les cylindres supérieurs je ne comprends pas l'intérêt de ce contrôle ,possédant un 1200 bandit comment pourrais je le laisser sans un entretien sévère sachant que ma vie serait en danger,déjà que les autres usagers ne font que très peu attention aux motards alors pourquoi ce mettre encore d'autres soucis de sécurité sur le dos .une moto entretenue c'est important alors je préfère mettre le prix du ct dans l'entretien de ma machine . abrogation de ce contrôle qui ne sert à rien .

Je suis pour la suppression totale de ce contrôle (racket) technique, nos motos sont vérifiées par nous motards à chaque trajet, l'entretien est fait correctement, il en va de notre propre sécurité. Il n'y a pas de motard qui s'amusera à rouler sans freins! Les forces de polices peuvent déjà contrôler le bruit, les pneus, les gants, le casque etc... et verbaliser en cas d'infraction. Je suis plutôt favorable à un contrôle complet des motos en cas de vente; mais dans un garage motos avec des techniciens spécialisés. De plus ce contrôle n'empêchera pas les abrutis qui font du rodéo avec des motos volées et sans assurances. Donc NON au contrôle technique pour les motos.

1100362 31/01/2025 Arrêt total du contrôle technique

Bonjour, Je suis pour l'arrêt du contrôle technique motos qui à mon sens n'a pas lieu d'exister. En effet, tout motards sait pertinemment que les seules carrosseries pour nous protéger sont le casque, les gants et équipements. Si nos véhicules étaient en plus mal entretenus, nous savons que nous prendrions des risques supplémentaires inutiles. Commencez donc par la réparation de nos route qui sont très largement un danger pour nous motard vu la dégradation de celle-ci. C'est pourquoi, je vous demande d'annuler ce contrôle technique périodique, mais, je suis pour le contrôle technique en cas de vente de nos motos. Cordialement. Pourquoi imposer ce contrôle technique alors que tous les pays d'Europe ne n'appliquent pas. Il serait plus judicieux de faire de la prévention.

1100363 31/01/2025 Contre le contrôle technique motos

1100364 31/01/2025 Inutile contrôle technique

Bonjour, Je suis motard depuis 1981 Je pense que vous connaissez les rapports des différents organismes (ADEME, MAIDS ...) c'est la raison pour laquelle je ne souhaite pas m'y attarder Je sais que ma sécurité est avant tout l'entretien de ma moto et je m'y applique à contrôler tous les points vitales pour rouler sereinement Je préfère dépenser mon argent sur des loisirs et oeuvres caritatives que de payer un contrôle technique inutile selon moi Ma joie est de rouler en toute liberté sur ma moto sans risques pour ma personne Ce 'risque' est permanent puisque l'état des routes se détériorent de plus en plus sans constat d'amélioration En conclusion, Si je devais tomber en moto, ce ne sera pas par une défaillance mécanique mais par une route en mauvaise état (trous, fissures ...) Je vous remercie d'avoir pris le temps de lire ce message en espérant une réaction des décideurs plus sécuritaire pour le bien être des motards Sincères salutations

1100365 31/01/2025 Abandon du contrôle technique moto

1100366 31/01/2025 Racket légalisé

J'ai choisi de boycotter. Vous pouvez donc rajouter ou agrémentez votre escroquerie, je n'irai pas donner 80 euros pour qu'un contrôleur me dise que ma moto est conforme.

A la base, le ct devait être modéré en terme de prix : autour de 50euros....au final,il faut en déboursier 80euros.... Certes ,c est pour la sécurité....sauf qu'un motard connaît les risques pour sa santé en cas de défaut d'entretien...le stage à l'hôpital pourrait être long...ce n'est pas une voiture pour laquelle une partie des organes de fonctionnement ne sont pas visibles... Les 80euros seraient bien plus utiles à anticiper le changement d'un organe(plaquettes/fluide de frein...) Hors le budget n'est pas extensible et donc l'argent mis dans le ct reportera à une date ultérieure le changement d'organe.... La priorité serait plutôt d'entretenir davantage le réseau routier truffé de nids de poules....

1100367 31/01/2025 Contre productif

Même si pas forcément inutile sur les scooters et autre 50 cm3 qui ne le feront pas, les processeurs de grosse cylindrée vive ce CT comme du rackette . Mainte fois commenté,la mesure inutile a été repoussée avant que l'état ne cède aux demande des écolos et de l'Europe. Hormis prenever 70euros tous les 2 ans et a les donner aux prescripteurs, ce CT est 100% non productif

1100368 31/01/2025 On sait depuis le début que c est inutile

Le CT moto est inutile et coûteux. C est juste une énième taxe de plus. Les motos sont entretenues avec soin par les concessionnaires et propriétaires conscients de leur sécurité. Nul besoin de contrôler les évidences. Ce CT moto est une aberration commandée par les lobby de Bruxelles. Nous n'en voulons pas.

1100369 31/01/2025 CT moto

Mme,Mr, je trouve le CT moto inutile motard depuis +/- 45 ans j'ai toujours vérifié ma moto régulièrement visuellement c'est rapide freins, pneus,éclairage etc ..tout est visible, d'ailleurs depuis plusieurs années ce contrôle cela fait partie du permis moto il me semble. Voilà mon opinion, merci pour cette consultation, Salutations.

1100370 31/01/2025 C.T pour moi pas utile

Bonjour, Votre contrôle technique est la plus grande arnaque des dernières années, contrôleurs incompetents avec aucune connaissance sur les motos pour un tarif injustifié ! Des voleurs rien de plus!

1100371 31/01/2025 Contrôle technique moto

Ce dispositif appauvri tout le monde (les pros qui doivent s'équiper et les clients qui payent). Il ne contribue pas à la sécurité routière. A envisager pour les scooters souvent mal entretenus et à supprimer pour les motos de plus de 125cc

1100372 31/01/2025 Cher et inutile

tant de temps et d'argent dépensé pour un contrôle peu efficace et boudé par bcp de motards qui entretiennent mieux que les automobilistes leur véhicules. et concernant le bruit , les radars sonores arrivent et permettrons la verbalisation des amateurs de nuisances sonores . une société se doit d'être responsable et les motards en sont .

1100373 31/01/2025 le motard est responsable

- 1100374 31/01/2025 controle moto
- bonjour je tenais a poser un petit commentaire sur le controle technique moto ,je pense que celui ci ne sert a rien pour la simple raison c'est que les motos sont bien plus entretenues que les voitures et que ceux qui avaient des motos en mauvais etat ne sont malheureusement plus parmi nous pour en parlé,moi j'ai personnellement 2 moto d'un certain age et en tres bon etat de fonctionnement et quand quelques chose ne vas pas c'est directement chez le mécano car ma vie en dépend ainsi que celles de mes enfants quand ils viennent avec moi . en vous souhaitant une bonne journée ,bien cordialement.
- 1100375 31/01/2025 Mesure injustifiée et inadaptée
- Bonjour, Les tarifs du CT déjà largement supérieurs à ceux annoncés exploseraient après une révision de l'arrêté aussi rapide, imposant des couts énormes aux centres de contrôle en cette période de gel des investissements, qu'ils répercuteraient aussitôt sur le tarif de leur prestation. De plus les premiers chiffres montrent un taux de réussite qui ne justifiait pas forcément cette mise en place de ce CT afin d'aller dans le sens de 3 associations dont l'intérêt public pourrait être réellement discuté. Egalement, si la sécurité des motards est la réelle motivation, il serait beaucoup plus judicieux de consacrer de l'énergie, du temps de l'argent et du contrôle, à l'entretien du réseaux routiers et certaines pratiques comme 'ajouter des gravillons sur certaines routes'. La prévention est souvent de mise pour d'autres situation, alors pourquoi pas en ce qui concerne la sécurité des motards. Enfin, les mauvais utilisateurs d'un 2 roues continueront leur pratique douteuse et une nouvelle fois les personnes honnêtes et respectueuses seront celles qui payent pour les autres. Il me parait donc nécessaire de consacrer encore une fois, du temps, de l'énergie, du contrôle et de l'argent à ceux qui fraudent et ne se plient jamais aux lois Cette mesure viendrait à plomber complètement un marché déjà pas flamboyant, alors que les bienfaits des 2 roues sur les embouteillages et la pollution ont déjà été largement prouvés malgré le peu de véhicules en comparaison de ceux à 4 roues. Cdt
- 1100376 31/01/2025 Contrôle technique moto
Opposition au projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et
- 1100377 31/01/2025 quadricycles à moteur
- 1100378 31/01/2025 Contrôle technique des motos.
- 1100379 31/01/2025 Absolument contre ce projet d'arreté
- 1100380 31/01/2025 Contestation contrôle technique 2 roues
- 1100381 31/01/2025 Contrôle inutile
- 1100382 31/01/2025 Contrôle technique moto
- 1100383 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, Au travers de cette consultation, j'affirme mon opposition au projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Merci de considérer mon commentaire. En vous remerciant
- Je suis contre le contrôle technique des motos, il n'apporte rien à la sécurité routière.. Une visite chez un concessionnaire est plus efficace car les défauts sont corrigés immédiatement
- Absolument contre ce projet d'arreté qui autorise les centres de controle technique à ne pas s'équiper du matériel necessaire pour un vrai controle technique des motos. Ce CT reste une escroquerie monumentale car faire payer ce controle jusqu'à 90 euros pour un controle visuel totalement inutile ne sert qu'a engraisser X, X et autres centres mafieux européens. Mon choix est simple pas de CT pour mes motos ! Le Portugal à définitivement abrogé cette sombre arnaque, la France doit faire pareil
- Je suis motard depuis 45 ans et n'ai jamais eu d'accident dû à une défaillance mécanique. Par contre, 3 accidents sans grande gravité, mais dus à une faute de conduite d'automobilistes. En effet, un motard entretient régulièrement sa machine car il sait que c'est grâce à cela qu'il peut rouler en relative quiétude. Le contrôle technique n'apporte donc rien de plus au niveau de la sécurité pour la plupart des motards. De plus, laisser sa machine entre les mains de n'importe qui pour un contrôle pourra occasionner des problèmes de manutention etc... Donc, être taxé une fois de plus en France pour rien !
- Ayant passé le contrôle obligatoire à la vente de ma moto je peux attester de l'inutilité de cette obligation. Le contrôleur a visualisé à la lampe pendant plus de dix minutes le moteur. La vérification des gaz d'échappement a bien été faite. Il a bien tenté de mettre la béquille d'atelier mais sans succès et je me demande pourquoi faire ? Il a testé l'éclairage appuyé sur les leviers . Tout ce qu'il a fait n'importe quel usager le fait quotidiennement parce que on soigne notre bien ainsi que notre sécurité. Plus de 80 euros pour l'intervention je pense qu c'est de l'escroquerie. Des pays européens ont dit non à ce contrôle et la France se doit d'abolir cette coûteuse inutilité
- Bonjour, Je pense que le CTM est inutile. Les motards prennent soin de leur moto. 80euros pour contrôle de 5mn, fait à l'oeil, c'est du vol!! Ne pas confondre les rodéos et les irresponsables en scooter. La prévention et l'entretien des routes serait préférables. Je possède une moto de 1998, entretenue avec soin (la perle de mes yeux), qui ne consomme rien, qui ne pollue pas et pourtant, je suis interdit dans certaines agglomérations alors que de gros SUV ou 4x4 y roulent!! Le monde à l'envers. Merci d'annuler le CTM et mettre l'énergie dans les délinquants qui ne respectent rien(rodéos, soi disant motards sans permis, sans assurance) et laisser nous nous promener tranquillement dans nos belles régions. Cordialement. Pierre
- Je dit NON au ct moto!! Inutile, couteux et dans tous les cas réalisé gracieusementpar le garage moto a chaque révision !!

1100384 31/01/2025 CT2RM	Bonjour, motard depuis l'âge de 20 ans j'en ai 53 aujourd'hui, je m'oppose totalement au contrôle technique, nous n'avons pas le choix de posséder des véhicules très bien entretenus au risque de subir de graves dommages corporels . Le contrôle visuel et autres tels pratiqués aujourd'hui me semble inutile.
1100385 31/01/2025 contrôle technique moto	Si je ne prends pas soin de l'état de ma moto, c'est ma vie que je mets en jeu. Les motards dans la majorité ne sont pas des personnes insensées, ils savent que leur moto comme leurs équipements sont leurs seules protections. Et c'est ce qui est indiqué par les résultats de ces contrôles. Par contre le contrôle technique de l'état des routes serait bien plus profitable à tout les usagers.
1100386 31/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto	En tant que motard , je suis contre ce contrôle technique moto qui ne sert strictement a rien . Les études montres que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière , mais qu'elle impose des couts supplémentaires aux motards .
1100387 31/01/2025 contrôle technique moto	Si je ne prends pas soin de l'état de ma moto, c'est ma vie que je mets en jeu. Les motards dans la majorité ne sont pas des personnes insensées, ils savent que leur moto comme leurs équipements sont leurs seules protections. Et c'est ce qui est indiqué par les résultats de ces contrôles. Par contre le contrôle technique de l'état des routes serait bien plus profitable à tout les usagers.
1100388 31/01/2025 Consultation sur arrêté modificatif contrôle	Je suis résolument contre le contrôle technique des deux deux-roues et toute modification plus restrictive.
1100388 31/01/2025 technique deux roues du 23/10/23	N est il pas préférable plutôt pour notre sécurité d arranger nos routes ?? Ce contrôle technique est ridicule sauf une nouvelle fois à nous taxer encore un peu plus . Nos forces de l ordre peuvent toujours lors de contrôles verbaliser ceux qui font trop de bruits ou ne sont pas en règles alors qu il est très facile de tricher pour passer le contrôle . Ce contrôle technique est inutile , je le boycotterai aussi s il le faut (je suis très minutieux sur la sécurité avec ma moto comme beaucoup de motard) .
1100389 31/01/2025 Inutile	Les textes législatifs actuels permettent de contrôler et de verbaliser un véhicule à deux roues non conforme. Il est inutile d'y rajouter de la complexité Ce contrôle technique est inutile, tout possesseur de deux roues connaît le risque de rouler sur une machine défailante, perdre une roue sur un tel véhicule est mortel alors que ça n'est pas la cas en voiture. Le motard est donc attentif à l'état de sa moto. Personnellement je parcours le monde dans des zones isolées sans mécanicien disponible, ma moto est très soigneusement entretenue malgré ses 90000 kms et son âge, je ne passerai jamais ce contrôle qui s'apparente d'avantage à du racket qu'à une mesure visant la sécurité des utilisateurs.
1100390 31/01/2025 Inutilité de contrôle technique moto	En tant que motard , je suis contre ce contrôle technique moto qui ne sert strictement a rien . Les études montres que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière , mais qu'elle impose des couts supplémentaires aux motards .
1100391 31/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto	le contrôle technique est effectué d'une façon aléatoire par un contrôle visuel de certain élément de sécurité dont les motards sont conscient d'être en règle et tout ceci fait avec un tarif exorbitant pour le travail fourni soit disant d'expert .
1100392 31/01/2025 arrêt total du contrôle technique	Je proteste énergiquement contre le contrôle technique des 2 roues motorisés. propriétaire de plusieurs motos dont certaines de collection. Toutes sont en état de prendre la route dans les conditions qui étaient prévues lors de leur homologation. Nous motard sommes passionnés et avons à coeur de tenir notre ou nos machines belles et en bon état, tant par nos soins que par le recours aux mécaniciens professionnel. Je pense que le ct n'apporte rien à la sécurité, mais par contre mets en péril le marché de la moto ancienne, c'est fort dommage. Cordialement
1100393 31/01/2025 contrôle technique 2 roues	Bonjour Contrairement aux voitures, la majorité des accidents impliquant des motos sont dus au comportement des usagers, et non à une défaillance technique. Selon les statistiques, moins de 0,3% des accidents de motos sont liés à un problème mécanique. Imposer un contrôle technique n'aurait donc aucun effet réel sur la sécurité routière. Aussi, les motards entretiennent mieux leurs véhicules que les automobilistes Contrairement à une voiture, une moto mal entretenue est immédiatement dangereuse pour son pilote. Les motards, souvent passionnés et conscients des risques, effectuent déjà eux-mêmes un suivi rigoureux de l'entretien de leur véhicule. Pneus, freins, éclairage : ces éléments sont surveillés bien plus régulièrement que sur une voiture classique.
1100394 31/01/2025 Mesure injuste et couteuse	

- 1100395 31/01/2025 Contre le renforcement du ct moto
- Bonjour, Je pense qu'il est inutile de renforcer le contrôle technique moto, pour plusieurs raisons 1. Un ct déjà très clivant et vécu comme un racket par l'ensemble des usagers de deux roues en France 2. Une mise en place chaotique et mal menée, avec des aspects absurdes et franchement abusifs de la procédure de contrôle en elle même (manipulation du véhicule lors du contrôle par le propriétaire, non prise en charge des éventuels dégâts causés au véhicule lors du contrôle par le centre de contrôle) 3. Un contrôle visuel superficiel qui ne permet pas de déceler d'éventuels défauts graves que le propriétaire du véhicule ne serait pas en mesure de déceler lui même, et donc inutile 4. Des résultats initiaux de performance des 2 roues au contrôle technique qui confirment ce que martèlent depuis des années les différentes associations d'usagers des 2 roues: le parc de 2 roues est, dans son extrême majorité, en très bon état (contrairement par exemple aux véhicules sans permis, donc la mise en place du CT est pour le coup décalée). Avant de renforcer le ct 2 roues il faudrait déjà revenir sur son utilité de base, et si, malgré les résultats qui contrarient ce point, son maintien se confirme, il faudrait déjà le mettre en place correctement. Merci pour la prise en compte de cet avis.
- 1100396 31/01/2025 contrôle technique des 2RM
- Bonjour, le contrôle technique des 2 RM ne sert à rien au niveau de la sécurité des motards juste à une taxe supplémentaire dans le budget des français ou un peu plus de répression sur les libertés des individus. Les motards prennent soin de leurs moto, et ils font le suivi et l'entretien chez leurs concessionnaires car ils savent que leurs vie en dépend. Le danger pour les motards et plus l'état des routes, les barrières de sécurité qui sont de véritables guillotines malgré que des efforts ont été fait de ce côté là. L'alternative au CT serait, une meilleure formation routière pendant le permis de conduire A2 et une sensibilisation du partage de la route entre motards et automobilistes (et même les cyclistes) pendant le permis B. Certains pays comme récemment le Portugal (pourtant dans l'UE) ont annulé l'obligation de passer le CT moto car ils ont compris que cela ne servait pas à sauver la vie des motards. Donc, je confirme que ce contrôle technique doit être annulé. Cordialement.
- 1100397 31/01/2025 Refus du CT moto
- Bonjour Je suis contre le contrôle technique des 2 roues . Les propriétaires de 2 roues qui le passent ne sont pas ceux qui nuisent à la tranquillité du voisinage . Les conducteurs de 2 roues motorisés qui perturbent la vie de leurs concitoyens roulent et continueront à rouler quoi qu'il arrive !! Vous pénalisez encore une fois l'honnête citoyen
- 1100398 31/01/2025 Inutile, il rate sa cible
- Motocycliste respectueux des autres usagers de la réglementation et de ma propre sécurité, je maintiens mon véhicule dans un état impeccable et strictement d'origine. Par ailleurs expert en automobile et côtoyant les autres usagers, je constate que les véhicules en mauvais état appartenant à une population se moquant des droits et des règles. Les véhicules bruyants sont remis en conformité juste pour valider le CT, ceux en mauvais état ne s'y présentent pas et fuient les contrôles. Les usagers 'bons pères de famille' doivent supporter un coût supplémentaire afin qu'on 'valide' leur véhicule objet de soins méticuleux, les autres passent outre. Les nuisances ne sont pas réglées. Mieux valait équiper les fdo de sonomètres et accroître leurs effectifs ainsi que leur présence. Je vie dans une petite bourgade et pourtant, je constate que ce ne sont pas les véhicules anciens qui produisent le plus de nuisances sonores mais les véhicules neufs et très récents illégalement modifiés non concernés par le CT. Le CT moto rate lamentablement sa cible! Il faut viser le contrevenant, pas le citoyen motocycliste.
- 1100399 31/01/2025 CT2RM abolition
- Toutes les statistiques le prouvent, il est inutile de persister dans la mise en place d'un contrôle technique moto coûteux et inutile. Pourquoi le renforcer en plus par un contrôle sonore qui n'a aucune conséquence sur la sécurité routière ? Posons-nous la question d'où est la limite entre la sécurité et la rentabilité...
- 1100400 31/01/2025 Contrôle techniques 2 roues 50cc
- totallement inutile et sur tout ridicule Le gouvernement doit Réfléchir a ne pas racketter les citoyens en prétendant que c'est pour leur sécurité... besoin d argent? Il vous reste les trottinettes a contrôler et immatriculer ainsi que les bicyclettes Réveillez vous et arrêtez ces débilités
- 1100401 31/01/2025 contrôle technique deux roues
- bonjour, je ne vois pas l'intérêt de ce contrôle car tous motards prend soin de sa personne et de la sécurité des autres . Tout au début du projet on parlait surtout du bruit qui incommodait les personnes (à juste titre) ; mais il existe déjà des lois pour cela , pour des pneus lisse idem , il suffit juste de les faire appliquer avec fermeté . étant motard depuis de nombreuses années je n'arrive pas a comprendre pourquoi sanctionner certain au détriment de quelques personnes (qui serraient vite recadrer avec une volonté ferme) . sincères salutations , cordialement,

- 1100402 31/01/2025 Inutile.
- J'ai passé ma moto au contrôle technique en Novembre dernier. Celui ça a duré 7 minutes chrono. La seule réelle mesure effectuée à été la pollution (bien en dessous des normes indiquées par le constructeur soit dit en passant) Pas de banc de freinage, pas de test de suspension, pas de test de direction : juste du contrôle visuel... Exactement ce que je fait déjà seul. 7 minutes à 60 euros, ça fait cher la minute pour quelque chose qui n'aura finalement aucun impact sur ma sécurité. Merci d'envisager les glissières doubles systématiques en virage, redonner les moyens aux services chargés de l'entretien des routes de le faire (témoin de 3 accidents : 3 fois l'état de la chaussée était en cause...) Créer une catégorie spécifique pour les scooters pour les sortir des stats des motos. Je sais que les lobby de la sécurité routieres, X en tête, le seront pas contents et que l'association Ras le scoot sera déçue mais entre une poignée d'actionnaire + la 100aine de parisiens membres d'une association et les 10aines de milliers de motards faites le choix de la raison et abrogez cette hérésie.
- 1100403 31/01/2025 Contrôle technique des deux roues
- Abroger complètement le CT, les motards ne sont pas des irresponsables . Faire éventuellement comme dans certains pays des contrôles aléatoires de conformité des véhicules comme il est contrôlé la vitesse, l'alcoolémie ou la présence de stupéfiants Le contrôle de la puissance réelle des scooters ou autres 50cc me semble une mesure de prudence essentielle d'un point de vue sécurité des conducteurs et des passagers ainsi que de la responsabilité civile et pénale.
- 1100404 31/01/2025 Du bon sens
- Bonjour, Concernant le contrôle technique des 2 roues avoir du bon sens comme les Belges ce n'est pas possible en France ? À la vente de la moto uniquement pour protéger le futur acquéreur. Mes deux motos passent annuellement chez mon mécano TOM, il n'y a pas de carrosserie comme une auto les motards savent qu'il est vital d'entretenir ses deux-roues. Quels intérêts de faire un CT alors que mes deux motos sont entretenues . Cela n'est d'aucune utilité la plus urgente serait l'entretien des routes avec des nids de poule des trous sur la route de quoi faire un aller simple au Père-Lachaise ou d'être gravement blessée. C'est très bien cette consultation pour le CT deux roues une lueur de bon sens qui revient dans notre pays maintenant, Cordialement, totalement inutile et sur tout ridicule Le gouvernement doit Réfléchir a ne pas racketter les citoyens en prétendant que c'est pour leur sécurité... besoin d argent? Il vous reste les trottinettes a contrôler et immatriculer ainsi que les bicyclettes Réveillez vous et arrêtez ces débilités
- 1100405 31/01/2025 Contrôle techniques2 roues 50cc
- Bonjour, dans un premier temps, bien sur qu'il faut reculer le sonomètre et le banc de puissance pour le Contrôle Technique des 2 roues motorisées. Dans un deuxième temps il conviendrait de purement supprimer ce C.T qui est inique pour les 2 RM quelque soit la cylindrée.
- 1100406 31/01/2025 Controle Technique 2 RM
- Il faut abroger ce contrôle technique qui est simplement une pompe à fric! Les motards entretiennent leur moto, c'est juste une obligation pour rouler en securité, nous n'avons pas de carrosserie donc nous ne prenons aucun risque concernant l'entretien de notre 2 roues. De plus ce CTR devait etre inferieur à 50euros ce qui était déjà conséquent, mais on ne trouve pas de CT à moins de 65euros!!! C'est tout simplement un racket. Les retours des contrôles techniques sont sans équivoque il y a un très faible retour en contre visite contrairement aux véhicules 4 roues. Si c'est juste pour verifier le bruit les forces de l'ordre peuvent très bien le verifier et punir lourdement les contrevenants.
- 1100407 31/01/2025 abrogation du CTR 2 roues
- Ce n'est pas un contrôle technique qui va vous apporter la sécurité contre les délinquants de la route alcool et drogue , il y a des concessions pour faire les révisions de votre moto et l'entretien
- 1100408 31/01/2025 Supression du contrôle technique
- Ce n'est pas un contrôle technique qui va vous apporter la sécurité contre les délinquants de la route alcool et drogue , il y a des concessions pour faire les révisions de votre moto et l'entretien
- 1100409 31/01/2025 contrôle technique
- ma derrière moto est ressentie pourtant je fais un contrôle avant et après son utilisation (contrôle mécanique et aussi vérification des pneus, frein, chaine et carénage, je ne fais jamais avec ma voiture sauf si je détecte un défaut. j'ai assisté à des contrôles sur des motos, moins de 15 mn (en faisant les papiers) c'est ce que j'appelle du racket, ils n'ont même pas de matériels spécifiques pour le 2 et 3 roues , le contrôle se fait visuellement par du personnel qui ne connaisse même pas les motos.
- 1100410 31/01/2025 le contrôle CT2RM est une aberration
- Les motos de 125cm3 et plus ne sont pas des épaves roulantes du fait que l'on s'assoit dessus. Seuls le énarques ont cette vision d'un danger lié au mauvais entretien de ces véhicules, car ils ne sont généralement pas motards. Le CT peut se conserver pour les immatriculations suite a vente entre vendeurs et acheteurs. Des lors, la vérification des conformités sécuritaires et environnementales sont possibles a mettre en oeuvre uniquement dans le cas de cession de véhicule. Pour les voiturettes et les moins de 125cm3, un contrôle technique tout les 3ans pourra apurer le parc roulant des véhicules hors législation et autres scooters urbains sans aucun entretien visible et donc verbalisables de visu Pour les rodéos urbains sur le domaine public, les motos de cross utilisées ne sont pas homologuées pour la route donc messieurs les policiers, usez de la force publique. Motardement votre.
- 1100411 31/01/2025 Abrogation CT 2 roues

- 1100412 31/01/2025 Inutile
Ce contrôle ne sert à rien ! Le nombre d'accidents dus à l'État des motos est infime c' st juste un Impôt déguisé . Ras le bol d'être gouvernés par des lobbys.
- 1100413 31/01/2025 Contre le CT2RM
Je possède une moto qui date de 2003 j'ai passé le CT2RM pour rien la moto ne présente aucun défaut donc le CT2RM est inutile.
- 1100414 31/01/2025 Je suis pour le contrôle technique obligatoire
les engins trafiqués ou trop polluants doivent être vérifiés
Comme souvent les personnes responsables et civilisées vont passer le CT et payer, les délinquants eux vont continuer à faire du bruit sans se soumettre au contrôle .
- 1100415 31/01/2025 Inutile et inefficace
Le CT moto de par bien des aspects est une vaste blague : contrôler des éléments comme les pneus, plaquettes ou autres tension de chaîne qui par définition seront à reconstruire quelques milliers de kilomètres plus tard est une aberration. De plus c'est la mission de la police que d'assurer ces contrôles sur la voie publique ! Tout comme la mesure des émissions sonores voire le contrôle du bridage ! Il faut rappeler que le dBkiller, dispositif amovible qui permet à nombre d'échappements en deuxième monte d'être homologués, se retire et se réinstalle en quelques minutes. Raison de plus pour que les contrôles, même un peu techniques, soient effectués par nos gendarmes et policiers sur la voie publique !
- 1100416 31/01/2025 Nouvelle privatisation cachée d'un service public
Bonjour, Pourquoi un contrôle technique pour une motocyclette effectué par des personnes non qualifiées qui ne cherchent qu'à engranger des bénéfices. Le motocycliste est une personne qui connaît les risques d'un véhicule non entretenu. Pourquoi les brigades de contrôles techniques faites par les forces de l'ordre n'existent plus? c'est certainement la conclusion qui paraîtrait la mieux adaptée . Depuis que les contrôles techniques se font sur les automobiles, les poids lourds et les autocars ,cela n'a as fait baisser le taux des accidents. Serait il plus utile de s'arrêter sur l'infrastructure routière qui n'est plus adaptée? Voilà une piste réelle qui reduira le nombre d'accidents
- 1100417 31/01/2025 contrôle technique pour les motocyclettes, cyclomoteur,...
Motard depuis 45 ans entretien irréprochable car la sécurité aux niveau des organes essentiels est primordial. L usure des pneus est primordial mais très rapide et donc seule la responsabilité du propriétaire peu être efficace d autre par a chaque passage pour révision changement de pneu un examen de la moto est fait par le garagiste donc a part pour pour une vente j assimilé ce contrôle a une amende ou une taxe . De même possesseur d un quand pour un usage utilitaire a la campagne , j habite le cher , je me pose la question a quoi ce genre d engins peu servir en usage urbain ou pour faire des km sur des routes dans ces conditions là aussi pour moi ce contrôle est confiscatoire plutôt que sécuritaire usure des plaquettes de freins très rapide dans la boue mais usage très limité des freins en usage normal (frein moteur) . Pratiquant le vtt je me demande a quelle moment on va devoir passer un contrôle ou tout vendre faute de moyen !
- 1100418 31/01/2025 Contrôle technique moto
le CT2RM n'est qu'une illusion de progrès. c'est encore une nouvelle réglementation avec un cout significatif pour les motards et une efficacité qui est déjà prouvée comme inutile. seule 0.3% des accidents sont en partie due a un défaut mécanique de la moto (stat d'avant la mise en place du CT2RM). Les motards entretiennent mieux leur véhicule car il n'y a que 10% de contre visite pour les motos (20% pour les voitures). Le 2 roue est une solution a la fluidité du trafic routier et le motard qui est plus exposé que dans une voiture, est bien contient que sa sécurité passe aussi par l'entretien de son véhicule. Le CT2RM n'est qu'une couche de réglementation inutile de plus.
- 1100419 31/01/2025 Des dépenses inutiles et une couche de réglementation en plus
- 1100420 31/01/2025 Contrôle technique inutile
Ce contrôle technique est inutile chacun d'un motard vérifie sa moto comme on lui apprend lorsque l'on passe le permis moto et vu comme au ct ils font pas plus , pourquoi payer quelqu'un pour vérifier ce que je fait à chaque fois que je prends ma moto
Je suis 'motard', depuis 50 ans, et j'en suis fier; ma moto vient de passer une 'parodie' de contrôle technique (vérifications que j'effectue moi-même régulièrement) juste à mon sens pour 'engraisser' le lobby des centres de contrôle; rien n'est plus frustrant que de devoir payer pour quelque chose d'inutile; je dois préciser que j'accorde une grande importance à la sécurité des autres, ainsi qu'à la mienne et qu'il n'y a nul besoin d'instaurer une usine à gaz qui ne fait que rapporter de l'argent à l'Etat; revoyez l'état et l'entretien des routes avant d'envisager autre chose et repensez votre copie qui ne mérite pas plus de 0,5/20 ce qui doit au moins vous rembourser l'encre dépensée.
- 1100421 31/01/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, Je fais entretenir ma moto chez un professionnel moto tous les ans et à une fois par mois je vérifie moi même l' état mon deux roue avant de prendre le guidon..et je ne fais pas pas que les niveaux ou le graissage de ma chaine de transmission.... Oui, j'ai 47 ans et plus de 25 ans moto donc je suis prudent que se soit sur la route...ou avec mon deux roues.... Pour moi le CT moto est vraiment inutile en terme de sécurité car je n'ai pas attendu le CT pour entretenir mes 2 roues...je tiens à la vie et à celles des autres.... Bien cordialement
- 1100422 31/01/2025 Le CT est vraiment inutile pour ma part

- 1100423 31/01/2025 CT
- Bonjour, votre ct et inefficace est prouvé que vous êtes déconnecté du peuple. Rouler en moto n'est pas anodin. L'on ne peut Rouler avec une moto en mauvaise état et les chiffres le prouve. Préoccupé vous de l'état des routes et des irrégularités constatées sur la chaussée (dos d'anes). Mettre plus de contrôle de police sur les routes et arrêter de faire des mesures contre productrices qui poussent le peuple à voter pour les extrêmes. Je suis contre et voterai contre tout politiques qui suivra l'Europe sans ce soucie de mes intérêts et ce des français. Réveillez vous ,le bateaux coule (France),les rats vont quitter le navires (cac 40). Ils ne restera que nous les gueux ,et l'ont c'est comment ca a fini. Alors écoutez la Xec,pour appliquer leurs revendications qui sont celles du peuple qui vous met au pouvoir. Merci de votre attention
- 1100424 31/01/2025 Contribution
- Oppose au projet et au Ct en général. Je consacre le budget nécessaire à l'entretien annuel de ma moto. Elle n'a subi aucune modif. Des qu'un changement de pièces est nécessaire, installation de pièces d'origine conformes à la réglementation en vigueur.
- 1100425 31/01/2025 Contrôle technique 2rm
- Bonjour, Ayant la possibilité de m'exprimer au travers de cette consultation, je souhaite faire part de mon ressenti négatif quant à la mise en place du contrôle technique précité. Pratiquant la moto depuis 1977, je sais l'importance de l'entretien d'un véhicule 2 roues, notamment par la pratique en duo, qui correspond à une responsabilité supplémentaire.
- 1100426 31/01/2025 Une mesure inutile
- Pourquoi contrôler les motos alors que les chiffres montrent qu'une défaillance technique est mise en cause dans un très faible pourcentage d'accident et que les motos sont des véhicules très entretenus ? Il ne faut pas mélanger les motos, les scooters et le voitures sans permis... Cette mesure reflète soit de l'envie d'imposer un impôts de plus ou de la puissance d'un lobby a l'affût de se faire de l'argent....
- 1100427 31/01/2025 Du bon sens
- Le contrôle technique auto est en vigueur depuis quelle année, pourquoi ne pas avoir mis en place le contrôle technique moto en même temps si il s'avère si indispensable et comment on fait les motards pour survivre sans pendant autant d'années ?? Deuxième interrogation j'ai payé 50 euros pour le contrôle de mon véhicule et pour la moto on va me demander de 70 à 80 euros? Il n'y a pas un problème, alors le gouvernement devrait s'inspirer du Portugal et d'autres pays européens et retirer ce contrôle
- 1100428 31/01/2025 Encore une fois un impôt déguisé
- Ayant passé 3 véhicules sur 2024 et devant encore en passer 4 pour 2025 , le cout exorbitant de ces contrôles (70.00 euros) m'obligera à ne plus faire rouler certaines de mes machines . En effet mon choix c'est porté sur celles dont j'ai besoin pour mes trajets importants travail et loisirs. Les 3 passages de contrôle technique ont été épique , entre un contrôleur formé aux machines modernes et sans culture motocycliste et mes véhicules correspondant aux normes de leurs époques respectives .Normes qu'il a fallut justifier pour obtenir ce sésame , je ne vois pas l'intérêt d'un contrôle de mon travail d'entretien au quotidien . Le problème que l'on va retrouver très rapidement et qui risque de devenir dangereux , c'est que les néophytes ,au lieu de faire entretenir leurs 2 roues tous les ans , risquent de l'user au maximum et vont se reposer sur les centres 1 fois tous les 3 ans . Le bruit est un faut problème : une moto bruyante ne le sera plus au sonomètre , on trouve des silencieux à 10 euros sur internet ,pose/dépose 5 minutes maxi . Sur un 2 roues tout est rapidement accessible et peut se modifier avec un cout assez faible et sans connaissances particulières . Je conçois malgré tout un contrôle obligatoire pour le 3 et 4 roues carrossées qui s'apparentent beaucoup plus a une voiture . je vous remercie de votre lecture .
- 1100429 31/01/2025 Phase 1 inutile, Phase 2 Ridicule !
- Au regard des résultats sur le parc L3 (moto) contrôlé en 2024, soit le parc de moto le plus agé, nous sommes déjà bien en dessous des résultats du parc automobile contrôlé lui depuis des années. Si le CT est maintenu entreront dans le parc à contrôler les véhicule les plus recents ce qui fera encore apparaitre de meilleurs résultats pour mettre en évidence la bêtise de cette décision. Toujours concernant le parc L3 > le contrôle des décibels émis à venir n'est pas facile à mettre en place car il faudra s'assurer qu'il n'y ait pas de bruit parasitant la mesure dans un atelier où il n'y aura pas forcément que ce test en cours, on va vers de nombreuses réclamations je pense. Sinon il me parait beaucoup plus approprié de laisser cette tâche aux forces de police et de gendarmerie qui pourront en profiter pour faire de la sensibilisation. Concernant les L6 (voiturette) vu comme les mauvais élèves de la catégorie il serait intéressant d'analyser le ratio d'accident de cette catégorie lié à un défaut technique Vu le type d'utilisation je crois qu'on serait surpris du résultat. Bref si le vrai objectif est d'améliorer la sécurité on peut en conclure que comme prévu on s'est trompé, si c'est pour alimenter les comptes bancaires du lobby des CT on est sur la bonne voix !!!! Si c'est pour faire tout ce que l'UE décide (avec nous) sans réfléchir continuons mais c'est en train de nous jouer des tours
- 1100430 31/01/2025 Contribution contre le CT
- Je suis contre le CT moto car j'ai un budget alloué à l'entretien de ma moto.j'ai acheté ma moto parce qu'elle me plaisait telle qu'elle était et il est hors de question que je la trafique car je respecte les règles en usage pour ma propre sécurité et celle des autres
- 1100431 31/01/2025 Sopt aux politiques publiques couteuses et inutiles
- Le controle imposé est injuste, couteux, inutile. Poussé et soutenu par les lobbys, X en tete, simplement pour creer un marché. Les etudes le demontrent, c est inutile.

- 1100432 31/01/2025 Inutilité du CT moto
Encore moins de liberté. Encore plus de régulation. Encore plus de taxes. Bien cordialement.
- 1100433 31/01/2025 choisir les priorités
avis sur projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023
les 1er contrôles moto montrent bien que le parc est sain car les motards entretiennent scrupuleusement leur monture. Il faut limiter ce contrôle aux scooters de 0 à 125cm³ et là il y aura des retours négatifs je pense car ils s'agit de deux roues non utilisés pour la majorité comme un 2 roues loisirs mais un 2 roues déplacement en ville. Et là je ne compte même pas les 2 roues des zones difficiles qui eux ne viendront jamais faire un contrôle déjà qu'il n'obtempèrent pas à la police .. Choisissez les bons combats contre l'insécurité et pas le combat de la chasse au budget pour remplir des caisses que vous videz sans compter..
Tout contredit le bien fondé de ce contrôle. Le rapport de l'ADEME sur les deux roues (prenez le temps de le lire), les motivations qui sont purement mercantiles poussées par les lobbys des organismes de contrôle. La méthode qui aurait pu être différente d'autres pays ont mis en place des modalités plus acceptables (voir Belgique). Les motards payent pour les automobilistes, les voitures sans permis et les scooters pourris. Apparemment les premiers contrôles sur les voitures sans permis c'est une hécatombe. Quant à l'argument de la revente un moteur rinçé, un cadre tordu, ou une fourche vrillée ne sera pas vu au contrôle. Tout ce que voit le contrôleur peut être vu par l'acheteur sur une moto tout est apparent. Ce contrôle ne changera rien à l'accidentologie. Les rails de sécurité et les plaques d'égoûts tuent plus que les freins défectueux. Quand une loi est juste elle est acceptée. Là ce n'est pas le cas. La moto reste un des derniers espaces de liberté. C'est beaucoup plus facile de favoriser des groupes multinationaux comme X ou Veritas que de d'avoir des policiers sur les routes. Ce que fait le CT n'importe quel policier lors d'un contrôle pourrait le faire sauf que les policiers ont disparu de nos routes au profit des radars automatiques et des organismes de contrôles.
Je ne trouve pas normal que des gens qui n'y connaissent absolument rien en moto contrôlent nos véhicules (encore moins quelqu'un qui n'a pas son permis) Le centre de contrôle a côté de chez moi a acheté deux béquilles bas de gamme à 60euros et parle d'investissement (il a d'ailleurs rayé le bras oscillant avec ses merdes et n'assume pas) Pour ma part je ne retournerai plus jamais faire un contrôle parce qu'ils ne vérifient pas plus que ce que je vérifie moi même et qu'on m'a appris au permis...c'est juste pour faire du fric en aucun cas cela augmente notre sécurité Vous voulez faire quelque chose pour la sécurité ? passez les casques vestes et gants en TVA à 5.5% ça ça serait intelligent...pour changer
Ce contrôle ne sert à rien, ne règle pas les problèmes de sécurité des deux roues, les automobilistes qui nous coupent la route, ce n'est pas le ctrl tech qui va nous sauver la vie. Une meilleure sensibilisation à tous les usagers de la route serait plus efficace. Les forces de l'ordre doivent pénaliser les individus imprudents (motos et voitures) sur le bruit, la vitesse et les comportements dangereux, cela je suis pour. De plus le ctrl tech est trop cher (entre 80 et 90euros) on est loin des 50euros annoncé. Mettre en place les mesures alternatives proposées par la X et la X. Cordialement. (Motard depuis 1975)
Aujourd'hui, le contrôle technique deux et trois roues ne s'intéresse pas aux moins de 50 cm³, hors, en ce qui concerne les hors conformités de ces deux roues, à 99%, ce sont les 49.9cc, englobant les scooters et cyclomoteurs qui sont modifiés. Les pouvoirs publics, une fois de plus, ne s'adresse pas aux vrais responsables des nuisances sonores.
- 1100435 31/01/2025 leur argent
Tout est fait pour pourrir la vie des français et taper
- 1100436 31/01/2025 Ctrl technique 2 roues
- 1100437 31/01/2025 CT Deux roues
- 1100438 31/01/2025 Pourquoi un contrôle technique sur les grosses cylindrées?
- 1100439 31/01/2025
- 1100440 31/01/2025 Contre ce ctvm2r
- Pensez vous que nous soyons des inconscients de rouler avec des motos sans freins, avec des pneus lisses etc? La moindre erreur de manque d'entretien peut nous amener au cimetière. Je possède une moto de plus de 120 000kms et le contrôleur n'a eu aucune remarque. Nous sommes motards et avant tout c'est une passion donc nous prenons grand soin de notre véhicule. Michel Il n'y aucune raison de faciliter la mise en oeuvre de cette 'réforme' , je fais partie des nombreux usagers de 2RM qui contestent l'obligation d'un CT : aucun impact sur une réduction de l'accidentalité de notre catégorie d'usagers, bon entretien assuré par les utilisateurs de ce type de véhicule (pour preuve, faible taux de contre-visite) Prévoyons plutôt un CT des infrastructures routières ! En tout état de cause, je soutiens les appels au boycott du T ! Aucune raison d'accorder une quelconque facilité aux centres de CT, en souhaitant surtout qu'ils n'aient pas de retour sur leurs investissements
- Arguments: - 10% de moto 2 roues en contre visite depuis avril 2024, - ct cher pour une visite réduite Donc 100% des motards paye pour 10% des motos non entretenues, - les motards sont conscients de ne pas avoir de protection (carrosserie) et donc plus vigilant en termes de sécurité de leurs moto - le défaut de sécurité sur moto est impliquée à un très faible taux dans les accidents (donnée assurance) à tel point que La Mutuelle des Motards assure le véhicule sans besoin du contrôle technique. Ces éléments impliquent une réflexion afin de ne pas pénaliser les 90% des motards respectueux de la sécurité. Idée : baisser le coût du contrôle moto pour les motos sans contre-visites (ex: participation de l'État) et augmenter ceux en ayant une.

Madame, Monsieur, Puisque l'occasion de m'exprimer m'en est donnée en tant qu'usager de deux roues necessitante le permis A:
1) Je suis en désaccord avec ce projet de renforcement du CT2rm d'une part, peu de motos (Je ne parle pas de scooters 50cm3) utilisent un dispositif d'échappement non conforme en terme de pollution sonore ou CO2. 2) de plus, je me permets de proposer non pas l'abrogation du CT2RM, mais de modifier sa forme actuelle vers une obligation de passage UNIQUEMENT en cas de cession, ce qui propose une réelle sécurité du vendeur et de l'acheteur; 3) je ne profite pas de cet espace pour le transformer en une tribune dénonçant l'intense lobbying des groupements de centres techniques ayant abouti à l'instauration du CT2RM.... Cordialement.

1100441 31/01/2025 CT2RM

Je suis motards depuis 1975 et j'ai toujours parfaitement entretenu mes motos chez les concessionnaires. Ce contrôle technique est un scandale et je suis contre car ii n'apporte rien sur la sécurité des motos à part une manette pour le groupe X.
Je suis totalement opposé à cette loi qui n'a aucune utilité tant sur le plan sécurité du véhicule car tous les motards ne rouleraient aucunement avec un 2 roues non entretenu, tant sur le plan pollution car l'émission de gaz nocifs est quasi nulle par rapport aux camions qui inondent nos routes. Je suis en total désaccord avec cette loi bricolée !!!
Il faut arrêter de faire l'autruche et reconnaître ses erreurs _ s'est valable pour tout le monde ! _ Le contrôle technique moto n'a pas (et on le sait maintenant) Lieux d'être ! Un pas en arrière et il faut tout arrêter !!
Bonjour, Le contrôle technique des motos doit être abandonnée au plus vite. Il n'y a pas de liens entre l'état du parc moto en France et les accidents Voir l'étude de La Mutuelle Des Motards. Merci d'annuler cette loi inutile et couteuse pour les motards.
Cordialement

1100442 31/01/2025 Contre le contrôle technique des motos

Désaccord avec cette loi sur le contrôle technique

1100443 31/01/2025 des deux roues

Il faut renforcer les contrôles. Vérifier que les deux roues sont bien passé au contrôles techniques obligatoire. Surtout dans les cités où ont laisse les personnes circuler avec des 2 roues non homologué pour circuler sur la voie publique
Les motards dans leur grande majorité sont suffisamment responsables de leur machine et de leur vie pour assurer seuls ou en collaboration avec leur motociste habituel le bon fonctionnement de leur machine.Pas de nivellement par le bas comme habituel ds ce pays.Merci.

1100444 31/01/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, Les motos sont entretenues. Acheter des sonomètres pour équiper les motards de la gendarmerie seraient opportuns. Le PV venant d'eux aurait plus de valeur puisque ce sont aussi des motards passionnés. L'état des routes est catastrophiques. Les ralentisseurs goudronnés ne sont pas aux normes. Je pense qu'il vaut mieux rendre obligatoire les pantalons de moto, les chaussures de moto. Cordialement, Salutations

1100445 31/01/2025 Contrôle technique des motos inutile

CT facturé 91 euros !!! Moto Ducati 800 Monster non référencée, le garagiste dit qu'il se référera au Ducati 696, (modèle plus récent mais présent dans sa base de donnée). Aucun matériel dans l'atelier, pas de table élévatrice ! Contrôle boycotté, pas sérieux et pourquoi de tels écarts de tarification ???

1100446 31/01/2025 Controle

Bonjour, le contrôle du bruit a l' échappement avec un sonomètre nouvelle génération demande beaucoup d'investissement tant en matériel quand locaux , il me paraît compliqué de valider cette mesure dans des locaux qui ne sont pas adaptés à ce contrôle
Les adeptes des rodéos urbains et les delinquants routiers roulent sans assurance sans permis et sans homologation de la moto pour la plupart...Rien ne changera les concernant mais c'est plus facile de contraire les motards déjà dans les clous...
Le nouveau CT concernant entre autre les 2RM est maintenant en place depuis une petite année. comme habituellement, les chiffres disponibles sont faux, que ce soit ceux des centre techniques (qui ont un lobbying TRES important), ou par les associations de moto. Même certaines assurances ont publié des chiffres... Avec tout cela, on peut cependant avoir une idées de l'impact de ce nouveau CT. Il a permis de mettre au jours que les véhicules sans permis sont largement concerné par le CT. Par contre, concernant les motos, le peu du parc moto qui est passé prouve l'inefficacité de ce contrôle. De plus, il existe plusieurs injustices : Le prix du CT pour les motos est bien trop important par rapport au CT voiture. La présence quasi obligatoire du propriétaire pendant le CT. Tout cela me permet de dire que je suis contre ce CT concernant les motos.

1100447 31/01/2025 CTM

Moto non référencée dans la base de donnée pour

1100448 31/01/2025 CTRL technique moto inutile

1100449 31/01/2025 faire le CT.

1100450 31/01/2025 Contrôle technique moto

1100451 31/01/2025 Controle technique des motos

1100452 31/01/2025 CT moto

- Ce qui ont les moyens s'achètent des motos neuves qui, par définition, répondent à toutes les normes récentes imposées aux constructeurs. Ces mêmes acquéreurs de moto neuves ou très récentes doivent faire réviser leurs motos tous les 10000 km environ ou un an sinon ils risquent de perdre la possibilité de prétendre à la 'garantie constructeur' en cas de problème. Constructeurs qui obt l'obligation de faire des campagnes de rappel lorsqu'il apparaît qu'un problème survient sur certain modèles. Ont peut donc supposer que ces motos sur un bons nombre d'année, sont en parfait état à tout point de vue. De plus que ce soit pour la passion ou pour aller au travail les motards ne tiennent pas à déboursier de fortes sommes en réparations dûes à leur négligence. Hors on sait, et cela à été confirmé par les retours des centres de contrôle que la majorité de ces véhicules ne présentent aucun souci car bien suivis et bien entretenus. Ceux qui hélas ont moins de moyens, se voient, que ce soit par passion ou pour des raisons utilitaires de se diriger vers les circuits des véhicules d'occasion car moins chers. Il n'en demeure pas moins, et cela a été rapporté par les cobtrôleurs que ces véhicules aussi sont très bien suivis et entretenus. D'autant que le manque de sécurité en deux roues se paie immédiatement par des dommages sévère ou irrémédiables. Le contrôle technique agit comme: un diviseur social (argent/ moins ou peu d'argent) Comme une action de pression liberticide sur les usagers en cela que ça impose des voies qui risquent à terme de détruire toute velleité de passion. À moins que ce ne soit le but recherché? Quant au problème sonore, il est avéré un certains volume permet d'être entendu pdes autres usagers à l'heure où tout le monde vit dans 'sa bulle' (téléphone, gps, musique...) dans les flots de circulation. Paradoxalement, il faudrait imposer un nombre de Db plus important par construction. Une très faible minorité d'usagers ne respectent pas leur prochain, il faut l'admettre. Est-ce pour cela qu'encore et toujours, le plus grands nombre paie pour cette infime minorité? Disparition de tous les petits ateliers de mécanique, disparition des préparateurs de belles mécanique, Disparition des associations de loisirs autour des deux rous (mais également voitures), disparition de la préservation d'un patrimoine témoin de notre passé... La liste peut être longue. Voici exposées ici un petit nombre de raisons pour lesquelles je ne peut qu'être contre le contrôle technique des motos et affiliés en cela que cela annule l'effort de responsabilités que les usagers (et cela n'est pas bon marché) s'imposent en permanence.
- 1100453 31/01/2025 Pourquoi être contre le contrôle technique?
- Bonjour Honnêtement bous pensez que lorsque nous mettons nos fesses sur nos motos qui frôle et dépasse les 100chvx nous ne sommes pas un minimum soucieux de l'état de celle ci ?? Quand je par en balade ou sur piste je compte rentrer chez moi et pouvoir la semaine suivante y retourner alors je fais attention à ce que tous les éléments de sécurité de mon véhicule soit opérationnel ! Sur ce je vous souhaite une bonne journée Il faut que je vérifie ma motocyclette car petite balade demain Cordialement
- 1100454 31/01/2025 Vous étiez prévenus pourtant
- 'Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM.'
- 1100455 31/01/2025 Un CT INUTILE
- Bonjour, Ce CT2RM est totalement inutile pour les motards de cylindrées moyennes et élevées. En effet, tous les mon véhicule est contrôlé minutieusement et révisé par des mécaniciens qualifiés pour un montant moyen de 250 euros. Je n'irais pas faire un contrôle supplémentaire à 70 euros pour une vérification uniquement de visu.
- 1100456 31/01/2025 Ct moto
- J'ai restauré avec mes petits moyens 11 motos de collection durant 35 ans. Ma passion. Pas de restaurant, pas de vacances coûteuses, mon loisir. J'arrive à la retraite, et hop une taxe déguisée sur mes motos qui me coûtent le montant de l'entretien que j'assurais sur mes motos dans un état de marche parfait. 4 ans de restauration en moyenne par moto, car je fais tout moi-même, pour me voir puni aujourd'hui de pouvoir avoir le droit de rouler avec. Je suis révolté, et que dire de la fédération française des véhicules d'époque qui n'a rien fait pour défendre les petits collectionneurs de motos anciennes. Marre de nos dirigeants qui décident en permanence de pourrir la vie des français ! STOP au CT MOTO, tous les gendarmes et les policiers de France ont toute l'attitude et les textes en vigueur lors d'un contrôle de vérifier les éléments de sécurité d'un 2 ou 3 roues, des sonomètres et de verbaliser, c'est une taxe supplémentaire, rien d'autre.
- 1100457 31/01/2025 CT MOTO, inutile, une taxe de plus
- Le CT des motos n'est pas quelque chose d'utile étant donné qu'un vrai motard prends soin de son véhicule pour preuve très peu de motos recalées pour défaut mécanique ce qui pénalisé les vrais motards sont ceux qui roulent avec un permis voiture sur des tricycles de grosses cylindrée ainsi que les motos inférieures à 125CM3 qui sont sources de bruit et non entretenues. Sans compter l'absurdité de Népal être équipés correctement la oui il faudrait faire bcp d'efforts.
- 1100458 31/01/2025 Contrôle technique moto
- ce controle technique est un abus financier,il s'avere que les motards,dont je fais parti entretiennent leur motos..en assurant le maximum de securite...pour toutes et tous..
- 1100459 31/01/2025

- 1100460 31/01/2025 Co très le CT moto
- 1100463 31/01/2025 INUTILE
- 1100464 31/01/2025 Contrôle technique motos
- 1100465 31/01/2025 Juste une taxe supplémentaire
- 1100466 31/01/2025 Je trouve le contrôle technique moto inutile dans sa forme actuelle
- 1100467 31/01/2025 Participation à la consultation modifiant l'arrêté du 23/10/2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisée à 2 ou 3 roues et quadricycles à moteur
- 1100468 31/01/2025
- 1100469 31/01/2025 Un contrôle technique inutile vu les résultats
- 1100470 31/01/2025 Contrôle technique Moto bidon et inutile
- 1100471 31/01/2025 Aberrant
- Bonjour, Pour ma part je n'ai pas passé le CT, car: 1- J'ai appris au permis de conduire à prendre soin de mon véhicule et à vérifier les organes de sécurité 2- la moto étant principalement une passion, l'entretien est un plaisir, il serait inconcevable de rouler avec des pneus lisses, des freins hors d'usage, etc 3- les personnes sont très mal formées (retour de proches) 4- tarif exorbitant pour 10 à 15 de travail (environ 80euros!) 5 - lobby de X et consorts qui ont financé certaines associations anti moto (dont ras le scooter) 6- les cyclomoteurs sont bien plus concernés que les motos 7- le CT n'était pas obligatoire, il y avait d'autres choix comme plus de contrôles routiers 8 CT moto annulé au Portugal 9- pourquoi ne pas favoriser l'entretien des routes afin de diminuer le nombre d'accidents ? 10- un de mes interlocuteurs de mon assurance est motard et ne passera pas le CT, car aucune crédibilité Dans l'espoir d'être lu et compris
- Je suis contre le CT moto. Ceux qui connaissent le monde de la moto savent très bien que la grande majorité des propriétaires entretient sa monture et la soigne avec passion. Très peu d'accidents sont réellement dus à un supposé manque d'entretien. De plus ces contrôles sont réalisés dans de mauvaises conditions par du personnel peu qualifié.
- Bonjour, je suis motard depuis 50ans et je peux vous dire qu'avant de prendre mon véhicule je vérifie l'état complet de la moto (je tiens à la vie) et tous les motards que je côtoie en font de même. Je pense que la très grande majorité d'adeptes de 2roues ont la même attitude. En ces temps compliqués financièrement il serait apprécié sans compromettre quoi que ce soit de faire confiance au bon sens des utilisateurs (je vous accorde qu'il y a toujours des *anarchistes* pour ceux ci laissons faire la police: je pense notamment aux nuisances sonores. Cordialement
- Bonjour Nous possédons 3 motos La mienne Celle de mon épouse Celle de mon fils. Nos motos suivent un entretien régulier, auprès d'un professionnel, pratiquement tous les ans. Nos contrôles techniques sont vierges A chaque paiement du contrôle technique, j'ai eu l'impression de ne payer qu'une taxe supplémentaire, qui ne m'apporte rien et que je ne comprends pas. Ce CT est mal ciblé. Concentrez vous sur les 50cc des jeunes, qui font n'importe quoi avec leurs engins
- J'ai fait passer le CT à mes deux motos, et ai pu constater l'inutilité du contrôle. En effet dans les deux cas ce n'étaient quasiment que des contrôles visuels, que je réalise moi même déjà régulièrement. Seul le contrôle anti-pollution était utile et non réalisable par moi-même. Je trouve exagéré de payer 70euros environ pour un contrôle si inutile. Il faudrait l'annuler ou véritablement tester la moto.
- Bonjour, Quatre pays membres de l'UE ont déjà refusé le contrôle technique des deux roues. Pourquoi le gouvernement français veut-il l'imposer aux motards de l'hexagone et d'outre-mer ? Après plus de 40 ans de pratique motocyclette je peux vous dire que l'immense majorité des motards suit de très très près l'état de leurs véhicules ; ne serait-ce que pour leur propre sécurité. L'objectif serait-il alors de percevoir une ressource supplémentaire de TVA ? Donc une taxe supplémentaire sur ce moyen de locomotion ou de loisirs... J'ose espérer que cette obligation de contrôle sera rapidement supprimée. Cordialement
- Ce contrôle technique est une aberration ! Les possesseurs de 2 ou 3 roues entretiennent leurs véhicules car ils savent que la moindre faiblesse de leur véhicules peut leur coûter la vie ! Je roule en moto depuis 45 ans (j'ai 62 ans !) Je contrôle régulièrement mes pneus, mes freins et le reste ! Il en va de ma vie ! Et cela me coûte déjà de l'argent ! Le lobby des contrôleurs ne passera pas par moi !
- Ce contrôle ne permet pas de mettre en évidence les éventuelles défauts du véhicule, pas de contrôle de l'efficacité du freinage ni de la suspension. En résumé, si une moto est contrôlée positivement cela ne signifie absolument pas que sa conduite puisse être exercée en toute sécurité et induirait, de ce fait, un éventuel acheteur dans l'erreur.
- Bonjour, être obligé de faire un contrôle technique deux roues est une aberration, 60 euros pour ce que l'on fait déjà (surveillance freins, éclairage, pneus...) C'est notre vie qui est en jeu. Oui pour abroger cette loi débile. Cdt
- Le CT moto reste une aberration, globalement les utilisateurs entretiennent leurs 2 roues bien plus que les automobilistes, évidemment leur propre sécurité est en jeu. La situation est absurde, pour quoi ne pas écouter principalement les concernés qui tiennent à leurs vies et à celles des autres? Je pratique le vélo aussi, ce ne sont pas les motards qui posent problème mais les automobilistes qui se sentent les rois au volant, avec téléphone et écrans comme distraction. Une consultation de vive voix serait un bel exemple de démocratie. Bien à vous.

je me demande à qui profite le plus le contrôle technique moto ? , motard depuis plus de 30 ans je possède 2 motos qui ont 24 ans , je viens d'en passer 1 autre pour pouvoir ma carte grise ,sinon les 2 autres n'iront pas au contrôle!! , le contrôleurs m'a facturé 65 euros , pour 15 minutes (je veux bien le même salaire!!) pour une choses que 99 % des motards font à chaque départ ,sauf la pollution forcément . depuis que je fais de la moto , je n'ai jamais eu ou vu quelqu'un tombé dû à l'état de sa machine , tombé à cause de la chaussée oui , où d'une erreur de conduite ou à cause d'une voiture oui là oui , ça doit aller dans le sens des 0.3% ça non ? . les garages motos qui révisent les machines sont des passionnés , ils font leurs taff sur la sécurité ,les motards pour beaucoup comme moi , qui révisent leurs machines savent qu'ils jouent leurs vie , le mélanges des catégories comme les 50 , scooter ect à aider à mettre dans la tête d'une partie des Français que c'est nécessaires , alors que pour la plupart ,aucune ne connais les motards et la monde de la motos . vous êtes en train de tuer encore une fois après l'automobile une grosse partie de l'économie Française avec ce contrôle , quand allons nous arrêter de faire ce que l'europe demande mais en pire à la Française ?? Formez mieux les nouveaux conducteur serait plus intelligent que le contrôle technique mais ça la moto est une passion de passionnés , mais aujourd'hui , en plus de tout ce que l'on paye , on en peut plus , tout ça va trop loin . les nouvelles normes pour le contrôle sont aberrantes tout simplement , déjà celles en place ne servent à rien , les prochaines non plus , c'est pour la sécurité que tout cela est mise en place ????? . un contrôle pour la revente à la rigueur , fait par des gens qui connaissent la moto en même temps oui . 95 % des contrôleurs ne connaissent absolument rien aux motos ,et en plus derrière ils ne sont même pas responsables du résultat du contrôle une fois fait de toutes façons dans ce pays on est géré par des gens qui ne vivent pas comme nous et qui ne connaissent pas le peuple et qui change de ministère tous les 5 minutes ... , bref , stop au racket !!! comme au Portugal !! soyons intelligent pour une fois ...

Encore un racket ,impôt (appelez le comme vous voulez) qui ne sert absolument à rien et surtout pas

1100472 31/01/2025 à la ' sécurité '

Maintenant vous voulez 'renforcer' le contrôle technique; juste à mon avis, pour nous dégoûter de la moto, qu'on abandonne notre passion pour être tendance avec une trottinette électrique. Lorsqu'on sera tous en trottinette électrique, vous imposerez un contrôle technique des trottinettes. Et après vous imposerez un contrôle technique du matériel qui remplacera les trottinettes, ... Histoire sans fin. Votre seul but est de pomper du pognon, encore et encore. Dîtes stop tant qu'il est encore temps.

1100473 31/01/2025 Stop

Collectionneur de 60ans , j'ai plusieurs motos. Technicien bureau d'étude je travaille toute l'année avec la dreal, le rdw, le tuv, le service des autos pour la réception de véhicule. Par curiosité et histoire de savoir de quoi je parle, j'ai présenté une de mes moto au contrôle (la plus ancienne et la plus modifiée). Elle est passée haut la main. (80 euros !.), tout ça pour 4 minutes de contrôle visuel, 1/4 d'heure de palabre, 40 km d'aller retour et un samedi matin de perdu. De tous les professionnels que je fréquente y compris du personnel de l'utac ou de la dreal, il en ressort que les motos font l'objet d'un entretien sérieux. c'est avant tout une passion avant d'être un moyen de transport. Ce contrôle est simplement un RACKET instauré par l'état par des personnes qui ne connaissent rien du milieu de la moto. Si ce contrôle perdure, je vends mes motos, et j'irai dépenser cet argent a l'étranger (hors EU). Chaque sous que je ne dépenserai plus dans ma passion chez les concessionnaires motos et assureurs FRANCAIS sera dépensé à l'ETRANGER . (Vu le budget, cela me fera de belles vacances et de l'argent perdu pour les commerçants et assureurs FRANCAIS). Cdt

1100474 31/01/2025 Un avis de plus

1100475 31/01/2025 Suppression du contrôle technique moto

Bonjour. Merci de retirer ce contrôle technique. Qui ne sert à rien. Pour la simple bonne raison qu'une moto s entretiens tous les ans en concession, (Et MERCI SVP Arrêter de nous taxer. 😞.....

1100476 31/01/2025 Contrôle Control.... technique Moto

'Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM.' D'autres solutions sont possibles. Dérogation, prévention, l'arsenal est large pour éviter le CT2RM. Le tout en étant 'plus efficace'. 'Les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et, plus récemment, le Portugal ont dérogé au CT moto. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matière d'accidentologie et d'écologie. 'Le CT 2RM est un échec. J'invite l'État à l'abroger et à évaluer intelligemment ses politiques publiques.'

1100477 31/01/2025 'Inutilité totale' du contrôle technique des motos

'Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM.' D'autres solutions sont possibles. Dérogation, prévention, l'arsenal est large pour éviter le CT2RM. Le tout en étant 'plus efficace'. 'Les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et, plus récemment, le Portugal ont dérogé au CT moto. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matière d'accidentologie et d'écologie. 'Le CT 2RM est un échec. J'invite l'État à l'abroger et à évaluer intelligemment ses politiques publiques.'

1100478 31/01/2025 'Inutilité totale' du contrôle technique des motos

- 1100479 31/01/2025 'Inutilité totale' du contrôle technique des motos
 'Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM.' D'autres solutions sont possibles. Dérogation, prévention, l'arsenal est large pour éviter le CT2RM. Le tout en étant 'plus efficace'. 'Les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et, plus récemment, le Portugal ont dérogé au CT moto. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matière d'accidentologie et d'écologie. 'Le CT 2RM est un échec. J'invite l'État à l'abroger et à évaluer intelligemment ses politiques publiques.'
- 1100480 31/01/2025 CT inutile
 Le Controle technique est inutile... Il vaut mieux aller régulièrement dans un garage qui controlera lui même plutot que de faire vérifier sa moto dans un controle technique sur des points qui ne sont pas essentiels pour la sécurité. Réduire les morts sur la route -> remise en état des routes et adaptation du bas coté afin de limiter les risques mortels.
- 1100481 31/01/2025 CT inutile
 Le Controle technique est inutile... Il vaut mieux aller régulièrement dans un garage qui controlera lui même plutot que de faire vérifier sa moto dans un controle technique sur des points qui ne sont pas essentiels pour la sécurité. Réduire les morts sur la route -> remise en état des routes et adaptation du bas coté afin de limiter les risques mortels.
- 1100482 31/01/2025 CT inutile
 Le Controle technique est inutile... Il vaut mieux aller régulièrement dans un garage qui controlera lui même plutot que de faire vérifier sa moto dans un controle technique sur des points qui ne sont pas essentiels pour la sécurité. Réduire les morts sur la route -> remise en état des routes et adaptation du bas coté afin de limiter les risques mortels.
- 1100483 31/01/2025 Controle technique moto
 Bonjour Ras le bol des répressions Controle en cas de vente du vehicule à la rigueur
 Je suis opposé à la mise en place du contrôle technique des motos qui me paraît totalement injustifié, notamment en regard des statistiques qui montrent que ces véhicules sont correctement entretenu par leur propriétaire motard. Les autres cas sont totalement marginaux. Il en va de leur propre sécurité. Concernant la mise en danger d'autrui aujourd'hui les statistiques ne montrent aucunement un lien entre le manque d'entretien d'une moto et la cause de l'accident dans lequel elle était éventuellement concernée. D'autres pays européens ont déjà abrogé la mise en place du contrôle technique des motos comme le Portugal, l'Irlande, la Finlande les Pays-Bas.... Il est également question du contrôle du bruit, je ne suis pas du tout partisan des véhicules bruyants, bien au contraire... Mais ce n'est pas un contrôle technique supplémentaire qui va régler ce problème.. il est simple d'intervertir des échappements avant et après un contrôle technique.. il y a peu de motards qui aime faire du bruit voir beaucoup de bruit, il y a, de mon point de vue, d'autres moyens de limiter ce type de nuisances sans contrôler systématiquement tous les véhicules en service. Cdl
- 1100484 31/01/2025 Mon avis concernant le contrôle technique des deux roues.. consultation publique de ce début de 2025
 Bonjour Un contrôle mis en place non pour la sécurité des motards mais pour satisfaire une association anti motard nommer « ras le scoot » Les motards entretiennent parfaitement leur motos leur vie en dépend Si le bruit de certaines moto n est pas conforme laissons les forces de l ordre sanctionner les motards qui ne respecte les normes de bruits Pas la peine de pénaliser tout les motards par un coûteux et inutile Contrôle technique
- 1100485 31/01/2025 Un contrôle
 'renforcer' le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, ne fera qu'aggraver la fracture sociale. Pensez aux gens de 'petite condition', vivant loin des centres urbains et n'ayant pour moyen de locomotion qu'un engin de cette catégorie. Vous allez les empêcher de se déplacer pour faire leurs courses alimentaires, se rendre à leurs rendez-vous médicaux, assister à leurs réunions familiales, rencontrer leurs petits-enfants... Vous allez noyer ces personnes dans un océan de solitude. Un peu de compassion ne fait pas de mal. Assurez-vous de garder une cohésion sociale. Réfléchissez avant d'agir. Vos décisions auront un impact important sur le maillage territorial et la vie quotidienne du peuple Français.
- 1100486 31/01/2025 Fracture sociale
 Je suis opposé au contrôle technique 2RM. Les objectifs à atteindre visent à priori 2 objectifs : 1- sécuriser les conducteurs de 2RM et 2- Empêcher les nuisances aux autres usagers er citoyens. Le Contrôle technique ne me parait absolument pas efficace pour remplir ce double objectif, d'une part parce que les motards entretiennent leurs véhicules (l'état du véhicule, concernant les motos n'est que très peu mis en cause dans les accidents) et parce que d'autre part, il est très simple d'ajouter un dispositif modérateur de bruit au moment du passage du contrôle technique (ou de changer sont pot juste pour le contrôle). Je crois qu'il serait préférable d'une part d'améliorer l'état des routes (barrières, bandes blanches, état du revêtement...) et d'autre part, de renforcer les contrôles routiers, notament les contrôles du volume sonore émis par le véhicule.
- 1100487 31/01/2025 Contrôle technique 2RM
 De base le ctm est d'une inutilité prouvée alors pourquoi en rajouter ? Au lieu de nous embêter avec cette escroquerie de contrôle technique,contrôlez nos routes,doublez les rails de sécurité,faites en sorte de stopper les rodéos motorisés qui donnent une mauvaise image des vrais motards. Il est reconnu que les motards entretiennent leur moto car il en va de notre vie. Comparez le nombre de voitures poubelles à celles des motos pourries et mal entretenues,vous verrez les chiffres parlent d'eux mêmes.
- 1100488 31/01/2025 Inutilité du ctm

Mesdames et Messieurs. Le bilan du CTRM est déjà éloquent de son inutilité, surtout quand on le rapproche aux données statistiques des accidents avec des 2 roues. Il apparait très clair à ce jour que la très grande majorité des motards raisonnés voient leur véhicule allègrement réussir ce bilan de vie mécanique. Malheureusement, ce sont encore ceux là qui sont pénalisés (économiquement) car respectueux de la législation. Le CTRM n'atteint pas la catégorie des personnes causant du tort à la cause motarde, car, 'au final, ils s'en foutent royalement' des obligations et autres législations édictées pour 'gérer' les insécurités routières et 'dangers potentiels'. Ce pays englué dans sa bureaucratie aveugle et suffisante, n'est pas capable d'ouvrir son spectre pour regarder chez nos voisins et se rendre compte que l'on touche les 'mauvais clients', et non pas ceux qui le doivent : 50cc tous pourris sur la voix publique, rodéos urbains avec véhicules non immatriculés (compliqué pour les exiger au CT2RM ..NON !?) ,...et je ne parle pas des nouveaux dangers des à 1 ou 2 roues (Vélos, mono-roue ou trotinettes électriques,..) qui ne respectent rien du fameux Code de la Route : On se demande qui le lit...finalement. A 52 ans, motard sur le tard depuis 10 ans, prêchant un sérieux et respect auprès de ma fille qui roule aussi depuis 2 ans en AM et A1, je m'insurge contre la prolongation de cet impôt non équitable. Ca ne change rien !!. Les gentils entretiendront toujours leurs motos et rouleront avec respects, et les autres ressortiront plus vite que nos forces de l'ordre mettent de temps à remplir les dossiers. C'est là qu'est le problème. La 'peur du Gendarme' qui correspondant surtout à un respect de l'autorité est le vrai objectif, et le vrai manque dans le pays (conduite sans permis, assurance, sans CT, sous stupéfiant, sous alcool,...). Revoyez tous votre copie en mettant bien les vrais urgences en avant : - 1° Réinstaurer le respect de l'autorité : Droit de percuter comme en Angleterre les rodéos urbains, les délits de fuite - 2° faite une justice plus Juste (pour les gentils et les forces de l'ordre) et plus rapide pour être efficace : Action = conséquence = réaction proportionnée - 3° Arrêtez de disperser nos impôts (Anciens ministres, aides à l'étrangers, fermetures des accueils) et remettez les dans l'entretien des infrastructures (aides régions/départements), le grossissement de nos forces de l'ordre (Douanes et contrôle des frontières aussi), des stages de perfectionnement obligatoires encadrés par la Gendarmerie/Police, - 4° Mettez en oeuvre les visites médicales pour les > 65 ans. Vous voyez donc qu'il existe énormément de solutions hautement plus opérationnelles, juste avec les bon moyens au bon endroit...et encore nous n'avons pas votre science. La seule chose que je trouvais bien dans le CT2RM est l'aspect 'validation technique' de la capacité d'un véhicule pour sa vente. Je n'y vois que cela pour un pseudo gage de sécurité, sachant que les arnaqueurs ont toujours LA solution pour contourner tout cela. Donc au final, vous ne faites que nous prélever , pour avoir bonne conscience d'une VRAI action de sécurité qui est juste un brouillard pour soutirer encore de l'argent aux Français oeuvrant pour le pays : Arrêtez tout et revenez à l'essentiel : ceux qui perturbent le système. Je vous salurerai par politesse mais je refuserai tout contrôle ayant ce sens inapproprié. Cordialement.

1100489 31/01/2025 CTRM inutile pour les usagers Responsables

1100490 31/01/2025 Contrôle technique 2RM

1100491 31/01/2025 Inutilité du ct2rm

Ce CT ne résout pas un problème de sécurité ; lors de mon contrôle, le contrôleur m'a dit qu'il n'y a très peu de contre visite. Par contre je suis contre un report du contrôle du bruit, les centres de contrôle ont voulu le CT, Qu'ils assument. Le nombre d'accidents dû à un manque d'entretien des motos est très faible et une meilleure protection des motards me semble plus appropriée en améliorant la voirie et la signalisation routière comme dans beaucoup de pays voisins. En deux roues nous ne sommes rien. Nous avons donc besoin d'avoir des deux entretenus. C'est une nécessité absolue ! Un truc simple et sans frais pour l'utilisateur : Envoyer les factures d'entretien et de réparations (pneus, freins, kit chaîne et) de nos deux roues aux compagnies d'assurance. Plus ce que le motard peut faire lui même comme la vidange, le filtre à huile, filtre à air, amélioration de l'éclairage, toujours sur présentation des factures aux assurances. Pour le contrôle sonore, les forces de l'ordre sont équipées. Idem pour la pollution. Donc avec ces suggestions, le CT pour 2 roues semble bien inutile sauf pour les caisses vides de l'état. Il n'arrange aucunement l'utilisateur ni le centre de contrôle technique. Ma vieille moto fait trop de bruit et je n'aime pas déranger. Je cherche par tous les moyens à réussir à la rendre bien moins bruyante. Et moins polluante (même si en fait elle ne pollue pas tant que ça)

1100492 31/01/2025 Contrôle technique 2 roues motorisés

1100493 31/01/2025 Contrôle technique

La très grande majorité des usagers de deux roues motorisées sont des citoyens sérieux et responsables. Ils entretiennent correctement leur véhicule. Il existe des moyens moins coûteux pour se suicider ! Je souhaite l'abrogation du contrôle technique moto.

1100494 31/01/2025 Ct 2rm

Je ne suis pas contre un contrôle technique, mais pas comme il nous est présenté. Pour notre 'sécurité ' il faudrait réellement examiner les éléments de sécurité comme sur les voitures. Donc payer de telles sommes pour un contrôle visuel n'est pas envisageable. Je pense que les nuisances sonores ne viennent pas de vrais motards , mais de très jeunes en recherche de notoriété. - Seulement 0,3 % des accidents moto sont dus à un défaut mécanique. - D'autres pays européens ont fait le choix d'appliquer des mesures alternatives au CT2RM. Pourquoi pas la France ? - Moins de 6% de contre-visite concernant les motos. Merci de mettre fin à ce racket organisé.

1100495 31/01/2025 Le CT2RM ne sert à rien.

1100496	31/01/2025	Participation à la consultation du projet d'arrêté modifiant celui du 23 Octobre 2023 relatif aux contrôles techniques des véhicules à deux ou trois roues ...	<p>Je ne vois pas l'opportunité de faire contrôler les nuisances sonores des 2 roues à moteur. C'est évidemment aux constructeurs de respecter les normes imposées. Restent qu'il existe des abrutis qui ne respecteront pas les directives, mais ces derniers se moquent pas mal des contrôles techniques. Inutile de créer encore des normes nouvelles, des obligations qui seraient supportés par la majorité des motards qui respectent les dispositions légales.</p> <p>Bonjour, je suis un homme, j'ai 59 ans, je fais de la moto depuis plus de 15 ans et je trouve qu'un CT sur les motos n'est pas nécessaire. Quand on regarde les statistiques d'accident avec une moto elles sont quasi inexistantes du à une défaillance mécanique. Ma moto est un plaisir, un loisir, une passion comme beaucoup de motards. Je n'ai pas du tout envie de mourir parce que je n'aurai pas entretenu ma moto. Il y a peut être des motards à qui ça ne fait pas peur, mais c'est leur vie, pas celles des motards en général. Je fréquente d'autres motards et je peux vous assurer qu'elles sont bien entretenue et toujours propre. On est des vrai motards.</p>
1100497	31/01/2025	Arrêt total du CT Moto	<p>Qui prendrait sa moto pour soit aller travailler ou se balader dans un mauvais état, autant se suicider, maintenant ne réfléchissait plus car a chaque fois c'est notre porte monnaie qui trinque, je préfère mettre cet argent dans mon entretien Cordialement</p>
1100498	31/01/2025	Contrôle technique Moto	<p>le Contrôle technique des motos est déjà une aberration. N'importe quel motard sait que de toute façon si son véhicule n'est pas entretenu , il se retrouvera par terre avec de graves conséquences. Concernant le niveau sonore , on sait très bien désormais qu'il n'y a plus besoin de changer de pot d'échappement pour obtenir plus de puissance car les motos 'hors jeunes permis ne sont plus bridées) Ceux qui nuisent et qui roulent sans permis le font souvent avec des motos de cross non homologuées et qui de ce fait ne doivent pas rouler sur route Tout cela va couter de l'argent vers des centres qui de toute façon font payer entre 50 et 90 euros pour une visite de 15 Minutes car contrairement aux voitures il faut être spécialiste pour déceler des anomalies. Le vrai problème n'est pas la moto . C'est d'abord l'état du réseau secondaire avec des pièges à peu près partout. Quand à la vitesse tant reprochée , ce n'est pas le problème mais pour tout véhicule , c'est une vitesse mal adaptée à une situation.</p> <p>Contrôle inutile on prend bien soin de nos deux roues et pas besoin de CT pour ça. Encore une taxe supplémentaire et c'est seulement pour ramasser du potion.</p>
1100499	31/01/2025	Avis Motard de 67 ANS	<p>&#128545;</p> <p>Absolument inutile au vu des résultats. Nous entretenons nos véhicules, c'est juste une cotisation supplémentaire pour les caisses de l'état. Les centres ne savent pas faire, la plupart ne sont pas équipés, ce ne sont pas non plus des motards qui connaissent la moto. Hors de question qu'un contrôleur sans permis A et ayant de l'expérience manipule ma moto. Il y a bien mieux a faire par contre pour les scooters et les 50 trafiqué, l'état des routes aussi mériterait un contrôle technique....et le prix annoncé de 50 euros s'approche plutôt des 90 pour un contrôle visuel.</p>
1100500	31/01/2025	Sans titre	<p>L'Europe n'a jamais obligé les états à imposer le CT moto , contrairement aux dices de certains politiques. Mais demande aux états de mettre en place des mesures qui ont été proposées par les associations de motards et balayées par le conseil d'État sous pression d'associations subventionnées par la mairie de Paris. Cherche l'erreur. chaque motard a appris à entretenir sa moto, on est pas des kamikazes qui risquent leur vies à chaque sorties moto. Si c'est de la TVA qu'il vous faut, il faudrait la chercher ailleurs, par exemple dans la diminution des avantages et privilèges de certains politiciens.les français ont en marre de toujours être les vaches à lait des différents gouvernements.</p>
1100501	31/01/2025		<p>Bonjour, je fait de la moto depuis 5 ans, je suis une femme de 56 ans. Je trouve absurde de faire un CT sur une moto, notre vie est en jeu si nous n'entretenons pas notre moto. Aucun motard n'a envie de mettre sa vie en péril, moi je n'en connais aucun. Quand on regarde les points de contrôle et comment ceux ci sont effectués cela me fait beaucoup sourire. On voit que ce n'est qu'une question d'argent et non pour notre sécurité. C'est pathétique.</p>
1100502	31/01/2025	Non au CT moto	<p>Il sera très difficile de rentabiliser les investissements pour les centres de contrôle technique situés en milieu rural, avec le risque d'augmenter le prix de la prestation. Celle-ci pourrait devenir inabordable. Bon nombre de citoyens ont des difficulés à boucler le budget mensuel. Coluche disait: ' les fins de mois sont difficiles, surtout les trente derniers jours!'. voulez-vous aggraver la situation? Penser à nos 'papiés et mamies' vivant en milieu rural, et n'ayant qu'une Voiturette Sans Permis, voire une mobylette pour seul moyen de déplacement; cette catégorie de la population subsiste avec une retraite de misère. Pour rappel, comme dit la sagesse populaire: 'On ne tond pas un oeuf.'</p>
1100503	31/01/2025	Arrêt total du CT	<p>Contrôle technique qui ne sert à rien au point de vue de la sécurité ou de l environnement et vous le savez très bien , le seul but est financier.</p>
1100504	31/01/2025	Ruralité	
1100505	31/01/2025	Ct2rm	

- Je fais partie des citoyens qui respecte la loi sauf quand elle est contre productive ou dangereuse. Quand je vais travailler en vélo : 4km de piste cyclable sur 7 avec des chaussées qui se sont rétrécies avec le temps. Je roule donc sur les trottoirs durant 3km. Je n'ai pas envie de risquer ma vie. Je préfère être debout devant un juge que couché devant un curé. Pour le CT moto, les législateurs n'ont pas encore compris que les voitures et les motos étaient des véhicules bien différent et que l'affect chez les motards est très important. N'en déplaise aux anti motos... les épaves n'existent pas. Je présenterai mes 4 motos au CT quand l'état entretiendra les routes comme il y a 30 ans où nous étions les premiers au monde dans le classement. Le Portugal vient de faire machine arrière. Leur CT moto a été supprimé. Pour info, mes motos ont entre 5 et 32 ans et toutes sont en état collection, d'ailleurs, une a la CT collection. Elle n'ont pas besoin d'un controleur qui s'y connait 10 X moins que moi en mécanique pour me dire ce que je sais (et fais) déjà... pour la modique somme de 80euros par machine. Salutations motarde. Passez le permis moto et vous comprendrez l'univers du 2 roues.
- 1100506 31/01/2025 Un CT... pour quoi faire ?
- 1100507 31/01/2025 Fuck Off
- 1100508 31/01/2025 ct moto
- Marre des décisions prises par des incompetents ! Lâchez-nous la grappe ! Le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur doit passer à la trappe ! purement et simplement. ne sert a rien hormis nous pompé du fric ! et n'allez pas dire c'est l'europe ! allez faire un tour en Grèce ;;; Bulgarie;;;; Roumanie ;;;; et autre voir l'état du parc roulant en France les problèmes dut au 2 roue ne provienne pas de l'entretien (sans vouloir etre cruel)
- Nous motards, notre vie est liée à l'état de notre machine. Rouler avec un véhicule en mauvais état serait une folie sans nom. Nous sommes tous conscients du fait qu'entretenir notre machine est d'une évidence sans conteste. Beaucoup de motards entretiennent leur machine eux-mêmes, il en va de leur sécurité avant tout, pas de place au doute sur un organe mécanique, sinon c'est la case gamelle qui sera cochée, avec ce que cela implique comme désagréments. Pour ceux qui sont réfractaires à mettre les mains dans le cambouis, il y a toujours la visite chez un professionnel des 2 RM, pour permettre de rouler en toute quiétude et en sécurité. Les conséquences de la négligence d'un entretien régulier, seraient fatales pour le pilote de la machine incriminée. Nous sommes responsables de nos vies, de notre santé, de nos machines, alors arrêtez de nous prendre pour des marginaux et des inconscients avec votre contrôle technique. Il y a moins d'accidents de 2 RM par rapport aux voitures. Merci de m'être exprimé.
- 1100509 31/01/2025 Retrait pur et simple du contrôle technique 2 RM.
- 1100510 31/01/2025 Contre le contrôle technique deux roues
- 1100511 31/01/2025 CT moto
- 1100512 31/01/2025 Contre le renforcement
- Moins de 1% des accidents mortels sont causés par une défaillance technique ou défaut d'entretien. Bon nombre d'utilisateurs de deux roues sont des travailleurs modestes qui peuvent difficilement supporter le coût de cette dépense supplémentaire.
- Inutile et grotesque les retours le confirme Il serait bien plus intelligent de contrôler ponctuellement sur la voie publique les engins pour le niveau de bruit comme cela se faisait et d en profiter pour baisser la tva à 5% pour les équipements de sécurité En qualité de conducteur de 2 roues et donc public visé par cette consultation public, je confirme mon opposition à l'arreté visant au renforcement du controle technique moto. Je fais egalement savoir que je suis contre le controle technique moto sous toute forme qu'elle puisse etre.
- Bonjour Je pense que la solution au problème des 2 rm bruyants serait plutôt de passer par une campagne de sensibilisation des utilisateurs plutôt que par une nouvelle usine à gaz imposant pour les mesures de bruit un dispositif technique ingerable et qui in fine ne servirait pas à grand chose Celui qui roule avec un pot d'échappement racing le remplacera par son pot d'origine pour le contrôle sonomètre et ensuite remettra son pot racing. Il y a déjà des dispositions du code de la route permettant de verbaliser les véhicules bruyants Comme en de nombreux domaines il y a déjà un cadre légal pertinent qu'il serait cohérent de faire respecter avant de penser à une nouvelle loi qui n'apporterait rien de plus en terme d'efficacité réelle Pour la mesure de puissance et de vitesse des cyclos la encore cela reviens à imposer un marteau pilon fort onéreux pour écraser une mouche Combien de cyclos se plieront au ct sur le nombre de ceux immatriculés sans compter ceux qui ne le sont toujours pas La encore le code de la route répond déjà parfaitement à la problématique rencontrée Le plus logique en terme de ct des 2 rm serait sûrement de regarder du côté de la Belgique et de n'imposer ce contrôle qu'au moment de la revente du véhicule. Ainsi l'acheteur fera l'acquisition d'un véhicule conforme avec en prime le pot racing qu'il gardera sûrement dans un coin de son garage dans la majorité des cas . Pour les cyclos trafiqués vu les sommes moyennes engagées dans ses transactions je doute qu'il y en aient beaucoup pour se présenter au ct , pas assez en tout cas et de loin pour justifier l'achat d'un banc de puissance. Bien cordialement
- 1100513 31/01/2025 Contrôle technique 2 Rm

- Bonjour, La majorité des français et députés souhaitent annuler le CT obligatoire pour les motos dont l'implication dans les accidents pour défaut technique n'est que 0,3%, ce que tout le monde sait. Les Portugais l'on bien compris, pourquoi pas nous ? Toute modification autre que la suppression pure et simple de ce racket organisé sera inutile. Car payé 80 euros pour que le contrôleur fasse le tour de ma moto ne profite qu'au lobby des centres de contrôle. Les chiffres le démontrent sans ambiguïté que le parc moto est bien entretenu et que l'accidentologie est plutôt due à l'état des routes. Je suis motards depuis 40 ans et mes motos ont toujours été entretenu par mon concessionnaire. Tous les motards se soucient d'effectuer un suivi de base (pneus, plaquettes, ampoules, etc.). Le boycott du CT continue d'être une action civique. Cordialement
- Bientôt la révolution ! A bas! , toutes les réglementations débiles. Fini de dire que tout change, pour ne rien changer. repartons de zéro! Le peuple sait ce qui est bon pour lui, marre des décisions d'en haut qui pourrissent nos vies. Ce n'est qu'un début, continuons le combat. J'en appelle à la résistance citoyenne et à la désobéissance civile.
- Je suis contre ce ct qui sert juste à nous prendre de l'argent Honte à l'état
- 1100514 31/01/2025 Ma passion c'est ma moto et ma sécurité
- 1100515 31/01/2025 Bientôt la révolution
- 1100516 31/01/2025 Contrôle technique 2 roues
arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle
technique des véhicules motorisés à deux ou trois
- 1100517 31/01/2025 roues et quadricycles à moteur
- 1100518 31/01/2025 Tarifs
- 1100519 31/01/2025 Le contrôle technique moto n'est pas utile.
- 1100520 31/01/2025 Contrôle technique moto
- 1100521 31/01/2025 Rêve
- 1100522 31/01/2025 Contrôle technique moto inutile
- Contrôle technique du bruit par sonomètre OBLIGATOIRE pour tous les véhicules, auto, moto, camions.
Le CT devrait être gratuit s'il est vraiment instauré pour la sécurité. Si après contrôle les défauts ne sont pas corrigés alors le paiement est justifié.
Les motards entretiennent leur moto. Les accidents sont dus à la méconnaissance des automobilistes de la conduite moto et au mauvais état des routes. La limitation de la puissance aux débutants a été une bonne chose; mais je pense pas qu'il y ait beaucoup d'accident qui ait pour origine un défaut d'entretien . Les personnes qui négligent leur véhicule et/ou les modifient ne resteront pas plus dans la légalité en subissant le contrôle. De plus la capacité des contrôleurs à manoeuvrer certaines motos va poser problème. Ce n'est pas aussi simple qu'une voiture. Qui va payer la casse de pièces introuvables ou dans des délais irraisonnables ? Qui va fournir le véhicule de remplacement ? Couvrir le préjudice ? Certainement pas les assurances qui mettront en avant la vétusté ou tout argument dont elles ont le secret. Le nombre de motos a énormément augmenté et celui des décès énormément baissé. Le contrôle technique moto n'est certainement que le résultat de l'action de lobbies. Les garages indiquent déjà sur les factures d'entretien les éléments à surveiller. De plus la pollution émise est toujours largement inférieure à une voiture. Un contrôle technique n'apportera rien.
- Je suis contre le CT moto. C'est inutile, cher, et va à l'encontre du bon entretien d'une moto car l'argent requis manquera pour les révisions, l'achat de bons pneus. Beaucoup de motards ont plusieurs motos, le budget Contrôle d'autant plus élevé, de plus ils sont automobilistes donc s'acquittent déjà de cette somme rondelette. L'Europe n'a jamais exigé de contrôle technique mais des mesures en faveur de la sécurité à la discrétion de chaque état. C'est une mesure imposée par des associations qui ne représentent pas la majorité des usagers de la route, ni élus par les citoyens. Retrait du contrôle technique moto !!
'L'espérance est le songe d'un Homme éveillé.' Aristote. L'espoir d'une abrogation du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur ; après avoir les yeux et compris l'inutilité du dispositif, nos gouvernants sabordent cet arrêté.
Je pense qu'il est inutile pour la bonne et simple raison qu'un motard ne peut pas se permettre de rouler avec une épave, c'est le cercueil assuré, nous n'avons pas de carrosserie et ne sommes pas suicidaire, pour mon cas mes motos sont entièrement d'origine et surtout révisées régulièrement par un professionnel en qui j'ai entière confiance, et donc par conséquent un contrôle ne me sert à rien sinon dépenser de l'argent qui pourrait me servir à cet entretien.

Mesdames, Messieurs bonjour, je suis contre ce CT Moto pour les raisons suivantes : - Le premier concerné est le conducteur lui même. Par rapport aux voitures, le risque d'accident est beaucoup plus important en conséquences et en nombre (qui tend à diminuer) : lorsque vous chutez une fois, vous faites tout pour ne pas renouveler cette désagréable expérience. La majorité des motards entretient son véhicule pour éviter cela. Pour le peu d'inconscient qui persistent en prenant ce risque, le résultat sera insignifiant en terme de statistiques. - Au sujet du bruit, il est heureusement de moins en moins fréquent d'entendre un deux roues bruyant hors normes. Et pour les quelques irréductibles, ils modifieront leur échappement avant et après le CT... résultat escompté nul. - Je pense sincèrement que c'est une autre façon de mettre à contribution les usagers de la route : il était prévu à l'origine que le coût s'élèverait à environ 50euros alors qu'il est aujourd'hui à 75euros, 50% de plus pour 20mn de contrôle en moyenne !!! Mieux vaut payer un motociste, qui en 1 heure contrôlera l'essentiel (freins, pneus et absence de fuite d'huile) et vous encouragera avec bienveillance de changer les éventuels éléments défectueux. - En conclusion, au lieu de pénaliser une majorité de motards responsables, faites respecter la loi existante auprès de ceux qui adoptent une conduite dangereuse, stop non respectés, arrivées à vitesse excessives sur les rond points (sueurs garanties à moto), etc... Mais ce n'est pas simple, surtout que nous ne voyons plus guère de contrôle sur nos routes. Les forces de l'ordre seraient-elles en nombre insuffisant par souci d'économie ? Mais c'est un autre sujet... Espérant l'intelligence plutôt que la répression, salutations et courage Mesdames et Messieurs...

1100523 31/01/2025 Les accidents mettant en cause l'état de la moto, doivent représenter au maxi 1% des cas. Et dans l'absolu, les accidents dont la responsabilité du motard est engagée, représentent 5% grand maximum. Dans la plupart des cas, les automobilistes qui prétendent ne pas avoir vu les motos, dans d'autres cas l'état des routes et/ou les conditions météo sont responsables ! Pour info, je suis aussi un automobiliste et j'insiste sur le fait que ce CT ne sert à rien car souvent effectué par des contrôleurs qui n'ont même pas le permis moto et ne connaissent rien aux 2-roues...

1100524 31/01/2025 Sans titre Arrêtez le contrôle technique moto . Un motard entretient sa moto couramment.

1100525 31/01/2025 Bonjour ma moto est entièrement d'origine et dans un état irréprochables, je trouve ce ct inutile réparer les routes pour avoir moins d'accident serait une bonne idée. Cordialement.

1100526 31/01/2025 controle technique 2rm La formation technique des futurs pilotes et usagers de la route sur deux roues motorisées est complète lors de l'examen du permis de conduire et de sa formation, pour toutes les personnes utilisant un deux roues, vous avez appris lors de votre formation les vérifications et l'entretien d'un véhicule deux roues motorisées, lors de l'usage de ce véhicule, vous pouvez ressentir instantanément les problèmes engendrés par l'usure des pièces importantes constituant un deux roues et la préservation de votre intégrité physique et le respect de la vie d'autrui. Toutes les personnes assurant le contraire n'ont jamais piloté un deux roues de leur vie..... Vous avez le même ressenti sur une bicyclette.....

1100527 31/01/2025 Contre le C.T.C. Selon les chiffres de 2024, les motards restent les bons élèves du contrôle technique avec moins de 10 % de contre-visites requises. Et dans les 10% une majorité de contre visites abusives, généralement un contrôle pollution fait n'importe comment (Cf. la page de témoignage de la Fédération Française des Motards en Colère (X), ainsi que ce qu'on peut lire un peu partout) c'est un aveu d'inutilité.

1100528 31/01/2025 Abusif. Usager moto, mais aussi automobiliste, formellement opposé au CT moto, qui ne correspond à aucun besoin. Chaque motard est très conscient des risques et entretient sa machine, les chiffres prouvant que les accidents par causes technique sont très rares. L'argument d'une obligation européenne est un mensonge, les Portugais le savent bien ; Stop aux lobbys financio-hysteriques (X-ligue prétendument sécurité)

1100529 31/01/2025 Non au CT moto L'ensemble du parc moto est en bon état qui serait assez fou pour rouler sur une épave. (les premiers contrôles l'atteste) Quand on voit la moitié des voitures qui roulent avec des feux défaillant ou mal réglé, on peut avoir des doutes sur le sérieux des contrôles. D'autre part il n'y a rien de plus facile que de changer un échappement ou remettre une chicane pour le contrôle et le remettre ensuite. Même chose pour les kits de 50 cm3. Abandonnons cette mesure contraignante pour tous et ne cédon pas aux Lobis qui ne cherchent une fois de plus qu'à faire de l'argent sur les contribuables déjà bien impliqué dans les dépense faramineuses d'un état dispendieux. L'arbitrage de ce genre de chose n'a pas été confié aux bonnes instances, le conseil d'état n'étant pas le mieux qualifié en matière de sécurité . Entretien nos routes serait déjà plus cohérent.

1100530 31/01/2025 encore plus concernant les dernières mesures contrôle technique inutile dans son ensemble et

- 1100532 31/01/2025 Contrôle technique moto pas crédible
- Bonjour, j'ai effectué le contrôle technique de ma moto l'été dernier dans la mesure où sa première mise en circulation est de 1998. Je tiens à souligner le comportement professionnel et sérieux du centre de contrôle qui a effectué ce dernier. Par contre, la nature des contrôles m'a paru être une mauvaise parodie ou si vous préférez un sketch comique quand au sérieux des contrôles imposés à ces centres. Inutile de vous les rappeler même si les tests de freinage, d'éclairage et suspension m'ont bien fait rire, le 'pif' étant l'outil de mesure préconisé. Là où je ne rigole plus c'est que j'ai du payer pour cette pitrerie. Sachant que 6 mois auparavant j'avais détecté un roulement AR usé, un liquide de frein/embrayage à renouveler, autant de critères que je ne suis pas près de voir testés lors d'un contrôle. Vous ne serez pas étonné si je vous dis que j'entretiens mon 2 roues moi-même car ma vie repose sur sa selle et je ne joue pas avec le feu. Je confirme que je trouve que le mot de racket semble le mieux approprié pour décrire cette ponction vide de sens en terme de contenu. Vous aurez remarqué que je ne suis pas un 'révolutionnaire' (j'ai passé ce contrôle pour être en règle par rapport à mon assurance et aussi la maréchaussée). C'est une goutte d'eau supplémentaire qui va faire un jour déborder le vase. Sincères salutations
- 1100533 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Contrôle technique moto pas crédible Bonjour, j'ai effectué le contrôle technique de ma moto l'été dernier dans la mesure où sa première mise en circulation est de 1998. Je tiens à souligner le comportement professionnel et sérieux du centre de contrôle qui a effectué ce dernier. Par contre, la nature des contrôles m'a paru être une mauvaise parodie ou si vous préférez un sketch comique quand au sérieux des contrôles imposés à ces centres. Inutile de vous les rappeler même si les tests de freinage, d'éclairage et suspension m'ont bien fait rire, le 'pif' étant l'outil de mesure préconisé. Là où je ne rigole plus c'est que j'ai du payer pour cette pitrerie. Sachant que 6 mois auparavant j'avais détecté un roulement AR usé, un liquide de frein/embrayage à renouveler, autant de critères que je ne suis pas près de voir testés lors d'un contrôle. Vous ne serez pas étonné si je vous dis que j'entretiens mon 2 roues moi-même car ma vie repose sur sa selle et je ne joue pas avec le feu. Je confirme que je trouve que le mot de racket semble le mieux approprié pour décrire cette ponction vide de sens en terme de contenu. Vous aurez remarqué que je ne suis pas un 'révolutionnaire' (j'ai passé ce contrôle pour être en règle par rapport à mon assurance et aussi la maréchaussée). C'est une goutte d'eau supplémentaire qui va faire un jour déborder le vase. Sincères salutations
- 1100534 31/01/2025 Lobing
- S'ils investissent dans des bancs de contrôles cela fera baisser leurs profits tu penses à 70 euros les 10 minutes de contrôle (240 euros de l'heure) ils ont trouvés le jack pot. Le gouvernement est complice. De toute manière les forces de l'ordre verbalisés déjà les 2 roues bruyant de plus il faut 10 minute pour remettre le pot d'origine et passer le contrôle. Non au taket. Boycott des contrôles! le CT n'a aucun intérêt, les chiffres le prouvent. Les motards entretiennent leurs motos. Ce n'est en rien une mesure de sécurité efficace. Revenez à la raison et ne taxez pas encore les motards qui utilisent leur moto pour se rendre au travail.
- 1100535 31/01/2025 arrêt du contrôle technique
- La part des motos qui font un boucan d'enfer est négligeable. il y a des voitures avec des pots tout aussi bruyants. Dans tous les cas ce n'est pas un argument en soi: les fautes des uns ne justifient pas celles des autres. Le comportement joue un rôle très important dans les nuisances sonores. Celui qui fait hurler son moteur de moto ou de voiture a toutes les chances de perturber la tranquillité des riverains, et ce n'est pas un contrôle périodique qui va régler cela.
- 1100536 31/01/2025 Aucun effet positif
- Bonjour, aucun intérêt a repousser cette mesure il faut tout simplement l'annuler et tant qu'on y est annuler le ct2rm ! J'ai passé ma moto pour la vendre, on m'as pris 65euros pour que je monte ma moto sur un pont, mettre mes clignotants et allumer mes phares ! C'est complètement inutile et grotesques ! Le contrôleur a vérifié si les numéros de série correspondent, vous savez quand j'ai acheter le véhicule je l'ai fait..les freins, les pneus... Désolé de vous apprendre que je tiens à ma vie, ils sont en parfait état ! Si le bruit aurait été contrôlé, il suffit de mettre l'échappement d'origine avant d'aller au ct, ce que s'empresseront de faire tout ceux qui le modifie C'est INUTILE ! Remettez en état les routes (j'ai des adresses si ça vous intéresse, c'est plus des routes c'est des champs de nit de poules !!) ça sera bien plus crédible que de nous faire croire que c'est pour notre sécurité, tout le monde sait bien que c'est juste une taxe déguisé en plus, comme si on en avait pas assez en France... Faites le bilan (réel et non avec les chiffres de X) vous verrez qu'à part les moins de 50cc et les voiturettes, le bilan des ct moto est strictement inutile. Un CT uniquement pour la vente et achat, je serait pas contre ça peut rassurer ceux qui n'y connaissent rien mais a part ça pas d'intérêt. Et surtout MOINS CHER! Entre 60 et 80euros pour un contrôle visuel c'est du vol !! Toute la France rurale paye pour ces associations de parisiens qui ont bien réussi leurs coup pour nuire à tout les motards et motardes de France qui vivent leurs passions.
- 1100537 31/01/2025 Grotesque

- le controle technique se fait dans de mauvaise condition et des controleurs qui n ont pas le permis moto et n 'ont aucunes notion de comment fonctionne une moto . ! une catastrophe , des motos qui tombe du pont, une mauvaise connaissance de l usure des pneus (ce n'est pas une voiture !) un exemple parmi temps d autres , un motard prend bien soin de ça moto , faite des controles sur les deux roues qui n'ont pas besoins de permis moto c'est la le problème , du 50cc au scoocter 500 cc trois roues (bruit et pas d'entretien) le vrais motard prend soin de ça moto . merci
- 1100538 31/01/2025 controle technique moto
- Les motards entretiennent leur moto pour leur sécurité. Pas besoin d'un chaperon. Mais plutôt des infrastructures correctes et en bon état ; routes, carrefour etc...
- 1100539 31/01/2025 CT inutile
- 1100540 31/01/2025 Opposé à cette mesure
- Moi, citoyen, cyclomotoriste m'oppose à ce projet de loi. Laissez rouler les motards! Merci.
- Au vu de la faible accidentologie ayant pour cause une défaillance de sécurité sur ces véhicules, ainsi que le coût d';une telle réforme pour l'état et les centres de contrôle. Il serait peut-être judicieux de suspendre tous les efforts exécutés jusqu'à présent par toutes les parties prenantes . Nous rencontrons actuellement d';autres perturbations dans le pays que ce soit dans le médical, l';enseignement et la sécurité, qui mériteraient une mobilisation de tous les instants . Le parc national deux roues et trois roues est trop faible pour permettre une rentabilité sur ce type de contrôle. Maintenant et après une année d';expérience sur ce dispositif, il ne semble pas que le nombre d';accidents est baissé significativement pour valider une telle réforme. Le meilleur choix possible serait de suspendre définitivement cette loi.
- 1100541 31/01/2025 Participation consultation CT véhicules 2/3 quadricycles
- Bonjour,motard depuis 40 ans et propriétaire d'une douzaine de moto depuis je ne voie pas l'intérêt du contrôle technique car celui ci est principalement visuel , visuel utilisé par tous les bons motards pour entretenir leur machine afin de rouler en toute sécurité.Comme pour les radars ,ils n'empêchent pas les crétins de rouler ventre à terre. Le CT 2 roues n'empêchera pas les crétins de prendre tous les risques pour eux et les autres. Trop de lois et de contrôles ne changera rien à leurs comportements. Contrairement à ce que pense notre gouvernement nous ne sommes pas tous des abrutis et souhaiterions que tous les lobbys arrêtent de retourner nos politiques pour faire de l'argent sur le dos de notre sécurité. Bien à vous tous les rouleurs conscients et aux politiques qui respectent les citoyens
- 1100542 31/01/2025 contrôle technique 2 roues
- 1100543 31/01/2025 Contre
- Je suis contre le contrôle technique des 2 roues et surtout les motos d'enduro
- 1100544 31/01/2025 non au contrôle technique moto
- Perso, j'ai plusieurs motos qui sont toutes en bon état et je ne voie pas la nécessité de doubler le contrôle que fait mon mécano à chaque intervention par un contrôle technique réalisé souvent par un intervenant la plupart du temps incompetent. L'état des routes se dégrade, mais ça ce n'est pas grave..... Le motard ne meure pas, on le tue !!!
- le contenu du contrôle technique, des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, est révoltant. Il n'y a RIEN, sinon qu'un contrôle pollution mal fait (énormément de cas de défauts de méthodologie, genre le 'ralenti accéléré' qui finit en coup de gaz à plus de 4000tours / minute) et un contrôle visuel correspondant exactement à ce qu'on apprend au permis, et qu'on fait bien plus scrupuleusement qu'en voiture. pour résumer, le contrôle technique ne sert à rien.
- 1100545 31/01/2025 Creux, vide de sens !
- 1100546 31/01/2025 Contrôle technique 2rm
- Je suis contre le contrôle technique 2rm
- 1100547 31/01/2025 Contre le projet de controle technique
- Je suis contre ce projet car il n'est en rien une garantie de lutte contre la mise en service de véhicules sécurés et respectueux de l'environnement
- Au vu des causes d'accident impliquant les moto catégories A et A2, la part due à l'état des motos est insignifiante, ce CT est donc inutile en terme de sécurité. En ce qui concerne le niveau sonore, un passage planifié dans un centre n'a aucun sens, le propriétaire pourra remettre les pièces d'origine juste pour passer le CT, c'est absurde. Seul le contrôle inopiné sur le bord de la route peut avoir un effet, idem pour le reste de l'état du véhicule.
- 1100548 31/01/2025 inutilité du contrôle
- Bonjour ce n'est pas les motos de grosse qui cause le plus d'accident mais les deux roues mobyettes et scooters considéré comme motocyclette.
- 1100549 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Vu le contexte économique et la difficulté des contrôleurs à s'équiper dans les délais , je suis contre cette mesure de renforcement du contrôle technique des deux roues motorisés.Il serait surement plus indiqué de se pencher sur l'état de nos pauvres routes. Et donc? On veut vraiment un Contrôle Technique des 2Roues Motorisés pour contrôler un truc qui se démonte en 15min (2 vis pour un silencieux de moto: le collier et le point d'ancrage) temps de sortir puis ranger les outils inclus? il existe des brigades techniques pour des contrôles de bruit à la volée. il suffirait de renforcer ces contrôles au lieu d'emmerder TOUS les motards pour rien. Tout comme ce qui avait été fait à l'époque des 'plaques d'immatriculation Hollywood Chewing-gum' si le souvenir de cet épisode dans la fin des années 90 est encore présent dans votre mémoire.
- 1100550 31/01/2025 Contrôle technique 2 RM
- 1100551 31/01/2025 sans effet positif

- Bonjour, je suis motard depuis 45 ans, je possède un 2 roues de 2016 en parfait état, j'ai pour être en règle avec la loi effectué ce contrôle, entièrement inutile, pas de contrôle des freins, ni des éléments principaux à part un contrôle visuel qui ne correspond à rien, même le contrôle des pneumatiques ne veut rien dire, j'ai changé mes pneus en parfait état mais une gomme devenue dure les rendait dangereux sur route mouillée, ce contrôle avec aucun matériel fait par des gens sans compétence en 2 roues est inefficace et même contre-productif en cas de revente. Soit vous êtes capable de faire évoluer les centres de contrôles soit vous l'abrogez, il n'aurait d'ailleurs pas dû être mis en place dans ces conditions. Dernier point 60 euros pour regarder ma moto pendant 20 mn, c'est cher payer même si elle est très belle
- 1100552 31/01/2025 Contrôle technique
consultation sur le contrôle technique 2roues
- 1100553 31/01/2025 motorisés
en temps que motard depuis plus de 60ans, j'ai toujours entretenu ma moto sachant que ma seule protection est ma tenue adaptée à la pratique du 2roues motorisée l'enquête MAIDES confirme que les accidents de moto dus à un mauvais entretien ne concerne que 0,3 /100 des 2rm ce qui est très peu par rapport au parc des 2RM. Le contrôle technique n'est qu'un moyen de soutirer de l'argent aux conducteurs. Je suis contre le maintien de cette mesure.
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100554 31/01/2025 Contrôle technique moto
en temps que motard depuis plus de 60ans, j'ai toujours entretenu ma moto sachant que ma seule protection est ma tenue adaptée à la pratique du 2roues motorisée l'enquête MAIDES confirme que les accidents de moto dus à un mauvais entretien ne concerne que 0,3 /100 des 2rm ce qui est très peu par rapport au parc des 2RM. Le contrôle technique n'est qu'un moyen de soutirer de l'argent aux conducteurs. Je suis contre le maintien de cette mesure.
- 1100555 31/01/2025 motorisés
consultation sur le contrôle technique 2roues
- 1100556 31/01/2025 motorisés
en temps que motard depuis plus de 60ans, j'ai toujours entretenu ma moto sachant que ma seule protection est ma tenue adaptée à la pratique du 2roues motorisée l'enquête MAIDES confirme que les accidents de moto dus à un mauvais entretien ne concerne que 0,3 /100 des 2rm ce qui est très peu par rapport au parc des 2RM. Le contrôle technique n'est qu'un moyen de soutirer de l'argent aux conducteurs. Je suis contre le maintien de cette mesure.
- 1100557 31/01/2025 CT moto
Bonjour, étant motard je suis contre le CT moto, en effet je ne comprends pas pourquoi il faudrait payer pour qu'une personne fasse les mêmes vérifications visuelles que tout motard qui se respecte fait avant chaque sortie. Par contre mettre un CT moto en place pour la revente entre particuliers ou un dépôt/vente chez un professionnel serait plus judicieux. Cordialement
Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100558 31/01/2025 injuste
Non au contrôle technique moto, une mesure qui est
- 1100559 31/01/2025 et injuste.
Non au contrôle technique moto : une mesure inutile
- 1100560 31/01/2025 Contrôle technique 2R
'En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100561 31/01/2025 Non au contrôle technique moto !!!
Je suis contre tout le contrôle technique, inutile sur les 2 roues
Lors de la formation au permis moto, on apprend à entretenir notre moto. Il n'y a donc aucun intérêt de demander à un contrôleur de technique de contrôler ce qu'on a déjà vérifié.
- 1100562 31/01/2025 je m'oppose fermement au contrôle technique moto
En tant que motard, .En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100563 31/01/2025 Contrôle technique moto
Rappelons que le Portugal n'a pas de contrôle technique bien qu'il fasse partie l'Europe !!!! Si la France veut quand même instaurer un contrôle technique moto alors le mettre en place uniquement à la revente du véhicule
- 1100564 31/01/2025 Non pour le CT moto
Comme beaucoup il est aberrant de mettre en place un CT pour les motos surtout dans les conditions actuelles avec une facturation beaucoup trop cher en rapport au temps réel du contrôle passé dessus. Aucune cohérence pour changer.

- 1100565 31/01/2025 non au contrôle technique
- 1100566 31/01/2025 NON au contrôle technique moto
- 1100567 31/01/2025 CT pour motos
- 1100568 31/01/2025 Inutile.
- 1100570 31/01/2025 Contre le contrôle technique moto car ont prend bien soin de nos motos!
- 1100571 31/01/2025 C.T moto Ras le bol
- 1100572 31/01/2025 opposition au projet relatif au contrôle technique motorise
- 1100573 31/01/2025 Control technique moto
- 1100574 31/01/2025 Suppression du contrôle technique moto .
- 1100575 31/01/2025 Non au contrôle technique motos
- 1100576 31/01/2025 Contrôle technique 2RM
- 1100577 31/01/2025 sous-évaluation
- En tant que motard et utilisateur de vieilles mobylettes, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux utilisateurs de deux roues. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Cette mesure est inutile dû fait qu'on fait des révisions régulières et que s'il y avait le moindre soucis le garage moto ne laisse pas partir la moto (ex : disque, pneus)
- Je viens de faire passer ma Yamaha 900 Tracer au CT. Le technicien a fait une vérification visuelle de tous les organes essentiels pour la sécurité, et plus particulièrement des freins et des pneus. Il a fait correctement son travail. Ce contrôle m'a coûté 60euros, mais c'est une intervention identique à celle que je fais régulièrement quand j'utilise moto. Il n'y a donc pas de plus value en ce qui me concerne sauf que j'ai dû payer une facture qui correspond à un jeu de plaquettes de frein !.. Dès lors, comment être pour ce CT qui n'apporte rien de plus ? Pour ce qui concerne le renforcement dudit contrôle, je considère qu'il ne servira pas, même si les centres s'équipent de sonomètre. En effet, le motard qui veut installer un échappement modifié le fera et il le remplacera par celui d'origine quand il passera le CT... Le meilleur moyen pour éviter les échappements non réglementaires, c'est une verbalisation par les forces de l'ordre ! J'ai fait de la compétition sur circuit, les commissaires techniques avait un sonomètre et c'était vraiment efficace !
- Le controle technique est totalement inutile. Les vehicules sont tres bien entretenus par leurs proprietaires.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- Comme beaucoup de citoyens j'en ai assez des obligations et contraintes qui visent à ponctionner notre porte monnaie au profit des requins du commerce. Je considère cette mesure inique et totalement injustifiée. Considérant que le motard responsable entretient sa machine sachant que sa vie en dépend ce qui est prouvé par les statistiques, que sauf une petite minorité qui de toute façon se conduira toujours de mauvaise manière, je suis convaincu de l'inutilité de cette mesure. Si notre cause n'est pas entendue, je suis prêt à rendre mon bulletin de vote.
- Les motards, sont avant tous des passionnés, nos motos sont impeccable, rendez vous a des rassemblement de motards, et vérifier les machines, elles sont nickel. Les premiers résultats des premières moto contrôlés, le conteste, à peine 10% sont recalé, pas pour des raisons de sécurité, mais pour des bricoles, pneus trop dure, clignotant non conforme ect. C'est un loisir, une passion couteuse, et les temps sont déjà dure, il est pas nécessaire d'en rajouté.
- Bonjour contre le control technique qui n aura aucune impact sur la sécurité et le comportement de certaines motard une mesure qui ne sert qu'à prendre de l argent il serai plus judicieux de renforcer les contrôle et de punir sévèrement les comportements dangereux
- L'etat des motos ne représente que 0,3 % dans la cause d'un accident . D'où ce contrôle totalement inutile pour les motos. Je parle bien des 2 roues supérieures à 49,9 cm3 . Cordialement.
- Le monde motard est un monde de passionnés, soigneux et responsable de leur sécurité. A ce titre les motos sont entretenues correctement et suivi dans des garages. Comme se sont des passionnés, ils ont souvent plus d'une motos, plus au moins un véhicule auto. L'entretien d'une moto coute cher, pour cela il n'est pas utile d'en ajouter encore. La conjoncture faisant que la vie coute déjà assez cher comme ça. Faisons comme le Portugal. Christophe
- Je suis contre ce CT qui est trop cher et qui ne sert à rien sur les motos , hormis lors de la vente d'un 2Rm pour protéger l'acheteur. Les conséquences de ces réglementations ont été gravement sous-évaluées. Les premiers retours des contrôles techniques 2Roues Motorisés actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2Roues Motorisés. Les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et, plus récemment, le Portugal ont dérogé au CT moto. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matière d'accidentologie et d'écologie ? Les associations d'usagers réalisent une mission de prévention bien plus efficace que ce dispositif coûteux. Pour achever de vous convaincre, allez demander l'avis de votre collègue : Le député Sacha Houlié (non-inscrit, 2e circonscription de la Vienne).

1100578 31/01/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste.

Cette mesure , perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1100579 31/01/2025 Non au contrôle technique moto

Je dis non au contrôle technique moto. Acte inutile vu l'état des véhicules concernés le motard a toujours entretenu ou fait entretenir sa machine

1100580 31/01/2025 Echec

Le CT 2 Roues Motorisés est un échec. J'invite l'État à l'abroger et à évaluer intelligemment ses politiques publiques.

1100581 31/01/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile, ne sert qu'à prendre de l'argent

Le CT ne résoudra pas le bruit de certaines motos qui sont modifiées par leur propriétaire, des contrôles sur les routes seraient plus judicieux, les accidents liés à un mauvais entretien des motos est pratiquement nul. Des formations au permis de conduire et au BSR de tous les usagers de la route, auto, moto, vélo, serait plus utile pour un bon partage de la route.

1100582 31/01/2025 Contrôle technique deux-roues

Bonjour, Il est évident que le contrôle technique ciblé sur les véhicules de catégorie L est complètement inutile au regard des résultats liés aux motos. J'exprime bien évidemment mon désaccord quant à l'application d'un tel contrôle technique dans la forme actuelle. Cependant, j'aurais souhaité, en tant que citoyen, également porter à votre attention qu'une amélioration de la sécurité routière pour ce type de véhicule est bien sûr souhaitée, moi-même étant propriétaire de moto (et par ailleurs, entretenant très bien mon véhicule). Peut-être qu'un effort d'infrastructures et d'accompagnement aurait plus d'impact qu'une somme régulière à payer semblable à un abonnement inutile. Merci.

1100583 31/01/2025 contrôle technique

Ce contrôle est totalement dénué de sens, surtout si l'on considère que le seul but recherché est de faire baisser le bruit des 2 roues mais que cela ne change rien en matière de sécurité et que ce sont essentiellement les 50 cm3 qui sont concernés. Les motards n'ont pas besoin de contrôle pour entretenir leurs véhicules. Yves

1100584 31/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto

Le contrôle technique moto n'a pas lieu d'être étant donné l'état désastreux des routes secondaires, les dangers tel que les bandes blanches et les plaques métalliques dans les ronds points ! L'entretien d'une moto par son propriétaire est une question de vie ou de mort, c'est pour cela qu'une grosse majorité de motards prend soin de son véhicule et qu'un contrôle technique n'est pas nécessaire !

1100585 31/01/2025 Non au contrôle technique moto

Au jour d'aujourd'hui aucune preuve n'est mise en avant prouvant que la mécanique d'une moto est en cause lors d'un accident. Les motards sont des passionnés qui font attention à leur sécurité et prennent soin de leurs véhicules. Ce contrôle technique est injuste de par son contrôle mais aussi son prix au regard du nombre de points de contrôle par rapport aux voitures. Je suis moi même automobiliste et chauffeur poids lourds et je trouve aberrant qu'il n'y ait pas plus de sensibilisation sur le partage de la route entre ces 3 catégories de véhicules. J'espère que nos politiques puissent prendre en compte ce réel problème.

1100586 31/01/2025 Arrêt du contrôle technique moto

Le contrôle technique moto n'a pas lieu d'être étant donné l'état désastreux des routes secondaires, les dangers tel que les bandes blanches et les plaques métalliques dans les ronds points ! L'entretien d'une moto par son propriétaire est une question de vie ou de mort, c'est pour cela qu'une grosse majorité de motards prend soin de son véhicule et qu'un contrôle technique n'est pas nécessaire !

1100587 31/01/2025 contrôle technique moto

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Mais aussi un investissement à la remise en état des infrastructures tel que les routes qui sont dans des états déplorables et que les régions nous mettent en danger car mettre du gravier sur la route pour boucher les trous et ne pas signaler ni laisser une déviation possible cela m'a coûté un radiateur et la région m'a tout simplement répondu 'nous l'avons signalé et nous sommes désolé pour votre radiateur mais nous ne pouvons rien faire' voilà même les régions s'en fou des motard et ne voit que le poignon

- Je tiens à exprimer mon opposition ferme à l'introduction d'un contrôle technique obligatoire pour les deux-roues motorisés (2RM) en France. Bien que la sécurité routière soit un enjeu majeur, je ne suis pas convaincu que cette mesure soit adaptée, proportionnée ou efficace pour atteindre cet objectif. Tout d'abord, les deux-roues motorisés sont déjà soumis à des réglementations strictes en matière d'entretien et de sécurité. Les propriétaires de 2RM sont généralement des passionnés qui prennent soin de leurs véhicules et les entretiennent régulièrement. Imposer un contrôle technique supplémentaire me semble redondant et pourrait être perçu comme une mesure punitive plutôt que constructive. Ensuite, le coût d'un contrôle technique régulier représenterait une charge financière non négligeable pour les propriétaires de 2RM, notamment pour les jeunes et les personnes à revenus modestes qui utilisent souvent ces véhicules pour leurs déplacements quotidiens. Cela pourrait décourager l'usage des deux-roues, qui sont pourtant une solution efficace pour réduire les embouteillages et les émissions de CO2 en milieu urbain. Par ailleurs, les statistiques montrent que les accidents impliquant des deux-roues sont souvent liés à des facteurs humains (vitesse, comportement routier) ou à des infrastructures inadaptées, plutôt qu'à des défaillances techniques des véhicules. Il serait donc plus pertinent de renforcer les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière et d'améliorer les infrastructures dédiées aux deux-roues. Enfin, je m'interroge sur l'efficacité réelle de cette mesure. Dans d'autres pays européens où le contrôle technique des 2RM est en place, les résultats en termes de réduction des accidents ne sont pas significatifs. Cela soulève des doutes sur la pertinence de cette approche. Pour ces raisons, je suis opposé à l'introduction d'un contrôle technique obligatoire pour les deux-roues motorisés. Je suggère plutôt de privilégier des mesures alternatives, telles que des incitations à l'entretien volontaire des véhicules, des formations à la conduite sécurisée et des investissements dans des infrastructures adaptées. Merci de prendre en compte mon avis dans le cadre de cette consultation.
- 1100588 31/01/2025 Contrôle technique 2RM
- Je m'inscris comme étant totalement opposé au contrôle technique des motos qui n'apportera rien en matière de sécurité des motards, alors que beaucoup de routes dans un état indigne de notre pays constituent des pièges bien plus dangereux pour les 2 roues, y compris les vélos et vae dont l'aménagement routier est indigent sur la grande majorité du territoire. Ce CT n'est de fait qu'une taxe supplémentaire pour une minorité d'utilisateurs et le centre de contrôle technique ne sont pas prêts à investir dans des équipements coûteux qui seront impossibles à rentabiliser. Pour toutes ces raisons, et bien d'autres encore, je m'oppose donc à l'instauration de ce CT qui est insensé.
- 1100589 31/01/2025 Projet de contrôle technique des motos
- Sacha Houlié a raison, et je partage totalement son avis. Veuillez consulter ce lien : <https://deux-roues.auto-moto.com/actualites/depute-lache-controle-technique-motos-27751>
- 1100590 31/01/2025
- Je m'inscris comme étant totalement opposé au contrôle technique des motos qui n'apportera rien en matière de sécurité des motards, alors que beaucoup de routes dans un état indigne de notre pays constituent des pièges bien plus dangereux pour les 2 roues, y compris les vélos et vae dont l'aménagement routier est indigent sur la grande majorité du territoire. Ce CT n'est de fait qu'une taxe supplémentaire pour une minorité d'utilisateurs et le centre de contrôle technique ne sont pas prêts à investir dans des équipements coûteux qui seront impossibles à rentabiliser. Pour toutes ces raisons, et bien d'autres encore, je m'oppose donc à l'instauration de ce CT qui est insensé.
- 1100591 31/01/2025 Projet de contrôle technique des motos
- Bonjour tout vrai motard passe une fois par an chez son concessionnaire pour révision complète de la moto et croyez moi le moindre truc on vous le dit si il faut changer, ou à prévoir, moi ma dernière révision il m'on dit le pneu avant peut faire encore 1000km environ, je n'ai pas hésité une seconde on change on ne plaisante pas avec la sécurité. bref voilà une moto ça se bichonne pour se faire plaisir pas pour ce faire mal.... pourquoi pas laissé les concessionnaires nous délivrer un certificat de conformité de la moto ? Merci
- 1100592 31/01/2025 Le CT chez les concessionnaires
- En tant que motard et moi-même mécanicien moto, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose, en revanche, des coûts supplémentaires aux possesseurs de deux roues motorisés. Par ailleurs, les centres de contrôle ne sont pas tous équipés. Souvent, le contrôle et visuel et c'est ce que fait chaque motard avant de prendre la route. Merci de votre compréhension.
- 1100593 31/01/2025 Inutilité du contrôle technique pour les motos

- Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75eurosune entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix ! !
- 1100594 31/01/2025 Non au contrôle technique des deux roues
Aucuns critères constructeurs ne sont réellement connus et donc employés pour contrôler la 'sécurité' de ces véhicules. De plus, il est prouvé que l'accidentologie des deux et trois roues n'est que très rarement liée à un défaut technique ou de sécurité du véhicule à proprement parler, mais plus de l'équipement du pilote du véhicule... Même chose pour les émissions de polluants...sur quels critères se baser ? Et ce 'qui a existé est toujours en mesure de rouler'...donc en dehors de toutes normes anti-pollution existantes... Là encore, le contrôle technique n'est pas utile. Le rôle sécuritaire revient aux forces de l'ordre pour faire appliquer la loi pour la protection des citoyens, lorsqu'un véhicule a par exemple des pneus lisses, un défaut de clignotant, un échappement non homologué et bruyant, etc... Ce contrôle technique appliqué aux deux et trois roues n'est qu'une taxe sans fondement. Le supprimer serait un geste nécessaire envers les citoyens !
- 1100595 31/01/2025 Stop au contrôle technique des deux et trois roues !
En tant que motard, je ne suis pas pour le contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur les infrastructures, la formation, une sensibilisation des automobilistes envers les motards.
- 1100596 31/01/2025 Pas de ct moto
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route et sur une repression plus ferme de l'utilisation du téléphone au volant.
- 1100597 31/01/2025 contestation CT deux roues
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. La remise en état des infrastructures routières serait également beaucoup plus bénéfique en ce qui concerne la sécurité de tous les véhicules y compris les 2 et 3 roues motorisées. Le mauvais état des motos représente environ 05 % de l'accidentologie, d'où l'interrogation sur le bien fondé de ce CT.
- 1100598 31/01/2025 Non au contrôle technique moto qui est une mesure inutile et injuste.
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. La remise en état des infrastructures routières serait également beaucoup plus bénéfique en ce qui concerne la sécurité de tous les véhicules y compris les 2 et 3 roues motorisées. Le mauvais état des motos représente environ 05 % de l'accidentologie, d'où l'interrogation sur le bien fondé de ce CT.
- 1100599 31/01/2025 Non au contrôle technique moto qui est une mesure inutile et injuste.
Les accidents liés au manque d'entretien des motos ne représente que 0,3%, somme toute ridicule. Des mesures liées à la pollution sont faites à l'aide d'appareils prévus pour des voitures équipées d'un catalyseur et d'un FAP . Ce dernier dispositif n'équipe pas les motos. Pour les vieilles machines, des normes ont été créées on ne sait comment, alors qu'à l'époque, il n'existait aucune norme. De plus certaines neuves sortant d'un garage se voient recalées à cause des mesures de pollution. Ce contrôle technique n'a aucun sens, sachant qu'un motard qui n'entretient pas sa machine le paie cash
- 1100600 31/01/2025 CT motos inutile
Le contrôle technique moto est une aberration ! nos motos, mes motos sont toujours entretenues en garage et elle sont inspectées avant chaque sortie. C'est ma vie que je met en jeux à chaque fois, et n'étant pas suicidaire, je préfère prendre du plaisir lors de mes balades, que de finir entre 4 planches !! Alors arrêtez cela au plus vite.
- 1100601 31/01/2025 STOP au contrôle technique moto

- Bonjour, Conducteur de 2 roues en toute saison, je trouve que le projet de CT 2 roues a été mal préparé, mal amené, mal encadré, à l'image de tout ce que nos gouvernements successifs entreprennent. La faute à des décisions prises sous les coups de boutoirs de lobbyistes acharnés et d'une commission européenne totalitaire, inadaptées par méconnaissance de la population visée et de son mode de consommation et d'utilisation. Tous les voyants clignotaient rouge avant même la mise en place (accidentologie, statistiques, rapports), vous en avez fait fi. Il est encore temps de rétro pédaler, au moins sur la partie gros cubes. En revanche, il devient urgent de mettre en oeuvre l'arsenal répressif disponible dans notre sandwich législatif et pénal, pour nettoyer le parc scooters/mobylettes et voitures sans permis. Cordialement
- 1100602 31/01/2025 Mal préparé et ubuesque
bonjour, pour ma part mon CT moto à été réalisé en fin d'année 2024 (RAS) pourtant j'étais contre celui-ci Celle-ci est toujours révisée tout les ans dans une concession de la marque, alors prendre 64 euros pour tout juste 30 min de contrôle pas très crédible.... Par contre en cas de revente du véhicule oui je suis favorable ! Et pour les relevés sonométrique qui va encore alourdir la facture donc complètement contre, moi je ne fait pas de bruit (renforcer les contrôles par les forces de l'ordre) sûrement plus efficace Cordialement Un motard qui roule par plaisir
- 1100603 31/01/2025 consultation relatif au contrôle technique moto.....
Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité routière et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Engageons plutôt des actions concrètes comme la réfection des infrastructures routière complètement dégradées et donc dangereuses pour les deux roues motorisées, des mesures de sensibilisation au partage de la route entre usagers ou des subventions afin d'améliorer l'équipement pour la sécurité active et passive des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions véritablement efficaces et équitables. Merci de nous donner la parole.
- 1100604 31/01/2025 et injuste
1100605 31/01/2025 C T Moto
il ne faut pas mettre toutes les motos dans le même panier;
Nos moto son entretenu car notre vie en dépend un contrôle technique n aboutira à rien Merci de revoir votre considération à cette loi inutile à la limite un contrôle technique à la vente Cordialement
- 1100606 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
'Inutilité totale', un député courageux se lâche contre le contrôle technique des motos. Le député Sacha Houlié se dresse contre le contrôle technique des motos. Le député Sacha Houlié (non-inscrit, 2e circonscription de la Vienne) critique le contrôle technique des motos (CT2RM). Parmi les répondants à cette consultation, l'on trouve notamment un député, anciennement membre du groupe politique d'Emmanuel Macron. Il s'agit de Sacha Houlié, représentant de la 2e circonscription de la Vienne, déjà vu comme Père Noël à moto. Aujourd'hui sans attache auprès d'un groupe politique, ce député a laissé un commentaire dur sur la consultation publique du CT2RM. Et le député de rappeler que les contrôleurs techniques eux-mêmes demandent un report du renforcement du CT2RM. 'Ils ne sont pas prêts pour le contrôle sonore, pourtant la raison principale pour justifier le CT moto', assène-t-il. Le tout alors que d'autres solutions sont possibles. Dérogation, prévention, l'arsenal est large pour éviter le CT2RM. Le tout en étant 'plus efficace' La conclusion de Sacha Houlié est sans appel. 'Le CT 2RM est un échec. J'invite l'État à l'abroger et à évaluer intelligemment ses politiques publiques.' Merci Sacha Houlié, de la part d'un motard excédé.
- 1100607 31/01/2025 'Inutilité totale'
basé sur un rapport X faux et mensonger à la commission européenne concernant les chiffres accidents moto fr le gouvernement a validé une mesure injuste et non pertinente concernant le CT des motos (je parle des motards ayant passé un permis A et conscient du bon état permanent de leur véhicule) ce projet avantage pécutiairement un lobby écologiste X au détriment de personnes qui fluidifient le trafic et vont dans le vrai sens de l'écologie en limitant la pollution de l'air dans le temps.
- 1100608 31/01/2025 non au contrôle technique moto
Bonjour . Cette nouvelle mesure qu'est le contrôle des deux roues ne pourras rien sur notre sécurité. En effet elle est coûteuse pour certains d'entre nous et est contre productif car nombre de motards attendrons de faire l'entretien de leur moto avant le contrôle et roulerons donc en danger . Etre motard est une passion pour certains sinon un choix de déplacement pour aller travailler et ces motards sont conscients qu'il sont en équilibre sur deux roues et aussi conscients de son entretien . Un des gros danger pour les motards , ce sont l'état de nos routes que je suis obligé de scruter à chaque déplacement . Je pense qu'une mesure en ce sens (état du réseau routier) serait par contre une meilleur chose pour notre sécurité .
- 1100609 31/01/2025 inutile .
Non au contrôle technique . Une mesure injuste et
Bonjour, je trouve cette loi du contrôle technique
- 1100612 31/01/2025 inutile.
Les contrôleurs sont incompetents et dirigés par des l'obit qui ce moque de ma sécurité.

- 1100613 31/01/2025 Non au contrôle technique : inutile, injuste, couteux. Motocycliste depuis près de quarante ans, je suis opposé au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. De plus, nous sommes nombreux à posséder plusieurs motos, ce qui induit des dépenses importantes et injustifiées. Mes motos sont méticuleusement entretenues et passent entre les mains d'un mécanicien pratiquement chaque année. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100614 31/01/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme la sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100615 31/01/2025 Défavorable au CT2RM. Madame, Monsieur, Etant motard depuis 2008, je me permets de réagir à la Consultation Publique concernant le Contrôle Technique pour les 2/3 roues motorisées et quadricycles à moteur. Je suis défavorable à ce C.T. pour plusieurs raisons: *dans ma formation de motard et également dans mon BSR, j'ai appris qu'entretenir régulièrement mon véhicule était vital et primordial pour circuler dans de meilleures conditions, pour moi et les autres usagers, aujourd'hui cela est devenu ma passion et ayant passé un BEP de maintenance dans ma vie Professionnelle, j'ai donc à coeur de respecter cela. J'ai plus confiance en moi, mon mécanicien de garage, concessionnaire, qu'à un agent de C.T. qui n'a pas l'expérience nécessaire. Pour la revente, je respecte également scrupuleusement, les factures et le Carnet d'entretien du véhicule. *pour rappel moins de 0.3% c'est le pourcentage des responsabilités des motards ayant un accident, je trouve cela insignifiant sur le territoire national, mais je serais plutôt indigné de la vétusté de certaines routes. *le C.T. 2RM exigé depuis plus de 25 ans en Allemagne n'a toujours pas éradiqué le problème de bruit excessif. *la pollution des 2RM ne représente seulement que 0.5% dans le secteur des transports. *dans les villes les 2RM permettent de fluidifier la circulation. Je vous remercie par avance de supprimer ce C.T. qui ne présente aucun intérêt en quoi que ce soit, comme les Z.F.E., mais ceci est une autre histoire. Je vous prie d'agréer l'expression de mes sentiments distingués.
- 1100616 31/01/2025 Non au CT Le CT régulier sur un véhicule aussi léger que les 2RM est peu pertinent au vu du taux d'accidents lié à l'entretien des véhicules Un CT à la vente entre particulier reste une idée à envisager
- 1100617 31/01/2025 Contrôle Technique 2RM Je tiens à exprimer mon opposition ferme à l'introduction d'un contrôle technique obligatoire pour les deux-roues motorisés (2RM) en France. Bien que la sécurité routière soit un enjeu majeur, je ne suis pas convaincu que cette mesure soit adaptée, proportionnée ou efficace pour atteindre cet objectif. Tout d'abord, les deux-roues motorisés sont déjà soumis à des réglementations strictes en matière d'entretien et de sécurité. Les propriétaires de 2RM sont généralement des passionnés qui prennent soin de leurs véhicules et les entretiennent régulièrement. Imposer un contrôle technique supplémentaire me semble redondant et pourrait être perçu comme une mesure punitive plutôt que constructive. Ensuite, le coût d'un contrôle technique régulier représenterait une charge financière non négligeable pour les propriétaires de 2RM, notamment pour les jeunes et les personnes à revenus modestes qui utilisent souvent ces véhicules pour leurs déplacements quotidiens. Cela pourrait décourager l'usage des deux-roues, qui sont pourtant une solution efficace pour réduire les embouteillages et les émissions de CO2 en milieu urbain. Par ailleurs, les statistiques montrent que les accidents impliquant des deux-roues sont souvent liés à des facteurs humains (vitesse, comportement routier) ou à des infrastructures inadaptées, plutôt qu'à des défaillances techniques des véhicules. Il serait donc plus pertinent de renforcer les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière et d'améliorer les infrastructures dédiées aux deux-roues. Enfin, je m'interroge sur l'efficacité réelle de cette mesure. Dans d'autres pays européens où le contrôle technique des 2RM est en place, les résultats en termes de réduction des accidents ne sont pas significatifs. Cela soulève des doutes sur la pertinence de cette approche. Pour ces raisons, je suis opposé à l'introduction d'un contrôle technique obligatoire pour les deux-roues motorisés. Je suggère plutôt de privilégier des mesures alternatives, telles que des incitations à l'entretien volontaire des véhicules, des formations à la conduite sécurisée et des investissements dans des infrastructures adaptées. Merci de prendre en compte mon avis dans le cadre de cette consultation.
- 1100618 31/01/2025 Contrôle technique 2RM Le CT pour les 2 RM n'apporte rien quant à la sécurité des usagers. Le % d'accidents liés à un défaut d'entretien des 2RM est infime. Les motards sont les premiers exposés s'ils ne réalisent pas les contrôles et les entretiens par eux mêmes. Cette mesure n'est qu'une application des directives européennes, et poussé par des lobbys puissants des grands centres de contrôle technique qui y voient un manne financière particulièrement juteuse. Je suis donc contre le report de cet arrêté, et favorable à un abrogation totale et définitive de cette obligation de CT pour les 2RM.
- 1100619 31/01/2025 Arrêt total du ct moto Renforcer la sécurité ,dégradation des routes trous!

- 1100620 31/01/2025 non au controle technique moto
- bonjour je suis contre le controle technique moto . En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. quand au controle lui meme , les verifications effectués sur la moto sont basiques , chose que tout motard sais faire car on l apprend lors de la formation au permis de conduire. pour le controle du bruit mesuré au sonometre , il est facile de 'tricher' en remettant l echappement d origine conforme a la moto puis de l enlever arrivé chez soi pour remettre l echappement qui fait du bruit . le controle sonometre ne sert a rien a mon avis. cordialement
- 1100621 31/01/2025 contrôle technique moto
- bonjour comme tous les vraies motards qui se respectent ,je suis contre le contrôle technique moto . Je possède une dizaine de moto ancienne , en parfait état de fonctionnement . Toutes les réparation et les entretiens sont réaliser en temps voulu , tout ceci m'occasionne un budget important sur l'année ,et je n'ai pas les finances nécessaires pour en plus supporter le cout du contrôle technique .Etant a la retraite vous comprendrez que je me prive sur autre chose pour continuer a profiter de ma passion la moto . Bonjour, Comme tout motard, digne de ce nom, le contrôle technique m'apparaît inutile et répressif. Le motard, soucieux de préserver sa vie effectue toutes les vérifications indispensables à la bonne marche de sa moto avant tout déplacement . Rendant ainsi le contrôle technique inutile. Merci de tenir compte de mes réflexions.
- 1100622 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Motard depuis 1984 je n'ai jamais eu de souci mécanique qu'un contrôle technique eut pu déceler par avance (crevaisons, givrage de carburateurs etc...). En outre la plupart des organes de sécurité des motos peuvent être faits de simple manière visuelle (état des plaquettes, niveaux...) et sont beaucoup moins complexes que ceux des automobiles. Enfin les chiffres montrent que l'état des motos n'intervient que de manière marginale dans l'accidentologie des deux roues. Il me semble donc inutile de rajouter des dépenses injustifiées dans un contexte de pouvoir d'achat difficile ce, alors même, que de précédents gouvernements se sont prononcés contre ce contrôle uniquement dicté par des normes et un lobbying des centres.
- 1100623 31/01/2025 Non au controle tecnique.
- Le vrai motard (pas celui qui fait des rodéos dans sa cité avec une moto de cross volée !!!) a conscience que le bon état de sa moto est un facteur essentiel pour préserver sa propre sécurité et donc , fait en sorte d'avoir un véhicule toujours bien entretenu Comme le prouve l'étude menée par l'assurance 'mutuelle des motards' reposant sur des milliers d'accidents impliquant une moto seuls 0.3 % seraient liés a un mauvais état du véhicule !!!!! c'est pourquoi je m'oppose au contrôle technique des motos
- 1100624 31/01/2025 non au contrôle technique des motos
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100625 31/01/2025 NON AU Contrôle technique moto
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100626 31/01/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- En tant que motard,je trouve cette mesure injuste et est une repression supplémentaire,qui ne répond pas aux vrais enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire Proposition : engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route : les automobilistes ne respectent pas bien les motards, ils nous frôlent en Nous doublant,c est très dangereux,en se rabattant en queue de poisson devant nous, Ou aussi aider a la sécurité des des motards par des subventions pour l équipement de sécurité des motards.je vous invite a reconsidérer cette mesure et a oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables
- 1100627 31/01/2025 Non au contrôle technique Moto : une mesure inutile et injuste
- Le contrôle technique est un business à but financier et non sécuritaire. Occupez-vous de nos routes elles provoque plus d'accident ! A bonne entendre.
- 1100628 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1100629 31/01/2025 NON au Contrôle Technique Moto !
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que sur la mise en état de la chaussée.
- 1100630 31/01/2025 Non au contrôle technique moto.

- 1100631 31/01/2025 contrôle technique 2RM
- il me semble très difficile de réaliser des mesures exactes avec un sonomètre dans un local fermé. pour plusieurs raisons : 1) il faudra faire des étalonnage et non des calibration sur les sonomètres 2) que le personnel soit former à l'utilisation de cet appareil 2) les phénomènes d'échos 3) les problèmes de bruits parasites 4) la non conformité entre l'étalonnage et l'utilisation sur site conditions ambiante différente, etc . Toutes ces raisons sera facile à un avocat de contester les résultats de ces mesures, qui n'aurons aucune valeurs . PS j'ai travaillé pendant de nombreuse année dans un laboratoire d'étalonnage
- 1100632 31/01/2025 Non au contrôle technique
- Mesure inutile pour l';environnement, pour la sécurité routière, mise en oeuvre par des contrôleurs ne connaissant pas l';univers moto. Elle est perçue comme à la fois un impôt supplémentaire et comme un moyen d';enrichir un lobby de compagnies privées.
- 1100633 31/01/2025 Abrogation du contrôle technique deux roues - moto
- Je viens d'effectuer ce contrôle technique pour ma moto afin de ne pas faire l'objet d'une verbalisation et non pas pour être sûr que ma moto soit sécuritaire. En effet, ce contrôle a duré 20 minutes et m'a coûté tout de même SOIXANTE DOUZE EUROS !! tout cela.pour vérifier l'état de mes pneus, de ma plaque et de mes éclairages ? Pensez vous que je ne sois pas conscient de l'obligation pour ma sécurité, de rouler sur une moto avec des bons pneus, de bons freins et d'un bon éclairage ? Sérieusement, 0.3 % d'accidents liés à un mauvais entretien. Les chiffres parlent d'eux même. De plus, le tarif devait rester contenu, abordable. 72 euros, vous pensez que c'est abordable de nos jours? Pourquoi toujours rajouter des obligations sous l'égide de l'uniformisation Européenne? Alors que déjà certains pays ont abrogé ce contrôle inutile et pesant pour les finances. De grâce, supprimez ce contrôle, les motards sont amoureux de leurs motos et les entretiennent régulièrement. Merci
- 1100634 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards.Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagés de la route.
- 1100635 31/01/2025 Aberration
- Plus de trente années passées sur mon deux roues à silloner les routes Françaises et Européennes. Cela me permet de constater que l'état de notre réseau comparé à celui de nos voisins tend à se dégrader de jour en jour. Au cours de ses années, mes chutes ont toutes, et je dis bien toutes, ont été le fait d'un état des routes pitoyable (gravillons, bandes de signalisations, dos d'ane pas aux normes,nid de poules...) et à aucun moment l'état d'entretien de mon véhicule n'a été remis en cause. J'attache une grande importance à ma sécurité et à celles des autres que ce soit sur une moto ou en automobile. Ce contrôle technique n'apportera rien sur la connaissance biblique que j'ai de mon véhicule et ne représente, comme souvent lorsque ces décisions sont prises, qu'un intérêt financier pour ceux qui effectueront les contrôles. Au passage, le terme de contrôle technique prête à faire sourire lorsque l'on prend le temps de lire les points qu'il abordera (essuie glace et j'en passe). Bref, si votre priorité est bien la sécurité de vos citoyens, pensez plutôt à investir sur la réfection du réseau routier qui bénéficierait ainsi à tous et pas uniquement à notre communauté d'utilisateurs de deux roues motorisés.
- 1100636 31/01/2025 injuste.
- NON au contrôle technique, une mesure inutile et
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100637 31/01/2025 et injuste.
- Non au contrôle technique moto, une mesure inutile
- Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire,ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces équitables.
- 1100638 31/01/2025 et injuste
- Non au contrôle technique moto, une mesure inutile
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux objectifs de sécurité et de mobilité concernant les motards. L'entretien des routes est prépondérant, la mise en place de barrières de sécurité doubles, l'éducation des conducteurs auto et poids lourds à la fragilité du motard directement exposé aux chocs, etc. Etc. je vous invite donc à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et pérennes.

Une mesure inefficace sur la sécurité : Les motos sont généralement bien entretenues par leurs propriétaires, et les accidents sont majoritairement liés au comportement des conducteurs plutôt qu'à une défaillance mécanique. Un coût supplémentaire pour les motards : Le contrôle technique représenterait une nouvelle dépense, alors que l'entretien des motos est déjà pris en charge par les propriétaires. Une contrainte inutile : Contrairement aux voitures, les motos roulent moins, sont plus souvent vérifiées par leurs propriétaires et passent régulièrement chez le garagiste pour l'entretien. Les motards entretiennent déjà leurs machines, car une moto mal entretenue met directement en danger son pilote. Ajouter un contrôle obligatoire représente une taxe déguisée qui ne fait qu'alourdir les charges des motards.

1100639 31/01/2025 CT MOTO INUTILE

Collectionneur de cyclomoteurs anciens, le coût du contrôle technique pour les 15 véhicules équivaut au prix d'un d'entre eux, environ 1000euros tous les 3 ans. Le contrôle de leur niveau sonore va encore renchérir la facture. Je demande que la France abroge purement et simplement ce contrôle technique, qui ne modifie en rien l'accidentologie.

1100640 31/01/2025 Contrôle technique des cyclomoteurs

vu ce qui se passe dans plusieurs contrôle technique qui abandonne le contrôle technique car il n'auront jamais les moyen et la rentabilité il est préférable d'arrêter définitivement le contrôle technique moto une question de bon sens

1100641 31/01/2025 contrôle technique moto

l'Europe exige ce CT pour des raisons de sécurité, argumentant pour sa mise en place une potentielle amélioration de l'accidentalité : revoir les rapports sur le sujet, la cause technique est ultra minoritaire. le nombre établi d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, je possède 4 motos toujours entretenu car sur deux roues la sécurité est primordial nul besoin de contrôle je suis le meilleur contrôleur qui soit pour mes motos

1100642 31/01/2025 controle technique moto

1100643 31/01/2025 Contre le Controle moto

Contre le contrôle technique des motos celles ci sont révisées chaque année pour leur révision par l'atelier de la marque.

1100644 31/01/2025 et injuste

Non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste

Bonjour cela fait 40 ans que je fais de la moto je roule sur des motos en très bon état pour cela je trouve le CT inutile je suis un citoyen responsable merci

l'Europe exige ce CT pour des raisons de sécurité, argumentant pour sa mise en place une potentielle amélioration de l'accidentalité : revoir les rapports sur le sujet, la cause technique est ultra minoritaire. le nombre établi d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, je possède 4 motos toujours entretenu car sur deux roues la sécurité est primordial nul besoin de contrôle je suis le meilleur contrôleur qui soit pour mes motos

1100645 31/01/2025 controle technique moto

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables problèmes de la sécurité routière. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables. Cordialement.

1100646 31/01/2025 injuste.

1100647 31/01/2025 Contrôle technique 2rm

Contre car c'est inutile les motos qu'on a sont bien entretenus ce sont l'état des routes qui sont dangereux

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1100648 31/01/2025 et injuste

Non au contrôle technique moto/ une mesure inutile et injuste

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Comme nos amis Portugais. Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1100649 31/01/2025 Non au contrôle technique moto.

Je trouve inadmissible de faire passer un contrôle technique moto, nous n'avons jamais vu un motard rouler avec une poubelle donc ce contrôle n'est qu'une pure fumisterie Je demande à tout le monde de se mobiliser contre ce contrôle technique

1100650 31/01/2025 Refus ct moto

- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100651 31/01/2025 NON contrôle technique moto une mesure inutile et injuste.
- 1100652 31/01/2025 Non au contrôle technique moto.
- 1100653 31/01/2025 Moto
- 1100654 31/01/2025 contrôle technique 2 RM motorisés
- 1100655 31/01/2025 non au contrôle technique moto: inutile et injuste.
- Je suis motard depuis plus de 45 ans. Je suis contre le contrôle technique des motos; inutile, cher, ne réduisant pas les accidents moto. Les accidents moto ne sont pas dû à un manque d'entretien des machines. Seul 0,3% des accidents seraient dû à un manque d'entretien. Les motards savent qu'un deux roues mal entretenu est dangereux. Ils font confiance à LEUR mécanicien et pas à un autre. Ma moto va chez son mécanicien 1 à 2 fois par an et avant chaque voyage de quelques centaines de km. Mes voitures sont également entretenues 1 à deux fois par an. Et l'expérience des centres de contrôle technique auto me fait dire que celui-ci est souvent mal fait. Soit on obtient son sésame avec des ressorts d'amortisseurs cassés, soit ça ne passe pas avec des plaquettes de freins neuves! Je cite ici deux exemples qui me sont arrivés ces deux dernières années. Aucune confiance au contrôle technique! Et certainement pas pour ma moto! Seule confiance en mon mécanicien qui entretient mes voitures et celui qui entretient ma moto. En revanche, les infrastructures sont, elles, souvent responsables d'accidents. Les aménagements des carrefours, notamment en ville et particulièrement en région parisienne, sont souvent fait en dépit du bon sens. Un mini-trottoir inutile au milieu d'un carrefour, qui sert à dévier la circulation, mais qu'on ne voit pas! Il faudrait mettre un poteau en hauteur pour le signaler! Les séparateurs de fil de bus très bas mais bombé sont très dangereux pour les motos car encore une fois invisibles. S'agissant du bruit : les propriétaires de deux roues qui font du bruit ont vite fait de changer leur pot d'échappement le temps du contrôle technique et de remettre un pot bruyant après celui-ci. Le contrôle technique n'y changera rien! L'incivilité ça devrait s'apprendre à l'école! Enfin, en 10 ans le nombre de deux roues motorisés a augmenté de 30%, ce qui par la même réduit la pollution de par la fluidité du trafic, le nombre de tué a baissé de 19%. NON, le contrôle technique moto ne réduira pas les accidents, ne réduira pas le bruit et ne réduira pas la pollution.
- 1100656 31/01/2025 Contrôle technique Moto
- 1100657 31/01/2025
- Malgré une mobilisation massive d'une majorité des utilisateurs motorcycle, le contrôle technique 2 roues à été établie dans notre pays, nous ne pouvons pas accepter le motif de sécurité comme valable lorsque nous constatons l'état de nos routes et infrastructures, mais plutôt une nouvelle taxe et pression sur les motard et une rente pour l'état et les loby des dit contrôle technique ! Plusieurs pays européens ont reculer sur cette mesure il est temps d'annuler vous aussi et ainsi de faire un geste politique fort pour nos citoyens qui ne sont plus dupe !
- Je ne suis pas d accord pour le contrôle technique des deux roues .Les motards ne roulent pas avec des motos mal entretenu aux risques d'avoir un accident. Ils ont peut être des anciens deux roues mais toujours en etat .
- Bonjour, je suis contre le contrôle technique pour les deux roues motorisés celui-ci n'apportant aucune sécurité supplémentaire mon véhicule étant régulièrement entretenu par un concessionnaire de la marque. Je vous prie de bien vouloir prendre en considération mes remarques. Salutation d'un motard citoyen.
- cela fait 50 ans que je fais de la moto et j'ai rarement entendu et vu un accident impliquant une moto pour des raisons techniques, les motards font très attention à leurs deux-roues...justement car il n'y a que 2 roues. De plus ça alourdit encore le budget qui est déjà énorme au regard des assurances et entretien sans parler du carburant. j'aimerais que vous reconsidériez cette mesure, et ouvriez le dialogue avec les associations de motards pour le futur.
- Encore un dictat escrologique. Ma moto a 13 ans et certaines personnes la crois neuve. Je ne la laisserai pas à un contrôleur qui n'a même pas le permis moto. Stop aux racket. La France est à la limite de l'explosion et vous allez dans le sens des aberrations de névrosé Ecolos de l'union européenne. (ceux qui ont fait fermé les centrales nucléaires) Pensez y.

- 1100658 31/01/2025 dérogation 730 150 contrôles techniques moto en 2024 et peu de contre-visites. Moins de 6% de contre-visite sur les motos, prouve l'inutilité du dispositif. des statistiques vérifiables, fournies par Mobilians confirment le bon état du parc moto français. La conclusion s'impose d'elle-même. La dérogation au contrôle technique des 2 roues à moteur est la solution. Les motos sont mieux entretenue que les 2 roues dont la puissance est inférieure à 50cm3 car leur détenteur entretient régulièrement leur moyen de transport et les problèmes liés à la moto lors d'un accident est quasi inexistant car en général les accidents surviennent en général à des non respect du code de la route.
- 1100659 31/01/2025 Non au contrôle technique moto Je suis motard depuis plus de 45 ans. Je suis contre le contrôle technique des motos; inutile, cher, ne réduisant pas les accidents moto. Les accidents moto ne sont pas dû à un manque d'entretien des machines. Seul 0,3% des accidents seraient dû à un manque d'entretien. Les motards savent qu'un deux roues mal entretenu est dangereux. Ils font confiance à LEUR mécanicien et pas à un autre. Ma moto va chez son mécanicien 1 à 2 fois par an et avant chaque voyage de quelques centaines de km. Mes voitures sont également entretenues 1 à deux fois par an. Et l'expérience des centres de contrôle technique auto me fais dire que celui-ci est souvent mal fait. Soit on obtient son sésame avec des ressorts d'amortisseurs cassés, soit ça ne passe pas avec des plaquettes de freins neuves! Je cite ici deux exemples qui me sont arrivés ces deux dernières années. Aucune confiance au contrôle technique! Et certainement pas pour ma moto! Seule confiance en mon mécanicien qui entretient mes voitures et celui qui entretient ma moto. En revanche, les infrastructures sont, elles, souvent responsables d'accidents. Les aménagements des carrefours, notamment en ville et particulièrement en région parisienne, sont souvent fait en dépit du bon sens. Un mini-trottoir inutile au milieu d'un carrefour, qui sert à dévier la circulation, mais qu'on ne voit pas! Il faudrait mettre un poteau en hauteur pour le signaler! Les séparateurs de fil de bus très bas mais bombé sont très dangereux pour les moto car encore une fois invisibles. S'agissant du bruit : les propriétaires de deux roues qui font du bruit ont vite fait de changer leur pot d'échappement le temps du contrôle technique et de remettre un pot bruyant après celui-ci. Le contrôle technique n'y changera rien! Enfin, en 10 ans le nombre de deux roues motorisés a augmenté de 30%, ce qui par la même réduit la pollution de par la fluidité du trafic, le nombre de tué a baissé de 19%. NON, le contrôle technique moto ne réduira pas les accidents, ne réduira pas le bruit et ne réduira pas la pollution!
- 1100660 31/01/2025 Contrôle technique moto Ce CT moto, initialement, a été décidé et instauré unilatéralement sans aucune concertation, à la suite de demandes de plusieurs associations, probablement localisées sur Paris et peut-être sa grande couronne, exaspérées, et c'est compréhensible, par le bruit généré par une minorité de 2 roues, le jour comme la nuit. Par ailleurs, une grande enseigne de CT automobile s'est également investie dans cette action, dans un but moins honorable. Par conséquent, la solution choisie pour répondre au problème posé, induit un processus malsain basé uniquement sur un commerce lucratif, qui n'apportera pas de réponse efficace à la problématique initiale. Empêcher les 2 roues bruyants de déranger les citoyens ne peut être obtenu par un CT, qui, à l'origine ne prévoyait même pas la mesure de bruit. Par ailleurs, tout le monde sait que le propriétaire d'un 2 roues motorisé sait en quelques minutes changer son système d'échappement pour rendre son véhicule conforme à la législation. La solution à ce problème est le contrôle inopiné par la Police ou la Gendarmerie Nationales le long des routes, à l'aide de sonomètres, et auquel cas, pourront verbaliser en cas d'infraction. Procédé efficace et dissuasif. De plus, la grande majorité de conducteurs de 2 roues motorisés ont conscience du danger et de leur vulnérabilité sur leur machine. En conséquence, et contrairement aux automobiles, leur état et leur entretien est beaucoup plus suivi par leur propriétaire. A ce titre, les chiffres parlent d'eux mêmes, et vous les connaissez : les accidents liés à un défaut d'entretien des 2 roues motorisés ne représentent que 0,3% des accidents de la route des 2 roues. Ce chiffre est d'au moins 10% (je n'ai pas la valeur exacte) pour les accidents des véhicules automobiles. Enfin, un point important à noter concerne le % d'accidents liés à un défaut des infrastructures routières. En effet, un 2 roues motorisé est plus vulnérable à ce genre de défaut que pour un véhicule à 4 roues. Les chiffres pour ce problème est connu de vos services et la X vous en a déjà fait part à plusieurs reprises. En conclusion, le CT moto n'est pas la réponse efficace au problème posé, car ce n'est pas en instaurant un Contrôle Technique des 2 roues qui règlera le problème des nuisances sonores, ni de la sécurité des usagers de ces mêmes 2 roues en circulation sur les infrastructures lesquelles présentent d'année en année, un niveau de dégradation alarmant, dont je suis d'ailleurs un témoin concerné. Ce CT moto ne fera qu'enrichir les centres favorables à cette mesure, sans apporter la solution au problème. Je vous remercie pour votre écoute et votre compréhension.
- 1100661 31/01/2025 aucune solution à la problématique posée. Non au Contrôle Technique Moto : n'apportera
- 1100662 31/01/2025 CT moto, quad, ... Le CT, je le fais avant chaque sortie et à chaque retour au moment du nettoyage. Pour un motard responsable, c'est le seul moyen d'avoir un engin en bon état. Non au contrôle dans les centres qui ne nous suivront pas sur les routes ! Pour la vente d'un engin, cela peut mettre en confiance l'acheteur ... cependant un petit connaisseur aura vite fait de voir une anomalie. Donc, non merci, pas de contrôle technique imposé.

- Bonjour , motard depuis presque 30 ans et aussi électeur, je suis contre le contrôle technique moto, qui est une injustice car pas nécessaire. L'état de la grande majorité des 2 roues motorisés, est bon, bien meilleur que celui de nombreuses automobiles . Roulant une grande partie de l'année en moto, je ne prendrai jamais le risque de rouler avec un véhicule mal entretenu. L'entretien d'une moto peut se faire par son propriétaire avec quelques connaissances techniques de base. C'est de l'éducation qu'il faut faire dès les plus jeunes années d'utilisation des 2 roues, et non une taxation sur notre liberté de rouler . Aucun utilisateur de 2 roues n'est dupe de la manne financière que constitue le ct2m pour les grands groupes de contrôle technique, ainsi que pour l'état. L'Europe n'impose pas le contrôle technique moto, mais des mesures faisant baisser la mortalité sur nos routes. Le mauvais état croissant de celles ci devrait nous inquiéter car en voyageant en Europe, on observe des infrastructures en bien meilleur état dans des pays proches. L'obligation de contrôle technique moto pour faire changer une carte grise, a obligé nombre d'entre nous à le passer sur des véhicules qui n'en avaient pas du tout besoin. Cela fausse les statistiques de fréquentation des ct2m. Nous ne sommes pas une variable financière pour désendetter l'état, mais des passionnés qui utilisent un moyen de locomotion qui sera toujours plus dangereux qu'une automobile, par absence de carrosserie. Nous en sommes conscients et l'avons choisi . Pour ces multiples raisons je suis, ainsi que de nombreuses personnes, contre le contrôle technique moto et demande son abandon. Cette mesure,nous la percevons comme une répression supplémentaire a aucun moment ne répond aux enjeux de sécurité vue l'état des routes.Le gouvernement doit abandonnée cette réforme couteuse et impopulaire ,et doit entendre la voix des motards. Proposition :organiser des campagnes de sensibilisation entre usager de la route ou subventionner la sécurité des motards. reconsidérer cette mesure et trouver des solutions efficaces et équitables
- 1100663 31/01/2025 Contrôle technique moto
non au contrôle technique moto : une mesure inutile
- 1100664 31/01/2025 et injuste
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière. D'ailleurs, vous l'avez vous même placé dans 'écologie et environnement' (ce qui n'a aucun sens non plus au vue des résultats des CT auto) mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, notamment les conducteurs de véhicules sans permis. Plutôt que d'approuver ou non le fait de repousser ce nouveau chapitre concernant le contrôle technique des motos, je pense que la meilleure option serait tout bonnement d'annuler purement et simplement ce contrôle technique. C'est une mesure impopulaire, pécuniairement pénalisante et inutile, si son but réside réellement dans le fait d'augmenter la sécurité des usagers de ces véhicules. Des campagnes d'information ciblées seraient, à mon avis, beaucoup plus efficaces. Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire,ne repond pas aovéritables enjeux de sécurité et de mobilité.le gouvernement doit entendre la voie des Motards et abandonner cette réforme couteuse,inutile et impopulaire.Proposition engageons plutot des actions concretes,comme des campagnes de sensibilisation a la cohabitation entre usagers de la route,ou des subventions pour l'équipement de sécurité des Motards.Je vous invite a reconsiderer cette mesure comme l'ont fait d'autres Pays,et a oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100665 31/01/2025 Ct inutile
- 1100666 31/01/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à 2, 3 roues et quadricycles à moteur
- Non au controle technique MOTO une mesure inutile
- 1100668 31/01/2025 est injuste
- L'accidentologie des 2 roues n'a pas pour facteur principal (et de très loin!) l'entretien du véhicule, donc controle technique improductif à ce niveau Le bruit? Un silencieux d'échappement se change en moins de 10 minutes, il est facile de rendre conforme un véhicule avant un contrôle Non au CT moto
- 1100669 31/01/2025 Non au CT moto
- La très grande majorité des motos sont en parfait état de marche, car les possesseurs de ces véhicules sont conscients que leur vie tient en partie, au parfait état de leur véhicule. Par contre, l'état des routes de France, n'a cessé de se détériorer, et il est évident, qu'un nid de poule, un bitume endommagé, où encore, des bordures n'offrant pas de sécurité en cas de chute, sont des éléments du quotidien, qui rendent la circulation en 2 roues, vélos compris, quelque peu périlleuse. Encore une fois, le seul but de ces contrôles, semble être... l'Argent
- 1100670 31/01/2025 Réflexion
- un motard à tout intérêt à maintenir son véhicule en état de circulation conforme et sûr les éventuelles modifications non conformes au code de la route sont déjà réprimées par la police et les assurances les motards ont peu de moyens financiers et ne peuvent pas encore servir de contribuables taxés et relaxés en plus des habits,casques et gants etc....
- 1100671 31/01/2025 refus de la création du contrôle technique moto
- Il s'agit une fois de plus d'une réforme impopulaire, inutile et couteuse qui ne correspond nullement aux enjeux de sécurité et de mobilité. Evitons de prendre encore la population, en l'occurence les motards, pour des irresponsables. Ils sont les plus à même, dans leur propre intérêt, d'assurer la sécurité de leur véhicule, sans avoir à se soumettre à des normes européennes de plus en plus liberticides.
- 1100672 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1100673 31/01/2025 non au contrôle technique moto

1100674 31/01/2025 refus de la création du contrôle technique moto	<p>un motard à tout intérêt à maintenir son véhicule en état de circulation conforme et sûr les éventuelles modifications non conformes au code de la route sont déjà réprimées par la police et les assurances les motards ont peu de moyens financiers et ne peuvent pas encore servir de contribuables taxés et relaxés en plus des habits,casques et gants etc....</p> <p>En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et surtout à l'amélioration des infrastructures routière pour la sécurité des usagers</p>
1100675 31/01/2025 Non au contrôle technique moto	<p>Bonjour, Je manifeste mon opposition à ce contrôle technique répétitif qui s'apparente à une taxe supplémentaire. Les raisons : 1) Ma moto est suivie et entretenue par mon concessionnaire tous les ans. Si un quelconque défaut, usure ou autre éléments que je n'aurais pas identifier était constaté dans son atelier, il me contacte aussitôt pour m'en faire part et adopter la mesure nécessaire. 2) Le coût de la révision est en rapport avec le travail à effectuer. Son analyse est professionnelle car c'est lui qui interviendra sur ma moto. C'est un véritable contrôle technique fait et assuré par un Professionnel. 3) A présent, je ne parcours qu'environ 2000km maxi par an (j'ai d'autres passions alors je réduis la moto). Je devrais payer une taxe de 50 à 70euros à une administration qui n'emploie pas de vrais Professionnels pour uniquement 'regarder' si ma moto lui semble correcte sans pouvoir intervenir mécaniquement dessus et être capable d'identifier le travail à effectuer. Mon concessionnaire le fait et le coût inclus déjà des taxes qui valent celles d'un CT. 4) Il serait bien plus utile d'employer ces mêmes personnes du Centre de CT pour 'regarder' l'état des routes et faire un rapport au ministère des transports afin d'évaluer le coût nécessaire pour remédier à l'état de 'nos petites routes' qui deviennent de véritables pièges pour Tous les usagers de la route. 5) il serait nécessaire d'identifier les véritables causes de l'accidentologie sans chercher à faire retomber l'entière responsabilité d'un accident systématiquement sur le motard. 6) les créateurs de ce CT devrait rouler en passager sur une moto pour se rendre compte de la réalité du terrain. 7) et pour finir, une question : Pourquoi les zones dangereuses sont identifiées et corrigées pour le passage des coureurs du Tour de France? Les routes ne sont dangereuses qu'à ce moment ? Merci de me lire.</p>
1100676 31/01/2025 Opposition au CT Moto	<p>En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et à l'entretien des infrastructures</p>
1100677 31/01/2025 Non au CT 2 roues	<p>Pourquoi ne pas simplement modifier le contexte du CT et le faire passer uniquement en cas de vente peut être. La X démontre tous les jours que le CT pour les deux roues uniquement est inutile et une perte de temps pour les contrôleurs. Pourquoi ne pas faire comment au Portugal, le refuser complètement</p>
1100678 31/01/2025 Modifier le CT	<p>Motard depuis plus de dix ans ,une nouvelle taxe inutile ne répondant pas à la sécurité réelle des motards (infrastructures pas adaptées ex:route en mauvaise état etc)Réforme coûteuse et injuste.</p>
1100679 31/01/2025 Controle technique moto inutile	<p>Le CT Moto est sense etre pour la securite , apparemment pas! je suis catégoriquement contre une nouvelle Taxe, nous sommes le pays au monde ou il y'a le plus de taxes et ou il y'a le plus de regles , la France devient invivable !</p>
1100680 31/01/2025 CT Moto Non au contrôle technique moto car c';est une	<p>Cette mesure est injuste au vue des statistiques concernant les accidents motos. Une bonne mesure serait de réparer les routes très endommagées. Le Portugal par exemple vient de retirer cette mesure injuste!</p>
1100681 31/01/2025 mesure inutile et injuste.	<p>Je suis contre le contrôle technique moto et je le boycotte.Cela fait fait des années que je conduit des deux roues et que je contrôle mon véhicule avant chaque départ ,soit pour un trajet travail ou une balade. Merci de prendre en compte ce commentaire. Cdlt Joël Sanseigne, président du métier 'contrôle technique' de Mobilians, vient d'annoncer le nombre de contrôles techniques moto facturés plus de 50 euros est à fin 2024 est de 996 879. (belle manne financière) Les statistiques fournies par Mobilians révèlent que le taux des contre-visites dues à de 'graves' problèmes (plaque non conforme, ampoule de cligno grillée...) chez les motos et scooters de plus de 50cc (catégorie L4), est trois fois inférieur à celui des autos de particuliers. Les deux-roues de 125cc et plus présentés au contrôle technique l'an passé, donc mis en circulation avant le 1er janvier 2017, étaient finalement et à l'écrasante majorité dans un bon état. Bel aveu de la gabegie du contrôle technique des motos. Reconnaître ses erreurs est un gage de sagesse, voter l'abrogation du contrôle technique des motos.</p>
1100683 31/01/2025 Edifiant	<p>En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards, voire même risque de dédouaner certains de leurs propres contrôles. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.</p>
1100684 31/01/2025 Inefficacité du CT. Les efforts devraient plutôt être mises au service des routes, la sécurité et la formation.	

1100685 31/01/2025 Non au contrôle technique moto: inutile et injuste

Les motards entretiennent toujours soigneusement leurs motos pour leur propre sécurité.. Les contrôles de niveau sonore, pour ceux qui abusent, seront facilement évités en remontant provisoirement le silencieux d'origine. Il suffit de les maintenir en contrôle routier. S'il s'agit d'améliorer la sécurité des motards, il serait plus utile de favoriser l'acquisition des accessoires tels les gilets airbag, par exemple et la qualité des voies de circulation

Non au contrôle technique : une mesure inutile et injuste. Le contrôle technique moto, dans sa formule actuel, est inefficace et injuste pour plusieurs raison : Impact environnemental et surtout sécuritaire absolument pas prouvé. J'ai 64ans et roule depuis plus de 20ans et avec des motos routières avec mon épouse en duo. Je n' imagine même pas rouler sans que ma moto passe en concession une fois par an, pour une révision complète programmé par le constructeur en l'occurrence INDIAN. Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1100686 31/01/2025 injuste

Non au contrôle technique: une mesure inutile et

1100687 31/01/2025 Non au contrôle technique

Contrôle technique injuste et non conforme.tout pour faire dû fric sur les motards

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.' Nos politiques manquent vraiment de bon sens et feraient bien de se préoccuper de l'état de nos routes plutôt que celui de nos motos que nous entretenons avec soin pour notre sécurité.

1100688 31/01/2025 Le contrôle technique moto est une aberration.

Le contrôle technique moto est inutile et ne cherche qu'a créer une nouvelle couche administrative et une nouvelle taxe aux motards. D'après les propres chiffres de l'administration seul une quantité infinitésimal d'accident sont dû à une défaillance technique des motos. Les contrôleurs techniques sont très mal formés et ne connaissent pas les spécificités des nombreuses marques. Les contrôles sont fait au doigts mouillé d'où le boycotte les motards. Soyons intelligent comme le Portugal ou la Suède qui ont renoncés à cette nouvelle complexification du millefeuille administratif Français. Personnellement je continuerais de voir mon concessionnaire mais jamais un contrôleur technique à 90euros pour 10 minutes de contrôle aléatoire.

1100689 31/01/2025 Non au contrôle technique Moto

Ce contrôle technique est une aberration sans nom, nous avons l'impression d'être une pompe à fric, nos motos sont entretenues, pas besoin d'être allégé de 70 euros pour rien. Les rapports font état d'une accidentalité faible niveau deux roues (hors scooters, mobylettes) stop à ce racket organisé

1100690 31/01/2025 Stop à ce CT

Non au contrôle technique : une mesure inutile et injuste. Le contrôle technique moto, dans sa formule actuel, est inefficace et injuste pour plusieurs raison : Impact environnemental et surtout sécuritaire absolument pas prouvé. J'ai 64ans et roule depuis plus de 20ans et avec des motos routières avec mon épouse en duo. Je n' imagine même pas rouler sans que ma moto passe en concession une fois par an, pour une révision complète programmé par le constructeur en l'occurrence INDIAN. Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1100691 31/01/2025 injuste

Non au contrôle technique: une mesure inutile et

on en veut pas de vos décrets et de votre contrôle technique ce n'est qu'une pompe à fric les motards sont assez responsables pour entretenir leur deux roues sans vous Comme disait Pompidou 'Arrêtez d'emmerder les Français ! Il y a trop de lois dans ce pays, on en crève, laissez-les vivre, et vous verrez ça ira beaucoup mieux.' » bonne journée quand même

1100692 31/01/2025 CT moto

Inefficacité du CT. Les efforts devraient plutôt être

1100693 31/01/2025 mises au service de la sécurité et de l'état des routes, et de la formation.

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards, voire même risque de dédouaner certains de leurs propres contrôles. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire; ne réponds pas aux véritables enjeux de sécurité et mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Proposition Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement des motards Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficace et équitable

1100694 31/01/2025 Non au contrôle technique moto ; une mesure inutile et injuste

- 1100695 31/01/2025 contrôle technique moto
bonjour, le ct moto n a aucune raison d être car rouler avec une moto en mauvais état est impensable. Toutefois il pourrait être judicieux de conserver le ct pour les 50cc et petites cylindrées véhicules souvent négligés et trafiqués. Pour la vente d une moto le ct doit rester en vigueur pour la protection de l acheteur. propositions: 1) financer des stages de conduite remise à niveau et de conduite 'vivre ensemble'. 2) allègement de charge pour les équipements de sécurité conducteur Cordialement Olivier Geny
- 1100696 31/01/2025 Inefficacité du CT. Les efforts devraient plutôt être mises au service de la sécurité et de l'état des routes, et de la formation.
En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards, voire même risque de dédouaner certains de leurs propres contrôles. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Non au contrôle technique : une mesure inutile et injuste. Le contrôle technique moto, dans sa formule actuel, est inefficace et injuste pour plusieurs raison : Impact environnemental et surtout sécuritaire absolument pas prouvé. J';ai 64ans et roule depuis plus de 20ans et avec des motos routières avec mon épouse en duo. Je n';imagine même pas rouler sans que ma moto passe en concession une fois par an, pour une révision complète programmé par le constructeur en l';occurrence INDIAN. Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l';équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100697 31/01/2025 Non au contrôle technique: une mesure inutile et injuste
Je suis contre cette mesure qui ne repond pas au enjeux prioritaire en matière de sécurité routière. Je considère prioritaire, l'aménagement des infrastructures et la cohabitation entre les différents usagers. Les défauts réécurents avérés sur des véhicules devrait être intégralement pris en charge par les constructeurs, garantie ou pas entretenu ou pas par un concessionnaire. (Ex: Défauts recurents de capteur d'ABS > réparation pièces et main d'oeuvre à la charge du constructeur)
- 1100698 31/01/2025 Contre le contrôle technique moto obligatoire.
En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100699 31/01/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste.
En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100700 31/01/2025 Trop de normes.
Bonjour en France comme nous ne pouvons plus rien produire a cause de la pollution , des normes , des gens qui sont contre et autres, il me semble logique que pour faire des rentrée d argent pour l'état il faut trouver une autre solution. Pour se faire , il faut trouver le moyen de faire de l'argent sur l'existant et le ' non compressible' que la majorité des gens possèdent. Des contrôles sur les habitations (normes isolation) , les contrôles techniques auto , camion , bus , Moto , voiture sans permis etc. Tout cela cré du travail pour taxer les entreprises, les salaires les moyens de transports pour se rendre sur son lieu de travail, la nourriture le midi, la nounou Il faudra penser aux caravanes et remorques et sûrement d'autres choses. Il faut augmenter les prix en générale de façon a faire rentrer de la tva. Tout cela entraine le peuple dans la situation actuelle. Ce n'est motivant pour personne. Donc pour en revenir au CT 2 roues, je ne le passerai pas car je ne peu plus financer toutes ses normes et contrôle que l'on nous imposent toujours plus et que notre salaire ne peu plus assurer. Bon courage à tous mais ce ne sera pas facile comme disait coluche.
- 1100701 31/01/2025 Non au CT moto.
En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100702 31/01/2025 Non au ct moto
Je ne passerai pas le ct moto.Rien ne justifie ce contrôle.Les motos sont entretenus car on a qu,une vie.Pour ma part je stop la moto pour rester règle .L impact commerciale sera considérable si tout le monde fait comme moi(assurances,concessionnaires ...)
- 1100703 31/01/2025 Controle technique RM
Bonjour, je ne suis pas favorable au contrôle technique des 2 RM pour la simple raison , c'est que nos 2 Roues sont entretenu correctement, il en va de notre vie. Sans compter le cout du contrôle technique. Je préfère mettre cet argent dans l'entretien de mon 2RM. Cordialement.
- 1100704 31/01/2025 CT Moto
Les études ont prouvé que l' état des moto n'est pas la cause des accidents, le CT est parfaitement inutile. C'est juste une nouvelle Taxes, alors que la France et un des pays le plus taxé au monde. Les motards disent NON et soyez certain que le Boycott sera total ! La France devient invivable.
- 1100705 31/01/2025 Controle technique RM
Bonjour, je ne suis pas favorable au contrôle technique des 2 RM pour la simple raison , c'est que nos 2 Roues sont entretenu correctement, il en va de notre vie. Sans compter le cout du contrôle technique. Je préfère mettre cet argent dans l'entretien de mon 2RM. Cordialement.

1100707	31/01/2025 Non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste.	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
1100708	31/01/2025 Contre ce ct	Motard depuis 34 ans je suis contre ce ct pour le bruit certaine voiture en fond aussi et pas de contrôle sonore chercher l'erreur En règle générale le deux roues de grosse cylindrée sont mieux entretenue que les 4 roues ont prend soin de nos montures nous n'avons pas de carrosserie
1100709	31/01/2025 Non au contrôle technique moto, inutile et injuste	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
1100710	31/01/2025 Non au Contrôle technique pour tous	Le contrôle technique est en doublon des vérification fait par le concessionnaire lors des révisions. Je comprends que ceux qui roulent comme certains jeunes sans finances roulent avec des véhicules non suivis peut être dangereux. Donc soit une obligation de faire suivre son véhicule par son concessionnaire ou ceux qui le font pas oui un contrôle technique pour ceux là. Mais que l'on est le choix que la révision soit vu comme un contrôle car cela fait double emplois avec double règlement pour nous avec un pouvoir d'achat de plus en plus limité. Surtout que les ressens retour des CT montrent que les 2 roues sont mieux entretenues que les voitures. Nous n'avons pas de carrosserie pour se protéger donc nous sommes plus rigoureux sur l'état de nos motos. Pour notre sécurité, il nous faudrait plutôt une tva à 5% comme en Allemagne sur les équipements de sécurité.
1100711	31/01/2025 Contrôle pneumatiques et éclairage	Nous sommes vulnérables car nous n'avons que 2 roues. Vérifier l'éclairage et le bon fonctionnement de ses freins est indispensable avant chaque prise de route , nous avons appris cela lors du permis moto. Le contrôle du bruit me paraît inutile quand j'entends- au volant de ma voiture - des bolides qui doublent en pleine ville à force d'accélération et bruit de formule 1. Les motards sont corrects , il ne faut pas les confondre avec ceux qui font n'importe quoi à scooter et qui sont des dangers publics. Les faits divers le prouvent.
1100712	31/01/2025 Inefficacité du CT. Les efforts devraient plutôt être mises au service de la sécurité et de l'état des routes, et de la formation.	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards, voire même risque de dédouaner certains de leurs propres contrôles. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1100713	31/01/2025 aphorisme	L'homme est un loup pour l'homme, et le contrôleur technique est relou pour le motard.
1100714	31/01/2025 Contrôle pneumatiques et éclairage	Nous sommes vulnérables car nous n'avons que 2 roues. Vérifier l'éclairage et le bon fonctionnement de ses freins est indispensable avant chaque prise de route , nous avons appris cela lors du permis moto. Le contrôle du bruit me paraît inutile quand j'entends- au volant de ma voiture - des bolides qui doublent en pleine ville à force d'accélération et bruit de formule 1. Les motards sont corrects , il ne faut pas les confondre avec ceux qui font n'importe quoi à scooter et qui sont des dangers publics. Les faits divers le prouvent.
1100716	31/01/2025 Modification du control Technique des véhicules motorisés à 2 Roues	modifier la date d'entrée en vigueur du dispositif de mesure du niveau sonore en la décalant du 1er mars au 1er juillet 2025 ; permettre aux centres équipés du dispositif de mesure du niveau sonore de réaliser, entre le 1er mars au 1er juillet 2025, des contrôles de niveau sonore à titre informatif pour les usagers volontaires ; -faire correspondre la validité des extensions d'agrément des centres et des contrôleurs avec l'instruction administrative des demandes d'agrément, dans le cas particulier où un dossier de demande d'agrément a été déposé avant la date du 14 avril 2025 et cela dans la limite du 31 août 2025.
1100717	31/01/2025 CT moto inutile, une moto c'est à partir de 125 cm3	Ce controle ne sert qu'à soutirer ENCORE de l'argent à cause d'une gestion catastrophique du budget de l'etat.Si la sécurité etait le motif de mise en place de cette mesure les routes seraient en meilleurs etat.Qd on ajoute à l'excès des pistes cyclables en ville avec des bandes blanches glissantes dans tous les sens, c'est ça le danger également.En ville Quand on voit le gaspillage de l'argent publique avec tout le faste et avantages inutiles des politiques ca me dégoûte. Non au CT moto
1100718	31/01/2025 Contre le controle technique moto	Ce controle technique ne sert à rien c'est du racket je suis contre

- 1100719 31/01/2025 Contrôle Technique MOTO
- 1100720 31/01/2025 Ct moto
- 1100721 31/01/2025 Le contrôle technique moto
- 1100722 31/01/2025 Un contrôle technique inutile
- 1100723 31/01/2025 contrôle technique moto
- 1100724 31/01/2025 Commentaire sur le contrôle technique 2 roues
- 1100725 31/01/2025 ? pourquoi le contrôle technique des motos est inutile
- 1100726 31/01/2025 non au contrôle technique moto
- 1100728 31/01/2025 Encore des dépenses pour rien
- A la vue des divers commentaires et ayant moi-même pu assisté à des contrôles de 2 roues (2 motos et 1 cyclomoteur) pendant que mon véhicule professionnel passé le sien, je me suis rendu compte que cet examen était relativement bref et succinct . 5 minutes pour le cyclomoteur que le contrôleur, d'ailleurs, a eu du mal à démarrer alors que son propriétaire le démarrait en 5 secondes. Ce qui m'indiquait que ce 'professionnel' ne maitrisait pas trop son sujet. lui-même, m'a appris, qu'il n'avait eu qu'une formation de quelques jours ! Puis, il y eu la facture: 85euros pour un cyclomoteur ! et 105 euros pour une moto ! Soit, aussi chère qu'une voiture ! Etant un ancien réparateur motocycles, je sais que la clientèle motarde est plutôt exigeante en ce qui concerne l'entretien de ce genre de véhicules. Ce ne sont pas des vulgaires utilitaires mais des motos passions. Dès lors, si ils ont un problème, ils ne roulent plus tant que ce n'est pas réparé. C'est pourquoi un contrôle technique moto est absurde sauf en termes financiers. Je pensais que l'Europe ne demandait qu'un contrôle tous les 3 ans par un professionnel du deux-roues comme un garagiste et non pas par un organisme de certification.
- Bonjour, Je trouve positif un contrôle technique moto, uniquement dans le cas d'une vente moto d'occasion de particulier à particulier pour une moto de plus de 3 ans. Sinon cela ne sert à rien. Nos motos sont revisées par des professionnels de la marque tous les ans.
- Bonjour Je suis motocycliste depuis 55 ans, circulant sur des machines en état 'collection'. Donc des machines en parfait état. Je ne comprend pas votre projet, qui n'a de raison d'exister, que dans un but lucratif et pas du tout 'sécuritaire'
- Le contrôle technique moto ressemble plus a un racket que à une mesure de salut publique Le réseaux routier de plus en plus dégradé. Le gravillonnage à outrance qui est un véritable piège à motard Les trous dans la route qui sont de plus en plus fréquents etc etc Le contrôle en lui même est une blague ,un contrôle visuel pour 80 euros qui ne sert à rien. Le contrôle technique moto a été calqué sur celui de l'automobile ,sauf que la moto n'a que 2 roues. Un contrôle moto efficace engagerait tellement de frais pour les centres qu'il ne sera jamais rentable . Conserver le CT moto inutile avec un réseau routier qui se dégrade de plus en plus apparait plus comme un impôt supplémentaire Le CT moto n'empêchera jamais de glisser sur des gravillons ou de tomber parce que il y a un trou sur la route Il serait plus utile de faire de la prévention que de trouver des nouveaux impôts
- je suis contre ce raquette supplémentaire qui ne sert arien et qui n est pas justifier ...
- Bonjour, Je me permets de commenter sur le contrôle technique. Je trouve que le durcissement du contrôle technique est trop pénalisant. Les centres de contrôles techniques moto ne sont pas assez rentables pour le coût engager par les centres pour le nombre de motos qui sont examiné. Les motards dans la globalité prennent soit de leur moto. Le nombre d'accidents dû au mauvais entretien de leur véhicule représente seulement 0,3 %. La mise en place de plus de points de contrôle avec des outils homologué est que les sociétés augmentent le prix, car ils sont obligatoires pour les centres. Certains tests comme le sonomètre ne pourra pas être respecté dans les règles, car aucun centre ne dispose d'un lieu insonorisé complètement au bruit ambiant. Les lignes d'échappement trop bruyant peuvent être retirées assez rapidement le temps d'un passage au contrôle donc le contrôle du niveau sonore est, à mon sens, inefficace. Je vous remercie d'avoir pris le temps de lire mon commentaire. Je vous souhaite une bonne journée. Bien cordialement,
- Il y a plusieurs arguments pour considérer que le contrôle technique des motos est inutile : Proportion des accidents : Les motos représentent une proportion relativement faible des accidents de la route par rapport aux voitures. L'impact d'un contrôle technique obligatoire est limité. Entretien personnel : De nombreux motards sont très attentifs à l'entretien de leurs véhicules. Ils investissent souvent du temps et de l'argent pour s'assurer que leur moto est en bon état de marche. Coût : L'instauration d'un contrôle technique représente un coût supplémentaire pour les motards, sans garantie que cela réduise de manière significative le nombre d'accidents. Équipements de sécurité : Les motos modernes sont souvent équipées de technologies avancées de sécurité qui réduisent les risques d'accidents, même sans contrôle technique régulier. Il est important de noter que le contrôle technique des motos est sans effet sur l'amélioration de la sécurité routière et la réduction des émissions polluantes.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- Bonjour, Mais quelle idée bien pensée ! En plus quel meilleur moment ? Je fais suivre ma moto très régulièrement pour son entretien tous les 8000 km à minima. Souvent, une ou deux petites visites chez le concessionnaire me permettent de m'assurer de rouler avec une moto en parfait état. Le contrôle technique n'est qu'une dépense largement superflue si ce n'est qu'elle est taxée.

1100729	31/01/2025	Non au contrôle technique moto cette mesure est inutile	<p>Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire qui ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette mesure très coûteuse et inutile. Le gouvernement doit plutôt s'engager sur la mise en oeuvre de la sécurité de nos routes et des infrastructures. A vous de mettre en place des solutions réelles et efficaces et sur tout équitables.</p> <p>Bonjour, le contrôle technique des motos prouve qu'il est inutile, et un impôt déguisé, car le taux de motos recalé est très faible ,grâce à l'entretien minutieux des motards, les motos participe à la fluidité du trafic dans les bouchons ce qui est bénéfique pour l'écologie. Supprimer le contrôle technique moto. Merci.</p>
1100730	31/01/2025	Consultation contrôle technique des motos	<p>Cette mesure,perçue comme une répression supplémentaire, ne ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Propositions : Engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
1100731	31/01/2025	Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste.	<p>En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'</p>
1100732	31/01/2025	Non Ou contrôle technique de moto : une mesure initile et injuste	<p>Un employé formé hâtivement sans pratique du deux roues ni en possession du permis moto est il qualifié pour le contrôle technique? Un contrôle au sonomètre dans un hangar surdimensionné avec résonance est il le strict reflet de la nuisance sonore en milieu urbain? motard pratiquant depuis 50 ans dont 25 ans de sportive sans accident qui veille au bon état de sa machine avant chaque sortie...</p>
1100733	31/01/2025	Cherchez les erreurs	<p>En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'</p>
1100734	31/01/2025	Non au Contrôle technique Moto : Une mesure Injuste et Inutile	
1100735	31/01/2025	Non au contrôle technique moto . Une mesure injuste et inutile	<p>Mesure ne répondant pas aux enjeux de sécurité routière, le gouvernement doit entendre la voix de milliers de motards et abandonner cette réforme inutile, je vous invite à reconsiderer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces Instaurer un contrôle technique pour les motos alors que les motards sont irréprochables en la matière contrairement à l'état qui laisse ses routes dans un état lamentable et de ce fait rend les routes très dangereuses</p>
1100736	31/01/2025	Inutile	
1100737	31/01/2025	Non au contrôle technique moto	<p>Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent un part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards. La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour lles motards, sans réelles justifications. Cela penalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité. Le faible nombre de motos contrôlés dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde.cela rend ka gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs. La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routière., la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure perçu comme une repretion supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse inutile et impopulaire. Proposition :engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation la cohabitation entre les usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et a oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables Cette mesure ne me semble pas adéquate si son but premier est d'assurer la sécurité des motards. En effet, outre le fait de procéder à des contrôles inadaptés et réalisés de manière sommaire, il eut été préférable de mener à bien des actions de prévention afin de permettre de partager la route intelligemment entre tous les différents usagers et de sensibiliser les conducteurs de deux roues sur le fait de s'équiper correctement. Des initiatives de sensibilisation sur ce dernier aspect serait bien plus productives et génératrices de réels progrès concernant la sécurité des usagers de ces véhicules.</p>
1100738	31/01/2025	Non au contrôle moto	
1100739	31/01/2025	ct moto	<p>le ct moto vient d un depot de 3 associations ecole . sachant que les motos sont entretenues et pas plus polluant que d autres vehicules je ne vois pas le point securite . donc inutile ou juste pour la revente.</p>

- Le controle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé: Aucune étude sérieuse n'a démontré que le controle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des emissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un cout disproportionné pour les motards: la mise en place du controle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans des centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des usagers de la routes et non par des controles inutile sur des machines bien entretenus par des propriétaire passionnées, cette mesure percu comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse ,inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutot des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisations a la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipements de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidéré cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficace et équitable. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, injuste et impopulaire. Engageons plutôt des actions concrètes comme la baisse des prix des équipements pour la sécurité des motards et un véritable entretien du réseau routier. Je vous invite à reconsidérer cette mesure coûteuse pour les motards et peu efficace sur le plan de la sécurité. Merci de votre compréhension
- 1100740 31/01/2025 Non au controle technique moto:une mesure inutile et injuste
- 1100741 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Je comprends que les abus liés aux nuisances sonores soient contrôlés, cependant j'ai du mal à faire le lien avec le climat et l'environnement, étant moi même motard, le ct quel qu'il soit me semble t'il, n'est pas fait pour sanctionner des incivilités ou des comportements contestables, de mon avis comme celui de beaucoup de motards, ce contrôle n'est qu'un nouveau moyen caché (ou non d'ailleurs) de taxer une fois encore une majorité pour viser une minorité de contrevenants, le ct auto est loin d'être aussi restrictif quand on voit certains véhicules sur la voie publique. Un ct pour la revente oui, pourquoi pas mais pas un business où l'on a l'intime conviction d'être des vaches à lait. A bon entendeur. Un citoyen réaliste.
- 1100742 31/01/2025 Réforme CT moto et autres catrgories
- les motos sont une solution à la réduction des émissions polluantes. elles favorisent la fluidité du trafic. une moto en plus sur la route = un voiture de moins . il y a trop d' 'autosolistes'. L'espace public occupé par une moto est bien moindre qu'une automobile. Toutes les décisions qui vont entraver l'usage du 2 roues à moteur seront contre-productives et contraire à l'effet recherché.
- 1100743 31/01/2025 mauvais ciblage
- 1100744 31/01/2025 CT moto
- Inutile,demande de suppression pure et simple!
- Le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé :aucune études sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport au autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards ,sans réels justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité :le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde.cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières,la sensibilisation des autres usagers de la route,et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure,perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonné cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route,ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitable.
- 1100745 31/01/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, nos motos sont très entretenues du au fait que nous ne sommes pas protégés par une carrosserie. Cette mesure impose des coûts supplémentaires aux motards dans un pays déjà saturé de taxes.
- 1100746 31/01/2025 NON au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste !

1100747 31/01/2025 Non au controle technique moto,une mesure inutile et injuste	<p>Cette mesure perçue comme une repression supplémentaire,ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité.Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse,inutile et impopulaire. Propositions:engageons plutot des actions concrètes,comme des campagnes de sensibilisations,à la cohabitation entre usagers sur la route,ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
1100748 31/01/2025 Non au contrôle technique moto,une mesure inutile et injuste	<p>Cette mesure perçu comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et mobilité.Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse inutile et impopulaire Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables</p>
1100749 31/01/2025 Contre	<p>Contrôle technique inutile pour les vrais motards par contre faite quelque chose contre les soit disant motard qui font des une roue sur la voie publique</p>
1100750 31/01/2025 CT moto	<p>inutile,suppression pure et simple!</p>
1100751 31/01/2025 Je m'oppose au controle technique 2 roue	<p>En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route</p>
1100752 31/01/2025 Contrôle technique	<p>Dans leur très grande majorité, les motards entretiennent correctement leur machine. En ce qui concerne les émissions sonores , un pourcentage plus important de cyclos que de motos ne respecte pas le niveau de décibels autorisé. Un contrôle reporté en juillet est souhaitable.</p>
1100753 31/01/2025 Arrêt au racket	<p>Il faut arrêté ce racket et franchement payé entre 50 et 90eurospour 10 minutes ça fait super cher et en plus de ça tout les point de control nous motard on les regarde très souvent on tien quand même à notre vie et pour moi le ct moto et une grosse foutaise Bonjour Perso je trouve ce contrôle inutile, je ne connais aucun motard roulant avec une moto mal entretenue ce qui n'est pas le cas des 50cc et voitures sans permis. Chaque motard sait qu'il en va de sa vie. Pour ce qui est du contrôle bruit il serait bien plus simple de contrôler les vendeurs d'échappement non réglementaire et leur interdire la vente sous peine de forte amande. Pour les cyclos 50cc pourquoi attendre 4 ans pour le premier contrôle ? Un jeune achetant un 50cc à 14 ans et le trafiquant de suite peut donc rouler jusqu'à l' obtention de son permis voiture sans être inquiète pendant les 4 ans. Je suis plutôt pour des contrôles ponctuels pas les forces de l' ordre avec immobilisation si trop bruyant. Il suffit de regarder comment se passe en Autriche pour pouvoir rouler en montagne, trop de bruit vous n'y allez pas.</p>
1100755 31/01/2025 Contrôle technique moto	<p>Contrôle technique moto inutile,demande de suppression définitive!</p>
1100756 31/01/2025 projet d'arrêté	<p>Bonjour, un bon motard entretien sa moto, personnellement, j'en connais pas qui ne le font pas. Pour le bruit, il faudrait instorer plus de contrôle avec des amendes plus dissuasives, pourquoi ne pas mettre une amande de la valeur d'une ligne d'échappement complète?</p>
1100757 31/01/2025 Contrôle technique des motos	<p># Un manque de preuves tangibles et une inefficacité en matière de sécurité routière : - Les statistiques d'accidents : Les motos représentent une faible proportion des accidents liés à des défaillances techniques. La majorité des accidents impliquant des motos sont dus à des erreurs humaines ou à des conditions routières, et non à des problèmes mécaniques. - Une absence de données probantes : Il n';existe pas de preuves solides démontrant que le contrôle technique moto réduit significativement les accidents ou améliore la sécurité routière. Sans ces données, il est difficile de justifier son maintien. # L'existence de mesures alternatives : - Des solutions alternatives, comme des campagnes de sensibilisation à l';entretien régulier ou des incitations financières pour moderniser les véhicules anciens, pourraient répondre aux objectifs environnementaux et sécuritaires sans imposer un contrôle technique systématique. - Un entretien régulier : Les motards sont souvent des passionnés qui entretiennent scrupuleusement leurs véhicules, rendant le contrôle technique moins nécessaire que pour d';autres types de véhicules. # Une comparaison internationale : - Plusieurs pays européens (comme l';Allemagne, l';Espagne ou l';Italie, etc) n';ont pas de contrôle technique obligatoire pour les motos, sans pour autant constater une augmentation des accidents liés à des défaillances techniques. - Une harmonisation européenne : La France pourrait s';aligner sur les pratiques de ses voisins européens pour simplifier la réglementation et éviter les distorsions de concurrence. # Un Impact environnemental négligeable : - Une faible contribution à la pollution : Les motos représentent une part minime du parc roulant et contribuent peu à la pollution globale. Le contrôle technique pour les motos aurait donc un impact limité sur les objectifs environnementaux. Ces quelques arguments visent à montrer que l';abrogation du contrôle technique moto peut être justifiée par des raisons plus cohérente avec les réalités économiques, environnementales et sociales</p>
1100758 31/01/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et contre productive	<p>technique moto peut être justifiée par des raisons plus cohérente avec les réalités économiques, environnementales et sociales avec des mesures plus efficaces ayant un impact plus significatif sur la sécurité routière.</p>

- 1100759 31/01/2025 suppression du ct moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route d'autre part dans la même veine mettre dans la même catégorie les voitures sans permis, les 50 et autres scooters n'a aucun sens !
- Cette mesure, perçue, comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. proposition : engagement plutôt des actions concrètes, Corbé, des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à considérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement plus efficaces.
- 1100760 31/01/2025 Non au contrôle technique moto : inutile et injuste
- Cette mesure, perçue, comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. proposition : engagement plutôt des actions concrètes, Corbé, des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à considérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement plus efficaces.
- 1100761 31/01/2025 Non au contrôle technique moto : inutile et injuste
- sécurité en dépend directement. Un contrôle technique ne serait pas nécessaire si les motos sont déjà bien entretenues par leurs propriétaires. Les motos sont soumises à des vérifications techniques lors de leur revente ou après des réparations importantes, ce qui réduit le besoin d'un contrôle périodique. 2. Coût supplémentaire pour les usagers Un contrôle technique représenterait une dépense supplémentaire pour les motards, qui sont souvent des particuliers ou des travailleurs utilisant leur moto pour des raisons économiques (moins chère à l'achat et à l'entretien qu'une voiture). Cela pourrait décourager l'usage de la moto, alors que c'est un moyen de transport écologique et pratique, notamment en ville. 3. Impact écologique limité Les motos sont déjà moins polluantes que les voitures, notamment en termes d'émissions de CO2 et de consommation de carburant. Un contrôle technique visant à réduire la pollution aurait donc un impact marginal. Les motos modernes sont équipées de technologies respectueuses de l'environnement (normes Euro), ce qui rend un contrôle technique redondant. 4. Complexité technique inadaptée Les motos ont des architectures très variées (custom, sportive, trail, etc.), ce qui rendrait difficile la mise en place d'un contrôle technique standardisé et efficace. Certains éléments spécifiques aux motos (suspension, guidon, etc.) ne sont pas facilement évaluables dans le cadre d'un contrôle technique classique. 5. Faible impact sur la sécurité routière Les motos sont impliquées dans moins d'accidents que les voitures, et ces accidents sont souvent dus à des facteurs humains (vitesse, erreur de conduite) plutôt qu'à des défaillances techniques. Les motards sont déjà très exposés sur la route et ont donc tout intérêt à maintenir leur véhicule en parfait état pour leur propre sécurité. 6. Charge administrative supplémentaire La mise en place d'un contrôle technique pour les motos entraînerait une bureaucratie supplémentaire, tant pour les motards que pour les centres de contrôle. Cela pourrait engorger les centres de contrôle déjà saturés par les voitures. 7. Manque de preuves d'efficacité Dans les pays où le contrôle technique moto existe, il n'y a pas de preuve tangible que cela ait réduit significativement les accidents ou amélioré la sécurité routière. Les motos sont déjà soumises à des normes de construction strictes, ce qui limite les risques de défaillance technique. 8. Liberté individuelle Les motards sont souvent attachés à leur liberté et à leur autonomie. Un contrôle technique obligatoire pourrait être perçu comme une intrusion de l'État dans leur mode de vie. La moto est souvent un loisir, et les motards sont généralement très conscients de l'état de leur véhicule. 9. Risque de décourager la pratique de la moto Un contrôle technique pourrait dissuader certaines personnes de se mettre à la moto, ce qui irait à l'encontre des objectifs de réduction des embouteillages et de la pollution en milieu urbain. Cela pourrait également affecter l'industrie motocycliste, déjà fragilisée par les réglementations environnementales. 10. Alternative : sensibilisation et formation Plutôt qu'un contrôle technique, il serait plus efficace de renforcer la formation des motards et de promouvoir des campagnes de sensibilisation à l'entretien des motos. Les motards pourraient être incités à faire vérifier leur véhicule volontairement chez des professionnels, sans obligation légale. 11. Impact sur les motos anciennes Les motos anciennes, souvent bien entretenues par des passionnés, pourraient être pénalisées par un contrôle technique inadapté à leur technologie et à leur âge. Le contrôle technique ne va pas réduire les accidents moto car les chiffres le démontre, très peu d'accident son liés à une défaillance de la moto (0.3%), mais des stages de sensibilisation seraient bien plus efficace pour que les automobilistes et motards se partagent au mieux la chaussée surtout sur les priorités. De plus, très peu de motards roulent avec des motos qui ne sont pas entretenu ,ce qui rend le CT inefficace à mon avis.
- Pourquoi le contrôle technique moto est une fausse
- 1100762 31/01/2025 bonne idée : 12 raisons de s'y opposer
- 1100763 31/01/2025 Non au contrôle technique moto

- 1100764 31/01/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100765 31/01/2025 Contrôle obligatoire?
- Les motards risquent leur vie sur leurs motos c'est pourquoi ils les entretiennent. Quel est le pourcentage d'accidents dus à des problèmes techniques? Quel est le pourcentage d'accidents dus au mauvais état des routes? On se moque de nous pour gonfler les recettes de l'état. Abandon de ces pseudo contrôles !
- 1100766 31/01/2025 Opposition au contrôle technique moto
- Cette mesure ne répond absolument pas aux enjeux de sécurité et de mobilité, elle est inutile, coûteuse et impopulaire. Engageons plutôt des actions concrètes pour répondre aux enjeux de sécurité : sensibilisation à la cohabitation des usagers, sécurisation ou réfection de certaines infrastructures routières dangereuses (doublement des rails de sécurité, revêtements de passages protégés antidérapants, entretien du réseau routier, réparation des trous sur la chaussée.....), aides ou subventions à l'équipement de sécurité des motards. Engageons des actions pour répondre aux enjeux de mobilité (circulation interfiles, parc de stationnements 2 roues gratuits en centre ville...): les deux roues contribuent à fluidifier le trafic et à réduire la pollution atmosphérique. Les motos émettent généralement moins de CO2, de NOx, de NO2, de PM2.5 et de EC par kilomètre parcouru qu'une voiture particulière, en particulier à des vitesses moyennes de 60 à 70 km/h. Les coûts externes liés à la pollution atmosphérique sont donc moindres pour les motos que pour les voitures. La moto est une alternative bas carbone et zéro bouchons. Je vous invite donc à reconsidérer cette mesure et mettre en place des solutions réellement efficaces et équitables comme l'ont fait certains de nos voisins européens en rejetant le contrôle technique deux roues.
- 1100767 31/01/2025 Contrôle technique catégorie L
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et sur l'infrastructure routière qui est souvent dangereuse pour les deux roues.
- 1100768 31/01/2025 non au ct moto:une mesure inutile et injuste
- le controle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons.Un impact environnementale et securitaire non prouvé.Aucune étude serieuse n a démontré que le controle technique des motos réduit de maniere significative les accidents ou la polution.les motos representent une part marginale du trafic et des emissions polluantes par rapport aux autres vehicules motorisés. Un cout disproportionné pour les motards.La mise en place du controle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards,sans réelle justification.Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion.Un boycott massif et un manque de rentabilité:Le faible nombre de motos controlées dans les centres demontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde.Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées.Les veritables priorités sont ailleurs:La securité des motards passe par l'amelioration des infrastructures routieres,la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des controles inutiles sur des machines bien entretenues par des proprietaires passionnés.Cette mesure perçue comme une repression suplementaire ne repond pas aux veritables enjeux de securité et de mobilité.Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse,inutile et impopulaire. Proposition:Engageons plutot des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation a la cohabitation entre usagers de la route ou des pour l'equipement de sécurité des motards. Je vous invite a reconsiderer cette mesure et a oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et equitables.Crdt.
- 1100769 31/01/2025 Non au contrôle technique Moto
- Je ne suis pas d'accord avec le contrôle technique Moto qui pour un motard est une aberration. Je pense qu'il serait préférable de contrôler les scooters qui sont trafiqués et non pas les motocyclistes qui contrôlent régulièrement leur Moto et les entretiennent convenablement. Je pense qu'il serait préférable de s'occuper de la dégradation du réseau routier en France et des structures qui éviterait de gros dégâts, corporel, barrière de sécurité et j'en passe.
- 1100770 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- le contrôle technique ne serre qua pillar le porte monnaie. les motards entretienne leur véhicule car c'est un gage de sécurité pour eux .Ne les confondez pas avec les jeunes qui s'amuse a fair des wilings sur les voies publique en toutes impunités souvent avec des motos volées. Si vous voulez notre sécurité il serai important de revoir l'entretien de nos routes qui se dégrade de plus en plus . Cette état lamantable oblige les automobilistes et les motards a évité en permanence les nids de poule avec des déportements dangereux et contribue a la détérioration de nos véhicules.En se qui concerne les centres de contrôle pour les équipés ce sera un gouffre financier et ce sera les contribuables qui paieront la note. Je vous remercie de bien vouloir reconsidérer cette décision injuste et très impopulaire.

NON au controle technique : mesure de racket ,
1100771 31/01/2025 mesure injuste.

1100772 31/01/2025 Amateurisme

1100773 31/01/2025 Contrôlez les routes.....

1100774 31/01/2025 Utilité et évolution du contrôle technique des motos

1100775 31/01/2025 Contrôle technique moto

1100776 31/01/2025 Non au contrôle technique

1100777 31/01/2025 Inutile et cher pour rien

1100778 31/01/2025 Non au contrôle technique et à son renforcement

Est ce que les responsables de l'état des routes sont conscients des dangers ,pour les deux roues ,vu leur dégradation .Car les routes sont vraiment dangereuses et rendent l'usage des deux roues périlleux . Ce n'est pas l'état des deux roues qui est en mauvais état. Les centres de contrôles n'ont pas fait les investissements nécessaires à la bonne prise en charge des véhicules, les véhicules et les opérateurs sont en danger, abrogez le contrôle technique des deux roues motorisés.

Bonjour, en tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et surtout sur le bon entretien des routes car en Ile de France c'est une véritable catastrophe. Faire des vidéos diffusées aux heures de grande écoute pour éduquer les automobilistes, les motards, les cyclistes seraient bien plus utiles. Certains ont leur permis depuis longtemps et ne sont pas au courant de ce que l'on doit faire à un rond point par exemple.... De plus il y aurait plein de choses à créer > feux de couleur différent pour les motards. Ce contrôle technique n'a été imposé que par du lobbying de la part de ceux qui fond le contrôle nous ne sommes pas dupes. Les motards entretiennent très bien leur moto dans une grosse majorité des usagers de plus un coup d'oeil permet aux forces de l'ordre de voir de suite ce qui cloche. Ce contrôle ne sert à rien juste à mettre de l'argent dans les poches des actionnaires des centre de contrôles.

En dehors des mesures de pollution et de pression des pneus, les centres de contrôle techniques font actuellement sur les motos des contrôles presque exclusivement 'visuels'. Ceci ne me semble pas apporter d'utilité pour l'usage d'une moto, car chaque motard réalise régulièrement ces contrôles, avant de prendre la route, pour être en sécurité. De plus, le parc moto me parait être en très bon état : si je prends l'exemple de ma moto, passée au contrôle pour la 1ère fois en Juin 2024, à l'âge de 13 ans, est ressortie sans aucun défaut, même mineur. Et après avoir consulté un certain nombre d'amis motards sur le sujet, il semble que je ne sois loin d'être un cas isolé. Pour ce qui est du contrôle du bruit, prévu bientôt lors du contrôle technique, je pense que c'est un poste de contrôle inutile. Le système d'échappement d'une moto est facile à modifier ou à changer comparé à une voiture. Du fait, une moto trop bruyante pourra voir son échappement mis aux normes pour passer le contrôle technique, puis remis en mode 'non conforme' par son propriétaire ensuite. Des contrôles sur le terrain, avec sonomètre ou radar anti bruit me semblent être une solution plus efficace pour lutter contre le bruit excessif de certains deux-roues. En bref, je suis convaincu que le contrôle technique des motos, tel qu'il est actuellement, n'apporte pas de façon flagrante d'élément améliorant la sécurité des motards. Je pense qu'un contrôle technique uniquement lors de la revente d'une moto, comme c'est le cas en Belgique par exemple, serait aussi efficace, tout en apportant une certaine sérénité pour le vendeur et l'acheteur lors de la transaction.

Ça ne sert à rien , un impôt de plus alors que les motos sont entretenues. A supprimer !
Non au contrôle technique moto sauf vous l'achat et la vente. Cordialement

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière : les motos sont bien entretenues. Celui-ci impose donc des coûts supplémentaires, bien inutiles, aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation des usagers de la route et surtout l'entretien de celles-ci.

Les motards sont protégés uniquement par le bon entretien de leur 2 roues .vous ne pourrez jamais voir une moto rouler avec un pneu en charpie ou avec une fuite d'huile tout simplement parce qu'elle sera à terre! De plus on peut sans problème douter de la compétence des contrôleurs sur la problématique moto .tout ceci n'est que le résultat de lobbying pour réaliser des profits sur une clientèle captive . Quand aux contrôle sonores ce serait inefficace ...il faut 10 minutes pour remplacer un pot. Le contrôle du bruit fait partie des contrôles routier. Je suis donc opposé au contrôle et à son extension qui ne font que réduire les possibilités financières des motards pour le bon entretien de leur matériel

- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent un part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards. La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelles justifications. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité. Le faible nombre de motos contrôlés dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs. La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routière., la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation la cohabitation entre les usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables
- 1100779 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- 1100780 31/01/2025 non au contrôle technique moto
- C'est le comble de la paperasserie administrative! Les centres de contrôle technique veulent me faire payer 'plein pot' pour des prestations qu'il est impossible d'effectuer. En effet, comment contrôler les équipements suivants sur un VéloSolex: 1 les clignotants 2 les feux 'stop' 3 les amortisseurs 4 la fourche hydraulique 5 les freins (sur quels critères?) 6 l'ABS 7 le niveau sonore (non mentionné sur la notice technique ni sur le certificat d'immatriculation) 8 le niveau de pollution (non mentionné sur la notice technique ni sur le certificat d'immatriculation) 9 le régime du moteur auquel les mesures sont prises 10 le kilométrage du véhicule lors du contrôle 11 le tachymètre 12 le compte-tours etc... En bref, les seuls contrôles ne peuvent porter que sur l'état des pneus et sur le fonctionnement des lumières, en sachant qu'il n'y a pas de veilleuse, de feux de croisement ou de plein phare et encore moins de feux anti-brouillard. Hors de prix, impossible à mettre en place et totalement inutile! Et tout ça pour une somme dépassant les 50 euros!
- 1100781 31/01/2025 Participation à la consultation
- 1100782 31/01/2025 Opposition au controle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que sur les infrastructures (état des routes).
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables comme l'amélioration des infrastructures routières, la formation et la sensibilisation des autres usagers de la route. Les Ct sont inutiles et coûteux, nos machines sont bien entretenues pour notre sécurité. Cette mesure est perçue comme une répression supplémentaire et ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité.
- 1100783 31/01/2025 De l'utilité du contrôle technique ?
- Comme il a été prouvé dans de nombreux rapports, ce contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur n'est pas utile dans la mesure où le nombre d'accidents causés par l'état et le non entretien de ces véhicules est infime comparé à ceux causés par le manque d'entretien des équipements routiers. Laisant à penser que ce contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur n'a d'autre but que l'aspect financier, rentrée de taxes et enrichissement des contrôleurs techniques, qui soit dit en passant ne sont pas suffisamment formés et équipés pour ce genre de contrôle.
- 1100784 31/01/2025 inutile
- 1100785 31/01/2025 non au contrôle technique moto .
- contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur totalement inutile
- Cette mesure est une répression supplémentaire et elle est injuste et ne répondra pas à la sécurité des motards .Il serait bon que le gouvernement abandonne cette mesure il serait préférable de mettre en oeuvre des actions au près des usagers de la route à la sécurité et au respect des motards trop souvent oubliés.

- 1100786 31/01/2025 Non au contrôle technique moto, une mesure injuste et inutile
- 1100787 31/01/2025 Abrogation ou modification de l'arrêté relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à 2 ou 3 roues
- 1100788 31/01/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1100789 31/01/2025 Non au contrôle technique motos .
- 1100792 31/01/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO : UNE MESURE INUTILE ET INJUSTE
- 1100793 31/01/2025 Non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste.
- 1100794 31/01/2025 Non au Contrôle technique
- 1100795 31/01/2025 Contre contrôle technique moto
- Le contrôle technique des deux roues motorisé actuel est une mesure injuste et inefficace pour plusieurs raisons : Un impact sécuritaire et environnemental non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les motards et les centres, sans réelle justification. Cela pénalise fortement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route et pas par des contrôles techniques sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation des différents usagers de la route, des subventions pour l'équipement de sécurité du motard et des infrastructures routières. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Considérant que le garagiste qui entretient les véhicules a une obligation légale de résultat sur la sécurité dudit véhicule alors que le contrôleur technique n'en a aucune, ne pourrait-on pas donner à la facture d'entretien valeur de certificat de contrôle technique, et ce d'autant plus que généralement la périodicité des entretiens est plus courte que celle imposée par le législateur pour les contrôles techniques. Quant au niveau sonore, comme rien n'empêche le propriétaire de mettre son silencieux aux normes avant les contrôles puis de le re-modifier juste après, ne serait-il pas plus efficace d'alourdir les sanctions lorsque les forces de l'ordre constatent que des silencieux sont manifestement contrevenant.
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Le contrôle technique tel qu'il est proposé ne correspond pas du tout aux usagers des deux roues en termes de sécurité et de mobilité. Cette réforme est totalement injuste, impopulaire et coûteuse. Le gouvernement doit revoir sa copie et engager des campagnes de sensibilisation à la sécurité entre usagers de la route ainsi que des subventions pour l'équipement des motards.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, ainsi que sur l'amélioration de l'état des routes et de la signalisation. Il est inadmissible de mettre dans la même catégorie les motards et les véhicules de 50cc qui livrent les pizzas. Merci
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que des travaux de rénovations des routes quand celles-ci sont dangereuses.
- Bonjour, je m'explique pourquoi je suis contre le contrôle technique parce que la majorité des motards savent prendre le soin de la moto notamment de connaître la mécanique et d'entretenir régulièrement. Ça fait partie de la passion, on prend le soin de ce qu'on aime. Cette loi je la trouve injuste car elle tue la liberté des motards et je les vois aller dans certains centres de contrôle technique qui ne respectent pas la norme pour contrôler la moto, ça va être compliqué de contrôler à 100% voir impossible que nous, qui entretenons régulièrement la moto, ne voyions pas l'intérêt d'aller au contrôle technique car 0,3% d'accident de moto est un problème de mécanique, c'est extrêmement faible, nous sommes plus de 2 000 000 de motards et seulement 0,3% d'accident de moto est un problème de mécanique, ce qui veut dire 6 600 donc je ne vois pas l'intérêt de contrôler la technique. Merci pour votre compréhension, bonne journée.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Cordialement

- 1100796 31/01/2025 Projet non réfléchi Il est facile de faire passer des nouvelles mesures de contrôle, alors que les centres de contrôle ne sont pas prêts à appliquer celles ci.
- 1100797 31/01/2025 Mon avis CT2RM Bonjour, la loi sur CT2RM doit être abrogée car inutile et surtout inefficace pour la sécurité. Au mieux soyez les motos MTT2 de la catégorie L car, les résultats et les statistiques le prouvent, les motos sont en bon état. Svp supprimez cette loi inutile, vous gagnerez des électeurs et vous ne laisserez pas le RN s'emparer du sujet, comme c'est déjà le cas par un député RN.
- 1100798 31/01/2025 Je suis contre le CT moto Bonjour je suis contre le contrôle technique moto, ça a beaucoup lu beaucoup moins que toutes ces gros camion c'est porte-conteneur ces avions. Il ferait mieux de contrôler tous les immigrés clandestins les renvoyer chez eux il y a trop de la montée de l'islamiste et taxé ce qui vient de l'étranger des produits mal façon de mauvaise qualité. Ainsi que ses sociétés d'assurance étrangère les gafats qui ne payent pas d'impôts en France. Bref il y a plus d'égalité toujours les mêmes qui payent que vous taxés
- 1100799 31/01/2025 Mon avis CT2RM Bonjour, la loi sur CT2RM doit être abrogée car inutile et surtout inefficace pour la sécurité. Au mieux sortez les motos MTT2 de la catégorie L car, les résultats et les statistiques le prouvent, les motos sont en bon état. Svp supprimez cette loi inutile, vous gagnerez des électeurs et vous ne laisserez pas le RN s'emparer du sujet, comme c'est déjà le cas par un député RN.
- 1100800 31/01/2025 C.T moto - 0.03 % d'accident due aux motos c'est vraiment dérisoire, JE controle MA moto car ma vie est en jeu. Qui plus es (un controle ridicule) approximatif, non fait dans les regles de l'art. Et nous sortons bien allégé du porte feuilles. Contre OUI. Véhicule contrôlé par le constructeur tous les ans et aucun intérêt de passer un ct. 19 ans de permis et aucun accident lié a l'entretien de la moto. Les points de contrôle sont déjà vérifié par le garagiste. qui plus est la moto fait entre 1000 et 6000kms par an rien de comparable a une voiture. Plus Favorable a une communication sur les comportements routier
- 1100801 31/01/2025 Non au ct moto A but d'écologie, de dépollution, du respect des réglementations et de diminution des nuisances sonores, l'établissement d'un contrôle technique aura finalement renoncé à toute efficacité concernant le parc des catégories impliquant les 50 cm3
- 1100802 31/01/2025 Étonnement CT moto inutile. 0,3% d'accident moto dû à une défaillance technique et parfois invisible durant un CT. Si on a une moto c'est parce que l'on aime et par conséquent on la soigne. Ne jamais confondre avec un cyclomoteur. Pour un échappement non homologué il est très facile de l'enlever (30 minutes) avant le CT et le remettre après. Seul un contrôle inopiné d'un policier ou gendarme pourra être efficace (« la peur du gendarme ») je suis contre le controle technique pour les motos je roule depuis mes 14 ans j'en ai 55 la moto c'est une passion
- 1100803 31/01/2025 controle technique 2rm Cette mesure ne réponds pas aux enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Des actions concrètes sont nécessaires comme la remise en état des réseaux routier qui sont parfois en mauvais état et très dangereux pour les utilisateurs de deux roues. la mise en place d'équipement de sécurité pour les motards. Je vous demande donc à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100804 31/01/2025 Non au contrôle technique moto : mesure inutile et injuste Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route. Un motard c'est très bien qu'il utilise un 2 roues et que sa vie est en danger à chaque fois qu'il prends sa moto, donc il vérifie à chaque fois qu'il prend la route qu'elle est en état. Je trouve que chaque motard fait régulièrement ses révisions dans un garage et que son carnet d'entretien le prouve.
- 1100805 31/01/2025 Le carnet d'entretien de sa moto par un garage moto vaut mieux que le contrôle technique. Comme largement démontré depuis sa mise en place il y a quelques mois, le CT2RM montre son inutilité. Comme dit par la communauté des motards, les motos sont entretenues, c'est pourquoi le taux de contre visite est très faible, ce qui a comme conséquence de ne rien changer au niveau sécurité routière ou même écologique. Cependant, bien au contraire, les motifs de contre visites sont plutôt révélateur soit d'une incompétence ou d'une volonté d'augmenter artificiellement les chiffres par les centres de contrôle. Ceux-ci par exemple ne sont pas au courant des diverses montes de pneus en origine sur les différents modèles (envoyant directement le véhicule en contre visite alors qu'il est entièrement conforme et en état) ainsi qu'une mesure de pollution plus que discutable (motos sortant de révision chez le concessionnaire refusées et ensuite acceptées lors des contre visites avec le même matériel sans aucune intervention sur le véhicule entre les 2 passages) Donner un délai dans l'obligation d'équipement aux centres de controle ne ferait que leur donner une période supplémentaire pour continuer à faire des contrôles douteux au jugé ne reposant que sur un avis subjectif du contrôleur. Le simple maintien de ce contrôle est une aberration inutile puisque ne changeant absolument rien à la sécurité ou l'environnement alors que nous possédons en France une formation pour le permis parmi les plus complètes et difficiles du monde (ce qui est en soit déjà une méthode bien plus efficace pour lutter contre l'accidentologie) alors que le mauvais état ou les choix inadaptés des infrastructures sont responsables d'une grande partie des accidents et des morts.
- 1100806 31/01/2025 CT 2RM Inutile et inefficace

1100807 31/01/2025 De l'inutilité du contrôle technique.
L'investissement nécessaire va entraîner une augmentation du coût du contrôle, inutile à la sécurité et inefficace contre les nuisances car facilement modifiable pour le contrôle. Il serait beaucoup plus pertinent de sanctionner sur le fait. Si tout le monde les entendent la police aussi ! L'amende pourrait amortir l'achat par la police des sonomètre.. Déjà à 70euros le contrôle juste visuel qu'elle somme s'autoriserons les sociétés de contrôle ?

1100808 31/01/2025 Opposé au CT2RM
Je suis opposé au contrôle technique des motos car les motards dont je fais partie faisons les révisions comme indiqué par les fabricant mais pour les scooters des jeunes qui ont tendance à débrider leurs engins et à moins respecter l';entretien préconisé . Annulez le comme au Portugal. Ne soyons pas soumis au Lobby de X

1100809 31/01/2025 Abrogation définitive.
'Article 1: Toute obligation liée au contrôle technique concernant les véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, est désormais abrogée, annulant de ce fait tout arrêté passé ou présent, déjà promulgué' J'ajoute à titre personnel que, s'il y a sélection du contenu des messages, la parole n'est pas vraiment libre!

Non au contrôle technique moto car c'; est une aberration. Non au contrôle technique moto : une mesure inutile ! Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par ľ'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables

1100810 31/01/2025 Non au CT
L'investissement nécessaire va entraîner une augmentation du coût du contrôle, inutile à la sécurité et inefficace contre les nuisances car facilement modifiable pour le contrôle. Il serait beaucoup plus pertinent de sanctionner sur le fait. Si tout le monde les entendent la police aussi ! L'amende pourrait amortir l'achat par la police des sonomètre.. Déjà à 70euros le contrôle juste visuel qu'elle somme s'autoriserons les sociétés de contrôle ?

1100811 31/01/2025 De l'inutilité du contrôle technique.

Bonjour, Compte tenu de ce que j'ai pu voir et écouter de diverses médias comme quoi en ce qui concerne les 2 roues motos de plus de 50 cm2 , le taux de problèmes techniques sécuritaires est très très faible voir insignifiant , preuve que l'entretien des motos est bien suivi ...on est sur 2 roues sans carrosserie donc on fait plutôt très attention à l'état... Par contre ,pour les voiturettes , cyclomoteurs , je pense que l'attention prêtée aux organes de sécurités sont moindres, ce ne sont pas des motards qui roulent sur ce genre de véhicules , ils n'ont pas eut à passer le permis qui à pour effet de ne pas être sensibiliser sur la sécurité il faudrait plusieurs catégories : -les 2 ou 3 roues de moins de 50 cm2 y compris les 3 roues de plus de 50 cm2 (pour moi,je ne les considère pas comme des motards) -les 2 roues de plus de 50 cm2 - les voiturettes sans permis (je ne comprend pas d'ailleurs ce qu'elles font ici , ce sont des voitures 4 roues) les prix des contrôles sont grotesque au vu de ce qui est accompli sur les machines, j'ai du mal à imaginer à qui profite tout ça Je pense qu'il faut arrêter de faire subir des CT au moins aux motos 2 roues de plus de 50 cm2, ça n'a pas de sens, je fais parti de la génération qui a connu les débuts des contrôles technique sur les voitures et en tant que mécanicien à l'époque, oui, je peux dire qu'il y avait beaucoup de gens qui roulaient dans des poubelles très dangereuses, là , le contrôle était justifié mais les motos ,non je pousserai le bouchon même plus loin , on a un parc automobile très correct en france, les contrôles devraient être repoussé tous les 3 ans au moins pour les véhicules de moins de 13 ans ...ça tombe sous le sens à moins que ce soit les lobbys qui commandent, le marché est juteux..... Cordialement

1100812 31/01/2025 halte aux contrôles des motos

- 1100813 31/01/2025 halte aux contrôles des motos
- Bonjour, Compte tenu de ce que j'ai pu voir et écouter de diverses médias comme quoi en ce qui concerne les 2 roues motos de plus de 50 cm², le taux de problèmes techniques sécuritaires est très très faible voir insignifiant, preuve que l'entretien des motos est bien suivi...on est sur 2 roues sans carrosserie donc on fait plutôt très attention à l'état... Par contre, pour les voiturettes, cyclomoteurs, je pense que l'attention prêtée aux organes de sécurités sont moindres, ce ne sont pas des motards qui roulent sur ce genre de véhicules, ils n'ont pas eut à passer le permis qui à pour effet de ne pas être sensibiliser sur la sécurité il faudrait plusieurs catégories : -les 2 ou 3 roues de moins de 50 cm² y compris les 3 roues de plus de 50 cm² (pour moi, je ne les considère pas comme des motards) -les 2 roues de plus de 50 cm² - les voiturettes sans permis (je ne comprend pas d'ailleurs ce qu'elles font ici, ce sont des voitures 4 roues) les prix des contrôles sont grotesque au vu de ce qui est accompli sur les machines, j'ai du mal à imaginer à qui profite tout ça Je pense qu'il faut arrêter de faire subir des CT au moins aux motos 2 roues de plus de 50 cm², ça n'a pas de sens, je fais parti de la génération qui a connu les débuts des contrôles technique sur les voitures et en tant que mécanicien à l'époque, oui, je peux dire qu'il y avait beaucoup de gens qui roulaient dans des poubelles très dangereuses, là, le contrôle était justifié mais les motos, non je pousserai le bouchon même plus loin, on a un parc automobile très correct en France, les contrôles devraient être repoussé tous les 3 ans au moins pour les véhicules de moins de 13 ans...ça tombe sous le sens à moins que ce soit les lobbys qui commandent, le marché est juteux..... Cordialement
- Mes motos ont toujours été entretenues pour des raisons de sécurité et d'esthétique. J'ai actuellement 3 deux roues à faire passer au contrôle. Ce n'est pas que je graigne ce dernier, mais vous réduisez encore un peu plus notre espace de liberté, d'autant plus que ce contrôle est sujet à de nombreuses polémiques quant à sa fiabilité, voire son honnêteté. Stop, on étouffe! Merci pour une fois de reculer et écouter la voix du peuple, motard en l'occurrence.
- 1100814 31/01/2025 Laissez nous respirer un peu!
- 1100815 31/01/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- La moto est une passion. Tous les motards prennent soin de leur véhicule et sur la route je ne croise jamais de moto poubelle. Pour moi le contrôle technique est un impôt déguisé pour emplir les caisses de l'état. Nos gouvernements successifs ont très mal géré le pays et leur incompétence à creusé la dette. Ce n'est pas au peuple de payer la note. Si on commençait par payer nos politiques en fonction de leurs résultats, le pays se porterait mieux. Aujourd'hui tout le monde doit se serrer la ceinture et pendant ce temps nos politiques se permettent d'augmenter leurs prestations. Il y a comme un problème quelque part.
- Je roule en trike, je fais moi même les contrôles : pression des pneus, usures, plaquettes de frein, lumière, liquide de refroidissement, filtre à air, niveau d'huile régulièrement, et j'ai pas besoin d'un TDC pour le faire !! Payer 70 euros même prix qu'une voiture pour simplement un regard visuel c'est prendre les motards pour des C.. encore une fois ce sont les centres de contrôle technique qui vont se remplir les poches! les manifestations qui ont eu lieu apparemment ne vous ont pas ouvert les yeux ! Ce contrôle technique n'est bon que pour les petites cylindrées tels que les 50 cm³ avec lesquels les jeunes font des rodéos, les VRAIS MOTARDS prennent soin de leur bécane puisque notre vie en dépend! Et dernière chose votre contrôle technique je ne le ferai pas je suis en retraite et j'irai pas payer 70 euros voir plus pour un contrôle inutile sans oublier le nombre de chromes que possède ma moto je n'ai pas envie que l'idiot du village les bousilles, et si cela se produisait le responsable verra la couleur du sang qui coule dans mes veines je suis pas italienne pour rien !😡et si vous durcissez la loi devinez ce qui va se produire !!🤬
- 1100816 31/01/2025 Non au CT motos
- Cette mesure, n'améliore en rien la sécurité des motards sur la voie publique. Nous avons des propositions alternative a vous soumettre : -voit les propositions de la X Merci de prendre en considération nos point de vue en temps que citoyens et usagers des voies publiques.
- 1100817 31/01/2025 Contre la mise en application du contrôle technique moto et de sont fonctionnement actuel
- Bonjour, ce contrôle n'est pas en adéquation avec le bon entretien des motos roulants actuellement et depuis des temps. Pensez-vous que les motards prendraient le risque de rouler avec une moto défectueuse qui pourrait leur porter préjudice à leur sécurité. Et bien non car il adore et bichonne leurs motos. Par contre, les routes actuellement deviennent de plus en plus des pièges aux motards voir aux automobilistes suite aux routes de moins en moins entretenues. Les radars ont été mis en place pour l'amélioration de ces routes pour la sécurité des utilisateurs et malheureusement ceci n'est pas le cas. J'ajoute, qu'il était prévu d'ajouter des glissières inférieurs sur le bas des rails de sécurité sur les zones de virage et qui sont un grand danger pour les motards s'il n'y en a pas. A ce jour, très peu sont installées, pourquoi ? Alors si le CT-2 roues est mis en place pour la sécurité des motards, alors pourquoi pas, mais avant tout il y a beaucoup à faire et à mettre en application de ce qui a été dit et écrit et ou l'on ne voit rien sur ces points cités précédemment. En conclusion, ce CT-2Roues n'est pas justifié et certains pays dans l'union européenne l'ont démontré par ça non application. J'ajouterai, que la loi européenne n'impose pas ce CT-2Roues, mais demande de remédier aux accidents. Oui mais, au vu de l'état de nos routes, je pense que l'on se trompe de sujet et qu'il est bon de prendre le problème dans l'ordre. Bien cordialement
- 1100818 31/01/2025 Opposition au CT2Roues

- 1100819 31/01/2025 CT Moto
- 1100820 31/01/2025 Contre le CT des 2 roues
- 1100821 31/01/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1100822 31/01/2025 Contrôle technique moto consultation publique
- 1100823 31/01/2025 Inutile
- 1100824 31/01/2025 Contrôle technique catégorie L, Le
- 1100825 31/01/2025 Non à cet impot supplémentaire .
- 1100826 31/01/2025 Non au ct moto
- 1100827 31/01/2025 Ct moto
- 1100828 31/01/2025 Contrôle technique 2 roue motorisé
- 1100829 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- Une honte, une taxe déguisée ! Les résultats des centres de contrôle le prouvent : le nombre de grosses cylindrées refusées est insignifiant. D'autre part, mettre en avant la sécurité auprès du grand public pour justifier la mise en place de ce contrôle est honteux. Moins de 0,5 % des accidents de moto sont dus à l'état du véhicule, c'est un fait avéré. Dommage que les infrastructures routières ne fassent pas, elles aussi, l'objet d'un contrôle technique.... Chaussées déformées, nids-de-poule, ralentisseurs hors normes, signalisation au sol glissante, etc. Où passe donc l'argent des impôts et des nombreuses taxes prélevées ? Je suis totalement contre ce racket organisé. Mes motos font l'objet d'une attention constante de ma part. Je suis pleinement conscient que ma vie dépend de l'état de ma machine et je n'ai pas besoin d'un contrôleur pour me signaler que mon pneu atteindra son témoin d'usure dans 2 000 à 3 000 kilomètres, tout en me facturant 62 euros pour cette 'expertise'. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables. Ce contrôle du bruit ne servira pas à grand chose car les silencieux seront remis en place avant le contrôle et ensuite enlevés. Je suis motard de très longue date et j'ai horreur du bruit. Pour être efficace il faudrait des mesures sur les routes et surtout dans les traversées des zones d'habitations quitte à assouplir les règles de mise en place de ce type de contrôle. J'en profite pour donner mon avis sur ce CT en général (j'ai plusieurs motos pas récentes) et ne suis pas suicidaire donc je les entretiens vraiment correctement. Merci pour cette consultation. Un motard contrôle sa moto car un défaut d'entretien peut lui coûter la vie. Donc le contrôle technique est inutile pour les motos. Ce qui est confirmé par le faible taux de contre-visite (2 fois moins que les voitures !). La mienne est passée sans aucune remarque alors qu'elle a 23 ans (600cc sport), je me suis juste délesté de 70€ Pour des pays comme le Portugal n'applique pas le CT ? C'est bien qu'il y a une autre solution que de répondre favorablement à la pression de X etc....
- Maintenir le CT pour les 50cm³ deux roues et voitures sans permis ce sont les plus trafiqués, mais pas au-delà de cette cylindrée. Encore une taxe, je passe mes motos au CT mais devant chez moi (et ailleurs) les routes ne sont pas entretenues, personne ne dit rien ! Pourquoi ne pas baisser la TVA sur les équipements du motard ? Des formations encore plus axées sur la sécurité ? Formation des automobilistes pour les impliquer dans le 'partage' de la chaussée... Un peu de bon sens Messieurs, merci .
- Le contrôle technique des motos est une décision absurde qui pénalise injustement les motards sans réel bénéfice pour la sécurité routière. Contrairement aux voitures, les motos sont bien mieux entretenues par leurs propriétaires, car une défaillance mécanique peut avoir des conséquences immédiates et graves. De plus, les statistiques montrent que la majorité des accidents impliquant des deux-roues sont dus à des facteurs externes (inattention des automobilistes, état des routes) et non à un défaut technique. Cette mesure est surtout une manœuvre économique déguisée pour favoriser certains centres de contrôle et alourdir les frais des motards, déjà soumis à de nombreuses contraintes. Plutôt que d'imposer une réglementation inutile, il serait plus judicieux d'investir dans la formation et la sensibilisation des conducteurs pour une meilleure cohabitation sur la route. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Contrôle inutile, la plupart des contrôles sont visuels, chaque motard consciencieux le fait, pour sa sécurité et celle des autres merci. Mon véhicule passe une fois par an chez le concessionnaire pour contrôle et entretien, je ne veux pas payer quelqu'un qui n'y connaît rien en centre de contrôle technique en plus, seul un contrôle technique obligatoire par un garage lors de la vente pourrait être peut-être nécessaire pour rassurer l'acheteur. Marre de ce faire racketter !

Titre de votre commentaire : Non au contrôle
1100830 31/01/2025 technique moto: une mesure inutile et injuste

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Ayant fait toute ma carrière dans la mécanique auto et moto (1977 à 2021), je parle en connaissance de cause, autant les VL et VU ont besoin de ce contrôle au vu de ces véhicules non entretenus par leurs propriétaires, que pour les deux roues motorisées ce n'est pas le cas. Un motard roulant sur une moto non entretenue, fini rapidement aux urgences.

1100831 31/01/2025 Pourquoi tant de haine et d'obstination inutiles

Depuis toujours, j'ai eu l'impression d'être une vache à lait tout bon à payer, payer des équipements de sécurité (casque gants blouson et bottes), tous taxés à 20%. Le contrôle sonore ne servira à rien, tous les hors cadre auront belle de monter un dispositif homologué le jour du contrôle et le démonter le lendemain, pour le prêter à un ami. Seuls les contrôles inopinés au bord des routes peuvent être efficaces et rapporter de l'argent à l'état et non à des sociétés privées. Ce CT est une aberration, tout motard soucieux de rester en vie entretient sa machine, ou la fait entretenir. C'est un devoir et un instinct de survie. De bons pneus un bon éclairage sont des gages de sécurité. Le deux roues, motorisé ou non, est un fluidifiant de circulation urbaine, pourquoi s'acharner dessus et en rebuter les propriétaires, par des taxes inutiles. Un secteur entier pourrait en pâtir en terme d'emplois. Je souhaite que mon commentaire soit pris en compte. Cordialement,

1100832 31/01/2025 C'est dommage !!

Il est triste de voir encore de nos jours des contraintes toujours plus importantes et coûteuses imposées aux motards pour leur soi-disante sécurité. Pouvons-nous dire qu'aucun motard ne roule sur une moto en mauvais état ? Non, mais sont-ils une part représentative de cette communauté ? Non... Vous voulez sécuriser les 2 roues ? Offrez des réductions d'assurance aux motards équipés de systèmes de sécurité, descendez la TVA sur les mêmes équipements à 5,5%. Le problème de fond est le bruit ? Alors pénalisez les véhicules qui n'ont pas un échappement homologué, mais il faut arrêter la punition collective. Après les lobbies sont probablement plus puissants que la raison et le discernement...

1100833 31/01/2025 Stop au CT

Le CT moto n'a aucune utilité. L'entretien annuel d'une moto dans une concession vaut le CT. 1 moto sort très peu. Peu de km. L'accidentologie montre que les défaillances des machines est très peu représentatives des blessures ou mort. C'est les autres usagers ou l'état des routes qui sont dangereux. Améliorer les routes. Campagnes de pub pour sensibiliser.

1100834 31/01/2025 Non au contrôle technique moto.

Ce contrôle qui n'est rien d'autre que punitif, les statistiques démontrent que ce n'est pas l'état des motos qui est majoritairement responsable des accidents, il ne l'est que dans un petit pourcentage. Rouler en 2 roues étant suffisamment dangereux en tant que tel que le bon état de sa machine coule de source. La prévention pour les jeunes motards qui se croient invulnérables, la prévention à tous les usagers pour cohabiter sur la route, ce qui n'est pas si évident dans la réalité tout bords confondus. L'état des infrastructures qui se dégradent et les méthodes de travaux sur le réseau comme laisser 3cm de graviers pendant des semaines le temps que ça s'évacue naturellement. Mettre en avant l'équipement du motard, seuls le casque et les gants sont obligatoires aujourd'hui. Écoutez les premiers concernés plutôt que les lobbyistes.

1100835 31/01/2025 Contre le contrôle technique moto

Le contrôle technique moteur est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: - Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé: aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique moto réduit les accidents ou la pollution, de plus les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. - Un coût disproportionné pour les motards: la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. - Un manque de rentabilité: le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontrent le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. - Les véritables priorités sont ailleurs: la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1100836 31/01/2025 Ct moto

Disposition inutile, selon les statistiques des assurances, l'état du véhicule 2 roues est en cause dans moins de 2% des accidents. CT inutile et coûteux. Pourquoi ne pas imposer un 'dispositif' vestimentaire minimum pour rouler. Marre de voir des motards en claquettes short et tee-shirt en été...

- En tant que motard, je m'oppose fermement à l'instauration du contrôle technique pour les motos. Selon une étude menée par l'Institut français des statistiques de la sécurité routière, la mise en place du contrôle technique n'a montré aucun impact significatif sur la réduction des accidents de moto. En effet, les données disponibles sur la période 2011-2021 révèlent que les accidents impliquant des motos ont diminué de 15% sur cette décennie, malgré l'absence de contrôle technique obligatoire. Par ailleurs, des études menées par des experts en sécurité routière, telles que celles de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR), montrent que les principales causes des accidents de moto sont liées à des facteurs humains, comme la vitesse excessive ou l'alcool, et non à des défaillances techniques des véhicules. En revanche, le contrôle technique imposerait des coûts supplémentaires aux motards, estimés à environ 100 à 150 euros par an, selon des études d'impact réalisées par la Fédération Française des Motards en Colère (X). Ce coût, combiné aux démarches administratives et aux contraintes logistiques liées à la mise en conformité, représente une charge financière disproportionnée pour les motards, alors que d'autres mesures, telles que des campagnes de sensibilisation sur la sécurité ou des formations renforcées sur la conduite, s'avèrent beaucoup plus efficaces pour améliorer la sécurité sur les routes. Les efforts devraient donc se concentrer sur l'amélioration de la formation des conducteurs et sur la sensibilisation aux comportements à risques. D'après une enquête réalisée par l'ONISR, la formation et la prévention ciblée contribuent à une réduction de 30% des comportements à risque chez les conducteurs de deux-roues. Il est donc crucial d'investir dans des initiatives éducatives plutôt que de créer de nouvelles obligations coûteuses et peu efficaces.
- 1100837 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Madame, Monsieur, Par la présente, je tiens à contester l'obligation du contrôle technique moto, dont l'application est dénuée de toute justification sécuritaire et ne vise qu'à instaurer une contrainte financière supplémentaire pour les motards. Ce contrôle est non avvenu pour plusieurs raisons : Il est réalisé par des contrôleurs qui, pour la plupart, ne possèdent ni l'expertise nécessaire ni le permis moto, ce qui remet en question leur capacité à évaluer correctement l'état d'un deux-roues. La sécurité des motards ne repose pas sur un contrôle technique, mais avant tout sur la qualité des infrastructures routières, qui sont aujourd'hui largement dégradées en raison d'un manque d'entretien et de suivi par les autorités compétentes. Cette mesure ne prend pas en compte la responsabilité et l'entretien rigoureux que chaque motard applique déjà sur son véhicule, soucieux de sa propre sécurité. En conséquence, je refuse de me soumettre à cette obligation infondée et demande l'annulation de cette réglementation qui ne répond en rien aux véritables enjeux de la sécurité routière. Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
- 1100838 31/01/2025 Contestation et refus du contrôle technique moto
- 1100839 31/01/2025 non au contrôle technique moto
- une absurdité déjà dans l'état actuel, parlons de l'état de nos routes qui se détériorent de plus en plus faute de moyens STOP ! Depuis de nombreuses années que je roule en moto, je n'ai jamais vu un motard avec une moto mal entretenue. Nous tous motards sommes bien conscients que notre vie dépend souvent de la qualité de l'entretien de notre engin. Avant chaque départ de long trajet ou après une semaine de roulage, nous effectuons nos propres contrôles certainement plus fiables que ceux d'un contrôle technique qui n'a pour but que de taper encore dans la poche du consommateur. Il serait bien plus utile d'investir votre temps et notre argent dans la prévention aux autres usagers, dans la chasse aux narco consommateurs dangers publics s'il en est et aux infrastructures non adaptés aux motocyclistes. Pour ces raisons je vous prie de bien vouloir reconsidérer l'utilité de telle mesure. Cordialement.
- 1100840 31/01/2025 Pas du tout d'accord
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1100841 31/01/2025 Non au contrôle technique moto une mesure inutile et injuste
- Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100842 31/01/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste

- 1100843 31/01/2025 Contrôle technique moto
- La prise du niveau sonore émis par un véhicule à moteur en l'occurrence une moto doit se faire dans un lieu où tout bruit parasite est proscrit en compétition moto cette mesure se fait sur une surface de 4 M² avec un angle et une distance précise et le régime moteur approprié au véhicule a contrôler Avec un moyen de contrôle (micro homologué) par échappement si ces conditions ne sont pas remplies le contrôle est non valable et la plupart des CT n'ont pas la surface permettant cette mise place . le motard pour le contrôle il suffira qu'il remette son échappement d'origine est le tour est joué . pour mettre renseigné auprès de CT près de mon domicile la plupart n'ont pas de personnel capable de passer et déplacer un cyclo à une moto petite ou grosse cylindrée et il est hors de question que j'assiste ces personnes pendant le CT pour me facturer entre 70/80euros pour faire ce que je fais avant tout grand déplacement
- 1100844 31/01/2025 Abrogation du contrôle technique des deux roues motorisés
- Madame, Monsieur, En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Dans cette perspective, je vous invite à considérer l'abrogation de ce contrôle technique et à oeuvrer pour des solutions efficaces et équitables qui permettront un réel gain de sécurité sur nos routes.
- 1100845 31/01/2025 CT 2 roues
- Bonjour, pratiquant la moto depuis 45 ans je trouve inutile ce CT .Mes motos sont très bien entretenues et non bruyantes . Je roule en toute sécurité et de plus payer entre 70 et 80euros pour un contrôle visuel, cela coûte très cher ! Je serais plus partant pour un ct juste pour la vente de la moto, à fin de sécuriser un acheteur jeune qui débute ou une personne n'ayant pas de notions de mécanique.
- 1100846 31/01/2025 Annulation du renforcement du Ct moto
- Le contrôle technique moto devrait être obligatoire si les forces de l'ordre arrête un motocycliste avec une machine en mauvais état Sinon le prix est trop élevé et ne correspond pas au tarif du service effectué Donc je suis contre le contrôle technique moto
Merci de prendre mon avis en compte Cordialement
- 1100847 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- Le contrôle technique moto est une mesure inefficace et injuste ! Aucune étude n'a démontré que le contrôle technique moto réduit les accidents et la pollution. Les 2 roues représentent une part minime des moyens de transport ! Cette mesure coûte énormément pour les contrôleurs techniques et les conducteurs de 2 roues en cette période difficile ! De plus cette mesure est rejetée par la majorité des acteurs concernés. Une amélioration des infrastructures routières accompagné de sensibilisation auprès des autres usagers sont des solutions plus adéquates. La grande majorité des conducteurs de 2 roues sont des passionnés qui entretiennent minutieusement leurs véhicules et c'est pour cela que je vous demande de reconsidérer cette mesure. Cordialement.
- 1100848 31/01/2025 STOP a la stupidité du racket aveugle
- X est la première entreprise à envisager l'instauration d'un contrôle technique pour les motos, compte tenu du nombre de véhicules concernés. Toutefois, il convient de noter que cette société allemande a omis de préciser que les deux rapports qu'elle a utilisés à cet effet ne se rapportaient pas à la France, mais à l'Espagne, et ce, uniquement pour des cylindrées modestes. X a été soutenue par deux associations parisiennes qui semblent davantage motivées par un désir de transformer la capitale en une zone rurale et qui viennent le week-end dans les régions rurales pour déranger les agriculteurs avec des plaintes concernant un coq ou une vache bêlant à six heures du matin. Les Parisiens rencontrent également des problèmes flagrants avec les livreurs en scooter ou autres, mais cela reste limité à Paris ; Paris n'est pas représentatif de la France. Des rapports existent concernant les assurances, les forces de l'ordre et l'accidentologie liée aux motos, et il est ridicule d'envisager que leur état soit principalement responsable des incidents. Il s'agit très souvent d'une erreur humaine, qu'elle provienne du motard ou de l'automobiliste. De plus, l'état des routes joue un rôle non négligeable dans cette problématique. Nous ne sommes pas dupes des intentions financières que vous souhaitez mettre en oeuvre via la TVA. N'oubliez surtout pas que nous sommes également automobilistes et électeurs.
- 1100850 31/01/2025 Contrôle technique 2 RM.
- Bonjour. Je ne suis pas favorable au CT moto tel qu'il est présenté actuellement. La très grande majorité des motard(es) ne plaisent pas avec l'entretien de leur moto, comme le prouvent les 1er retour du CT. Une 'visite' obligatoire auprès d'un professionnel en cas de vente me paraît plus adapté. Cordialement.
- 1100851 31/01/2025 NON au contrôle technique des deux roues inutile et injuste
- En tant que motard et automobiliste, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Les autorités devraient surtout se pencher sur l'état des routes en France (hors autoroutes) qui deviennent très dangereuses dans certaines localités, routes départementales et nationales. Les Nox particules fines sont surtout produites par l'usure des pneus et des plaquettes de freins. Ainsi que de réduire l'utilisation des routes secondaires par les camions semi remorques étrangers et français qui par coûts élevés des autoroutes empreintes de plus en plus les routes secondaires.

1100852 31/01/2025 controle technique moto	je pense inutile ce controle a part rapporté de l argent a l état personnellement , j ai passés 9 motos de collection ! pour me donné un avis favorable des motos qui sont t restaurées de a a z donc un certain cout pour rouler au maximum 200 km par ans??? si ce n est pas pour soutirait de l argent au contribuable! alors je ne comprend pas ??
1100853 31/01/2025 Sitôt mis en place sitôt modifié	Pourriez vous éventuellement laisser pour une fois une loi avoir un temps soit peu de temps d'application avant de la modifier. Histoire d'avoir du recul. A moins que vous aviez prévu dès le départ d'arriver, grâce à vos annexes à la loi initiale que tout les motards possédant le permis A ont décrié dès le début. A force de légiférer sur des lois diverses variées et totalement injuste parfois, des citoyens peut être pas modèles mais honnêtes se mettent hors la loi. Et finalement s'interrogent même sur les autres lois. C.T voiture, finalement pour quoi faire? Mes motos n'ont déjà pas le contrôle technique... De toute façon le forum est modéré, je perd mon temps en ce vendredi soir ou je viens de rentrer du travail à 19h30.
1100854 31/01/2025 Non contrôle technique moto	En tant que motard et mécanicien moto , je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1100855 31/01/2025 non au controle technique moto	Bonsoir, je suis motard depuis très longtemps et ai toujours entretenu ma moto sans avoir besoin de personne pour me dicter la marche a suivre; en effet je suis bien conscient de ma vulnérabilité sur la route. Je vous demande donc d abandonner cette reforme impopulaire et inutile. Bien d autres actions peuvent etre mises en oeuvre comme des aides pour l equipement des motards, la sensibilisation a la cohabitation entre usagers de la route, un meilleur entretien des infrastructures routières. Je vous demande de revenir sur cette mesure et a faire en sorte de trouver des solutions réellement efficaces et équitables
1100856 31/01/2025 Non au contrôle technique moto.	Plus de 45 ans de conduite en toutes saisons et presque 1 million de km au compteur, J'ai croisé beaucoup de motos toujours en bon état. Ce n'est pas le cas de nos routes.
1100857 31/01/2025 Non au contrôle technique moto !	J'ai passé le contrôle technique avec ma moto. C'est une mascarade ! Il suffirait que les forces de l'ordre contrôle l'état des pneumatiques, que la pollution du véhicule soit identique à la norme en vigueur à la date de 1ère mise en circulation et que si des éléments ont été installés qu'ils répondent aux normes européennes.
1100858 31/01/2025 Non au contrôle technique moto	Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste. Commentaire :le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé, aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part très faible du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités: la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagés de la route. Cette mesure est perçue comme une répression supplémentaire et ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons des actions concrètes, comme la subvention de l'équipement du motard, ou des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
1100859 31/01/2025 Non au contrôle technique	En tant que motard depuis plus de 30 ans, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1100860 31/01/2025 Non au contrôle technique motos , une mesure inutile et inadaptée.	Cette mesure ne réponds pas aux critères de sécurité véritables et de mobilités. Le gouvernement doit entendre la voix de motards et , abandonner cette réforme couteuse , inutile et impopulaire. Proposition : Engager des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, améliorer l'état des routes à risques et les zones de danger pour tous les usagers. Je vous invite a reconsidérer ces mesures et a oeuvrer pour des solutions efficaces et équitables.
1100861 31/01/2025 et injuste	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
1100862 31/01/2025 Pas de contrôle technique moto	Il faut tout simplement arrêter le contrôle technique moto. On s';occupe de nos motos et occupez vous des routes.

- 1100863 31/01/2025 CT moto
- 1100864 31/01/2025 non au contrôle technique moto
- 1100865 31/01/2025 A Propos des contrôles Techniques 2 Motos
- 1100866 31/01/2025 A Propos des contrôles Techniques 2 Motos
non au Contrôle technique moto oui à l'entretien du
- 1100867 31/01/2025 réseau routier
réseau routier
- 1100868 31/01/2025 motorisés
Je m'oppose au contrôle technique des 2 roues
- 1100869 31/01/2025 NON au contrôle technique moto
- Tout le monde sait que tout ce cinéma est juste financier. Surtout on parle d'une obligation européenne, alors que la Belgique ne pratique pas le CT moto, à part pour une vente ou après une remise en état suite à un accident. En France on nous impose un CT inutile, pour faire plaisir à certaines associations Parisienne dont le président est fabricant de vélo électrique. Tout motard qui se respecte prend soin de sa monture, vu que la carrosserie c'est nous. Par contre refaire les routes serait une bonne idée pour la sécurité routière, mais malheureusement ça rapporte rien dans les caisses de l'état. Voilà, ou en est la France. Bonne route à tout les motards, motardes 🏍️✌️
- Bonjour, En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.' cordialement .
- Bonjour, je suis totalement contre, d'autant plus que je fais effectuer toutes les révisions par un Garagistes MOTO qui entretien mon véhicule entre vidange, changement Filtres, Plaquettes et liquide frein, Fourche, Pneus etc Pourquoi alors demander un contrôle Technique qui plus est par des 'Garagistes AUTO' pre formé pour faire les mêmes contrôles visuels que nous avons déjà fait via notre Vrai mecano, et le pire un contrôle Pollution effectué avec 'un appareil calibré pour la Pollution Auto' et donc non conforme aux indices des Normes 2 roues ! Encore un autre point intéressant, en admettant que mon contrôle valide que ma Moto de 2001 est conforme aux normes anti pollution, pourquoi devrais je me procurer une vignette CRIT'air 3 désignant ma Moto, contrôlée par un Centre dit 'Agrée', comme polluante et donc interdite de Circulation en ZFE ... C'est à dire quasi toute la FRANCE si on vous laisse faire !! Hors de Question que j'achète quoi que ce soit pour en plus m'auto Interdire de ROULER malgré des conformités ... ça rappelle bien la mascarade COVID où il fallait s'autoriser via une attestation à pouvoir sortir aller cherche 2 Baguettes Arrêtez de nous prendre pour des demeurés !
- Bonjour, je suis totalement contre, d'autant plus que je fais effectuer toutes les révisions par un Garagistes MOTO qui entretien mon véhicule entre vidange, changement Filtres, Plaquettes et liquide frein, Fourche, Pneus etc Pourquoi alors demander un contrôle Technique qui plus est par des 'Garagistes AUTO' pre formé pour faire les mêmes contrôles visuels que nous avons déjà fait via notre Vrai mecano, et le pire un contrôle Pollution effectué avec 'un appareil calibré pour la Pollution Auto' et donc non conforme aux indices des Normes 2 roues ! Encore un autre point intéressant, en admettant que mon contrôle valide que ma Moto de 2001 est conforme aux normes anti pollution, pourquoi devrais je me procurer une vignette CRIT'air 3 désignant ma Moto, contrôlée par un Centre dit 'Agrée', comme polluante et donc interdite de Circulation en ZFE ... C'est à dire quasi toute la FRANCE si on vous laisse faire !! Hors de Question que j'achète quoi que ce soit pour en plus m'auto Interdire de ROULER malgré des conformités ... ça rappelle bien la mascarade COVID où il fallait s'Auto Autoriser via une attestation Auto Signée à pouvoir sortir prendre 2 Baguettes Arrêtez de nous prendre pour des demeurés !
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- Je suis motard et Je m'oppose fermement au contrôle technique moto. De nombreuses études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, elle impose seulement des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route, ou encore sur l'amélioration et l'entretien des équipes routier (meilleur surveillance et entretien des bitumes, suppression des glissières à rail unique qui mutile gravement les motards lorsqu'elles ne les tuent pas). Il y a tellement de choses à faire qui pourraient réellement améliorer la sécurité que la mise en place d'un CT moto en devient véritablement une mesure INJUSTE
- En tant que motard, je m';oppose fermement et totalement au contrôle technique moto! Les études démontrent que cette mesure inutile et très impopulaire n';a aucun effet sur la sécurité routière, elle ne sert qu';à imposer une répression supplémentaire ne répondant nullement aux réels enjeux de mobilités et de sécurité. Les statistiques démontrent également que les accidents de motos ne sont pratiquement jamais dûs à un mauvais état de la machine. De plus une grande part des accidents de motos impliquent des automobilistes qui ne prêtent pas assez attention de leur environnement et de leur partage de la chaussée. Propositions: - renforcer l';éducation des automobilistes lors de l'apprentissage du code de la route pour le permis B sur les différences de conduites inhérentes aux divers véhicules circulants (motos, autobus, poids lourds...) - instaurer dans le permis B un plateau lent comme dans le permis moto ou poids lourds afin d';augmenter l';efficacité et la conscience du futur conducteur des autres usagers, des différences de maniabilité etc. Ainsi le permis B sera au niveau de compétences des permis moto et poids lourds, ce qui aura une réellement action sur la sécurité routière contrairement au contrôle technique moto...

			Moi même je me déplace en moto depuis plus de 40 ans sans la moindre chute ou aucun accident a l'heure actuelle j'ai une moto de 1999 qui affiche 95000 kms a chaque départ je contrôle l'éclairage et pneus,régulièrement je fais l'entretien courant tous les 6 mois ou lors de l'entretien je vérifie les jeux aux roulements (direction,roues et bras de suspension), freins, kit chaîne, l'étanchéité de la fourche ainsi que de l'amortisseur arrière. A mon avis ce genre de C.T ne sert pas à grand chose car la grande majorité des motards font attention aux organes de sécurité de leur moto, bien sûr certains scooter sont en état d'épaves mais il faut être réaliste ce genre de scooter ne se présenteront jamais étant donné qu'ils seront refusés. Ce que je comprends pas c'est que certains pays européens on refusés le contrôle technique moto et ont mis en place des mesures alternative. En espérant que ce commentaire soit pris en compte pour le suppression de ce C.T injuste au point de vue prix et du temps passé par rapport a un C.T d'un véhicule léger suppression totale du controle technique moto.
	Demande de retrait du contrôle technique moto et		
1100870	31/01/2025	mise en place de mesures alternative	
1100871	31/01/2025	arrêt total du contrôle technique moto	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires non négligeables aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, ainsi que sur l'état des infrastructures routières.
1100872	31/01/2025	Non au contrôle technique moto	Inutile rien à voir avec la sécurité
1100873	31/01/2025	Non au ct moto	
1100874	31/01/2025	Contrôle Technique moto	Le contrôle technique moto est complètement inutile,les propriétaires de deux roues réalisent ou font réaliser l'entretien de leur moto en temps et en heure . l'entretien des routes serait bien plus nécessaire et éviterait certainement de nombreux accidents
1100875	31/01/2025	Renforcement ?	On nous parle d'ors et déjà de 'renforcement' alors qu'initialement le CT devait être 'allégé' et rester dans un budget de l'ordre de la cinquantaine d'euros. En fait le déroulement est tout à fait conforme à ce que nous supposions, alors que le CT, tel qu'il a été ficelé et mis en place est une aberration, sur le plan de son contenu technique, de son déroulement dans les centres (nombreux gags ubuesques !) et de sa périodicité au vu des faibles kilométrages parcourus, on roule grosso modo 6 mois par an et majoritairement pour le loisir. Comparez à l'utilisation d'une voiture ! Alors effectivement, l'affaire semble bien moins juteuse, à la fois pour l'état et pour les acteurs du CT, surtout au vu des investissements nécessaires, et on nous parle de mutualisation de sorte qu'une fois de plus le motard ou le jeune, peut-être futur pratiquant, sera amené à effectuer un déplacement plus lointain avec des contraintes de dates, pour se soumettre à l'obligation. Les dindons de la farce en somme... Tant que ce CT se fera sous la forme actuelle, les utilisateurs de 2 roues boycotterons massivement une mesure imposée qui ne trouve aucune justification, autre que le profit et surtout pas sécuritaire comme on veut le faire croire ! pratiquant depuis 51 ans...
1100876	31/01/2025	Optimisation sécurité des usagers de 2RM	Les premières statistiques confirment que le nombre d'accidents dus au mauvais entretien des motocyclettes est extrêmement faible. Le CT ne réduira pas le nombre d'accidents, ceux-ci souvent causés par de mauvais comportements des usagers de la route, une infrastructure en mauvais état ou mal aménagée (nids de poules / peinture au sol glissante/ plaques fonte.....etc). Mais aussi le gas-oil versé par les camions, la boue ou le blé par les engins agricoles. Concernant le contrôle du bruit !!! Je ne vois pas en quoi cela augmentera la sécurité. Bref, bien des points faisant partie du CT sont déjà la mission des forces de l'ordre (pneus / bruit/ identification.....) Conclusions : - Le CT aura peu d'effet sur la sécurité - Le CT est beaucoup trop onéreux, en comparaison à une auto - Le CT va surtout enrichir les actionnaires X/ X/ etc.. - Le CT ne sert à rien, et le Portugal l'a bien compris. Les motards sont soigneux de leur machine ... certainement davantage que de nombreux automobilistes ... un équilibre sur deux roues nous permet de tenir sur la route . Nous ne jouons pas avec nos VIES . Ce contrôle ne changera en rien aux accidents de deux roues . NON à ce contrôle ! Cordialement
1100877	31/01/2025	NON à ce contrôle technique !	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
1100878	31/01/2025	Arrêt contrôle Technique pour les motos	

Madame, Monsieur, Je suis fermement opposé à l'instauration du contrôle technique pour les motos. Cette mesure, bien qu'elle soit justifiée par des raisons de sécurité ou d'environnement, semble inadaptée et injustifiée pour plusieurs raisons : 1. Impact limité sur la sécurité routière : Les accidents impliquant des motos sont très rarement liés à des défaillances mécaniques. La plupart des motards entretiennent leurs véhicules avec soin, car leur propre sécurité en dépend directement. Imposer un contrôle technique ne résoudra pas les problèmes liés aux comportements dangereux ou au manque d'infrastructures adaptées. 2. Une charge financière injuste : Pour les motards, souvent déjà soumis à des coûts importants (assurance, équipement, entretien), ce contrôle technique représenterait une dépense supplémentaire sans réelle valeur ajoutée. 3. L'environnement comme prétexte : Les motos ont généralement une empreinte écologique moindre par rapport à d'autres véhicules, notamment en termes d'émissions polluantes et d'encombrement. Pointer du doigt les motards pour des raisons environnementales est injuste et contre-productif. 4. L'alternative existe déjà : De nombreux motards entretiennent spontanément leur moto dans des garages spécialisés, évitant ainsi les risques de défaillances. Renforcer la sensibilisation sur l'entretien préventif serait bien plus efficace qu'un contrôle technique obligatoire. En conclusion, cette mesure semble davantage motivée par des intérêts financiers que par une véritable volonté d'améliorer la sécurité ou l'environnement. Il serait plus pertinent d'investir dans l'éducation routière, l'amélioration des infrastructures ou des campagnes de prévention plutôt que d'imposer un fardeau supplémentaire aux motards.

1100879 31/01/2025 CT motos

Nous motards, si il ya bien une chose a laquelle nous faisons tous attention est biensur notre sécurité. Tout motards qui se respecte, nous faisons tous attention a nos motos et a l'entretiens de celle ci. En clair nous n'avons pas besoin d'un contrôle technique, pour nous dire ce qu'ont doit faire. Le Portugal, la Belgique, L'irlande, Le Danemark , La Hollande et La Finlande ne le pratique pas. Merci On n'en veut pas du contrôle technique. C'est une pompe à fric qui n'est pas justifié. Nos motos sont en état, la majorité ce sont des motos plaisirs et non utilitaires. Non et non au CT moto

1100880 31/01/2025 NON au contrôle technique moto

1100881 31/01/2025 Non au CT

Je suis contre le contrôle technique 2RM qui n'aura aucun impact sur la sécurité des motards. Les chiffres de mortalité en rapport avec l'entretien des motos est infime proche du néant. Il est donc totalement absurde de continuer la mise du contrôle technique. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1100882 31/01/2025 Contrôle technique 2RM

1100883 31/01/2025 Je m'oppose au contrôle technique moto

mesure perçu comme une repression supplémentaire et ne repond pas aux veritables enjeux de securité et mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards . Propositions .engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisations à la cohabitation entre les usagers de la route .. Je vous invite a reconsidérer cette mesure et a oeuvrer pour des solutions rellemnt efficaces et surtout equitables ! merci de m avoir lu

1100884 31/01/2025 non au control technique moto , inutile mesure et injuste

Je suis contre le contrôle technique 2RM qui n'aura aucun impact sur la sécurité routière des motards. Les chiffres de mortalité en rapport avec l'entretien des motos est infime proche du néant. Il est donc totalement absurde de continuer la mise du contrôle technique.

1100885 31/01/2025 Contrôle technique 2RM

Cette mesure ,perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritable enjeux de sécurité et de mobilité , le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme, inutile et impopulaire. Je vous invite à reconsidérer cette mesure pour des solutions réellement efficaces et équitable.

1100886 31/01/2025 controle technique moto

1100887 31/01/2025 Non au contrôle technique moto car généralement bien entretenue

Cette mesure est un élément de la sécurité mais l'ensemble des motards en sont conscient et entretiennent régulièrement car ils savent les dangers encourus si pas suivis d'effet

1100888 31/01/2025 Contrôle technique motos

Arrêt total de ce contrôle technique qui ne sert à rien sauf à un racket . Par contre un CT pour les motos de plus de 5 ans à la revente , pourquoi pas!!

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1100889 31/01/2025 Contrôle technique moto

1100891 31/01/2025 CTRM

Bonjour, Il faut absolument mettre en place face aux nuisances sonores émises par certaines motos. Mefci

1100892 31/01/2025 Controle technique des 2 ou 3 roues

Non au CT BOYCOTT

le controle technique moto est impossible a mettre en place car les motos mises sur le marché européen sont homologuées. que ce soit pour la pollution ou la sonorité. tant que la moto rest d'origine, je ne comprends pas l'entetement de l'ue sur ce sujet. faites plutôt le contrôle technique des routes de france car c'est ce qui cause le plus de mortalité. Merci de tenir compte de mon témoignage.

1100893 31/01/2025 non au controle technique moto

- 1100894 31/01/2025 Controle technisuedes 2 roues motorisés Bonjour Ce contrôle technique ne sert à rien . Il conviendrait de revoir l'état des routes, les tests d'alcoolémie et de produits stupéfiants d'abord Les motards et side caristes entretiennent leurs motos et side cars pour ne pas avoir d'accidents
- 1100895 31/01/2025 Défiance renforcer le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur ne fera qu'augmenter le malaise de la population motarde. Le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur n'est pas accepté par les motards. pour rappel : Les motards sont des citoyens , comme les autres, disposant du droit de vote. Je suis contre le contrôle technique pour les deux roues car nous sommes les premiers acteurs de notre sécurité par n'oublions pas que nos motos si elles ne sont pas correctement entretenues c'est notre vie qui est en danger
- 1100896 31/01/2025 Contrôle technique 2r Bonjour , en temps que motard depuis plus de 42 ans , je m'oppose au CT moto que je juge totalement inutile , et n'apportera aucun bénéfice en termes de sécurité routière , par contre il y a sans doute un effort à faire au niveau des contrôles des cyclomoteurs par les forces de l'ordre , car ils sont loin d'être aussi bien entretenus que les motos .
- 1100897 31/01/2025 Non au CT moto
Annulation du contrôle technique des 2 roues
- 1100898 31/01/2025 motorisés Ca ne sert à rien, je n'irai pas ! Refaire les routes à la place ! Un vrai motard entretient sa machine(c'est son intégrité qui est en jeu) Il y a toujours quelques exceptions mais qui sont éssoulées. Concernant les cylindrées inférieures à 125cm³/c , les scooters de petites cylindrées et les voiturettes , souvent là il y a soucis. Donc pour moi qui ai une 125cm³/c de 23cv et un gros cube(1100c) il faudrait s'attarder sur les vrais problèmes là où ils sont . Je pense qu'il faudrait mener une enquête(sérieuse) sur l'accidentologie du à un manque d'entretien du véhicule en séparant bien *2 roues inférieurs à 125 *moto supérieure à 125 Et bien sûr les voiturettes.
- 1100899 31/01/2025 Controle technique 2 3 roues et voiturettes Bonjour, motard depuis presque 50 ans, je n'ai jamais mis ma vie ou celle des autres en danger. Vous le savez, un motard conscient s'assure du bon état technique de sa monture, il n'a pas envie de rouler avec des pneus lisses ou sans freins ! Donc, bien entendu, je n'accepte pas cet obligation non productive (sauf pour la manne financière que cela représente). Pour qu'une loi soit acceptée et respectée il faut qu'elle soit logique et non pas débile ! En revanche, je suis ok, il faut sanctionner durement les imbéciles qui ne respectent pas les limitations de vitesse, qui font du rodéo en ville, qui font un bruit infernal. Pourquoi pas un contrôle technique au moment de la revente de son deux roues afin de rassurer l'acheteur ? Enfin comment justifier que certains contrôleurs demandent 50 euros et d'autres 95 euros ? Comment justifier un contrôle technique tous les 3 ans alors qu'un motard qui roule beaucoup aura usé ses pneus ou ses plaquettes en six mois , ce qui laisse à penser que pendant deux ans et demie il aurait la possibilité de rouler avec un engin dangereux ? Marcher sur la tête c'est apporter des solutions à un problème que l'on ne connaît pas ! Les décideurs et autres beaux messieurs marchent sur la tête, je vous le dis ! Bonne route, soyez prudent, prenez soin de vous !
- 1100900 31/01/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO POUR LA REVENTE !
- 1100901 31/01/2025 Des chiffres Des chiffres qui semblent montrés que les motards (principalement) gros cubes n'ont pas attendu les conseils (euh les obligations) de l'état pour bien entretenir leurs motos : ratio bas de contre-visite, accidents dus à un défauts mécaniques, ... si l'inquiétude est réellement de garder en vie ces citoyens... alors réviser l'état des routes ou contrôler alcool et drogues... mais les motos..
- 1100902 31/01/2025 Stop au contrôle technique pour les motos Le contrôle technique n'est pas du tout adapté au contrôle moto et surtout pas nécessaire. Une moto est toujours en très bon état au niveau sécurité car tous les motards savent très bien que si non , ça ne pardonne pas. Cette mesure est donc pas nécessaire et pas adapté, elle n'est bonne qu'à prendre encore de l'argent au français et on dit stop, nous n'irons pas nous faire voler encore !!! Je pense qu'il faudrait débloquer du budget pour la réfection voirie, entre les dos d'ânes non homologués, la peinture verte pour les pistes cyclables au rond-point très glissant, les stries goudron hyper glissant également, dont tout ce qui est cité ci-dessus sont très dangereuses pour les motards. Regardez réellement les refus au CT pour les motos supérieure à 125cc?? Pas énorme. Merci pour votre compréhension.
- 1100903 31/01/2025 Utilité du CT2RM Cette mesure, n'est qu'une taxe supplémentaire et qui ne répond en aucun cas aux véritables enjeux de sécurité et mobilité. De plus vu ce que nous coûte l'entretien de nos machines , nous ne jouons pas avec notre sécurité ! Pourquoi ne pas proposer plutôt par exemple des campagnes de sensibilisation à la cohabitation sur la route entre usagers toutes catégories ou encore des subventions
- 1100904 31/01/2025 NON au contrôle technique moto : mesure injuste et de plus inutile les équipements de sécurité des motards. Je vous demande de reconsidérer cette mesure et réfléchir à des solutions réellement efficaces et équitables.

- Le contrôle technique pour les motos est une mesure inutile, coûteuse et inefficace. Il ne contribue en rien à la sécurité routière et pénalise injustement les motards sans raison valable. Il est temps de nous opposer à cette obligation arbitraire et d'exiger son retrait. Une mesure inefficace pour la sécurité L'argument de la sécurité avancé pour justifier le contrôle technique moto est infondé. Contrairement aux voitures, les motos font l'objet d'une formation rigoureuse lors du passage du permis. Les enseignements incluent la vérification de l'état des pneus, des freins, de l'éclairage et de la direction. Chaque motard est déjà responsabilisé quant à l'entretien de sa machine, et les pannes techniques sont rarement à l'origine d'accidents graves. Les principales causes d'accidents moto restent le comportement des autres usagers et le manque d'infrastructures adaptées, non pas l'état mécanique des véhicules. Un contrôle incohérent et inégalitaire Des témoignages de motards révèlent de nombreuses incohérences dans l'application du contrôle technique. Certains centres de contrôle ont refusé des motos pour non-respect des normes de pollution, tandis que ces mêmes motos ont été acceptées dans d'autres centres sans modification ni réparation. Comment justifier de telles différences de traitement ? Cela démontre une application arbitraire et non fiable de cette réglementation, ce qui remet en cause sa légitimité. Le problème des normes anti-bruit Les nouvelles normes anti-bruit imposent des contrôles précis et exigeants. Cependant, ces tests nécessitent des investissements technologiques considérables pour être réalisés dans des conditions conformes aux règles de l'art. Or, peu de centres disposent des équipements adéquats, ce qui pose la question de la fiabilité des résultats et de la pertinence même de ces mesures. Encore une fois, ce sont les motards qui devront supporter ces coûts inutiles. Une opposition légitime et nécessaire Le contrôle technique moto ne répond à aucun besoin réel en matière de sécurité et génère des contraintes financières et administratives injustifiées pour les usagers. Plutôt que d'imposer une mesure inefficace, il serait plus pertinent d'investir dans la formation, l'amélioration des infrastructures routières et la sensibilisation de l'ensemble des usagers à la sécurité partagée. Nous appelons donc tous les motards et citoyens concernés à s'exprimer contre cette réglementation inadaptée et à demander son annulation dans le cadre de cette consultation publique. La mobilisation est essentielle pour défendre notre passion et notre liberté de circuler sans contraintes inutiles.
- 1100906 31/01/2025 Opposons-nous au Contrôle Technique Moto
1100907 31/01/2025 Annulation contrôle technique moto
Je pense qu'il faut annulé le contrôle technique moto.
Je ne suis pas contre le contrôle technique mais seulement en cas de vente de véhicules d'occasions. Nos moto sont déjà bien entretenu par nos soins et ceux de nos mécaniciens. Les accidents sont le plus souvent indépendant de la sécurité de nos véhicules (comportement, infrastructures)
- 1100908 31/01/2025 Contrôle technique 2RM
1100909 31/01/2025 Annulation contrôle technique moto
Je pense qu'il faut annulé le contrôle technique moto.
Le contrôle technique moto est issu d'un lobbying de delta automotive basé sur des chiffre fournis par X. Les chiffres d'études sérieuses montrent que ce contrôle est inutile pour les gros cubes. Sa mise en place décidée par le conseil d'état suite à des recours de sombres associations sans adhérent et financées par la mairie de Paris doit inciter le législateur à revenir en arrière et à mettre fin à ce contrôles.
- 1100910 31/01/2025 Mesure inutile
Mes motos sont entretenues sans même aller au CT Je n'ai jamais attendu cette obligation que je boycotte C'est juste du bon sens serai je assez abruti pour rouler en équilibre sur 2 roues sur une épave ou sans frein la peur est là pour vous rappeler à l'ordre Feriez vous funambule sur un fil effiloché?
- 1100911 31/01/2025 Totalement inutile
Madame, Monsieur. Ma moto est entretenue par le concessionnaire tous les 6000 km ou tous les deux ans, conformément au carnet d'entretien du fabricant. Qui d'autre que le concessionnaire peut vérifier et rectifier l'état de ma moto, beaucoup plus efficacement que n'importe quel contrôle technique ? En tant que motard depuis 1980, je m'insurge contre le contrôle technique qui fera en beaucoup plus moins bien ce que fait le mécanicien lors de mes révisions. A chaque utilisation c'est pour moi le contrôle basique de ma moto et je contrôle régulièrement la pression de mes pneus. Pour ces raisons, je vous demande de suspendre et d'annuler le contrôle technique tel qu'il est défini actuellement. Respectueusement. F LESPES
- 1100912 31/01/2025
Bonjour. Il est inutile de vouloir ajouter de nouvelles mesures au CT puisque de base, nous ne voulons pas du CT. Le motard de base s'occupe déjà très bien de l'entretien de sa machine ne serait-ce que pour sa survie. Je propose que le gouvernement s'occupe d'avantage de l'entretien de nos routes plutôt que de nous ennuyer avec un CT qui est là surtout pour une de rentrée d'argent et de profit pour certaines grandes marques de CT
- 1100913 31/01/2025 Arrêt du CT
- 1100914 31/01/2025 contrôle technique moto
bonjour, la moto est une passion ,une autre façon de vivre ce déplacé. la moto désengorge les villes . la moto c'est moins de rejet de particules fine du à son poids réduit. confier ma moto à des contrôleurs qui n'ont aucune expérience du sujet, qui utilise un pied de biche pour voir les jeux des biellettes je suis contre. je possède plusieurs motos de 10 à 35 ans dans leurs états d'origine comme sortie de concession. A chaque sortie contrôle pneus ,chaines freinage et éclairage. en cas de problème rend des vous chez le concessionnaire pour y remédier, le seul alibilité à résoudre le problème. la sécurité n'a pas de prix. le CT je ne me soumettrai pas.

1100915 31/01/2025 Contrôle technique moto

Le contrôle technique moto est une aberration un bon moyen de rentrer de la tva mais ça n apportera rien à la sécurité routière pour le motard c'est une contrainte supplémentaire est très coûteuse une moto qui passe au contrôle avec un pneu juste à la limite de la contre-visite c'est 80 euros de moins pour pouvoir payer son prochain remplacement je pense qu'il serait plus judicieux d instaurer un contrôle technique des routes et des aberration de signalisation je pense que ce serait bien plus bénéfique à la sécurité de tous l état des routes chez nous est déplorable alors messieurs les élus réfléchissez un peu pour une fois car la majorité des gros cube sont en très bon état on peu pas en dire autant de nos belles routes défoncées

1100916 31/01/2025 de l'utilité des centres de contrôle

A quoi sert le contrôle technique si c'est pour refuser en ville des véhicules acceptés par les centres ? Le radar hydre sera quoiqu'on le veuille déployé sur tout le territoire. Les motos anciennes sont condamnées à moyen termes à finir à la décharge. Et les autres motards paieront davantage d'amendes puisque les motos thermiques feront toujours plus de 85 dcbel. C'est juste une façon supplémentaire de discriminer une partie de la population.

1100917 31/01/2025 Enseignements à tirer des premières statistiques

En constatant le faible taux de non conformité pour les véhicules de plus de 125cc, il apparaît évident que pour cette catégorie d'usage il s'agit d'un racket orchestré avec le concours de notre organisation nationale. Le CT2RM ne semble bénéfique à l'ensemble des utilisateur que pour les 50, 125cc et autres véhicules sans permis. Cordialement

1100918 31/01/2025 Retour

En constatant le faible taux de non conformité pour les véhicules de plus de 125cc, il apparaît évident que pour cette catégorie d'usage il s'agit d'un racket orchestré avec le concours de notre organisation nationale. Le CT2RM ne semble bénéfique à l'ensemble des utilisateur que pour les 50, 125cc et autres véhicules sans permis. Cordialement

1100919 31/01/2025 Refus du nouveau contrôle technique moto

Madame, Monsieur, Je me permets de vous écrire pour exprimer mon refus de me soumettre au nouveau contrôle technique obligatoire pour les motos. Premièrement, je considère que ce contrôle technique représente une charge financière supplémentaire non justifiée pour les motocyclistes. Les coûts associés à l'entretien et à la réparation des motos sont déjà élevés, et cette nouvelle obligation viendrait alourdir davantage le budget des utilisateurs. Deuxièmement, je suis convaincu que les motos en circulation sont déjà soumises à des vérifications régulières par leurs propriétaires, qui sont souvent des passionnés très attentifs à l'état de leur véhicule. Les contrôles techniques existants, comme ceux effectués lors des révisions périodiques chez des spécialistes, semblent suffisants pour garantir la sécurité routière. De plus, je m'inquiète de la standardisation de ce contrôle qui pourrait ne pas prendre en compte la diversité des modèles de motos, notamment les véhicules anciens ou customisés, pour lesquels trouver des pièces conformes aux nouvelles normes pourrait s'avérer compliqué, voire impossible. Enfin, je tiens à souligner que la sécurité routière ne devrait pas se résumer à une simple vérification technique mais devrait également inclure une éducation continue des conducteurs, une meilleure gestion des infrastructures routières, et des campagnes de sensibilisation efficaces. Pour ces raisons, je refuse de me soumettre au nouveau contrôle technique moto et je vous demande de reconsidérer cette mesure ou, à défaut, de proposer des alternatives plus adaptées aux spécificités de la communauté motocycliste. Je vous remercie de votre compréhension et reste à votre disposition pour discuter de ce sujet plus en détail. Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

non au contrôle technique: une mesure inutile et

1100920 31/01/2025 injuste

Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne réponds pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement des motards. Ou encore réinvestir dans l'état de nos routes , et éliminer tous ces dos d'ânes dont le plus grand nombres sont hors la loi ou encore les obstacles très dangereux pour nous motards. Nous sommes tous conscient de l'importance de l'état de nos machines que nous entretenons avec passion, nous tenons à notre peau. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables .

1100921 31/01/2025 NON au CT des motos

On s'occupe de nos motos, occupez-vous des routes !

1100922 31/01/2025 non au contrôle technique moto , une mesure inutile et injuste

Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne réponds pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement des motards. Ou encore réinvestir dans l'état de nos routes , et éliminer tous ces dos d'ânes dont le plus grand nombres sont hors la loi ou encore les obstacles très dangereux pour nous motards. Nous sommes tous conscient de l'importance de l'état de nos machines que nous entretenons avec passion, nous tenons à notre peau. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables .

- 1100923 31/01/2025 Utilité du CT
- Si l'utilité du contrôle technique pour les deux et trois RM était réel, l'accidentologie de ces véhicules seraient d'ores et déjà en baisse depuis la mise en oeuvre du contrôle technique. Or on s'aperçoit que l'accidentologie et la mortalité en deux et trois RM n'a pas changée depuis la mise en place de ce contrôle technique. De plus les usagers des 2 et 3 RM contrôlent très régulièrement leur matériel puisque leur sécurité en dépend et que les organes sont tous visibles. Si les échappements non-homologués n'étaient plus vendus alors il ne serait plus posés sur les véhicules il y aurait donc moins de véhicules émettant un niveau sonore trop important qui peut gêner les citoyens. Il serait préférable que le gouvernement annule la mise en place du contrôle technique qui n'est pas efficace pour, en lieu et place, instaurer une TVA taux réduit sur les équipements de sécurité, renforcer la formation, améliorer l'état des routes et notamment systématiser le doublement des rails de sécurité.
- 1100924 31/01/2025 Refus du nouveau contrôle technique moto
- Madame, Monsieur, Je me permets de vous écrire pour exprimer mon opposition au nouveau contrôle technique obligatoire pour les motos, tel qu'il est proposé. En premier lieu, je tiens à souligner que les motos sont déjà soumises à des règles strictes en matière de sécurité routière. Les conducteurs de deux-roues sont conscients des risques et, de fait, beaucoup d'entre nous entretiennent régulièrement nos véhicules pour garantir notre sécurité et celle des autres usagers de la route. Le contrôle technique tel qu'il est proposé pourrait être perçu comme une mesure supplémentaire non justifiée par des données concrètes sur l'amélioration de la sécurité. De plus, l'ajout de cette obligation financière et administrative représente un fardeau supplémentaire pour les motards, déjà soumis à des coûts d'entretien élevés. Les contrôles techniques existants pour les automobiles montrent que le coût de ces vérifications peut être significatif, sans pour autant prouver une réduction substantielle des accidents liés à l'état des véhicules. Je suis également préoccupé par la capacité des centres de contrôle à gérer l'afflux soudain de motos, qui pourrait entraîner des délais importants et des coûts supplémentaires pour les utilisateurs, sans parler de la question de la compétence et de l'équipement spécifique nécessaire pour évaluer correctement l'état d'une moto. Enfin, je crois fermement à un dialogue ouvert avec les autorités pour trouver des solutions alternatives qui pourraient non seulement améliorer la sécurité, mais aussi respecter la passion et la liberté que représente la pratique de la moto. Des campagnes d'éducation à l'entretien, des incitations fiscales pour l'entretien préventif, ou encore des contrôles aléatoires ciblés pourraient être des voies à explorer. Pour toutes ces raisons, je vous demande de reconsidérer l'implémentation du contrôle technique obligatoire pour les motos et d'ouvrir un débat public sur ce sujet, incluant les motards et les associations de défense des utilisateurs de deux-roues. Cordialement.
- 1100925 31/01/2025 non au contrôle technique moto
- cette mesure , perçue comme une répression supplémentaire . le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme inutile et très impopulaire . il vaudrait mieux s'occuper de l'état catastrophique du réseau routier . je vous invite a reconsidérer cette mesure et de trouver des solutions réellement efficaces et équitables
- 1100926 31/01/2025 Contrôle technique des motocyclettes
- Bonjour. Si je peux comprendre qu'un contrôle technique peut être justifié à l'occasion de la cession d'un véhicule sur ses équipements de sécurité: freins, pneus, suspensions, éclairages etc... il faut avouer déjà que cette vérification d'à peine quelques minutes ne justifie en rien les tarifs appliqués, d'autant que l'état général des véhicules concernés dément tout à fait le postulat de départ d'un parc de motocyclettes 'dangereux'. Je parle bien sûr de la catégorie 'motocyclette', dont on se demande ce qu'elle fait dans ce vaste 'melting pot' qu'est la catégorie 'L', mélangeant allègrement légères voiturettes ou autres mobyettes et... Puissantes Motocyclettes ! Alors, renforcer ce contrôle sur ces dernières, notoirement en bon état général, par de nouvelles mesures plus strictes ne peut être que contre-productif, d'autant que les centres de contrôles doutent eux mêmes de plus en plus de l'efficience des contrôles actuels.
- 1100927 31/01/2025 Utilité de renforcement du Ct moto
- Pourquoi augmenter le nombre de critères ne sauvera pas des vies de motards. Un accompagnement des dangers vitesse, trajectoires, perception par les autres usagers serait certainement plus efficace.
- 1100928 31/01/2025 Ça ne sert pas à grand chose
- J'ai passé mes trois motos au control technique et outre le prix (200 euros) pour les 3 motos je pense que cela ne sert pas à grand chose et c'est certainement moins révélateur d'un éventuel problème qu'une révision de la moto par un professionnel. D'ailleurs, une analyse des causes d'accidents par la mutuelle des motards confirmé que sur les motos (j'exclue les 50cc) Le pourcentage d'accidents engendrés par un problème d'entretien est infime et c'est généralement les pneux qui sont en cause ce qui peut être vérifié d'un simple coup d'oeil. Quand au bruit je reconnais que sur certaines motos c'est vraiment excessif mais c'est tellement simple de remplacer les pots avant un control que ça ne servira pas à grand chose. Je fais de la moto depuis près de 50 ans et déjà à l'époque il y avait des machine trafiquées extrêmement bruyantes Qui étaient stoppées Par la gendarmerie et passées au contrôle (souvent par la CRS) et c'était, je pense, bien plus efficace. D'ailleurs les résultats sont là, il y a très peu de motos recalées au contrôle. Donc je pense qu'il y a sûrement d'autres priorités en matière de sécurité routière !

- 1100929 31/01/2025 CT mesure inutile
- Le CT moto est inutile puisque chaque motard est censé faire lui-même ce contrôle très régulièrement, voir quotidiennement. Et le motard, lui, il connaît parfaitement son véhicule et est donc plus apte à remarquer ce qui s'est dégradé, qu'un contrôleur lambda. Pour rappel, seulement 0,3% des accidents en 2RM sont dus à une défaillance technique. Ce qui explique le faible taux de contre-visite pour ces véhicules. D'autres solutions sont possibles, meilleure formation des autres catégories, amélioration des infrastructures, etc. De plus, les motards, durant leur formation, sont sensibilisés pour vérifier les organes vitaux de leur véhicule. Le CT pour les 2RM est une mesure inefficace pour améliorer leur sécurité.
- 1100930 31/01/2025 Intérêt du CT ?
- Je suis un motard et je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études les plus récentes en France et en Europe montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. La majorité des motards font réviser leur moto 1 fois par an comme prévu par les recommandations des constructeurs moto pour une facture finale de plusieurs centaines d'euros. Donc un CT ne serait là que pour confirmer que la moto est en parfait état de roulage et donc Alourdir une facture de 80 à 90 euros pour rien. D'ailleurs cette somme correspond à mon budget annuel en carburant ce qui n'est pas négligeable et représente donc une Injustice Sociale quand on gagne un peu plus que le SMIC. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Prenez exemple sur le PORTUGAL (pays avant-gardiste dans bien des domaines) qui vient de le supprimer'. Merci de nous donner Raison et Justice.
- 1100931 31/01/2025 CT Moto = Injustice Sociale
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1100932 31/01/2025 NON au contrôle technique c'est inutile et injuste
- Le contrôle technique moto me semble injustifié par rapport à l'entretien effectué sur les véhicules durant leur durée de vie. Les mécaniciens effectuant les entretiens réguliers sur nos véhicules sont les seuls à pouvoir estimer l'état de ceux-ci. Il me semble qu'une moto qui passe à l'entretien et qui reçoit l'aval du mécanicien pour rouler en toute sécurité, n'a pas besoin d'un autre contrôle que celui effectué par le premier. Il est déjà démontré qu'un véhicule sortant de la révision complète chez un mécanicien c'est vu refusé au contrôle technique. Qui a le plus de qualification pour ce domaine d'expertise ; le mécanicien suivant le véhicule régulièrement ou bien l'agent de contrôle technique qui, au demeurant, n'est pas mécanicien et de ce fait ne peut pas objectivement apprécier l'état du véhicule. De plus, les motos sont livrées par les constructeurs avec un agrément d'homologation qui, semble-t-il, est remis en cause par les centres de contrôle technique. Je pense aux pots d'échappement livrés d'origine dont le bruit émis par celui-ci ne correspond plus au cahier des charges de l'homologation. On ne comprend pas du tout pourquoi la moto est refusée ! Si j'osais, je rajouterais que le prix demandé pour ce contrôle est plus cher que celui d'une voiture. Ce qui est, là encore, injustifiable, si ce n'est que ce tarif mis en place doit forcément couvrir l'investissement fait par les centres pour effectuer ces contrôles. Ce qui est abusif à tous points de vue. J'espère avoir été clair dans mon discours et qu'il sera entendu. Merci de nous avoir donné la parole afin que nous puissions tous dire pourquoi nous ne sommes pas en faveur de ce contrôle.
- 1100933 31/01/2025 Contrôle technique moto : mesure injustifiée.
- Il n'y a aucun intérêt à faire un CT sur les motos, l'état du véhicule c'est notre vie, mes véhicules sont toujours entretenus et en règle, si ils ne sont pas en état ils ne roulent pas !! je ne mettrai pas ma vie en danger ni celle des autres. Mais l'état des routes est lui déplorable.... Et ça met en danger tous les usagers surtout les motards.
- 1100934 31/01/2025 Aucun intérêt
- La pratique moto comme loisir mécanique impose une bonne connaissance de sa machine. La plupart d'entre nous prennent autant de plaisir à maintenir leurs véhicules en état optimum qu'à rouler avec. Les motards font de très bons automobilistes car plus prévoyants et concentrés sur la route. Arrêtez d'infantiliser le peuple. Arrêtez les ZFE qui vont nous faire prendre des risques sur nos anciennes sur des routes secondaires non adaptées à un surcroît de trafic par des automobilistes plus nombreux et plus pressés. Redonnez confiance et espoir aux français. Redonnez l'autofinancement aux collectivités locales (gravillonnage pas cher). Permettez à des ménages modestes d'accéder au 2RM comme seconds véhicules (moins d'emprise au sol, préservation de la voirie). La communauté motarde existe encore et est consciente de sa force. et, je répète, si nous sommes capables d'assurer nous-même l'entretien et la réparation c'est aussi toujours avec plaisir que nous partageons nos compétences et outils spécifiques pour dépanner un collègue moins expérimenté. En bref, favorisez la pratique du deux-roues autrement que par ce CT inutile. Salutation motarde
- 1100935 31/01/2025 CT 2RM contre

1100936 31/01/2025 Contre le Contrôle Technique Moto mesure inutile et injuste

cette mesure, perçu comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Le Portugal a compris et a annulé cette mesure. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions efficaces. Cordialement

1100937 31/01/2025 Contrôle technique moto

En tant que pilote responsable et prudent d'une motocyclette, j'estime que le CT 2RM est une prestation dont nous n'avons pas besoin pour assurer notre sécurité. La forme actuelle n'est purement que dogmatique et poussée par des lobbys ayant des conflits d'intérêts. Par contre, je suis pour un Contrôle technique des routes empruntées par les 2RM.

1100938 31/01/2025 Motard et responsable

Non je ne vais pas rouler avec des pneus usés jusqu'à la corde, non je ne vais pas rouler sans frein... notre sécurité en dépend. Non je ne vais pas réveiller tout le quartier quand je sors ma moto pour aller travailler... je suis juste obligé d'aller au travail à moto malgré le froid et les intempéries pour assurer ma relève à l'heure... alors pourquoi devrais-je payer un contrôle qui ne sert strictement à rien et que je fais moi-même pour assurer ma propre sécurité et celle des autres usagers ??? Un électeur qui saura se rappeler à votre bon souvenir.

1100939 31/01/2025 D'autres choses à faire en priorité pour notre sécurité

Bonjour. Je suis motard depuis quelques années et la moto est mon véhicule principal vu que j'ai vendu ma voiture par choix. Je roule donc tous les jours été comme hiver et ce quelle que soit la météo. Je pense honnêtement que le contrôle technique n'est pas forcément une mauvaise chose vu que nous utilisons la voie publique comme les autres usagers. Par contre là où ça coince c'est au niveau du tarif. Il est clairement exorbitant (et je pese mes mots) pour la taille de la machine. C'est purement du vol vu le niveau de qualification des contrôleurs sans compter que les appareils ne sont pas du tout adaptés pour la moto. Quand j'ai vu la méthode officielle pour vérifier le bon fonctionnement du frein avant par exemple, je n'en ai pas cru mes yeux... On a donc l'impression de se faire voler. 20 euros devrait être le montant MAXIMUM qu'on devrait nous demander de payer pour un éventuel CT. Vous dites œuvrer pour la sécurité alors que l'accident due à la défaillance technique est de l'ordre de 1%... Les motards savent très bien qu'ils risquent leurs vies dès qu'ils prennent la moto et ça va être compliqué de trouver des motos non entretenues. Si notre sécurité vous préoccupe tant, pourquoi autoriser les motards à rouler en short, tee-shirt et tongues ??? Pourquoi les seuls équipements obligatoires sont le casque et les gants ? Je vis dans le sud de la France et je roule été comme hivers avec la même tenue, C.A.D casque, gants, veste, pantalon (ou jean moto kevlar) et bottes. Bilan: Sur mes 2 machines il y en a une de 1992 qui aurait déjà du passer au CT, mais elle n'ira pas. BEAUCOUP TROP CHERE et TOTALEMENT INUTILE. Ma sécurité passe avant tout et je n'ai besoin de personne pour me dire quand changer mes pneus ou faire la purge de mes freins. Je vous encourage vivement à écouter la communauté motard. Si vous voulez améliorer notre sécurité, demandez vous si il n'y a pas quelque chose à faire au niveau des E.P.I mais mon petit doigt me dit que si. Cordialement.

1100940 31/01/2025 Opposition sur le CT moto

Je me permets de vous écrire afin d'exprimer mon opposition au contrôle technique des deux-roues motorisés, récemment imposé malgré une forte contestation des motards et des experts du secteur. Cette mesure est une aberration pour plusieurs raisons : 1. Aucune justification en matière de sécurité routière Les études montrent que les défaillances mécaniques sont à l'origine de moins de 0,3 % des accidents de moto. L'immense majorité des accidents impliquent des facteurs humains et des infrastructures inadaptées, et non un défaut d'entretien du véhicule. 2. Un coût supplémentaire injustifié pour les motards La moto est déjà soumise à des obligations d'entretien rigoureuses, notamment via le contrôle visuel effectué lors du passage aux assurances et de l'entretien régulier. Imposer un contrôle technique, souvent réalisé par des centres ayant un intérêt commercial à imposer des réparations inutiles, revient à pénaliser financièrement les usagers sans réelle justification. 3. Une décision contraire à la logique environnementale En incitant les motards à renouveler plus souvent leur véhicule au lieu de l'entretenir correctement, cette mesure va à l'encontre de toute démarche écologique. Un deux-roues bien entretenu, même ancien, peut être moins polluant qu'un véhicule neuf dont la fabrication et le transport ont un impact carbone élevé. 4. Un manque de concertation avec les principaux concernés La communauté motarde, à travers diverses associations, a clairement exprimé son rejet de cette obligation. Pourtant, cette décision a été imposée sans prendre en compte les alternatives plus efficaces, comme le renforcement de la formation des conducteurs ou l'amélioration des infrastructures. Par conséquent, je vous demande de reconsidérer cette mesure et d'ouvrir un dialogue avec les acteurs concernés afin de trouver des solutions réellement efficaces pour améliorer la sécurité et l'impact environnemental des deux-roues motorisés.

- Je suis contre le contrôle technique moto parce que les accidents ne sont pas causés par l'état des motos (très peu de cas 0.4% voire moins) . Ce contrôle est parfaitement inutile et l'argent dépensé serait bien mieux utilisé pour compléter l'entretien de nos motos . Cette catégorie devrait être dissociée (125 cm3 et plus) des autres car je suis d'accord pour dire que les scooters et les voitures sans permis sont dans des états pitoyables ou dangereux car modifiés a outrance par les utilisateurs . Pour ce qui concerne les motos , le bruit , les plaques d'immatriculation , les pneus , les gendarmes sont parfaitement capables de le contrôler et de verbaliser si besoin donc pas besoin d'autre chose . Par contre l'état des routes se dégrade fortement ce qui est un réel danger pour les deux roues . Il y aurait encore bien des choses à dire
- 1100941 31/01/2025 Contrôle technique moto 125 cm3 et plus
- non au contrôle technique moto , mesure inefficace et au partage , la route étant à tous Le gouvernement doit entendre la voix des motards , principaux concernés , et retirer cette mesure inutile , couteuse et impopulaire .
- 1100942 31/01/2025 et inutile
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1100944 31/01/2025 Non au control technique !
- Le CT, je le fais avant chaque sortie et à chaque retour au moment du nettoyage. Pour un motard responsable, c'est le seul moyen d'avoir un engin en bon état. Non au contrôle dans les centres qui ne nous suivront pas sur les routes ! Pour la vente d'un engin, cela peut mettre en confiance l'acheteur ... cependant un petit connaisseur aura vite fait de voir une anomalie. Donc, non merci, pas de contrôle technique imposé.'
- 1100945 31/01/2025 non au cntrole technique des motos
- Bonjour,Pour moi il faut annuler le contrôle technique moto,ayant eu plusieurs motos depuis 1981 je n'ai jamais roulé avec une épave et je n'ai jamais vu d'épaves rouler.Je parle de moto et non de cyclo ou scooter 50 cm3. En plus je trouve le prix exorbitant.
- 1100946 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Cordialement
- je pense que nos moto sont bien entretenu par des professionnels. et que se CT n'apporte rien de plus . toutes les parties sécuritaire de la moto sont surveillés et réparés si nécessaire. les contrôleurs technique ne sont pas des professionnels de la moto et ne peuvent pas se substituer aux techniciens qui eux son diplômés.
- 1100947 31/01/2025 non au contrôle technique moto
- En tant que pilote responsable et prudent d'une motocyclette, j'estime que le CT 2RM est une prestation dont nous n'avons pas besoin pour assurer notre sécurité. La forme actuelle n'est purement que dogmatique et poussée par des lobbys ayant des conflits d'intérêts. Le dernier rapport de l'ONISR sur l'accidentalité qu'un défaut d'infrastructure est relevé dans 30% des accidents. À comparer aux 0.3 % d'accidents dus à un défaut technique du deux-roues motorisé impliqué ! Stop à ce contrôle Technique Moto injustifié.
- 1100948 31/01/2025 Non au Contrôle Technique Moto
- Cette mesure est inutile et injuste. Le gouvernement doit entendre la voix grandissante des motards et ne pas continuer cette réforme impopulaire et contre-productif. Il serait intéressant de travailler sur la cohabitation entre usagers de la route et l'amélioration des équipements de sécurité des motards.
- 1100949 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- Madame, Monsieur, je suis motard depuis plus de cinquante année, j'ai soixante treize ans ! Je tiens à m'exprimer sur mon refus du Control technique moto qui pour moi est simplement un abus contre les libertés; pensez vous que nos motos soient de simple épave pour que vous en arrivez à ce stade, alors que nous motards nous bichonnons notre monture pour notre propre sécurité; nous sommes également plus attentif sur les routes du fait de notre vulnérabilité vis à vis des automobilistes; donc, Mesdames, Messieurs, aillaient la stature de personnes responsables et suspendez définitivement ce Control qui n'est autre qu'un abus pour ponctionner une foi de plus le contribuable Français.
- 1100950 31/01/2025 Control technique deux roues
- Le report d'application des mesures prévues telles que la mesure du bruit est un préambule à la suppression du contrôle technique moto , en effet , les investissements nécessaires sont très importants afin d'effectuer des mesures fiables , les locaux doivent être adaptés en plus du matériel dédié. Le Portugal est bien l'exemple à suivre , d'autre part un réseau routier en bon état est bien plus important pour la sécurité qu'un contrôle technique moto dont les premiers chiffres montrent bien un bon état du parc roulant.
- 1100951 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour Pourquoi mesurer le niveau sonore d'une moto, elles ont toutes un niveau sonore différent et d'autant plus élevé lorsqu'il s'agit de moto américaine. Le bruit fait part entière aux sensations de conduite et permet de se faire remarquer des autres usagers distraits par leur téléphone. Ce serait une erreur et un danger d'obliger les motards à réduire le bruit de leur moto. Cordialement
- 1100952 31/01/2025 Mesures sonores inutiles

- L'enfer est pavé de bonnes attentions, c'est bien de vouloir nous protéger via un contrôle technique, mais c'est inéquitable car l'entretien du moto coûte 700 euros en moyenne par an avec changement de pneus. Alors pourquoi faire contrôler un deux roues qui passe dans les mains de véritables mécaniciens, nous risquons notre vie à chaque utilisation, faudrait être débile pour ne pas faire révisions, changement de pneumatiques etc et risquer de manger les pissenlits par la racine. Vous devriez remplacer le contrôle technique par l'obligation de prouver via factures d'entretiens par l'achat de pièces ou de révisions via le garage moto. Sachez qu'une moto coûte en moyenne 700 euros pour parcourir 10.000 kms. C'est pourquoi je suis contre cette fausse bonne idée. En revanche payer un contrôle technique pour rien sachant que cela me coûte le même prix qu'une purge du système de frein avec réglage et nettoyage des étriers de frein. Pour moi le CT 2 roues est injuste et pas justifié.
- 1100953 31/01/2025 Contrôle technique de l'iniquité !
- 1100954 31/01/2025 Non, non et non
- On n'en veut pas du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement se doit d'écouter les motards et d'abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : mettons en place des actions concrètes, telles que des campagnes de sensibilisation sur la cohabitation entre les différents usagers de la route, ou encore des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à privilégier des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100955 31/01/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste
- Ce projet est une aberration, il n'apporte rien à la sécurité et sert une fois de plus à venir grossir le rang des taxes que l'on nous inflige.
- 1100956 31/01/2025 CT moto
- Mais quel est le but a part d engranger des taxes et de forcer des centres a s équiper pour rien. Occupéz vous des voiturettes et scooter. Quand on entend les 50cc qui font un bruit d enfer contrairement a l ensemble de motards. Vous aviez déjà promis un tarif du contrôle technique a 50eurosque vous n avez pas été en mesure de garantir 75eurosen moyenne. Il y a mieux à faire. Contrôlez donc tous ses utilitaires qui passent le controle technique grâce au pourboire ou a la bouteille offerte au controlleur.. vous pouvez faire mieux que ça.
- 1100957 31/01/2025 Mais quel est le but ?
- cette mesure perçue comme une repression supplementaire ! ne repond pas aux veritable enjeux de securite et de mobilite . le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette reforme couteuse, inutile et impopulaire, proposition : engageons plutot des actions concretes , comme des campagnes de sensibilisation a la cohabitation entre usages de la route , ou des subventions pour equipement de securite des motards je vous invite a reconsiderer cette mesure et a oeuvrer pour des solutions reellement efficaces et equitables
- 1100958 31/01/2025 non au controle technique moto: une mesure inutile et injuste
- Bonjour , déjà rappel quand on passer le permis ont nous apprend les 'fiches' qui sont les contrôles à effectuer avant de monter sur la moto comme le permis remorque Donc à chaque fois on fait un check visuel de la moto Ce qui est promis au CT... ils ne sont pas former.... c'est un contrôle quasiment que visuel mais on le facture 70euros80euros.... alors que nos salaire n'augmente pas non ont paye toujours plus de TVA ou d'impôts..... C'est quoi le but de la manoeuvre vérifier l'état de nos machines où remplir les caisse tu de l'état ? Quand vous parlez de limiter les accidents mortels avec des CT c'est une blague quand tu peux rouler en short claquette gant (jet) et gants seul chose obligatoire.... Vous feriez mieux de sensibiliser les gens à l'importance de s'équiper Casque integrale Gant chaussure pantalon moto Veste moto obligatoire ça éviterais bien des problème et ça ferais plein de tva pour vous plutôt que de faire chier par un contrôle chère et inutile car en moto une machine mal entretenu c'est accident quasiment systematique La France un pays qui fait tout pour couler ses citoyens.....
- 1100959 31/01/2025 CT 2 roue complètement inutile
- regarder : Ma femme m'a demandé un cadeau représentant parfaitement notre amour éternel et indestructible... Après avoir bien réfléchi, je lui ai offert un C15, le diamant c'est ringard
- 1100960 31/01/2025 never, never and never.
- Les différentes études indépendantes ont démontré que l'état mécanique des deux roues motorisés n'était quasiment jamais la cause d'un accident. En revanche, l'état des infrastructures est effarant et décime les usagers fragiles que sont les motards. Les chiffres des centres de contrôle technique montrent également que les motocyclette de grosse cylindrée sont les bons élèves en matière de sécurité. 15 minutes de 'contrôle' visuel facturées 80euros, faut-il réellement poursuivre cette mascarade alors que des alternatives sont possibles ?
- 1100961 31/01/2025 Sécurité routière ? Vraiment ?
- 1100963 31/01/2025 ineptie
- Pensée profonde: De tous ceux qui n'ont rien à dire, les plus agréables sont ceux qui se taisent. Vous feriez bien d'en faire autant
- 1100964 31/01/2025 Supprimer le contrôle technique moto
- Pourquoi payer un 'contrôle technique' visuelle à lorsque j'ai été déjà formé à le faire lors du passage de mon permis moto. J'ai même été diplômé pour cela en recevant mon permis. Le ct moto est donc d'aucune utilité.

- 1100965 31/01/2025 Non au CT
- Ma femme et moi sommes motards , nos motos sont entretenus régulièrement et méticuleusement . Pour les Motards , la mise en place du CT est simplement du racket !!! C'est purement financier et non pour la sécurité. Je me suis rendu dans un centre CT motos , contrôleur incompetent ! Aucune connaissance de la moto... Et non ce n'est pas une exception !! 55 euros !!!! C'est une honte ! Tout simplement , c'est du VOL !!!!!
- 1100966 31/01/2025 Avis sur le CT moto et son renforcement
- Je ne vois toujours pas l'intérêt de ce contrôle technique pour les motos surtout qu'un engin non entretenu peut engendrer des accidents et n'ayant pas de carrosserie je ne vois pas l'intérêt de jouer avec sa vie (les miennes ont toujours entretenu soit chez le concessionnaire soit chez un mécanicien moto). De plus vue l'état des routes, il serait préférable de les améliorer (car cela entraîne des accidents que ce soit en moto ou en voiture et j'en parle par expérience) au lieu de ce contrôle technique et le renforcement de celui-ci au niveau bruit ne sert pas à grand chose, vue que les pots sont démontables et de plus certaines motos comme les Harley Davidson ne passeront pas ce contrôle même avec les pots d'origines car elles font beaucoup de bruit (vont elles être interdites en France?) Donc au lieu de ce contrôle technique pourquoi ne demandez pas au concessionnaire ou garagiste d'envoyer un rapport d'entretien des véhicules cela sera plus judicieux pour ma part sauf si l'état veut récupérer de l'argent avec ça.
- 1100967 31/01/2025 Contrôle technique
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1100968 31/01/2025 Arnaque
- le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur est une très belle arnaque légalisée par un état (gouvernement) encore moins moral . je connais certains contrôleurs qui arrêtent l'activité gardant la bagnole uniquement.
- 1100969 31/01/2025 Non au controle technique moto.qui est loin d'être une sécurité
- Cette mesure .perçue comme une répression supplémentaire et non d'un véritable enjeu de sécurité .Le gouvernement doit entendre la voix des motards. Cette réforme est inutile et impopulaire A voir au Niveau de véritable sécurité sur les équipements de la route .faire des campagnes de prévention entre usagers Une plaque d'immatriculation non conforme je vois pas l'insécurité de la moto ,c'est le rôle des forces de l'ordre de sanctionner comme le bruit
- 1100970 31/01/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- Le contrôle technique moto dans sa forme actuelle ,est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons. - Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé. - Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. - Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. 'Un coût disproportionné pour les motards' La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards,sans réelle justification . Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. -Un boycott massif et un manque de rentabilité. Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde . Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. -Les véritables priorités sont ailleurs. La sécurité des motards et abandonner cette réforme coûteuse,inutile et impopulaire. -Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes,comme des campagnes de sensibilisation à la sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100971 31/01/2025 Opposition au Contrôle Technique Moto
- Depuis plusieurs de 40 ans j'entretiens avec soin mes motos parce je souhaite rouler en toute sécurité. La grande majorité des motards ont la même approche de leur propre sécurité. Qui peut mieux que le pilote d'une moto tester l'état d'une suspension ou juger d'une tenue de route? Une moto neuve qui a chuté est-elle plus sécurisante qu'une moto bien entretenue de 20 ans? Totalement opposé au CT2RM dans sa forme, je demande l'abrogation du CT2RM et le boycotterai pour la vingtaine de deux roues motorisées en ma possession.
- 1100972 31/01/2025 Liberté
- Liberté , premier mot de notre devise. Mais ou-est-elle ? de plus en plus de restrictions. Nous sommes plus libres.
- 1100973 31/01/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route et l'amélioration du réseau routier.
- 1100974 31/01/2025 Inutile
- Autant le contrôle technique auto a purgé nos routes de nombre d'épaves roulantes, autant le contrôle technique moto est inutile. Il suffit d'aller regarder les motos garées pour se rendre compte qu'elles sont toutes visuellement propres et qu'il est raisonnable de penser que leur état mécanique l'est aussi. Une moto est un objet de plaisir, le moindre défaut mécanique, outre le danger qu'il représente pour la personne qui roule avec, représente une limitation du plaisir qu'elle peut procurer. Ce n'est pas un simple objet de consommation remplaçable par n'importe quel autre, et c'est en ça que l'état de la moto est primordial.

Madame, Monsieur. Je suis un vieux motard depuis 1980. Ma moto actuelle est suivie par un concessionnaire agréé de la marque. Suivant le carnet d'entretien, ma moto passe en révision/vidange tous les 6000 km ou tous les deux ans. Qui d'autre que le mécanicien formé spécifiquement sur la marque de la moto peut mieux que n'importe qui vérifier et contrôler les organes et systèmes de ma machine ? Le contrôle technique tel quel ne sert PAS à la sécurité. Lors de mes sorties, je fais moi même le contrôle de base comme tout motard qui se respecte et respecte les autres usagers (éclairage, freinage, pression, etc). Je vous demande de sursoir au contrôle technique et pour les raisons stipulées ci dessus d'annuler purement et simplement ce contrôle BUDGETAIRE... Respectueusement.

1100975 31/01/2025

Madame, Monsieur. Je suis un vieux motard depuis 1980. Ma moto actuelle est suivie par un concessionnaire agréé de la marque. Suivant le carnet d'entretien, ma moto passe en révision/vidange tous les 6000 km ou tous les deux ans. Qui d'autre que le mécanicien formé spécifiquement sur la marque de la moto peut mieux que n'importe qui vérifier et contrôler les organes et systèmes de ma machine ? Le contrôle technique tel quel ne sert PAS à la sécurité. Lors de mes sorties, je fais moi même le contrôle de base comme tout motard qui se respecte et respecte les autres usagers (éclairage, freinage, pression, etc). Je vous demande de sursoir au contrôle technique et pour les raisons stipulées ci dessus d'annuler purement et simplement ce contrôle BUDGETAIRE... Respectueusement.

1100976 31/01/2025

Madame, Monsieur. Je suis un vieux motard depuis 1980. Ma moto actuelle est suivie par un concessionnaire agréé de la marque. Suivant le carnet d'entretien, ma moto passe en révision/vidange tous les 6000 km ou tous les deux ans. Qui d'autre que le mécanicien formé spécifiquement sur la marque de la moto peut mieux que n'importe qui vérifier et contrôler les organes et systèmes de ma machine ? Le contrôle technique tel quel ne sert PAS à la sécurité. Lors de mes sorties, je fais moi même le contrôle de base comme tout motard qui se respecte et respecte les autres usagers (éclairage, freinage, pression, etc). Je vous demande de sursoir au contrôle technique et pour les raisons stipulées ci dessus d'annuler purement et simplement ce contrôle BUDGETAIRE... Respectueusement.

1100977 31/01/2025

Madame, Monsieur. Je suis un vieux motard depuis 1980. Ma moto actuelle est suivie par un concessionnaire agréé de la marque. Suivant le carnet d'entretien, ma moto passe en révision/vidange tous les 6000 km ou tous les deux ans. Qui d'autre que le mécanicien formé spécifiquement sur la marque de la moto peut mieux que n'importe qui vérifier et contrôler les organes et systèmes de ma machine ? Le contrôle technique tel quel ne sert PAS à la sécurité. Lors de mes sorties, je fais moi même le contrôle de base comme tout motard qui se respecte et respecte les autres usagers (éclairage, freinage, pression, etc). Je vous demande de sursoir au contrôle technique et pour les raisons stipulées ci dessus d'annuler purement et simplement ce contrôle BUDGETAIRE... Respectueusement.

1100978 31/01/2025

Ce contrôle se borne à effectuer contre rémunération une vérification que chaque usager fait avant de monter sur sa propre moto. C'est faire le tour de la moto, vérifier les éléments essentiels à la sécurité, c'est-à-dire la fourche, les amortisseurs, les freins, l'éclairage, les pneus.... Je refuse complètement d'aller faire le contrôle technique et je roule avec mes motos. Le contrôle technique aujourd'hui, il ne contrôle rien. Au bout de 15 minutes, le contrôle est terminé et ils veulent me facturer 85 euros. C'est même plus cher que pour ma voiture

1100979 31/01/2025 inutile

Monsieur Frédéric LESPES Madame, Monsieur. Je suis un vieux motard depuis 1980. Ma moto actuelle est suivie par un concessionnaire agréé de la marque. Suivant le carnet d'entretien, ma moto passe en révision/vidange tous les 6000 km ou tous les deux ans. Qui d'autre que le mécanicien formé spécifiquement sur la marque de la moto peut mieux que n'importe qui vérifier et contrôler les organes et systèmes de ma machine ? Le contrôle technique tel quel ne sert PAS à la sécurité. Lors de mes sorties, je fais moi même le contrôle de base comme tout motard qui se respecte et respecte les autres usagers (éclairage, freinage, pression, etc). Je vous demande de sursoir au contrôle technique et pour les raisons stipulées ci dessus d'annuler purement et simplement ce contrôle BUDGETAIRE.... Respectueusement.

1100981 31/01/2025 Demande d'annulation du contrôle technique

Totalement inutile Mes motos sont entretenues sans même aller au CT Je n'ai jamais attendu cette obligation que je boycotte C'est juste du bon sens serai je assez abruti pour rouler en équilibre sur 2 roues sur une épave ou sans frein la peur est là pour vous rappeler à l'ordre Feriez vous funambule sur un fil effiloché? Le Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires

1100982 31/01/2025 Contre le contrôle technique

replacer un échappement d'origine juste pour passer le ContrôleTechnique prend 5 minutes. Le contrôle du bruit que fait une moto devrait se faire sur la route.

1100983 31/01/2025 inefficace

- 1100984 31/01/2025 Contrôle technique
Mon avis le CT moto il faut qu'il soit correctement réaliser que le gouvernement impose des plafond de prix car pour des contrôle qui dure moins de 25 min et payé 60euros. Pour le control du bruit il faut savoir que la majorité des motards équipent leurs moto de pots adaptable pour être mieux entendu par les automobiles et les poids lourds et entretiennent leurs 2 roues. Un CT realiser complet pour la vente et la demande de carte grise je dis oui. Pour le reste c'est tres mitigé car il faut encore que les centre de contrôles technique amortissent les cout du matériel et de la formation.
- 1100985 31/01/2025 Belgique
On aurait pu prendre exemple sur la Belgique où il n'est obligatoire que pour vendre sa moto ou en cas d'accident nécessitant une réparation.
Bonjour, merci de nous permettre de nous exprimer sur le sujet du contrôle technique moto. En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. J'espère que mon pays, la France, s'inspirera de ce qui s'est passé dans des pays européen comme le Danemark, l'Irlande ou plus récemment, le Portugal et abrogera le contrôle technique moto et mettra en place des mesures alternatives comme il est permis par le décret européen. Cordialement.
- 1100986 31/01/2025 et injuste.
Non au contrôle technique moto, une mesure inutile
Bonjour je ne vois pas la nécessité de maintenir le contrôle technique sur les motos,les comptes rendus depuis sa mise en place au mois d'avril les 8% de contre visite et encore faut vraiment être bête de ce présenté avec des pneus à la limite d'usure j'ai passé ma moto au contrôle technique aucun souci parce que les motards sont pas suicidaire ils entretiennent leur moto ont sais très bien qu'une moto défectueuse et la mort assuré
- 1100987 31/01/2025 CT moto
Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, qui ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100988 31/01/2025 et injuste
Non au contrôle technique moto: une mesure inutile
Cette mesure est une répression supplémentaire, elle ne répond en aucun cas aux véritables enjeux de sécurité. Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduise significativement les accidents ou la pollution. D'autre part les infrastructures routières sont de plus en plus dégradé surtout les bords de chaussée nous avons l'impression de rouler sur de la tôle ondulé. Il serait plus judicieux de sensibiliser tous les usagers de la route. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner ce projet. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et a oeuvrer pour des solutions réellement efficaces. Cordialement
- 1100989 31/01/2025 injuste et déconnecter du monde réel
Non au contrôle technique moto, mesure inutile,
En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1100990 31/01/2025 Contre le CT moto
Ce contrôle technique pour les motocyclettes n'a aucune utilité et est une aberration d'un point de vue technique En effet, le motard est un passionné qui respecte et entretient son véhicule. Il en connait certainement plus sur celui-ci qu'un contrôleur technique formé en quelques heures Le monde de la motocyclette et en décalage complet avec celui des automobiles ou le coté utilitaire est omniprésent On devient conducteur automobile par obligation, on devient motard par passion La moto est donc un véhicule loisir, représentatif de la performance et de toute la qualité qui en découle Cela se confirme par les premiers contrôles passés qui actent en termes de résultats que le parc des motocyclettes est sain et entretenu Combien de conductrices/eurs automobile connaissent le fonctionnement technique de leur véhicule ? connaissent-ils l'architecture moteur en place dans leur véhicule ? le nombre de cylindres ? savent-ils comment fonctionne leur freinage ? savent-ils même qu'il y a un liquide frein ? Sur une voiture, rien n'est visible et le seul attendu est que le moteur démarre lorsque l'on tourne la clé le matin... Sur la moto, tout est techniquement visible et connus des pilotes et l'attendu est de pouvoir prendre du plaisir sous contrôle A quoi sert donc un contrôle technique impopulaire, hors de prix pour la prestation réalisée ? La réduction des accidents ? non car les motocyclettes sont en bon état La réduction de la pollution ? non car le kilométrage des motos est faible et par conséquent les moteurs toujours efficaces De plus, il n'existe pas de motos diesel avec tous les soucis d';émission de particules liés Si le seul objectif est de faire tourner le commerce alors le contrôle technique peut avoir un intérêt, dans ce cas oui mais cela n'est pas honnête. Sachez que je préfèrerai payer l'équivalent de ce que coute le contrôle technique afin que les routes soient entretenues, propres et refaites régulièrement Pour conclure, il est évident que ce contrôle technique n'a pas d';intérêt tel que l'on essaye de nous l'expliquer. il serait donc logique et cohérent de retirer les motocyclettes de son périmètre Cordialement
- 1100991 31/01/2025 Contrôle technique sans fondements et inutile

- 1100992 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
 Cette mesure ne répond en rien en terme de sécurité routière ou en terme de pollution même sonore. Améliorer les infrastructures routières serait utile.
 Bonjour je ne vois pas la nécessité de maintenir le contrôle technique sur les motos, les comptes rendus depuis sa mise en place au mois d'avril les 8% de contre visite et encore faut vraiment être bête de ce présenté avec des pneus à la limite d'usure j'ai passé ma moto au contrôle technique aucun souci parce que les motards sont pas suicidaire ils entretiennent leur moto ont saisi très bien qu'une moto défectueuse et la mort assuré
- 1100993 31/01/2025 Consultation contrôle technique moto
 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste
 Commentaire: Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Cette mesure, perçue comme une re lesion esplementare, a répond pere ex verme tes en se, de st europe de mobilit. Le gouvernement dor
 Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1100994 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
 Ce contrôle n est pas utile pour les motards pour qui leurs motos sont comme des bijoux. Pour les sociétés de livraison en 2 roues, le CT est plus pertinent pour éviter des épaves comme c est le cas actuellement. Rajouter le contrôle du son n aura aucune utilité car il est très facile de changer le pot d échappement sur un 2roues. Environ 5 minutes. Enfin la périodicité du CT c est une honte de dire qu il sera a faire tout les 3ans ou lors de la vente d un véhicule. lorsqu on sait que le kilométrage moyen d un motard est d environ 4000km/an et que les motards changent souvent de véhicules....ça revient à dire que même sans rouler on passera notre temps à faire des CT et a chaque fois au moins 70euros la blague.....c est une honte, on peut rajouter a ça que la passion du 2 roues en France est telle que, sans se ruiner, beaucoup de motards ont plusieurs motos. Ce qui implique donc encore moins de 4000km/an et par véhicule....ce qui revient à dire que des véhicules qui roulent très très peu vont passer a l impôts avec des kilométrages ridicules. On demande l annulation de ce racket qui avec la conjoncture morosee et l inflation galopante, vous avez déjà réussi a tuer le marché de l auto, vous aller maintenant rajouter l effondrement du marché du 2 roues. Marché qui a déjà commencé à s écrouler pour les 2 roues citadins depuis les stationnements payants alors stop ça suffit.
- 1100995 31/01/2025 CT 2roues
 Bonjour Je pratique la moto depuis bientôt 10 ans sur route ouverte et je suis, comme beaucoup de motards, persuadé que le contrôle technique est une contrainte dont on peut se passer. Évidemment il y aura toujours des gens peu scrupuleux sur l'état de leur machine, surtout les petites cylindrées, mais dans une très grande majorité, nos motos sont bien entretenues. Motards ! Gardez les pieds sur nos repose-pieds et faites comme moi ! Voter pour le contrôle technique par un technicien expert dans nos garages motos, au moment de la vente de votre machine !! C'est tout. Les autres, qu'ils se contentent comme à leurs habitudes des voitures comme avant. Merci et V
- 1100996 31/01/2025 injuste
 Non au contrôle technique motos, mesure inutile et
 J'ai bien peur que le futur que vous nous réservez, soit : N'oubliez pas non plus de payer vos contrôles techniques obligatoires de vos voitures, votre chaudière, votre climatisation, votre EDP, vos détecteurs fumée, votre circuit électrique, votre scooter, votre isolation, et de payer vos taxes écolo. En attendant de payer les contrôles obligatoires sur les trottinettes vélos, appareils domestiques, toitures, façades, etc..
- 1100997 31/01/2025 Futur peu engageant
 Un contrôle technique pour véhicules à 2/3 roues motorisés est inutile car il n'apportera pas d'amélioration significative, ni sur le plan de la sécurité ni sur le plan de la pollution sonore. En effet les statistiques démontrent que ces types de véhicules sont bien mieux entretenus que les voitures et ne sont de ce fait pas une source de dangers sur la voie publique. Un contrôle technique n'apportera pas non plus d'amélioration sur le plan de la pollution sonore car les quelques véhicules bruyants et de ce fait polluants le sont car ils sont manipulés. Ces véhicules peuvent être remis aux normes par leurs propriétaires pour le passage au contrôle technique en un rien de temps pour être après coup refaire l'objet d'une manipulation et redevenir bruyant. Le contrôle technique n'est donc pas la solution de plus qu'il est perçu comme étant injuste car inutile et coûteux. Une solution bien plus efficace serait une verbalisation dissuasive avec immobilisation du véhicule et retrait de permis.
- 1100998 31/01/2025 pollution sonore engendrée par ces derniers.
 Non au contrôle technique touchant les deux roues car il ne changera pas la problématique de la
- 1100999 31/01/2025 Arrêt total du contrôle technique
 Bonjour, je suis contre le contrôle technique Moto car pour moi ce sont les comportements plus que l'état des motos qui est en cause. les motards et là je fais une différence avec les scooter et 50cm3 les motocyclistes de grosse cylindrée sont concernés par leur sécurité et font tout pour entretenir au mieux leur véhicule. Par contre je ne suis pas contre pour la vente du véhicule. Merci.

1101000 31/01/2025 CT 2 et 3 roues

Bien que l'idée soit intéressante notamment pour les voitures sans permis ainsi que pour les scooters et autre moto jusqu'à 125cm³ qui n'entretiennent pas ou très peu leurs véhicule. De plus le fait que moins de 1% des accidents grave ai pour cause un problème mécanique n'enlève en rien une action du gouvernement pour la sécurité de tous. Il me semble pourtant qu'il y devrait avoir d'autres thématiques prioritaires pour la sécurité de tous les usagés de la route. Le port de tous les équipements de protections : casque veste gant pantalon et chaussures me semble plus important. La démocratisation du port de l'air bag me semble plus pertinent. L'entretien des routes me semble plus pertinent. Une signalisation à jour me semble plus pertinent. Pour finir le CT n'est pas une mauvaise chose, c'est l'impact direct qu'il a sur les usagés qui est moindre à mon sens, la priorité n'est pas forcément au bon endroit et qui nous poussent à l'interpréter comme un passage à la caisse supplémentaire, on se sent laissés, démunis, incompris. Cordialement, jeune motard en permis A2.

1101001 31/01/2025 Non au CT2RM, Oui à la moto solution !

Tout le monde a compris que nous ne voulions pas du CT. Le grand public, lui, croit que nous voulons un privilège, alors même que l'usage du 2RM bénéficie à tous ! le plus important c'est d'expliquer pourquoi le deux-roues motorisé est un mode de transport qu'il faudrait encourager pour améliorer l'offre de mobilité partout en France, notamment dans le contexte de la mise en place des voies réservées aux transports publics et au covoiturage (Grenoble, Lille, Lyon, Strasbourg, Paris, etc.). Cette antienne de la 'moto-solution' est également reprise au niveau européen. Les ZFE se sont écrasées sur le mur de la réalité des déplacements de millions de français qui n'ont pas tous les moyens de changer de bagnole... Plaider pour la préservation de la moto, alternative « bas carbone » et « zéro bouchons » à la voiture pour les transports du quotidien, c'est lutter à la fois contre le CT, contre les interdictions de circuler (ZFE, voies réservées), contre le stationnement payant : c'est ce qui doit nous occuper à présent. Il y a bien mieux à faire pour améliorer la sécurité et les performances environnementales des deux-roues motorisés

1101002 31/01/2025 Contrôle technique moto

La moto est une passion, une autre façon de voyager, ce rendre au travail. Elle participe à la fluidité du trafic, moins de particules fines poids et encombrement réduit. Le motard en contact direct avec l'environnement entretient ça monture au quotidien et la confie au concessionnaire le seul qui connaît parfaitement la moto. Il n'utilise pas un pied de biche pour voir les jeux dans les biellettes. Les centres sont incompetents du à l'ignorance de la pratique et la manipulation de la moto . Cordialement. Bonjour, je voudrais donner mon point de vue sur cette loi Ne pas confondre motard et rodeo urbain Une moto mal entretenue c'est un motard mort Pensez au collectionneur qui ont plusieurs motos qui ne font que des petites ballades 10 motos ou 2 roues egal a 10 controles technique Personnel de contrôle inapte a faire ce type d'intervention Controle a la vente du vehicule oui pourquoi pas mais chez un vrai pro amende salé pour les pots defectueux

1101003 31/01/2025 Contrôle moto inutile

1101004 31/01/2025 Ctrl 2roue

Nullité ne sert à rien

1101005 31/01/2025 CT 2 roues

1101006 31/01/2025 inaptitude

1101007 31/01/2025 Escroquerie

J'ai effectué le CT pour ma moto, 70euros pour faire le tour de la moto tout va bien... Honteux c'est une arnaque je le savais... Les professionnels de ces centres ne sont pas aptes à vérifier ces engins, n'ont pas le temps, ni le permis moto... C'est la plus grosse escroquerie de l'année 2025 le FRIC UNIQUEMENT PONCTION

Bonjour à tous, ce contrôle technique moto ne sert à rien pour la sécurité des motards, mise à part nous taper au portefeuille comme ont sait si bien le faire en France, 1er au classement mondial. Il y a d'autres choses à faire si vous voulez VRAIMENT améliorer la sécurité des motards. 1- Entretien le réseau routier qui est dans un état scandaleux, des nids de poule, des feuilles d'arbres non évacuées qui se retrouvent dans les virages des entrées ou sorties de nationales ou d'autoroute urbaine, ON EST QUAND-MÊME FIN DÉCEMBRE !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 2- Des campagnes de sensibilisons pour LES AUTOMOBILISTES !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Une grande partie d'entre eux sont véritablement des DANGERS pour les motards. Changement de file sans CLIGNOTANTS, SANS REGARDER DANS LES RÉTROVISEURS alors qu'il faut faire ces deux choses c'est la cause de la majorité des accidents !!!!!!!!!!! 3- Le contact visuel entre usagers de la route est PRIMORDIAL, voiture, moto, vélo, camion, tout le monde est concerné !!!!!!!!!!! 4- Message à beaucoup d'automobilistes que se soit sur votre smartphone ou votre tablette connecté, LAISSER TOMBER !!!!!!!!!!! vous êtes en train de conduire sur la voie public et pas au bureau ou à la maison, LA VIE DES GENS EN DÉPEND !!!!!!! RÉVEILLEZ-VOUS BORDEL !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Pour finir: Je suis motard depuis 32 ans, et je suis chauffeur routier international, je suis en hauteur et je vois tout et vraiment tout, je parcours toute l'Europe. Quand on arrive en France on voit le comportement des gens, c'est la jungle ! PS- NE PAS CONFONDRE LES MOTOS AVEC LES SCOOTER !!!!!!! LES MOTARDS ONT UN PERMIS MOTO ET LES SCOOTERS N'EN ONT PAS !!!!!!!!!!!!!!!

1101008 31/01/2025 Contrôle technique moto complètement inutile

En tant que motarde, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1101009 31/01/2025 Non au contrôle technique moto inutile et injuste

- 1101010 31/01/2025 Racket
Le contrôle technique moto et un racket de plus, rien de plus, marre de toujours payer
En tant que motarde, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101011 31/01/2025 Non au contrôle technique moto inutile et injuste
Le contrôle technique des deux roues est inutile, les motards entretiennent correctement leur moto (leur vie en dépend !). En plus d'être inutile il est beaucoup trop cher pour le nombre de points de contrôle, bien moins que sur une voiture et pourtant le prix est le même voir plus cher !
- 1101012 31/01/2025 Inutile
Honnêtement messieurs, je pense que c'est une énorme mascarade. Écouter les motards et améliorer plutôt l'équipement quand on voit des personnes rouler en t shirt plutôt que de vouloir nous taxer sur un CT. Nos motos sont parfaites pour rappel notre code moto contient une partie mécanique... Faire un contrôle visuel à 90 euros c'est du vol. Veuillez encadrer le prix si vous vous obstinez à le laisser sinon travailler plutôt vers la sécurité et l'équipement qui me paraît plus important que ces maudits CT qui plombent les motards mais apparemment aussi les centres de contrôle technique.
- 1101013 31/01/2025 Reculer pour mieux sauter ?
le contrôle technique périodique obligatoire pour les motos a été abrogé hier par la majorité
1101014 31/01/2025 parlementaire portugaise.
Comme quoi les députés et le gouvernement portugais n'ont pas que des moules et des poils...ils ont aussi des 'bolas' , pas comme chez nous.
- 1101015 31/01/2025 Report CT moto
Oui je suis pour le report de la mise en application du contrôle du niveau sonore des 2 ou 3 roues à la date du 1er juillet 2025. Déjà énormément de disparité entre différents contrôleurs technique pour un même véhicule deux roues. Refusé chez l'un repassé haut la main dans chez un autre sans rien modifier à la moto ! Les outils ne sont pas adaptés, les contrôleurs n'ont très souvent aucune expérience du deux roues. Vous voulez rajouter le contrôle sonore mais vous savez très bien que cela demande énormément de moyens en équipement et un cite adéquat pour établir une bonne expertise. Beaucoup de contraintes qui feront que ce contrôle est quasi impossible. Je suis favorable à un contrôle technique de conformité sur le plan sécuritaire des deux roues chez un professionnel du deux roues, que dans le cas de changement de propriétaire. Pour ce qui est d'un contrôle périodique, c'est complètement inutile à part pour nous rajouter des contraintes financières qui risquent de provoquer des impasses au niveau entretien car il faut encore une fois payer et encore payer pour un contrôle qui ne sert à rien. Le pouvoir d'achat diminue et vous nous rajoutez sans cesse des dépenses. Plus rien ne tourne dans le bon sens dans ce pays. Toujours plus de contraintes, de répression, d'interdictions , de nouvelles normes. C'est infernal, notre pays devient irrespirable, non pas par la pollution mais à cause de ce racket infernal. A un moment donné, avec la meilleure volonté on va tous finir hors la loi. Stop au CT Moto, Stop aux ZFE, stop au matraquage permanent.
- 1101016 31/01/2025 Consultation CT Moto
ce contrôle technique est inutile, 1 % des accidents est seulement imputable à un mauvais état de la moto .. l'investissement des centres de contrôle est inutile de plus ils ne rentabiliseront jamais cet investissement donc ils font devoir fermer, donc du chômage, donc de la misère il existe déjà des amendes pour les motos bruyantes le contrôle technique empêche d'immatriculer un véhicule acheté qui doit être restauré ou qui est en panne, donc un manque à gagner pour l'ants
- 1101017 31/01/2025 contrôle technique inutile
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Des efforts devraient se concentrer sur la sensibilisation des usagers au partage de la route.
- 1101018 31/01/2025 Non au contrôle technique 2RM, inutile, coûteux et injuste
Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de la sécurité des motards Je vous invite à reconsidérer cette mesure et oeuvrer pour des solutions réellement efficace et équitable
- 1101019 31/01/2025 Non au contrôle technique moto:une mesure inutile et injuste
les députés portugais sont moins vénaux que les nôtres , ne cédant pas au chant des lobbyistes de tout poil Il y en a pour qui l'intérêt personnel passe avant celui de la nation et de sa population ! Ohhhh le joli argument 'de toute façon on n'a pas le choix, c'est l'Europe qui l'impose' qui vient de se fracasser par terre... Le parlement Portugais est un peu moins paillason devant Bruxelles. Le sujet du CT2RM est pour moi un énième révélateur des carences capacitaires de l'appareil étatique. Heureusement que d'autres pays s'en sortent mieux... on peut en être jaloux, ce serait bien de tendre vers cette implication positive... qui sait, cela pourrait peut-être être un début de résolution de la crise politique... Pour rappel, Un pays affaibli politiquement ne peut que renoncer. Si vous persistez dans cette voie. il n'y a plus qu'à faire comme l'artisan plâtrier du coin : se trouver une mamie à Coimbra ou à Porto et y faire immatriculer son véhicule...
- 1101020 31/01/2025 parlementaire portugaise.
le contrôle technique périodique obligatoire pour les motos a été abrogé hier par la majorité

1101021 31/01/2025 Non au contrôle technique moto:une mesure inutile et injuste	<p>Cette mesure,perçue comme une répression supplémentaire,ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité.le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route,ou des subventions pour l'équipement de la sécurité des motards Je vous invite à reconsidérer cette mesure et oeuvrer pour des solutions réellement efficace et équitable</p>
1101022 31/01/2025 Non au contrôle TECHNIQUE Moto qui est une mesure inutile et dangereuse.	<p>Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une marge marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
1101023 31/01/2025 Non au contrôle technique moto:une mesure inutile et injuste	<p>Cette mesure,perçue comme une répression supplémentaire,ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité.le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route,ou des subventions pour l'équipement de la sécurité des motards Je vous invite à reconsidérer cette mesure et oeuvrer pour des solutions réellement efficace et équitable</p>
1101024 31/01/2025 inutile	<p>faut il rappeler le pourcentage infime des accidents dues à un mauvais état de la moto ? 1 % plus concrètement les contrôles techniques se ruinent en équipement pour un faible nombre de clients . donc ils vont fermer car pas rentable, donc du chômage, donc de la misère . les contrôles techniques sont actuellement ridicules, un motard soucieux de sa sécurité fait mieux . il existe des amendes pour les motos bruyantes, pas besoin d'un contrôle technique le contrôle technique empêche l'immatriculation à l'ants d'une moto à réparer ou à restaurer (donc un manque à gagner pour l'ants)</p>
1101025 31/01/2025 Non au contrôle technique moto. Mesure inutile.	<p>Mesure perçue comme une répression supplémentaire. Cela ne répond pas aux vrais enjeux de la sécurité routière. C'est une réforme couteuse, inutile et impopulaire; pour que quelque personne prenne davantage d'argent sans que la sécurité évolue dans le bon sens. Entretenez donc les routes pour une meilleure sécurité, un motard ne roule pas sur une moto qui n'est pas sûre. Reconsidérez la question et dirigez vos réflexions vers des domaines plus sécurisants pour tous.</p>
1101026 31/01/2025 Exemple du Portugal	<p>Voila ce que le Portugal a réussi a faire, il faut suivre cet exemple. Le PSD supprime l'inspection obligatoire des motocycles Le groupe parlementaire du PSD souhaite que les motocycles continuent d'être exemptés de l'obligation de procéder à des contrôles périodiques obligatoires et qu'une classe de ses propres motocycles soit créée pour le paiement des péages, des rapports publics Público (accès payé). Les propositions consistent en un ensemble de mesures que le groupe social-démocrate a présentées mardi à l'Assemblée de la République, mais qui ne devraient être débattues qu'au moment de l'achèvement de la procédure budgétaire. L'initiative visant à faire avancer ce projet découle de la transposition d'une directive européenne qui «permet l'obligation de contrôler périodiquement les motocycles, tricycles et quadricycles, si les États membres ont mis en place des mesures efficaces de sécurité routière» pour ces véhicules, «en tenant compte des statistiques pertinentes de la sécurité routière pour les cinq dernières années», indique la loi sociale-démocrate. Une autre loi publiée au Parlement prévoit également des amendements au Code des routes, afin de toujours permettre la circulation des motocycles dans tous les couloirs réservés aux transports publics - règle qui dépend actuellement de la décision des conseils municipaux. « Il est important de rationaliser et de rendre l'accès universel à ces routes, en permettant la circulation des véhicules à deux et trois roues, mais aussi de faciliter le stationnement de ces véhicules dans les centres urbains », indique également le projet de loi.</p>
1101027 31/01/2025 Contrôle technique 2RM	<p>Le contrôle technique 2RM ne doit pas simplement être modifié mais tout bonnement abrogé et supprimé. La priorité de la sécurité routière des 2RM devrait commencer par l'entretien des routes et l'éducation des automobilistes à la prise en compte des motocyclistes.</p>

- Même s'il a pu prouver son utilité sur certains types de véhicules (50cc, voitures sans permis), les raisons de sa mise en place et le coût actuel prohibitif vu le peu de vérifications, le ct moto s'apparente plus à du racket qu'à une amélioration de la sécurité des motos et des motards. Je n'ose pas imaginer ce que cela va donner quand les centres vont s'équiper ! Il n'y a pour moi aucun intérêt à payer quelqu'un pour vérifier des points que je vérifie moi-même plusieurs fois par an. À part dépenser des sommes folles pour rien et remplir les poches des groupes qui ont fait pression pour sa mise en place. Les dindons de la farce sont toujours les mêmes. Je préfère largement investir cette somme dans mon équipement et dans l'entretien de ma moto.
- 1101028 31/01/2025 Contre le ct moto
- 1101029 31/01/2025 money money money...
- 1101030 31/01/2025 money money money...
- Que l'état s'occupe des routes, on s'occupera de nos motos. C'est pour nous prendre plus d'argent.
- Que l'état s'occupe des routes, on s'occupera de nos motos. C'est pour nous prendre plus d'argent.
- Le contrôle technique moto contre les accidents et la pollution est inefficace. Le taux réel d'accidents dus à l'état des motos n'est que de 0,2 %. Lors du permis moto, les motards apprennent à faire le contrôle complet de leurs motos et cela compte dans la validation du permis. En moto, on peut voir tout de suite ou à la conduite si un pneu est dégonflé ou si le freinage est défectueux ou si les roulements de roues sont usés etc Les motards sont responsables de leur sécurité. De plus une moto en mauvais état n'a pas lieu d'être car chaque motard a cœur d'entretenir sa monture. Aucun motard ne prendrait le risque de se blesser en conduisant une moto défectueuse. Concernant la pollution, les motos sont en faible nombre par rapport aux voitures. Rouler en moto est écologique car la consommation de carburant est minime comparée aux autres véhicules et car cela remplace une voiture ou un camion et fluidifie le trafic. Ce que comprennent beaucoup d'automobilistes en laissant le passage lors des interfiles. Concernant le bruit, comme en voiture, les pots d'échappement non homologués peuvent être retirés le temps du contrôle et remis ensuite. La sécurité en moto doit passer en priorité par la réparation des rues et des routes qui sont dans un état déplorable et occasionnent des chutes. Et ensuite la baisse de la TVA sur les équipements des motards. Le contrôle technique moto est inutile et ne sert qu'à engranger des profits auprès des groupes de centres techniques. Pourquoi pas un contrôle technique vélo ou patins à roulettes ?
- 1101031 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- Puisque notre sécurité semble vous préoccuper, en lieu de dépenser outrageusement des sommes d'argent colossales en Champagne, chaussures d'apparat, avantages en tous genres, salaires indécents, entretenez donc les routes ! Bitume dégradé, signalisation horizontale effacée, feux tricolores intelligents, etc... Allégez aussi l'équipement obligatoire. Il faut être débile pour imposer un casque et des gants en plein été ! Pourquoi pas un manteau en fourrure tant que vous y êtes !
- 1101032 31/01/2025 Inutile
- Bonjour, j'ai 2 motos, une de 1986 et une de 2004, toujours entretenues par mes soins, les 2 sont passés au contrôle technique et les 2 sont vierges. Je n'ai pas besoin d'un contrôle technique pour me dire que mes pneus ou mes plaquettes sont morts.
- 1101033 31/01/2025 Inutilité du contrôle technique moto
- Je n'ai pas besoin de payer pour qu'on me dise que ma moto est bien entretenue. Je la contrôle très régulièrement, la répare et je l'entretiens, car ma vie en dépend. Mon réparateur fait aussi systématiquement un contrôle complet, et il en va de même pour la communauté des motards car les statistiques sur les accidents causés par un défaut d'entretien de la moto sont négligeables.
- 1101034 31/01/2025 Contrôle technique 2RM
- Le contrôle technique des motocyclettes est totalement inutile. Les usagers des véhicules nécessitant le permis A entretiennent suffisamment leur engin motorisé pour circuler dans de bonnes conditions. Le lobbying des sociétés de contrôle technique a permis de mettre en place une nouvelle source de revenus pour leur entreprise mais je participe en rien à la sécurité routière. Possédant une moto je désapprouve cette mesure. Cependant je possède également un cyclomoteur de 50cm3 et pour cette catégorie, je pense que le contrôle technique est intéressant au regard du nombre d'appareils modifiés qui ne respectent plus les caractéristiques pour lesquelles elles ont été testées par leurs fabricants (puissance, capacité de freinage...). Au contraire des moto qui ne peuvent être modifiées facilement et dont la puissance n'a aucunement besoin d'être augmentée.
- 1101035 31/01/2025 Contrôle technique inutile
- Bonjour, on voit bien que ce contrôle n'est pas pertinent dans le sens où il y a plus d'accident de la route à cause de l'état des routes que le mauvais état des motos... les nids de poule par exemple.. les bandes blanche piétonne en sortie de rond point très glissante. Il serait préférable d'arrêter ce contrôle technique. Merci à vous de m'avoir lu.
- 1101036 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, Ce contrôle technique ne sert à rien du tout. La moto étant un loisir à risques voir dangereux, nos motos sont entretenues parfaitement par 99% de la communauté motarde. Cordialement.
- 1101037 31/01/2025 Non au contrôle technique moto
- Les moto roulant sur le territoire français sont en état de rouler pneus lumières et freins sont contrôlés régulièrement et changer si besoin c'est en quelques sorte notre carrosserie. Se qui nous obligerait à passer un contrôle inutile et coûteux pour rien .
- 1101038 31/01/2025 Non au contrôle technique moto

- C'est une mesure totalement injuste et incohérente. Injuste parce qu'elle impose à des usagers de 2 roues un contrôle périodique par un professionnel qui parfois ne connaît pas le monde de la moto alors que dans la majorité des cas les motards prennent soin et entretiennent leur moto bien plus que ce que font les automobilistes (moi y compris). Incohérente parce que avant de vouloir nous imposer ce contrôle, il serait urgent que les infrastructures routières soient exemptes de tout reproches. Rien ne sert d'avoir des motos irréprochables si nous roulons sur des : -Dos d'âne en plastique -Rustines en goudron liquide hyper glissant -Passages protégés en plein virage -Rails de sécurité simples alors que des doubles seraient nécessaires -Routes en très mauvais état où pour boucher un trou on en fait une bosse -Les tranchées de travaux rebouchées mais pas de niveau avec la route initiale qui rendent nos trajectoires très aléatoires Quand nous pourrions rouler sur des routes irréprochables et que les pouvoirs publics prendront en compte la sécurité des motards, il y aura moins d'accidents et le contrôle technique qui se dit être là pour notre sécurité pourrait peut être trouver du sens
- 1101039 31/01/2025 Non au contrôle technique.
- 1101040 31/01/2025 Leçon de Portugais
- Suivons l'exemple Portugais. Abrogation, dérogation voila ce qu'il nous faut.
- Bonjour, Etant motard depuis 50 ans, je n'ai jamais eu besoin de contrôle technique pour vérifier l'état de ma moto. Je la contrôle moi-même régulièrement et avant chaque grande sortie. Si une moto est mal entretenue, Il faut être suicidaire pour rouler dessus. C'est directement la vie du pilote et du passager qui sont en jeu. Ainsi, en tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation ainsi que sur l'entretien des routes qui, elles, ne passent pas de contrôle technique.
- 1101041 31/01/2025 Les contrôles techniques moto sont inutiles. Il vaudrait mieux contrôler l'état des routes
- L'Europe n'a pas imposé le CT 2RM, l'Etat français avait le choix entre le CT et des mesures de sécurité sur les infrastructures, des campagnes de prévention. Il est évident que l'Etat a préféré prendre des taxes sur le CT que de dépenser de l'argent sur la sécurité des infrastructures. Le lobby des sociétés de contrôle technique n'est pas étranger à cette décision, basée sur de faux chiffres. Les débuts du CT en chiffres démontrent également que l'état du 2RM est plus que bon et ne peut être la cause d'une accidentologie aggravée. La non responsabilisation des centres de CT 2RM pose un problème en cas de cession. En effet, comment certifier la conformité du CT si aucun recours n'est possible. Le CT 2RM juste pour contrôler ce que les garages ou concessionnaires font régulièrement est totalement inutile. Bien à vous.
- 1101042 31/01/2025 Le CT 2RM inutile.
- 1101043 31/01/2025 Contrôle technique moto
- Le contrôle technique des 2 roues est une absurdité, je suis contre cette loi.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101044 31/01/2025 Stop !
- cette mesure est perçue comme une répression supplémentaire envers une majorité de motards qui entretiennent leur moto avec beaucoup de sérieux et grand soin. le gouvernement doit entendre la voix des motards , et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Merci de m'avoir lu.
- 1101045 31/01/2025 Non au contrôle technique moto,un mesure absolument injuste
- Le contrôle technique des motos (et je ne parle que des motos) est inutile du fait de l'entretien suivi et rigoureux de nos machines, et pour cause, dans le cas contraire, nous risquons nos vies. Irritant car en ces temps de marasme politique et économique, il y a sûrement plus utile à faire que de taper sur une catégorie population. Et en dernier lieu, nous savons que ce ct a été poussé par les lobbies européens du CT dans le but de faire un peu plus de fric sur le dos des motards européens... Maintenant ça suffit...
- 1101046 31/01/2025 Un projet inutile, irritant, et intéressé

En effet, actuellement le contrôle technique est injustement effectué avec des mesures inefficaces pour plusieurs raisons : - Un impacte environnemental et de sécurité non prouvé , aucun chiffre ne démontre une quelconque réduction de pollution n'y a-t-il un accident pour un moyen de locomotion minoritaire qui plus est proportionnelle gêner moins polluant et encombrant et plus raisonnable que d'autre véhicule motorisé. - Les coups des CT sont disproportionnés pour les motards , temps au niveau des centres de contrôles technique que pour les motards tous soucieux de leur propre protection et de l'entretien de leur moyen de transport contrairement à la majorité d'autres usagers de la route. - Les vraies priorités de sécurité sont ailleurs, notamment l'infrastructure routière, la sensibilisation des autres des autres usagers de la routes face à des usagers de 2 roues entretenant leur propre sécurité et l'entretien de leurs véhicules avec passion et conscience. En effet la faible population motardes et inutilement contraint d'effectuer des contrôles en centres rendant la gestion des centres non rentables face à l'investissement de dispositifs de contrôle pour une minorité d'usagers de la routes déjà investi dans leur propre sécurité et l'entretien de ces véhicules, ce qui finalement met en péril l'équilibre économique notamment des structures concernées. - Cette mesure se présente davantage comme une répression étant donné qu'elle ne répond pas à la réalité des enjeux de mobilité et de sécurité. - Engageons avec plus d'efficacité et de concrétisation dans la mobilisation de campagne de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de véhicules motorisés, dans des plans de sécurité des réseaux routiers ainsi que les concessions privées dans la mise en oeuvre de barrières de sécurité davantage sécurisantes autant pour les motards que les cyclistes et piétons et l'élaboration de subventions pour des équipements de sécurité pour les motards et même les nouveaux usagers de trottinette électrique. - Je sollicite donc votre considération dans la mise en oeuvre de mesures réellement efficaces et réalistes au travers de solutions équitables et justes.

1101047 31/01/2025 Mesure incohérente et injuste

Je suis ouvertement contre le contrôle technique périodique moto (plus de 50 cm³). Nous avons reçu une formation durant ce permis (formation plus poussée que le permis B au passage) et ce qui est évoqué durant ce contrôle, ne se limite qu'à des points de contrôles que l'on a appris durant cette formation (hormis la pollution évidemment). Personnellement, je vérifie chaque fois avant de partir en moto: la pression des pneus et leur état, l'éclairage dans sa totalité, les jeux des parties roulantes, l'état des disques et plaquettes, la tension de chaîne et son état, le graissage et les niveaux des divers liquides. Bref, tout ce qui touche directement à la sécurité et au bon fonctionnement de mon véhicule (et c'est la même chose sur mon auto tous les 15-20 jours). Nous ne sommes pas non plus des suicidaires, si l'on constate quelque chose d'anormal durant un trajet, on s'arrête pour vérifier ce qui cloche ou on revient tranquillement jusqu'à chez nous (lorsque c'est possible) pour analyser le problème en profondeur voire aller chez notre garagiste. Nous sommes, dans la globalité, attentifs et soigneux de nos véhicules. Nous n'avons pas besoin de quelqu'un pour passer derrière nous car nous jouons nos vies chaque jour durant ces 3 années d'entre 2 pseudo contrôles techniques.

1101048 31/01/2025 Non au contrôle technique moto périodique.

1101049 31/01/2025 Pourquoi un CT

Pourquoi un CT moto alors que ma moto passe tout les mois d'avril entre les mains d'un mécanicien avec tout les contrôles et les réparations effectuées, cela me coûte déjà assez cher pour ma sécurité je n'ai pas besoin de frais supplémentaires et inutiles !! Le contrôle moto fait preuve tout les jours de son inefficacité. Les motards sont des gens sérieux qui ont conscience du risque de leur pratique et du fait qu'un mauvais entretien de leur machine peut leur coûter la vie. Les routes sont de plus en plus dégradées, nids de poules, mauvais revêtement, bandes blanches à peine visibles etc... il faudrait déjà commencer par ça, mais c'est tellement facile de rejeter la faute sur les autres quand on sait que le seul but des gouvernants est de prendre de l'argent au peuple alors que eux pourraient faire de vraies économies en réduisant leur train de vie. Palais, appartement, salaire, servitudes, frais divers, ils doivent montrer l'exemple car nous sommes en république et eux vivent comme des princes. Ce comportement n'est plus tolérable à l'heure où on demande des sacrifices au pays tout entier. Il faut redescendre sur terre et oeuvrer au bien être du peuple. Finalement, ils sont au service de la France, il me semble.

1101050 01/02/2025 Ct moto

Il faut arrêter le contrôle technique moto purement et simplement. Il ne sert à rien (qui va rouler avec une moto dangereuse ???), coûte cher aux motards, n'est pas rentable pour les centres, bride encore plus les motards, nous enlève ENCORE des libertés. On en a marre de ce racket incessant et d'être pris pour des enfants débiles.

1101051 01/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto

1101052 01/02/2025 contrôle technique 2RM

Je suis contre ce contrôle technique car ma moto est toujours suivie de près car une moto ce n'est pas comme une voiture on se doit de faire un suivi régulier car notre vie est en jeu , nous n'avons pas de carrosserie pour nous protéger..

1101053 01/02/2025 Halte au racket

Je ne vois pas en quoi vérifier le niveau sonore de nos véhicules est relatif à notre sécurité. Il est vital pour nous de vérifier le bon état de nos 2 roues et de payer n'apportera pas plus de sécurité, et nous poussent encore plus dans la précarité financière et au final mettre en péril le monde de la moto,

1101054 01/02/2025 CT Obligatoire

Je pense qu'il serait plus judicieux d'engager les pouvoirs publics sur l'état des chaussées et autres aménagements. Nos motos ne méritent pas un tel battage médiatique. D'autant plus que la circulation avec est plus fluide et engendre moins de pollution que la voiture. Nous ne sommes pas des inconscients et les organes de sécurité sont changés avant même d'être usés. Je fais confiance à l'état français pour revoir sa copie. En souhaitant bonne réception. Cordialement.

1101055 01/02/2025 Non au CT Moto

Bjr Motard depuis 1982 ma mere ne voulant pas que je conduise une mobylette ma fait passer le permis A1 a 16 ans pour que j'ai une solide formation depuis mon cul n as pas quitté la selle et donc je m'insurge contre ce contrôle technique qui n'est rien d'autre fait que pour nous prendre encore et encore de l'argent d'une manière déguisée suite au lobby des très grandes sociétés de contrôles techniques auprès de l'assemblée européenne et nos pauvres idiots de représentants politiques français.....qui n'ont aucun courage et surtout aucune lucidité sur le monde de la moto en général je vous rappelle que 0,3 % des accidents sont dues à des problèmes mécaniques je pense que la remise en état de nos routes serait une bien meilleure idée mais comme le sport national des politiques de tous bords c'est de ce repasser la patate chaude.... moi mes seuls accidents ne sont pas dus à des problèmes mécaniques car comme pratiquement tous les motards qui comme moi roulent toutes l'année sous tous les temps nos motos sont entretenues et je n'attends rien d'un contrôleur qui va faire ce que je fais tous les jours gratuitement car lui me demande dans le meilleur des cas 55 euros (ce qui est une honte) et dans le pire 75 euros d'ailleurs il faudrait nous expliquer le grand écart de tarif car comme tous le monde le sait le français est un peu c..... sauf ses représentants politiques qui se gavent de salaires très très très gras, eux qui se disent représentants du peuple alors mettez vous déjà au salaire du français moyen et vous serez enfin ce que se est d'être en colère a chaque nouvelle loi qui nous pompe le peu qu'il nous reste, alors non au CT faites comme nos voisins Portugais et quelques pays nordiques mettez le peu de choses que vous avez dans le pantalon sur la table et dites non au lobby européen et non au Ct et malheureusement si il n'y avait que le problème du CT en France (,agriculteur. Hôpital. Militaire etc.etc) et j'en passe et des meilleurs et vous osez nous dire que vous nous représenté mais vous ne représentés que vous A bon entendeur Raimondi Philippe 33

1101056 01/02/2025 le CT moto c'est non !

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi qu'à l'état et l'aménagement de celle-ci !

1101057 01/02/2025 stop à l'abus

motard depuis plus de 45 ans je n'ai pas attendu le contrôle pour vérifier mes motos car c'est moi qui y suis dessus. Le contrôle ne sert absolument à rien sachant que pour une moto qui roule il faudra plusieurs trains de pneus un kit chaîne des plaquettes de freins et tout cela entre les trois ans du contrôle technique. Nous les motards n'avons pas attendu que la dictature payante de notre gouvernement nous dise ce que l'on doit faire pour notre sécurité !

1101058 01/02/2025 Contrôle technique deux roues

Ne serait-il pas plus simple d'annuler purement et simplement cet arrêté du 23/10/2023. Je vous invite à circuler sur un deux-roues sans freins avec des pneus usés. Vous allez vite comprendre l'importance d'avoir un véhicule en état, nullement besoin d'un contrôle technique pour garantir la sécurité d'un motard....

NON au contrôle technique moto : une mesure
1101059 01/02/2025 injuste et inutile

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés circulant sur nos routes. Un coût disproportionné pour les motards ; La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre clairement le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde Les véritables priorités : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101060 01/02/2025 Contrôle technique

Je suis contre ce raquette qu'est le contrôle technique il faut tout simplement le supprimer comme l'on fait la Finlande, les Pays Bas l'Écosse et depuis peu le Portugal, ce sont eux qui ont raison et quand on voit le taux d'accident créé par les deux-roues, c'est dérisoire, alors ayez le courage de supprimer cette aberration qui n'est que du raquette pour nous motards

1101061 01/02/2025 Avis Controle Technique Cat L

Salutations, Je souhaiterais vous faire part de plusieurs points d'opinions divergentes concernant le Contrôle Technique appliqué aux véhicules regroupés sous la catégorie L. En premier lieu, je souhaiterais un espacement plus prononcé dans le temps concernant les visites techniques. Le coup de ce dernier venant s'ajouter à la hausse générale des prix dans la vie des français depuis 2020, le tarif d'un contrôle technique a tendance à orienter les consommateurs vers des pièces 'bon marché', voir même des imitations et des produits frauduleux, pour tenter de satisfaire au-dit contrôle. En seconde temps, concernant les véhicules anciens de plus de 10 ans, il est souvent difficile voir impossible de se procurer des pièces de production originelle. Il est primordial que le contrôle technique possède une marge de tolérance suffisante qui puisse accepter des pièces différentes de celle d'origine dans le cadre exprès où elles ne dégradent en aucun cas la sécurité du véhicule lors de son utilisation. Seraient concernés ici tous les éléments de sécurité primaire, secondaire, mécaniques et esthétiques... du moment que ceux-ci ne transforment pas fondamentalement la nature du véhicule, ni ne le dégradent en terme de sécurité. En dernier lieu, concernant spécifiquement les véhicules de la catégorie L1eA, les cyclomoteurs, je souhaiterais une réévaluation uniquement de la vitesse maximum autorisée pour ce type de véhicule. Diverses expériences, et diverses leçons de vie, m'ont appris que 45 km/h hors agglomération est un véritable danger léthal pour la jeunesse sérieuse et respectueuse des lois. Le différentiel de vitesse entre un véhicule circulant normalement sur la chaussée et ses véhicules destinés à la jeunesse est beaucoup trop important. En espérant servir et renseigner les pouvoirs publics, je vous prie messieurs et dames de recevoir mes sincères remerciements pour le temps que vous m'avez accordé

1101062 01/02/2025 Contrôle technique moto

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Et cela n'a rien à voir avec la transition écologique. Tout comme les zfe qui sont punitive et non constructive dans la mentalité des français. Zfe = zone à forte exclusion

1101063 01/02/2025 Etat du parc motos

Étant professionnel du deux roues, les motos se retrouvant entre mes mains suite à un CT, ne comportent aucun danger pour le conducteur. Souvent les indications portées sur le CT sont issues d'une méconnaissance de la mécanique moto voir des aberrations et pour le reste très mineures. Les clients ont un instinct de préservation de leur intégrité physique et le suivi de l'entretien est toujours bien respecté voir anticipé avant un long trajet. Il est aussi ridicule de l'imposer à des motos TT car ce n'est jamais l'état du véhicule qui est mis en cause lors d'un accident grave en TT. Les statistiques sont claires sur le nombre de morts lié à un défaut mécanique. Par contre, l'état du réseau routier devient de plus en plus préoccupant sur certaines routes et occasionne par le fait de nombreux accidents. L'effort pour une sécurité améliorée devrait se porter en priorité sur les infrastructures et les lieux accidentogènes. De même pour le bruit, un silencieux d'échappement se change avec 2 vis donc il y aura toujours un tour de passe passe pour le CT. Par contre des radars de décibels seraient plus efficaces pour le respect de l'environnement. Tout ce qui a été mis en place avec ce CT ne réduira pas le nombre de tués sur nos routes. Le CT sera toujours impuissant face à un conducteur irresponsable malheureusement. Mais comme toujours, l'argent donne la priorité au système qui rapporte. Mon avis est plutôt qu'il faudrait en dépenser pour réduire les statistiques de mortalité. A bon entendeur...

moto sportive ou de loisir. Je souligne que le motard, en tant que passionné, est naturellement plus attentif à l'entretien de sa machine et forcément concentré sur la route car sa sécurité en dépend directement, contrairement à un automobiliste qui bénéficie d'une carrosserie protectrice. Pourquoi le contrôle technique moto n'est pas pertinent : Un contrôle déjà effectué par le motard lui-même : Comme un parachutiste vérifie son équipement avant un saut, un motard s'assure que sa moto est en parfait état. Un usage différent : La majorité des motos de loisir ne parcourent pas autant de kilomètres qu'un véhicule utilitaire. Un coût supplémentaire sans réel bénéfice : Imposer un contrôle technique représente une charge financière pour les motards, sans pour autant réduire les accidents liés à un défaut mécanique, qui sont très rares. Ce que le gouvernement devrait privilégier : Plutôt que d'imposer un contrôle technique, il serait plus pertinent d'investir dans des mesures de protection efficaces : Baisse de la TVA sur les équipements de sécurité (gilets et vestes airbag, casques haut de gamme, protections renforcées). Amélioration des infrastructures (meilleure signalisation, suppression des obstacles dangereux comme les rails non adaptés aux deux-roues). Sensibilisation et formation pour améliorer les compétences des motards et des automobilistes en matière de partage de la route. L'objectif devrait être d'encourager la sécurité sans pénaliser les passionnés, en leur permettant d'accéder plus facilement aux équipements qui sauvent des vies, plutôt qu'en imposant une contrainte inutile. Cependant, c'est une remarque pertinente ! Les jeunes en 50cc et les titulaires du permis B accédant au 125cc sans réelle formation moto représentent effectivement une catégorie à risque. Contrairement aux motards passionnés, ils n'ont souvent ni l'expérience ni les connaissances nécessaires pour anticiper les dangers de la route ou entretenir correctement leur machine. Ce qui pourrait être mis en place : Une formation obligatoire à la mécanique de base Vérification des freins, pneus, éclairage, chaîne, niveaux d'huile. Connaissance des signes avant-coureurs d'une panne ou d'un dysfonctionnement. Une sensibilisation aux dangers spécifiques aux deux-roues Les pièges de la route (plaques d'égout, gravillons, peinture au sol glissante, rails de sécurité dangereux). Les comportements à risque des automobilistes (angles morts, ouvertures de portières, refus de priorité). Une meilleure formation au pilotage Aujourd'hui, une simple formation de 7 heures permet de rouler en 125cc avec un permis B. Elle pourrait être renforcée avec des exercices pratiques sur circuit ou en conditions réelles (éviter un obstacle, freinage d'urgence, trajectoires sécurisées). Une approche plus cohérente : Plutôt que d'imposer un contrôle technique généraliste qui ne cible pas réellement les problèmes de sécurité, il serait plus efficace de former ceux qui en ont le plus besoin. Cela permettrait de limiter les accidents liés à l'inexpérience et au manque d'entretien, tout en évitant de pénaliser les motards chevronnés qui, eux, prennent déjà soin de leur machine. C'est en misant sur l'éducation et la prévention que l'on pourra réellement améliorer la sécurité des deux-roues sur la route. Espérons au moins être lu, Si vous ne maîtrisez pas un sujet, laissez ceux qui en ont la connaissance en parler et créer la loi pour le bien de tous et non pour tirer encore et encore du lait au vache. Bien sûr nous n'avons pas le même objectif n'est ce pas ! Ainsi, vos lois auront au moins du sens. Bien En tant que motard, je boycotte le contrôle technique moto. Le sénat et l'assemblée nationale ont voté contre et il me paraît légitime de respecter le vote des représentants du peuple. À l'inverse le lobbying auprès du conseil d'état de trois associations parisiennes sans adhérents et financées par la mairie de Paris et la volonté d'un ancien ministre (Clément Beaune) uniquement motivé par l'échange contre un siège de député (qu'il n'a finalement pas eu) n'ont rien de légitime ni de respectable. Toutes les études sérieuses sur le sujet montrent que cette mesure n'a et n'aura aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers et surtout sur l'entretien des routes qui est de plus en plus désastreux dans notre pays. Concernant le bruit il existe déjà depuis longtemps des lois qui le réprime, on ferait mieux de commencer par les faire appliquer. Par exemple en mettant des policiers ou des gendarmes dans les rues et sur les routes.

1101064 01/02/2025 Non au contrôle technique moto de grosse cylindrée

1101065 01/02/2025 Je boycotte le contrôle technique moto

1101067 01/02/2025 Juste inutile

1101068 01/02/2025 CT moto

Le contrôle technique moto, bien que présenté comme une mesure de sécurité, soulève des critiques légitimes. D'abord, son coût pèse sur les motards, déjà soumis à des dépenses importantes (entretien, assurance). Ensuite, son utilité est contestée : les motos sont généralement bien entretenues par leurs propriétaires, passionnés de mécanique. De plus, les accidents impliquant des motos sont rarement liés à des défaillances techniques, mais plutôt à des erreurs humaines ou à l'insécurité routière globale. Enfin, cette mesure semble disproportionnée, car les motos représentent une faible part des accidents. Plutôt que d'imposer un contrôle technique, ne devrait-on pas mieux éduquer les usagers de la route et améliorer les infrastructures ? L'acoustique dans la majorité des centres de contrôle ne correspond pas du tout aux normes de mesures. Les mesures seront fausses et évidemment contestées par les clients. C'est encore une déconvenue dans la mise en place de ce contrôle. Les nouveaux investissements ne seront jamais rentabilisés.

- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons. Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé. Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représente une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport au autres véhicules motorisés. Un cout disproportionné pour le motard comme moi. Là mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour le motard que je suis avec ma petite retraite, sans réelle justification. Cela me pénalise particulièrement car ma moto est mon moyen de transport économique. Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Les véritable priorités sont ailleurs. La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autre usagers de la route, et non par des contrôle inutile que l'on fait déjà soi même avant de prendre la route et entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritable enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme (comme aux Portugal) couteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation a la cohabitation entre usagers de la route. Je vous invite a reconsidérer cette mesure et a oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101069 01/02/2025 une mesure inutile et injuste: NON au contrôle technique moto
- 1101070 01/02/2025 Utilité relative et pays non encadré
- Les points de contrôle pour les motos sont des éléments déjà enseigné pour l'examen du permis A, donc peu utile. De plus comme aucun encadrement des prix n'a été mis en place, on se retrouve à des tarifs supérieur au tarif pour les voitures alors que les points de contrôle sont beaucoup moins nombreux et plus simple. Alors qu'il devait être au alentour des 45euros (qui est déjà cherché pour ce qu'il est).
- La quasi totalité des motards que vois, que je croise ont des véhicules bien entretenus (révision une fois par en concession pour ma part comme d'autres motards de connaissances) ce qui rend cette mesure injuste et impopulaire car il y a d'abord ceux qui n'ont pas d'autres choix et il y a les passionnés, le point commun de tous les motards est la conscience du danger qui n'est pas appréhendée de la même façon par tous. Le contrôle technique n'empêchera pas délinquants et autres réfractaires de le contourner. La sécurité est affaire de tous, cependant il est démontré que l'état des routes est une cause d'accident beaucoup plus que l'état des motos. Sans nier que délinquants et autres peuvent avoir des véhicules en mauvais état, ceux-ci peuvent être appréhendés par les forces de l'ordre. La disparité des modèles ne peut pas rendre rentable les centres de contrôles technique car ceux qui n'auront plus les moyens financiers arrêterons de rouler, ceux qui ont les moyens partiront et nos délinquants et autres seront toujours là sans contrôle technique. Et enfin, Apprentissage et Sensibilisation valent mieux que bâclage et verbalisation. J'apprécierai, comme la majorité des motards, que vous envisagiez une autre voie que le contrôle technique afin de satisfaire à notre sécurité à laquelle vous tenez particulièrement. Merci pour cette consultation qui permet notre expression.
- 1101071 01/02/2025 Non au contrôle technique
- Cette mesure est subit comme une répression inutile et injuste elle ne mettra que les gens un peu plus dans l'embarras financier et nous sommes assez conscient que nous motards soyons déjà plus exposé au risque routier par rapport au voitures (qui sont plus souvent en plus mauvais état que nos motos) et au vu des résultats il n'y a pas de nécessité a devoir passer un contrôle technique , mesure qui est impopulaire et inutile proposition: engageons plutôt une reforme afin d'entretenir nos routes , de sensibiliser les jeunes a respecter le code de route , obliger les commune a utiliser des ralentisseurs homologués, je vous invite a reconsidérer cette mesure et a trouver des solutions juste et équitables
- 1101072 01/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile
- Bonjour En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaire aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur les infrastructures et l'état de nos routes en général. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables merci.
- 1101073 01/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Bonjour En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaire aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur les infrastructures et l'état de nos routes en général. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables merci.
- 1101074 01/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Le contrôle technique moto est inutile. La plupart des accident ne sont pas causés par une défaillance technique. Au permis moto, on nous apprend a vérifier les organes de sécurités de notre moto avant le départ, je ne vois pas l'utilité de payer pour un contrôle technique qui n'apportera rien de plus que les contrôle fait soit même ou par le concessionnaire (qui connait mieux les motos qu'un contrôleur technique peut formé). C'est juste une taxe en plus pour engraisser les centre de contrôle technique et aucunement pour la sécurité. Si vous voulez plus de sécurité, commencez par entretenir les infrastructure routière qui sont pour le moins dangereuse.
- 1101075 01/02/2025 non au contrôle technique moto

- 1101076 01/02/2025 controle technique
il faut supprimer ce controle technique qui ne sert à rien .moi avant de partir avec ma moto je fais un controle complet pour ma sécurité .ma moto est collector donc j en prend soin .
- 1101077 01/02/2025 non au contrôle technique moto : mesure inutile
En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Le CT, je le fais avant chaque sortie et à chaque retour au moment du nettoyage. Pour un motard responsable, c'est le seul moyen d'avoir un engin en bon état. Non au contrôle dans les centres qui ne nous suivront pas sur les routes ! Pour la vente d'un engin, cela peut mettre en confiance l'acheteur ... cependant un petit connaisseur aura vite fait de voir une anomalie. Donc, non merci, pas de contrôle technique imposé.'
- 1101078 01/02/2025 non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste
Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé: Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril rééquilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs: La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit Proposition: Engageons plete ner e la vos col entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101079 01/02/2025 Contrôle technique moto
Je suis contre,un motard fait ses vérifications, a chaque fois avant de prendre la route.Si une anomalie est détecté il répare, tout est contrôlé ,et il roulera en toute sécurité avec sa moto.lui même effectu son propre contrôle technique plusieurs fois dans l année,car il connait tous les organes de sa machine don il faut impérativement contrôlé avant de prendre la route.cordialement.
- 1101080 01/02/2025 Contrôle technique inutile dans sa forme actuelle
Bonjour, J';estime le contrôle technique inutile dans sa forme actuelle et a fortiori dans sa forme renforcée, car : - Les motos ne roulant que très peu à l';année par rapport aux voitures - les contrôles de sécurité sont appris au permis et largement appliqués par les motard - il est vitale pour les motards de rouler sur des motos entretenues Ce contrôle est à supprimer ou à la rigueur à le maintenir seulement lors de la vente de la moto, comme en Belgique, Merci de votre attention
- 1101081 01/02/2025 Contrôle technique inutile dans sa forme actuelle
Bonjour, J';estime le contrôle technique inutile dans sa forme actuelle et a fortiori dans sa forme renforcée, car : - Les motos ne roulant que très peu à l';année par rapport aux voitures - les contrôles de sécurité sont appris au permis et largement appliqués par les motard - il est vitale pour les motards de rouler sur des motos entretenues Ce contrôle est à supprimer ou à la rigueur à le maintenir seulement lors de la vente de la moto, comme en Belgique, Merci de votre attention
- 1101082 01/02/2025 Non au contrôle technique moto, OUI à une meilleur formation des usagers de la route
En tant qu' utilisateur d un 2 roues, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Toutes les études réalisées démontrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, cette mesure impose des coûts supplémentaires aux possesseurs de 2 roues. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, l entretien du réseau routier

- la priorité devrait porter l'état des routes et l'éducation des usagers de la route
- 1101083 01/02/2025
- Le contrôle technique pour les motos en France, prévu par la réglementation européenne, soulève des inquiétudes parmi la communauté des motards. Tout d'abord, il est important de souligner que la sécurité routière est essentielle, mais la mise en place d'un contrôle technique spécifique aux motos semble disproportionnée et souvent mal pensée. Tout d'abord, les motos sont intrinsèquement différentes des voitures en termes de conception et d'utilisation. Imposer un contrôle technique rigide pourrait nuire à la culture de liberté et de passion qui entoure l'univers de la moto. De nombreux motards entretiennent leurs machines avec soin et réalisent eux-mêmes des vérifications régulières. Un contrôle imposé pourrait remplacer cette approche proactive par une simple formalité administrative, sans garantir une réelle amélioration de la sécurité. Ensuite, le coût et la logistique d'un tel contrôle peuvent également poser problème. Les frais associés au passage du contrôle technique, souvent décrits comme une charge financière supplémentaire, pourraient dissuader certains de rester sur la route, incitant même à la clandestinité. Cela risquerait d'augmenter le nombre de motos non contrôlées et, donc, potentiellement dangereuses. Enfin, la question des centres de contrôle elle-même se pose : seront-ils suffisamment formés pour évaluer correctement les spécificités des motos ? Un risque de malentendus et d'erreurs d'appréciation peut avoir des conséquences irréversibles sur la sécurité des motards. En conclusion, bien que l'objectif de sécuriser les routes soit louable, le contrôle technique des motos devrait être repensé. Une approche qui privilégie l'éducation à la sécurité routière et l'entretien individuel semblerait plus adaptée pour préserver la passion des deux-roues tout en assurant la sécurité de tous.
- je suis toujours persuadé que le but premier du contrôle technique n'est pas la sécurité des motards mais bien le désir de soumettre un monde qui vous dérange et surtout de provoquer des rentrées d'argent importantes. aujourd'hui la mise en place de ce contrôle ne se passe pas comme prévu, certains usagers de la catégorie 'L' ne sont pas au rendez vous et de plus les centres de contrôle sont tenu d'investir pour des bancs de puissance , des sonomètres et tous les aménagements qui vont avec. j'espère que la France renoncera comme le Portugal au contrôle technique. vous pourriez exploiter d'autres voies pour améliorer la sécurité des motards : par exemple baisser la tva sur les équipements, rendre obligatoire blouson et bottes, interdire les shorts, réparer les nids de poules etc etc ... 64 ans propriétaire d'un mt09 irréprochable et motard depuis 42 ans. Motard depuis 1995, ce contrôle technique m'apparait inutile : l'entretien d'une moto est la préoccupation première d'un motard, dans le cadre de sa sécurité et au même titre que sa santé. Faire procéder à un CT par des professionnels généralistes n'y connaissant souvent pas grand-chose est une mesure contre-productive.
- 1101084 01/02/2025 mise en place laborieuse
- 1101085 01/02/2025 Contrôle technique
- Non au CT 2 roues, pompe à fric pour X et consorts. Par contre il serait temos d'arrêter cette hypocrisie par laquelle on vend légalement des équipements NON homologués. Vous pensez que c'est pour décorer la cheminée ? On peut conditionner l'achat de matériel 'réservé circuit' à la presentation d'une licence de pratiquant de la X. Et enfin, que les FDO fasse des contrôles ! Ca eliminera les scoots trafiqués. La grande majorité de 2 roues dn règle n'a pas à être pénalisée par quelques abrutis. Je m'oppose au contrôle technique obligatoire des deux-roues imposé par l'UE. Par-contre il faudrait un contrôle de l'état des routes et un entretien, c'est une catastrophe pour la sécurité des motards. Merci de m'avoir lue Cordialement
- 1101086 01/02/2025 Non
- 1101087 01/02/2025 Non au contrôle technique des deux roues.
- Bonjour, Je ne saisis pas encore l'utilité de ce contrôle technique des motos. On confond motos et autres deux roues. Nous, motards, nous avons été formés au pilotage des motos en passant le permis ce qui n'est absolument pas le cas pour les scooters et autres 125 cm3. Nous avons donc une approche sérieuse et un état d'esprit sur l'utilisation de nos motos : sur le pilotage, l'entretien, les dangers contrairement aux autres. Nous constatons nous-mêmes l'état pitoyable de certains scooters mais aussi de leur équipement et de leur façon de rouler. C'est auprès de ceux-ci qu'il est nécessaire d'agir. Déjà une règle devrait être annulée celle qui consiste à autoriser les détenteurs de plus de 5 ans du permis auto de pouvoir rouler en 125 cm3 sans passer le permis moto, c'est stupéfiant d'avoir penser à autoriser ça. Ensuite il faut que le reste hors motards suivent un stage de formation à la conduite des scooters à l'instar des motos.
- 1101089 01/02/2025 Contrôle technique moto
- S'il s'agit de vérifier les émissions sonores, des contrôles aléatoires renforcés de gendarmerie ou de police seront plus efficaces. (Il est facile de remettre l'échappement d'origine le temps du CT) Le tarif de ce contrôle est aussi très élevé près de 80euros pour 30 minutes d'observation visuelle. Contrairement à une voiture où tout n'est pas visible (et donc le CT a une réelle utilité), sur une moto tout est visible et vérifiable assez facilement, il n'y a pas besoin d'installer le véhicule sur un pont!
- 1101090 01/02/2025 Efficacité ?
- 1101091 01/02/2025 Trop c est trop
- Le danger et la pollution sonore viennent très souvent de scooters 50 et de véhicules non homologués route Les jeunes roulent sans permis, ni assurance et ne sont pas solvable Alors supprimez ce ct pour 2 roues et ne le durcissement pas Merci

1101092 01/02/2025 Trop c est trop
 Le danger et la pollution sonore viennent très souvent de scooters 50 et de véhicules non homologués route Les jeunes roulent sans permis,ni assurance et ne sont pas solvable Alors supprimez ce ct pour 2 roues et ne le durcissement pas Merci
 Bonjour . Étant depuis peu retraité , j'ai vu évoluer le monde de la moto et je me pose certaines questions sur le contrôle technique que vous voulez absolument nous obliger à passer . Pourquoi un tel acharnement sur les motos ? Pourquoi trois petites associations regroupant seulement cinq cents personnes peuvent contraindre les pouvoirs publiques ? La moto est déjà pénalisée par un permis spécifique difficile . La moto paie déjà deux fois plus de taxe à cylindrée équivalente que la voiture . Pratiquement tous les motards sont automobilistes et ils entretiennent mieux leurs motos car c'est une question de sécurité . Je suis désolé ,mais avec une telle décision , vous engendré un phénomène de désobéissance civile . C'est dommage dans le pays de la liberté , de l'égalité et de la fraternité . Avec le contrôle technique , vous bafouez les trois . Les chiffres parlent d'eux mêmes , les accidents ne sont pas dus aux manques d'entretiens . Quand à l'écologie , nous en parlerons bientôt aux américains ,aux chinois , aux russes aux sud américains et enfin à l'Inde Un motard lambda
 En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route et l'amélioration de la qualité des routes.

1101093 01/02/2025 Non au contrôle technique motos
 En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1101094 01/02/2025 Non au contrôle technique : mesure inefficace
 Ce dispositif ne pourra jamais être équitable au vu de la diversité des 2 roues, et de plus de vieilles motos en parfait état circulent toujours. Entre une moto de 1928 , une de 1970 et une de 2020. Les différences sont énormes et nécessitent de se référer à la réglementation de l'époque. Les motos sont des véhicules entretenus, leur propriétaire sont soucieux de leur sécurité au vu de leur exposition physique. Il est urgent d'arrêter cette mesure au vu de la qualité des centres de contrôle et des dérives déjà constatées

1101095 01/02/2025 Non merci
 le contrôle technique moto n est pas justifié ni pour les accidents ni pour la pollution engendré par les motos vue le faible nombre de véhiculés. seul appât des gains financiers supposés et pour faire plaisir a quelques écolos motophobes et ligues routières le justifie. Mais cela ne calme pas les verts et cela déplaît au motards. bref personnes n est gagnant. seul solution! retiré le CTM
 Une taxe supplémentaire, pour un contrôle qui ne sert à rien pour la sécurité des usagers de la route.
 Non au contrôle des deux roues, ce ne sont que des impôts supplémentaires déguisées et nous motards nous vous disons non. Nous veillons déjà sur nos machines en faisant nos révisions régulièrement. Par contre l'état des routes lui ne cesse de se dégrader alors chercher l'erreur. Les résultats sur les contre visite nous donnent raisons. Et mettez en place les solutions alternatives que la X avait négocié avec le gouvernement. Même le Portugal a fait machine arrière donc il faut arrêter avec les excuses de directive européenne. Nous ne sommes plus des vaches à lait ça suffit.

1101096 01/02/2025 Inutilité CT2RM
 Déjà trouver ce sujet dans énergie et climat , je comprends tout de suite votre intérêt pour la sécurité des motards. Cette mesure ne répond pas aux attentes des motards, les vrais qui ne roulent pas sans casque ni équipement individuel de protection, avec toujours un contrôle et un entretien regulier de leur véhicule qui est leur garantie de ce déplacer en sécurité. Proposition : entretenir les routes, améliorer les endroits dangereux, obligation de porter casque, gants, veste et pantalon ayant des protection. Sensibiliser automobilistes et motards avec au moins 5 questions relatifs aux conditions particulières de circulation des motards dans l'obtention du permis.

1101097 01/02/2025 contrôle technique moto
 Déjà trouver ce sujet dans énergie et climat , je comprends tout de suite votre intérêt pour la sécurité des motards. Cette mesure ne répond pas aux attentes des motards, les vrais qui ne roulent pas sans casque ni équipement individuel de protection, avec toujours un contrôle et un entretien regulier de leur véhicule qui est leur garantie de ce déplacer en sécurité. Proposition : entretenir les routes, améliorer les endroits dangereux, obligation de porter casque, gants, veste et pantalon ayant des protection. Sensibiliser automobilistes et motards avec au moins 5 questions relatifs aux conditions particulières de circulation des motards dans l'obtention du permis.

1101099 01/02/2025 CT moto
 Déjà trouver ce sujet dans énergie et climat , je comprends tout de suite votre intérêt pour la sécurité des motards. Cette mesure ne répond pas aux attentes des motards, les vrais qui ne roulent pas sans casque ni équipement individuel de protection, avec toujours un contrôle et un entretien regulier de leur véhicule qui est leur garantie de ce déplacer en sécurité. Proposition : entretenir les routes, améliorer les endroits dangereux, obligation de porter casque, gants, veste et pantalon ayant des protection. Sensibiliser automobilistes et motards avec au moins 5 questions relatifs aux conditions particulières de circulation des motards dans l'obtention du permis.

1101100 01/02/2025 Non au contrôle technique
 Déjà trouver ce sujet dans énergie et climat , je comprends tout de suite votre intérêt pour la sécurité des motards. Cette mesure ne répond pas aux attentes des motards, les vrais qui ne roulent pas sans casque ni équipement individuel de protection, avec toujours un contrôle et un entretien regulier de leur véhicule qui est leur garantie de ce déplacer en sécurité. Proposition : entretenir les routes, améliorer les endroits dangereux, obligation de porter casque, gants, veste et pantalon ayant des protection. Sensibiliser automobilistes et motards avec au moins 5 questions relatifs aux conditions particulières de circulation des motards dans l'obtention du permis.

1101101 01/02/2025 Non au contrôle motorcycle, mesure inutile
 Déjà trouver ce sujet dans énergie et climat , je comprends tout de suite votre intérêt pour la sécurité des motards. Cette mesure ne répond pas aux attentes des motards, les vrais qui ne roulent pas sans casque ni équipement individuel de protection, avec toujours un contrôle et un entretien regulier de leur véhicule qui est leur garantie de ce déplacer en sécurité. Proposition : entretenir les routes, améliorer les endroits dangereux, obligation de porter casque, gants, veste et pantalon ayant des protection. Sensibiliser automobilistes et motards avec au moins 5 questions relatifs aux conditions particulières de circulation des motards dans l'obtention du permis.

1101102 01/02/2025 Non au contrôle motorcycle, mesure inutile
 Déjà trouver ce sujet dans énergie et climat , je comprends tout de suite votre intérêt pour la sécurité des motards. Cette mesure ne répond pas aux attentes des motards, les vrais qui ne roulent pas sans casque ni équipement individuel de protection, avec toujours un contrôle et un entretien regulier de leur véhicule qui est leur garantie de ce déplacer en sécurité. Proposition : entretenir les routes, améliorer les endroits dangereux, obligation de porter casque, gants, veste et pantalon ayant des protection. Sensibiliser automobilistes et motards avec au moins 5 questions relatifs aux conditions particulières de circulation des motards dans l'obtention du permis.

- Le contrôle technique des deux roues n'est pas fondé sur le plan de la sécurité, les statistiques des assurances l'ont démontré largement. Economiquement, sa pertinence est remise en cause par les acteurs même du contrôle technique. Politiquement, il n'a jamais été souhaité par les gouvernements, lui préférant des actions, d'ailleurs efficaces, sur la prévention et la sécurité de la conduite. Historiquement, il a été imposé nationalement par l'action en justice de 3 associations ecole-parisianistes. Un pouvoir politique digne de ce nom, devrait être capable de reprendre la main sur ce sujet, qu'il a abandonné au pouvoir des juges et de l'Europe, et de mettre fin une bonne fois pour toute à cette mascarade infondée.
- ce CT ne réponds pas aux enjeux de sécurité routière. L';utilisateur d'une moto ressent parfaitement le comportement de sa machine . Les éléments de sécurité et leur état est visible sans difficulté : pneus , freins, éclairage, etc... Cette réforme est inutile et coûteuse.
- Réalisé le 24 janvier un CT sur une moto de 5 ans en parfait état, 15 minutes avec pour contrôle principal : la pollution !!!! (sécurité !!sic!!!) 60 euros, ca fait quand même du 240 euros de l'heure pour le centre !!! De toutes façons, ceux qui ne respectent pas les règles, (moto de cross.....) ne feront pas le contrôle technique. Avec 60 euros, j'aurais pu m'acheter une bonne paire de gants. merci la taxe, l'impôt supplémentaire. Si vous voulez renforcer la sécurité des motards, baissez à 5% la TVA sur l'équipement. Pas merci au Lobbying X et a l'Europe, 3 associations font régner la terreur, Nous avons été les seuls a rouler brider, maintenant on bride mon portefeuille!
- Quand je vois le kilométrage annuel que je fais avec mes diverses motos, le CT motos ne sert strictement à rien car complètement inadaptée, nous entretenons nos motos c'est question de vie ou de mort Sur une année, j'ai changé 3 jeux de pneus sur ma sportive, 4 jeux de pneus sur mes trails et un jeu de pneu sur mes trials. Sur ma sportive, J'ai fait une réfection moteur haut à cause d'une consommation d'huile trop importe, remplacé mon embrayage, le câble d'embrayage, les câbles d'accélérateurs, refait la laine du silencieux, réparer des carénages, remplacé plusieurs fois les plaquettes de freins et je n'ai pas eu besoin d'un centre pour le savoir. Sur mon trail des années 90 acheté cette année j'ai remplacé le disque avant car trop usée, j'ai remplacé le klaxon, remplacé le kit chaine, les plaquettes et je n'ai pas eu besoin d'un centre pour le savoir. Sur mon trail plus moderne j'ai remplacé le radiateur de refroidissement suite à la détection de trace de liquide de refroidissement sur le moteur et mes plaquettes de freins et je n'ai pas eu besoin d'un centre pour le savoir. Et je ne parle pas du nombre de fois que j'ai graissé mes câbles, leviers, contrôler mes pressions de mes pneus, mes niveaux d'huile, graissé mes chaines, fait la tension de chaine.... Des plus quand je vois que certaines motos ont obtenue leurs CT avec des silencieux percés, des disques trop usées, des supports de plaques non conformes, des guidons tordus, des cales pieds tordus, etc.... etc.....même pour la vente je ne veux plus en attendre parler. Les CT motos n'ont aucune valeur malheureusement. Je surveille et entretien mes 5 motos moi même quand je sais faire et par des garagistes quand c'est au dessus de mes compétences. Je le répète, nous entretenons nos motos car quand nous montons dessus un entretien mal fait peu nous tuer, l'entretien d'une moto c'est question de vie ou de mort car nous n'avons pas de carrosserie.
- Réalisé le 24 janvier un CT sur une moto de 5 ans en parfait état, 15 minutes avec pour contrôle principal : la pollution !!!! (sécurité !!sic!!!) 60 euros, ca fait quand même du 240 euros de l'heure pour le centre !!! De toutes façons, ceux qui ne respectent pas les règles, (moto de cross.....) ne feront pas le contrôle technique. Avec 60 euros, j'aurais pu m'acheter une bonne paire de gants. merci la taxe, l'impôt supplémentaire. Si vous voulez renforcer la sécurité des motards, baissez à 5% la TVA sur l'équipement. Pas merci au Lobbying X et a l'Europe, 3 associations font régner la terreur, Nous avons été les seuls a rouler brider, maintenant on bride mon portefeuille!
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Envisager de renforcer un contrôle technique qui est à l'heure actuelle une vaste escroquerie dans beaucoup de centres paraît absurde. Facturer jusqu'à 100 euros par endroit pour un contrôle essentiellement visuel, combien coûtera t'il suite à ce renforcement qui va nécessiter de l'investissement pour les centres ? D'autant que malgré tout cela, ce contrôle ne sera jamais aussi complet que pour l'automobile
- Comme la majorité des motards mon vehicule est régulièrement contrôlé lors des revisions. D'autre part au moindre problème sur un équipement de sécurité (freinage, éclairage, état des pneumatique, ...), je ne prends pas de risque. Je considère que payer quelqu'un pour me dire que mon véhicule est sûr est une dépense inutile surtout que je paie déjà assez cher mon garagiste pour cela.
- 1101103 01/02/2025 Contrôle des 2 roues inutile
- 1101104 01/02/2025 Refus du contrôle technique moto
- 1101106 01/02/2025 15 mn =60 euros
- Nous entretenons nos motos, mieux que vos centres
- 1101107 01/02/2025 CT pourrait le voir
- 1101108 01/02/2025 15 mn =60 euros
- 1101109 01/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101110 01/02/2025 Suppression complète du CT moto
- 1101111 01/02/2025 Inutile et couteux

- 1101112 01/02/2025 CT MOTO En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
Il faut renoncer au contrôle technique 2 RM. Les centres techniques ne sont pas équipés et formés complètement. Des annotations erronées sont portées sur les CT (absences d'éclairage de plaque ou fixation de batterie) pour des scooters qui n'en sont pas pourvus d'origine. Aberrant
- 1101113 01/02/2025 Contrôle technique moto Le contrôle technique sous cette forme me paraît totalement injuste et inefficace, puisque les soi-disant impacts environnementaux et sécuritaires ne sont pas prouvés. Celui-ci ne réduira pas les accidents à moto, la plupart proviennent du comportement des usagers, de l'état des routes et des infrastructures routières, qui elles ne sont pas soumises au contrôle technique. Une grande partie des contrôles se font de manière visuelle, chose que la grande majorité des motards sont capables de faire, pourquoi payer pour quelque chose que je sais faire ? Peut-être pour nous punir davantage. Il y a deux fois moins de points de contrôle que pour une automobile mais le tarif est plus élevé, pourquoi ? Et pour terminer j'ouvre une parenthèse qui n'a rien à voir avec le CT mais qui sait ? Je remercie le gouvernement pour le maintien de la circulation en interfiles où l'on parle des obligations des motards mais pas des obligations des automobilistes. Il faudrait inscrire dans le code de la route l'obligation des voitures à s'écarter lors d'un fort ralentissement, favorisant la sécurité des motards et le passage des véhicules de secours. Merci pour votre écoute.
Les premiers mois nous démontrent que ce contrôle n'apporte aucun gain en matière de sécurité routière avec à ce jour un taux de contre-visite très faible. Ce constat ne fait qu'illustrer les dires des associations de motards de la mise en place de ce décret. Il me semble qu'il serait plus responsable de retirer dès à présent cette loi et de réfléchir à d'autres moyens de préserver la sécurité des motards d'autant plus en période d'économie budgétaire.
- 1101114 01/02/2025 Contrôle technique moto Bonjour, en tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route mais également sur les infrastructures routières qui malheureusement se dégradent d'année en année. Attribuer des subventions pour les équipements des motards (airbag par exemple) C'est pourquoi, je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et surtout équitables. Merci d'avance.
Les premiers mois nous démontrent que ce contrôle n'apporte aucun gain en matière de sécurité routière avec à ce jour un taux de contre-visite très faible. Ce constat ne fait qu'illustrer les dires des associations de motards de la mise en place de ce décret. Il me semble qu'il serait plus responsable de retirer dès à présent cette loi et de réfléchir à d'autres moyens de préserver la sécurité des motards d'autant plus en période d'économie budgétaire.
- 1101115 01/02/2025 Contrôle technique inutile Non au contrôle technique moto : Une mesure inutile et injuste
- 1101116 01/02/2025 Pourquoi il faut supprimer le contrôle technique moto Je suis motard depuis plus de 40 ans. Mes motos ont toujours été entretenues pas seulement par plaisir de rouler sur un engin beau et sûr mais principalement pour ma sécurité. Je n'ai pas attendu qu'une tierce personne même accréditée vienne me dire que tout va bien sur mes motos. C'est ma vie qui est directement touchée en cas d'accident ou de mauvais entretien donc ce n'est pas un contrôle périodique qui changera ma façon de faire, avoir des motos sûres et en très bon état pour emprunter les routes. De plus les premiers chiffres démontrent bien l'inutilité de ce contrôle avec très peu de contre-visites sans oublier le coût financier supplémentaire pour tous les motards déjà accablés par les tarifs exorbitants des équipements motos. J'ai une pensée aussi pour les centres de contrôle technique qui sont obligés d'investir dans de forts coûteux matériels qui ne seront pas rentables et peuvent les mettre à mal financièrement.
Ce contrôle technique pour les 2 roues ne sert à rien, nos motos sont entretenues car c'est notre vie qui est en jeu quand nous roulons, c'est juste une taxe de plus pour les Français
- 1101117 01/02/2025 Arrêt du contrôle technique Pour ma part, ma moto de grosse cylindrée, et dans un état irréprochable, bien quelle est quelle année. Tous les motards que je connais prennent soin de leur monture. Il faudrait plus revoir l'état de nos routes. Je ne pense sincèrement pas que le CT améliorerait le parc moto et le sécuriserait.
- 1101118 01/02/2025 Annulation du ct moto une aberration !

- 1101121 01/02/2025 Non au contrôle technique des véhicules à deux roues
- Ce contrôle technique est inapproprié, inefficace et impopulaire. En tant que motard, il va de soi pour ma sécurité, que mon véhicule 2 roues est entretenu et maintenu à son niveau de sécurité maximum. Pour moi les gains de ce contrôle technique ne serviront pas à entretenir le réseau routier, tel que initialement prévu. Par comparaison est ce que nos routes secondaires sont mieux entretenues depuis la mise en place des radars routiers (une partie des amendes doivent servir à l'entretien des routes). Je ne le vois pas, habitant dans l'EURE, c'est une catastrophe et générateur d'accidents. On ne voit plus de camion de la DDE jouer ce rôle. Donc avant de pénaliser l'utilisateur, optimisez son utilité pour le bien de tous, en s'accossiant avec des navigateurs tel que WAZE pour collecter des informations sur les endroits non entretenus du réseau routier, beaucoup plus constructif et apportera de la sécurité pour tout le monde.
- 1101122 01/02/2025 Contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés
- Les motards entretiennent bien leurs véhicules car ils savent pertinemment que leur sécurité à ce prix. Le pourcentage des accidents dus à un mauvais état des motos est très faible (moins de 1% selon une étude officielle). Ce seul argument justifierait l'abandon de cette mesure. En outre, de nombreux motards passionnés possèdent plusieurs machines et donc, chacune ne roulerait que très peu entre 2 contrôles et cela alourdirait inutilement le budget de ces personnes. D'autres mesures permettraient d'augmenter la sécurité : abandon des peintures glissantes au sol, meilleur entretien des routes parfois piégeuses (nids de poules parfois de bonne taille, gravillons laissés sur la chaussée après un ajout de bitume au printemps, ralentisseurs illégaux, marquage au sol trop anciens et quasiment invisibles la nuit...
- 1101123 01/02/2025 Ct moto
- Un scandale personne ne peut être capable de déplacer ma moto surtout des personne sans permis moto je boycotte et le bruit déjà l'état laisse faire Harley en lui autorisant plus de dB (90) que les autres constructeurs je vais d'ailleurs boycotter les ct qui font les motos et emmener mon auto ailleurs
- 1101124 01/02/2025 projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- Motarde et soigneuse de mon véhicule car de son entretien dépend ma vie, je réfute cette loi arrêtant l'obligation de contrôle technique par des centres de contrôles dit 'HOMOLOGUÉS' qui ne connaissent rien à la moto mais donne un avis de validité à son utilisation sur route. Tests effectués par des personnes non possesseurs de permis 2 ou 3 roues. Il y a déjà une grande liberté donnée à ces personnes lors de nos contrôles techniques de nos véhicules automobiles leurs laissant faire la pluie et le beau temps sur votre moyen de locomotion selon que vous soyez femme ou homme mais également accompagné de votre garagiste ou non pour le passage aux tests. Ils détiennent un pouvoir monétaire mais absolument pas celui de veiller à votre vie en vous conseillant... Rendez les contrôles obligatoires tous les 4 ans effectué par des vendeurs ou revendeurs garagistes plutôt que par des sociétés créées pour effectuer l'appât du gain et non pour assurer le bon état et les conseils judicieux pour votre véhicule... et pour les villes souffrant du vacarme de la 'jeunesse' renforcer le nombre des agents assurant la sécurité et sensibilisez là au méfaits que cela cause. Et si récidive pénaliser.
- 1101125 01/02/2025 une mesure inutile, l'urgence est d'améliorer les routes
- Le contrôle technique des motos est une mesure inutile qui ne répond en rien aux véritables enjeux de sécurité routière. Les motards entretiennent déjà soigneusement leurs véhicules, car leur propre sécurité en dépend directement. Plutôt que d'imposer une contrainte supplémentaire et coûteuse, les pouvoirs publics devraient concentrer leurs efforts sur l'amélioration de l'état des routes, qui est un facteur bien plus déterminant dans les accidents. Nids-de-poule, chaussées déformées et marquages effacés représentent un danger quotidien pour tous les usagers, en particulier les deux-roues. Plutôt que de créer une nouvelle taxe déguisée, il serait bien plus efficace d'investir dans des infrastructures de qualité.
- 1101126 01/02/2025 Non au contrôle technique des véhicules à deux roues
- Ce contrôle technique est inapproprié, inefficace et impopulaire. En tant que motard, il va de soi pour ma sécurité, que mon véhicule 2 roues est entretenu et maintenu à son niveau de sécurité maximum. Pour moi les gains de ce contrôle technique ne serviront pas à entretenir le réseau routier, tel que initialement prévu. Par comparaison est ce que nos routes secondaires sont mieux entretenues depuis la mise en place des radars routiers (une partie des amendes doivent servir à l'entretien des routes). Je ne le vois pas, habitant dans l'EURE, c'est une catastrophe et générateur d'accidents. On ne voit plus de camion de la DDE jouer ce rôle. Donc avant de pénaliser l'utilisateur, optimisez son utilité pour le bien de tous, en s'accossiant avec des navigateurs tel que WAZE pour collecter des informations sur les endroits non entretenus du réseau routier, beaucoup plus constructif et apportera de la sécurité pour tout le monde.
- 1101127 01/02/2025 Avis contrôle technique
- Le contrôle technique pour les motos est une aberration et un vol manifeste. Un motard parcourt en moyenne 3 000 km par an, soit bien moins qu'un automobiliste, ce qui limite naturellement l'usure de son véhicule. De plus, une moto étant plus vulnérable qu'une voiture, son propriétaire y porte une attention constante pour garantir son bon état de fonctionnement. Un défaut mécanique met directement sa vie en danger, rendant toute négligence impensable. Par ailleurs, les statistiques démontrent que les accidents de moto sont rarement dus à une défaillance technique, mais bien plus souvent à des erreurs humaines ou au comportement des autres usagers de la route. Imposer un contrôle technique sous prétexte de sécurité est donc une mesure purement opportuniste. Cette obligation ne vise qu'à enrichir des centres de contrôle au détriment des motards. Encore une fois, les motards sont injustement pénalisés par une réglementation inutile et coûteuse.

1101128 01/02/2025 Ct mobylette

Bonjour, collectionneur et propriétaire de 3 cyclos des années 70 , une Motobecane de 1970, une Motobecane de 1971 et un Solex de 1971 restaurés. Ces vh me servent à faire mes courses dans mon village à partir des beaux jours au lieu de prendre ma voiture, c'est à dire 15 sorties dans l'année max pour les 3 vh. Je ne vois pas l'utilité de faire passer un ct à un Solex de 1971 par exemple ! 1 litre d'essence au 100 km , 30km/h , frein à patin ... Bien pratique et écologique ! Payer 70 ou 80 euros pour le faire passer au banc de vitesse ? Je trouve ça un peu ridicule surtout que nous sommes des passionnés et que nos vh sont en excellent état ! Cdl

1101129 01/02/2025 Contre le CT motos

Attendu la proportion dérisoire de véhicules refusés au CT (presque exclusivement les scooters et voitures sans permis) . Je souhaite la suppression du CT pour les motos et scooters de plus de 125 cc . Gardez le pour les voitures sans permis et les 50cc .

1101130 01/02/2025 Inutilité du CT moto

Le CT moto est inutile pour plusieurs raisons: - Le nombre d'accidents liés à une défaillance mécanique du 2 roues est extrêmement faible. (<0.5% de mémoire...) -un motard n'a pas le droit à l'erreur sur son 2 roues... la moindre défaillance mécanique liée à un manque d'entretien: c'est la mort quasi assurée. donc un motard n'a pas d'autre choix que d'entretenir méticuleusement son véhicule. -les récentes études montrent que les motards sont de très bons élèves sur l'entretien des véhicules, avec moins de 5% de contre visite (selon l'Argus), cela prouve que le parc moto français est très bien entretenu!! -je fais de la moto depuis 30 ans, je n'ai pas attendu l'état français pour entretenir correctement mes 2 roues, il en va de ma sécurité !! -Il serait plus judicieux de porter les efforts sur la protection des motards, ainsi que sur l'état des infrastructures routières: réparations des routes endommagées, Interdictions des plaques de gravillons un peu partout,..., OBLIGATION de tenue appropriée pour les motards: fini le short-T-shirt-tongs de plage : Tenue MOTO complète exigée !!! (aujourd'hui, seuls les gants et le casque sont réellement obligatoire...) quand on achète un 2 roues...on investit également dans la tenue: cuir ou textile 'technique' pantalon + blouson adaptés à la pratique, bottes moto, casque & gants... obligation de justifier de l'équipement pour assurer le véhicule, Contrôles & Amendes si circulation sans équipement de sécurité!! (comme pour la ceinture en voiture !!!) Pour ma part, je roule exclusivement en tenue cuir, même pour me rendre au travail (un pantalon de rechange dans le sac à dos, c'est pas contraignant...) ou aller chercher le pain! Concernant plus particulièrement les mobylettes (2 roues <50cm3), ainsi que les voiturettes sans permis....sur ces véhicules, le contrôle technique reste nécessaire. Il y'a vraiment des épaves (bcp trop) en libre circulation. l'obligation du CT sur ces 2 types de véhicules permettra de faire un bon coup de ménage parmi les poubelles roulantes !! De mon côté, le 2 roues du fiston est aussi bien entretenu que le mien. Idem, il roule également en tenue moto intégrale pour sa sécurité.

1101131 01/02/2025 abrogation du CT moto

Comme confirmé par les contrôles effectués le taux de contre visite est extrêmement faible, quant aux accidents impliquant des 2 roues, moins de 0.5% concerne des défaillances techniques. L'état des routes secondaires dans notre pays est très dégradé et participe à l'accidentologie et pas grand chose n'est fait! Un argent fou est dépensé pour créer des ronds points et des ralentisseurs bien souvent non conformes, au lieu de réparer le réseau routier, nous motards prenons grand soin de nos montures, car nous sommes conscients que des défaillances mettent en jeu nos vies. Ayons le courage, enfin nos élus de voter une abrogation de ce CT comme au Portugal récemment. Merci

1101132 01/02/2025 non à un contrôle technique inutile

Motard passionné, je m'oppose fermement à un contrôle technique moto qui va provoquer plus d'inconvénients que d'avantages pour le motard mais aussi pour le reste de la population véhiculée. De nombreuses études ont déjà démontrés que le CT moto n'apportera pas plus de sécurité, la prévention routière en moto école et dans la vie de tous les jours étant déjà bien présente. Il faudrait plutôt se focaliser sur cette prévention et accentuer la répression sur les 2 roues 'non immatriculés' et largement représentés dans certains endroits de France. De plus, une sensibilisation accrue pour tous les usagers de la route serait préférable. La protection des motards a considérablement augmenté et la mortalité des motards a énormément chuté grâce à l'évolution technologique des motos et des protections corporelles (casque, gilet airbag, etc...).

1101133 01/02/2025 suppression CT 2 roues

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers et l'entretien du réseau routier.

1101134 01/02/2025 CT deux roues et autres

Bonjour, je suis motard depuis 14 années et depuis ai possédé 5 motos. Dans notre formation pour le permis moto, l'entretien et la tenue en état de notre véhicule est rigoureusement travaillé. Nous prenons pleinement conscience de l'importance de ce chapitre car il s'agit de notre vie. Alors le CT moto comme m'y en oeuvre aujourd'hui n'apporte rien en matière de sécurité. Seul une minorité de deux roues tel que les 50 cc et autres 125 cc , qui bien souvent ne possède pas de formation adéquate, ne sont pas conformes. Donc non à un contrôle qui ne règle pas les problèmes.

1101135 01/02/2025 Non au contrôle moto

Je considère cela comme une mesure injuste , une taxe de plus . M'a moto est en parfait état pas besoin d'un gibus qui ne roule pas avec pour me dire se qui vas ou pas sur ma moto que je bichonne !

1101136 01/02/2025 modification contrôle technique
ce n'est pas une modification du contrôle technique qu'il faut faire mais une annulation de ce dernier qui ne sert manifestement pas à grand chose concernant la sécurité routière.

1101137 01/02/2025 Inutilité du CT moto
Depuis l'origine ce CT est absurde. L'implication d'un défaut mécanique des motos est infime dans l'accidentologie. Il ne faut pas « enmerder » les motards français pour deux ou trois associations « bobo » parisiennes qui ne supportent pas et ne comprennent rien aux motos. Le gouvernement a d'autres priorités plus urgentes pour le pays que de se focaliser sur 3 millions de motards en France. Il y a d'autres urgences en France. Nos motos sont bien entretenues, laissez nous rouler en paix !

1101138 01/02/2025 Consultation ct moto
La mise en place du ct moto n'est pas justifié : la moto est majoritairement un véhicule de loisirs donc le kilométrage annuel est de moins en moins élevé - de 3000 km pour la plupart de plus ce loisirs étant déjà chère un impôt supplémentaire n'est pas souhaitable. Le retour actuel des premiers passage de ct moto montre que les véhicules sont bien entretenus et que les contrôleurs n'y connaissent rien. Pour finir il y a tellement de choses plus graves en France, laissez les motards tranquilles !!!

1101139 01/02/2025 Ct2rm
Bonjour, Je vous propose par ce commentaire d'abroger le ct2rm. Ce contrôle a aujourd'hui prouvé sa totale inutilité auprès des deux roues de grosse et moyenne cylindrée. En revanche, je trouverais beaucoup plus pertinent pour la sécurité des conducteurs (car c'est bien un des arguments de la mise en place de ce contrôle) d'étendre l'équipement obligatoire au blouson, pantalon et chaussure épi. En effet, il est aujourd'hui autorisé de rouler en moto en débardeur et short... De même, il existe bien des moyens pour faire de la prévention lors des rassemblements moto. Je vous remercie de prendre en compte les éléments et idées proposées par les diverses associations de motards pour faire vraiment évoluer la sécurité des motos. En vous remerciant de m'avoir lu. Auneau Matthieu

1101140 01/02/2025 Contrôle technique moto
Je suis contre le contrôle technique moto ! J'ai 64 ans et j'ai passé mon permis à l'âge de 18 ans ! Donc 46 ans de pratique moto ! Deux accidents, un de la faute d'un automobiliste et un dû à l'état de la route !! Je suis assez capable de contrôler l'état de ma moto seul !

1101141 01/02/2025 CT moto
Totalelement inutile, les motards entretiennent mieux leurs véhicules que les automobilistes. De plus, avant de mettre en place un contrôle technique pour les 2 roues motorisés, il serait plutôt plus intelligent de revoir l'entretien des routes afin d'éviter que les usagers (en particulier les cyclomoteurs) finissent sur un brancard ou même parfois pire selon l'état des routes. (trous, fissures et surtout le pire les graviers)

1101142 01/02/2025 controle couteux injuste et inutile.
Le contrôle des motos s'applique principalement à ceux qui ont peu de moyens. Les plus aisés se paient des motos neuves et s'exonèrent du contrôle en changeant régulièrement de moto avant cinq ans. Aucune étude n'indique que les accidents de moto sont dus au manque d'entretien, même des plus anciennes. Pour les professionnels du contrôle, les investissements obligatoires et très onéreux ne sont pas rentables et les obligeront à fermer petit à petit ces services. Peut-être l'accent devrait-il être mis sur l'état du réseau routier s'il on veut parler de sécurité. Les bas cotés de beaucoup de routes départementales sont fortement dégradés.

1101143 01/02/2025 Raz le Scoot
A ce jour le plus grand grief que l'on peut attribuer aux 2 roues motorisés concerne le manque de conscience professionnelle des forces de l'ordre à l'égard des 50 cm³ qui avouons le agacent tout le monde et porte le discrédit sur l'ensemble des motards. A ce sujet Le Ct ne change rien car par les temps qui courent 80% de ces 50 cm³ 2 temps sont achetés Neuf par des parents qui espèrent préserver la sécurité de leurs enfants ... sachant qu'un véhicule neuf est exempt de CT durant les 4 premières années et que d'ici là le gamin aura passé son permis VL rien ne l'empêchera de trafiquer son 50 et Emmerder TOUT le Monde ... Agents de l'ordre, faites votre boulot et que le conseil d'état qui est là pour conseiller et non établir une loi foute la paix aux vrais motards qui à 98% veillent sur leur sécurité sans emmerder personne si ça n'est quelques frustrés dont l'esprit de liberté que représente le motard agace. Par ailleurs le Ct devrait être gratuit pour ceux dont le véhicule 2 ou 4 RM est en bon état. Le CT payant est un pure RACKET

- Un motard roule sur 2 roues et ne peut pas permettre sans mettre sa bien en danger de rouler sur une moto non entretenue. L'Etat avait les moyens d'éviter ce contrôle en prenant d'autres mesures bien plus concrètes pour la sécurité des 2 roues (obligation de s'équiper correctement, état des routes, protection des rails de sécurités !). Un motard actuellement peut en maillot de bain avec un casque et des gants mais là ça ne choque personne!!! On sait tous que le rapport truqué impliquant des grands groupes comme X ont largement influencé la mise en place du CT avec certainement des conflits d'intérêts de certains élus européens et peut-être Français. Il est démontré que les accidents de moto liés à l'état de la moto est quasi nul et l'état a préféré tenir compte des revendications d'associations parisiennes pseudo écolo plutôt que de se fier à la X qui avait fait des propositions concrètes pour empêcher ce CT. De plus, ce qui est très énervant pour un vrai motard qui a passé un permis c'est que vous mélangez tous les jeunes possesseurs de scooters qui eux effectivement n'entretiennent pas souvent leur monture et font souvent n'importe quoi dans les cités avec les motards qui roulent essentiellement hors des agglomérations. D'ailleurs, quand on parle de sécurité routière, vous voulez imposer un CT pour les motards pour soi disant leur sécurité alors que vous permettez à un jeune lycéen de conduire une voiture sans permis et avec seulement une formation de 6h, il n'y a pas un PB !. Prenez exemple sur le Portugal qui vient de faire machine arrière et prenez d'autres mesures. Par contre, faites la chasse aux motards qui roulent trop vite ou qui roulent avec de l'alcool ou de la drogue car ça effectivement, c'est dangereux pour leur sécurité et celles des autres. Si vous voulez vraiment garder un CT moto pour sauver les apparences, conservez le juste pour les ventes de moto, ce qui permettra d'empêcher un motard malhonnête de vendre une moto avec des vices cachés! Merci de tenir compte des remarques de la X. On vit dans un monde de plus en plus aseptisé et on a de plus en plus de contrôles dans tous les domaines et le peuple en a marre de tout ça! Je ne suis pas quelqu'un qui conteste tout mais la France n'a vraiment pas été très bonne pour gérer ce dossier car elle avait les moyens de remplacer ce contrôle par d'autres mesures bien plus sécuritaires pour les motards que le CT et elle ne l'a pas fait ! Il est encore temps de revenir en arrière et de reconnaître que ce CT ne sert à rien et ne profite qu'à de grands groupes qui gèrent des centres de contrôle technique. Pour info, j'ai 3 voitures et 3 motos et mon centre qui fait maintenant les motos vient de perdre un client pour le contrôle de mes voitures et si je vais un jour chez lui pour les motos, il ne verra plus jamais mes voitures qui iront dans un centre où on ne fait pas la moto .. Merci de m'avoir lu!
- 1101144 01/02/2025 Un CT qui ne sert à rien
- Je suis contre le ct moto étant motard depuis plus de 40ans et étant ancien mécanicien moto je peux dire que très très peu de motos de gros cubes représente un danger sur les routes.ce sont plus les comportement sur les routes qui sont dangereux
- Bonjour, Pourquoi imposer un CT moto alors que le nombre d'accident dû aux mauvais état du véhicule n'est que de 0.3% (statistiques des assurances) alors que dans le même temps dans un rapport de l'ONISR, l'accidentalité d'un défaut d'infrastructure est relevé dans 30% des accidents. Les motards le savent, une moto mal entretenue se solde par une chute avec des conséquences plus ou moins graves, voilà pourquoi la quasi majorité des motards dignes de ce nom entretiennent parfaitement leurs véhicules, soit par eux-mêmes pour ceux qui ont les compétences techniques pour le faire et/ou en passant par le concessionnaire. La priorité devrait plutôt être de remettre en état les routes et infrastructures que d'imposer un CT si l'objectif est vraiment celle de la sécurité des motards. D'autant plus, lorsque l'on passe le permis moto, vérifier les éléments de sécurités (état des pneus, disques/plaquettes de freins, fonctionnement des feux, état de la fourche au niveau des joints spi s'il n'y a pas une fuite etc...) font parti des choses que l'on apprend pendant notre formation et qui fait partie aussi des questions lors de l'examen. Alors pourquoi payer un contrôleur technique pour quelque chose que nous réalisons déjà régulièrement nous même et que le concessionnaire fait également? Cordialement.
- 1101145 01/02/2025 Contrôle ct2rm
- Le CT concernant les véhicules mis en circulation avant le 1 janvier 1960 est une aberration. Ce sont des véhicules obsolètes par rapport aux conditions de circulation actuelles. Ils sont bien entretenus ar leurs propriétaires, car, en cas de panne, il n'y a pas de réparateurs proches. De ce fait, ils 'e sont pas accidentogenes ce qui explique le faible coût de la prime d'assurance. De plus, ils parcourent peu de kilomètres (souvent moins de 1000 par an). De plus, les centres de CT n'ont aucune donnée technique les concernant. Je ne comprends donc pas de quel droit et sur quels critères ils se basent pou donner un avis sur la conformité des véhicules. C'est pourquoi il faut exempter ces véhicules de CT.je pense qu'il vaut mieux privilégier la cohabitation entre les différents usagers de la route (cyclistes, trotinettes,autos) et éventuellement les piétons en agglomération. Il me semble aussi judicieux d'investir beaucoup plus dans l'entretien du réseau routier. J'espère que vous prendrez le temps de me lire et d'agir dans le sens de ma proposition.
- Non au contrôle technique moto: une mesure inutile
- 1101146 01/02/2025 et injuste
- Deux controles techniques motos passes sans aucun outillage de controle de freins, un des elements les plus importants, ce contrôle technique aurait pu etre fait par n'importe quel policier ou gendarme, c'est le gendarme à la retraite qui parle, non au racket
- 1101147 01/02/2025 Contrôle technique motos anciennes
- 1101148 01/02/2025 controle technique moto

- 1101149 01/02/2025 Le danger à moto.
- Ancien motard, et gros rouleur automobile avec 1000 km / semaine pendant près de 22 ans. J'ai pu constater une dégradation des équipements routiers. Les motards sont formés et informés dès les premières heures de conduite des risques d'un mauvais entretien de leur véhicule. S'il veut rouler, le motard sait que sa moto doit être en état. Aucune carrosserie pour le protéger. Par contre, le mauvais état des routes et des infrastructures peuvent lui être fatal. J'incite tous les députés, sénateurs, élus à s'interroger sur l'état de nos routes et les coûts. Le CT des motos va coûter plus qu'il ne rapportera. Que ce soit en termes financiers ou d'image. Garder cette loi inutile, c'est continuer de faire monter un sentiment négatif envers les élus.
- 1101150 01/02/2025 aucun effet sur la sécurité.
- CONTROLE TECHNIQUE MOTO: Une taxe qui n'aura aucun effet sur la sécurité.
- 1101151 01/02/2025 Le CT moto une mesure injuste et inutile
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Le contrôle technique moto étant facilement contournable en remettant le véhicule en configuration d'usine le temps de l'examen, il n'a donc aucun effet sur la sécurité routière. Vouloir taxer une fois de plus une certaine classe de citoyens aura pour résultat une action aussi bête et irréfléchie dans les urnes et sans aucun scrupule !
- 1101152 01/02/2025 CTmoto aberrant
- Bonjour, Pourquoi imposer un CT moto alors que le nombre d'accident dû aux mauvais état du véhicule n'est que de 0.3% (statistiques des assurances) alors que dans le même temps dans un rapport de l'ONISR, l'accidentalité d'un défaut d'infrastructure est relevé dans 30% des accidents! Les motards le savent, une moto mal entretenue se solde par une chute avec des conséquences plus ou moins grave, voilà pourquoi la quasi majorité des motards digne de ce nom entretiennent parfaitement leurs véhicules, soit par eux-mêmes pour ceux qui ont les compétences technique pour le faire et/ou en passant par le concessionnaire. La priorité devrait plutôt être de remettre en état les routes et infrastructures que d'imposer un CT si l'objectif est vraiment celle de la sécurité des motards. D'autant plus, lorsque l'on passe le permis moto, vérifier les éléments de sécurité (état des pneus, disques/plaquettes de freins, fonctionnement des feux, état de la fourche au niveau des joints spi s'il n'y a pas une fuite etc...) font parti des choses que l'on apprend pendant notre formation et qui fait parti aussi des questions lors de l'examen. Alors pourquoi payer un contrôleur technique pour quelque chose que nous réalisons déjà régulièrement nous même et que le concessionnaire fait également? Cordialement.
- 1101153 01/02/2025 Ct moto
- Sur le sujet du bruit seuls les scooter sont perçus désagréables pour mon entourage, pour les motards ils devraient être pris sur l'instant comme la vitesse qui n'est pas interdite sur la fabrication des véhicules capables d'atteindre les 250 kmh voir plus, pourtant autorisés à rouler max à 130. Un dispositif de détecteur en ville où le bruit dérange comme les radars vitesse. Pour le reste du CT il est aberrant pour les motards car ils savent que leur vie dépend de l'entretien de leur bécane. C'est juste une pompe à fric....
- 1101154 01/02/2025 Méthodes constructives
- Contrôlez plutôt tous ces gens qui fraudent l'état sous vos yeux à moitié ouverts....
- Je suis contre le ct moto car si le propriétaire de la moto ne respecte pas l'entretien.le véhicule devient difficile a rouler ...donc les motos sont de manière générale entretenu
- 0,8 % des accidents de moto sont mortels à cause d'une défaillance, sans être toujours liés à un mauvais entretien. Comparer les stats entre scooters et motos, 50cc et grosses cylindrées serait pertinent. Le bruit ? A sanctionner dans la rue, car certains savent contourner le CT. En attendant, la veste de moto reste facultative....
- 1101155 01/02/2025 CT moto
- Hello , merci de me permettre de m'exprimer , en effet je suis motard , je roule avec une moto plutôt très puissante et je ne comprends pas ce que le CT prétend régler dans la mesure où je suis déjà une personne responsable et consciente des problématiques liées à la pratique de la moto En effet qui peut croire qu'un motard sortirait avec une moto sans frein , avec des pneus lisses ou tout autre problème mettant en jeu l'intégrité physique du conducteur ??? Les statistiques ont montré que dans la plupart des cas les accidents ne sont pas le fait d'un problème mécanique mais bien plus de 'l'autre' à savoir les voitures , aussi du motard lui même par des vitesses et des prises de risque excessives Bref rien à voir avec la moto elle même Merci de prendre en compte les avis et remarques des usagés que nous sommes , il y a bien assez de problèmes urgents à régler dans notre pays sans en plus s'en ajouter de supplémentaires à savoir le risque de fronde des motards en colère (sic) , ce quine manquera pas d'arriver Cette mesure est en contradiction avec les enjeux écologique, la moto permet d'avoir moins de bouchon, de consommé moins d'énergie, de consommé moins de pneu et plaquettes qui produisent des particules fines. La voiture est largement plus polluante et utilisée en majorité pour véhiculer 1 à 2 personnes. Cette mesure rendra ce moyen de conduite de type loisir impopulaire. En ce qui concerne la sécurité, chaque motard sais qu'à la moindre défaillance de la moto c'est leur vie qui est en jeux. Ma moto restera au garage jusqu'au prochain gouvernement.
- 1101156 01/02/2025 inutile et contre-productif
- Non au contrôle technique moto, c'est une mesure inutile et contre-productif

- 1101157 01/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. La réparation des routes serait un meilleur moyen pour renforcer la sécurité des motards.
- Le contrôle technique demandé au départ par des associations, surtout concernant les nuisances sonores ne servira à rien. Ceux qui ont des pots bruyants remettront leurs chicane pour passer le contrôle et l'enlèveront après. Et que dire de toutes les motos non homologuées très bruyantes qui de toute façon ne seront pas amenées au contrôle technique. Du coup, si c'est juste pour constater des pneus lisses, les forces de l'ordre peuvent parfaitement agir lors de contrôles routiers et il est totalement inutile de recourir à un contrôle technique, surtout dans le but de réduire l'accidentologie, puisque le défaut d'entretien est négligeable dans les causes d'accident des motos. Toutes ces raisons font que le contrôle technique moto est très mal accepté de l'ensemble des motards.
- Cordialement
- 1101158 01/02/2025 Contrôle technique moto
- Le contrôle technique des motos est en fait un impôt de plus et à aucun lien avec la sécurité prétexté, mais un mécontentement supplémentaire de la population ça oui. Et tout ne fera que aggravé une situation déjà complexe. A bon entendeur. Cdt
- 1101159 01/02/2025 Ct moto
- cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse inutile et impopulaire. proposition : engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101160 01/02/2025 Non au contrôle technique des motos
- Je suis pour l'arrêt du contrôle technique moto
- 1101161 01/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour Le contrôle technique moto comme il est fait actuellement est une aberration. La plupart des centres ont transformé à la va vite et les contrôleurs ne sont pas, au mieux compétent, au pire dangereux..... Si la finalité est la sécurité des motards, il serait plus bénéfique de travailler sur les infrastructures et les moyens de protection passif. Si c'est la suppression des motos non conforme sur nos routes, la répression policière serait plus efficace. Donc à part soutenir artificiellement une profession non nécessaire et se donner bonne conscience européenne, ce contrôle me paraît mort né.
- 1101162 01/02/2025 Contrôle technique moto
- Cette mesure est, une fois de plus, un moyen de faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'Etat au motif de la sécurité et de l'environnement, et d'interdire et supprimer, à terme, les 2 roues motorisées. Un motard, conscient du risque routier et soucieux de sa sécurité, ne circulera jamais avec un véhicule défectueux. Il entretiendra ou fera entretenir son véhicule dès la moindre suspicion de défaillance (au contraire d'un automobiliste). Aussi, il est inacceptable qu'un contrôleur de centre technique, qui, bien souvent, n'a jamais mis les pieds sur une moto, puisse interdire de circuler un véhicule en parfait état de marche pour des motifs autres que sécuritaires. Le CT devrait être effectué ou supervisé par des professionnels de la moto, concessionnaires ou garagistes, qui connaissent ce type de véhicule.
- 1101163 01/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Bonjour, Je suis motard. Je ne trouve aucun intérêt au contrôle technique moto. On le sait, un tel contrôle n'a pas d'effet sur la sécurité. La sécurité est une question de conduite et de respect du code de la route. Quant aux motards, tous savent que pour les aspects techniques, ils doivent réviser régulièrement leur moto, sous peine d'ennuis. Pour cela, il n'y a pas besoin de contrôle puisque pour la mécanique c'est le motard lui-même qui met en jeu sa vie s'il n'est pas vigilant. Par contre donc, la prudence en conduisant, le respect du code de la route, sont primordiaux. Et cela n'a rien à voir avec un contrôle technique. On pourrait même ajouter que les dépenses engendrées par la mise en place d'un tel contrôle, seraient indéniablement plus pertinentes si elles étaient reportées sur l'entretien des routes, qui en ont bien besoin. Cordialement,
- 1101164 01/02/2025 Contre le contrôle technique
- Ne dissimulez pas les lobbies du contrôle technique derrière de la fausse sécurité routière. Il est temps de revenir au bon sens paysan ! La France a dégringolé dans le classement mondial du réseau routier, nous le constatons tous les jours, à Paris mais surtout en province. 1- Entretien des routes du réseau secondaire. 2- Interdire les ralentisseurs de type coussin berlinois qui sont extrêmement glissants et parfois détériorés pouvant causer des blessures et des dégâts matériels. 3- Inciter l'achat d'équipement de sécurité par des partenariats entre fabricants et assureurs pour baisser les coûts et favoriser les équipements français. 4- poursuivre le dédoublement des glissières de sécurité en zone sinueuses pour protéger les motards en cas de chute. 5- interdire le gravillonnage sans balayage avant remise en service du réseau. Laisser des tonnes de gravillons sur des portions de routes «rénovées» est extrêmement dangereux, les deux roues motorisés ou non risquent la chute à tout instant. La liste des actions prioritaires à mener pour la sécurité des usagers est longue mais chacune de ces mesures sauvera plus de vie que le contrôle technique. Chaque motard souhaite rentrer chez lui le soir. Nous ne sommes pas comparables aux conducteurs de scooter des métropoles.
- 1101165 01/02/2025 Le bon sens paysan.

- Que de taxes et de prélèvement en tout genre,... Quel est donc le but profond de faire cracher au bassin ceux qui travaillent et qui ont une obligation de résultat dans leur entreprise ?(Contrairement au politique) Je suis foncièrement contre le CT et son renfort. Monteriez vous dans votre avion sachant que vous voyez une fuite d'huile ou que vous savez ne pas avoir de freins ? Le motard est pareil, un a son cul et sa vie entre ces jambes. A défaut de prendre vos responsabilités (pour de vrai!) laissez nous la nôtre, avec notre libre arbitre. Mon propos est pour les motos et ne vaut pas pour les 50cc qui saignent les oreilles et les VL en plastique qui devraient avoir des amendes de vitesse trop basse sur route ouverte. Salutations réfléchies. Xav.
- 1101166 01/02/2025 Les inconnus étaient visionnaire
- Bonjour pour moi le CT moto est inutile j'ai été obligé de le faire pour la vente de ma moto (CT vierge) moto entretenue Rajouter un sonomètre ça à rien à voir avec la sécurité. Les voitures ne sont pas soumises au sonomètre
- 1101167 01/02/2025 CT Moto
- Cette mesure n'est pas justifiée un motard entretient sa moto régulièrement déjà pour des raisons de sécurité et surtout par passion Un contrôle technique aurait pu se justifier pour la revente d'un véhicule d'occasion fait en concession par un vrai professionnel.
- 1101168 01/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Cordialement
- En tant que motard, j'entretiens et j'inspecte régulièrement ma moto. Les contrôles actuels ne font que répéter une partie seulement de mes contrôles personnels. J'estime donc que le CT n'a absolument aucun intérêt, étant de plus réalisé par des personnes manquant généralement d'expérience moto. En tous cas il ne fera pas diminuer les accidents car l'état des motos n'en est pas la cause principale, et de loin. L'état des routes, le téléphone, l'alcool et la drogue au volant sont malheureusement beaucoup plus efficaces... Les forces de l'ordre peuvent déjà stopper des véhicules dangereux ou trop bruyants, qu'ils le fassent. Si vous manquez d'idées pour améliorer réellement la sécurité, la X a pleins de propositions de solutions alternatives beaucoup plus efficaces.
- 1101169 01/02/2025 Besoin de personne pour contrôler ma moto
- Les CT2RM est un échec vis à vis des cylindres de plus de 125cc, rien d'étonnant à cela car nous prenons soin de nos machines. Mais pourquoi prendre des mesures qui coûtent de l'argent plutôt qu'une mesure qui en rapporte ? Je parle des infrastructures routières et de la prévention, plutôt qu'un CT inutile dans une très large majorité. Là où j'ai manqué de me retrouver au sol: - routes avec dépôt de gravillons. - déformation de la route (bosse, nid de poule et autres déformations). - des automobilistes indécents. - la pluie, notamment sur les marquages au sol ou les plaques d'égout. - les traces au sol difficilement repérables (huile, gasoil, etc...)
- 1101170 01/02/2025 Inutile, coûteux, mal ciblé.
- je suis contre le ct moto, mes motos sont entretenues car ma sécurité ne dépend que de l'entretien que je leur portes, donc pas besoin de ct, il serait bon de faire un ct des routes en France
- 1101171 01/02/2025 ct moto
- Le contrôle technique 2 roues a reçu l'assentiment de la part des non motards pour plusieurs raisons. Bruits d'échappement Comportements de certains soit disant motards Accidentologie Or il est évident qu'aucune de ces problématiques n'a trouvée de réponse dans la mise en place de ces contrôles très mal mis en place.
- 1101172 01/02/2025 Contrôle technique 2 roues. Utilité ?
1. Inefficace pour la sécurité : Moins de 0,3 % des accidents sont dus à une défaillance technique. Les motards entretiennent naturellement leurs véhicules par souci de sécurité. 2. Coût injustifié : Une charge financière inutile, avec un prix qui atteint 100 euros dans ma région, sans bénéfice concret pour les usagers. 3. Impact environnemental discutable : Les normes Euro 4 et 5 régulent déjà les émissions. Le bruit des pots non homologués peut être verbalisé sans CT. 4. Un intérêt financier déguisé : Cette obligation profite surtout aux centres de contrôle technique, sans réelle justification. 5. De vrais problèmes ignorés : Mauvaise qualité des routes, manque de sensibilisation et d'incitations aux équipements de sécurité. Conclusion : Une taxe déguisée, inefficace et injuste, qui détourne l'attention des vraies solutions pour la sécurité des motards.
- 1101173 01/02/2025 mauvaise idée
- Pourquoi le contrôle technique moto est une mauvaise idée
- Bonjour, ce contrôle sonore sera-t-il efficace? Remettre le silencieux d'origine sur un 2RM pour le contrôle est très simple. Pour ma part je roule en moto toute l'année, mon véhicule est d'origine et entretenu comme l'immense majorité de ce type de 2RM.
- 1101174 01/02/2025 Contribution
- Pourquoi ne pas cibler un CT uniquement sur la catégorie scooter/ petite cylindrée qui est au coeur des 'bidouillages' et nuisances sonores? Cordialement
- 1101175 01/02/2025 Annulation du contrôle technique moto
- Étant donné que ce dispositif a été lancé par des associations Parisienne anti scooter, dont l'un des présidents possède bizarrement une société de vélos électrique, que ces mêmes associations ont touché des subventions énormes de la part de l'état et de l'Europe, il paraît évident qu'il s'agit une fois de plus d'une manoeuvre complexe de la part de certains lobbys.

- 0,3 % des accidents de deux-roues motorisés sont liés à une défaillance technique. La grande majorité des accidents est causée par des comportements humains (erreurs de conduite, défaut d'attention des automobilistes) ou par des infrastructures défaillantes. Ce contrôle technique représente une dépense supplémentaire pour les motards, avec un coût estimé entre 50 et 100 euros par visite, sans compter les éventuelles contre-visites. Pour beaucoup d'entre nous, passionnés ou simples usagers du quotidien, c'est une charge de trop. Les propriétaires de motos anciennes, souvent bien entretenues par amour du véhicule, seront les premiers pénalisés. Cette mesure frappe injustement ceux qui entretiennent déjà leur machine avec soin. ce contrôle profite avant tout aux centres agréés qui vont engranger des millions d'euros chaque année. Ce n'est pas une mesure pensée pour notre sécurité ou pour l'environnement, mais bien une décision économique Pourquoi ne pas investir dans : Une meilleure formation des conducteurs (automobilistes et motards) ; L'entretien des infrastructures routières ; Des campagnes de sensibilisation sur le partage de la route ? Au final: Le contrôle technique moto est une mesure coûteuse, inefficace et injustifiée. Elle ne répond ni aux enjeux de sécurité ni aux défis environnementaux. En tant que motards responsables et citoyens engagés, nous devons refuser cette décision est une mauvaise réponses aux véritables problèmes . Il serait temps de penser aux difficultés des citoyens et a tenir compte de leur avis et des difficultés financières. Je vous parle en tant que motard passionné et bientôt retraité qui ne va pas rouler sur l'or... Merci de tenir compte de l'avis d'un citoyen
- 1101176 01/02/2025 Non Au contrôle technique Moto
Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité coûteuse, inutile et impopulaire. Je possède 4 motos acquises au fil de nombreuses années de travail, une moto pour tous les jours (travail et déplacements regulier) et 3 de collection mais après 1960, donc à priori quatre fois sanctionné ! Ces dernières ne roulent que quelques jours dans l'année donc c'est arbitraire et totalement injuste.
- 1101177 01/02/2025 et injuste
Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1101178 01/02/2025 Arrêt du ct 2rm
Ct inutile nous le faisons nous même avant chaque sortie moto. Réparer les routes serait moi accidentogène
Madame, Monsieur, Je suis contre le contrôle technique moto qui n'a, à mon humble avis, aucun intérêt concernant la sécurité des motards et autres usagers de la route. Regardez les chiffres concernant les accidents impactant des motards et dans ce pourcentage regardez ceux qui concernent un mauvais état de véhicule. Vous constaterez que le pourcentage est extrêmement faible. je parle ici de motards qui roulent en deux roues et en possession d'un permis de conduire et donc formés à cette pratique. Je me tiens à votre disposition.
- 1101179 01/02/2025 Non au CT moto
Bonjour, Oui contre le contrôle technique moto, vous ne ferez pas de la sécurité avec les motard, car nos moto sont très bien entretenu... contrairement aux autres véhicules. Nous sommes responsables pour rouler en toute sécurité ! Vous faites de l'argent et non de la sécurité ! J'ai passé ma moto en novembre une africa twin rd07 750 année 1995 oui c'est un gros trail ! Pour dire le contrôleur n'a même pas pu la mettre sur la béquille centrale 🤣 Résultats zéro défaut... sauf un carénage fissuré elle est passée largement. Tout ça pour vous dire qu'une moto des années 1995 est quasiment parfaite... donc nous sommes responsables de nos engins ! Très bien cordialement.
- 1101180 01/02/2025 Contrôle technique moto
Je suis souvent en désaccord avec l'idée du contrôle technique des motos, et voici pourquoi : 1. Coût supplémentaire : Pour moi, le contrôle technique représente une dépense supplémentaire que je dois supporter, alors que j'ai déjà des coûts élevés liés à l'entretien de ma moto, à mon assurance et à mon équipement de sécurité. 2. Efficacité contestée : Je remets en question l'efficacité du contrôle technique en matière de sécurité routière. À mon avis, les accidents de moto sont souvent causés par des facteurs humains, comme la vitesse ou l'inattention, plutôt que par des défaillances mécaniques. 3. Alternatives à la sensibilisation : Plutôt que d'imposer un contrôle technique, je pense qu'il serait plus judicieux de mener des campagnes de sensibilisation et de formation à la sécurité routière, qui pourraient être plus efficaces pour réduire les accidents. 4. État des routes : Je souligne également que l'état des routes et des infrastructures est souvent un facteur plus déterminant dans la sécurité que l'état technique de ma moto elle-même. Je pense qu'il est essentiel de porter une meilleure attention à l'entretien des routes. Ces préoccupations reflètent mon point de vue en tant que motard face à l'idée d'un contrôle technique obligatoire. Je crois que le débat reste ouvert et complexe, impliquant des considérations de sécurité, de liberté individuelle et de responsabilité.
- 1101182 01/02/2025 Non au CT moto, une mesure inutile est injuste

- 1101183 01/02/2025 Stop au racket
- Bonjour, je suis contre ce CT2RM. Pourquoi nos voisins Portugais ont -ils pu supprimé ce contrôle technique sans avoir de problème avec UE? Pourquoi nous serions, nous, obligé de l'avoir. Alors que les problèmes de bruit et de comportements dangereux viennent essentiellement d'une catégorie de la population qui n'ira jamais faire le CT2RM et qui ne sera jamais inquiété par les contrôles des forces de l'ordre, puisque les politiques préfèrent la paix sociale et donc ne pas aller embêter cette catégorie de la population. On en revient toujours au même, trouver un impôt caché de plus pour racketter les français. Sans compter sur les motivations de la mise en place du CT2RM par DECRA lors de leur demande pour la mise en place, c'est l'argent qu'ils pourraient tirer de tous les motards européens et non une histoire de sécurité pour les motards. Alors, je suis contre tout report de quoi que ce soit, je demande seulement que le contrôle technique soit supprimé. Ou alors qu'il soit supprimé pour les 2RM de plus de 125cc. Merci.
- 1101184 01/02/2025 Pour nos vies ?
- Bonjour, En tant que motard, je suis contre le contrôle technique. En effet, il a été prouvé selon les études qu'une infime proportion des accidents en 2 roues motorisé était dû à l'état du véhicule. La grande majorité des motards sont attentifs à l'état de leur moto. Il en va de leur sécurité. Ceci est d'ailleurs bien enseigné lors du passage du permis de conduire ce qui est primordial. En outre, les émissions de Co2 représentent moins de 1% des rejets. Le prix pour le contrôle est également beaucoup trop élevé, un contrôle quasi uniquement visuel au tarif d'un contrôle de voiture. Ces tarifs sont injustifié. Il est certain que la sécurité des motards est un sujet important. A mon sens, il faut continuer sur la prévention. Proposer des formations à des prix raisonnable. Des campagnes publicitaires. Dernier point, un des plus important selon moi, les routes doivent être remise en état. Le réseau secondaire et les routes en agglomération se dégradent d'année en année, sont trop peu entretenus. Les enrobés coulés à froid ainsi que tout type de gravillonnage doivent être interdit car ils augmentent fortement le risque de chute et de glissade. Merci de nous avoir donné l'opportunité de nous exprimer. Cordialement
- 1101185 01/02/2025 refus du contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1101186 01/02/2025 CT inutile et injustifié !
- La fréquence des révisions moto dans un garage étant plus élevée que pour les autos - en moyenne tous les 10 000 kms ou tous les ans - ce CT est parfaitement inutile. Et comment justifier un prix plus élevé que pour les autos, alors qu'il s'agit uniquement d'un contrôle visuel, beaucoup plus rapide, sans aucun contrôle d'efficacité et de performance ! Les motards n'ont pas besoin d'un centre technique pour un contrôle de sécurité uniquement visuel des pneus et des freins de leurs véhicules, ils le font à chaque sortie (comme enseigné au permis !). Ce contrôle est parfaitement inutile et injustifié.
- 1101187 01/02/2025 Contrôle technique 2RM
- En tant que motard je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif de sur la sécurité routière, mais quelle impose des coût supplémentaire aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101188 01/02/2025 et injuste
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritable enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire.
- 1101189 01/02/2025 systématiquement comme c'est le cas actuellement.
- Je suis contre l'obligation systématique du contrôle technique moto. Le contrôle technique moto ne devrait être appliqué que dans le cas de la vente du véhicule dans le cadre d'un changement de propriétaire. Ca permettrait d'étaler ces contrôles de façon bien plus naturelle et par la même, de desengorger les organismes de contrôle technique. Ce controle pourrait alors être plus rigoureux et intégrer le contrôle du bruit et de la puissance des 50cc. Ca serait bénéfique pour tous, organismes de sécurité routière, organismes de contrôle technique qui pourrait s'organiser et mieux s'équiper et pour les motards. Il serait mieux accepté par les acheteurs de motos d'occasion car il serait effectué dans leurs intérêts.
- Bonjour, Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité, mais plus à une pompe à fric. Le gouvernement doit entendre les voix des motards et abandonner cette reforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilités à la cohabitation entre usagers de la route, également le retour au gouvernement des zones du mauvais état de nos routes en France qui représente un vrai danger pour les deux roues. Et un point important des subventions pour l'équipement de sécurité du motard. Un bon motard investie déjà un budget d'eurosuros important dans l'entretien de son engin pour sa sécurité et met en application son contrôle visuel régulier comme appris au permis. Je vous invite Mesdames, Messieurs à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et applicables. Très cordialement Un Sénior Motard
- 1101190 01/02/2025 annulation total du contrôle technique moto
- Contrôle technique moto ne devrait être appliqué que lors de la vente du véhicule et non systématiquement comme c'est le cas actuellement.

1101191 01/02/2025 non au Contrôle technique moto

Ce contrôle technique dans sa forme actuelle est une mesure inefficace par rapport au faible pourcentage d'accident de la route du au mauvais état du véhicule, de plus le nombre de kilomètres parcouru par les motos étant bien inférieurs aux autres usages de la route, elles représentent une part négligeable du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les motards surtout que le nombre d'enseignes est peu nombreux ce qui fausse la concurrence d'où des prix très au delà des tarifs annoncés début 2024. La passion des motards en général pour leurs engins plus les risques que engendrent la pratique du deux roues font que les motards sont bien plus sensibilisés par l'état de leurs motos d'où encore une fois ce contrôle est perçu comme une répression supplémentaire, par ailleurs ce qui nous a été vendu de la part de l'état, 'c'est pas nous c'est l'Europe', réflexion fautive, ce que demande l'Europe se sont des mesures dans le sens de la sécurité d'ailleurs d'autres pays européens ont abandonnés le contrôle technique et mis les moyens sur la formation ou autres, de plus pour le prix d'un contrôle technique les motards aurait plus de moyen pour s'équiper plus convenablement ce qui devrait être obligatoire, vous voyez je ne suis pas contre tout, le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette mesure inutile et impopulaire. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et oeuvrer pour des solutions réellement efficaces.

1101192 01/02/2025 Non au contrôle technique moto

L'immense majorité des motards roule avec des motos conformes Une minorité d'idiots (pour le bruit) ou de candidats au suicide (pour la sécurité) ne doit pas pénaliser l'ensemble de la communauté. Ce n'est pas le contrôle technique qui rendra les idiots plus intelligents (aussitôt sortis du CT, ils remettront leur pot non conforme) ni les candidats au suicide plus raisonnables (s'ils ne l'ont pas fait avant, c'est que ce n'est pas leur priorité). Je roule à moto depuis 1986, en assure l'entretien moi-même et peux vous confirmer que ce dernier ne supporte pas de compromission. Et tous les motards savent cela. La meilleure preuve est la très faible implication de l'état de la moto dans les accidents (0.3% !). Faites vos statistiques sur l'état des routes et de l'éducation des automobilistes. Là, il y a à faire pour améliorer la sécurité. Je vois cette mesure comme : - Une nouvelle contrainte (une de plus....) qui vient s'ajouter à la liste interminable des réglementations inutiles créée par des fonctionnaires ignorants du sujet et payés pour en créer encore et encore. - Un nouveau racket qui profite à des lobbys organisés - Une obligation infantilissante qui va laisser croire à l'utilisateur qu'en sortant du contrôle technique, rien ne pourra lui arriver. Une nouvelle mesure d'assistanat qui ira à l'encontre du but recherché, la sécurité. Il est cependant possible que la sécurité ne soit pas le but recherché. Ça expliquerait que cette consultation soit dans le dossier Energie et Climat et non Prévention des Risques.... Dans ce cas, merci de bien vouloir expliquer le rationnel visant à considérer les motards comme étant des pollueurs. Les modèles à la vente ont toujours respecté les normes en vigueur, de plus en plus sévères. Quel est donc le pourcentage d'émissions du parc motocycliste par rapport au parc automobile, au parc camions et bus ? La comparaison du parc roulant est dérisoire, le kilométrage annuel et la cylindrée le sont tout autant. Pourquoi ne contrôle-t-on pas systématiquement la pollution des camions étrangers qui remplissent nos autoroutes la semaine ? Pourquoi ne les met-on pas sur des trains, comme nos amis Suisses ? Il y a beaucoup de mesures utiles et efficaces à prioriser avant de légiférer sur des concepts insignifiants. Je demande le rejet ferme et définitif du contrôle technique moto.

1101193 01/02/2025 Contrôleur et motard

Bonjour, étant contrôleur VL depuis plus de 20 ans et maintenant contrôleur L depuis la mise en place du ct moto et motard dans l'âme et la pratique depuis plus de 30 ans, c'est avec passion que je me suis tourné vers le ct moto et je constate que malheureusement malgré les dires des motards, non les motos ne sont pas toutes entretenues, une très grande majorité oui mais il y a toujours des exceptions, donc le ct moto est utile surtout au moment d'une vente, pour le reste envisager un durcissement de celui-ci sera totalement inopérant du fait de la simplicité à modifier un véhicule et revenir à son état de série juste pour le présenter au ct. Aujourd'hui comme souvent on confond le travail des contrôleurs et celui de la police ou de la gendarmerie, services qui aujourd'hui ne sont pas du tout concernés par le contrôle de la réalisation des ct moto donc durcir le ct ne fera qu'endetter les centres avec du matériel onéreux et sans réelle efficacité sur la sécurité d'autant qu'aujourd'hui une majorité de centres pratique un contrôle de complaisance bâclé ce qui représente à juste titre pour les motards ni plus ni moins qu'un racket de l'état que je confirme malheureusement par mon expérience, travaillant aujourd'hui dans la région la plus chère de France des tarifs de ct et ne disposant d'aucuns contrôles réels ce qui laisse vous pouvez l'imaginer une grande souplesse dans la réalisation et la rigueur des contrôles. Comme souvent avant de vouloir taper sur le consommateur il faut déjà faire le ménage dans le système et revoir la formation des contrôleurs et l'équipement des centres car la moitié n'ont pas le matériel prérequis ni l'emplacement mais réalise des ct avec votre approbation. Pour en finir l'état doit statuer sur un prix fixe du contrôle, 50 euros dans le sud jusqu'à 110 euros en Haute Savoie, respectez les dires du ministre "aux alentours de 50 euros" donc oui le contrôle technique moto est utile si il est respectueux des motards et aussi obligatoire pour les assurances et aussi contrôlé par les autorités. Beaucoup de si pour une mesure déjà mal réalisée avant de vouloir la durcir.

- La grande majorité des possesseurs de moto de cylindrée supérieure à 125 cm³ sont soucieux de leur sécurité et entretiennent bien leurs véhicules. D'ailleurs le taux de contre-visites n'est que de 8% (à comparer avec celui des voitures qui est de 20 %). En revanche, il faut reconnaître que de très nombreux cyclomoteurs et scooters de 50 à 125 cm³ sont souvent très mal entretenus et trafiqués (cylindrée augmentée, pots d'échappement non conformes etc) Le contrôle technique de ces derniers serait à mon avis très utile à condition que ces véhicules ne soient pas remis en état de conformité uniquement pour se soumettre au contrôle et remodifiés aussitôt après et cela est très loin d'être gagné Il conviendrait donc de repenser totalement le contrôle technique, voire de l'annuler et que des contrôles aléatoires soient effectués par les forces de l'ordre
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. LE SEUL intérêt du contrôle technique moto serait pour moi lors de l'achat d'une nouvelle machine . Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route , ainsi que l'entretien du réseau routier secondaire (hors autoroute)
- Je suis contre le CT. Il n'offre aucune garantie sur la sécurité. Il est plus intrusif que le CT voiture (sonomètre alors que le bruit est pour nous un élément de sécurité dans la circulation). Il serait préférable de mener des actions pour améliorer l'état de nos routes et interdire techniquement (cage de faraday) l'usage du téléphone dans les voitures. Voilà des éléments qui participent à la sécurité des deux roues.
- L'immense majorité des deux roues sont très bien entretenus et ceux qui roulent avec des pots bruyants, sans assurance ou sans permis n'iront pas pour autant au CT.
- Je fais 15 000 km par an en moto, une vidange est nécessaire tous les 12 000 km. Ma moto passe donc chez le mécanicien tous les ans. Je trouve donc que le contrôle technique des motos est inutile, si ce n'est que de remplir les caisses des centres techniques. L'immense majorité des deux roues sont très bien entretenus et ceux qui roulent avec des pots bruyants, sans assurance ou sans permis n'iront pas pour autant au CT.
1. Une mesure inefficace pour la sécurité - Les motos représentent une faible proportion des accidents dus à des défaillances mécaniques. Selon les statistiques, la majorité des accidents impliquant des deux-roues sont causés par des facteurs humains (vitesse excessive, non-respect des priorités, comportement des autres usagers) et non par des pannes techniques. - La plupart des motards entretiennent eux-mêmes leur véhicule ou le font entretenir régulièrement par des professionnels, car ils savent qu'une moto mal entretenue est un danger direct pour eux-mêmes. 2. Un coût injustifié pour les motards - Imposer un contrôle technique représenterait une charge financière supplémentaire pour les propriétaires de motos, alors que l'utilité d'une telle mesure est contestable. - Contrairement aux voitures, les motos subissent généralement une usure moindre sur des éléments critiques comme le freinage ou les pneus, car les motards sont plus attentifs à l'état de leur véhicule. 3. Une décision motivée par des intérêts économiques - Les centres de contrôle technique et les grands groupes qui les gèrent sont les premiers bénéficiaires de cette mesure, qui leur garantit un nouveau marché captif. - Il existe déjà des alternatives plus pertinentes, comme l'auto-entretien régulier et les révisions effectuées dans les garages spécialisés. 4. Une réglementation discriminatoire - Les cyclomoteurs de moins de 50 cm³ sont souvent utilisés par des jeunes ou des personnes à faibles revenus. Leur imposer un contrôle technique risque de les pénaliser injustement. - Les motos sont déjà soumises à des contrôles routiers et à des obligations d'entretien rigoureuses (usure des pneus, feux, freins, bruit, etc.). Conclusion Plutôt que d'imposer une contrainte inutile aux motards, les pouvoirs publics devraient favoriser des campagnes de sensibilisation et encourager l'entretien volontaire, qui serait bien plus efficace en matière de sécurité et de respect de l'environnement.
- Bonjour, Je suis contre le contrôle technique des 2 roues. Je ne le passerai jamais. Sur ma moto je suis le seul à pouvoir assurer ma sécurité.
- Le controle technique des motos est inutile quant a d'environnement. Ces vehicules representent une goutte d'eau dans l'émission de polluants. Il est trop cher. Les controleurs sont compétents. Les motos sont les vehicules les mieux entretenus du parc. La moto est un moyen de transport qui devrait être soutenu pour désengorger les agglomerations.
- Non au contrôle technique. Un motard contrôle sa moto et entretien régulièrement ça vie en dépend. Le contrôle technique actuellement ne sert à rien juste regarder l'état ce que fait un motard régulièrement le contrôle c'est faire taxes supplémentaires et enchéri les centres de contrôle. Les contrôles devrait être effectué par la gendarmerie, police car actuellement très peu sont effectués (surtout dans les grandes villes) contrôle des scooters et petites moto. Arrêté de suivre les directives européennes.
- 1101194 01/02/2025 Contrôle technique moto
- 1101195 01/02/2025 Sans titre
- 1101196 01/02/2025 Consultation CT motos
- 1101197 01/02/2025 Non au contrôle technique des deux roues
- 1101198 01/02/2025
- 1101199 01/02/2025 Non au contrôle technique des deux roues
- Motards en danger : le contrôle technique ne
- 1101201 01/02/2025 sauvera aucune vie
- 1101203 01/02/2025 Contrôle technique des motos
- 1101204 01/02/2025 Controle technique deux roues motorisés
- 1101205 01/02/2025 Contrôle technique moto

1101206	01/02/2025		Nos motos sont toujours en bonne état de sécurité, notre vie en dépend. J'ai 64 ans je contrôle l'état de mon véhicule avant chaque balade.
1101207	01/02/2025	Contrôle technique ne sert à rien	Le contrôle que j'ai passé pour ma moto ne sert à rien ma moto était en parfaite état ça m'a juste coûté de l'argent
1101208	01/02/2025	Non au contrôle technique	Tout simplement une taxe de plus. Un contrôle qui ne sert à rien. Le contrôle est effectué par le conducteur. La France est le pays des taxes ...
1101209	01/02/2025	Controle technique effectué en été 2024	Ma Honda 650cc de 1993 est passé au CT : Après dépôt de la moto au centre, on me dit de revenir dans 30mn. Je reviens après 35mn, la moto n'a pas bougé de son emplacement. Je demande au contrôleur 'c'est bon ?' , il me répond 'zut !, je m'en occupe tout de suite...' Démarrage de la moto, un tour dans la cour du centre, vérification des feux, clignotants et pneus. 4 minutes en tout ! Verdict : c'est bon. 60 euros.
1101210	01/02/2025	Non au contrôle technique Moto	La Communauté motard savent prendre soin de leur moto mise à part une petite minorité qui se sentent aux dessus des lois. Cette mesure n'a aucun sens, les motards sont conscients des dangers du deux roues. Concernant les véhicules en mauvais état qui pourrait être un danger les contrôles routiers par la police, gendarmerie serait plus efficaces. Il est injuste d'imposer une loi contre une catégorie d'usagers de la route pour infime cas de défaillance mécanique. Remettre la marée chaussée au bord des routes et les vrais motards vous remercions de stopper les motos qui donne une mauvaise image des motards
1101211	01/02/2025	Non au contrôle technique Moto	La Communauté motard savent prendre soin de leur moto mise à part une petite minorité qui se sentent aux dessus des lois. Cette mesure n'a aucun sens, les motards sont conscients des dangers du deux roues. Concernant les véhicules en mauvais état qui pourrait être un danger les contrôles routiers par la police, gendarmerie serait plus efficaces. Il est injuste d'imposer une loi contre une catégorie d'usagers de la route pour infime cas de défaillance mécanique. Remettre la marée chaussée au bord des routes et les vrais motards vous remercions de stopper les motos qui donne une mauvaise image des motards
1101212	01/02/2025	Rentabilité vs efficacité	Il est peu probable qu'une telle mesure aide réellement la cause "defendue" par les anti moto. Le changement d'un pot d'échappement sur une moto ne prend que quelques minutes et ne demande aucune connaissance technique particulière, ni même un quelconque outillage spécifique. Ne serait il pas plus intéressant d'interdire les ventes de ce type d'échappement plutôt que de se lancer dans une vendetta contre des milliers de motards, les obligeant une fois de plus à puiser dans leur portefeuille pour payer encore et toujours une taxe déguisée?
1101213	01/02/2025	Contre le contrôle technique moto	40 ans de permis moto j'entretiens mes motos, 2 accidents en 40 ans de ma faute et non au mauvaise entretien de mes moto il vaudrait mieux entretenir le réseau routier
1101214	01/02/2025	Contrôle technique moto	Contre ce contrôle technique qui n'apporte rien De plus à la sécurité

- Bonjour, La formation moto (A2 / A) insiste largement sur l'importance de l'entretien, tant par les questions spécifiques au permis A lors de l'épreuve du code que par les enseignements oraux dispensés. Cette insistance sur l'entretien se comprend au regard de la nature du véhicule (2 roues, pas de carrosserie, etc). D'ailleurs, la fréquence de l'entretien (1 fois par an ou 6000 à 16000km en fonction des modèle) est plus élevée que pour les voitures (1 fois par an ou 20000 à 50000km). Lors de l'entretien annuel chez les garagistes moto ou en concession, tous les points de contrôle CT (contrôlés tous les 3 ans par celui-ci) sont vérifiés. Ma moto ne pourra pas reprendre ma route si il y a un défaut sur un des éléments de sécurité (responsabilité du garagiste). La sensibilisation des motards à l'entretien de leur machine et la bonne application de celui-ci se reflètent dans les chiffres de la sécurité routière : entre 1 et 3% d'accidents de 2RM ont pour cause une défaillance technique du véhicule, voire moins de 1% certaines années (faiblesse de chiffres stable malgré la forte augmentation du nombre de 2RM ces dernières années) => l'impact du CT 2RM sur la sécurité des motards est donc plus que négligeable au regard de la répartition des autres causes d'accidents pour les 2RM, nettement plus importantes (en 2023, 30% des accidents mortels de 2RM étaient dûs à l'état de la route) . On peut donc se questionner sur l'urgence de la mise en place de cette mesure (50 à 80euros pour 15min de contrôle visuel, sachant que l'on paie annuellement déjà pour un contrôle plus sérieux) par rapport à celles en faveur de la sécurité des 2RM qu'allait proposer le gouvernement en conformité avec la directive européenne 2014/45/UE relative au CT, qui, par ailleurs, n'en demande nécessairement la mise en place. Pour rappel, la Représentation Nationale l'avait déjà rejeté en 2007. Côté pollution : les motos non équipées de catalyseur ne sont pas soumises au contrôle pollution (0 impact du CT 2RM). Pour celles avec catalyseur, celui-ci s'enlève ou se remet en moins de 2h (tout étant accessible en moto) donc ceux qui roulent sans, le remettront pour le jour du CT et l'enlèveront juste après. L'impact du CT 2RM sur la pollution est donc nul, car ceux qui ne sont pas sérieux à ce sujet pourront continuer à l'être. Concernant le bruit, une chicane s'enlève et se remet encore plus facilement (pour les pots / lignes achetés en aftermarket (non soudés). En moins de 5 min on enlève ou remet. Même conséquence donc que pour la pollution. En conclusion, a été mise en place une mesure demandant 50 à 80euros pour 15min de contrôle visuel, sans impact sur la conformité des véhicules relative au bruit, à la pollution et avec un impact négligeable sur la sécurité des 2RM, alors qu'à côté, d'autres causes d'accidents de 2RM sont nettement plus élevées et nécessitent, elles, la mise en place d'urgence de mesures / actions en diminution de risque.
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne correspond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards ainsi que des routes et infrastructures. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Les premiers résultats sont clairs et montrent que les véhicules non conformes sont les quadricycles à moteur et les scooters. Beaucoup de moto servent peu principalement en loisirs et sont entretenues par leur propriétaires. La mienne (3ème main) a 11 ans et 16 000 km. Payer un CT de 70euros à 100euros est une charge inutile imposée aux motards. Si vous voulez contrôler le bruit des motos équipez les forces de police de sonomètre et verbalisez les contrevenants.
- Bonjour Pour contrôler notre moto, nous ne vous avons pas attendu A savoir. Que si nous ne contrôlons pas notre moto, nous allons tomber, nous faire mal et plus encore. Alors l'entretien dépend de nous déjà et pas de vous, parce que nous dire ce qu'il y a à faire sur notre moto quand on est en équilibre ou notre véhicule, je pense pas qu'on ait besoin d'un contrôle technique pour nous dire que nos pneus ne vont pas, que nos freins vont pas, que tout autre chose qui aille pas, ce qui est du sonomètre. J'ai été contrôleur technique à la Fédération moto, je vous dirai que il y a énormément de normes à respecter là ????. Et là il y a un gros dilemme. En ce qui concerne le bruit Il est difficile de croire, de ne pas faire respecter le code de la route qui existe déjà à ce sujet. L'a X Oblige, un barème De bruit pour des compétitions Qui est inférieur au bruit d'une Harley et de tous ceux qui ne respectent pas le code de la route, ce qui est quand même un peu invraisemblable. Déjà commencé à faire respecter le code de la route et à partir de ce moment là, les contrôles techniques n'ont plus besoin d'avoir lieu. La multiplication des problèmes et un grand foutoir. On en a la référence aujourd'hui. Donc l'arrêt du contrôle technique des motos Je suis donc favorable. Par contre, vous attaquez aux 50 cm cubes et 125, ce serait une très bonne idée. cordialement.
- Bonjour, il serait plus judicieux d'encadrer le prix du contrôle technique afin que celui-ci ne dépasse pas le tarif pour les voiture Pour ma part, ma Moto m'a coûté 75 euros en 2024 Ma voiture diesel, la même année m'a coûté 60 euros.
- 1101215 01/02/2025 Inutilité du CT moto pour les gros cubes
- 1101216 01/02/2025 et injuste
- 1101217 01/02/2025 CT Moto inutile
- 1101218 01/02/2025 Arrêt total du contrôle technique Moto.
- 1101219 01/02/2025 Prix exorbitants

1101220 01/02/2025 non au contrôle technique des deux roues	<p>Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
1101221 01/02/2025 NON au contrôle technique moto	<p>Je perçois cette mesure comme une opération uniquement financière Qui n'; a rien à voir avec la démarche sécuritaire revendiquée Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
1101222 01/02/2025 non au contrôle technique des deux roues	<p>Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
1101223 01/02/2025 non au contrôle technique des deux roues	<p>La cause des accidents n'étant pas liée ou si peu (les compagnies d'assurance estiment que 0,3 % des accidents sont liés à l'état technique de la moto), ce contrôle technique n'a pas lieu d'être. Étant motard, ce contrôle, je le fais moi-même et aussi bien que les établissements dédiés. Qu'il soit imposé en cas de revente, pourquoi pas, cela rassurerait le vendeur et l'acheteur. C'est un impôt de plus et rien d'autre.</p>
1101224 01/02/2025 Contrôle technique moto = impôts déguisé	<p>Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres de contrôle non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire, refusée par d'autres pays européens, comme le Portugal notamment. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards, comme la baisse de la TVA. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
1101225 01/02/2025 et injuste Non au contrôle technique moto : une mesure inutile	

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres de contrôle non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire, refusée par d'autres pays européens, comme le Portugal notamment. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards, comme la baisse de la TVA. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile
1101226 01/02/2025 et injuste

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101227 01/02/2025 non au contrôle technique des deux roues

- Impact environnemental et sécuritaire non prouvé - Les motards sont très conscient de la dangerosité et n'hésitent jamais à la moindre alerte sur leur machine à se rendre chez leur concessionnaire pour faire entretenir leur moto ce qui engendre déjà des frais très importants . - La mesure que vous souhaitez imposer est inefficace et incompréhensible pour nous motards .

NON , au contrôle technique , une mesure inutile ,
1101228 01/02/2025 inefficace et injuste .

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres de contrôle non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire, refusée par d'autres pays européens, comme le Portugal notamment. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards, comme la baisse de la TVA. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile
1101229 01/02/2025 et injuste

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101230 01/02/2025 non au contrôle technique des deux roues

- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres de contrôle non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire, refusée par d'autres pays européens, comme le Portugal notamment. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards, comme la baisse de la TVA.
- 1101231 01/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101232 01/02/2025 non au contrôle technique des deux roues
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1101233 01/02/2025 Non au contrôle technique : une mesure inutile et injuste
- 1101234 01/02/2025 Le CT 2RM n'apporte aucun élément de sécurité aux utilisateurs de 2RM, il n'est donc pas utile de renforcer ce dispositif avec des mesures qui n'apporteront pas davantage d'éléments de sécurité, son abrogation est urgente pour en finir avec un dispositif inadéquat, déconnecté de la pratique des usagers des 2 roues et vécu par la plupart des usagers comme une taxe injuste. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101235 01/02/2025 Non à la modification, oui à l'abrogation
- 1101236 01/02/2025 Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101237 01/02/2025 non au contrôle technique des deux roues motorisés
Bonjour, je pense que l'arrêt complet du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, que purement est simplement les statistiques le dise ! que cela ne sert à rien ! pour moi c'est juste un nouvelle impôt déguiser . Donc oui ,je prononce l'arrêt complet des CT motos . Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101238 01/02/2025 contrôle technique
70euros pour pas grand chose le personnel sympathique mais sans compétence moto j'ai manœuvré moi-même la moto cric incompatible avec la moto contrôle visuel du frein avant rien pour l'arrière car tambour visuel des pneus des phares et clignos c'est tout pas de contrôle pollution ni bruit ct passe car gendarmes et police municipale de ma région très zèle pas envie de jouer à cache cache avec eux
- 1101239 01/02/2025 non au contrôle technique des deux roues
ct moto ridicule

- 1101240 01/02/2025 souhaite l'arrêt du contrôle technique moto
- 1101241 01/02/2025 non au ct moto inutile et injuste
- 1101242 01/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101243 01/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et non prioritaire
- 1101244 01/02/2025 non au ct moto inutile et injuste
- 1101245 01/02/2025 non au ct moto inutile et injuste
- 1101246 01/02/2025 Utilité de ce contrôle technique moto ??
- 1101247 01/02/2025 Non au contrôle technique moto .
- 1101248 01/02/2025 contrôle technique 2RM
- 1101249 01/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto
- je suis contre le contrôle moto c'est un coup financier supplémentaire pour les motards , sachant que nous n'avons pas besoin d'un contrôle pour l'entretien et soins de nos motos , le risque est important et je vous confirme avant chaque sortie moto, 95 % font une vérification visuel , pneu, freins, éclairage, huile moteur , est que les visites entretiens sont faites dans les temps. de même pour le bruits, les chicanes seront remises en place, les pots seront remplacés c'est donc inutile que les centres fasse l'investissement (qui ne vos pas la chandelle, trop couteux) pour ce contrôle . Il faut mieux faire des contrôles sur les routes par les services compétant que dans des centres . Egalement les analyses indique que c'est plutôt sur l'états des routes qui faut ce concentré, et non sur les motos, pour éviter les accidents due aux manque d'entretiens, les radars automatiques sont en partie fait pour cela . le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette reforme couteuse ,inutile et impopulaire. proposition :campagne de sensibilisation ,subventions pour l entretien des routes et la sécurité des motards. Je vous invite a reconsidérer cette mesure et oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Non au contrôle technique moto contrôle inadapté pour nos véhicule qui sont pour ma part mieux entretenu que les voiture répression Supplémentaire infrastructure routière état des routes barrière et autres privilégions plutôt la cohabitation entre usager de la route y compris les vélos en montagne roulant par 2/3 de front .. sa met arrivé en sortie de virage Bref est j'en passe dans leur descente comme au tour de France plus privilégier les contrôle routier reste compliquer je comprend juste un décret de bien rouler ensemble et de respect oublier que l'on ai pas seul propriétaire de la route cordialement au service de L'état Et de notre demande au non Contrôle technique Fred
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Un effort sur les entretiens des routes me semble également bien plus prioritaire, car leurs états se dégradent (nous sommes passés de la première à la 18ème place du classement mondiale), et quelques soit l'état de la moto, c'est la chute assurée. Pour info avec ma petite 125 utilitaire j'ai payé le même prix qu'avec ma Clio dans mon centre de contrôle technique, trouvez-vous cela normal ? Merci à vous de prendre en considération mes remarques citoyennes. le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette reforme couteuse ,inutile et impopulaire. proposition :campagne de sensibilisation ,subventions pour l entretien des routes et la sécurité des motards. Je vous invite a reconsidérer cette mesure et oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette reforme couteuse ,inutile et impopulaire. proposition :campagne de sensibilisation ,subventions pour l entretien des routes et la sécurité des motards. Je vous invite a reconsidérer cette mesure et oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Bonjour, Je suis propriétaire de plusieurs motos de plus de 15 ans d'âge. J'en assure l'entretien courant, elles sont en parfait état. J'ai donc passé le CT en décembre pour ne pas être en infraction. Mon constat, ce CT est une véritable blague ! Il ne sert techniquement strictement à rien. De plus, pourquoi contrôler le bruit ? La maréchaussée s'en charge déjà... Comment justifier un gain de sécurité à contrôler les émissions sonores ? Il ne faut pas tout mélanger. Les voitures ne sont pas soumises à ce type de vérification alors que beaucoup de modèles 'tunning' sont bruyantes. Je comprends que les excès doivent être combattus mais ce n'est pas aux centres de ct de faire ce travail. Cordialement.
- Ce projet porte préjudice aux usagers moto , qui sont les premiers concernés par la sécurité , ils n'ont pas de carrosserie pour les protéger , et sont moins accidentogènes que les automobilistes .
- Le contrôle technique 2RM est parfaitement inutile au regard des chiffres d'accidents causés par un mauvais entretien des motos, 0,4% des accidents en revanche 30% due au mauvaise entretien des route. Ce control est parfaitement inefficace et injuste. Il faut annuler ce projet de loi, que n'ai qu'une taxe supplémentaire et n'a rien avoir avec la sécurité des motards. nous sommes responsables, nous sommes une portion du peuple Français souverains, nous avons le devoir le plus impératif de désobéir a une lois injuste noté dans les droits de l'homme et des citoyens. Merci de respecter nos droit et de ne pas dépasser les vôtres, merci encore.
- Je pense qu'il faut cesser le contrôle. Au vue des résultats des premiers contrôles, rien ne justifie le mauvais entretien des motos...

1101250 01/02/2025 Non au contrôle technique de nos véhicules à deux ou trois roues à moteur.

1101251 01/02/2025 Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

1101252 01/02/2025 sécurité et bruit

1101253 01/02/2025 arrêt contrôle technique moto

1101254 01/02/2025 controle tecnique moto

1101255 01/02/2025 Non au contrôle technique moto, mesure inutile, injuste et coûteuse

1101256 01/02/2025 Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

Par la présente je dis non au contrôle technique cité en référence. En effet le contrôle a pour but notre soi-disant sécurité. Hors en tant que motard depuis 50 ans je pense être le mieux placé pour prioriser ma sécurité. Je vérifie comme on nous l'apprend lors du passage du permis de conduire tous les points de sécurité sur ma moto avant tous les trajets, sinon pourquoi nous obliger à apprendre tous ces points lors du passage du permis. De plus le plus grand danger pour nous motards ce n'est pas l'état de nos véhicules mais bien l'état de nos routes ainsi que le comportement des automobilistes qui eux devraient avoir un stage sur deux roues pour en cerner les dangers!!! merci de votre attention. Cordialement motard.

Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards ainsi que l'amélioration des infrastructures routières. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

quel motard sérieux prendrait un véhicule dangereux pour aller risquer sa vie sur la route avec une moto qui na pas de freins de lumière alors qu'il sait que sa seule protection c'est son casque ,ses gants, son blouson. Pour ce qui est du bruit, on est plus en 1970 chaque motard cherche le confort sonore (le casque est une caisse de résonance) .La sécurité est devenu le problème numéro 1 par rapport a des automobilistes qui n'utilisent plus leurs rétroviseurs ,clignotants ainsi que l'état de certaines routes(bosses, nid de poule,etc...) nous ne sommes pas des racailles qui faisons des Wheeling aves des motos volées sans assurances. Notre seul plaisir c'est la balade cool. BIEN A VOUS

je pense qu'il faut arrêter le contrôle technique moto

pour ma part ce ct n'est pas du tout indispensable pour plusieurs raisons la première personnellement je n'est pas de voiture et je ne roule qu'à moto je fais la révision de ma moto tous les 8000 kilomètres et mon mécano est très méticuleux sur la révision après avoir fait la révision il va faire un tour avec la moto afin de déceler le moindre défaut dernièrement il m'a conseiller de changer le roulement de colonne ce qui a été fait par la suite et entre deux révision je vais au garage faire un point de vue sur la moto avec le mécano pour être sur que tout va bien deuxième raison l'état lamentable du réseau routier secondaire des nids de poule gros comme des poêles de plus en plus de poids lourd '38 tonnes des camions benne pour les moissons qui transportent des céréales toutes l'année des tracteurs qui laissent des galettes de boues grosses comme des poêles des moissonneuses bref tous ce qu'il faut pour rentre nos routes dangereuses ,les routes ne sont plus plate mais ronde ce qui à pour effet d'user prématurément les pneus coté gauche bref rendons le ct obligatoire uniquement pour la revente de la moto comme en Belgique sinon je n'en voit pas l'utilité Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inutile et inefficace pour plusieurs raisons : L'impact environnemental et sécuritaire n'est pas prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduits de manière significative les accidents et la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards sans réelle justification. Cela pénalise surtout ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. La gestion des centres, non rentable, met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes (campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, subventions pour l'équipement de sécurité des motards) Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces, équitables, et protectrices pour les motards.

Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards ainsi que l'amélioration des infrastructures routières. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101257	01/02/2025	Non au CT 2 roues motorisés	Il est vraiment regrettable que l'on impose un contrôle technique aux motos alors que les autorités feraient bien mieux de se concentrer sur l'état déplorable de nos routes. Ce n'est pas juste de pénaliser encore une fois les usagers en leur infligeant des coûts supplémentaires, alors que les infrastructures routières sont dans un état pitoyable. Il est temps d'investir dans la maintenance des routes avant de songer à racketter les motocyclistes avec des mesures coûteuses et souvent inefficaces.
		Non au controle technique; une mesure inutile et	Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et mobilité. le gouvernement doit entendre la voix des motards et doit abandonner cette reforme couteuse, inutile et impopulaire. proposition;
1101258	01/02/2025	injuste	des campagnes de sensibilisation et de cohabitation entre les deux roues, une remise en état de nos routes seraient plus judicieuses, en espérant une compréhension de votre part.
			Pour ma sécurité et parce que je tiens à la vie, ma moto est contrôlée chaque année par mon concessionnaire , nul n'est plus compétent quand à l'entretien de mon véhicule. Mais cela a son prix ! Alors dépenser encore 50 ou 60 euros pour quelque chose de complètement inutile, je dis stop ! La vie est devenue assez chère sans cela !!!!!!!
1101259	01/02/2025	Contrôle technique moto	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. De plus, il serait préférable pour la sécurité des 2RM d'imposer une tenue adapter à cette pratique avec une aide à l'achat d'équipements de sécurités (Airbag, casque, gants et chaussures) ainsi qu'une sécurisation et une amélioration de l'entretien des voies de circulations françaises.
1101260	01/02/2025	Consultation sur le sujet du contrôle technique 2RM	
		Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et	Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition :
1101261	01/02/2025	quadricycles à moteur	engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards ainsi que l'amélioration des infrastructures routières. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
		Contrôle technique 2RM	Je suis opposé au contrôle technique moto qui pour moi ne sert à rien car il faudrait être fou pour rouler avec une moto en
1101262	01/02/2025	je suis totalement opposé au contrôle technique moto	mauvaise état, je préférerais avoir des routes en bonnes état et des doubles railles de sécurité. CHRISTIAN 70 ans et 52 ans de moto .
			-----En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.' ----
1101263	01/02/2025	Contrôle technique 2 roues	Pour avoir fait le CT d'une moto que j'ai vendue, 15 minutes d'auscultation visuelle de la moto que je sais réaliser seul pour 65 euros, la taxe est onéreuse pour le résultat.
1101264	01/02/2025	CT moto	
1101265	01/02/2025	controle technique	bonjour je ne suis pas pour le controle technique des motos
			Ma femme et moi possédons 10 motos adaptées aux différentes pratiques (route, chemins, enduro, piste et collection). La moto la plus récente est de 2000 . Le contrôle technique grève très sérieusement mon budget dédié à l'entretien, que j'effectue moi-même, de mes véhicules (700euros). Si l'objectif de ceux qui ont demandé ce CT est de réduire la pollution atmosphérique et sonore, il ne sera pas atteint dans mon cas. Par exemple : Au même titre que les vignettes crit'air, que je ne peux obtenir pour mes motos en raison de leurs années de construction, qui m'impose d'aller à mes rendez-vous médicaux sur Paris avec ma moto de route la plus ancienne, Kawasaki Z1300 de 1979, car elle est collection. Et pourtant c'est une des plus polluante ! Par ailleurs, elle n'a pas de limite de niveau de décibels inscrit sur le certificat d'immatriculation. Les motards circulant avec des échappements bruyants, mettrons un échappement homologué lors du contrôle (cela est très facile comme manipulation), puis remettrons leur équipement bruyant à l'issue. Renforcez les contrôles routiers, fournissez les équipements de contrôle aux forces de l'ordre et formez les. Ces mesures, certes coûteuses, seraient à mon avis bien plus efficaces.
1101266	01/02/2025	Trop cher, contreproductif et inadapté aux buts poursuivis.	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1101267	01/02/2025	Opposition au contrôle technique 2 roues	Bonjour, motard depuis plus de 40 ans et toujours actif, je ne vois pas du tout le besoin de se contrôle technique, si c'est pour filtrer et éliminer les petits scooter et autres 50cm3 non conforme et trop bruyant ils ne vont pas se présenter et donc imposer des frais aux motards et Centre de contrôle technique qui répercute ses frais aux clients.
1101268	01/02/2025	Contrôle technique moto	
1101269	01/02/2025	Non au controle	Remboursez

<p>Réflexions sur la pertinence du contrôle technique 1101270 01/02/2025 moto</p>	<p>Bien que les contrôles techniques soient souvent présentés comme une mesure essentielle pour garantir la sécurité, leur application aux motocyclettes ne semble pas apporter les résultats escomptés. - La majorité des accidents impliquant des motocyclettes sont dues à des erreurs humaines ou des conditions routières, et non à des défauts techniques du véhicule. Ainsi, les contrôles techniques ne réduisent pas significativement le risque d'accident. - Les inspections rigoureuses n'ont pas démontré leur efficacité pour améliorer la sécurité routière, car elles ignorent trop souvent les facteurs humains et environnementaux qui jouent un rôle crucial. - L'imposition de contrôles techniques stricts pèse sur les usagers, notamment pour les conducteurs de motocyclettes, qui doivent supporter des frais supplémentaires pour modifier leurs véhicules pour répondre à des normes souvent perfectionnistes. - Ces coûts ne sont pas justifiés par une réduction tangible des accidents ou des blessures. - Le système d'inspection impose un fardeau administratif considérable, sans apporter une réelle amélioration de la sécurité. - Les contrôles restrictifs limitent la liberté individuelle des conducteurs expérimentés, qui sont souvent les plus aptes à garantir leur propre sécurité. De plus, la commission européenne à l'origine de la mise en place de cette mesure était constitué majoritairement de représentants des entreprises de contrôle technique. Elle était donc à la fois juge et partie. Cela expliquerait l'incohérence entre les chiffres réels de l'accidentologie dû à la défaillance technique des véhicules et la mise en place de cette mesure de contrôle qui ne se justifiait pas. A titre personnel, je suis complètement opposé à cette mesure de contrôle technique.</p>
<p>1101271 01/02/2025 Révision périodique</p>	<p>Bonjour, une moto passe au moins une fois par an en révision (2 si le motard s'en sert pour aller travailler). Personnellement, motard depuis 1993, toutes mes motos ont vu le concessionnaire chaque année et s'il détectait le moindre souci, je suivais sa préconisation. Le fait de ne pas avoir de carrosserie, incite le motard au contrôle, au moins visuel, de sa machine avant chaque départ. J'ai entièrement confiance à mon concessionnaire, plus qu'à un opérateur, souvent non motard, pour vérifier ma moto. Concernant la pollution, un super tanker représente combien de motos ? Et pour le bruit, un peu plus de contrôle au sonomètre par les forces de l'ordre, suffiraient à faire baisser le nombre de contrevenants. Bref, le CT moto est une fumisterie décidée par l'Europe sous pression du lobby des sociétés de contrôle technique véhicules style X. De l'argent facile. Investissons plutôt dans le doublement des glissières de sécurité, ces dernières étant souvent mortelles pour les motards en cas de glissade</p>
<p>1101272 01/02/2025 Révision périodique</p>	<p>Bonjour, une moto passe au moins une fois par an en révision (2 si le motard s'en sert pour aller travailler). Personnellement, motard depuis 1993, toutes mes motos ont vu le concessionnaire chaque année et s'il détectait le moindre souci, je suivais sa préconisation. Le fait de ne pas avoir de carrosserie, incite le motard au contrôle, au moins visuel, de sa machine avant chaque départ. J'ai entièrement confiance à mon concessionnaire, plus qu'à un opérateur, souvent non motard, pour vérifier ma moto. Concernant la pollution, un super tanker représente combien de motos ? Et pour le bruit, un peu plus de contrôle au sonomètre par les forces de l'ordre, suffiraient à faire baisser le nombre de contrevenants. Bref, le CT moto est une fumisterie décidée par l'Europe sous pression du lobby des sociétés de contrôle technique véhicules style X. De l'argent facile. Investissons plutôt dans le doublement des glissières de sécurité, ces dernières étant souvent mortelles pour les motards en cas de glissade</p>
<p>1101273 01/02/2025 CT impôt déguisé ?</p>	<p>Le contrôle technique moto est né d'une étude réalisée par un 'contrôleur'. Donc forcément partisan. Le gouvernement y a vu l'aubaine de prélever l'impôt (TVA 20%) et au passage un impôt sur les bénéfiques. Tout ça pour 'notre sécurité'. Donc pour moi c'est NON.</p>
<p>1101274 01/02/2025 vers un contrôle technique plus intelligent</p>	<p>Bonjour ce contrôle technique est vraiment très injuste et donne la sensation de de payer un service(cher) qui ne sert a rien.Il aurait été plus judicieux l obligation d un contrôle technique dans le cas d une vente ce qui aurait permis a l aquéreur de repartir avec une moto en bon et du forme (freinage, amortissement,pneus,papiers en règle et bon état général) et je pense que la mesure serait beaucoup mieux acceptée. merci de nous permettre de nous exprimer</p>
<p>1101275 01/02/2025 Ct inutile</p>	<p>Les motards ont bien conscience de l'importance d'avoir une moto entretenue vue que leur vie en dépend! Quand aux soit disant problèmes sonores il vaut mieux être entendu en tant que motard pour limiter les réactions catastrophique des automobilistes (changement de voie sans regarder dans le rétro, le clignotant qui apparemment est devenue une option sur les voitures et j'en passe et des meilleures) un motards qui ne fait pas de bruit aura plus de chances d'être impliquer dans un accident qui serait largement évitable si on l'avait entendu arrivé. Cordialement Motard depuis 20ans</p>
<p>1101276 01/02/2025 CT moto</p>	<p>INUTILE ! de la fumisterie qui ne sert qu'a engraisser les lobbys du secteur ! ex : 70 euros....15 minutes , controle visuel, par un non initié ! Ca suffit !</p>

- 1101277 01/02/2025 Arrêté contrôle technique motos
- Stop au contrôle technique motos. Les motos sont très bien entretenues techniquement a 99 % par leurs utilisateurs. J'ai 68 ans je conduis des deux roues depuis l'âge de 14 ans , les deux fois a ou j'ai eu un problème un peu sévère c'était a cause d'un automobiliste qui a grillé un stop et l'autre dû a l'état de la chaussée (nid de poule en plein virage) Comme 99% des motards mes motos sont techniquement très bien entretenues . Donc je trouve complètement injuste qu'à cause des 1% des idiots (bruit et fous furieux) les vrais motards soit pénaliser Donc le C . M est injustifiée.
- Ce Contrôle Technique est une plaisanterie visant à reporter la responsabilité du mauvais état des routes sur leurs usagers. Il est beaucoup trop cher et superficiel. Son efficacité est plus que douteuse, et les 1ers retours reflètent bien la réalité: le parc motocycliste est globalement en très bon état. Une simple visite/conseils à quelques euros pour les scooters dont les propriétaires semblent beaucoup moins consciencieux et conscients de l'état de leurs véhicules (ce que confirment les CT) suffirait à inciter leurs propriétaires à les remettre en état.
- 1101278 01/02/2025 Abrogation plutôt !
- Bonjour, Il est important de noter que le contrôle sonore d'un échappement ne donnera pas le même résultat selon l'endroit et le contexte où il est fait : entre un hangar en tôle qui résonne et un champ ce ne sera pas pareil. Cela veut donc dire que chaque centre de contrôle technique soit calibré et dispose d'une salle de contrôle dédiée. Par ailleurs cela semble discriminatoire vis à vis des véhicules légers et lourds qui ne sont pas soumis à ce genre de contrôles quand bien même il existe des échappements spécifiques dans le commerce. Naturellement le contrôle technique moto électrique sera moins cher étant donné l'absence d'échappement du fait de l'absence de moteur à explosions. J'imagine que ce point n'a pas été oublié. Finalement, pour ce contrôle technique moto, on se rend compte qu'il n'est pas très utile, si ce n'est financièrement pour l'état qui va pouvoir mal gérer une nouvelle rentrée d'argent publique supplémentaire. Il est a noter que certains pays en UE ont refusé de mettre en place ce contrôle technique, ce qui montre que cela est possible et que son application en France relève du choix politique, décidé par une partie de la population peu connaisseur de la problématique, contre l'avis général des personnes compétentes et représentant l'avis majoritaire. Peut être que donner plus de moyens aux forces de l'ordre pour qu'elles accentuent leur présence sur la route pour sanctionner les comportements inadaptés, faire de la prévention, et faire respecter correctement les réglementations déjà en vigueur serait une approche plus raisonnable et plus durable.
- 1101279 01/02/2025 Signes fébriles d'un entêtement
- Le contrôle technique deux et trois roues doit être tout simplement supprimé. Les premier résultats des contrôles montrent que les deux roues sont bien entretenus vu que les contrôles réalisés par les contrôleurs sont les mêmes que ceux enseignés lors du permis et que les motards le font pour leur sécurité. Il serait plus judicieux de s'attaquer aux infrastructures routières qui sont dangereuses pour les motards (mauvaise état des routes, rails de sécurité non doublés, signalisations au sol glissantes ...) qui sont plus souvent responsable des accidents de motards que de l'état de leurs véhicules.
- 1101280 01/02/2025 Contrôle technique deux roues
- 1101281 01/02/2025
- Stop au contrôle technique motos totalement injustifiée
- les motos ne représentent qu'une petite part du trafic routier et donc peut d'impact sur les émissions polluantes . l'impact environnemental et sécuritaire restent à prouver. le contrôle technique pénalise ceux pour qui le 2 roue est un moyen économique ou bien une passion.il y a un rejet important des motards contre le contrôle technique d'où la non rentabilité des centres.si l'on veut parler de sécurité regardons les infrastructures routières dégradés .les motos sont bien entretenues par leur propriétaires car en dépend leur sécurité. le gouvernement doit supprimer cette reforme injuste et impopulaire. trouvons des subventions pour la réfection du réseau routier et la sécurité routière.en espérant que vous abrogerez cette reforme .
- 1101282 01/02/2025 non au contrôle technique 2 rm

- vu les retours des contrôles effectués, on note bien que l'état des véhicules à 2 et 3 roues est une préoccupation de leurs propriétaires. Ces derniers, dont je fais partie, savent qu'un 2 roues sain est le garant de leur sécurité sur la route. (au passage, penchez-vous sur l'état des routes qui est déplorable la plupart du temps, alors que nos impôts sont censés les entretenir...) alors ce soit disant contrôle technique, effectué par des non-motards, dans des locaux prévus pour des voitures, terminés en 15 mn, me laisse perplexe. Vous cherchez de l'argent? Arrêtez d'en envoyer dans des pays qui n'en ont plus besoin (Chine, Algérie, Afrique centrale etc...). Arrêtez de ponctionner les gens pour payer des retraités de l'état et leurs suites d'agents. (bonjour les anciens premiers ministres, et autres poids dans les finances de l'état.) Arrêtez de construire et de déconstruire au même endroit, à cause d'erreurs de plan et de budgets mal conçus. Ce contrôle technique ne sert à rien, en l'état. Nos motos on les aime et on les entretient bien. Pas besoin d'amateurs pas formés pour nous le dire, et encore moins de donneurs de leçons surpayés qui n'y connaissent rien, du haut de leurs tours d'ivoire. À manger des croissants à 5 euros... je sais que tout le monde essaye de faire au mieux, mais le mieux pour qui?? que l'état commence à travailler pour faire avancer le pays. C'est son rôle primordial. Pas de chercher à mettre son parti en avant et censurer tout ce qui ne va pas dans son sens. Quand le gouvernement fera son boulot avec en vue, l'amélioration de la vie des gens et de son économie, en cessant de balancer les ressources et les cerveaux à l'étranger, on pourra avancer. Pas en taxant sur tout et n'importe quelle activité. Bien cordialement
- 1101283 01/02/2025 sans moi
- Bonjour, je suis contre le contrôle technique moto, en même avis de tout les autres motards, une moto est déjà très bien entretenue par sa dangerosité si ce n'est pas le cas de plus tout motards reste très investi dans une moto propre et très très bien entretenue, pour moi un contrôle ne sert à rien mis à part nous prendre de l'argent alors que ce n'est pas nécessaire merci pour votre compréhension.
- 1101284 01/02/2025 Contre le contrôle technique moto
- Je collectionne des motos anciennes. J'en ai 17. Je les restaure, les entretiens. Elles sont en très bon état. Je roule peu. Je n'envisage pas de payer 17 CT à 70 euros ni même à 50 euros comme l'avait annoncé le gouvernement. L'amende est bien moins chère et je
- 1101285 01/02/2025 17 motos de collection. L'amende coûte moins chère.
- sais pouvoir compter sur le discernement des policiers qui me contrôleront.
- Le CT moto dure 20 mn actuellement. Son prix exorbitant est anormal. Une solution pour apaiser ce climat social délétère est d'envisager un CT moto uniquement lors d'une vente. On est en droit de se poser la question de l'utilité du contrôle. En effet, les motards représentent une part infime des usagers de la route. Les causes d'accidents ne sont pas liées à un mauvais état de l'engin motorisé. Cela ne représente que 0.3% (rapport assurance). Par contre l'état des routes mérite une attention sérieuse et sans démagogie.
- 1101286 01/02/2025 Contrôle technique moto
- Pourquoi instaurer un CT au 2 et 3 roues alors que l'Europe avait accepté nos mesures alternatives. beaucoup de motards roulent depuis très longtemps sans avoir eu besoin de X et autres profiteurs (qui en plus ne connaissent rien à la moto, à voir les comptes rendus de ceux qui ont passé le CT) pour entretenir l'objet de leur passion. nous tenons aussi à notre peau, alors nous n'allons pas rouler sur des cercueils roulants, ..en plus de faire attention à l'état des infrastructures...
- 1101287 01/02/2025 Non au ct
- Les véhicules motorisés 2 roues sont des véhicules utilisés dans un cadre de loisirs et de convenances particulières. Les propriétaires de ces véhicules sont des passionnés entretenant ces véhicules avec soins. D';autres part l';utilisation de ces 2 roues dans la circulation actuelle comporte des risques évidents donc à fortiori l';utilisation d';un engin en bon état. Ces deux raisons impliquent un suivi et un entretien rigoureux de l';état de ces machines par leur propriétaire et ne nécessitent en aucune manière un contrôle supplémentaire administratif
- 1101288 01/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Je suis pour le ct moto. Je suis motard de longue date. Mais les éléments de sécurité sont beaucoup moins nombreux sur une moto que sur une voiture et le prix du ct moto est bien trop élevé par rapport aux éléments à contrôler. Par ailleurs, je trouve que le contrôle sonore est approprié car certaines motos font bien trop de bruit et dénigrent les motards
- 1101289 01/02/2025 CT moto
- Je suis favorable à un report de la date de mise en oeuvre de l'extension du contrôle technique pour laisser plus de temps aux centres de pouvoir s'équiper avec les appareils de contrôle du bruit. Je souhaite qu'il n'y ait pas d'impact sur les motocyclistes qui ont déjà réalisé le CT. Le CT étant valable 3 ans, c'est au prochain contrôle des 3 ans que ces 2 roues seront vérifiées selon ce nouvel arrêté.
- 1101290 01/02/2025 Contrôle technique
- Il faut supprimer totalement le contrôle technique moto qui n'améliore en rien la sécurité des motards. L'entretien des routes et des doubles glissières de sécurité seraient beaucoup plus efficaces et cohérents.
- 1101291 01/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Personnellement je possède trois motos, une Honda de 1984, une Yamaha de 1996, et dernièrement une BMW de 2001 qui elle a passée le CT par obligation afin d'obtenir la carte grise. Cette dernière dans les défaillances et niveaux de gravité a juste le kilométrage relevé, c'est tout ! RIEN ! NADA ! On ne roule pas motard avec des poubelles ! Honda et Yamaha ne passeront pas le CT, je préfère comme tout les motards (es) mettre cette argent dans l'entretien de mes deux roues. Mes salutations.
- 1101293 01/02/2025 NON AU RAQUETTE !

- 1101294 01/02/2025 Ct moto
Croyez-vous qu'on soit assez stupide de ne pas entretenir sa machine. en moto aucune erreur est permise, elle peut être fatale. De plus on aime nos machines.
- 1101295 01/02/2025 Un contrôle technique qui ne sert pas à grand chose
Commandant de sapeurs-pompiers retraité, ancien conseiller technique du préfet en accidentologie routière et en particulier pour les accidents impliquant des motards, je pratique la moto depuis 1971. Je considère que ce CT n'est que le moyen de faire dépenser de l'argent aux motards et remplir les caisses des sociétés de CT. D'une part les motards tiennent à leur vie et d'autre part la moto est pour eux une grande passion. De ce fait, ils l'entretiennent 'amoureusement'. Ils apportent une attention particulière à l'état des pneus, des freins et de l'éclairage, et c'est essentiel en matière de sécurité. En revanche les délinquants du 'deux roues' n'en n'ont rien à faire de la sécurité de leur moto, souvent trafiquée, en échappement libre, juste bonne à faire des 'runs' ou des larcins. Mais eux de toute façon n'iront pas au contrôle technique. Faisons confiance au spécialiste qu'est la X, autrement plus sérieuse que 'Ras le scooter', 'Paris sans voiture' et 'Respire', ces associations parisiennes soit disant 'écologiques'. Les motos polluent beaucoup moins que les camions, camionnettes et automobiles, la durée de leurs déplacements étant plus courte, et la majorité des motos sont actuellement équipées de l'injection. En conclusion, il suffit de consulter les statistiques des contrôles techniques motos déjà effectués (et encore, ce sont les plus anciennes) pour s'apercevoir qu'il y a peu de véhicules refusés.
- 1101296 01/02/2025 Non au contrôle technique moto
Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, et ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Engageons nous plutôt sur des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation entre usagers de la route, ou des subventions pour les équipements de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables. Le contrôle technique doit être effectué au moment de la révision annuelle du véhicule dans les concessions et doit être obligatoire. Pour ceux qui entretiennent eux-mêmes leur véhicule, passage chez le concessionnaire avec une fréquence à déterminer. Le contrôle sonore doit être évalué par les forces de l'ordre.
- 1101297 01/02/2025 Contrôle technique moto
Je suis complètement contre le contrôle technique pour la bonne et simple raison que je pense que ça ne va pas améliorer les conditions sur la route, les seules choses que ça va améliorer, ce sont les bénéfices des sociétés de contrôle technique, sans oublier l'état qui ponctionne 20 % de TVA à chaque fois. J'en ai vu quelques uns qui ne sont pas encore équipés pour faire un vrai contrôle technique. Parce que faire le tour de la moto en regardant la profondeur des sculptures, des pneus, je n'appelle pas ça un contrôle technique. Payer 80 euros pour un truc comme ça, ça me gêne un petit peu. 'On est conscient qu'une petite catégorie de roue trafique les pots d'échappement et fait du bruit' Les forces de l'ordre ne sont-elles pas là pour verbaliser ça ? abandonner cette réforme inutile. Pourquoi ne pas demander une attestation au concessionnaire lors du contrôle annuel qui indique que le véhicule est en état de rouler et en état de conformité ? cordialement
- 1101299 01/02/2025 non au contrôle technique moto, mesure inutile et injuste
Bonjour, à mon sens le contrôle technique ne s'impose pas vu le très faible nombre d'accidents dus au mauvais entretien des machines. Quand au contrôle sonore, il est tellement facile de changer son échappement pour le contrôle que ça ne changera rien au problème des machines trop bruyantes !
- 1101300 01/02/2025 contrôle technique 2RM
Motard depuis 20 ans, je n'ai pas besoin d'un CT, pour vérifier les organes de sécurité de ma moto, chose que je fais quotidiennement, ma vie en dépend. À la vue du très faible nombre de motos récalées, il serait plus judicieux de scinder la catégorie L. Trop de 50 cc ou de voiturettes sans permis sont, eux, dans un état lamentable.
- 1101301 01/02/2025 Ct inutile
Bonjour. Globalement inutile et coûteux, les stats le montrent. Pour ce qui concerne le sonomètre, vous pensez bien que, dans l'hypothèse où mon pot serait bruyant, ou pas d'origine, rien ne m'empêche de remonter rapidement l'original qui lui est homologué. Je pourrai ensuite remonter le premier avec en poche un contrôle OK. Non, sérieusement on est pas idiots à ce point. La solution existe déjà: La gendarmerie est là pour verbaliser les contrevenants, et là il n'y a pas de fraude possible.
- 1101302 01/02/2025 contrôle technique moto
Je suis complètement contre le contrôle technique pour la bonne et simple raison que je pense que ça ne va pas améliorer les conditions sur la route, les seules choses que ça va améliorer, ce sont les bénéfices des sociétés de contrôle technique, sans oublier l'état qui ponctionne 20 % de TVA à chaque fois. J'en ai vu quelques uns qui ne sont pas encore équipés pour faire un vrai contrôle technique. Parce que faire le tour de la moto en regardant la profondeur des sculptures, des pneus, je n'appelle pas ça un contrôle technique. Payer 80 euros pour un truc comme ça, ça me gêne un petit peu. 'On est conscient qu'une petite catégorie de roue trafique les pots d'échappement et fait du bruit' Les forces de l'ordre ne sont-elles pas là pour verbaliser ça ? abandonner cette réforme inutile. Pourquoi ne pas demander une attestation au concessionnaire lors du contrôle annuel qui indique que le véhicule est en état de rouler et en état de conformité ? cordialement
- 1101303 01/02/2025 non au contrôle technique moto, mesure inutile et injuste

1101304 01/02/2025 CT2RM

1101305 01/02/2025 CT2RM

1101306 01/02/2025 Contrôle technique inutile et injuste

1101307 01/02/2025 arrêt total du contrôle technique
Le scandale du contrôle technique moto ou comment prendre les gens pour ce qu'il ne sont pas

1101308 01/02/2025 !!!

1101309 01/02/2025 non au controle technique

1101310 01/02/2025 CT moto

1101311 01/02/2025 Contrôle technique motos
Je suis contre le contrôle technique des motos et

1101312 01/02/2025 autres véhicules de 2 ou 3 roues
CT moto, l'expression d'une idéologie irréaliste à

1101313 01/02/2025 bout de souffle.

1101314 01/02/2025 STOP aux taxes et à la bureaucratie stérile !!!!

1101315 01/02/2025 Contrôle technique inutile

Bonjour, Je suis contre le contrôle technique des motos, car les acteurs industriels de cette branche ne veulent que faire plus de bénéfiques. L'aspect sécurité est absent dans une majorité de cas. Une discussion, avec des personne de mon entourage, rapporte que le temps passé par la plus part des contrôleurs techniques ne permet pas une action sérieuse du dit contrôle. La facture plus chère que pour une voiture pour beaucoup moins de point à contrôler. La sensation d'être pris pour un DAB, radar automatique, ZFE, décision écologie prise sans réflexions sérieuses. Améliorer l'état des routes, serait plus judicieux. Rendre le marquage au sol moins glissant par temps de pluie. Réapprendre le code de la route à la plus part des automobilistes, leur faire comprendre qu'ils ne sont pas seul sur la route. L'incivisme.....ect, ect Merci pour votre attention,

Pas contre le CT2RM dans l'absolu. Mais la grille tarifaire est abusive comparée à celle que nous avait permis l'état à sa genèse. Au regard des opérations réalisées par rapport à l'automobile, on devrait traiter dans une fourchette de 50 à 70 eurosmaxi. La durée de 3 ans doit être conservée.

Dans l'accidentologie moto, l'état du véhicule est mis en cause dans moins de 1% des cas (source X). Les motards risquant leur vie sur la qualité de leur véhicule, ils sont naturellement enclin à l'entretenir correctement. Créer un contrôle technique moto ne conduira donc pas à baisser l'accidentologie. En revanche, le coût du contrôle technique supporté par les motards viendra grever le pouvoir d'achat de ces derniers, qui devront faire des arbitrages. Le prix constaté dans les centre de contrôle (60 à 85 euros, source revue technique automobile) est exorbitant lorsqu'on sait qu'il s'agit d'un simple contrôle visuel que les motards ont appris à faire eux-mêmes en passant le permis A. Il s'agit donc d'une injustice économique. A cette absurde contrôle technique je propose de préférer des actions de sensibilisation aux comportements dangereux qui sont réellement des causes d'accidents, ou à l'émission de bruits qui dérange les habitants. Le budget non englouti dans cette loi pourrait être avantageusement utilisé pour la remise en état des routes qui sont par contre responsables de 30% des accidents de moto (source X). Il est indispensable que la loi soit juste et utile pour qu'elle soit acceptée par la population.

pensez vous qu' il est utile d'allez faire un contrôle technique pour une moto de loisir qui sort 4 fois par ans voir pas du tout ? ce n'est pas une voiture que l'on utilise tout les jours, la moto dort dans un garage recouvert d'une bâche pour être protéger, l'entretien est fait régulièrement avant de l'utiliser c'est la première chose que l'on vous apprend au permis de conduire, la voiture est indispensable dans la vie quotidienne la moto pas du tout c'est une passion la plus part du temps et l'entretien n'est pas délaissé, voilà pourquoi le contrôle technique est inutile.

le contrôle technique moto est vraiment inutile pour la sécurité des motards. c'est juste un business juteux pour les centres de contrôle et l'état. Il serait plus judicieux de l'avouer et mettre directement une taxe pour autoriser le droit d'utiliser une moto. Avec le controle technique tous les super custome type chopper, long fouche, bobber , trike etc...qui fond rever ou qui nous ont enchanté dans le passé vont etre interdit de rouler sur la voie publique, hors de question d effacer une pratique plus que centenaire.

Bonjour, Totalement contre le CT moto, il ne réglera pas l'insécurité routière, le comportement des conducteurs ni l'état des routes. De plus le bruit permet de se faire entendre et voir en 2 roues. Il faudrait que les lois soient faites par des gens qui pratiquent et connaissent les problèmes

Je suis fermement opposé au contrôle technique pour les véhicules motorisés à deux et trois roues.

Cela ne fonctionne pas, c'est très cher et très contesté.

J'accuse Le contrôle technique tous véhicules confondus d'être totalement inégalitaire tant en prix qu'en évaluation. A ce titre contredisant la devise nationale d'égalité il devrait faire l'objet d'un moratoire immédiat. J'accuse, Le contrôle technique moto en plus de ce qui précède est totalement inutile au regard de la sécurité qu'il n'améliore aucunement et au regard de l'etat des motos (+ de 125cc) bien meilleur que celui des automobiles. J'accuse Le contrôle technique d'être chaque nouvelle année de plus en plus exigeant, intransigeant, et cher. Il traduit ainsi l'expression de la volonté d'une minorité d'ideologistes européens aveuglés par leur fanatisme qui est de vouloir faire disparaître l'automobile y compris la moto d'Europe. A l'évidence ils sont en train de réussir au mépris de toute considération sociale. Cet avis n'engage que moi.

Un contrôle portant seulement sur les organes de sécurité pourrait remplacer celui mis en place par le gouvernement contre l'avis de quasiment tous les motards. Il s'appliquerait uniquement pour la revente du véhicule. Il faut SIMPLIFIER !!!!!!!!!!!!!

Étant motard, je m'oppose fermement au contrôle technique Moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et l'amélioration des chaussées

- 1101316 01/02/2025 Retrait du CT 2rm
- Ce contrôle n'amène aucune amélioration globale de la sécurité routière en 2 roues. Sa suppression, face aux problèmes qu'il génère, serait bienvenue. déguisé derrière une taxe nouvelle pour les contribuables, il n'amène en plus que de la colère des possesseurs de 2 roues. En revanche aucune proposition n'est faite pour améliorer la formation des conducteurs, encore moins pour améliorer le réseau routier.
- Alors que le monde du 2 roues rejette massivement le contrôle technique 2 roues tel qu'il est défini en France, cette consultation est un déni de démocratie avec une question qui élude les vrais problèmes. L'argument de la l'obligation du respect de la directive européenne est fallacieux, voir l'abandon du CT au Portugal. Le gouvernement à fait du zèle en incluant les cyclomoteurs et les machines de plus de 30 ans, ce qui n'empêchera en aucun cas les rodéos sauvages, qui sont effectués avec des machines de toute façon hors la loi voir volées. En outre, ce contrôle, qui ne devait pas couter plus de 50 Euros atteint des prix astronomiques. Le gouvernement a écouté un Lobby et des 'associations' absolument pas représentatives pour nous pondre un texte ridicule et qui n'améliorera en aucune façon la sécurité routière.
- 1101317 01/02/2025 Consultation en fausse démocratie
- Au vu des chiffres de la cause des accidents de deux roue à cause de leur état , le ct n'aura qu'un effet marginal En terme de bruit , tout le monde s'en plaint , si le ct règlera le problème temporairement , il sera facile de démonter et remonter le pot bruyant pour le ct. Il serait plus judicieux d'augmenter les contrôles au sonomètre par les force de la paix. Le ct 2 roues est perçu et est vu comme une source de revenu et ne sera pas compris par les motards . Le ct règlera t-il les rodéos ? Tout le monde sait que NON Voulez vous créer une nouvelle race de 'délinquants ' qui n'auront pas leur CT ? Il serait mieux de faire appliquer la loi .
- 1101318 01/02/2025 ct deux roues
- inutilité d'un point de vue sécurité et écologique du
- Les premiers chiffres des centres de contrôle technique montrent bien que les gros cubes sont bien entretenus et que la plus grande cause d'accident en deux roues est le mauvais état des routes et les structures urbaines non appâtées. D'autres part, le prix actuel du CT pour 2 RM est exorbitant par rapport au temps passé et organes contrôlés au bon vouloir du contrôleur, usure des pneus ou état global de la machine. Dans ma région le CT est à 88euros, voir plus chère que certaines voitures. Egalement contre le fait qu'un appareil de mesure et contrôle soit disponible entre plusieurs centres, chaque centre doit s'équiper du matériel nécessaire. Ces mêmes centre qui ont incités à rendre le CT obligatoire reculent aujourd'hui du fait d'investir à perte dans du matériel. Question bruit on parle de motos bruyantes, et qu'en est il des voitures qui pour certaines , font beaucoup plus de bruit qu'une moto. Pourquoi ne pas egalement controler le bruit des voitures au CT et refuser au CT toutes modification sur la ligne d'echappement non origine(exemple de Y pour passer en echappement libre a l'aide d'un simple interrupteur. Conclulsion, entretenez les routes de l'etat et laissez nous gérer l'entretien de nos motos. Tout ceci n'est qu'une mascarade pour enrichir d'autres personnes!
- 1101319 01/02/2025 Contre le CT
- Les résultats obtenus depuis l'instauration du ct moto montrent très clairement que la très grande majorité des motos de 125cm3 et plus sont en bon état et ne présentent pas de danger technique à leur utilisation. Contrairement aux voitures sans permis par exemple. Il serait logique et utile, du coup de retirer ce ct pour ce type de véhicule puisqu'il ne présente aucun intérêt excepté un potentiel gain économique pour les centres techniques. Améliorer l'entretien des chaussées serait profitable aux 2 roues mais aussi à tous les autres véhicules en terme de sécurité notamment.
- 1101320 01/02/2025 Refus du ct moto
- Bonjour, le contrôle technique des motos a, depuis les premières ligne du projet de législation, été mené par des lobbies à seule fin d'accroitre leur chiffre d'affaires. Les premières constatations étayées sur les chiffres donnés par les centres de contrôle démontrent que leur motos de plus de 125 cm3 sont dans un état de fonctionnement très suivi par leurs propriétaires et ne justifient pas de mesures particulières menées par l'état. Ces résultats corroborent les chiffres donnés par les assurances indiquant que seuls 0.3% des accidents sont imputables à l'état du véhicule. D'autre part, comment justifier un coût de contrôle équivalent à celui des automobiles alors qu'il est essentiellement visuel, sans nécessiter de banc ou instrumentation particulière. Enfin, les contrôles additionnels, tels que le bruit ou la pollution, qui gênent et impactent négativement tout le monde, n'ont aucun lien avec la sécurité des usagers, mise en avant pour imposer ces mesures. Il existe déjà dans la législation toutes les dispositions nécessaires et suffisantes pour y faire face. Il suffit de les appliquer. Vous trouverez bien entendu des exceptions mais ne pouvez généraliser une mesure onéreuse et ressentie comme un impôt supplémentaire sur une frange de la population. Les propriétaires de 2 roues de cylindrée supérieure à 125cm3 sont des gens responsables, conscients des enjeux et respectueux de la vie, la leur en premier. Les deux-roues représentent un moyen de diminuer les embouteillages, de fluidifier la circulation et, par voie de conséquence, la pollution dans les artères des villes. Les propriétaires de 2 roues de cylindrée supérieure à 125cm3 sont des gens responsables, conscients des enjeux et respectueux de la vie, la leur en premier. Les deux-roues représentent un moyen de diminuer les embouteillages et de fluidifier la circulation et, par voie de conséquence, la pollution dans les artères des villes. Cordialement
- 1101321 01/02/2025 Contrôle technique des deux-roues

- 1101322 01/02/2025 Contrôle technique 2 moto
- Je fais de la moto depuis plus de 40 ans les 2 roues n'ont jamais été aussi sécurisant assistance moteur freinage pneu exetera Le contrôle technique se fait part les motards à chaque sortie Je ne suis donc pas pour le contrôle technique de ma moto Et tous ceux qui pratique ce Moyens de transport on la possibilité de faire à leur guise pour moi c'est non non
- 1101323 01/02/2025 Avis sur l'inutilité du CT 2 roues
- Bonjour, j'ai toujours été très sensible la sécurité lorsque je roule sur ma moto ainsi que le bon ressenti de la machine. Je fais donc en sorte que l'ensemble pneus/suspension/freins soient toujours en excellent état. De même pour l'ensemble de la partie signalisation pour être bien vu des autres usagers. Je ne suis pas non plus adepte des échappements bruyants car c'est fatiguant sur long trajet. J'ai 2 moto qui sont donc en parfait état de roulage avec un entretien parfait. Ceci est le constat pour ma situation personnelle, mais une grande majorité des motards est dans le même état d'esprit. À mon sens, si l'on veut améliorer les conditions de circulation des deux roues et réduire le nombre d'accidents, il faut plutôt traquer les zones du réseau routier non adapté à la pratique du 2 roues ainsi que les comportements irresponsable de certains automobilistes. Bien cordialement
- 1101324 01/02/2025 Aberration totale.
- Après avoir imposé le contrôle technique, qui se fait actuellement, peu ou prou, au 'doigt mouillé', les centres veulent obtenir le beurre, l'argent du beurre, sans avoir à acheter le lait. Lobbying grossier !!!
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Jamais je ne partirai sans avoir fait les vérifications de base (frein , pneu, gonflage, lumières..) de ma moto car ma sécurité en dépend ! Je fais les entretiens moi même et régulièrement (vidanges tous les 6000 km, liquide de frein et de refroidissement tous les 2 ans, changement des pneus etc...) donc je connais parfaitement ma moto ! Jamais une panne en 64000Km. Les seuls fois où je me suis retrouvé en danger sont: - huiles et gasoil sur les ronds points, - raccords de bitumes glissants, - nids de poule, routes gravillonnés non annoncées; - automobiliste imprudents (parfois motards aussi) - animaux (sauvages ou non: chiens , chèvres...) Et si je ne me trompes, rien de tout ça est vérifié au contrôle technique ! De plus 80 euros le contrôle (même prix que les voitures) pour un contrôle visuel et aléatoire qui va dépendre de la compétence ou non du contrôleur me parait extrêmement abusif ! Donc réglons déjà tous ces problèmes et la sécurité des motards sera nettement amélioré ! (je vous renvoi aux textes concernant le pourcentage d'accident dûent à un mauvais entretien des motos).
- 1101325 01/02/2025 NON au Contrôle Technique Moto
- non, non et non ! Encore de l'argent pour un pseudo control sur des 2 roues, ces machines ne sont absolument pas entretenu de la même façon que n'importe quel voiture de monsieur tout le monde !!! j'ai une 30 aine de roue, en majorité de belle vieille machine remise en état et restauré avec amour depuis plus de 25 ans, il m'est impossible de passer le CT pour toutes ! Beaucoup de possesseur de 2 roues en ont bien plus qu'un ! l'approche du 2 roues est completement differente des 4 roues, c'est avant tout une passion. Pour la grande majorité d'entre eux je ne fait que qq kilometres par an histoire de les faire rouler un petit peu... le CT n'apporte ni sécurité ni prevention les 'controleurs' sont complètement à l'ouest et n'y connaissent rien ! et controle n'importe comment ! un peu de serieux dans ce pays ne ferai pas mal !
- 1101326 01/02/2025 CT moto
- Etant motard, je m'oppose fermement au contrôle technique Moto. Une étude, effectuée par un organisme indépendant européen donc n'étant pas partie prenante, constatant qu'un état défectueux d'un véhicule 2 roues motorisé n'entraîne en cause que pour une très infime partie lors d'un accident sur la voie public. Donc cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière.
- 1101327 01/02/2025 Le contrôle technique Moto, une mesure non fondée donc inutile.
- bonjour pour moi le contrôle technique est totalement inutile pour preuve le très très nombre de cas ou l'entretien du véhicule est en cause d'accident. Les motos sont très bien entretenues par leur propriétaires de plus trop de diversités selon motos side car quads customs routières sportives récentes anciennes voir très anciennes les contrôles sont totalement inappropriés et effectués dans de mauvaises conditions et par du personnel pas suffisamment formés donc pardon pour eux mais peu compétents en la matière. je pense qu'il ne s'agit pas de sécurité mais de récupérer de l'argent dans ce cas soyez honnêtes mettez un impôt sur ces catégories ce sera beaucoup plus clair!!!
- 1101328 01/02/2025 boycotte contrôle technique motos
- Encore une taxe, il y en a déjà pas assez ! La moto est un plaisir déjà si cher, vous prenez bien taxes sur le permis à passer, les équipements, le carburant.... Je demande juste que vous nous laissiez un peu tranquille Cependant je ne peux que saluer la volonté de vouloir nous entendre en vous écrivant, la politique pour le peuple c'est ça.
- 1101329 01/02/2025 Honteux
- Je fais de la moto depuis 40 ans et mes motos on toujours étaient en très bonne état. L'ensemble des chiffres donnés par les organisations européennes sur les accidents moto vous montre l'aberration du CT moto et d'ailleurs plusieurs pays européens l'ont refusé. La moto est moins dans la circulation qu'une voiture donc pollue moins qu'une voiture. Je suis contre le CT moto Cdt
- 1101330 01/02/2025 Contre le CT moto

- Motard-e-s passe par leur équipement. Entre le casque (500 euros en moyenne pour un casque de qualité, on trouve moins cher mais ce sont des pots de fleurs) le blouson, 250 euros en moyenne pour un textile, le pantalon 100 euros, les chaussures 100 euros, les gants 50 euros on est sur 1000 euros TTC. 833 euros HT... En sachant qu'un casque a une durée de vie de 5 ans, les mousses se tassent et il devient lâche, ne serrant plus la tête correctement il devient inefficace et doit donc IMPERATIVEMENT ÊTRE REMPLACÉ. C'est un investissement, non un investissement est rentable, c'est une dépense de 500 euros tous les 5 ans. Pourquoi ne pas faire une TVA à 5 % sur ces équipements qui sont REELLEMENT SECURITAIRE ? La Sécurité des Motard-e-s passe par l'auto école. Or depuis quelques années, le métier de formatrice/formateur auto moto école, mon ancien métier que j'aimais tant, a été dénaturé, amputé de sa substantifique moelle. Les cours de code, nécessaires à la compréhension de la réglementation, au respect des usagers et à l'adoption de bons comportements sur la route, ont simplement été remisés au rang de simple bachotage de quelques vidéos sur internet. Beaucoup d'élèves, depuis cette réforme, NE CONNAISSENT PLUS NI LA REGLEMENTATION, NI LES PANNEAUX. Beaucoup m'ont avoué, pas peu fiers, d'avoir fait un ou deux tests et de s'être présentés à l'ETG et de l'avoir réussi. Avant je donnais des cours de code. Je connaissais le niveau de mes élèves, je savais où ils devaient bosser leurs manques. Je pouvais répondre à leurs questions. D'une photo, je faisais 15 questions, car je pouvais imaginer d'autres situations et répondre autrement que par une réponse toute faite basique et souvent soporifique. Le problème est que la loi nous impose 20 heures de conduite minimum, TRES LARGEMENT INSUFFISANTES, la moyenne nationale étant de 35 heures, et encore plus insuffisantes avec une réglementation non acquise en amont. La Sécurité des Motard-e-s passe par une infrastructure adaptée. Un rail de sécurité arrête une voiture. Mais un-e Motard-e va se faire découper par les piliers ou le corps passera sous le rail... mais pas la tête. Est ce que ce sont REELLEMENT DES RAILS DE SECURITE ???? Depuis quelques années les ralentisseurs ont poussé plus vite que les champignons en automne. Le problème est une grosse majorité est HORS NORME ! Trop hauts, trop saillants, très dangereux en moto, en deux roues motorisés en général. Et je ne parle pas de ceux en plastiques qui sous la pluie sont hyper glissants. A propos de trucs hyper glissants... Les marquages au sol ! Les passages piétons, les bandes de STOP, les lignes blanches... sont autant de pièges quand la route est mouillée. Les plaques d'égout aussi, en fonte, qui se trouvent sur la trajectoire d'une courbe, dans des giratoires.... Une moto a pour points de contact avec la route l'équivalent de cartes bancaires. Sur l'angle pour prendre un virage, le contact se résume au tiers de cette surface... quelques centimètres carrés... que se passe-t-il quand ces minuscules points de contact passent sur quelque chose qui n'adhère pas ??? (marquage au sol, plaque d'égout, gravillons ???) L'état de la moto N'EST PAS EN CAUSE ! Une route gravillonnée est elle aussi un véritable piège à motos ! Deux cartes bancaires en contact sur des cailloux qui ne collent pas !? Il n'y a pas comme un problème dans l'énoncé ??? La Sécurité des Motard-e-s ne passe pas par la pollution. Expliquez moi comment une moto de 200 kg de moyenne, peut elle polluer plus qu'un SUV, même électrique ?? La masse du dit SUV, implique une
- 1101331 01/02/2025 Sécurité moto ok, voici sur quoi travailler. Puisque mon assurance ne m'assurera plus sous prétexte que je n'aurais pas fait le CT de ma moto (en très bon état), j'arrêterai d'assurer ma moto et je me réserverai le droit de m'en servir ou pas, en toute liberté. Voilà pour les dommages collatéraux vis-à-vis du CT moto et des assurances.
- 1101332 01/02/2025 A propos du CT moto Le CT moto est une dépense supplémentaire inutile : l'accidentologie due aux défaillances de la moto est marginale. Le CT ne répond pas non plus à la problématique du bruit : l'éventuel excès de bruit doit être contrôlé au bord de la route par des sonomètres. En conséquence, je demande au gouvernement d'entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse et inutile.
- 1101333 01/02/2025 pas de contrôle inutile ce contrôle technique est toujours aussi inutile et les mesures qui devaient le remplacer auraient été bien plus efficaces aujourd'hui une moto récente doit être entretenue chez le concessionnaire d'où elle a été achetée si on ne veut pas perdre la garantie (5 ans pour honda) autant dire que le contrôle de la moto est déjà fait . concernant le bruit les policiers ou gendarmes possédaient autrefois des sonomètres et faisaient des campagnes contre tous les véhicules bruyants et aussi vu l'entretien annuel fait chez le concessionnaire les réglages moteurs sont suivis pour la pollution et le bon fonctionnement donc encore inutilité de ce contrôle technique : ce contrôle n'est un impôt supplémentaire inutile
- 1101334 01/02/2025 inutilité de ce contrôle technique Aucun MOTARD ne se risquerait à rouler avec sa moto en mauvais état. Freins, pneus ,amortisseurs, éclairage sont contrôlés par lui et sont entretenus régulièrement. Je fais beaucoup de kilomètres à moto (permis moto depuis 1984) je vois nos routes se dégrader, de la signalisation mal adaptée ou effacée ,voilà ou est le vrai problème pour notre sécurité sur la voie publique. Le CT ne pourra pas résoudre ça. Le CT moto a été abandonné par d'autres pays Européens, faisons la même chose et voyons ensemble comment améliorer notre sécurité sur nos routes.
- 1101335 01/02/2025 . Non au contrôle technique moto : totalement inutile Absolument contre le contrôle technique moto systématique. La seule chose serait éventuellement de faire un contrôle technique pour la vente et uniquement la vente de sa moto, tout en sachant, que les motards prennent soin de leur véhicule, beaucoup plus que les automobilistes. Cordialement.
- 1101336 01/02/2025 Contre le ct moto

1101337 01/02/2025 Non au contrôle technique

Un motard n'est pas inconscient et n'attend pas qu'on l'oblige à entretenir sa machine et qu'on lui dise ce qui va ou ce qui ne va pas. Il le fait régulièrement. On ferait mieux de s'occuper du réseau urbain et de l'état des routes et sensibiliser la cohabitation entre les 2 et 4 roues (ou plus) ! Cela passe d'abord par les auto-écoles. Exemple : Poids lourds et cars ne sont pas sujet à la même conduite, manque de communication et de respect. Dans l'esprit moto, et pour une grande partie, il y a une passion mécanique et sécuritaire. Je reconnais qu'il y a des hors la loi et de rebelles, mais les Pouvoirs Publics sont là pour agir! PAS DE CONTROLE TECHNIQUE CELA EST INUTILE ET STUPIDE ALTE AUX ABUS!! La moto est une passion et une liberté il faut la respecter !

1101338 01/02/2025 Contrôle technique MOTO

1101339 01/02/2025 Contrôle technique moto

le contrôle technique moto n'a aucun fondement en ce qui concerne la sécurité, il ne permettra pas de faire baisser la mortalité dû à un mauvais entretien, les motards prenant grand soins de leurs machines. Il est en revanche important en prévision de la vente d'un véhicule afin de fournir un récapitulatif de l'état du dit véhicule au futur propriétaire. Je suis contre le contrôle technique systématique sauf en cas de vente. La pression fiscale est déjà très lourde sur les ménages, il n'est pas justifié de faire payer une somme importante qui dans la majorité des cas n'est pas justifiée. Le Portugal et l'Espagne ont refusé la mise en place du CT MOTO. Pourquoi la France ne fait pas de même?

Merci d'annuler cette mesure complément

Je trouve ce contrôle absurde car en générale les motards prennent soins de leur véhicule pour préserver leur vie. j'ai dit absurde, je donne un exemple sur le bruit, il est très facile de remettre un pot d'origine pour passer le contrôle et à la sortie remettre un pot non homologué. Donc je privilégierais des contrôles par les forces de l'ordre avec des amendes plus sévères. de plus je pense que les associations qui ont poussé à mettre en place ce contrôle ciblaient plus tous les 50 cm3 qui sont énormément trafiqués et là aussi je pense que les forces de l'ordre doivent intervenir à avec fermeté. Aujourd'hui à mon avis ont à tendance à mettre tout le monde dans le même panier. Cordialement.

1101340 01/02/2025 Ct 2roues

Bonjour , Motard depuis de nombreuses années , membre de clubs valorisant la pratique de la moto ainsi que de la X (ou je suis contrôleur technique dans plusieurs disciplines sportives) je suis fermement opposé au CT2RM pour plusieurs raisons . La défaillance technique du véhicule n'entre que dans 0,3 % des accidents de deux-roues motorisés (2RM), selon un rapport MAIDS cofinancé par la Commission européenne . Le problème évoqué du bruit de certaines machines est ridicule ! La vitesse à laquelle se change un échappement moto rend risible un contrôle sur RDV , des contrôles plus strictes et plus fréquents par les forces de l'ordre seraient 100 fois plus efficaces ! Quand on parle moto on parle d'environ 4500 Kms par an en moyenne , une très grande majorité passe chez le mécano ou en concession quasiment tous les ans . Cela veut dire que nos machines sont déjà contrôlées par un PROFESSIONNEL de la moto en plus des contrôles visuels fait par le pilote (formation permis de conduire moto) . Les motards sont des passionnés qui possèdent souvent plusieurs machines (7 pour ma part) Vous rendez vous compte du cout financier pour des motos dont certaines ne roulent qu'une journée par an ! J'aurais encore beaucoup de griefs contre ce CT (genre par quelle magie il est passé de sécuritaire à écologique devant le conseil d'état ??? Merci les assos ecole et anti motos ...) mais je veux pas en écrire trois volumes non plus ! Merci de prendre en compte mes quelques mots , bonne journée à vous . Cordialement .

1101341 01/02/2025

Si la préoccupation du ministère de l'environnement est réellement la réduction des rejets des polluants, n'aurait-il pas mieux fait de soutenir la recherche de solutions pour sortir de la solution fossile par des énergies décarbonnées ? La solution électrique n'étant pas une solution entre la production d'électricité (le jour où nous saurons extraire et traiter le combustible radioactif éthiquement et vertueusement.... mais aussi pour le stockage avec le lithium.... Il serait temps de sortir de cette hypocrisie et soutenir nos chercheurs (cnrs) plutôt que soutenir nos lobby de l'énergie.... solutions maintenant connues comme les diesel de synthèse aux algues grasses, les biocarburants s'inscrivant dans un processus renouvelable agricole (de toute façon le ministère de l'agriculture laisse mourir nos agriculteurs....) bref long débat.... Pour en revenir au ct 2roues avons nous porté une étude sur l'impact environnemental des 2roues (part sur le Parc routier (moins de 5% sur le territoire en trafic), masse des véhicules (- de 250kg), l'usage (- de 15000km/an) la encore que d'hypocrisie.... nous aurions mieux à faire que de se soucier des lobbys et remettre du bon sens dans nos volontés affichées (trafic poids lourds , le ferroutage, les pl sur nos routes départemental et surtout la recherche nationale dans les solutions durables qui en plus nous supporterait dans notre volonté cachée de sortir de la dépendance d'extraction d'énergies tel que le gaz, le pétrole, le nucléaire, Il serait temps aussi de légiférer sur la dépendance par EDF des développements de l'auto-suffisance énergétique de nos habitats en libérant enfin l'usage de nos toitures que ce soit en production d'énergie mais aussi en ressource calorifique de production libre d'eau chaude.... merci au territoire de limiter les surfaces utiles pour des raisons esthétiques....

1101342 01/02/2025 Ct sv bon sens

- 1101343 01/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure injuste et inutile
- 1101344 01/02/2025 Contre le contrôle technique moto
- 1101345 01/02/2025 Controle technique 2rm
- 1101346 01/02/2025 Le contrôle technique : une mesure inadaptée.
- 1101347 01/02/2025 Non au Contrôle Technique 2 et 3 RM
- 1101348 01/02/2025 Non au contrôle technique moto !
- 1101349 01/02/2025 Non au CT 2 et 3 RM
- 1101350 01/02/2025 Ct 2 rm inutile pour les motos
- 1101351 01/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile
- 1101352 01/02/2025 Contre le Contrôle technique Moto.
- 1101353 01/02/2025 trop de coûts supplémentaires
- Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de mobilité et de sécurité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Propositions : engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards ou des remises en état des routes dont certaines sont fortement dégradées. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement équitables et efficaces. MERCI. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- Motard depuis plus de 50 ans.moto achetée neuve et entretenue par le concessionnaire qui me l à vendue est parfaitement entretenue et ne nécessite en aucune façon un contrôle technique.je demande comme au Portugal le retrait du contrôle technique.
- Un mélange des catégories préjudiciable aux motards. Des études qui invalident l'intérêt même du contrôle technique. Un faible kilométrage moyen annuel effectué, une moindre part de la pollution. Retours plutôt négatifs du CT depuis sa mise en place. En réponse, cibler sur le terrain les ' vrais brebis galeuses ' qui sont largement identifiées. De meilleurs formations pour tous les candidats aux différents permis de conduire. Mettre l'accent sur plus de respect envers tous les usagers de la route. Mieux entretenir les infrastructures routières. Merci de bien vouloir reconsidérer ce CT et merci de nous donner la parole. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Suppression pure et simple de cette mesure absurde ! En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Le ct2rm tel qu'il est fait n'est là que pour faire plaisir à une poignée de bobo parisiens qui ne comprennent rien a rien totalement fermés à tout ce qui ne pensent pas comme eux Les vrais motards savent qu'ils doivent prendre soins de leurs motos leur vie en depend J'ai pût voir comment ce fais le ct c'est du n'importe quoi avec des contrôleurs qui ne savent même pas bouger une moto En tant que motard je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière. Les efforts devraient se concentrer sur les infrastructures routières, la formation ainsi que les équipements obligatoire des motards.
- Je suis purement et simplement contre le contrôle technique , en effet motard depuis plusieurs décennies comme des milliers de motards en France nous entretenons nos motos. Nous roulons sur un 2 roues sans protections et si de plus la moto n'est pas entretenue c'est un danger immédiat pour le motard et pour les autres usagers de la route. La moto est une passion ce qui veut dire que l'entretien est primordial et vital. ma moto est entretenue par un professionnel sans compter certains accessoires que j'adapte pour un confort ++ . Aujourd'hui je réitère mon refus pour le contrôle technique de ma moto. Bonjour Cette modification entrainera des coûts additionnels pour les centres de contrôle qui impactera leur rentabilité. De plus, la répercution sur le client final poussera à boycotter ces contrôles. Trop de normes tuent la norme minimale. Restez simple et pragmatiques pour le contribuable final.

1101354 01/02/2025 NON au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste.

1101355 01/02/2025 Non au contrôle technique moto , mesure inutile et injuste

1101356 01/02/2025 CONTRE LE CONTROLE TECHNIQUE

1101357 01/02/2025 non au control technique moto

1101358 01/02/2025

1101359 01/02/2025 contrôle technique motos inutile et sans effet sur la sécurité.

1101360 01/02/2025 Pas de ce controle technique motos. Assez des caisses!!!

1101361 01/02/2025 Contrôle technique moto.

1101362 01/02/2025 Opposition au contrôle technique moto

1101364 01/02/2025 contrôle technique 2RM

1101365 01/02/2025 Contrôle technique moto

1101366 01/02/2025 Contrôle technique moto

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Possédant une quinzaine de motos récentes et de motos anciennes de collections, ces contrôles techniques ne seraient encore moins adaptés pour ces Motos d'époques dont la conception ne correspond plus au mode de construction actuelle. Mes motos anciennes sont déjà en surcoût avec les cartes grises de collection et ont été toutes restaurées, elles sont parfaitement entretenues tout comme les plus récentes et répondent à la sécurité en vigueur sur les pneumatiques, le freinage, l'éclairage, l'échappement , toutes en bon état de fonctionnement comme à leurs origines. Mes motos récentes et de collections sont avant tout une Passion et ne font que quelques kilomètres dans l'année, avec un coût d'entretien déjà très élevé par le nombre, rajouter des frais supplémentaires et inutiles par des contrôles techniques injustes seraient une aberration et discriminant et en rapport à l'état de dangerosité et de délabrement de nos routes , pour nous les deux roues... Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Je vous invite à considérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

Cette mesure est une répression supplémentaire qui ne correspond aucunement au enjeux de la sécurité. Le gouvernement doit prendre en compte la voix des usagers de la moto et abroger ce dispositif couteux, inutile qui n'est autre que de l'inflation normée. Les éléments de sécurité de nos motos sont contrôlés régulièrement par nos soins ou nos concessionnaires. Trop de risque avec des pneus, des freins ,suspensions usagés ; idem pour ce qui est éclairage. À quoi sert le CT hormis une taxe supplémentaire ? Je propose un CT à la revente uniquement.

Je suis contre le contrôle technique motos. Les motos sont contrôlées par leurs pilotes, propriétaires, usagers, professionnels ou non qui procèdent à leur entretien. Pourquoi faire, à part taxer encore plus les propriétaires et ou usagers de motos. En tant que propriétaire de motos, je n'ai pas besoin de payer une personne dont les connaissances ne sont pas avérées et non expertes ou plus expertes que moi, pour savoir ce que je dois faire sur mes motocyclettes.

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Partage cette vidéo ! Chaque motard doit participer pour montrer notre mobilisation. Ensemble, on peut faire la différence.

Seul le contrôle sonore aura une utilité . Je suis motard et guide de montagne , c'est devenu insupportable sur nos sommets calme et sauvage !!!!

Je suis motard depuis mes 14 ans et j'ai aujourd'hui 63 ans. Le contrôle technique est à mon sens inutile car il n'apportera aucun bénéfice pour la sécurité. Les motards ne peuvent pas rouler sur des machines non entretenues car elles deviennent non pilotables immédiatement. Depuis que je roule en moto (700000km) par toutes saisons, je n'ai jamais entendu parlé d'un accident du à un mauvais entretien , ce qui prouve que nos motos sont en bonne état. Pour ceux qui font entretenir leurs motos en concession tous les points concernant la sécurité sont obligatoirement contrôlés. Pour notre sécurité il serait bon de revoir l'entretien des routes qui sont de plus en plus en mauvais état et donc par ce fait accidentogènes. Ne parlons pas des prix du contrôles techniques qui sont excessivement cher et inefficaces pour notre sécurité. Prenez exemple sur d'autres pays qui non pas le contrôle technique et qui ont mis en place des alternatives judicieuses. (éducation , sensibilisation, entretien des routes)

Pas d'accord du tout avec ce controle technique des motos...Ok pour les voitures sans permis et les 50 c ,mais pas les motos...POUR moi; c'est 'NON' et ça le restera...

Je suis contre le contrôle technique moto. Une moto bien entretenue est la garantie de notre sécurité au quotidien. Contrairement aux voitures et camions, si une moto n'est pas entretenue, c'est risquer un accident, éventuellement mortel à terme pour le motard. Pneu usé, chaîne détendue, plaquettes de frein en fin de vie, si cela n'est pas entretenu c'est l'accident assuré. Donc le contrôle technique moto, nous le faisons régulièrement pour préserver notre vie.

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

Vous nous prenez pour des cons !!! Commencez par refaire les routes que vous avez laissé se dégrader. Retirez les glissières de sécurité qui nous coupent en deux !!! S'il y a de l'argent à prendre, c'est sur les privilèges des ministres, des anciens ministres, des sénateurs et des députés.

Il faut supprimer le contrôle technique moto

Il faut supprimer le contrôle technique moto

- 1101367 01/02/2025 Arrêt total ct motocycles
Il faut arrêter totalement le contrôle technique moto qui est à mon sens complètement inutile au vu de la facilité d'entretien des motos ainsi que le fait que c'est bien mieux entretenu que les automobiles. Et de se concentrer sur l'état des routes en France qui sont déplorable et de des sécurité adaptées tel que des barrières adaptées etc ...
Bonjour je pense que ce contrôle est inutile pour les motos de plus de 400 centimètre cube, les motards roulant sur ces motos ne sont pas des irresponsables leurs machines sont toujours très bien entretenues c est une évidence ,il suffit de répertorier les contrôles négatifs fait sur ces motos depuis la mise en place de cette mesure . les cyclomoteurs et scooteur étant les plus modifiés , ce contrôle peut certainement améliorer la sécurité des jeunes conducteurs. L adaptation à la réalité des choses me semble être une bonne solution .
- 1101368 01/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE
Bonjour je pense que ce contrôle est inutile pour les motos de plus de 400 centimètre cube, les motards roulant sur ces motos ne sont pas des irresponsables leurs machines sont toujours très bien entretenues c est une évidence ,il suffit de répertorier les contrôles négatifs fait sur ces motos depuis la mise en place de cette mesure . les cyclomoteurs et scooteur étant les plus modifiés , ce contrôle peut certainement améliorer la sécurité des jeunes conducteurs. L adaptation à la réalité des choses me semble être une bonne solution .
- 1101369 01/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE
Etant propriétaire de plusieurs motos parfaitement entretenues, le contrôle technique dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnemental et sécuritaire non prouvé engageant plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route et des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières et notamment réfection des chaussées, installation de boudins anti guillotines sur les barrières de sécurité dans les endroits dangereux. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101370 01/02/2025 non au contrôle technique
Encore une répression supplémentaire, un impôt supplémentaire qui ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité du deux roues. C'est une réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Il faut plutôt engager des actions concrètes avec des subventions pour l'équipement de sécurité des motards, sensibiliser la cohabitation entre usager de la route et surtout mieux entretenir le réseau routier. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à proposer des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101371 01/02/2025 Non au contrôle technique moto, c'est inutile non justifier
Le contrôle technique est souvent présenté comme une mesure de sécurité routière, mais en réalité, il s'apparente davantage à un impôt déguisé. Sous couvert de vérifications obligatoires, l'État impose aux motards une dépense régulière qui ne sert qu'à remplir ses caisses. Pire encore, les défaillances relevées sont parfois anecdotiques et n'ont aucun impact réel sur la sécurité des usagers de la route. Ce système profite avant tout aux centres agréés et aux finances publiques, laissant les conducteurs payer pour un service dont l'utilité est largement discutable. Encore une contrainte de plus qui pèse sur le porte-monnaie des Français.
- 1101372 01/02/2025 Contrôle technique un impôt de plus
cette mesure est perçue comme une répression supplémentaire et ne répond pas aux véritable enjeux de sécurité de mobilité le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse inutile et impopulaire. engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation et la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. il est clairement établi surtout depuis la mise en place de ce contrôle technique que les motards prennent excessivement soin de leur véhicule car leur sécurité en dépend. il serait préférable de se concentrer sur l'état des routes qui occasionne de nombreux accidents de deux roues plutôt que de s'acharner sur les motards
- 1101373 01/02/2025 non au contrôle technique moto une mesure inutile et injuste
Bonjour, En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route et l'entretien des routes. Merci
- 1101374 01/02/2025 Non au CT des véhicules motorisés à 2 ou 3 roues
inutile et trop cher 80euros en moyenne après on passe à 2 ans et pourquoi pas à l'année, on nous a déjà fait le coup on sait à quoi s'attendre. Alors qu'on c'est faire les contrôles, chaîne, pneu, plaquette, courroie de distribution ,etc etc etc inutile de payer quelqu'un pour cela.
- 1101375 01/02/2025 non au CT moto
Bonjour Je suis entièrement contre ce (contrôle technique moto) Tout ce qui est fait, les propriétaires le font bien mieux. Je n'en connaît aucun roulant avec des pneus usés ou des freins inexistant. S'est encore une question de nous soutirer une centaine d'euros, Je pense que le véritable problème vient de l'entretien des routes, certaines personnes en voitures qui manquent d'attention au volant. Bref le contrôle est une aération pour les motos. Merci de nous donner la parole.
- 1101376 01/02/2025 Contrôle technique moto

- 1101377 01/02/2025 Controle technique 2 roues
- Voici depuis 1995 que nous possédons mon père et moi des motos, et comme pour 99% des motards elles sont entretenues. Car rouler avec une moto dangereuse et bien ça ne pardonne pas comme avec une voiture, l'accident est rapidement grave malgré les équipements. Mais le gouvernement n'écoute pas, et malgré le très faible pourcentage d'accidents liés à une défaillance mécanique, voici le coûteux et inutile 1er contrôle technique obligatoire. Coûteux pour les motards, Coûteux pour les centres, Et non rentables pour personne. Je n'irai pas faire le contrôle de ma moto, parce que je n'ai pas besoin qu'on m'explique si ma moto freine ou non, oui si mes ampoules sont bien allumées. Et quant au sonomètre, étant données les conditions de test irréalisables par les centre, on n'en parle même pas. Merci.
- 1101378 01/02/2025 Sans titre
- Voici depuis 1995 que nous possédons mon père et moi des motos, et comme pour 99% des motards elles sont entretenues. Car rouler avec une moto dangereuse et bien ça ne pardonne pas comme avec une voiture, l'accident est rapidement grave malgré les équipements. Mais le gouvernement n'écoute pas, et malgré le très faible pourcentage d'accidents liés à une défaillance mécanique, voici le coûteux et inutile 1er contrôle technique obligatoire. Coûteux pour les motards, Coûteux pour les centres, Et non rentables pour personne. Je n'irai pas faire le contrôle de ma moto, parce que je n'ai pas besoin qu'on m'explique si ma moto freine ou non, oui si mes ampoules sont bien allumées. Et quant au sonomètre, étant données les conditions de test irréalisables par les centre, on n'en parle même pas. Merci.
- 1101379 01/02/2025 retrait du controle technique moto.
- je suis pour le retrait pur et simple du controle technique moto.il y a mieux a faire.ex..etat des routes.les motards sont des gens soigneux.prennent soins de leur engin.c est surtout pour le loisir.
- 1101380 01/02/2025 contrôle technique véhicules 2,3 et 4 roues
- n'est pas adapté à tous les véhicules concernés ! donc, suppression !
- 1101381 01/02/2025 Opposition au contrôle technique
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Nous sommes conscient de notre fragilité sur la route et de l'importance d'avoir une machine en parfait état.Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation de TOUS les usagers de la route (utilisation des clignotants par exemple). Merci.
- 1101382 01/02/2025 Opposition au projet.
Contrôle technique moto j aimerais que le Contrôle
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101383 01/02/2025 technique
- J'aimerais que l'ensemble du contrôle technique moto soit fait que lors de la vente et, ou suite à un accident . Le reste ne serre à rien
- 1101384 01/02/2025 français
- Arrêt de ces escroqueries pour prendre l';argent des français
- Motard depuis plus de 50 ans , les accidents ne sont pas du aux défaillances des motos qui sont toutes bien entretenues par des passionnés - les peureux ne font pas de moto Les accidents sont dû aux routes mal entretenues , nombreux gravillons laissés après goudronnage , des trous non bouchés , perte de gasoil dans les ronds points par camions ayant oublié de mettre le bouchon d';essence , terre entraînée par la pluie dans des virages aveugles , jeunes motards ivres ou drogués et etc Ces controls pensés par des rêveurs idealistes et névrosés sont une escroquerie aux portes monnaies des français Occupez vous plutôt des vols et agressions toujours croissantes Un pays qui croit être évolué et qui veut laver plus blanc que blanc et qui n';arrive pas à éliminer la racaille , n';est pas un pays évolué Les bons sont freiné par les mauvais Nos gouvernants sont des incompetents et des traîtres A l';image de l';arrivée du secteur privé d';un homme comme Donald Trump aux USA va faire que le peuple va mettre en place en France d';un nouveau dirigeant venant du privé qui va arrêtez ces idioties venant de bureaucrates théoriques pourrissant le système Le peuple est très chaud et en a ras le bol Le couvercle de la marmite explose Et il faudra sanctionner , comme aux Usa , les voyous non opérationnels et qui tuent les Français
- 1101385 01/02/2025 Contrôle technique moto
- Le contrôle technique des 2 roues est totalement inadapté: - contrôle du bruit: ce contrôle devrait être permanent et sans prévenir les propriétaires des véhicules - contrôle du débridage des 50cc: il faudrait réfléchir à une limitation de puissance qui permette à ces 2 roues de s';adapter à la circulation routière. 45 km/h me semble insuffisant pour être en sécurité dans la circulation. - le contrôle technique actuel : c';est très cher par rapport au service rendu. La majorité des motards roule peu, entretient sa moto. Ce contrôle technique pourrait être utile et acceptable dans le cas de vente de la moto, malheureusement les centres de contrôle n';ont pas les capacités à vérifier correctement un 2 roues: sur une moto carénée à part les pneus , les disques de freins et peut être les roulements de roue ils ne voient rien. Le Portugal n';applique pas de contrôle technique des 2 roues, pourquoi pas la France ? Apparemment, tous les moyens sont bons pour racketter les honnêtes gens, ce pays devient invivable. Ils ont trouvé le bon moyen, taxer par de manière détournée, comme la casi totalité des gens possèdent un véhicule. Honte à toute cette clique .
- 1101386 01/02/2025 Non au racket de la pire mafia
- Je suis contre cette obligation aberrante qui ne sert qu'à ponctionner un peu plus le contribuable
- 1101387 01/02/2025 Contrôle technique moto

- la moto est en règle générale un véhicule passion contrairement à l'automobile qui est principalement un véhicule d'utilité familiale. Les motos nécessitent une révision annuelle chez les concessionnaires qui sont des professionnels formés par les marques qu'ils représentent. De ce fait le contrôle technique tel qu'il est pratiqué aujourd'hui n'est pas utile pas plus qu'il ne le sera après la mise en oeuvre du contrôle du bruit. Mon avis est qu'au lieu de renforcer ce contrôle inutile il serait plus judicieux de favoriser la cohabitation des différents usagers de la route par la formation, notamment en permettant aux gens de monter faire un 'tour 'en tant que conducteur ou passager de véhicule avec chaque type afin de se rendre compte de la perception que chacun a de la route. Bonjour Je vous confirme ma totale opposition au CT moto, et à l'abrogation de ce dernier sous sa forme actuel. Ne répondant à aucune logique de sécurité, les chiffres de son premier bilan attestent si il le fallait encore de son inutilité. Les motards entretiennent leurs motos. Seulement 0,3% des sinistres impliquent le critère de défaillance technique dans son accidentologie. Il constitue un déni de démocratie, Enfin, sa mise en place ayant été le résultat d'acteurs économiques uniquement motivés par les gains financiers, sa raison d'être est malhonnête. Que la raison et le bon sens reprennent svp leur juste place dans notre société, comme cela a été le cas au Portugal, en honorant ainsi la classe politique de ce beau pays.
- 1101388 01/02/2025 contrôle technique 2 roues motorisé
- 1101389 01/02/2025 Reforme du CT deux roues
- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons; Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé; Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un cout disproportionné pour les motards ; La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité; Le faible nombres de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs; La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutile sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Proposition; Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation a la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite a reconsidérer cette mesure et a oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101390 01/02/2025 Non au contrôle technique moto ; une mesure inutile et injuste
- 1101391 01/02/2025 Ct 2roues
- Vous avez vraiment la réflexion limitée de bureaucrate. Enlever ou remettre une chicane et une bride à un pot est d'une simplicité, enfantine. Mais ça un bureaucrate...c'est sur la route et pas sur un banc de contrôle technique la vraie vie. Arrêtez de nous infantiliser.
- 1101392 01/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Contrôleur technique qui ni connaît rien voyant abs qui s'enlève quand tu roule sur 750 gsr mais qui es allumer quand tu démarre la moto et quand tu lui explique il te dit j'aime pas les motards alors je veux pas comprendre sa m'énerve les motos De plus quand on vois l'état des routes françaises ces derniers année je ne vois pas en quoi le contrôle technique va nous sauver sur les nids de poule du au inondations que subit la France entière
- 1101393 01/02/2025 volume sonore
- bonjour, mettre un sonomètre au contrôle technique ne sert à rien si une moto a un échappement non homologué ou bruyant il suffit de cinq minutes pour le changer il est fixé par trois boulons le propriétaire remet celui d'origine le temps du contrôle et le tour est joué sur la route il restera bruyant donc pour moi le sonomètre ne sert à rien à part augmenter le prix du contrôle
- 1101396 01/02/2025 Renoncement à participer
- On ne peut pas accentuer les majuscules et la prévisualisation du texte présente le retour à la ligne à droite et non à gauche. C'est du sabotage. C' est illisible. J' avais préparé un tableau qui devient incompréhensible. Merci pour ce moment.

- Le contrôle technique moto dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impacte environnemental et sécuritaire non prouvé aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un cout disproportionné pour les motards. La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité. Le faible nombre de moto contrôlés dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs. La sécurité des motards passent par l'amélioration des infrastructures routières. La sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur les motos bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas au véritable enjeu de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonné cette réforme conteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101397 01/02/2025 non au controle technique moto une mesure inutile et injuste
- En tant que motard je m'oppose au Contrôle Technique moto . D'après les études effectuées on s'aperçoit que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. De plus avant de mettre ce CT en place ne vaudrait il pas mieux améliorer l'infrastructure routière (routes , signalisations , marquages) pour éviter bons nombres d'accidents ce qui vaut aussi pour les usagers de quatre routes.
- 1101398 01/02/2025 Contrôle technique des deux roues motorisées
- Le contrôle technique moto dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impacte environnemental et sécuritaire non prouvé aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un cout disproportionné pour les motards. La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité. Le faible nombre de moto contrôlés dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs. La sécurité des motards passent par l'amélioration des infrastructures routières. La sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur les motos bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas au véritable enjeu de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonné cette réforme conteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101399 01/02/2025 Non au contrôle technique moto une mesure inutile et injuste
- Il est fou de se rendre compte que le contrôle technique actuel correspond ni plus ni moins que le contrôle appris lors de l'ancien permis moto, de la vérification avant de prendre la route, et payer 67euroschez X en Alsace est inadmissible. Autre point a l'époque en allant chez le concessionnaire de la marque un contrôle plus approfondie était fait et cela gratuitement ! Comment pouvez-vous nous imposer cela ?!
- 1101400 01/02/2025 Constatation contrôle technique moto actuel
- Bjr ,je m'oppose au ct des 2 roues que je trouve inutile vue que tout motard (e)est conscient de ne pas rouler avec un véhicule d'effecteux est nous sommes formé l ors du passage du permis a faire de monbrousse vérification pour rouler en sécurité
- 1101401 01/02/2025 Refus du ct des 2 roues
- non au controle technique des motos mais oui pour les 50 cm3 les motos sont suivies tandis que les scooters et mobilettes sont loin de l'etre la moto est une passion donc soignée merci de supprimer le controle pour les plus de 50 cm3 cordialement fabrice motard depuis 37 ans
- 1101402 01/02/2025 controle technique moto
- 1101403 01/02/2025 Contre contrôle technique moto
- Contrôle technique des motos de plus de 125 cm³ inutile.

- Bonjour et merci de me permettre de m'exprimer sur ce racket organisé, je m'explique : Je ne vais pas vous dérouler mon C.V. de motard (permis gros cube depuis 1980), mais sachez que lorsque je me déplace en deux roues, selon la période de l'année (tous les jours ou deux à trois fois par semaine) pour des trajets plus ou moins longs ; Régulièrement je 'contrôle' mon véhicule : de l'éclairage à l'état d'usure et de gonflage des pneumatiques, des règles de base d'entretien : vérification avec purge ou changement des fluides (de refroidissement et de freinage). Donc mis à part le fait de contenter quelques associations qui se disent écologiques et autres Lobbyistes qui eux, veulent modifier le cadre réglementaire dans le seul but d'assouvir des intérêts économiques et surtout financiers pour assouvir des actionnaires qui ne 'touchent plus terre'. Je suis contre ce contrôle tel qu'il est aujourd'hui, sans remettre en cause la légitimité d'un projet pour éliminer les 'poubelles roulantes' (voiturettes sans permis et scooters 'scotchés'), mais je crois que vous vous trompez de cible en faisant l'amalgame d'engins motorisés qui polluent moins et rendent plus fluides les déplacements en évitant d'être dans les embouteillages pour ne parler que de ce point. Encore merci de respecter l'avis de chacun, en supposant que vous prendrez en compte mes remarques (enfin je l'espère). Salutations motardes.
- 1101404 01/02/2025 Toujours contre le C.T. des 2 et 3 roues motorisés
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101405 01/02/2025 Contrôle technique: mesure inutile.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Personnellement ma moto passe tous les ans dans un atelier agréé où elle est entièrement examinée par un professionnel et les éventuelles défauts sont corrigés : ce qui est sans comparaison avec ce qui est fait dans un centre de contrôle technique. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- Je m'oppose au contrôle inutile des véhicules
- 1101406 01/02/2025 motorisés à 2 roues.
- Je désapprouve le contrôle technique il ne sert pas pour la sécurité des motards au contraire Le bruit est souvent bénéfique sur les routes et la moto ne pollue pas au contraire elle évite les bouchons Cordialement
- 1101407 01/02/2025 Contrôle technique moto
- Bjr, je refuse le CT de 2 roues inutile, mes motos sont correctement entretenues. Les accidents de motos ne sont pas dus à un mauvais entretien.
- 1101408 01/02/2025 Avis de refus du CT 2 roues
- Bonjour je suis totalement d'accord pour repousser le contrôle au sonomètre voir même l'annulation totale En effet avec tous les contrôles de gendarmerie/police quotidiens un contrôle au sonomètre au Contrôle Technique totalement inutile la maréchaussée est assez qualifiée pour contrôler cela Il serait plus judicieux de s'occuper des infrastructures routières en terme de sécurité pour limiter encore plus les accidents-->0,3% des accidents de 2 roues sont dus à un mauvais état du véhicule Cordialement
- 1101409 01/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Une taxe de plus sur le dos des gens solvables. Un véhicule motorisé deux roues coûte cher son entretien et l'équipement qui va avec aussi. La conduite d'un deux roues est exigeante et nécessite une machine dans un état irréprochable, tout bon motard le sait et l'apprend en passant son permis. Stop aux taxes injustifiées restituer un peu de pouvoir d'achat aux gens des classes moyennes qui investissent dans un loisir déjà coûteux sans que l'état se serve au passage. Merci de votre attention.
- 1101410 01/02/2025 Contrôle technique moto
- 99,7% des accidents de 2 roues sont dus à un autre facteur que le défaut mécanique ou technique. Le contrôle technique est complètement inutile. Ce n'est pas le bon angle d'attaque pour diminuer le nombre d'accidents... Encore une proposition des politiciens qui est à côté de la cible.... Changez rien les gars, il faudra bientôt vous trouver du travail dans le civil... Bande de nazes Ce contrôle technique n'a de technique que le nom. Les chiffres indiquent clairement que le problème n'est pas l'entretien de la moto. Il serait plus judicieux, pour la sécurité des motards, de rendre obligatoire une tenue adéquate de sécurité. Aujourd'hui, il est possible de rouler en polo short et claquettes, dans la mesure où le casque est porté. Les glissières de sécurité à simple rail sont des tranches à jambon, l'état des routes souvent déplorable. Ensuite vient le comportement de certains, vitesse excessive ou inadaptée aux conditions de circulation, route prise pour un circuit, rodéo urbain ... Pensez-vous que ce contrôle technique empêchera ces comportements accidentogènes? Alors oui, la sécurité est importante, mais n'impose en rien un CT2R qui est une véritable mascarade et UN VOL MANIFESTE. Un travail avec les assos de motards (X) sur ce thème là apporterait des solutions bien plus judicieuses. Les trois assos, à l'origine de la demande du CT, sont Parisiennes, sont beaucoup plus dérangées par le bruit des pétrolettes en pleine ville, des rodéos et des comportements peu citoyens. Ceux sont ces comportements qu'il faut punir, pas les motards, qui dans la grande majorité, sont respectueux de leur vie et de celle des autres. Merci de m'avoir lu. Un vieux motard de 65 ans
- 1101411 01/02/2025 Contrôle technique des 2 roues
- 1101412 01/02/2025 Stop au CT2R

- 1101413 01/02/2025 motards Coût exorbitant et sécurité routière négligée pour les motards
- 1101414 01/02/2025 motards Coût exorbitant et sécurité routière négligée pour les motards
- 1101415 01/02/2025 ct moto je croise encore des voitures poubelles, mais jamais des motos poubelles qui d'ailleurs n'iraient pas loin avec des pneus lisses ou mal gonflés , des freins défectueux, des amortisseurs morts ou une suspension fatiguée
- 1101416 01/02/2025 chères organisations Arnaque complète soutenu ou même engagé par nos concessionnaires qui m'a ponctionné 670 euros pour ma révision à bien fait son travail il est hors de question qu'un non mécanicien moto touche à ma machine tout ceci me fait vomir
- 1101417 01/02/2025 Stop Arrêtons d'ennuyer motards et automobilistes au nom de la pollution que d'autres pays se permettent de répandre bien plus que nous !!! Orientons nos efforts à contraindre (une utopie) les pays étrangers à respecter un minimum plutôt que de nous diviser !!! En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101418 01/02/2025 Avis négatif sur le contrôle technique moto En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, ainsi que la rénovation des routes, nids de poules ,trous et autres dangers pour nous motards. merci.
- 1101419 01/02/2025 motorisés Non au contrôle technique des 2 et 3 roues

La conduite de deux roues est un sentiment de liberté, nos sens confrontés aux éléments: L'air, le vent, le chaud, le froid, la pluie, les odeurs sont autant de choses nous rapprochant du primitif. Cet esprit de liberté ne supporte pas ces contraintes.

1101420 01/02/2025

Bonjour, jamais je ne passerai ce contrôle technique 2 roues, ce contrôle n'est pas là pour sauver des vies, les vies sont prises d'une par le comportement des motards et ces contrôles ne changeront rien à ce fait et d'autre part à cause d'un mauvais entretien de nos routes (j'ai plusieurs fois demandé aux DRIRE, d'effectuer de travaux d'urgence sur des chaussées fortement dégradée). Ce contrôle technique provoque une haine pour de très nombreux possesseurs, non pas de résignation, mais bien une haine contre nos institutions, contre l'Europe, contre les prétendus écolos qui traitent les usagers de deux roues, par un délit de sale gueule. Après je sais que le comportement de certains motards ou le bruit de certaines motos puissent excéder, c'est un leurre de croire que c'est le contrôle technique qui y mette fin. Ma liberté c'est de ne pas céder Cordialement

1101421 01/02/2025 Contrôle technique des deux roues

Je suis fermement opposée à l'instauration et au durcissement du contrôle technique des deux roues. Je roule en moto depuis l'âge de 16 ans, j'en ai bientôt 62. Je n'ai chuté qu'une seule fois il y a longtemps sur du gravillon. La moto n'est en aucune façon responsable de cet accident. Je roule également en motos anciennes, elles ne sont pas toutes immatriculées en carte grise collection, elle font en moyenne 200 kms par an maximum. Je me refuse à effectuer un contrôle technique pour ces motos, et le patrimoine roulant qu'elles représentent n'aura plus aucune valeur dans ces conditions. Je suis révolté de constater que quelques exceptions, dans un milieu motard globalement respectueux, conduisent à une taxation et une privation de liberté, parfaitement anti démocratique. Espérant que mes mots retiendront votre attention.

1101422 01/02/2025 Contrôle technique 2 roues

Bonjour, dans le coin où j'habite les agences de Contrôle Technique me disent qu'ils n'ont pas les moyens d'investir dans le matériel nécessaire au contrôle des deux roues, ma moto est en parfait état de fonctionnement, tout est d'origine, un Honda 1000 varadero de 2004 injection. Entretenu par un professionnel qualifié, enfin comme la plupart des motards je tiens à rester en vie et ma famille aussi, j'estime donc que ce contrôle technique n'est pas nécessaire, par contre celui des petites cylindrées comme les scooters ou 50cm3 oui car ils sont quasiment tous débridés et sont une pollution sonore. Cordialement

1101423 01/02/2025 favorable

le controle est tres bien pour la securité.

De l'utilité d'un contrôle technique pour les 2 roues motorisés

1101424 01/02/2025 motorisés

Dans la formation même de l'utilisateur de 2 roues motorisés est inclus un module contrôle du véhicule, les mêmes contrôles qui sont effectués par les centres type 'X'. (Ceux là mêmes qui ont fournis les études biaisées au législateur.) Quel intérêt, alors mêmes que l'utilisateur de 2 roues motorisés effectue ces contrôles avant de prendre son véhicule, d'avoir à payer pour qu'autrui fasse les mêmes contrôles? Quand dans le mêmes temps, il est notoire de source assureur que les défauts techniques des 2 roues motorisés n'interviennent que pour 0,4% des accidents! Concernant le bruit, le législateur a déjà prévue le contrôle par un numéro d'homologation apposé sur les échappements et par par une amende pour bruit excessif ou mauvaise utilisation de l'accélérateur, il n'y a donc pas besoin de dispositif supplémentaire. Chronologiquement parlant, ce contrôle technique a été mis en place sur une étude erroné d'un acteur majeur du contrôle technique (Intérêt financier) et appuyée en France par 3 associations purement parisiennes dont on ignore tout de leur représentativité, eu égard à leur nombre d'adhérent!?! Pour renforcer la sécurité des 2 roues motorisés, il serait plus judicieux de revoir l'entretien et l'état du réseaux routier qui LUI est selon les rapports en cause dans une proportion bien, bien plus grande que l'état des véhicules!

1101425 01/02/2025 controle

grosse mascarade,les avis favorable passent,pas les autres.

1101426 01/02/2025 CT inutile

La moto est bien souvent un véhicule de loisir entretenu et qui roule peu, et de manière saisonnière. Ce CT est une dépense inutile.Le legislateur devrait l'annuler en particulier pour les petits rouleurs.

1101427 01/02/2025 CT MOTO

Pas de renforcement inutile, et coûteux du CT MOTO

1101429 01/02/2025 Contrôle technique des 2 roues inutiles

Bonjour, Comme les 1er retours des centres de contrôle technique ont pu vous remonter, les 2 roues motorisées ne présentent pas de dangers à la circulation. Alors même que ce sont les véhicules les plus anciens qui sont contrôlés. Donc, le pourcentage de défaut va diminuer avec les véhicules de plus en plus récents...En effet, notre vie en dépendant, nous prenons soins de nos motos, avec des entretiens et contrôles visuels réguliers, comme ce qui est fait dans les centres. Comme souvent, un amalgame est fait entre les vrais motards et les scooters pour les 2 RMs... Par contre, le contrôle est pertinent pour les 2 RMs, type scooter et voiture sans permis, qui n'ont pas cette même exigences ! Enfin, le gouvernement avait annoncé un prix de 30 euros, en vue des contrôles effectués... et on en est bien loin.. 60/70 euros, presque autant que les automobiles.... là, c'est du racket... organisé par le lobby de groupe de centre de contrôles techniques au niveau européen. Alors, faites comme le portugal, arrêtez ce décret ou modifiez le !
Merci !

1101430 01/02/2025

Avant de penser au Ct2roues, il faut savoir que les vrais motards entretiennent leur moto (soit eux même soit chez des mécaniciens passionnés) car ils sont conscients que cela relève de leur propre sécurité ! Pour les autres qui ne sont ni en règle sur l'entretien ni sur l'assurance, il faut utiliser les fichiers croisés avec les assurances. Une fois repéré, verbalisé de manière dissuasion et saisie des scooters ,les motocross.... en état de poubelle roulante sur la voie publique. Il faut les sortir de la circulation. Les forces de l'ordre sont à soutenir dans cette action de prévention des accidents. Ce n'est pas aux motards de financer la sécurité routière, ce sont les délinquants qui doivent payés et être sanctionnés lourdement ! C'est la même affaire que le pollueur -payeur. A méditer sérieusement car le motard est un contribuable. Et ce dernier en a assez de payer pour les fauteurs de troubles et d'accident lourd de conséquence !!! La France doit faire des économies mais pas sur le dos des contribuables qui sont également des consommateurs qui participent en achetant une moto en l'entretenant Merci de la prise en compte de mon avis

Bonjour, Comme les 1er retours des centres de contrôle technique ont pu vous remonter, les 2 roues motorisées ne présentent pas de dangers à la circulation. Alors même que ce sont les véhicules les plus anciens qui sont contrôlés. Donc, le pourcentage de défaut va diminuer avec les véhicules de plus en plus récents....En effet, notre vie en dépendant, nous prenons soins de nos motos, avec des entretiens et contrôles visuels réguliers, comme ce qui est fait dans les centres. Comme souvent, un amalgame est fait entre les vrais motards et les scooters pour les 2 RMs... Par contre, le contrôle est pertinent pour les 2 RMs, type scooter et voiture sans permis, qui n'ont pas cette même exigences ! Enfin, le gouvernement avait annoncé un prix de 30 euros, en vue des contrôles effectués... et on en est bien loin.. 60/70 euros, presque autant que les automobiles.... là, c'est du racket... organisé par le lobby de groupe de centre de contrôles techniques au niveau européen. Alors, faites comme le portugal, arrêtez ce décret ou modifiez le !

Merci !

1101431 01/02/2025 Décret inutile pour les 2 RMs > 125 cc

Madame, Monsieur, Je souhaite exprimer mon avis concernant l';obligation du contrôle technique des motos et autres deux-roues motorisés. Je comprends l';intérêt d';un contrôle technique dans le cadre de la revente d';un véhicule. Il permettrait à l';acheteur d';avoir une garantie minimale sur l';état du véhicule et d';éviter des transactions impliquant des engins présentant des défauts majeurs de sécurité. En ce sens, un contrôle volontaire ou obligatoire lors de la vente pourrait être une piste pertinente. Cependant, je considère que rendre ce contrôle technique obligatoire pour tous les deux-roues, quel que soit leur usage ou leur ancienneté, n';apporte pas une plus-value significative en termes de sécurité routière. Contrairement aux voitures, les motos sont des véhicules qui nécessitent un entretien régulier et suivi de la part de leurs propriétaires, sous peine de risques immédiats pour leur propre sécurité. De plus, les causes principales d';accidents mortels impliquant des deux-roues sont davantage liées au comportement des usagers (vitesse excessive, non-respect des priorités, visibilité réduite) qu';à des défaillances mécaniques. Imposer un contrôle technique périodique serait donc une contrainte supplémentaire pour les motards sans bénéfice avéré en matière de sécurité. Cela représenterait aussi un coût financier non négligeable pour les propriétaires, sans parler des difficultés logistiques liées à la mise en place de centres de contrôle adaptés aux motos. Ainsi, je propose plutôt d';orienter les efforts vers des actions de sensibilisation et de formation à l';entretien des motos, ainsi que vers des mesures de prévention plus ciblées sur les véritables causes d';accidents. Je vous remercie de prendre en compte cette contribution. Cordialement,

1101432 01/02/2025 Avis d'une jeune motarde sui à passer son contrôle technique

1101433 01/02/2025 Annulation du contrôle technique
1101434 01/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE

C'est une aberration ce contrôle, le personnel des centres n'a aucune formation pour ce travail. De plus les chiffres sont biens là pour prouver que les motos sont très bien entretenu par rapport aux structures urbaine et l'état de nos routes. Bien à vous.

1101435 01/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste.

Bonjour cette mesure est perçue comme une sanction supplémentaire un impôt abusif

En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1101436 01/02/2025 Contre le ct des 2 roues sous la forme actuelle .

Oui je boycotte ce ct sous sa forme actuelle car il est inutile si le but est de reduire l';accidentologie . Cependant il est possible de le rendre acceptable par tous : *Ct lors d ';une vente , surtout controle des papiers et conformité technique . * validité de 6 mois pour une vente c ';est trop peu , periode hivernale peu propice à la vente . * prix ct plafonné, max 40 euros et si collection une fois suffit . * faire la guerre : au tel au volant , donner tous pouvoirs aux cyclistes et compagnie...trottinettes de faire n';importe quoi sans risque. * la gendarmerie est tout a fait capable de reconnaitre une moto en mauvaise état et imposer un ct . Bon j';arrête, pas envie d';ecrire un livre . Revoyer votre copie et cessez de plier aux exigences d';organisations parisiennes qui ne représentent qu';eux . * Je demande l'abrogation du CT 2RM car ma sécurité est importante je prend soin de mon véhicule sans qu'on soit obliger de m'obliger à payer pour contrôler l'état de mon véhicules merci

1101437 01/02/2025 Controle technique 2ou 3 RM

- 1101438 01/02/2025 Non au contrôle technique moto. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101439 01/02/2025 Contre le ct des 2 roues sous la forme actuelle . Oui je boycotte ce ct sous sa forme actuelle car il est inutile si le but est de réduire l'accidentologie . Cependant il est possible de le rendre acceptable par tous : * Ct lors d'une vente , surtout contrôle des papiers et conformité technique . * validité de 6 mois pour une vente c'est trop peu , période hivernale peu propice à la vente . * prix ct plafonné, max 40 euros et si collection une fois suffit . * faire la guerre : au tel au volant , donner tous pouvoirs aux cyclistes et compagnie...trottinettes de faire n'importe quoi sans risque. * la gendarmerie est tout à fait capable de reconnaître une moto en mauvais état et imposer un ct . Bon j'arrête, pas envie d'écrire un livre . Revoyez votre copie et cessez de plier aux exigences d'organisations parisiennes qui ne représentent qu'eux . * Le contrôle technique des 2 roues est dès le départ une mesure inutile. Penser qu'un motard n'entretient pas sa moto relève de la méconnaissance de ce mode de déplacement. Quand à la mesure de bruit, il n'y a qu'à sanctionner les motards en infraction par une immobilisation de leur véhicule plutôt que de pénaliser l'ensemble des motards. Pour cela, il faudrait donner des moyens de contrôle à la police. Ce qui coûte bien plus cher que ponctionner le portefeuille des motards..
- 1101440 01/02/2025 Inutile
- 1101441 01/02/2025 Contrôle technique moto : une fausse bonne idée qui passe à côté des vrais enjeux de sécurité Le contrôle technique pour les motos est une mesure qui, selon moi, ne répond pas aux vrais enjeux de sécurité routière. Les motards sont bien plus attentifs à l'état de leur véhicule que la plupart des automobilistes, car une panne technique peut avoir des conséquences dramatiques. Les accidents de moto sont majoritairement causés par des erreurs humaines ou des facteurs externes, pas par des défaillances mécaniques. Ajouter un coût et une contrainte administrative supplémentaire ne fera que pénaliser les motards responsables sans résoudre les problèmes de fond. Plutôt que d'imposer un contrôle technique, il serait bien plus efficace d'investir dans la formation et la sensibilisation, tout en améliorant les infrastructures routières pour tous les usagers.
- 1101442 01/02/2025 Contrôle technique moto : une fausse bonne idée qui passe à côté des vrais enjeux de sécurité Le contrôle technique pour les motos est une mesure qui, selon moi, ne répond pas aux vrais enjeux de sécurité routière. Les motards sont bien plus attentifs à l'état de leur véhicule que la plupart des automobilistes, car une panne technique peut avoir des conséquences dramatiques. Les accidents de moto sont majoritairement causés par des erreurs humaines ou des facteurs externes, pas par des défaillances mécaniques. Ajouter un coût et une contrainte administrative supplémentaire ne fera que pénaliser les motards responsables sans résoudre les problèmes de fond. Plutôt que d'imposer un contrôle technique, il serait bien plus efficace d'investir dans la formation et la sensibilisation, tout en améliorant les infrastructures routières pour tous les usagers.
- 1101443 01/02/2025 arrêt total du contrôle technique moto Je crois qu'il faut arrêter le contrôle technique moto, celui-ci ne sert totalement à rien. Ma moto passe obligatoirement à la révision 1 fois par an chez mon concessionnaire Notre vie en dépend, donc pour moi ce contrôle technique est totalement inutile. Il serait plus utile de rendre l'équipement obligatoire et d'améliorer les infrastructures pour les motards
- 1101444 01/02/2025 Non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste Bonjour, En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, l'état du réseau routier et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101445 01/02/2025 Contrôle technique moto quel intérêt ? Bonjour, Je pense qu'il serait bien plus utile de s'intéresser à l'état des routes qui est déplorable lorsque l'on circule avec un deux roues et porter l'attention des usagers sur l'intérêt des équipements de sécurité casque gant botte blouson les motards vérifiant parfaitement par eux même l'état de leur véhicule. De plus pour avoir passer deux motos au contrôle technique celui-ci ne sert strictement à rien les contrôleurs n'ayant rien fait de plus que ce que je fait même pas de contrôle des numéros de série par contre à 70 euros par contrôle c'est très rentable mais qu'en est-il réellement de la sécurité ?
- 1101446 01/02/2025 Inutilité du contrôle de bruit La plupart des conducteurs d'un 2 roues dont l'échappement a été modifié remettront l'échappement d'origine pour passer le contrôle technique. La seule mesure efficace pour lutter contre le bruit est le contrôle sur la voie publique. Pourquoi tant de laxisme ? Je vois quotidiennement des deux roues pétarader sous le nez des forces de l'ordre sans réaction de ces dernières
- 1101447 01/02/2025 En réponse à la consultation sur l'aménagement du contrôle technique des motos Ces aménagements sont le signe d'une réglementation mal née. Cette réglementation du contrôle technique moto restera impopulaire. Il s'agit d'une source de dépenses supplémentaires pour l'utilisateur au seul bénéfice des organismes de contrôle et sûrement pas au bénéfice de la sécurité. Un motard entretient sa moto de lui-même car il est conscient que sa propre sécurité est en jeu. S'agissant de la sécurité, nous ferions mieux d'engager par exemple des campagnes de sensibilisation au partage de la route entre les usagers, ou des mesures de subventions pour l'équipement de sécurité des motards.

1101449 01/02/2025 CONTRE LE CT MOTO

suite au projet d'arrêté ,je suis contre la visite du ct moto ,trouvant que celui ci est un racket manifeste cordialement monsieur

Le contrôle technique moto , dans sa forme actuelle , est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnemental et sécuritaire non prouvé . Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit ,de manière significative les accidents et la pollution .Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés . Un coût disproportionné pour les motards , au regard du kilométrage moyen annuel de moins de 4000 km . La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards sans réelle justification . Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion . Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre un rejet massif de cette mesure par la communauté motarde , cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées . Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration du réseau routier , la sensibilisation des autres usagers de la route , et non pas par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés .Cette mesure ,perçue comme une répression supplémentaire , ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité .Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse , inutile et impopulaire . Proposition : engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route , ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards (par une baisse de la tva , par exemple) . Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

Retrait du contrôle technique moto : une mesure
1101451 01/02/2025 inutile et injuste

Bonjour, Je viens par ce message m'élever contre le contrôle technique qui s' imposerait aux deux roues, trois roues et autres quadrimoteurs; ceci pour les raisons suivantes: -les pouvoirs publics parlent de sécurité pour les utilisateurs de ces machines; pensez vous que les pilotes desdites machines montent dessus sans contrôler l'état de leur machine sachant qu'ils risquent leurs vies en cas de défaillance mécanique ou autre? Les automobilistes peuvent compter sur quatre roues face à une situation à risque, les deux roues notamment les motos n'en ont que deux; -D'autre part dans le parcours permis moto A existe une épreuve dans laquelle le candidat doit répondre aux questions concernant la sécurité en deux roues et le contrôle de la machine, au tirage au sort. -Les chiffres de la Sécurité Routière démontrent que ce ne sont pas les utilisateurs de motos qui décèdent le plus ou ont le plus grand nombre de victimes. Il existe un seuil en deça il ne sera pas possible de descendre pour limiter les victimes, même avec contrôle technique. -L'union européenne a décidé d'imposer le contrôle technique aux deux roues sans tenir compte des spécificités du réseau routier de chaque pays. Dès lors de nombreux pays ont décidé de ne pas suivre la directive européenne et il n'y a aucune raison pour laquelle la France ne pourrait pas en faire autant? - Les réseaux de contrôle technique concernés ne disposent ni du matériel nécessaire et les techniciens du contrôle pour la plupart d'entre eux ne sont jamais montés sur une moto ni même en ont piloté une. -Enfin cette décision ressemble furieusement à une taxe nouvelle sur les deux roues sans en dire le nom. - Les pollutions générées par ces machines sont quantités négligeables quand on sait que la pollution produite par la France représente moins de un pour cent de la pollution mondiale alors que d'autres pays ne se gênent pas en ce domaine . Pour toutes ces raisons je dis non au contrôle technique moto et plus généralement aux deux roues et autres.

Un projet inique sans bon sens au détriment des
usagers motards, cyclomotoristes et autres
1101452 01/02/2025 quadricycles

1101453 01/02/2025 supprimer le contrôle technique motos

mon avis le contrôle technique motos est ridicule très peu a contrôler sur une moto et souvent c est les infrastructures des routes qui sont le reflet des accidents ,43 ans de permis je sais de quoi je parle cordialement.
Le contrôle technique moto peut être utile pour les scooters de cylindrée inférieure ou égale à 125 cm3, car l'entretien n'est pas toujours constant. Cependant pour les véhicules >125 cm3, aucun motard ne prend le risque de ne pas entretenir régulièrement sa moto. Les contrôles sont de plus majoritairement en erreurs avec les seuils de pollution constructeurs, validés. La moto reste de plus le meilleur véhicule en poids / consommation / pollution pour circuler. Le bilan carbone d'une moto est meilleur que n'importe quel auto y compris électrique. Le ct moto n'apporte aucune sécurité supplémentaire au vu de l'état des véhicules au moins >125 cm3

1101454 01/02/2025 Ct moto non adapté aux moto >125 cm3

1101455 01/02/2025 Occupez vous de votre

Occupez vous des routes, nous n'avons pas besoin de vous pour voir occuper de nos motos, si vous vous en occupez aussi bien que de la France.

1101457 01/02/2025 Non au contrôle technique moto injustifié.

Cette mesure discriminatoire, une fois de plus* envers les motocyclistes dignes de ce nom. En effet, chaque pratiquant est responsable de sa propre vie et celle des autres usagers de la voie publique. Cette personne responsable, entretien ou fait entretenir chez un motociste, son matériel roulant sachant qu'il ne peut en rien passer outre s'il désire continuer à rouler... Efforçons d'agir tous ensemble pour des solutions de formation et de prise des comptes des particularités de la conduite moto et de la cohabitation avec nos autres congénères mobiles. Revenons sur cette mesure impopulaire qui n'apportera rien de positif ! 'NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO' *P.S.: Augmentation des contrats d'assurance, des heures de main d'oeuvre d'entretien , augmentation des taux de prêt pour l'achat, augmentation des pièces détachées , etc...

1101458 01/02/2025 Contrôle technique moto

Le contrôle technique moto a été imposé à la majorité des citoyens à la demande de quelques associations représentant une minorité de personnes partiales. Le contrôle présenté comme ne devant pas coûter plus de cinquante euros est facturé environ 80 euros, alors qu'il se résume à quelques contrôles visuels. La grande majorité des motos soumises ne présentent pas de défaut majeur. L'argument invoqué pour justifier le CT était la sécurité routière. Or la part des accidents due à une défaillance technique est marginale. En revanche le nombre d'accidents dus à un défaut d'entretien des routes est beaucoup plus important : nids de poule, ralentisseurs non conformes , rails 'guillotine', revêtements glissants, aménagements dangereux plots en béton, poteaux au bord de la chaussée etc... L'argument de la sécurité n'est donc pas la motivation du législateur. Ce contrôle devrait donc être supprimé et remplacé, par exemple, par une obligation d'entretien bisannuel par un garagiste spécialisé

Bonjour, je suis motarde. Je me rends tous les jours sur mon lieu de travail en moto et roule beaucoup. J'ai tout à fait conscience du danger que représente ce moyen de locomotion et fait ma révision chaque année pour réduire le risque d'accident ou de panne. Le contrôle technique est tout à fait inutile et n'apportera rien de plus. Autant je comprends la démarche pour les automobilistes car ils peuvent en effet rouler avec des véhicules dangereux en ayant l'impression d'être en sécurité, autant les motards sont eux, conscients du risque. Si l'objectif est de sécuriser le motard, il devrait y avoir une réflexion sur la possibilité d'emprunter les couloirs de bus comme c'est le cas au Portugal. Merci pour votre attention !

1101459 01/02/2025 Aberration du contrôle technique

Au vu de retour des contrôles techniques qui affirme ce que nous motards clamons haut et fort l'inutilité de la chose . Alors le durcir pourquoi faire pour prendre encore une augmentation sur un truc inutile ? Je vous propose de taxer aussi les vélos les trotinettes etc . N'oubliez pas une chose à un moment la révolte va venir et ça en sera fini de vos petites magouilles et privilèges sur le dos de ceux qui vous ont élu à la base pour nous représenter et nous servir et non nous asservir et nous plumer . A bon entendeur .

1101460 01/02/2025 Pourquoi pas sur les velos

Bonjours au vue du peu d'accident du à un défaut technique d'une moto pourquoi garder un CT2r, et encore moins le durcir, sinon à faire plaisir à une frange infime de la population (écologistes, ligue routière etc.) qui ne connait pas le milieu deux roues, alors que la majorité est contre (ha la démocratie....) donc je suis pour l'abrogation pure et simple du CT2R

1101461 01/02/2025 abrogation du contrôle technique moto

le contrôle technique pour les motos ne sert à rien .faite un contrôle sur la route des 50 cm3 et des scouts .je dis non au ct motos .

1101462 01/02/2025 controle technique

Je ne vois pas l'intérêt de ce contrôle. Pour l'avoir effectué sur ma moto, ce qui a été contrôlé je le fais moi même régulièrement depuis toujours. Sauf à être inconscient ou suicidaire un motard qui n'entretient ou ne fait entretenir dans un garage sa moto, est certain d'avoir un accident et d'y laisser sa santé. D'ailleurs les chiffres démontrent que les problématiques techniques dans les accidents moto ne représentent que 0,3% des cas... Le contrôle technique est juste un impôt de plus. Pour information j'ai 60 ans et je fais de la moto depuis 40 ans.

1101463 01/02/2025 Contrôle technique inutile

Je ne vois pas l'intérêt de ce contrôle. Pour l'avoir effectué sur ma moto, ce qui a été contrôlé je le fais moi même régulièrement depuis toujours. Sauf à être inconscient ou suicidaire un motard qui n'entretient ou ne fait entretenir dans un garage sa moto, est certain d'avoir un accident et d'y laisser sa santé. D'ailleurs les chiffres démontrent que les problématiques techniques dans les accidents moto ne représentent que 0,3% des cas... Le contrôle technique est juste un impôt de plus. Pour information j'ai 60 ans et je fais de la moto depuis 40 ans.

1101464 01/02/2025 Retour d'expérience

Plus de motard perd la vie à cause des routes trop souvent négligées, que l'état de leur moto. Un motard à conscience des risques, c'est pour ça que son véhicule est nickel, ça et couplé à sa passion de l'entretien de son véhicule, il est donc inutile de payer un centre, sachant que tout mécano le font pour rien. Ça ne sert à rien et on en veut pas, on ne veut pas payer pour nous dire que notre moto est en parfaite état, sachant que des mécaniciens diplômés et qui ont de l'expérience nous la contrôlent gratuitement

1101465 01/02/2025 Non au contrôle technique moto, c'est pas justifié

1101466 01/02/2025 Une mesure inadaptée

Bonjour, Tout d'abord, merci de consulter les citoyens, et notamment les motards qui, comme moi, souhaitent donner notre avis sur ce contrôle technique. J'ai fait de la moto ma profession et je n'ai jamais - je dis bien jamais - constaté un accident de la circulation mettant en cause un deux-roues consécutivement à un mauvais entretien de ce dernier. Dans la plupart des cas, le deux-roues avait glissé sur une chaussée couverte de graviers, d'huile ou sur des marquages au sol rendus glissants par la pluie. S'il serait naïf de nier que certains usagers consomment de l'alcool ou des produits stupéfiants, je n'ai jamais été témoin non plus d'un accident de la circulation de deux-roues dont la cause était relative à ce type de comportement. En revanche, j'ai pu constater des accidents dus à des comportements irresponsables (vitesse excessive, dépassements dangereux, non respect de la signalisation routière). Il est à noter qu'une majorité de garages proposent de contrôler gratuitement les points de sécurité des motocyclettes dans le but de garantir la sécurité de leurs clients. Concernant le contrôle technique des motos, il est rendu très complexe de part la diversité de ces dernières; les caractéristiques de l'une étant très différentes de l'autre. Je me suis entretenu avec deux contrôleurs de sites différents et ces derniers m'ont confirmé les difficultés rencontrées d'une moto à l'autre. Ils m'ont précisé qu'il s'agissait pourtant de motos récentes et entièrement d'origine. Je pense que le contrôle technique des motos est inutile, ou au mieux totalement inadapté. Dans le pire des cas, quatre points de contrôles suffiraient: 1/ L'état des pneumatiques, 2/ Le système de freinage, 3/ L'éclairage et 4/ Le volume sonore du pot d'échappement. Le tarif équivalent à celui du contrôle technique d'une voiture est proprement scandaleux. Il ne devrait pas excéder trente-cinq euros. Merci de votre attention.

1101467 01/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs: La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101468 01/02/2025 impossibilité pécuniaire

Ma passion des deux roues consiste à rouler avec des motos anciennes. Je possède plus de 20 deux roues et je ne peux financer leurs contrôles techniques. Ils ne roulent pas tous les jours, certains ne font même pas 10kms par an. Jusqu'a maintenant ils sont tous assurés et roulant!

1101469 01/02/2025 impossibilité pécuniaire

Ma passion des deux roues consiste à rouler avec des motos anciennes. Je possède plus de 20 deux roues et je ne peux financer leurs contrôles techniques. Ils ne roulent pas tous les jours, certains ne font même pas 10kms par an. Jusqu'a maintenant ils sont tous assurés et roulant!

que l'; obligation du double CT est une décision française qui fait suite à une demande européenne de prendre les mesures nécessaires pour renforcer la sécurité des usagers des deux-roues. Cette obligation européenne était une excellente initiative. Elle n'; imposait pas un CT. Mais l'; État Français en a décidé autrement le 09.08.2021 partant du principe qu'; un CT statique et répressif (l'; état de la machine à l'; arrêt à l'; intérieur d'; un bâtiment) renforcerait la sécurité dynamique sur la chaussée (la prévention contre les dangers de la circulation) pour diminuer le nombre de victimes en deux-roues. La conformité mécanique aux normes administratives ne jouera qu'; à la marge sur la sécurité car les CT effectués l'; année dernière ont montré que tous les deux-roues étaient très majoritairement conformes. Les motos étaient à 90 % bien entretenues. 2. La délinquance routière de certains usagers est du ressort des FDO sur le domaine public pas des contrôleurs. Certains ont lourdement trafiqué leurs machines et ne se présenteront pas au CT évidemment. Ou bien les remettront provisoirement en état d'; origine. Les associations microscopiques qui ont massivement investi dans l'; achat de mégaphones pour se faire entendre vont pouvoir continuer à manifester leur phobie anti deux-roues et se faire servir grâce aux scooters leurs repas chauds à domicile. Il faut comprendre que le boycott du CT n'; est pas simplement un refus d'; obéissance. C'; est la réponse à l'; incompréhension du choix des décideurs. 3. Les contrôles supplémentaires en 2025 concerneront donc principalement la mesure du bruit et le taux de pollution aux échappements. Deux contrôles que peuvent faire les concessionnaires et autres agents agréés et surtout remettre en état immédiatement la machine si ces contrôles s'; avèrent problématiques. Rajouter un échelon c'; est un cadeau offert à la goinfrie des centres de contrôles avec l'; argent des usagers et pénaliser financièrement les propriétaires qui respectent la loi. On passe donc de l'; amende personnalisée pour celui qui ne respecte pas les normes à la punition collective. Si un jeune en 50 cc casse les oreilles à tout son quartier il faut donc contrôler dorénavant tous les 50 cc sur le territoire. La répression ciblée devrait être la norme en démocratie. J'; avance que les contrôles ne changeront rien pour la résolution du problème posé surtout si le véhicule, fabriqué on ne sait où et importé illégalement n'; a pas le droit de circuler. Bruit ou pas bruit, pollution ou pas pollution la sécurité des usagers des deux-roues n'; y gagne rien. 4. Parmi les usagers de deux-roues il y a les collectionneurs. Les collectionneurs d'; anciennes machines sont très majoritairement des passionnés d'; un certain âge. Autant dire que leurs machines sont irréprochables. Certains possèdent même des flottes notamment de cyclomoteurs achetés à vil prix à une époque où les cartes grises n'; existaient même pas pour ces véhicules. L'; historique de ces engins est donc difficile pour ne pas dire impossible à établir. Les factures d'; achat ont disparu avec la dispersion des héritages. L'; État leur a imposé récemment une carte grise pour suspicion de délinquance juvénile comme les jeunes casse-noisettes évoqués plus haut puisqu'; ils roulent sur le même type de machine. J'; imagine l'; incrédulité d'; un possesseur de Mobylette ou de Solex vieux de 50 ans ou plus obligé de faire vérifier la vitesse maximale de son engin sur un ban à rouleaux. Je rappelle que si l'; ANTS n'; a pu obtenir un document sur l'; origine d'; un cyclomoteur pour l'; inscription en collection il

Le bon sens est la chose au monde la mieux partagée
1101470 01/02/2025 dit-on.

71 ans motard depuis 1979 aucun accident grave. Conducteur de car. Les conducteurs de deux-roues sont souvent considérés comme étant plus responsables de l'entretien de leur véhicule. Totalement conscients des spécificités des deux roues les motards sont très soucieux de l'état général de leur machine d'où des auto contrôle systématiques (cf le taux de contre visite insignifiant). Contrôle très onéreux par rapport aux vérifications (visuelles) effectuées dans les centres, alors que le niveau de vie des français s'écroule lamentablement; les 90 euros pourraient être mieux employés. L'état du véhicule n'est pas la principale cause des accidents (de 1 à moins de 3 % selon les sources), les vitesses excessives, l'état des routes, l'inattention des autres usagers, le comportement du conducteur en sont plutôt les principaux responsables. Le contrôle technique n'a pas prouvé son efficacité, et, à ce titre certains pays européens ont jugé bon de supprimer cette obligation administrative. En conclusion, le coût supplémentaire pour les propriétaires, la disproportion par rapport aux risques, la complexité d'application dû à l'éloignement des centres, l'absence de preuves probantes de l'efficacité des contrôles font penser que cette loi n'a été votée que pour favoriser certains 'lobbying'. Je me permettrai de terminer ce commentaire en reprenant la célèbre phrase de Mr Pompidou : 'arrêtez d'emmerder les français'.

1101471 01/02/2025 Contrôle technique des 2 roues motorisées

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Le contrôle technique des motos, tel qu'il est actuellement proposé, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Impact environnemental et sécuritaire non prouvé : À ce jour, aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduirait de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique entraînerait des frais importants pour les centres de contrôle et pour les motards, sans justification réelle. Cette mesure pénaliserait particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Boycott massif et manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Priorités mal définies : La sécurité des motards passe avant tout par l'amélioration des infrastructures routières et la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, telles que des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101472 01/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste

Le contrôle technique moto est une mesure inefficace, injuste et extrêmement coûteuse pour le motard. Les coûts de la vie n'arrête pas d'augmenter on est taxé de toute part, il s'agit plus d'un nouveau impôt qu'autre chose. Les motos sont de plus en plus sécurisées au niveau pollution via les normes mises en place par l'Europe, que ce soit au niveau du moteur ou des pots d'échappements. L'ensemble des motards entretiennent leur véhicule cela à déjà un coût en plus de l'équipement, il serait plus judicieux de rendre obligatoire le port de combinaison plus efficace pour le motard que le casque et les gants comme les airbags, des pantalons anti-dermabrasion cela serait plus sécuritaire pour le motard qu'un contrôle technique de la moto. Je vous prie donc de reconsidérer cette mesure et d'oeuvrer plus pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101473 01/02/2025 Non au contrôle moto: une mesure inutile est injuste

1101474 01/02/2025 Contrôle technique 2rm et 3rm

Bonjour j'ai un scooter à trois roues de 2012 et entretenu par le concessionnaire tout est d'origine. Merci à vous de comprendre mon désaccord avec ce contrôle technique

Avec une première consultation en juin 2023, qui avait recueilli 16155 avis, un record rarement atteint, preuve de la mobilisation des motards et utilisateurs de deux roues motorisés sur ce sujet sensible, le ministère avait pris acte des commentaires, mais la plupart des objections soulevées ont été écartées. La mesure n'a pas vocation à protéger le conducteur de 2 ou 3 RM en tant qu'usager de la route. Les routes sont en très mauvais état, il y aurait des choses à faire pour améliorer la sécurité des motards. Le dernier observatoire national de la route, publié en 2023, indique que 18,8% des routes nationales, et environ 10% des routes départementales et communales sont actuellement considérées en 'mauvais état' en France. Qu'on arrête de nous dire qu'on fait tout ça pour notre sécurité !

1101475 01/02/2025 Le contrôle technique n'a aucune efficacité pour la sécurité des motards.

véritable motivation. Il apparaît que cette mesure résulte davantage d'une pression exercée par certains groupes d'intérêts, notamment des entreprises de contrôle technique et des associations anti-deux-roues principalement basées à Paris, plutôt que d'une nécessité avérée en matière de sécurité routière. Cette approche révèle une compréhension limitée de la culture et des pratiques de la communauté motarde. Il est essentiel de souligner que les motards, particulièrement ceux utilisant des motos de grosse cylindrée, sont profondément conscients des risques inhérents à leur pratique. Pour eux, l'entretien rigoureux de leur véhicule est une priorité absolue, car ils savent pertinemment que rouler sur une moto en mauvais état équivaldrait à mettre leur vie en danger. Cette culture de la maintenance et de la sécurité est profondément ancrée dans la communauté motarde. Par ailleurs, il est crucial d'établir une distinction nette entre les différentes catégories d'usagers de deux-roues motorisés. Les motards utilisant des motos de grosse cylindrée ont généralement des pratiques et des besoins très différents de ceux des utilisateurs de scooters, notamment en termes d'entretien, d'utilisation et de rapport à leur véhicule. Une approche uniforme du contrôle technique ne prend pas en compte ces différences significatives et risque d'être inadaptée aux réalités du terrain. 1) Les motards 'traditionnels'. Ces utilisateurs, généralement responsables, entretiennent rigoureusement leurs véhicules et sont pleinement conscients des enjeux de sécurité. Bien que certains puissent adopter occasionnellement un comportement inadapté, une grande partie de cette communauté s'efforce constamment de se perfectionner. En témoigne le taux élevé de participation aux stages de perfectionnement en conduite, notamment les stages de virage, qui attirent même de nombreux motards issus des forces de l'ordre. Cette démarche proactive démontre un engagement sérieux envers la sécurité et l'amélioration continue des compétences de conduite. 2) Les utilisateurs de scooters 50 et 125 cm³. Cette catégorie d'usagers, autorisée à conduire après une simple attestation ou une équivalence du permis de conduire voiture, se distingue nettement des motards traditionnels. Principalement destinés à un usage urbain, ces conducteurs sont souvent moins formés et moins équipés que les motards expérimentés. Les reportages et observations sur le terrain révèlent un nombre alarmant d'infractions commises par cette catégorie, particulièrement parmi les livreurs utilisant ces véhicules. Leurs pratiques, souvent en contradiction avec le code de la route, constituent une source majeure de nuisances pour les riverains et posent de sérieux problèmes de sécurité en milieu urbain. 3) Les adeptes du 'bike life' et des rodéos urbains. Bien que minoritaires, ces groupes sont extrêmement visibles et représentent la source principale de nuisances sonores et de comportements dangereux sur la voie publique. Leurs véhicules, généralement largement modifiés et non homologués pour la circulation routière, ne se conformeraient jamais à un contrôle technique standard. Cette réalité souligne l'inefficacité d'un contrôle technique généralisé pour résoudre les problèmes spécifiques posés par cette catégorie d'usagers. Des mesures ciblées et adaptées seraient nécessaires pour traiter efficacement les dangers et nuisances causés par ces pratiques illégales. * Il serait nettement plus pertinent et efficace de mettre en place des mesures ciblées contre les phénomènes réellement Avec une première consultation en juin 2023, qui avait recueilli 16155 avis, un record rarement atteint, preuve de la mobilisation des motards et utilisateurs de deux roues motorisés sur ce sujet sensible, le ministère avait pris acte des commentaires, mais la plupart des objections soulevées ont été écartées. La mesure n'a pas vocation à protéger le conducteur de 2 ou 3 RM en tant qu'usager de la route. Les routes sont en très mauvais état, il y aurait des choses à faire pour améliorer la sécurité des motards. Le dernier observatoire national de la route, publié en 2023, indique que 18,8% des routes nationales, et environ 10% des routes départementales et communales sont actuellement considérés en 'mauvais état' en France. Qu'on arrête de nous dire qu'on fait tout ça pour notre sécurité !

1101476 01/02/2025 Mobilité à deux-roues : stop aux généralités

Le contrôle technique n'a aucune efficacité pour la

1101477 01/02/2025 sécurité des motards.

En tant que motard (depuis 1968), je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Le CT, je le fais avant chaque sortie et à chaque retour au moment du nettoyage. Pour un motard responsable, c'est le seul moyen d'avoir un engin en bon état. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation (en moto-école), et comme on me l'a enseigné (professionnellement) ainsi qu'à la sensibilisation des autres usagers de la route. Les concessionnaires (toute marque) sont les premiers à voir les véhicules présentant une dangerosité et ont la véritable technicité. Occupons nous plutôt de l'état de nos routes responsables d'accidents !

1101478 01/02/2025 Non au contrôle technique totalement inutile

Bonjour Je suis morard et je prend soin de ma monture, je sais pertinemment ce que j'ai à faire pour l'entretenir correctement et accessoirement moi avec... Payer pour entendre dire ce que je sais déjà n'est pas nécessaire d'autant plus qu'on apprend ces fameux contrôles visuels au permis... Sur ce, ciao ;)

1101479 01/02/2025 Inutile

- motard depuis plus de 40 ans. je possède 3 motos et j'ai effectué chaque jours pendant 30 ans 100 km jour en ile de France en plus de mes long voyages. j'ai toujours entretenue mes véhicules avec beaucoup de sérieux car bien sur l'entretien c'est la sécurité. je trouve que le CT n'apporte rien en terme de sécurité et il me semble que cette mise en place à été décidé par des gens qui n'y connaisse rien. Les problèmes de bruit sur les motos était très fréquentes il y a une trentaines d 'année mais ce n'est plus du tout le cas aujourd'hui. Je pense qu'il y aurai beaucoup de choses intelligentes à mettre en place notamment lors des différents passage de permis de conduire. D'ailleurs les assurances annonce des chiffres en notre faveur. Ce qui n'est pas forcément dans lors habitude ! Je trouve également que les jeunes motard sont de mieux en mieux équipé avec des machines strictement d'origine et bien entretenue sans parler des femmes de plus en plus nombreuse et également très sensible à ses problèmes de sécurité et d'environnement. L'investissement pour moi de trois CT, grève mon budget entretien. Ce qui n'est pas le but rechercher. J'aurai à la limite accepter un CT pour la vente de mon véhicule mais pas pour un suivi par des 'Techniciens' qui en connaissent moins que moi. Ecouter les utilisateurs et associations de motard qui sont plus a même de vous conseiller. Et ne cofonder pas les motards avec les gens qui s 'achète un scooter pour gagner du temps mais qui ne respecte pas souvent les bons usages. nous sommes pas du tout dans la même philosophie. Si vous voulez être efficace, augmenter très nettement les contrôles et amendes pour les utilisateurs de téléphone en voiture. Augmenter également les amendes pour les pots d'échappement non homologué ou motos mal entretenues. Mais ne nous imposer pas un CT régulier qui est ressenti comme une taxe supplémentaire à des utilisateurs qui sont pour la grande majorité sérieux et sensible au bruit et au bien être des autres. Cordialement
- 1101480 01/02/2025 Consultation public du gouvernement pour les deux roues.
- 1101481 01/02/2025 Contrôle technique 2RM
- 1101482 01/02/2025 controle technique moto
- 1101483 01/02/2025 arrêt contrôle technique moto
- 1101484 01/02/2025 Mis en place CT infrastructure routière
- 1101485 01/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste.
- 1101486 01/02/2025 45 ans que je pratique la moto, toutes les motos que j'ai possédaiet était contrôlées par moi-même pour ma propre sécurité. Quand je suis dans l'impossibilité de le faire ceci est fait par un mécanicien dans un garage moto. Je n'ai aucunement besoin de passer dans les main d'une personne inexpérimenté pour me prélever 70 euros ou plus pour m'entendre dire que ma moto est conforme, comme elle l'ont toujours été. J'estime donc que cette mesure,perçu comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit prendre en compte et entendre la voix des motards et abandonner, comme l'a fait le Portugal, une réforme inutile, couteuse et impopulaire.
- 1101487 01/02/2025 Le contrôle technique moto n'a pas de sens. Les motos sont en très grande majorité en bon état. Les motos techniquement modifié peuvent être remis en conformité juste avant le contrôle et à nouveau modifier juste après. Le contrôle devient alors sans intérêt. Ça c'est la technique. L'utilisation et le comportement au guidon d' une moto ont, à mon sens, plus d'intérêt. La formation aux permis et les remises à niveau (stage de 7 heures) sont de bons dispositifs. Il serait souhaitable qu'ils soient complétés par des sensibilisations au comportement à moto. Les Stages reprise de guidons dispensé par les escadrons motocyclistes pourraient se généraliser. Les assurances seraient partenaires. Enfin s'il fallait donner 80 euro je préfère que ce soit pour une expérience ou un acquis issue d'une formation plutôt qu'un contrôle qui m'indiquerait l'état de mon véhicule que je connais déjà. Formation, stage, sensibilisations apporte de l'expérience. Le contrôle ne m'apporte qu'une facture.

- 1101488 01/02/2025 Une moto n'a que deux roues
- Que se passe t il si la moto chute lors du contrôle : mon bijou se retrouve cassé et doit être réparé! il est immobilisé pour un moment et je ne peux pas en profiter. En plus du désagrément, un mal au coeur terrible. J'ai fait si attention avec les routes trouées, les dos d'ânes qui ne sont pas réglementaires mais toléré par les maires. Ne serait-ce pas plus pressé de s'occuper de nos routes?
- 1101489 01/02/2025 Contre le CT 2 roues
- Je suis motard depuis 35 ans. Plus qu'un moyen de locomotion, c'est une passion. Mais c'est aussi la pleine conscience que de l'état de mon véhicule dépend mon intégrité physique, ma vie. Le contrôle du parfait état de fonctionnement de ma moto n'attend pas 3 ans, ni même une année. Il est constant pour ma sécurité. Je sais que la grande majorité des motards français est comme moi. Mettre en place un contrôle technique pour les motos n'a pas de sens, il peut même avoir un effet pervers dans le sens où certains motocyclistes pourrait se relâcher sur l'entretien régulier de leur véhicule pour attendre l'échéance du contrôle technique. Ce CT 2RM est inutile. Les accidents dus à une défaillance technique représentent 03% seulement. Une moto ce n'est pas un véhicule utilitaire ou nécessaire. C'est un plaisir et donc on le soigne. On est aussi conscient de la vulnérabilité du pilote et éventuellement du passager. Ne pas confondre motocyclette et cyclomoteur. Quant à un échappement non homologué, il est très facile de l'enlever (30 minutes) avant le CT et le remettre après. C'est à la police ou à la gendarmerie de le contrôler, d'une façon inopinée, et c'est bien connu 'la peur du gendarme'. Par contre un CT pour une vente, comme en Belgique, je crois, cela serait beaucoup plus raisonnable.
- 1101490 01/02/2025 CT 2RM
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme les campagnes de sensibilisation à la cohabitations entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Le contrôle technique moto dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste aucunes études a démontré les impacts environnemental et sécuritaire. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique.
- 1101491 01/02/2025 Non au contrôles technique moto : une mesures inutile et injuste
- Cette mesure ne réponds pas aux véritables enjeux de sécurité. Engageons plutôt des actions concrètes en terme de sécurité, genre des campagnes de sensibilisation entre usagers de la route. Personnellement a 64 ans et motardes depuis l'age de 18 ans je ne m'aventure jamais sur la route sans vérifier l'état sécuritaire de ma moto comme tous les motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces.
- 1101492 01/02/2025 NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO. Une mesure inutile
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et surtout l'entretien des infrastructures de plus en plus dégradées et un vrai piège pour les motards
- 1101493 01/02/2025 Non au CT moto
- Un adage populaire dit : 'être pris pour un con par un abruti, est un délice de fin gourmet.' Mais à cet instant, on frôle l'overdose. Trop de réglementation tue la réglementation. On étouffe sous les lois inapplicables. Il faut abroger le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.
- 1101494 01/02/2025 Délice de fin gourmet
- pourquoi arreter: centres de controles non adaptés aux motos pas de materiels de contrôle controle aux bons jugements du controleur pas forcement compétent controle uniquement visuel cout trop important pour le service effectué les controleurs n ont pas les connaissances historiques sur les anciennes motos sur leur fabrication avec ou sans elements comme indicateur de direction bref mise en place trop tot et sans rigueur
- 1101495 01/02/2025 arret des controles
- pourquoi arreter: centres de controles non adaptés aux motos pas de materiels de contrôle controle aux bons jugements du controleur pas forcement compétent controle uniquement visuel cout trop important pour le service effectué les controleurs n ont pas les connaissances historiques sur les anciennes motos sur leur fabrication avec ou sans elements comme indicateur de direction bref mise en place trop tot et sans rigueur
- 1101497 01/02/2025 arret des controles
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101498 01/02/2025 Non au ct moto : une mesure inutile
- Le contrôle technique sous sa forme actuelle est absolument inefficace. Tel qu'il pratiqué actuellement il n'a aucun impacte ni sur la sécurité ni sur la pollution aussi bien sonore que chimique. Le cout de ce contrôle est disproportionné par rapport à son efficacité. Les infrastructure routières sont à améliorer fortement car bon nombres représentent un réel danger pour les 2 roues. Il est impératif de revoir totalement cette mesure qui est perçue plus comme une contrainte que pour une aide à la sécurité.
- 1101499 01/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101500 01/02/2025 Non au CT
- Pas besoin de controleur pour attester du bon entretien de ma moto. N'étant pas suicidaire elle est entretenue.

1101501 01/02/2025 Non au contrôle technique moto qui une mesure injuste et inutile

1101502 01/02/2025 Projet CT moto

1101503 01/02/2025

1101505 01/02/2025 Non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste.

1101506 01/02/2025 Une loi doit protéger les autres, pas soi-même

Bonjour, nos motos sont correctement entretenues pour notre sécurité sur la route c'est pourquoi je répète que le contrôle technique est inutile. Proposition: Améliorer l'état de nos routes. Cordialement

Mon véhicule est entretenu, respecte les normes de pollutions, ce contrôle technique est inutile, les motards ne veulent pas mourir donc ils entretiennent leurs motos

Michel Audiard a écrit dans un de ses dialogues: Si les cons volaient, tu serais chef d'escadrille. Ne ressentez vous pas cela en ce moment. X, Noriko, X vous ont pris pour des lapins de six semaines, en affirmant qu'ils étaient prêts pour le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. On constate que c'était un mensonge. Pourquoi continuer à leur faire confiance ? Il faut faire marche arrière, et déroger à ce contrôle technique !

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'

Bonjour, A mon sens, une loi ou une réglementation doit protéger les autres des préjudices que je pourrais leur causer, que ce soit par inadvertance ou volontairement. Les lois et réglementations devraient donc être l'équivalent d'une assurance Responsabilité Civile qui couvre les dommages que je peux causer à autrui, à la différence que la réglementation a un rôle préventif pour éviter les dommages. En revanche, et à moins d'être en incapacité d'exercer mon libre arbitre, je devrais rester seul décideur des actions qui ne peuvent impacter que moi-même. A l'instar du droit des peuples à disposer d'eux-mêmes, il faut reconnaître le droit de chaque individu à disposer de lui-même, la liberté de chacun s'arrêtant bien évidemment là où commence celle des autres. En résumé, ce qui ne nuit pas aux autres ne devrait faire l'objet ni d'une interdiction ni d'une obligation : c'est à chacun de décider des risques qu'il prend pour lui-même/lui-seul. Dans cet esprit, et à mon humble avis : 1) Le CT d'une voiture est nécessaire car un véhicule de 800 kg à plus de 2 tonnes peut causer des dégâts à autrui. En revanche, on peut s'interroger sur le CT des 2 roues motorisés qui ne doivent pas créer beaucoup de préjudices physiques sur autrui (les préjudices matériels étant pris en charge par l'assurance du fautif). 2) Les nuisances à autrui possibles d'un 2 roues à moteur thermique sont la pollution et le bruit. Ce sont donc les 2 points qui pourraient faire l'objet d'un CT. Mais pour le bruit, il est trop simple de changer l'échappement juste pour le CT. C'est donc auprès des constructeurs qu'il faut intervenir, pour interdire la vente d'échappement non conformes. 3) Si on veut protéger les motards, c'est avant tout les routes qu'il faut entretenir. En moins de 10 ans, la France a perdu 18 places dans un classement des réseaux les mieux entretenus du Forum économique mondial publié en 2019. 4) Habitant dans une grosse agglomération dont la Mairie et la Métropole sont dirigées par une équipe d'écologistes politiques, je croise tous les jours de nombreux véhicules à 2, 3 ou 4 roues, qu'on dénomme encore 'vélos', '2 roues non motorisés', 'modes doux'... alors que la plupart disposent d'un moteur électrique qui ne respecte pas la limitation de puissance à 250 W, peuvent transporter 1 conducteur + 2 à 3 passagers ou une remorque pouvant emporter 500 kg de marchandises ('vélos' cargo). Ces véhicules ont un encombrement et un poids total bien supérieurs à ceux d'une moto, et atteignent des vitesses similaires en ville. En cas d'impact avec un tiers, les dommages seront donc plus graves. Et pourtant ces véhicules : * Ne sont pas assurés et en cas d'accident, même s'ils sont totalement en tort ; c'est le tiers (qui lui est assuré) qui sera administrativement reconnu 100% en tort afin que son assurance paie les dégâts. * N'ont quasiment jamais un éclairage conforme, en particulier pas de phare arrière fonctionnel. * Ne respectent quasiment jamais le code de la route et ne sont jamais verbalisés pour cela. * Ne sont soumis à aucun contrôle technique alors que très souvent, de base, ils ne sont pas conformes à la réglementation sur la puissance, la vitesse et le mode d'entraînement du moteur (ils ont un accélérateur à poignée, comme une moto, et pas besoin de pédaler). Au final, à trop rogner les libertés individuelles, on génère des réactions très débridées et violentes en retour, cf. la montée de la violence chez les jeunes. Pour préciser mon profil, je roule en moto (et en voiture) quasi quotidiennement depuis 45 ans, avec zéro accident à mon tort (et zéro accident tout court depuis 40 ans).

Bonjour, A mon sens, une loi ou une réglementation doit protéger les autres des préjudices que je pourrais leur causer, que ce soit par inadvertance ou volontairement. Les lois et réglementations devraient donc être l'équivalent d'une assurance Responsabilité Civile qui couvre les dommages que je peux causer à autrui, à la différence que la réglementation a un rôle préventif pour éviter les dommages. En revanche, et à moins d'être en incapacité d'exercer mon libre arbitre, je devrais rester seul décideur des actions qui ne peuvent impacter que moi-même. A l'instar du droit des peuples à disposer d'eux-mêmes, il faut reconnaître le droit de chaque individu à disposer de lui-même, la liberté de chacun s'arrêtant bien évidemment là où commence celle des autres. En résumé, ce qui ne nuit pas aux autres ne devrait faire l'objet ni d'une interdiction ni d'une obligation : c'est à chacun de décider des risques qu'il prend pour lui-même/lui-seul. Dans cet esprit, et à mon humble avis : 1) Le CT d'une voiture est nécessaire car un véhicule de 800 kg à plus de 2 tonnes peut causer des dégâts à autrui. En revanche, on peut s'interroger sur le CT des 2 roues motorisés qui ne doivent pas créer beaucoup de préjudices physiques sur autrui (les préjudices matériels étant pris en charge par l'assurance du fautif). 2) Les nuisances à autrui possibles d'un 2 roues à moteur thermique sont la pollution et le bruit. Ce sont donc les 2 points qui pourraient faire l'objet d'un CT. Mais pour le bruit, il est trop simple de changer l'échappement juste pour le CT. C'est donc auprès des constructeurs qu'il faut intervenir, pour interdire la vente d'échappement non conformes. 3) Si on veut protéger les motards, c'est avant tout les routes qu'il faut entretenir. En moins de 10 ans, la France a perdu 18 places dans un classement des réseaux les mieux entretenus du Forum économique mondial publié en 2019. 4) Habitant dans une grosse agglomération dont la Mairie et la Métropole sont dirigées par une équipe d'écologistes politiques, je croise tous les jours de nombreux véhicules à 2, 3 ou 4 roues, qu'on dénomme encore 'vélos', '2 roues non motorisés', 'modes doux'... alors que la plupart disposent d'un moteur électrique qui ne respecte pas la limitation de puissance à 250 W, peuvent transporter 1 conducteur + 2 à 3 passagers ou une remorque pouvant emporter 500 kg de marchandises ('vélos' cargo). Ces véhicules ont un encombrement et un poids total bien supérieurs à ceux d'une moto, et atteignent des vitesses similaires en ville. En cas d'impact avec un tiers, les dommages seront donc plus graves. Et pourtant ces véhicules : * Ne sont pas assurés et en cas d'accident, même s'ils sont totalement en tort ; c'est le tiers (qui lui est assuré) qui sera administrativement reconnu 100% en tort afin que son assurance paie les dégâts. * N'ont quasiment jamais un éclairage conforme, en particulier pas de phare arrière fonctionnel. * Ne respectent quasiment jamais le code de la route et ne sont jamais verbalisés pour cela. * Ne sont soumis à aucun contrôle technique alors que très souvent, de base, ils ne sont pas conformes à la réglementation sur la puissance, la vitesse et le mode d'entraînement du moteur (ils ont un accélérateur à poignée, comme une moto, et pas besoin de pédaler). Au final, à trop rogner les libertés individuelles, on génère des réactions très débridées et violentes en retour, cf. la montée de la violence chez les jeunes. Pour préciser mon profil, je roule en moto (et en voiture) quasi quotidiennement depuis 45 ans, avec zéro accident à mon tort (et zéro accident tout court depuis 40 ans). Contrôle technique moto est juste là pour dégager de la TVA supplémentaire. Juste pour asservir les quatre rebelles qui restaient en France. Aucun rapport avec la sécurité. La X, comme la FNSEA sont des vendus, et les motards leurs pantins. Plus aucune liberté en France, sauf pour les lobbyistes machiavéliques.

1101507 01/02/2025 Une loi doit protéger les autres, pas soi-même

1101508 01/02/2025 Contrôle technique moto

1101509 01/02/2025 Le CT2RM est coûteux et inutile

1101511 01/02/2025 Non au Contrôle Technique Moto, mesure inutile.

1101512 01/02/2025 Non au contrôle technique moto

1101513 01/02/2025 CT engins motorisés

1101514 01/02/2025 Abrogation du contrôle technique

Le CT2RM a prouvé depuis sa mise en place son inutilité pour améliorer la sécurité des usagers. Un contrôle des émissions sonores sera tout aussi inutile car il est facile de mettre un échappement adapté uniquement pour le passage du contrôle

Non au contrôle technique Moto : Le contrôle technique dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : l'impact environnemental et sécuritaire est non prouvé. Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents et la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Le coût disproportionné du prix du CT pour les motards au regard des vérifications effectués. En tant que motard et conscient du danger que je n'ai aucune carrosserie, mon véhicule est entretenu par un professionnel. Les véritables priorités sont ailleurs : - Entretien des infrastructures actuelles. - Améliorations des chaussées qui causent plus de danger au regard des nids de poule et autres déformations des chaussées. - Gravillonnage des chaussées extrêmement dangereux pour tous les deux roues motorisés ou pas, Je vous invite plutôt à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables

Il est grand temps de retirer ce projet qui est d'une totale inutilité.

Bonjour, retrait pure et simple du CT pour 2 roues Merci

Bonjour. Je suis motard, depuis plus de 30 ans. Je pense que le contrôle technique moto ne fera pas baisser la mortalité des conducteurs les plus fragiles. Par ailleurs, les infrastructures, tel que les routes mal entretenues, les virages qui comportent des glissières de sécurité qui sont de véritables guillotines, les dos d'ânes non conformes et très souvent glissants, restent un vrai danger. Il sera plus utile d'améliorer ce qui existe déjà. Le contrôle technique ne résoudra rien. Des voies dédiées matérialisées par une ligne colorée, sera un atout pour la sécurité des 2 roues. Cordialement

- 1101515 01/02/2025 Preuve de naïveté
- 1101516 01/02/2025 Ct
- 1101517 01/02/2025 Non au contrôle technique
- 1101518 01/02/2025 contrôle technique inutile.
- 1101519 01/02/2025 Modification
- 1101520 01/02/2025 Non au contrôle technique des motos
- 1101521 01/02/2025 ARRET DEFINITIF DU CT2M
- 1101522 01/02/2025 CT Motos
- 1101523 01/02/2025 Pourquoi attendre ?
- Ne pensez-vous pas avoir été naïfs ? En faisant confiance aveuglément aux lobbyistes (de X , X, Norisko..) et aux associations escrologistes 'bobo-parisiennes' qui ont présentés des études tronquées en faveur du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur ; affirmant qu'ils étaient prêts pour effectuer ces contrôles et que le résultat serait immédiatement visible dans les statistiques de la sécurité routière. Vous constatez, ce jour, que leurs affirmations étaient infondées. Alors, pourquoi poursuivre dans cette voie ? ce serait un entêtement inutile et préjudiciable. Rédiger un projet de loi, pour abroger ce contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, est la meilleure solution pour sortir la tête haute de ce borbier technocratique.
- Mes véhicules vont chez mon concession tous les ans et j effectue les contrôles que l on apprend à l auto école avant chaque sortie 80euros en moyenne pour un simple contrôles visuel en 10 minutes je n en vois pas l intérêt... Non au CT moto
- Je ne suis pas d'accord pour que le contrôle technique pour la moto soit en place , vous savez que ma moto passe en moyenne deux fois par an pour un entretien, une moto est beaucoup plus simple à vérifier que tout autre véhicule, mon garagiste fait toujours le tour du véhicule avec un essai sur la route qui vaut bien mieux qu'un contrôle technique.
- les premiers retours des contrôles technique 2 roues motorisée actent l inutilité totale du dispositif. une étude européenne prouve que les motards entretiennent leur véhicules .le faible taux de véhicules reformés confirme l inutilité du CT 2rm. les associations d usagers réalisent une mission de prévention bien plus efficace que ce dispositif coûteux. la plupart des ateliers mécanique réalisent des contrôles de sécurité des motos de leur clients et cela gratuitement. cordialement
- Le contrôle technique peut avoir un intérêt, dans le cadre d'une vente, mais au delà son intérêt est limité. Les motocyclistes entretiennent leur machine, avec des révisions souvent annuelles. Imposer un contrôle à l'ensemble du parc est juste une façon de récupérer des fonds. Les principales causes d'accidents étant les autres usagers qui ne nous voient pas et l'état des routes. Vous aurez beau avoir les meilleurs freins du monde, un nid de poule reste un nid de poule, et en moto, cela pardonne rarement. La X a travaillé avec les autorités pour durcir l'examen et apporter des sécurités supplémentaires dans certains virages (double glissière). C'est là dessus qu'il faut porter l'accent. Pas sûr l'état des motos. L'ajout de l'interfile au permis va dans le bon sens. Le contrôle technique non.... c'est juste retirer au motard de l'argent qu'il aurait pu placer dans des plaquettes neuves.... Un contrôle technique pour la vente oui. Un contrôle technique pour tous, non.
- Bonjour Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!
- Détenteur d'une machine rare, plus commercialisée, méconnue des centres, et pas de fiche technique dans tous les réseaux, donnez moi une bonne raison de passer ce frauduleux contrôle ? La moto est entièrement d'origine si par un pur hasard elle ne passait pas à cet examen quelle solution me resterait il ? La jeter alors que c'est une oeuvre d'art? Une vaste arnaque....un vrai motard entretient sa monture sinon c'est une mort assurée...déjà que la vigilance est doublée et le slalom obligatoire avec l'état de nos routes, entretenez correctement les routes, nous, nous chargeons de nos engins....
- Je suis contre cet arrêté. Les centres ont bien encaissé l'argent des motards et ils veulent pouvoir continuer à ponctionner les usagers sans investir dans ce qu'ils avaient promis. Il faut donc annuler le CT Motos qui ne sert à rien, les résultats des motos le prouvent, ou à défaut enlever l'agrément des centres qui n'ont pas tenu les promesses faites et ne sont donc pas en état de faire le travail tel qu'il devrait être fait. Ce CT est vraiment du vol quand on constate le prix exigé comparé à la très faible prestation obtenue en échange. Pour mon cas personnel, j'ai acheté une moto l'année dernière avec un CT soi-disant 'correct', or il s'est avéré que les roulements de roue AR sont 'HS' et non signalés. J'ai donc acheté une moto dangereuse validée par ce CT.
- Les contrôles ne doivent pas attendre.

Motard depuis 35 ans, je dis non au contrôle technique moto. La moto est un mode de déplacement, mais c'est aussi un objet de plaisir, une passion, une façon de vivre. Les relations entre le motard et sa monture sont différentes des automobilistes, dans leur majorité. Quand voyons nous des épaves moto circuler? Si le motard veut espérer vivre vieux, il lui faut avoir un véhicule entretenu. L'entretien est fait, en général, au garage ou en concession. Le CT moto, ne va pas remplacer le mécanicien qui fait ce qu'il faut pour que le véhicule soit en bon état. En plus, ce CT à un coût non négligeable pour le motard. Ne vaut-il pas mieux son argent dans un pneu neuf ou autre objet de sécurité, plutôt qu'un CT inefficace? Car oui; on peut le dire, aujourd'hui, le CT moto est inefficace. L'an dernier, j'ai roulé un peu moins de 4000 km. C'est très peu, comparé à la moyenne des automobilistes. J'ai d'ailleurs également une voiture avec laquelle j'ai parcouru + de 15000 Km. Au prorata des kilomètres, le CT moto est hors de prix! Mettons notre énergie pour une sécurité sur les routes. Entretien des routes innovations dans les infrastructures, éducation des usagers les uns envers les autres (automobilistes, motards mais également chauffeurs poids lourds cyclistes). Je pense qu'il y a beaucoup à faire de ce côté. La protection individuelle des motards évolue également. Ne pourrait-on pas travailler vers ces nouveautés, pour les rendre plus accessibles? Le CT moto n'est pas actuellement la solution qui va réduire les accidents ou la pollution. Cordialement,

1101524 01/02/2025 Non au CT moto

1101525 01/02/2025 Contre le contrôle technique

Je suis contre le contrôle technique moto car suite aux études menées, rien ne justifie la mise en place du contrôle technique moto,

le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables

non au contrôle technique moto : une mesure inutile
1101526 01/02/2025 et injuste

Oui je boycotte ce ct sous sa forme actuelle car il est inutile si le but est de réduire l'accidentologie . Cependant il est possible de le rendre acceptable par tous : *Ct lors d'une vente , surtout contrôle des papiers et conformité technique . * validité de 6 mois pour une vente c'est trop peu , période hivernale peu propice à la vente . * prix ct plafonné, max 40 euros et si collection une fois suffit . * faire la guerre : au tel au volant , donner tous pouvoirs aux cyclistes et compagnie...trottinettes de faire n'importe quoi sans risque. * la gendarmerie est tout a fait capable de reconnaître une moto en mauvais état et imposer un ct . Bon j'arrête, pas envie d'écrire un livre . Revoyez votre copie et cessez de plier aux exigences d'organisations parisiennes qui ne représentent qu'eux . *

1101527 01/02/2025 Contre le ct des 2 roues sous la forme actuelle .

Bonjour Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75 euros une entreprise privée pour faire le même travail? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!

1101528 01/02/2025 Non au contrôle technique des motos

- Quel est le bilan ? de ce contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur après plusieurs mois d'application. Le contrôle est refusé, rejeté par les personnes concernées. La défiance et la méfiance se sont installées envers l'Etat. De nombreuses manifestations ont eu lieu pour dire NON à ce contrôle technique. Résultat : Aucune concertation ou dialogue avec les associations d'opposants (FEMA, X, CODEVER...) laissant infuser le sentiment que le contrôle technique est le fait du prince et de 'Bruxelles', ce qui aggrave le malaise dans la société Française. Le sentiment 'Tous pourris' envers la classe politique devient majoritaire dans l'opinion; ce qui accroît les difficultés de gouvernance du pays. Le 7 février 2025, le Conseil d'Etat examine un recours de la X sur ce sujet, il serait bon d'entendre les arguments circonstanciés des opposants ; et de faire en sorte que les 'sages' désapprouvent ce contrôle technique inutile et dispendieux. Reconnaître ses erreurs est un signe de sagesse, et grandit celui qui en est capable.
- 1101529 01/02/2025 Bilan
- 🔥 DERNIÈRE CHANCE ! La consultation gouvernementale sur le contrôle En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards.
- 1101530 01/02/2025 Non au ct moto
- Les véhicules 2 Roues sont bien entretenues car notre vie en dépend de plus tout est facilement vérifiable et ceci est aussi dans la formation au permis on ne peut pas en dire autant de l'état des chaussées et des infrastructures routières pour les routes il faudrait un CT
- 1101531 01/02/2025 Ct deux roues
- Je suis contre cet arrêté. Les centres ont bien encaissé l'argent des motards et ils veulent pouvoir continuer à ponctionner les usagers sans investir dans ce qu'ils avaient promis. Il faut donc annuler le CT Motos qui ne sert à rien, les résultats des motos le prouvent, ou à défaut enlever l'agrément des centres qui n'ont pas tenu les promesses faites et ne sont donc pas en état de faire le travail tel qu'il devrait être fait. Ce CT est vraiment du vol quand on constate le prix exigé comparé à la très faible prestation obtenue en échange. De plus, j'habite en Vendée. il y a eu 50 morts, tout véhicules confondus, sur la route. AUCUN n'est dû à la défaillance d'un 2 roues motorisés. Par contre l'alcool est présent dans 51 % des accidents. Le CT moto ne sert qu'à enrichir X ainsi que l'Etat grâce à la TVA.
- 1101532 01/02/2025 non au ct
- le contrôle technique moto est inutile car les moto sont très bien entretenu par leur propriétaire les accidents du au mauvais entretient des moto sont négligeable voir les chiffres des assurances ont ne peu pas mettre dans la même loi les moto les 50cm3 les scooter et les voiture sans permis les moto ont leurs éléments de sécurités visible et accessibles ce qui facilite l'entretient et le maintient en bon état du véhicule contrairement aux autres catégories précédemment cités
- 1101533 01/02/2025 contrôle technique moto complètement inutile
- Président de deux clubs de motos anciennes, je pense que le CT est totalement inadapté pour les machines antérieures à 1980. Je m'en explique. Jusqu'à cette date, il n'y a eu, au niveau français, européen et mondial, aucune réglementation concernant l'équipement des motos commercialisées en France. D'un coté, il y avait des motos Japonaises équipées de clignotants, de deux rétroviseurs et de témoins sur les deux freins, souvent à disque, avec le sélecteur de vitesses à gauche, de l'autre des machines Italiennes, sans clignotants, avec un seul rétroviseur à gauche, un témoin sur le seul frein arrière, très souvent à tambour, et le sélecteur de vitesses à droite. Toutes étaient pourtant homologuées. Et ce n'est qu'un exemple. Et contrairement aux voitures, certains modèles n'ont été commercialisés qu'en très peu d'exemplaires et il n'existe souvent pas de référentiel technique pour ces machines. Comment un contrôleur technique va t'il donc faire pour décider de la conformité ou non d'une de ces machines commercialisée avant cette date. Des machines qui, par ailleurs, parcourent très peu de kms annuellement. Et je ne parle pas de cas particuliers comme le side-car Français d'avant guerre que je possède depuis plus de 50 ans, qui a une carte grise normale car il a toujours eu ses papiers depuis sa mise en circulation en 1940, et dont le panier est à gauche alors que 98% des attelages ont le panier à droite. Comment ce side-car qui fait quelques centaines de kms par ans va-t-il pouvoir passer un contrôle technique? Clairement les personnes qui ont rédigé les textes du Contrôle Technique n'ont pas pris en compte le problème des 2 et 3 roues anciens qui sont pourtant les témoins de l'histoire des moyens de transport et dont la vocation n'est pas de rester statiques dans des musées ou des garages. Une réflexion pour faire évoluer les règles du Contrôle Technique pour les véhicules anciens me paraît donc indispensable. C'est ce qui a été fait pour les voitures avec une date butoir de 1960, mais pour les 2 et 3 roues c'est plutôt la date de 1980 qui devrait être retenue pour les raisons que j'ai expliquées.
- Le Contrôle Technique est inadapté aux Motos
- 1101534 01/02/2025 Anciennes
- ct.. moto une aberration de plus qui n'est pas pour notre sécurité mais pour remplir les caisse de l'etat une taxe de plus parmi les autres ras-le-bol je ne passerai donc pas le ct pour mes moto a bon entendeurn'oubliez pas que nous aussi nous votons.....
- 1101535 01/02/2025 control technique moto

- 1101536 01/02/2025 CT2RM
- Ou est le bon sens du gouvernement par rapport au CT2RM qui était annoncé à un prix relativement raisonnable de 50euros alors que les centres de contrôle pratiques des prix différents, pour des contrôles que NOUS motard faisons régulièrement Du coup quel sera le coût supplémentaire pour ces nouveaux contrôles ? Avez vous également des retours a propos des tests pollutions qui sont assez souvent en DÉFAUT malgré que les machines contrôlé sont 100% d'origine et régulièrement entretenu ? Les contrôleurs ont souvent des appréhensions quand à la manipulation des véhicules et manque cruellement de connaissance sur les divers sujets abordé avec eux durant leurs controls. Pensez-vous réellement que les taux d'accident, les taux de pollution seront réduits avec de simples contrôles réalisés par des personnes néophytes dans le domaine de la moto ?
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, mais également sur l'incitation via des subventions à l'utilisation des équipements de sécurité. Je vous invite donc à reconsidérer cette mesure qui est inutile et injuste, et à oeuvrer pour trouver des solutions réellement efficaces.
- 1101537 01/02/2025 Non au contrôle technique des 2 roues
- Non au contrôle technique mesure injuste et inutile tout le monde na pas forcément les moyen de payer les sommes demander par les organismes de contrôle technique pause aussi des problèmes pour les renouvellement d'assurance et refaire les carte grises et se mettre en règle
- 1101538 01/02/2025 Non au contrôle technique mesure injuste
- retarder les obligations de controles ne serviront pas plus et coutera de l argent a tout le monde etat compris il faut arreter les mesurertes arretons cette mascarade de controle technique qui ne sert qu a remplir les poches de certains au detriment de beaucoup
- 1101539 01/02/2025 contre cette modification
- Je souhaite l'arrêt du contrôle technique moto . Nos véhicule ne sont pas des voitures en deux roues nos motos passent en révision tout les ans. Vidange moteur . filtre huile , air , purge et changement du liquide de freinage , pneumatiques cela pour garantir notre sécurité. Nous avons déjà beaucoup de frais. Utiliser le budget des contrôles technique dans la réfection des routes cela sera beaucoup plus utile pour la sécurité de tous . 2 roues et 4 roues
- 1101540 01/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, mais également sur l'incitation via des subventions à l'utilisation des équipements de sécurité. Je vous invite donc à reconsidérer cette mesure qui est inutile et injuste, et à oeuvrer pour trouver des solutions réellement efficaces.
- 1101541 01/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101542 01/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto
- Je souhaite l'arrêt du contrôle technique moto . Aucune utilité nos machines sont entretenues chaque année.
- Bonjour, Bien évidemment ce contrôle est une vaste fumisterie qui ne sert qu'à taxer les motards. J'ai malgré moi passé mes 3 motos ainsi que celles de mon fils et de ma fille: RAS. Contrôle visuel qui dure 15 minutes à 50 euros, merci X. Je réclame la suppression pur et simple de ce contrôle pour les motos. Par contre les scooters et les voitures sans permis ont besoin d'être contrôler car souvent trafiqués.
- 1101543 01/02/2025 contrôle technique moto
- Bonjour. J'ai 52 ans, je roule en 2 roues depuis 40 ans! Un motard est responsable de l'entretien et de la sécurité de sa moto! Croyez vous qu'il mets les autres usagé de la vois publique en danger par un mauvais entretien de son 2 roues? Je vous en conjure, n'instaurer pas ce controle technique! Arretez les normes, laisser les gents vivre et arretez de les déresponsabiliser; Ce controle a un cout non négligable sur un budget véhicule! Je vous remercie de votre écoute!
- 1101544 01/02/2025 de leurs motos
- Ce contrôle technique a prouvé qu'il est inefficace au vu des accidents les impliquant pour cause mécaniques. Ce contrôle doit vite être retirer et plutôt contrôler les infrastructures routières qui elles sont un problème pour tous
- 1101545 01/02/2025 Contre le contrôle technique cat L
- Bonjour, le CT n'est pas justifié et la preuve est que plusieurs pays européens ont retiré le CT. Il est préférable de rendre obligatoire un équipement comme le blouson, chaussures adaptées et pantalon. En effet cela évitera de voir des utilisateurs de 2 roues en tongs,shorts et t-shirt. Une remise en état des infrastructures serait une grande amélioration pour la sécurité de tous. Non au CT moto.
- 1101546 01/02/2025 Non au CT
- 1101548 01/02/2025 contrôle technique moto
- bonjour je ne suis pas pour le contrôle technique moto.les moto sont très bien entretenu et contrôlées par les motard eux même ou les concessionnaire (entretien tous les 6000 a 8000 Km) en plus des contrôle avant chaque départ (appris en motoecole) . je crois que c'est surtout un moyen de faire de l'argent. il serait plus raisonnable d'obliger un entretien en concessions avant la vente .

<p>Réparation des chaussées dégradées en 1101549 01/02/2025 agglomération</p>	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Un état de lieux des chaussées fortement dégradées en agglomération, serait beaucoup plus utile. En effet, les voies de circulation présentent de nombreux nids de poules qui restent pendant des semaines, des ralentisseurs cassés dans les angles; tout cela induit un vrai danger pour les 2 roues en général.</p>
<p>1101550 01/02/2025 Non au contrôle technique</p>	<p>Ce contrôle n'est pas nécessaire, les vrais motards ont des motos en bon état, avec des freins en bon état de fonctionnement ainsi que des bons pneus, et un éclairage qui fonctionne pour être bien vu par les autres usagers, ma moto est bien entretenue. Je ne suis pas d'accord pour donner 60 euros pour que l'on me dise que ma moto est en bon état de fonctionnement. PS: J'ai mon permis depuis 1985.</p>
<p>1101552 01/02/2025 Opposition au CT 2 roues</p>	<p>ce projet n'est pas adapté. La majorité des usages motos sont responsables concernant l'entretien (sécurité) par ailleurs l'utilisation des 2 roues aide à la fluidité du trafic et donc diminue la pollution circulation</p>
<p>1101553 01/02/2025 Non au contrôle technique moto</p>	<p>On est assez responsable pour entretenir nos motos et arrêtez d'employer les contraintes inutiles. Cordialement.</p>
<p>1101554 01/02/2025 ct motos</p>	<p>Les motards sont des passionnés, nous savons que l'utilisation des motos peut être dangereuse car + vulnérable, aussi nous sommes très vigilants à l'état de nos 2 roues, (freins, pneumatiques, éclairages). D'autre part le kilométrage moyen est de 5000 kms par an. Quand on parle de prévention il serait beaucoup plus judicieux d'être attentif à l'état du réseau routier entre autre de la mise aux normes des ralentisseurs dont plus de 80% ne sont pas conformes et souvent très mal signalés. En aucun cas le ct ne peut représenter un plus pour la sécurité. Que le ct des véhicules à 4 roues soit étendu aux véhicules sans permis d'accord quand on voit l'état de certains surtout avec la possibilité d'être utilisés par des jeunes sans permis. Donc abrogation du ct pour les 2 roues.</p>
<p>1101555 01/02/2025 Non au contrôle technique moto</p>	<p>On est assez responsable pour entretenir nos motos et arrêtez d'employer les contraintes inutiles. Cordialement.</p>
<p>1101556 01/02/2025 CT moto</p>	<p>Contre le contrôle technique des motos car il est évident qu'un motard ne roulera pas avec sa moto sans avoir vérifié les organes de sécurité qui sont détaillées lors du passage du permis. Motard depuis plus de 40 ans, je n'ai pas besoin de rémunérer un centre de contrôle pour rouler sereinement avec ma moto et bien sûr avec l'équipement de protection du pilote. Je souhaite vivement que la X sera entendu et ce CT soit annulé.</p>
<p>1101557 01/02/2025 Non au contrôle technique moto</p>	<p>j'ai eu 70 ans l'année dernière et je pratique la moto depuis plus de 50 ans. Mes motos (routière et tout terrain) sont entretenues par mes soins et ont toujours été en parfait état. Il faut dire qu'en tant que motard responsable il m'est impossible de pratiquer ma passion avec un véhicule qui soit techniquement défectueux. Il en va, comme la plus part des motards, de notre sécurité (pas de carrosserie protectrice, comme une auto) et de notre plaisir. La moindre défaillance technique se paye cash avec un aller simple pour l'hôpital ou pire pour le cimetière. En tant qu'électricien-mécanicien auto-moto (j'ai travaillé dans différentes concessions autos et motos) j'estime avoir les compétences nécessaires pour entretenir et maintenir en état mes motos. Je ne vois pas pourquoi je devrais confier ces dernières à des contrôleurs qui n'ont pas forcément les compétences et surtout une longue expérience en matière de deux roues. Je pense que l'obligation du contrôle technique motos pour une raison de sécurité est injustifiée. Un contrôle technique sur l'état des routes serait de mon point de vue bien plus approprié. Cordialement.</p>
<p>1101558 01/02/2025 Non au contrôle technique moto</p>	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur l'entretien du réseau routier (nid de poule, point noir, doublement des rails de sécurité) et la baisse de tva sur les équipements motards liés à la sécurité.</p>
<p>1101559 01/02/2025 control moto</p>	<p>ct...moto une aberration de plus qui n'est pas pour notre sécurité mais pour remplir les caisses de l'état une taxe de plus parmi les autres ra-le-bol je ne passerai donc pas le ct pour mes motos à bon entendeur.....n'oubliez pas que nous aussi nous votons</p>
<p>1101560 01/02/2025 CT Moto, pourquoi?</p>	<p>Quand on est motard, on est en équilibre sur 2 roues, sans carrosserie autour de nous, donc notre sécurité on y fait obligatoirement attention, on n'a besoin de personne pour regarder nos freins, nos pneus, nos éclairages etc....</p>
<p>1101561 01/02/2025 control moto</p>	<p>ct...moto une aberration de plus qui n'est pas pour notre sécurité mais pour remplir les caisses de l'état une taxe de plus parmi les autres ra-le-bol je ne passerai donc pas le ct pour mes motos à bon entendeur.....n'oubliez pas que nous aussi nous votons</p>
<p>1101562 01/02/2025 Control technique</p>	<p>Bonjour, le contrôle technique n'a vraiment aucun intérêt mis à part celui des centres concernés, je suis responsable de l'état de ma moto quand je circule (c'est ce que l'on apprend quand on passe le permis) donc je ne comprends pas pourquoi une telle mesure s'impose.</p>

- 1101563 01/02/2025 Contrôle technique 2 roues
 Motard depuis 40 ans mes véhicules ont toujours été entretenu et en parfait état (pas suicidaire), ce qui n'est plus le cas de notre réseau routier pour lequel nous payons déjà l'impôt ! Non à ce raquette Européen de plus, suivons le Portugal. Merci de consulter vos concitoyens concernés. Vive la France souveraine.
- 1101564 01/02/2025 Contrôle technique moto
 Non au contrôle technique moto!45ans de moto toujours entretenue chez le concessionnaire. Que les forces de l'ordre contrôles les motards sur la voie publique OK .
 Bonjour, je pense qu'il faudrait faire plusieurs catégories.. Il est difficile d'avoir les mêmes exigences avec un cyclomoteur de 50 cm3 et une moto !! Les nuisances sonores sont majoritairement le fait des mobilettes Au delà du problème de rentabilité pour les centres de ct, si l'on veut renforcer le ct,il serait judicieux de faire des sous catégories pour l'appliquer à ceux qui produisent le plus de nuisances.
- 1101565 01/02/2025 Contrôle technique renforcé
 Non au contrôle technique moto!45ans de moto toujours entretenue chez le concessionnaire. Que les forces de l'ordre contrôles les motards sur la voie publique OK .
- 1101566 01/02/2025 Contrôle technique moto
 Pour la suppression du contrôle technique des 2 RM. Pas d'utilité réelle de la mesure, car le mauvais entretien ne concerne qu'une part peu significative du nombre total d'utilisateurs, la majorité entretenant naturellement leurs véhicules. De plus, le coût est prohibitif et non justifié. Les accidents sont plus dû au non respect du code de la route, tout véhicules confondus, qu'à l'état des dit véhicules.
- 1101567 01/02/2025 Contrôle technique 2 RM
 L'abrogation pure et simple du contrôle technique des deux et trois roues comme l'ont fait d'autres pays européens car il est inutile et surtout inefficace car remplacer un échappement après le CT est un jeu d'enfant et c'est encore plus simple sur un cyclo ou un scooter. Les motos sont très bien entretenues par les motards vous le savez bien. Ecoutez plutôt les propositions de la X, ils savent de quoi ils parlent eux! Tout comme la limitation à 80 le CT est basé sur des chiffres erronés qu'on a voulu nous faire avaler. Soyez raisonnable il n'y a pas de honte à reconnaître qu'on s'est trompé.
- 1101568 01/02/2025 M
- 1101569 01/02/2025 avis DÉFAVORABLE
 avis défavorable : bien conscient des risques que l'on prend en 2 roues, nous entretenons nous mêmes nos motos et tout ce qui se rapporte au contrôle technique est INUTILE : il serait plus judicieux d'entretenir les routes et les infrastructures pour notre sécurité. je suis contre le contrôle technique moto. tous les jours avant de prendre la route, je la contrôle comme il se doit. preuve , les carnets d'entretien sont bien renseignés. et puis , c'est bien ce qu'on nous apprend au code moto.
- 1101570 01/02/2025 CT
 En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101571 01/02/2025 et injuste
 je suis contre le ct moto ! que je juge inutile et cher ! pour un véhicule de loisirs ! très peu de kms par ans !
- 1101572 01/02/2025 CT MOTO
 Pourquoi un contrôle technique pour les 2 ou 3 roues les motards respectent et entretiennent leurs véhicules car pas de carrosserie et prise de connaissance du danger si moto non entretenue tout simplement pour leur sécurité . Le CT mis en place n'est pas du tout adapté. Le Portugal a supprimé le contrôle technique. Peut être se poser les bonnes questions . Cela n'empêche pas la prévention des forces de l'ordre sur ce point si besoin.
- 1101573 01/02/2025 Contrôle technique moto
 Cette mesure ne répond pas aux enjeux de sécurité comme elle le prétend. Elle me semble répressive, coûteuse et inutile. Les motards n'ont pas été écoutés alors qu'ils sont impliqués à 99,9% dans leur propre sécurité au guidon de leur moto . Je propose plutôt de renforcer la sensibilisation à l'usage des équipements de sécurité et améliorer la communication entre usagers de la route . Je vous demande de revenir sur ce contrôle inutile et envisager d'autres solutions équitables.
- 1101574 01/02/2025 inutile
 Non au contrôle technique moto : mesure injuste et inutile
 Je m'oppose catégoriquement à la loi obligeant le passage du contrôle technique 2 ou 3 roues et quadricycles à moteur. Rouler en moto est une passion et chaque motard qui tient à sa vie entretient méticuleusement son véhicule. L'état des routes en France (nids de poule, fissures, plaques d'égouts enfoncées, chaussée déformée) sont les principales causes des dégâts sur nos motos. Pourquoi la France ne prend-elle pas exemple sur d'autres pays européens comme les Pays-Bas, le Portugal, le Danemark, la Finlande, l'Irlande qui n'imposent pas ce stupide contrôle technique? Pourquoi la France ne prend-elle pas exemple sur les 12 pays européens où les autoroutes sont gratuites? Pourquoi imposer de force quelque chose que personne ne veut? Je refuse et je dénonce avec rigueur et conviction ce contrôle technique.
- 1101575 01/02/2025 moteur.
 Réponse à la consultation publique concernant le contrôle technique 2 ou 3 roues et quadricycles à moteur.
- 1101576 01/02/2025 Honteux !
 Ce contrôle technique pour 2 roues et un abus, un impôt dissimulé, en aucun cas, il protège les conducteurs de 2 roues, les motards prennent soin de leur monture et ne roulent pas avec des engins qui les mettraient en danger, c'est juste encore taxer les gens sur leur plaisir et payer 60 à 70 euros pour qu'un gars regarde la moto pendant 15 minexcusez-moi c'est plus la santé de mon porte-monnaie qui vous préoccupe que ma sécurité! Occupez-vous de l'état des routes ! Ce serait plus intelligent ! cordialement

- 1101577 01/02/2025 NON au contrôle technique des motos
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
Non au contrôle technique moto car actuellement le contrôle est inutile : - dans les centres de contrôle technique : les contrôles sont vraiment zéro les contrôleurs sont à côté de la plaque , ni connaissent rien : accepte tout . Je parle en connaissance de cause. Tu fais ton chèques et tu as ton macaron.
- 1101578 01/02/2025 contrôle technique moto
Je tiens a exprimer mon total désaccord quant au maintient du contrôle technique pour les véhicules de la catégorie L. Par contre, je milite pour la mise en place de contrôles de notre réseau routier (financé par mes impôts), de plus en plus dégradé, et une plus grande sévérité quant aux mairies qui installent des ralentisseurs totalement illégaux sur nos routes et qui sont sources d'accidents, bien plus que le supposé mauvais état de nos motos. Si le retrait n'est plus possible, alors limiter celui-ci aux seules ventes.
Bonjour, Le CT a clairement été instauré de manière abusive, car initialement imposé par une directive européenne en faveur de la sécurité (alors que d'autres mesures pour l'éviter sont possibles), ce CT sert surtout maintenant à contrôler le bruit (je suis totalement contre les pots déchicanés), et à permettre à l'Etat via la TVA de récupérer de l'argent (soit, mais ça n'est pas le but initial). Le constat actuel est totalement cynique : X et cie, qui avaient milité pour accaparer une rente supplémentaire, sont maintenant vent debout puisqu'ils constatent que -ô surprise- ils devront investir beaucoup pour peu de retour financier suite au durcissement de ce CT... D'où ce magnifique retournement de veste 🤣 Pour le bien des actionnaires de X, abrogez ce CT inique, danke schön !
- 1101581 01/02/2025 Instauration abusive d'un CT 2rm
C'est un arrêté technocratique ! avec un niveau d'impréparation rarement atteint. Maintenant vous nous demandez notre aval pour repousser la date d'application des contrôles au sonomètre. Vous n'avez rien compris; on n'en veut pas du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. En aucune façon, ce contrôle technique aura un impact positif sur la vie quotidienne des Français. A quoi bon persister ? Les technocrates, on vous donne le Sahara, dans 5 ans on achète du sable ! Il faut réfléchir aux conséquences des vos décisions avant de les prendre, pas après ! On ne met pas sa main à son cul, avant que la crotte soit passée ! On voit bien le résultat maintenant, vous tentez de sauver les meubles, mais il est trop tard. L'arrêté est incompris, rejeté par la population concernée. Si vous imaginez que les motocross et autres scooters trafiqués des quartiers 'difficiles' vont se soumettre au contrôle technique, vous êtes de doux rêveurs. Cet arrêté ne fait que nuire aux motards citoyens et responsables. Pas de poudre aux yeux, de poudre de perlinpinpin, de lois castratrices., la sécurité routière ne s'ordonne pas, elle se pratique au jour le jour en éduquant les usagers de la route.
- 1101582 01/02/2025 Technocratie
C'est un arrêté technocratique ! avec un niveau d'impréparation rarement atteint. Maintenant vous nous demandez notre aval pour repousser la date d'application des contrôles au sonomètre. Vous n'avez rien compris; on n'en veut pas du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. En aucune façon, ce contrôle technique aura un impact positif sur la vie quotidienne des Français. A quoi bon persister ? Les technocrates, on vous donne le Sahara, dans 5 ans on achète du sable ! Il faut réfléchir aux conséquences des vos décisions avant de les prendre, pas après ! On ne met pas sa main à son cul, avant que la crotte soit passée ! On voit bien le résultat maintenant, vous tentez de sauver les meubles, mais il est trop tard. L'arrêté est incompris, rejeté par la population concernée. Si vous imaginez que les motocross et autres scooters trafiqués des quartiers 'difficiles' vont se soumettre au contrôle technique, vous êtes de doux rêveurs. Cet arrêté ne fait que nuire aux motards citoyens et responsables. Pas de poudre aux yeux, de poudre de perlinpinpin, de lois castratrices., la sécurité routière ne s'ordonne pas, elle se pratique au jour le jour en éduquant les usagers de la route.
- 1101583 01/02/2025 Technocratie
Inutile, je suis motard depuis 1978 et j'ai toujours entretenu mes motos. Il vaut mieux une bonne révision annuelle chez un concessionnaire, qu'un mauvais contrôle technique.
- 1101584 01/02/2025 Contrôle technique moto
bonjour , je m oppose au controle technique moto , car totalement dénué de bon sens . Certes , tous véhicules motorisés circulant sur voies publique doivent etre aux normes , ce qui est le cas , mais pour améliorer la sécurité des utilisateurs sur voies publique , avant tout il faut avoir des voies publiques sécuritaire et homologuées , ce qui n est pas le cas . Pour le bon sens et le bien etre de notre république ainsi que de ses citoyens , travaillez avant tout sur les infrastructures avant les motards . Vive la France , Vive la République .
- 1101585 01/02/2025 sujets sur la sécurité publique
non au controle technique moto , inutile et hors

1101586 01/02/2025 Inutile contrôle technique moto...

Contrôle inutile mis en place suite au lobbying de X et de l'ETSC sur la base d'un rapport inexact (pour ne pas dire falsifié). Les motards entretiennent leurs machines parfaitement. Il serait beaucoup plus efficace de veiller à l'état des routes. En outre le CT, promis par le gouvernement au alentour de 50euros sera de l'ordre de 85 à 100euros (source X). Une taxe qui ne va même pas dans le budget de l'état mais dans la poche des personnes qui ont oeuvré auprès de la commission européenne. On dit lobbying mais la vraie définition c'est corruption.

1101587 01/02/2025 Ct sv bon sens

Si la préoccupation du ministère de l'environnement est réellement la réduction des rejets des polluants, n'aurait il pas mieux fait de soutenir la recherche de solutions pour sortir de la solution fossile par des énergies décarbonnées ? La solution électrique n'étant pas une solution entre la production d'électricité (le jour où nous saurons extraire et traiter le combustible radioactif éthiquement et vertueusement.... mais aussi pour le stockage avec le lithium.... Il serait temps de sortir de cette hypocrisie et soutenir nos chercheurs (cnrs) plutôt que soutenir nos lobby de l'énergie.... solutions maintenant connues comme les diesel de synthèse aux algues grasses, les biocarburants s'inscrivant dans un processus renouvelable agricole (de toute façon le ministère de l'agriculture laisse mourir nos agriculteurs....) bref long débat.... Pour en revenir au ct 2roues avons nous porté une étude sur l'impact environnemental des 2roues (part sur le Parc routier (moins de 5% sur le territoire en trafic), masse des véhicules (- de 250kg), l'usage (- de 15000km/an) la encore que d'hypocrisie.... nous aurions mieux à faire que de se soucier des lobbys et remettre du bon sens dans nos volontés affichées (trafic poids lourds , le ferroutage, les pl sur nos routes départemental et surtout la recherche nationale dans les solutions durables qui en plus nous supporteraient dans notre volonté cachée de sortir de la dépendance d'extraction d'énergies tel que le gaz, le pétrole, le nucléaire, Il serait temps aussi de légiférer sur la dépendance par EDF des développements de l'auto suffisance énergétique de nos habitats en libérant enfin l'usage de nos toitures que ce soit en production d'énergie mais aussi en ressource calorifique de production libre d'eau chaude.... merci au territoire de limiter les surfaces utiles pour des raisons esthétiques....

1101588 01/02/2025

Je n'ai jamais vécu ou entendu parler, durant 40 années de moto, d'un accident lié à une défaillance mécanique. Depuis 1990, les technologies moto sont très fiables. Un accent doit être porté par contre sur la sécurité des routes (visibilité, état de l'asphalte, dos d'ânes non réglementaires, carrefours trop complexes). Une réflexion pourrait être menée sur la vente de motos de plus en plus lourdes et surpuissantes...

1101589 01/02/2025 Incompréhension

Bonjour, avant de vouloir faire le contrôle technique des motos alors que tous les motards contrôlent systématiquement leurs motos avant le départ il faudrait peut être regarder certaines voitures que l'on peut croiser et qui ont passé soi disant leur contrôle car vu l'état de certaines j'ai un gros doute. Donc voilà je suis contre le contrôle surtout vu l'état des routes françaises et de ce que l'on peut voir roulé dessus. Il y a bien plus dangereux comme les trotinettes électriques ou aucune loi n'est respectée et pour certaines roulées à des vitesses folles.

1101590 01/02/2025 Contrôle technique

Bonsoir , je suis pour l'annulation du contrôle technique moto complet. Les chiffres de la sécurité routière prouvent bien que c'est inutile. Personne ne roule en moto par obligation contrairement à la voiture, les motards sont des passionnés et très souvent des collectionneurs, ils bichonnent leurs motos et l'entretien bien plus qu'une voiture. NON ! Au contrôle technique !! Merci

1101591 01/02/2025 quelle utilité pour le contrôle technique moto ?

Cette mesure est totalement injustifiée en regard du nombre d'accidents qui peuvent être imputés à l'état du véhicule (de l'ordre de 0,2 pour cent d'après les statistiques...) Si on veut s'attaquer sérieusement au nombre de sinistres impliquant les 2 roues motorisées et le faire baisser, il sera plus judicieux de se pencher sur l'état de notre réseau routier, de plus en plus délabré... De même réduire le prix des équipements de sécurité pour les rendre plus abordables par une baisse de la TVA sera peut-être une bonne piste... Le 'manque à gagner' pour l'état sera je pense équilibré par une moindre gravité des conséquences d'un accident? En tout cas l'idée et l'application de ce contrôle technique ne va pas dans le bon sens, et je pense qu'il n'engendrera aucune baisse du nombre des accidents impliquant les 2 roues motorisées, ni de leur gravité. J'en veux pour preuve le faible nombre de véhicules refusés lors du passage de ce contrôle, preuve du bon état mécanique du parc. Des actions préventives existent déjà, et c'est sans doute une voie qu'il nous faut continuer d'explorer. On voit trop de motards rouler en short et tee-shirt l'été, et il faut tout faire pour endiguer ces comportements irresponsables et accidentogènes.

1101592 01/02/2025 Contrôle technique moto

Je souhaite le retrait pur et simple du contrôle technique moto.

1101593 01/02/2025 CTMOTO Bilan

Le contrôle technique catégorie L mis en place depuis le 15/04/24 doit être analysé comme une phase d'expérimentation. Le bilan est sans équivoque. Le tarif annoncé de 50 euros n'est pas la réalité, souvent au moins 50% de surcout. Les véhicules contrôlés sont les plus anciens (dont les plus 'à risque') et pourtant le pourcentage de contre visite est largement en deçà de celui des véhicules de catégorie M : ceci montre l'inutilité du CT Moto, les motards sont formés et conscients des risques, ils entretiennent convenablement leurs motos. Le décret proposé modifiant la date d'entrée en vigueur du dispositif de mesure du niveau sonore en la décalant du 1er mars au 1er juillet 2025 souligne le fait que rien n'est prêt dans les temps : matériels de contrôle, agrément... Ce décret n'a pas lieu d'être, si les échéances prévues depuis plus d'un an ne sont pas tenables , c'est l'ensemble du CTMoto qui doit être suspendu. Le France doit s'inspirer du Portugal : le CTMoto n'est pas imposé par l'Europe!

1101594 01/02/2025 inefficace couteuse et surtout injuste .

Contre le contrôle technique moto : mesure inefficace couteuse et surtout injuste .

Le contrôle technique moto telle que fait actuellement est une mesure inefficace couteuse et surtout injuste . Aucune étude sérieuse n'a pu démontrer que le contrôle technique des motos pouvait réduire d'une manière significative la pollution et il en est de même pour les accidents .La part des émissions polluantes émises par les motos est très marginale par rapport aux autres véhicules motorisés . Le cout est maintenant devenu disproportionné pour les motards .En effet la mise en place des contrôles techniques implique des frais importants pour les centres et donc pour les motards et cela sans réelle justification. Pour nous qui n'avons que ce moyen de transport car il est plus économique et c'est aussi une passion nous nous sentons pénalisés. Ce sentiment de rejet se fait sentir massivement par la communauté motarde qui boycotte les centres. Cette action met en péril les centres par un manque de rentabilité. Nous sommes persuadés que les vraies décisions sont à prendre au niveau de l'amélioration du réseau routier qui est souvent un piège parfois mortel pour les motards .Nous pensons également que la sensibilisation des autres usagers de la route au besoin de rouler ensemble est une action à mener également .Ce n'est pas en nous obligeant à effectuer des contrôles inutiles que cela s'améliorera sachant que nous sommes des utilisateurs passionnés qui soignent leurs matériels en permanence. Cette mesure est vraiment perçue comme une répression supplémentaire , ne répondant pas aux véritables enjeux de sécurité et surtout de mobilité. Le gouvernement doit entendre notre point de vue et abandonner cette réforme antisociale couteuse inutile et injuste . Soyons dans un monde responsable qui voit les problèmes avec une autre approche que la répression pour prendre en considération les vrais problèmes en améliorant notre réseau routier , en aidant les motards pour acquérir des organes de sécurité ex airbag et la sensibilisation au partage de la route. C'est pour toutes ces raisons que je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables

1101595 01/02/2025 Annulation du Contrôle technique

toute personne possédant une ou plusieurs moto de 125 cm3 ou de cylindrée supérieure, entretien et vérifie sa 'monture' avant chaque sortie pour voir si les feux éclairent, et si tout autre problème peut survenir. nous bichonnons notre moto c'est notre bébé voire notre 2e femme ! nous allons la faire réviser plus souvent que tout autre véhicule motorisé, alors pourquoi il devrait y avoir un CT obligatoire hors que les radars, et tous les autres appareils de préventions étaient déjà en place mais les organismes CT (X et ses concurrents) , les 'dites' associations et le gouvernement ont tout fait et savaient qu'il y avait conflit d'intérêt des sociétés CT. la loi n'aurait pas due être passée et on se pose la question si ces lobbying n'ont pas 'payés' l'état. mais une personne ne peut pas porter plainte contre eux 3 mais les organismes tels que la X , les motards et autres personnes contre le CT peuvent le faire car ils se rassemblent pour essayer de faire annuler cette loi . par contre pour chaque vente de moto, un CT devrait être obligatoire. le conseil d'état a été influencé par ces associations dit 'écologique' et contre les motos mais le gouvernement devrait faire passer le permis de conduire aux cyclistes et aux trottinetteurs car eux sont beaucoup plus dangereux que tous les autres usagers de la routes. les PV devraient être plus sévères et ne devraient pas être indiqués 'jusqu'à). merci d'avoir lu mon roman

Pourquoi réaliser un contrôle sonore sur une moto alors qu'il suffit de monter l'échappement d'origine en très peu de temps par la majorité des motards de passer le contrôle et de remettre par la suite l'échappement non homologué. La seule manière d'éviter les nuisances sonores et de faire des contrôles par les forces de l'ordre échappement homologué =numéro d'agrément frapper sur celui ci ,pas de numéro d'homologation verbalisation +immobilisation véhicule, à méditer et pour les bons élèves 70euros d'économiser merci pour nous .Vous souhaitant bonne réflexion toutes mes salutations

1101596 01/02/2025 Mesure sonore motos

1101597 01/02/2025 contrôle technique 2ou 3roues

1101598 01/02/2025 Contrôle technique 2RM

Je demande l'annulation de ce contrôle technique complètement inutile.
Motard depuis 1974, j'ai toujours entretenu mes motos car il en va de ma sécurité et de ma vie. Le contrôle technique est une fumisterie, uniquement pour récolter de l'argent car il est très mal fait et ne répond pas à la demande de sécurité des motards, la priorité des motards est la réfection des routes

- 1101599 01/02/2025 CT MOTO
 Bonjour, je ne vois pas l'intérêt de ce contrôle moto qui n'est d'ailleurs pas mis dans tout les pays, comment une minorité financer par l'état peut elle faire imposer à une majorité ce choix de faire le CT moto ??? je suis collectionneur et j'ai plusieurs motos qui n'ont pas encore 30 ans et donc je devrais faire passer toutes ces motos il me faudrait plusieurs journées et un budget important... je suis contre ce controle technique moto et je continuerai à boycoter Cordialement
- 1101601 01/02/2025 Non au contrôle technique Moto et trois roues
 Bonjour, Étant collectionneur de deux et trois roues motorisés depuis une cinquantaine d'années et possédant un nombre important de ces machines je ne comprend pas qu'un contrôle technique soit mise en place puisque le mauvais états de ces véhicules n'est quasiment jamais responsable d'accidents ! (moins d'1%) . Je ne souhaite pas dépenser une petite fortune pour passer des engins qui ne parcours qu'un faible kilométrage chaque année. Rien à voir avec les autos car tous est visible sur une moto et les forces de l'ordre sont à même de juger si un véhicule est dangereux ou non. C'est uniquement le comportement du conducteur qu'il faut punir si besoin. Je dit donc ,non, au contrôle technique qui n'est pas utile. Je préfère mettre de l'argent dans l'entretien de mes engins pour ma sécurité plutôt que de nourrir grassement le patron de Dékra. Cordialement. Un motard qui n'est pas spécialement riche.
 Ce contrôle, au vu des chiffres annoncés, est un racket organisé pour les contrôles techniques homologués. Les chiffres attestent que seulement 0,3% des véhicules contrôlés doivent passer une contre visite. Bref quasiment 0... En revanche l'état des routes désastreuses et dangereuses (surtout en 2 roues) représentent un véritable danger. (Plus de 30% des accidents) Dans ces conditions aucun intérêt de vouloir lutter contre les accidents routiers en faisant abstraction d l'état des routes qui devrait être une priorité. Tout en sachant que la remise en état des routes ne rapporte rien au sociétés de contrôle techniques et vu sous cet angle elles ne sont pas motivées pour réclamer ce qui cause réellement des accidents...
 En temps que motard responsable, je prétends entretenir ma moto régulièrement et ne souhaite pas être obligé de payer un organisme pour le faire !!! Merci
- 1101602 01/02/2025 Renforcement contrôle technique 2 roues.
 Je suis contre à 100%, mais cela changera t-il les choses. On est les nouvelles pompes à frics de l'état. Nos motos sont en meilleures états que les 3/4 des voitures. Donc aucun intérêt.
- 1101603 01/02/2025 Ma moto c'est moi qui la contrôle !
 La seule modification de l'arrêté relatif au contrôle technique technique des deux roues, qui doit être prise est simplement de le retirer. A part occasionner des dépenses supplémentaires et de remplir les poches de quelques entreprises, ce contrôle n'apporte rien en terme de sécurité. Tout le monde sait très bien que l'état des moto ne rentre que très marginalement dans les causes d'accidents. Garder une certaine complexité à l'examen d'obtention du permis A et donner les moyens aux associations constructives (X.....) de continuer les actions de sensibilisation à la sécurité et à la cohabitation de tous les types de véhicules et certainement plus judicieux que d'écouter deux associations parisiennes pour qui la seule solution semble être la suppression des deux roues. Nous n'avons besoin de personne pour entretenir nos véhicule, notre vie en dépend.
- 1101604 01/02/2025 Ct moto
 je suis pour le contrôle technique pour les deux roues, surtout pour mesurer le niveau sonore
- 1101605 01/02/2025 Contrôle technique moto
 En tant que motard je m'oppose au contrôle technique. C'est une opération qui engendre des coûts supplémentaires aux motards, en sachant que les défaillances techniques sont dans des très peu de cas là cause des accidents. L'état devra se concentrer plutôt sur la formation et la maintenance des routes.
- 1101606 01/02/2025 Contrôle technique
 Où sont exactement les nuisances ? Ce sont surtout les petites 50 à vitesses ,en deux temps, qui font un bruit très strident et désagréable. Faisons en sorte de les rendre moins bruyantes et 80 % du problème est résolu !
- 1101607 01/02/2025 Stop contrôle technique
 Pas d accord pour un contrôle technique 2roues faut qu il soit retiré
- 1101608 01/02/2025 Contrôle technique moto
 Contrôle technique moto mais ça veut dire quoi sur une voiture outre les freins amortisseurs éclairage, les équipements de sécurité tel que les ceintures les air bag et compagnie nous les motards même pas ils regardent casque gants blouson ce qui peut nous sauver la vie ,n'est pas QUE sur la moto ensuite faites moi rire quel motard va rouler sans freins ou éclairage ? Un fou suicidaire car c'est jouer à la roulette russe et ça n'importe quel 'vrai' motard vous le dira on a pas de carrosserie autour nouson sait quel est la sanction sans freins sans pneus ou sans amortisseursà 90% c'est direction cimetièrè....on est la pièce détachée de la chirurgieEnsuite pourquoi nous dire qu'on veut nous protéger, éviter les accidents de motos qui tuent ,mais on laisse l'état des routes se dégrader à une vitesse phénoménal créant des pièges beaucoup plus 'mortels' que l'état de nos bécanes.... Il faut arrêter de se voiler la face ce ct est une arnaque maquillée.....
- 1101609 01/02/2025 Contrôle technique 2roues
 Le ct moto ou l'arnaque maquillée de l'Europe (soit disant)
- 1101610 01/02/2025 disant)

Ce CT n'a aucune raison d'être, à part nous faire
1101611 01/02/2025 dépenser de l'argent, comme d'habitude !
1101612 01/02/2025 Control technique 2RM

Non au contrôle technique moto: une mesure injuste
1101613 01/02/2025 et inutile
1101614 01/02/2025 Control technique 2RM

1101615 01/02/2025 Inutile et cher

1101616 01/02/2025 controle technique 2RM

1101617 01/02/2025 Arrêt du contrôle moto

Arrêt Total du contrôle technique pour les deux
1101618 01/02/2025 roues

1101619 01/02/2025 Contre le controle technique moto

TOUS les motards sont détenteurs du permis moto, qui, je le rappelle, IMPOSE, pour l'obtenir, de savoir contrôler les éléments mécaniques de sa moto, particulièrement ceux pouvant mettre en péril la sécurité du pilote. Contrairement aux automobilistes, qui peuvent obtenir le permis B sans AUCUNE connaissance mécanique. Par conséquent, pourquoi doit-on payer quelqu'un (qui n'est pas toujours motard d'ailleurs !) pour nous dire ce que nous savons déjà ??? De plus, la grande majorité des motards sont des passionnés, et ils ne laissent pas leurs machines se dégrader. Une moto n'est pas un simple 'véhicule' pour un motard. Bien entendu, ça exclue les utilisateurs de 2 roues genres scooters, qui ne les utilisent que pour aller plus vite en ville, en remontant les files de voitures dans les embouteillages.... Mais nous n'avons pas à 'payer pour eux' !

L'idée serait de passer se control technique uniquement en cas de vente du véhicule
Cette mesure, perçue comme une répression, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité des 2 roues motorisées. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, impopulaire et inutile. Proposition: engageons des actions concrètes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à vous orienter vers des solutions réellement efficaces et équitables.

L'idée serait de passer se control technique uniquement en cas de vente du véhicule
J'ai deux moto qui pour diverses raisons personnelles n'ont pas parcouru plus de 50km chacune depuis deux ans. Quel intérêt de devoir passer un contrôle technique ? Mes premières prochaines sorties seront de tout façon pour me rendre dans un garage compétent pour une vérification générale, contrôle technique ou pas ! Ras le bol des décisions technocratiques prises pour faire plaisir à quelques associations.

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire . PROPOSITION : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables

Les assureurs eux-mêmes ont eu à démontrer que l'état mécanique n'était pas en cause dans l'accidentologie des deux-roues motorisés. En ce cas, ce contrôle n'a aucun sens. Nous devrions tout simplement abroger l'arrêté du 23 octobre 2023.

Le contrôle technique pour les motos est une mesure inutile et injustifiée, qui ne repose sur aucun fondement sérieux en matière de sécurité routière : 1. Les motards entretiennent naturellement leur véhicule Contrairement aux voitures, une moto mal entretenue représente un danger immédiat pour son conducteur. Un motard ne prendra jamais le risque de rouler avec des freins défectueux ou des pneus usés, car sa propre vie est en jeu. 2. Aucun gain significatif pour la sécurité routière Les études montrent que les défaillances techniques sont responsables d'une infime partie des accidents de moto (moins de 0,3 % des cas). La majorité des accidents sont dus aux comportements à risque, aux infrastructures dangereuses ou à l'inattention des autres usagers de la route. 3. Un système conçu pour enrichir les entreprises du contrôle technique Cette mesure ne profite qu'aux groupes qui contrôlent le marché du contrôle technique. Elle impose aux motards une charge financière inutile pour un bénéfice quasi nul en matière de sécurité. 4. Une charge financière supplémentaire pour les motards Le prix d'un contrôle technique représenterait une dépense supplémentaire injustifiée pour les motards, qui sont déjà soumis à de nombreuses taxes et obligations (assurance, équipement de sécurité, entretien régulier). 5. Un manque de pertinence face aux vrais enjeux de sécurité Plutôt que d'imposer un contrôle technique inefficace, les autorités devraient concentrer leurs efforts sur l'amélioration des infrastructures routières (réparation des routes dégradées, signalisation adaptée aux deux-roues) et la sensibilisation des automobilistes à la présence des motos. En conclusion, le contrôle technique moto est une mesure purement économique, qui ne répond à aucune nécessité en matière de sécurité et qui pénalise injustement les motards.

J'ai 60 ans , je fais de la moto depuis l'age de 14 ans et même un peu avant . Je possède 2 motos , une enduro que je n'utilise que sur chemins de terre et une routière .Ces 2 motos sont évidemment entretenues , en règle et évidemment assurées. Je fais à peu près 2 pleins par an pour chaque moto soit environ 600 à 700 kms par an . Il n'est absolument pas envisageable de passer ces motos au controle technique pour le peu de kilomètres parcourus . En plus des controles techniques pour les voitures dont nous avons besoin pour aller travailler . J'ai donc pris la lourde décision d'arrêter toutes ces dépenses inutiles : assurances , essence , équipements , entretiens ce qui au bout du compte devrait faire des économies conséquentes . Je n'imaginai pas arrêter la moto de cette façon mais je dois l'admettre , vous avez gagné.

Il faut impérativement supprimer ce contrôle technique aussi inutile qu'aberrant pour les raisons suivantes: - Les contrôles effectués démontrent de façon incontestable que les motos sont bien entretenues par leurs utilisateurs. Le taux de contre-visite est très faible, bien inférieur à celui des voitures, et le serait encore plus si les contrôleurs avaient été correctement formés et ne recalaient pas certaines motos pour des défauts qui n'en sont pas réellement. - Moins de 1% des accidents motos sont dûs à un défaut mécanique, et moins de 1% de ces 1% à un défaut mécanique détectable lors du contrôle tel qu'il est fait (casse moteur ou transmission, crevaison ou éclatement d'un pneumatique). - L'accidentalité des motos n'a absolument pas diminué depuis la mise en place du CT. Si on veut améliorer la sécurité, une remise à niveau des infrastructures routières sera beaucoup plus productive (suppression des nids de poules, des chicanes et autres ralentisseurs, équipement de toutes les glissières de sécurité de lisses basses, protection de tous les arbres situés sur les bas cotés par des butes de terre ou des systèmes d'amortissement de choc (ça servirait également pour les voitures)... Quand aux deux roues débridés ou trop bruyants, il suffit de former et d'équiper les forces de l'ordre de sonomètres et d'accéléromètres, pour ne se concentrer que sur les individus fautifs, qui, d'ailleurs, ne passent pas leur 'engins' au contrôle technique, plutôt que de faire perdre du temps et de l'argent aux honnêtes gens.

1101620 01/02/2025 Suppression du contrôle technique moto

Je suis contre le CT moto!! Au lieu de taxer les gens réparer les routes ! Un motard ne laissera jamais sa moto sans révision, s aviez est en jeu!!! De plus les contrôles sont fait pour des bêtises nn pour des organes vitaux. Merci

1101621 01/02/2025 Un racket sur les motards

par rapport au pourcentage d'accidents n'impliquant aucun 2RM, mais seulement des voitures ou autres, vu que les principales causes d'accidents sont : vitesse excessive (Pendant des années, les pouvoirs publics n'ont pas hésité à interdire l'usage des motos de plus de 100 CV ; pourquoi ne pas, de même, limiter la puissance, voire la vitesse de certaines voitures, et inciter les conducteurs à utiliser plus de petits modèles au lieu de SUV toujours plus puissants ?), imprudences de conducteurs se croyant trop malins, usage du téléphone mobile (Le débat serait vaste sur ce dernier sujet !) conduite sous alcoolémie et stupéfiants (Voir accidents récents impliquant certains conducteurs de transports en commun et certaines vedettes - inutile d'en dire plus), notamment, l'amélioration de la sécurité routière passe par un travail dans ces directions, et certainement pas par l'imposition d'un contrôle technique inutile : en effet, en cas de négligence sur la sécurité (freinage ou éclairage défectueux, pneus lisses, jeu ou points durs dans la direction, suspensions douteuses, pour ne citer que le plus visible), la sanction est immédiate (chute parfois grave) et bien plus sévère qu'une contravention (Ayant été témoin, en 40 ans de pratique, de quelques sérieux accidents de moto, cela a été pour moi beaucoup plus incitatif à contrôler les organes de sécurité de mes motos que la crainte d'une sanction pécuniaire ou la perte de quelques points). - Concernant le bruit : il suffit, si besoin est, de remonter son pot d'origine juste le temps du CT ; d'ailleurs, j'ai cru comprendre qu'étaient déployés de nouveaux radars spécifiques à ce problème (Personnellement, je n'effectue aucune modification sur mes véhicules, si ce n'est l'ajout d'une tête de fourche et d'un thermomètre pour l'huile, et je roule toujours avec les pots d'origine, et la puissance d'origine de mes machines me suffit plus que largement). Concernant la pollution : aucune moto diesel, à ma connaissance, n'équipe une moto, le parc est moins important que celui des voitures et le 2RM est la solution aux embouteillages et au stationnement, n'en déplaise aux municipalités se prétendant 'écologistes'. Je ne suis pas 'climato-sceptique', je ne vote pas 'populiste', mais la lutte pour le développement durable passe par d'autres pistes, concernant notamment la pollution industrielle, les intrants en agriculture, le 'continent de plastique' dans l'océan Pacifique et sur nos sommets montagneux (Mont Blanc, Everest), les paquebots de croisière et porte-conteneurs, le tourisme par voie aérienne et la préservation des espèces animales... et peut-être essayer de parlementer le nouveau président des Etats-Unis, ses homologues de Chine, d'Inde et de Russie !!! pour citer ce qui me vient immédiatement à l'esprit. Concernant la sociologie des motards : il conviendrait également de distinguer les motos (dont la conduite requiert l'obtention d'au moins un permis de la catégorie A) circulant sur les autoroutes, nationales et le réseau secondaire (rural), pilotées généralement par des personnes plus... 'adultes' (du type touriste d'âge mûr, généralement père de famille - ce n'est pas une raillerie, j'en fais partie - qui fait du tourisme ou des promenades dominicales avec la mère de ses enfants, des petites cylindrées à petites roues, gros pneus et cadres ouverts circulant généralement dans les zones périphériques composées de grands ensembles d'habitation, dont les conducteurs, statistiquement plus jeunes, ont un comportement beaucoup plus audacieux : il s'agit de deux mondes complètement différents. Il faut aussi mettre à part les amateurs de wheeling et puissantes accélérations en pleine entièrement contre ce projet de loi

Pourquoi le CT2RM est-il inapproprié ? 4 aspects

1101622 01/02/2025 :Sécurité, bruit, pollution, comportement.

1101623 01/02/2025 controle technique 2rm

1101624 01/02/2025 Contrôle technique moto

Ne sert à rien du tout.. Les routes sont dans un pitoyable état..

1101625 01/02/2025 refus contrôle technique moto

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

- 1101626 01/02/2025 Contre le contrôle technique moto
- 1101627 01/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- 1101628 01/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1101629 01/02/2025 Non. merci
- 1101630 01/02/2025 Obligation Contrôle technique
- 1101631 01/02/2025 opposition au contrôle technique moto
- 1101632 01/02/2025 Remarques personnelles....
- 1101633 01/02/2025 Motos entretenues
- Les motards n'ont jamais eu besoin, ni demandé de Contrôle Technique 2 roues motorisés: Le CT2R est une démarche contraignante, inadaptée, inutile et chère. En terme de sécurité, il ne changera absolument rien et les statistiques en attestent: Le taux d'accidents dus à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. Raison pour laquelle les motards n'en veulent pas. Malgré tout cela le CT2R a tout de même été imposée à la France. Est considéré comme motard, toute personne titulaire du permis moto et circulant régulièrement ou occasionnellement avec une moto ! Ils faut savoir distinguer les motards des autres usagers de la route, car le permis moto est une épreuve sévère. Bien plus que tous ceux qui ne font PAS de moto, les motards savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que ce dont ils n'ont PAS besoin. Les motards n'ont certainement PAS besoin d'un CT2R.'
- Je pense qu'il faut totalement arrêté le contrôle technique Moto.
- J'ai déjà éclaté un pneu tout neuf dans un trou sur la chaussée, j'ai eu de la chance de ne pas être tombé. Une autre fois du à un trou sur la chaussée j'ai eu un problème de fuite sur mes joints spy j'ai failli tomber une fois de plus à cause de l'état de la route. Ceci ne sont que des exemples parmi tant d'autres Pourquoi instauré un contrôle sur nos motos par des gens qui ne connaissent pas la moto et certain d'entre eux ne veulent même pas manipuler la moto se que je comprends une moto ne se manipule pas comme un vélo. je mets régulièrement mes motos chez un professionnel de la moto Je vais devoir passé mes motos au contrôle technique simplement pour vendre les motos et enrichir vos lobby. Il serai judicieux de mettre en place un contrôle technique des routes, car le problème vient essentiellement de l'état de celles ci. Je ne compte pas vous enrichir avec mes moto, déjà que je vous engraisse avec mes voitures
- Bonjour. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Je suis un modeste collectionneur d'une dizaine de cyclos et de Solex , je possède également deux scooters 125 et 50cc des années 50 et 70 que j'utilise dans le cadre de concentration de véhicules anciens Pour mes déplacements par beau temps, j'utilise également une moto 750 cm³ de 1995 et un scooter 125 de 2005, tous les deux en parfait état (!). Voici mon écurie, vu le nombre de mes jouets, pour des raisons à la fois de logique et de budget, je n'envisage absolument pas de faire passer les contrôles techniques à tous ces deux-roues. En ce qui me concerne je ne vois comme solution que l'abrogation de cette loi ! Et un retour aux dispositions antérieures c'est-à-dire inexistantes.... CDT PS L'imagination de nos députés me sidère, n'ont-ils pas mieux à faire ? En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- Ce contrôle ne sert à rien si ce n'est réduire encore et toujours le pouvoir d'achat des Français et enrichir encore et toujours plus ces « pontes » du CT 70euros pour 10 minutes de contrôle visuel (vécu) par un Monsieur totalement incompetent (ne sait même pas que les motos d'avant 2023 n'ont pas l'allumage automatique des phares !)... une honte ! Aucun bénéfice pour la sécurité des 2 et 3 roues.... STOP
- Mes motos sont entretenues, on ne plaisante avec ça, c'est la vie ou la mort. Je choisis la vie donc, tous les organes de sécurité sont inspectés avant chaque départ, pneus et freins changés avant la limite d'usure etc... Par contre ce n'est pas le cas du réseau routier français, nids de poule (j'ai tordu une jante dernièrement), doublage des barrières peu nombreuses, routes sales, manque d'inspection de l'état, chutes de pierre etc.... traces de gasoil perdus par les poids lourds etc... De plus les contrôles techniques ne sont pas équipés pour ces véhicules et souvent ils ne sont pas titulaires du permis moto, risque de problème d'assurance en cas de chute. Je rencontre des groupes de motards, les motos sont toujours en bon état, elles sont bichonnées

La réforme du contrôle technique des deux, trois roues motorisés et quadricycles à moteur (CT2RM), entrée en vigueur le 15 avril 2024, suscite une vive opposition de la part de la communauté motarde. Malgré l'entrée en vigueur de cette mesure, le boycott initié par la X se poursuit avec une détermination intacte. Cette résistance, loin d'être un simple mouvement d'humeur, est profondément ancrée dans des préoccupations légitimes concernant la sécurité routière, la pertinence de la mesure et son impact sur les motards. De plus, le durcissement progressif du contrôle technique, avec l'introduction de nouvelles exigences en 2025, entraînera des coûts supplémentaires pour les centres de contrôle, qui seront contraints d'investir dans de nouveaux équipements et de former leur personnel. Ces coûts, à terme, seront répercutés sur les motards, sans pour autant garantir une amélioration significative de la sécurité. Le CT2RM, tel qu'il est actuellement conçu, apparaît comme une mesure inadaptée et potentiellement contre-productive en matière de sécurité routière. En se focalisant sur des aspects techniques mineurs, il néglige les véritables causes des accidents de moto, telles que l'état des routes, la signalétique défectueuse et le comportement des autres usagers. Au lieu de s'acharner sur un contrôle technique inefficace et impopulaire, les pouvoirs publics devraient se concentrer sur les véritables enjeux de la sécurité routière pour les motards : l'amélioration de l'entretien des routes, la mise en place d'une signalétique claire et adaptée, ainsi que la sensibilisation des autres usagers à la présence des deux-roues. La sécurité des motards ne saurait être réduite à un simple contrôle technique. Elle passe avant tout par une politique globale de prévention et d'amélioration des infrastructures routières.

1101634 01/02/2025 motards Coût exorbitant et sécurité routière négligée pour les motards

1101635 01/02/2025 Non au contrôle technique moto En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1101636 01/02/2025 Non au contrôle technique moto En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1101637 01/02/2025 supplémentaire CT 2RM grosse cylindrée n'apporte aucune sécurité supplémentaire

1101638 01/02/2025 inutile et injuste NON au controle technique moto ; une mesure inutile et injuste

Le contrôle technique des 2RM de grosse cylindrée n'apporte rien. Ces véhicules sont bien entretenus par leur propriétaire sinon c'est la mort assurée au premier virage et les problèmes des motos trop bruyantes ne seront pas résolus car il suffit au propriétaire de changer son échappement uniquement pour le contrôle. En revanche on entend parfois des motos faire un bruit énorme à plusieurs kilomètres, on se demande comment un tel véhicule ne se fait pas arrêter et immobiliser par les autorités. Ayant 10 deux-roues ; je signe pour vous demander l'arrêt de cette mesure, perçue comme une répression et ne sert pas pour la sécurité routière. salutation

		Bonjour, S'il doit y avoir un contrôle de sonomètre, il faut une pièce bien insonorisée car l'homologation l'oblige, chose que certaines infrastructures de Contrôle technique ne pourront pas faire faute de coût élevé ce qui risque de poser problème car chaque 2 roues motorisé n'a pas été validé de la même manière au niveau de l'homologation au niveau sonore. Exemple : moteur à carburation n'aura pas forcément le même niveau sonore qu'un moteur à injection. En conclusion, il est impossible de vérifier le niveau sonore des motos avec une réglementation identique pour toutes car le niveau sonore validé à l'origine sont différentes pour chacune. L'année de la moto y joue beaucoup, le cylindré, le style de la moto (ex : roadster, sportster, sportive, !) et surtout le style de conduite joue sur le niveau sonore. Donc beaucoup de paramètre à prendre en compte , beaucoup de financement pour les infrastructures CT pour pas beaucoup de résultat concluant Je pense que le Contrôle technique n'est pas une priorité, il aurait mieux valu avant tout arrangé les infrastructures des routes et voir les choses comme elles évoluent Les contrôles ne sont donc pas du tout équilibré chose différente avec le cas des voitures Je pense qu'au niveau sécurité il serait plus judicieux de sensibiliser les jeunes motards de petites et grosses cylindré et faire ce qui est possible pour les infrastructures routières En sachant qu'il y a plusieurs styles de motard : quotidien (outil de travail), motard saisonniers (roule que pendant les périodes de beau temps) et les motards passionné (qui roule que de temps en temps pour le plaisir de la moto) donc pas évident d'évaluer tous les styles de motard Dans tous les cas, les motards aiment leur moto et font leur entretien de façon courante car un motard conscient ne veut pas risquer sa vie sur sa monture Il est vrai que les jeunes en 50cc sont moins conscients du danger mais mettre un Contrôle technique ne changera pas le comportement sur les routes. Il faudrait mieux les sensibiliser beaucoup plus sur les dangers de la route (ex : dialogue de professionnel avec pompier ambulancier policier) De plus, cela va peser au niveau financier de ces jeunes ou leurs parents, en cette période difficile pour tous Si le Contrôle technique doit être permanent , je pense que le niveau de facturation du Contrôle technique doit être revu à la baisse car certains jeunes 50 cc ne pourront pas joindre les deux bouts ni les personnes en gros cubes qui sont en difficulté financière ou vivant déjà actuellement avec le minimum pour vivre ou famille nombreuse En tant que motard, je m'oppose à ce CT2RM car je trouve qu'il y a des problèmes plus urgents en France. Ce n'est pas ça qui règlera le niveau de sécurité sur les routes d'autant plus que ça diminue le pouvoir d'achat des particuliers, financement à risque pour les infrastructures de Contrôle technique (notamment les plus petites entreprises)
	Eléments à prendre en compte (pour le	
1101639	01/02/2025	sonomètre,...) (Non au CT)
1101640	01/02/2025	Comment contribuer ?
1101641	01/02/2025	Comment contribuer ?
		Le site semble Dis fonctionner. Comment participer à cette consultation ?
		Le site semble Dis fonctionner. Comment participer à cette consultation ?
1101642	01/02/2025	controle technique moto
		Bonjour,le controle technique moto ne sert qu'à prélever un impot supplémentaire.En tant que motard,la moindre défaillance de mon deux roues(freins,pneus,kit chaine,carrosserie...) m'empeche de m'en servir.C'est la raison pour laquelle nos motos sont parfaitement entretenues.Alors NON a un controle technique inutile et abusif!! Cordialement.
		En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
1101643	01/02/2025	Non au CT deux roues!
		Bonjour, Le contrôle technique 2rm est pour moi une aberration. En effet les motocyclettes gros cubes sont déjà très bien entretenues, et les chiffres montrent en plus que les accidents pour cause de défaut d'entretien sont infimes. Il faudrait plutôt consacrer les moyens financiers à revoir les infrastructures routières qui apparaissent de plus en plus dangereuses pour les 2 roues.
1101644	01/02/2025	Contrôle et unique 2RM
		Pour moi, le ct2rm apparaît comme un racket. Cordialement
		Bonjour, Je pense que le contrôle technique pour les 2 RM est inutile. Nos véhicules sont bien entretenus sans contrôle technique. Les causes d'accident sont bien plus souvent dues aux comportements, à la qualité des infrastructures routières, aux tiers qu'à l'état des machines impliquées. De plus un contrôle sonore est totalement injuste. Les voitures de sport sont bien souvent bien plus bruyantes que les motos et ce avec leurs équipements d'origine homologués. Je pense bien sûr à toutes les voitures très onéreuses type Ferrari, lamborghini etc. Et on ne les contrôle pas au sonomètre. Je suis donc tout à fait contre le contrôle technique des 2RM. il vaudrait mieux investir l'argent dans l'entretien des routes qui se dégradent de plus en plus et dans l'installation d'équipements pour améliorer la sécurité des usagers. Ou encore dans des campagnes de sensibilisation pour que les conducteurs adaptent leur conduite de manière optimale en toute sécurité. Merci de votre attention. Cordialement.
1101645	01/02/2025	Contrôle technique 2RM
		Motard aux motos entretenues à la perfection et qui ne font pas plus de 1500 km par an. Ces contrôles sont injustifiés mieux vaut entretenir les routes pour notre sécurité
1101646	01/02/2025	Un immonde racket

- 1101647 01/02/2025 annulation du CT moto Bonjour, A lors actuel il est indispensable que les règles qui s impose à nous soit en corrélation avec la réalité. le Parc moto qui nécessite un permis est en excellent état, les motars sont soucieux de l'état de leur moto car c est leur vie qui est en jeu... il est indispensable d annulé l obligation du CT des motos de plus de 125cm3. Il est également indispensable de sensibiliser les possesseur de deux roues inférieure à 125cm3 parc deux roues en moins bon état et ici peut-être procédé à des CT...
- 1101648 01/02/2025 Non au ct moto Les motos sont toutes bien entretenu très peu d'accident à cause du vehicule ils facilite les flux routier consomme très peu il vaudrait mieux s'occuper des camions et des gros bateaux
- 1101649 01/02/2025 Non au contrôle technique moto En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101650 01/02/2025 NON au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1101651 01/02/2025 contrôle technique injustifié pour les motos le contrôle technique pour les motos n'a pas de raison d'être car l'état des motos est très suivis par leurs propriétaires de plus au cours des révisions chez les concessionnaires tous les points de sécurité sont vérifiés c'est la responsabilité du mécanicien en cas d'accident. par contre je trouve justifié un contrôle pour la revente des motos un gage de sécurité pour l'acheteur et pour le vendeur
- 1101652 01/02/2025 Contrôle Technique 2 roues motorisés Bonjour. Ce message pour vous donner mon avis sur le CT des 2RM qui à mon sens ne sert à rien. Nos motos sont entretenues par nos soins ou par un garage. Les chiffres de l'accidentologie montrent clairement que ce n'est pas l'état des motos qui pèse dans les accidents mais plein d'autres facteurs extérieurs (fatigue, alcool, stupéfiants, état des infrastructures, mauvais comportements...). Il suffit de réaliser avec un simple sonomètre des contrôles des émissions sonores par la gendarmerie/Police lorsque le bruit semble anormal et de verbaliser les contrevenants. Merci pour la prise en compte de ce avis dans l'évolution des textes. Bien cordialement.
- 1101653 01/02/2025 Contre le contrôle technique Motard depuis les années 80 j ai tjour rouler avec un véhicules entretenue par mes soins ,ce qui m'a peut-être permis aujourd'hui de pouvoir vous écrire pour vous que je suis contre le contrôle.côtoyant de nombreux motards je n ai jamais constaté des véhicules mal entretenus.le contrôle tous les 3 ans ne servirait à rien pour des pneumatiques usager ,plaquette de frein ect ect
- 1101654 01/02/2025 Opposition au ctrl technique des motos . Le contrôle technique des motos en particulier ne m'apparaît pas nécessaire sur la base des arguments suivants : Les motards, en très grande majorité, sont conscients que l'état de leur moto est primordial pour la sécurité, De plus, grands passionnés, ils intéressent à la mécanique, se documentent (journaux spécialisés, « tutos » sur le net). Enfin le CTRL Technique est le cliché de l'état de la moto à l'instant T et ne peut prendre en compte les usures rapides (ex les pneus 6 mois/ 1an) et les contrôlés fréquents nécessaires (ex tension de la chaîne / 2mois) La visibilité et la simplicité d'accès aux organes techniques ou de sécurité facilitent le CTRL et le maintien en bon état des motos par leur propriétaire . NB Proposition : L'aviation civil, pour les ULM, accepte la simple déclaration du propriétaire disant que l'aéronef est resté conforme aux caractéristiques techniques et que l'entretien a été fait suivant les instructions d'entretien contenu dans le manuel d'entretien Argumenté par un motard de plus de 50 ans de pratique
- 1101655 01/02/2025 Contrôle Technique Moto Bonjour Le contrôle technique moto comme il est fait actuellement est une belle arnaque. Pour un prix équivalent à celui d'une voiture, on a droit à un contrôle plus que sommaire réalisé par des contrôleurs non motards qui sont au mieux compétent, au pire dangereux.....tout cela en moins de 15mn. Si la finalité est la sécurité des motards, le dispositif mis en place est inefficace et décevant.
- 1101656 01/02/2025 Amateurisme Ce contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur laisse un fort sentiment d'amateurisme. Quel autre mot employer ? Lorsque l'on constate les conséquences de ce contrôle technique, rien n'a été anticipé. Uniquement de la vision à court terme, Faire rentrer des taxes au budget de l'état semble avoir été la seule préoccupation du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Renoncer au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur sera la solution pour sortir de ce marigot politique et technocratique. Consultez votre collègue député Sacha Houlié, le seul à avoir une position censée sur ce sujet.
- 1101657 01/02/2025 Contrôle technique moto Je demande l'abrogation de tout contrôle technique moto qui est une supercherie , réalisé par des incompetents, le tout pour un tarif de 66euros dans la région de Nancy.

- 1101658 01/02/2025 Amateurisme
- Ce contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur laisse un fort sentiment d'amateurisme. Quel autre mot employer ? Lorsque l'on constate les conséquences de ce contrôle technique, rien n'a été anticipé. Uniquement de la vision à court terme, Faire rentrer des taxes au budget de l'état semble avoir été la seule préoccupation du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Renoncer au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur sera la solution pour sortir de ce marigot politique et technocratique. Consultez votre collègue député Sacha Houlié, le seul à avoir une position censée sur ce sujet. Encore une mesure de plus dans ce CT moto qui ne sert à rien sauf à encore ponctionner de l'argent aux contribuables corvéables à souhait. Pensez plutôt à maintenir les routes en bon état et améliorer la formation de tous ceux qui circulent sur nos routes, motards et automobilistes.
- 1101659 01/02/2025 Non au CT moto
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ainsi qu'un vaste plan de rénovation du réseau routier. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101660 01/02/2025 Non au contrôle technique moto ; une mesure inutile et injuste
- Je suis opposé à ce contrôle technique. Un motard est bien plus concerné mécaniquement que la grande majorité des automobilistes. Nos motos sont bien entretenues car nous sommes des passionnés avant tout. j'invite l'état français à mettre en place un contrôle technique de nos infrastructures routières dont le délabrement est évident mais également dangereux ! L'exemplarité reste un maître mot pour une société. La sanction unilatérale crie elle l'injustice et engendre la colère qui ne donne pas envie d'écouter les conseils. Alors donnez nous envie de croire de belles paroles en montrant l'exemple, chiche ? Merci de m'avoir lu. Un motard depuis 42 ans
- 1101661 01/02/2025 Contrôle technique 2RM
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. D'autres mesures sont à envisager tel que l'amélioration du réseau routier, campagne de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, subventions pour l'équipement des motards etc etc
- 1101662 01/02/2025 NON au Contrôle Technique Moto !
- ...
- 1101663 01/02/2025 L arnaque démagogue
- Les français ne sont pas des moutons. Nous sommes tous au courant de cette arnaque lamentable Vous vous êtes fait berné comme des bleus par les associations idéologiques bidon pseudo écolo et les sociétés de ct qui ne pense qu'à leur profits et non pas à la sécurité ! La sécurité c'est l'apprentissage de tous les motards dès le permis de conduire D'ailleurs grand merci à l'état pour le professionnalisme des examinateurs à ce sujet ,alors le ct moto qu'elle bouffonade. Le Portugal l'a compris avant la France il l'on tout bonnement supprimé . Faites en de même Ce qui ne sert à rien Ne sert à rien et ne fait qu'envenimer le malaise Bien à vous
- 1101664 01/02/2025 L arnaque démagogue
- Les français ne sont pas des moutons. Nous sommes tous au courant de cette arnaque lamentable Vous vous êtes fait berné comme des bleus par les associations idéologiques bidon pseudo écolo et les sociétés de ct qui ne pense qu'à leur profits et non pas à la sécurité ! La sécurité c'est l'apprentissage de tous les motards dès le permis de conduire D'ailleurs grand merci à l'état pour le professionnalisme des examinateurs à ce sujet ,alors le ct moto qu'elle bouffonade. Le Portugal l'a compris avant la France il l'on tout bonnement supprimé . Faites en de même Ce qui ne sert à rien Ne sert à rien et ne fait qu'envenimer le malaise Bien à vous

Il est anormal et très inquiétant de voir que des organismes notamment à but lucratif puissent intervenir afin de contrer des décisions prises par un gouvernement démocratique! De fait, il est largement reconnu que des sociétés exécutant ces contrôles sont intervenus auprès de nombreux élus et associations afin de les inciter à faire imposer, avec de fausses informations concernant les causes d'accident causés par les défaillances techniques des motos impliquées dans des accidents, un contrôle aux motos qui de fait, d'après ces mêmes contrôleurs, après contrôles, sont très bien entretenues! Le but de ces 'contrôleurs' n'a d'autre but que de s'assurer des suppléments de revenus et non de faire diminuer l'accidentologie des deux roues motorisés; pour preuve, s'il en fallait une, leur argumentation pour que les propriétaires de motos passent le contrôle l'année passée était de leur dire : 'Passez le contrôle maintenant on ne regarde pratiquement rien, par contre l'an prochain, ce sera beaucoup plus contraignant!' Et c'est bien réel, nombre de motards ayant présenté leur deux roues ont été effarés par la non connaissance et l'amateurisme du travail effectué. Avant la décision du conseil d'état d'imposer ce contrôle, les centres de contrôles avançaient un coût inférieur à 40/50 euros le passage de la visite, or ils ont vite fait de passer à 70, voir 80 pour certains, comme quoi, il n'y a pas de petit bénéfice, et il n'y a que des fausses informations de la part de ces 'influenceurs'. Par exemple, dernièrement, ils prétendent que 84% des motos, en droit d'être contrôlées l'an passée, l'ont été. Vrai Fake news à la russe! De mes connaissances, excepté ceux qui ont dû le passer suite à une vente, aucun n'a présenté sa moto. Ils se permettent d'avancer de tels mensonges afin d'essayer de marginaliser ceux qui refusent de se faire faire les poches par ces gens qui ne pensent pas à la sécurité routière, mais à leurs dividendes. Le conseil d'état doit laisser le gouvernement prendre les décisions et arrêter de nous imposer des contraintes inutiles, non imposées par l'Europe, (encore un mensonge de plus, voir d'autres pays européens comme le Portugal récemment) qui sont prises contre une catégorie d'usagers. Un citoyen de France, motard, qui vient de fêter ses 70 ans et qui a passé son permis à 16 ans, qui a eu sa première moto BMW à 17 ans et qui pratique toujours avec madame, et qui a des enfants motards également. J'ai 3 motos et ai fait contrôlé une seule à ce jour. Le contrôle a duré 10 minutes. Les freins n'ont pas été testés et les pneus en mauvais état puisque vieux et craquelés n'ont pas été noté dans le rapport comme motif de non conformité !! J'avais commandé 2 pneus neufs quelques jours avant le contrôle mais pas fait monter. Je l'ai fait ensuite car, comme la plupart des motards je suis responsable et n'ai pas envie de tomber et me blesser (ou mourir). Pourquoi ne pas faire des contrôles des véhicules sur la voie publique par les forces de l'ordre et de verbaliser et d'obliger les propriétaires à se mettre en conformité ? Ainsi plus de pots trafiqués qui gênent tous les concitoyens? Ne payeraient que ceux qui ne maintiennent pas leur véhicule et non tous les motards de manière systématique et injuste. Cordialement

1101665 01/02/2025 **Projet relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues**

1101667 01/02/2025 **Contrôle technique 2 roues motorisées**

1101668 01/02/2025

1101669 01/02/2025 **Contrôle technique 2 roues motorisées**

1101670 01/02/2025 **Inutilité du CT 2RM**

1101671 01/02/2025 **Non au Ct moto**

Que l'état s'occupe d'abord du contrôle technique de nos routes et nous pourrions parler sécurité. Le CT des 2RM ne fera pas disparaître par miracle la dégradation de plus en plus criante des chaussées. J'ai 3 motos et ai fait contrôlé une seule à ce jour. Le contrôle a duré 10 minutes. Les freins n'ont pas été testés et les pneus en mauvais état puisque vieux et craquelés n'ont pas été noté dans le rapport comme motif de non conformité !! J'avais commandé 2 pneus neufs quelques jours avant le contrôle mais pas fait monter. Je l'ai fait ensuite car, comme la plupart des motards je suis responsable et n'ai pas envie de tomber et me blesser (ou mourir). Pourquoi ne pas faire des contrôles des véhicules sur la voie publique par les forces de l'ordre et de verbaliser et d'obliger les propriétaires à se mettre en conformité ? Ainsi plus de pots trafiqués qui gênent tous les concitoyens? Ne payeraient que ceux qui ne maintiennent pas leur véhicule et non tous les motards de manière systématique et injuste. Cordialement

je ne trouve aucune utilité à ce CT, je préfère investir à maintenir ma moto bien roulante en sécurité que d'engraisser un centre de CT. Je vérifie ma moto à chaque sortie, pas envie de mourir à cause d'un pneu dégonflé ou d'une ampoule grillée. En tant que motarde moto, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

Il est anormal et très inquiétant de voir que des organismes notamment à but lucratif puissent intervenir afin de contrer des décisions prises par un gouvernement démocratique! De fait, il est largement reconnu que des sociétés exécutant ces contrôles sont intervenus auprès de nombreux élus et associations afin de les inciter à faire imposer, avec de fausses informations concernant les causes d'accident causés par les défaillances techniques des motos impliquées dans des accidents, un contrôle aux motos qui de fait, d'après ces mêmes contrôleurs, après contrôles, sont très bien entretenues! Le but de ces 'contrôleurs' n'a d'autre but que de s'assurer des suppléments de revenus et non de faire diminuer l'accidentologie des deux roues motorisés; pour preuve, s'il en fallait une, leur argumentation pour que les propriétaires de motos passent le contrôle l'année passée était de leur dire : 'Passez le contrôle maintenant on ne regarde pratiquement rien, par contre l'an prochain, ce sera beaucoup plus contraignant!' Et c'est bien réel, nombre de motards ayant présenté leur deux roues ont été effarés par la non connaissance et l'amateurisme du travail effectué. Avant la décision du conseil d'état d'imposer ce contrôle, les centres de contrôles avançaient un coût inférieur à 40/50 euros le passage de la visite, or ils ont vite fait de passer à 70, voir 80 pour certains, comme quoi, il n'y a pas de petit bénéfice, et il n'y a que des fausses informations de la part de ces 'influenceurs'. Par exemple, dernièrement, ils prétendent que 84% des motos, en droit d'être contrôlées l'an passée, l'ont été. Vrai Fake news à la russe! De mes connaissances, excepté ceux qui ont dû le passer suite à une vente, aucun n'a présenté sa moto. Ils se permettent d'avancer de tels mensonges afin d'essayer de marginaliser ceux qui refusent de se faire faire les poches par ces gens qui ne pensent pas à la sécurité routière, mais à leurs dividendes. Le conseil d'état doit laisser le gouvernement prendre les décisions et arrêter de nous imposer des contraintes inutiles, non imposées par l'Europe,(encore un mensonge de plus, voir d'autres pays européens comme le Portugal récemment) qui sont prises contre une catégorie d'usagés. Un citoyen de France, motard, qui vient de fêter ses 70 ans et qui a passé son permis à 16 ans, qui a eu sa première moto à 17 ans et qui pratique toujours avec madame, et qui a des enfants motards également.

Projet relatif au contrôle technique des véhicules
1101672 01/02/2025 motorisés à deux roues

1101673 01/02/2025 Inutilité du CT

1101674 01/02/2025 inutilité du contrôle technique moto

1101675 01/02/2025 contrôle technique moto.

1101676 01/02/2025 Contrôle technique moto

1101677 01/02/2025 CT

1101678 01/02/2025 Contrôle technique

1101679 01/02/2025 Non au ct2r

1101680 01/02/2025 technique renforcé 2025

je verifie ma moto a chaque sortie, pas besoin d attendre 3 ans et de payer pour qu on le fasse a ma place Inutilité du CT Moto c'est une nouvelle norme inutile et coûteuse . le contrôle technique moto ne sauve pas des vies, mais il coûte cher à tous et contribue un peu plus à remonter la population contre cette inflation administrative, inefficace et inutile. les chiffres sont connus, l'etat des motos est bon, les motards savent pourquoi. nouvel acte inutile, contrôle du bruit. non pas que la lutte contre le bruit des moteurs soit inutile, mais les motards bruyants vont bien sur remonter la chicane de leur pot avant d'aller passer le contrôle . nouveau contrôle tellement inutile que les centres doutent et hésitent à investir. en espérant que l'administration saura trouver la lucidité et l'efficacité bien cordialement

suppression du contrôle technique. Merci.

Ce projet n'a aucun sens et ne fait qu'accabler les motards et les centres de contrôles techniques. Initiative positive du gouvernement, mais saura t'elle écouter le résultat de cette consultation?

Initialement à 50e maxi mais aux environs de70e déjà la une arnaque,soit disant pour la sécurité etccc,ne serait il pas plus judicieux d engager de l argent pour l état des routes et les rmbardes coupes gorges ?

Non au contrôle technique motos. C'est juste une histoire d'argent . Qui roule sur une moto avec des pneus à la toile ou sans frein. Il y a que deux roues sur une moto alors les motards ne sont pas des inconscients.

Ct2r inutile,contrainient et chère J'ai trois Moto je roule depuis 1999 fait entre 20 000 et 25 000 km par an. Le contrôle on l'apprend au permis et le mettons en pratique c'est très simple sur un moto Chaque motard le fait avant de partir et même a l'arrivée. C'est d'un naturel Le ct2r à aucun intérêt d'un contrôle tout les 3 ans ce que nous nous faisons à chaque sortie. Cordialement

Bonjour, Je suis totalement contre le contrôle technique des motos depuis bien avant sa mise en place. La moto est un plaisir, une passion et un moyen fantastique de se sentir libre lors des voyages. Pour cela, je fais très sérieusement l'entretien de ma machine pour ma sécurité avant tout et celle des autres usagers sur la route. Le vrai motard est une personne responsable qui n'a pas attendu la mise en place du CT pour l'obliger à entretenir ou faire entretenir sa machine pour se conformer à la loi. Les membres du Conseil d'Etat ainsi que les pseudo-écologistes ne savent pas ce que c'est une moto mais passent leur temps à faire chier les autres. L'Europe est une merde avec ses députés qui rampent et mangent dans la main des lobbyistes. En France nous avons des Hommes politiques qu'ont pas le courage ni la volonté de dire 'non' à Bruxelles et surtout à notre Conseil d'Etat. Il faut savoir que l'équipement du motard et l'entretien d'une moto est déjà très cher et si en plus on doit payer entre 50euroset 100eurosce stupide CT qui est beaucoup trop onéreux, demain on nous imposera quoi en plus ? Mettre un gyrophare sur le casque pour notre sécurité ?

Ma réponse est toujours : Non ! non ! non ! au contrôle technique et aux dérives. Cordialement

- 1101682 01/02/2025 Mon avis compte
En tant que motarde, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101683 01/02/2025 Injuste et inutile
Cet arrêté est totalement injuste et inutile, pour les motos et surtout pour les deux roues comme les mobylettes que l'on utilise juste pour le loisir. C'est un énorme coût supplémentaire, donc je suis totalement opposée à cet arrêté si injuste !
- 1101684 01/02/2025 Injuste et inutile
Cet arrêté est totalement injuste et inutile, pour les motos et surtout pour les deux roues comme les mobylettes que l'on utilise juste pour le loisir. C'est un énorme coût supplémentaire, donc je suis totalement opposée à cet arrêté si injuste !
Ca ne sert à rien! en 15 minutes, on enlève le pot bruyant on passe le ct, et 15 minutes plus tard le pot bruyant est à nouveau monté sur la moto. Autre question, comment vont procéder les centres de ct, à devoir tester une ligne d'échappement dans un local clos? tous les résultats seront erronés vu l'effet cathédrale à l'intérieur du bâtiment, et je ne parle pas du voisinage?. J'ai 72 ans je roule depuis plus de 53 ans en moto, donc un peu d'expérience dans le domaine, vaudrais mieux se concentrer sur les voiturettes sans permis, de vrais poubelles pour la plus part, d'entre elles. Par contre les motos (si on exclut les cyclo moteurs) sont plutôt bien entretenues notre vie en dépend. Electro mécanicien autos motos à la retraite. Salutations.
- 1101685 01/02/2025 ct pour le sonomètre des 2 roues.
Bonjour, Contre ce contrôle technique ! Nous n'avons que 2 pneus qui nous font tenir à la route et nous n'avons pas de carrosserie qui nous protège. Chaque motard est bien conscient de ce qu'une négligence en terme d'entretien peut impliquer comme le non port d'équipement de sécurité adaptés et conformes. Un motard prend soin de sa moto. Merci d'en tenir compte.
Ce n'est que du racket. Autant pour le contrôle que pour obliger à faire des frais inutiles que les contrôleurs noteront, et dont nous ne pourrions pas contester, à moins de (encore) payer un expert et qu'il soit aussi honnête, comme pour l'auto. Pour obliger à remplacer des pièces qui ne font pas partie de la sécurité, mais feront marcher le commerce (et les taxes). Ce sera un prix qui augmentera tous les ans (comme l'auto) et les délais diminueront d'année en année (comme pour l'auto qui était tous les 5 ans, puis 3 ans, et sûrement bientôt 1 an) que du vol organisé par des politiques. Bizarre de nous demander ce que l'on pense, et trier les commentaires pour les validés suivant l'avis d'un administrateur, comme quoi !!!!!!!
- 1101687 01/02/2025 Contrôle technique 2/3 roues motorisés
Bonjour, Le CT moto généralisé est une mesure injuste et inappropriée. L'immense majorité des motos (+500cc) sont utilisées pour les loisirs (81%) avec une moyenne de kilomètres annuels parcourus très faible (3 937 km) au regard du cycle d'entretien (1 an ou 6000km). Les motos roulent donc beaucoup moins que les voitures entre deux contrôles par des professionnels. D'autre part, par leur formation et la relation particulière que les motards entretiennent avec leur véhicule, il ne néglige pas l'entretien dans l'immense majorité des cas. Les motards disposent également la plupart du temps d'un autre véhicule et ne sont en rien obligés de prendre leur moto si elle ne dispose pas d'un entretien parfait. Pour conclure, si le contrôle des 2RM peut avoir du sens cela s'adresse en priorité aux véhicules à vocation utilitaire qui roulent en environnement urbain. Pénaliser toute une population en contraignant les moins fortunés à abandonner leur passion, car on leur impose une dépense de plus est idiot et injuste. Avec un taux de non-conformité au CT deux fois moins important que les voitures et avec une présence statistique très faible de défaillance mécanique à l'origine d'accident, les motards prouvent que leurs véhicules sont mieux entretenus. À quand une règle qui reflète la réalité et pas une approximation fantasmée par des élus déconnectés de la réalité ou influencée par des acteurs aux intérêts économiques prédominants ? Source : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/vehicules/parc-des-vehicules/le-parc-deux-roues-motorises-des-menages> https://fr.wikipedia.org/wiki/S%C3%A9curit%C3%A9_des_deux-roues_motoris%C3%A9s <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/bases-de-donnees-annuelles-des-accidents-corporels-de-la-circulation-routiere-annees-de-2005-a-2023/>
- 1101689 01/02/2025 A quoi bon..
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1101690 01/02/2025 Non au contrôle technique des motos
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1101691 01/02/2025 Non au contrôle technique des motos
L'état s'est fait enfumer par le groupe X et 3 petites associations de bobos parisiens. Ce contrôle technique moto ne sert à rien, sinon à faire tourner la roue du business et soutirer du pognon aux motards. J'ai pour ma part et comme beaucoup d'autres motards, plusieurs motos de collection ; pensez-vous que je vais passer mon temps à passer des CT bidons pour engraisser ces contrôleurs techniques malhonnêtes, qui plus est incompetents ? Non pas renforcer ce contrôle technique moto, ABROGER-NOUS SANS DELAI CETTE LOI QUI NE SERT A RIEN ET N'EST QU'UNE GROSSE ARNAQUE !!!
- 1101692 01/02/2025 CT moto renforcé ?

1101694 01/02/2025 CT renforcé moto ?

L'état s'est fait enfumer par le groupe X et 3 petites associations de bobos parisiens. Ce contrôle technique moto ne sert à rien, sinon à faire tourner la roue du business et soutirer du pognon aux motards. J'ai pour ma part et comme beaucoup d'autres motards, plusieurs motos de collection ; pensez-vous que je vais passer mon temps à passer des CT bidons pour engraisser ces contrôleurs techniques malhonnêtes, qui plus est incompetents ? Non pas renforcer ce contrôle technique moto, ABROGER-NOUS SANS DELAI CETTE LOI QUI NE SERT A RIEN ET N'EST QU'UNE GROSSE ARNAQUE !!!

1101695 01/02/2025 NON au controle technique.

Cette mesure est totalement inutile et ce pour plusieurs raisons. Les motards dans une grande majorité, sont parfaitement conscients des risques et de la dangerosité de rouler avec un vehicule en mauvais état et par conséquent portent une attention particuliere a l'état de leur systeme de freinage, de l'etat de leur pneus entre autres et du reste de la moto. De plus la plupart des motards procèdent a une révision annuelle chez leur garagiste afin de réaliser toute une série de controles effectués par un mecanicien competent. Quelle est donc l'utilité de passer un controle technique par une personne non spécialiste alors qu'elle sort de révision. Cela s'apparente plus a une énième taxe supplémentaire totalement inutile en terme de sécurité. Des études sérieuses ont démontrées que l'état du véhicule dans les cause d'accidents représentait un très faible poucentage. Je demande donc le retrait pur et simple de cette mesure inutile, inefficace et impopulaire.

1101696 01/02/2025 Ct moto

Bonjour, comme vous pouvez le constater sur le CT moto actuel, le faible taux de contre visite prouve bien que nos motos sont bien entretenus , sur et non polluante. Ce Ct est une arnaque qui doit être supprimé.

1101697 01/02/2025 Contrôle technique renforcé ?

L'état s'est fait enfumer par le groupe X et 3 petites associations de bobos parisiens. Ce contrôle technique moto ne sert à rien, sinon à faire tourner la roue du business et soutirer du pognon aux motards. J'ai pour ma part et comme beaucoup d'autres motards, plusieurs motos de collection ; pensez-vous que je vais passer mon temps à passer des CT bidons pour engraisser ces contrôleurs techniques malhonnêtes, qui plus est incompetents ? Non pas renforcer ce contrôle technique moto, ABROGER-NOUS SANS DELAI CETTE LOI QUI NE SERT A RIEN ET N'EST QU'UNE GROSSE ARNAQUE !!!

1101698 01/02/2025 CT 2 roues

Possédant une yamaha 500 sr de 1993 et bien sûr contre le contrôle technique 2 roues qui nous a été imposé j'ai quand même décider de le faire par curiosité. Après le tâtonnement des agents de contrôles j'ai récupéré ma moto avec un CT vierge ce qui prouve bien que les motards ne roulent pas avec des poubelles et que nous sommes bien des passionnés et dans l'unique but d'être des vaches à lait. Donc le retrait pure et simple de cette mesure injuste serait une excellente nouvelle pour les motards de France qui n'ont pas besoin de ça pour rouler en toute sécurité. J'ai acheté une autre moto à un pote mais pour faire la carte grise il faut avoir fait le CT

Le contrôle technique des Motos de plus de 125 cm3. Que dire ... sinon en rire ... Ce véritable racket organisé par 3 associations lobbyistes du vélo avec l'aide des politiques ne donne pas le rendement promis aux centres de contrôles ! Quelle nouvelle ! Aucun des arguments avancés pour l'instaurer ne tenait la route (si je puis dire !). Ni la proportion de défaillance technique dans les causes d'accident, ni les fantasmagories 'customisations', et autres pots non homologués, et j'en passe et des meilleurs ... La preuve ? elle est factuelle, il n'y a qu'à regarder les chiffres ! Les motos de plus de 125 cm3 sont les très bons élèves de ces contrôles. C'est la catégorie qui est le plus représentée en nombre et dont les échecs au contrôle sont les moindres ! CQFD. Et pour les défaillances, quelques pneus usés (facile à régler) et plaques d'immatriculation inclinés de quelques degrés de trop ... En voilà de dangereux facteurs accidentogènes ! Rions en si ce n'était pas si affligeant. Messieurs les dirigeants de centres de contrôle, on s'est moqué de vous car vous ne ferez jamais les chiffres qu'ont vous a fait miroiter. Si on avait écouté les concernés, c'est à dire les motards, et non des militants anti-moto, on vous aurait expliqué pourquoi. Au passage, ces associations 'anti 2 roues' font assez pitié ... Le propre d'une association, c'est en général pour promouvoir une activité, soutenir une cause, rendre un service à la communauté ... Mais là, on monte une association 'CONTRE' une pratique, pour l'éradiquer, lui compliquer l'existence ... Cela révèle la belle tournure d'esprit de ces pauvres gens. Revenons à notre sujet. Je suis moi même passionné de motos depuis plus de 40 ans, je participe à plusieurs 'moto-club' qui eux promeuvent cette pratique dans le respect des règles de sécurité routière, des lois et de la valeur de liberté chère à notre république. J'ai plusieurs motos, comme beaucoup de mes amis passionnés également. Et si on en a tous au moins deux, pour certains cela va jusqu'à une douzaine ... En faisant le compte des motos de mes amis, cela nous fait une moyenne de 2,8 motos par pilote ! Alors comme je suis citoyen respectueux des lois, j'ai passé le contrôle technique de ma moto principale, celle que j'utilise tous les jours. Je me suis affranchi de cette 'punition' et j'ai pu constater la 'mascarade' ... Mais mes autres motos, qui me servent beaucoup moins, que je sors lors de rassemblements d'anciennes, lorsque je participe à des démonstrations, ou pour faire 50 km autour de chez moi, ou encore celle qui restera en restauration dans mon garage pendant 'un certain temps' comme disait Fernand Raynaud, je vous promet qu'elles ne mettront jamais les roues dans un centre de contrôle technique ... Et il en est ainsi pour nombres d'amis motards. Donc messieurs des centres de contrôles, ne faites pas vos calculs de rentabilité sur le nombre de carte grise, vous allez être bien déçu ! Pour finir, une conséquence de ce contrôle punitif, cette mascarade, ce racket : il a fait de moi un 'non républicain' ! En effet, le seul droit de réponse dont je peux user, c'est le vote ! Et si je n'étais pas très assidu jusque là, je vous jure que je n'en raterai plus aucun désormais ... Malheureusement, j'ai découvert que mon vote m'excluait du soi disant 'arc républicain' ...

1101699 01/02/2025 Rentabilité du controle technique

Bonjour, Je souhaite exprimer mon opposition au projet de contrôle technique pour les motos. Cette mesure est non seulement inutile, mais elle impose également des contraintes financières et logistiques supplémentaires aux motards. Les statistiques montrent que les motos ne sont pas une source majeure d'accidents ou de pollution, et cette réglementation ne ferait qu'alourdir les démarches administratives sans bénéfice réel pour la sécurité routière ou l'environnement par contre s'occuper de l'état et infrastructures routière réduirait drastiquement les zones accidentogène avec 4 roues ce n'est déjà pas facile alors 2 imaginé. Je vous prie de bien vouloir reconsidérer cette décision et de prendre en compte l'avis des motards qui sont directement concernés par cette mesure. Cordialement,

1101700 01/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE 2RM

Il y a quelques exemples de réussites à l'opposition de ce Contrôle Technique MOTO : Le PORTUGAL qui ne le fait pas ! La BELGIQUE où le Contrôle Technique est uniquement pour la vente d'une moto, ect... Comme quoi c'est pas l'Europe qui décide mais chaque pays qui fait la loi chez lui lorsqu'il veut s'en donner la peine, et tenir fièrement tête aux lobbyistes.

1101701 01/02/2025 Technique MOTO

exemples de réussites à l'opposition de ce Contrôle
Technique MOTO
Contrôle technique des véhicules motorisés à deux

1101702 01/02/2025 ou trois roues et quadricycles à moteur

Le bruit produit par certains ne justifie pas un contrôle autre que par les forces de l'ordre, qui doivent sévir dans ces cas là.

1101703 01/02/2025 contrôle technique renforcé

La mesure de renforcement du contrôle technique, implique des investissements lourds que beaucoup de centre de contrôle de seront pas prêts et disponibles à faire pour la date indiquée par le décret . En conséquence ce seront des possibilités d' accès limités à ces contrôles, pour les usagers de deux roues motorisés . Je m'oppose donc à cette mesure et sa mise en place/application .

Bonjour, je me permets de vous écrire pour exprimer mon profond mécontentement suite à la mise en place du contrôle technique pour les deux roues à motorisation électrique. En tant que membre d'une association regroupant des utilisateurs de deux roues électriques, j'ai reçu des retours de nos adhérents ayant passé ce contrôle. Ils constatent avec stupéfaction que le prix de ce contrôle technique est supérieur à celui des motos thermiques, ce qui est parfaitement injuste au vu du travail effectué. En effet, le matériel utilisé par les professionnels pour effectuer ces contrôles n'est pas utilisé dans le cas d'une moto électrique : pas de test anti-pollution, pas de test sur la nuisance sonore. Par conséquent, il reste seulement à vérifier le système de freinage et les pneumatiques. De plus, le système de traction électrique n'étant pas vérifié lors du contrôle technique, un prix supérieur ou même équivalent est inacceptable. Je vous prie de bien vouloir vous pencher sur cette problématique afin qu'elle soit résolue et adaptée aux spécificités des motos électriques. Je vous remercie par avance pour l'attention portée à ma demande et reste à votre disposition pour toute information complémentaire. Cordialement

1101704 01/02/2025 Contrôle technique pour les motos électriques

1101705 01/02/2025 Suppression du CT 2RM

1101706 01/02/2025 Stop

1101707 01/02/2025 CT et moto électrique

1101708 01/02/2025 Des recours vont être examinés. Patience !

1101709 01/02/2025 Contrôle Technique 2RM

1101710 01/02/2025 Absence de rentabilité

1101711 01/02/2025 Annulation

1101712 01/02/2025 Contrôle technique 2 roues motorisés

1101713 01/02/2025 Contrôle technique 2 roues motorisés

1101714 01/02/2025 Abandon

1101715 01/02/2025 Votez comme Sacha Houlié

1101716 01/02/2025 Contrôle inutile

1101717 01/02/2025 Non au contrôle technique moto, décision précipitée et malsaine

merci de supprimer cette loi inopérante et non nécessaire, nous prenons déjà le plus grand soin de nos motos, cette dépense vient juste réduire notre budget entretien. notre sécurité c'est aussi les double rail inexistant, l'entretien des Routes qui n'est pas fait ! Je suis totalement opposé au durcissement du contrôle technique qui est par ailleurs inutile et coûteux.

Bonjour, est il normal que le CT technique pour les motos électriques soit au même prix que pour les thermique alors que les contrôles sont moins importants (pas de contrôles pollution n'y sonore).

Les recours auprès du Conseil d'Etat vont être examinés. Merci à la X pour son combat. La raison l'emportera peut-être. Depuis près de quarante ans que je fais de la moto, j'ai toujours fait les entretiens et révisions de mes motos, par contre, je ne suis pas le seul à constater la dégradation des infrastructures routières, les chaussées de plus en plus dégradées, la multiplication d'installation de ralentisseurs et d'obstacles en tout genre en bordure de voirie, sans parler des incivilités comme l'utilisation du téléphone au volant, l'oubli des feux clignotants ou la circulation dans les rond-point etc... Pour moi, ce contrôle technique est encore une façon pour l'état de récupérer de l'argent car, tous les scooters sans plaque sans éclairage et en partie délabrés que nous voyons tous circuler dans nos villes, eux ne se présenteront pas au contrôle.

Les centres de contrôle doivent investir dans des équipements pour faire face au durcissement des contrôles. Lors de séminaires ou de visioconférences, ils se sont exprimés sur la rentabilité de l'affaire. L'équilibre financier n'est pas au rendez-vous. La raison doit l'emporter, il faut abandonner ce contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues.

Je souhaite l'annulation de cette mesure, comme au Portugal (comme quoi, quand on veut, on peut). Nous, motards de toutes la France avons déjà fait largement part de notre opposition a cette mesure couteuse et inutile au travers des nombreuses manifestation partout en France. En tant que motard responsable, je suis déjà l'entretien de ma moto pour ma sécurité et celle des autres.

Je suis contre le contrôle technique des motos et demande l'abrogation totale de l'obligation du contrôle technique pour les motos.

Je suis contre le contrôle technique des motos et demande l'abrogation totale de l'obligation du contrôle technique pour les motos.

Le contrôle technique est annulé au Portugal, les recours de la Fédération Française des Motards en Colère (X) contre le contrôle technique en France seront bientôt examinés. Manifestement, rien ne presse. Le dossier doit aller au fond d'un tiroir et ne plus en ressortir.

Votez comme Sacha Houlié. N'hésitez pas à vous ranger à ses côtés.

Bonjour, Les contrôles techniques auxquels j'ai assisté m'ont surpris par leur 'légèreté'. Ceux-ci, même s'ils exécutés avec sérieux, sont totalement inutiles par rapport aux contrôles qui sont faits par les propriétaires de 2 roues motorisés tout au long de l'année. Le propriétaire est très impliqué dans l'état de son véhicule car sa santé est directement liée à l'état de son deux roues motorisé. La confirmation de cette affirmation est représentée par les statistiques officielles qui ne mettent pas en avant l'état des véhicules pour cause des sinistres. L'exécution de ce contrôle périodique gagnerait en popularité s'il était nécessaire et indispensable lors d'une cession et non d'un contrôle périodique. L'acheteur, pour peu qu'il soit néophyte en la matière, serait rassuré quant à l'authenticité de l'identification du véhicule. Bien cordialement.

Cette mesure semble vouloir établir un cadre plus sain de sécurité routière, mais est tombée dans son propre piège de pompe à fric. Engageons de l'argent pour mettre en état nos pitoyables routes, sensibiliser sur le vivre ensemble, rendre moins cher l'accès aux équipements de sécurité, rendre obligatoire blousons, pantalons et chaussures fermées de sécurité pour tous les 2 roues, et encourager cette mobilité qui est une solution aux problèmes d'aujourd'hui en termes de surcharge du trafic routier. Prenez une décision juste et populaire, annulez ce contrôle technique ridicule.

- 1101718 01/02/2025 Non au contrôle technique moto, décision précipitée et malsaine
- Cette mesure semble vouloir établir un cadre plus sain de sécurité routière, mais est tombée dans son propre piège de pompe à fric. Engageons de l'argent pour mettre en état nos pitoyables routes, sensibiliser sur le vivre ensemble, rendre moins cher l'accès aux équipements de sécurité, rendre obligatoire blousons, pantalons et chaussures fermées de sécurité pour tous les 2 roues, et encourager cette mobilité qui est une solution aux problèmes d'aujourd'hui en termes de surcharge du trafic routier. Prenez une décision juste et populaire, annulez ce contrôle technique ridicule.
- 1101719 01/02/2025 Contrôle technique moto
- Je suis totalement contre toute évolution de ce contrôle qui n'aurait d'ailleurs jamais dû exister. Le contrôle technique des motos est une aberration la France aurait pu choisir autre chose mais le lobbying de centres techniques et d'association qui n'ont rien compris ont fait basculer le conseil d'état dans une décision illogique Voilà ! il est temps d'arrêter ce racket fiscal des motards
- 1101720 01/02/2025 Le contrôle technique moto, une aberration inutile et injuste au vu des statistiques !!
- Bonjour monsieur le président de la république, je fais suite au contrôle technique moto qui s'instaure en France, cette mesure est perçue auprès des motards comme une injustice et ne répond pas du tout aux véritables enjeux de sécurité demandés. En effet, il faut savoir qu'il y a 0.3% d'accidents dus aux motos mal entretenues ! Vous rendez vous compte monsieur le président ! 0.3% c'est insignifiant comparé aux autres véhicules qui circulent dans notre pays. C'est à dire que sur 1000 motos seules trois motos iront chez le concessionnaire se faire entretenir ! C'est complètement dérisoire comparé à la voiture où là le contrôle technique est parfaitement justifié. Nous monsieur le président les vrais motards mettons un point d'honneur à veiller à ce que nos belles restent dans un état irréprochable, car nous savons pertinemment que notre seule protection c'est notre casque et nos vêtements de protection, j'en veux pour preuve monsieur, je suis allé faire le CT de ma moto par acquit de conscience, une 1800 Intruder de 2011, il en résulte une page entièrement vierge monsieur, pas un seul défaut sur cette machine de 14 ans, vous pouvez contrôler auprès du centre technique Loossois 62750 mon immatriculation BM 507 HT passé le 29/10/2025 facture n° 019432. Pour moi le CT est indispensable oui mais pour les voitures sans permis et les scooters qui eux font un peu n'importe quoi, là oui cela serait une bonne mesure. Croyez nous monsieur le président l'abandon de cette réforme coûteuse et impopulaire serait de bonne augure en ces circonstances difficiles. En espérant que vous prêterez une oreille attentive à notre demande monsieur le président veuillez agréer toute l'expression distinguée de mes sentiments.
- 1101721 01/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure totalement inutile et injuste
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Il serait nécessaire d'améliorer les infrastructures routières.' Ce contrôle technique est une mesure absurde et injustifiée, d'autant plus qu'il est coûteux pour un service dérisoire. Les motards, contrairement à ce que cette réglementation laisse entendre, sont parfaitement conscients des risques qu'ils encourent. Ils savent que leur sécurité dépend directement de l'état de leur moto, un véhicule qui exige un équilibre constant. Il est ridicule de comparer leur vigilance à celle des automobilistes, qui bénéficient d'une protection bien supérieure dans leurs véhicules. Les motards entretiennent leurs machines avec bien plus de rigueur que ne le ferait un conducteur lambda avec sa voiture. Imposer ce contrôle revient à pénaliser une communauté déjà attentive à sa sécurité, sans apporter la moindre amélioration tangible en matière de prévention des accidents.
- 1101722 01/02/2025 Contrôle technique moto
- Je suis propriétaire de plusieurs motos de collection dans un état parfait. Elles m'ont permis de faire des compétitions dans le cadre de championnats organisés par la Fédération française moto. Elles ont toujours satisfait aux contrôles techniques. Je ne veux pas les confier à des personnes incompetentes qui risquent de les abîmer, et je ne veux pas payer pour rien. Je suis opposé à ce nouvel impôt et cette application aveugle d'une directive européenne, qui d'ailleurs n'est pas validée au Portugal. Il existe déjà des lois concernant les motos trop bruyantes par exemple, il ne faut rajouter toujours plus bureaucratie et de complications.
- 1101723 01/02/2025 Contre ct moto
- Je suis propriétaire de plusieurs motos de collection dans un état parfait. Elles m'ont permis de faire des compétitions dans le cadre de championnats organisés par la Fédération française moto. Elles ont toujours satisfait aux contrôles techniques. Je ne veux pas les confier à des personnes incompetentes qui risquent de les abîmer, et je ne veux pas payer pour rien. Je suis opposé à ce nouvel impôt et cette application aveugle d'une directive européenne, qui d'ailleurs n'est pas validée au Portugal. Il existe déjà des lois concernant les motos trop bruyantes par exemple, il ne faut rajouter toujours plus bureaucratie et de complications.
- 1101724 01/02/2025 Contre ct moto

- 1101725 01/02/2025 Stop au contrôle technique !
- 1101726 01/02/2025 Pollution à la rue
- 1101727 01/02/2025 Non au CT 2 roues
- 1101728 01/02/2025 opposition au contrôle technique moto
- 1101729 01/02/2025 CT Moto
- 1101730 01/02/2025 Contre le contrôle technique périodique
- 1101731 01/02/2025 avis défavorable
- 1101732 01/02/2025 Peu utile et peu justifié
- 1101733 01/02/2025 Inutile
- 1101734 01/02/2025 Assez!
- Étant motard depuis presque quasiment 40 années, j'ai toujours apporté la plus grande attention à l'entretien de mes motos. Je n'ai donc pas attendu le contrôle technique pour m'assurer du bon état et du bon fonctionnement des éléments de sécurité (frein, pneu, phare, klaxon, clignotant, amortisseur, etc) et des éléments mécaniques. Le contrôle technique n'apporte donc pour moi aucune garantie supplémentaire d'autant que la plupart des contrôles sont effectués en statique alors que tout motard qui se respecte sait bien que le comportement d'une moto ne peut réellement se juger quand dynamique. En conclusion, le contrôle technique n'a, à mon sens, aucune légitimité sauf peut-être assainir le parc moto des véhicules qui pourraient être dangereux soit une toute petite minorité du parc actuel notamment les 50 cm³ mais rarement les moyennes et grosses cylindrées.
- Suite à la mise en place du CT pour les motos, je me suis vu notifié une défaillance pour pollution alors que Triumph France m'a bien certifié que les rejets de CO² étaient les mêmes qu'à la réception lors de la mise sur le marché (2000). Aucune modification possible vu que la moto est d'origine.
- Je suis contre le CT 2 roues. Il ne sert qu'à engraisser les centres de contrôle. Il ne sert à rien. Rouler avec un 2 roues qui fonctionne mal est dangereux et tous les motards le savent. Payer 80 euros pour un contrôle effectué par quelqu'un qui ne fait peut-être même pas de moto est une aberration. Personnellement mon 2 roues va chez le concessionnaire 1 à 2 fois par an, il me fait 40 points de contrôle et lui s'y connaît en motos!
- En tant que motard et passionné je m'oppose à ce contrôle imposé aux motards tel qu'il existe et pratiqué actuellement, à mon avis il n'apporte pas de réel progrès, les contrôles effectués sont déjà régulièrement réalisés avant de prendre la route, et je suis loin d'être une exception, c'est le quotidien de bon nombre d'entre nous d'être vigilants sur l'état de notre véhicule.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Pour ma part le contrôle technique n'est utile que dans l'achat d'un véhicule les motards ont très peu de contre-visite car ils entretiennent mieux leur moto que les automobilistes leur voiture car ils ne sont pas passionnés et sur deux roues la sécurité est primordiale en plus les contrôles sont exécutés un peu à la va vite sans vraiment d'expérience motarde et très chère pour moins de contrôle par rapport à la voiture le prix devrait être réglementé.
- Bonjour, avis défavorable et annulation de l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.
- Ce contrôle technique n'a pas prouvé son utilité en ce qui concerne les motos (j'exclue les scooters et les voiturettes sans permis), engins dont les propriétaires prennent soin. Ceci est corroboré par le faible taux de refus lors de ce contrôle. Il existe des solutions alternatives, moins coûteuses pour les usagers et pour les professionnels (radars sonores, renforcement du permis A et du permis B sur certains points comme la conduite éco, la prise en compte des autres usagers et l'entretien de son véhicule).
- Je ne vois aucun intérêt de ce contrôle technique parce que moi-même et les motards que je connais entretiennent leur moto régulièrement. Il en va de notre sécurité et nous en sommes particulièrement conscients. Cordialement.
- Quand est-ce que le gouvernement cessera de se ridiculiser et de nous stigmatiser avec des mesures inutiles et contre-productives ? Cela démontre une nouvelle fois malheureusement, l'intérêt médiocre de nos gouvernants pour la représentation de leur fonction et des citoyens desquels ils sont aux services. De nombreuses autres solutions constructives, et mûrement réfléchies sont proposées depuis de nombreuses années, quand seront-elles réellement prises en compte ? Les actions préventives des forces de l'ordre disparaissent et sont abandonnées une fois de plus au profit des intérêts d'entreprises privées au service le plus souvent médiocres et obligatoires. Tout cela doit cesser!!!

- les motivation de ce CT un recours devant le conseil d'état de trois association 'motophobe ' -Paris sans voiture -Respire -Ras le scoot aux lendemain du 14 avril voici un extrait des déclarations du président de l'une d'entre elle; 'ras le scoot' Le CT rajoute une contrainte à l'utilisation des deux-roues motorisés. Tout ce qui peut décourager l'usage des deux-roues motorisés est une bonne chose. Parce que ça fait du bruit, ça pollue. Ce n'est tout simplement pas un mode de transport vertueux. Notre action se base sur trois axes : le contrôle technique, les radars sonores et le stationnement payant pour les deux-roues motorisés. Pour aller plus loin, on demande aussi que les plus grosses cylindrées soient interdites de circuler, puisque ce sont les plus bruyantes et les plus polluantes. Les motards ont deux solutions : jouer au plus puéril et continuer de manifester, au risque de se mettre encore plus l'opinion publique à dos, ou se rendre à l'évidence. S'il le faut, on ira jusqu'à demander l'interdiction pure et simple des deux-roues. On ne lâchera rien, peu importe les menaces et les manifestations. On est 1000 adhérents à travers la France et on ne va pas se laisser emmerder. On est moins nombreux, mais plus puissants que les motards. président de 'ras le scoot' Affligeant, bon nombres de motard (nous sommes très nombreux entre 2 et 4 millions de pratiquants) iront voter contre cette écologie punitive je roule en moto depuis 40 ans, et je me félicite de n'avoir eu à ce jour aucun sinistre... les motards sont des gens passionnés et responsables qui ne négligent en aucun cas leurs motos, tout simplement car ce n'est pas possible ...en moto le mauvais entretien du véhicule, ne pardonne pas.... les seules fois où j'ai été en danger sont liés à des tiers personnes et aux mauvais états ou entretien de la route.... je souhaiterais donc une prise de conscience de nos dirigeants afin qu'ils mettent les priorités là où elles doivent être....
- 1101735 01/02/2025 Motivation du contrôle technique moto
- 1101736 01/02/2025 rejet du CT 2 roues
- Pour moi, ce contrôle technique moto ne sert absolument à rien. Ce qu'il s'y vérifie, je le fais chaque fois que je prends ma moto et cela! gratuitement ! En effet dans les centres de contrôle, ce n'est que du visuel. Rien à voir avec un contrôle technique voiture où le véhicule est mis sur pont élévateur, où il y a des tests de freinage, de stabilité etc. Il s'agit d'un racket pur et simple pour les lobbies, pour faire "comme dit l'Europe" et faire rentrer de la TVA dans les caisses de l'État! Le Ministère des Transports, sur la demande de E. Macron, avait suspendu auparavant la législation rendant obligatoire le CT moto et, tout d'un coup, cela revient "sur le tapis"! cherchez l'erreur!
- 1101737 02/02/2025 CT moto injustifié
- Pour moi, ce contrôle technique moto ne sert absolument à rien. Ce qu'il s'y vérifie, je le fais chaque fois que je prends ma moto et cela! gratuitement ! En effet dans les centres de contrôle, ce n'est que du visuel. Rien à voir avec un contrôle technique voiture où le véhicule est mis sur pont élévateur, où il y a des tests de freinage, de stabilité etc. Il s'agit d'un racket pur et simple pour les lobbies, pour faire "comme dit l'Europe" et faire rentrer de la TVA dans les caisses de l'État! Le Ministère des Transports, sur la demande de E. Macron, avait suspendu auparavant la législation rendant obligatoire le CT moto et, tout d'un coup, cela revient "sur le tapis"! cherchez l'erreur!
- 1101738 02/02/2025 CT moto injustifié
- Cette mesure ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le rejet massif du contrôle technique moto est dû au fait que les motards entretiennent leur moto. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette mesure coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route et des subventions pour l'équipement de sécurité des motards et l'amélioration des infrastructures routières Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et durables
- 1101739 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile .
- 1101740 02/02/2025 CT moto
- Bonjour, j'ai une 1300xjr qui est révisé tout les ans ! Pour ma part le contrôle technique moto sert à engraisser l'État, L'état devrait d'abord contribuer à rénover les routes accidentées !

- Le contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés étant en vigueur depuis plus d'une demi année qu'en est il des résultats ? La plupart des centres accusent un bénéfice bien inférieur aux estimations ce qui leur fait penser que l'investissement en matériel et en formation risque de ne pas être facile à rentabiliser. Les contrôles sont, comme l'avaient prévu les différentes associations telles que la X et autres associations d'utilisateurs, minimes. Celles-ci sont bien souvent dues à une méconnaissance des contrôleurs: disques de freins mal fixés pour des disques flottants d'origine, volume sonore hors normes pour des échappements d'origine et j'en passe. La totalité des points contrôlés sont tout à fait contrôlables par l'utilisateur lui-même et, dans le cas exceptionnel d'une négligence de celui-ci, par les forces de l'ordre dont c'est le métier... Comment justifier qu'il ne s'agit pas d'un racket pur et simple quand le prix d'un contrôle presque exclusivement visuel d'une durée de 15 minutes est équivalent voire supérieur à celui du contrôle totalement informatisé et d'une durée de 45 minutes. 75 euros le 1/4 d'heure de main d'œuvre en fait un des métiers manuels les plus rentables de ce pays... à défaut de l'annuler je pense qu'il faudrait au moins suspendre le temps de mieux former les centres, normaliser les tarifs et l'adapter à chaque véhicule. Je suis possesseur de 3 Velosolex de 1956 à 1972 et 3 motos allant de 600 à 1200 cm² de 1980 à 2014, il est impensable que ceux-ci soient contrôlés de la même manière étant donné la gigantesque différence de caractéristiques et d'usage. Sans rentrer dans le détail de ceux-ci un Velosolex équipé de freins de vélo, dont la vitesse de pointe culmine à 25 km/h (moins qu'une trottinette ou un vélo électrique) n'est aucunement comparable à une Kawasaki Z1000 équipée des dernières technologies en matière de sécurité. Pour résumer je suis contre ce contrôle 'taxe antiliberté déguisée' tant qu'il ne sera pas justifié par des vrais arguments de sécurité ce qui va être difficile étant donné les chiffres d'accidentologie des deux roues motorisés de plus de 50 cm².
- 1101741 02/02/2025 Concluant ? Cette mesure est une répression supplémentaire et ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile, et impopulaire. Des campagnes de sensibilisation à la cohabitation avec les autres usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards seront bien plus utiles.
- 1101742 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101743 02/02/2025 contrôle technique stop au CT moto et de plus malgré un CT favorable je ne peux pas faire de tourisme en France car interdit dans les villes ZFE
- 1101744 02/02/2025 Contrôle technique 2RM Je ne vois pas l'intérêt de décaler la date de Mars à Juillet. Ce contrôle technique 2RM a été mis en place contre les avis du président de la République, du gouvernement, de l'Assemblée nationale et du Sénat. Cette mesure est perçue comme une répression supplémentaire et ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abroger cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire.
- 1101747 02/02/2025 CT moto illégitime En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, ainsi que les infrastructures.
- 1101748 02/02/2025 on en veut pas on en a gros, toutes les catégories ont été mélangées, cependant il est clair que les deux roues sont dans la majorité des cas en excellent état pour une circulation sur la voie publique, une moto mal entretenue et souvent synonyme de mort pour l'utilisateur, sans compter que le contrôle, non seulement coûteux mais surtout n'est pas ou peu équipé pour contrôler le véhicule sans compter tout les contrôleurs facilement détournables... point intéressant l'argument de la sécurité n'est pas avéré même la consultation de ce projet et dans 'énergie et climat'. Je serai curieux d'une consultation sur les dos d'âne, là on se rapprocherait plus de la sécurité pour tous!
- 1101749 02/02/2025 Renforcement... D'un impôt privé que constitue le 'contrôle technique'. La plupart des centres ne connaissent pas la moto, et encore moins les caractéristiques d'origine des machines en circulation. Les contrôles sont déconnectés, mais bien facturés. Un contrôle technique des marquages au sol, des 'aménagement urbains' et autres chaussées seraient bien plus pertinents du point de vue de la sécurité. Les contrôles d'alcoolémie ou de toxicomanie, aussi... Peut-être rapporteraient-ils moins aux géants des CT qui ont fait du lobbying au niveau européen pour pouvoir s'imposer aux deux-roues en France?... C'est un choix 'éthique'.
- 1101750 02/02/2025 NON au contrôle technique moto En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Il faut dire STOP aux lobbies des contrôleurs (X et compagnie) qui ne voient dans le contrôle que des gains.
- 1101751 02/02/2025 Parfaitement inutile La cause dans les accidents des véhicules 2 et 3 roues liées à l'état des véhicules est de moins de 0,5%. La cause dans les accidents de 2 et 3 roues liée à l'état des routes est de 30%. Si vous voulez réduire l'accidentologie commencez par mettre les routes en bon état avant de vous occuper d'un contrôle technique. Contrôle technique qui a lieu lors de chaque révision de nos véhicules car la responsabilité d'un motocycliste est engagée sur l'état du véhicule à la sortie de la révision ce qui n'est pas le cas lors de visites chez les contrôleurs. Arrêtez ce racket inacceptable.

- 1101752 02/02/2025 Parfaitement inutile
- La cause dans les accidents des véhicules 2 et 3 roues liées à l'état des véhicules et de moins de 0,5 % . La cause dans les accidents de 2 et 3 roues liée à l'état des routes est de 30 % . Si vous voulez réduire l'accidentologie commencez par mettre les routes en bon état avant de vous occuper d'un contrôle technique. Contrôle technique qui a lieu lors de chaque révision de nos véhicules car la responsabilité d'un motocyste est engagée sur l'état du véhicule à la sortie de la révision ce qui n'est pas le cas lors de visites chez les contrôleurs. Arrêtez ce racket inacceptable.
- 1101753 02/02/2025 Contrôle technique moto
- Depuis le début je ne vois aucune utilité au contrôle technique moto, les motards entretiennent très bien leurs motos car pour la plupart la conduite d'un 2 roues est un loisir et une passion, rien à voir avec l'utilisation d'une auto. De plus ils ont besoin de se sentir en sécurité car peu protégés. C'est pour cela que la quasi-totalité des machines est déjà très bien entretenue.
- 1101754 02/02/2025 Totalement inutile ce CT pour les motos
- La relation entre un motard et sa moto n'est pas comparable avec un automobiliste et sa voiture. Si un problème existe sur une moto on s'en rend compte très vite. Pour ceux qui roulent avec des pneus usagés ou des pots qui emmerde le monde, ils peuvent déjà se faire verbaliser. Le CT moto c'est encore un truc en plus pour nous piquer du pognon. Ras le bol. Boycott pour ma part. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101755 02/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- Une mesure inutile et injuste. Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101756 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101757 02/02/2025 Contrôle technique moto
- Je suis contre cet arrêté
- 1101758 02/02/2025 La victoire du lobbying !!
- Malheureusement le lobbying des sociétés privées auprès des élus européens a encore frappé au nom du soi-disant principe de précaution mais surtout pour les enrichir . Les retours suite à la mise en place de ce CT 2 roues montrent bien que la grande majorité des utilisateurs prennent soin de leur véhicule car nous sommes beaucoup plus exposés aux risques en cas d'accident et aussi beaucoup plus au fait de l'entretien et des contrôles à réaliser sur nos machines. Prochaine étape, le CT pour les vélos et trottinettes électriques. L'Europe est en train de mourir des réglementations qu'elle s'inflige.
- 1101759 02/02/2025 Contrôle technique 2 RM
- Je suis contre le Contrôle technique obligatoire des 2 RM pour plusieurs raisons. - Le coût \$\$\$ - Le fait que ça va encore profiter aux lobbies des centres de contrôle technique (Decra entre autre) - La majorité des motards prennent soin de leur moto et surveillent leur état et les entretiennent ou font entretenir leur moto dans les garages - Je voudrais connaître le pourcentage d'accident vraiment imputable à l'état d'entretien des motos assurés et pouvoir le comparer à celui imputable à l'état d'entretien des infrastructures de notre réseau routier

- 1101760 02/02/2025 annulation du Contrôle Technique
- la loi sur le CT obligatoire n'aurait pas dû être validée car il y avait conflit d'intérêt avec les sociétés X et ses concurrents. Les associations dites 'écologistes, contre les véhicules motorisés' ainsi que le gouvernement et les lobbying savaient qu'il y avait ce conflit d'intérêt. Les associations Respire, Ras le Scoot et Paris Sans Voiture ont avancés des faux arguments au conseil d'état qui n'aurait pas dû valider la mise en place du CT obligatoire car des alternatives, plus efficaces pour la sécurité et l'environnement étaient déjà mises en oeuvre. les motards entretiennent leur moto comme si c'était leur seconde femme voire leur bébé. on vérifie avant chaque sortie si la 'belle' ou la 'monture' n'a pas de problème, et la moto passe en révision plus souvent que tout autre véhicule motorisé. Les statistiques accidentogènes européennes et Françaises sont très différents. Les cyclistes et trottinettistes par contre sont beaucoup plus dangereux que tous les autres usagers de la voie publique et ne respectent pas ou peu la réglementation routière. et c'est a eux qu'il faudrait mettre un système de plaque d'immatriculation obligatoire s'il faut les verbaliser et retirer le 'JUSQU'A' 2500euroset 2 ans de prison, par exemple. les entretiens et révisions remplacent le CT.
- 1101761 02/02/2025 annulation du contrôle technique
- la loi sur le CT obligatoire n'aurait pas dû être validée car il y avait conflit d'intérêt avec les sociétés X et ses concurrents. Les associations dites 'écologistes, contre les véhicules motorisés' ainsi que le gouvernement et les lobbying savaient qu'il y avait ce conflit d'intérêt. Les associations Respire, Ras le Scoot et Paris Sans Voiture ont avancés des faux arguments au conseil d'état qui n'aurait pas dû valider la mise en place du CT obligatoire car des alternatives, plus efficaces pour la sécurité et l'environnement étaient déjà mises en oeuvre. les motards entretiennent leur moto comme si c'était leur seconde femme voire leur bébé. on vérifie avant chaque sortie si la 'belle' ou la 'monture' n'a pas de problème, et la moto passe en révision plus souvent que tout autre véhicule motorisé. Les statistiques accidentogènes européennes et Françaises sont très différents. Les cyclistes et trottinettistes par contre sont beaucoup plus dangereux que tous les autres usagers de la voie publique et ne respectent pas ou peu la réglementation routière. et c'est a eux qu'il faudrait mettre un système de plaque d'immatriculation obligatoire s'il faut les verbaliser et retirer le 'JUSQU'A' 2500euroset 2 ans de prison, par exemple. les entretiens et révisions remplacent le CT.
- 1101762 02/02/2025 annulation du Contrôle Technique
- la loi sur le CT obligatoire n'aurait pas dû être validée car il y avait conflit d'intérêt avec les sociétés X et ses concurrents. Les associations dites 'écologistes, contre les véhicules motorisés' ainsi que le gouvernement et les lobbying savaient qu'il y avait ce conflit d'intérêt. Les associations Respire, Ras le Scoot et Paris Sans Voiture ont avancés des faux arguments au conseil d'état qui n'aurait pas dû valider la mise en place du CT obligatoire car des alternatives, plus efficaces pour la sécurité et l'environnement étaient déjà mises en oeuvre. les motards entretiennent leur moto comme si c'était leur seconde femme voire leur bébé. on vérifie avant chaque sortie si la 'belle' ou la 'monture' n'a pas de problème, et la moto passe en révision plus souvent que tout autre véhicule motorisé. Les statistiques accidentogènes européennes et Françaises sont très différents. Les cyclistes et trottinettistes par contre sont beaucoup plus dangereux que tous les autres usagers de la voie publique et ne respectent pas ou peu la réglementation routière. et c'est a eux qu'il faudrait mettre un système de plaque d'immatriculation obligatoire s'il faut les verbaliser et retirer le 'JUSQU'A' 2500euroset 2 ans de prison, par exemple. les entretiens et révisions remplacent le CT.
- 1101763 02/02/2025 Contre le CT moto !
- 90 euros un Contrôle Technique mis en place par des centres auto qui s'y connaissent pas du tout en moto, pour faire encore plus d'agent. Des infrastructures sur les routes toujours de moins en moins adéquates, ainsi que l'état plus que catastrophique des routes, des trou de plus de 15cm de profondeur jamais réparer. Des routes en travaux qui sont jamais nettoyer et sont parsemé de bout métallique qui rentre profondément dans les pneus qui coûte très cher au conducteurs.
- Bonjour, L'entretien de sa moto est primordiale pour la sécurité de son pilote. Confier un contrôle sommaire à un organisme incompetent et mal équipé pour réaliser cette tâche technique est une aberration. Si vous souhaitez une amélioration de la sécurité des 2 roues, confiez ce sujet aux professionnels du métier, garage agréés par les assurances, ce sera bien plus efficace. Au niveau de la date de mise en place, je pense que les investissements nécessaires dans les centres de contrôle technique ne seront pas possibles pour la plupart d'entre eux avant plusieurs années, donc pensez à décaler l'application. Merci d'avoir réalisé cette consultation, c'est louable
- 1101764 02/02/2025 Au sujet du contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la réfection des voies de circulation ainsi que la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101765 02/02/2025 Non au CT, pour les motos
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1101766 02/02/2025 NON AU CT 2 ROUES

1101767 02/02/2025 Sans titre
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1101768 02/02/2025 Non au CT Motos
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
Je vais faire passer mes 2 motos Pan european et Hayabusa au contrôle technique... Il sera vierge car elles sont parfaitement entretenues.... Cependant j'aurais ainsi l'autorisation du gouvernement de pouvoir me tuer en règle sur des routes pourries Voir tous les ronds points de Ont du Château dans le puy de dôme ou un pneu de moto peut entrer facilement dans la bande centrale entre les 2 voies des ronds points, et je ne parle pas des nids de poule ... Quand on veut faire moi d de morts on commence par la ou il y plus de risques ...mais ça rapporte moins de souscomme d' hab.....

1101769 02/02/2025 Contrôle technique et route
En tant que vieux motard, je m'oppose au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Toutes les semaines j'évite des accidents graves à cause d'automobilistes qui me coupent la route, et beaucoup prennent des risques en doublant des vélos dans les virages et se retrouvent en face de moi. Engagez plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation pour les usagers de la route, et améliorer les équipements routiers pour la sécurité des motards.

1101770 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'

1101771 02/02/2025 controle technique des motos
Bonjour, dans sa forme actuelle le CT Moto ne sert à rien sauf à imposer une dépense supplémentaire aux pratiquants de 2 roues motorisés français. À supprimer au plus vite. À.Lefrere

1101772 02/02/2025 CT Moto
Encore les groupes de contrôles techniques qui après avoir menti sur les chiffres et pensant s'enrichir pleurent car l'investissement est trop cher et demande de repousser le décret. Supprimer complètement le CT pour les deux roues. Et envisager de créer une classe pour les voitures sans permis car elles sont à 4 roues et pas deux. Le plus simple le supprimer.

1101773 02/02/2025 Arrêter cette mascarade

Bonjour, Je vais détailler mes commentaires face a ce projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023. Avant même la mise en place du CT, on constate: 1. Une mesure inefficace pour la sécurité routière Le principal argument avancé pour justifier le contrôle technique est l'amélioration de la sécurité routière. Or, les études européennes et françaises montrent que les défaillances techniques sont responsables de moins de 0,3 % des accidents impliquant des deux-roues. Contrairement aux voitures, les motos sont entretenues avec soin par leurs propriétaires, qui ont un intérêt direct à leur bon fonctionnement et à leur sécurité. La majorité des accidents de moto sont liés au comportement des autres usagers de la route, aux infrastructures inadaptées ou aux conditions météorologiques, et non à un problème mécanique. 2. Une contrainte financière injustifiée pour les motards Le coût du contrôle technique est estimé entre 50 et 80 euros tous les trois ans, une dépense supplémentaire injustifiée alors que les motards investissent déjà dans l'entretien régulier de leur véhicule. Contrairement aux voitures, qui roulent parfois des dizaines de milliers de kilomètres par an, les motos ont une utilisation souvent plus occasionnelle, ce qui rend un contrôle périodique encore moins pertinent. Cette mesure pénalise surtout les usagers les plus modestes, qui utilisent la moto comme un moyen de transport économique. 3. Une réglementation dictée par des intérêts financiers Ce contrôle technique est avant tout une victoire des lobbies ex X, source X) des centres de contrôle technique, qui voient ici une nouvelle manne financière, plutôt qu'une réelle avancée en matière de sécurité routière. La France a retardé son application à plusieurs reprises car elle savait que cette mesure n'était pas justifiée. Ce n'est qu'à cause de la pression européenne qu'elle a été imposée. 4. Un impact écologique discutable Contrairement aux voitures, les motos ne sont pas soumises au même niveau d'usure sur les organes mécaniques et les systèmes de dépollution. La mesure ne tient pas compte des nouvelles générations de motos électriques, qui nécessitent un entretien encore plus limité que les modèles thermiques. 5. Une application incohérente face aux vrais problèmes Si l'objectif est réellement de réduire les nuisances sonores et la pollution, il serait plus pertinent de renforcer les contrôles sur route des véhicules bruyants ou polluants, plutôt que d'imposer une contrainte systématique à tous les motards. Plutôt que d'instaurer un contrôle technique, l'État devrait investir dans des infrastructures plus sûres pour les motards (meilleure signalisation, suppression des obstacles dangereux, revêtements de chaussée adaptés). Conclusion : Ce contrôle technique moto est une mesure injustifiée qui pénalise financièrement (qui devait être inférieur à 50euros) les motards sans améliorer réellement la sécurité routière. Il apparaît comme une décision motivée par des intérêts financiers plutôt que par une volonté de protéger les usagers. Il est essentiel que cette réglementation soit repensée pour être plus juste et plus efficace avec les instances présente au CNSR comme la X.

1101774 02/02/2025 Contrôle technique 2RM

bonjour, je suis absolument contre ce ct qui est simplement une taxe supplémentaire, a aucun moment il a un impact sur la sécurité. De toute les façons les gens qui ne respecte pas les règles, on peut rajouter des lois tant que l'on veut, ils rouleront hors la loi quand meme!!!! Mes motos je les entretiens, je n'ai pas besoin que l'on m'explique comment faire ni quoi faire, la moto et une passion donc on fait attention a nos engins et a nous par la meme occasion. ils serait plus judicieux de faire un controle a l'assemblée nationale ou au senat pour verrifier qu'effectivement les élus en place travail et que cela serve a quelque chose!!!! Pour en revenir au CT, dans la cas d' une vente pourquoi pas, ça rassurerai les acheteurs potentiels. Un meilleur entretiens des routes serait le bien venus, donc non ct moto qui est pour moi une punition venant de personnes frustrées qui on un peu de pouvoir et qui s'en servent pour empecher les autres de vivre libres.

1101775 02/02/2025 Non au ct des 2 roues

Pas persuadé par les bienfaits du CT moto, les nouvelles mesures, procedures me semble inappropriés. Il serait qu'elles soient reculé voire meme abrogé ! Nos motos dans tous les cas nous deux sont parfaitement entretenues... Merci, cdlt

1101776 02/02/2025 Controles technique moto

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons. Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101777 02/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE

Je suis contre le contrôle technique moto car mes véhicules sont parfaitement entretenus, c'est une question de sécurité absolue et je n'ai pas besoin de cette procédure car il est plus facile de repérer le moindre défaut sur un deux roues que sur une voiture. Par ailleurs, ma voiture qui est aussi parfaitement entretenue passe son contrôle technique tous les deux ans avec succès.

1101778 02/02/2025 Contrôle technique 2rm

Bonjour, Voici les points de contrôle et de vérification que l'on apprend lors du permis de conduire : 1. Mise en marche du moteur - Vérification du voyant - Vérification du coupe-circuit 2. Commandes d'embrayage et d'accélération - Garde de 5mm sur la garde de l'embrayage et état du câble - Jeu latéral et rotation de la poignée de l'accélérateur 3. Direction - Vérification de l'absence de points durs dans la direction 4. Commandes de freins - Vérification du retour du levier de frein avant et de la pédale de frein arrière - Vérification des liquides de freins avant et arrière 5. Niveau d'huile moteur - Vérification du niveau d'huile moteur à chaud 6. Transmission - Test de la tension de la chaîne 7. Les suspensions - Absence de fuite d'huile sur les joints d'étanchéité - Réglage de l'amortisseur arrière selon la charge 8. Pneumatiques - Recherche de déchirures, de hernies ou de corps étrangers - Vérification des témoins d'usure - Contrôle de la pression 9. Éclairage avant - État, fixation et propreté du bloc optique - Contrôle des feux de position, de croisement et de route 10. Éclairage arrière et feu stop - État, fixation, et propreté du bloc optique - Contrôles des feux de position et stop - État, fixation, propreté et fonctionnement de l'éclairage de la plaque 11. Avertisseurs sonores et rétroviseurs - Présence du rétroviseur gauche obligatoire - État, fixation, propreté et réglages des rétroviseurs - Fonctionnement de l'avertisseur sonore 12. Indicateurs de changement de direction - État, fixation, propreté et fonctionnement des clignotants avant et arrière - Contrôle des voyants témoins Lors de l'achat d'un véhicule, le manuel du propriétaire, nous donne toutes les informations et caractéristiques pour entretenir et contrôler notre véhicule et nous dit : - Un mauvais entretien de votre moto ou un défaut de réparation d'un problème avant l'utilisation peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles. - Toujours respecter les recommandations de contrôle et d'entretien ainsi que le programme d'entretien du présent manuel du propriétaire. Et de plus il préconise un entretien, par un professionnel, au moins tous les 2 ans. En ce qui concerne la pollution et le bruit, le professionnel qui entretient les véhicules effectue les réglages nécessaires au bon fonctionnement du moteur. Ces réglages se font d'après les consignes des constructeurs qui ont fait passer l'homologation avant d'importer le véhicule sur le territoire français. La sécurité du motard passe entre autres par la connaissance de son véhicule et ce pour des raisons d'entretien et de sécurité. Il faut donc se poser la question de l'intérêt du contrôle technique moto. Cordialement,
Tout a fait contre ce contrôle technique fait de cette façon. Il est déjà fait tous les ans par mon concessionnaire qui effectue le contrôle et me fait les réparations si elles ont lieu par contre pour la vente du véhicule je suis d'accord
Un contrôle inutile et sûrement une consultation qui est là pour nous amuser comme la première fois. Pauvre de nous, nous voilà bien fournis avec nos élus et cette Europe qui pour moi était une chance mais aujourd'hui que des illusions. Franchement, vous ne faites pas rêver

1101779 02/02/2025 De l'intérêt du contrôle technique moto !

1101780 02/02/2025 Contrôle technique moto

1101781 02/02/2025 Contrôle Technique 2 roues

Le contrôle technique moto est une mesure inutile et purement punitive. Les motards entretiennent déjà leur véhicule par nécessité, et les défaillances mécaniques sont rarement en cause dans les accidents. Plutôt qu'une taxe déguisée profitant aux centres de contrôle, il aurait été plus judicieux de renforcer la sensibilisation et les contrôles ciblés sur les comportements à risque.

1101782 02/02/2025 Contre le contrôle technique moto

- 1101783 02/02/2025 Contre le contrôle technique moto
Le contrôle technique moto est une mesure inutile et purement punitive. Les motards entretiennent déjà leur véhicule par nécessité, et les défaillances mécaniques sont rarement en cause dans les accidents. Plutôt qu'une taxe déguisée profitant aux centres de contrôle, il aurait été plus judicieux de renforcer la sensibilisation et les contrôles ciblés sur les comportements à risque.
- 1101784 02/02/2025 75 euros pour un Peugeot 103
75 euros le contrôle technique pour mon Peugeot 103 (cyclomoteur) a Gap 05000. Contrôle technique passé en cinq minutes chrono et hop a la caisse! Juste pour regarder deux pneus et deux lumières ça fait cher quand même. les contrôleurs ici sont des voyous organisés puisqu'ils se sont mis d'accord sur le prix qui n'est pas régi par l'état. C'est donc le premier et le dernier que je passe. 75 euros ou 90 euros la prune, alors je préfère risquer la prune plutôt que de me faire racketter. On en est là en France.
- 1101785 02/02/2025 75 euros pour un Peugeot 103
75 euros le contrôle technique pour mon Peugeot 103 (cyclomoteur) a Gap 05000. Contrôle technique passé en cinq minutes chrono et hop a la caisse! Juste pour regarder deux pneus et deux lumières ça fait cher quand même. les contrôleurs ici sont des voyous organisés puisqu'ils se sont mis d'accord sur le prix qui n'est pas régi par l'état. C'est donc le premier et le dernier que je passe. 75 euros ou 90 euros la prune, alors je préfère risquer la prune plutôt que de me faire racketter. On en est là en France.
- 1101786 02/02/2025 75 euros pour un Peugeot 103
75 euros le contrôle technique pour mon Peugeot 103 (cyclomoteur) a Gap 05000. Contrôle technique passé en cinq minutes chrono et hop a la caisse! Juste pour regarder deux pneus et deux lumières ça fait cher quand même. les contrôleurs ici sont des voyous organisés puisqu'ils se sont mis d'accord sur le prix qui n'est pas régi par l'état. C'est donc le premier et le dernier que je passe. 75 euros ou 90 euros la prune, alors je préfère risquer la prune plutôt que de me faire racketter. On en est là en France.
- 1101787 02/02/2025 Niveau sonore des 2 roues
Le niveau sonore des deux roues est souvent excessif, c'est vrai. Mais ce n'est pas le contrôle technique qui va résoudre le problème. En effet, il ne faut en général que quelques minutes pour changer un silencieux sur une moto. Le véhicule ne sera donc présenté au CT qu'avec son silencieux d'origine.
- 1101788 02/02/2025 Niveau sonore des 2 roues
Le niveau sonore des deux roues est souvent excessif, c'est vrai. Mais ce n'est pas le contrôle technique qui va résoudre le problème. En effet, il ne faut en général que quelques minutes pour changer un silencieux sur une moto. Le véhicule ne sera donc présenté au CT qu'avec son silencieux d'origine.
- 1101789 02/02/2025 Contrôle technique 2 roues
1101790 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
Le accidents liés aux défaillances techniques des 2 roues sont plus que négligeables. Par contre, ceux liés aux infrastructures sont très importantes, donc il faut réparer les routes, signaler les dangers, éduquer les autres usagers, etc... Merci
Il ne sert à rien alors pourquoi le renforcer
Cette mesure est un impôt déguisé et ne fera pas diminuer le nombre d'accident car très peu d'accident sont dus à l'état des 2RM. Nos motos sont très bien entretenues car notre vie dépend de l'état de notre 2RM. Des campagnes de sensibilisations à la cohabitation entre usagers de la route, des aides pour l'achat des équipements de sécurité pour les motards et maintenir le réseau routiers en bon état et le sécurisé en doublant les glissières de sécurité seraient beaucoup plus efficaces.
- 1101792 02/02/2025 Contrôle technique moto
1101793 02/02/2025 Refus
Bjr Je trouve inopportun le contrôle technique des deux roues. Je le refuse. Cordialement
Bonjour, Les 1ere statistiques émanent de X eux même, démontre l'inutilité du CT 2RM. En creusant davantage, les scooters semblent moins entretenus que les motos. Et pour cause, aucune formation ou sensibilisation pour pouvoir les utiliser sur la voie publique. Le seul point qu'il serait intéressant de contrôler, le bruit, n'est manifestement pas la priorité des centres puisque ceux ci 'ne sont pas prêts'. Arrêtons la plaisanterie pendant qu'il est encore temps, mettons en place, en concertation avec les associations d'utilisateur entre autres, des tables rondes pour définir un meilleur cadre. Les motards s'occupent de leur sécurité à défaut de l'état (cf état des routes, simple glissière de sécurité véritable guillotine pour 2RM...)
- 1101794 02/02/2025 Avis motard sur renforcement CT 2RM

- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons. Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101795 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
 Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101796 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : mesure inutile et injuste
 Je demande la suppression du contrôle technique pour les deux roues motorisées, celui-ci n'apporte rien en terme de sécurité. Les motards entretiennent leur moto avec soin (ce qui est également mon cas). En terme de sécuriser les accidents impliquant des motos ne sont pas liés à l'état des motos, mais à une conduite inadaptée au vu de la situation, l'état des équipements routiers et le comportement d'un tiers. Il serait beaucoup plus pertinent de faire de la prévention et de sécuriser l'état des routes et de l'élément de sécuriser.
- 1101797 02/02/2025 contrôle technique 2rm
 Contrairement à vous qui n'entretenez pas correctement nos routes et qui n'investissez pas dans les équipements de sécurité routière, j'entretiens ma moto ! Je fais peu de km car je n'utilise ma moto que pour le loisir. Malgré cela mon véhicule est régulièrement chez le concessionnaire après une 1ère inspection de ma part (ou plutôt de mon mari). Je préfère en faire payer un PROFESSIONNEL MOTO pour vérifier l'état de ma machine plutôt que payer un pseudo contrôleur qui est là juste pour nous faire payer une nouvelle taxe ! Non au CT2R !!!
- 1101798 02/02/2025 Vous jouez avec nos vies ! Pas moi
 Bonjour, Je suis farouchement opposé au contrôle technique concernant les 2 et 3 roues motorisées. Nos véhicules sont contrôlés avec beaucoup de soins et d'attention vu que nous n'avons pas la protection d'une carrosserie, ceintures de sécurité, air bag, etc... d'un véhicule 4 roues. Nos forces de l'ordre feront le même constat qu'un centre de contrôle technique concernant les pneus, échappements, éclairages, équipements individuels, etc... Le Portugal a rejeté ce CT, faites de même. 'Arrêtez d'emmerder les Français ! Il y a trop de lois dans ce pays, on en crève, laissez-les vivre, et vous verrez ça ira beaucoup mieux.' (Pompidou) et c'était en 66.... Cordialement.
- 1101799 02/02/2025 NON au CT 2 et 3 roues !
 Contrôle technique pour la vente du véhicule seulement comme en Belgique (pas la même Europe apparemment) pour le reste ce qu'ils contrôlent dans les centres, les gendarmes lors d'un contrôle de papier sont capables de le faire ! État des pneus, signalisation, identification du véhicule, le bruit, etc et peuvent verbaliser et exiger les réparations, sachant qu'un échappement de moto change en 15 mm, et un cyclo ce bride en 30 mn pour passer cette arnaque !
- 1101800 02/02/2025 Contrôle technique moto
 1101801 02/02/2025 non au control technique motos !!!!
 non au control technique motos un motard connait le risque de ne pas entretenir sa moto
- 1101802 02/02/2025 ct
 Bonjour le ct en l'état n'est pas la solution il serait plus utile de faire un ct comme en Belgique uniquement pour la vente, de plus toute les catégories cyclo et voiture sans permis son mélange ils seraient plus judicieux de faire par catégories de véhicule. merci
 Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme inutile et impopulaire. Propositions : Engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers. Mettre des moyens afin d'améliorer le réseau routier comme par exemple : crevasses et nids de poule sur les enrobages ou bien véritable hachoir : les glissières qui bordent les routes.
- 1101803 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : Une mesure inutile et injuste.

- 1101804 02/02/2025 Contrôle Technique moto et cyclomoteur
1101805 02/02/2025 Ct2rm
- Cette nouvelle obligation tourne au ridicule, faire passer un ct pour des cyclomoteur type velosolex est une aberration! Pour immatriculer le mien de 1961, j'ai du déboursé 70euros pour un contrôle visuel... le contrôleur a simplement regarder s'il y avait tous les rayons, ne l'a pas démarré donc pas contrôler l'éclairage! pas contrôler les freins car son matériel ne lui permet pas pour ce style d'engin! en gros on paye un passe droit pour ne pas se faire verbaliser par les forces de l'ordre. Pour les motos c'est du pareil au même, qu'il soit obligatoire pour vendre son véhicule je trouve cela bien ou que l'on fasse la chasse aux véhicules qui font trop de bruit je suis d'accord. Mais personnellement j'entretiens ou fait entretenir ma moto très régulièrement je n'ai pas envie de mettre ma vie en danger! Enfin la périodicité du contrôle est de 3ans, sachant qu'un motard effectue environ 10000km par an en moyenne et que les entretiens sont environ tous les 10000km. Cela veut dire que j'aurais passé 3 contrôle technique pour un entretien!!! Un peu de cohérence dans ce pays voyons!
- 1101807 02/02/2025 controle technique moto
- Non au ct 2roues motorisé Je signe cet arrêté
Contre ce ct; motard depuis 30 ans j'ai toujours eu de bons pneus, de bons freins et un bon éclairage. Il va de soit qu'un motard entretient son véhicule pour optimiser sa sécurité, d'ailleurs on peut voir qu'il n'y a que 4% de motos de plus de 50 cm qui font l'objet d'une contre visite. Pour le sonomètre, les forces de l'ordre ont juste à poursuivre la verbalisation des véhicules contrôlés; purement et encore une contrainte financière qui n'a pas de sens, les chiffres le montrent. Aucun intérêt en phase avec la sécurité routière
- 1101808 02/02/2025 Retrait du contrôle technique moto
- Motocycliste depuis plus de 40 ans Aimant passionnément les motos et j'en possède trois elles sont parfaitement entretenue Ayant constaté autour de moi des aberrations pour la délivrance de la vignette de contrôle technique moto simplement un contrôle visuel rien a été dit pour des freins inexistant, Un disque avant voilé un cylindre sur quatre qui ne donnait pas avec la fumée qui va avecun pneu Arrière qui est plus qu'au témoins d'usure Pourtant après 83 euros la précieuse vignette a été collé sur la carte grise Moto bon pour le service ! À la limite le contrôle technique moto Peut-être maintenu en cas de vente ou d'achat mais avec des professionnels Et puis a un certain âge nous sommes nombreux à posséder plusieurs véhicules il est hors de question de ne passer sa vie qu'à effectuer des contrôles technique si tout cela est maintenu, mes Motos seront des assurés Et restaurons au garage
- 1101809 02/02/2025 Retrait du contrôle technique moto
- Motocycliste depuis plus de 40 ans Aimant passionnément les motos et j'en possède trois elles sont parfaitement entretenue Ayant constaté autour de moi des aberrations pour la délivrance de la vignette de contrôle technique moto simplement un contrôle visuel rien a été dit pour des freins inexistant, Un disque avant voilé un cylindre sur quatre qui ne donnait pas avec la fumée qui va avecun pneu Arrière qui est plus qu'au témoins d'usure Pourtant après 83 euros la précieuse vignette a été collé sur la carte grise Moto bon pour le service ! À la limite le contrôle technique moto Peut-être maintenu en cas de vente ou d'achat mais avec des professionnels Et puis a un certain âge nous sommes nombreux à posséder plusieurs véhicules il est hors de question de ne passer sa vie qu'à effectuer des contrôles technique si tout cela est maintenu, mes Motos seront des assurés Et restaurons au garage
- 1101810 02/02/2025 Trop cher, mal conçu, repensons la copie.
- J'ai passé ma moto au ct au mois de juillet, et l'examen était peu satisfaisant au vu du prix de 75 euros. Un contrôle visuel que je fais avant chaque sortie et périodiquement pour l'entretien, secouer un peu la moto, actionner les freins, vérifier l'angle de la plaque d'immatriculation. Vraiment très cher, et cela ne disait rien de l'efficacité des freins, de la puissance du moteur, d'un défaut de suspension... De plus il y a une étude démontrant qu'un nombre faible de motos sont recalées ce qui tend à prouver le sérieux des motards. En supplément du fait qu'une étude européenne montre que moins de 0,3% des accidents mortels impliquant une moto sont dus à une défaillance technique, il me semble indiqué de revoir la méthode. Soit plus de vrais contrôles routiers, car on voit vraiment très très peu les gendarmes sur les routes (un contrôle en 8 ans pour ma part.) notamment pour le bruit et la vitesse. Soit confier ce genre de contrôle à des professionnels de la moto qui peuvent réellement juger de l'état d'un véhicule, accolé à l'entretien du dit véhicule par exemple. Je suis contre un renforcement en centre car ils ne sont pas équipés, et cette mesure n'a présenté aucun sérieux dans sa mise en place. Le faible volume du marché risque de nous amener à des situations hubuesques où le ct moto sera plus cher qu'en automobile et où trouver son centre sera parfois une vraie galère. Pour ce qui est des cyclomoteurs, seuls des contrôles de gendarmeries sur les équipements des engins y fera quelque chose. Pour les voiturettes je pense que c'est plus simple pour les CT. Merci de la prise en compte de cet avis.
- 1101811 02/02/2025 et injuste
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- non au contrôle technique moto : une mesure inutile

- 1101812 02/02/2025 Non
- 1101813 02/02/2025 Non A contrôle technique
- 1101814 02/02/2025 Non au contrôle technique
- 1101815 02/02/2025 Inutile dans sa forme actuelle
- 1101816 02/02/2025 CT MOTO
- 1101817 02/02/2025 Annulation
- 1101818 02/02/2025 contrôle technique 2 et 3 roues motorisés
- 1101819 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101820 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Je ne comprends pas pourquoi on s'acharne sur les deux roues si ce n'est une question de rentabilité. Les accidents de deux roues sont pour la plupart dû aux cyclistes et aux scooters (petite cylindrée) qui ne respectent en rien le code de la route. Pour les deux roues que je viens de citer, je suis entièrement d'accord pour, non seulement un CT mais également pour des cours obligatoires de réglementation. Les motos (je ne parle pas des 50cc qui en fait ne sont que des cyclomoteurs), sont en majorité en règles concernant les organes de sécurité, freins, pneus etc... alors pourquoi ces contrôles qui ne révèlent rien, et qui, en une dizaine de minutes coutent de 50 à 90euros. Qui, connaît mieux sa moto que son propriétaire et pilote? Ces CT sont ridicules, sauf pour les caisses de l'état. Ceci ne reflète ce que pense une majorité de motards.
- Bonjour En tant qu' usager de la route, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route et l' état des routes. Cordialement.
- Bonjour En tant qu' usager de la route, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation , la sensibilisation des usagers de la route et l' état des routes. Cordialement
- Opposé au contrôle technique moto dans sa forme actuelle car nos motos passent au moins une fois par an devant un vrai mécanicien moto, soit pour une révision soit pour le changement de pneumatiques. Actuellement le CT moto ne garantie pas la sécurité du motard car il ne vise pas la conformité de la moto, on peut présenter une moto avec un cadre tordu, une fourche avant d'un autre modèle, un moteur débrider, du moment que les organes (pneus, freins, clignotant, feux...) visibles sont là et en bon état, le CT est validé... où est la sécurité du motard ? Si on veut sécuriser le motard, il faut imposer un équipement minimum obligatoire, chaussures hautes, pantalon, blouson, casque gants, on peut piloter une moto en slip et tongs du moment qu'on a un casque et des gants, on est en règle.... aberrant... deuxièmement pas de contrôle technique dans centre qui n'engage aucune responsabilité. Il faut en cas de vente d'une moto, obliger une visite chez un concessionnaire moto pour obtenir un 'certificat de vente' mentionnant l'état de la moto et les travaux de sécurité à prévoir. Là, les vrais mécaniciens engagent la responsabilité de leur magasin, là il y aura une vraie plus value et une réelle expérience de la moto ... les concessionnaires motos sont équipés pour faire ces opérations.... arrêtons de mentir en disant 'c'est l'Europe ' ... regardez le Portugal.... Les motards sont des personnes responsables. Il n'en est pas de même des cyclomoteuristes ciblez les bonnes personnes...
- Je trouve ce contrôle complètement inutile, sachant que je suis motard et que j'entretiens régulièrement mon véhicule.
- Nous entretenons mieux nos machines que le gouvernement ne le fait sur led routes et chemins... Avant de vouloir imposer des choses, il faut avoir le cul propre
- Le contrôle technique des 2 et 3 roues ne sert à rien à part racketter les motards et enrichir X et ses petits copains. Ce dernier avance des chiffres erronés sur les contrôlés effectués depuis le mois d'avril. Pour preuve certains centres de contrôle envisagent d'arrêter pour manque de rentabilité et ne veulent pas investir dans du matériel pour les nouvelles dispositions. Des personnes ayant fait passé leur moto au contrôle font remonter une incompétence des contrôleurs. Payer 80euros pour effectuer soi même une partie du contrôle et des manoeuvres dans leur atelier : c'est NON. Que dire du sonomètre qui va être mis en place dans des conditions qui ne respectera pas les normes de contrôle. Les personnes faisant des rodéos urbains (cause avancée pour justifier ces nouvelles mesures) n'iront pas passer de contrôle puisqu'ils vivent dans des zones de non droit ou la police ne va pas. Certains pays de l'union européenne ont renoncé au Contrôle Technique des motos, la France doit faire pareil. L'état DOIT entretenir les routes et NOUS entretenons nos motos. 80euros c'est le prix d'un pneu ou d'une partie de la révision chez un professionnel qui lui est compétent !!!
- Bonjour, en tant que motard depuis 1976, je m';oppose fermement à un contrôle technique motoessentiellement visuel. Quant au bruit d'échappement l'oreille du policier (et du citoyen) suffit à déterminer les abus, surtout la nuit. D'autre part des études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation de tous les usagers de la route. Je vous invite à reconsidérer cette mesure pour des solutions réellement efficaces et équitables. Cordialement
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1101821 02/02/2025 Non au CT motos

Cela fait 40 ans que je fais de la moto, 39 ans sans CT et mes motos toujours bien entretenu, pas de risques trop dangereux. Je ne suis pas le seul car simplement 0,3% d'accident dû à un mauvais entretien. Le CT c'est simplement un impôt de plus, on est pas assez taxé ? Le CT décidé par le conseil d'état par 3 association et Mr Macron qui ne peut rien dire, c'est quoi ce délire, il ne peut même pas le supprimer ! Le chef de l'état aux ordres du conseil d'état, on marche sur la tête ! Quand on voit le prix pour ce qu'ils font. Arrêté STOP au CT.

Je suis opposé au contrôle technique moto dans sa forme actuelle car nos motos passent au moins une fois par an devant un vrai mécanicien moto, soit pour une révision soit pour le changement de pneumatiques. Actuellement le CT moto ne garantie pas la sécurité du motard car il ne vise pas la conformité de la moto : on peut présenter une moto avec un cadre tordu, une fourche avant d'un autre modèle ou un moteur débridé du moment que les organes (pneus, freins, clignotant, feux...) visibles sont là et en bon état. Où est la sécurité du motard ? Si on veut sécuriser le motard, il faut imposer un équipement minimum obligatoire, chaussures hautes, pantalon renforcé, blouson, casque avec airbag, gants coqués, etc. Aujourd'hui on peut piloter une moto en maillot de bain car tant qu'on a un casque et des gants, on est en règle. C'est aberrant. Ensuite : pas de contrôle technique dans centre qui n'engage aucune responsabilité. Il faut en cas de vente d'une moto, obliger une visite chez un concessionnaire moto pour obtenir un 'certificat de vente' mentionnant l'état de la moto et les travaux de sécurité à prévoir. Là, les vrais mécaniciens engagent la responsabilité de leur magasin, là il y aura une vraie plus value et une réelle expérience de la moto. Les concessionnaires motos sont équipés pour faire ces opérations.

1101822 02/02/2025 Opposé au contrôle technique moto dans sa forme actuelle

1101823 02/02/2025 Amateurisme

1101824 02/02/2025 Contrôle technique moto, comment refaire les caisses de l'état facilement

Bonjour, Personnellement je souhaite que le contrôle technique des 2 roues soit purement annulé

1101825 02/02/2025 avis CT motos et cyclomoteurs.....Gerard SAFFERS permis de conduire moto 751096313 obtenu le 12 / 12 /1962 (63 ans de route sans accidents techniques...je ne suis pas seul

1101826 02/02/2025 Ct 2m

1101827 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste

1101828 02/02/2025 En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. La priorité doit être focalisée sur l'état des routes et l'état de la signalisation en général. Pour les deux roues de moins de 50cc, il suffit de commencer à appliquer les lois déjà existantes. Bonjour Étant Motarde depuis plusieurs années. Notre communauté entretien essentiellement son véhicules 2 roues périodiquement. Car c'est notre sécurité numéro 1. Contrairement à se GOUVERNEMENT qui ne fait pas un minimum pour notre sécurité d'entretenir les routes et les chemins.

1101829 02/02/2025 Suppression Du control technique 2 roues

1101830 02/02/2025 CT MOTO

1101831 02/02/2025 NON au Contrôle Technique Moto !

Le format actuel n'est qu'une vérification visuelle. Il faut des sonomètres et matériels permettant de contrôler réellement l'état de la moto Actuellement c'est de l'argent qui rentre sans rien faire.

NON au Contrôle Technique Moto !

- 1101832 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Je suis utilisateur d'une moto récente tous les jours pour me déplacer ou partir en vacances. Jamais je ne pars pour un long trajet sans contrôler les points essentiels pour ma sécurité. Dans la majorité des cas où je peux avoir un souci sur la route, c'est à cause des infrastructures, trous dans la chaussée ou autre, ou alors à cause du comportement des autres usagers, téléphone au volant principalement ou autre. Il serait beaucoup plus efficace pour notre sécurité que l'état se penche et réprime ces comportements dangereux. De plus je possède quelques motos de collection qui ne parcourent que quelques centaines de kilomètres par an avec leurs équipements d'époque, et certaines seront remises définitivement pour des problèmes de contrôle technique et du coup de carte grise. La conservation du patrimoine ne passe pas uniquement par la restauration des cathédrales mais aussi par la conservation du patrimoine mécanique. Hauts de France
- Bonjour, faisant partie de la communauté motard depuis tout jeune je suis contre le contrôle technique moto pour plusieurs raisons. Mes véhicules 2 roues ont toujours été entretenus suivant les préconisations constructeurs et la majorité du temps j'ai toujours été en avance sur cela, il est d'une logique imparable d'entretenir ces véhicules avant de prendre la route car il en va de notre sécurité. Je perçois ce contrôle comme un racket et une charge financière de plus et injuste. Nous sommes généralement des personnes responsables qui tiennent à leur vie et à celle des autres usagers ou piétons. Je dois quand même donner un avis concernant nos routes qui pour la plupart sont en mauvaise voir en très mauvaise état c'est un véritable calvaire. Nous devons déjà faire attention aux autres usagers de la route qui grille les priorités ou les stop sans parler des téléphones portables au volant. En espérant que ma voix sera entendue, j'ai encore de l'espoir pour notre pays.
- 1101833 02/02/2025 Non au contrôle technique.
- Bonjour. Il n'y a aucune nécessité de contrôle technique moto en France. Cette exigence est perçue comme un racket pur et simple à la demande des centres de contrôle X. 30 ans que je fais de la moto. J'ai jamais eu besoin qu'on vérifie derrière moi si la moto est Ok. Je demande au gouvernement d'annuler ce décret / loi Merci
- 1101834 02/02/2025 Pas de nécessité de contrôle moto en France
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1101835 02/02/2025 Contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1101836 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101837 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Le contrôle technique moto n'empêchera pas les motards irrespectueux de modifier leur échappement après le contrôle.
- Je suis motard depuis des années et j'ai toujours veillé au bon entretien de mon deux roues. En effet, pour un motard si le véhicule n'est pas en état, on prend des risques car peu de protection pour le conducteur voir son passager. De plus, dans le cadre de ma profession, j'ai rarement vu une moto dont le propriétaire néglige son entretien, car c'est primordial pour éviter l'incident voir l'accident. Je ne vois pas l'intérêt d'un CT pour les motos. Il serait plus judicieux d'obliger le port de certaines protections pour les utilisateurs, car à l'heure actuelle nous avons l'obligation du port du casque et de gants homologués. Vous pouvez rouler en short et sandales du moment que vous avez les accessoires ci-dessus. En ce qui me concerne, je ne suis pas prêteur et je ne suis pas le seul, donc laissez ma moto à un inconnu qui n'est peut-être pas en possession du permis adéquate, ça me défrise. Dans mon cas, ma moto est peu maniable de par son poids et qui plus est, il faut avoir une taille minimum d'1m85 pour enfourcher cette dernière et avoir les pieds au sol. Donc pour moi, pas de contrôle technique pour ma moto.
- 1101838 02/02/2025 Contrôle technique 2RM
- Je suis motard depuis de nombreuses années mes motos sont toujours entretenues, car la première des sécurités en moto sont l'entretien, donc je suis fortement opposé à cette répression supplémentaire du contrôle technique moto, ce qui impose encore un impôt supplémentaire sur le budget, j'ai regardé les études menées sur le contrôle des motos montre que ses inutiles.
- 1101839 02/02/2025 Non au Contrôle Technique moto

- 1101840 02/02/2025 Arrêté inutile dans son état actuel
- 1101841 02/02/2025 Contrôle Technique 2RM
- 1101842 02/02/2025 Contrôle technique moto
- 1101843 02/02/2025 Contrôle technique
- 1101844 02/02/2025 Mon ct
- 1101845 02/02/2025 Non au contrôle technique
- 1101846 02/02/2025 Non au CT2RM
- 1101848 02/02/2025 Devoir d'honnêteté
- 1101849 02/02/2025 NON au contrôle technique moto
- 1101850 02/02/2025 contrôle technique deux roues motorisés
- Opposé au contrôle technique moto dans sa forme actuelle car nos motos passent au moins une fois par an devant un vrai mécanicien moto, soit pour une révision soit pour le changement de pneumatiques. Actuellement le CT moto ne garantit pas la sécurité du motard car il ne vise pas la conformité de la moto, on peut présenter une moto avec un cadre tordu, une fourche avant d'un autre modèle, un moteur débrider, du moment que les organes (pneus, freins, clignotant, feux...) visibles sont là et en bon état, le CT est validé... où est la sécurité du motard ? Si on veut sécuriser le motard, il faut imposer un équipement minimum obligatoire, chaussures hautes, pantalon, blouson, casque gants, on peut piloter une moto en slip et tongs du moment qu'on a un casque et des gants, on est en règle.... aberrant... deuxièmement pas de contrôle technique dans centre qui n'engage aucune responsabilité. Il faut en cas de vente d'une moto, obliger une visite chez un concessionnaire moto pour obtenir un 'certificat de vente' mentionnant l'état de la moto et les travaux de sécurité à prévoir. Là, les vrais mécaniciens engagent la responsabilité de leur magasin, là il y aura une vraie plus value et une réelle expérience de la moto ... les concessionnaires motos sont équipés pour faire ces opérations.... arrêtons de mentir en disant 'c'est l'Europe ' ... regardez le Portugal.... Les motards sont des personnes responsables. Il n'en est pas de même des cyclomoteuristes ciblez les bonnes personnes...
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Cordialement.
- Non au ct moto qui ne sert qu'à enrichir les ct et le gouvernement
- Bonjour, L'année passée a montré que ce contrôle technique n'est pas pertinent car toutes les machines qui devaient le passer ne l'on pas fait. Ce n'est pas en imposant de coûteux achats aux centres que les véhicules concernés y iront. Il s'agirait plutôt de faire plus de contrôles et prévention sur les routes, revoir certaines infrastructures et imposer un équipement complet de protection Contre le contre le ct car cela n'est pas justifié par rapport au accident car un motard entretien mieux sa moto qu'un automobiliste, nous obligé car cela est pour notre sécurité et puis pour finir encore une manière d'engraisser X.
- Non au contrôle technique qui n'a aucune raison d'être pour ces véhicules là. Les motards sont des personnes responsables qui connaissent les dangers d'un mauvais entretien de leurs 2 roues et les risques qu'ils prennent s'ils ne le font pas. Pour leurs bien-être et celui d'autrui. Et pour ce qui l'en est des petites cylindrées le contrôle technique n'est qu'une aberration supplémentaire. Derrière ce contrôle technique la seule vision qu'en ont les propriétaires c'est une ponction financière de plus.
- Bonjour je suis contre le ct car c'est encore de l'argent qui va être versé pour rien Mais aussi car les motards savent entretenir leur moto bien plus que les automobilistes nous sommes des maniaques de la moindre vis mal serrée De plus tout ceci ne va servir qu'à diminué la communauté motarde car les gens n'ont pas envie d'acheter une moto pour passé le ct alors que celle ci roulera moins de 5000km/an pour une cylindrée moyenne Contrairement aux automobilistes qui eux roule en moyenne 20800 km/an Tout ça pour dire qu'une moto est plus entretenue qu'une voiture 2 révision par ans en moyenne pour une moto alors qu'elles font 4 fois de km
- Un contrôle visuel de 15 minutes facturé 70euros... Sans rire, c'est quoi ce plan ? On effectue ces contrôles nous-mêmes régulièrement sur nos bécanes, nous les emmenons TOUS les ans chez notre concessionnaire pour un entretien et des vérifications bien plus poussées ! Arrêtez de nous prendre simplement pour des idiots et demandez nous juste directement du pognon si c'est ce dont vous avez besoin. Les mesures renforcées ne changeront rien. Le sonomètre est seulement au centre technique, une chicane ça se monte et se démonte en 2 minutes chrono... Si vous voulez lutter contre le bruit, il ne faut pas demander aux motards de payer, il faut que vous sortiez de l'argent et mettiez en place des contrôles sur route par les forces de l'ordre. Sinon, ce sera aussi efficace que de se battre contre des moulins à vent... Pour ce qui est de la sécurité, vous savez déjà que lorsqu'on se bourre à moto, ce n'est pas à cause d'une machine mal entretenue, mais parce qu'on est un peu fêlé sur les bords. Vous pouvez garder mon adresse mail si vous voulez en discuter.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- Bonjour, Suite aux premiers résultats des contrôles techniques des deux roues motorisés, il me paraît évident que cette mesure s'avère inutile et économiquement non viable. D'autres alternatives peuvent être trouvées, comme une sensibilisation des usagers de deux roues par exemple.

- 1101851 02/02/2025 non au contrôle technique moto
 Je suis contre le contrôle technique moto, inutile et trop chère
- 1101852 02/02/2025 trop chère
- 1101853 02/02/2025 Contrôle technique 2 RM
- 1101854 02/02/2025 Opposition au contrôle technique moto
- 1101855 02/02/2025 Non au CT Moro
- 1101856 02/02/2025 Contrôle technique 2RM
- 1101857 02/02/2025
- 1101858 02/02/2025 Une mesure inefficace et inutile
- 1101859 02/02/2025 On marche sur la tête
- 1101860 02/02/2025 On marche sur la tête
- 1101861 02/02/2025 Bonjour
- 1101862 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Je suis contre le contrôle technique 2R car je ne suis pas convaincu que celui ci soit utile à quelque chose au point de vue sécurité dans la mesure ou, nos motos sont très bien entretenues par nos soins et ceux de nos mécaniciens, cela fait 46 ans que je fais de la moto et, je n'ai jamais eu besoin de personne pour me dire ce qu'il fallait que je fasse avec mes machines. De plus, l'amalgame entre scooteristes et motards fausse grandement les statistiques. Le Portugal, pourtant pays de l'union européenne, l'a bien compris et y a purement et simplement renoncé. Pourquoi pas nous ?
- Je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent un parc bien mieux entretenu que le parc automobile et une accidentologie liée infime. Arrêtons d'essayer de punir par le porte monnaie et faisons de l'éducatif !
- Les centres de CT ne sont pas prêts. Quand comprendrez-vous qu'un motard entretient sa moto! Il s'agit de sa survie. Une pompe à fric surtout lorsqu'on possède plusieurs motos!
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix de motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Je propose : des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards (baisse de la TVA sur les équipements de sécurité) Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Il me semble totalement impossible de pouvoir contrôler de façon précise et indiscutable le niveau sonore des 2 et 3 roues sans mettre en place dans chaque contrôle technique une salle dédiée et totalement insonorisée. En effet, dans les locaux faits de bardages métalliques existants une telle mesure serait totalement erronée. Il faut donc financer des locaux spéciaux adaptés à ce type de mesures, faute de quoi il faudra abandonner le projet. Mais qui va les financer ???
- Compte tenu du nombre de sinistres provoqués par un défaut technique avéré (proche de zéro...) cette obligation n'a aucun lieu d'être. Laissez donc aux usagers 2 roues la possibilité de continuer à assurer leur propre sécurité dans ce domaine. Ce qu'ils font, manifestement...
- Incompréhensible de s'attarder sur la cause de 0,5% de pollution et 0,3% de mortalité quand 30% de cette dernière est dû au manque d'entretien des routes et pour la pollution, en ville surtout, est dû au bouchon des voitures ! Tout cela fait beaucoup de bruit pour se rendre illégitime. Il n'y a pas d'avant ou d'après, c'est : pas de contrôle du tout. Bonne journée.
- Incompréhensible de s'attarder sur la cause de 0,5% de pollution et 0,3% de mortalité quand 30% de cette dernière est dû au manque d'entretien des routes et pour la pollution, en ville surtout, est dû au bouchon des voitures ! Tout cela fait beaucoup de bruit pour se rendre illégitime. Il n'y a pas d'avant ou d'après, c'est : pas de contrôle du tout. Bonne journée.
- S'il vous plait, Reporter de 4 mois un point de contrôle ? Non, veuillez abroger la totalité du décret CT Moto.
- Bonjour, le recule de date pour le contrôle sonore et accéléromètre ne changera en rien le taux d'accident ou de nuisance sonores car il est très facile de changer un pot d'échappement ou de débrider un 50 cc . je suis pour l'annulation pur et simple de ce CT qui a mes yeux est un impôt supplémentaire et une forme de découragement pour ceux qui pratique le 2 roue . Pourtant la moto fluidifie la circulation , pollue certainement moins que des grosses voitures et pour ce qui de l'état des motos , elles sont très généralement bien suivie en entretien (voir le taux de refus CT moto). De plus on peut créer un accident , faire du bruit même avec une moto neuve .Que l'on laisse le CT en cas de revente, pourquoi pas , ce qui pourrait rassurer l'acheteur, mais d'avoir des routes en bon état permettrais certainement de réduire les accidents . De baisser la TVA sur les équipement de sécurité serait plus productif qu'un CT fait a la va vite par du personnel qui ne connait pas la technique moto.

- Malheureusement, tel qu'est mis en place le CT moto l'objectif n'est pas la réduction des accidents liés au mauvais état des motos, mais plutôt à un racket en bande organisée par les centres CT, le coût se situe entre 60 et 90 euros, coût énormes par rapport au CT voiture ! Pour rappel, moins de 1 % des accidents sont dûs à une défaillance technique des motos : https://X.asso.fr/IMG/pdf/maids_etude_appfondie_sur_les_accidents_en_motocycles_-_plaquette_de_presentation-2.pdf Je me permets de suggérer : -De mettre en place un CT de conformité des deux roues qui pourrait être effectué par les professionnels moto. -D'améliorer l'état des routes. -Généraliser les glissières de sécurité moto. -Mettre en place des campagnes de sensibilisation sur les accidents des deux roues. -Rendre obligatoire l'équipement de sécurité complet homologué (casque, gants, veste, pantalon et chaussures ou bottes). En espérant être entendu et l'annulation du CT moto, Je vous prie d'agrée mes sincère salutations.
- 1101863 02/02/2025 Demande d'annulation du CT Moto. Je suis contre, quand à l'utilité réelle de cette mesure. Nos motos sont déjà bien entretenu par nos soins et ceux de nos mécaniciens. Les accidents sont souvent liés à d'autres facteurs complètement indépendants de la sécurité de nos véhicules. Il serait plus judicieux de se concentrer sur les campagnes de sensibilisation et des aménagements routiers adaptés (ça se dégrade de plus en plus).
- 1101864 02/02/2025 Contrôle technique deux motorisé
- Contre le contrôle technique des deux-roues : Le projet d'instaurer un contrôle technique pour les deux-roues suscite une vive inquiétude parmi les usagers. Non seulement cette mesure représente une charge supplémentaire pour les motards, mais elle risque également de pénaliser les plus modestes qui n'ont pas les moyens d'assumer ce coût. En outre, il semble que cette initiative n'ait pas pour objectif principal la sécurité routière, mais plutôt de générer des revenus supplémentaires, sans réellement traiter les véritables problèmes de sécurité. Le contrôle technique des voitures a bien sûr son utilité, mais appliquer une telle mesure aux deux-roues, dont la mécanique est souvent moins complexe et plus facile à entretenir, semble disproportionné et inadapté. De plus, des alternatives comme l'amélioration des infrastructures routières et une meilleure sensibilisation à la sécurité seraient des solutions plus efficaces et moins intrusives. Nous sommes nombreux à revendiquer une politique plus juste, plus réfléchie et surtout plus respectueuse des libertés des usagers de la route.
- 1101865 02/02/2025 Contre le ct des 2 roues
- N'existait pas avant .. n'était pas nessesaire. Tout rst une question avant tout le lobbying et de gros sous. Insupportable époque que nous subissons.
- 1101866 02/02/2025 Ct
- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Le contrôle je le fais avant chaque sortie et à chaque retour au moment du nettoyage. Pour un motard responsable, c'est le seul moyen d'avoir un engin en bon état. De plus, les entretiens annuels sont déjà un réel coût, s'il faut ajouter le contrôle technique, cela devient du racket. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif est un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non entable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration et l'entretien des infrastuctures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables
- 1101867 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste

- 1101868 02/02/2025 motos
opposition au contrôle technique renforcé pour les motos
Madame, Monsieur, Je souhaite exprimer mon opposition au projet de contrôle technique renforcé pour les motos. Bien que la sécurité routière soit une priorité, je crains que cette mesure n'ait des conséquences négatives sur les motards et sur la pratique de la moto en général. Tout d'abord, le coût et la complexité d'un contrôle technique renforcé pourraient dissuader de nombreux usagers de la route de continuer à utiliser leur moto, ce qui pourrait entraîner une diminution de la pratique de la moto, un mode de transport qui offre de nombreux avantages en termes de mobilité et de réduction de la congestion urbaine. De plus, il est important de souligner que les motos sont déjà soumises à des normes de sécurité strictes et que les motards prennent souvent soin de leur véhicule. Un contrôle technique supplémentaire pourrait être perçu comme une mesure punitive plutôt que comme un véritable outil d'amélioration de la sécurité. Je vous encourage à reconsidérer cette proposition et à explorer d'autres moyens d'améliorer la sécurité routière sans imposer des contraintes excessives aux motards. Je vous remercie de votre attention.
Cordialement,
- 1101869 02/02/2025 Ct moto
Je viens de le faire sur une de mes motos zx10r qui est de 2008, résultats du CT une feuille vierge aucun défaut j ai juste payé 65 euros pour rien enfin plutôt pour remplir les caisses de l'état et encore un impôt merci, ça va durer jusqu'au jour où cela finira mal et encore pire que les gilets jaunes dommage que j'ai déjà un certain âge sinon je pense que je quitterai ce pays de merde
- 1101870 02/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
La moto est une passion Les motos sont entretenues ou par des professionnels ou par leur propriétaire. Les organes de sécurité freins ,pneus ,amortisseurs ,roulements de direction ,roues ... sont bien trop important pour manquer d'entretien. La formation de motard est complète et difficile et forme meme sur une base mécanique sur la sécurité L'incompétence et le manque de formation des contrôleurs n'apporte rien à la sécurité. D'ailleurs les causes d'accidents ne sont pas du au manque d'entretien des motos. On retrouve plus dans les causes : l'état des routes(bandes blanches ,gravier ,trous ,mauvais revêtements ,glissières de sécurité...) le manque de vigilance des automobilistes... Alors laissez nous nous occuper de nos motos(sans ce racket inutile)et occupez vous des routes. Si ces arguments reviennent régulièrement ce n'est pas par hasard. Dans l'espoir d'une écoute de votre part. Cordialement
Pourquoi: les propriétaires de ces véhicules sont soigneux avec leur machines et beaucoup en font une passion avant tout. le cout de ce contrôle est onéreux avec des points de contrôles a mon sens pas suffisamment pousser pour le considérer comme viable et efficace! (les forces de l'ordre sont tellement plus efficaces et adaptées) Et puis après les ZFE, ZTL les couts de nos produits vitaux en constante augmentation, est-ce bien raisonnable de miner encore un peu plus le morale des Français qui se servent de cet échappatoire pour décompresser le We ?? Bien a vous.
- 1101871 02/02/2025 Contre le CT 2 roues
Je suis complètement contre le CT2RM, une aberration sans nom, Le Portugal a dit non, l' Irlande, les Pays-Bas, La Finlande, le Danemark ne l'imposent pas. Arrêtons de nous mentir par une obligation européennes... Ce contrôle n'a aucun sens a voir comment il est exécuté dans les centres pour justes un contrôle visuel! Le tout pour 80 euro De qui se moque t'on?! Et bien stoper tout!!! Cdt, Mr
- 1101872 02/02/2025 Contrôle technique moto
Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Le contrôle je le fais avant chaque sortie et à chaque retour au moment du nettoyage. Pour un motard responsable, c'est le seul moyen d'avoir un engin en bon état. De plus, les entretiens annuels sont déjà un réel coût,s'il faut ajouter le contrôle technique, cela devient du racket. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification.Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif est un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non viable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des motards passe par l'amélioration et l'entretien des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route,ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables
- 1101873 02/02/2025 injuste
Non au contrôle technique moto : mesure inutile et injuste

- 1101874 02/02/2025 Racket organisé
- Projets de décret et d'arrêté relatifs à la mise en place du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- 1101875 02/02/2025
- 1101876 02/02/2025 Contrôle technique motos
- 1101877 02/02/2025 Contrôle technique
- 1101878 02/02/2025 non au contrôle technique moto
- 1101880 02/02/2025 Contrôle technique 2 roues : une aberration
- 1101881 02/02/2025 Pas la priorité
- 1101882 02/02/2025 Contrôle technique 2 roues : une aberration
- 1101883 02/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- 1101884 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101885 02/02/2025 non au contrôle technique moto
- Une fois de plus il faut remplir la tirelire de l'état. La raison invoquée est cette fois futile. Rouler sur une moto non entretenue signifie gamelle... Donc chaque motard prend soin de sa machine (parfois bien plus que de son épouse). Arrêtez de nous mettre à l'amende fiscale et entretenez nos routes qui sont majoritairement dans un état lamentable. Vous ferez ainsi de la sécurité routière et éviterez plus de mort que ne tue le tabac.
- Bonjour, j'ai obtenu ma licence en 1979 puis passé mon permis gros cube en 1981 et à ce jour, à 62 ans je roule toujours en BM, j'ai toujours entretenu mes motos par passion d'un véhicule dans lequel passées toutes les économies et par sécurité, dernièrement j'ai sur mon 1150 RT une ampoule de clignotant à grillée du coup j'ai passé l'après-midi et j'ai changé les 4 en me disant que si une avait cramé les autres devaient suivre j'aime ma moto et franchement je n'attends pas un contrôle technique pour l'entretenir, mes révisions sont faites Cordialement
- J'ai aujourd'hui 66 ans et je fais de la moto depuis mes 18 ans. L'entretien de nos machines résultent obligatoirement de notre propre sécurité, donc je pense vraiment que le contrôle technique obligatoire n'est absolument pas justifié. Nous ne circulons que sur nos 2 roues et c'est vital pour nous que nos motos soient en bonne état, certains de nous ont peu de moyens et l'argent donné pour les centres de contrôle serait beaucoup mieux utilisé à l'entretien par nous même de nos véhicules.
- J'ai aujourd'hui 66 ans et je fais de la moto depuis mes 18 ans. L'entretien de nos machines résultent obligatoirement de notre propre sécurité, donc je pense vraiment que le contrôle technique obligatoire n'est absolument pas justifié. Nous ne circulons que sur nos 2 roues et c'est vital pour nous que nos motos soient en bonne état, certains de nous ont peu de moyens et l'argent donné pour les centres de contrôle serait beaucoup mieux utilisé à l'entretien par nous même de nos véhicules.
- le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme
- Ce contrôle technique étant déjà fait par des agents en majorité incompetents pour effectuer le contrôle, qui devrait être fait par des professionnels du 2 roues (concessionnaires), le renforcer par un contrôle des émissions sonores aléatoires (lieu, environnement, conditions.....) ne fait que rendre ce contrôle encore plus aberrant.
- Très peu d'usagers embarquent sur un véhicule impropre à la circulation. Que les collectivités se concentrent en priorité sur l'état des revêtements. Les forces de l'ordre sur l'usage des clignotants chez l'automobiliste.
- Ce contrôle technique étant déjà fait par des agents en majorité incompetents pour effectuer le contrôle, qui devrait être fait par des professionnels du 2 roues (concessionnaires), le renforcer par un contrôle des émissions sonores aléatoires (lieu, environnement, conditions.....) ne fait que rendre ce contrôle encore plus aberrant.
- Je pense qu'il faut arrêter totalement le contrôle technique moto. Plutôt faire des campagnes de sécurité plus refaire un bilan sur l'état des routes pour la sécurité des motards et des usagers de la route.
- Bonjour Avant et après chaque sortie moto, je contrôle moi même ma machine, en effet les éléments de sécurité d'une moto sont les pneumatiques et les freins, par ailleurs je contrôle également mes clignotants et mes feux, pour ce qui est du bruit, les forces de l'ordre devraient être équipées de sonomètre pour pouvoir contrôler et sanctionner les personnes qui ne respectent pas les normes, la plupart des contrevenants changeront leur silencieux trop bruyant dans le cadre d'un contrôle technique (10 minutes), cette mesure n'a rien d'efficace, en lieu et place il vaudrait mieux faire un constat de l'état des routes qui sont souvent dangereuses (trous dans la chaussée, nid de poule, peintures au sol glissantes). N'oubliez pas que les motards sont aussi des électeurs et que le boycott en cours affecte particulièrement les acteurs du contrôle technique qui devront s'endetter pour pouvoir suivre les nouvelles mesures, cette mesure ne ferait que provoquer la fermeture de nombreux centres de contrôle. Cordialement
- bonjour non contre le contrôle moto pour ma part et beaucoup d'entre nous (motard amoureux) ces une mesure inutile personnellement je possède trois motos qui vont toutes les trois régulièrement au kilométrage prévu par le constructeur faire leur petite révision voir plus si besoin ou anomalie détecter nous prenons soin de nos motos et je sais ce que cela me coûte par ans (en euro) je pourrais payer plus si amende de non contrôle technique le contrôle actuel ne prouve pas qu'il contribue à la sécurité mais plutôt une taxe supplémentaire je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces merci d'avance

Bonjour, Tout comme le reste du CT moto, la mesure du niveau sonore lors de la visite pose plusieurs problèmes. Le premier est le coût pour le CT qui rend d'autant moins rentable la réalisation de contrôles moto pour celui-ci. Le second rejoint le premier dans la mesure où les personnes se présentant au CT sont dans la plus grande majorité des cas des personnes avec un 2 roues 'standard'. La problématique sonore est surtout liée aux 2 roues 'bricolés'. Sans viser une quelconque population, les personnes roulant en scooter bricoler, cross en échappement libre ou autre 2 roues au bruit gênant ne viendront pas passer le CT. De ce fait la mesure du niveau sonore ne touchera pas les 2 roues qu'elle est sensée réguler... Engin, pour les usagers normaux, les points 1 et 2 renforcent encore plus la perte de crédibilité sécuritaire et technique du CT moto car pour eux, nul besoin d'un CT pour avoir un 2 roues conforme car c'est directement notre vie que nous mettons en jeu en roulant avec. Ainsi il est de base essentiel d'avoir un véhicule sûr et apte à rouler en sécurité. Ce faisant cette nouvelle mesure risque fortement de ne pas inciter des propriétaires de 2 roues à aller passer le CT cette année car celui-ci est de moins en moins crédible.

1101886 02/02/2025 Véhicules cibles de la mesure
1101887 02/02/2025 Contrôle technique 2RM
1101889 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
1101890 02/02/2025 Contrôle technique 2RM

Pas de contrôle technique pour les motos 🏍
Se contrôle technique est injuste et inefficace. J'ai plusieurs mobylettes et motos en parfaitement entretenues. Je roule très peu avec, les frais de contrôle technique sont exorbitants. Pour notre sécurité je trouve qu'il faut mieux revoir l'état de nos routes !!! Et baisser la TVA sur les équipements de sécurité Cordialement
Pas de contrôle technique pour les motos 🏍

1101891 02/02/2025 non au contrôle moto
1101892 02/02/2025 Inutilité sécuritaire

Bonjour, étant ancien mécanicien moto, j'entretiens mon véhicule moi-même et je n'ai absolument pas besoin de faire contrôler ma moto, ou si cela doit être fait, alors que cela soit gratuit chez un mécanicien de moto compétent, cordialement,
Le contrôle technique, sur de nombreux points, ne s'attarde que sur l'aspect visuel. Signifiant que si ça semble bon c'est bon. Il n'y a aucune plus value en matière de sécurité. Il s'agit juste de faire payer les motards.
Encore une fois une taxe imposée cette fois aux motards cela montre l'incompétence et la méconnaissance du gouvernement du monde des motards 90% des motards ont des motos entretenues je dois vous rappeler qu'une moto n'a que 2 roues donc pneus freins éclairage ... sont des choses capitales quand on conduit une moto. Conclusion un contrôle technique qui ressemble plus à une taxe qu'à une réforme pour la sécurité routière. Regardez l'impact des ventes de motos en France plus le boycott du contrôle technique. Il serait temps de changer votre politique avant que le peuple ne s'en vienne à se révolter. Après les agriculteurs, les routiers les hôpitaux et j'en passe encore un secteur où nos chers gouvernants ne font qu'appliquer des réformes en toutes impunités sans en comprendre le fond NAVRANT
encore un (machin) pour ponctionner les gens avec le lobbyisme de Dékra donc comme 90% des motards je dis non au contrôle technique!
Contre et archi contre les mois sont bien entretenus par leurs propriétaires Messieurs les politicards lâchez nous le peuple est en ébullition Stop aux taxes déguisées et au recul de nos libertés. Je reste correct pour ne pas être censuré mais mon dégoût et immense envers vous nos dirigeants quelque soit votre parti.

1101893 02/02/2025 STOP AU CONTROLE TECHNIQUE
1101894 02/02/2025 non au contrôle technique moto

Je suis totalement contre le contrôle technique 2 roues motorisé. Nos véhicules sont entretenus par nos soins et en bien meilleur état que certaines voitures ou fourgons et que les routes. Faites nous confiance nous respectons nos vies et celles des autres. Merci
Bonjour, Laissez nous tranquille avec nos motos ..., entretenez les routes, faites baisser les super profits de vos amis des autoroutes, baissez la TVA sur les produits de sécurité moto (casque gants, airbags ...), les forces de l'ordre sont déjà sur nos routes pour verbaliser les vilains motards trop bruyants... personnellement j'ai 3 motos, elles sont toutes les 3 entretenues et contrôlées très régulièrement. Sachez que si notre moto n'est pas entretenue c'est notre vie que nous mettons en danger ! car nous ne sommes que sur 2 roues ! merci d'entendre raison.

1101895 02/02/2025 Anti ct

Bonjour, Les accidents impliquant un mauvais état des 2RM représentent 0,3 % des accidents totaux. Comment est-ce logique d'exiger un CT alors que les motards maintiennent leurs motos en bon état - c'est une question de vie et de mort. Il y a plus d'accidents liés au mauvais état des routes. Il vaut mieux que les autorités s'occupent d'entretenir les routes parce que les motards s'occupent déjà de leurs motos. Le CT 2RM n'est pas accepté parce que nous considérons que l'Etat manque à ses responsabilités et impose ce qui est en gros une taxe exorbitante qui n'est pas justifiée. Il y aura toujours une petite minorité d'irresponsables qui donnent une mauvaise réputation au plus grand nombre. Mais ce n'est pas une raison de punir massivement la majorité responsable. Veuillez supprimer le CT 2RM.

1101896 02/02/2025 Contrôle technique 2RM

1101897 02/02/2025 STOP !!

1101898 02/02/2025 Le contrôle technique 2RM n'est pas justifié

- 1101907 02/02/2025 contrôle technique 2 RM
- j'ai présenté ma moto ,suzuki 600 en novembre 2024 au centre X. Moto de 2001, parfaitement entretenu par mes soins, je suis mécanicien moto en retraite ! J'ai assisté au contrôle, a part les visuels : pneu, éclairage, équipements, chose que chaque motard fait régulièrement, j'ai été surpris par l'incompétence du contrôleur !! Personne n'a demandé si j'avais le gilet fluo sous la selle, pourtant obligatoire, ont m'a dit que la chaîne de transmission était trop tendue !! la mesure n'a pas été prise au bon endroit! Pas de contrôle des freins, usure plaquettes ?? Conclusion : 17 mn de contrôle pour 70 euro soit 280 euro de l'heure !!!!! Contrôle bidon !!!!! et inutile, les motards ne sont pas des kamikaze, ils entretiennent leurs machines.
- 1101908 02/02/2025 Un racket inutile!
- Le contrôle technique des deux roues n'est qu'un racket de plus qui engraisse des enseignes rapaces de connivence avec certains politiques corrompus. Un motard sait très bien à quel point sa vie est fragile et ne se permet pas de rouler avec une daube. Les concessionnaires maîtrisent mieux que quiconque l'entretien des motos de toute époque et ce contrôle est absolument inutile. Flicage et fricage de la population. Tout les jours un peu plus....
- 1101909 02/02/2025 CT2RM
- Bonjour, Motard depuis plus de quarante ans, je n'ai jamais eu l'occasion de constater, de voir un motard roulant avec une moto qui ne présentait pas tout les éléments de sécurité à savoir principalement : des pneus, des suspensions, des freins et un éclairage en bon état; La sécurité, la vie du motard en dépendent, les chiffres le prouvent 0.3% des accidents sont dues à un défaut technique de la moto et encore faudrait il savoir quelle part incombe aux motos de plus de 125 cm3... A chaque visite chez un professionnel concessionnaire, réparateur, de moto ce dernier vérifie les éléments de sécurité de votre moto, il engage sa responsabilité. La pollution est aussi insignifiante aux regards des kms parcourus moins de 5000 en moyenne par an et par apport à la pollution engendrés par tous les autres véhicules roulants. Le bruit, certes il y a des abus mais cela reste une minorité, les forces de l'ordre sont déjà depuis longtemps à même de vérifier cela lors de contrôle routiers. En conclusion je suis contre le contrôle technique moto pour toutes les raisons invoquées et je pense qu'il y a bien d'autres moyens d'améliorer la sécurité des motards si cela est vraiment le but... de l'état ne serait ce que par l'état des infrastructures routières, et la sécurité de celles -ci vis à vis des motards, et la prévention sur le port des équipements sécurisés du motard,
- 1101910 02/02/2025 Inutile
- 0,3% des accidents motos ont pour origine l'entretien et l'état de la machine. Combien ont pour origine l'état lamentable des routes, des dangereuses infrastructures? Lors du contrôle moto, les points vérifiés (A part la concordance entre le numéro de châssis et la carte grise...) sont ceux que nous vérifions régulièrement. Et on paye 70 euros... De plus, le pourcentage de motos refusées au contrôle (10%) est très bas, ce qui confirme le fait que la grande majorité des motards entretiennent correctement leur engin. Entretenez les routes, nous entretenons nos machines.
- 1101911 02/02/2025
- Si le soucis est vraiment la sécurité, il y a tellement plus et plus utile à faire en matière d'aménagement des routes et infrastructures. Je possède plusieurs motos que j'entretiens parfaitement plus pas passion que pour leur très faible utilisation. J'ai pu constater par 2 fois pour vendre des motos le ridicule des CT qui n'apporteront rien en terme de sécurité. Le premier concerné par la sécurité de sa moto est le motard et il le sait contrairement à un conducteur de voiture qui se sait et se croit plus protégé et peut négliger la sécurité des autres utilisateurs de la route.
- 1101912 02/02/2025 CT moto
- Depuis son instauration en avril 2024, le contrôle technique pour les motos en France est perçu comme une véritable injustice. Les médias ont clamé haut et fort que 84% des motos avaient été contrôlées, mais la réalité est tout autre : seulement 20% l'ont réellement été, montrant une opposition massive des motards. Cette obligation rajoute un coût et une contrainte inutile pour ceux qui prennent déjà soin de leur véhicule. Il est temps de s'unir pour dénoncer cette mesure, qui loin d'améliorer la sécurité, complique la vie des passionnés de deux-roues.
- 1101913 02/02/2025 Enfumage
- Les pauvres centres de contrôle technique qui après avoir pleuré pour faire des CT moto disent que le matériel coûte cher, et cette pseudo consultation pour leur laisser le temps de s'équiper, en plus un rapport de 4 mois, on se fout de notre gueule, abrogation ou rien !

- arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- 1101914 02/02/2025
- Bonjour, Je tiens à exprimer ma profonde désapprobation à l'égard du contrôle technique, que je considère comme inefficace et superflu. Récemment, j'ai décidé de procéder à ce contrôle dans un centre à proximité de chez moi, dans le but de vérifier par moi-même son utilité. À ma grande surprise, bien que j'aie payé 70 euros, le technicien n'a trouvé aucune anomalie sur ma moto, qui affiche pourtant une dizaine d'années d'âge. Ce dernier s'est contenté de juger l'état général de mon véhicule à première vue, sans approfondir les vérifications. Il a simplement observé l'état des plaquettes de frein et effectué un contrôle antipollution, sans aller au-delà de cela. Il est inacceptable de recevoir une facture pour un service qui ne reflète en rien la réalité de l'entretien effectué. De surcroît, l'annonce d'un futur contrôle sur le bruit des échappements m'inquiète. Je reste sceptique quant à l'efficacité d'un tel contrôle, surtout lorsqu'il est réalisé dans des ateliers bruyants, où l'attention portée aux détails risque d'être compromise. Je fais, j'entretien ou fais faire l'entretien régulier de mon véhicule je tiens à ma vie je ne suis pas suicidaire à ce point. Je vous invite à réfléchir à la nécessité d'un contrôle technique qui apporte une réelle valeur ajoutée, plutôt qu'à une simple formalité. Merci de votre attention.
- Avis sur le contrôle technique deux roues
- 1101915 02/02/2025
- Bonjour, En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route et l'entretien des routes. Merci
- Contre le renforcement du contrôle technique des motos
- 1101917 02/02/2025
- La mesure du bruit des motos, du volume sonore, devrait se faire en salle isolée phonétiquement. Une mesure réalisée dans toute autre condition que celle-ci ne pourrait être parfaitement fiable, et pourrait donc être contestée juridiquement. Il faudrait donc que tous les centres de contrôle technique s'équipent d'une telle salle : impossible.
- 1101918 02/02/2025
- Chacun sait l'inutilité du CT moto. Y compris l'état lui-même !!! Les chiffres de recalage de motos au CT le prouvent. Le boycott du CT fonctionne car les motards savent que c'est inutile ! Le pourcentage d'accidentologie dû à une défaillance technique n'est que de 0,3% contre 30% pour le mauvais état des routes et structures ! Occupez-vous donc des routes ! Oui au CT des routes ! Le sérieux des garagistes qui entretiennent nos motos le prouve. Merci enfin de tenir compte de l'opinion de sachants (concessionnaires, professionnels, fédération française des motards en colère...) et de l'opinion de la démocratie et non de lobbying et de l'Europe soumis à ces entreprises menteuses de CT.
- 1101919 02/02/2025
- Non au contrôle technique moto ;une mesure inutile et injuste
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1101920 02/02/2025
- Contrôle technique 2 roues
- Ce projet de contrôle technique pour les 2 roues et autres n'est pas très approprié. En effet les vrais utilisateurs de ces machines sont conscients du danger encouru en cas de mauvais état et donc sont très pointilleux sur l'entretien et la sécurité ! Il serait plus judicieux de viser la minorité des engins en très mauvais état, comme on constate souvent, que la majorité des motards avec des machines en bon état ! Par ailleurs il me semble qu'au Portugal ce type de contrôle a été abandonné !!!
- 1101922 02/02/2025
- Contrôle technique moto
- Le propriétaire de moto est particulièrement attentif à la sécurité vu la vulnérabilité qui est la sienne. A ce titre, l'entretien de la moto est déterminant et le moindre défaut de freinage ou autre est automatiquement détecté à la conduite. Le contrôle technique se résume donc au paiement d'une nouvelle taxe réglementaire et évolutive dans le temps. Une entrave supplémentaire qui s'ajoute aux ZFE.
- 1101923 02/02/2025
- contrôle technique moto
- Bonjour le ct moto des gros cube est une aberration la majorité des motos de plus de 125 cm3 sont en très bon état car le motard sait que l'entretien est primordial pour ça survie et le plaisir de rouler avec sa machine (et oui la majorité des motards de grosses cylindrées sont des passionnés et 'amoureux de leurs machines' ce qui est loin d'être le cas en automobile et autres) le ct est un prétexte pour ramasser de la tva ce n'est pas le ct moto gros cube qui réglera le problème de la sécurité routière c'est plutôt l'état désastreux de nos routes (plutôt de nos chemins) l'incohérence de la signalisation et le comportement des divers utilisateurs (automobiliste motard piéton cycliste poids lourds trottinette ext....) je pense qu'il serait plus judicieux d'instaurer un contrôle technique des routes et de renforcer la prévention quand à la pollution ne rêvons pas toute combustion polluée (rien ne se perd rien ne gagne tout ce transforme) même un véhicule euro6 full pollue même s'il passe le ct sachant que l'électrique n'est pas vertueux non plus il faut plutôt éduquer les gens à se servir de leur véhicule que lorsque c'est nécessaire / de plus 100 euros dans un ct moto c'est ça en moins pour l'entretien de la machine donc il est temps de mettre fin à cette fumisterie cordialement
- 1101924 02/02/2025
- Contre l'extension du contrôle technique
- Je suis contre l'extension. Le gouvernement doit cesser de considérer les automobilistes et les motards comme des sous-citoyens juste bons à être taxés.

1101925 02/02/2025 Contrôle technique CT2RM	Non au contrôle technique des 2 roues motorisés. Cela est une aberration en termes de sécurité. L'état de nos routes est beaucoup plus important pour diminuer le nombre d'accidents et pour cela rien n'est fait
1101926 02/02/2025 Remise en cause du contrôle technique moto	<p>Étant professionnel du monde de la moto (mécanicien), je me permets de vous écrire pour vous exposer mon point de vue au sujet du contrôle technique et de sa remise en cause. Premièrement, d'un point de vue statistiques, les chiffres donnent raison aux « vrais motards » (deux-roues de plus de 50cm³) plus qu'au gouvernement : les contre-visites et les accidents liés au mauvais entretien sont très faibles (respectivement moins de 10% et moins de 1%). Proportionnellement, nous sommes bien en-dessous des chiffres concernant les automobilistes. Donc, quelle est la réelle finalité du contrôle technique moto ? Deuxièmement, d'un point de vue économique, le projet pourrait avoir quelques défaillances. D'une part, certains contrôleurs techniques indépendants me disent qu'ils commencent à prendre des risques financiers et l'augmentation du matériel requis (sonomètre, salle insonorisée, etc.) pourrait définitivement les endetter. D'autre part, à cause de cette contrainte économique (et organisationnelle) supplémentaire, les rouleurs occasionnels (« petits rouleurs ») deviennent de plus en plus réticents à acheter. Troisièmement, d'un point de vue tarifaire, il y a un écart beaucoup trop significatif d'un centre à un autre. Nous frôlons parfois le simple au double. La plupart des prix fixés par les contrôleurs ne correspond pas aux 50euros initialement souhaités par le gouvernement. Pourquoi n'y a-t-il pas eu de régularisation nationale ? Quatrièmement, d'un point de vue professionnel, il y a, là aussi, un écart beaucoup trop significatif d'un contrôleur à un autre. Certains vont ordonner une contre-visite pour un phare avant trop haut de 3,5°, alors que d'autres ne vont pas remarquer des défaillances majeures. Nous pouvons passer d'une contre-visite abusive à un contrôle inutile. Cinquièmement, d'un point de vue légal, la mise en place d'un contrôle au sonomètre ne changera pas le problème de bruit. D'une part, les silencieux adaptables peuvent s'enlever et se remettre facilement. D'autre part, il n'est pas possible d'interdire certaines motos « bruyantes », principalement de type custom ou hyper-sport, car elles légalement homologuées (et vendues neuves) comme telles en France. Enfin pour conclure, d'un point de vue purement politique, l'annulation du contrôle technique moto permettrait au gouvernement actuel de se mettre (ou de se remettre) quelques millions de motards dans la poche. Bien à vous, Un motard dubitatif.</p> <p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'</p>
1101927 02/02/2025 Non au contrôle technique	Le control sonometre n'a que peu d'interet sachant que ce control est valable 3 ans et que le changement d'un silencieux d'echappement prend 30 min. cqfd
1101928 02/02/2025 sonometre	<p>Bonjour, L'inutilité du contrôle technique moto est maintenant visible avec les premiers retours des centres, les motos sont dans la majorité très bien entretenues et les défauts très facilement visible par le constructeur au moment de prendre la route. Les futurs sonomètres ne changeront rien aux problèmes de bruits puisque le changement d'un échappement ne prend que quelques minutes sur une moto. De plus ces contrôles doivent être réalisés dans des conditions bien spécifiques, je ne vois pas comment un contrôle sonomètre peut être recevable dans un local en tôle avec d'autres véhicules qui passent au contrôle en même temps. J'imagine un contrôle pollution sur un véhicule diesel juste à côté d'une moto au sonomètre.... Ce contrôle technique moto est totalement inutile en terme de sécurité routière, des mesures alternatives seraient bien plus efficaces. Sans parler du coût de ce contrôle, presque aussi élevé que sur une voiture qui est bien plus complexe à contrôler. Ce contrôle technique devrait purement et simplement être abrogé, la pression fiscale est déjà bien assez élevée dans notre pays pour ne pas encore ajouter des règles inutiles et injuste.</p> <p>Cordialement.</p>
1101929 02/02/2025 Inutilité du CT2RM	Il faut supprimer le contrôle technique moto.
1101930 02/02/2025 Controle technique moto une aberration	<p>Cette mesure, a mon sens, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Il faut que le gouvernement entende la voix des motards pour abandonner cette réforme inutile. Faites des campagnes de sensibilisation pour les usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Reconsidérer cette mesure pour des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
1101931 02/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile	<p>Aujourd'hui la proportion des accidents de deux roues dues à une défaillance technique est négligeable. Il serait plus judicieux d'améliorer l'infrastructure et l'état des routes. La plupart des contre-visites sont dues à la position de la plaque d'immatriculation ou de bruit d'échappement. En aucun cas à un organe de sécurité.</p>
1101932 02/02/2025 Inutile	Bonjour, Pourquoi faire un contrôle technique de véhicules alors que vous et nous savons très bien que les accidents ne sont
1101933 02/02/2025 Contrôle technique deux roues motorisés	presque jamais dus à un problème matériel. Est ce vraiment pour la sécurité ? Cela ne changera rien à la situation Merci
1101934 02/02/2025 Annulé le CT	Le contrôle technique moto ou quadricycle c'est de la connerie arrêter les dépenses. Encore une manière de nous pomper du fric

- 1101935 02/02/2025 CT 2RM arnaque
- Ce Contrôle est totalement inefficace et sans intérêt majeur. Tout motards sait bien qu'il est impossible de rouler avec une moto en mauvais état . Pour la plupart des accidents de la route m étant en cause les 2 roues sont dû à des comportements irresponsables des automobilistes. De plus nos routes sont en très mauvais état . Les motards prennent soin de leur machine,ce CT2RM est juste une excuse pour nous racketter un peu plus d argent . J'ai toujours pris soin de mon 2roues , je fais régulièrement les vérifications (état des pneus, phare, clignotants, freins,) et je n' ai nul besoin d'un pseudo mecano qui va me dire ce que je dois faire avec ma moto. Seul mon mécanicien fait les réparations en cas de panne .
- 1101936 02/02/2025 Ct des motos
- Voici quelques arguments contre le contrôle technique des motos : Liés à la sécurité : * Statistiques : Les études montrent que les accidents dus à un défaut technique de la moto sont très rares. La majorité des accidents sont dus à des erreurs humaines (inattention, non-respect des règles de circulation, etc.). * Entretien régulier : Les motards sont généralement très attentifs à l'entretien de leur machine. Ils vérifient régulièrement les pneus, les freins, etc. Un contrôle technique serait donc redondant. * Contrôle visuel : Beaucoup de défauts techniques sont visibles à l'oeil nu par un motard expérimenté. Un contrôle technique n'apporterait pas forcément plus de sécurité. * Coût supplémentaire : Le contrôle technique représente un coût supplémentaire pour les motards, qui doivent déjà assurer leur moto et payer d'autres taxes. * Rentabilité : Le coût du contrôle technique serait supérieur aux bénéfices en termes de sécurité. * Manque de compétences : Les contrôleurs techniques ne sont pas toujours compétents pour contrôler les spécificités des motos, notamment les modèles anciens ou modifiés. * Risque de détérioration : Le contrôle technique pourrait endommager certaines pièces de la moto, notamment sur les modèles anciens.
- 1101937 02/02/2025 Contre le controle technique dont les renforcements de 2025
- Les nouvelles mesures du contrôle technique pour les motos, telles que décrites dans l'arrêté du 23 octobre 2023, soulèvent de nombreuses préoccupations. En effet, ces dispositions semblent davantage orientées vers la collecte de fonds que vers une réelle amélioration de la sécurité routière. Les motards, déjà soumis à des charges financières importantes, se voient imposer une nouvelle contrainte qui ne garantit pas une diminution des accidents. Il est essentiel de rappeler que la sécurité routière dépend principalement de l'éducation des usagers et de l'amélioration des infrastructures, plutôt que d'un contrôle technique qui ne s'attaque pas aux causes profondes des accidents. De plus, la mise en oeuvre de ces mesures pourrait engendrer des files d'attente et des coûts supplémentaires pour les centres de contrôle, sans bénéfice tangible pour les motards. Il est donc crucial de reconsidérer cette approche et de privilégier des solutions plus efficaces et moins coûteuses pour les usagers.
- 1101938 02/02/2025 contrôle technique moto
- je ne pense pas que le ct moto est une bonne choses , mes motos sont entretenues et contrôlées très fréquemment comme beaucoup de motard et de plus ayant plusieurs anciennes moto cela représente un gros budget conséquent
- 1101939 02/02/2025 non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1101940 02/02/2025 controle technique 2 roues motorisés
- je demande le retrait pur et simple du controle technique 2rm , pour la raison qu il est totalement inutile etant donné que chaque motard est conscient des risques qu il encoure en cas de defaillance des elements de securité de sa moto ; il est donc toujours vigilant a l entretien regulier du vehicule sachant que tout est apparent sur une moto; il a ete propose au gouvernement de mettre en place des mesures alternatives pour ameliorer la securite du reseau routier , qu il le fasse .
- 1101941 02/02/2025 non au contrôle technique moto
- Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité . Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse inutile et impopulaire pour les motards et centres de contrôle . Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables . cordialement
- 1101942 02/02/2025 Non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1101943 02/02/2025 Contrôle technique Moto
- Je suis fermement opposé a ce CT ou son renforcement, les statistiques prouvent qu'il est inutile, Comme la majorité des motards, je fais réviser ma machine chez mon concessionnaire suivant les recommandations du constructeur afin d'avoir un véhicule en parfait état de marche et de sécurité, je ne vois pas pourquoi je devrais payer en plus un CT qui confirme cet état Pour la première fois de ma vie, et à mon grand regret je serai dans illégalité, car je refuse de passer ce contrôle Cordialement

1101944 02/02/2025 Contrôle technique 2RM
1101945 02/02/2025 Ct moto

Je continue à m'interroger sur le bien fondé d'un contrôle technique des deux roues motorisés (je parle de MOTO exclusivement - solo ou attelée -, ne connaissant pas les autres véhicules). Les assureurs eux-mêmes indiquent que le nombre d'accident en lien avec l'entretien ou l'état des véhicules est marginal par rapport à l'ensemble des sinistres. En quoi la sécurité peut elle être améliorée si la sinistralité n'existe pas? Pourquoi persévérer dans l'application ou l'adaptation d'une mesure manifestement inutile? En toute logique, le contrôle technique des 2RM devrait tout simplement être abandonné pour manque de pertinence et d'efficacité.

Bjr contrôle inutile pour les quads et la sécurité, circulation le plus souvent sur les chemins et pistes.

Le contrôle technique des motos est une aberration, il porte sur des contrôles visuels que tous les motards doivent réaliser, c'est mentionné dans le code moto. De plus il n'y a aucun contrôle sur les prix pratiqués. À mes yeux ce n'est ni plus ni moins qu'un racket validé par l'état, sans aucune valeur ajoutée. Inciter au civisme serait bien plus profitable et moins contraignant, d'autant que cette démarche n'a qu'un but, enrichir certaines personnes, sans apporter d'amélioration sur les risques d'accidents liés au mauvais état du véhicule. Le plus bénéfique serait d'avoir des routes en meilleur état et que l'on arrête de diaboliser les motards et sensibiliser les automobilistes tout comme les cyclistes au partage des routes.

1101946 02/02/2025

L'état a décidé de mettre en place un contrôle moto suite au recours au conseil d'état de 3 associations parisiennes. - Autant on peut comprendre la nécessité d'améliorer la qualité de l'air (la mise en place des classes Crit'air permet cela) et de favoriser les déplacements doux dans les grandes agglomérations et principalement la ville de Paris ; - autant, vu l'entretien suivi et sérieux pour la grande majorité d'entre eux, effectué par les motards sur leurs véhicules, (les quasi 90% des motocyclettes ont passées le CT sans défaut majeure depuis la mise en place de celui-ci), la mise en place du CT en direction des motocyclettes ne se justifie donc pas. Les motards roulent en moyenne 3000 km par an soit environ 6000 km en deux ans. La majorité des motos passent chez un professionnel de l'entretien des motos au moins tous les deux ans, soit pour une révision soit pour un changement de consommables (pneus, plaquettes de freins) et donc sont contrôlées par un professionnel qui fait sensiblement un contrôle équivalent au travail des contrôleurs techniques. De plus, l'ancien ministre des transports avait assuré que le CT moto aurait un coup moins élevé que le CT auto, ce qui n'est pas le cas, ce CT est proposé au même prix voir plus cher que le contrôle auto. Les motards ont le sentiment d'être pour des vaches à lait alors que la grande majorité roulent sur des motocyclettes en très bon état alors qu'une automobile sur quatre subit une contre visite. Cela à mes yeux est une charge supplémentaire alors que l'entretien d'une moto reste plus élevé que l'entretien d'une voiture (à prestations équivalentes). Merci pour la prise en compte de mon avis de motard éclairé (61 ans et 42 ans de pratique). Bien cordialement,

1101947 02/02/2025 motocyclettes

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que l'état des routes qui est déplorable, entre nid de poule, chaussé détérioré, gravier sur les routes, y'a de quoi réfléchir...nos machines on les entretiens, nous avons des familles que nous souhaitons retrouver à chaque sortie. À chacune d'elle nous contrôlons que tous soit conforme, entre freins, feux de signalisation et contrôle des pneus. La question se pose de savoir si vous souhaitez réellement moins de mort à deux roues sur les routes par c'est des mesures ou si c'est seulement un impôts déguisé de plus... Je vous invite réellement a reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101948 02/02/2025 et inutile

Non au contrôle technique moto, une mesure injuste

1101949 02/02/2025 Contrôle technique moto

Ce contrôle technique moto est complètement inutile. Pour toutes les raisons que les motards expliquent à tout bout de champs. Merci.

Bonjour, je souhaite m'exprimer sur le control technique moto, mécanicien moto de professionnels depuis 1986,et conducteur de moto depuis 1980,j'ai constaté que depuis les années 1990 les motocyclistes privilégié l'entretiens de leurs véhicules régulièrement, vue les coûts des entretiens et réparations, c'est pour cela que je suis contre le contrôle technique des motos. Cordialement.

1101950 02/02/2025 Control technique 2RM
1101951 02/02/2025 Arrêt total du Contole

Les motards sont à 90% concernés par le bon entretien de leur 2 roues

Bonjour, Je suis un conducteur automobile qui parcourt ~40k km/an et motocycliste pour le plaisir parcourant une distance annuelle d'environ 5k km/an. Je dispose de mes permis A & B depuis plus de 20 années. J'y ai appris que lorsque que l'on conduit un véhicule sur la voie publique, je dois être responsable... J'observe que ce projet de contrôle technique des véhicules motorisés à 2, 3 ou 4 roues concernent : -1 des véhicules structurellement différents -2 des utilisateurs bénéficiant de formations théoriques et pratiques différentes 1.a. En effet, je constate que pour les véhicules 'carrossés'(à 4 roues), le contrôle du bon état de son véhicule des éléments concourant à la sécurité est moins aisé. Il m'est quotidien de croiser les utilisateurs avec des véhicules à l'entretien visiblement peu suivi (pneumatiques sous gonflés ou lisses, éclairage incomplet...). 1.b. Il faut les distinguer des 4 roues motorisés de type 'quad' pour lesquelles un contrôle visuel et fonctionnel des organes de sécurité est aisé. 1.c. Cependant, pour les 2 roues il est aisé de contrôler par soi-même les éléments concourant à la sécurité. Pour ma part, je vérifie l'état de mon 2 roue de manière consciencieuse, puisqu'en cas d'avarie j'en suis la première victime potentielle. Et 1 fois par an, je le dépose à un garagiste choisi, pour une révision et échanger sur les consommables à prévoir (planifier les couts). 1.d. Les véhicules à 3 roues concernent 2 types de véhicules : les triporteurs (1 roue avant, 2 roues arrières) et certains 'scooters' (2 roues avant, 1 roue arrière). Cette configuration à une importance puisque que sur un 'scooter', tous les éléments sont facilement observable; sur le triporteur, il est nécessaire d'avoir accès sous le châssis, au pont arrière. 2. a. Les conducteurs des véhicules concernés par le projet de contrôle technique, sont des utilisateurs bénéficiant de formations différentes, avec des profils différents. 2. b. Permis AM (BSR) : 8h sur 2 jours minimum Prérequis : 14 ans mini, titulaire d'ASSR (1er ou 2nd niveau) 2.c. Permis A1, A2, A : 20h minimum Prérequis : code de la route moto. A1 : 16 ans mini A2 : 18 ans mini A : 21 ans mini 2. D Je pense à un utilisateur de 14ans, qu'elle sa compréhension de la responsabilité ? En cas d'accident grave (mortel, séquelles irréversibles) comment sa responsabilité sera-t-elle prise en compte ? Aura-t-il conscience de sa responsabilité ? Quelles peuvent être les sanctions applicables ? Avec quel revenu la maintenance du véhicule est-elle assurée ? En parallèle, un utilisateur de 18 ans, reconnu comme majeur, adulte et responsable, bien qu'avec peu d'expérience, sera responsable des conséquences de ses actes. Enfin, de mon point de vue, le projet de contrôle technique ne cible pas de manière pertinente les véhicules les plus à risque (permis AM). Mais surtout , je fais le parallèle avec le code du travail qui mentionne qu'après évaluation du risque, l'employeur doit privilégier les protections collectives aux protections individuelles. Le parallèle est là, qu'en est-il de l'entretien des infrastructures routières ? N y' a t-il pas une obligation de maintien dans un état d'usage, afin de préserver tous les usagers ? Je vous assure observer et réaliser des 'écarts' afin d'éviter certaines aspérités de la chaussées en voiture par exemple. Aspérités qui avec un 2 roues motorisés, si subies, se traduisent par une détérioration (casse) du véhicule et/ou une chute. Comptant sur la responsabilité des décideurs. Cordialement, Un citoyen Français.

1101952 02/02/2025 Responsable

Cette réglementation ne permettra ni de réduire la pollution ni de réduire les accidents. Elle ne représente qu'un coût supplémentaire pour une catégorie d'usagers de la route minoritaire et déjà sensible à sa sécurité. C'est une mesure injuste qui s'attaque une nouvelle fois aux classes moyennes qui sont déjà largement contributeurs au fonctionnement du pays. Maintenons plutôt nos routes et nos ponts à bon état. Pour se faire, l'État doit remettre ses dépenses au service des français et des contribuables et notamment cesser de financer des pays tiers ou des institutions supranationales pour des raisons idéologiques. C'est une mesure inutile en terme de sécurité routière. Ce n'est qu'une taxe supplémentaire inutile.

1101953 02/02/2025 Non au contrôle technique moto.

1101954 02/02/2025 Non au CT

1101955 02/02/2025 Contrôle technique 2 /3 roues

Aucune utilité, les sondages le prouvent , les deux et trois roues motorisés en France sont maintenus en excellent état par leurs propriétaires ! Les fonds que coûtent ce CT devrais plutôt être employés à maintenir les infrastructures routières en bon état ! Je possède 3 motos qui sont en parfait état de marche. J'ai effectué le CT sur l'une d'elle qui date de 2002. RAS. La plus ancienne date de 1972. Toutes sont d'origine, sans modifications de performances ni du bruit. Les vrais motards sont soucieux de leur sécurité et n'ont pas besoin de ces dispositifs pour rouler en toute sécurité.

1101956 02/02/2025 Contrôle technique absurde

1101957 02/02/2025 Contrôle technique

Je suis contre le contrôle technique, qui est une mesure qui ne réduit pas l'accidentologie deux roues car les motards sont suffisamment adultes pour entretenir le véhicule de leur passion.

Je suis contre cette nouvelle mesure qui vise les 2 roues. Ce n'est pas la moto qui pose problème mais l'état des routes qui sont dégradés. C'est une mesure qui ne réduit pas l'accidentologie pour moi. Les motards sont assez responsables pour comprendre que sans une moto bien entretenu, ils jouent leur vie.

1101958 02/02/2025 Non au CT.

Ce contrôle technique n'est d'aucune utilité pour la sécurité des motards. Voilà selon moi les mesures qu'il faudrait prendre pour améliorer leur sécurité. Que les pouvoirs publics commencent par respecter les lois et notamment celles relative à l'implantation de ralentisseurs, qui sont trop souvent positionnés aux abords et/ou sorties de virages ou changements de direction ce qui est interdit par le code de la route et criminel (sans parler des autres infractions au code de la route : hauteur des ralentisseurs etc...). Que les infrastructures routières soient correctement entretenues, je pense précisément aux nids de poule voir d'autruche, et aux bandes de peinture et passages piéton très glissants par temps de pluie (alors qu'ont été inventé des peintures routières non glissantes depuis au moins 50 ans). Que les infrastructures routières soient correctement aménagées, je pense à ces plots, que l'on voit fleurir partout sur les trottoirs, qui sont un danger pour les 2 roues en cas de chute. Et si attaquer les usagers de 2 roues au porte feuille est important, il serait urgent d'imposer une tenue plus adéquate (seul un casque et des gants c'est pas suffisant) : blouson manches longues, pantalon et chaussures montantes... Enfin le B-A-BA. Cela serait sans doute bien plus efficace pour lutter contre les accidents de 2 roues, et en cas d'accident pourrait grandement limiter les conséquences. Et cerise sur le gâteau, éduquer voir rééduquer les usagés de la route par des stages obligatoires sur le comportement, surtout les automobilistes.

1101959 02/02/2025 Opposition au contrôle technique moto.
Le CT c'est net, nous les motards nous n'en voulons pas

1101960 02/02/2025 pas

1101961 02/02/2025 CT 2RM

1101962 02/02/2025 CT 2RM

1101963 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste

1101964 02/02/2025 inutile.

1101965 02/02/2025 Contrôle technique des 2 RM

Nous n'avons pas besoin de payer pour un CT dans un bureau de contrôles incompetent en matière de 2 roues. Chaque motard responsable assure un contrôle de sa machine avant de prendre la route car sa sécurité en dépend.

JE SUIS CONTRE CE CONTRÔLE TECHNIQUE , UN 'VRAI' MOTARD NE PRENDRAS JAMAIS LE RISQUE DE ROULER SUR UNE MOTO QUI N'EST PAS DANS UN BON ÉTAT CAR QU IL SAIT QUE CELA NE PARDONNERAS PAS !! CE N'EST PAS LUI QUI FAIT GROSSIR LES CHIFFRES DE LA MORTALITÉ EN 2 ROUES . RÉGLER D'ABORD LE CIVISME DES TROT , VÉLO ELEC , MOB KIT , ETC ET LEURS TENUE , ET SURTOUT RÉGLER LE PROBLÈME DE L'ENTRETIEN DE NOS ROUTES ET VOS P..... DE GLISSIÈRES GUILLOTINE CDLT MOTARD AVEC 40 ANS DE PERMIS

Normes, contrôles, cela suffit! Rendez la liberté aux Français. Abandonnez cette mise en place inutile comme l'a fait le Portugal et vous serez d'autant plus gratifié.

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

le ct moto ne changera rien.il y aura toujours autant de motos bruyantes car un echappement se change en 15 a 30 minutes sur un 2 roues.dans les reunions de motards,on ne voyait pas d'épaves alors que le ct moto n'existait pas.sur une moto,le moindre defaut se voit car rien n'est enfermé comme sur une voiture.de plus les motos roulent moins que les voitures a cause des conditions climatiques.beaucoup ne roules pas l'hiver(la mienne est de 2009 pour 10500kms,elle est comme neuve).bientot 70 ans,55ans de 2 roues motorisé derriere moi(de 50 a 750 cm3),voila mon avis.prendre exemple sur le portugal.merci de m'avoir lu.

Motard depuis 30 ans , ma principale préoccupation quand je monte sur ma moto c'est ma sécurité. Et ce avant mon plaisir !! Je n'ai surtout pas besoin que quelqu'un contrôle l'état de ma bécane. Je suis assez grand et responsable pour le faire. Je viens de changer les pneus, le kit chaine, et les plaquettes de frein. Non et non à ce contrôle injustifié

- Bonjour, Le CT moto est inutile car selon la FEMA, la Fédération européenne des association de motards, a estimé dans un rapport, relayé par BFM TV, que la plupart des accidents sont causés par une vitesse excessive, l'inexpérience ou les mauvaises infrastructures routières. Selon elle, « 0,3 % des accidents de deux-roues motorisés sont directement causés par une défaillance technique du véhicule ». Selon elle, il n'y aura aucune « amélioration du risque moto par la mise en oeuvre d'un contrôle technique ».
- 1101966 02/02/2025 Contre le CT moto
Ce contrôle technique est plus qu'inefficace: - Technicien de contrôles techniques non formés et non pratiquant (comment comprendre un véhicule sans le pratiquer ?) - Centre de contrôle technique non équipés (comment peut on prétendre contrôler sans l'équipement approprié ?) - chiffres : les premiers chiffres démontrent ce que beaucoup d'organisation et associations avançaient le bon entretien des motos. Un taux de contre-visite bien en-dessous de celui des voitures. - Certains voisins européens ont décidé de renforcer la sécurité plutôt que d'imposer un pseudo contrôle, pourquoi ne pas suivre le modèle ? Et pourquoi reporter le délai d'obligation de s'équiper pour les centres de contrôle technique ? Alors que plusieurs motards ont du se conformer au délai annoncer pour passer le contrôle technique... Ce projet de contrôle technique pour les deux roues devient de plus en plus un non sens sur son objectif initial qui était de renforcer la sécurité des motards. Commençons peut être par des pistes simple, rapides et efficaces ? - baisse de la TVA sur les équipements de sécurité - rendre certains équipements obligatoire (manteau, chaussures ou encore pantalon) - entretenir le réseau routier français pour améliorer la sécurité de tous les usagers (glissières, nid de poules, toutes complètement délabrés, etc)
- 1101967 02/02/2025 Inefficace
Cette mesure démontre une fois de plus que ce n'est nullement la sécurité publique qui est en jeu mais bel et bien les intérêts économique de quelques sociétés assez puissantes pour faire du lobbying ! Ce contrôle technique est inutile et nous coûte de l'argent, gaspillé au profit de ces sociétés. Ne repoussez pas le contrôle, ANNULEZ LE !
- 1101968 02/02/2025 Vous nous prenez pour des benêts !
Je pense qu'une fois de plus les chiffres ont parlés d'eux même, vous avez pu vous rendre compte que les gros cubes sont très bien entretenus et que ce CT est donc complètement inutile. Merci de faire preuve de bon sens pour une fois et plutôt que de reculer cet arrêté tout simplement annuler ce CT pour les motos de plus de 50cm3
- 1101969 02/02/2025 Merci de faire preuve de bon sens
1101970 02/02/2025 Contrôle technique moto
Je demande la suppression du contrôle technique moto. D'autre mesure de sécurité me semble plus adaptée. Étant motard depuis plusieurs années je trouve la mise en place du contrôle technique d'aucune utilité du point de vue de la sécurité je vérifie ma moto car je suis parfaitement conscient qu'un soucis mécanique pourrait me faire chuter lourdement je pense que l'on devrait principalement s'attaquer aux infrastructures routière à l'équipement et la formation du motard pour gagner en sécurité voilà mon point de vue sur le contrôle technique
- 1101971 02/02/2025 Non au contrôle
1101972 02/02/2025 Contrôle technique 2 RM
Je suis contre ce contrôle mis en place qui n'est qu'une affaire d'argent
Je suis convaincu de l'inutilité de ce contrôle technique moto (pour l'avoir vu de mes propres yeux, il s'agit d'une vraie mascarade !) et c'est pourquoi je suis pour l'arrêt total et définitif de ce contrôle technique moto
- 1101973 02/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
Le contrôle technique moto ne peut être mis en place pour les raisons suivantes: Centre de contrôle pas habilité au contrôle de ce genre de véhicule, pas de matériel adapté non-plus. Les deux roues ne sont pas concernés ou très peu dans les accidents ou la sécurité du véhicule aurait sous évalué par son propriétaire sachant que ses même normes de sécurité peuvent considérablement blessé voir ôter la vie à son propriétaire en cas de mauvais contrôle. Le deux roue étant très simple de contrôle le contrôle technique de cette catégorie peut donc être a proscrire ou ne mérite pas une prestation OBLIGATOIRE pour leur propriétaire . En effets si le propriétaire l'exige il devrait être en droit de faire vérifier son véhicule. De plus le deux roues apporte énormément d'avantage que ce soit économique écologique et fluidifie le trafic pour tous ceux qui ne roule pas en automobile. Le seul motif pouvant arriver à convaincre un véhicule à se soumettre à se contrôle devrait être les voitures sans permis prenant tous les caractéristiques dans véhicule automobile mais avec une formation inadéquate qui augmente les risques d'accident cela serai la seule constatation que je puisse vous exprimer.
- 1101974 02/02/2025 Contestation

- Bonjour Je profite de cette consultation pour m'exprimer ce qui est rare sur un sujet de société. Je m'exprime pour vous dire que je suis contre le contrôle technique des 2 rm du moins dans ce contexte et pour les raisons suivantes. Tous le monde n'ignore pas la puissance des lobbyings à Bruxelles. Ce lobby puissant et finance par des organismes de contrôles n'a pour but que de remplir leur caisse et cela au détriment du pouvoir d'achat des motards dans une période d'inflation et dans laquelle beaucoup de gens ne réussissent plus à joindre les 2 bouts en fin de mois. Ensuite des chiffres ont démontré que l'état des 2 Rm était responsable dans 0.3 % des accidents bien peu et à mes yeux insignifiant pour cautionner la mise en place de ce contrôle. Enfin je vous invite à regarder l'age des propriétaires moto et à visiter un salon de motos et vous verrez que l'âge moyen à bien évoluer les cheveux blancs y sont de plus en plus nombreux d'où le succès de marque orienter balade et non plus vitesse comme Royal Enfield,harley ,moto guzzy. Ces possesseurs jeune retraite quelques fois grand père c'est mon cas sont respectueux du code de la route et attaché à leur sécurité et n'ont pas besoin qu'un contrôle technique quelques fois incompetent leur rappelle les règles de sécurité. Il le semble dans le contexte actuel inapproprié de rajouter des contraintes inutiles et incomprises. Pensez aux panneaux de 80 km/h qui ont coûté bien chers aux collectivités. Laissons nos forces de l'ordre sevir vis à vis des contrevenants qui ne respectent pas le code de la route ou leurs voisins en utilisant des systèmes d'échappement non homologué . Propriétaire d'une moto je suis actuellement dans un état d'esprit de rébellion civique vis à vis de cette contrainte supplémentaire donc mon ct n'a pas été fait je ne suis donc pas assuré en cas d'accident ce qui vous en conviendrez est contraire à l'objectif peut être souhaité par les pouvoirs public. Bonne lecture
- 1101975 02/02/2025 Controle technique 2 rm
- 1101976 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1101977 02/02/2025 suppression du ct moto
- 1101978 02/02/2025 non au ct moto
- 1101979 02/02/2025 NON au contrôle technique moto
- 1101980 02/02/2025 Un contrôle qui n'améliorera rien .
- 1101981 02/02/2025 Arrete total du Controle technique Moto
- Je bichonne mon véhicule , je fais des contrôles quotidiens , c'est ma vie et celle des autres qui en dépend . Je ne me vois pas conduire avec un véhicule avec défaut de freinage , éclairage ou pneumatique . Merci pénaliser encore les usager de la route et mettre en danger les motards en diminuant le bruit des motos le seul moyen d'un motard de prévenir de s'on approche d'une voiture reste le bruits différent des autre véhicules après avoir mis des éclairage en permanence sur les voitures , les vitre fumée a l'avant des voitures sois disant interdit ? pour que puisse plus voir le conducteur dans le rétroviseur ou au stop on ne sais pas s'il nous a vu ? ou si il est en train de jouer avec sont GPS ou téléphone quand au contrôle des 49.9 cm3 et scooter il faut vraiment appliquer la loi il y a longtemps que l'on devrais interdire avec de très grosse amande a la clés il y a 50 ans quand je rouler en 50cm3 c'était déjà un problème et puisqu'on a fait RIEN !!! je suis sur que la grande partie des nuisance et danger du 2 roues vienne de ces petit engins trafiqué mais c'est vrai en France l'adolescent est Roi , c'est plus facile de pomper encore le retraité qui a rouler toute ça vie en moto franchement le control pour les motos de vrais motards n'a pas de raison d'être mais bloquer les fournisseurs chinois et autres de tous c'est accessoires et kit pour les 50 cm3 et entretenir les routes serai plus efficace et diminuer la tva sur les pièces de sécurité comme les pneus ,les freins, les suspensions quelqu'un y a penser NON et l'augmenter sur des accessoires de frime comme les autocollants les poigner lumineuse bref il faudrait que les personnes qui fond ses décrets et loi sois plus au courant de ce qu'il parle et surtout que la France ce n'est pas que Paris ou Bordeaux nous les motards du reste du pays on ne fait pas de moto en costard et on en n'a rien a faire de remonter les inter files mais on en a marre d'être identifié a ces voyous en 2 roues. J'espère vraiment qu'un jour on ouvrira les yeux en espérant que mon avis puisse servir a quelque chose.
- Motard depuis plus de cinquante ans Garagiste j entretien mes motos moi meme elle sont en parfait etat Les problemes sont les routes en tres mauvais etats les signalitations (bandes blanches) et les glissieres de securites cordialement
- En tant que motard, je m'oppose totalement au contrôle technique moto. Cete mesure serait sans effet sur la sécurité routière et m'impose une dépense supplémentaire en cette période difficile économiquement. Je suis par contre favorable à un contrôle technique de l'état de nos routes dont l'état ne cesse de se dégrader.
- Etant moi même ancien réparateur professionnel de motos, je connais comme tous les motards la sensibilité d'un véhicule à deux roues ... Sensible à la moindre imperfection : d'usure de pneus, de réglage de direction, de suspension, etc, etc, ... et que dire du revêtement sur lequel il circule, le motard . Donc ce n'est pas en regardant ou en tournant autour d'une moto qu'on devine si elle est en état de circuler !? . Aucun des véhicules que j'ai réparé, révisé, reconstruit, etc, ... n'a pas été essayés . Mon métier me l'imposait . Donc cette mesure n'améliorera en rien le comportement dangereux ou pas des motos faussement contrôlées pour faire marcher le commerce et faire rentrer de l'argent dans les caisses . Voilà mon point de vue, et pour finir, il ne me viendrait pas à l'esprit, une seule seconde, l'envie de voyager sur un véhicule en mauvais état Même s'il est accepté par vos contrôleurs . Bien à vous .
- Je pense que le contrôle technique des motos devrait être arrêté car je pense qu'il est injuste qu'une société comme X soit autorisée à influencer le gouvernement alors qu'elle a un intérêt financier dans le contrôle technique. Je pense qu'une meilleure solution serait que les compagnies d'assurance indiquent combien d'accidents de moto sont causés par un mauvais entretien, car elles n'ont aucun intérêt financier et ce serait un chiffre réel.

- 1101982 02/02/2025 Arrete du Controle Technique Moto
Je pense que le contrôle technique des motos devrait être arrêté car je pense qu'il est injuste qu'une société comme X soit autorisée à influencer le gouvernement alors qu'elle a un intérêt financier dans le contrôle technique. Je pense qu'une meilleure solution serait que les compagnies d'assurance indiquent combien d'accidents de moto sont causés par un mauvais entretien, car elles n'ont aucun intérêt financier et ce serait un chiffre réel. Je pense que c'est un ARNAQUE.
Je trouve que cette loi est injuste pour certaines classes sociales. On nous demande de faire des efforts financiers et on nous incite à abandonner une passion. Certaines personnes ont des deux roues entièrement d'origine et sont conscientes des risques de ne pas entretenir leurs véhicules.
- 1101983 02/02/2025 Non au contrôle technique
Le CT 2 roues est inutile et n'apportera pas plus de sécurité sur les routes. Les motards sont conscients de leur sécurité et vérifient eux-mêmes très régulièrement et en détails leurs véhicules, conscients qu'ils sont très exposés en cas de problème. Ce CT 2 roues n'est qu'une taxe de plus, entraînant des dépenses inutiles pour les motards, comme pour les centres de contrôle.
- 1101984 02/02/2025 CT 2 roues inutile
Le CT 2 roues est inutile et n'apportera pas plus de sécurité sur les routes. Les motards sont conscients de leur sécurité et vérifient eux-mêmes très régulièrement et en détails leurs véhicules, conscients qu'ils sont très exposés en cas de problème. Ce CT 2 roues n'est qu'une taxe de plus, entraînant des dépenses inutiles pour les motards, comme pour les centres de contrôle, à un moment très inopportun compte tenu de la situation économique des ménages et des entreprises.
- 1101985 02/02/2025 CT 2 roues inutile
Bonjour, je ne comprends pas comment vous pouvez légiférer sur un décret inutile dont le seul but est de satisfaire à l'Europe et à des associations qui n'ont que faire de défendre des moyens de locomotion sensés et plus écologique que la voiture. Le CT2RM n'est qu'un nouveau moyen de mettre en place un nouvel impôts et les chiffres montrent bien son ineptie. Cordialement
- 1101986 02/02/2025 Inutilité de CT. 2RM
Bonjour, Nous roulons avec des motos immatriculées et obligatoirement assurées. Pourquoi nous imposer des contrôles sur des motos qui ne roulent jamais sur les routes goudronnées. Nos motos sont nettoyées, réparées et réglées pour être opérationnelles pour la sortie suivante. C'est évident qu'on a besoin d'une moto qui freine parfaitement, d'avoir des pneus en excellent état, etc..... A quoi sert qu'elles subissent un contrôle technique surtout tous les 3 ans ? Nous la contrôlons tous les 3 jours ! Même une moto standard, ne pas oublier que la carrosserie, c'est nous. Nous ne sommes pas fou à rouler sur une moto pourrie. Les irresponsables qui roulent en faisant un bruit pas possible, le CT ne les gêne pas, ils démontent et remontent et terminé. Faudrait plus de contrôle dans la rue et être intransigeant pour ces pseudos motards. Voilà mon avis. Merci d'en tenir compte s'il vous plaît.
- 1101987 02/02/2025 Non au contrôle technique des motos enduros
Je suis motard depuis 15 ans et de façon globale plutôt favorable au contrôle technique. Cependant, celui qui est mis en place actuellement n'est absolument pas destiné à garantir la sécurité des usagers. Les contrôles sont approximatifs, notamment avec des contrôles simplement visuels, le personnel n'est pas qualifié et commet des fautes de jugement (par exemple, dire que les pneus sont trop usés car lisses, alors que certains pneus neufs et homologués pour route ouverte sont vendus tels quels). Les centres n'ont pas forcément les documentations nécessaires pour juger du respect de la réglementation (par exemple dimensions officielles des pneus), donc ils vont se renseigner sur internet, un comble pour un organisme ayant pour objectif de délivrer un tampon officiel. Ceci est sans compter le prix exorbitant du contrôle tout en sachant la piètre qualité de la prestation fournie. Je suis favorable au CT mais encore une fois, la prestation doit être de qualité, les points vérifiés doivent correspondre à une réglementation et le prix doit être en adéquation. Je rappelle tout de même que Clément Beaune avait annoncé un prix inférieur à 50euros, ce qui est loin d'être le cas actuellement. Cordialement
- 1101988 02/02/2025 Vrai Contrôle Technique, et non une mascarade
Ce contrôle est une taxe de plus. Heureux possesseur de plusieurs motos de collection très bien entretenues par mes soins, le contrôle technique est inutile est représente un budget conséquent. Parlons sécurité, les routes ne sont pas entretenues et sont même devenues meurtrières par endroit. Il y a des budgets pour faire des giratoires mais pas pour l'entretien des routes. Se sont des mauvais choix à mon avis. Des routes en bon état permettraient de sauver des vies!
- 1101989 02/02/2025 Non au contrôle technique moto inutile et coûteux!

Bonjour , titulaire du permis moto de longue date (A1 en 1974 et A en 1996) je me suis renseigné auprès du centre de contrôle le plus proche : centre habilité mais contrôleur en cours de passage du permis ad'hoc (donc aucune connaissance réelle 2 roues) ,donc il faut que le client démarre et approche sa machine et fasse les manipulations (donc une partie du boulot)à sa place ! La liste des contrôles : que du visuel ,en fait ce que tout titulaire du permis moto a dû apprendre pour passer et obtenir son examen ...Avec cette explication reçue je suis formellement plus qualifié que ce brave jeune homme pour contrôler ma machine et assurer MA sécurité . J'apprends aussi que ma moto type 'trail' serait exemptée des rouleaux (pneus tout-terrain non-compatibles bien qu'homologués route) et aussi du futur contrôle pollution (cause incompatibilité moteur type 2 temps) .En fait juste pour faire le tour de ma moto (ce que je sait faire manifestement mieux que ce contrôleur) ,il me serait demandé le même tarif que pour une auto ,alors que le Ministre de l'époque s'était engagé sous les 50 euros ,et alors que la moto dispose de 2 fois moins d'éléments à contrôler qu'une voiture (nombre de feux , nb de roues , nb de freins ,nb d'amortisseurs) voire inexistantes par rapport à une voiture (banquettes ,ceintures de sécurité ,essuies glaces ,feux recul ,ect...) .C'est donc injustifiable ni sur le fond ni sur le tarif exigé . Un contrôleur technique dans ces conditions facture plus à l'heure qu'un Medecin spécialiste ,le niveau de formation et les responsabilités n'étant pas comparables.Et on nous dit que le tarif est insuffisant déjà pour justifier des investissements ? Les services de Police et Gendarmerie sont de toute évidence bien plus compétents pour faire les contrôles 'bord de route' .Ils peuvent a tout moment immobiliser et sanctionner financièrement les gens non-respectueux ce qui sera plus efficace et dissuasif pour ceux hors-règles .Et si le gouvernement double le prix des amendes je vote POUR car je suis en règle .Mais je suis CONTRE le CT 2RM qui n'est que le fruit de lobbies . 2 reflexions à ce sujet : 1)les sociétés de Ctrl Technique ont fréquemment pris une activité 'examen code ' en parallèle -->pas une semaine sans qu'éclate un scandale de fraudes à l'examen du code !! Des milliers de litiges dans les tribunaux aussi pour des épaves vendues avec contrôle techniques de complaisance ! Et je dois payer ce qui n'est qu'une taxe sans garantie de ne pas avoir affaire à un escroc ? 2)depuis 20 ans les constructeurs connaissent le problème des air-bags Takata ,actions au bon vouloir de ces derniers .Si la sécurité était vraiment le souci de nos élus , j'imagine que ce genre de vérification proposée lors du contrôle technique (vérification véhicule concerné ou pas ,et si oui contrôle sur bases constructeurs si échange réalisé ou pas) , et le sujet était réglé 3 fois plus vite et sans victimes . Mais clairement la sécurité n'est pas le souci ,plutôt générer du chiffre d'affaire et percevoir de la TVA .

1101990 02/02/2025 Comment officialiser une escroquerie manifeste

Passionnée de moto depuis une quarantaine d'années, je suis l'heureuse propriétaire de 4 motos toujours entretenues aux petits oignons. La plus vieille de mes motos est de 1984 ensuite 1996 puis 2014 et enfin 2024. Bien sûr, je ne roule qu'une ou deux fois par an avec les plus anciennes. Pour répondre à vos exigences, il faudrait que je dépense environ 250 euros de contrôle technique pour m'entendre dire qu'elles sont en état neuve et d'origine. Des motos si anciennes ne roulent plus si on ne les entretient pas. Par contre, elles ne me coûtent pas grand chose en entretien. On est loin des 300 euros de budget pour un contrôle technique. Quand on est soigneux, c'est aussi par souci d'économie ... (Et oui, il y a des gens économes en France) Cette mesure est injuste et n'étant pas riche, je serais forcément dans l'illégalité si je n'ai pas le budget. Je suis certaine de ne pas être la seule dans cette situation. Je suis contre le contrôle technique moto dans son ensemble !

1101991 02/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO INUTILE

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs: La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1101992 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste

1101993 02/02/2025 marre de ce racket permanent

Motards la révolte sourde doit se mettre en place devant ce racket permanent . Nos deux roues sont mieux entretenus que vos déplorables mentalités de piocher en permanence dans la poche des autres . Nos vies nous sont plus chère que les vôtre nous n'avons pas besoin de vos élucubrations permanente pour entretenir nos bécane . Nous n'avons ni véhicules d'état gratuit ni de chauffeurs mis a disposition grâce aux impôts multiples que vous nous imposez déjà pour en parti vous la couler douce à nos dépend .

1101994 02/02/2025 Contrôle technique moto

1) sur les cartes grises est indiqué le nbr de décibels de nos machines, perso 93 décibels avec tolérance + 5 à 2510 tours/min autorisés alors que l'arrêté fixe à 80 décibels maxi et les contrôles montent plus haut dans les tours, une hérésie... 2) un arrêt fixe les conditions pour les controles en exterieur sans obstacle sur les côté avec des sangles précises etc... Bref des incohérences qui méritent une réelle réflexion.

1101995 02/02/2025 Inefficace

Ce contrôle technique, tel qu'il est appliqué actuellement, est complètement inefficace pour les motos car réalisé au « doigt mouillé » dans des centres mal équipés par du personnel non formé. Il convient de tout suspendre afin de tout remettre à plat. Bonjour. Je souhaiterais le retrait pur et simple du C T du 2RM. Je suis un conducteur responsable et aussi de la vie de ma passagère. Ma moto est toujours très bien entretenue en concession, et je ne suis pas inconscient, mais respectueux des usagers sur la route. Cordialement

1101996 02/02/2025 Contrôle technique 2 RM

Je pense qu'il faut supprimer le contrôle technique. Au vue des résultats et des contre visites, l'ensembles des deux-roues sont bien entretenues.

1101997 02/02/2025 Arrêt définitif du contrôle technique

Ce contrôle technique, tel qu'il est appliqué actuellement, est complètement inefficace pour les motos car réalisé au « doigt mouillé » dans des centres mal équipés par du personnel non formé. Il convient de tout suspendre afin de tout remettre à plat.

1101998 02/02/2025 Inefficace

je ne suis pas d'accord avec le contrôle technique

1101999 02/02/2025 moto

je ne suis pas d'accord avec le contrôle technique moto

1102000 02/02/2025 Motard depuis 2002, 10 motos au garage

J'ai 10 motos, qui datent quasi toutes des années 80/90, que je retape de A a Z (allez demander a un mecano moderne de régler des rupteurs...) qui roulent forcément pas des masses, qui font des courses non X donc sans licences, si je dois passer 10 ct je me ruine. De l'autre coté j'ai une assurance flotte. Une moto avec un pneu usé plat ou triangle, avec un roulement de colonne hs, c'est inconduisible, mais encore faudrait-il que les gars qui pondent ces lois soient déjà motards, on connaît la réponse On est d'accord que les pots bruyants, vendues carrément d'office notamment sur les bmw de csp+, c'est de la saloperie, mais mince pourquoi vous l'autorisez ? Pourquoi les flics ne font plus de contrôles sonomètre ou visuel (a des csp+ qui ont claqué 30KE pour faire des bruits de pets option shifterpro) comme dans les années 2000, pourquoi ils ne mettent plus d'amendes a mes potes debillos en pot NH et plaque kéké tuning comme avant. C'est le boulot des force de l'ordre, pas d'un organisme privé, c'est "régalien". Pareil pour les ct auto d'ailleurs, tu connais le gars tu peux passer une voiture dont le moteur n'est plus sous le capot, ca vous gêne pas ???

1102001 02/02/2025 STOP au controle technique motos.

STOP au controle technique motos qui n'apporte aucune sécurité, la tres grosse majorité des motos étant magnifiquement entretenues par les motars qui sont tous des passionnés et responsables. Le CT est encore un impôt de plus!

La moto est un objet de passion et le contrôle technique est une aberration ! Nous attendons sa suppression comme l'on fait le Portugal et la Belgique. Les causes d'accident dus à l'état des véhicules (0,3 % !) et deux fois moins de contre visites que les 4 roues devraient vous suffire pour cesser de nous nuire ! L'état du réseau routier secondaire est déplorable sans compter 80% des ralentisseurs non conformes ! Vous cédez devant une poignée de bobo écolos des centre villes qui font la loi. Les minorités mènent la danse et empoisonnent la vie de millions de Français ! C'est inacceptable !!

1102002 02/02/2025 Suppression du C T moto

Ce contrôle est imposé sans discernement aucun entre les différent types de deux roues. De plus il apparaît au dire des compagnies d'assurance que dans la majorité des accidents l'état technique motos n'est pas mis en cause. Le motard est conscient que sa sécurité dépend essentiellement du bon état de sa machine. Si sa conduite est aussi un facteur de sa sécurité , le mauvaise etat des infrastructure routières compte pour beaucoup. Ce contrôle technique apparaît comme une ponction fiscale, ni plus, ni moins.

1102003 02/02/2025 Contre le contrôle technique des motos

- 1102004 02/02/2025 Grotesque
- Le contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues est grotesque. Il ne sert à rien, l'immense majorité des contrôleurs ne connaît rien en matière de motocyclettes. Les contrôleurs ne font même pas la différence entre un 50 cc et un gros cube, pour vous donner en exemple leur niveau d'ignorance. Un contrôle au sonomètre doit être réalisé avec une méthodologie très stricte, sinon les résultats seront n'importe-quoi. Comment s'assurer que cette méthodologie sera respectée dans locaux très disparates ? (volume, matériaux, configuration, vibrations, résonance, rien n'est semblable d'un centre à l'autre.) Dès lors, il vaut mieux renoncer à ce renforcement du Contrôle Technique, et même abandonner purement et simplement le contrôle Technique des 2 roues motorisés.
- 1102005 02/02/2025 Contrôle techniques 2 RM
- Bonjour Je suis pour la suppression totale du contrôle technique des motos , ma moto est très bien entretenu , mieux que les routes que je parcours habituellement malheureusement. Merci de tenir compte de mon avis , ce contrôle n'est qu'un impôt supplémentaire. Bonne journée à vous.
- 1102006 02/02/2025 Non au Contrôle Technique Motos
- Je suis totalement contre le contrôle technique moto car je pratique la moto depuis 9 ans et ma machine est parfaitement entretenue tous les ans par mon concessionnaire. C'est scandaleux que le groupe X fasse du lobbying pour instaurer ce contrôle en France parfaitement inutile. Je demande sa suppression à l'instar du Portugal.
- 1102007 02/02/2025 Non au Contrôle Technique moto , une abération !
- Mesure qui ne sert a rien ,les controles en centre CT sont fait de visu Pas de banc de freinage,tout est fait au toucher et pas par de vrais controleurs motards. Le gouvernement doit supprimer cette mesure injuste. Comme au portugal , retrait de ce CT Les motos sont mieux contrôlées en concessions que dans les centres CT. Cdl
- 1102008 02/02/2025 opposition au CT
- Je roule en moto depuis l'âge de 16 ans, après avoir roulé en mobylette pendant deux ans. Je suis une femme, j'ai 61 ans. Je n'ai eu que deux accidents de la route en moto: Une voiture m'a percuté par l'arrière alors que je m'arrêtais à un feu rouge. J'ai chuté sur du gravillon en virage une autre fois. Dans les deux cas l'état du véhicule n'est pas en cause. Par contre l'état des routes si. Je suis par ailleurs propriétaire de plusieurs motos de collection, dont certaines ont une carte grise sans la mention véhicule de collection. Avec ces motos je roule en moyenne 100 à 300 kms par an. Je n'ai jamais eu d'accident avec mes motos anciennes. Aussi et pour toutes ces raison je m'oppose au contrôle technique. J'estime qu'une minorité de motards non respectueux de la sécurité, vient vous permettre de taxer indûment la grande majorité d'entre nous. Souhaitant que mes mots retiennent votre attention.
- 1102009 02/02/2025 opposition au CT
- Je roule en moto depuis l'âge de 16 ans, après avoir roulé en mobylette pendant deux ans. Je suis une femme, j'ai 61 ans. Je n'ai eu que deux accidents de la route en moto: Une voiture m'a percuté par l'arrière alors que je m'arrêtais à un feu rouge. J'ai chuté sur du gravillon en virage une autre fois. Dans les deux cas l'état du véhicule n'est pas en cause. Par contre l'état des routes si. Je suis par ailleurs propriétaire de plusieurs motos de collection, dont certaines ont une carte grise sans la mention véhicule de collection. Avec ces motos je roule en moyenne 100 à 300 kms par an. Je n'ai jamais eu d'accident avec mes motos anciennes. Aussi et pour toutes ces raison je m'oppose au contrôle technique. J'estime qu'une minorité de motards non respectueux de la sécurité, vient vous permettre de taxer indûment la grande majorité d'entre nous. Souhaitant que mes mots retiennent votre attention.
- 1102010 02/02/2025 Je ne vois pas l'utilité du CT moto.
- Le CT, je le fais avant chaque sortie et à chaque retour au moment du nettoyage. Pour un motard responsable, c'est le seul moyen d'avoir un engin en bon état. Non au contrôle dans les centres qui ne nous suivront pas sur les routes ! Pour la vente d'un engin, cela peut mettre en confiance l'acheteur ... cependant un petit connaisseur aura vite fait de voir une anomalie. Donc, non merci, pas de contrôle technique imposé. Je constate que l'état des infrastructures routières secondaire ce dégrade sur le réseaux secondaires ,ainsi que de nouvelle installation (marquage au sol/ilot ect...) ,qui est potentiellement plus dangereux à 2 roues !
- 1102011 02/02/2025 Non au contrôle technique des motos.
- Les centres ne semblent pas compétents, beaucoup de témoignages parlent de contrôle technique de complaisance, pour les voitures le contrôle technique ne sert à rien alors pour les motos c'est une aberration, limite une insulte, j'ai deux motos, je contrôle tout les éléments tout le temps. J'ai une voiture je ne contrôle rien et ma voiture n'a pas de problème. La moto c'est une passion, on prend soin de nos motos, pas besoin qu'un incompetent nous le dise, les statistiques des centres de contrôle technique prouvent que les motos sont entretenues alors que seules les vieilles motos y sont passées, plus on va avancer vers les motos les plus récentes et plus on verra que ce contrôle ne sert à rien et plus les motards seront remontés contre ce contrôle technique. Pour le bruit si vous voulez continuer, il faudra aussi instaurer une mesure de bruit des voitures, là on va rigoler.
- 1102012 02/02/2025 suppression du contrôle technique
- bonjour le contrôle technique devrait juste exister pour la vente une moto comme certains pays la Belgique en plus 3 ans c'est court pour une moto qui roule bien moi une voiture est qui a beaucoup moins de point de sécurité a contrôler une voiture le motard contrôle c'est points lui même ont apprend au permis cordialement

1102013 02/02/2025 Non au contrôle technique des motos une mesure inutile et injustifiée

1102014 02/02/2025 Contrôle technique moto

1102015 02/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE 2RM

1102016 02/02/2025 Ct moto .. racket organisé

1102018 02/02/2025 CT motos de collections

1102020 02/02/2025 Contrôle technique motos

Cette mesure perçu comme une répression supplémentaire. Ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Propositions: Engageons plutôt des actions concrètes comme la réparation des nids de poules. Ne pas refaire des routes gravillonnées. Des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route. des subvention pour pour l'équipement de sécurité des motards,(aire bag) Je vous invite à reconsidérer cette mesure et a oeuvré pour pour des solutions réellement efficace et équitables. Retirez ce contrôle technique qui dans mon cas, ayant 4 motos, coûterait 80 euros x 4 et 70km aller retour par moto; temps et argent inutilement dépensé alors que mes motos sont entretenues par un professionnel. J'ai 73 ans, je roule à moto depuis l'âge de 16 ans et c'est mon moyen de déplacement principal pour des raisons d'économie et facilité de parking. BONJOUR, je suis absolument contre ce contrôle technique surtout pour les motos de plus de 50cm cube. A savoir qu'un motard, entretient sa moto continuellement et avant chaque trajet ou sortie, prends les précautions de vérifier l'état de sa moto pour sa propre sécurité. Nous y laissons suffisamment d'argent dans cet entretien, y compris dans l'équipement obligatoire ou nécessaire a notre protection, toujours taxé au taux de 20% !! Le contrôle technique, aujourd'hui, tel qu'il est instauré sert plus a faire de l'argent que d'assurer une protection sécuritaire aux usagers en fait!! Certes, on pourrait accepter ce contrôle dans le seul cas d'une vente de véhicule, rassurant pour les acheteurs.

La majorité des motards (les vrais) on toujours et sont dans la légalité et le soins de leur machine pour leur sécurité (leur vie). Ce qui est loin d'être le cas pour les personnes qui roulent en scooter voire même en mardennes.. alors ne mélangez pas les torchons et les serviettes. vous allez par la force des choses obliger le motard à être désobéissant. et pourtant le voyous ne se trouve du côté des motards (a méditer) Cela fait de nombreuses années que je roule la moto j'ai plus de 60 ans et jamais jamais je n'ai rouler avec une moto poubelle. Je suis scandalisé de voir ce qui se met en place c'est un racket pur et simple. Payer pour s'entendre dire que notre moto est entretenu ou pour trouver la petite faille. Nous consommons nous roulons nous nous garons au plus vite dans les centres-villes la moto reste le véhicule le plus pratique et le plus vendu en France alors pourquoi oui pourquoi nous nous posons cette question ? et bien nous avons la réponse ... L'argent il faut la prendre là où il y en a là où il y a plus de moto c'est-à-dire en France dans un pays où tout le monde ne dit rien et tout le monde accepte tout et rien. Voilà ce pourquoi je suis contre ce contrôle technique qui n'a aucune utilité pour les motos et je dis bien pour les motos lorsque nous parlons des deux roues le scooter la mardene n'ont rien à voir avec les motos c'est un véhicule de rousse certes mais un véhicule du quotidien employé par toute génération et un adolescent roule plus souvent avec une moto et des pneus qu'un motard qui va travailler tous les jours et qui a surtout fait une formation adaptée à la moto. Une fois de plus je réitère en disant que je suis contre et plus que contre ce système. Je ne comprends pas à quoi cela sert de faire un CT sur un cyclomoteur de + de 30 ans qui roule très peu par nature ou même une motos de plus de 30 ans, qu'un contrôle soit effectuer au moment d'une revente pour voir si le véhicule est conforme OK, et le contrôle doit surtout être effectuer sur les cyclomoteurs moderne qui sont très majoritairement gonfler trop bruyant et mal entretenue et bien sur je suis tout à fait d'accord pour le contrôle des voiturettes sans permis. Mais sur les motos de plus de 30 ans cela ne sert à rien a part rapporter de l'argent. Merci

Bonjour, Inutile : C'est le mot qui vient à l'esprit concernant le contrôle technique pour les motos et autres deux et trois roues motorisé. Seulement 0.3% des accidents sont imputables au mauvais état de ce type de véhicule, autant dire négligeable. Et même en le renforçant, cela ne changera pas grand-chose voire même rien du tout. Cela prouve tout simplement que les motos et autres deux et trois roues motorisés sont en très bon état mécanique et qu'ils sont bien entretenus par leurs utilisateurs. Alors pourquoi le gouvernement français s'obstine-t-il à maintenir un contrôle technique alors que l'Europe ne l'impose pas, imposant seulement des mesures alternatives pour renforcer la sécurité de leurs usagers. D'autres pays ayant fait ce choix comme l'Irlande, les Pays-Bas, le Finlande, le Danemark et le Portugal. C'est juste une perte de temps et surtout d'argent pour les usagers concernés, qu'il faudrait mieux investir dans des équipements de sécurité comme les casques, gants, blousons, bottes, airbag. Beaucoup plus utiles en cas d'accident qu'un contrôle technique qui ne protège de rien. Enfin si certains motards et utilisateurs de deux et trois roues motorisés occasionnent des nuisances et/ou des incivilités, il suffit juste de contrôler et verbaliser les contrevenants. Et pas besoin d'un contrôle technique pour cela, juste de faire appliquer la loi. Cordialement.

- 1102021 02/02/2025 Opposition totale au CT des 2 roues
- Le CT des motos est une fumisterie politique et financière. Ce n'est que du lobbying qui a déjà été dénoncé ! J'y suis opposé. Le contrôle du « bruit » par exemple. Rien n'empêchera le « contrevenant » à mettre aux « normes » sa machine pour le passage au CT, puis de modifier ensuite la ligne d'échappement. C'est déjà le cas sur les voitures. Tous les chiffres de la « sécurité Routière » démontre que ce n'est pas l'état des machines qui est en cause dans les accidents. Le CT n'est mis en place que pour engranger des taxes supplémentaires et valider le lobbying actif.
- Tant le contenu du contrôle que son objectif et sa mise en oeuvre doivent être abandonnés: Pour une fois appliquons un choc de simplification Le rapport du gain sur le coût (aux entreprises qui exécutent et aux propriétaires de deux roues) est plus que défavorable a tous Quel objectif d'ailleurs ? A t on réellement fait le constat de véhicules non suffisamment entretenus ?
- 1102022 02/02/2025 Suppression du contrôle
- Économies, économies, économies....et faites confiance aux Français.
- Le contrôle technique moto est inutile. Je suis mécanicien et utilisateur de motos depuis 1976. Je n'ai JAMAIS vu de motos représentant de danger en circulation. Il y a une raison: l'équipement pneumatique des motos requiert un échange systématique tous les 4000 à 10 000 kilomètre et l'opération s'effectue dans 95% des cas en concession. Je ne connais aucun atelier qui prendrait le risque de mettre sur la route un véhicule susceptible de représenter un danger.
- 1102023 02/02/2025 Contrôle technique moto
- L'Europe avait proposé 2 solutions pour le contrôle technique des motos. La France a choisi la plus contraignante en y rajoutant les mobylettes et Solex (non prévu par la Directive européenne). Et maintenant on veut renforcer ce contrôle technique tant décrié. C'est un échec car la plupart des motos ne sont pas passées en candidat volontaire mais ce nombre de passage soit-disant important au CT est du aux ventes, achats ou de passage en Carte Grise de collection devenu obligatoires pour les motos 2 et 3R. On parle de succès ? Les chiffres de la sécurité le montrent, le nombre d'accidents n'a pas diminué sur cette période. Il était déjà très faible. A cette charge financière non négligeable (entre 80 et 100euros) tous les 3 ans (ça passera à 2 ans prochainement !), sera rajouté encore un supplément de quelques dizaines d'euros. J'appelle cela du racket. Les motards ne sont pas des gens aisés financièrement ; ils entretiennent sérieusement et régulièrement leurs motos car il y va de leur vie. Le gouvernement veut-il tuer le monde de la moto : cela en prend le chemin quand on voit la chute des ventes. Ce monde comprend les concessionnaires, les garagistes réparateurs, les fabricants de pièces détachées, les sous-traitants.... Cela en prend sérieusement le chemin. Pendant cela, on enrichit les trois associations initiateurs de cette situation : Respire, Ras le Scoot et Paris Sans Voiture qui ont des intérêts financiers dans ces centres de contrôle. Un motard autrefois heureux de l'être...
- 1102024 02/02/2025 Contrôle technique renforcé unanimement refusé
- Après un bilan très mitigé sur le résultat et la qualité des contrôles, les divers études qui démontrent que l'accidentologie des motards n'est pas en rapport avec les points de contrôles proposés ni ceux à venir le contrôle technique n'es pas acceptable. De plus le coût de ces contrôles sont disproportionnés Vs les voitures (temps passé, nombre de points de contrôles et qualité de celui-ci ce contrôle technique apparaît comme une taxe contre les motards. L'égalité n'est pas respecté.
- 1102025 02/02/2025 Contrôle technique moto annulation
- Bonjour , je ne vois aucune raison de maintenir le contrôle technique moto , si ce n'est pour avoir des recettes pour remplir les caisses de l'état. Il est prouvé que les motards aiment et entretiennent leurs motos . Pour rappel l'accidentologie des motos est de seulement 0.3% pour défaut mécanique . Des pays comme le Portugal , l'Irlande la Finlande les Pays Bas ont dit non au CT moto , nos dirigeants seraient-ils moins intelligents que nos voisins ? Je ne le pense pas. Il existe d'autres solutions de contrôle . Les centres de CT ne sont pas adaptés , chaque motos étant différentes les unes des autres , avec caractéristiques bien particulières. Je pense qu'il faut carrément retirer ce CT des motos , je fais appel à l'intelligence de nos politiques pour prendre la bonne décision.
- 1102026 02/02/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- Il n'a aucune utilité en l' état, les contrôles visuels de la moto font partie du béaba du permis moto. Mettons en place des mesures alternatives face au lobbying des centres de contrôles techniques cupides.
- 1102027 02/02/2025 Abroger le CT moto
- Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM. Les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et, plus récemment, le Portugal ont dérogé au CT moto. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matière d'accidentologie et d'écologie ? Les associations d'usagers réalisent une mission de prévention bien plus efficace que ce dispositif coûteux.
- 1102028 02/02/2025 Inutilité des contrôles techniques 2RM
- Bonjour, en tant que motard et ancien IDSR, spécialisé dans les accidents de motos, je peux affirmer que dans les causes des dits accidents, les défaillances techniques sont minimales. Par contre, les défauts d'infrastructures (état des routes, défauts de signalisation) et l' inadaptation de la conduite à l'état des infrastructures est lui la première cause des accidents. Par ce contrôle technique l'état ne crée qu'un marché supplémentaire sans pour autant assurer la sécurité des usagers. C'est criminel et relève d'une vision court termiste de la problématique du deux roues axée sur la volonté de gagner du fric en engrangeant des taxes qui sont payées par l'usager.
- 1102029 02/02/2025 CT moto

- 1102030 02/02/2025 CT moto
- Bonjour, en tant que motard et ancien IDSR, spécialisé dans les accidents de motos, je peux affirmer que dans les causes des dits accidents, les défaillances techniques sont minimales. Par contre, les défauts d'infrastructures (état des routes, défauts de signalisation) et l'inadaptation de la conduite à l'état des infrastructures est la première cause des accidents. Par ce contrôle technique l'état ne crée qu'un marché supplémentaire sans pour autant assurer la sécurité des usagers. C'est criminel et relève d'une vision court-termiste de la problématique du deux-roues axée sur la volonté de gagner du fric en engrangeant des taxes qui sont payées par l'utilisateur.
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102031 02/02/2025 et injustifié
- Non au contrôle technique moto, une mesure inutile
- 1102032 02/02/2025 Moto
- Cela ne changera en rien, du fait de passer le contrôle technique car les motos sont très bien entretenues, freins, lumière, état moteur, pneumatique en bon état donc je suis contre le contrôle technique
- Bonjour, enfin nous revenons peut-être à la raison. Le contrôle moto dit technique est perçu par les motards comme un nouveau impôt à la botte des grands groupes leader dans les centres de contrôle technique. (decréta noris). Effectivement quand on voit l'utilité d'un contrôle effectué sur une moto par rapport à la somme demandée il y a de quoi se poser des questions. Si nous regardons les statistiques de plus près, les accidents de la route avec une moto en cause sont pratiquement toujours soit une faute humaine soit un défaut des infrastructures. Le défaut mécanique est pratiquement inexistant. Concernant les motards qui ont la chance de posséder plusieurs motos anciennes qui roulent occasionnellement, cela va vite leur engendrer une somme considérable, qui aurait pu être consacrée à l'entretien de leurs machines. Dans l'espoir que cette consultation publique apporte enfin une issue favorable en annulant le contrôle technique moto.
- 1102033 02/02/2025 contrôle technique moto
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102034 02/02/2025 et injuste
- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile
- Bonjour, Suite à la consultation relative au contrôle technique motos, je suis contre. Le contrôle tel qu'il est présenté à l'heure actuelle n'est pas justifié pour améliorer notre sécurité. Tous ces contrôles sont justement ceux que l'on apprend lors du passage du permis de conduire catégorie A. Le contrôle dépend de la connaissance de celui qui l'effectue, en général des personnes n'étant pas eux-mêmes motards et ne connaissant pas ce véhicule. Aucun résultat positif à mes yeux pour 'une soit-disante amélioration de notre sécurité'. Le prix qui devait être de moins de 50 euros et largement supérieur à ce que l'état avait annoncé. En moyenne 75 à 90 euros, le même prix voir plus cher que celui d'une voiture en sachant que le contrôle moto n'utilise pas le même matériel, pas aussi technique, juste visuel sans réellement connaître ce véhicule et surtout vu le temps passé. Ce prix est injustifié par rapport à ce contrôle technique. Celui-ci a été mis en place depuis moins d'un an, je m'aperçois que l'état général des routes s'empire et ne sont pas réparées pour justement 'notre sécurité' ainsi que le doublement des rails de sécurité qui est un dispositif important pour nous motards et qui est bien plus sécurisant que ce contrôle technique injuste. Le pourcentage d'accidents liés au soit-disant mauvais état des motos est moins de 0.3%. Il faut aussi insister qu'en plus du prix exagéré et la faible insécurité 'pour notre sécurité' il faut pouvoir trouver un centre de contrôle technique près de chez soi !!! En effet très peu autour de chez moi, il faut faire plus de 50 kilomètres et en plus ils ne prennent pas toutes les motos (sidecar-goldwing, etc...) On fait comment ? On nous l'impose alors qu'ils sont loin, chers, sélectifs et qu'ils n'améliorent pas notre propre sécurité ni celle des autres usagers. Ça ressemble plus à une taxe supplémentaire imposée par 'les biens-pensants' pour notre soit-disante sécurité et les lobbies des sociétés de contrôle technique.
- 1102035 02/02/2025 Contre le contrôle technique motos
- 1102036 02/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Il faut absolument l'arrêt total du contrôle technique moto !!!!
- Je suis pour le report de la date d'entrée en vigueur de la modification de l'arrêté mais pas au 1er juillet, mais plutôt aux calendes grecques. Nos motos sont correctement entretenues et ne nécessitent pas de contrôles réalisés dans la majorité des cas par des personnes qui ne connaissent pas les motos (retour de connaissances ayant subi ce contrôle). Je pense qu'il est nécessaire de supprimer totalement et définitivement cette taxe supplémentaire sur les deux et trois roues à moteur.
- 1102037 02/02/2025 Contrôle technique des 2 ou 3 RM

1102038 02/02/2025 Contre la mise en place de mesures sonores	<p>Le projet de contrôle technique pour les motos apparaît comme une mesure administrative déconnectée des réalités du terrain et de la pratique motocycliste. L'entretien des motos est déjà naturellement rigoureux : les motards, conscients de leur vulnérabilité, prennent soin de leur véhicule bien plus attentivement que les automobilistes. Un contrôle technique supplémentaire serait donc parfaitement redondant avec l'entretien annuel chez le concessionnaire et représente une charge administrative et financière injustifiée, avec preuve à l'appui des chiffres du contrôle technique des deux roues motorisés de 2024. Plus grave encore, la volonté de réglementer le volume sonore compromettrait directement la sécurité des motards. Le bruit constitue un des principal moyen d'alerte et de protection face à des automobilistes de plus en plus distraits, obnubilés par leurs écrans roulants. Les motards sont moins visibles par leur taille, et leur échappement - d'origine ou modifié - est un outil de survie essentiel sur la route, d'autant que leur vulnérabilité en cas d'accident est bien supérieure. Ce projet semble d'ailleurs dicté par des personnes de, totalement déconnectés des enjeux de sécurité routières, qui se plaignent du moindre bruit - comme les clochers d'église ou les coqs de ferme s'ils viennent à habiter à la campagne - et voudraient imposer leurs vues. Qu'ils aillent donc en Amérique où le volume sonore est autrement plus élevé, sans que cela ne pose problème et sans contrôle technique ! Une approche plus pertinente consisterait à cibler les véhicules réellement problématiques : les petits scooters et voitures sans permis, véritables sources de nuisances et de risques. Il est temps de distinguer les motards, conducteurs responsables, de ces usagers peu soucieux de l'état de leur véhicule. Je roule toute l'année en moto et je fais très attention à ma sécurité donc mon véhicule est très bien entretenu. C'est une taxe supplémentaire</p>
1102039 02/02/2025 Aucun intérêt	<p>Je fais de la moto depuis l'âge 17 ans et j'en ai maintenant 65.... Jamais trafiquées, toujours d'origines, mes motos successives ont toujours été particulièrement bien entretenues, (coût pour moi entre 400 et 500eurosminimum par an) . Et cela car ma vie en dépend. Tous mes copains motards font de même. Cette loi est particulièrement injuste et inutile lorsque l'on connaît le taux dérisoire des accidents dû à un défaut technique de la moto ou un mauvais entretien. L'immense majorité de motards sérieux et responsables ne doit pas payer pour la petite minorité d'inconscients. D'autre part, les exemples ne manque pas maintenant pour démontrer que le contrôle technique visuel actuel est pratiqué majoritairement par des gens qui ne connaissent pas la moto et qu'il est totalement absurde.</p>
1102040 02/02/2025 Sans titre contrôle technique des véhicules motorisés à deux	<p>Contrôle technique obligatoire : Je reste fermement opposée mettre en place des mesures alternatives</p>
1102041 02/02/2025 ou trois roues	<p>Bjr , nos motos sont correctement entretenu pour notre sécurité sur la route. Le CT est donc inutile à mes yeux. Proposition :</p>
1102042 02/02/2025 Non CT moto injuste et inutile	<p>améliorer l'état de nos route. Cordialement Bonjour, Ce projet n'a pas vraiment de sens. Forcer les motards à passer le CT n'est pas dans l'ADN des motards. Nous sommes très vigilants sur l'état de nos machines car notre sécurité en dépend. De nombreux motards ont plusieurs véhicules, cela va représenter un coût trop important pour les foyers de faire passer ce contrôle... Merci</p>
1102043 02/02/2025 Non au contrôle technique sur les motos.	<p>Après plusieurs mois de la mise en application des contrôles techniques visant les deux roues (je parle de vrai moto entretenu par des motards responsables) je lis et j';entends des attitudes invraisemblables des opérateurs des centres qui ne connaissent rien aux différentes technologies et mécaniques et qui suivent bêtement leur fiche d';opération sans comprendre. Oui à un contrôle technique avec des opérateurs compétents (de vrai mécanicien) mais non à un contrôle technique par des commerciaux.</p>
1102044 02/02/2025 Formation des opérateurs des centres de contrôle Consultation pour le contrôle technique des deux	<p>Le contrôle technique pour moi, ne sert à rien car il faudrait être inconscient de rouler avec une moto qui serait négligée. Pourquoi à ce moment-là plutôt ne pas prévoir de passer dans un garage habilité uniquement à la vente du véhicule pour protéger l'acheteur et dégager la responsabilité du vendeur?</p>
1102045 02/02/2025 roues	<p>Je suis motard depuis plus de quarante ans et je pense que le CT moto n'a aucune utilité hormis peut être pour la vente du véhicule. Le centre de contrôle auquel j'amène régulièrement mes auto me fait part de son désintérêt (commercial et technique) pour le CT moto. Résultat : Pas de centre CT Moto à moins de 30 km de chez moi, tarif : 95 Euros, 3 mois de délai pour obtenir un RDV et un report d'un mois 8 jour avant le RDV car pas de technicien formé. Le jour du RDV, le technicien est incapable de mettre ma machine sur sa béquille centrale ==> j'annule tout et je boycotte définitivement le CT Moto ! La mise en place du CT Moto est inappropriée, brouillonne et infondée.</p>
1102046 02/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto	

- 1102047 02/02/2025 Controle technique moto ssv et quads
- Je remarque que beaucoup de quads ou ssv n'aurait jamais du être homologué (absence de différentiel arriere) et un vrais danger public pour l'usager et les autre perssonnes sur la route . Je pense que ces modèles précis ne devrait plus rouler sur route et se retourner chez le Constructeur pour ' remboursement ou mise au normes ' ou alors être purement et simplement classé en véhicule tout terrain (ne pouvant pas rouler sur route mais uniquement sur terrain privé chemin ou circuit) De ce fait il en vas une grande responsabilité des Constructeurs et des véhicules concerné , des modifications des dit véhicule homologué en véhicule non homologué et un ' remboursement de la carte grise) par le constructeur ou autorité compétante (le surcourt a l'achat et la carte grise en elle même) CORDIALEMENT
- A titre personnel. je trouve que le contrôle technique concernant les deux et trois roues motorisé n'apporte rien de bien a la société, surtout en cette période ou le pouvoir d'achat des Français moyen ne cesse de diminuer au fil des années, car il ne faut pas oublier que le contrôle technique des 2 roues coute en moyenne 60euros, et ceci tout les 3 ans. Alors que dans le réel, plus de 95% des 2 roues sont très bien entretenue pour la simple et bonne raison que la vie des motard en dépend ! (une étude faite sur 16 000 dossier d'accident corporel, le mauvais état des 2 roues intervins dans 0.3% des accident). L'états des routes française (juger responsable de 30% des accident mortel...)laisse bien plus a désirer que l'état sécuritaire des 2 roues. Concernant la pollution, l'utilisation des 2 roues amoindri le bilan carbone de par leur faible poids et leur faible puissance en moyenne. Les 2 roue consomme en moyenne 5L/100km contre plus de 7L/100km pour les voitures. près de 43% des deux motorisés ont moins de 5 ans, ce qui n'es pas sans conséquence lorsqu'on voit les nouvelle normes écologique de ses dernière année. le dernier point qui pourrait être légitime au contrôle technique concerne le bruit des 2 roues qui se trouve dans de nombreuse polémique ses dernière année.
- Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- je crois que les radars sonore et les différents contrôle de police qui se sont accentuer sur ce point ses dernière année sont déjà la pour ca. Alors en conclusion, mis a part 'taxer' encore les Français a auteur de 20euros/ans et ainsité encore plus de non respect de la loi (car oui, encore bon nombre de d'utilisateur de 2 roue se refuse au contrôle technique) absolument rien n'en ressort de positif.
- 1102048 02/02/2025
- Je pratique la moto depuis 55 ans tant sur la route, qu'en tout terrain ou sur circuit. Le contrôle technique des motos est une ineptie poussée par l'entreprise X pour des raisons strictement financières. Une moto en mauvais état n'a aucune chance de parcourir plusieurs kilomètres avant la chute. Les motards sont absolument concients de cela. Pneu lisse, fuite d'huile, freinage déficient sont synonymes de chute immédiate, contrairement à un 4 roues qui peut continuer à rouler. Les assureurs moto savent pertinemment que le mauvais état des véhicules représente un pourcentage négligeable des sinistres. Concernant les nuisances sonores, le contrôle est et doit rester confié aux autorités de police et de gendarmerie. Changer un silencieux prend dix minutes pour un motard lambda. Remonté le jour de la visite et démonté une heure après, pas le motard, le silencieux. Enfin, j'ai testé le CT pour une de mes motos, sortie de chaîne en 1992 et en état concours. A l'évidence le soi-disant technicien ne connaissait rien à la moto, ni au monde moto. Son comportement et son pseudo-diagnostic ont été catastrophique, entaché d'erreurs graves qui m'ont conduit à me rapprocher de la gendarmerie locale. Arrêtons ce racket pitoyable qui n'a d'autre raison d'être que le profit et qui ne relève en aucun cas d'une quelconque amélioration de la sécurité des deux roues.
- 1102049 02/02/2025 Non au contrôle des deux roues motorisés
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. De plus en cette période d'inflation elle ne fait que rajouter un impôt supplémentaire aux motards qui sont déjà très attentifs à l'état et à l'entretien de leur moto. Dans l'attente de la suppression du contrôle technique ou de la mise en place de mesures alternatives., Cordialement.
- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile
- 1102050 02/02/2025 et injuste
- Je roule en moto depuis 1973 je n'aie jamais eu d'accident suite a une défaillance mécanique par contre en France les routes sont défoncé
- 1102051 02/02/2025 Non au contrôle technique
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route (contrôle routiers de l'état des véhicules, notamment éclairage) et à l'entretien des routes. De plus en cette période d'inflation elle ne fait que rajouter un impôt supplémentaire aux motards qui sont déjà très attentifs à l'état et à l'entretien de leur moto. Dans l'attente de la suppression du contrôle technique ou de la mise en place de mesures alternatives, Cordialement.
- Non au contre technique moto :une mesure inutile et
- 1102052 02/02/2025 injuste
- Les motards ne peuvent se permettre de rouler avec des épaves. Equipement et moto entretenue sont les seules securites sur deux roues, avec lesquelles personne ne joue. Ce CT est une veritable escroquerie institutionnalisée. C'est un raquet d'état avec des societes privees qui se gavent... Une honte !
- 1102053 02/02/2025 CT Moto

- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route (contrôle routiers de l'état des véhicules, notamment éclairage) et à l'entretien des routes. De plus en cette période d'inflation elle ne fait que rajouter un impôt supplémentaire aux motards qui sont déjà très attentifs à l'état et à l'entretien de leur moto. Dans l'attente de la suppression du contrôle technique ou de la mise en place de mesures alternatives, Cordialement.
- 1102054 02/02/2025 injuste Non au contre technique moto :une mesure inutile et
- Je suis motard depuis près de 50 ans, et j'ai toujours entretenu toutes les motos qui ont été en ma possession et en tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Qui sont déjà très sollicités au niveau des assurances, je pense que dans un premier temps il serait bien d'envisager l'entretien et la réparation des infrastructures routières qui est à mon avis, la première cause d'accident quand vous possédez que deux roues, les nids de poule et les ornières sont vraiment fatal pour les motards
- 1102056 02/02/2025 Concernant le contrôle technique moto
- Bonjour Je voudrais vous donner les raisons de mon opposition au CT 2 roues. Nous possédons mon épouse et moi trois motos(année 2005/2011et2015) elle sont suivies par un professionnel au moins une fois par an pour la révision annuelle.Nous effectuons environ 5 milles kilomètres par an avec chaque moto. On nous parle d'un CT pour notre sécurité effectué par une personne qui n'a souvent même pas le permis moto alors que le contrôle visuel fait parti d'une épreuve de notre permis. Nous avons des retours de contre visite pour des plaquettes de freins usées alors qu'elles ne sont à peine à la moitié de la matière. Je ne suis pas contre le CT auto ou tout n'est pas visible mais sur une moto tout l'est. Pour moi encore un impôt de plus....
- 1102057 02/02/2025 Opposition au contrôle technique moto
- C'est une mesure inutile et injuste, cette réforme est complètement inutile et impopulaire. Ma moto est révisée annuellement dans la concession de ma marque (ktm). Le gouvernement devrait plutôt mettre en oeuvre des dispositifs de sécurité au bord des routes comme des rails supplémentaires et de mieux entretenir l'état des revêtements roulant, là nous parlons de sécurité.... Je vous invite donc à reconsidérer cette mesure pour des solutions plus efficaces et équitables. Bien à vous
- 1102058 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Bonjour. Voici comment je considère un réel avancement dans notre sécurité de roulage. _ Ne pas confondre nos machines qui ont vocation à nous déplacer pour le travail et les loisirs, face à une population marginale pour laquelle le seul but est de s'approprier un dicta sur certains types de quartiers. _ Le vrai risque de nos trajets réside beaucoup plus sur l'état des routes et des infrastructures. Tous les jours je vois des chaussées fissurées, mal réparées, trouées etc. Par temps sec il est souvent possible de les repérer pour éviter ces obstacles, mais quand le sol est gorgé d'eau recouvrant ces défauts, plus rien ne nous permet de rouler sereinement. Un VL ou mieux PL, n'aura que peu ou pas de dommage à passer sur un nid de poule, ce n'est pas la même réalité pour tous deux-roues. _ Il a clairement été démontré et ceci par de multiples sources qui n'ont aucun lien entre elles, que nos gammes de cylindrées (125cc et plus) sont correctement entretenues, à ne pas confondre avec d'autres genres de véhicules de la catégorie L. Cette classification mélange trop de conception d'engins. _ J'ai toujours préféré m'en remettre à mon concessionnaire ou mon atelier de mécanique choisi par ses compétences, sa situation, ses conseils et ses services pour l'entretien de mon matériel. Je ne fais pas que les visites programmées, toutes les occasions sont bonnes pour m'y rapprocher. _ De plus, si la vraie raison cachée de ce CT Moto est de juguler une gêne pour les autres usagers ou un danger réel du parc de nos véhicules, les passages dans les centres de contrôle n'ont aucun effet sur ceci. Il s'agit là de civisme et respect des plus sensibles. Combien de fois j'ai descendu l'aiguille du compte tour lorsque je passais à proximité de piétons de toutes sortes.... _ Quand à notre sécurité, comme pour tous véhicules à moteur, il nous a fallu réussir un « permis de conduire », celui-ci n'est qu'une autorisation de se trouver sur un lieu public. En aucun cas ce n'est une capacité qui elle, s'acquiert au fil des roulages ouverts à toutes occasions de vigilance. Nous aurions plus compris des actions volontaires et encouragées de perfectionnement, surtout pour les débutants. Je salue au passage et le donne exemple les opérations de « reprise de guidon » encadrées par les Forces de l'ordre. La vocation de ces institutions ne s'entend pas que sur la répression, mais aussi à une intelligente collaboration de conseils et de formation. Merci de me lire.
- 1102060 02/02/2025 contrôle technique catégorie L
- J'ai fait le contrôle technique d'un scooter peugeot 49.9 Le bureau de contrôle voulait ne pas donner la conformité car la plaque d'immatriculation n'était mon grand que celle obligatoire (moins 2cm de chaque cote) Ou est la raison de sécurité dans ce contrôle ??
- 1102061 02/02/2025 Monsieur

- 1102063 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et coûteuse
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route (contrôle routiers de l'état des véhicules, notamment éclairage) et à l'entretien des routes. De plus en cette période d'inflation elle ne fait que rajouter un impôt supplémentaire aux motards qui sont déjà très attentifs à l'état et à l'entretien de leur moto. Dans l'attente de la suppression du contrôle technique ou de la mise en place de mesures alternatives, Cordialement.
- 1102064 02/02/2025 Suppression du contrôle technique moto, il est dangereux de déresponsabiliser le motard
- Le motard monte sur sa machine, il en connaît l'état et le comportement, il est donc le mieux à même de garantir sa propre sécurité (sa vie en dépend) et celle des autres. Les chiffres officiels parlent d'eux-mêmes : Sur AUTO INFOS : contre visite moto = 9.44% (mais voitures = 20%, soit le double) Sur ARGUS : sur les 9.44% seulement, 0.09% de défaillance critique ! Ces chiffres très bas prouvent l'inutilité du contrôle technique moto, mais voilà qui est plus grave : le contrôle technique va déresponsabiliser les motards entre chaque visite, et très certainement créer davantage d'accidents !
- 1102067 02/02/2025 Contrôle technique moto
- Je suis personnellement opposé au contrôle technique des motos du fait de la faible incidence de celui ci sur l'accidentologie et dans mon cas du très faible kilométrage effectué sur une moto ancienne en très bon état. En espérant que mon avis soit pris en compte. Cordialement
- 1102068 02/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Je suis contre ce contrôle qui pour moi ne sert à rien à part donner encore de l'argent à l'état. Quand je passe au garage faire ma révision mon concessionnaire fait l'entretien de ma moto, et il me dit ce que je dois prévoir de faire, et elle est parfaitement entretenue, je ne veux pas me tuer avec par défaut d'entretien.
- 1102069 02/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE DES MOTOS
- Bonjour, Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix ! !
- 1102070 02/02/2025 Je m'oppose au contrôle technique moto injuste et inutile
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1102071 02/02/2025 OPPOSE AUX CONTROLES TECHNIQUES DES MOTOS
- Bonjour, Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail et 60 euros auprès de la F.F.V.E. pour obtenir une carte grise collection que peut-être l'A.N.T.S. nous accordera ou pas..... ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc (contrôle des solex.....) ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Kms par an (punition pour les Collectionneurs et les Gardiens du Patrimoine carte grise collection (coût financier pour les collectionneurs et les Clubs dont la moto est une passion) ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix ! !
- 1102072 02/02/2025 contrôle technique inutile
- Ma moto est révisée tous les ans (10 000 kms/an) selon la norme constructeur fait par des professionnels de la marque. Cela me coûte entre 300 et 700 euros. Il y a l'entretien et le contrôle de tous les organes de sécurité. Comme on me l'a appris au permis, je fais le tour de mon véhicule à chaque sortie. Je ne vois pas pourquoi je devrais payer un contrôle technique supplémentaire par redondance de ma révision à un coût plus cher qu'un contrôle technique voiture, par des gens dont la compétence est douteuse. Cela fait 39 ans que je fais de la moto, jamais un accident sur la route, je fais attention aux autres. Seuls les nids de poules sont de véritables dangers.

- 1102073 02/02/2025 Nous n'avons pas besoin de CT
Nous n'avons pas besoin de contrôle technique, Les motards entretiennent leurs motos méticuleusement ,comme le rapport sur les CT le confirme.
Bj , Une belle fumisterie ! Taper sur les motards qui possèdent des motos de 10 ou 20 ans voir + , avec un pseudo ctrl technique qui n'a de sens !.Si vous pensez réduire les nuisances et accidents dans les cités , vous vous mettez les doigts dans les yeux . Re- instaurez l'ordre et le respect. Si le but est de faire les poches des motards, il faut assumer et le dire ! Bref , certains pays européens savent dire Non au dictat européen et gardent ainsi leur souveraineté. La France se délite , vous gouvernant pouvez être fier !. Un français de 55 ans qui a tj travaillé et un casier judiciaire vierge ☝️qui vous fait part de son agacement. Vivement les prochaines élections , ma main ne tremblera pas . Cordialement
- 1102074 02/02/2025 Ctrl technique moto
Les motards entretiennent beaucoup mieux leurs moto que les automobilistes. Ce dispositif est uniquement là pour amasser l'argent des honnêtes gens. Les lobbys de l'union européenne se gavent sur notre dos et on devrait rien faire ? En plus c'est complètement inutile car la plus-part du temps la personne du CT n'y connais rien à la moto et ne sait même pas si une moto est dangereuse ou non pour l'usager. Il est uniquement là pour prendre notre pognon en essayant de rentabiliser tout le matériel qu'il a du acheter pour faire passer des CT moto. Et il devra acheter de nouvelles machines encore + chère pour continuer car l'UE veut durcir les contrôles. NON au CT.
- 1102075 02/02/2025 Contre le CT
2 Février 2025 Bonjour, Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle “technique” n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75eurosune entreprise privée pour faire le même “travail” et 60 eurosauprès de la F.F.V.E. pour obtenir une carte grise collection que peut-être l'A.N.T.S. nous accordera ou pas..... ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc (contrôle des solex.....) ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Kms par an (punition pour les Collectionneurs et les Gardiens du Patrimoine carte grise collection (coût financier pour les collectionneurs et les Clubs dont la moto est une passion) ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos : serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!
- 1102076 02/02/2025 OPPOSITION AU CONTROLE TECHNIQUE DES MOTOS
En tant que automobiliste et motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Les résultats des contrôles techniques effectués jusqu'à présent sur les motos reflètent l'excellent état des motos et de l'entretien rigoureux effectué par leur propriétaire
- 1102077 02/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
ainsi que le faible kilométrage réalisé annuellement par les motard par rapport aux automobiles
- 1102078 02/02/2025 Contrôle technique renforcé pour les motos
Bonjour, je suis motard depuis plus de 35 ans d'une grosse cylindrée et je sais très bien que ma vie sur le deux roues que je conduis dépend de son entretien et de ma protection individuelle (casque / cuir / gants / etc). La moto contrairement à la voiture est une passion et comme toute passion nous bichonnons nos motos, trop souvent ! Comme la plupart de mes compagnons de route sur deux roues, je fais extrêmement attention à moi sur mon engin mais aussi au autre sur la route, c'est vital. La moto reste un esprit de liberté pour tous à condition d'être raisonnable et prudent. Je suis comme nombreux motards contre le contre technique moto de grosse cylindrée mais pour les scooters et autres qui sont au 3/4 bricolés et bruyants oui et souvent conduit par des très jeunes ! Aggraver le CT moto ne sert à rien sauf du pognon en plus et contre productif pour le marché moto.

- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées, Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables,
- 1102079 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1102081 02/02/2025 LE contrôle technique moto est injustifiable
- 1102082 02/02/2025 Non au CT2RM
- 1102083 02/02/2025 Non au CT2RM
- 1102084 02/02/2025 contrôle technique moto
- 1102085 02/02/2025 Contrôle technique renforcé moto
- je pratique la moto depuis de très nombreuses années et témoigne que les accidents sont le plus souvent dû aux mauvais conducteurs, à l'état de la chaussée dégradé, à la mauvaise visibilité, mais pas à l'état d'entretien des machines. Les propriétaires de moto entretiennent leur matériel directement ou par un mécanicien. Le CT Moto est du racket institutionnalisé organisé. Motard bien entendu je ne suis pas d'accord avec les règles du CT en cours. Oui pour un CT 2 Roues en cas de session. Pour le reste non sur tout et surtout pour les catégories L. C'est une sombre fumisterie. Pour le bruit la CG affiche le nombre de décibels accepté pour la machine. Il suffit de verbaliser les fraudeurs. L'arsenal répressif existe déjà...pourquoi y ajouter d'autres éléments sinon pour transformer Id CT en jne énième taxe. Merci de votre lecture.
- Motard bien entendu je ne suis pas d'accord avec les règles du CT en cours. Oui pour un CT 2 Roues en cas de session. Pour le reste non sur tout et surtout pour les catégories L. C'est une sombre fumisterie. Pour le bruit la CG affiche le nombre de décibels accepté pour la machine. Il suffit de verbaliser les fraudeurs. L'arsenal répressif existe déjà...pourquoi y ajouter d'autres éléments sinon pour transformer Id CT en jne énième taxe. Merci de votre lecture.
- Bonjour, L'Irlande, le Portugal, les Pays-Bas, le Danemark et la Finlande n'imposent pas de contrôle technique à leurs usagers de 2 roues, car il existe d'autres alternatives au contrôle technique plus efficaces et comme la directive européenne les y autorise. Etant médecin du travail, motard grosses cylindrées depuis l'âge de 16 ans (la législation le permettait à l'époque) et sensible à tout ce qui est en rapport avec la prévention (la prévention collective prédomine sur la prévention individuelle) il faudrait peut être commencer à faire le point sur l'état des routes et les matériaux utilisés (gravillons) et faire des contrôles par police ou gendarmerie de l'état des motos avec sanction si besoin comme cela se pratique en Finlande et d'autres pays. Comme vous le savez un pot d'échappement non homologué (surtout le bruit) peut être rapidement changé avant le contrôle technique et remonté en quelques minutes après le passage à celui ci. Le véhicule aura passé le contrôle technique mais ne sera pas conforme eu égard à la loi. Les motards ont l'habitude de prendre soin par ailleurs de leur monture. Pour finir je suis contre le contrôle technique et pour des sanctions en cas de non conformité lors de contrôles. Bien cordialement
- Arrêter de mettre des normes et contrôles en tout genre en plus SVP, c'est déjà assez compliqué comme cela non ! ou est la passion moto si sans cesse ont nous empêche de la pratiquer ? Même les contrôleurs techniques vous le disent, très peu de motos contrôlées sont des poubelles roulantes. Les motards dignes de ce nom savent très bien que l'entretien de leur machine est avant tout une sécurité pour celui qui l'enfourche ... Alors s'arrêter oui mais pour les scooters ou autres 'brèles' qui vous réveillent un quartier la nuit parce que un magasin leur a vendu un pot hors normes. Le coût des installations de ces nouvelles normes vont également pénaliser les CT et ouvrir grand la porte sur leurs prix en hausse et donc à la fraude au CT. Trop de normes tue la passion !

1102086 02/02/2025 70 euros pour du vent

J'ai mené au CT ma 650 Kawasaki ER6 de 2006, dont j'assure l'entretien. Au centre de contrôle, 70 euros le contrôle, je regarde l'affiche réglementaire où il est montré les différents points de contrôle et là rigolade. On voit de suite que c'est du 'remplissage', (genre.. 'mais qu'est ce qu'on va pouvoir bien mettre comme points de contrôle?') fait par des gens qui n'y connaissent rien en moto. En fait on a un CT moto, pas pour améliorer la sécurité de qui que ce soit, mais pour augmenter artificiellement le marché du CT pour les sociétés concernées et faire rentrer des taxes supplémentaires. Pour info, si j'ai un pneu dégonflé ou un pneu usé, c'est gamelle au premier rond point, si j'ai du jeu dans la direction, pareil, si mon code grille je n'ai plus rien, si ma chaîne est dérégulée ou hs, c'est insupportable, inroulable...etc, etc. Et vous voulez RENFORCER le CT!!! mais vous allez rajouter quoi? + de vent?... Je vous donne des idées pour 'meubler': propreté des rétroviseurs, de la selle, des phares, des gardes boue, débatement des leviers de freins, traces infimes de piquage de rouille, chaîne bien graissée... Pour l'instant 70 euros pour du vent et demain 150/200 euros pour plus de vent!

1102087 02/02/2025 NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE 2RM

Les motos récentes sont équipées d'aides à la conduite qui nécessitent une révision tous les ans en concession, qu'on ait fait 500 km ou 5000 km, il faut passer la moto à la valise diagnostique, plus tous les contrôles sécurité obligatoire que le concessionnaire doit effectuer, et aussi ce que le motard fait sur sa moto toute l'année (nettoyage, pression pneu et vérification freinage, lumière....) donc un autre contrôle ne sert à rien. Pour le niveau sonore, les tracteurs tondeuse font plus de bruits que les motos, et les piétons ont plus de décibels dans leurs oreilles avec les casques audio. Le bruit dans les villes est plus un problème de résonance que de l'échappement nos motos. Un contrôle de bruit dans les entreprises de mécaniques serait bien plus judicieux et moins cher, que le contrôle de nos deux roues; qui plus est avec du matériel non homologué est très cher pour rien. Faites l'entretien des routes secondaires correctement et nous nous occupons de nos motos. (je roule à 99% sur route de montagne)

1102088 02/02/2025 Contrôle technique renforcé pour les motos

Bonjour, je suis motard depuis plus de 35 ans d'une grosse cylindrée et je sais très bien que ma vie sur les deux roues que je conduis dépend de son entretien et de ma protection individuelle (casque / cuir / gants / etc). La moto contrairement à la voiture est une passion et comme toute passion nous bichonnons nos motos, trop souvent! Comme la plupart de mes compagnons de route sur deux roues, je fais extrêmement attention à moi sur mon engin mais aussi à l'autre sur la route, c'est vital. La moto reste un esprit de liberté pour tous à condition d'être raisonnable et prudent. Je suis comme nombreux motards contre le contrôle technique moto de grosse cylindrée mais pour les scooters et autres qui sont au 3/4 bricolés et bruyants oui et souvent conduit par des très jeunes! Aggraver le CT moto ne sert à rien sauf du pognon en plus et contre-productif pour le marché moto.

1102089 02/02/2025 NON au contrôle technique moto
CT des motos aucun intérêt pour les grosses cylindrées

1102090 02/02/2025 cylindrées

NON au contrôle technique moto car c'est une mesure inutile et injuste. Le contrôle technique moto tel qu'effectué actuellement et avec les mesures complémentaires envisagées est une mesure complètement inefficace et injuste pour plusieurs raisons: L'impact sur l'environnement et la sécurité n'est pas prouvé: aucune étude sérieuse n'a démontré que le CT des motos réduirait de manière significative les accidents ou la pollution. Le coût est disproportionné pour les motards: la mise en place du CT implique des frais très importants pour les centres et pour les motards sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou même une passion. Il y a un boycott massif par les motards et un manque de rentabilité important pour les centres: le faible nombre de motos contrôlées par les centres démontre le rejet massif de cette mesure. Ce la met même en péril l'équilibre économique des centres de contrôle. Les vraies priorités sont ailleurs: la sécurité des motards passe d'abord par l'amélioration des routes et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par leurs propriétaires passionnés. Le gouvernement doit abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire.

1102091 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure totalement injuste et injustifié.

1102093 02/02/2025 Abrogation pure et simple du contrôle technique moto inutile.

Ce contrôle sur le bruit pas plus que le CT déjà en place n'a d'intérêt pour les cylindrées supérieures à 125 cm³. Tout au plus il ne devrait porter que sur les petites cylindrées et en particulier les scooters souvent débridés avec des pots trafiqués.

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur les infrastructures des routes, les routes en France sont dans un état lamentable, une honte pour un pays qui se dit développer ainsi que sur les formations et la sensibilisation des usagers de la route.'

Ayant mon permis de plus de 50 ans (1973) j'ai toujours entretenu mes motos de part moi-même, comme beaucoup d'autres motards, cela va de notre sécurité et surtout de notre vie. Ce contrôle technique moto est d'une aberration sans nom inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des solutions plus concrètes à réparer et entretenir les routes, pour éviter les accidents de motos parfois très graves. J'espère que vous porterez une considération à ma missive, merci.

1102094 02/02/2025 Non au contrôle technique des motos	<p>Cette mesure est perçue comme une répression supplémentaire. Et ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité etc. Cette réforme est coûteuse et inutile. Il est préférable de faire des campagnes auprès des motards sur la sécurité routière. Je vous invite à tenir compte de mon commentaire pour trouver des solutions équitables et adaptées. Bien à vous.</p>
1102095 02/02/2025 non au contrôle technique des 2 roues	<p>Bonjour, Les premiers résultats des contrôles des deux roues montrent que les motards entretiennent leur moto. Un contrôle technique n'est donc pas utile.</p>
1102096 02/02/2025 Non au contrôle technique des motos	<p>Cette mesure est perçue comme une répression supplémentaire. Et ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité etc. Cette réforme est coûteuse et inutile. Il est préférable de faire des campagnes auprès des motards sur la sécurité routière. Je vous invite à tenir compte de mon commentaire pour trouver des solutions équitables et adaptées. Bien à vous.</p>
1102097 02/02/2025 Non au contrôle technique	<p>Comme beaucoup de monde on voit bien que le contrôle technique est inutile. Quand on roule en moto on entretient sa machine. On attend pas un contrôle pour changer ses pneus ou vérifier ses freins et tout ce qui concerne notre propre sécurité.</p>
1102098 02/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que l'entretien des routes et autres infrastructures routières.</p>
1102099 02/02/2025 Contre le contrôle technique des motos	<p>Ce contrôle n'a pas de raison d'être. La part des accidents liés à l'état de la moto sont infinitésimale. L'état des routes est par contre un vrai souci et un facteur d'accident essentiel pour les motards. Nids de poule, 'pansement' en gravillons, éclairage public défaillant, ralentisseurs hors la loi (trop haut), matériaux utilisés pour le marquage au sol hyper glissant sous la pluie, rails de sécurité non doublés qui deviennent de véritables 'machines à trancher' pour les motards etc... Nos motos ont une valeur commerciale et affective importante. Elles sont très entretenues. Chacun des gens qui circulent en moto sont conscients et donc soucieux de l'état de leurs freins, suspension, éclairage, pneus, géométrie, de tous les éléments qui touchent à la préservation de nos motos et à la sécurité de nos personnes. Nous savons tous que nous n'avons pas de carrosserie. Outre l'état des routes, c'est aussi le comportement des conducteurs de voitures qui oublient les rétroviseurs, clignotants, distances de sécurité, téléphone collés à l'oreille ou la musique à fond... Les CT réalisés sont à des prix variant du simple au double (50 à 100 euros). Ils sont faits sans fiabilité : Une moto ne passera pas ici mais sera sans problème là... Le durcissement des contrôles n'ont pas davantage de sens que les contrôles eux-mêmes. Rouler en moto est un choix. C'est un mode de locomotion qui est plus lent sur la distance, plus inconfortable, plus exposé mais aussi moins polluants (2 roues au lieu de quatre) puisque moins lourde, de cylindrée plus petite qu'une voiture, moins de poussière de roulement qu'une voiture. Ce choix est un choix de femmes et d'hommes responsables et passionnés. Pour la plupart nous ne nous servons de nos motos que 4 à 6 mois par an. Le contrôle revient donc à une contrainte supplémentaire tous les 12 à 18 mois d'usage : Ca semble difficile à justifier. Si vous voulez notre bien, notre sécurité et celle de tous les usagers de la route, penchez-vous plutôt sur l'état des routes et analysez le contexte des accidents. Ceci est l'avis d'un usager de la route de région rurale. Bien cordialement.</p>
1102100 02/02/2025 Le contrôle technique pour les motos : une mesure inutile qui mérite d'être ciblée sur les engins professionnels	<p>Les dernières statistiques sur la conformité des deux-roues motorisés montrent clairement que le contrôle technique (CT) n'apporte aucune valeur ajoutée significative en matière de sécurité routière. Les motards, en grande majorité, prennent soin de leurs motos de manière proactive, car ils sont pleinement conscients que leur sécurité en dépend. Contrairement à d'autres catégories de véhicules, les motos sont souvent entretenues avec rigueur et régularité, les usagers étant directement exposés aux risques en cas de défaillance technique. Si l'État souhaite vraiment renforcer la sécurité routière, il serait plus pertinent de cibler les engins utilisés à des fins professionnelles, tels que les deux-roues de livraison (type 50 cc), qui sont souvent soumis à des conditions d'utilisation intensive et parfois moins bien entretenus. Imposer un contrôle technique sur ces véhicules aurait un impact bien plus concret et justifié. En résumé, le CT pour les motos personnelles semble être une mesure disproportionnée et inutile, alors qu'il pourrait être judicieusement appliqué aux engins professionnels où les risques de négligence sont plus élevés.</p>
1102101 02/02/2025 Non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste	<p>Cette mesure est donnée comme une répression supplémentaire, et ne répond pas aux vrais problèmes de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit écouter les voix des motards et abandonner cette réforme très coûteuse, inutile et très impopulaire. Proposition : faisons plutôt des actions concrètes : comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous demande de reconsidérer cette mesure et travailler à des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
1102102 02/02/2025 Ct moto	<p>Les motos de plus de 125 cm³ sont entretenues, niveau bruit on est plus dans les années 90 et 2000 c'est juste du racket. Honte au gouvernement.</p>

1102103 02/02/2025 Contre le CT moto	Je suis contre le CT moto contre ce racket organisé qui coûte cher (de 50 à 90euros), réalisé en moyenne en un quart d';heure par des techniciens généralement incompetents, exprime Bonjour, je roule depuis 1997 en moto et j'ai toujours entretenu mes motos en réseau ou chez moi, je ne vois pas l'intérêts d'un tel dispositif, car les motards vérifient constamment l'état de leur engin. On fait un amalgame avec certains utilisateurs de 2 roues qui n'ont rien à voir le monde de la moto ni même notre société.
1102104 02/02/2025 le CT moto ne sert à rien	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
1102106 02/02/2025 Non au contrôle technique moto	Contre ce contrôle technique qui est juste là pour 'pomper' du fric. Les motards entretiennent leur véhicule car c'est pour leur propre sécurité, ne disposant pas de carrosserie pour les protéger. A bon entendeur ...
1102107 02/02/2025 Laissez tomber	Les motos n'ont qu'une infime partie des accidents de la route 0.03 .il faudrait travailler plus sur l'état des routes .faite comme les Portugais qu'ils ont abroger. Je roule en z est j'ai toujours pris soin de mes montures.Nous les vrais motards ne prenons aucun risque avec les consommables de notre moto. Travailler sur les routes pour améliorer la sécurité. Merci
1102108 02/02/2025 Contrôle technique moto	Motarde depuis vingt ans, femme de motards et mère de jeunes motards Je constate que notre communauté est constituée de personnes responsables et conscientes de leur sécurité donc du bon état de leurs motos. Nous attendons plutôt du Gouvernement des actions concrètes pour l'amélioration du réseau routier vers plus de sécurité et la sensibilisation des usagers au respect des autres sur les routes. Nous avons des organisations professionnelles et associations de défenses des motards qui méritent d'être écoutées afin de prendre des mesures plus pertinentes afin d'améliorer la sécurité de tous sur la route. Je vous demande de reconsidérer cette mesure, impopulaire et contre-productive afin de trouver des solutions plus efficaces et équitables.
1102109 02/02/2025 non au contrôle technique moto	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1102110 02/02/2025 Opposition au contrôle technique des 2 roues motorisés	Une loi dictée par l'union européenne visant à ramasser de l'argent. Ça ne correspond en rien à la réalité ni au quotidien des motards. Il vaudrait mieux investir dans la réfection des routes. Certains pays se sont affranchis du ct moto. C'est coûteux. Simple volonté politique.
1102111 02/02/2025 Protestation contre le contrôle technique moto. Une mesure répressive et complètement inutile.	ex professionnel de la moto 50 annees de mecaniques motos je peux temoigner de cdette abberation et les sondages le prouvent la majorite du parc moto a quelques exeptions pres ce parc est sain et ne ressemble en rien au parc automobile.le motocycliste conscient de sa securite sait lui meme controler et faire reparer ou reparer lui meme son vehicule.le maintien de ce controle n ameliorera en rien la securite. a ce sujet mieux vaut s occuper de l etat des routes car une moto est beaucoup sensible a la structure routiere qu une voiture . le danger vient beaucoup plus de l etat des routes que d un mauvais entretien des vehicules je le repete 50 annees de conduites moto me le confirme .De plus un controle au sonometre du bruit s effectue dans des conditions et dans des locaux bien particuliers respectant des normes d isolations phoniques des normes de distances des normes de temperatures et d hygrometries tres speciales or aucun atelier de controle ne pourra s equiper de ce genre de materiel vu l investsment demande Le contrôle technique moto est une aberration en soit plus de 95 pourcent des motard entretienne les motos, qui dit moto mal entretenue ont le paye immédiatement. En sachant que chaque année on verse déjà plus de 600 euro chez le concessionnaire pour les révisions. Le seul contrôle technique qui serait valable c est pour la vente du véhicule afin que le futur acquéreur ne soit pas arnaqué.
1102112 02/02/2025 inutilite d un controle technique moto	Je ne comprends pas le but du contrôle technique moto qui n'aura aucune incidence sur l'accidentologie . Le seul but que je vois et de faire rentrer des finances dans les caisses de l'Etat . Les possesseurs de motos sont des gens passionnés qui entretiennent leurs véhicules . Notre sécurité est prioritaire , nous ne sommes pas des inconscients .
1102114 02/02/2025 Suppression du contrôle technique moto	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1102115 02/02/2025 NOn au contrôle technique des deux roues motorisées.	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
1102116 02/02/2025 Contre le contrôle technique moto	

- 1102117 02/02/2025 Contre CT
- En tant que motarde, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1102118 02/02/2025 Contrôle technique MOTO
- Bonjour, je suis contre un durcissement du CT pour les motos de plus de 50 cm³. Je suis d'ailleurs contre le CT des 2 roues de plus de 50 cm³. Les statistiques sont là. Le parc moto est très bien entretenu. Le Portugal vient de refuser le CT moto. Et pour une bonne raison, une moto mal entretenue vous amène rapidement entre 4 planches! Les CT autour de chez moi facturent un passage à 70euros. C'est une honte pour un examen qui correspond à 90% à des observations. Il faut remettre en cause ce CT. Cdt
- La ministre de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche et le ministre auprès du ministre de l'aménagement du territoire et de la décentralisation, chargé des transports' quel est le rapport entre le ministère des transport et le reste (transition écologique, biodiversité, de la forêt, de la mer, de la pêche, l'aménagement du territoire)? -évidemment ainsi rassemblées rien n'est conciliable. le ministère des transports et plus proche du ministère de l'industrie, non? organisez vous, travaillez plutôt sur la méthode, la stratégie. - pas besoin d'avoir fait un bac+10 pour concevoir ce genre de lois (tailler principalement dans ceux qui ne peuvent pas ce défendre). -trouvez nous plutôt le moyen de rentrer le clou dans la planche en chêne, je sais c'est plus risqué, plus compliqué. aujourd'hui dans cette mascarade, votre difficulté est toute relative, quel est cette matière ainsi transpercé? pour tout ce travail ainsi exécuté, un niveau cap aurait été moins dépensier. vous n'êtes que des suiveurs. cordialement un amie
- 1102119 02/02/2025 je ne comprends rien
- Objet : Opposition à l'instauration du contrôle technique moto Madame, Monsieur, Je souhaite exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique pour les motos, une mesure que je considère comme injuste et inadaptée. Les motards entretiennent généralement leur véhicule avec soin, et ce contrôle représente une contrainte supplémentaire, financière et administrative, sans réel bénéfice prouvé en matière de sécurité routière. D'ailleurs, les statistiques montrent que seulement 0,3 % des accidents de la route sont liés à un mauvais entretien de la moto, un chiffre extrêmement faible qui ne justifie en rien une telle obligation. Cette mesure ne prend pas en compte les spécificités des deux-roues et pénalise injustement les usagers sans apporter de solution concrète aux véritables causes d'accidents. Je vous prie donc de bien vouloir prendre en considération mon désaccord et d'envisager l'abrogation de ce dispositif.
- Non au Contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1102120 02/02/2025
- À quoi sert le contrôle technique sur une moto ? Nous sommes conscients que nos motos nous servent à se déplacer pour des raisons professionnelles et personnelles et qu'ils faut être 2 fois à 10 fois plus vigilant sur la route . Nos motos non entretenues deviennent des machines dangereuses. Un entretien sévère est nécessaire tout motard le sait. Pourquoi un contrôle effectué par des amateurs peut-il nous apporter une sécurité ? Le côté pervers est le suivant : il a contrôlé la moto je n'ai plus à le faire et on risque d'avoir un pépin . Non au C T nous sommes des motards responsables À titre d'information le Portugal a abrogé L
- 1102121 02/02/2025 Non au contrôle technique
- OBLIGATION DU CONTRÔLE TECHNIQUE
- Je suis contre le contrôle technique moto qui ne sert strictement à rien dans la mesure où les motos sont dans un état globalement très bon pour 95% du parc, cette mesure n'est ni plus ni moins qu'une manière d'extorquer de l'argent aux conducteurs de deux roues, tout réduisant les libertés de circuler, et donc les libertés tout simplement, la réalité c'est que le CT deux roues ne fonctionne pas et nous boycotterons cette mesure inadéquate et liberticide.
- 1102122 02/02/2025 CT Deux roues
- Je suis contre le contrôle technique moto qui ne sert strictement à rien dans la mesure où les motos sont dans un état globalement très bon pour 95% du parc, cette mesure n'est ni plus ni moins qu'une manière d'extorquer de l'argent aux conducteurs de deux roues, tout réduisant les libertés de circuler, et donc les libertés tout simplement, la réalité c'est que le CT deux roues ne fonctionne pas et nous boycotterons cette mesure inadéquate et liberticide.
- 1102123 02/02/2025 CT Deux roues

Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

1102124 02/02/2025

1102125 02/02/2025 Suppression du contrôle technique

1102126 02/02/2025 Non au contrôle technique sans fondement

Rappel : 1) A l'origine, il n'y a pas de justification sécuritaire du CT moto puisque étant le pur fruit d'un lobbying forcené des acteurs du secteur, X et consorts, en mal d'expansion. Résumé : Opération financière et non sécuritaire : CT injustifié donc inutile 2) L'UE donnait le choix entre la mise en place d'un CT ou de mesures alternatives .. Certaines de ces mesures alternatives ont été mises en place. Résumé : pas d'obligation : CT inutile 3) Le CT n'a pour but que de vérifier l'état des véhicules à des fins de SECURITE ROUTIERE (et d'écologie depuis quelques années ..), imposé aux automobilistes à une époque où 17% des accidents avait pour origine un problème technique alors qu'actuellement, il est de 0.5% (rapport MAIDS de 2005) et, plus actuel, de 0.3% pour les motos (données d'assurances françaises) ... Les défauts routiers sont responsables de 30% des accidents (étude FLAM du CEREMA). Le CT moto est inutile car il n'apportera rien en terme de SECURITE ROUTIERE donc n'améliorera pas les chiffres de l'accidentologie. Résumé: aucune justification sécuritaire : CT inutile 4) Le motard, généralement bien formé et conscient de sa fragilité, fait ses contrôles avant utilisation de son véhicule .. Contrôle qui, par ailleurs et contrairement à l'automobile, est bien plus facile car tous les éléments sont directement visibles. Contrôles approfondis lors de son passage annuel pour révision (au minimum une vidange par an quelques soit le kilométrage effectué) chez son concessionnaire. Idem lors d'un simple changement de pneumatiques qui se fait bien plus souvent qu'en automobile (6000/8000 km pour un pneu arrière ..) Résumé : véhicule largement suivi, CT inutile 5) Ecologie: Il n'échappe à personne (normalement ..) qu'en ville un deux roues motorisé (ou non) permet de se déplacer plus rapidement qu'une automobile : il ne s'arrête aux feux tricolores qu'une seule fois, ne subit pas les embouteillages et autres blocages libérant la place aux autres usagers bien plus encombrants (donc mettent moins de temps, eux aussi, donc pollue moins ..). Il participe donc à la fluidité du trafic. Moins de temps de trajet = moins de pollution pour tous les usagers. Il est à rappeler aussi que les motos, depuis longtemps, répondent aux normes Euros en cours. Résumé : Le deux roues motorisé n'est pas le problème : il est la solution ... CT inutile Pollution sonore: Quant à la pollution sonore, des lois traitant de cette nuisance existent déjà. De plus, cela ne concerne qu'une minorité d'usagers qui contourneront le problème aisément en remettant en quelques minutes leur silencieux d'origine pour le passage au contrôle. Inefficacité du CT garantie, voir l'exemple allemand ou même automobile dans notre pays !! Toutes nouvelles modifications du texte n'ont aucun sens vu l'inutilité de la mesure !! Tout ceci ne représente que du temps perdu à mettre en place des mesures utiles et à dilapider l'argent du contribuable. Résumé : mesure inefficace autant qu'inutile Il est évident que l'on ne peut pas avoir l'adhésion du public devant une mesure aussi injustifiée que le Contrôle Technique des deux roues motorisés qui s'est imposé pour des raisons purement mercantile avec comme bêtises écrans de fumée la sécurité routière et écologie. Une seule issue acceptable : abrogation du contrôle technique !!

Je souhaite la suppression du contrôle technique moto, en effet les études démontrent que cela n'a aucune incidence sur l'accidentologie. Cordialement

Je perçois cette mesure comme des frais supplémentaires qui réduisent mon pouvoir d'achat déjà contraint par la hausse des assurances, de l'entretien et des équipements. Les motards consommateurs vont devoir faire des choix et arbitrages dont la primeur ne sera pas la sécurité. Cette mesure favorise un marché de contrôle technique qui n'a pas de vocation, ni d'engagement public sur l'enjeu qu'est la sécurité routière. Les enjeux d'accidentalités sont bien différents ; vitesse, alcool, drogues, état des routes. J'invite le gouvernement à ne pas mettre en oeuvre cette mesure sans fondement.

Quelle est la valeur ajoutée du CT 2 et 3 RM pour la Nation Française ? > en matière de sécurité ? Alors que lors de la mise en place du CT pour les voitures, 17% d'entre-elles présentaient des carences techniques, ce chiffre n'est que de 0,39% pour les 2 et 3RM. En conséquence, aucun apport de valeur ajoutée sur ce point. > en matière de bruit ? Démonteur ou remonter une chicane prend 30 secondes, il ne faut pas se leurrer, les 2 et 3 RM présentés au CT seront conformes ... Ce qui n'augure pas de la conformité lors de l'utilisation en circulation. Seule la prévention, l'explication aux usagers par des associations audibles par les conducteurs de 2 et 3RM pourront éradiquer les personnes qui abusent, travail de prévention déjà entamé par la X et dans une certaine mesure la X. En conséquence, aucun apport de valeur ajoutée sur ce point non plus. > en matière de perception du pouvoir politique européen et national ? Il n'est un secret pour personne que des intérêts financiers ont fait un large lobbying afin de mettre en place le CT 2 et 3RM au niveau européen. Le maintenir dans sa forme actuelle participe à la sensation de 'république bananière' et éloigne les Françaises et le Français du monde politique. Cela pousse les gens vers les extrêmes radicales car ils ne sentent plus écoutés, mais rackettés par des intérêts purement financiers privés. Maintenir une telle mesure qui n'apporte rien concrètement à part une perte de temps et d'argent ne fait que renforcer le sentiment anti politiques et anti Europe. Là clairement, il y a destruction de valeur ajoutée. Ne tombons pas dans ce piège ! Autant un CT pourrait être justifié pour les 2 et 3RM en cas de vente du véhicule, autant rien ne justifie son maintien pour les autres cas, particulièrement dans le domaine des cyclos et motos/sides dans lequel de nombreuses personnes collectionnent avec amour ces véhicules dans leur configuration strictement d'origine, les obligeant à passer 20, 30 ou plus CT par an avec le temps à mobiliser pour cela et la pression financière sur le pouvoir d'achat qui n'engendre que de la colère car il n'apporte rien d'autre dans la vie concrète que de la destruction de valeur ajoutée et de pouvoir d'achat. Il est à noter que ce CT, qui n'est que la vérification technique du véhicule que chaque conducteur de 2 et 3RM est sensé réaliser avant de prendre la route tel que cela est enseigné pour l'obtention du permis de conduire, devait être facturé 50euros(ce qui constitue déjà un racket légalisé pour des intérêts uniquement financiers privés alors que chacune est chacun est sensé réaliser gratuitement ces vérifications avant de prendre la route), dans la réalité est facturé 75euros... Il me semble que le France vit suffisamment de foyers sociaux prêts à s'enflammer pour que l'état s'abstienne de craquer une allumette supplémentaire ... Revenons à la valeur ajoutée, au bon sens et à la raison ; laissons le lobbying et les intérêts financiers sur le dos des conductrices et conducteurs de côté. Merci Bonjour, Notre vie dépend de notre sécurité, dans l'immense majorité des cas les 2 RM sont bien entretenus, donc le contrôle technique ne sert à rien. L'arsenal législatif est largement suffisant pour sanctionner les délinquants, ceux qui modifient leurs échappements etc. il suffit de l'utiliser et de l'appliquer sans contraindre des millions de motards à un contrôle qui sera contourné en quelques minutes par ceux qui veulent truander. Bien cordialement.

1102127 02/02/2025 Sans titre

1102128 02/02/2025 Contrôle technique des 2 RM

Je souhaite par le présent commentaire exprimer mon opposition au contrôle technique obligatoire pour les motocycles. Tout d'abord, je considère que les motos sont des véhicules très différents des automobiles et ne présentent pas les mêmes risques en termes de sécurité routière. Leur utilisation, leur entretien et leur fiabilité mécanique sont gérés de manière différente par les motards, qui sont généralement très soucieux de l'état de leur machine. Un contrôle technique coûteux et contraignant me semble donc injustifié et disproportionné. De plus, ce contrôle technique régulier est un frein important à la pratique de la moto et va avoir un impact négatif sur tout un pan de l'économie liée à la moto. Enfin, je pense que les moyens humains et financiers nécessaires à la mise en place de ce contrôle technique pourraient être mieux employés à d'autres actions visant à améliorer réellement la sécurité routière, comme améliorer le réseau routier très détérioré depuis au moins une décennie. Pour toutes ces raisons, je m'oppose fermement à ce contrôle technique obligatoire pour les motocycles.

1102130 02/02/2025 Contrôle technique moto

Opposition à l'instauration du contrôle technique
moto au regard des données d'accidents et de
1102131 02/02/2025 sécurité routière
1102132 02/02/2025 Monsieur
1102133 02/02/2025 Monsieur

sur des données factuelles issues des premières statistiques du contrôle technique ainsi que de l'étude approfondie MAIDS sur les accidents de motocycles. Ces éléments démontrent que cette mesure est inefficace, injustifiée et représente une contrainte économique inutile pour les motards. 1. L'inutilité du contrôle technique au regard des causes d'accidents L'étude MAIDS réalisée avec le soutien de la Commission Européenne, ayant analysé 921 accidents de motocycles dans cinq pays européens, a démontré que moins de 1 % des accidents étaient dus à une défaillance technique. En comparaison, 37 % des accidents étaient dus à une erreur humaine du conducteur du deux-roues, et 50 % étaient causés par un autre usager n'ayant pas détecté la présence du motocycliste. Ainsi, le contrôle technique des motos n'aurait qu'un impact marginal sur la réduction des accidents, contrairement aux arguments avancés pour sa mise en place. Les principaux risques pour les motards sont liés au comportement des autres usagers et aux infrastructures routières défaillantes, et non à l'état mécanique de leur véhicule. 2. Une responsabilité des infrastructures routières et non des motos L'étude MAIDS montre que le mauvais état des routes était un facteur ou la cause principale dans 3,6 % des accidents, tandis que des obstacles sur la chaussée en étaient responsables dans 3,8 % des cas. En outre, les glissières de sécurité, mal adaptées aux deux-roues, sont un danger avéré en cas de chute. Plutôt que d'imposer un contrôle technique inutile aux motards, il serait plus pertinent d'investir dans la modernisation des infrastructures routières pour les adapter aux véhicules à deux-roues motorisés et réduire les risques d'accidents liés à la chaussée. 3. Un bilan du contrôle technique qui confirme son inutilité Les données du premier bilan du contrôle technique moto en 2024 confirment que les motards entretiennent correctement leurs véhicules. Les chiffres montrent que : Seules 9,44 % des motos contrôlées ont nécessité une contre-visite, un taux bien plus bas que pour les voitures (19 %). Seulement 0,09 % des motos présentaient une défaillance critique, ce qui est insignifiant en matière de sécurité routière. Les scooters et mobylettes (L1) ont un taux de contre-visites de 20 %, tandis que les voitures sans permis dépassent 30 %, ce qui montre que les motos ne posent pas un problème majeur de sécurité. Ces résultats valident les arguments avancés par les associations de motards : les motards, soucieux de leur propre sécurité, assurent eux-mêmes un entretien rigoureux de leur véhicule, contrairement aux catégories de véhicules qui posent réellement problème. 4. Un coût injustifié pour les motards L'obligation de passer un contrôle technique représente une charge financière inutile pour les propriétaires de motos, alors que les chiffres prouvent que leur véhicule ne pose pas de danger particulier. De plus, l'ajout d'un contrôle du bruit (sonomètre) et du bridage des cyclos (céléromètre) nécessitera l'acquisition d'équipements coûteux pour les centres de contrôle, impactant directement le prix du contrôle technique. En comparaison, d'autres mesures plus efficaces pourraient être mises en place sans coût supplémentaire pour les motards, telles que : Une amélioration des infrastructures routières pour éviter les pièges à motards. Une meilleure sensibilisation des autres usagers aux spécificités de la circulation des deux-roues motorisés. Conclusion : Un dispositif inefficace, injustifié et coûteux L'instauration du contrôle technique pour les motos Encore un décret qui met en place un contrôle technique sans prévoir sa mise en place en pratique

fois ou seulement intéressé par le profit. 1/ La moto, c'est bruyant : Oui pour une minorité, faux pour la majorité, comme toujours et comme en voiture ou autres, une minorité sont bruyant mais il n'est pas nécessaire de faire une généralité sauf si on a des intentions cachées. On le sait maintenant après plus de 6 mois de contrôle technique, un nombre conséquent de motards se sont vues imposer une contre visite pour le bruit alors qu'ils présentaient une moto récente voir neuve avec des pots d'origine, soit parce que les centres de contrôles sont totalement incompétent ou avide d'argent ou soit par manque d'une procédure précise avec du matériel adéquate. Concernat le bruit, les gens qui font les lois devraient avoir un minimum d'honnêteté pour s'intéressé d'un point de vue technique à ce qu'ils mettent ou veulent mettre en place, à savoir, qu'une moto, pour un moteur de cylindrée égale à celui d'une voiture dispose de trois à quatre fois moins de longueur et d'équipement intermédiaire d'échappement qu'une voiture et qu'il est soumis à beaucoup plus de contraintes à cause de sont exposition continuelle à la chaleur du moteur plus violente du fait de sa faible longueur, aux intempéries, au froid et que par conséquent la moto sera toujours plus bruyante qu'une voiture même avec un échappement neuf et quand bien même les constructeurs arrivent à fabriquer des échappements motos presque aussi peu bruyant qu'une voiture, cela ne dure pas longtemps car l'échappement se détériore donc beaucoup plus vite, nous n'allons quand même changer nos échappement tous les 6 mois. Quand au contrôle de ce bruit avec des outils appropriés, je doute que les centres aient les moyens financiers d'investir dans cela car ce contrôle demande des sonomètres très pointus, une procédure très précise (donc formation), un salle équipée aux normes, tout cela à un coût très important et en sus, me concernant, je n'hésiterai à missionner un huissier de justice pour vérifier que la procédure est bien respectée. Non content de tout cela, rien de plus facile pour celui qui veut rouler avec des pots bruyants que de garder les pots d'origine, de les mettrent le jour du contrôle et de les enlever juste après pour remettre les bruyants. 2/ La moto, ça pollue plus qu'une voiture : Faux, la plupart des modèles consomme entre 4 à 5 litres au 100 km pour deux places quand une voiture en consomme 7 à 8 pour 4 places. De plus, la moto ne créant pas de bouchons, son moteur est en marche beaucoup longtemps qu'une voiture, la moto n'a que deux pneus, donc encore moins de rejet de particule, elle pollue aussi moins à la construction. Vous le savez très bien, la plus grosse pollution est engendrée par le chauffage individuel ou collectif et non par les motos mais il est tellement plus facile de s'en prendre aux motos que d'imposer aux particuliers d'avoir un chauffage performant et polluant le moins possible. 3/ La moto pose des problèmes de sécurité : Vous connaissez les chiffres ou ne voulez pas les voir mais les problèmes techniques étant responsables d'accident ne représentent que 0,3 % du parc roulant, vous aurez beau mettre en place tous les contrôles techniques, vous ne ferez pas baisser ce chiffre et s'il augmente, c'est parce que le parc moto augmente. Un motard ne plaisante pas avec l'entretien de sa moto, sauf les 0,3 %, c'est sa vie et je vous le dit franchement, le plus gros problème que je vois sur le motos qui causent des accidents et encore, bien moins qu'il ne le devrait, c'est l'usure anormale des pneus et là il y a un vrai travail à faire, jamais je ne vois un seul contrôle d'usure de pneu sur la route, ça, c'est

fois ou seulement intéressé par le profit. 1/ La moto, c'est bruyant : Oui pour une minorité, faux pour la majorité, comme toujours et comme en voiture ou autres, une minorité sont bruyant mais il n'est pas nécessaire de faire une généralité sauf si on a des intentions cachées. On le sait maintenant après plus de 6 mois de contrôle technique, un nombre conséquent de motards se sont vues imposer une contre visite pour le bruit alors qu'ils présentaient une moto récente voir neuve avec des pots d'origine, soit parce que les centres de contrôles sont totalement incompétent ou avides d'argent ou soit par manque d'une procédure précise avec du matériel adéquate. Concernant le bruit, les gens qui font les lois devraient avoir un minimum d'honnêteté pour s'intéresser d'un point de vue technique à ce qu'ils mettent ou veulent mettre en place, à savoir, qu'une moto, pour un moteur de cylindrée égale à celui d'une voiture dispose de trois à quatre fois moins de longueur et d'équipement intermédiaire d'échappement qu'une voiture et qu'il est soumis à beaucoup plus de contraintes à cause de son exposition continue à la chaleur du moteur plus violente du fait de sa faible longueur, aux intempéries, au froid et que par conséquent la moto sera toujours plus bruyante qu'une voiture même avec un échappement neuf et quand bien même les constructeurs arrivent à fabriquer des échappements motos presque aussi peu bruyant qu'une voiture, cela ne dure pas longtemps car l'échappement se détériore donc beaucoup plus vite, nous n'allons quand même changer nos échappement tous les 6 mois. Quand au contrôle de ce bruit avec des outils appropriés, je doute que les centres aient les moyens financiers d'investir dans cela car ce contrôle demande des sonomètres très pointus, une procédure très précise (donc formation), un salle équipée aux normes, tout cela à un coût très important et en sus, me concernant, je n'hésiterai à missionner un huissier de justice pour vérifier que la procédure est bien respectée. Non content de tout cela, rien de plus facile pour celui qui veut rouler avec des pots bruyants que de garder les pots d'origine, de les mettre le jour du contrôle et de les enlever juste après pour remettre les bruyants. 2/ La moto, ça pollue plus qu'une voiture : Faux, la plupart des modèles consomme entre 4 à 5 litres au 100 km pour deux places quand une voiture en consomme 7 à 8 pour 4 places. De plus, la moto ne créant pas de bouchons, son moteur est en marche beaucoup longtemps qu'une voiture, la moto n'a que deux pneus, donc encore moins de rejet de particule, elle pollue aussi moins à la construction. Vous le savez très bien, la plus grosse pollution est engendrée par le chauffage individuel ou collectif et non par les motos mais il est tellement plus facile de s'en prendre aux motos que d'imposer aux particuliers d'avoir un chauffage performant et polluant le moins possible. 3/ La moto pose des problèmes de sécurité : Vous connaissez les chiffres ou ne voulez pas les voir mais les problèmes techniques étant responsables d'accident ne représentent que 0,3 % du parc roulant, vous aurez beau mettre en place tous les contrôles techniques, vous ne ferez pas baisser ce chiffre et s'il augmente, c'est parce que le parc moto augmente. Un motard ne plaisante pas avec l'entretien de sa moto, sauf les 0,3 %, c'est sa vie et je vous le dit franchement, le plus gros problème que je vois sur les motos qui causent des accidents et encore, bien moins qu'il ne le devrait, c'est l'usure anormale des pneus et là il y a un vrai travail à faire, jamais je ne vois un seul contrôle d'usure de pneu sur la route, ça, c'est CT inutile servant uniquement à se soumettre à des directives qui le sont tout autant ! Le mélange des catégories est néfaste et ce contrôle ne concerne réellement qu'une minorité qui ne sont pas les motards circulant avec des grosses cylindrées. Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse inutile et impopulaire. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables, engageons nous plutôt pour des actions concrètes comme des sensibilisations à la cohabitation entre usagers de la route. Le résultat de ces premiers contrôles révèle bien que nos véhicules sont très bien entretenue et que ce n'est seulement qu'un coût supplémentaire qui coûte à nos ménages. Faites des contrôles routiers et sanctionnez les personnes concernées et non toute la France. LIBERTE EGALITE FRATERNITE que nous reste t'il de notre liberté ???

1102135 02/02/2025 Soyons précis, honnête et pragmatique

1102136 02/02/2025 Non au CT2RM renforcé sans préparation

1102137 02/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO INJUSTE ET INUTILE

1102138 02/02/2025 Contrôle technique inutile

Tout d'abord merci pour cette consultation qui va enfin nous permettre de nous exprimer nous les motards. Motard depuis 50 ans et ayant été professionnel dans la mécanique moto je n'ai pas compris le but de ce contrôle technique, jusqu'alors je n'ai pratiquement jamais vu un accident de moto dû à un mauvais entretien. Pourquoi ? Tout d'abord la moto c'est une passion, on aime sa machine donc on l'entretient et on la respecte, on est très fier de sa moto, ensuite dans 90 % des cas ce n'est pas un véhicule de tous les jours mais un véhicule d'échange et d'amitié entre passionnés. Enfin je trouve que la formation des techniciens de contrôle est farfelue car ces derniers sont sans expérience pour cette fonction et même parfois sans avoir le permis pour les grosses cylindrées. A mon avis l'entretien des routes, la signalisation et les protections sécuritaires seraient beaucoup plus importantes à considérer pour éviter les chutes. Par contre je fais quand même la différence entre les motos de plus de 125 cm3 avec les scooters et les voitures sans permis qui sont parfois d'un état déplorable, là le contrôle technique trouve son utilité et donnerait une sécurité pour tous les usagers de la route. Une moto de grosse cylindrée est généralement toujours bien entretenue pour éviter l'accident. J'ai donc exprimé mon avis général sur le contrôle technique moto, je suis donc CONTRE LE CONTROLE TECHNIQUE MOTO. Merci de votre attention

- 1102139 02/02/2025 Contrôle technique moto
Je ne suis pas favorable au contrôle technique moto Beaucoup trop cher pour un petit véhicule et les motards n'ont pas besoin de quoi et comment faire pour l'entretien de leur moto.
Tout d'abord merci pour cette consultation qui va enfin nous permettre de nous exprimer nous les motards. Motard depuis 50 ans et ayant été professionnel dans la mécanique moto je n'ai pas compris le but de ce contrôle technique, jusqu'alors je n'ai pratiquement jamais vu un accident de moto dû à un mauvais entretien. Pourquoi ? Tout d'abord la moto c'est une passion, on aime sa machine donc on l'entretient et on la respecte, on est très fier de sa moto, ensuite dans 90 % des cas ce n'est pas un véhicule de tous les jours mais un véhicule d'échange et d'amitié entres passionnés. Enfin je trouve que la formation des techniciens de contrôle est farfelue car ces derniers sont sans expérience pour cette fonction et même parfois sans avoir le permis pour les grosses cylindrées. A mon avis l'entretien des routes, la signalisation et les protections sécuritaires seraient beaucoup plus importantes à considérer pour éviter les chutes. Par contre je fais quand même la différence entre les motos de plus de 125 cm3 avec les scooters et les voitures sans permis qui sont parfois d'un état déplorable, là le contrôle technique trouve son utilité et donnerait une sécurité pour tous les usagers de la route. Une moto de grosse cylindrée est généralement toujours bien entretenue pour éviter l'accident. J'ai donc exprimé mon avis général sur le contrôle technique moto, je suis donc CONTRE LE CONTROLE TECHNIQUE MOTO. Merci de votre attention
- 1102140 02/02/2025 contrôle technique inutile
Le contrôle du niveau sonore des 2 roues motorisés dans les centres de contrôle des véhicules n'est quasiment pas fait (pas de matériel). Quand il est fait il est réalisé dans un bâtiment non insonorisé, en conséquence le niveau sonore peut varier selon l'établissement. Où est l'équité ? Ces contrôles doivent se faire tels que les réalisent les forces de police. En attendant, il vaut mieux les supprimer et laisser les forces de police faire leur travail, cela suffit comme ça. Salutations
- 1102141 02/02/2025 Motard quotidien
Bonjour , je possède une Harley Davidson qui pèse environ 380 kgs qui est régulièrement entretenue tous les 8000 kms comme préconisé par le constructeur , je me sens en totale sécurité avec les contrôles effectués par des mécaniciens spécialistes de la marque , je ne vois pas du tout ce que le contrôle technique va m'apporter de plus en terme de sécurité , si ce n'est de me faire dépenser de l'argent pour rien , cela ferait un doublon . Et pensez vous que je prendrais le risque à 63 ans de rouler avec une moto de ce poids non entretenue ? Mes pneus , mes plaquettes de frein sont remplacés bien avant leurs témoins d'usure . La priorité du gouvernement devrait plutôt être l'entretien des routes dans l'hexagone , car aussi bien en ville qu'en campagne les risques de chutes sont bien présents
- 1102142 02/02/2025 Contrôle technique moto
Je fais entretenir ma moto tous les ans. J'ai une facture à chaque intervention ou j'ai acquitté la tva. Ce contrôle technique est un racket d'état de plus
- 1102143 02/02/2025 Contre le contrôle technique deux roues
Je suis contre cette nouvelle mesure qui va encore pénaliser financièrement les usagers.
- 1102144 02/02/2025 Projet modificatif CT moto
Bonjour, je contribue à commenter pour exprimer mon mécontentement sur ce vol manifeste organisé par le gouvernement français, effectivement l'Europe oblige à mettre des choses en place pour diminuer les accidents de la route et réduire la mortalité. Par contre l'Europe n'oblige en rien à dépouiller un peu plus encore le peuple français ! Il y a plein de choses à faire pour améliorer les infrastructures routières, l'état des revêtements qui nécessitent parfois seulement l'utilisation d'une moto d'enduro vu les trous, les enrobés très lisses et glissants, je n'ai pas de patins à glace sur mon 2 roues, les bandes blanches invisibles la nuit ou en cas de pluie, les glissières de sécurité qui découpent les motards et motardes en rondelles ! Quelques exemples parmi tant d'autres...
Motard depuis plus de 24 ans, j'ai eu des accidents c'est vrai mais jamais l'état de mon véhicule n'a pu être mis en cause, du gasoil laissé dans un rond point par un véhicule à minimum 4 roues, une voiture qui m'a coupé la route, une autre qui ne m'a pas vu...
Etc... Les différents gouvernements en place successivement, ne sont pas là pour le peuple ni pour le pays mais seulement pour leur propre intérêt ! Ce qui est fort dommage et qui me fait honte ! Donc remontez vous les manches et mettez vous au travail dans l'intérêt de ce qui vous ont élus, ça nous changera !
- 1102145 02/02/2025 Contrôle technique 2rm ou vol en bande organisée
Bonjour, à quand le contrôle technique des voies communales et départementales autorisant l'ouverture à la circulation. Il serait grand temps d'offrir aux usagers de la route de bonnes conditions de circulation afin d'éviter de nombreux accidents à cause de l'état déplorable des routes et des défauts de signalisation notamment de bandes blanches centrales ou sur les côtés. Ces bandes sont inexistantes sur de très nombreuses voies.
- 1102146 02/02/2025 Contrôle technique moto
Une mesure de plus dont le seul but est une histoire d'argent et certainement pas de sécurité. Les motards sont parfaitement conscients de leur vulnérabilité et si leurs machines doivent fonctionner parfaitement (freinage, entres autres..) ils en sont les premiers à s'en soucier, compte tenu des conséquences si il y a dysfonctionnement.
- 1102147 02/02/2025 Contrôle technique 2RM
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Merci.
- 1102148 02/02/2025 Contrôle technique moto

1102149 02/02/2025 Contrôle technique moto	Bonjour, à quand le contrôle technique des voies communales et départementales autorisant l'ouverture à la circulation. Il serait grand temps d'offrir aux usagers de la route de bonnes conditions de circulation afin d'éviter de nombreux accidents à cause de l'état déplorable des routes et des défauts de signalisation notamment de bandes blanches centrales ou sur les côtés.
1102150 02/02/2025 Opposition à l'extension du CT pour les 2 roues	Ce contrôle technique ne semble pas très pertinent compte tenu du faible taux de contre visite observé en 2024. Par ailleurs le CT 2 roues n'apporte pas de valeur ajoutée technique à l'utilisation ou à l'entretien de la moto : les simples contrôles visuels ou de conformité des pneumatiques par exemple sont déjà effectués par le propriétaire et par les concessionnaires dans le cadre des opérations d'entretien obligatoires. Sur le CT 2 roues, il n'y a pas de contrôles d'efficacité des suspensions ou du freinage par exemple, ce qui rend à mes yeux ce contrôle très peu utile.
1102151 02/02/2025 abrogation deux roues motorisées	Je souhaite exprimer ma ferme opposition au contrôle technique imposé aux véhicules de la catégorie L. Ce dispositif, censé répondre à des impératifs de sécurité et de réduction des nuisances environnementales, s'avère non seulement injustifié mais également inadapté à la réalité des deux-roues. Les données disponibles ne démontrent pas clairement de corrélation entre le contrôle technique et une réduction significative des accidents impliquant des motos. La majorité des accidents sont liés à des facteurs humains et à l'infrastructure routière, non à des défaillances mécaniques. Ce contrôle est donc une mesure punitive, imposée à une communauté de passionnés qui entretiennent eux-mêmes leurs machines avec rigueur et savoir-faire. De plus, il s'agit d'une surcharge financière pour les motards, qui voient dans cette obligation une manoeuvre politique et non une réelle avancée en termes de sécurité. Ce dispositif met en péril les petits garages et alourdit inutilement la vie des motards, déjà frappés par des politiques de restriction de circulation et des coûts croissants liés à l'entretien des véhicules. Je demande donc l'abrogation pure et simple de ce contrôle technique, qui ne résout en rien les problèmes qu'il prétend adresser, mais fragilise une communauté d'usagers déjà mise sous pression. La sécurité routière passe par l'éducation des conducteurs et l'amélioration des infrastructures, non par des taxes déguisées.
1102152 02/02/2025 CT moto	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. mais surtout il serait bien de faire un controle de l'etat des routes
1102153 02/02/2025 Non au ct2m	D après mes stats des derniers contrôle technique Les seuls véhicules qui sont obligé de faire une contre visite sont les voiturettes et les 50 et 125cc, les motards eux des passionnés qui entretiennent leurs montures, Stop au ct moto
1102155 02/02/2025 deux roues	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la Formation et la sensibilisation des usagers de la route
1102156 02/02/2025 Non au CT moto	Ce CT est une aberration administrative. Notamment pour les moto enduro. A reporter pour mieux l'enterrer. Cordialement Toutes les études démontrent que lors d'un accident avec un deux roues, moins d'un pourcentage des motos ont une défaillance technique. Les motards sont des gens passionnés qui prennent soin de leur machine. Il serait plus adéquat de bien entretenir les routes qui sont souvent en piteux état. Autre piste pour améliorer la sécurité, le doublement des rails de sécurité qui pour le coup représentent un danger bien réel pour les motards. Une fois encore on voit bien que cette mesure inique ne servira qu'à enrichir certains et surtout à faire payer une nouvelle taxe aux français. Nous ne sommes pas dupes.
1102157 02/02/2025 Contrôle technique inutile pour les 2 roues	C'est une honte ce contrôle uniquement avec les yeux ! Du Racket ,Du Racket ,Fred
1102158 02/02/2025 ct moto	Je suis contre ce décret . Toutes les études démontrent que cela est inutile que ce soit en terme de sécurité ou d'écologie . Sauf celle de X bien entendu .
1102160 02/02/2025 abrogation décret contrôle technique moto	

- Bonjour L'Europe a demandé à la France de travailler sur la mortalité des 2RM. Au regard des chiffres de l'accidentologie des 2RM et notamment des causes de ces accidents mortels, l'état du véhicule est la cause dans moins de 1 %. Par contre dans 88% des cas cela est dû à une erreur humaine. Et dans ces 88%, 38% incombent à une erreur du motard et 50% restant incombent à l'autre véhicule. La vitesse est un facteur aggravant ceci dit dans 70% la vitesse est inférieure à 50 km/h. Les causes relatives à l'alcool ou autres stupéfiants sont dérisoires au regard des autres causes. Donc baisser la mortalité des 2RM en travaillant sur le facteur défaillance du véhicule qui représente 1% des causes, est-ce le bon levier ? Au regard des 88% de causes d'erreur, ne serait-ce pas le bon levier ? Travailler la pédagogie, la formation, travailler les infrastructures, entretien des routes... Mais ça a un coût.. Quand au bruit. En effet ça va sauver des vies Ou plutôt être lucratif, à l'image des radars ou autres mesures autour de cette soit disant bonne conscience que vous vous donnez. Des décisions économiquement viables qui n'ont rien à voir avec de la sécurité routière.. Vos mécènes, sont-ils eux satisfaits du ROI ?
- 1102161 02/02/2025 CT2RM Le bruit va-t-il sauver des vies ?
Cette mesure dictée par des technocrates de Bruxelles est inefficace et inadaptée aux conducteurs de 2 roues de plus de 125cm³. Une grande majorité de ces conducteurs sont des citoyens responsables qui utilisent leurs deux roues de manière sensée et raisonnable veillant de surcroît à posséder une machine en parfait état de fonctionnement. Une des dernières études démontre que la cause des accidents des deux roues motorisés n'est pas due au bon état de fonctionnement de leur véhicule mais directement lié à l'état des routes ou à des facteurs humains. De plus le tarif de ces contrôles techniques sont équivalents voire supérieur à celui des voitures ce qui rend cette mesure parfaitement inégalitaire. J'encourage la sensibilisation aux deux roues motorisés à tous les futurs conducteurs passant leur permis voiture afin de mieux comprendre les fragilités des deux roues motorisés. Je souhaite l'abrogation totale de cette mesure inique et inefficace.
- 1102162 02/02/2025 Avis négatif sur le contrôle technique moto
1102163 02/02/2025 Non au CT
Bonjour Non au contrôle technique moto
Le contrôle technique des motos me semble inutile dans la mesure où une moto est extrêmement sensible à toute usure et que le conducteur ressent immédiatement tout problème. Le reste des contrôles, en particulier le bruit, doit rester du ressort des forces de l'ordre. Il est extrêmement facile de présenter un véhicule conforme et de le modifier ensuite.
- 1102164 02/02/2025 Contrôle technique moto
Les premiers retours des CT motos (+125cm²) montrent que les motards entretiennent globalement correctement leurs véhicules. Il me semble dans ce cas que : 1) si le contrôle du volume sonore doit intégrer le CT, il n'y a pas d'urgence et 2) que ce même CT serait plus utile, pédagogique et bien accepté s'il n'était obligatoire qu'en cas de revente de la moto.
- 1102165 02/02/2025 UN CT moto pour la revente uniquement !
Tarif excessif, contrôle peu fiable, stop stop au toujours plus de normes et de réglementations. J'ai 69 ans, motard depuis 52 ans et heureusement sans accident moto depuis presque 50 ans. Mes motos sont des bijoux que j'entretiens comme il se doit. Les accidents proviennent des conducteurs pas des machines : Conducteurs auto très souvent (manque d'attention, irrespect des priorités, imprudence, mauvaise vue). Pilote moto parfois (excès de vitesse manque de prudence défaut d'anticipation). Les causes sont donc humaines et très rarement causes techniques ou mécaniques
- 1102166 02/02/2025 Vive opposition au contrôle technique moto. STOP
Motocycliste depuis 34 ans, je m'oppose au contrôle technique moto et je souhaite que les efforts soient dirigés vers les infrastructures dangereuses (mauvais état de certaines routes) ainsi que la sensibilisation et la formation de tous usagers de la route (réduire les comportements dangereux).
- 1102167 02/02/2025 Pertinence du contrôle technique moto
Le CT moto ne sert à rien, les motards sont des personnes responsables. Vous feriez mieux de vous occuper de l'entretien du réseau routier.
- 1102168 02/02/2025 ct moto
Bonjour, Je réside en Nouvelle Aquitaine près de Poitiers et je roule en moto depuis 1977, j'ai toujours eu à cœur d'entretenir mon véhicule pour plusieurs raisons: pour la sécurité de tous ainsi que pour la mienne car une moto mal entretenue ça ne pardonne pas, on ne peut pas se permettre de rouler avec par exemple des pneus usagers ou des freins défectueux, c'est pourquoi je lui fait faire une révision par an et que son entretien est suivi régulièrement et des que nécessaire, et puis c'est aussi la passion de la moto. La très grande majorité des motards que je côtoie sont également aussi soucieux que moi du bon entretien de leurs machines. Nous n'avons vraiment pas besoin de ce contrôle technique qui n'engendre que des frais supplémentaires et qui n'est pas justifié si l'on se réfère aux études faites pour déterminer les causes d'accident en 2 roues et il s'avère que le défaut d'entretien représente que moins de 1% des véhicules. Par contre l'état des routes (ce que j'ai pu forcément constaté depuis mes 47 ans de permis) c'est très fortement dégradé (nid de poule, gravillons rependus à l'excès et non signalé, crevasses, routes qui s'affaissent...et cela représentent 30 % des accidents mortels en deux roues, mais la malheureusement rien n'est fait pour améliorer les choses. S'il vous plaît laissez nous entretenir nos motocyclettes et essayez plutôt d'entretenir nos routes. Avec mes remerciements, Philippe Mascaro Un motard prudent !
- 1102169 02/02/2025 CT 2RM
Ce contrôle technique n'est pas justifié en raison du bon état du parc de motos en France. Le mauvais état des motos n'est pas mis en cause dans la survenue d'accidents
- 1102170 02/02/2025 Contestation projet contrôle technique moto

1102172 02/02/2025 Ct moto	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1102173 02/02/2025 Enfin	Le contrôle technique doit être pour tous les usagers de la route ou pour personne ! Mais surtout le contrôle sonore est plus qu'indispensable ou la pollution. Les 2 roues posent vraiment problème de ce côté !
1102174 02/02/2025 Contrôle technique motos	Bonjour, Je suis propriétaires de deux motos de collections (de 77 et 91) et je suis contre le projet de renforcement du contrôle technique puisque je suis déjà contre le contrôle technique pour les motos. En effet, dans mon cas, les motos sont utilisés moins de 1000 km à l'année et sont scrupuleusement entretenue avec un check-up avant chaque sortie pour la machine de 77. Le contrôle technique pour le moto devient donc une mesure inutile et onéreuse puisque je possède plusieurs véhicules. De plus, à mon sens, les motos avant 1980 devraient être dispensées de contrôle technique car celles-ci n'étaient pas encore standardisées. Par exemple, le sélecteur de vitesse n'est pas du côté gauche sur l'une de mes motos, cela devient donc dangereux de passer au contrôle des machines hors standard et des les confier à des personnes non initié qui vont passer la première vitesse au lieu d'essayer le frein arrière (si le moteur est en route la chute est alors garantie). Je suis donc contre le renforcement et le contrôle technique régulier. Toutefois, je ne serais pas contre un contrôle technique à la vente du véhicule pour rassurer les différents parties. Cordialement
1102175 02/02/2025 non au contrôle technique moto	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Lors de la formation au permis de conduire moto, le contrôle avant l'usage de la moto correspond au contrôle technique, donc chaque motard fait un contrôle technique avant chaque utilisation de sa moto qu'il connait bien, pour sa sécurité et celle des autres usagers de la route, d'où l'inutilité d'un contrôle technique payant supplémentaire.
1102176 02/02/2025	Le contrôle technique relatif au contrôle technique (CT) des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur tel qu'il est réalisé aujourd'hui est un véritable racket. Notre gouvernement a cédé aux pressions du groupe DALKIA pour appliquer ce contrôle sans étudier d'autres solutions en ce retranchant derrière une directive européenne qui laissait pourtant aux Etats membres de prendre des dispositions vis à vis de l'accidentologie des 2 roues. Le Portugal par exemple n'applique pas de contrôle technique, d'autres pays, un contrôle à la revente. Des associations tel que 'Ras le scout ' ou encore 'Respire' représentant que très peu de membres ont été écoutées alors que les arguments contre le CT développés par la X ont été rejetés. La FRANCE en (trop) bon élève met en place la mesure la plus contraignante sans se préoccuper de son réel résultat (on sait que la part des accidents liés au mauvais entretien des 2 roues est très faible, les motards savent prendre soin d'eux) et d'autre part de l'impact financier sur les usagers des 2 roues. On sait que le CT va encore ce durcir en 2025 avec pour conséquence une inéluctable augmentation de son coût. Le contrôle technique prouve de lui même qu'il est inutile avec moins de 8% de contre visites avec souvent des machines recalées pour des motifs ubuesques. Il faut supprimer le CT des 2 roues tel qu'il a été mis en place, son inutilité est avérée, et réfléchir à des mesures adaptées ne pénalisant pas les usagers 2 roues motorisées et avec un objectif clair d'améliorer la sécurité de ces usagers.
1102177 02/02/2025 et injuste.	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. De plus le ct est beaucoup trop cher en comparaison du ct auto.
1102178 02/02/2025 consultation	le ct moto est une fumisterie et une arnaque monumentale ...le controle s effectue a la vite fait (les motos sont pour la plupart en bon etat) c est uniquement pour faire du friclamantable ...
1102179 02/02/2025 Arrêt complet de ce contrôle CT2RM	Projet d'arrêt...qu'il faut transformer en arrêt du projet. Signé: Un vrai Motard qui contrôle sa moto avant chaque sortie ;-).
1102180 02/02/2025 refus du contrôle technique moto scooter	Je suis absolument contre cette arnaque. Un motard prend soin de lui même de son engin
1102181 02/02/2025 Refus du CT moto	Bonsoir Je m'oppose sur la continuité du CT moto qui est strictement inutile sur ce genre de vehicules. En effet nous motard entretenons correctement nos machines pour la simple et bonne raison que nous ne voulons pas rouler a tombeau ouvert. Nous avons bien compris que votre but n'est en aucun cas notre sécurité mais encore une fois de plus nous prendre notre argent sous forme d'impôts déguisés pour palier à l'incompétence de nos politiques Cordialement
1102182 02/02/2025 Contrôle technique 2 roues	Plutôt se pencher sur la mise en état des 50cc qui sont très bruyant inutilement et dangereux pour la sécurité

- 1102183 02/02/2025 non au contrôle technique moto
- Abandonné cette réforme totalement injustifiée et coûteuse, et qui ne régleras pas le fait que certains individus ne respectent pas les autres avec des échappements non conformes. En moins de 30 minutes ils remettront leurs motos en conformités pour passer le contrôle technique et pour qu'une heure après, ils remodifieront leurs motos. Il serait plus judicieux qu'il y est plus de contrôles de gendarmerie ou de la police plus souvent pour prendre sur le fait ces individus qui ne sont pas de vrais motards. 90% à 95% des motards font régulièrement le contrôle de leurs motos notre vie en dépend. Comment des gens qui ne connaissent rien à la moto ont voter cette réforme, on se demande bien si ces gens ont des intérêts ou des placements dans ces sociétés de contrôle technique.
- Je pense que d'autres mesures auraient pu être mis en place. Le ct moto représente un coût supplémentaire pour un utilisateur occasionnel et collectionneur que je représente On ne peut se permettre de passer 20 machines au ct pour faire à peine 500kms à l'année. Par contre je n'étais pas contre l'idée de mettre en place un contrôle uniquement à la revente. Et pour finir très peu de centres de contrôle oseront investir dans un matériel coûteux et quasi impossible à rentabiliser. Par la présente je vous demande de reconsidérer le bien fondé d'une telle mesure.cordialement.
- 1102184 02/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Bonjour, La mise en place du contrôle technique des véhicules à 2 ou 3 roues est entaché de graves lacunes. Le contrôle est effectué de manière très aléatoire par du personnel peu formé et avec des équipements indignes qu'un organisme de contrôle. Toutes les études visant à vérifier l'état des véhicules contrôlés depuis l'introduction de la mesure ont montré le soin apporté par les propriétaires des 2 et 3 roues en particulier les possesseurs de 2 roues de plus de 125cc. Ceci porte à penser que l'obligation du contrôle technique n'apporte aucun progrès sur le plan de la sécurité. Concernant les prochaines évolutions du contrôle technique en matière de nuisances sonores, il est ici important de préciser que les conditions de contrôle du bruit doivent répondre à un cahier des charges très précis. Je suis aujourd'hui officiel commissaire technique auprès de la X (Fédération Française Moto). Je suis en mesure d'affirmer qu'il est à jour impossible assurer des mesures de bruit équitables dans les centres de contrôle actuels. (bâtiments sonores, sonomètre mal étalonné, personnel non qualifié, etc.). On peut d'ore et déjà considérer que de nombreux recours pourront être déposés contre les centres de contrôle qui ne pourront prouver la conformité de leurs installations et des procédures employées. La mise en place du contrôle technique a par ailleurs entraîné une baisse des ventes des 2 roues en particulier des véhicules d'occasion participant par voie de conséquence à la fracture sociale. Les centres de contrôle sont incapables d'atteindre l'équilibre financier et seront donc dans l'incapacité d'investir davantage dans de nouveaux équipements. Le projet de modification doit envisager la suppression du contrôle technique. Cdt
- 1102185 02/02/2025 véhicules motorisés à 2 ou 3 roues
- Projet d'arrêté modificatif du contrôle technique des véhicules motorisés à 2 ou 3 roues
- Le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité routière pour les usagers du deux roues. Si on considère que le bruit excessif est un facteur de santé public, c'est vers les constructeurs de moto qu'il faut se tourner pour les obliger à créer des motos moins bruyantes. Les usagers, pour la majorité d'entre eux, ne sont pas responsables du bruit de leurs véhicules. Toutefois il existera toujours des citoyens irresponsables qui ne respectent rien, ni la vitesse, ni le bruit de leurs machines trafiquées. Ne pénalisons pas l'ensemble des usagers à cause d'une minorité
- 1102187 02/02/2025 Non au CT MOTO
- 1102188 02/02/2025 Non au CT
- Abusif . Non au CT des motos . On paie de trop et ils ne sont pas polluants .
- 1102189 02/02/2025 Vente seulement
- 1102190 02/02/2025 controle technique 2 roue motorisé
- Le contrôle technique tel qu'il est actuellement est une aberration Poussé par une poignée de bobo parisiens et d'associations de cyclistes C est un simple racket Aucun motard ne prend le risque de rouler sur une moto dangereuse (voir statistique d'accidents dû à une défaillance technique) Il ne devrait exister que pour la vente de véhicules afin de protéger les consommateurs
- l'idéal sa serait de l'annulé car ça n'importe rien il faut le retiré tout simplement
- Quand est ce que vous allez comprendre que les motards sont des personnes intelligentes et respectueuses de l'entretien de leurs véhicules à 2 roues. Ils ou elles bichonnent leur véhicules et leurs mécaniques. Il y en a mare des politiques qui ne comprennent rien au niveau national ou européen. Ou plutôt qui sont de mèche avec leur copains X et compagnie. Et après, ils se plaignent que les gens ne veulent pas voter. Trouvez l'erreur!
- 1102191 02/02/2025 Contrôle technique des 2 roues

- 1102192 02/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto. Le contrôle technique des deux-roues motorisés est une mesure inutile et purement bureaucratique, qui pénalise injustement les usagers sans réelle justification sécuritaire. Les statistiques montrent que les accidents impliquant des motos sont très rarement dus à une défaillance mécanique, mais bien plus souvent à des comportements dangereux ou à des infrastructures inadaptées. Imposer un contrôle périodique ne fera qu'alourdir les contraintes financières des motards, déjà soumis à des coûts élevés (assurance, entretien, carburant). De plus, les garages agréés pour ce contrôle seront peu nombreux, entraînant une logistique compliquée et des délais excessifs. Plutôt que d'imposer une taxe déguisée sous prétexte de sécurité, il serait plus efficace d'investir dans la formation des conducteurs, l'amélioration des infrastructures routières et la lutte contre les comportements à risque. Ce sont ces actions qui sauveront des vies, pas un contrôle technique qui ne détectera que des problèmes évidents que tout propriétaire responsable corrige déjà de lui-même.
- 1102193 02/02/2025 NON AUX CONTRÔLE technique Bonjour à vous ! Je suis motard depuis 20 ans maintenant, j'ai entretenue mes véhicules ou par des garages moto en cas d'opération lourde et ce contrôle technique me fait vraiment peur car j'ai en ma possession des vieux véhicules de collection, j'ai l'impression que c'est pour faire le tri et acheter des 2-roues récents ! J'ai également des mobylettes et le tarif pour une mobylette est exorbitant, 75eurosde moyenne pour 10mn de contrôle à peine ! On a l'impression d'être pris au piège avec cette nouvelle loi ! Je peux comprendre que certain comportement sur la route sont pour certain excessif, mais un contrôle-technique ne résoudra pas, les problèmes de vitesses trop élevées ainsi que des comportements avec de l'alcool ou drogue au guidon ! Plus les lois seront restrictif plus il y'aura des problèmes, les gens seront hors-la lois rapidement ! Merci à vous de nous donner la parole ! Collectionneur et utilisateur, le contrôle est inutile vu le faible kilométrage et des machines toujours en très bonne état de fonctionnement, non pas comme nos routes qui sont en très mauvaises état.
- 1102194 02/02/2025 Arrêt du contrôle technique Bonjour Pour ma part c'est une mesure uniquement financière pour l'état . Ma moto sportive des années 2000 n' a jamais mis les roues dans un garage !! Elle fait tres peu de kilomètres par an , est révisée en permanance et nettoyée dans le moindre recoin ... Du coup elle n' ira pas dans un centre de controle technique non plus !!
- 1102195 02/02/2025 contrôle technique 2 RM encore une mesure répressive exagérée , incohérente dans la mesure ou les routes ne sont plus entretenues et qui deviennent dangereuses pour les usagers de la route. ne serait il pas plus raisonnable de se soucier de remettre notre réseau routier en état pour justement donner envie de se mettre aux 2 roues pour faciliter nos déplacements plus écolo ? PS : un motard a conscience que si sa machine n'est pas entretenue, ca peut lui être fatal. d'autres usagers à 2 roues sont bien plus dangereux pour eux et les autres , que nous les motards
- 1102196 02/02/2025 non ! au contrôle technique moto abusif . Bonjour, je possède une moto ktm 1290 entretenue depuis l'achat neuf chez mon concessionnaire. Je suis évidemment contre le contrôle technique moto pour la simple raison que ma moto est quasi neuve et comme la plupart des motards, je roule très peu (3000kms/an). 99% des motards roulent avec des motos très bien entretenues. Il ne faut pas confondre motos et autres deux roues type « utilitaires » scooters, 50cm3 trafiqués adeptes des rodéos urbains, etc... Certains pays européens n'en veulent pas et d'autres se retirent, espérons que la France en fera de même. Salutations motardes.
- 1102197 02/02/2025 Avis sur contrôle technique moto On en à mare de payer pour n'importe quoi les motos sont en très bon état.
- 1102198 02/02/2025 Contrôle technique moto Motard depuis 1978, je ne comprends pas cette mesure de contrôle technique. Tout d'abords il ne me semble pas que l'état des 2RM soit le principal facteur d'accident. Imposer à l'ensemble du parc de 2RM un contrôle technique alors même que la majorité des conducteurs de 2RM sont conscients de l'impact que peut avoir un défaut d'entretien c'est uniquement souhaiter mettre en place un prélèvement (impôt) supplémentaire. Les enquêtes font ressortir que l'état des routes est un facteur bien plus accidentogène. Ne serait il pas pertinent de prendre sur les profits mirobolants des exploitants d'autoroutes pour améliorer l'état du réseau secondaire?
- 1102199 02/02/2025 Controle Technique des 2RM Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne réponds pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102200 02/02/2025 Non au controle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur Ce CTM ne sert à rien pour lutter contre les accidents qui sont liés soit au comportement des usagers, soit à l'état lamentable des routes (nids de poule). Les motos sont pour la très grande majorité bien entretenues. Ce CTM ne résoudra pas le problème de rodéo urbain (moto volée, non assurée, non autorisée à rouler sur route ...) ni le problème du bruit dont une contre mesure existe déjà : la verbalisation par les forces de l'ordre. En bref, une mesure (ce CTM) qui peut faire plaisir à certain d'un poit de vue 'démagogique' mais certainement pas efficace. Commençons donc par améliorer l'état des routes.
- 1102201 02/02/2025 contrôle technique moto

- Bonjour. Le control technique pour les motos et side-car est une absurdité! Nous avons que 2 ou 3 roues et non 4 (voiture), donc nos véhicules doivent être en bon état car notre vie est en jeu. Toutes les motos que je vois dans l'hexagone sont en très bon état voir en parfait état. La plupart des Motards sont des passionnés et adore leurs montures, don nous les 'bichonnons'. Après visite de plusieurs site de control, les contrôleurs m'on tous avoué que les motos ou side-car était dans un état plus que correct. Après il y à quelques exceptions, mais reste plus que minime. Par contre, ils m'ont tous dit que les scooters et voitures sans permis, c'est une catastrophe! Ce n'est pas la même clientèle... Il ne faudrait pas mettre tous le monde dans le même panier. Après, je pense que les accidents de motos sont plus dû à un mauvais état du réseau routier qui se dégrade de jour en jour. Après c'est plus facile de mettre des panneau 'trous en formation' pour se couvrir... Et lors d'un accident d'un motard dû au mauvais état de la chaussée, de dire que le Motard 'n'a pas été maitre de son véhicule'! Je pense aussi que c'est encore une histoire de nous 'pomper du fric'. Au début cela devait tourner autour des 50euros(qui est déjà énorme) et maintenant ça approche les 100eurosvoir plus. >>> Escroquerie organisée! J'espère que ma requête sera entendu. Cordialement. Cordialement
- 1102202 02/02/2025 Control Technique moto
1102203 02/02/2025 Vol à l'étalage
- Inutile, une taxe déguisé. Pas besoin que l'on nous dise de changer un pneu ou les freins,... on a aussi des yeux !
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que l'entretien et l'amélioration des infrastructures routières. Je dis stop au contrôle technique dans sa version actuelle pour les deux roues motorisé. Il ne sert a rien ,pour mon compte perso et ce de mes amis motard (copain perso)on laisse assez de fric chez nos mécano pour l'entretien de nos machine tous les ans le CT nous apporte rien de plus. par contre le comportement de certain et surement a revoir!!! et je rajouterai que. Un contrôle de l';état de nos routes serais plus une priorité pour la sécurité de tous véhicules confondus.
- 1102204 02/02/2025 abandon du CT MOTO
1102205 02/02/2025 Mr
- C';est une mesure inutile, inefficace et injuste. Impact sécuritaire, environnemental non prouvé. La moto représente une part très faible du trafic surtout pour les modèles tout terrains. Les motos d'; «enduro » et de « trial « n';utilisent le réseau routier que de manière exceptionnelle (pour passer d';un chemin à un autre !) Les contrôles de ces motos (enduro et trial) est absurde car elles ne sont pas destinées à une utilisation routière mais à une utilisation Off-road ! Essayer de faire un trajet routier avec une moto de trial ou une moto d';enduro est vous en serez convaincu. Je pense que ces catégories de motos devraient être dispensées de contrôle technique car elles ne sont pas destinées et fabriquées pour une utilisation routière.
- 1102206 02/02/2025 Non au contrôle technique moto.
- Votre contrôle Technique, vous pouvez vous le mettre au cul. Plus de 30 ans que je fais de la moto. Aujourd'hui, je deviens officiellement hors-la-loi. Votre gouvernement n'a aucune légitimité, encore moins celle de nous emmerder. Vite, la guillotine ! Ce CT imposé par le gouvernement est inutile. J';ai toujours entretenu en bon état de marche mon 2 roues car il y va de ma sécurité et ma santé. Donc je ne m';y plierai jamais puisque c';est une affaire d';argent et pas de sécurité voulue par l';état .
- 1102207 02/02/2025 Plus de 30 ans que je fais de la moto
1102208 02/02/2025 CT MOTOS ET CYCLES
- Contrôle Technique 2 roues absolument inutile. Il est préférable de faire plus de contrôles routiers et de sanctionner les usagers avec des motos en mauvais état, bruit, conduite dangereuse etc ... Le discours sur la soit disant sécurité routière est juste ridicule. Verbalisez ceux que le méritent !!! merci.
- 1102209 02/02/2025 Participation à la consultation
- Cette mesure injuste et ciblée mise encore sur la répression. Je vous invite à revoir vos priorités pour la nation. Pensez donc à d'autres solutions plus profitables à tous tel que la sensibilisation remise en état du réseau routier totalement à l'abandon. De plus en plus de nos homologues européens font déjà machine arrière.
- 1102210 02/02/2025 Contre le contrôle technique deux roues

- Je souhaite exprimer mon opposition à la mise en place du contrôle technique pour les deux-roues motorisés. Cette mesure, présentée comme une solution pour améliorer la sécurité routière et réduire la pollution, est en réalité inefficace, coûteuse et inadaptée à la réalité des motards. 1. Un impact négligeable sur la sécurité Les études démontrent que les défaillances techniques sont responsables d'une infime minorité des accidents de moto. La principale cause reste le comportement des usagers et les infrastructures inadaptées. 2. Une mesure injustifiée écologiquement Les motos sont déjà soumises à des normes anti-pollution strictes et leur impact environnemental est bien moindre que celui des autres véhicules. De plus, l'entretien des motos par leurs propriétaires est généralement rigoureux, car leur sécurité en dépend directement. 3. Un coût additionnel injustifié pour les motards Le contrôle technique représenterait une charge financière supplémentaire pour les motards, sans réel bénéfice en retour. Alors que l'inflation et le coût de la vie augmentent, imposer une nouvelle dépense aux usagers de deux-roues, souvent utilisés pour des raisons économiques et pratiques, est une contrainte inutile et injuste. 4. Des alternatives plus efficaces avec la X Plutôt qu'un contrôle technique inutile et coûteux, des mesures plus pertinentes peuvent être mises en place : Le développement de formations à la conduite et à la prévention des risques. L'amélioration des infrastructures routières pour la sécurité des motards. Le renforcement des actions de sensibilisation aux comportements dangereux. Avec l'aide de la Fédération Française des Motards en Colère (X), des solutions adaptées et réellement efficaces peuvent être discutées et mises en place, sans pénaliser les usagers responsables. le contrôle technique moto sous sa forme actuelle est totalement désuet. Les techniciens pour la grande majorité d'entre eux ne savent pas de quoi ils parlent c'est souvent le propriétaire lui même qui guide celui-ci . De plus, devoir ce faire raquetter de 75euros pour nous dire que nos pneus sont fin de vie cela n'a aucune pertinence. Les chiffres ont parlé d'eux même les moto de plus 125cm3 son de très bons élèves et sont très bien entretenus, et ajouté à ça la charge financière que représente déjà l'entretien courant d'une moto, le CT moto n'a rien de pertinent.
- 1102211 02/02/2025 Opposition
- 1102212 02/02/2025 Stop au contrôle technique moto
- Bonjour, Possesseur du permis moto depuis 1979, j'ai aujourd'hui 62 ans, j'ai eu , malheureusement, quelques accidents pour lesquels ma responsabilité n'a jamais été mise en de cause. Dans chacun des cas l'état d'entretien de mes machines n'a été à l'origine de ceux-ci. ma moto, MOTO GUZZI 1100 cm3, passe chez le mécano tous les ans et l'utilisant tous les jours de l'année je ne peux me permettre de rouler sur une machine en mauvaise état car la sanction nous la connaissons tous est immédiate et peut avoir des conséquences graves. Si nous devons parler sécurité je pense qu'il serait plus judicieux de s'occuper de l'état de dégradation de notre réseau routier qui lui pour le coup est un véritable danger pour la pratique de la moto. Les motards, en générale, sont des personnes responsables, amoureux de leurs machines. Merci pour l'attention que vous porterez un mon commentaire.
- 1102213 02/02/2025 Inutilité du contrôle technique
- Bonjour, ce contrôle technique pour les motos n'a aucune influence sur la sécurité des motards, le problème n'est pas là. Seul intérêt un gain supplémentaire pour les centres agréés, et encore.
- 1102214 02/02/2025 Inutile
- Bonjour , je possède une moto depuis 2011 , elle n'a jamais subit de contrôles techniques , par contre toujours entretenue et révisions faites régulièrement. A ce jour elle est comme neuve .j'ai besoin de personne pour me dire que ma moto est en état, car je sais qu'elle l'est. Et la majeure partie de mes amis motards font de même. Un contrôle technique ne changera rien à l'état de ma moto , sinon me ponctionner de 70eurostous les trois ans.Par contre l'état des routes rend mes trajets plus dangereux .Quant aux irresponsables , j'ai confiance en la gendarmerie pour les sanctionner. Voilà mon point de vue , je pense qu'il faut retirer cette nouvelle réglementation. Envoyé depuis mon appareil Galaxy
- 1102215 02/02/2025 Nouvelle réglementation
- En effet, diminuer les nuisances sonores serait la seule raison qui justifierait un contrôle mais... - Le contrôle en atelier ne reflète que très approximativement le bruit perçu en situation réelle - c'est un jeux d'enfant de passer le contrôle avec des échappements homologués et de remonter des pots bruyants le jour même. Ceci démontre qu'il ne s'agit que de se plier à des règles européennes mal conçues, ou pire, de céder à la pression de lobby commerciaux. Annuler purement et simplement ces contrôles serait la seule mesure raisonnable !
- Le report de la mesure sonore est la preuve que le contrôle technique des deux roues motorisés est inutile.
- 1102216 02/02/2025 inutile.
- 1102217 02/02/2025 CT 2 et 3 roues
- Je trouve que c'est inadmissible que les contrôleurs n'ont pas l'obligation de passer le permis moto. Ils ne savent pas déplacer les motos qui parfois sont lourdes voir très lourdes.

- 1102218 02/02/2025 Contrôle technique des motos
- 1102219 02/02/2025 Retrait CT Moto
- 1102220 02/02/2025 CT MOTO
- 1102221 02/02/2025 contrôle technique
- 1102222 02/02/2025 Non au CT Moto
- 1102223 02/02/2025 Pourquoi le CT moto est il une hérésie
- 1102224 02/02/2025 non au control technique moto une mesure inutile et injuste.
- Bonjour à toute l'équipe, Je suis un petit collectionneur (27 motos). Âgé de 65 ans, j'ai patienté toute ma vie pour profiter de mes 2 roues lors de ma retraite, car tout au long de ma vie, je suis allé travailler en vélo !! Ce choix était surtout un mode de vie pour être dans le meilleur état lors de ma mise en retraite. Tant mieux, si ceci contribuait à une réduction de la pollution de la planète. Pas de chance pour moi, le CT a été mis en place au même moment que ma cessation d'activité. Vous comprendrez aisément que 27 contrôles techniques ne sont pas tenables. Pour autant, je possède une assurance flotte de collection pour l'ensemble de mes motos. En validant cet arrêté, l'état Français a fait de moi un délinquant car jamais je ne présenterai une de mes motos à cette mystification qui ne sert à rien en termes de sécurité. J'ai passé 40 années à reconditionner mes 2 roues et toutes ces motos sont dans un état concours. Bien cordialement,
- Je souhaite un retrait du CT moto à partir de 125 Cc, car pour moi c'est les plus petites cylindrées qui ne sont pas entretenues et souvent modifiées voir bricolées
- Je suis motard et cette idée de contrôle technique est une fausse bonne idée. Je vous explique pourquoi. Si l'on considère que le CT est purement pour contrôler l'état de la sécurité d'une moto, la quasi totalité des motards entretiennent scrupuleusement leurs machines. Pour ma part l'entretien de ma moto c'est mon assurance. Je n'ai pas envie d'avoir un accident ou d'en provoquer un. Le sentiment que j'ai c'est que l'on va tout droit vers une 'taxe' de plus, avec de surcroît un montant loin de celui annoncé.. et qui deviendra de plus en plus draconien... On a pas besoin de ça en ce moment. Il faut laisser les gens respirer un peu... trop d'impôts, de taxes, des obligations, des privations.. Quand on prend des mesures comme celle ci, il faut tout mettre dans la balance. La sécurité d'une moto c'est : pneus/freins/éclairage/suspension. 4 points max à faire contrôler à un prix réduit.. des points supplémentaires avec un tarif hors norme je trouve ça arbitraire et inapproprié... les gens sont exténués, ils n'adhèrent plus ...
- bonjour, je trouve inadmissible ce contrôle technique et renforcé en plus, qui n'est qu'un impôt déguisé, merci macron pour cette ponction supplémentaire, vous pourrez gaspiller plus d'argent. Occupez vous de gérer la FRANCE avec amour.... et nous on s'occupera de nos motos comme on la toujours fait.
- Compte tenu des infrastructures routières en France, des normes européennes qui incombent aux constructeurs motos, et surtout des entretiens rigoureux que les propriétaires de moto effectuent sur leurs véhicules, le CT Moto et une charge financière supplémentaire et inefficace. Donc je suis contre le CT
- À ce jour, le contrôle technique des deux roues motorisés est totalement inutile. Ce contrôle est réalisé par des personnes non motardes ainsi, ils ne connaissent rien aux différents dangers auquel il faudra faire attention sur une moto qui n'est pas entretenue. Quand on regarde les chiffres aujourd'hui, on se rend compte que les accidents de la route incluant des motards et très rarement dû à une défaillance technique. La majorité des personnes faisant de la moto sont conscients du risque que représente une moto qui n'est pas entretenue. Aujourd'hui, à part imposer une dépense totalement inutile, je ne vois pas l'utilité du contrôle technique moto. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. De plus je ne parle pas pour les véhicules sans permis ou autre mais bien que pour les motos. Lorsque nous montons sur nos deux roues nous pratiquons un contrôle rigoureux de nos machines car nous ne prenons aucun risque avec notre sécurité et nos machines sont entretenues dans des règles et nous connaissons nos fiers destriers dans leurs moindres recoins. Et nous ne prenons aucun risque car nous aimons la moto mais également la vie par conséquent au moindre doute nous effectuons réparations et entretien même en avance.

- 1102225 02/02/2025 Nous ne sommes pas des vaches à lait!!!!
- 1102226 02/02/2025 Inutile et ridicule..
- 1102227 02/02/2025 Non au contrôle technique des 2 roues.
- 1102228 02/02/2025 Arrêt du Contrôle technique moto
- 1102229 02/02/2025 Non au contrôle technique pour les deux roues.
- 1102230 02/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1102231 02/02/2025 Contrôle technique moto
- La mise en place de se contrôle technique est une abberation qui profite uniquement au loobing. Je possède un 1500 Goldwing et par curiosité j'ai voulu essayer de le passé ;j bien dis 'ESSAYER' ;car le gars qui a voulu effectuer le contrôle n'a même pas été foutu de trouver le numéro de châssis. Mis a part les pneus aucun élément de la moto ne peu être contrôlé puisque tout est caché par de la carrosserie (je précise qu'elle est totalement d'origine),de plus lorsqu'il a voulu la mettre sur le pont il a failli la foutre par terre;moment où j'ai dis 'STOP' on arrête tout rendez moi mes papelards et je rentre chez moi :vous êtes des glands!!!! Se contrôle n'est ni un souci de mise en sécurité des véhicules(du moins pour les motos) et encore moins un saint Graal qu'il faudrait acquérir pour vendre ou pas sa moto ;car les individus qui les regardent sont totalement incompétents et ignorent tout du monde motard....se contrôle ubuesque et là uniquement pour faire du pognon! Commencez déjà par refaire les infrastructures routières qui sont une véritable catastrophe en France; mettez les dos d'ânes aux normes ,doubler les barrières de sécurité aux endroits critiques (chose que la X demande depuis des décennies), arrêtez de balancer des tonnes de gravillons tous les étés sur des routes qui deviennent de véritables patinoires meurtrieres.... J'arrête là car la liste serait bien trop longue..... Si vous voulez faire quelque chose d'intelligent et réfléchi: RETIREZ SE CONTROLE QUI NE SERT A RIEN ET OCCUPEZ VOUS DES ROUTES.....NOUS ON S'OCCUPE DE NOS MOTOS!!!!!!
- Ce contrôle technique transpire le lobbying ... Il a été prouvé que le mauvais entretien des motos n'entre qu'à hauteur de quelques pourcent dans les causes d'accident impliquant un deux roues motorisés . L'état général des routes n'est lui pas du tout à la hauteur du déficit ! Quand à régler le problème du bruit, rien ne vaut des contrôles inopinés plutôt qu'un C.T. où le motard viendra avec ses chicanes ou pots homologués !! Mais, pour ça, il faudrait remettre un peu les gendarmes sur le bord de la route, manque de moyens sans doutes ... Le bilan des premiers controles est risible, personnel mal ou pas formé du tout, tarif toujours dans la fourchette haute, mise à contribution du propriétaire (quid de la sécurité ?) ... Bref, une belle arnaque, encore une fois ... En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- Je considère que la mis en place du CT moto est une hérésie. Vous n';êtes pas sans savoir que le mauvais état d'une motocyclette est imputable à moins de 1% dans un accident de la circulation. D'autre part vous aurez constaté la dégradation de notre réseau routier, qui par le fait engendre d'avantage d'accident de deux roues. Sans évoquer le prix demandé pour ce CT dépasse allégrement le tarif d'un CT automobile, alors que tous les contrôles sur un deux roues ne sont que visuel donc empirique, et que aucun appareil de mesure n'est utilisé pour effectuer ces vérifications. (Pas de banc de suspension, de freinage, de géométrie du cadre, etc). Un jugement de l'état du véhicule au libre arbitre du contrôleur qui pour la plupart ne possède même pas le permis moto et n'ont aucune formation de mécanicien moto, si ce n'est qu'une formation sommaire et succincte organisé par leur employeur. Aussi un grand nombre de motard sont des passionnés et entretiennent scrupuleusement leur Motos. A savoir qu';une moto avec des suspensions fatigué ou des pneus en mauvais état son propriétaire ne fera pas de vieux os à son guidon. Les motards le savent pertinemment et ne jouent pas à la roulette russes, le simple fait de manquer quelques centaines de grammes de pressions dans les pneus, engendre des problèmes de stabilité et de tenue de routes, vous pensez bien que tout motard qui veut vivre longtemps est obligé de faire scrupuleusement attention au bon état de sa machine. Le Portugal est revenu sur ces positions concernant le CT moto, pourquoi n'en serait-il pas de même pour la France. A bon entendeur messieurs les décideurs. Bonne et longue route d'un motard de 63 ans avec dont presque 50 ans de déplacement en deux roues. En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- Ce n';est simplement qu';une nouvelle taxe imposée aux français sans véritables bénéfices sur la sécurité ou l';écologie . L';entretien et l';aménagement des chaussées devrait être prioritaire pour améliorer au mieux la sécurité des motards . Je vous invite à annuler cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces , merci.
- Imposer unCT2R pour 3 accidents sur presque mille mettant en cause un mauvais entretien du véhicule est un peu poussé, cela fait apparaitre le côté mercantile du projet. On met toujours en exergue les autres pays et l'on voit que le Portugal, Pays-Bas et trois autres pays ont raillé le CT2R. En général un véhicule 2R passe chez le garagiste soit tous les ans ou deux ans maxi et le reste du temps, le propriétaire le bichonne. Les trois associations qui ont porté cela ne sont pas très représentatives on pourrait même les qualifiées d'extrémistes.

1102232 02/02/2025	Contrôle technique moto	Les 2 roues à contrôler sont ceux pour les moins de 80cm3 au-delà l'apprentissage de la conduite induit des contrôles que chaque motards réalisent, il en va de leurs survie.
1102233 02/02/2025	Dispositif totalement inutile et pénalisant les propriétaires de 2RM	Le contrôle technique moto a pour objectif annoncé la baisse de l'accidentologie des 2 roues motorisés. Je ne comprends pas son utilité puisque seuls 0,3% des accidents de moto sont dus à un défaut mécanique. Ce dispositif ne serait-il pas seulement le fruit d'un intense lobbying qui pénalise l'ensemble des usagers concernés en les taxant de 60 à 80euros?
1102234 02/02/2025	Contre le contrôle technique moto	Je suis contre le contrôle technique moto pour plusieurs raisons : L';immense majorité des motards sont conscients du danger de la moto et entretiennent donc leurs motos Le pourcentage d';accident moto lié au mauvais entretien est non significatif (si vous avez des chiffres sur ce point, les motards seraient intéressés) Il est perçu comme un impôt et non comme une solution à une augmentation de la sécurité L';état des routes est prioritaire pour la sécurité moto et il y a beaucoup à faire
1102235 02/02/2025	Non au contrôle technique moto injuste et inutile	Le gouvernement doit entendre la voix des motards plutôt que de vouloir imposer le contrôle technique il serait souhaitable de contrôler l'état des routes. Un motard digne de ce nom respecte sa moto et l'entretien comme la prunelle de ses yeux,vu le prix d'achat. Proposition apprendre le vivre ensemble
1102236 02/02/2025	CT moto	Ce contrôle coûte cher aux utilisateurs, coûte cher aux centres et ne sert à rien car un motard ça entretien sa moto, il sait que sa sécurité en dépend.
1102237 02/02/2025	Non au C T moto une mesue injustifié et injuste	Cette mesure perçue comme un impot supplémentaires et une répression injustifié qui ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité,le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonné cette taxe supplémentaire inutile et impopulaire.
1102239 02/02/2025	Demande d'abrogation du contrôle technique moto.	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1102240 02/02/2025	Controle technique 2RM	je vais etre simple, je demande l'arret du controle technique moto qui a leurs actuelle n'est pas priomordial et les centres de controle technique pas forme et et pas equipe pour effectue de vrai controle. ma moto passe tout les ans en revision dans un garage professionnelle qui lui a la competence de diognotique la moto ect...
1102241 02/02/2025	Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste	Le contrôle technique moto , dans sa forme actuelle , est une mesure inefficace et injuste : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé , aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de façon significative la pollution ou les accidents . Les motos représentent une part marginale du trafic et des rejets atmosphériques . La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et les Motards sans réelle justification et la faible quantité de motos contrôlées démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté Motarde , parfaitement consciente que leur vie est étroitement liée à l'état de leur monture et surtout d'un réseau routier qui , à lui seul , provoque la majorité des accidents . Engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation de cohabitation entre usagers de la route et ayons un regard lucide sur les véritables causes de sinistres . je vous invite à reconsidérer cette mesure et à mener réflexion pour des solutions réellement efficaces et équitables .
1102242 02/02/2025	Avis objectif	étant motard depuis 40ans, j'ai toujours eu conscience (même dans ma jeunesse), que l'entretien de ma moto était primordial pour ma sécurité, donc je n'ai pas besoin qu'un contrôleur (qui n'aura d'ailleurs jamais conduit de moto et n'aura pas son permis A) vienne me faire la morale sur mon véhicule. Surtout qu'en sortant d'un CT les pneus d'une moto peuvent être OK et que 3 mois plus tard ils peuvent déjà être usés et dangereux (les pneus moto s'usent bcp plus vite que les pneumatiques d'une voiture). De plus sur un 2 roues l'état de ceux ci influent bcp plus sur la tenue de route. Personne n'a envie de mourir à cause de cela.. (ou alors ces personnes n'entretiendrons pas plus leur 2 roues entre 2 CT...) Quid de la sécurité alors. Faites plutôt de la prévention, utilisez du marquage au sol non glissant pour nous, bouchez les nids de poule, sécurisez les glissières mortelles pour nous, plus de prévention en collèges, lycées, etc... coopération entre les forces de l'ordre et des motards civils pour faire de la prévention. Merci de m'avoir lu
1102243 02/02/2025	Complètement inutile sauf pour la vente	Les points de contrôle sont ridicules et même pas forcément vérifiés. Le suivi des km peut être une bonne idée, sauf que changer un compteur c';est facile donc la moto peut avoir 100000 km mais le compteur en affichera 300. Aussi, ça vous paraît normal d';obliger un CT à des solex ?

- 1102244 02/02/2025 Sans titre
Bonjour je suis motard jamais d'accident et jamais de moto en mauvais état de sécurité et les motards que je connais non plus. Une moto, s'il y a un problème ça se voit facilement tout est apparent ! Les motards ne sont pas idiots, leurs motos sont toujours bien entretenues il n'y a que 2 roues et pas de carrosserie donc on ne joue pas à la roulette Russe... Ce contrôle ne sert qu'à enrichir les centres de contrôle. Pour le bruit ça ne sert à rien non plus, vu qu'il est très facile de changer le pot pour le contrôle et en remettre un autre plus tard. Par contre pour réduire l'accidentologie des 2 roues, l'état de certaines chaussées lui mériterait certainement un contrôle ! Entre les nids de poules, les gravillons, les ralentisseurs illégaux (coussin Bruxellois par exemple), les peintures glissantes... Dans certaines régions, les routes sont encore faites avec du goudron liquide et du gravillon versé dessus et ce sont les véhicules qui tassent le lit de gravillon c'est hyper dangereux pour les 2 roues (au 21ème siècle cette pratique ne devrait plus exister !)
Cordialement
- 1102245 02/02/2025 CT moto inutile
Ce CT est totalement inutile et ne fait qu'engraisser les sociétés de contrôle. Les motards (125 et plus) responsables entretiennent leur machine car ils savent que leur vie dépend de cet entretien. D'autant que ces contrôles sont uniquement visuels et coûtent bien trop cher pour le travail effectué. Ce CT revient simplement à un impôt déguisé. Je suis pour son abrogation.
Je ne vois aucun intérêt à poursuivre ce contrôle technique, il est selon moi inutile et les normes exigées sont totalement inadaptées aux motos. J'ai fait passer mes 2 motos à ce contrôle, une de 2005 modèle carburant et une de 2014 modèle injection : les 2 motos ont affiché les mêmes données de pollution. Celle de 2005 est passée alors que celle de 2014 état proche du neuf à été recalée ! J'ai fait 400 euros de frais dessus (filtres, bougies, vidange). A la contre-visite: même taux ! Étant une injection, je ne peux rien faire de plus, mais le contrôleur m'a dit ' pas de problème ça va passer, les données ont été modifiées sur le PC. Sinon sur l'état des motos, rien à faire (un motard entretient sa moto) ! Cela m'a amené à penser que ce contrôle est inutile si ce n'est à nous faire dépenser de l'argent pour rien. On est assez taxés comme ça avec la TVA!
Au vu des derniers chiffres de 2024, les défaillances critiques ne représentent à peine 0,1% des véhicules (catégorie A je précise) alors je pense qu'il serait temps de mettre fin à cette ineptie. Je suis motard depuis de nombreuses années ma moto, comme celles de nombreux amis motards, est entretenue dans les règles de l'art. Si les finances ne le permettent pas, elles restent au garage en attendant des jours meilleurs.
- 1102246 02/02/2025 Avis sur le CT pour les 2 roues.
- 1102247 02/02/2025 CT2R
Bonjour, J'ai 61 ans et suis motard depuis l'âge de 15 ans. Je roule en trial, enduro, trail et routière. Je pense vraiment que le CT pour les MOTOS est parfaitement inutile et ne représente véritablement qu'un impôt, une taxe supplémentaire ! Il me paraît justifié sur les 50 cm3 et scooter trop souvent modifiés et augmentés en cylindrée afin de gagner en puissance et donc vitesse de pointe sans avoir une partie cycle et un freinage en rapport avec cette nouvelle puissance rendant de ce fait l'utilisation dangereuse. Sur le côté nuisance sonore, qui à mon sens est insupportable, plutôt qu'un CT coûteux et obligatoire il vaudrait mieux légiférer afin d'interdire la vente de silencieux non homologués et aussi obliger par une norme la fabrication de silencieux impossibles à modifier cad sans la possibilité d'enlever une chicane. J'espère l'abolition du CT moto. Cordialement
Trop d'échecs au CT, moto sortie de concession recalée, matériel inadapté au CT, abus de contrôleurs pour contre-visite non motard. De moins en moins de liberté et de confiance. Depuis toujours les motards ont entretenu leur 2 roues. Les contrôles de police sont assez efficaces pour immobiliser le véhicule ou infliger une contravention pour bruit (chicanes démonter!) Donc un durcissement au sonomètre est clairement inutile puisque de toute façon après le passage au CT on peut facilement retirer la chicane à nouveau et se faire arrêter par la police comme avant! EN général, les accidents de motos sont causés avec un autre véhicule ou une erreur de pilotage, et non à cause d'un dysfonctionnement de la moto. Cordialement
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
Je suis pour l'arrêt tout simplement du contrôle technique moto car nous les motards nous le savons bien une moto pas entretenue est un danger pour lui-même est pour les usages alors plus de 90% des motos nous avons pas de problème avec sa c'est juste une histoire de renflouer les caisses de l'état. Regardez le Portugal ils l'ont complètement retiré est nous devrions faire de même alors cette histoire de bruit c'est pour nous endormir ils faut boycotter le CT moto.
- 1102248 02/02/2025 Contrôle technique moto
- 1102249 02/02/2025 Arrêt total du CT moto
- 1102250 02/02/2025 Suppression Contrôle Technique Motos
- 1102251 02/02/2025 CT
- 1102252 02/02/2025 sur la sécurité des motards
Comme de nombreux contrôles techniques déjà en place, notamment dans l'industrie, le contrôle technique des 2 roues me paraît moins efficace que le contrôle fait par les motards eux-mêmes, alors qu'ils sont très conscients du danger encouru en cas de dysfonctionnement de la machine qu'ils chevauchent. Une amélioration du réseau routier aurait à mon sens nettement plus d'impact. Ce contrôle technique est ridicule pour certaines catégories de 2 roues comme les motos de trial et d'enduro.
- Un contrôle technique de plus sans efficacité réelle

1102253	02/02/2025	Annulation du contrôle technique moto	Il faut arrêté le contrôle technique moto comme ils ont fait aux Portugal car ça va coûté du fric à tout le monde et ça ne serre à rien , si il y a autant d accident c est à cause de l etat des route et non à cause de l etat des motos .
1102254	02/02/2025	Control technique	Absurde, le kilométrage de nos motos est moindre comparé aux voitures et mieux entretenu, trop cher et pas pour la sécurité. Annuler très vite.
1102255	02/02/2025	Non au contrôle technique	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1102256	02/02/2025	Control technique	Absurde, le kilométrage de nos motos est moindre comparé aux voitures et mieux entretenu, trop cher et pas pour la sécurité. Annuler très vite.
1102257	02/02/2025	Arrêt total du contrôle technique moto	Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, nerépond aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Propositions: Engageons plutôt des actions concrète comme des campagnes de sensibilisations la cohabitations entre usager de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité de motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
1102258	02/02/2025	contrôle technique moto	non au contrôle technique pour les moto de plus de 125cm3
1102259	02/02/2025	Non au contrôle technique moto	Le contrôle technique moto est une mesure totalement inutile et qui doit disparaître. Nous, les motards, faisons déjà le nécessaire pour entretenir notre véhicule au mieux, car notre vie est en jeu lorsqu'on circule avec notre moto et nous ne pouvons pas nous permettre de rouler avec un véhicule dangereux et non conforme. Et les 8 premiers mois d'application de ce CT l'on prouvé, il y a très peu de contre-visites. Un CT moto n'améliorera donc en aucun cas l'accidentologie dont nous sommes victimes, car l'état des motos n'est (quasiment) jamais à l'origine de l'accident. Le CT moto est uniquement une contrainte de plus, qui a été mise en place sans aucun enjeu sécuritaire. De plus, son coût est largement exagéré par rapport aux inspections effectuées lors des visites. Il faut abandonner le contrôle technique moto et se tourner vers d'autres solutions plus efficaces, telles : - la formation de l'ensemble des usagers de la route en les sensibilisant sur la spécificité et la fragilité des motards dans le flux de la circulation. - favoriser l'accès à des éléments de sécurité comme l'airbag, en rendant leur acquisition moins onéreuse (TVA abaissée). - l'entretien du réseau routier et l'utilisation de matériaux plus sécurisants (généralisation d'une peinture antidérapante pour les bandes blanches). En espérant que ces proposition puissent permettre le remplacement du CT par des mesures vraiment efficaces. Sincères salutations.
1102260	02/02/2025	arrêt du contrôle technique.	A quoi bon continuer cette mascarade qui ne sert a rien hormis faire payer le contribuable. Il y a des lois qui existe sur le bruit ou la pollution. Faites les appliquer sur la route et no pas par un CT qui ne sert a rien. Mettez le en place uniquement pour la revente du véhicule.
1102261	02/02/2025	Non au contrôle technique moto	Non au contrôle technique moto inutile.
1102262	02/02/2025	Non au control technique moto	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
1102263	02/02/2025	Contrôle technique moto	JE SUIS CONTRE le contrôle technique moto, ça fait 32 ans que je roule et j'entretiens ma moto pas besoin de ce genre de contrôle qui sert à rien
1102264	02/02/2025	Contrôle technique moto	JE SUIS CONTRE le contrôle technique moto, ça fait 32 ans que je roule et j'entretiens ma moto pas besoin de ce genre de contrôle qui sert à rien
1102265	02/02/2025	Contrôle technique	Non au contrôle technique ! ...une insulte lancée au visage de celles et ceux qui gèrent leurs motos mieux que les centres sous formés et sous équipés ! On a une conscience nous autres...
1102266	02/02/2025	Motos antérieures à 1960	Bonjour Laissé tranquille ces véhicules et leurs restaurateurs qui pour beaucoup temoignent d'une époque où l'industrie était florissante. Remise en route par des passionnés comme moi après bien des heures de travail, elles ne sont utilisées bien souvent que le week-end pour notre propre plaisir mais aussi par tout public, petits enfants compris lors de manifestations. Leurs caractéristiques d'époque ne pourront jamais satisfaire les normes d'aujourd'hui , ce serait comme demander à un Romanée Conti de 45 de passer au bio ! Laissez nous rouler quelques kilomètres le dimanche dans un peu de bruit, de fumée et d'odeur d'huile svp
1102267	02/02/2025	Non au contrôle technique moto, impôt déguisé	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'

- 1102268 02/02/2025 Contre le contrôle technique moto
- Je pense que le contrôle technique moto n'a pas été bien réfléchi et n'ai pas vraiment pertinent pour des véhicules qui sont plus utilisées comme des véhicules de loisirs et extrêmement cher pour si peu de chose à contrôler.
Ce contrôle, à la vue de tout les chiffres sur les réelles défaillances mécaniques constatées, montre son inutilité. En effet pour la majorité des motards une révision chez un professionnel participe déjà à la viabilité des machines, et pour les plus passionnés qui font tout eux mêmes , il reste toujours l'expertise inévitable en cas d'accident dans un cursus classique d'assuré. Enfin rappelons que les contrôles routiers participent depuis toujours également à un dépistage des défaillances majeures visibles. Avions nous vraiment besoin de cet impôt supplémentaire ?
- 1102269 02/02/2025 Une redondance qui pèse financièrement
- Le contrôle technique dans la catégorie L a déjà montré son inefficacité dans la diminution du nombre d'accident surtout pour les véhicules deux ou trois roues motorisés qui sont soumis à la détention d'un permis ou la prévention sur l'entretien du dit véhicule est partie prenante de la formation. Pour réduire le taux d'accident une amélioration de la prévention avec une meilleure formation dans le permis serait plus efficace que d'imposer une visite périodique subjective pour ce type de véhicule.
- 1102270 02/02/2025 Utilité du contrôle technique pour une parti de la catégorie L
- Dans ce projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023, on sent bien, une nouvelle fois, le lobbying des grandes structures du contrôle technique qui demande à nouveau le report d'investissement coûteux (par faute de recettes suffisantes ... car le boycott du CT moto fonctionne !). Après le report de l'achat de bancs de contrôle de la vitesse des cyclos, c'est un nouveau cadeau fait aux grandes structures du contrôle technique. Par contre, ils veulent continuer à gagner beaucoup d'argent sur le dos des motards en continuant d'appliquer ce contrôle technique inutile et coûteux. Les contrôles sonores dans un centre de CT sont inutiles, tellement il est facile sur une moto de remplacer un échappement trop sonore par un autre conforme avant le CT, puis d'inverser après le CT. Pour lutter efficacement contre les nuisances sonores, il faut disposer des forces de l'ordre sur le territoire français et procéder à des contrôles aléatoires. Mais est-ce que l'Etat français en a la volonté ? J'en doute ... Si les centres de CT ne sont pas en mesure de répondre aux demandes de l'Etat en matière de contrôle technique des motos, qu'on leur enlève leur agrément de suite ! Au lieu de modifier cet arrêté qui ne changera rien au rejet massif du contrôle technique des 2RM, il est largement temps d'abroger celui-ci. J'ai une quinzaine de motos de collection, certains dans mon club en ont trois fois plus. Nous entretenons et restaurons ces véhicules nous-mêmes, nous n'avons besoin de personne, et surtout pas d'incompétents nous facturant 60 euros pour un contrôle visuel de 5 minutes. Si vous pensez une seule seconde que nous allons accepter de nous payer des fortunes pour des motos qui font 200km en 5 ans, vous vous mettez le doigt dans l'oeil. Préparez les carnets à souche, car le boycott est déjà généralisé, et quelques PV couteront toujours bien moins cher que votre tentative de racket. Supprimez cet instrument de répression inutile, coûteux et très largement impopulaire, remplacez le, comme dans les pays limitrophes, par un contrôle obligatoire uniquement au moment de la vente, et pour une fois vous aurez fait un truc utile.
- 1102271 02/02/2025 Non à ce projet d'arrêté ! Oui à l'abrogation du CT moto !
- 1102272 02/02/2025 Non à cette pompe à fric inutile et inefficace
- Je trouve le contrôle technique pour les 2 et 3 roues motorisés en France inadapté à la situation. Les conducteurs de ces véhicules ont suivi une formation pour entretenir leur machine. Chose qui est faite régulièrement car leur vie en dépend.....j ai eu l occasion de passer une de mes machines au CT et la personne qui a pris mon véhicule n avait pas le permis moto.....une aberration. Je pense qu il faudrait se concentrer sur l état des routes pour les 2 roues . Des doubles glissière par exemple.....voilà mon avis merci
- 1102273 02/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité routière pour les usagers du deux roues. Si on considère que le bruit excessif est un facteur de santé public, c'est vers les constructeurs de moto qu'il faut se tourner pour les obliger à créer des motos moins bruyantes. Les usagers, pour la majorité d'entre eux, ne sont pas responsables du bruit de leurs véhicules. Toutefois il existera toujours des citoyens irresponsables qui ne respectent rien, ni la vitesse, ni le bruit de leurs machines trafiquées. Ne pénalisons pas l'ensemble des usagers à cause d'une minorité d'imbéciles. Il serait plus judicieux d'augmenter le nombre de contrôles sur la route (sonomètre, alcoolémie, vitesse). Ce sera bien plus efficace pour lutter contre l'accidentologie, sans pénaliser tous les usagers de deux roues. De plus, le caractère obligatoire du contrôle technique, même pour des motos de collection est une aberration. Une moto qui a 50 ans ou plus a généralement eu plusieurs vies (il est rare que le moteur ou le cadre n'ai pas été remplacé). Certains modèles des années 30 n'avaient que des silencieux d'échappement relativement 'symboliques'. Le graissage du moteur était à huile perdue (pas de circuit fermé), l'étanchéité du moteur est tout bonnement impossible à réaliser. Comment éviter des fuites d'huile dans ce cas? Certaines motos étaient même vendues sans dispositif d'éclairage (c'était en option dans les années 30). Quid du contrôle de l'éclairage, dans ce cas? Les motos modernes ou anciennes sont des objets de passion. Leurs propriétaires sont généralement aux petits soins, côté entretien. Ils n'envisageraient pas une seconde de rouler avec une épave Le CT moto sert uniquement à engraisser les grosses entreprises de contrôle technique (X et consort)
- 1102274 02/02/2025 Non au CT moto

- 1102275 02/02/2025 Contrôle technique inutile
- Bonjour, J'ai déjà effectué un contrôle technique de mon 3 roues. Conclusion cela n'a servi à rien, car le centre ne peut pas vérifier les freins, ce qui était pour moi une raison de son utilité. Le contrôle n'a rien décelé et à été fait en 15min. Tout cela pour 50euros!
Cordialement,
- 1102276 02/02/2025 Contradiction logique
- Bonjours, lorsque le candidat passe le permis moto, il est lui même contrôleur technique. En effet, le gouvernement en partenariat avec les auto école on développé un examen du permis moto qui demande au candidat de faire les contrôles de sécurité du véhicule. Ce qui en contrepartie est bien moins poussé et pointu que pour le permis voiture. Je pose ça là... Étant moi même diplômé d'un c.a.p de mécanicien moto, j'ai très rarement mis en défaut un conducteur de moto concernant les éléments de sécurité . Par contre la formation obligatoire des contrôleurs technique moto est une farce de mauvais goût. A bon entendeur, salut!
- 1102277 02/02/2025 Ct moto
- Une moto est très bien entretenue en général donc pas besoin de faire comme en voiture tous les 2ans. Ct à la revente à la rigueur. Les motos ne sont pas des scooters de quartier et vous le savez très bien différencier ses deux choses n'est pas très compliqué quand ont habite la même planète! Si notre sécurité vous préoccupe à ce point je pense que s'occuper de l'état des routes et du nombre incalculable de priorité à droite totalement aberrante et infondée qui sortent de tout cadre logique me paraît également une piste à suivre pour améliorer la sécurité de toutes et tous.
- 1102278 02/02/2025 Deux roues
- 1102279 02/02/2025 Ct moto
- Une moto est très bien entretenue en général donc pas besoin de faire comme en voiture tous les 2ans. Ct à la revente à la rigueur. Le CT pour ceux qui utilisent leurs véhicules à titre professionnel, je dirais que pourquoi pas, mais le CT du motards Qui utilisent sa moto loisir, vacances je dis NON .
- 1102280 02/02/2025 Stop au C.T
- 1102281 02/02/2025 Ct moto
- 1102282 02/02/2025 Contrôle Technique 2 et 3 roues
- Bonjour, Je suis contre l'application du contrôle technique moto.
Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102283 02/02/2025 inutile injuste.
- Pourquoi le contrôle technique des deux roues est
- 1102284 02/02/2025 Mesure inutile et scandaleuse
- A titre personnel ma moto est entretenue et cela depuis toujours. Dernière révision 700 euros pour être en sécurité (changement pneus et freins) et entretien du moteur. Il faudrait encore rajouter après ça un CT de plusieurs dizaines d'euros? N'y a-t-il pas d'autres mesures plus urgentes à prendre, comme, l'entretien des routes, apprendre aux nouveaux permis voiture, la cohabitation entre deux roues et voitures. Installer des glissières adaptées pour éviter de se faire décapiter ou couper une jambe en cas de chutes? Une mesure qui ne sert à rien, mais vraiment à rien, sauf une nouvelle fois à nous prendre de l'argent dont nous avons besoin pur entretenir nos machines. Je vous encourage à totalement abandonner ce CT. Merci pour votre attention

1102285 02/02/2025 Ct2rm

Les contrôleurs ne connaissent pas les motos certains n'ont pas le permis, d'autres ne savent pas démarrer les vieilles motos à kick. N'arrive pas à manipuler les motos de 400kg. Bref, nous connaissons et entretenons nos motos sans que l'on ait besoin de nous le dire... je préfère mettre 60 euros dans une paire de bottes plutôt que de les donner à un contrôleur qui ne m'apprendra rien. Le Portugal a dit non! Ne laissons pas des bureaucrates complètement déconnectés de la réalité... je fais de la moto depuis plus de 40 ans. Conscient du danger, j'entretiens mes motos que je connais bien mieux que les contrôleurs. Arrêtez de créer des lois inutiles. Concentrez-vous sur les vrais problèmes, l'état des routes, la baisse du pouvoir d'achat, le déficit public... Bien cordialement

Le bilan des premiers mois montre que le taux de contre-visite des motos de plus de 50 cm³ est très faible. La bonne tenue des éléments de sécurité est primordiale pour la majorité des motards, pour qui l'entretien de leur machine relève du bon sens. De plus, la majeure partie des motocyclistes effectue peu de kilomètres par an (en moyenne 4000). Un contrôle tous les 3 ans me semble alors inapproprié, d'autant qu'il représenterait une dépense supplémentaire pour les foyers à l'heure où le pouvoir d'achat est déjà mis à mal. En fait, le contrôle technique des 2 roues (motocyclettes) ne devrait être obligatoire qu'en cas de revente du véhicule. Il constituerait alors un gage de sécurité pour tout nouvel acquéreur. Par contre, il conviendrait à mon sens de légiférer différemment pour les cyclo/scooters de 50 cm³ ainsi que les voiturettes sans permis où le taux de contre-visite est plus alarmant. Il est vrai que l'on croise souvent de ces véhicules en fâcheux état.

1102286 02/02/2025 Contrôle technique moto

Les motos parcourent en moyenne 3000 km par an. Les grands rouleurs roulent entre 10 000 et 20 000 km par an. Or, le plan d'entretien des motos demande un entretien annuel ou tous les 6000 à 16000 km par an. Donc une moto passe en moyenne une à deux fois par an par un atelier agréé ou est vérifiée par celui qui fait son entretien. La facilité d'accès des dispositifs de sécurité fait que les contrôles de sécurité sont simples. Je propose donc que si la moto passe dans un atelier d'un professionnel ou le concessionnaire, le contrôle soit validé. Ce contrôle sera fait par un professionnel du 2RM et non pas par un contrôleur qui n'est même pas formé.

Amélioration du contrôle technique des 2 roues
1102287 02/02/2025 motorisées

L'intérêt d'un contrôle technique pour les 2RM surprend et choque les personnes concernées, car on sait bien qu'une inspection visuelle de tous les organes de sécurité de la moto se fait régulièrement et simplement. En en faisant le tour, et à l'usage, on voit d'un coup d'œil l'état des disques, des plaquettes, des pneus, des éclairages, etc il faut être un peu inconscient pour utiliser un véhicule qui ne satisfait pas les critères de sécurité essentiels. Puisque ce texte s'inscrit dans le cadre de l'énergie et du climat, il faudrait noter que les 2RM participent à la fluidification du trafic car ils encombreront moins qu'une voiture, et que par ailleurs, les 2RM fonctionnent généralement à l'essence, et non pas au gasoil, ce qui dégage beaucoup moins de particules fines, et également moins de CO₂ (2.3kg au litre pour de l'essence, contre 2.6kg au litre pour du gasoil). Le contrôle technique pour les 2RM, c'est de façon certaine de l'activité économique et du chiffre d'affaire en plus pour les centres de contrôles techniques, mais un coût pour les usagers, sans réel bénéfice, en particulier en matière de sécurité. A titre personnel, en 20 ans de pratique, j'ai subi 3 chutes, l'une causée par un automobiliste qui a changé de file sans m'avoir vu (alors que nous roulions tous 2 à une vitesse réglementaire...), et 2 chutes causées par des chevreuils. J'habite en campagne, ça fait partie des risques non évitables. Pour compléter ce point, je me suis fait souvent quelques frayeurs en découvrant des sorties de champs empruntées par des tracteurs qui avaient rendu la route à peine praticable et très glissante. De plus, concernant l'état des routes et des infrastructures, vous n'êtes pas sans savoir que l'état de surface du goudron et certains 'aménagement' urbains ne sont pas sans poser des problèmes de sécurité pour les 2RM. Bref, oui, il y a des problèmes de sécurité pour les 2RM, mais elle ne vient pas spécialement de l'état technique des véhicules, ce contrôle technique ne devrait pas être appliqué car il est coûteux et inutile. Dans la triste alternative où il viendrait à être appliqué, il me paraît indispensable de ne le faire que sur une période définie à l'avance, par exemple 1 an, ou 2, et à l'issue de cette période, une évaluation de son bénéfice devrait être faite, afin de le valider, ou pas. Merci d'avoir pris le temps de lire. S.Meilard

Quel intérêt pour un contrôle technique des 2 roues motorisés ? Ne pas oublier de l'évaluer après une éventuelle période d'essai.
1102288 02/02/2025

1102289 02/02/2025 Contrôle Technique

Arrêtons ce CT qui n'a aucun sens. La plupart des motards sont formés au contrôle de leur moto. La plupart des motos roulent en moyenne 3000 km à l'année. C'est un loisir! Vous enlevez encore de la liberté alors que même les statistiques parlent de -1% des accidents sont liés au défaut d'entretien. Par contre les routes comportent de plus en plus de trous accidentogènes pour un 2 roues. Le mobilier urbain dangereux et pas adapté au 2 roues. Si vous voulez sauver des vies offrez la tva sur les équipements de sécurité qui valent une fortune. Le CT n'empêchera pas de changer son pot d'échappement. Par contre interdire la vente des échappements non homologués aurait un sens. Occupez-vous de faire tourner le pays au lieu de freiner la consommation par des normes idiotes, injustes. Vous avez le choix de faire autrement. NON AU CT MOTO

- 1102290 02/02/2025 Contrôle technique moto
- 1102291 02/02/2025 Contrôle technique
- 1102292 02/02/2025 CT moto
- 1102293 02/02/2025 injuste
- 1102294 02/02/2025 Ct 2 roues motorisés
- 1102295 02/02/2025 injuste et inutile.
- 1102296 02/02/2025 Aberration
- 1102297 02/02/2025 et injuste !
- 1102298 02/02/2025 Mesure inutile et inefficace
- Les études fiables, comme MAIDS, montrent que seulement 0,7 % des accidents de moto sont liés à une défaillance technique, ce qui rend le CT inefficace pour réduire l'accidentalité. Le CT pénalise les motards avec des véhicules anciens ou un budget limité, sans preuve qu'ils causent plus d'accidents. Cela est perçu comme une mesure injuste et coûteuse. Aucune étude n'a démontré que le CT réduit les accidents pour les motos ou même pour les voitures. Les pays sans CT moto, comme la Finlande et les Pays-Bas, ont de meilleurs taux de sécurité routière. Les motards entretiennent généralement bien leurs véhicules par passion et pour leur propre sécurité, rendant un contrôle obligatoire superflu. Forcer le remplacement de motos anciennes par des modèles neufs a un impact écologique global négatif, malgré des émissions légèrement réduites en fonctionnement. C'est pour tout cela que le contrôle technique doit être supprimé car il ne crée aucune avancée majeure dans le cadre de la sécurité routière.
- Bonjour Non au contrôle technique , inutile et coûteux pour tous
- A 62 ans je roule depuis l'âge de 16 ans .je n'ai jamais eu d'accident a cause de l'entretien de mes motos , la seule fois où j'ai glissé c'était dû à une importante couche de gravier dans un virage !!! Alors le contrôle technique pour moi c'est non .mes trois motos n'iront pas enrichir X et compagnie Je laisse assez d'argent pour les faire entretenir faites de même pour les routes....
- Non au contrôle technique moto : mesure inutile et injuste. Le contrôle technique dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons :un impacte environnemental et securitaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le CT des motocycles réduit de manière significative le nombre d'accidents ou de la pollution. Ce mode de déplacement représente une part marginale du trafic et des émissions polluantes et de bruit par rapport au mode de transports de marchandises par la route. Un coup disproportionné si l'on compare au véhicules à quatre roues ,qui ont bien plus de points à contrôler. Les véritables priorités sont d'ailleurs: la sécurité passe par l'amélioration des infrastructures routières, et au comportement des usagers . Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficace et équitables.
- Loi ayant un but financier et non sécuritaire au vu des 1er résultats et du pourcentage de véhicules ayant un avis favorable
- Bonjour .Plutôt qu'une nouvelle mesure injuste et non justifiée, il serait judicieux de supprimer ce contrôle technique et s'inquiéter sérieusement sur la dégradation catastrophique de notre infrastructure routière qui est la cause principale de l'accidentologie des deux roues. Le gouvernement doit entendre la colère des motards et abandonner cette réforme coûteuse ,impopulaire et d'aucune utilité . Proposition : actions concrètes avec des campagnes de sensibilisation a la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour les équipements de sécurité des motards. Je vous invite a reconsidérer cette mesure pour des solutions réalistes, efficaces et équitables .
- Ce contrôle est uniquement lucratif pour certains et non sécuritaire pour les utilisateurs.
- Le contrôle technique moto est une mesure perçue comme une répression et ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité routière. Le gouvernement devrait entendre la voix des concernés : c'est à dire les motards qui sont aussi des automobilistes. La mesure a été imposée d'une manière qui pour moi est anti-démocratique de plus elle est coûteuse aussi bien pour les centres que pour les motards et elle est totalement inutile. Ma proposition : - Proposer des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route. - Créer des subventions pour les équipements de sécurité des motards ou les réparations des routes. Mon expérience personnelle m'a démontré que les motards finissaient plus souvent blessés par les routes mal entretenues ou les comportements dangereux des autres usagers que par des motos mal entretenues. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces. Pour rappel les motards se sont largement exprimés contre cette mesure en manifestant. Pourtant dans ce pays démocratique qui est la France, où les individus ont droit de paroles, de manifestation, où les dirigeants sont choisis par le peuple pour les représenter, la voix des motards a été ignorée, piétinée et la loi est passée malgré le vote de la majorité. Elle est belle notre démocratie ! Faites en sorte que je puisse encore avoir foi en les valeurs de mon pays. Compte tenu de la totale inaptitude des contrôleurs et des centres à faire un contrôle correct des 2 roues, la mesure est complètement inutile. Les centres se servent uniquement de ce biais pour empocher un joli pactole sur le dos des contribuables. Les motos sont en effet scrupuleusement entretenues par leurs propriétaires, souvent plus qu'une voiture. Ce sont des véhicules peu utilisés généralement. Les assurances ne semblent pas non plus inciter à passer ce CT pour ces mêmes raisons. D'autre part, s'il s'agit de répondre aux mécontentements des riverains à propos des 2 roues bruyants, il existe d'autres méthodes et le CT est inutile sur ce point, un silencieux s'installe et se remet en 30min facilement.

- 1102299 02/02/2025 controle technique inutile
- Bonjour , Il est prouvé par certaines assurances que le controle technique est inutile. L'état du véhicule n'est concerné que dans 0.4% des accidents. Autant dire que cette mesure dispendieuse pour le motard ne va améliorer la sécurité que à la marge!! Etant motard et citoyen mon avis est que vous devriez cibler et non pas imposer ce CT à tous. Cibler les 50cc des ados trafiqués qui sont une plaie pour les habitants. Cibler les petites cylindrées également trop sonores comme les Tmax par ex. Laisser tranquille les vrais motards qui entretiennent bien leur moto et qui respectent les lois. Laisser aussi tranquille les motos et cyclos de plus de 30 ans qui sont des collections et qui ne peuvent respecter des règles CT trop dures. Un Solex ou une vieille mobylette bichonnée par son propriétaire est une chance pour le patrimoine français. Merci
- 1102301 02/02/2025 Cibler
- La périodicité des révisions d'une moto (motocyclette) est d'un an. Celle du contrôle technique moto est de trois ans. N'est-il pas plus intéressant de demander le carnet d'entretien du véhicule lors d'un contrôle ? La concession est tenue pour responsable si un véhicule part de ses ateliers alors qu'il représente un danger, le centre de contrôle, non. Les mécaniciens d'ateliers sont formés, compétents et souvent motards eux mêmes, les techniciens des centres de contrôles, non, même s'il existe des exceptions. Le CT n'est pas une mesure en faveur de la sécurité des motards, il y a d'autres mesures à prendre qui ne sont toujours pas prises : état lamentable de la voirie, glissières hachoir à motard non doublées, revêtements routier à base de gravillons, etc. La Communauté Européenne n'impose pas le CT moto si des initiatives visant à accroître la sécurité routière sont prises. Il est temps de les prendre, car elle pourraient avoir un véritable intérêt et cesser d'être dogmatiques ne croyez vous pas ? J'étais contre la mise en place du CT moto, je suis contre son extension.
- 1102302 02/02/2025 CT ou extension du CT, je suis contre, mais!
- Hello, à supprimer si le post dérange. 5 clics pour exprimer votre avis... pour peu que, pour une fois, on nous écoute (et s'opposer n'est pas une invitation à ne pas respecter la loi, juste à s'exprimer légalement)... Regardez la vidéo c'est simple. Google : taper 'consultation publique'. Une fois sur le site du gouvernement aller dans la section Énergie, pas Transports, ils sont malin pour que ce soit moins facile à trouver... Vous verrez 2 consultations en cours Choisir 'Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur' Tapez sur commentaire. C'est tout...A vous de voir... Exemple de texte à mettre dans le commentaire - vous mettez ce que vous voulez mais pour les flemmards ça ira bien - : En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les centres n'ont pas la connaissance constructeur et sont en limite de compétence selon les modèles. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que leur entretien.'
- 1102303 02/02/2025 Opposition au CT
- Contrôle technique trop chère, non pertinent contrairement au véhicules sans permis et 50cc. Un contrôle technique pour la vente du moto catégorie A2/A serait plus judicieux, quand on regarde les statistiques, les véhicules sans permis et 50cc sont souvent mal entretenus, contrairement au moto A/A2
- 1102304 02/02/2025 Contrôle technique catégorie L
- C'est une répression punitive supplémentaire qui ne résout pas les problèmes de sécurité rencontrer sur nos routes en piteux état..... Cela ne sert à rien dans l'amélioration de la mobilité. j'ai bien l'impression que la mobilité est étudié par des personnes qui ont des voitures de fonctions avec chauffeur, ceci explique sans doute cela. Je suis sur la route toute la journée pour exercer mon métier et il me semble que des formations aux conducteurs seraient bénéfiques pour améliorer la cohabitation entre voitures, motos et poids lourds. Notamment les bennes non bâché dont le contenu se retrouve sur la chaussé.....jamais vu les forces de l'ordres intervenir pour ce cas.... Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à bosser sur des solutions efficaces et équitables afin de ne pas créer une masse de piéton écraser par une taxe supplémentaire.
- 1102305 02/02/2025 non au contrôle technique moto
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvré pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102306 02/02/2025 et injuste
- Non au controle technique moto : une mesure inutile
- 1102307 02/02/2025 Contrôle technique des 2RM
- Le plus judicieux serai de retirer purement et simplement le contrôle technique des 2RM de plus de 125 cc.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1102308 02/02/2025 Non au CT moto

- 1102309 02/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité, Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102310 02/02/2025 État des routes
- Ma moto est entretenue très régulièrement, une fois par an, par l'atelier qui me l'a vendue. Les mécaniciens la connaissent bien, il n'y a donc peu de risques liés à un mauvais entretien. Le contrôleur technique ne connaît pas ma moto et il la verra au moins 3 fois moins souvent que mon mécanicien. J'ai bien plus de risques d'accident à cause du mauvais état des routes en passant dans un nid de poule ou en dérapant dans des gravillons. Je suis contre le contrôle technique des motos.
- 1102311 02/02/2025 Formulation discutable
- A l'article 4, la formulation suivante: 'le matériel visé au point 4 peut être utilisé par les centres, qui en sont équipés...' laisse entendre, du fait de la présence de la virgule, que TOUS les centres en seront équipés. les centres, qui en seront équipés = tous les centres les centres qui en seront équipés = seuls les centres qui en seront équipés. Merci par avance de tenir compte de ma remarque.
- 1102312 03/02/2025 Arrêtez le CT, Vous vous trompez de cible
- Le CT pénalise l'ensemble des motards alors qu'il faudrait cibler les scooters, les 50cm3 qui font du bruit sans oublier les motards roulant avec des pots non homologués. A mon avis ça rapporterait plus d'argent. S'occuper d'éradiquer les rodéos qui nuisent à l'image du vrai motard et qui effraient la population. Confiscation directe du 2 roues, ils feront des rodéos à pied. Et on rend le véhicule contre une forte amende. S'occuper de l'état des routes qui deviennent de plus en plus pourries.
- 1102313 03/02/2025 CT non justifié donc pour qui ? Ou à qui cela rapporte ?
- Arretez de vous moquer des motards français. La sécurité des motards : faites des arrêtés, des lois, etc : - pour interdire les routes, avec graviers, - des trous des routes - etc, etc, etc OUI IL Y A BEAUCOUP DE CHOSES À FAIRE POUR LA SÉCURITÉ DES MOTARDS ! Et le CT n'y changerait malheureusement RIEN ! Les 0,3% d'accidents dus aux machines ne justifient pas la mise en place du contrôle technique. Il y a déjà des lois pour le bruit... Le PORTUGAL a eu la décence d'arrêter de se moquer de ces citoyens et à supprimé le CT. La France n'a pas le même respect... pour le petit peuple ou un manque de caractère flagrant ou des politiques qui ne roulent pas pour l'intérêt général ou la grande question reste : " A qui rapporte ce racket ? A quelles entreprises ? Qui les soutiennent et pour quoi ou pour combien ? Pas aux motards, qui préfèrent mettre cette somme dans l'entretien de leur machine et qui paient déjà pour leur voiture (obligatoire). Quand à l'écologie arrêtez de vous moquer de nous ! - Le désastre écologique des éoliennes en local, et pour le reste de la planète. Même un petit motard le sait ! - Le désastre écologique des batteries des voitures électriques. Même un petit motard le sait ! - etc. NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE DANS SON ENSEMBLE !
- 1102314 03/02/2025 Arnaque des Centres de contrôle
- Le contrôle technique est inutile pour les motos. Elles sont entretenues et les motos roulent très peu généralement, ce qui revient à dire qu'il faut contrôler les motos tous les 4/6000 kilomètres en moyenne (2 ans). Par ailleurs, les systèmes d'échappement se remplacent et se démontent facilement (nickel pour faire silence le jour du CT). Le CT est donc inutile. Par contre, le contrôle technique est bien un racket des lobbies des professionnels du CT et sous la bienveillance de l'état. Le contrôle technique va marginaliser les motards qui vont se trouver hors la loi pour satisfaire la voracité financière des centres de Contrôle Technique. Je soutiens le boycott. Le CT moto est injuste et c'est un racket ! Les motards ne se laisseront pas faire.
- 1102315 03/02/2025 Arnaque des Centres de contrôle
- Le contrôle technique est inutile pour les motos. Elles sont entretenues et les motos roulent très peu généralement, ce qui revient à dire qu'il faut contrôler les motos tous les 4/6000 kilomètres en moyenne (2 ans). Par ailleurs, les systèmes d'échappement se remplacent et se démontent facilement (nickel pour faire silence le jour du CT). Le CT est donc inutile. Par contre, le contrôle technique est bien un racket des lobbies des professionnels du CT et sous la bienveillance de l'état. Le contrôle technique va marginaliser les motards qui vont se trouver hors la loi pour satisfaire la voracité financière des centres de Contrôle Technique. Je soutiens le boycott. Le CT moto est injuste et c'est un racket ! Les motards ne se laisseront pas faire.
- 1102316 03/02/2025 Contrôle inutile, coûteux et facile à contourner
- Arnaque des Centres de contrôle Le contrôle technique est inutile pour les motos. Elles sont entretenues et les motos roulent très peu généralement, ce qui revient à dire qu'il faut contrôler les motos tous les 4/6000 kilomètres en moyenne (2 ans). Par ailleurs, les systèmes d'échappement se remplacent et se démontent facilement (nickel pour faire silence le jour du CT). Le CT est donc inutile. Par contre, le contrôle technique est bien un racket des lobbies des professionnels du CT et sous la bienveillance de l'état. Le contrôle technique va marginaliser les motards qui vont se trouver hors la loi pour satisfaire la voracité financière des centres de Contrôle Technique. Je soutiens le boycott. Le CT moto est injuste et c'est un racket ! Les motards ne se laisseront pas faire.

- 1102317 03/02/2025 Le CT est inutile, coûteux et facile à contourner
- Arnaque des Centres de contrôle Le contrôle technique est inutile pour les motos. Elles sont entretenues et les motos roulent très peu généralement, ce qui revient à dire qu'il faut contrôler les motos tous les 4/6000 kilomètres en moyenne (2 ans). Par ailleurs, les systèmes d'échappement se remplacent et se démontent facilement (nickel pour faire silence le jour du CT). Le CT est donc inutile. Par contre, le contrôle technique est bien un racket des lobbies des professionnels du CT et sous la bienveillance de l'état. Le contrôle technique va marginaliser les motards qui vont se trouver hors la loi pour satisfaire la voracité financière des centres de Contrôle Technique. Je soutiens le boycott. Le CT moto est injuste et c'est un racket ! Les motards ne se laisseront pas faire.
- 1102318 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Ce décret censé renforcer la loi qui n'existe pas à ce jour et qui n'est donc en rien une loi obligatoire étant je le rappelle inexistante, je rajouterai que les motards sont suffisamment responsables pour entretenir leurs motos et ne pas s'en servir lors de détectations de pannes pouvant les mettre en danger. Je rajoute que nous sommes soumis à divers remplacement d'entretien suivis, pour exemple, pneus, kit chaîne, vidange, filtre à huile à air etc.. tous les 6000 kms ou une fois par an que nous prenons très au sérieux. D'autre part, selon les chiffres, seulement à peine 10 % des contrôles moto font l'objet d'une contre-visite (majorité de 125 cm³) ce qui représente deux fois moins de véhicules que les voitures 4 roues. Je voudrais rajouter pour conclure que l'interdiction de rouler dans les ZFE par rapport à l'année de son véhicule oppose de facto l'intérêt de ce contrôle technique qui, avouons-le, délivrerait un véhicule jugé sain qui n'aurait pas le droit de circuler ? Cordialement
- 1102319 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Je suis contre le CT moto. Pour ma sécurité et celle des autres, je fais réviser et contrôler ma machine régulièrement. A part me taxer une fois de plus, cette mesure ne me sert à rien.
- 1102320 03/02/2025 Contrôle technique ou restauration des routes
- Je pense que le contrôle technique pourrait être intéressant si on peut avoir l'assurance qu'il permettrait de restaurer les routes et puis faudrait être raisonnable dans les prix (moins de 40 euros) et avoir un vrai contrôle de sécurité fiable et ou alors l'imposer que dans les ventes mais si il ne sert pas à restaurer les routes il ne sert à rien
- 1102322 03/02/2025 Non au contrôle technique des deux roues !
- Retrait pure et simple de cette abomination injustifiée ! Tout comme le Portugal l'a fait récemment ! Non au contrôle technique des deux roues !
- 1102323 03/02/2025 Besoin d'origine
- Pour rappel, il me semble qu'un des objectifs principaux du contrôle est de répondre à des associations qui se plaignent du bruit émis par des scooters modifiés principalement. Comme dans bien des cas, le besoin initial est détourné pour, au passage, créer un impôt supplémentaire
- 1102324 03/02/2025 Ce contrôle est inutile car les motards entretiennent leur matériel
- La plupart des motards sont passionnés par la moto et sont attentifs au bon état de leur véhicule. Ils savent pertinemment que l'entretien de leur véhicule est une nécessité vitale pour eux : des freins qui fonctionnent, des pneus en bon état, ainsi que les suspensions, le moteur, la transmission... En moto, le défaut d'un seul de ces éléments peut entraîner la chute, qui peut être fatale. Car on est en équilibre sur 2 roues, avec nos vêtements et notre casque pour seules protections. Alors les motards entretiennent leur matériel, c'est une question de vie ou de mort. Ce contrôle est donc inutile car les motards font déjà ce qu'il faut.
- 1102325 03/02/2025 Non au contrôle technique moto, inutile et injuste.
- Cette mesure est perçue comme du racket par les motards, n'ayant pour but que de renflouer les caisses de l'état. A la place, je vous engage à améliorer l'état souvent lamentable des routes, à monter des équipements de sécurité routière qui améliorent la sécurité des motards. Par exemple vous occuper des nids de poules, monter des doubles glissières de sécurité et poser des bandes blanches antidérapantes. Si votre but réel est de vous préoccuper de la sécurité des motards, je vous prie de bien vouloir supprimer ce contrôle technique inutile et de vous attaquer aux véritables problèmes de sécurité routière propres aux 2 roues motorisés. Résolument contre un C2RM qui va encore diminuer notre pouvoir d'achat au détriment du bénéfice de quelques réseaux de sociétés de contrôle.
- 1102326 03/02/2025 Contrôle technique 2RM

- 1102327 03/02/2025 Niveau sonore
- Bonjour, Vous souhaitez contrôler les niveaux sonores des véhicules motorisés a deux roues, trois roues et autres quadricycles a moteur. Comment allez vous fixer le niveau sonore acceptable? Alors que l'on voit des effets d'annonces sur les radar sonores, allez vous arbitrairement fixer ce niveau a un seuil? Deux choses a ce sujet. La 1ere est que les motos comportent des niveaux sonores homologues et sur la plaque constructeur. Exemple de la mienne qui est homologuée a 94 DB a 3250tr/min. En ce sens, allez vous faire contrôler et accepter a ce niveau? Prendrez vous la limite acceptable des machines homologuées a ces niveaux? 2 ieme point, ce niveau est aujourd'hui celui vérifier, et valeur de référence, pour les forces de l'ordre. Y aura t'il alors une harmonisation et un niveau arbitraire? Enfin, il est évident qu'en terme de sécurité, et en plus de l'obligation de feux de croisement obligatoire en circulation, le niveau sonore est un acteur Incontournable pour la sécurité des 2 roues. Je parle bien des 2 roues soumis aux permis A2 et A. A un niveau plus faible, les automobilistes n'entendent pas l'arrivée des 2 roues dans le flux de circulation. Et bien souvent ils font, par mégarde, un écart ou autres manoeuvres pouvant aller a blesser les usagers de 2 roues. Votre projet soit encadrer également toutes ces remarques. A savoir, que beaucoup de machine ont des niveaux homologues de niveaux sonores, références de contrôle et que des niveaux sonores trop faible peuvent nous mettront en danger. Prenez simplement exemple des véhicules électriques qui ont un niveau quasi nul démission de niveau sonore et croisez en un au passage piéton. Cordialement.
- 1102328 03/02/2025 Stop le CT moto
- Bonjour, en tant que motard et travaillant dans le secteur de l'automobile je peux attester de la différence de soin apporté à leur véhicule par les conducteurs des différentes catégories et en ce sens ne comprends pas l'intérêt de faire contrôler des véhicules suivis et entretenus comme si la vie du conducteur en dépendait (les 2 roues) par des gens qui n'y connaissent pas grand chose.
- 1102329 03/02/2025 Contrôle technique ne sert à rien
- Le contrôle technique moto est juste un moyen facile pour faire de l'argent, les techniciens ne sont pas ou peu formés, il ont contrôlé ma tension de courroie avec les doigts tout en me faisant croire qu'il y connait quelques choses, du grand spectacle. En tant que motard, je suis résolument opposé au contrôle technique pour les motos. Les recherches démontrent que cette mesure n'apporte pas d'amélioration notable en matière de sécurité routière, tout en générant des dépenses inutiles pour les motards. Il serait plus pertinent de renforcer la formation et la sensibilisation de l'ensemble des usagers de la route.
- 1102330 03/02/2025 Projet inutile
- 1102331 03/02/2025 Inutile
- Complètement inutile, mettez du bleu au bord des routes, ça sera suffisant
- Cette mesure est perçue comme du racket par les motards, A la place, je vous engage à améliorer l'état souvent lamentable des routes, à monter des équipements de sécurité routière qui améliorent la sécurité des motards. Par exemple vous occuper des nids de poules, monter des doubles glissières de sécurité et poser des bandes blanches antidérapantes. De plus , la plus part des retraités possèdent de nombreuses motos anciennes qui roulent très peu , moins de 200 KM par an le marché de la revente est devenu pratiquement nul à la suite de cette mesure . Si votre but réel est de vous préoccuper de la sécurité des motards, je vous prie de bien vouloir supprimer ce contrôle technique inutile et de vous attaquer aux véritables problèmes de sécurité routière propres aux 2 roues motorisés.
- 1102332 03/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Ce CT n'es qu'une arnaque. Nous motards savons très biens que si nos motos se sont pas entretenu nous n'avons pas déchapatoire en cas d'accident dont faisons déjà tout pour les entretenir . Ce n'est pas nous qu'il faut raquetter mais s'occuper des rodéos des scooters. Donc pour moi ce CT ne sert à rien et je suis contre
- 1102333 03/02/2025 Contre le CT des motos
- Ce CT n'est qu'une arnaque. Nous motards savons très biens que si nos motos se sont pas entretenu nous n'avons pas déchapatoire en cas d'accident nous faisons déjà tout pour les entretenir de nous même. Ce n'est pas nous qu'il faut raquetter mais s'occuper des rodéos des scooters. Donc pour moi ce CT ne sert à rien et je suis contre
- 1102334 03/02/2025 Contre le CT des motos
- Bonjour ce ct est inutile un ami a acheté un moto qui avais un CT passé cet hiver et a roulé avec plusieurs mois avant de le déposer dans un garage pour faire sa révision. Au final les mécaniciens moto qui eu connaissent leurs métiers et savent quoi vérifier l'ont fait comme chaque garage le fais à chaque entretien est lui on indiqué que le cadre de la moto avais été touché et fissuré qui est extrêmement grave pour une moto donc la moto a passé le ct sans soucis alors que celle ci été n'aurais jamais eu le droit de rouler donc de mon côté je ne payerais jamais pour un CT moto tout les 3 ans je ne suis pas contre devoir payer un CT lors de la vente d'un véhicule même si avec mon exemple si dessus cela ne sert a rien non plus cela peut éviter quelque galère a un acheteur mais c'est tout . Et au vue des ct défavorable qui compte uniquement les motos (pas les voitures sans permis ni les scooters) le taux de refus est insignifiant en plus la plupart c'est pour des clignotants ou une plaque trop petite un échappement qui a pas de chicane donc rien qui ne touche a notre sécurité en tant que motard . Par contre une double glissière de sécurité m'as déjà sauvé la vie lors d'une chute dans un virage a cause de gravier sur la route qui n'étais pas signalé un meilleur état des routes les doubles glissière l'obligation du porte de gants blousons casque serai plus intelligent que de juste nous prendre de l'argent encore nous ne sommes pas des vaches a lait. Cordialement
- 1102335 03/02/2025 Inutilité ct moto

- 1102336 03/02/2025 Entretien annuel
 1102337 03/02/2025 Contre ct deux roues
 1102338 03/02/2025 Non aux contrôles moto
 1102339 03/02/2025 CONTRÔLE TECHNIQUE 2RM
- J'ai passé le mien. Cela m'a valu un changement de pneus avant le CT car la date dessus était dépassée. Mais aucune marque ni trace dessus justifiant le changement. Le CT devrait pouvoir être remplacé par une facture d'entretien annuelle du véhicule, le garagiste étant déjà responsable de l'état des véhicules qu'il laisse partir. Dommage de compliquer encore la possession d'un 2 roue qui restait jusqu'ici un moyen de transport économique.
- Les motos sont entretenues, c'est notre sécurité qui en dépend. Ce n'est pas un contrôle technique par si personnel non qualifié qui apportera une amélioration. L'état des routes par contre est une priorité.
- Nos amis motards sont des gens responsables et respectueux qui alertent sur l'état des routes déplorables qui s'aggrave de jours en jours
- Supprimez ce contrôle, valorisez les mesures de contournement acceptées par l'Europe. Je n'effectuerai jamais de contrôle technique moto.
- Opposé au contrôle technique moto dans sa forme actuelle car nos motos passent au moins une fois par an devant un vrai mécanicien moto, soit pour une révision soit pour le changement de pneumatiques. Actuellement le CT moto ne garantit pas la sécurité du motard car il ne vise pas la conformité de la moto, on peut présenter une moto avec un cadre tordu, une fourche avant d'un autre modèle, un moteur débrider, du moment que les organes (pneus, freins, clignotant, feux...) visibles sont là et en bon état, le CT est validé... où est la sécurité du motard ? Si on veut sécuriser le motard, il faut imposer un équipement minimum obligatoire, chaussures hautes, pantalon, blouson, casque gants, on peut piloter une moto en slip et tongs du moment qu'on a un casque et des gants, on est en règle... aberrant... deuxièmement pas de contrôle technique dans centre qui n'engage aucune responsabilité. Il faut en cas de vente d'une moto, obliger une visite chez un concessionnaire moto pour obtenir un 'certificat de vente' mentionnant l'état de la moto et les travaux de sécurité à prévoir. Là, les vrais mécaniciens engagent la responsabilité de leur magasin, là il y aura une vraie plus value et une réelle expérience de la moto ... les concessionnaires motos sont équipés pour faire ces opérations... arrêtons de mentir en disant 'c'est l'Europe ' ... regardez le Portugal.... Les motards sont des personnes responsables. Il n'en est pas de même des cyclomoteuristes ciblez les bonnes personnes...
- 1102340 03/02/2025 Inutile dans sa forme actuelle
 1102341 03/02/2025 Non au contrôle moto
 1102342 03/02/2025 CT 2RM
- Non à ce racket alors que nos motos sont extrêmement bien entretenues Oui pour améliorer l'état des routes de plus en plus dégradé
- Bonjour, Je trouve le CT2RM inutile pour les motos car le bon état des motos est le gage de sécurité. Chaque motard est à même de savoir qu'une moto en bon état et un gage de sa sécurité. Pour cette raison, je suis contre le dit contrôle.
- 1102343 03/02/2025 Stop aux mauvaises intentions
- Peu de motos en infractions techniques, par contre la sécurité routière active toujours en panne: les passages piétons bandes blanches glissantes, nids de poules, gaz oil dans les ronds points, automobilistes pas sensibilisés, bref l'urgence est bien ailleurs....
- 1102344 03/02/2025 opposition au contrôle technique moto
 Non aux adaptations et modifications de l'arrêté du 23 octobre 2023, pour son annulation pure et simple de cet arrêté discriminatoire et inutile, et pour son remplacement par les mesures alternatives validées par le ministère des transport et la Commission Européenne
- bonjour En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. cordialement
- L'adaptation des dates de l'arrêté prouvent que les centre de contrôles technique ne sont toujours pas prêts à effectuer les contrôle des 2/3 roues. Il en résulte donc des refus de contrôles alors même que les véhicules correspondent à leur homologation. Au titre de l'équité devant la loi il appartient donc au gouvernement d'annuler l'arrêté du 23 octobre 2023 établissement la mise en place d'un contrôle des deux roues (et tricycle et quadricycle à moteur) dans la précipitation et sous la pression de lobbyistes écologistes ayant intérêt financier à la validation de cette disposition. Alors que la Commission Européenne a validée des dispositifs de mesures alternatives dans d'autres états européens (Portugal, Finlande) .
- 1102345 03/02/2025 Européenne
 1102346 03/02/2025 Contrôle technique 2 RM
- Je ne veux pas mettre ma vie en danger, ni celle des autres, ma moto est entretenu chaque printemps, prête pour l'année.
- La mise en place du contrôle technique moto est une aberration totale. On nous le vend sous prétexte de sécurité, mais c'est un mensonge éhonté. Les motards sont, par nature, extrêmement attentifs à l'état de leur machine, car leur vie en dépend directement. Les accidents dus à un défaut d'entretien sont quasi inexistant, et pourtant, on nous impose une contrainte supplémentaire, purement économique. Il ne s'agit ni plus ni moins que d'une manoeuvre pour remplir les caisses des centres de contrôle, sans aucun bénéfice réel pour la sécurité routière. Encore une fois, on pénalise une communauté qui n'est pas la source du problème, au lieu de s'attaquer aux véritables causes des accidents. C'est injuste, inefficace et purement motivé par l'argent. Je suis totalement opposé à cette mesure absurde qui ne repose sur aucun fondement sérieux.
- 1102347 03/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure injustifiée et purement économique !

- 1102348 03/02/2025 CT motos
Bonjour, Le contrôle technique des motos et autres trois roues motorisé est inutile, ses véhicules sont très bien entretenus par leur utilisateurs. Les chiffres concernant l'accidentologie due à leur mauvais état le prouvent même, contrairement au mauvais état des routes qui fait malheureusement trop de victimes et pour lequel rien ou pas grand-chose n'est fait. Quant au renforcement concernant le bruit des motos, cela n'a aucun rapport avec la sécurité, et il est très facile et rapide de remettre le pot d'échappement d'origine homologué pour le contrôle technique, puis de remonter un pot bruyant non homologué aussitôt après. De même pour le contrôle de vitesse maximale des cyclos à 45 km, c'est très facile à rebrider le temps du contrôle technique et de le re-débrider après. Bref, la France doit suivre l'exemple du Portugal et rejeter le contrôle technique des 2 et 3 roues motorisé, et mettre en place une véritable politique de sécurité pour leurs usagers. Cordialement.
- 1102349 03/02/2025 Contrôles techniques inutiles
Bonjours Je trouve que le contrôle technique est inutile puisque ma moto passe en revision tout les dix mille km soit tout les 1 ans et demi. Lors de l'entretiens dans un garage de la marque de ma moto tout est contrôler et remplacer. Je ne voit pas a quoi ca sert de recontroller ma moto a part vider mon portefeuille. Cordialement.
- 1102350 03/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102351 03/02/2025 non au contrôle technique moto
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1102353 03/02/2025 Stop
Bonjour, Certaines mesures peuvent participer à la sécurité routière. Le CT 2RM est quant à lui une aberration. L'instauration de ce ct n'apporte rien en terme de sécurité routière. La X propose d'autres alternatives qu'il faut prendre en compte et supprimer le CT 2RM. CORDIALEMENT
- 1102354 03/02/2025 Arret du controle technique, prix prohibitif
Le contrôle technique moto semble davantage être une opération commerciale qu'une véritable mesure de sécurité. Souhaitant prendre rendez-vous pour 'être en règle', j'ai constaté que le tarif dépasse les 80 euros, soit plus cher que pour une voiture, j'ai donc ajourné. C'est anormal. De plus, si les centres doivent encore investir, il est évident que les prix continueront d'augmenter. Le Portugal a annulé ce contrôle. Pourquoi ne pas faire de même pour préserver le budget des Français ? Merci pour votre écoute.
- 1102355 03/02/2025 Contrôle technique moto
Bonjour je suis enseignant conduite moto et ancien gendarme. Au vu des mon expérience je ne trouve pas le contrôle technique moto pertinent car les motos sont entretenu bien plus souvent que la voiture (je ne risquerais pas ma vie sur une moto mal entretenu) . De plus tout les chiffres le prouve seulement 0,09% des contre-visite (aux contrôle technique) sont liées à des défauts critique. Les chiffres nous confirme aussi que le plus gros problème niveau sécurité sont les voiture sans permis et les cyclomoteur. Je pense que le contrôle technique devrait être supprimé.
- 1102356 03/02/2025 Non au controle technique moto :une mesure inutile et injuste
Cette mesure inutile et injuste semble une répression Lobbyiste supplémentaire qui n'ont absolument rien à voir avec la sécurité ; en effet si le phénomène devient comme en automobile , a termes les motos ne seront plus contrôlés par leur propriétaires que lors des contrôles techniques programmés ce qui engendra des accidents supplémentaires pour non entretien d'un véhicule car si l'on ne contrôle pas un véhicule deux roues journalièrement on va à la catastrophe de fait qu'il soit en équilibre précaire du principe même du deux roues . De plus le tarif prohibitif que certains centres appliquent sans garde fous est absolument intolérable financièrement .Pour ce qui est des émissions polluantes elles restent marginales car de toute façon les 2 roues motorisés passent beaucoup moins de temps dans le trafic par rapport à un véhicule embouteillé pour toutes ces raisons je dis non ou contrôle technique
- 1102357 03/02/2025 Contrôle technique des moto
Question simple, quelle personne censée prendrait le risque de se déplacer avec une moto en mauvais état en Charente Maritime vu l'état particulièrement dégradée de ses routes notamment en Aunis, lequel est certainement plus accidentogène mais jamais pris en compte ! La Vendée limitrophe dispose d'un réseau exceptionnel ! Jadis, la police de la route exercée notamment par la gendarmerie chaque week-end permettait de constater nombre d'infractions ainsi que des comportements insensés commis entre autre par les automobilistes qu'il nous faut en permanence anticiper. Un retour de ces missions permettrait de les responsabiliser et de faire revenir 'la peur du gendarme' et non pas uniquement celle des contrôles de vitesse. C'est un ancien de cette corporation et motard depuis 1973 qui peut en attester mais il est plus simple de créer une nouvelle taxe !

- 1102358 03/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons. Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102359 03/02/2025 Demande d'annulation du CT 2 roues
- Sachant que seulement 0.3 pour cent des accidents sont dus à une défaillance technique et que le bilan d'une année de contrôle prouve le sérieux des utilisateurs en terme d'entretien des 2 roues, il est urgent de supprimer cette contrainte abusive. Le contrôle technique est inutile et représente un coût supplémentaire. Je suis propriétaire d'une moto depuis 20 ans, elle a été révisée tous les ans par un professionnel qui vérifie les pneus, les plaquettes, le système de freinage etcça toujours été parfait. Je suis pour l'annulation de ce contrôle.
- 1102360 03/02/2025 Contrôle Technique 2RM
- Bonjour Motard depuis 35 ans, je n'ai pas attendu le contrôle technique pour entretenir ma moto. 80 euros pour un C Tech moto c'est abusé. Entretien des routes, les peintures de sol anti-dérapante, la formation sécurité obligatoire lors d'excès de vitesse, ou d'accident serait plus efficace.
- 1102361 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, je suis motard depuis 33 ans et je ne puis me résoudre à ne pas servir de ma moto sans que celle-ci soit opérationnelle pour prendre la route. C'est à dire pneus, freins, éclairage, échappement, etc, le tout en très bon état de fonctionnement. Je pense être un motard conscient et responsable pour ma sécurité et celle des autres. Nous n'avons que cette solution pour rouler en toute sécurité. Cordialement.
- 1102362 03/02/2025 non au contrôle technique des deux roues et apparentés.
- cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité des motards. La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières.
- 1102363 03/02/2025 non au contrôle technique moto une mesure inutile et injuste
- Bonjour, le motard est beaucoup plus précautionneux de sa machine, sa vie en dépend, le chiffre des deux roues en forte hausse récemment est édifiant, les deux roues sont deux fois mieux entretenues que les automobiles. D'autre part il est bien évident que l'accessibilité mécanique est beaucoup plus simple sur un deux roues, ce qui incite à l'entretien. En conséquence le CT moto ne devrait pas exister, tout comme dans certains autres pays européens, comme le Portugal par exemple. En revanche il faut durcir les mesures de contrôle vis-à-vis des toutes petites cylindrées qui polluent notre espace sonore au quotidien, sans parler des machines non homologuées qui caracolent sur une route, qui sont elles des véritables dangers et qui sévissent en toute impunité. Bien cordialement.
- 1102364 03/02/2025 CT Moto
- Bonjour Nous n'avons pas besoin de cette loi. Ce contrôle technique Moto est juste fait pour encore sanctionner les motards les plus pauvres (ceux qui n'ont pas assez d'argent pour payer une voiture). Arrêtez de punir toujours les mêmes
- 1102365 03/02/2025 Contrôle technique Moto
- Le contrôle technique ne sert à rien, les résultats de l'année 2024 le prouvent pour les motos. Il permet juste d'engraiser les sociétés de contrôle technique sur le dos des motards.
- 1102366 03/02/2025 Contrôle technique
- Le contrôle technique ne sert à rien, les résultats de l'année 2024 le prouvent pour les motos. Il permet juste d'engraiser les sociétés de contrôle technique sur le dos des motards.
- 1102367 03/02/2025 Contrôle technique
- Inutile, les motards sont conscients qu'ils utilisent des motos qui doivent obligatoirement être en bon état et bien entretenues pour leur sécurité et celle des autres usagers de la route. Par contre dans les villes le contrôle des cyclos et des scooters (livreurs) qui sont tous débridés et qui circulent très souvent sans plaques d'immatriculation sont un vrai fléau et donnent une mauvaise réputation pour tous les usagers d'un deux roues. Un motard de 64 ans qui circule en moto depuis 48 ans.
- 1102368 03/02/2025 Stop au contrôle technique motos

- 1102369 03/02/2025 non au control technique des deux roues
- bonjour ce message s ' adresse a tout les citoyens et tout particulièrement à nos élus cette mesure est injuste en tant que motard et passionné de la pratique motocycliste je trouve cette mesure non seulement inutile car en étant une passion nous effectuons l'entretien ou le faisons faire par nos garagistes (qui sont eux aussi des passionnés) et cela bien souvent avant que ce soit nécessaire Mais si c'est une question de sécurité il me semble qu'il serait plus judicieux de se pencher sur l'état de notre réseau routier entre autre, et si nos cher élus ce préoccupe de la sécurité de ses concitoyens, je pense et je ne suis pas le seul qu'il y a matière a s' occuper! cordialement un citoyen et motard responsable
- 1102370 03/02/2025 Halte au racket
- Bonjour, Ce CT2RM est majoritairement rejeté par les citoyens motards. Mais LES gouvernements et accessoirement les lobbies du contrôle technique, qui bien entendu y voyaient une nouvelle manne, s'acharnent. C'est vrai qu'après l'accumulation de lois anti-voitures il fallait bien s'attaquer aux motos. Heureusement que notre président 'aime la bagnole'. Ce CT2RM est donc rejeté en masse car : Il s'applique sans corrélation entre l'état des motos et les accidents survenus. Les causes principales sont : défaillance humaine, état de la chaussée... On se trompe de cible ! Les motards sont très conscients des risques d'une machine en mauvais état et sont formés à en vérifier l'état par leur permis. Les contrôles réalisés : ridicules pour certains (contrôle visuel) ou infaisables pour d'autres (sonomètre / environnement). La mise à contribution gratuite du motard pour manipuler sa moto et en assumer les risques ? Les tarifs outranciers pratiqués par certains centres : jusqu'à plus de 80 euros soit plus qu'un contrôle de voitures pourtant bien plus complet. 'Arrêtez d'emmerder les Français', citation dévolgarisée puisque prononcée par un président de la république, il y a bien d'autres chantiers dont le gouvernement devrait s'occuper, en urgence !
- 1102371 03/02/2025 Contrôle technique motos
- Bonjour, Etant collectionneur d'une vingtaine de deux roues qui ont plus de 30 ans, je me voie pas faire le CT de tous mes deux roues. J'ai effectué un CT sur quatre (78 eurospar moto) et j'ai pu constaté le non contrôle effectué sur les anciennes (pas de contrôle de freinage , de pollution etc ...) Ayant des motos en excellent état et roulant très peu, j'ai décidé de ne plus faire les contrôles par des organismes car je suis persuadé que la sécurité des motards passe par l' entretien dans un garage ou par eux même si ils sont compétant mais le CT en l'état ne résout aucun problème de sécurité.
- 1102373 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Plutôt que de reculer certaines actions sur le CT moto il faut l';annuler car le mauvais état des véhicules impliqués dans les accidents est 20 fois inférieur à ceux provoqués par le mauvais état des infrastructures routières. Si c';est la sécurité que vous cherchez travaillez les routes et non les véhicules.
- 1102374 03/02/2025 Renforcement du CT moto
- Non au CT MOTO Il y a plus d'accidents à cause de l'état des routes et non pas à cause de l'état des bécanes
- 1102375 03/02/2025 Responsable et directement coupable...
- La sécurité des équipements et de l'entretien sur une moto est directement lié à notre propre 'sécurité'. Moto mal entretenue et c'est directement votre corps avec tout ce que cela implique en matière de risques physiques qui pait! Il n'y a aucun CT qui viendra me rassurer quant à mes propres contrôles sur la machine avec laquelle je vais me déplacer. Je néglige, je paie cash! Les motards sont bien plus responsables en matière de maintenance de leur véhicule que les autres usagers. C'est leur corps qui en subirait directement les avaries...
- 1102376 03/02/2025 non au contrôle technique moto! inutile et injuste
- Motard depuis depuis de nombreuses année, jamais de sinistre,la même moto depuis 1990 que je connais parfaitement ,je ne comprend pas en quoi ce contrôle fais par des gens qui pour la plupart non pas le permis moto va améliorer la sécurité.Cette mesure est injuste et impopulaire ce n'est que de la répression poussé par des lobby. Je vous invite a reconsidérer cette mesure.Il y a surement d'autres moyen moins injustes pour améliorer la sécurité!
- 1102377 03/02/2025 Avis sur contrôle technique moto et quad
- Je me suis rendu chez les contrôleurs techniques autour de chez moi pour savoir s';ils étaient prêts à accueillir motos et quads et voici leurs réponses : - J';ai assez de boulot comme ça et je ne me vois pas embaucher du personnel pour gérer les motos. - Je ne fais que les motos de mes clients autos jusqu'à la fin de l';année car ensuite je ne veux pas investir dans des équipements supplémentaires. - Vous m';amenez vos machines la veille du rendez-vous et c';est 68euros pour la moto et 78euros pour le quad. Mais vous savez, c';est pour trois ans.... - Même si votre pot est homologué, remontez le pot d';origine avant le contrôle pour « passer la pollution ».... En conclusion : - Les contrôleurs n';ont pas toujours les compétences, les infrastructures et peut-être les moyens financiers nécessaires pour être crédibles et nous dépendons de leur bon vouloir. - Voulant bien admettre que tous les motards ne sont pas parfaits, je peux adhérer à la légitimité d';un contrôle technique à la condition que les instances mettent tout le « système » en place, imposent un cahier des charges bien défini et un tarif réglementé aux contrôleurs avant de nous imposer quoi que ce soit.

1102378 03/02/2025 Contrôle technique

Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75eurosune entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!! Albert Camia

1102379 03/02/2025 Délai non atteignable

Bonjour, Étant actuellement gérant d'un centre nous nous confrontons à des rupture de stock ainsi que des délais de livraison très long nous ne pourront être équipé à tant

1102380 03/02/2025 Contrôle technique

Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75eurosune entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!

1102381 03/02/2025 CT ? Invention abusive.

A force de créer des normes sur normes, on continue à se laisser de tous ces petits hommes gris qui essaient de justifier leur gros salaire. Ils n'ont que cela à faire? Inventer, créer des normes pour finalement exister et détruire la société. De plus le coût pour contrôler les motos est exagéré comparé aux voitures ou le nombre de points de contrôle est bien supérieur. Une moto est un véhicule qui est la deuxième peau d'un motard et ne font, qu'un. En tant que motard, passionné, je suis responsable de mes actes et de mes comportements: je respecte... Quand je pense aux bobos parisiens (3 associations subventionnées par nos impôts) qui ont inventé ce système de contrôle pour contrer le bruit des scooters (ce qui est normal et légitime) dans Paris. Mais lancer des textes, en faire une généralité (hors bruit) sur la France pour créer en plus des normes qui n'ont rien à voir avec la sécurité. Il y a de quoi s'insurger... Envoyé depuis l'application Mail Orange

1102382 03/02/2025 niveau sonore de réaliser

Bonjour. L'idée peut-être pertinente. Mais il subsiste la difficulté de la mesure du bruit. Les centres de contrôle ne sont pas identiques en construction du bâtiments : volume , hauteur, largeur, longueur, agencement interne... Source information : (<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/LEGITEXT000006074772>) Arrêté du 18 juillet 1985 relatif au contrôle au point fixe du niveau sonore des véhicules à moteur . Méthode de contrôle au point fixe du niveau sonore d'un véhicule à moteur (Article ANNEXE) On considère comme zone de mesure tout site en plein air, constitué d'une aire plane recouverte de béton, d'asphalte ou de matériau dur et à haut pouvoir de réflexion, à l'exclusion de toute surface en terre battue. Les dimensions de l'aire de mesure sont au moins égales à celles d'un rectangle, dont les côtés sont à trois mètres du contour du véhicule. Il ne doit pas y avoir d'obstacles importants à l'intérieur de ce rectangle. En particulier, on évite d'arrêter le véhicule à moins de 1 mètre d'une bordure de trottoir lorsqu'on mesure le bruit d'échappement et aucune personne ne doit se trouver dans la zone de mesures, à l'exception de l'observateur et du conducteur, dont la présence ne doit pas perturber le résultat de la mesure. Cela commence à se compliquer. Pour les utilisateurs, avec des échappements non conforme, il suffit de présenter la machine avec un échappement conforme et de retour à la maison reposer le non conforme. Aussi simple que cela. Je pense que les CCT ne sont pas présent pour ce travail. Bonne réception et meilleures salutations.

- Bonjour, En tant que motard l'entretien, la sécurisation et la fiabilisation de mes véhicules 2 roues sont des éléments primordiaux de ma SÉCURITÉ et de ma SURVIE sur la route au quotidien ! Et ceci est ma préoccupation depuis l'obtention de mon permis. Je possède 2 motos qui en plus de ma vigilance régulière passent au garage ou en concession au moins un fois par an afin de subir un check-up complet par des TECHNICIENS QUALIFIÉS . Et je fais cela sans attendre les recommandations constructeur sur les visites obligatoires. Je ne suis pas une exception, la quasi-totalité de mes pairs ont la même vigilance à l'égard de leurs 2 roues. Car une fois de plus, il en va de notre sécurité. Et les chiffres des statistiques sur les accidents motos de ces dernières années parlent en plus de eux-même ! Ainsi le CT pour les motos de plus de 125 cm3 est une ineptie !!! Je pourrai y voir éventuellement un intérêt en cas de vente ou revente du véhicule (comme en Belgique) mais pour ceux qui roulent au quotidien comme moi, il ne sert strictement à rien à part dépenser de l'argent pour rien sur un pouvoir d'achat toujours en diminution. Je suis donc pour l'ANNULATION pure et simple de cette obligation de Contrôle Technique pour les véhicules 2 roues de plus de 125 cm3. Merci.
- Bonjour, sous sa forme actuelle, ce contrôle est bâclé (je l'ai constaté en faisant passer ma moto récemment) et trop cher pour ce que c'est. De plus, il passe totalement à côté de sa cible, les véhicules les moins bien entretenus étant les 2 RM de - de 50 cc, dispensés de tout contrôle. Un contrôle sérieux, au moment de la vente du véhicule, serait plus adapté à la réalité.
- En ce qui me concerne, mon avis est en tous points défavorable, contrôle inutile pour les motos en général , les statistiques ce dessous le démontre. A mon sens le contrôle technique des motos doit être supprimé. Restaurateur et amateur de motos anciennes d'avant 1960, ce contrôle aveugle et sans discernement va conduire à l'anéantissement de bon nombre de motos anciennes qui vont finir en pièces détachées devant les aléas de coûts que présente une restauration sans savoir d'avance où on va et si la moto pourra avoir une carte grise ou pas. De plus passage quasi obligatoire -sur complémentaire par rapport aux textes du code la route - par les fourches caudines et ineptes de la FFVE n'arrange rien. De plus un mot sur l'état déplorable des routes secondaires, qui à mon sens cause bien plus d'accidents moto - et voiture d'ailleurs -que l'état des machines, ne serait pas superflu. Il conviendrait que le législateur face en ce domaine « devant sa porte » et s'attaque aux vrais problèmes de la dangerosité routière Statistiques issues du journal « l'Argus » Nombre de contrôles techniques de catégorie L en 2024 Catégorie Nombre de contrôles en 2024 % du nombre de contrôles total L3 - moto 730 150 73,24 % Taux de contre-visite en catégorie L par type en 2024 Catégorie Nombre de contres-visites % du nombre de contrôles total Taux de défaillances majeures Taux de défaillances critiques Taux de contres-visites total L3 - moto 44 670 4,48 % 9,35 % 0,09 % 9,44 % Dans ce cadre, le taux d'accidents causés par le mauvais état de la moto est inférieur à 1 % à comparer avec le chiffre ci dessous : Selon l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière, ce sont aujourd'hui environ 30 % des accidents mortels qui sont directement liés à un défaut de la route : nid-de-poule, crevasses, signalisation absente ou effacée, crevasses, défaut d'adhérence... tous points qui sont des « couperets » pour une moto.
- Contrôle technique inutile, je fais entretenir ma moto régulièrement Encore une histoire de gros sous afin de nous faire payer inutilement, ce n'est pas pour notre sécurité.... Merci à tous ces ecolos inutiles et dangereux
- Possesseur d'une moto BMW, qui passe en concession tous les ans avec plus de 25 points de contrôle (sécurité, fonctionnement, légalisation et autre), il me semble que BMW ou les autres marques ne peuvent laisser sortir une moto 'dangereuse' pour son pilote ou les autres usagers des voies publiques. Le risque serait bien trop élevé pour leur image de marque. Contre le CT moto à condition de pouvoir prouver d'un entretien annuel.
- Vous devriez vous rapprocher d'un expert de la sinistralité 2 roues avant d'imposer le contrôle technique, les motards ont pleinement conscience des risques d'une moto qui n'est pas entretenue. La Mutuelle des Motards constate qu'il y a moins de 1% des accidents qui implique un défaut d'entretien du véhicule. Contrairement à l'entretien des routes.
- Le contrôle technique moto est totalement inutile car quel pilote roulerait sur une machine non révisée ?
- le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretien son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,...
- non au contrôle technique moto;une mesure inutile
- 1102383 03/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1102384 03/02/2025 Contrôle bâclé, et mal ciblé
- 1102385 03/02/2025 Retrait pur et simple du contrôle technique moto
- 1102386 03/02/2025 Ct moto
- 1102387 03/02/2025 CT moto absurde
- 1102388 03/02/2025 Accident moto : Défaut Mécanique
- 1102389 03/02/2025 CT2RM
- 1102390 03/02/2025 et injuste

- 1102391 03/02/2025 controle technique moto renforcé
 1102392 03/02/2025 Contrôle technique moto
 1102393 03/02/2025 Ct2r
 1102394 03/02/2025 Controle technique cat L sonomètre
 1102395 03/02/2025 Une aberration
 1102396 03/02/2025 Catégorie L
 1102397 03/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE DS 2 ROUES
 1102398 03/02/2025 CT Moto inutile
 1102399 03/02/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
 1102400 03/02/2025 control de ce qui est visible mais pas de ce qui est évidant
- bonjour, le temps est venu d'être solidaire, face à cette répression fiscale, VOIR DE LIBERTÉS. connaissez-vous un motard avec une épave entre les mains ? du jeu dans la direction ? des pneus à la corde ; ; ? moi pas. de plus il y a beaucoup moins d'organes que sur une voiture, concernant le bruit je n'ai jamais été obtu, mettre sa bride sur son pot et plus d'enbettement !! pour le bien-être de tous, c'est pour dire qu'il y a des solutions que d'imposer un CT, ils peuvent faire passer une circulaire par exemple pour les pots motos et voilà ; ; ; MERCI §§ !!!
- Dans l'intérêt général il faudrait un CT que pour la vente de moto entre particuliers, en effet une moto roule en moyenne 5000 kms par an et encore cela dépend fortement des régions, en Alsace les motos passent que 2 à 4 mois sur la route après c'est du remisage. Donc faire un C2T sur une moto qui n'aurait pas fait 10000kms est ridicule et inopérant.
- Inutile coûteux vous ferez mieux d'entretenir nos routes et nous laisser le faire sur nos motos boycott de cette ineptie
- Bonjour Le décalage de la date de passage est une honte. Pourquoi ? qu'elle est la raison valable ? Les centres sont au courant depuis longtemps pensez au centre qui ont acheté le matériel et prêts pour cette réforme le décalage de la mesure est juste justifier par les réseaux et leur poids cette réforme a été prise depuis bien longtemps ils ont eu le temps de ce préparer alors garder cette date au 1^{er} mars les personnes doivent prendre les devants comme tout d'ailleurs. Je considère que le décalage de la date crée une perte pour les centres équipés et que cela n'est pas justifiable, de plus les cahiers des charges et matériels sont disponibles depuis longtemps sur utac otc Cordialement
- Comment peut-on continuer à vouloir durcir un contrôle technique qui est à la base une aberration. Comment imposer un CT aux motards alors que les études montrent que : 'moins d'1% de ces accidents sont liés à un facteur 'véhicule' uniquement, c'est-à-dire à un défaut d'entretien' J'ai mon permis moto depuis presque 20 ans, et j'ai appris à vérifier ma moto avant chaque utilisation. L'équivalent de ce que fait actuellement un Centre de contrôle (pour 65euros). Les résultats montrent aussi que : 'Le taux de contre-visite pour les véhicules des catégories L est de 11,55%, contre 18.90% pour les VL (voitures). Parmi ces véhicules, deux dépassent le taux de contre-visite des VL : les voiturettes avec 31,95% et les scooters avec 20,16%'. Il aurait été préférable de le mettre seulement pour les voiturettes et les scooters et laisser les vrais 'motards' tranquilles Je suis donc contre le CT moto qui est pour moi seulement un moyen de remplir les caisses et non de changer les choses. Cordialement
- Je suis contre la modification de l'arrêté
- Les motards sont des passionnés qui entretiennent consciencieusement leur véhicule - Ils seraient les premiers à subir les conséquences d'une défaillance du véhicule, et ne laissent donc pas cette question au hasard - Le contrôle de l'état du véhicule fait partie intégrante de la formation et de l'examen au permis de conduite moto - Le véhicule « moto » permet un accès et un contrôle aisé par son propriétaire des principaux éléments de sécurité (pneus, plaquettes, roulements, etc...) - On ne voit pas de moto ‘poubelle'; circulant comme cela peut être le cas en voiture Au contraire, un contrôle technique risquerait de déresponsabiliser le conducteur. Celui-ci ne serait plus celui qui repose la responsabilité de s'assurer que son véhicule est en état de fonctionner, mais une ‘instance supérieure';
- Bonjour, Le contrôle technique ne sert strictement à rien sur le plan de la sécurité. Les motards soignent leur moto bien plus que leur voiture car, à la moindre défaillance, c'est la chute avec toutes les conséquences que cela peut engendrer. Personnellement, j'ai vendu 2 de mes motos cet été et j'ai donc dû passer par deux fois le CT. Le résultat a été que le contrôleur m'a confirmé qu'elles étaient en parfait état, ce que je savais déjà, et m'a fait payer 69 euros pour chaque véhicule. D'autant plus que le contrôle a été un simulacre et que les points portant sur la sécurité n'ont pas été vérifiés... Si ce n'est pas un impôt déguisé, qu'est-ce que c'est ? Je demande donc, comme au Portugal, que ce contrôle soit retiré.
- Après un an de CT les conclusions sont là. Il n'y a pas d'utilité à un CT régulier deux roues pour les motards + 50 cm3. Un CT pour la vente uniquement serait le plus judicieux et permettrait l'achat de véhicule en connaissance de cause. Une amélioration de l'état des routes, le doublement des glissières de sécurité et un équipement obligatoire casque, gants, blouson, chaussures et pantalon été comme hiver, une formation plus poussée des futurs automobilistes permettrait plus de sécurité.
- si le contrôle technique est obligatoire pour la sécurité des usagers en deux roues, il ne faut pas oublier l'obligation de l'état et de ces services d'entretenir les voies de circulation et les infrastructures pouvant provoquer une mise en danger et de forts préjudices sans oublier les véhicules non conformes ou dangereux malgré leur conformité qui ne sont jamais inquiétés par les services d'ordre public. etc. (un moteur qui bloque est extrêmement dangereux pour un deux roues donc il faudra voir pour un contrôle approfondi)

L'argumentaire contre l'établissement du CT des catégories L est déjà largement développé et a été largement porté lors de la dernière consultation publique en 2023. Cette fois l'épreuve des faits et l'expérience parlent. Moins de 10 % du parc de 2 roues passé au CT a du subir une contre visite soit 2 fois moins qu'en automobile. que faut il de plus pour démontrer que cette mesure n'améliorera pas la sécurité des usagers. Les causes sont ailleurs : comportements , abandon des infrastructures routières par la puissance publique et collectivités et non respect des 2 roues par les tiers (automobilistes (téléphone au volant, refus de priorité, agressions .. si si ..) Bref..... Du point de vue technique, Regarder visuellement des organes, ne faire rien de plus que ce que nous faisons déjà nous même motards tous les jours depuis des années et ne changera rien sur l'accidentalité. que dire de la validation d'un freinage par une simple rotation des roues à la mainalors qu'un professionnel de la moto va effectuer un essai du véhicule quand nous lui confions nos entretiens et révisions. Mettre en place des mesures alternatives comme le font de nombreux pays est une mesure pragmatique qui prouverait que l'on ne cède pas aux lobbies. Mes motos sont entretenues elles voient le concessionnaire au moins 1 fois par an . Ma ducati âgée de 30 ans est en état concours et ne réalise qu'un faible kilométrage inférieur à 5000 km du fait de sa rareté. Je n'ai nullement besoin pour assurer ma sécurité et celle des usagers de la route de ce contrôle mis en place après avoir cédé aux demandes de groupements d'intérêt économiques privés et de lobbies écologistes qui ne sont pas représentatifs de la majorité des usagers de la route et qui ne comportent qu'un faible nombre d'adhérents. Mettre en place des mesures compensatoires reposant sur le réseau des professionnels de la moto formés et équipés à l'entretien et la réparation de nos machines serait une solution. C'est ce qui se passe déjà dans la vraie vie. Remettre des contrôles sur le bord des routes par des forces de l'ordre dont c'est le métier et la mission serait aussi la manière la plus efficace pour lutter contre les véhicules non conformes et permettrait également de rétablir des comportements plus respectueux du code de la route. C'est aussi le seul moyen de retirer de la route les individus et les comportements les plus dangereux pour tous. un bout de papier payé très cher à 90 euros par expédié en 10 minutes en contrôle visuel par un opérateur non équipé et non formé n'est pas la solution sauf à augmenter le profit de 2 ou 3 gros majors du CT européens. La politique tout radar automatique montre également depuis longtemps qu'elle a atteint ses limites. En conclusion, comprenez que cette mesure est une fausse bonne idée, mettez en place d'autres solutions plus en lien avec la réalité, regardez ce que font les autres (portugal par exemple) et arrêtez de transformer en délinquants par des manipulations législatives sans intelligence des citoyens responsables pour eux même et pour les autres aptes à agir par eux même dans le respect du collectif

Supprimer cette mesure inutile et qui n'est qu'une
1102401 03/02/2025 taxe déguisée

1102402 03/02/2025 protection du citoyen

1102403 03/02/2025 CT moto commentaire

1102404 03/02/2025 Non au contrôle technique

1102405 03/02/2025 non au contrôle technique

Personnellement, j'instaurerai le contrôle le plus complet dès que possible en même temps que celui de nos décideurs politiques pour contrôler leur capacité neuronale.
Bonjour Mon commentaire porte sur le CT des motos. J'ai passé le CT pour ma moto non pas parce que je voulais être sûr que ma moto soit en bon état (ça je le sais) mais plus par peur de me prendre un PV. Ceci dit j'ai longuement discuté avec le contrôleur qui m'a dit que dans sa forme actuelle c'était juste un contrôle visuel et que même avec une fréquentation faible il pouvait le faire. Par contre au vu des investissements demandés pour la version durcie, il ne ferait plus à cause de la faible fréquentation. On parle donc bien d'argent et non pas de sécurité. Je suis persuadé que ce CT ne sert à rien si ce n'est de ponctionner un peu plus les motards sous prétexte de sécurité. je suggère son abrogation. Cordialement
Ce dispositif est une aberration. Devoir payer quasiment le même prix que pour un contrôle technique automobile est écoeurant. En plus, le centre ne manipule même pas la moto. C'est nous qui devrions être payés pour faire contrôler notre moto. Encore un bon moyen de faire dépenser de l'argent inutilement et de faire marcher le commerce et de faire rentrer de la TVA en plus dans les caisses de l'état.
contrôle qui ne sert à rien compte tenu des statistiques sur les accidents 0.03 du au mauvais état des motos

- J'habite dans un petit village de 300 habitants en périphérie d'une grande métropole tri nationale. La route principale est un grand axe routier touristique moto. La première chose à considérer est la pollution sonore. Cette pollution est principalement causée par les véhicules à quatre roues motorisés lourds tels que les camions, les tracteurs et les voitures grosses cylindrés, ainsi que les moteurs et pots d'échappements modifiés. Si le sonomètre est mis en place au CT des 2 roues, il serait équitable de l'imposer également à tous les autres véhicules. Le deuxième point est la pollution atmosphérique, qui est majoritairement générée par les tracteurs, les camions et le chauffage, notamment les chauffages individuels au bois ou autre mazout. Le troisième point concerne la sécurité. Les routes sont dans un état si déplorable qu'on est obligé de slalomer pour éviter les trous et pouvoir rouler sur une ligne droite. Il ne sert à rien d'imposer un contrôle technique si des véhicules non autorisés circulent sur les routes sans être contrôlés. Cela concerne les véhicules non homologués pour la route. Il faudrait plus de services d'ordre sur les routes, avec des applications dédiées, comme cela se fait en Allemagne et dans d'autres pays européens. D'autant plus que le passage du contrôle technique est réalisé par des centres qui manquent de moyens et de compétences.
- 1102406 03/02/2025 Contrôle Technique Moto
Motard depuis plus de 50 ans et automobiliste. Je suis pour le CT auto dont l'inspection n'est pas à ma portée mais contre le CT moto car pour ma sécurité je m'assure régulièrement que mes motos sont bon état et capables de rouler sans défaillance liée à l'état du véhicule. Mon expérience de la route m'a montré que les dangers étaient ailleurs. Le CT ne me sécurisera en aucun cas et permet uniquement à des administratifs de tout niveau de revendiquer des pseudo-actions pour montrer ' qu'ils agissent' sans la moindre connaissance du sujet. Ils peuvent dormir tranquille. Pour les centres de contrôle, c'est du chiffre d'affaire en plus, je ne leur en veux pas tant qu'ils ne racontent pas des bobards pour faire du CA.
- CT moto ne me rassure pas mais permet de cacher les vrais problèmes et de ne pas les traiter car cela a un coût.
- 1102407 03/02/2025
- Bonjour étant motard depuis plus de 35 ans la réflexion sur le contrôle technique des deux et trois roues motorisé ainsi que des voiturette sans permis et une bonne chose par contre le fait de risquer de mettre en difficulté financière les centres de contrôle à cause de l'acquisition de matériel très onéreux et au vu de leur retour sur investissement je comprends la crainte de ses centres de risquer de se mettre dans le rouge financièrement pour ces mesures qui certes pour les cyclomoteurs de 50 cm3 est une bonne chose sachant que beaucoup de parents ne surveille pas le véhicule de leurs enfants qui par conséquent à le risque d'être débridé et mal entretenu au niveau de l'éclairage par exemple ce qui en fait je pense des véhicules bien plus dangereux que les motos même gros cube des motards qui roulent pour certains toute l'année sur l'heure de roue
- 1102408 03/02/2025 Contrôle technique 2 roues
Bonjour, une moto est en essence très économe. Dans le cas des plus petites cylindrée, c'est encore plus flagrant et imbattable. Ramenée à la minute, la pollution est négligeable, surtout si on la compare aux voitures de plus d'une tonne. Cela constitue vraiment une mobilité écologique et responsable.
- Désaccord a propos du contrôle technique moto :
- 1102409 03/02/2025 Injustice
j'ai signé au mois de décembre pour du matériel (sonomètre et céléromètre), avec un acompte de 5 000 euros. un investissement conséquent pour notre petite structure. cela fait déjà assez longtemps que l'on en parle, les fabricants on eu le temps de se préparer et non fait aucun effort et on pris leur temps. vous saviez très bien entre fabrication, la validation UTAC et la distribution du matériel, il se passe un certain délais. Les arrêtés devraient sortir après la validation UTAC pour savoir quel marque est conforme. quand je vois sur les devis sous réserve de la validation par l' UTAC. La marque décline toute responsabilité en cas de non validation. On fait les chose à l'envers.
- 1102410 03/02/2025 le non report de l'arrêté
Le contrôle technique des 2 et 3 a montré qu'il n'a pas lieu d'être. Les motards entretiennent leur moto pour ne pas risquer d'accident. Concernant le bruit, il suffit d'appliquer la législation en vigueur et pénaliser les pots modifiés. Le côté pompe à fric du CT est juste scandaleux.
- 1102411 03/02/2025 Contrôle technique moto inapproprié
permis moto depuis le 22 05 1979 ,entretien fait par mes soins et garage moto . jamais eu d ' accident dut à une défaillance technique. ce controle ne serait il pas encore une fois un moyen de recuperer de l'argent ? supprimer le controle technique un point c'est tout.
- 1102412 03/02/2025 controle technique 2RM
Je suis pour le retrait de cette mesure liberticide contre le peuple Français, trop de loi tue la loi. Si elle s'applique, il faut quelle soit mondiale car nous vivons sur la même planète que les indiens et américains, chinois etc.. La France n'a pratiquement pas d'impact sur le climat en car nous n'avons plus d'industrie grasse au gouvernement.
- 1102413 03/02/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Il serait nécessaire de concentrer les efforts sur l'état du réseau routier qui lui, est bien plus accidentogène. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à entreprendre à sécuriser nos routes en agissant sur les VRAIS problèmes.
- NON au contrôle technique moto : Une mesure injuste et inutile.
- 1102414 03/02/2025
On a pas les moyens de payer un contrôle. L'inflation nous a pris tout notre argent.
- 1102415 03/02/2025 Problème économique

- 1102416 03/02/2025 Abrogation du CT moto
Je souhaite l'abrogation de l'obligation de contrôle technique des motos. Ce n'est pas viable et des dépenses inutiles.
- 1102417 03/02/2025 Totalement inutile: Gage de racket officiel!
C'est purement et simplement un « vol déguisé » de la part de l'état! Comment prendre de l'argent à des gens honnêtes, réfléchis et logique....!? Des taxes et encore toujours des taxes! Ils ne savent rien faire d'autres ces élus de pacotille que de taxer.....!!!!
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Il serait nécessaire de concentrer les efforts sur l'état du réseau routier qui lui, est bien plus accidentogène. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à entreprendre à sécuriser nos routes en agissant sur les VRAIS problèmes.
- 1102419 03/02/2025 injuste et inutile
NON au contrôle technique moto : Une mesure
Difficile d'envisager de continuer ce contrôle technique pour nos vieilles machines....je collectionne de vieilles Vespa des années 60 et franchement je me demande ce que va apporter ce CT mis à part de payer plus de 300 euros pour 6 Vespa collectionnées Ce n'est qu'une question d'argent, de taxe Cdt
- 1102420 03/02/2025 CT moto
Rien ne sert de contrôler des véhicules qui sont entretenus et révisés régulièrement, le plus souvent par des professionnels. Les utilisateurs ne jouent pas avec leur sécurité.
- 1102421 03/02/2025 contrôle technique motos
ce contrôle est inutile - de 0.03 des accident sont du à l'état des motos. retrait immédiat
- 1102422 03/02/2025 contrôle technique moto
Bonjour Je ne vois pas pourquoi on devrait faire une mesure de bruit sur les motos alors que cela n'est pas fait sur les autres catégories, comme la voiture, les camions ... De plus, toute personne ayant un échappement trop bruyant pourra très bien le rendre 'homologué' pour le jour du contrôle technique et revenir au modèle bruyant le jour suivant et ceux pendant 3 ans. De plus, le prix pratiqué pour vérifier les divers points est excessif. Un contrôle de 5-10 minutes à 70euros en moyenne, c'est exorbitant. Le retrait pur et simple de ce contrôle technique pour les motos est la solution.
- 1102423 03/02/2025 Contrôle technique moto inutile
Etant motard depuis de nombreuses années, je suis conscient de ma sécurité sur un 2 RM et j'entretiens mon 2 roues en conséquence, nul besoin d'un contrôle extérieur pour me rappeler le danger que pourrai être une machine en mauvais état, d'où mon refus d'un contrôle technique sur les 2 RM.
- 1102424 03/02/2025 controle technique 2 RM
Bonjour. Comme beaucoup de mes concitoyens, je pense que ce contrôle technique est complètement inutile. En effet celui-ci se compose de contrôles visuels qui sont déjà effectués par les motards à chaque utilisation de leur véhicule (pneus, éclairage, freins, etc) de plus ces contrôles visuels quotidiens sont enseignés dans les auto écoles lors du passage du permis de conduire moto. Enfin, les motos sont dans leur très grande majorité très bien entretenues par leurs propriétaires qui les font réviser chaque année par un professionnel du secteur. Il en va de notre vie! Pas question de tergiverser avec la sécurité en cela le contrôle technique n'apportera rien de plus sinon une dépense supplémentaire pour les motards. Quant à la toute petite minorité qui fait n'importe quoi, elle continuera à faire contrôle ou pas, c'est un problème qui doit être réglé avec les forces de l'ordre. Les motards français aiment leurs motos, les bichonnent et sont bien conscients que leur sécurité est une priorité. Ils font déjà le nécessaire. Ce contrôle technique est donc inutile et coûteux!
- 1102425 03/02/2025 Unutilité du ct2rm
Abandon pur et simple du CT. Généralement bien entretenu car c'est notre sécurité. Impôts déguisés.
- 1102426 03/02/2025 Contrôle technique 2 roues
Bonjour, Pourquoi je refuse le CT moto ? 1- Ma moto est parfaitement entretenue, révision et check-up, effectué, chez mon garagiste tous les ans. 2- Je parcour en moyenne 2000 km/an, la moto n'a pas le temps de subir des avaries, du coup CT tout les 3 ans, se n'est pas justifié. 3- Je contrôle régulièrement ma moto, comme on nous l'a appris, à l'examen de conduite (les fameuses fiches), pour voir si tout va bien. 3- Soyez honnête, ce CT moto, n'est qu'un impôt déguisé. Avez-vous déjà, une grosse cylindrée, en mauvaise état rouler sur la route ? Certainement pas. Nous autres motards, savons, que nous tenons notre vie, entre nos mains.
- 1102427 03/02/2025 Non au CT moto
contrôle sans aucun intérêt si ce n'est que de créer une taxe supplémentaire. contrôle effectuée par personnes incompétentes n'ayant aucune connaissance de la moto et de la pratique de celle-ci et même pas titulaire du permis moto. pour ce qui est des motos qui ne sont pas en règle avec le code de la route il y a déjà un service qui s'en occupe très bien et qui est sur le terrain tous les jours (gendarmerie police).
- 1102428 03/02/2025 contrôle technique moto

Le CT ne répond pas aux besoins sécuritaires des motards (le mauvais état des routes est bien plus urgent, qui est la cause actuellement de 40% des accidents moto ...). Les chiffres du CT de l'an passé montrent d'ailleurs et déjà que les motards sont les meilleurs élèves toutes catégories, loin devant les voitures malgré 30 ans de CT voiture. Des campagnes de sensibilisation concernant les bons usages entre utilisateurs de la voie publique et l'intérêt de porter un équipement de sécurité (bottes/pantalon/veste moto en plus du casque/gants) seraient bien plus efficaces, sans pour autant faire les poches des motards et sans engranger des profits immérités pour X, l'un des leaders du secteur, qui a montré sa mauvaise foi avec un lobbying Européen et des études biaisées (et payées par X même), études qui ont servi de modèle pour finaliser la proposition Européenne. Juste scandaleux. Les motards dans leur immense majorité entretiennent déjà bien leurs véhicules, conscients de leur vulnérabilité face aux 4 roues. Je vous invite à reconsidérer le CT 2 roues motrices, et ce sans faire intervenir des acteurs professionnels du CT qui ont tout intérêt (financier) à le voir mettre en place. Être juge et partie, ce n'est pas de la justice.

1102429 03/02/2025 Non au contrôle technique 2 roues motrices ! Injuste et inutile.

1102430 03/02/2025 contrôle technique moto

1102431 03/02/2025 contrôle technique moto

1102432 03/02/2025 CT Moto

1102433 03/02/2025 Les mesures d'un contrôle technique doivent être réalisées sérieusement pour être crédibles.

contrôle sans aucun intérêt si ce n'est que de créer une taxe supplémentaire. Contrôle effectué par personnes incompetentes n'ayant aucune connaissance de la moto et de la pratique de celle-ci et même pas titulaire du permis moto. Pour ce qui est des motos qui ne sont pas en règle avec le code de la route il y a déjà un service qui s'en occupe très bien et qui est sur le terrain tous les jours (gendarmerie police).

contrôle sans aucun intérêt si ce n'est que de créer une taxe supplémentaire. Contrôle effectué par personnes incompetentes n'ayant aucune connaissance de la moto et de la pratique de celle-ci et même pas titulaire du permis moto. Pour ce qui est des motos qui ne sont pas en règle avec le code de la route il y a déjà un service qui s'en occupe très bien et qui est sur le terrain tous les jours (gendarmerie police).

Bonjour, faire faire un CT par du personnel n'ayant pas le permis me semble hasardeux. Ce qui est souvent le cas. Et le cas de la nuisance sonore n'est pas recevable car à l'appréciation du contrôleur. Je suis motard et ne supporte pas le bruit de certains pots modifiés. Faire des contrôles sonores et visuels (freins et pneus) par les forces de l'ordre comme les véhicules légers et lourds me semble suffisant? Arrêtez d'emmerdez les motards qui bichonnent leurs motos et faites la chasse aux contrevenants!

Si le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur il y a, il doit être réalisé comme le contrôle technique des autres véhicules, avec des mesures impartiales faites avec des appareils aux normes et contrôlés régulièrement. Donc les contrôles sonores doivent être réalisés dans des lieux adaptés et contrôlés afin de mesurer uniquement le niveau sonore du véhicule, sans perturbation de la mesure par l'environnement. Si les mesures ne sont pas crédibles c'est l'ensemble du contrôle technique qui n'est pas crédible. Donc il n'y aura pas l'adhésion des propriétaires des véhicules concernés. Un parfait exemple est le contrôle des freins actuel. Contrôler les freins d'une moto en faisant simplement tourner la roue et vérifier qu'elle s'arrête de tourner si on actionne la poignée de frein, ne me semble absolument pas crédible pour ma moto de 105cv et 220Kg. Pas plus crédible pour le mini-vélo de ma grand-mère, car il n'y a pas de mesure, juste une appréciation. Alors il faut des bancs de mesure comme pour le contrôle auto avec des valeurs en daN sur le compte rendu. Merci pour la prise en compte

NON au contrôle technique moto; une mesure inutile
1102436 03/02/2025 et injuste.

1102437 03/02/2025 Une blague?!...inutile pour les motards.

Non au contrôle technique moto: une mesure inutile
1102438 03/02/2025 et injuste

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents et/ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et les Motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique et/ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des Motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles techniques sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité ; Le Gouvernement doit entendre la voix des Motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des Motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables. Pour information, on ne peut pas se permettre de rouler avec une moto dans un état pitoyable et accidentogène. Je ne comprends pas que l'on accepte des véhicules de plus en plus gros (SUV), lourds et polluants surtout à chaque ralentissement et bouchon. Les 2 roues en général vélos et motos, un outil à mettre entre toutes les mains pour la fluidité et la pollution. Le contrôle technique à une heure de chez moi !!! Le contrôle technique ne serait-il pas pour des lobbys, des jaloux et des incompetents à se tenir en équilibre ?!!! Recevez mes meilleurs salutations.

Bonjour, J'ai passé le contrôle technique pour ma moto (vieille de 23 ans) en 2024 puisque la réglementation m'y obligeait. J'ai à cette occasion pu discuter avec le contrôleur et le responsable du centre et assister au contrôle. Comment dire....c'est une véritable blague! Même le contrôleur reconnaissait qu'il faisait de la 'merde'. Formation plus que légère et superficielle, contrôle des freins et des suspensions à la main, aucune mesure en dehors de la pollution et une infime partie de contrevisites principalement pour les échappements non d'origines. Contrairement aux véhicules sans permis qui eux explosaient les infractions. Donc en dehors de me délester de 80 euros, ce contrôle ne m'a rien appris sur ma moto que je ne savais déjà ou que mon garagiste aurait vu. Je ne trouve aucune utilité à ce que ce contrôle soit maintenu pour les véhicules à deux roues de plus de 125 cm3 car ils sont toujours entretenus par leurs utilisateurs au risque de se retrouver par terre.

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: -Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé. Aucune étude sérieuse n'a démontrée que le contrôle technique des motos réduit de façon significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. -Un coût disproportionné pour les motards. La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. -Un boycott massif et un manque de rentabilité. Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. -Les véritables priorités sont ailleurs. La sécurité des motards passe par l'amélioration des structures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des réformes concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de la sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents et/ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et les Motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique et/ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : la sécurité des Motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles techniques sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité ; Le Gouvernement doit entendre la voix des Motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des Motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables. Pour information, on ne peut pas se permettre de rouler avec une moto dans un état pitoyable et accidentogène. Je ne comprends pas que l'on accepte des véhicules de plus en plus gros (SUV), lourds et polluants surtout à chaque ralentissement et bouchon. Les 2 roues en général vélos et motos, un outil à mettre entre toutes les mains pour la fluidité et la pollution. Le contrôle technique à une heure de chez moi !!! Le contrôle technique ne serait-il pas pour des lobbys, des jaloux et des incompetents à se tenir en équilibre ?!!! Recevez mes meilleurs salutations.

NON, AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO; une mesure
1102439 03/02/2025 inutile et injuste.

Motard depuis plusieurs années conscient de ma sécurité et de celle de mon épouse que j'emmène en week-end je fais les révisions de mes 2 Touring tous les ans chez leurs concessionnaires : 1 Harley 1 BMW pour les 2 motos entre 1500 à 2000 euros par an 120 points de contrôles ! Donc au moins pour ceux qui font ces révisions annulez ce CT qui est nul par rapport à ces contrôles Ok pour la revente du véhicule pas plus ! Pour moi les concessionnaires motos devraient être homologués Comme cela vous pourrez contrôler (et c'est bien) tous ces scooter ! Voit sans permis ! Etc Laissez les vrais motards en paix dans ces conditions merci

1102440 03/02/2025 Contrôle inutile

le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretient son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,... je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.

non au contrôle technique moto,une mesure inutile
1102441 03/02/2025 et injuste

Inutile : car la majeure partie des motards entretiennent leurs motos et sont prudents ! Couteux : pour les centres de ctrl que beaucoup de motards boycottent pour leur moto (mais aussi leur voiture désormais !) et pourtant ces centres ont dû s'équiper ! Catastrophique : pour les achats et le business de la moto. Vous allez tuer le marché de la moto avec toutes ces lois/règles inutiles qui nous dégoûtent de rouler : ZFE, CTRL technique..... Ras le bol !!!! Nos dirigeants et l'Europe vivent dans un autre monde, faut pas pleurnicher et s'étonner que les Français sont en colère et se défoulent en votant aux extrêmes à toutes les dernières élections !!! Ce contrôle n'a aucun sens pour les véhicules achetés homologués en concession, n'ayant subis aucune modification et entretenus selon les normes du constructeur dans les concessions de la marque! Il faut que les concessions soient 'agrées' à délivrer la vignette contrôle ok après chaque visite d'entretien conforme au cahier d'entretien du constructeur! Que le contrôle en centre ne s'applique qu'aux véhicules modifiés, entretenus par un particulier ou pas entretenu convenablement, et aux véhicules au moment d'une vente! (Ceci serait aussi valable pour les voitures!)

1102442 03/02/2025 Totalement inutile, couteux et catastrophique !!!!

contrôle technique des véhicules motorisés à deux
1102443 03/02/2025 ou trois roues et quadricycles à moteur

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1102444 03/02/2025 Non au contrôle technique moto

1102445 03/02/2025

Motard depuis plusieurs années conscient de ma sécurité et de celle de mon épouse que j'emmène en week-end je fais les révisions de mes 2 Touring tous les ans chez leurs concessionnaires : 1 Harley 1 BMW pour les 2 motos entre 1500 à 2000 euros par an 120 points de contrôles ! Donc au moins pour ceux qui font ces révisions annulez ce CT qui est nul par rapport à ces contrôles Ok pour la revente du véhicule pas plus ! Pour moi les concessionnaires motos devraient être homologués Comme cela vous pourrez contrôler (et c'est bien) tous ces scooter ! Voit sans permis ! Etc Laissez les vrais motards en paix dans ces conditions merci En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route

1102446 03/02/2025 non au contrôle technique

le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretient son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,... je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.

1102447 03/02/2025 non au contrôle technique moto,une mesure inutile et injuste

1102448 03/02/2025

Motard depuis plusieurs années conscient de ma sécurité et de celle de mon épouse que j'emmène en week-end je fais les révisions de mes 2 Touring tous les ans chez leurs concessionnaires : 1 Harley 1 BMW pour les 2 motos entre 1500 à 2000 euros par an 120 points de contrôles ! Donc au moins pour ceux qui font ces révisions annulez ce CT qui est nul par rapport à ces contrôles Ok pour la revente du véhicule pas plus ! Pour moi les concessionnaires motos devraient être homologués Comme cela vous pourrez contrôler (et c'est bien) tous ces scooter ! Voit sans permis ! Etc Laissez les vrais motards en paix dans ces conditions merci En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route

1102449 03/02/2025 mesure inutile

Bonjour, Disposant d'une moto datant de 2009, j'ai passé le contrôle technique de celle-ci cet été pour me conformer à la réglementation. Le contrôle était vierge de toute remarque, et c'était normal car ma moto est très bien entretenue pour préserver ma sécurité. J'ai payé 65euros pour un 'simulacre' et je pèse mes mots, de contrôle technique. J'ai été mis à contribution pour déplacer la moto à l'intérieur du centre trois fois, pour une durée totale passée sur site de un quart d'heure. Si je compare le rapport qualité prix du CT moto versus celui de ma voiture (tarif identique), il y a clairement un gros problème. De là à renforcer le CT Moto, ce qui nécessitera de 'réels gros investissements' en matériel et en outils de contrôle pour les centres, j'ai bien peur que le prix du CT pour les motards n'atteigne des montants stratosphériques. Ce projet est mal bouclé depuis le départ, il est temps d'en tirer toutes les conséquences. Respectueuses salutations

1102450 03/02/2025 CT Moto

le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretient son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,... je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.

1102451 03/02/2025 non au contrôle technique moto,une mesure inutile et injuste.

- 1102452 03/02/2025 Contrôle technique aberrant pour les 50cc
- Faire un contrôle technique pour des véhicules 50cc type mobylette qui ont presque 40 ans est aberrant. Avant, ces vieux cyclos n'avaient pas de carte grise, on nous a obligé à les immatriculer et donc avoir une carte grise avec une date qui ne correspond pas à l'âge réel du véhicule. De plus le prix de ce CT est beaucoup trop cher Par rapport au prix d ces vieux véhicules qui valent rien financièrement. Ces vieux véhicules ne roulent que très peu. Ces véhicules ne présentent que peu de danger vue la faible vitesse de circulation. Donc CT complètement inutile pour les 50cc
- 1102453 03/02/2025 non au CT moto,une mesure inutile et injuste
- le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretien son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,... je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.
- je me permet de donner mon exemple , je suis propriétaire d'un Vélo Solex de 1964 et il doit passer au contrôle technique , franchement c'est n'importe quoi , je propose donc d'Intégrer aussi les tondeuses, débroussailleuses , tronçonneuses et autres engins à moteur thermique dans l'obligation de contrôles techniques. la France est vraiment mal partie à dépenser son temps et l'argent pour ces sujets qui bien que dans certains cas sont important (je rappelle que le contrôle des deux roues peut se faire sur voie de circulation par les forces de l'ordre) mais non prioritaires à l'heure actuelle JCB
- 1102454 03/02/2025 jusqu'ou irons nous dans l'absurde ?
- En effet, seuls 0,3% des accidents sont liés à un problème mécanique, qui dans la plupart des cas (modification châssis, moteur, transmission, circuit de freins,...), ne sera pas détecté au CT, qui ne peut rien démonter. D'autre part, pneus, pot, pollution et performances peuvent facilement être changés juste pour le CT et remises 'au goût du propriétaire', dès la remise du sésame. On voit d'ailleurs de plus en plus ce phénomène sur les voitures d'occasion, avec des pneus et suspensions 'nikel' au CT et au bout de leur vie, à vendre sur un parking le lendemain matin. Le bruit, le débridage, les modifications hors carte grise, c'est un problème à régler sur la voirie, en ne faisant payer que les fautifs, comme on le fait depuis des décennies, point.
- 1102455 03/02/2025 Le CT est une absurdité
- En effet, seuls 0,3% des accidents sont liés à un problème mécanique, qui dans la plupart des cas (modification châssis, moteur, transmission, circuit de freins,...), ne sera pas détecté au CT, qui ne peut rien démonter. D'autre part, pneus, pot, pollution et performances peuvent facilement être changés juste pour le CT et remises 'au goût du propriétaire', dès la remise du sésame. On voit d'ailleurs de plus en plus ce phénomène sur les voitures d'occasion, avec des pneus et suspensions 'nikel' au CT et au bout de leur vie, à vendre sur un parking le lendemain matin. Le bruit, le débridage, les modifications hors carte grise, c'est un problème à régler sur la voirie, en ne faisant payer que les fautifs, comme on le fait depuis des décennies, point.
- 1102456 03/02/2025 Le CT est une absurdité
- Si contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur il y a, alors les mesures doivent être réalisées avec des appareils de mesure étalonnés et régulièrement validés, pour être crédibles. Les mesures de niveau sonore devront être réalisées avec des sonomètres étalonnés dans des locaux spécifique assurant que la mesure n'est pas perturbée par le bruit de l'environnement. Si les mesures ne sont pas crédibles, le contrôle ne sera pas crédible. Donc il n'y aura pas adhésion des propriétaires. Le contrôle des freins est vérifiant que la roue avant, lancée à la main, s'arrête de tourner lorsque l'on actionne la poignée de frein est la parfait exemple du contrôle non crédible. Que ce soit pour le Mini-vélo de ma grand mère ou ma moto de 220kg et 100cv ce n'est pas une mesure. Pour que ce contrôle soit crédible, il faut mesure les forces de freinage sur un banc de mesure et reporter les valeurs en daN sur le compte rendu, comme pour le contrôle technique automobile. Merci pour la prise en compte de ces remarques
- 1102457 03/02/2025 Les mesure d'un contrôle technique doivent être crédibles
- Cette mesure perçu comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritable enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse et inutile. Proposition: Engageons des subvention pour l'amélioration de l'état de nos routes en ville comme en campagne.
- 1102458 03/02/2025 non au contrôles technique moto: une mesure injuste et inutile

<p>1102459 03/02/2025</p> <p>Les mesures d'un contrôle technique doivent être crédibles</p>	<p>Si contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur il y a, alors les mesures doivent être réalisées avec des appareils de mesure étalonnés et régulièrement validés, pour être crédibles. Les mesures de niveau sonore devront être réalisées avec des sonomètres étalonnés dans des locaux spécifique assurant que la mesure n'est pas perturbée par le bruit de l'environnement. Si les mesures ne sont pas crédibles, le contrôle ne sera pas crédible. Donc il n'y aura pas adhésion des propriétaires. Le contrôle des freins est vérifiant que la roue avant, lancée à la main, s'arrête de tourner lorsque l'on actionne la poignée de frein est la parfait exemple du contrôle non crédible. Que ce soit pour le Mini-vélo de ma grand mère ou ma moto de 220kg et 100cv ce n'est pas une mesure. Pour que ce contrôle soit crédible, il faut mesure les forces de freinage sur un banc de mesure et reporter les valeurs en daN sur le compte rendu, comme pour le contrôle technique automobile. Merci pour le prise en compte de ces remarques</p>
<p>1102460 03/02/2025</p> <p>Priorité à la sécurité réelle et reconnaissance de l'importance de la sonorité pour la visibilité des motards</p>	<p>Dans le cadre du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et des quadricycles à moteur, il est essentiel de se concentrer sur les véritables éléments de sécurité, à savoir : L'état des freins pour garantir un freinage efficace et sûr. Le bon fonctionnement des équipements de direction (guidon, colonne, volant) pour assurer une maîtrise optimale du véhicule. L'éclairage et les dispositifs réfléchissants pour améliorer la visibilité. L'état des essieux, roues, pneus et suspensions, qui jouent un rôle clé dans la stabilité et la tenue de route. Toutefois, je souhaite également insister sur un point souvent mal compris : la sonorité des motos et des véhicules motorisés légers n'est pas seulement une question de nuisance sonore, mais un véritable enjeu de sécurité. Un pot d'échappement bruyant permet aux autres usagers et notamment les automobilistes souvent inattentifs de percevoir la présence des motards dans la circulation. Contrairement aux idées reçues, il s'agit d'un moyen efficace pour éviter des accidents causés par le manque de vigilance des conducteurs de voitures. La réglementation du contrôle technique ne doit pas pénaliser un dispositif qui contribue à la protection des motards. Hot pipes don't die, et cette réalité doit être prise en compte dans les décisions à venir. Merci d'intégrer ces considérations dans l'élaboration du cadre réglementaire.</p>
<p>1102461 03/02/2025</p> <p>Les mesures d'un contrôle technique doivent être crédibles</p>	<p>Si contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur il y a, alors les mesures doivent être réalisées avec des appareils de mesure étalonnés et régulièrement validés, pour être crédibles. Les mesures de niveau sonore devront être réalisées avec des sonomètres étalonnés dans des locaux spécifique assurant que la mesure n'est pas perturbée par le bruit de l'environnement. Si les mesures ne sont pas crédibles, le contrôle ne sera pas crédible. Donc il n'y aura pas adhésion des propriétaires. Le contrôle des freins est vérifiant que la roue avant, lancée à la main, s'arrête de tourner lorsque l'on actionne la poignée de frein est la parfait exemple du contrôle non crédible. Que ce soit pour le Mini-vélo de ma grand mère ou ma moto de 220kg et 100cv ce n'est pas une mesure. Pour que ce contrôle soit crédible, il faut mesure les forces de freinage sur un banc de mesure et reporter les valeurs en daN sur le compte rendu, comme pour le contrôle technique automobile. Merci pour le prise en compte de ces remarques</p>
<p>1102462 03/02/2025</p> <p>L'inutile contrôle technique moto</p>	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur l'entretien du réseau routier, afin d'éviter les 30% d'accidents créés par leur état, soit 100 fois plus que les accidents où l'état de la moto est incriminée (0,3%)</p>
<p>1102463 03/02/2025</p> <p>controle technique moto</p>	<p>cette mesure perçu comme une supplementaire ne repond pas aux veritable enjeux de securite et de mobilite , le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette reforme couteuse et impopulaire et impopulaire PROPOTSITION engageon plutot des actions sur la securite des routes des nids de poules dans nos arriere pays je vous invites a re consideree cette mesure et oeuvrer pour des solutions reelement efficace et equitable</p>
<p>1102464 03/02/2025</p> <p>controle technique p</p>	<p>annulation ct pourquoi faire ce ct</p>
<p>1102466 03/02/2025</p> <p>Loi sans fondement reel</p>	<p>Le taux d'accident de 2 roues directement lié au mauvais entretien du véhicule a 2 roues (moto et scooter) est infime par rapport à la majorité des autres causes. Ce contrôle technique n'a donc pour but que de taxer insidieusement un peu plus les motards, qui sont déjà très conscient du danger que représente un véhicule non entretenu et qui s'en occupe donc avec passion et conscience.</p>

1102467 03/02/2025 cylindrées.
Identification commune des petites et grosses

Motard depuis 40 ans, je suis outré de constater que l'administration rassemble dans une même et unique catégorie les motocyclettes de petites cylindrées (cyclos, scooter, voiturettes) et moyennes(250 cc) ou fortes cylindrées (+250 cc). La technologie présente sur les motos s'apparente à celle des autos de haut de gamme et ou sportives. Tout motard à conscience au vu des caractéristiques et performances de sa machine que sa vie dépend directement de l'état de la dite machine. La formation au permis de conduire comprend de fait l'ensemble des vérifications proposées au CT et tout motard qui se respecte effectue ces vérifications régulièrement (je répète, notre vie en dépend). Les statistiques démontrent parfaitement cette réalité (moins d'un pour cent de machines recalées pour raison sécuritaire). Petite anecdote concernant le CT, considérer que les freins sont fonctionnels en tournant la roue à la main et en actionnant le levier pour l'arrêter...De qui se moque t'on...et j'en passe... Par pitié, dissociez les catégories et concentrez vous sur celles qui en ont besoin en priorité (scooter/voiturettes) (30/100 de refus) Quand on voit les poubelles qui circulent. Concernant les contrôleurs: Comment confier sa moto à des types qui ne disposent même pas du permis et vous laissez manipuler vous même la machine de peur de la mettre par terre (sachant qu'il est normalement interdit d'accéder à la zone de contrôle) on marche sur la tête là, on ne sait plus si nous devons en rire ou en pleurer au vu du ridicule (qui nous coûte 75 euros au passage). En résumé, le seul intérêt du CT moto concerne, je l'accorde, la vente/achat (justifié et rassurant pour l'acquéreur). (tant pis pour les groupes(Déca ect) qui ne souhaitent que gagner de l'argent ainsi que les associations militantes qui ont le sentiment d'exister à travers leurs revendications). D'une autre part, se concentrer sur les petites cylindrées (scooter/voiturettes) qui représentent un réel danger pour leurs utilisateurs. Les motocyclettes sont spécifiques, tout le monde n'est pas apte à les utiliser (donnez une porche au premier quidam venu et vous verrez ce que cela donne). Le non affranchi ne peut en aucun cas comprendre ce qu'est le roulage à moto et ne serait sans doute pas capable de le pratiquer. Pour la plupart, la moto est une passion/loisir et le kilométrage annuel effectué reste faible d'où la durabilité des machines (toujours pour les moyennes et fortes cylindrées). En espérant une prise de conscience intelligente de la part des décideurs divers et variés qui n'y connaissent visiblement rien dans ce domaine. Crdlit, M Simonin

1102468 03/02/2025 Contre le CT

Le CT moto n'a pas de fondement sécuritaire car 0,3% des accidents sont liés à un défaut d'entretien selon les assureurs. Il s'agit uniquement d'une pompe à fric pour des sociétés qui ont fait du loobying (tel que X). Nos machines sont entretenues ! Au lieu d'imposer un CT il serait souhaitable de sécuriser les routes sources de nombreux accidents (nids de poule, ralentisseurs inadaptés, barrières de sécurité dangereuse, signalisation à revoir...). Il y a de nombreux dossiers à prendre en charge en matière de sécurité !! Je m'oppose au CT dont la seule logique aujourd'hui est financière. Si vous étiez motard vous sauriez que nos machines sont entretenues car il s'agit de protéger nos vies ! Pas besoin de faire des centres de contrôles, les forces de l'ordre peuvent arrêter des moto et surtout des scooters (souvent eux) pour vérifier l'état des pneus ou des clignotants. Dans ce cas.... obligations de remise en état... plutôt de que créer une pompe à fric inutile car les scooters délabrés n'iront bien entendu pas passer le CT !!

1102469 03/02/2025 Ecoutez-nous svp

Je suis motard depuis toujours, la moto est mon véhicule principal, je réalise plus de 400km par semaine, ma machine est au garage tous les 6 mois et mon mécano me signale toute anomalie lors de ces rdv couteux et fréquents. La machine que j'utilise au quotidien a donc obtenu son CT, cela m'a tout de même coûté 70euros, a peine moins cher qu'un CT auto pour un simple contrôle visuel + mesure dépollution (mesure pour laquelle le contrôleur a été obligé de tricher en me disant qu'aucune japonaise ne passait ce test). Malheureusement le monde de la moto accuse un retard technologique important sur celui de l'auto, les chiffres indiqués par certains fabricants peuvent être erronés, ma crainte est que si l'on met en place des contrôles strictes et renforcés, de nombreuses machines ne pourront plus passer le CT dès leur sortie d'usine. Je suis conscient que cela n'est pas normal, mais c'est la réalité de cette industrie, je suis conscient également qu'il n'est pas bon pour la planète que conserver des machines polluante en service mais encore une fois, les constructeurs n'ont pas d'alternatives à nous proposer pour le moment (certains fabricants ayant fait le pari de l'électrique comme enrgica par exemple sont mêmes contraints de fermer boutique). Je pense enfin qu'il serait plus judicieux de tenter de faire évoluer les fabricants plus vite que de taper sur les consommateurs qui pour les uns n'ont pas le choix que de se déplacer en 2 roues dans les zones urbanisée et pour les autres feront le choix d'arrêter la moto tout simplement puisque ce n'est qu'un loisir pour eux. A bon entendeur ;)

- 1102470 03/02/2025 Refus du contrôle technique
- Motard depuis plus de 30 ans, je suis totalement opposé au contrôle technique moto. Le rapport MAIDS5, l'étude la plus détaillée de l'accidentologie moto réalisée ces dernières années, indique que seuls 0.3% des accidents de deux roues à moteur (2RM) sont directement causés par une défaillance technique du véhicule : le contrôle technique ne fait donc qu'apporter une charge financière supplémentaire aux motards, sans jouer sur leur sécurité. Les retours des contrôles techniques tendent à confirmer cela : ce sont les scooters et voitures sans permis qui sont concernés par les contre visites : les motos sont très majoritairement parfaitement entretenues. L'État devrait plutôt mettre des moyens sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que sur l'amélioration des infrastructures routières dangereuses.
- Les modifications envisagées ne seront d'aucune utilités ! Les propriétaires de motos modifiées reviendront à la configuration d'origine pour passer le contrôle et une fois celui-ci validé, ils modifieront à nouveau leur véhicule. Je n'en vois strictement aucun intérêt. D'autant plus que les premiers résultats montrent bien la responsabilité des motards au regards de leurs véhicules. Le taux de contre visite est considérablement plus faible que pour les voitures, ce qui démontre bien la responsabilisation des propriétaires de motos. Pour la très majorité d'entre nous, la moto est une passion ! Et croyez-moi, il faut être très motivé pour obtenir le permis moto ! Les motards sont des passionnés, ne les dégouter pas ! (Je ne tiendrais pas le même discours pour les véhicules inférieur à 50cm3)
- 1102471 03/02/2025 Modifications inutiles
- 1102472 03/02/2025 Control technique 2 RM
- 1102473 03/02/2025 Control technique 2 RM
- 1102474 03/02/2025 C T moto: une aberration inutile!
- Contrôle technique des motos en cas de vente comme cela se fait dans d'autres pays de L'UE ou en cas de grave accident comme les voitures. Pour les pneus usés et bruit ,les FO sont habilitées au contrôle.
- Contrôle technique des motos en cas de vente comme cela se fait dans d'autres pays de L'UE ou en cas de grave accident comme les voitures. Pour les pneus usés et bruit ,les FO sont habilitées au contrôle.
- Le CT pour les motos s'avère inutile car les motards soignent l'entretien de leur véhicule très régulièrement: leur vie sur la route en dépend! De plus, ces contrôles semblent 'bàclés' étant donné que les employés en charge de l'effectuer ne sont pas formés suffisamment et donc manquent cruellement de compétences techniques appropriées.
- 1102475 03/02/2025 Contrôle technique motos
- Merci de nous consulter (enfin oserai-je écrire)... si j'ai bien passé ma moto de 1997 au contrôle technique l'année dernière, j'ai un goût amer à plusieurs titres. Non pas que le technicien fut désagréable, au contraire, mais tout simplement car j'ai dû payer un contrôle que je fais moi-même très régulièrement. Goût amer car d'une part, j'ai le sentiment de l'Etat Français a cédé à la fois au lobbying X et à l'Europe tout en sachant pertinemment que d'autre part, ce qui pose vraiment problème dans la sécurité des deux roues, ce sont toutes ces routes abîmées, toutes ces infrastructures dangereuses comme par exemple ces dos d'âne, ces glissières de sécurité non doublées qui n'empêchent pas le choc entre le motard et les poteaux de support de glissières. Svp, pour la suite à donner à votre consultation, si je ne me prononce, il est vrai, pas sur la modification du calendrier prévu, tenez compte de mon humble avis qui, je pense, est la réflexion de bon nombre de motards et qui peuvent se sentir racketter par ces lobbyistes et tous ces politiques. Merci de m'avoir lu jusqu'au bout. Cordialement, Éric
- Il serait bon d'aller encore plus loin et de supprimer ce CT qui ne sert aujourd'hui à rien. Le but affiché de la sécurité routière ne vaut que pour les voitures sans permis et les petites cylindrées, que les conducteurs n'entretiennent pas ou trafiquent. Pour les grosses cylindrées, les pilotes sont souvent bien plus calés que les contrôleurs techniques sur le contrôle quotidien de leur moto. Pour preuve : les assurance ne demandent pas le CT moto, bien conscientes que cela n'aura aucune incidence sur la sécurité de leurs assurés.
- 1102476 03/02/2025 pourquoi un CT moto ?
- 1102477 03/02/2025 contrôle technique 2 RM
- Je trouve ce contrôle technique non fondé . Car les conducteurs (motards) de deux roues ce sont pas suicidaire , ils entretiennent leurs machines ou la fond entretenir par des garages , il en va de leurs sécurité , donc c'est non au CT
- 1102478 03/02/2025
- bonjour possesseur de 2 motos concernées. la 1ere, japonaise de 1998, en parfait état et strictement d'origine, fait moins de 500km pas an depuis 2021. Tout est refait dessus, par mes bons soins de passionné. Pas besoin d'une personne pour contrôler mes bons serrages de vis, au couple adéquat. La seconde, Italienne de 2017, voit la concession tous les ans. Elle fait environ 5000 km par an, et a donc droit à sont train de pneus. Pas besoin de contrôleur, mon concessionnaire contrôle son travail par une fiche de suivi dont la périodicité est plus rapprochée que celle d'un impôt supplémentaire. A l'exception de la région parisienne, qui sert malheureusement de référence pour nombre de décideur ignorant le reste des usagers, les motos qui roulent sont au mains de passionnés, qui ont bien compris, qu'à l'image de véhicules de compétitions, l'entretien doit être rigoureux. Et c'est ce qu'il en est. Le CT n'empêchera pas ceux qui roulent avec des épaves de continuer, quelques soit le nombre de roues.... Les motards n'attendent pas d'être contraints par un texte dicté par les lobby pour être responsables. Cordialement

1102479 03/02/2025 Contre le CT 2 roues	<p>Bonjour, Comme défendu par l'association X, je suis contre le CT 2 roue qui est complètement injuste et injustifié. Mes motos sont suivies régulièrement par des mécaniciens expérimentés. Elles sont vue tous les ans, et le constat est le même à chaque fois, mes mots sont en excellent états. C'est notre sécurité personnelle qui est en jeux. A chaque fois que je monte sur ma moto, si elle n'est pas en bon état de marche, je risque l'accident, d'être blessé voir de mourir. Je n'ai nullement besoin qu'une personne incompétente examine visuellement ma moto pour me dire qu'elle est nickel alors que mon mécanicien vient de faire la meme chose, en prenant plus de temps, en ayant plus d'expérience. De plus, c'est totalement du vole. Un CT moto prend moins de temps qu'un CT voiture (10-15min contre plus de 30min) mais coute aussi cher. Nous ne sommes pas des pompes à fric. Mon argent va à mon mécanicien en qui j'ai entièrement confiance et pas au centre CT !! Stop au CT 2 roue !! Oui à de la prévention et des aides pour s'équiper correctement : bottes, veste, air bag !!</p>
1102480 03/02/2025 non au CT moto	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route</p>
1102481 03/02/2025 CT moto	<p>Contrôle technique inutile, car chaque motard suit scrupuleusement l'entretien de sa moto contrairement aux automobilistes (je suis également automobiliste) . nous avons besoin d'une moto en bon état car notre vie en dépend et nous en sommes parfaitement conscient. C'est seulement une pompe à fric.</p>
1102482 03/02/2025 controle technique moto	<p>Je suis contre ce controle technique , qui ne sert a rien , l entretien de nos motos est assuré par les concessionnaires , qui ne laisseront pas partir une moto en mauvais etat , leurs responsabilités etant engagées ... Par contre , je ne suis pas contre un controle technique lors de la vente de la moto rassurant vendeur et acheteur</p>
	<p>Je suis contre le contrôle technique concernant les motos anciennes avec ou sans carte grise de collection il est absurde de faire un contrôle technique sur les cyclomoteurs , genre Mobyettes de toutes marques , les Velosolex , etc. sans parler de l'aspect financier. Pensez aux collectionneurs qui ont des dizaines d'engins , qui roule peut être une fois par an en club le plus souvent. A force de rajouter des règlements et des contraintes il serait plus honnête de dire que quelques personnes de notre gouvernement souhaitent de ne plus voir nos belles mécanique sur les routes , quelques heures par an. Venez à une sortie motos anciennes messieurs les députés et vous serez surpris du sérieux et la passion des mécaniques très bien entretenues, au lieu de prendre des décisions sans connaissance soit disant pour respecter les directives Européenne.</p>
1102484 03/02/2025 cyclomoteurs.	
1102485 03/02/2025 SONOMETRE	SONOMETRE COMMANDER REVOIR LES DEFAILLANCES
1102486 03/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto	Je pense qu'il faut totalement arrêter le contrôle technique moto.
1102487 03/02/2025 annulation du controle technique moto	le controle technique moto est inutile pour la sécurité routière et ne sert a rien .d' autres actions sont bien plus efficaces .
1102488 03/02/2025 Avis sur le CT	<p>Pour ma part je ne trouve pas logique que le contrôle de mon véhicule soit facturé aussi chère pour que l'on me dise ce que je sais déjà sur mon deux roues. Étant un grand passionné de moto, il m'est impensable de me pas entretenir mon véhicule qui est la seule liaison entre le sol et moi-même. Si jamais le CT devait rester en place je trouverai ça normal que ce soit des garagistes spécialisé dans les deux roues qui effectue cette tâche lors d'une révision par exemple. Nos concessionnaire sont plus aptes à contrôler nos machines. En Angleterre c'est actuellement cette façon qui est appliquée..</p>
1102489 03/02/2025 Non au contrôle technique	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'</p>
1102490 03/02/2025 Inutile Racket	<p>Contrôle à un prix exorbitant et inutile pour les motos Racket organisé par le lobby des contrôles techniques D'autres solutions existent Moins cher partout ailleurs en Europe</p>
1102491 03/02/2025 centres d'homologations des 2/3 roues (carte grise).	<p>Tests avec des sonomètres, ils doivent être irréprochables et faits dans les mêmes conditions techniques et environnementales que dans les centres d'homologations des 2/3 roues. Pas dans un garage fermé ou proche d'une rue avec des bruits surajoutés. Sinon contrôle faits en présence des huissiers pour validation. A noter que des Ferrari font des bruits aigus agressifs pour les tympans et ils passent au contrôle technique ????</p>
1102492 03/02/2025 contrôle technique motos inutiles, arguments	<p>Bonjour, Motard de puis 45a et possesseur actuellement de 2 motos de + de 10 ans, j'affirme que ce contrôle et inutile dans 99,7% des cas comme l'atteste les chiffre d'accidentologie du rapport MAIDS5 dû à une défaillance technique du véhicule en ce qui concerne les MOTOS (ne parlons pas des autres composant de ce panier foutraque qui compose la catégorie L où l'on retrouve pèle mèle les autos sans permis, les 'scooters de banlieue' totalement délabrés et même les trottinettes électriques ! Un autre monde ! Mes motos sont au top, toujours entretenues avec sérieux et passion, sans avoir recours à un 'contrôleur' quel qu'il soit, c'est une injure, et qui plus est une injure payante .</p>

- dangerosité de ce merveilleux véhicule sur deux roues... Mon envie de vivre ma passion tout en préservant ma vie ainsi que celle des autres..ayant trop vu dans ma jeunesse de décès liés à cette pratique tant chez mes idoles des circuits que chez mes plus proches amis J ai alors compris comme grand nombre de motards qui veulent poursuivre leur passion que ma survie dépend avant tout de ma conduite dans la circulation et de l'état de ma moto. Rouler sans veiller à la pression des pneus empêche le motard de tourner ou simplement de rouler ce qui est mortifère... Tous les bilans de cette première année de contrôle technique prouvent que la majorité des motards sont hyper responsables de leur sécurité pour les raisons que je viens de préciser...contrairement à la voiture la moindre défaillance du contact au sol...pneus freins rend la conduite impossible... Donc pour vendre ma dernière moto j'ai été contraint d'effectuer ce contrôle et comme je le précisais ma moto est ressortie du contrôle validée... Quand je vois comment nombre de scooters conduisent...changement de trajectoire sans contrôle tête..contrôle de l'angle mort...et la façon dont ils sont entretenus...ils conduisent des deux roues juste pour la fonctionnalité pas pour la passion...Pour un motard cela se voit tout de suite...il y en a un qui m'a fait ombre en moto en collant mon véhicule!!! A Paris..ils ont provoqué l'interdiction du deux roues par leur stationnement massif sauvage au mépris des piétons.. De même les deux associations qui ont saisi le conseil d'État pour obtenir la mise en place du contrôle technique..une des deux appelaient Stop le Scooter...Non motards mais voulant mimer ce qu'ils imaginent de façon infantile être la moto..il ont par trop souvent vidé leur pots d'échappements perturbant le sommeil de nombre de citoyens. Je peux vous citer également les quads quatre roues moteurs motos qui comme la Grenouille se veut faire plus grosse que le boeuf des Fables de La Fontaine et roulent pot vide. Pour résumer nous avons contraint des centaines de milliers de motards à se plier à un contrôle technique ayant grand mal à laisser nos motos dans les mains de néophyte qui risquent à tout moment de l'erreur de les verser par terre C'est aberrant. La Loi c'est complètement trompé de cible..n'écoutez pas les professionnels du monde moto Qui connaît mieux sa moto que le motard et son concessionnaire. Je rappelle ici qu'à force d'interdire nous sommes en train de sacrifier tout un pan de l'Économie française qui va être sacrifié au nom des normes nombre de motards vont se détourner de cette pratique..diminuant d'autant les revenus fiscaux et toute l'économie qui s'y attachent..emploi..salarial...consommation... J'observe qu'avec les quatre premiers arrondissements de Paris interdits aux véhicules Ats Harley Paris Bastille Triumph Bsa.se retirent..... Pour conclure je pense qu'il faut cesser d'importuner les citoyens français...A force de contrôler ..de réprimer d'interdire on commence à éroder un des principes fondamentaux de la Constitution...La Liberté de mouvement...Vivant à 70 kms de Paris je me sens comme un Parisien interdit de me rendre à Paris... Ayant travaillé pour les Juges dans les Cités.. j'ai partagé avec la Police l'aveur d'intervenir pour faire appliquer la Loi....Moto e cross volée en roue arrière permanente au mépris de la sécurité des habitants... Cette insécurité ce laxisme en cité constaté par tant de citoyens qui ne peut-être juguler par la Police... A l'inverse un véritable harcèlement des conducteurs est imposé à chaque citoyens plus soucieux de contrôler en permanence son compteur que d'aller plus loin que le simple report des contrôles d'émission sonores, il faut abroger totalement le contrôle technique moto, nous voyons bien que les motos sont entretenues et à part rapporter de l'argent, il ne sert à rien, il suffit de voir le nombre de véhicules recalés, comparativement aux autos, la proportion de véhicules en mauvais état est ridiculement faible, en revanche il serait plus utile d'entretenir les voies de circulation qui sont, elles, en mauvais état et dangereuses !
- 1102493 03/02/2025 Évaluation du contrôle technique deux roues.
- 1102494 03/02/2025 ANNULATION DU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- 1102495 03/02/2025 Loi CT 2 roues inutile
- 1102496 03/02/2025 CT a annuler
- 1102497 03/02/2025 contre contrôle technique moto
- Étant motard depuis 25 ans je trouve la loi sur le contrôle technique inutile, en effet jusqu'à dernièrement il n'y avait aucune loi concernant le CT et tout le monde se portait très bien ainsi, le CT va rajouter des frais, des contraintes et des possibles non prises en charge par les assurances en cas de date dépassée ou autre en cas de sinistre. Les motards sont des personnes responsables qui prennent soin de leur moto pour leur sécurité et celle des autres. Le CT va finir par être un contrôle à l'amiable qui va générer un coût supplémentaire qui sera en moins sur le budget entretien de la moto ou équipements fu motard car malheureusement les budgets des motards ne sont pas comme ceux de l'état, sans limite Le nombre de mort en moto dut à une moto en mauvais état est clairement extrêmement faible, en revanche le nombre de mort dut à l'état des routes ou des barrières de sécurité est bien plus grave. Merci de l'avoir lu
- Il faut aller plus loin que le simple report et abroger totalement le contrôle technique moto, les motos sont entretenues et à part rapporter de l'argent, le ct ne sert à rien, il suffit de voir le nombre de véhicules ne l'ayant pas validé, comparativement aux autos, la proportion de véhicules en mauvais état est faible et il serait plus utile d'entretenir les voies de circulation qui sont, elles, en mauvais état et dangereuses !
- J'ai abîmé mon pneu avant à cause d'un nid de poule, déchirure sur le flanc , donc pas de réparation possible , changement du pneu : plus de 200 euros de facture . Un pneu changé en début d'année . La priorité d'entretien est plutôt imputable à l'état de nos routes , car cela devient vraiment de plus en plus dangereux de rouler en moto , sans compter sur les conducteurs voiture insouciant du danger qu'ils peuvent engendrer .

<p>Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés 1102498 03/02/2025 à deux ou trois roues et quadricycles à moteur</p>	<p>Possédant une moto type BMW 1200 RT de 2015, j'ai du passé le CT avant fin 12/2024, celui-ci est positif... Les possesseurs de grosses cylindrées ,sont généralement des personnes d'un certain âge, méticuleux avec leur machine et soucieux de leur sécurité... Je pense après avoir lu certains commentaires, qu'il serait bien de permettre aux centres de s'équiper des nouveaux outils de contrôle homologués à moindre coût en élargissant le choix , rapport au nombre de véhicule concernés, ce qui inmanquablement va faire grimper le coût des contrôles pour tous.... Ceci dit, les nuisances sonores ou débridages concernent principalement les scooters de grosses cylindrées 4TEMPS et les cyclomoteurs 50cm3 deux temps... Qui ne voit pas passé et entendre dans les villes ces engins pilotés par des jeunes ou moins jeunes pour les gros scooters ,se croyant seuls et usant de la poignée de gaz sans vergogne sans aucun respect des nuisances envers la population et l'environnement... Je suis malgré tout pour l'arrêté, mais à court terme ,permettant aux centres de s'équiper à un coût raisonnable en fonction du parc à contrôler.</p> <p>En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, ainsi que l'entretien des routes. Non au contrôle technique ! Inutile et injuste</p>
<p>1102499 03/02/2025 Non au contrôle technique ! Inutile et injuste</p>	<p>Il faut arrêter de vous bander les yeux le contrôle technique aujourd'hui n'est pas du tout une affaire de sécurité mais bien un IMPOT masqué. Toutes les personnes avec qui j'ai discuté dise la même chose c'est de la fumisterie 60euros pour contrôler des plaquettes et des pneus faut y arrêter sans parler des motos refoulées pour des disques flottants par ce que le technicien n'y connaît rien!!!! D'autre part avez vous pensez aux collectionneurs qui parfois on des dizaines de motos qui ne servent qu'a de la démonstration ou du roulage sur circuit et qui du fait non plus d'équipement d'origine 'éclairage, pot de compétition' et etc !!!</p> <p>Grace a vous ce marché est en train de s'écrouler et les organisateurs de ces manifestations se plaignent du manque de participants. Pour ma part le CT deux roues est inutile car un motard à conscience que l';état de son deux roues est très important pour sa propre sécurité et celle des autres.</p>
<p>1102500 03/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto</p>	<p>Le CT des catégories L est inefficace pour les buts recherchés par les associations qui ont fait pression pour sa mise en oeuvre. Pollutions gaz et sonore : 1 Les motos dont les catalyseurs sont supprimés passent avec succès le CT car les centres ne sont pas équipés d'appareils de mesures. 2 Les propriétaires qui ont les pièces remontent les catalyseurs ou les pots homologués avant le CT et démontent juste après pour remettre les pots bruyants. 3 Les propriétaires qui n'ont pas les pièces homologuées ne présentent pas leur motos au contrôle ou vont se renseigner dans le centre où on leur dit qu'ils peuvent obtenir le CT même si leur moto n'est pas conforme (bruyante et polluante) car le centre n'est pas équipé en appareil adéquate. 4 Un propriétaire peut présenter un CT bon pour une moto qui ne correspond plus au CT. Il ne faut que quelques heures pour changer les pièces (ligne d'échappement, catalyseur) 5 Aucun contrôle efficace sur la route. Des milliers de motos non conformes circulent en toute impunité en permanence sous les yeux et les oreilles des gendarmes et policiers. Ceux ci ne sont pas professionnels. Ils sont majoritairement dans une attitude de copinage rigolard vis à vis des motards et donc inefficaces dans leurs missions. (Soit dit en passant les motards gendarmes ou policiers ne respectent pas le code de la route. Au cours d'un stage de trajectoire de sécurité le policier instructeur n'a jamais marqué un arrêt à un stop !) Etc...</p>
<p>1102502 03/02/2025 Le CT est inefficace.</p>	<p>Bonjour, suite à mon passage au CT réussi de ma moto, je peux dire aujourd'hui qu'il s'agit bien d'une belle escroquerie légalisé. Le gars fait le tour de ma moto, il ne peut pas la lever, (oui compliqué sur ce modèle), il secoue les disques les clignotants, saute sur la moto (contrôle suspensions :D), enfin le contrôle pollution avec des tas et des tas de grands coups d'accélérateur, en faisant monter le moteur à des régime où je ne vais jamais, pendant environ 4 mn (merci pour le respect de la mécanique). Il n'a même pas prit en compte qu'il s'agit d'un moteur refroidi par air, donc il aurait fallu des ventilateurs. Le seul point contrôlé par le contrôleur que je ne peux faire moi même, est la pollution, mais qui peut très bien être fait par mon concessionnaire. De plus je voulais rajouter que mettre un contrôle technique pour le bruit est totalement inutile, un pot se change en 5 à 10 minutes. Pour la sécurité je pense qu'il serait plus judicieux de renforcer la formation et la prévention au vu de l'état de dégradation du réseau routier français. Cordialement FM</p>
<p>1102503 03/02/2025 Contrôle technique moto</p>	<p>A vouloir toujours plus empoisonner la vie des usagers des 2 roues, la réponse risque d';être cinglante lors des prochains scrutins pour les gens qui nous dirigent. Il suffit de se rappeler l';effet de la vignette moto en 1981 avec le résultat de l';élection présidentielle.</p>
<p>1102504 03/02/2025 Contrôle technique 2 roues</p>	

1102505	03/02/2025	Contre le contrôle technique	Le contrôle technique empêche des milliers de motos tout à fait roulantes de circuler. C'est une perte d'argent et un frein pour les jeunes motards qui n'ont pas les moyens de s'acheter une moto neuve et donc se retrouvent avec un véhicule qui ne passe pas forcément au contrôle. Alors que c'est leur seul moyen de se déplacer.
1102506	03/02/2025	Non au Ct moto	Je boycotte depuis le début et je continuerai jusqu'au bout j'en suis même arrivé à boycotter pour mes voitures un décret n'est pas une loi donc pas obligatoire illégal avant de nous imposer un ct moto faite l'entretien des routes
1102507	03/02/2025	contrôle technique 2 roues	Non au contrôle technique quel qu'il soit. oui à l'entretien des infrastructures par l'état (nids de poule, ralentisseurs, etc.....). Nous on s'occupe du bon fonctionnement de nos machines!
1102508	03/02/2025	Toujours +	Comment trouver de l'argent en faisant c*** toujours les même s..... Si on faisait un contrôle technique sur la capacité de réfléchir de ceux qui pondent les lois y'en aurait des recalés !
1102509	03/02/2025	Responsabilisation	Et si on arrêta de déresponsabiliser les français ? Si on arrêta de tout réglementer, border, entourer ?
1102511	03/02/2025	Ct moto	Bonjour, Je suis totalement contre ce CT , il mélange des catégories de véhicules totalement différents dans leurs usages et leurs entretiens ! Je ne souhaite pas être comparé avec une personne roulant en quad ou voiture sans permis!!! L usage de la moto grosse cylindrée est essentiellement un loisir, nous ne sommes pas un danger pour le reste des utilisateurs de la route et entretenons nos engins. Loi et mesures à mettre sous le coude des lois faites pour faire de s nouvelles lois !! Arrêtons cette mesures.
1102512	03/02/2025	Contrôle technique moto	Bonjour., je trouve que ce control technique est une honte et juste une taxe supplémentaire. Une magouille de plus d un lobbying des centres techniques X. Affin d éviter les accidents de la route il faudrait dans un premier temps réparer les infrastructures. Les routes et j en passe. Merci d avance, je suis contre ce CT
1102513	03/02/2025	CONSULTATION PUBLIQUE EXTENSION AGREMENT CATEGORIE L	FACE A L'INCERTITUDE FINANCIERE GENEREE PAR LE MANQUE DE RETOUR DE L'ACTIVITE EN CATEGORIE L, NOUS SOMMES FAVORABLES A LA MISE EN PLACE DE L'EXTENSION DES AGREMENTS CATEGORIE L. EN EFFET, CELA NOUS PERMETTRA DE MIEUX JUGER DE LA VERACITE DU MAINTIEN OU NON DE L'ACTIVITE AU SEIN DE NOTRE STRUCTURE.
1102514	03/02/2025	A qui profite cette législation stupide?	Je pratique la moto depuis cinquante ans. Les machines de cette époque nécessitaient un entretien suivi, que je continue a faire aujourd'hui avec les motos que j'ai conservé et celles que j'ai acquis par la suite. C'est encore un plaisir de faire ainsi et une nécessité économique et de bon sens (une machine en mauvais état c'est la gamelle à + ou - brève échéance) Je considère que ce qui est mis en place avec ce CT n' a pas pour objectif la sécurité du motard et de son environnement. C'est un écran de fumée pour masquer le manque de moyen mis dans l'entretien des infrastructures doublé d'un jeu mesquin visant a stigmatiser et ou tel usagé de la route. Bref, ce n'est pas avec ce type de législation que l'on améliorera le sort de notre planète, mais par contre, on permet encore et toujours a des intérêts économiques (X et consort) de prospérer sur notre dos.
1102515	03/02/2025	Un véritable CT ou rien du tout	La loi étant passée, j'ai passé mes 2 motos au CT, qui est une honte en l'état : un contrôle visuel approximatif, je fais mieux avant chaque utilisation, et un test antipollution avec une machine incapable de prendre le régime moteur du bicylindre, et aléatoire sur le 4 cylindres. Le renforcement envisagé ne porte que sur des points de confort environnementaux pour l'essentiel, très peu pour une véritable sécurité. Les suspensions sont contrôlées pour les VL-PL, pourquoi non pour les motos, alors que ce point est essentiel lors des passages en courbes et des freinages ? Le freinage et sa répartition sont contrôlés pour les VL-PL, pourquoi non pour les motos, alors que beaucoup ont maintenant deux disques sur la roue avant (test de répartition) et que les fortes capacités d'accélération, ou la simple vitesse autorisée, nécessitent un freinage fiable et efficace ? Si l'objectif est réellement de renforcer la sécurité, on le fait correctement, honnêtement. Dans le cas contraire, on arrête les faux semblants et on stoppe la gabegie. Je suis absolument contre le contrôle du bruit pour une raison simple, cela ne servira à rien! Pourquoi? Pour les 2 roues faisant du bruit, les possesseurs changeront leurs pots d'échappement avant le contrôle et remettront leurs pots 'sport' après, et donc cela ne changera rien sur la pollution sonore. Enfin, j'ai dépensé 2 fois 75euros pour faire contrôler mes motos avec aucune remarque, normal, je les fais entretenir tous les ans chez les concessionnaires ! hormis m'encourager à espacer les entretiens pour des raisons économiques, je ne vois pas en quoi ce CT2RM m'apporte, c'est encore un impôt déguiser, savoir faire Français reconnu mondialement. Messieurs, Mesdames, responsabilisez les gens SVP!
1102516	03/02/2025	Il y a plus urgent à faire	Avec un retour de contre visite inférieur à 10% pour les motos contre 20% pour les autos, démonstrations est faite que le CT moto est inutile.
1102517	03/02/2025	CT moto: NON	Oui, ca serait une bonne chose , vu les problèmes d 'organisation que cela crée et le fait que l'activité cat I, n'est pas aussi bonne que prévue.
1102518	03/02/2025	modification arrete	
1102519	03/02/2025	MODIFICATIF ARRETE 23 10 2023	UNE BONNE CHOSE POUR LA MISE EN PLACE DE REPOUSSER UN PEU LES DELAIS

- 1102521 03/02/2025 Le ct moto pas viable
- Je travaille en temps que contrôleur dans deux centres et non employeur va l'arrêter sur un car l'investissement est trop important pour faire deux ou trois véhicules de la catégorie L par semaine de plus la présence de nombreux centres dans le secteur n'est pas une bonne chose pour le commerce mais de l'ai pas non plus pour la qualité du contrôle car pour beaucoup de clients se qui les intéresse c'est d'avoir un ct ok donc comme pour la catégorie VL certains font n'importe quoi pour faire du chiffre et comme je privilégie la sécurité qui a l'origine le ct Est fait pour ça, la clientèle diminue
- 1102522 03/02/2025 Non au contrôle technique
- Le contrôle technique n'est basé que sur les faux rapports de X donc dans un premier temps il n'est question que de lobbying pour toujours apporter plus de finances à ce groupe. Ensuite le contrôle est annoncé avant sa mise en place en donnant un tarif alors que personne n'avait encore idée de ce que contiendrait ce contrôle ni d'aucune procédure. Deuxième preuves que seul l'argent a un intérêt dans ceci. Tous les motards que je rencontre font très attention à l'état de leur monture et passe régulièrement au garage pour l'entretien qu'ils ne savent pas faire eux-même. À moins de passer un contrôle tous les trois mois et encore parce que certains roulent beaucoup, le contrôle ne peut en aucun cas assurer une quelconque sécurité sur la route. Il n'y a qu'une infime partie des accidents qui peuvent être imputés à un défaut sur une moto et encore car il relève plus souvent du comportement des conducteurs, lorsqu'une voiture percute une moto avec des pneus usés il est loin d'être évident que le problème soit lié aux pneus, de même lorsqu'une sortie de route intervient à cause du mauvais revêtement il est facile de dire que les amortisseurs ne font pas leur travail car ils sont trop vieux. Bref, le contrôle technique ne règle en rien la sécurité sur la route, d'ailleurs on le voit bien dans les chiffres qui ne changent absolument pas depuis la mise en place de CT. Je me demande si il n'aura pas pour effet d'augmenter le nombre d'accidents car quand on achète une moto qui sort d'un contrôle on se dit que l'engin est irréprochable mais c'est vite oublié qu'il est pratiqué par des gens qui la plupart du temps ne connaissent rien à la moto. Et je n'ose même pas imaginer pour un sidecar. En ce qui concerne les scooters et voiture sans permis, je pense que c'est un autre sujet.
- 1102523 03/02/2025 CT inutile
- Bonjour, Le CT devrait être annulé, étant motard et prenant soin de mes motos je ne vois pas l'intérêt de cette mesure. Tout ça à cause de 2 associations qui ne représentent que quelques centaines de personnes.
- 1102524 03/02/2025 Grosse blague
- J'ai acheté un side-car le 31/10/24.le premier novembre, j'ai failli me tuer. Il avait un ct validé, mais les freins pitoyable..s'il n'avait pas ct, j'aurais été plus méfiant. De plus, l'expert n'a rien constaté, car lui aussi ne fait que des contrôles visuels...bref, ça ne sert qu'à généré du fric et en encore un moyen de répression sur le peu de liberté qu'il reste dans ce pays
- 1102525 03/02/2025 Non au CT Moto
- Ce CT n'a pas lieu d'être pour les motos de plus de 49cc. Rappelons que selon l'étude MAIDS seulement 0,7% des accidents sont dus à une défaillance technique potentielle. Rappelons que selon les résultats le taux de contrevisite pour la catégorie L3 est de 9%. La formation des techniciens étant sommaire, et bien des exemples le prouvent, ce chiffre peut être revu à la baisse. Cela prouve bien que l'objectif n'est pas la sécurité mais encore une fois de soutirer encore de l'argent au contribuable français. D'autres pays européens comme le Portugal on fait machine arrière devant ces arguments irréfutables. La France doit suivre le même chemin, retrait des 2 roues motorisées de plus de 49,9cc de la catégorie L.
- 1102526 03/02/2025 Pas viable
- Des milliers d'euros dépensé pour les contrôleurs qui pourraient être utilisé pour la sécurité des routes et non pas pour réaliser des contrôles technique 2 roues qui coûte beaucoup chère que prévu !
- 1102527 03/02/2025 modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023
- Par rapport à cette proposition de modification, le projet n'est pas viable ni pour les centres techniques ni pour les utilisateurs des 2RM (principalement les motards) de plus il est impopulaire. Je souhaite l'annulation du contrôle technique des 2 roues motorisés dans sa globalité sauf peut-être en cas de revente si le contrôle est bien effectué et honnête au niveau tarif, ce qui n'est pas le cas actuellement.
- projet d'arrêté soumis à la consultation du public,
- Bonjour, Le contrôle technique d'une moto ne sert à rien, en effet, comment pouvez vous penser qu'un motard qui ne tiens que sur 2 roues mette sa vie en danger ? Une moto est en général très bien entretenue par son propriétaire déjà par le fait qu'elle coute cher, et que très souvent c'est un achat passion. Cette loi ainsi qu'un projet de modification ne sert à mes yeux qu'aux lobbies des centres de contrôle techniques qui ont vu par ce moyen d'augmenter leur chiffre d'affaire...et leur pression sur le gouvernement a fonctionné. D'autres pays ont fait marche arrière, ce n'est certainement pas pour rien, il ont certainement reconnu que les chiffres d'accidents impliquant des motos de part leur négligence d'entretien est ridiculement bas. De toute façon, il est illusoire de croire qu'il sera facile de mettre en place les normes de mesure de bruit qui devra se faire dans des conditions que les centres de contrôle ne pourront pas respecter d'une part, et d'autre part il reste nécessaire qu'une moto se fasse entendre car on connaît tous le
- 1102528 03/02/2025 Loi inutile, une taxe pour rien.
- 'désolé, je ne vous avais pas vu' !

- Pourquoi imposer un CT moto alors que le nombre d'accidents dus au mauvais état du véhicule n'est que de 0,3 % (statistiques des assurances), alors que, dans le même temps, dans un rapport de l'ONISR, l'accidentalité d'un défaut d'infrastructure est relevée dans 30 % des accidents ! Les motards le savent, une moto mal entretenue se solde par une chute avec des conséquences plus ou moins graves, voilà pourquoi la quasi-majorité des motards dignes de ce nom entretiennent parfaitement leurs véhicules, soit par eux-mêmes pour ceux qui ont les compétences techniques pour le faire et/ou en passant par le concessionnaire. La priorité devrait plutôt être de remettre en état les routes et infrastructures que d'imposer un CT, si l'objectif est vraiment celui de la sécurité des motards. D'autant plus, lorsque l'on passe le permis moto, vérifier les éléments de sécurité (état des pneus, disques/plaquettes de freins, fonctionnement des feux, état de la fourche au niveau des joints spi s'il n'y a pas une fuite, etc.) fait partie des choses que l'on apprend pendant notre formation et qui fait partie aussi des questions lors de l'examen. Alors pourquoi payer un contrôleur technique pour quelque chose que nous réalisons déjà régulièrement nous-mêmes et que le concessionnaire fait également ?
- 1102529 03/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et qui n'est pas justifiée, à part faire gagner de l'argent à des grosses sociétés qui ont pignon sur rue. Cordialement. Le CT, je le fais avant chaque sortie et à chaque retour au moment du nettoyage. Pour un motard responsable, c'est le seul moyen d'avoir un engin en bon état. Donc, non merci, pas de contrôle technique imposé. Cette mesure, ne correspond pas à la réalité du milieu de la moto, elle ne répond en rien au véritable enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Des propositions alternatives existent, notamment celles porté par X. Je vous invite donc a retirer cette mesure, est a oeuvrer avec les représentants des associations de motards afin de trouver des solutions réellement efficaces et équitables
- 1102530 03/02/2025 Contrôle technique moto inutile Possesseur d'un 2RM, je vous encourage à reculer la date d'entrée en vigueur de ces nouvelles mesures. En effet, laissez les centres de CT se rendre compte que les contribuables (puisque c'est uniquement de celà dont il s'agit) protestent contre ce nouvel impôt déguisé. Dans le cas où le législateur mettrait ce programme à exécution, j'envisage d'utiliser mon véhicule hors circulation, uniquement pour ne pas me faire vider les poches par le parasite qu'il représente pour mes concitoyens. Si l'état cherche de nouvelles possibilité de recette, il faut se tourner vers son propre fonctionnement où les deniers publiques sont jetés par les fenêtres, les exemples sont beaucoup trop nombreux pour les citer ici. Merci pour votre attention.
- 1102531 03/02/2025 Ma contribution. bonjour, cette mesure très impopulaire et inutile, impact en premier lieu le pouvoir d'achat des motards déjà fortement mis à mal par la situation nationale et internationale. De plus cette mesure n'a aucun impact sur la sécurité. le pourcentage d'accident dû au mauvais état des 2 roues est insignifiant. Je propose plutôt une campagne de sensibilisation auprès des conducteurs de 2 roues et la remise en état des routes très dangereuses (trous, marquages glissant, pavés, barrières et rail guillotines, gravillons, boue laissée par les engins agricoles, dos d'anes non conformes ETC.....) Merci de prendre en considération mes arguments et d'oeuvrer pour d'autres solutions plus efficaces.
- 1102532 03/02/2025 controle technique 2 RM le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretien son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,...
- 1102533 03/02/2025 non au contrôle technique moto,une mesure inutile et injuste je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de teir compte de mon avis. Bonjour, Cette mesure n'est pas en adéquation avec la réalité, les contrôleurs ne sont pas formés aux 2 roues et le matériel n'est pas adéquat. Même avec un nouveau matériel, rien n'empêche de remettre 'd'origine' certains éléments avant d'aller au Ct et de les remonter après. Seul la pédagogie et des contrôles peuvent faire changer cela.
- 1102534 03/02/2025 Abrogation contrôle technique 2 RM

le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretient son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,...

non au contrôle technique moto,une mesure inutile
1102535 03/02/2025 et injuste je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.

1102536 03/02/2025 stop au contrôle technique moto stop au contrôle technique moto cela ne va pas baisser le nombre d'accident c'est pour ramasser plus d'argent c'est aux gens d'être plus prudent sur la route que ce soit voiture ou moto donc stop au ct

le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretient son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,...

non au contrôle technique moto,une mesure inutile
1102537 03/02/2025 et injuste je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.

Bonjour, motard depuis prêt de 40 ans, j'ai connu une époque où les motos (+ de 125 cm3 !) étaient loin d'atteindre les standards de sécurité des motos actuelles et où l'on pouvait les modifier sans aucun contrôle. De nos jours, les équipements de sécurité sont hyper performants et les motards sont toujours aussi attentifs à l'état de leurs motos ce qui explique sans doute le très faible taux de contre-visite suite à la mise en place de CT. Je pense qu'il faudrait restreindre le CT aux cyclos et aux scooters car il paraît évident que les jeunes sont moins sensibles que leurs aînés aux problématiques de sécurité mais surtout, qu'il faudrait consacrer ces budgets à renforcer les forces de l'ordre et à leur permettre de réellement lutter contre le fléau des rodéos urbains pratiqués par une minorité de racailles qui ne sont en rien des motards !! Merci de m'avoir lu.

Merci d'abroger cette mesure coûteuse et inutile
1102538 03/02/2025 pour les motos de plus de 125 cm3.

le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretient son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,...

non au contrôle technique moto,une mesure inutile
1102539 03/02/2025 et injuste je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.

le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretient son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,...

non au contrôle technique moto,une mesure inutile
1102540 03/02/2025 et injuste je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.

le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé; déjà, avant la mise en place du CT, les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants. Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes, nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretient son véhicule avec passion. Je pense, le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT, que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur. En effet, d'autres solutions, moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées; la prévention, déjà mise en place avec succès par, entre autres la X, la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes, ... je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces, comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.

1102541 03/02/2025 non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste

A titre liminaire rappelons que : - Le rapport MAIDS établit le nombre d'accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, il serait intéressant d'en faire état. Les mutuelles et compagnies d'assurance peuvent également aider à établir que la cause technique est très minoritaire dans les accidents de deux-roues. - Une directive européenne exige un contrôle technique. L'Assemblée nationale et le Sénat avaient voté contre le CT moto ! La décision européenne s'oppose donc à la décision française. La France avait d'ailleurs voté non à l'échelle européenne également. La solution au fléau public qu'est le bruit excessif n'est pas dans un CT inutile sur ce plan, mais dans l'éducation au respect d'autrui d'une part, et à un retour des contrôles sur le terrain, et pas par des radars qui n'ont jamais éduqué personne.... La transition écologique n'a aucun besoin d'un contrôle technique des motos, tout comme la société n'a pas besoin de ce CT moto pour que le bruit de certains et la pollution d'autres ne diminue.

1102542 03/02/2025 Contre le renforcement du CTM

Je pense que le CT pour les motos de cylindrées supérieures à 125cm³ est inutile car son conducteur sait que son 2 roues doit être en bon état: sa vie est en jeu. Je pense également que le fait de passer son véhicule tous les ans pour les révisions est déjà un grand gage de sa conformité et de notre sécurité. Par contre, il est évident que pour les cyclomoteurs et voitures sans permis il y a trop de véhicules mal entretenus et le CT est peut être utile à condition que le prix soit moins cher et que seuls les points vraiment liés à la sécurité soient contrôlés. Merci pour cette occasion qui nous a donné pour donner notre avis

1102543 03/02/2025

Ce contrôle technique est inutile concernant des véhicules 'historiques', patrimoine de la motorisation terrestre thermique, ce qui ne veut pas nécessairement dire 'de collection', mais des véhicules restaurés de plus de 20 ou au maximum 25 ans. En effet, les propriétaires de ces types de véhicules 'historiques' les restaurent et les entretiennent parfaitement. Leurs utilisations sont limitées à des sorties de plaisir ou de parade et ils ne nécessitent absolument pas d'entrer dans une catégorie nécessitant ce type de contrôle dont l'efficacité notamment en ce qui concerne les deux roues est plus que discutable... Je rappelle d'ailleurs à nos décideurs nationaux que le Portugal notamment a revu sa position et a exclu un certain nombre de véhicules de ce dispositif qui, même s'il est assujéti à une réglementation européenne n'en reste pas moins injuste et inutile, si ce n'est pour l'État et les centres qui se gavent.... Excusez-moi cette expression de citoyen excédé par ces ponctions... Je recommande plutôt en priorité que les pouvoirs publics nationaux s'occupent plus de l'état des routes (nids de poules) et des protections coupe-tête entre autres... les dos d'ânes non réglementaire 'hauteur' Que l'État prenne ses responsabilités et protègent vraiment ses citoyens plutôt de d'imposer des normes aberrantes ...

1102544 03/02/2025 controle technique moto

Je viens de faire passer le contrôle technique à ma moto (pour pouvoir refaire ma CG à ma nouvelle adresse uniquement). Le retour est : ce contrôle technique uniquement visuel ne sert à rien. A part me dire ce que je sais déjà, ce qu'on nous apprend à vérifier lors du permis de conduire avec les questionnaires sur les contrôles à effectuer, rien n'est fait. De plus payer le même prix que celui d'une voiture alors même qu'il n'y a même pas 5% de points de contrôles montre bien que l'objectif n'est pas la sécurité, mais juste un moyen de taxer les motards en plus.

1102545 03/02/2025 Totalement inutile

Bonjour quelle intérêt y'a t'il contrôler les décibels des Moto alors que tous les moteurs n'hésiteront pas à remettre l'échappement d'origine le temps du contrôle technique puis faire l'opération inverse une fois le contrôle terminé, de plus comment être sûr que la mesure des décibels sera correctement réaliser le bâtiment n'est pas correctement isoler acoustiquement

1102546 03/02/2025 Contrôle technique

- 1102547 03/02/2025 'Arrêtez de faire c. les français'
- A l'heure de la découverte dans notre pays qu'il y a trop de normes, trop de gabegies, trop de taxes, d'impôts de toutes sortes, une cherté de la vie de plus en plus difficile à supporter, quand va-t-on enfin comprendre que pour les motards, un CT (en plus souvent que visuel) est de la foutaise totalement inutile (sauf pomper encore un peu plus de fric) vu que les propriétaires de motos, (au contraire reconnaissons le des scooters et autres voiturettes sans permis souvent), entretiennent tous leurs engins parce qu'il en va de leur propre vie ? Et qu'on vienne pas essayer de nous faire croire que c'est à cause de l'Europe, elle a bon dos, sinon les Portugais n'auraient pas pu décider de ne pas appliquer cette mesure technocratique que même les lobby ne réclamaient pas. Bon début en ces temps difficiles pour que les technocrates commencent enfin à arrêter de faire c. et laisse se libérer les énergies dans ce pays sous peine de coulage annoncé
- Bonjour, Au vu de la non préparation des centres techniques, et sans compter l'ajout du contrôle du volume sonore qui réclame un lieu spécifique, du matériel conforme à la législation, et aussi un personnel parfaitement formé pour cela, je pense que le contrôle technique mis en place depuis l'année dernière n'est véritablement pas au point et devrait être, plus que reporté, mais tout simplement arrêté, surtout au regard des premiers retours sur les contrôles techniques 2RM qui actent l'inutilité totale du dispositif. , une étude européenne prouvant que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM. Bien à vous
- 1102548 03/02/2025 Contrôle Technique 2RM 2025 Consultation
- Bonjour, peu convaincu par l'utilité du contrôle technique moto, mais respectueux de la loi, j'y suis allé pour mes 2 motos : Moto Guzzi 1400 California de 2013 et Honda VT500 de 1984. 2 rendez-vous au centre le plus proche au Blanc Mesnil : 85 et 65* euros (* promotion spéciale internet). Sans surprise : contrôle technique vierge pour les 2 motos. J'ai donc eu à dépenser 150 euros pour qu'une entreprise qui ne connaissait pas l'existence de la marque Moto Guzzi (marque plus que centenaire) me dise que ma moto était conforme. Pas le moindre commentaire non plus sur l'état exceptionnel de ma Honda vieille de plus de 40 ans... Ces 150 euros me manqueront forcément pour les prochaines plaquettes de frein, la prochaine vidange, la prochaine révision. Il en va de même pour tous les motards que je connais : nous ne pouvons pas négliger l'entretien et la sécurité de nos motos. Je trouve que ce contrôle obligatoire met en doute le sérieux et la responsabilité dont je fais preuve, comme tous les motards que je connais. Il faudrait imposer un contrôle technique sur l'état des routes, bien plus utile à ma sécurité. Toutes les frayeurs que j'ai pu avoir dernièrement au guidon de mes motos sont venues du très mauvais état des routes. Ceci est un témoignage, un commentaire personnel, mais je vous garantis, qu'il est assez représentatif des motards que je fréquente.
- 1102549 03/02/2025 Contrôle technique moto, obligation discutable.
- Je suis contre l'imposition du contrôle technique des 2 roues, 3 roues et quadricycles à moteur ! A mon sens, l'obligation d'un contrôle technique périodique pour les motos n'est ni justifié ni adaptée à la réalité du pays. Nous avons désormais pour exemple le Portugal dont le parlement a rejeté, le 05 décembre 2024 la mise en oeuvre d'un contrôle technique périodique (CTP) obligatoire pour les motocyclettes. Le GAM (Grupo Acção Motociclista) une organisation portugaise défendant les droits et intérêts des motocyclistes a mis en avant plusieurs arguments, notamment le fait que le contrôle technique n'a pas prouvé son efficacité pour réduire significativement les accidents impliquant des motos. Selon eux, les accidents de moto sont principalement dus à des facteurs humains ou environnementaux, tels que des erreurs de conduite, le comportement des autres usagers de la route ou des infrastructures routières inadéquates et souvent dangereuse , plutôt qu'à des défaillances mécaniques. Pour toutes ces raisons, je dis NON au contrôle technique obligatoire pour les motos, 3 roues et quadricycles à moteur
- 1102550 03/02/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.
- Bonjour, Au vu de la non préparation des centres techniques, et sans compter l'ajout du contrôle du volume sonore qui réclame un lieu spécifique, du matériel conforme à la législation, et aussi un personnel parfaitement formé pour cela, je pense que le contrôle technique mis en place depuis l'année dernière n'est véritablement pas au point et devrait être, plus que reporté, mais tout simplement arrêté, surtout au regard des premiers retours sur les contrôles techniques 2RM qui actent l'inutilité totale du dispositif. , une étude européenne prouvant que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM. Bien à vous
- 1102551 03/02/2025 Contrôle Technique 2RM 2025 Consultation
- Bonjour, Au vu de la non préparation des centres techniques, et sans compter l'ajout du contrôle du volume sonore qui réclame un lieu spécifique, du matériel conforme à la législation, et aussi un personnel parfaitement formé pour cela, je pense que le contrôle technique mis en place depuis l'année dernière n'est véritablement pas au point et devrait être, plus que reporté, mais tout simplement arrêté, surtout au regard des premiers retours sur les contrôles techniques 2RM qui actent l'inutilité totale du dispositif. , une étude européenne prouvant que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM. Bien à vous
- 1102552 03/02/2025 Contrôle Technique 2RM 2025 Consultation

- l';encontre du bruit excessif de certains, qui nous dérangent voire nous réveillent comme tout citoyen, que nous nous préoccupons du sort de notre planète, dont la pollution est inquiétante, et que la sécurité routière fait partie de nos domaines d';expertise. Pour bien des opposants à la moto, le contrôle technique est présenté comme un remède non seulement à la mortalité routière des deux-roues motorisés, mais aussi un remède contre le bruit excessif de certains motards, et contre la pollution de nos moteurs thermiques. La plus belle exagération dans ce domaine est sans doute un éditorial du journal Le Monde, qui n';a pas hésité à présenter la suspension du CT par le Président comme pas à 'la hauteur des risques climatiques majeurs des années qui viennent', allant jusqu';à un vibrant 'nos démocraties auront besoin de responsables crédibles dans leur capacité à faire oeuvre de pédagogie et de courage politique afin d';accélérer la décarbonation de nos sociétés' ! Fort heureusement, certains autres (Le Point par exemple) ont développé des arguments pertinents pour expliquer en quoi le CT moto n';avait aucun intérêt pour résoudre ces problèmes. Sans compter que si le transport individuel représente 30% des causes de pollution, le véritable courage politique serait sans doute de s';occuper (aussi) des 70% restants, comme le courage journalistique serait également de le souligner, et ce pour le bien des générations futures ! Voici ce que nous, nous pourrions suggérer à certains titres de la 'grande presse 'qui se sont empressés de dénoncer la suspension du CT moto avec des argumentaires fallacieux : Tout d';abord, le fait que l';Europe exige quelque chose n';a jamais été un gage de pertinence. En l';occurrence, quand le rapport MAIDS (en pièce jointe) établit le nombre d';accidents dus à une défaillance technique à 0.3%, il serait intéressant d';en faire état ! Les mutuelles et compagnies d';assurance peuvent également aider à établir que la cause technique - comme une usure des pneus très facile à détecter sans besoin de visite - est très minoritaire dans les accidents de deux-roues. En effet, la directive européenne exige un contrôle technique. Il serait pertinent de rappeler que l';exercice de la démocratie avait fait que notre Assemblée nationale et notre Sénat avaient, eux, voté NON à ce CT moto ! La décision européenne s';oppose donc à la décision française. La France avait d';ailleurs voté non à l';échelle européenne également, il aurait été intéressant de se demander pourquoi... De plus, l';Europe exige ce CT pour des raisons de sécurité, argumentant pour sa mise en place une potentielle amélioration de l';accidentalité : revoir les rapports sur le sujet, la cause technique est ultra minoritaire... L';invention française est donc d';adjoindre à une vérification de sécurité VISUELLE une mesure de bruit et une mesure de pollution. Le tout pour 50 Euros, soit un tarif comparable à celui d';un médecin spécialisé, pour un coup d';oeil que l';usager comme son concessionnaire savent faire (c';est au programme du permis moto) ! Et ce 'détail' ne mérite sans doute pas d';être évoqué dans certains 'grands' médias... En revanche, rares sont ceux qui ont eu le courage de dénoncer l';emprise d';un lobby, celui des opérateurs de contrôle technique, qui devant le recul de l';automobile cherchent par tous les moyens d';autres manières de rentabiliser leurs installations ! Quant à l';accidentalité, quand on sait que près des deux tiers des accidents de 2RM avec un autre véhicule sont provoqués par l';autre véhicule, le risque cité dans certains articles aurait mérité cet
- 1102553 03/02/2025 NON au contrôle Technique Moto
- je ne reviens pas sur la légitimité du contrôle technique des 2 roues alors que les chiffres officiels indiquent bien que l'état des 2 roues n'est impliqué dans les accidents que de manière infinitésimale. la mise en place d'un contrôle renforcé à marche forcée impliquant l'achat de matériels spécifiques vendus à des prix non justifiés aux centres, risque d'engendrer la fermeture de centres ou bloquer leur agrément, impliquant moins de centres disponibles avec un risque pour les motards de ne pouvoir faire exécuter leur CT, et en faire des hors la loi !! décidément toute cette histoire de CT des 2 roues fait l'effet d'un vaudeville de mauvais gout Je reste dubitatif quant à l'intérêt de ce CT. Cher et inutile pour les motos très souvent parfaitement entretenu. Contrairement aux voitures
- 1102554 03/02/2025 COMMENT METTRE LES MOTARDS HORS LA LOI
- 1102557 03/02/2025 CT 2 ROUE
- 1102559 03/02/2025 Control technique 2RM
- Bonjour, Je suis contre, car inutile et surtout inapplicable avec les structures existantes. Merci
Les motards font une révision tous les 6000 kms alors que c'est tous les 40000 kms pour les voitures, nous n'avons donc pas besoin de ce pseudo contrôle pour entretenir nos véhicules. Aucun intérêt sauf pour les lobbys industriels qui pèsent sur les députés européens.
- 1102560 03/02/2025 Inutilité technique
- Ce contrôle n'avait rien de justifié dès le départ, je viens de passer une de mes motos pour pouvoir faire ma carte grise, et j'ai payé 72euros pour me dire que mes pneus et mes freins étaient en bon état, je peux le faire moi même, 15 minutes maximum, ça fait cher le contrôle qui ne devait au début pas dépasser les 50euros.
- 1102562 03/02/2025 contrôle technique 2 roues
- Je suis pour la suppression pure et simple du contrôle technique des 2 roues motorisés. Le risque d'accident trouve sa source essentiellement dans l'état du réseau routier et du manque de sensibilisation des conducteurs en général aux différents points de vue selon le véhicule que l'on conduit , ex tracteur , camion , bus voiture ETC.... L'état mécanique général des motos en circulation est très bon. Le kilométrage parcouru annuellement reste relativement faible. Je demande également que les motos soit retirées du dispositif des ZFE , les motos contribuent largement à la fluidification du trafic routier et à la faible emprise sur la chaussée que ce soit en terme de circulation ou de stationnement .
- Participation à la consultation Autre projet d';arrêté modifiant l';arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux
- 1102563 03/02/2025 ou trois roues et quadricycles à moteur
- 1102565 03/02/2025 Arrêt du contrôle technique des roues motorisés
- Bonjour, Vu le niveau d'accidentologie lié à l'état techniques des roues motorisé; il devient urgent de stopper ce CT !

- 1102567 03/02/2025 CT categorie L
- bonjour Le contrôle des émissions sonores sont réglementées, et doivent être vérifiées en continu par les forces de l'ordre. Une mesure du bruit au CT tous les 3 ans ne changera rien au problèmes du bruit. D'autre part, le CT moto est inutile car les motos sont bien entretenues, ce qui est corroboré par une très faible causalité de la défaillance technique dans les accidents de moto (0.4%) . Les moins de 125 et les voiturettes sans permis sont plus concernées par leur état défavorable. Pour l'accidentologie des 2RM, il serait beaucoup plus efficace pour la faire baisser de favoriser l'état du réseau routier, la prévention/information, la baisse de TVA sur les EPI, que d'instaurer un CT inutile qui n'aura AUCUNE incidence sur la sécurité des 2RM. Et qui pourrait être même contre productif vu le cout excessif du CT moto, les conducteurs étant confronté au cout déjà très élevé et non detaxé des EPI nécessaires à la pratique. bien cordialement
- 1102569 03/02/2025 Pourquoi toujours taxer les gens ?
- Bonjour, je compte passer mon permis motos cet été, mais en attendant j'ai souvent été comme passagère derrière mon père. Je me sens à mon tour bientôt concernée par ce contrôle technique que je ne comprends pas, à part encaisser de l'argent pour un contrôle qui apparemment ne dure souvent que 15 minutes. Mon père a toujours entretenu sa moto, des heures durant, plus qu'il n'en faut, à tout vérifier 3 x et largement plus qu'un simple contrôle, n'allez pas croire qu'il serait capable de mettre sa vie et encore plus celle de sa fille en danger. Il en fera de même pour moi, au même titre qu'il le fait déjà pour ma voiture. Vous allez me répondre certes tout le monde n'est pas comme lui , pourtant, lors de nos sorties nous voyons bien qu'il en est de même pour les autres motards, ils ne roulent pas sur des poubelles dangereuses (bien évidemment je ne vous parle pas ici des 50 cm3 et des scooters), c'est comme ça les motards, une vie, une passion, l'amour de leurs mécaniques qu'ils entretiennent ! Revoyez votre copie et retirez ce contrôle technique inutile comme d'autres pays l'ont déjà fait, je préfère que mon père mette 90euros à remplacer ses pneus ou ses plaquettes de freins que dans un contrôle superficiel
- 1102571 03/02/2025 Controle du bruit des 2roues
- Une alternative à la mesure du bruit avec un sonomètre, tellement plus simple et moins cher, serait de demander que les motos contrôlées soient équipées d'un pot d'échappement d'origine ou d'un pot homologué pour la route avec presentation d'un certificat de conformité du constructeur de ce pot.
- Tellement ridicule d'infantiliser un motard en voulant se soucier de la sécurité de sa moto alors que chaque vrai motard sait combien la conduite d'une moto est quelque chose de passionnant et de redoutable à la fois . Clairement , chaque motard regarde l'état de ses pneus , de ses plaquettes de frein , de ses joints spy de fourche ou tout autre élément de sécurité qui va de paire avec une conduite sereine. A la différence à la grande majorité des automobilistes qui n'ouvrent jamais le capot de leur voiture pour vérifier les niveaux ou qui ont recours à l'avis de leur garagiste pour savoir si leurs pneus sont usés ou pas on confond deux mondes , d'une part des utilisateurs de voitures dans leur immense majorité obligés de se servir d'un objet , et de l'autre des passionnés qui savent très bien comment fonctionne leur monture . Clairement , vous n'auriez jamais du mettre dans la même case des utilisateurs de scooter bruyants trafiqués ou volés, et le noble monde de la moto . Mais clairement , a t on cherché au ministère à s'entourer de motard compétent pour s'emparer du sujet . Évidemment non , par contre on risque peut être pour la première fois devant l'incohérence et la difficulté à mettre des choses qui fonctionnent en place , de nommer une commission qui nous pondra un rapport de plus . Et tout ceci n'aura une fois de plus comme effet que de payer grassement des incompetents arrivés là uniquement par relation avec des gens bien placés ! Le microcosme des puissants garde jalousement le trésor du pouvoir et assèche la population jusqu'au grand saut , qui ne saurait tarder . Et la le contrôle technique de nos motos ne sera plus qu'un détail bien insignifiant au yeux d'un pouvoir en déroute .
- 1102572 03/02/2025 Renforcement du CT moto
- Bonjour Je veux avant tout revenir sur le tarif des ct motos qui devait être à l'origine de 50euros max et qui sont en réalité autour des 75euros. Je possède 2 motos qui sont âgées mais dans un état irréprochable et je n'aurais aucune inquiétude à les passer au ct. Mais étant donné le piètre niveau technique des centres agréés pour 2 roues, je suis comme bcp de motard, jamais je ne poserais une de mes motos chez eux quitte à être en infraction. Merci de m'avoir lu
- 1102574 03/02/2025 Contrôle technique 2RM
- Seul 20% du parc concerné à passé le contrôle et peu d'échec. Les échecs sont souvent dus à des mauvaises données ou à l'excès de zèle. Arrêtez de créer des taxes pour créer des emplois non justifiés
- 1102576 03/02/2025 Contrôle technique moto: inutile
- Je ne souhaite pas avoir un contrôle technique sur mes motos. Mes motos sont très bien entretenues par mon garagiste. Encore une taxe qu'on nous ajoute et qui n'est pas justifiable en sachant d'après les enquêtes statistiques d'assurances, le mauvais état du véhicule est responsable à hauteur de 0,03% dans un accident. Mais l'état des routes est davantage une responsabilité accidentogène.
- 1102578 03/02/2025 Contre le ct moto
- 1102579 03/02/2025 Arrêter le contrôle technique
- Il faut arrêter tout simplement les contrôles techniques pour les motos !

- Je suis en possession de mon Solex que j'ai remis en route dans le but de pouvoir me déplacer quand les beaux jours seront venus. Aujourd'hui je me suis renseigné pour le faire immatriculé, on me demande un certificat de conformité à remplir par mon assureur et à cet effet mon assureur me demande la carte grise que je n'ai pas puisqu'il est de avril 1972 et que je viens par bonheur de le remettre en route. Autre point , il m'est demandé un contrôle technique..d'un véhicule sans carte grise..!!! J'ai depuis longtemps des cheveux blancs qui racontent long sur les folies des hommes, dommage, il y avait tout pour réussir à vivre paisiblement sur la planète Terre.Mais l'homme à tout gâché, il ne mérite pas de continuer ainsi à répandre ses sottises.
- 1102581 03/02/2025 Juste un petit mot
- Bonjour, Non au contrôle technique moto et ses modifications. Le contrôle technique moto était soit disant pour la sécurité. Le contrôle de sa moto, la très grande majorité des motards le fait avant leur sortie moto. Nous surveillons et faisons entretenir nos véhicules par des professionnels (nous voulons revenir de nos sorties, nous ne sommes pas suicidaires). Pas besoin d'un contrôle technique très coûteux réalisé par un contrôleur qui ne fait pas plus que ce que nous faisons déjà nous même. Cela ne sert à rien à part taper toujours sur les mêmes en ponctionnant de l'argent supplémentaire pour remplir les caisses. Quand aux modifications du contrôle technique pour le bruit et la pollution, je ne vois pas en quoi ça a rapport avec la sécurité ! Preuve en est que cette consultation se situe dans la rubrique « Énergies et climat ». Le « bruit » (dans la limite du raisonnable) serait même positif pour la sécurité du motard, car nous sommes entendus par l'automobiliste qui ne nous voit pas forcément (pas tout le monde regarde ses rétroviseurs). Le bruit attire l'attention de l'automobiliste. En conclusion, non au contrôle technique moto et ses modifications. Si vraiment c'est une histoire de sécurité, l'Etat devrait plus accentuer l'entretien des infrastructures routières au lieu d'imposer un contrôle technique a des véhicules qui sont très majoritairement très bien entretenus et dont le pourcentage d'accident dû à l'entretien des motos est casi inexistant.
- 1102584 03/02/2025 Non au contrôle technique moto et ses modifications
- 1102585 03/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Annulation complète de ce projet de loi, inutile, couteux, aucun rapport avec la sécurité.
- Une aberration politique, juste pour faire plaisir aux écologistes, on peut m'expliquer l'utilité de passer une mobylette ou un solex qui a une quarantaine d'années qui fait moins de 100 km par an ? Loi européenne précise plus de 125 cm3 pourquoi tout le monde est touché, vous avez créé une nouvelle délinquance qui n'existait pas avant je pense que c'est la spécialité de l'État. Encore une loi fait la va vite sans discernement par des gens qui ne connaissent rien. Cordialement
- 1102586 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Âgé de 63 ans, permis moto obtenue en 1980 je n' ai jamais eu d'accident fautif. Toujours entretenu mes motos avec attention je me méfie plus de l'état des routes. Je suis contre le ct2r. Merci d'entendre les premiers concernés.
- 1102588 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Je suis contre le contrôle technique moto car l'achat, l'entretien, le carburant sont déjà un gros budget qui rapporte des taxes à l'état. Les motards sont des passionnés qui apportent un soin particulier à l'équipement et l'entretien de la moto. Les statistiques sont formelles, les accidents sont rarement dus à une négligence dans l'entretien de la moto mais souvent des causes extérieures comme la météo, le mauvais état de la route, Une mauvaise signalisation des dangers où les autres conducteurs. Les contrôles sont nécessaires pour les scooters et les 50 cm3, ainsi que les 125 qui sont souvent utilisés par des non passionnés pour des raisons de praticité en milieu urbain.. pratiquant la moto depuis 45 ans, j'ai toujours suivi l'entretien de mes Motos avec sérieux.
- 1102589 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Voilà de très nombreuses années que je roule à deux roues et je n'ai jamais eu besoin de quelqu'un pour vérifier l'état de mes motos. Pour moi ce moyen de déplacement est un plaisir (comme son entretien). Même quand on roule tous les jours pour aller travailler comme je l'ai fait pendant 10 ans. Maintenant il faut passer un CT alors que les centres qui les pratiquent sont rares en grande banlieue parisienne. On nous prend déjà bien cher pour nos 4 roues et maintenant on devrait payer aussi cher pour un CT 2 roues qui dure 15mn alors nos motos sont la plus part du temps irréprochables Décidément c'est NON pour le CT 2 roues
- 1102592 03/02/2025 De l'inutilité du CT 2 roues
- Bonjour, Le contrôle technique des 2 roues est inutile d'un point de vue de la sécurité, les accidents causés par un mauvais entretien du véhicule sont rares et statistiquement inexistant (on parle de moins de 2%). Je suis possesseur d'une moto, cela ne me viendrait pas à l'idée de conduire une moto qui présente des défauts, lorsque je monte dessus, je mets ma vie en jeux, sans aucune carrosserie ou autre pour me protéger, je fais attention à l'entretien, état des pneu, frein etc, et conducteurs de moto que je connais font absolument la même chose car nous ne voulons pas mourir! De plus, le prix demandé est absolument abusé, certains centres demandent le même prix qu'une voiture alors que pour une moto, le nombre de ponts de contrôle n'a rien à voir et que tout est visible facilement sur une moto. Autre chose, les personnes en centre connaissent la mécanique des voitures, pas celle des motos, leur méconnaissance de la moto se traduit par des refus de CT complètement aberrants comme pour des pneus usés alors que le pneu est largement bon mais qu'il est analysé avec les habitudes de ceux des voitures. Merci.
- 1102594 03/02/2025 Le contrôle technique des 2 roues est inutile

- 1102596 03/02/2025 Motard de 67 ans et 50 ans de moto.
- 1102597 03/02/2025 ARRET DE CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- 1102599 03/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1102600 03/02/2025 De l'inutilité de ce contrôle
- 1102601 03/02/2025 Annulation du contrôle technique
- Agé aujourd'hui de 67 ans, je pratique la moto depuis l'âge de 16 ans. J'ai, dans ma vie utilisé de nombreuses machines qui ont toujours été parfaitement entretenues en suivant les prescriptions des différents fabricants. La moto, symbole de liberté, est une véritable passion qui n'empêche pas d'être conscient des risques inhérents à sa pratique. Ancien policier à la retraite, j'ai toujours été respectueux des lois et réglementations c'est pourquoi, bien que totalement en désaccord avec cette mesure, j'ai accepté de passer le contrôle pour ma moto actuelle qui, bien qu'agée de 8 ans se trouve dans un état très proche du neuf. Contrôle bien évidemment vierge et totalement inutile. Ce contrôle technique ne sert strictement à rien. Le pourcentage d'accidents liés à l'état technique des motos est extrêmement réduit ce qui n'est pas le cas de celui consécutif à l'état des routes, à la vitesse, à l'usage d'alcool ou de drogue ou au comportement quasi-criminel de certains automobilistes et surtout de conducteurs routiers qui ne supportent pas une moto respectant les limitations de vitesse . Combien de fois m'arrive t-il de me sentir obligé d'accélérer quitte à dépasser la vitesse autorisée juste pour remettre un peu de distance avec la chaleur du moteur du 40 tonnes qui me talonne! Enfin ce contrôle ne permet pas de lutter contre le bruit et la gêne occasionnée par nos engins. Mes motos ont toujours été équipées de pots d'échappement homologués et n'ont jamais fait plus de bruit que celui prévu par le constructeur. quant aux 'pseudos'motards qui volontairement modifient leurs engins pour les faire hurler et se réjouir de la gêne occasionnée, ce n'est pas ce contrôle qui apportera une solution car les chicanes ou pots réglementaires sont remis le temps du contrôle et disparaissent aussitôt après. Enfin reste le phénomène inquiétant des rodéos urbains. Là encore je ne vois vraiment pas comment un contrôle technique pourrait avoir une incidence sur le comportement totalement absurde de certains utilisateurs de deux roues que je me refuse catégoriquement d'appeler motards! Voilà, il s'agit ici de l'avis d'une personne qui aime et pratique la moto de façon sérieuse et respectueuse depuis 50 ans En vous remerciant de m'avoir donné l'occasion d'exprimer mon opinion cordialement
- Bonjour, Je pense que le contrôle technique moto doit concerner uniquement les 50cm3 et voiturette (fort risque de modification mécanique et gros risque accidentel) . Le prix est exorbitant et non contrôlé. Lors de mon passage CT gros cube(A), le manque de professionnalisme et de compétences du personnel était évident .
- Le contrôle technique moto, dans sa formule actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le CT des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables. J'ai fait passer ma moto à ce contrôle en décembre. malgré que le contrôleur était lui aussi un motard et a pratiqué un contrôle 'intelligent', je n'ai strictement rien appris que je ne savais déjà sur ma moto. Et en ce qui concerne le futur contrôle du bruit, cela profite essentiellement au marché des pots d'origine d'occasion : il est tellement facile de remettre le pot d'origine pour passer le contrôle et de revenir ensuite à son pot libre que cela ne permettra pas ou très peu de diminuer le nombre de motos roulant avec des pots non conformes !
- J' ai personnellement voulu en bon citoyen passer ce CT moto .Celui ci passé, je vous confirme qu'il se passe dans des conditions déplorables ; Il s'agit en fait d'une véritable arnaque .Les contrôleurs ne sont pas préparés à ce type d'opération. Une moto de 450 kg n'ayant rien à voir avec une voiture sur ses 4 roues .

1102603 03/02/2025 Contre le CT

Bonjour, Je donne mon avis sur ce CT, qui pour moi ne sert strictement à rien. Nous pouvons voir nous même et sans difficulté, tout autant qu'un contrôleur technique, les défaillances qui pourraient survenir sur notre moto. Absolument TOUT est visible sur une moto, pourquoi faire un CT? Uniquement pour se mettre en conformité avec l'Europe et renflouer les caisses de l'état au passage. N'y a-t-il pas plus important de prime abord? L'état des routes par exemple? Sécuriser les rails « coupes gorges »? À quand un CT des routes? Qui me paraît plus important vu de l'état de certaines routes (on nous fait de plus en plus de routes gravillonnées, hyper dangereuses et glissantes pour les motards). Les accidents qui mettent en cause une défaillance de la moto ne représentent qu'un 1% du parc moto, c'est dire si un motard entretient sa moto ! Ce serait suicidaire pour un motard de rouler avec une moto mal entretenue.

1102604 03/02/2025 Inutile

Ma moto est impeccable est maintenu à date par le constructeur J'ai du la passer au contrôle technique en prévision de la vente, le contrôleur m'a indiqué qu'elle était comme neuve et que l'acquéreur ferait une affaire.

1102607 03/02/2025 Non au contrôle technique moto

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'

le controle technique moto n'a a mon avis aucun sens. La dangerosité de conduire un deux roue oblige de fait le possesseur a entretenir son véhicule. Tout les motards que j'ai pu cotoyer changent leurs pneus, plaquettes de freins avant le témoin d'usure maximal. Le parrallele avec la voiture ne peux pas s'appliquer, sur une moto aucun besoin de soulever le véhicule pour voir l'état de ses plaquettes, un coup d'oeil au niveau de la roue suffit à voir la garniture restante. Les motards occasionnels ou moins enclins à des controles mécaniques font des revisions à chaque sortie d'hivernage. Souvent moins de 5 000km annuel et une revision chez un professionnel. La charge financiere est pour beaucoup deja élevée dans un monde ou l'inflation ne cesse de reduire nos loisirs. Ce controle qui était annoncé à 50 euros à l'origine coute le meme prix qu'un controle voiture soit entre 80 et 100 euros autour de moi (bouches du rhone) . Décourager des motards et au final réduire le parc de moto en circulation n'est pas écologique car une moto consomme moins qu'une voiture, n'est pas enclin à fluidifier la circulation . Le seul controle technique qui pourrait avoir un sens serait un controle technique uniquement en cas de vente et non renouvelable bien entendu. Avec pour but d'éviter à un acquéreur (souvent un jeune motard) une mauvaise surprise. Je vous invite à vous rapprocher de n'importe quel motard de votre entourage et de parler moto 5 minutes, meme le motard occasionnel vous confirmera qu'il connait sa moto et effectue les verifications d'usages très régulièrement. L'examen du permis de conduire moto contient une partie verification de la machine et l'on nous apprend comment et quand verifier chaque organe sur la moto . Pour exemple, les phares avant/ arriere et clignotants sont verifiés à chaque démarrage lors du temps de chauffe. La pression des pneumatiques une fois par semaine ou lors de chaque sortie si la moto ne sors pas régulièrement. Jeu dans la poignée d'embrayage, jeu latéral et jeu de tirage de l'accelerateur quotidiennement. Ceci n'est qu'un échantillon de ce que l'on nous demande de faire et que nous faisons avant tout pour notre sécurité. Le controle technique n'apporte et n'apportera aucune amelioration sur la sécurité des motards ou autres usagers de la route. Pour ce qui est des pièces non homologués présente il est vrai sur certaines moto, toutes sont démontable et peuvent etre enlevé puis replacés en très peu de temps (rétroviseur 5 min, pot d'échappement 20 min) . Une personne souhaitant rouler avec des équipement hors la loi les changeront avant de passer ce contrôle technique. La mortalité des 2 roues n'est pas due à l'état des véhicules, la vitesse est malheureusement la cause principale des accidents grave. Aucun lien avec l'état du véhicule. Dernier élément peut être le plus ridicule pour certains mais le plus important pour d'autres, la liberté du motard. Cela a toujours très bien fonctionné les motard savent se gérer. Ne nous imposé pas des règles sur des réglés sans aucune raison s'il vous plait. Merci pour votre lecture.

1102610 03/02/2025 ct moto

Je possède 4 motos toujours entretenues parce que ma sécurité en dépend ainsi que celle de ma compagne..... le CT que l'on veu nous imposer va me coûter au minimum 200 à 300 euros pour environ (selon les motards qui y sont passés) 15 mm de temps passé à faire le tour par moto sans compter l'augmentation qui va découler du renforcement prévu au printemps..... Tout ça pour des vérifications que je fais à chaque sortie ...

1102615 03/02/2025 Honnêteux et inutile

1102617 03/02/2025 Monsieur

Défavorable a ce projet comme au CT2RM. Effectivement, si tous les centres de CT ne sont pas équipés pour effectuer les mêmes mesures, dans les mêmes contextes et de manière impartiale, il ne sert à rien d'engager ce contrôle. Sa légalité peut également être remise en cause car CT 'à la tête du client'. Dans ces conditions, je suis contre les mesures proposées et contre le CT2RM.

- 1102618 03/02/2025 Contrôle technique moto inutile
- En tant que nouveau motard, je trouve que le contrôle technique moto est inutile pour les motos à cylindrées supérieures ou égales à 125 cc. En effet, les contrôles de sécurité sont appris au permis moto et chaque motard se doit de les suivre attentivement pour 'survivre à moto'. Notre carrosserie étant du vent et 2 roues, ce n'est pas stable. Donc la sécurité est notre priorité. Par contre, pour les voitures sans permis - véritables poubelles sur roues conduites par des dangers publics la plupart du temps, car sans permis et sans formation obligatoire minimum (même pas le code de la route) - le contrôle devrait être obligatoire comme pour les autres véhicules à 4 roues. De même pour les 50 cc, les contrôles, sonores surtout et de non modification sauvage (débridage, kit illégaux) devraient être obligatoires. Les vrais motards entretiennent leur moto pour leur sécurité et leur passion Merci de m'avoir lu
- 1102622 03/02/2025 Contestation
- Je suis contre le contrôle technique des motos, Occupez vous de l'état des routes et nous nous occupons de l'état de nos motos
- 1102623 03/02/2025 Défavorable
- Aucun intérêt, à part la surconsommation de pièce mécanique. Impact important sur énergie et le climat.....
- 1102624 03/02/2025 Pour une annulation du ct moto
- Je suis contre le contrôle technique pour les motos nécessitant un permis A
- Bonjour Je trouve abusif et infondé le fait de devoir faire passer un contrôle technique aux motos déjà par rapport à la dépense supplémentaire en plus du prix d'entretien du véhicule, je possède 3 motos avec lesquelles je fais entre 2 et 3000 km par an. J'effectue moi-même l'entretien et la maintenance pour limiter les frais et je n'ai ni les moyens ni l'intention de grever mon budget par un contrôle technique à passer. Je suis par contre d'accord pour limiter le bruit de certaines motos très bruyantes mais ce sera plus logique de faire effectuer ce contrôle par la gendarmerie comme il y a quelques années
- 1102625 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile
- 1102629 03/02/2025 et injuste
- Ce contrôle technique est une aberration. Je l'ai fait pour mes deux motos histoire d'être en règle, et ce contrôle n'est qu'une mascarade. Autant pour une auto le contrôle est effectué avec des appareils qui donnent des résultats, des valeurs qui permettent d'affirmer clairement si quelque chose va ou non sur le véhicule. Autant là pour les motos c'est purement subjectif, par exemple pour contrôler le freinage le contrôleur a juste appuyé sur le levier et c'est tout. Comment peut-il dire si la moto freine correctement ou non. Et ce n'est qu'un exemple parmi tant d'autres. Et tout ça plié en une dizaine de minutes. Alors évidemment contrôler avec des appareils ça a un coût mais au moins ce CT serait plus légitime. Franchement payer entre 60 et 70 euros voire plus pour ça c'est à la limite de l'escroquerie. Je suis mécano amateur et j'ai restauré mes deux machines, je sais mieux évaluer l'état de mes véhicules que le contrôleur du centre. Pour conclure, un CT pourquoi pas, bien que les premiers résultats prouvent que les motos sont bien entretenues en général, mais au moins que ce soit quelque chose fait dans les règles avec du matériel de contrôle, pas juste un gars qui fait le tour de la moto en regardant, cela justifierai déjà au moins le fait de payer le contrôle et d'avoir affaire à quelque chose de professionnel. Je rappelle par ailleurs que ce contrôle visuel fait parti de la formation des motards quand ils passent le permis.
- 1102630 03/02/2025 CT2RM
- Le contrôle technique ne devrait être appliqué que pour la vente de 2 roues de plus de 49,9 CC. Pour les 49,9 CC et voiture sans permis, il devrait être effectué, bruit, pollution etc.... dû en partie à l'ignorance de leurs propriétaires concernant les règles de circulation et l'entretien de leurs véhicules Je ne connais pas de motard qui circule avec un 2 roues qui ne soit pas en état, au pire une formation au permis et son obtention font prendre conscience de cette nécessité. Merci de m'avoir lu.
- 1102633 03/02/2025 Contrôle technique 2 roues et autres
- bonjour, je suis pour l'abandon du contrôle technique moto, j'ai conscience de l'importance d'avoir un véhicule en bon état, les conséquences de ne pas respecter cela pouvant avoir des circonstances dramatiques, j'ai un véhicule de 600 cm², tout en respectant le code de la route, mes problématiques sur la route sont d'ordre état de la chaussée et l'inconscience de certains conducteurs, je n'ai pas envie d'aggraver mon cas par manque de suivi de ma moto... je vous remercie de m'avoir lu cordialement
- 1102635 03/02/2025 abandon controle technique moto

- 1102636 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Les chiffres et statistiques à ce sujet sont sans appel, ce contrôle technique est inutile ! Ne parlons surtout pas de sécurité alors que le taux d'accidents impliquant le mauvais état des motos est insignifiant et que bon nombres d'infrastructures routières sont de véritables pièges à motards causant des dommages corporels importants et parfois fatals. L'examen par lui-même pourrait-être un gag si ce n'était une perte de temps et d'argent. Un contrôle visuel, aucun essai concret, des remarques souvent d'une pertinence douteuse et tout cela en une durée moyenne de 15mn. Beaucoup de contrôleurs ne sont pas motards, ils découvrent cette nouvelle charge après un stage succinct d'une trentaine d'heures, les investissements pour obtenir leurs agrégations sont importants et certains envisagent de renoncer à contrôler cette catégorie. En parlant de la fameuse catégorie L, comment peut-on sérieusement comprendre un tel mélange, on trouve dans le même panier des voitures sans permis, des cyclomoteurs, des solex des années 60, des trottinettes et des motos de grosses cylindrées, un fourre-tout inacceptable et parfaitement illogique. Une directive Européenne est soit disant à l'origine de cette mesure alors que beaucoup d'autres alternatives sont possibles, certains pays européens y renoncent, peut-être sont-ils plus intelligents que nous
- 1102638 03/02/2025 INUTILITE DU CT MOTO
- Bonjour, ma moto est entretenue régulièrement par un professionnel de la mécanique moto. J'y fait attention, comme à ma voiture, sauf que sur ma moto tous les organes de sécurité sont visibles et l'entretien est aisé, à la différence d'une auto. C'est pourquoi je boycotterai ce ct tant que ses modalités et son prix (exorbitant !) ne seront pas revus. Si vous trouvez que les motos font trop de bruits, interdisez la vente de pots non-homologués..etc. Faites plutôt de l'éducation et de la prévention.
- 1102639 03/02/2025 INUTILITE DU CT MOTO
- Bonjour, ma moto est entretenue régulièrement par un professionnel de la mécanique moto. J'y fait attention, comme à ma voiture, sauf que sur ma moto tous les organes de sécurité sont visibles et l'entretien est aisé, à la différence d'une auto. C'est pourquoi je boycotterai ce ct tant que ses modalités et son prix (exorbitant !) ne seront pas revus. Si vous trouvez que les motos font trop de bruits, interdisez la vente de pots non-homologués..etc. Faites plutôt de l'éducation et de la prévention.
- 1102641 03/02/2025 CT non obligatoire
- Merci de prendre des vrais mesures de prévention contre les accidents des deux roues en prenant réellement les causes directes ...chiffrées quantifiées et mesurées et de mettre un CT uniquement pour la vente d'un véhicule en controlant tous les vrais points de sécurité d'un deux roues
- 1102643 03/02/2025
- Les 2 roues seront une alternative aux engorgements polluants des villes. Le contrôle technique inutile m'a freinée dans mon projet d'achat d'un scooter électrique. Nous croulons sous les charges, augmentations et obligations multiples. Le retrait de ce contrôle doit être envisagé.
- 1102646 03/02/2025 Avis sur contrôle technique 2 et 3 roues à moteur
- Bonjour, Mon expérience après avoir fait le CT de ma moto agée de 20 ans. Le contrôleur a fait le tour visuel en 5 mn chrono, un test de pollution. Puis la moto est restée dans un coin pendant 15mn pendant que le contrôleur vaquait à d'autres occupations. Faut que ça dure un peu pour justifier les 59euros ! Pas un mot sur les pneus bientôt au témoin d'usure. Je lui fait remarqué que j'ai des clignotants non homologués, 'pas de problèmes puisqu'ils fonctionnent'. J'ai eu droit pour seules questions à: 'ca monte à combien', combien vaut elle'. Au moins il s'intéresse un peu. Finalement: CT favorable sans points négatifs et le sentiment que ce CT ne sert à rien. Les études réalisés par les centres de contrôle technique confirment que plus de 80% des 2roues > 125cm3 sont bien entretenues. Les motards savent pertinemment que leur vie dépend aussi de l'état de leur machine, ils ne sont pas suicidaires. De plus, la majorité des motards roulent par plaisir ou passion (donc ils prennent soins de leur motos) et non pas nécessité contrairement au conducteur d'automobile. Ce qui explique aussi les meilleurs résultats au permis de conduire moto (on le fait parce qu'on a envie et non parce qu'on doit le faire par nécessité). Toujours d'après ces études, les catégories qui sont le moins bien réussi le CT (20% de contre visite) sont les 50cc et voitures sans permis. Donc ceux appartenant aux jeunes ou avec peu de moyen qui on besoin de se déplacer (et non par passion du 2 roues) et les utilitaires (véhicules de livraison). Donc si le but du CT est d'éviter les épaves débridées et qui font du bruit. Ce CT n'est pas efficace car ne visent pas la bonne cible. Renforcer les contrôles routiers serait plus efficace mais ça rapporterait moins évidemment.
- 1102648 03/02/2025 Quel est l'intérêt ?
- Je m'interroge très fortement sur l'objectif de cette mesure. En effet les motos (>50 cm3) sont, dans leurs très grande majorité, bien entretenue. Donc pourquoi encore imposer des contraintes aux motards et aux centres de CT? La question peut se poser pour les cyclomoteur et les voitures sans permis qui sont souvent en piteux états. N'y a t il pas d'autres priorités ???

- 1102650 03/02/2025 Non au contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la sécurisation des routes comme la réalisation de revêtements asphaltés de qualité, le doublement des barrières de sécurité ainsi que le dégagement des éléments réduisant la visibilité aux alentours des chaussées et des carrefours. Noté que lors de la formation au permis motos une part technique importante est consacrée au contrôle des éléments de sécurité du motocycle et que toutes les visualisations de ces éléments de sécurité sont accessibles au premier coup d'oeil sans avoir recours à quelconque moyen de levage professionnel.
- 1102651 03/02/2025 Non au contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la sécurisation des routes comme la réalisation de revêtements asphaltés de qualité, le doublement des barrières de sécurité ainsi que le dégagement des éléments réduisant la visibilité aux alentours des chaussées et des carrefours. Noté que lors de la formation au permis motos une part technique importante est consacrée au contrôle des éléments de sécurité du motocycle et que toutes les visualisations de ces éléments de sécurité sont accessibles au premier coup d'oeil sans avoir recours à quelconque moyen de levage professionnel.
- 1102653 03/02/2025 Loi absurde
- Bonjour, Je suis contre le contrôle technique des 2, 3 roues ou quadricycles à moteur. Les faits ont révélé que les accidents liés à un mauvais entretien sont extrêmement faibles. L'état des routes est 'LE' sujet à considérer. Quand on voit des nids de poule de plusieurs centimètres de profondeur sans qu'il ne se passe quoique ce soit pendant des mois. Les tas de graviers répandus sur des routes car pas assez de budget pour les refaire convenablement. C'est pire que tout pour un motard!! L'état ferait mieux de travailler sur des aides pour mieux équiper les motards (airbags par exemple) et l'état des routes. A la rigueur, faire contrôler son véhicule avant une vente, pourquoi pas pour rassurer l'acheteur. Pour le reste, c'est de la fumisterie et une excuse pour prendre de l'argent aux concitoyens rien de plus. A bon entendeur...
- 1102654 03/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la sécurisation des routes comme la réalisation de revêtements asphaltés de qualité, le doublement des barrières de sécurité ainsi que le dégagement des éléments réduisant la visibilité aux alentours des chaussées et des carrefours. Noté que lors de la formation au permis motos une part technique importante est consacrée au contrôle des éléments de sécurité du motocycle et que toutes les visualisations de ces éléments de sécurité sont accessibles au premier coup d'oeil sans avoir recours à quelconque moyen de levage professionnel.
- 1102655 03/02/2025 Contre le CT moto
- Je suis contre ce CT moto. Pourquoi ne l'avoir fait que pour la vente d'une moto pour rassurer l'acheteur de ne pas acheter une moto défectueuse. Puis bloquer le prix à 20e max.
- 1102658 03/02/2025 contrôle technique 2 roues
- Bonjour un CT deux roues dans sa forme actuelle et à venir est une aberration, centre de contrôle manquant cruellement de compétence et de rigueur, des investissements lourds et coûteux avec un retour sur investissement improbable, tout cela pour une faible part de deux roues qui nécessiterait un suivi plus rigoureux, l'ensemble du parc deux roues est pénalisé alors que chacun sait que l'utilisateur de deux roues a une approche au niveau de l'entretien et du suivi mécanique différente que celui que peuvent avoir les automobilistes, le motard est un passionné possédant souvent plusieurs machines qu'ils bichonnent, pour diminuer les nuisances et les comportements à risque qui proviennent encore une fois d'une minorité il suffirait d'intensifier les contrôles -bruit -vitesse de trouver un cadre juridique afin de stopper la vente d'échappement ou de kit performance, mais là il faudrait un vrai effort de la part des pouvoirs publics en complément une pédagogie adaptée qui pourrait être mise en place dans les lycées, les clubs motocyclistes me semblerait plus à même de donner des résultats....cordialement
- 1102659 03/02/2025 Mon 2 roues en sécurité
- Je ne conçois même pas de rouler en 2 roues sans que celui-ci ne soit révisé tous les 6000kms comme mon CE le préconise et de plus fait et entretenu par la marque de mon 2 roues. Je pense que le CT 2 roues n'est autre qu'un 'impôt supplémentaire' et pas un vrai contrôle comme mon concessionnaire peut l'effectuer. Je me déplace en 2 roues tous les jours en sécurité parce que comme tous les motards il est révisé et entretenu par des pros.
- 1102660 03/02/2025 contrôle technique moto
- Bonjour Je suis en désaccord avec le contrôle technique moto effectué par des personnes qui sont pour la plus part loin d'avoir les compétences nécessaires. Les motifs de contre-visite sont parfois contestables.

- 1102661 03/02/2025 contrôle technique moto
- Ce contrôle ne sert à rien au niveau sécurité, ce n'est pas l'état des motos qui génère des accidents. Ce qui est contrôlé est visible par tout conducteur de sa moto, et les défauts de type plaque non conforme ou pneus HS (les plus courants) relèvent de la verbalisation par les forces de l'ordre. Quant au contrôle du bruit, c'est pas parce que le bruit est correct le jour du contrôle que la moto ne roulera pas des lendemains et pour 3 ans avec un nouveau pot non conforme. La aussi, ça relève de la verbalisation par les forces de l'ordre Les collectionneurs de motos sont désespérés: que faire de leur flotte de motos, roulant rarement et parfaitement entretenues? prendre un abonnement au centre de contrôle, un crédit à la banque et poser une semaine de RTT pour effectuer les contrôles techniques? Il faut faire comme au Portugal, rejeter ce "machin"
- 1102662 03/02/2025 Contrôle Technique 2RM
Contrôle technique des véhicules motorisés à deux
- 1102663 03/02/2025 ou trois roues
Un contrôle de plus, avec un coût supplémentaire
- 1102664 03/02/2025 sans avantage pour les usagers
- 1102665 03/02/2025 Inutile
- 1102666 03/02/2025 Ct moto
- 1102668 03/02/2025 Contrôle moto
- 1102670 03/02/2025 Contrôle technique Moto
- Pour nous, motards, le propos n'est donc pas de reculer la mise en place des nouveaux dispositifs de contrôle mais de supprimer ce CT2RM dont l'inutilité à déjà été largement démontré. Sachant que nos motos sont déjà bien entretenues par nous-mêmes et pas nos concessionnaires et/ou mécaniciens (voir les bilans publiés par les Centres de Contrôle Technique eux-mêmes depuis la mise en place du CT2RM du 1er mars 2024), la grande majorité des accidents motos sont liés à des facteurs indépendants de l'état de nos machines, principalement l'état du réseau routier mais aussi le comportement motard et automobilistes ... points sur lesquels le Contrôle technique n'apporte aucune réponse. Il serait donc plus judicieux d'intervenir sur la formation, la sensibilisation et l'amélioration de l'état des routes que de nous imposer ce CT inutile et couteux.
- Par le présent commentaire, j'affirme mon opposition au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues, même en décalage de date. Ce contrôle technique ne sert à rien ni en terme de sécurité, ni en terme technique.
- Encore plus de contrôle, si ma moto est en mauvais état c'est ma vie au bout, pas la peine de m'obliger à payer pour en être sûr. Si le bruit est un souci, les gendarmes ont des sonomètres, qu'ils les utilisent.
- Le CT 2 roues N'a pas de sens. Car tout 'motard'(je ne parle pas des autres 2 roues,3 roues et autres engins) sait parfaitement que d'un bon entretien sa vie en dépend. Un entretien correct des chaussées serait bien plus pertinent pour la sécurité de toutes et tous. Cordialement.
- Quel est l'intérêt de ce contrôle technique moto ?sachant que les motards pilotants des grosses cylindrées entretiennent leurs motos... Ce CT est une ineptie. Ne pas mélanger les scooters, les 125 et les voitures sans permis avec les motos ! Un motard n'a pas de carrosserie pour se protéger, il sait que sa sécurité passe par le contrôle et l'entretien régulier de son engin. Pas besoin d'un CT pour cela...
- Bonjour Je trouve cette mesure abusive. Déjà par son prix qui est trop élevé et les point de contrôle qui sont plus ou moins flou en fonction des centres de contrôle. Je demande un arrêt du contrôle technique, jusqu'à se que les centres soit vraiment prêt, formé et équipé pour faire de vrai contrôle. Conforme comme pour les voitures. Et ils faut qu'un organisme indépendant face un audit sur tous les centres qui contrôle les motos. Je dit un grand non au contrôle technique motos. Cordialement.
- Bonjour, Les motards sont en général des gens connaissant les dangers du 2 roues motorisés et savent qu'il est très important d'avoir un véhicule correctement entretenu. Ils aiment d'autre part leur véhicule qui pour eux est une passion. Aussi ces véhicules sont correctement entretenus sinon l'accident est inévitable. Il est d'ailleurs facile de contrôler les points essentiels (pneus, freins, trains roulants etc...) Pour ma part et comme beaucoup ma moto passe tous les ans chez le concessionnaire pour une révision générale. Ma vie en dépend trop pour faire l'impasse. D'ailleurs le taux des accidents dus à un mauvais entretien est très faible, environ 0,3%. Je suis donc opposé à ce contrôle qui ne correspond à rien de sérieux. Cordialement

L'arrivée du CT2RM décriée par l'ensemble des professionnels et usagers avertis a permis selon les statistiques des résultats bruts d'établir que les affirmations des professionnels et usagers/propriétaires de 2 roues se sont toutes avérées exactes. Les données brutes des résultats des contrôles effectués sont représentatifs du soin apportés par les propriétaires des 2 roues de 'grosses cylindrées' versus les 2 roues de type cyclo et scooter et véhicules sans permis. Les résultats sont inférieurs à 10% de contre-visite pour les 2 roues de grosses cylindrées contre 20% pour les voitures en général (alors que les voitures sont surjettent et habituées à cet exercice depuis bien longtemps). Les 2 roues de grosses cylindrées bien que 'novices' dans ce type de contrôle sont 2 x fois moins recalées et bien souvent pour des éléments subjectifs selon l'étude et analyse des PV de contrôles par les associations motardes. Il est à noter que, comme l'avait indiqué les associations motardes l'entretien suivi des propriétaires est le gage de sécurité de ces véhicules. La pression auprès de l'état des associations de types 'raz le scout' et autres dont le nom est plus qu'évocateur de la cible de ces associations : c'est à dire les 2 roues motorisés légers et autres véhicules motorisés sans permis. Ces mêmes types de véhicules qui selon les résultats des organismes de contrôle obtiennent des taux de 25 % de contre-visite. Face aux contraintes techniques et financières des centres qui exercent déjà sur les voitures et maintenant sur les 2 roues et dont la connaissance des véhicules est plus que minime. Ces centres le font avec du matériel minimaliste et ainsi des résultats plutôt subjectifs. D'autres centres face au coût d'investissement de matériel refusent de faire ces contrôles en plus du risque de boycott de leur centre par les propriétaires de motos qui ont une voiture. Le coût pour le contribuable propriétaire du 2 roues est variable allant de 60 à 90 euros (là aussi un tarif c'est enseigne dépendant), sans compter que les collectionneurs de 2 roues ont de nombreuses motos historiques ou non. Au moment où le pouvoir d'achat est au centre des discussions et que les résultats des contrôles passés corroborent les associations motardes, la solution ne serait-elle pas ailleurs ? Une solution alternative à ce type de contrôle périodique pourrait être la formation étendue pour les véhicules légers sans permis, formation qui permet aux motards de grosses cylindrées de mieux appréhender les autres usagers et de mieux connaître leur véhicule et l'entretenir. Une proposition pour assimiler les quadricycle à moteur aux voitures et les contrôler, leurs propriétaires sont pour la majeure partie d'anciens automobilistes ou passe de le devenir. Il est à rappeler que les études de l'organisme MAIDS (données confirmées par les assureurs et études des accidents) établissent une mise en cause dans les accidents impliquant des 2 roues motorisés : - moins de 1% liés à une défaillance technique du véhicule 2 roues - 50% une erreur liée à l'utilisateur de l'autre véhicule. - 13% une décision inappropriée du 2 roues - 3,6% liés à l'infrastructure routière, mauvais entretien. - 3,8% liés à un obstacle sur la route (objet, huile, gasoil...) - 7,4% liés aux conditions météorologiques

COMMENTAIRE SUR LA CONSULTATION AUTOUR DU CT2RM

1102671 03/02/2025 CT2RM

1102675 03/02/2025 Avis CT moto

Non au contrôle technique : une mesure inutile et injuste

1102676 03/02/2025

J'ai passé le CT de ma 125 de 2003 qui est sortie vierge. Donc preuve en est que cela ne sert à rien. Le Portugal a eu le courage de ne pas le mettre en place, et sauf erreur de ma part, ils l'ont fait en Europe. Alors arrêtons les dégâts. Juste pour enrichir de grands groupes qui ne savent même pas si c'est utile de le faire. Regardez les chiffres de contre-visite, ils sont ridiculement bas.

1102677 03/02/2025 Opposé au CT moto

Pourquoi repousser? Les contrôleurs doivent acheter leur matériel pour être opérationnel aux dates notées dans le décret. Pas de report, s'il ne peuvent pas on leur retire leur agrément! Les centres de contrôle ont fait le forcing en amont en disant haut et fort qu'ils étaient prêts alors qu'ils assument!! Si l'investissement coûte trop cher aux contrôleurs, arrêtons cette ânerie et l'abrogeons le décret! Les solutions alternatives permises par la directive européenne apaiseront les tensions. Le Portugal a pris cette décision, nous pouvons suivre son exemple. (Le problème de trésorerie des centres sera ainsi résolu). Bien cordialement,

Je suis président d'un moto club, je fréquente énormément de motards depuis plus de 40 ans et je peux vous assurer que tous entretiennent leur moto de façon sérieuse et font énormément attention à leur sécurité. Je pense que le contrôle technique moto n'est qu'un impôt déguisé car il ne sert à rien. Pour une minorité qui font du bruit, des rodéos urbains, le problème pourrait être réglé par la police et non pas en rackettant l'ensemble de la communauté motarde surtout en ce moment où nous faisons tous attention à nos finances.

1102678 03/02/2025 Non au report des achats de matériel

1102679 03/02/2025 Retrait du contrôle technique moto

- 1102680 03/02/2025 CT motos
- Je ne comprends pas le harcèlement sur les motards pour nous faire effectuer un CT sur nos motos que nous entretenons avec soins car c'est notre sécurité, et en parallèle l'état catastrophique des routes et divers équipements (barrières poteaux accoutrements Marquages glissant....) Sans compter du non respects des automobilistes qui eux coupent régulièrement le passage aux motards sans regarder les rétroviseurs et en oubliant les clignotants.....enfin nous sommes des bonnes vache à lait, mais cela ne durera pas longtemps avant une revolte plus importante.
- 1102681 03/02/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- Je suis opposé au contrôle technique des deux roues motorisés tant que l'Etat ne mettra pas en place une réglementation drastique sur l'obligation de porter des équipements de sécurité (casque, gants, blousons, chaussures fermées et dispositif de signalisation nocturne) pour l'ensemble des véhicules à moteur (quel que soit le nombre de roues) y compris trottinettes électriques pouvant se déplacer plus vite qu'un piéton.
- 1102682 03/02/2025 Contrôle technique pour mes motos
- Compte-tenu du très très faible nombre d'accidents en motos lié à leur entretien (0,3%), la mise en place de ce contrôle n'est pas nécessaire. Il faut annuler le décret.
- 1102683 03/02/2025 CONTRÔLE TECHNIQUE 2 RM
- Bonjour, je me permet de faire ce commentaire concernant le contrôle technique des 2 roues motorisés car je trouve cela injuste vis-à-vis de l'importance sur la sécurité qu'a un motard envers sa machine. Il faut savoir qu'une moto n'a pas de carrosserie et en cas de choc cela peut être mortel... Donc nos motos sont entretenues en conséquence et on voit ce que cela coûte lorsque l'on va au garage... Par contre les 50 cm3 pas entretenus, trafiqués à souhait et qui roule plus vite que les voitures dans les zones à 50 voir 70 km/h oui pour un petit contrôle... Donc nous demander de payer en plus des entretiens qui sont faits sur nos motos, en fait c'est payer 2 fois pour la même chose. Merci pour l'attention que vous porterez sur mon commentaire.
- 1102684 03/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE PARFAITEMENT INUTILE
- Bonjour Vou me donnez l'occasion de m'exprimer sur le Contrôle Technique moto et vous en remercie. Tout d'abord je pense qu'il est nécessaire de rappeler que les motards sont largement sensibilisés dans leur formation et lors du passage du permis moto, à l'extreme importance d'entretenir leur machines afin de garantir leur propre intégrité en évitant l'accident du à une cause matériel. Par exemple, un pneu mal gonflé ou pire, trop usé peut provoquer le décès de son utilisateur, ce qui n'est pas le cas pour une voiture ; les motards sont donc, dans l'immense majorité des cas responsabilisés pour l'entretien de leur deux roues. Ce CT est donc redondant à la formation reçue et la responsabilisation des motards. Ensuite, l'organisation de ce CT qui découle d'un lobbying intense de 3. associations parisiennes de cyclistes, a été précipité dans sa mise en place et les collègues motards qui ont emmené leur machine passer le CT sont tous unanimes : incompétence des contrôleurs (même pour bouger la moto) et contrôle visuel que chacun fait avant de rouler avec sa moto. Le prix entre 70 et 100 euros est également très mal perçu pour le petit 1/4 d'heure que dure le contrôle. Dans ces conditions, vous comprendrez que nombre de motards refusent de faire passer ce CT à leur machine qui sont en état et régulièrement entretenue. Pour ma part roulant environ 12.000 kms à l'année, ma moto passe au moins une fois par an à la concession de la marque et donc hors de question pour moi d'accepter qu'on me déleste de 70 euros minimum. Je mettrais néanmoins sun bémol sur les moins de 50 cc et les voiturettes qui ne rentrent pas dans mon analyse de responsabilisation des motards. Je pense que c'est une erreur de vouloir appliquer les mêmes mesures sur toute la catégories des véhicules de catégorie L. Il aurait été pertinent de différencier les moto de plus de 125 cc des moins de 50, ainsi que des voiturettes et quads. Les utilisateurs de ces dernières catégories étant moins sensible à l'argument entretien/securité. Pour conclure je dirais qu'il est urgent de sursoir à l'extension de ce CT inutile et même de l'abroger, dans sa forme actuelle.
- 1102686 03/02/2025 Contrôle absurde
- Ce contrôle(financier)technique n'a aucune légitimité car il est basé sur des chiffres d'accidentologies erronés. Nos véhicules sont en très grandes majorité bichonner par leurs propriétaires et les moto cistes. Une moto doit se faire entendre au milieu de la circulation et encore plus aujourd'hui avec la non concentration des conducteurs de voiture. Ce pseudo contrôle (financier) technique n'est qu'une mascarade car les contrôleurs ne peuvent même pas manipuler ni inspecter l'intérieur(derrière les carénages) de nos véhicules. Son but ultime l'argent. Nos amis portugais l'ont bien compris et on refusé de mettre en application ce contrôle

- Bonjour, Le contrôle technique moto est contesté et boycotté à juste titre. Aujourd'hui, la moto est un loisir pour l'immense majorité des motards. Nous prenons donc le temps de vérifier, entretenir nos motos au mieux que possible. Une moto en bon état est gage de notre sécurité, nous n'allons pas lésiner sur les dépenses d'entretien. Ce n'est pas le cas pour beaucoup d'automobilistes qui utilisent leur voiture pour aller d'un point A à un point B. Ils cherchent un moyen de locomotion sans attacher d'importance à son état. C'est tout le contraire pour un motard ! Entretien = Sécurité accrue. il suffit de regarder le nombre de motos nécessitant une contre-viste au bout d'1 an de CT. Il est dérisoire par rapport aux voitures refusées. Et la plupart du temps, c'est pour raison de pneu en mauvais état...rien à voir avec la mécanique, organes de sécurité, etc Concernant le renforcement du CT2RM, il va falloir être très appliqué sur le contrôle du bruit...si le test est fait dans une pièce insonorisée ou dans un hangar vide en tôles, le résultat ne sera pas le même...risque de moto refusée juste à cause du protocole de test pas 'carré' Merci d'avoir pris le temps de me lire... un motard responsable...
- 1102687 03/02/2025 CT2RM renforcé
- 1102689 03/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1102690 03/02/2025 Pertinence du CT2RM ?
- 1102691 03/02/2025 Non au contrôle.
- 1102692 03/02/2025 Non au contrôle technique Moto
- 1102693 03/02/2025 CT 2RM non merci
- 1102694 03/02/2025 Ctmoto
- Non au contrôle technique moto, cette mesure est inutile car les études montrent qu'elle n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière et celle des motards.
- Depuis un certain temps déjà je m'interroge sur la pertinence de ce CT. D'une manière générale la pratique de la moto relève du loisir ce qui sous entend que les motards soient particulièrement attentif au bon état de fonctionnement de leur monture et ce même sans CT. Les motards que je rencontre pour la plus grande partie d'entre eux peuvent aller au travail avec une vieille voiture, mais pour ce qui relève de la moto il faut que cette dernière soit propre, entretenue et dans le but de conserver le plus longtemps possible sont état neuf. Pour que ce commentaire soit sans équivoque je parle bien ici de moto d'au moins 500cm3, je n'évoque pas les scooters de petites cylindrés pour lesquels leur état de conservation ne relève du même mécanisme car il s'agit pour la plupart de véhicules dits utilitaires versus véhicules loisirs pour les motos.
- Ce contrôle n'apporte aucune amélioration en terme de sécurité pour les motards. Les chiffres le prouvent. Les accidents sont majoritairement causés par l'inattention ou l'état de la voirie, l'entretien des motos en est une partie minimale. L'arsenal des FDO contient déjà tous les composants permettant de garantir le respect du code de la route. Alors pourquoi ne pas utiliser intelligemment des outils disponibles et connus.
- Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse et impopulaire. proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Si cela continue, j'arrête la moto. Ce décret n'est pas justifié, au vu des statistiques concernant les 2 roux en mauvais état impliquées dans des accidents.
- Un contrôle ,liberticide inutile et déprimant ,pour rapporter de l'argent , avec régularité , er rapidité , sans régler les vrais problèmes ...pouvant être facilement ciblés, en contrôlant par des contrôles journaliers, tous véhicules motorisés..sur les points facilement contrôlables en état pneumatiques, présence de klaxon ,éclairage..plaque d'immatriculation..bruit ..avec amendes sur le champ et obligation de présenter le véhicule sous 1mois..avec les changements effectués.. Ce contrôle permettrait une amélioration nette du peu de pourcentage de motos routières négligées.. Les 90% des autres étant dans les normes. Les motos tout terrain d enduro , et de trial a carte grise...ne mettant les roues...que très rarement sur la voie publique et très peu de temps.. puisque ces motos n'ont pas vocation a rouler sur ru bitume ! Cest donc une idiotie sans nom, que de vouloir habiller en chien de centre ville ..un renard...qui passe 99% de son temps , dans des espaces libres de tous stationnement , pancartes , feux, bitume.. Les cross de centre ville , qui au départ ..n'ont lieu d'être que sur des terrains de cross privés, ..eux continueront a casser les oreilles des citoyens..et a narguer les forces de l'ordre... Le contrôle technique n a rien a faire dans le monde du tout terrain....ou une moto TT...ne sert qu'au TT..et sa carte grise permet simplement de pouvoir s'assurer et être en règle pour participer à des manifestations ou bien a se promener sur des chemins de terre La chasse est a faire sur les cités...avec les délinquants qui utilisent des motos TT homologuées ou la plupart du temps non homologuées ..et qui continueront leurs méfaits...pendant que les autres...la grande majorité des utilisateurs de tout terrain , devraient emmener leurs motos TT homologuées...assurées...dans des centres pour passer un contrôle totalement inutile....cesr une hérésie..

Un contrôle ,liberticide inutile et déprimant ,pour rapporter de l'argent , avec régularité , er rapidité , sans régler les vrais problèmes ...pouvant être facilement ciblés, en contrôlant par des contrôles journaliers, tous véhicules motorisés..sur les points facilement contrôlables en état pneumatiques, présence de klaxon ,éclairage..plaque d'immatriculation..bruit ..avec amendes sur le champ et obligation de présenter le véhicule sous 1mois..avec les changements effectués.. Ce contrôle permettrait une amélioration nette du peu de pourcentage de motos routières négligées.. Les 90% des autres étant dans les normes. Les motos tout terrain d enduro , et de trial a carte grise...ne mettant les roues...que très rarement sur la voie publique et très peu de temps.. .puisque ces motos n'ont pas vocation a rouler sur ru bitume ! Cest donc une idiotie sans nom, que de vouloir habiller en chien de centre ville ..un renard...qui passe 99% de son temps , dans des espaces libres de tous stationnement , pancartes , feux, bitume.. Les cross de centre ville , qui au départ ..n'ont lieu d'être que sur des terrains de cross privés, ..eux continueront a casser les oreilles des citoyens..et a narguer les forces de l'ordre... Le contrôle technique n a rien a faire dans le monde du tout terrain....ou une moto TT...ne sert qu'au TT..et sa carte grise permet simplement de pouvoir s'assurer et être en règle pour participer à des manifestations ou bien a se promener sur des chemins de terre La chasse est a faire sur les cités...avec les délinquants qui utilisent des motos TT homologuées ou la plupart du temps non homologuées ..et qui continueront leurs méfaits...pendant que les autres...la grande majorité des utilisateurs de tout terrain , devraient emmener leurs motos TT homologuées...assurées...dans des centres pour passer un contrôle totalement inutile....cesr une hérésie..

1102695 03/02/2025 Ctmoto

Bonjour En ce qui me concerne je trouve que cette affaire de contrôle technique moto c'est avant tout un nouveau moyen de nous faire payer un impôt supplémentaire (tva) sous diverses prétextes, le sacro saint mot de sécurité ou bien pour la planète depuis quelques années. Pour ma part je roule en 900 kawasaki de 2002 et elle est comme neuve et comme la plupart des ceux qui roule en gros cube ils ne prennent pas le risque de jouer avec leur vie sur un deux roues même s'il y a quelques égocentriques Il ne faut pas confondre avec les petites cylindrées scooter, mobylette, voiturette sans permis. On en peut plus de toutes ces taxes fussent elles déguisées sous diverses argumentations. Je suis contre le contrôle qui de toute façon à un prix complètement prohibitif pour juste un contrôle visuel !!! Si le moteur à un problème quelconque carburation, usure cylindres etc ce ne sera pas vu, un concessionnaire fera mieux comme travail. La question du contrôle technique sera pour moi l'orientation de mon prochain bulletin de vote. Il y a un raz de bol général d'être des vache à lait. Très cordialement Merci pour cette consultation Frédéric P
Revoir les infrastructures des routes avant de dire au motard de passer des contrôle , on prends soin des motos car nous avons pas le droit à l';erreur donc on roule pas avec des épaves .

1102696 03/02/2025 Contrôle technique moto

1102697 03/02/2025 Non au CT moto

La moto est un loisir, comme toutes les personne qui fond du sport, nos moto sont tres bien entretenu, si c etait pas le cas, ont le payerais de notre vie, vue l etat des route française qui son tres mal entretenues et des automobilistes qui fond moins attention au motard

1102698 03/02/2025 Non au control technique

En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et la remise en état des routes.

1102699 03/02/2025 Non au contrôle technique Moto

En tant que motarde, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'

1102700 03/02/2025 Mme

- ce n'est qu'un contrôle visuel ?! donc inefficace et très cher ! - les centres de contrôle ne sont pas équipé des outils nécessaires (bancs de tests de freinage !) - les sonomètres devront être payés par les motards puisque le prix des contrôle devraient encore augmentés et être supérieurs à celui des automobiles ! (un comble !)

1102701 03/02/2025 contrôle technique des motos

Bonjour Votre control technique est une belle connerie. En effet, ce qui dérange le plus les gens, c'est le BRUIT INSUPPORTABLE de certaines motos, équipées d'ORIGINE ou NON, de pots d'échappement BRUYANT. Faites donc plus travailler les gendarmes en ce sens. Combien de fois, je vois des gendarmes qui croisent, ou qui suivent des deux/quatre roues avec des pots FAITS POUR FAIRE DU BRUIT, et qui ne les interpelle pas! Je suis moi-même propriétaire d'un Piaggio 530, en version homologuée, SANS aucune modification, et je trouve qu'il fait déjà beaucoup de bruit.

1102702 03/02/2025 Démagogie

Bonjour, Quand j'ai passé mon permis en 1991, on apprenait les contrôles de sécurité avant de démarrer la moto et ceci faisait partie de l'examen. Je considère donc que le ct2rm fait donc doublon avec les connaissances que tout motard a dû apprendre pour décrocher son permis. Il ne sert donc vraiment à rien. Cordialement

1102703 03/02/2025 Contrôle technique moto

1102704 03/02/2025 Démagogie

Bonjour Votre control technique est une belle connerie. En effet, ce qui dérange le plus les gens, c'est le BRUIT INSUPPORTABLE de certaines motos, équipées d'ORIGINE ou NON, de pots d'échappement BRUYANT. Faites donc plus travailler les gendarmes en ce sens. Combien de fois, je vois des gendarmes qui croisent, ou qui suivent des deux/quatre roues avec des pots FAITS POUR FAIRE DU BRUIT, et qui ne les interpelle pas! Je suis moi-même propriétaire d'un Piaggio 530, en version homologuée, SANS aucune modification, et je trouve qu'il fait déjà beaucoup de bruit.

1102705 03/02/2025 contrôle technique moto

je suis absolument contre ce contrôle technique inutile et couteux qui pour moi n'apporte rien à la sécurité des motards. c'est plus le comportement de certains utilisateurs de 2 roues motorisés qu'il faudrait sévèrement sanctionner car eux ils sont dangereux pour la sécurité de tout le monde.

1102706 03/02/2025 controle technique moto

passé sur mon vieux custom de 1999....et totalement inutile car juste une repetition du controle que j'effectue à chaque sortie!!!Juste bon pour prendre 60euros

1102707 03/02/2025 M.

Bonjour, Je suis motard depuis une douzaine d'années à titre récréatif uniquement. je possède une moto Triumph 675 R de 2012 qui totalise 25000kms soit en 12 ans une moyenne annuelle de 2000kms. Cette moto passe l'année au garage sous couverture et ne sort que par beau temps quand la température extérieure est comprise entre 20 et 30 °c. Elle n'a subit que quelques modifications d'ordre esthétique depuis son état neuf. Elle est révisée tous les 2 ans chez un spécialiste. Je suis aussi particulièrement conscient que l'état de ma machine conditionne fortement ma survie quand je suis au guidon. Les éléments de sécurité sont donc inspectés avant chaque sortie. Le coût prohibitif des contrôles (annoncés à 50euros et finalement facturés 75 ou 80euros), qui vont encore augmenter dans les prochains mois avec le renforcement du CT, m'amène à penser que le prix demandé va dépasser le montant de l'amende, donc le risque est nul, chaque année qui passe est année de gagnée. Autant dire que dans mon cas, le CT n'a absolument aucun intérêt. C'est pour cela que je ne l'ai pas encore passé et je compte bien continuer ainsi ; je prend le risque d'être contrôlé (ce qui d'ailleurs ne met jamais dans ma vie de motard). Je compte bien sur un abandon de ce décret comme ça s'est passé au Portugal, ce qui avec les dernières déclarations sur le manque de rentabilité des centres de contrôle n'est peut être pas qu'un voeu pieux.

1102708 03/02/2025 contrôle technique

Le contrôle technique des 2 roues de plus de 50 cm3 ne me parait pas efficace. Je le pense très utile pour les 50 cm3 et voiturette sans permis car souvent mal entretenu et dans des états pitoyables. A l'inverse des gros cubes entretenus avec soins par leur propriétaire car celui ci connait la valeur de sa machine et les risques pris en cas de défaillance faute d'entretien.

1102709 03/02/2025 opposition au CT

le CT est inutile concernant les 2 roues motorisé sur les grosses cylindrées en effet les motards sont des gens sérieux et responsables ils verifient les points de sécurité sur leurs motos (pneus,freins ,éclairage....) , ce que font les centres de CT a des prix exorbitants pouvant aller de 50 a 110 euros de plus cette loi avez ete abrogée par le gouvernement et ce sont 3 associations (ras le scoot , paris sans voiture et respire) qui ne represente pas grand monde qui ont déposées un recours au conseil d'etat et qui ont eu gains de cause ,vu le nom des associations: je dis ca,je ne dis rien, je pense qu'il ny a aucun rapport avec la sécurité des motards merci

1102710 03/02/2025 A qui profite ke controle technique 2 roues ?

Bonjour. Motard depuis plus de 30 ans, j ai toujours fait plus attention à l'entretien de ma (mes) moto(s) plus que celui de ma (mes) voiture(s). Pour la simple raison que la moto ne dispose d aucune protection (carrosserie) et que chaque organe de la moto est visible sans aucun démontage. De plus la circulation en moto requiert une responsabilité sur l etat de la machine sans aucune mesure avec un vehicule a quatre roues. Croire qu un motard peu rouler sur une épave relève du phantasme et quiconque roule en moto ne pourra me contredire. Ce qui fait que pour moi le controle technique moto est totalement inutile et ne sert qu a faire rentrer de la TVA dans les caisses de l etat. Au dela de ces considerations, il est évident que les contrôleurs ne sont ni aptes, ni formés a contrôler des motos. Pour seul exemple, un controle technique qui mentionne que les disques de freins bougent et doivent donc faire l objet d une contre visite alors qu il s agit de disques flottants, montage améliorant fortement l efficacité du freinage, démontre que le contrôleur ne connaît absolument rien a la mécanique moto..... La suppression pur et simple du controle technique automatique serait la mesure la plus censée que pourrais prendre le gouvernement. Un controle technique garantissant l etat d une moto uniquement en cas de vente pourrait être conservé à la condition que les contrôleurs detiennent un diplôme en mécanique moto.....

1102711 03/02/2025 contre le CT moto

Au vu du cout du controle, du cout d investissement pour les centres pour esperer jouer sur moins de 1% des accidents de moto (cf https://X.asso.fr/IMG/pdf/maids_etude_appfondie_sur_les_accidents_en_motocycles_-_plaquette_de_presentation-2.pdf) cela n'est pas du tout coherent. Pres de 4% des accidents sont du à un defaut d entretien de l'infrastructure routiere.... les usagers de 2 roues sont deja sensibilisé à l état et l entretien de leur vehicule dans la formation du permis ce qui n'est pas le cas pour le permis voiture.

- 1102712 03/02/2025 Securite
Nos motos sont parfaitement entretenus car il en va de notre vie,tout motard en connait les enjeux. Les entretiens périodiques de nos machines sont déjà assez coûteux sans en rajouter
- 1102713 03/02/2025 Non à ce nouveau contrôle technique inutile
La mise en place du contrôle technique pour les deux roues a été mis en place trop vite. Il faut que les centres techniques soient capables de répondre et effectuer ces contrôles de la manière la plus incontestable. Hors la plupart des centres techniques sont incapables d'effectuer la tâche qui leur a été confiée car ils n'ont pas fait les investissements en personnels formés et les appareils de contrôles spécifiques nécessaires. Beaucoup de motards par exemple ne craignent pas les contrôles aléatoires et roulent avec des pots d'échappement dépourvus de chicanes. Aujourd'hui le gouvernement demande aux centres techniques de contrôler le bruit et il est très facile pour un propriétaire de remettre la chicane juste avant de passer son contrôle. (ce qu'ils font quand les forces de l'ordre les arrêtent ..) Il n'y a pas eu ou si peu de concertations avec les fédérations de motards. Si l'état croit résoudre les problèmes de délinquance motorisée, il se trompe car le contrôle technique ne changera rien et les voyous des quartiers chaud continuerons a s'en battre les c!. Demandez plutôt à vos agents motorisés de faire leur travail sans complaisance auprès des motards qui ont un mauvais comportement et qu'ils sanctionnent tous les usagers avec la même rigueur. Ce serait un bon début. On ne voit jamais de moto poubelle sur nos routes, par contre on subit beaucoup de la conduite sans respect de beaucoup leurs conducteurs. Les contrôles techniques n'ajouterons rien à la sécurité. Pour ces raisons je pense que cette réforme est inutile en plus d'être impopulaire Un usager de la route.
- 1102714 03/02/2025 Contrôle technique moto
Suppression de la catégorie L4 du contrôle technique qui aux vues des statistiques n'a aucun intérêt. Suivez l'exemple portugais. Non au CT moto !
- 1102715 03/02/2025 Inutilité du contrôle technique pour les 2 roues
le rapport Maids, une étude européenne de référence en matière d'accidentalité, démontre que seuls 0,3 % des accidents de moto sont dus à un défaut mécanique. Plusieurs pays européens ont déjà obtenu des dérogations au contrôle technique des motos, à l'image des Pays-Bas, de la Finlande, de l'Irlande et plus récemment du Portugal. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matière d'accidentologie et d'écologie ne demande-t-elle pas cette dérogation?
Bonjour, Motard depuis plus près de 50 ans, le contrôle technique m'apparait comme un impôt au profit des centres techniques. Les prétextes invoqués, diminution de l'accidentologie, protection de l'environnement ... sont battus en brèche par toutes les études sérieuses faites par des organismes indépendants ainsi que par des agences d'état. Il n'y a pas corrélation entre l'état du véhicule et les accidents routiers. Certaines dérives, bruits, vitesse, peuvent et doivent être réprimés, au cas par cas et non par l'instauration d'une mesure générale, qui n'impactera financièrement que les citoyens respectueux des règles. Les délinquants auront toujours le champ libre pour leurs exactions. Aussi, il conviendrait de mettre fin à la mauvaise farce CTM et mettre du bleu au bord des routes et au coeur des villes. Cela ne fait forcément pas l'affaire des sociétés de CTM mais répondrait à la problématique du bruit généré par une minorité de conducteurs. Cordialement,
- 1102716 03/02/2025 abrogation.
NON à l'évolution du CTM mais OUI à son
- 1102717 03/02/2025 Contrôle technique injuste et inutile.
Ce contrôle technique est une absurdité, étant donné que tout les points de contrôle effectués sont ceux que l'on nous a appris lorsque nous avons passé notre permis moto. La très grande majorité des motard entretiennent leur monture scrupuleusement, car nous n'avons ni quatre roues, ni une carrosserie pour nous protéger. Il en va de notre vie. De plus, les contrôles actuellement sont fait en 10/15mn et visuellement pour des tarifs allant de 50 à 100 euros. C'est pour cela que la grande majorité des motard ont décidé de boycotter cette aberration. Les motards sont des passionnés et bichonnent leurs motos. Ce boycott met aussi en péril ceux qui ont investit dans des centres de contrôle, et déjà plusieurs ont fermé boutique pour cause de non rentabilité. Il serait davantage judicieux d'investir dans l'entretien de nos routes qui se sont beaucoup dégradés depuis plusieurs années et qui sont, elles, la cause majeure de nombreux accidents de motocyclistes. Nous demandons au gouvernement d'annuler purement et simplement cette réforme très impopulaire, coûteuse et inutile et d'investir plutôt dans la prévention et la sensibilisation des usagers ainsi que dans l'entretien de nos infrastructures routières. Je vous remercie de bien vouloir prendre en compte ma demande ainsi que celles des très nombreux motards hostiles à cette réforme. Bien cordialement.
- 1102718 03/02/2025 Des batons dans les roues?
Les motards ne se résignent et n'acceptent pas un contrôle technique des véhicules motorisés pour leurs motos; celui-ci n'apportant strictement rien à notre sécurité. Nous avons déjà une formation pour vérifier les éléments de sécurité de nos motos. Il faut arrêter de nous mettre des batons dans les roues, vous allez juste réussir à faire tomber le pan de l'économie qui gravite autour de la moto (fabricant, oui il y a encore des fabricants de motos en France, accessoires, magasins, ateliers, clubs, associations, site pour rouler que ce soit pour la piste ou le tout terrain, ect...). Vous voulez contrôler tant de choses que vous ne maîtrisez pas, que vous ne connaissais pas, soit! Contrôler ou interdire pourquoi pas, mais il faut aussi pouvoir proposer des solutions; mais là il n'y a plus personnes! Alors oui, vous pouvez reculer la date pour juillet de l'an 9999.

- 1102719 03/02/2025 motos anciennes
Bonjour. Toutes mes motos anciennes de 1929 à 1979 sont en état de rouler et roulent mais je trouve aberrant que la date fixée pour le contrôle obligatoire soit 1960 car ma Ratier C6S de 1962 et ma Jawa de 1968 soient concernées. Beaucoup d'autres amateurs sont dans le même cas avec plus de motos il serait donc souhaitable de définir une date plus récente par exemple les trente ans nécessaire au classement véhicule de collection. Cordialement
il ne sert à rien pour les gros cubes!!!!!!J'ai passé la moto de ma femme (xv de 1993)le controleur m'a dit'elle est neuve'!!!!!!!par contre j'ai payé 60euros pour rien!Juste pour m'entendre dire ce que je sais déjà,j'ai d'autres motos et bien le CT attendra que je sois mieux payé pour pouvoir passer ce controle inutile,de plus je prefere mettre ces 60 euros dans l'entretien de mes machines que pour ce CT .
- 1102720 03/02/2025 CT2RM
Bonjour, En tant que motard expérimenté et soucieux de la sécurité, je souhaite exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique des deux-roues motorisés (CT2RM). Les études démontrent que les accidents sont majoritairement dus aux comportements humains et à l'état des infrastructures routières, plutôt qu'à des défaillances mécaniques. Les motards entretiennent rigoureusement leurs véhicules, souvent avec le concours de professionnels compétents. L'imposition du CT2RM apparaît donc redondante et peu adaptée, d'autant plus que les centres agréés ne disposent pas toujours des qualifications nécessaires. Cette mesure entraîne également une charge financière supplémentaire, impactant particulièrement les jeunes et les usagers modestes. Plutôt que cette contrainte, il conviendrait de privilégier l'entretien des infrastructures routières et d'adopter une régulation inspirée du modèle belge, où le contrôle technique n'est exigé qu'en cas de revente du véhicule. Par ailleurs, d'autres dispositifs comme les Zones à Faibles Émissions (ZFE), les Zones à Trafic Limité (ZTL) et la multiplication des radars de nouvelle génération renforcent le sentiment d'injustice et compliquent la mobilité des citoyens sans offrir de solutions viables. Cordialement.
- 1102721 03/02/2025 Opposition au CT2RM et propositions alternatives
Je suis contre le CT des 2 roues imposé sans réelle efficacité avéré, à contrario je suis pour la remise en état des chaussées nids de poules etc.; mise en place de lisses complémentaires sur les rails de sécurités.... ; adaptation du mobilier urbains si nécessaire
- 1102722 03/02/2025 La sécurité des motards
.....les motards sont des gens conscients et responsables.
- 1102723 03/02/2025 Contrôle technique moto
Ce contrôle technique reste complètement inutile, chaque motard a bien entendu tout intérêt à ce que son véhicule soit parfaitement en état pour circuler. Non seulement ça ne sert à rien, mais en plus ça met les gens encore plus en colère car ils ont l'impression d'être racketté ! Je suis un motard qui a plus de 40 années de moto derrière lui et un million de kilomètres environ... Et une législation de plus ! Pas de vérification possible des garnitures de freins en cas de freins à tambours. Pas de vérification possible de la hauteur de l'éclairage qui change suivant le poids du pilote. Pas de vérification possible de la suspension avant vu l'énorme différence entre une moto de sport et une moto de tout terrain Pas de vérification possible pour l'arrière Pas de vérification possible de l'accord des deux suspensions Pas de vérification possible du cadre sur les modèles à carénages enveloppants Et cerise sur la gâteau un merdier digne de Macron lorsque on achète une moto ancienne à restaurer qui est en pièce !
- 1102724 03/02/2025 Contrôle technique moto
Bonjour, Je suis globalement contre ce contrôle technique en termes de cout et de contrainte administrative et de l'utilité réelle de cette nouvelle mesure rendue obligatoire On nous impose beaucoup de choses sous couvert d'obligations européennesIl convient de la supprimer comme l'on fait les portugais. Il convient de supprimer cette loi dans sa globalité. A minima et pour ma part il me paraîtrait raisonnable et seulement dans ce cas, d'effectuer un contrôle technique 2 roues qu'en cas de changement du titulaire de la carte grise (vente du véhicule) . (Gage de confiance pour l'acheteur et le vendeur).Je pense que ce serait une mesure de bon sens et qui pourrait être comprise et admise par tous les motards et utilisateurs de 2 roues.
- 1102725 03/02/2025 Contrôle technique 2 Roues motorisés
Le contrôle technique est une aberration. Je suis contre. Les chiffres prouvent bien que les accidents ne sont pas dus à des défauts d'entretien des motards mais plus souvent à des problèmes d'infrastructures adaptés et de conduite adaptée des usagers de la route !
- 1102726 03/02/2025 Contrôle technique deux roues
Bonjour, Je suis globalement contre ce contrôle technique en termes de cout et de contrainte administrative et de l'utilité réelle de cette nouvelle mesure rendue obligatoire On nous impose beaucoup de choses sous couvert d'obligations européennesIl convient de la supprimer comme l'on fait les portugais. Il convient de supprimer cette loi dans sa globalité. A minima et pour ma part il me paraîtrait raisonnable et seulement dans ce cas, d'effectuer un contrôle technique 2 roues qu'en cas de changement du titulaire de la carte grise (vente du véhicule) . (Gage de confiance pour l'acheteur et le vendeur).Je pense que ce serait une mesure de bon sens et qui pourrait être comprise et admise par tous les motards et utilisateurs de 2 roues.
- 1102727 03/02/2025 Contrôle technique 2 Roues motorisés

1102728	03/02/2025	Consultation sur le contrôle technique des deux roues	Que l'on impose un minimum sonore pour les véhicules récents pas de problèmes mais surtout que l'on verbalise ceux qui enlève leur pot d'échappement ! Laissez les véhicules anciens aux niveaux sonores de la date de leur construction
1102729	03/02/2025	Consultation sur le contrôle technique des deux roues	Que l'on impose un minimum sonore pour les véhicules récents pas de problèmes mais surtout que l'on verbalise ceux qui enlève leur pot d'échappement ! Laissez les véhicules anciens aux niveaux sonores de la date de leur construction
1102730	03/02/2025	CT moto	Bonjour Strictement inutile et à la limite du ridicule....que dire d'autre...un 'technicien' qui ne s'y connaît pas plus que le motard moyen fait en 10 mns le contrôle que tout motard fait lui même très régulièrement..mais pour 50 euros...nos machines vont régulièrement en révision,et les remplacements de consommables(pneus,plaquettes,etc) sont fréquents donc les mecos vérifient toujours tout à ces occasions aussi...rien à voir avec l'automobile..
1102731	03/02/2025	Non au contrôle technique moto	J'aimerais voir ce projet abrogé il n'est en rien efficace pour la sécurité des motards tout motards qui se respecte entretient bien sa machine à la limite pour la vente cela pourrait être intéressant et les centres pratiquant les contrôles pour le moment c'est du grand n'importe quoi Bref m'arrête d'être pris pour des vaches à lait Bien cordialement
1102732	03/02/2025	contrôle technique moto	étant motard depuis plus de quarante ans ayant des véhicules deux roues toujours entretenus par un garagiste je trouve le prix du contrôle technique exagéré et surtout l'impression d'être pris en otage par un système qui ne pense qu'à trouver de l'argent quoi qu'il en coûte
1102733	03/02/2025	Opposition au contrôle technique moto	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1102734	03/02/2025	Commentaire Contre le CT 2RM	Bonjour, personnellement, je suis contre ce décret de contrôle Technique. Ceci étant dit quelques arguments. J'ai passé ma catégorie A2 puis A. Lors de ma formation, on m'a enseigné les contrôles visuels à effectuer (vérif du fonctionnement des lumières avant chaque départ, vérification visuelle des pneus et contrôle mensuel, vérification des niveaux (huiles, liquide de freins), vérification visuelle des plaquettes et de l'ensemble des câbles) ... Vérification que je fait régulièrement contrairement aux vérifications de mon auto. Dans les documents, je n'ai rien vu de plus que ce qui nous est enseigné. Ma moto nécessite un passage chez le concessionnaire et garagiste tous les 5 000 kms et j'en fait entre 10 et 12 000 par an. Il voit donc ma moto, en tant que professionnel, deux fois par an plus les fois où je passe pour faire une tension de chaîne ... soit un contrôle technique deux fois par an par un vrai professionnel de la moto équipé et non par un centre technique quelconque. Dans mon cas, quel est l'intérêt de ce contrôle technique ? On pourrait imaginer une attestation de mon garagiste sur le contrôle des points essentiels à la sécurité de ma moto, non ? et pour éviter la redondance une simple présentation de ma facture ? D'ailleurs, cette forme de 'contrôle' éviterai des investissements conséquents pour les centres de contrôle technique avec le risque à court terme de ne pas avoir un maillage suffisant du territoire. Au delà, le contrôle technique est présenté comme la solution aux problèmes d'accidents (origine de la demande) ; comment va être mesuré le bénéfice de cette action ? A ce jour, la seule étude disponible est celle du Rapport MAIDS faisant état d'une implication d'un défaut technique dans les accidents à hauteur de 0.5 % ... Les mesures pour contrôler l'efficacité d'un CT 2RM ne semblent ni envisagées, ni argumentées Plus particulièrement sur le projet d'arrêté modificatif (contrôle sonore) : Certains évoquent la problématique du bruit qui serait résolue par le CT, ce manque de connaissance du sujet ne nécessite même pas de réponse. A contrario, pour une action efficace, pourquoi ne pas remettre les contrôles de police au bord des routes, non pas pour faire des contrôles de vitesse mais simplement des vérifications (les BMO en sont largement capables) et restaurer l'échange et les actions de SENSIBILISATION. On pourrait même imaginer plus de contrôle sur l'usage du téléphone portable au volant des voitures qui est pour le coup une réelle cause d'accidentologie. Voilà les quelques arguments non exhaustifs en défaveur du contrôle Technique deux roues et de son nouvel arrêté. Cordialement.
1102735	03/02/2025	Projet sur la modification du contrôle technique MOTO	Bonjour, Modification du contrôle technique sur le bruit ne servira à rien. Le changement du pot d'échappement prend 5min. Il y a 2 vis, voir sur certain pot 1 vis et 2 ressorts. Le contrôle technique moto en lui même ne sert pas à la sécurité. Le Portugal a arrêté le contrôle technique ! Bien cordialement

Je suis contre le contrôle technique pour les deux-roues, et voici pourquoi. Tout d'abord, les motards sont généralement très attentifs à l'état de leur véhicule, car leur sécurité en dépend directement. Contrairement aux voitures, un problème technique sur une moto peut avoir des conséquences immédiates et graves, ce qui pousse naturellement les propriétaires à effectuer un entretien régulier. Ensuite, un contrôle technique obligatoire serait redondant avec les vérifications déjà effectuées lors des entretiens réguliers en concession ou en garage. Lors de ces visites, les professionnels réalisent un contrôle visuel approfondi des éléments essentiels : freins, pneumatiques, éclairage, direction, suspension, etc. Ces inspections sont bien plus pertinentes, car elles sont adaptées à chaque modèle et effectuées par des experts qualifiés. Par ailleurs, les statistiques montrent que la majorité des accidents impliquant des motos ne sont pas dus à des défaillances mécaniques, mais plutôt au comportement des usagers et aux conditions de circulation. Plutôt que d'imposer une contrainte administrative et financière supplémentaire aux motards, il serait plus judicieux d'investir dans la formation des conducteurs, l'amélioration des infrastructures routières et le respect du partage de la route. Enfin, cette mesure semble surtout répondre à une logique économique plutôt qu'à un réel besoin en matière de sécurité. Les motards entretiennent déjà leur véhicule par nécessité, et un contrôle technique obligatoire ne ferait qu'alourdir leurs dépenses sans bénéfice concret. Encourager l'entretien préventif et la responsabilité individuelle est une approche bien plus efficace que d'imposer une réglementation inutile et coûteuse.

Non seulement inutile mais surtout mensonger, le CT ne sert en rien la sécurité des motards. De plus les contrôleurs sont pour l'immense majorité incompetents. Car aucune expérience dans la moto : n'ayant pas le permis A. J'ai assisté à 2 contrôles et chaque fois le contrôleur n'avait pas la formation mécanique lui permettant de juger de l'état mécanique des motos dont ils étaient responsables. Le CT moto a été mal copié du CT auto alors que ces 2 domaines ont des spécificités complètement différentes et n'aurait pas dû être extrapolé l'un de l'autre. Quand des textes de lois édités par l'état ont des intentions manifestement différentes de l'esprit recherché par leur création, c'est l'état lui-même qui perd toute crédibilité !

A chaque sortie de mon véhicule je procède à mon contrôle technique moto depuis plus de 40 ans. Contrôle visuelle du véhicule, des organes de sécurité, freinage, pneus, liquides, disques de frein, éclairages, signalisation. Cette application n'est autre qu'une nouvelle supercherie à engraisser les enseignes comme X et autre... Il me semble que des projets d'aménagement, et réparation des routes serait à mon avis plus judicieux pour les deux et quatre roues.

Le ct 2 rm est une aberration qui n'a pour but que de prélever de la TVA. Si ce n'était pas suffisant on impose aux contrôleurs l'achat de matériel (soumis à TVA) hors de prix et inamortissable du fait du faible nombre de 2rm et du rejet d'une majorité d'usagers. L'état avide de ressources ne recule devant rien pour continuer à financer ses privilèges au dépens du peuple qu'il est censé représenter. Arrêtez de produire des usines à gaz et redevenez un peu pragmatiques.

Contrôle inutile et inefficace. Les motards sont conscients de l'importance de l'entretien de leur véhicule. Il existe un doute sur la qualité de la formation des techniciens affectés à ces contrôles. Ayant fait une révision complète des 35000 kms au mois de novembre 2024 qui m'a coûté 900 Euros je ne vois pas bien l'intérêt d'un contrôle comme exigé en 2025 !!! Mais exiger un test de bon sens à nos technocrates : Oui

Le contrôle technique moto dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards sans réelles justifications. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en périls l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

Motards responsables : pas besoin de contrôle technique imposé

1102736 03/02/2025

1102737 03/02/2025

1102738 03/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE

1102739 03/02/2025 consultation publique CT 2 RM

Pour la suppression définitive de l'obligation du contrôle technique des 2-3roues motorisées

1102740 03/02/2025

Non au contrôle technique moto-une mesure inutile et injuste

1102741 03/02/2025

- 1102742 03/02/2025 Pour la suppression definitive de l'obligation du contrôle technique des 2-3roues motorisées
Controle inutile et inefficace . Les motards sont conscients de l'importance de l'entretien de leur véhicule . Il existe un doute sur la qualité de la formation des techniciens affectés à ces contrôles . Ayant fait une révision complète des 35000 kms au mois de novembre 2024 qui m'a coûté 900 Euros je ne vois pas bien l'intérêt d'un contrôle comme exigé en 2025 !!! Mais exiger un test de bon sens à nos technocrates : Oui
- 1102743 03/02/2025 Non au contrôle technique moto,une mesure inutile et injuste
Cette mesure, perçue plus comme une répression e répond aucunement aux véritables enjeux de sécurité et mobilité.Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse,non justifiée et impopulaire. Engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards et des routes. Je vous invite donc à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables
- 1102744 03/02/2025 Pour la suppression definitive de l'obligation du contrôle technique des 2-3roues motorisées
Controle inutile et inefficace . Les motards sont conscients de l'importance de l'entretien de leur véhicule . Il existe un doute sur la qualité de la formation des techniciens affectés à ces contrôles . Ayant fait une révision complète des 35000 kms au mois de novembre 2024 qui m'a coûté 900 Euros je ne vois pas bien l'intérêt d'un contrôle comme exigé en 2025 !!! Mais exiger un test de bon sens à nos technocrates : Oui
- 1102745 03/02/2025 controle technique et entretien des routes
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. de plus l'entretien des routes me semble devenir une urgence et encore étant collectionneur, l'argent sur un certain nombre de machines me semble mieux utilisé pour l'entretien et l'assurance de celles ci
- 1102746 03/02/2025 Non utilité du contrôle technique pour les 2 roues
Une étude menée par la mutuelle des motards, sur des milliers de véhicules, a prouvée que seulement 0.3% des accidents de moto sont liés à un problème technique. Sur ces 0.3%, 80% sont dus à un problème de pneus. Ce n'ai pas un contrôle technique, ayant lieu tous les 3 ans qui détectera un pneu usé. Les motards, n'ont que 2 roues, ils sont dans la très grande majorité des cas, conscient des risques liés à ce type de transport, et ils ne jouent pas avec leur sécurité en négligeant l'entretien de leur véhicule.
- 1102747 03/02/2025 Demande de changement
Je souhaiterai que le ct pour les 2 roue soi enlever car ses plutot l etat des route qui faudrai voir car plus de risque entre les nie de poule ou autre voila se qui faudrai plutot faire pour les 2 roue nous somme respectueux de nos machine donc l entretien et regulier donc je ne comprend pa pk cette mesure je vous merci
- 1102748 03/02/2025 Utilité réelle du contrôle technique catégorie L
A mon sens, ce type de contrôle est peu utile pour les deux roues motorisés, car les usagers sont souvent des passionnés qui prennent soin de leur véhicule. La part des usagers qui n'entretiennent pas leur véhicule est minime. De plus, cela constitue encore une restriction qui nous est infligée, et qui nous coûte encore et toujours de l'argent, il est temps que cela cesse. Je suis donc contre le maintien du contrôle technique pour les deux roues motorisés.
- 1102749 03/02/2025 contrôle technique moto.
je trouve que le contrôle technique n est du tout adapté a la situation des motos vu les statistiques et les contre visites surtout pour les gros cubes ,le motard est tout a fait conscient que ca vie est en danger si ca moto est mal entretenue. Le Portugal a bien compris et ont abrogé cette loi. Le plus important serait de remettre les routes en état ,car les 2 roues sont a la merci des nids de poules etc.... cordialement
- 1102750 03/02/2025 opposition à l'arrêté du 23 octobre 2023
ce projet d'arrêté modifiant l'arrêté initial du 23 octobre 2023 obligeant les propriétaires de véhicules motorisés à présenter leur dit véhicule à un contrôle technique ne change pas grand chose sur le fond ! néanmoins, on peut noter qu'il laisse une marge plus importante aux centres techniques pour s'équiper correctement avec le matériel adéquat pour être conforme au texte initial. C'est déjà ça ... la prévention est utile et nécessaire ; encore faut il réfléchir avec tous les acteurs : centres techniques, constructeurs moto, usagers des deux roues, piétons, routiers, automobilistes... à ce qui serait le mieux pour garantir une meilleure sécurité pour les motards et les autres (piétons, voitures...) ! le contrôle technique obligatoire ne résoudra sans doute pas tout ! même si on imagine que certaines motos trop polluantes ou trop bruyantes soient réparées ou mises en conformité... cela n'empêchera pas les accidents qui sont provoqués par un manque de visibilité des routes et des abords ou encore par le non respect des règles de visibilité de certaines engins (tracteurs ou autre en campagne)...qui eux ne sont jamais contrôlés.
- 1102751 03/02/2025 Contrôle technique moto
Ayant passé mon contrôle technique je ne suis pas du tout d'accord pour celui ci. Seulement me prendre de l'argent pour avoir regardé visuellement la moto 2,3 minutes ! Si vous voulez admirer des motos pas de soucis mais ça ne change en aucun cas la sécurité aujourd'hui ! Faudrait peut être déjà faire un contrôle technique des routes qui sont de plus en plus dangereuses pour nous les motard. Je laisse donc ce commentaire pour dire que je suis contre ce contrôle technique à 100 % et j'en suis pas fier de l'avoir passé et j'en garde un dégoût !

- 1102752 03/02/2025 CT2RM Inutile
- 1102753 03/02/2025 Contrôle technique moto.
- 1102754 03/02/2025 Participation à la consultation.
- 1102755 03/02/2025 Contrôle technique 2RM
- 1102756 03/02/2025 Contrôle technique Moto
- 1102757 03/02/2025 Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roue et quadricycles à moteur.
- 1102758 03/02/2025 Contrôle technique Moto
- 1102759 03/02/2025 Contrôle technique moto
- 1102761 03/02/2025 NON AU CT MOTO
- 1102762 03/02/2025 Tracasserie inutile pour les gros cubes.
- 1102763 03/02/2025 Non au CT moto
- 1102764 03/02/2025 Contrôle technique des motos.
- Le CT2RM est inutile puisque un motard sensé et équilibré tout en étant raisonnable ne prendra jamais la route avec un véhicule non sécurisé, il fait ses contrôles lui-même régulièrement avant de prendre la route car il en va de sa vie . Donc laissé faire les pilotes moto faire comme ils l'ont toujours fait c'est à dire s'occuper de leurs machines et préférer engager de l'argent pour financer la sécurisation et l'entretien des routes et des infrastructures routières pour le 2 roues motorisées. A bon entendeur soyez pour une fois à l'écoute et raisonnable comme vous l'avez été pour l'interfil, quant au retrait de ce CT2RM inutile.
- Non au contrôle technique moto, nos motos sont contrôlé par nous même car c'est notre vie que l'on met en danger si notre moto n'est pas bien en état.
- Non au contrôle technique moto, nos motos sont contrôlé par nous même car c'est notre vie que l'on met en danger si notre moto n'est pas bien en état.
- Ma moto est de 2019, entretenue,révisions effectuées en temps et en heure. Je considère ce contrôle technique comme parfaitement inutile: contrairement à un automobiliste, un motard, à moins d'être parfaitement inconscient mais là ça relève de la psychiatrie, ne peut se permettre de rouler sur un véhicule présentant de graves défauts d'entretien sans mettre sa vie en jeu. La plupart des motos sont régulièrement entretenues, d'ailleurs parmi les causes d'accidents, le défaut d'entretien n'est quasiment jamais évoqué.
- Je suis pour l';abandon, pur et simple du contrôle technique, moto sur la base que chaque motard et déjà sensibiliser sur l';entretien et la vérification de son véhicule dès le passage de son permis et que nous n';avons pas besoin d';un contrôle technique car les points contrôlé par ses centres de contrôle sont déjà des points que nous en tant que motard, nous vérifions à chaque fois que nous prenons la route, il serait beaucoup plus judicieux, de légiférer sur des sujets comme les équipement obligatoire à moto
- Non au contrôle technique moto, nos motos sont contrôlé par nous même car c'est notre vie que l'on met en danger si notre moto n'est pas bien en état.
- Je suis pour l';abandon, pur et simple du contrôle technique, moto sur la base que chaque motard et déjà sensibiliser sur l';entretien et la vérification de son véhicule dès le passage de son permis et que nous n';avons pas besoin d';un contrôle technique car les points contrôlé par ses centres de contrôle sont déjà des points que nous en tant que motard, nous vérifions à chaque fois que nous prenons la route, il serait beaucoup plus judicieux, de légiférer sur des sujets comme les équipement obligatoire à moto
- Je suis pour l';abandon, pur et simple du contrôle technique, moto sur la base que chaque motard et déjà sensibiliser sur l';entretien et la vérification de son véhicule dès le passage de son permis et que nous n';avons pas besoin d';un contrôle technique car les points contrôlé par ses centres de contrôle sont déjà des points que nous en tant que motard, nous vérifions à chaque fois que nous prenons la route, il serait beaucoup plus judicieux, de légiférer sur des sujets comme les équipement obligatoire à moto
- Je suis motard depuis 53 ans, mes motos ont toujours été entretenues, surveillées, pas comme l'état des routes. Je suis complètement contre ce racket organisé. Je préfère mettre 65 euros de carburant et faire fonctionner nos petits commerces plutôt que d'engraisser des chaines de Contrôle Technique ou l'Etat prend encore sa part. NON AU RACKET.
- Lubie Européenne sous pression des écolos au détriment du pouvoir d achat des propriétaires de grosses cylindrées qui entretiennent, en grande majorité, méticuleusement leurs motos. Ce n est probablement pas le cas des 50 cm3 mais il ne faut pas tout mélanger. Des contrôles sur route devraient être suffisants pour régler le problème de cette catégorie de deux roues. Contrôle technique bien trop chère pour le peu de prestations, totalement inutile dans 95% des cas. Il y a bien d autres sujets a traiter pour le bien être de tous que de plomber encore une partie de la population. Ce n' est pas en taxant encore et encore qu on redonnera du pouvoir d achat et que l on invitera les gens a consommer, bien au contraire.
- Pourquoi je devrais faire faire un contrôle technique de ma moto. Quand j'ai passé le permis A2 en 2019, je devais connaître toutes les vérifications à faire avant de prendre la route. Cela fait parti de la formation. J'ai pris cette habitude au moins une fois par jour. Alors un contrôle tous les 3 ans... De plus, ma moto est révisée tous les ans par le concessionnaire. Donc biensur je suis contre.

		Non au contrôle technique moto : une mesure		Cette mesure est une répression supplémentaire qui ne répond en aucun cas aux enjeux de la sécurité. Des campagnes de communication orientées sur la cohabitation entre usagers de la route ou la mise en place de moyens de protection supplémentaires seraient plus adaptées. L'état des routes génère plus d'incidents ou d'accidents de deux roues que l'état de ces derniers.
1102765	03/02/2025	injuste et inutile		
1102766	03/02/2025	Contrôle technique		Non au contrôle technique et la mesure au sonomètre. - Les pays ayant les meilleurs taux d'accidents notamment deux-roues (par exemple Hollande et Finlande), n'ont pas de CT. Pas de CT également au Portugal, et juste à la revente en Belgique - C'est une nouvelle mesure discriminatoire : ceux qui n'ont pas les moyens de changer régulièrement de véhicule seront ceux à qui on fera payer le plus de contrôles (tous les ans à partir de la 7e année !), alors qu'il n'est pas prouvé qu'ils sont plus impliqués dans les accidents. - De façon générale, AUCUNE étude n'a jamais réussi à prouver que les CT, auto ou moto, avaient un impact sur l'accidentalité. Ils laissent rouler moins de vieux trucs, oui, mais ce ne sont pas forcément les véhicules anciens qui ont des accidents, au contraire même dans le cas des deux-roues. - Même l'argument environnemental n'est pas suffisant : pousser les gens à renouveler leur véhicule est peut-être bon pour le commerce, mais le bilan écologique global est négatif en détruisant un véhicule amorti pour le remplacer par un neuf, même s'il pollue un peu moins en fonctionnement que le vieux
		NON au Contrôle technique Moto , mesure		
1102767	03/02/2025	Liberticide, discriminatoire , injuste et injustifié		
1102768	03/02/2025	Contrôle technique 2RM		Bonjour, Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire pour les usagers en 2 roues, et qui ne répond pas vraiment aux véritables enjeux de la sécurité et de mobilité, le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, et inutile et surtout impopulaire. il faudrait plutôt prendre exemple sur certains pays de l'UE, comme le Portugal par exemple. Engageons plutôt des actions concrètes, comme l'obligation de porter une tenue adéquate et pas seulement des gants et un casque, de faire des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, et pourquoi pas des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je suis pour des solutions réellement efficaces et équitables. Cordialement Après avoir imposé un CT qui n'améliore en rien la sécurité des motards mais qui est perçu comme une taxe spéciale supplémentaire, il est maintenant question d'augmenter cette taxe spéciale en soit disant renforcer ce contrôle par rapport aux bruits émis par les motos. Il est évident que l'investissement supplémentaire fait par les centres de contrôle va se répercuter sur le prix à payer. Un motard qui a un échappement modifié pourra toujours remettre les pots d'origine pour passer le contrôle et faire ce qu'il veut après. De plus la police et la gendarmerie effectuent déjà ce genre de contrôle. De plus si vous montez un régime moteur dans un hangar il est évident que la résonance va fausser les mesures. Cordialement.
1102769	03/02/2025	Quelle nécessité d'un contrôle technique moto ?		Bonjour Ce contrôle technique est une aberration. Il faut l'annuler. Cordialement
1102770	03/02/2025	Consultation contrôle technique moto		Totalement opposé à ce contrôle qui n'apporte aucune plus value à la sécurité routière si ce n'est que de remplir les poches de l'état qui plus est ne le dépensera pas pour améliorer l'état de nos routes et structures routières.
1102771	03/02/2025	Contrôle technique moto		
1102772	03/02/2025	contrôle technique mobylette		j'ai vraiment du mal à comprendre l'obligation de faire un contrôle technique pour une simple mobylette. je restaure une mobylette et je pense faire des balades (100 à 150 kms par an maxi). je ne me considère pas comme un pollueur de la planète et malgré tout il me faudra passer à la caisse (75 euros) . autant qu'un automobiliste qui va rouler 10 000 à 50 000 kms par ans. chercher l'erreur!!! Aucune logique .Sauf celle de l'argent à soutirer du simple passionné des deux roues. Les passionnés concernés sont loin d'avoir un salaire de député (8000 euros/mois) Laissez les passionnés avoir un loisir sans les pénaliser de la sorte. Je pense qu'il sera plus judicieux d'effectuer les contrôles en tenant compte du kilométrage annuelle et du taux de pollution du véhicule. Mais nous savons tous que le but du contrôle des deux roues ,c'est l'argent dans les caisses. Bientôt les contrôles pour les tondeuses à gazon.
1102773	03/02/2025	Inutilité totale du CT 2 roues		Bonjour Cela ne servira à rien du tout d'ajouter ces nouvelles mesures de contrôle à ce CT 2 roues qui ne sert à rien et n'apporte aucune amélioration de la sécurité des 2 roues . Je pratique le 2 roues depuis 50 ans , je les collectionne je ne vois jamais de motos en mauvais état en circulation .Les personnes qui utilisent les 2 roues les entretiennent car déjà souvent c'est un engin de passion , et ceux qui les utilisent comme moyen de transport entretiennent aussi , il n'y a pas aucune protection sur un 2 roues ... En revanche des nids de poules , voir d'autruches j'en vois tous les jours et partout .Sans parler de toutes les peintures au sol genre '30' rendant les chaussées glissantes , les rétrécissements dangereux etc etc . Pour la sécurité des motos au lieu de taxer ces usagers il faudrait d'abord faire un contrôle technique des routes qui n'ont jamais été aussi pourries en France depuis quelques années ... Pour les quelques brebis galeuses (qui de toute manière se fichent bien du CT), genre scooter qui font n'importe quoi, ou motos trop bruyantes autrefois il existait une chose qui s'appelle les contrôles de gendarmerie aux carrefours ... Les remettre en place pour punir ce petit pourcentage d'imbéciles et non pas taxer les 90 ou 95 % d'utilisateurs de 2 roues qui sont respectueux des autres . Ce CT 2 roues est à supprimer purement simplement comme l'on fait le Portugal par exemple . Cordialement

1102774 03/02/2025 Non au contrôle technique moto .	Je suis passé au CT moto en 2024 (j'ai respecté la loi) .La moto a été contrôlée irréprochable . L' entretien de ma moto se fait très régulièrement en concession . Par cet entretien je respecte ma vie et celle des autres . Je suis contre le contrôle technique moto. Bonjour, Le décalage des contrôles sonores, tout comme sa mise en place, est totalement inutile. Les forces de l'ordre contrôle déjà ce type d'infraction, et il est de toute façon trop simple de le falsifier (une vis suffit, 1 min chrono de travail avant de se rendre au contrôle). Le reste du CT déjà en place est une supercherie technique. Tous les points de contrôle effectués sont déjà effectués par les FO lors d' un contrôle, étant donné que tout est visuel. L'efficacité du freinage n'est pas contrôlée, ni le bon fonctionnement des suspensions qui sont des organes vitaux (pas de banc de test comme les voitures).
1102775 03/02/2025 Contrôle technique 2RM	- Les pays ayant les meilleurs taux d'accidents notamment deux-roues (par exemple Hollande et Finlande), n'ont pas de CT. Pas de CT au Portugal, et juste à la revente pour la Belgique - C'est une nouvelle mesure discriminatoire : ceux qui n'ont pas les moyens de changer régulièrement de véhicule seront ceux à qui on fera payer le plus de contrôles (tous les ans à partir de la 7e année !), alors qu'il n'est pas prouvé qu'ils sont plus impliqués dans les accidents. - De façon générale, AUCUNE étude n'a jamais réussi à prouver que les CT, auto ou moto, avaient un impact sur l'accidentalité. Ils laissent rouler moins de vieux trucs, oui, mais ce ne sont pas forcément les véhicules anciens qui ont des accidents, au contraire même dans le cas des deux-roues. - Même l'argument environnemental n'est pas suffisant : pousser les gens à renouveler leur véhicule est peut-être bon pour le commerce, mais le bilan écologique global est négatif en détruisant un véhicule amorti pour le remplacer par un neuf, même s'il pollue un peu moins en fonctionnement que le vieux
1102776 03/02/2025 NON au Contrôle technique Moto : Injuste , discriminatoire, et liberticide	Je suis tout à fait contre ce CT en effet je suis depuis 50 ans et J'ai toujours entretenu mes motos, jamais de modifications sur le véhicule. L'état ferait d'entretenir les routes (nids de poules extrêmement dangereux) Pour ma part la moto était un loisir occasionnel. Certaines années me coûtent aussi cher en entretien qu'en carburant. 500km/an . Et 0 km en 2024. Je pense arrêter tout simplement ce loisir si le ct2rm est maintenue.
1102779 03/02/2025 Contrôle technique moto	Pour ma part la moto était un loisir occasionnel. Certaines années me coûtent aussi cher en entretien qu'en carburant. 500km/an . Et 0 km en 2024. Je pense arrêter tout simplement ce loisir si le ct2rm est maintenue.
1102780 03/02/2025 Mesure inutile	Je trouve dommage de mettre toujours des prolongations répétées pour divers changements de textes. Nous les centres de contrôle technique nous sommes les tampons entre les lois et les clients, et malheureusement en faisant ses changements répétitifs nous ne sommes pas crédibles et nous ne faisons que d'augmenter la haine pour les lois. Nous avons le temps nécessaire pour nous organiser au niveau des commandes ainsi que de préparer nos investissements. Pour ce qui est des constructeurs à eux de suivre les délais ou de fusionner entre constructeurs afin de suivre à la demande
1102781 03/02/2025 Mesure inutile	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1102782 03/02/2025 contrôle technique 2 roues	Compte tenu des résultats de différentes études concernant le rapport entre l'état d'entretien des motos et les accidents : moins de 3%, il apparaît clairement que ce CT2RM est loin d'être utile et efficace. Dans ces conditions, seul le retrait d'un tel projet serait utile. Et consacrer un peu plus à l'entretien du réseau routier. On dépensera bientôt plus en achats de panneaux 'attention trous en formation' que pour réellement réparer ces trous ! Et idem pour les panneaux 'glissière défectueuse'.. c'est une aberration ! Le contrôle technique sous cette forme est inutile, inefficace et trop cher. De plus, la catégorie L compte 7 types différents de véhicules? Les investissements pour les centres de contrôle sont énormes par rapport au parc de ce type de véhicule et malgré la mise en place du CT automobile, depuis 1992, je constate toujours des << voitures poubelles >> et des contrôles de complaisance, afin de ne pas accroître la difficulté des usagers, ainsi que la perte de client et renforcé l'écart social entre riches et pauvres.
1102784 03/02/2025 projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	J'effectue mes contrôles sur mon 2 roues périodiquement et avant chaque sortie, à savoir, niveaux huile et eau, pression et usure pneumatique, tension de chaîne. Dans l'ensemble la communauté motarde entretient soigneusement leurs machines, au risque de leur vie, nous n'avons que 2 roues et pas de carrosserie. L'état, devrait plutôt se concentrer sur la prévention, formation et l'infrastructure routière, comme par exemple le doublage des rails de sécurité demander depuis une 30 ène d'années par la X. La mise en place du sonomètre, par exemple sera inefficace, car un silencieux d'échappement moto ce change en une dizaine de minutes, sans compter un local spécifique pour une bonne prise de mesure précise. Plusieurs pays de la communauté européenne ont mis des mesures alternatives bien plus judicieuses et efficaces. Cdt.
1102785 03/02/2025 non au CT2RM	

- 1102786 03/02/2025 contrôle technique 2 roues
- Je trouve dommage de mettre toujours des prolongation répété pour divers changement de textes. Nous les centres de contrôle technique nous sommes les tampons entre les lois et les clients, et malheureusement en faisant ses changements répétitif nous ne sommes pas crédible et nous ne faisons que d'augmenter la haine pour les lois. Nous avons le temps nécessaire pour nous organiser au niveau des commandes ainsi que de préparer nos investissements. Pour ce qui en est des constructeurs à eux de suivre les délais ou de fusionner entre constructeurs afin de suivre à la demande
- 1102788 03/02/2025 Non au contrôle technique, mesure inutile et injustifiée.
- Cette mesure perçue comme une répression ne répond pas réellement aux problèmes de sécurité routière. Les infrastructures sont en partie dans un état de délabrement plutôt inquiétantes et donc très dangereuse pour les usagers tous confondus. C'est surtout sur ces vraies problèmes qu'il faut se pencher. Je vous invite à reconsidérer cette mesure, merci à bon entendant. Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons. Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé: Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs: La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières (état des routes, glissières de sécurité guillotines, gravillonnage excessif et non signalé, dos d'ânes dangereux en forme et placement....) , la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102789 03/02/2025 Non au contrôle technique moto, mesure inutile et injuste
- La moto est un objet de passion contrairement à l';auto qui est un objet de raison et nécessaire. D';ailleurs un motard possède également une voiture pour faire les courses, emmener les enfants à l';école, au sport etc. Pour l';hiver aussi. On entretient beaucoup mieux un objet de passion. Et la preuve en est que le taux de contre visite des motos > 125 cm cube est anecdotique et encore plus ridicule est le taux d';accidents dû à une défaillance mécanique, pour rappel 0,3%. Alors faites entretenir les routes déjà pour commencer, arrêtez de laisser les entreprises qui font l';entretien de ces routes quitter les chantiers avec des gravillons partout sur la route, rebouchez ou à minima signaler les nids de poules (entourés à la bombe de peinture fluo), éduquez, formez. Et ayez le courage également de punir sévèrement les vrais délinquants de la route plutôt que de s';en prendre aux conducteurs solvables qui commettent parfois une petite erreur d';appréciation.
- 1102790 03/02/2025 Le contrôle technique des motos est inutile
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1102791 03/02/2025 Non au contrôle technique . mesure inutile et injuste
- Contrôle technique complètement inutile et aberrant. Je ne connais pas de réel motard acceptant de mettre sa vie en jeu sur un engin 2 roues mal chaussé, avec des freins et une tenue de route défaillantes, contrairement à de nombreux automobilistes qui se croient bien à l';abri à l';intérieur d';une enveloppe métallique. Et il suffit d';entendre les commentaires sur le sérieux des premiers contrôles techniques passés (Contrôle rapide, succinct, visuel, et loin des 50 Euros promis par notre ancien ministre). Je roule en ancienne (moto avant les années 1980) et manifestement les contrôleurs ont du mal à appréhender ce genre d';engins. Dans la circulation je m';adapte aux caractéristiques de tenue de route et de freinage de mon ancien véhicule en laissant une certaine distance de sécurité. Et à chaque fois un automobiliste voyant cette espace libre vient s';intercaler en collant le véhicule précédent. Plutôt qu';un Contrôle technique un effort de formation et pédagogie serait beaucoup plus efficace sur l';accidentologie routière. Je ne suis pas d';accord avec ce contrôle technique pour les motos car nous sommes assidu sur l';entretien de nos deux roues : notre vie en dépend. Ceux qui n';entretiennent pas leurs véhicules ne se présenterons pas au contrôle.
- 1102792 03/02/2025 Mr
- 1102793 03/02/2025 Contrôle technique moto

1102794 03/02/2025 non au contrôle technique moto	<p>Par ce commentaire Je fais part de mon opposition au contrôle technique moto En toute solidarité avec les motards. Beaucoup de choses ont été dites à ce sujet Mauvais état des routes, infrastructures inadaptées à la sécurité des motards Individualisme entre les usagers de la route ect... Les motards sont des passionnés disciplinés et n'ont nul besoin d'un contrôle technique moto ils entretiennent avec attention par mesure de sécurité Leurs véhicules .</p>
1102795 03/02/2025 CT motos c'est NON	<p>Je suis contre le CT motos Déjà parcequ'il n'y a AUCUN intérêt dans ce milieu là, et SURTOUT parce qu'il est mis en place par de grands lobbys, genre X qui ne pensent qu'à leurs profits Si l'état Français s'intéressait déjà à remettre bon nombre de routes du réseau secondaires ou autre en état.... Tout cela n'est qu'un racket organisé supplémentaire Rien de plus je suis motard depuis plus de vingt ans je change mes pneus;plaquettes de freins ;joints spy de fourches et fait un controle de ma moto par mes propres soins et en cas de doute de ma part par un concessionnaire établi depuis plus de 40ans et qui est rigoureux sur l'entretien de mes motos .Je prefere largement lui laisser mon argent et ainsi faire vivre son commerce qui emploie quand meme 2 mecaniciens,1 magasinier ,3 vendeurs qu'a un centre de pseudo controle technique qui pour avoir vu le control d'une moto quand je faisais celui de ma voiture ma fait rire jaune personnellement je refuse que l'on manoeuvre mes motos comme ils l'ont fait et tout ca pour plus de 80 euros qui seront je vous l'assurent plus utile pour l'achat de gants homologuer que je changent regulierement tout comme mes botes casque et tout ce qui peut me proteger</p>
1102796 03/02/2025 inutile	<p>En un temps ou l'on nous parle d'économies de l'état et de lourdeurs administratives, rajouter un control technique ne fait qu'amplifier ce constat. Il y a déjà des réglementations sur l'état des véhicules qui sont sensées ne pas laisser circuler n'importe quoi , donc laissons faire leur travail aux forces de l'ordre .</p>
1102797 03/02/2025 Une couche administrative de plus	<p>La moto est un objet de passion contrairement à l'auto qui est un objet de raison et nécessaire. D'ailleurs un motard possède également une voiture pour faire les courses, emmener les enfants à l'école, au sport etc. Pour l'hiver aussi. On entretient beaucoup mieux un objet de passion. Et la preuve en est que le taux de contre visite des motos > 125 cm cube est anecdotique et encore plus ridicule est le taux d'accidents dû à une défaillance mécanique, pour rappel 0,3%. Alors faites entretenir les routes déjà pour commencer, arrêtez de laisser les entreprises qui font l'entretien de ces routes quitter les chantiers avec des gravillons partout sur la route, rebouchez ou à minima signaler les nids de poules (entourés à la bombe de peinture fluo), éduquez, formez. Et ayez le courage également de punir sévèrement les vrais délinquants de la route plutôt que de s'en prendre aux conducteurs solvables qui commettent parfois une petite erreur d'appréciation.</p>
1102798 03/02/2025 Le contrôle technique moto est inutile	<p>je suis motard depuis plus de vingt ans je change mes pneus;plaquettes de freins ;joints spy de fourches et fait un controle de ma moto par mes propres soins et en cas de doute de ma part par un concessionnaire établi depuis plus de 40ans et qui est rigoureux sur l'entretien de mes motos .Je prefere largement lui laisser mon argent et ainsi faire vivre son commerce qui emploie quand meme 2 mecaniciens,1 magasinier ,3 vendeurs qu'a un centre de pseudo controle technique qui pour avoir vu le control d'une moto quand je faisais celui de ma voiture ma fait rire jaune personnellement je refuse que l'on manoeuvre mes motos comme ils l'ont fait et tout ca pour plus de 80 euros qui seront je vous l'assurent plus utile pour l'achat de gants homologuer que je changent regulierement tout comme mes botes casque et tout ce qui peut me proteger</p>
1102799 03/02/2025 commentaires pour le renforcement du controle moto	<p>En temps que motard je m'oppose fermement au contrôle technique. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière,mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards.Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que l'entretien des routes.</p>
1102800 03/02/2025 Non au CT moto	<p>c'est à cause de certains que tout le monde doit payer, comme d'habitude, c'est trop facile. Il faut verbaliser +++ ceux qui roulent avec un bruit trop important et non pas faire payer les autres, de toute façon ils iront au contrôle technique avec une moto en règle et une fois le contrôle passé, hop on remet les modifications non conforme. Marre de toujours payer pour les quelques irrespectueux. possesseur d'une vingtaines de machines anciennes (plus de 30 ans) essentiellement enduro et trial qui ne roulent que rarement et le moins possible sur la route: ce contrôle est absurde en l'état. Il doit être profondément revu pour bien différencier les anciennes machines qui roulent peu des plus récentes. J'ai passé 3 machines au CT et la formation des inspecteurs est insuffisante principalement à cause d'une réglementation complexe et très volumineuse. En contre visite : pas de clignotants alors que la machine d'enduro a été homologuée sans car pas obligatoires à cette époque...</p>
1102801 03/02/2025 Comme d'habitude	<p>Quel est l'intérêt d'un contrôle technique,alors qu'il est prouvé que la défaillance technique d'une moto n'intervient que très peu dans les accidents Contrairement au mauvais entretiens des routes</p>
1102802 03/02/2025 contrôle technique 2 roues	<p>Contrôle inutile. Rien ne prouve que l'accidentologie des deux roues (A et A2) est liée à l'état des véhicules. Bien au contraire. Les problématiques des scooters sur le périphérique Parisien ne sont pas les mêmes que sur le reste du territoire où l'usage d'un deux roue est bien souvent différente.</p>
1102803 03/02/2025 Quel intérêt ?	<p>Supprimer ce CT moto et imposer une révision tous les 2 ans chez un garagiste moto avec points de contrôles obligatoire</p>
1102804 03/02/2025 Avis contrôle technique deux roues	
1102805 03/02/2025 Inutilité du Contrôle technique moto	

1102807 03/02/2025 Contrôle technique
 Je suis contre le contrôle technique Je soutiens la X Un contrôle visuel est un escroquerie.

1102808 03/02/2025 Sonomètre moto
 Ayant été pilote moto sur circuit, le contrôle sonomètre se pratique dans des conditions spécifiques pour en valider la lecture Impossible dans un bâtiment ou entre des bâtiments car la résonance amplifie le son et fausse donc la lecture sonomètre Ayant effectué le contrôle technique d'une moto que j'ai vendu l'année passée (bien que l'acheteur n'en voulait pas, mais je l'ai fait par honnêteté et citoyenneté), je suis rentré délesté de 70 euros et en colère vu la prestation du contrôle qui ne sert finalement à rien (tourner la roue à la main pour voir l'efficacité des freins....mais on se moque de nous!!!). Mes 3 autres motos n'iront pas!!! Je fais beaucoup plus confiance à mon mécanicien qu'à ce contrôle inutile et excessivement chère vu la prestation. Concernant le bruit, j'habite une rue très très passante et seul les 50 cm3 font un bruit excessif et très rarement les motos. Les résultats des centres de contrôle montrent bien que les motards sont attentionnés avec leurs motos et que ce CT ne sert à rien (hormis les - de 125 cc et voitures sans permis). Il serait louable et honnête de votre part d'abroger ce CT pour les motos de plus de 125cc.

1102809 03/02/2025 Contrôle technique moto
 Cordialement.
 Ayant effectué le contrôle technique d'une moto que j'ai vendu l'année passée (bien que l'acheteur n'en voulait pas, mais je l'ai fait par honnêteté et citoyenneté), je suis rentré délesté de 70 euros et en colère vu la prestation du contrôle qui ne sert finalement à rien (tourner la roue à la main pour voir l'efficacité des freins....mais on se moque de nous!!!). Mes 3 autres motos n'iront pas!!! Je fais beaucoup plus confiance à mon mécanicien qu'à ce contrôle inutile et excessivement chère vu la prestation. Concernant le bruit, j'habite une rue très très passante et seul les 50 cm3 font un bruit excessif et très rarement les motos. Les résultats des centres de contrôle montrent bien que les motards sont attentionnés avec leurs motos et que ce CT ne sert à rien (hormis les - de 125 cc et voitures sans permis). Il serait louable et honnête de votre part d'abroger ce CT pour les motos de plus de 125cc.

1102810 03/02/2025 Contrôle technique moto
 Cordialement.

1102811 03/02/2025 Contrôle technique 2rmt
 Pas de contrôle technique pour les 2 rmt,motos.merci
 Ayant effectué le contrôle technique d'une moto que j'ai vendu l'année passée (bien que l'acheteur n'en voulait pas, mais je l'ai fait par honnêteté et citoyenneté), je suis rentré délesté de 70 euros et en colère vu la prestation du contrôle qui ne sert finalement à rien (tourner la roue à la main pour voir l'efficacité des freins....mais on se moque de nous!!!). Mes 3 autres motos n'iront pas!!! Je fais beaucoup plus confiance à mon mécanicien qu'à ce contrôle inutile et excessivement chère vu la prestation. Concernant le bruit, j'habite une rue très très passante et seul les 50 cm3 font un bruit excessif et très rarement les motos. Les résultats des centres de contrôle montrent bien que les motards sont attentionnés avec leurs motos et que ce CT ne sert à rien (hormis les - de 125 cc et voitures sans permis). Il serait louable et honnête de votre part d'abroger ce CT pour les motos de plus de 125cc.

1102812 03/02/2025 Contrôle technique moto
 Cordialement.

1102813 03/02/2025 Contrôle technique 2rmt
 Pas de contrôle technique pour les 2 rmt,motos.merci

1102814 03/02/2025 À revoir
 Je suis contre car les grosses cylindrées sont de bonnes constitutions en matériel de sécurité par contre les scooter 50 cm et 125 cm 3 effectivement sont les plus verbalisés en terme de sécurité

1102815 03/02/2025 Contrôle technique
 Je suis contre le contrôle technique Je soutiens la X
 Le contrôle technique moto,actuellement est une mesure inefficace pour plusieurs raisons, un impacte environnemental et sécuritaire non prouvé. Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents et la pollution les motos représentent une part marginale du trafic est des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un cout disproportionné pour les motards,cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité,le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières,la sensibilisation des autres usagers de la route ,et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnées. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse ,inutile et impopulaire. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer par

1102816 03/02/2025 Non au contrôle technique moto une mesure inutile.
 des solutions réellement efficaces et équitables.

Objet : Opposition à l'instauration du contrôle technique moto Monsieur le Ministre, Nous, motards et citoyens concernés, nous opposons fermement à l'instauration du contrôle technique moto, une mesure injustifiée qui pénalise injustement les usagers de deux-roues motorisés. Les études et les statistiques démontrent que l'état mécanique des motos n'est pas un facteur significatif d'accidents. En effet, plus de 90 % des accidents impliquant des motos sont dus à des comportements dangereux ou à des infrastructures inadaptées, et non à des défaillances techniques. Les motards entretiennent déjà leurs véhicules avec rigueur, conscients que leur sécurité en dépend directement. Cette mesure ne repose donc sur aucun fondement objectif en matière de sécurité routière. Elle ne fera qu'alourdir les contraintes administratives et financières pesant sur les motards, sans bénéfice réel pour la sécurité publique. En revanche, investir dans la formation des conducteurs, la sensibilisation et l'amélioration des infrastructures serait une démarche bien plus efficace et légitime. De plus, ce contrôle technique semble avant tout répondre à des intérêts économiques et non à une nécessité sécuritaire. Il favorisera des centres de contrôle technique privés au détriment des usagers, créant une nouvelle charge financière inutilement imposée à une communauté déjà soumise à diverses réglementations. Nous demandons donc au gouvernement de revenir sur cette décision et d'adopter une approche plus pertinente pour la sécurité des deux-roues, fondée sur la prévention, l'éducation et l'amélioration des infrastructures routières. Dans l'attente d'une réponse à nos préoccupations, nous restons mobilisés et espérons être entendus. Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre respectueuse considération. Monsieur

1102817 03/02/2025 Non au contrôle technique moto

1102818 03/02/2025 controle technique moto

1102819 03/02/2025 non au controle technique des deux roues

étant mécanicien, j'entretien ma moto je ne vois pas pourquoi j'irai payer un ct a cause de ceux qui n'entretiennent pas leur véhicule il faut différencier les motos, les scooter 50cc,et les voiturettes

Mesures tout à fait inutile,qui engagera des frais supplémentaires pour les motards.

Bonjour Je suis motard depuis mes 18 ans , j'en ai 45 à ce jours . Je roule tous les jours à moto pour aller au travail mais aussi les week-ends pour le loisir ,divers balades en groupe. Je trouve que le ct moto est totalement inutile , car les motards sont bien conscients de l'importance qu'il faut porter à l'entretien de leur machine , étant sur seulement deux roues et sans carrosserie , la sécurité commence par le soin porté à l'entretien de son véhicule, et de par ce fait les motards font régulièrement contrôler leur véhicule par leur garagiste . Mais aussi la population motarde est majoritairement composée de passionnés et non de simple utilisateurs par nécessité, et donc les motards s'intéressent particulièrement à la bonne tenue en état de leur véhicule . En plus de cela je suis diplômé de certificats de mécanicien moto et je peut vous certifié que les contrôleurs technique travaillant dans les ct auto ne connaissent rien à la mécanique moto , et ne sont donc pas compétent pour réaliser de véritables contrôles fiables , sans compter le matériel utilisé en centre auto qui n'est pas adapter à la moto. Ce contrôle technique n'est qu'une taxe supplémentaire .

1102820 03/02/2025 Avis ct moto

cette mesure perçu comme une répression supplémentaire.Pour répondre à la sécurité, l'état devrait s'occuper de l'état de ses routes et infrastructures qui sont dans un état déplorable en ville ainsi que dans les campagnes (nids de poules, chaussées déformées , usées) .Voir pour des solutions plus adapté. Un CT à plus de 75euros pour un contrôle visuel c'est chère, alors que c'est la première chose que l'on apprend au permis moto 🏍️ pour être en sécurité ,le respect de nos machines.

Non au contrôle technique moto : une mesure coûteuse et inutile

1102821 03/02/2025

Un contrôle technique annoncé au alentour de 50euros en réalité les tarifs sont plus proches de 80euros! Déjà ça commence mal! Les études démontrent qu'en matière d'accidentalité que seuls 0.3% des accidents de moto sont dus à un défaut mécanique. Il est donc prouvé que les motards prennent soins de leur machines, Nous comprenons bien les dangers encourues avec une machine dont les freins, pneus, ou éclairages! défectueux. Pour faire court, contrôle actuel très sommaire, le propriétaire de la moto doit lui même manipuler sa machine lors du contrôle dans certains centres!! Matériel exemple sonomètre, non disponible pour tout les centres de contrôle, en rupture de stock chez les fournisseurs. Ensuite, comment procéder à un contrôle avec sonomètre dans un bâtiment non insonorisé ? Je ne sais pas je vous pose la question! Ne faut t'il pas un contrôle bien plus encadré, et réglementé? une cabine insonorisée n'est il pas obligatoire pour pratiquer un relever sonométrique fiable? Plutôt que dans une salle, un bâtiment où le son peut résonner, être amplifié par un écho, un bruit parasite, comme un pont élévateur ou un compresseur d'air au même instant!! Plusieurs pays européens ont déjà obtenu des dérogations au contrôle technique des motos, comme les Pays-Bas, l'Irlande, Finlande et depuis peu le Portugal et pourquoi pas la France?! D'autres solutions existe comme par exemple des contrôles de prévention, des actions de sensibilisation et de formation peuvent participer activement à l'amélioration de la sécurité des motards. Je demande donc l'annulation pure et simple du contrôle technique. Et revoir comment mettre en place une nouvelle procédure plus en adéquation et moins onéreux pour tout le monde.

Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues.. à moteur

1102822 03/02/2025

- 1102823 03/02/2025 CT moto
Je suis pour l'abandon tout simplement de ce CT moto qui est et sera inefficace contre les accidents, nos motos sont très bien entretenues, par contre nous pouvons constater, nous motards mais aussi automobiliste que nos routes françaises sont de plus en plus dégradées à un point qu'il en devient exécutivement dangereux surtout en deux roues. La règle du motard d'avoir une vision au loin pour pouvoir anticiper devient absolument maintenant impossible entre avoir les yeux sur le compteur et sur le devant de la roue avant pour éviter les nids de poule ou toutes autres grosses déformations de la chaussée.
Cela fait 60 ans que je me déplace avec des deux roues. J'ai toujours engagé ma responsabilité en vérifiant mes véhicules (freins, pneus, ect...) .De ce fait je ne comprends pas l'utilité du contrôle, qui par ailleurs actuellement me paraît trop succinct, donc voir inutile et qui semble plutôt avoir comme finalité de soutirer de l'argent. D'autres actions seraient bien plus utiles et judicieuses, l'entretien des routes, la sensibilisation des autres usagers de la route, ainsi que les barrières de sécurité.
- 1102824 03/02/2025 opposition au contrôle technique motos
il est totalement absurde de rendre le contrôle technique moto obligatoire il faudrait simplement le rendre possible et laisser au bon vouloir de l'acheteur si oui ou non il souhaite avoir un contrôle technique au moment de l'achat de cette moto de plus lors du permis de conduire en France qui est l'un des plus difficiles et complet on nous apprend à contrôler tout les organes qui sont importants en plus de tout cela un motard ne peut pas prendre de plaisir sur son véhicule si celui-ci n'est pas en bon état cela change le comportement directement dès le moindre défaut et donc ce contrôle technique est totalement inutile pour le motard lambda dès lors il serait judicieux de le supprimer purement et simplement.
- 1102825 03/02/2025 absurde
1102826 03/02/2025 Contrôle technique moto
Le contrôle technique moto est complètement impertinent.
NON au ct des deux roues. Le contrôle a mal été pensé, mettre dans la même catégorie les personnes possédant le permis et les véhicules sans permis déjà cela n'était pas la bonne solution. Ensuite les véhicules défectueux ne seront jamais vus dans les centres de ct. Les motards n'ont pas de véhicules en mauvais état car nous ne sommes pas suicidaires. Cela reste donc du racket et un impôt de plus dissimulé.
- 1102827 03/02/2025 Contrôle technique deux roues
Le contrôle technique pour les motos est une mesure inutile, coûteuse et inefficace. Il ne contribue en rien à la sécurité routière et pénalise injustement les motards sans raison valable. par contre quand on voit les infrastructures Routières qui sont Dangereuses cela représente un danger pour les motards le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner ce projet. je vous invite à reconsidérer cette mesure et à mettre en place des solutions réellement efficaces
- 1102828 03/02/2025 CT MOTO INUTILE
Bonjour . L'utilité de ce contrôle est nulle. Les utilisateurs avertis souvent passionnés peuvent sans formation spécifique en cas de celle du permis de conduire réaliser les mêmes prestations. Celle-ci sont quasi dénuées de professionnalisme. A en croire les retours d'expériences. Il eût pu être été plus malin de commencer par les scooters et autres engins souvent mal entretenus par des conducteurs peu scrupuleux. De plus le bruit souvent mentionné comme une gêne ainsi que la vitesse limitée de ces véhicules n'est même pas contrôlée. Un vrai scandale ! Nous ressentons un vrai racket, ce qui nous rends de facto réfractaires. C'est dommage.
- 1102829 03/02/2025 Utilité ?
Cela aurait pu fonctionner. Mais la c'est trop tard! Cordialement.
Bonjour, En tant que motard depuis 1991 date de mon permis et encore avant avec mon premier 50 cc, Je n'ai pas besoin d'être racketté ! Je suis assez responsable pour ne pas mettre ma vie et celle des autres en n'entretenant pas mon véhicule. Reférez vous donc aux chiffres donnés par nos grands amis les assureurs concernant les sinistres des 2RM. Pour résumer le CT, c'est NON. En vous souhaitant une bonne journée.
- 1102830 03/02/2025 Contrôle technique des 2RM
Motard depuis 1982, ma sécurité à moto me concerne à 100 pour cent. Actuellement le contrôle technique ne concerne que des points visuels que je fais moi-même régulièrement. La seule personne qui touche à ma moto est mon concessionnaire. De ce fait je refuse de porter ma moto pour des contrôles basiques fait par des personnes ne connaissant rien à la moto. Il serait bon d'écouter le député Sacha Houlié, de plus il faut noter que le contrôle technique moto n'est pas en vigueur en Irlande, aux Pays bas, au Danemark en Finlande et vient d'être retiré au Portugal le 05/12/2024. De plus nous avez annoncé des prix aux environs de 60 euros hors celui-ci se trouve déjà à 75 - 80 euros pour 15 minutes de contrôle visuel.....
- 1102831 03/02/2025 Contrôle technique moto
La pratique de la moto nécessite un entretien régulier et rigoureux. Tous les motards responsables connaissent les risques encourus en cas de défaillance mécanique. Les contrôles visuels sont quotidiens. De plus les forces de l'ordre sont en mesure d'apprécier visuellement l'état générale d'un deux roues. De plus le CT, complique la pratique de l'enduro, les standards n'étant pas les mêmes.
- 1102832 03/02/2025 Incohérent
Le contrôle technique n'a pas lieu d'être. Cordialement.

- 1102833 03/02/2025 Contrôle technique véhicule motorisé 2 et 3 roues Bonjour, je suis motard depuis mai 1993. Je pratique toujours la moto actuellement et ce depuis cette date. J'en suis à ma huitième moto, une BMW R 1150RT de 2004. Je possède cette moto depuis 6 ans. Je fais entretenir mes motos dans un garage spécialisé, au moins un passage par an, en avril qui correspond au début de saison. Malgré le peu de kilomètres que j'ai effectué dans l'année en ce qui me concerne 2500 kms en moyenne par an. Je n'ai aucun accident à mon actif depuis toutes ces années, mes motos successives ont toujours été entretenues rigoureusement. Pour ma part le contrôle technique est inutile et je souhaiterais vivement son annulation tout simplement. Je vous remercie de l'intérêt que vous portez à mon commentaire. M.
- 1102834 03/02/2025 Lobbying Pour revenir sur le sujet, le CT des 2 roues a été 'vendu' par X qui a été juge et partie. Les chiffres donnés par les assureurs sont en complète contradiction avec ceux de votre société. L'implication de l'état du véhicule est extrêmement marginal en accidentologie. Par ailleurs, beaucoup de nos véhicules (perso j'ai des motos de collection) roulent très très peu et cette périodicité est perçue comme un impôt de plus. D'accord pour un CT lors de cession de véhicule, le reste est purement démagogique et mercantile. Le problème du bruit de certains véhicules est un sujet pour les forces de l'ordre. Ce n'est pas à la communauté de payer pour quelques contrevenants.
- 1102835 03/02/2025 Non au contrôle technique des motos Cette mesure est inutile et injuste, une nouvelle répression de plus, qui ne répond pas aux véritables enjeux de la sécurité routière. Ce gouvernement doit nous entendre et abandonner cette réforme inutile et impopulaire. Engageons plutôt des actions concrètes comme la réparation des chaussées endommagées, la mise en conformité de l'ensemble des dos d'ânes non conforme à la réglementation en vigueur, des campagnes de sensibilisation entre les différents usagers de la route, des aides particulières pour financer des équipements pour les motards, etc.... Je vous demande de bien vouloir reconsidérer cette mesure et de proposer d'autres solutions efficaces. Cordialement,
- 1102836 03/02/2025 NON au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste cette mesure perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire
- 1102837 03/02/2025 Non aux contrôles techniques inutiles. Ce projet européen est le fruit d'un lobbying mercantile des géants du contrôle technique dont la société X. Les statistiques des compagnies d'assurance européennes montrent que seulement 0,3% des accidents impliquant des motocycles ont pour origine un défaut technique du véhicule. Les causes réelles sont connues, état des routes, comportement des conducteurs, téléphones au volant etc. C'est un camouflet à la démocratie que de faire passer les intérêts des actionnaires de ces sociétés avant l'intérêt général.
- 1102838 03/02/2025 CT moto Les véhicules à viser ne doivent être que les 2 roues jusqu'à 125 cm3 inclus, et mes véhicules sans permis. Il ressort que les motards titulaire du permis A sont sensibles à l'état de leur machine et à leur sécurité. L'effort et l'accompagnement doit se concentrer sur les conducteurs moins sensibilisés, à savoir de 50cc à 125cc et surtout voiture sans permis. Investissez notre argent intelligemment en ciblant les vrais besoins, et certainement que les résultats escomptés seront au rendez-vous. Cette exception et cette différence de traitement met en évidence l'éducation des motards en terme d'entretien de leurs machines, et servira de référentiel. Récompensez cette exemplarité et créez un précédent au mérite.
- 1102839 03/02/2025 Avis Ce contrôle est absurde, un motard contrôle lui-même les points essentiels, va régulièrement faire son entretien chez le concessionnaire ou garage d'autant que les entretiens sont plus fréquents qu'en voiture. On est bien plus sensible aux variations qui méritent un détour au garage qu'en auto. J'ai vraiment l'impression d'être une vache à lait. Il faudrait mieux s'occuper des routes, des dos d'ânes non conformes... Les centres ne disposent pas toujours de personnels compétents surtout quand la moto dépasse les 300 kgs. Bref, si un CT s'impose pour les voiturettes et cyclomoteurs de moins de 125 cc souvent modifiés, pour les gros cubes c'est du vol avec des points de contrôle qui sont bien mieux faits par les propriétaires que par ces nouveaux arrivants, les centres. Après je suis favorable à un CT obligatoire en cas de vente de la moto.
- 1102840 03/02/2025 Cet moto Je suis contre le CT moto, qui n'espère rien et par nous ponctionné encore du fric
- 1102841 03/02/2025 Contrôle technique motos Plutôt que de repousser l'application de tel ou tel autre point du décret, je souhaiterais son abrogation pure et simple. Le contrôle technique des motos me paraît inutile et son application sur le terrain totalement inadaptée.
- 1102842 03/02/2025 Non au contrôle technique moto mesure inutile et inapproprié pour la sécurité. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1102843 03/02/2025 Inutile En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route mais au-delà sur la rénovation des routes et infrastructures (les ponts ...)

- 1102844 03/02/2025 Stop au contrôle technique moto
- Les ajouts (bruit et puissance cyclomoteur) sont encore des contraintes inutiles pour les utilisateurs, déjà que le contrôle 'pollution' est plus que difficile et aberrant pour un véhicule qui n'est pratiquement jamais utilisé au ralenti. Dans mon cas 2 contrôles techniques réalisés pour vendre 2 motos (categorise MTT2), je peux certifier que cela n'apportent strictement rien à un futur acheteur pas plus au propriétaire qui question de survie entretien son véhicule de manière sérieuse. Le prix et l'éloignement d'un centre de contrôle sont également une aberration pour les utilisateurs.
- 1102845 03/02/2025 Non au ct moto
- Je pense qu'il serait préférable d'entretenir de manière plus efficace les infrastructures routières et rails de sécurité dégradés. Arrêter de chercher à taxer les motards. Je suis contre cette mesure inutile et ne pouvant rapporter qu'à des lobbyistes, sans aucun rapport avec la sécurité des usagers routier. Les routes elles, devraient être bien mieux contrôlées, la sécurité est là. Donc non au control technique des 2 roues. Pierre HIRCQ
- 1102846 03/02/2025 CT2R
- Bonjour madame, monsieur, Je me présente X X, actuellement en CDI et titulaire du permis A2 depuis moins d'un an et du permis A1 depuis plus de 3 ans. J'ai eu une Archive Motorcycle 64 et actuellement heureux propriétaire d'une CBR500R que j'entretiens et utilise quotidiennement. Je me permet de vous écrire afin de souligner les nombreux problèmes que soulève le CT deux et trois roues. Premièrement, les centres ne sont pas encore équipés pour ces contrôles dont le prix se répercutera inévitablement sur les motards. De plus, de nombreux centres ne pourront pas répondre aux attentes du CT et donc fournir un contrôle de qualité. Deuxièmement, le CT pour les motos après 2017 me semble peu pertinent. Ces motos plus récentes sont souvent la première acquisition de jeunes motards. Ces jeunes motards qui préféreraient investir dans l'équipement de sécurité ou de pluie plutôt qu'un CT sur une moto récente qui ne présente aucun défaut technique majeur qui empêcherait la conduite en toute sécurité. Imposer un CT trop cher et trop tôt peut réduire la qualité de l'équipement des nouveaux motards et donc favoriser les accidents avec risque de séquelle plus lourdes. Troisièmement, la non régulation d'un prix public pour le CT va décourager la plupart des motards à passer le CT. Une réglementation tarifaire de l'état s'impose pour la mise en place du CT deux et trois roues. Pour moi, il est évident que le CT généralisé est une bonne mesure mais s'il est appliqué tel quel aura des conséquences désastreuses. Il est effectivement pertinent de faire un essai basé sur le volontariat et obligatoire pour les motos plus anciennes. Personnellement, je m'occupe bien de ma Honda qui a moins de 17000 km au compteur. Je l'ai achetée d'occasion au sein d'un concessionnaire Honda l'année dernière et pourtant je dois passer un CT cette année car elle est de 2018 ! Je compte le passer car j'en ai les moyens. Toutefois, qui d'autres se trouve dans mon cas, forcé à passer un examen coûteux ? Dont la pertinence sera proche de zéro car la moto a été révisée récemment. Qui d'autre va se priver d'un gilet airbag pour passer un contrôle sur une moto en parfaite condition ? Merci et bonne journée !
- 1102847 03/02/2025 Quelle pertinence pour le CT moto ?
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Non au contrôle technique motos, une mesure
- 1102848 03/02/2025 injuste
- bonjour , le report du contrôle sonomètre a destination direct des motos ne servira à rien pas plus que l'ensemble du contrôle technique sur les motos . le contrôle technique des motos est une aberration et ne résous rien au problème de sécurité lié à la moto car le plus souvent c'est l'environnement qui est en cause dans la plus part des accidents (mauvais état des route , infrastructure mal pensée , mobilier urbain dangereux , gasoil perdu par les camions , gravillonnage des routes ,etc.....) le comportement et la cohabitation entre usager de la route est lui aussi en cause , il serait plus judicieux de former au partage de la route plutôt que d'enrichir les lobbying du contrôle technique . les motos sont en règle général très bien entretenue par les motards et leur mécanicien . celui-ci a toute les compétences technique pour intervenir sur les motos bien plus qu'un contrôleur technique qui bien souvent n'a même pas le permis moto et n'a donc jamais manipuler une moto . en conclusion je suis purement et simplement pour la suppression du contrôle technique des motos cordiale salutation un citoyen qui espère être enfin écouté . Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1102849 03/02/2025 contrôle technique MOTO
- Non au contrôle technique moto: une mesure inutile
- 1102850 03/02/2025 et injuste

- 1102852 03/02/2025 Un contrôle source de frais conséquents
- Madame, Monsieur les modérateurs, Le contrôle technique est une bonne chose, pour tous les véhicules, à condition qu'il soit fait à bon escient et dans de bonnes conditions. En ce qui concerne les motos, je trouve que les points contrôlés manquent de sens, et le prix excessif au vu des contrôles prévus. Imaginez le budget annuel pour des passionnés qui ont plusieurs véhicules de collection. J'espère que mon commentaire et tous les autres pourront vous amener à demander la révision des points de contrôle, et à revoir à la baisse le montant du contrôle (un simple examen visuel ne devrait pas coûter aussi cher qu'un passage au banc d'un véhicule 4 roues).
- Ce contrôle n'a pas de raison d'être. En aucun cas les accidents de 2 roues motorisé n'ont un rapport avec l'état technique des motos. Les accidents sont provoqué par des défauts de comportement des usagers de la route. L'état des routes est un vrai problème, aucune visibilité sous la pluie, les marquages au sol son effacé, l'éclairage dans les zones dangereuses ne fonctionnent plus, l'évacuation de l'eau est déplorable, etc,etc. Pour le sujet du bruit, il suffirait d'interdire la vente des échappements de compétition à des personnes n'étant pas détentrice d'une licence de compétition, assorti à des contrôles stricts des commerçants et des contrôles sur la route.
- 1102853 03/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto
- Bonsoir , je m oppose a ce contrôle technique car tout possesseur de deux roues a le devoir d entretenir son véhicule , un deux roues mal entretenue est obligatoirement gage d accident pour son utilisateur et propriétaire . Ce qui joue a cette opposition de ma part c est l entretien que l on fait de nos véhicules , en voulant imposer un contrôle de cette catégorie de véhicule rien n a été pris en compte sur le nombre de modèles de ceux ci , leurs particularités et l existence de personnes qui possèdent bien plus qu un seul deux roues , collectionneurs , restaurateurs de véhicules anciens , etc sans obligatoirement les avoir immatriculés après restauration en temps que véhicules de collections . Je possède plus de 40 véhicules de toutes époques que je restaure et ai restauré , j ai 52 ans , je vis en province et je possède un scooter 125 cc pour aller travailler l été , deux 125 cc que je restaure et une 40ème de Cyclomoteurs en 49.9 cc et 50 cc , je les ai tous immatriculés mais pour moi il est impossible de faire passer le contrôle technique a tous mes véhicules , je n en ai aucunement les moyens . Un ami Député Jean Paul Anciaux en possède plus de 400 je ne vois pas comment il ferait . Comme en Belgique ce contrôle ne devrait s appliquer qu aux personnes souhaitant vendre leurs véhicules et c est tout . Je vous remercie par avance d avoir lu mon commentaire . Cordialement M X
- 1102854 03/02/2025 Opposé au Contrôle Technique des deux roues voir 3 roues motorisés
- bonjour, je suis motard depuis 1979 et je parcours environ 20000km par an et je tiens a préciser que si nos motos n'étaient pas bien entretenues, nous ne serions pas a moins de 1% de vehicules responsables d'accidents pour mauvais états...et quand on voit que le fait que la dimension des plaques d'immatriculations rentre dans 'défauts majeurs'...est ce bien dans le cadre 'sécurité'? .Je pense que ce contrôle technique n'est pas du tout justifié, surtout pour les grosses cylindrées, et a la rigueur pourrait se comprendre pour seulement en cas de vente...je m'oppose a ce contrôle technique et encore moins à un renforcement de celui ci...d'autant plus que le prix pratiqué, qui était sensé être autour de 50eurosmais qui est largement plus autour de 70eurossinon plus.Quand on voit la façon dont les contrôles sont faits et ils sont beaucoup moins poussés que pour la voiture...
- 1102855 03/02/2025 contrôle technique motos
- En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1102856 03/02/2025 Non au contrôle technique moto:une mesure inutile et injuste.
- Contrôle inutile, le motard entretien sa moto, très peu d'accident due à cela. Peut-être une meilleure formation routière serait une des solutions pour améliorer la sécurité des deux.en tout cas un motard ne mettra pas sa vie en danger et celle des autres par la même occasion en n'entretenant pas son véhicule.
- 1102857 03/02/2025 Contrôle technique moto INUTILE
- 0,3% des accidents son liés au mauvais entretien de la moto il serait donc préférable d';améliorer l';état des routes, la signalisation et de modifier les rails de sécurité le l';on des routes je suis contre le contrôle technique
- 1102858 03/02/2025 Contrôle technique
- Effectivement, il y a des coursiers qui roulent avec des scooters dans un état déplorable, des voiturettes sans permis dont le propriétaire ne connait pas le mot entretien, des cyclomoteurs extrêmement dangereux tellement ils sont 'bricolés' et je comprends que ces véhicules soient traqués et contrôlés. Mais pour des motards comme moi, 66 ans, permis 125 en 1976 et moto depuis 1978, qui roule et entretien régulièrement ses motos (3 motos), j';accepte assez mal de me faire 'arnaquer' de 70eurospar un loustic qui n'a pas le permis moto, qui ne sais même pas la manipuler (dans certains centres) mais qui va décider pour moi si ma moto est en bon état. JE LE SAIS, QU'ELLE EST EN BON ÉTAT. Alors, s'il vous plait, recentrez les priorités de contrôles sur les véhicules vraiment à risque.
- 1102859 03/02/2025 Recentrez les priorités

1102860 03/02/2025 CT2RM	<p>Comme déjà précisé le CT d'une moto est fait à chaque fois qu'on se met à son guidon. Il y va de notre sécurité. Un CT n'apporte rien de plus. Si contrôle il doit y avoir, il conviendrait également de tenir compte du cas particulier des motifs de collection qui roulent infiniment peu. Un seul CT puis un en cas de revente serait amplement suffisant. Plus pour rassurer l'acheteur d'ailleurs. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards.</p>
1102861 03/02/2025 Non au contrôle technique moto	<p>Agé de 67 ans je possède le permis moto depuis 1976. J'ai actuellement 4 motos solo et 1 side-car en carte grise collection des années 1976 à 1990. Je réalise toutes les interventions moi même et toutes mes motos sont en parfait état de fonctionnement. J'ai tout de même passé mes motos au contrôle technique, CT vierge et étonnement du contrôleur sur l'état technique et esthétique de mon parc. Le contrôle des motos solo était complet suivant les directives gouvernementales, le contrôle du side-car a frisé le ridicule, le contrôleur ne sachant pas quoi contrôler mis à part l'éclairage et la signalisation. Cette année, ce sera le tour de la moto de mon épouse, une moto de 2021. Sous garantie durant 3 ans donc entretenue par le concessionnaire, en parfait état, tout est facilement contrôlable visuellement et l'entretien est simple. Alors pourquoi ce contrôle ? Une voiture peut avoir des problèmes cachés par la carrosserie, corrosion sournoise sur le châssis, les tuyaux de freinage. De plus, tous les motards (par motard j'entends un conducteur qui respecte son environnement , pas ceux qui confondent route et circuit, ni route et exhibitions de stunts, roues arrières et compagnie) savent très bien que leur engin doit être parfaitement entretenu (pneus, disques, plaquettes, durites, roulement de roues et de fourche) car c'est cela qui va assurer leur sécurité en plus de la vigilance qu'impose la conduite d'une deux roues ou d'un trois roues. Pour moi ce CT n'est qu'une affaire d'argent pour augmenter les revenus des centres de contrôle et me paraît bien inutile. Les chiffres le prouvent : très peu de motos recalées comparé aux voitures. Alors pourquoi ne pas modifier le texte de 2023 et envisager sa suppression pour les véhicules de collection de plus de trente ans. Bien à vous</p>
1102862 03/02/2025 De l'utilité du contrôle technique	<p>Bonjour, je suis opposé au CT moto car ma moto est très bien entretenue et je me passerai de payer 65€ pour m'entendre dire : votre moto est en très bon état. Cordialement</p>
1102863 03/02/2025 CT moto	<p>L'argent mis dans un contrôle technique ne sera pas mis dans l'équipement du motard qui est l'élément majeur de la sécurité du motard.</p>
1102864 03/02/2025 sécurité du motard	<p>Un contrôle technique moto injuste et vraiment inutile. Nos motos sont vraiment bien entretenues pour notre sécurité. Par contre les routes sont très mal entretenues et très dangereuses pour nos vies.</p>
1102865 03/02/2025 Non au contrôle technique moto, inutile et injuste	<p>Bonjour , l'UE demandait seulement aux états de faire baisser la mortalité des usagers des 2 roues . La mesure la plus urgente aurait été de remettre en état le réseau routier , et ainsi de rendre moins dangereux l'usage des 2 roues motorisés ou non . Si l'état n'assume pas sa responsabilité sur le sujet , je ne vois pas pourquoi , toute la responsabilité retomberait sur l'utilisateur . C'est pourquoi je demande l'abolition totale du contrôle technique 2 , 3 roues et quadricycles , sachant que l'utilisateur des 2 roues fait déjà le maximum pour ne pas se retrouver sur le bitume . Merci , bonne journée !</p>
1102866 03/02/2025 Contrôle technique moto	<p>Non au ct moto. Je suis contre et je refuse cette mascarade. Avec 30 de permis je n'est nul besoin de payer pour une simple vérification visuelle de ma moto. Payer 70 euros pour ça, c'est honteux , je le fais moi même et même mieux.</p>
1102867 03/02/2025 Contrôle technique moto	<p>Dans le cadre de la consultation publique concernant la modification de l'arrêté relatif au contrôle technique des véhicules de catégorie L, je souhaite soumettre mon avis sur la prolongation de la validité des extensions d'agrément. Je soutiens la prolongation de ce délai jusqu'au 31 août 2025. Cependant, je recommande une extension supplémentaire au-delà de cette date en raison des difficultés d'approvisionnement en matériel indispensable à la réalisation des contrôles techniques. En effet, les délais de livraison de certains équipements, notamment les sonomètres et autres outils spécifiques, sont actuellement allongés en raison de contraintes logistiques et industrielles. Cette situation complique la mise en conformité des centres et des contrôleurs dans les délais impartis. Afin d'assurer une mise en place effective et équitable du contrôle technique pour les véhicules de catégorie L, il serait pertinent d'envisager une prolongation supplémentaire du délai, permettant ainsi aux professionnels d'acquiescer et d'installer le matériel nécessaire sans précipitation et sans risque de rupture d'équipement.</p>
<p>Consultation publique ; Modification de l'arrêté relatif au contrôle technique des véhicules de catégorie L</p>	<p>Contre l'utilisation de cette mesure vue le kilométrage fait dans une année</p>
1102868 03/02/2025 catégorie L	
1102869 03/02/2025 Contrôle technique des 2 et 3 roues RM	

CONSULTATION Relatif au contrôle technique des
1102870 03/02/2025 Motos

Je trouve scandaleux que l'on englobe dans une seule enveloppe les Motos, les 49 cm3, les trottinettes, les quadricycles...etc... ! Pourquoi pas les vélos ? Un vrai motard ne partira JAMAIS au guidon d'une machine qui mettra sa vie en danger ! Par contre si c'est juste pour contrôler le bruit émis par des 'gosses' en ville, que fait la police ??? Ah oui elle n'est pas équipée de sonomètres. Ben oui, ça coûte trop cher... Autant donner tout ça à des spécialistes dûment patentés, comme... X, X, Auto-Vision ! Une honte... Le contrôle technique des motos est une arnaque uniquement faite pour rapporter de l'argent à l'état. Les motards sont suffisamment responsables de leur vie pour entretenir et surveiller leur moto. Leur sécurité, nos politiques s'en moquent. L'important est que ça rapporte. Le renforcement des contrôles techniques ne servira qu'à renforcer les rentrées financières, y compris celles des verbalisations.

1102871 03/02/2025 contrôle technique moto.

1102872 03/02/2025 STOP CT

Bonjour, je ne souhaite pas participer à l'engraissement du gouvernement. Nous sommes déjà ponctionner pour les véhicules à 4 roues depuis des années. Cet argent part on ne sait pas où, pour contribuer à quelle dépense de l'état? non au contrôle technique. Les statistiques des assurances montrent que le mauvais état des deux roues motorisées est un pourcentage ridicule des causes d'accidents . Les premiers CT montrent que les deux roues motorisées sont en bon état car les conducteurs savent que leur intégrité physique est menacé en cas d'accident , responsable ou pas. Les deux roues polluent moins et n'encombrent pas les voies de circulation. Véhicules anciens : Pourquoi faire une carte grise collection et une attestation FFVE alors qu'on possède une carte grise normale avec les dates et types de véhicules ?. Pourquoi faire un CT pour avoir la mention collection alors qu'on a déjà une attestation FFVE ?. Le kilométrage annuel des véhicules de collection est très faible d'ou risque d'accidents aussi très faible . Ce kilométrage est réalisé pour la promenade sur des routes peu fréquentées et par des conducteurs d'age mûr expérimentés. Le contrôle technique ne changera rien hormis de remplir les caisses de l'état et des organismes de contrôle. C'est évidemment plus facile et plus rentable que de réparer le réseau routier vétuste , évident lorsqu'on circule avec une vieille moto sans suspension arrière !. L'excuse de la directive européenne ne prend pas , le Portugal l'a refusé et les états sont souverains. 'En France on sème des fonctionnaires et il pousse des impôts' Clémenceau.

1102873 03/02/2025 Racket de l'état

1102875 03/02/2025 Pas de contrôle technique pour moi

Comme d'habitude en France on met une taxe pour enmerder 95% des motards qui respecte les normes de bruit. Et on ne sanctionnera pas les délinquants qui ne changerons pas leur façon de rouler. Je ne passerai jamais mes 12 motos de collection à un contrôle technique. Je sanctionnerai les contrôle techniques qui font ce contrôle en ne leur amenant plus mes voitures. D'ailleurs je commence aussi le boycott du contrôle technique voiture du coup. Mare de ce laisser tondre par l'administration Française. Le contrôle technique une aberration comment ça été mis en place, une anarchie au niveau tarif, des contrôleurs avec un minimum de formation, dont plus la plupart non jamais faits de la moto. Les mesures les plus urgentes, c'est de revoir l'état des routes sécuriser les rails de sécurité en mettant des protections en bas des rails, rendre obligatoire un gilet airbag avec un pantalon avec des protections et des chaussures ou bottes adaptées, aujourd'hui la seule chose obligatoire, c'est des gants et un casque ! Rien ne m'empêche d'être pas en tong l'été !!! Essayez de voir les choses indispensables pour notre sécurité au lieu de nous imposer des mesures qui sont inutiles.

Non au contrôle technique, une mesure qui n'a pas
1102876 03/02/2025 de sens.

1102877 03/02/2025 Non au contrôle technique moto: mesure inadaptée.

Ce contrôle technique est une mesure inefficace et inadaptée. 1/ l'impact environnemental des véhicules à 2 roues est déjà très faible de par la faible masse des véhicules considérés et de par leur faible section efficace. 2/Nous assistons à un boycott massif de ces mesures de contrôle. 3/Coût de cette mesure est disproportionné par rapport au contrôle effectif que chaque motard peut faire lui même tous les matins au moment du départ. 4/la sécurité passe surtout par l'amélioration de qualité de la voirie 5/Entendre la voix des motards sur cette nouvelle réforme inutile et impopulaire pour reconsidérer des solutions réellement efficaces et équitables.

1102878 03/02/2025 Inutile

Je ne peux pas comprendre comment le gouvernement s'est laissé avoir par des associations incompétente. Qui gouverne en France ? Le ct moto est inutile, il sert uniquement à faire gagner de l'argent au centre de contrôle et au gouvernement. éventuellement d'accord en cas de vente et c'est tout . De toute façon , il faut bien admettre que toutes les personnes qui roulent en scooter ou en petite cylindrée en mauvais état ne passeront jamais ce ct absurde...

Bonjour, Il n'est absolument pas acceptable que vous puissiez considérer dans une même catégorie les cyclomoteurs, les motos, les scooters, les tricycles à moteur et les quadricycles légers et lourds !!! les scooters et mobylettes sont trop souvent trafiqués voir volés par des jeunes qui de toute façon pour beaucoup n'iront JAMAIS passer leur engin au contrôle technique. Parlons des voiturettes sans permis, souvent utilisées par des personnes ayant eut le permis de conduire suspendu ou supprimé pour alcoolémie, avec peu de revenus qui utilisent ce genre de véhicule par dépits simplement. Vous mettez dans cette même catégorie les motards, propriétaires par PASSION de véhicules de moyenne à grosse cylindrée qui utilisent leur moto par amour de la moto, du voyage et de la nature. Nous circulons à bords de nos motos en connaissance ABSOLUE de cause-à-effet d'un entretien négligé ! Nous ne sommes pas suicidaires pour oser rouler avec des pneumatiques usés, des fuites d'huile (fourche, moteur...) au risque de perdre l'adhérence des pneus sur la route, des freins inefficaces , une mauvaise tension de chaîne qui risque de casser ou nous bloquer la roue arrière , ... un mauvais éclairage ... etc Nous savons pertinemment que la moindre négligence sur l'entretien de nos motos nous causerai un accident grave à mortel. Nous n'avons pas besoin d'un technicien pour nous dire ce qu'il y a à faire sur nos motos, qui plus est, ce technicien ne sera pas forcément connaisseur de toutes les particularités des motos et sera même capable d'induire en erreur. Nous demandons la SUPPRESSION du contrôle technique moto en France ! Nous exigeons en revanche un entretien correcte de nos routes (nids de poule, verglas d'été (résidus de carburant AD blue par exemple) les réparations par rustine glissante des routes qui sont de vraies patinoires dès qu'il pleut, adapter urgemment les glissières de sécurité pour ne plus qu'elles soient des guillotines à motards, ... Eviter les accidents notamment en rééduquant les usagers de la route au civisme et respect (distances de sécurité non respectées, vitesses excessives, contrôles angles mort non respectés etc) tout autant de situations tellement DANGEREUSE pour nous motards !!! Vous ne diminuerait jamais les accident des MOTOS avec un contrôle technique moto ! STOP à cette arnaque qui nous rackette et OUI à la vraie prévention routière. NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTOS Des motards forts d'une expérience de presque 30 ans, roulant été comme hivers, en famille et sur tous types de grosses motos. Je ne peux pas comprendre comment le gouvernement s'est laissé avoir par des associations incompetente. Qui gouverne en France ?Le ct moto est inutile, il sert uniquement a faire gagner de l'argent au centre de contrôle et au gouvernement. éventuellement d'accord en cas de vente et c'est tout . De toute façon , il faut bien admettre que toutes les personnes qui roulent en scooter ou en petite cylindrée en mauvaise état ne passeront jamais ce ct absurde... En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'

X Automobile leader du C.T européen est partie prenante dans l'étude sur la mise en place du C.T, cela entraine d'office un conflit d';intérêts. Les statistiques d'accidentalité dues aux défauts d'entretien utilisées lors de l'étude sont fausses et largement surévaluées. Des méthodes alternatives sont possibles au vu du décret européen mais cela semble avoir été écarté d'office. Ce contrôle est purement visuel pour un coût excessivement cher, il est pratiqué par tout motard avant de prendre sa machine car SA VIE en dépend. Si certains ne respectent pas ces règles (échappement bruyant, etc. liste non exhaustive) il appartient aux forces de l'ordre de sanctionner ces brebis galeuses et non pas de les faire supporter à l'ensemble de la communauté motarde à travers le C.T. Une moto passe en principe au minimum une fois pas an dans un garage pour l'entretien. contrairement à un V.L Le kilométrage annuel parcouru par une moto est en règle générale nettement moins élevé qu'un V.L. Enfin et surtout l'état général des routes se dégrade de plus en plus dans l'ensemble du pays , la peinture utilisée pour le marquage des routes n'a jamais été repensée et la route mouillée devient une patinoire particulièrement en virage (sortie de rond point) , idem pour les plaques métalliques d'égouts ou les rails de sécurité qui sont inadaptés ou mal positionnés , les ralentisseurs non réglementairesetc . Toutes ces éléments participent largement à l'accidentologie motarde et n'ont jamais à ma connaissance fait l'objet de la mise en place d'un CONTRÔLE TECHNIQUE,alors que le pourcentage d'accidents du à un mauvais entretien de la machine est lui extrêmement faible (0.3-0.4%) Le contrôle technique moto ne servira pas la sécurité moins de 0,3 pour cent des accidents moto sont dus à un mauvais état de la moto alors pour la sécurité des motards il serait bon d';entretenir et d';améliorer les infrastructures et le partage des routes motardement merci

1102879 03/02/2025 NON au contrôle technique moto

1102880 03/02/2025 Inutile

1102881 03/02/2025 non au contrôle technique moto

1102882 03/02/2025 Non au contrôle technique pour les motos nécessitant le permis A2-A3

1102883 03/02/2025 Non au contrôle technique moto une mesure inutile et injuste

- 1102885 03/02/2025 Confusion de genres d'utilisateurs de 2 roues
- 1102886 03/02/2025 CT2RM
- 1102887 03/02/2025 Contre
- 1102888 03/02/2025 ABSURDE
- 1102889 03/02/2025 Ct moto
- 1102890 03/02/2025 L'inutilité du CT Moto
- 1102891 03/02/2025 Controle technique inutile
- La mise en place du contrôle technique moto est à mon sens en grande partie due à l'amalgame fait entre les utilisateurs de 2 roues: les 50 à 125cc ainsi que les scooters ne sont pas des motos mais de simples moyens de locomotion, alors que les véritables motos sont des objets en ultra grande majorité parfaitement entretenues, voir bichonnées, par leurs propriétaires qui n'ont pas attendu cette nouvelle absurdité pour comprendre que leur vie était en jeu. Si la seule motivation est la pollution sonore alors il suffit de demander aux forces de l'ordre de faire appliquer la loi. Ce contrôle sera une ligne de plus sur la liste des nombreuses dépenses des français, qui ne cesse de s'allonger... Nous payons déjà une TVA à 20% sur nos équipements de sécurité (une autre absurdité) alors merci de nous respecter un minimum. Cordialement
- Ce contrôle technique semble être une fumisterie juste pour faire de l'argent sur le dos des motards. A mon avis, seul les moins de 50cc et les voitures sans permis devraient être concernés. Regardez les statistiques.
- Non au contrôle technique issu du lobby européen X
- J'ai passé 1 de mes motos ainsi que celle de mon épouse et je suis resté à coté du contrôleur le temps de ces opérations, ce qu'il a contrôlé : le minimum de ce que toutes les personnes sensées contrôlent, à savoir, des pneus, des freins, un éclairage en bon état ... 70euros pour ça, c'est du vol ... J'ai 5 autres motos, qui sont plutôt des 'collections' que j'utilise peu et je n'ai pas du tout envie de payer pour cette arnaque inutile
- Controle technique que j'ai passé...ne sert strictement a RIEN, les motos 50cm³ qui devraient etre controle en priorité ne le passe pas, les motos de 'grosse cylindrée' sont contrôlées par leur propriétaires regulierement, 70 euros pour que le controleur regarde de loin le splaquettes, les pneus ..si les phares s' allument, si ça freine en poussant la moto a la main...🙄 Bref serait valable SI les 50cm³ et autres scooter completement trafiqués etaient controlé...
- Au vu des résultats démontrant une majorité de bon entretien de nos Motos , y ajoutant la mauvaise connaissance de la sécurité réelle du monde de la moto par les contrôleurs et de leur empressement au raquette financier qu'ils ont mis en place, je pense sérieusement que cette démarche du CT Moto mise en place par nos élus n'a pas été suffisamment réfléchi. Je fais partie des acteurs de la sécurité routière en expliquant et en démontrant les risques autour de moi grasse aux actions organisées par la X. Alors si chacun voulait s'occuper de sa partie, Mme et Mr du gouvernement, merci beaucoup de vous pencher sur l'état de notre réseau routier avant de regarder nos Motos... Les accidents sont souvent en relation avec l'état des routes avant d'être lié à l'entretien de nos machines. Merci de votre compréhension. Cdt.
- Bonjour Motard depuis 15 ans , je trouve inutile ce contrôle technique, d' après les retours statitiques , il n' y a aucun effet significatif sur la sécurité routière. Il serait plus raisonnable de se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, ce qui impliquerait moins d' accidents donc moins de dépenses pour tout le monde en général. De plus, il y aurait un gros effort à faire sur la rénovation des infrastructures routières ce qui contribuerait beaucoup à la sécurité des motards.

- Bonjour, ce contrôle technique est une aberration technique et sociétale: techniquement il ne repose sur aucun fondement de sécurité, certes, s'assurer du bon fonctionnement des feux clignotants et autres jeux de fonctionnement anormaux parait frappé au coin du bon sens mais cela n'apporte strictement rien en terme de sécurité: par exemple un phare grillé empêche directement le roulage de nuit car contrairement à une voiture, il n'y a qu'un seul phare. les clignotants: en cas de défaillance tendre le bras pour indiqué un changement de direction et tout à fait reconnu par les automobiliste et même employé par certain gendarme de ma connaissance avec qui il 'arrive de rouler. le jeu des roulements de fourche: je vous mets au défi de faire un kilomètre avec des roulements de fourche billés ou desserrés, et là c'est quelqu'un qui dépasse les 45 ans de motos qui vous l'écrit, sans compter 20 ans de compétition deux roues. voila à minima pour le volet technique. le volet sociétal: le deux roues est le moyen privilégié pour circuler à moindre cout et pour diminuer les embouteillages et la pollution, quand je vais en ville en voiture il me faut parfois quatre fois plus de temps qu'en moto, sans aborder le problème du stationnement et si l'on me rétorque qu'une moto pollue plus qu'une voiture je répondrais: et le temps de fonctionnement sur un parcours identique? le deux roues, notamment les scooters, est souvent le seul moyen de déplacement pour les jeunes les moins fortunés, ils peinent à joindre les deux bouts et vous voulez les punir au non de Gaia-Sécurité-Pour-votre-bien.... pour ma part je ne passe aucune de mes motos au ct, je suis obligé de rouler hors la loi à 62 ans, comment je fais avec mes motos d'enduro qui pour leur service roulent en tout terrain et parfois croisent une route au fin fond des campagnes sans rétroviseurs, clignotants, et autres accessoires qui en cas de chute et de casse, laissera des bout de plastiques éparpillés dans les bois? je possède une vingtaines de machine diverses et un sidecar, dont la plupart qui étaient à restaurer je n'ai pas fait les cartes grises, et la je n'en ferai aucune, vous comprenez, tant qu'a être hors la loi, autant le faire jusqu'au bout et le tarif du cheval fiscal rend le risque de pv nettement plus attractif.... hélas. Une dernière que j'adresse aux fonctionnaires zélés qui veulent notre bien: Pourquoi, (puisque c'est imposé par l'Europe, dixit Macron) l'Irlande les Pays Bas, et récemment le Portugal ont dit non au ct moto??? et ce, sans aucun bombardement par Bruxelles de leur capitale. Pourquoi M. Sacha Houlié, député et motard est-il vent debout contre le ct moto? vous êtes mieux placés que moi pour lui demander, il me semble... voila, je pourrais continuer ainsi encore longtemps mais je ne veux pas abuser en vous souhaitant une bonne réception de ma missive, un peu longue il est vrai cordialement
- 1102892 03/02/2025 contrôle technique deux roues
Motard de 58 ans , en ma possession GSXR de 1989 depuis 23 ans en très bonne état, entretenu par mes soins , je roule tranquille et éprouve beaucoup de liberté en la prenant. Ma hantise et ma colère est lorsque je vois l'état des routes,des passages piétons glissants ou des endroits mal signalé,il y a beaucoup a faire avant de nous embêter avec nos motos Je n'hésite pas a acheter tous les équipements pour moi et ma femme pour être en sécurité et tout cela bien sur a un prix. Au départ un politicien nous avait donné le prix du CT ne dépassant pas les 50 euros , il en est que le montant est aussi cher qu'une automobile, cela est scandaleux,je ne vois pas en quoi il y a sécurité ! Je préférerais avoir plus de policiers sur les routes ,plus aptes a mon point de vue a sensibiliser sur les dangers de la route et a verbaliser le cas échéant les quelques motos en infraction et la oui , pour moi on parlerait bien sécurité ! Je parle bien sûr du vrai motard avec de vrais motos et non pas des petites cylindrées que l'on compare trop souvent en tant que motard malheureusement. Cordialement,
- 1102893 03/02/2025 Non au CT : abus et très injuste
Votre mesure de CT est très largement boycottée... ces 'pauvres' centres de contrôle pleurent donc pour pouvoir continuer, sans investir dans le matériel nécessaire à ces nouveaux points de contrôle, à racketter ceux qui par peur du gendarme ou obligation pour vendre leur machine sont contraints de faire un CT ... Et vous voudriez que je sois favorable à quelque chose qui pourrait les aider à continier à nous plumer !!! NON A TOUT Non au report OUI A L'ABROGATION DU CT Occupez vous de l'état des routes, laissez-moi m'occuper de ma sécurité et de l'état de ma moto, comme je le fais depuis 50 ans
- 1102894 03/02/2025 NON AU CT
Tant que le contrôle technique des 2 roues n'est pas validé par des mesures précises, quantifié et qualifié avec des appareils de mesures, il reste nul et non avvenu ! Donc autant annuler le contrôle technique pour les deux et trois roues motorisés.
- 1102895 03/02/2025 Stop a l'anarchie !
Bonjour, je m'oppose avec force au contrôle technique moto qui n'amène rien au niveau sécurité pour nous les motards. La moto est une des solutions aux embouteillages, a la pollution aux économies de carburants. L'état des routes est une priorité pour les déplacements en deux roues et autres.
- 1102896 03/02/2025 Non au ct2rm
En tant que motard , Je m'oppose totalement au contrôle technique des deux et trois roues motorisées . Les statistiques d'assurance ont démontré son inutilité . le gouvernement devrait ce concentrer sur les infrastructures routières et la justice (enfin une vraie justice) mais avec des Traîtres à la nation pour dirigeant d'une Inaptocratie je ne m'attend à rien. je vous propose une nouvelle devise : insécurité, inégalité , fiscalité. En France on ne résout pas les problèmes on TAXE !! Le motard que je suis boycotte le CT moto et je continuerai la lutte jusqu'à ce que le gouvernement se soumette à la volonté des motard(e)s.
- 1102897 03/02/2025 opposition au CT des véhicules à deux et trois roues

- 1102898 03/02/2025 Arrêt contrôle technique 2 roues
- Le contrôle technique n'est absolument pas valable techniquement : rien pour le freinage en conditions réelles comme les 4 roues, idem pour le contrôle de tenue de route (dérive latérale, équilibrage, alignement des roues), idem réglage phares (éblouissement, intensité), etc etc etc
- 1102899 03/02/2025 opposition au CT des véhicules à deux et trois roues
- En tant que motard , Je m'oppose totalement au contrôle technique des deux et trois roues motorisées . Les statistiques d'assurance ont démontré son inutilité . le gouvernement devrait ce concentrer sur les infrastructures routières et la justice (enfin une vraie justice) mais avec des Traîtres à la nation pour dirigeant d'une Inaptocratie je ne m'attend à rien. je vous propose une nouvelle devise : insécurité, inégalité , fiscalité. En France on ne résout pas les problèmes on TAXE !! Le motard que je suis boycotte le CT moto et je continuerai la lutte jusqu'à ce que le gouvernement se soumette à la volonté des motard(e)s. Bonjour Il est temps maintenant d arrêter le Ct pour les motos. Ce contrôle n a pas de réel impact sur notre sécurité les chiffres des problèmes critiques sur nos motos le prouve. Il serai opportun à la rigueur de le maintenir uniquement pour la revente des motos
- 1102900 03/02/2025 CT MOTO
- Merci
- 1102901 03/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Au vu des statistiques et des éléments connus, je m'oppose au contrôle technique moto qui ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité. Il serait plus judicieux de travailler sur la formation des motards et des automobilistes, de financer une partie des équipements de sécurité pour les motards et d'entretenir correctement les routes.
- 1102902 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Retrait du contrôle technique moto car il est inutile. Les motos sont entretenues , la vie de chaque pilote en dépend. Ils ne sont pas inconscients. Ce contrôle n'est qu'une taxe de plus.
- 1102903 03/02/2025 non au contrôle technique moto, mesure inutile et onéreuse
- le contrôle technique moto,dans sa forme actuelle,est une mesure inefficace et injuste: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé;déjà,avant la mise en place du CT ,les accidents causés par un mauvais état d'une moto étaient insignifiants.Les motos circulant polluent bien moins que la plupart des véhicules circulant sur nos routes,nos mers et océans voir même notre ciel... Cette réforme apporte un coût disproportionné pour une partie de la population qui entretien son véhicule avec passion. Je pense,le gouvernement ayant plusieurs alternatives au CT,que le choix fait par ce dernier n'est pas le meilleur.En effet,d'autres solutions,moins onéreuses pour les motards et les centres de contrôle peuvent être appliquées;la prévention,déjà mise en place avec succès par ,entre autres la X,la Gendarmerie Nationale par les journées de sensibilisation avec les Gendarmes motocyclistes,... je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces ,comme d'autres états européens ayant abandonné ce contrôle. je vous remercie de tenir compte de mon avis.
- 1102904 03/02/2025 La culpabilité du citoyen responsable.
- Je m'interroge sur la pertinence d'un contrôle technique moto. Je parle de la très grande majorité de la catégorie que représente les gros cube (comprendre au-delà de 125 cm3) qui sont utilisés principalement comme véhicule de tourisme/loisir, mais aussi au quotidien. Ces véhicules sont très souvent contrôlés par leurs propriétaires sur les organes de sécurités : pneus, freins, direction. De plus, les révisions périodiques font que le travail proposé par un centre de contrôle technique est déjà fait en amont avec l'expérience d'une personne experte dans le domaine. Prendre la route avec un deux roues motorisé en bon état c'est faire preuve de responsabilité. Pour ma part je ne comprends pas pourquoi il serait nécessaire de subir une dépense supplémentaire de temps et d'argent pour rouler sur un véhicule qui est scrupuleusement entretenu. Des lois existent déjà pour contre carrer et sanctionner les contrevenants, il suffit de les appliquer plutôt que de faire payer l'ensemble du collectif qui lui respecte les règles. Comment l'état ou les personnes dotées d'un tant soit peu de bon sens,peuvent 'elles imaginer,que nous autres , conducteurs de 2 roues motorisés,sommes assez 'fous' pour utiliser nos engins si ils ne sont pas en bon état de sécurité ??? Ce CT,ne nous semble pas approprié ,mais plutôt incité par une gourmandise commerciale,qui une fois de plus,ne résoudra pas la problématique de base.
- 1102905 03/02/2025 Contrôle inutile et sans nécessité
- Quelle place pour les 2 roues dans la ville ??
- 1102906 03/02/2025 Inutilité du contrôle technique moto
- Tout motard a conscience de sa vulnérabilité et que le bon état de son véhicule et de son équipement sont indispensables à sa sécurité. Le budget mis dans le contrôle technique risque d'être amputé sur celui de l'équipement du motard, il va donc à l'encontre de sa sécurité. Ce contrôle technique dissuade les gens d'utiliser les deux roues qui sont une alternative aux problèmes de bouchons, de stationnement.
- 1102907 03/02/2025 Mesure du bruit au CT Motos
- La mesure du bruit ne changera pas grand chose car la quasi totalité des gens qui ont mis des silencieux hors normes remettront ceux d'origine juste pour le contrôle ! Ce sont des mesures de bruit sur route qu'il faut faire. De plus ces mesures sont délicates à réaliser pour des techniciens qui ne les effectueront qu'occasionnellement...
- 1102908 03/02/2025 Une aberration
- Aucun intérêt, je n'irai pas le réaliser, ma moto est entretenu avant chaque balade. Demander plus de contrôles pédagogique de vos services de police afin de sensibiliser sur les risque du 2 roues ou des stages de sensibilisation plutôt qu'une taxe de contrôle technique supplémentaire.

- 1102909 03/02/2025 Arrêtez le massacre tant qu'il en est encore temps... S';il vous plaît mr le président arrêté....
Mr macron revenez a la raison arrêtez toute ces taxes abusive pour les motards Ne mettez pas en place le contrôle technique pour les véhicules tous les an A force de donner des coup de baton a un chien il devient méchant et se met a mordre méchamment....
- 1102910 03/02/2025 Controle technique inutile
Le contrôle technique des motos est inutile. Il pèse sur le pouvoir d achat des motards qui pour la plupart entretiennent parfaitement leur moto. D ailleurs une partie des pays européens ne l'a pas mis en place donc...
encore un système pour prendre de l'argent a des gens qui sont attentif a leur deux roue beaucoup plus que les automobilistes car on as que deux roue, et si pas d'entretiens c'est l'accident a plus long ou moyen terme . laisser nous faire notre entretiens car je ne laisserai personne monter sur ma moto pour la contrôler alors que les contrôleurs ne connaisse pas ce qu'il contrôle, j'étais d'accord pour un CT avant la vente mais quand on vois comment c'est contrôler on ne peut meme pas se fier au contrôleur pour acheter une moto .
- 1102911 03/02/2025 Contrôle Technique moto
Stop à l'impôt indirect. Au lieu de s'occuper de l'état de nos motos, que l'État s'occupe des routes et infrastructures devenues dangereuse. Et stop au téléphone au volant, les comportements doivent changer !
- 1102912 03/02/2025 Stop aux impôts indirects
Mr macron revenez a la raison arrêtez toute ces taxes abusive pour les motards Ne mettez pas en place le contrôle technique pour les véhicules tous les an A force de donner des coup de baton a un chien il devient méchant et se met a mordre méchamment....
- 1102913 03/02/2025 Arrêtez le massacre tant qu'il en est encore temps... S';il vous plaît mr le président arrêté....
J'ai passé ma moto Suzuki 650 V-Strom au ' CT ' pour bonne conscience et franchementde qui se moque t'on avec un ' CT' pareil !!! Pas de VRAIS test de frein , ni d'amortisseur , ni de pollution , pas de sonomètre Je fais aussi de la moto sur circuit a + de 300 Km/h et heureusement qu'on (les motards) est beaucoup plus consciencieux que les ' Techniciens ' des CT , car si non on serait mort !! Ils engagent quand LEURS responsabilité en validant ce ' soi disant CT ' . Je possède une dizaines de motos de 1979 a 2018
- 1102914 03/02/2025 Du foutage de gueule ce ' CT' !!!!
TOUTES nickels , et bien je suis ne pas pres d'en repasser une seconde a cette ' mascarade de CT ' !!
Bonjour je viens par ce courriel affirmé mon opinion par rapport au contrôle technique des motos. Je suis motard depuis de nombreuses années,mes moto ont toujours été entretenue avec soin. Il y a déjà pleins de danger à rouler en deux roues, entre les automobilistes avec leurs portable,les clignotants qui sont pas mis,les routes qui sont défoncée. Vous pensez réellement que je vais en plus rouler avec des pneus lissent,des freins inexistant. Je suis opposé à se contrôle ,la demande de l'Europe est de baisser le nombre d'accident
- 1102915 03/02/2025 Contrôle moto
En tant que motard français, je m'oppose fermement à l'instauration d'un contrôle technique pour les motos. Premièrement, cela représente une contrainte administrative supplémentaire pour les utilisateurs d'un véhicule qui, par nature, est déjà soumis à des réglementations strictes en matière de sécurité et d'environnement. Il est important de souligner que la responsabilité individuelle et la sensibilisation à la sécurité routière devraient primer sur une réglementation lourde. Les motards sont souvent déjà conscients des enjeux de sécurité et entretiennent leur véhicule de manière proactive. Au lieu d'un contrôle technique, il serait plus judicieux de promouvoir des campagnes de sensibilisation et de formation à la conduite.
- 1102916 03/02/2025 Les motards n'ont pas attendu le CT pour se soucier de leur sécurité
En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1102917 03/02/2025 contre le CT
Pour un abandon pur et simple du ct2rm, les motos et side-car sont globalement très bien entretenus il en va de notre vie, on y fait particulièrement attention, concernant le bruit de certains échappements ,les dimensions/inclinaisons de plaques etc...cela concerne la maréchaussée , en aucun cas le contrôle technique pour 'notre sécurité'. Ce n'est absolument pas une directive obligatoire de l'Europe comme on veut bien nous faire croire , d'autres pays y on renoncé, dernièrement le Portugal. Alors un ct2rm a la revente d'un véhicule d'occasion pourquoi pas si ça peu rassurer un acheteur, et encore c'est largement discutable. Et oui effectivement nombreux scooters 50cm cube et voitures sans permis sont des poubelles roulantes, encore une fois cela ne concerne pas les motards même occasionnels, les chiffres le prouve , et encore une fois pour de nombreux cas cela aussi concerne les contrôles routier de polices et gendarmeries...
- 1102918 03/02/2025 CT2RM
Les contrôles actuels sur les 2RM étant très similaires à ceux réalisés sur les autres véhicules et concernant, avant tout, la sécurité du véhicule, il me semble que la nouvelle mesure envisagée pour les 2RM devrait aussi s'appliquer pour les autres catégories de véhicule qui peuvent, elles aussi, présenter des niveaux sonores excessifs. L'application de cette mesure se ferait alors pour tous les véhicules en même temps.
- 1102919 03/02/2025 Les autres véhicules

1102920 03/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto	Le contrôle technique n'est pas pertinent, en ce qui me concerne ma moto est parfaitement entretenue par des mécaniciens professionnels. Ces professionnels en qui j'ai confiance sont responsables de leur travail envers moi. D'autre part je vérifie avant chaque sortie les éléments essentiels qui assurent ma sécurité. Ma moto est entretenue et révisée périodiquement ce qui rend invalide le contrôle technique.
1102922 03/02/2025 Contrôle technique sans fondement	En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
1102924 03/02/2025 Report : non, annulation : oui	Bonjour, Mon opinion me pousse à vous décrire mon opposition à la totalité du projet. Très simplifié : le parc des 2 roues se renouvelle plus rapidement que celui des véhicules à 4 roues. Les populations utilisatrices des 2 roues sont statiquement plus jeune que celles des conducteurs auto. La charge financière impliquée reste insupportable dans un des pays les plus imposés de la planète. Du point de vue des normes orientées écologie, tous les véhicules neufs sont déjà largement et lourdement régulés Enfin, le seul fait de se déplacer sur deux roues impose de fait, une surveillance particulière de ce type de véhicule
1102925 03/02/2025 non au CT moto	Contre le ct , ma moto je la controle avant chaque sortie , ma vie en dépend , je suis sur 1 deux roues.
1102926 03/02/2025 Inutile et cher.	Au moins le CT auto avait permis de retirer les véhicules dangereux de la circulation. Mais là ? Incompétence des centres, diagnostics 'au jugé', rapports à la tête du client et tout ça pour un parc dont l'état n'a jamais été un problème ! Si c'est pour le bruit, et ça vaut pour les voitures, un contrôle avec sonomètre par les forces de l'ordre suffit à remettre tout le monde dans le rang. À force de plier devant des lobbies, le législateur finit par ressembler à un représentant des intérêts mercantiles plus qu'à un représentant du peuple.
1102927 03/02/2025 Contre le contrôle technique 2 roues	C'est une aberration de faire passer un contrôle technique, alors que les contrôleurs ne connaissent pas une moto. Je suis motarde depuis 40 ans et je connais ma moto. Je n'ai pas besoin de payer un CT pour savoir ce que je dois faire pour ma sécurité.
1102928 03/02/2025 si seulement c'était efficace	Encore une pompe à fric, si seulement l'argent récolté servait à accroître la sécurité, à augmenter la pression sur les incivilités mais non, dès le contrôle effectué on change le pot parce que c'est bien connu plus on fait de bruit plus on va vite. Ne parlons pas du laxisme des forces de police ou de gendarmerie qui soumis à la pression de la hiérarchie et au manque d'effectifs sont plus préoccupés par des contrôles qui rapporte que par la sécurité.
1102929 03/02/2025 Contrôle technique moto	Racket organisé, le contrôle visuel effectué pour 70 euros simplement honteux ! Annulé cette aberration SVP
1102930 03/02/2025 Contre ce ct	Le nombre de moto déjà passées au ct prouvé qu'elles sont entretenues et que ce CT est juste un racket supplémentaire qui ne sert à rien..... Abolition du CT moto.
1102933 03/02/2025 Contre	Contre ce ct moto
1102934 03/02/2025 de l'argent	Vous avez mis en place un Ct pour les moto depuis le 1 avril 2024 soit disant pour faire baisser le nombres d'accidents de moto, car c'est bien connu les motards roulent tous avec des moto mal entretenus qui sont dangereuses pas de freins, pas d'éclairage et en plus qui polluent beaucoup. C'est sur une moto qui consomme 4 l au 100 ça pollue beaucoup plus qu'un Suv, qui en consomme 8 . Donc pourtant sur les chiffres de la sécurité routière depuis la mis en place de ce Ct le nombre de morts en moto n'a pas baissé. Je crois même qu'il est en augmentation. On nous aurait menti ?
1102935 03/02/2025 CT INUTILE	Bonsoir. Le Contrôle Technique Moto est inutile et contre-productif. Une aberration coûteuse. Je suis contre, absolument contre.
1102936 03/02/2025 injuste et inutile	Bravo le gouvernement. Proposer la consultation dans le titre 'énergie et climat' c'est très malin. Plutôt qu'une nouvelle mesure injuste et non justifiée, penchez-vous donc sur l'état très critique de nos routes et de nos infrastructures étant la cause principale d'accidents de deux roues. Le gouvernement doit entendre la colère des motards et abandonner cette réforme coûteuse et inutile.
	Propositions: Actions de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route Réfection de nos routes Subventions pour les équipements de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure pour des solutions réalistes, efficace et équitable.

- 1102937 03/02/2025 Contrôle technique moto, une mesure inutile
- Cette mesure n'est pas adaptée aux utilisateurs de 2RM qui entretiennent eux-mêmes ou font entretenir par un professionnel leur véhicule de façon très assidue afin de garantir leur propre sécurité et celle des autres usagers de la route. Suite aux directives européennes, et pour améliorer la sécurité des motards et autres usagers de la route, l'obtention du nouveau permis de conduire A2 s'est durci afin de former au mieux le futur motard en matière de sécurité et de connaissances de son engin. En effet, le code de la route moto ainsi que le fait de conduire un deux-roues limité à une puissance de 47,5CV ont permis l'amélioration de la sécurité routière et sont plus efficaces qu'une mesure comme celle du contrôle technique. Le contrôle technique des deux-roues motorisés est donc une mesure inutile, perçue comme une taxe supplémentaire et qui ne résoudra pas la question de la sécurité du motard. En revanche, l'amélioration de la sécurité de nos infrastructures est primordiale pour la sécurité des utilisateurs de 2RM, lorsque l'on constate que dans la majorité des accidents impliquant ces derniers, c'est le mauvais état des routes qui est en cause.
- 1102938 03/02/2025 AUCUN IMPACT SUR LA SECUTITE DES 2-3 ROUES
- Tout comme le contrôle technique des 2-3 roues, ce projet n'a aucun impact sur la sécurité. Si quelques motos sont trop bruyantes il existe des lois pour ça. Le VRAI problème réside en la qualité des routes (bandes glissantes, nids de poule, glissières de sécurité, gravillons etc), le comportement de certains conducteurs auto comme moto, la formation des jeunes. A l'inverse de ce que le conseil d'état a décidé sous la pression de quelques associations anti-moto et de certains centres de contrôle technique, l'état a oeuvré depuis des années dans le sens d'une meilleure sécurisation des infrastructures et continue. Il existe des statistiques des compagnies d'assurance démontrant un taux quasi nul d'accidents provoqués par une défaillance du véhicule. Et cela ne devrait aucunement concerner les motos et cyclomoteurs de collection de plus de 30 ans lorsqu'on sait que le km moyen annuel est de 600km (statistiques FFVE). Certains pays européens ont décidé de ne pas appliquer de contrôle technique 2 roues, d'autres ont trouvé des solutions alternatives comme la formation de la police pour estimer lors d'un contrôle routier l'état d'une moto. Motard depuis 45 ans, je connais le danger de la pratique moto et fais le nécessaire pour l'entretien de mes motos pour assurer ma sécurité et celle des tiers. Le contrôle technique est une absurdité et n'apporte strictement rien en terme de sécurité, il s'agit d'une taxe déguisée dont le principal bénéficiaire n'est pas l'état (donc le contribuable) mais les sociétés de contrôle qui pratiquent des tarifs indécents sans le moindre avantage pour le client. Bien entendu, je boycotte ce contrôle pour mes 4 motos et 8 vieilles mobylettes.
- 1102939 03/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, Je suis titulaire du permis A depuis 1996 et suis tjrs motarde. Mes motos ont toujours été parfaitement entretenues. C'est une question de sécurité vitale. Le contrôle technique est un véritable racket contre lequel je ne cesserai jamais de m'élever. Si l'Etat ne veut pas perdre d'argent, qu'il veuille à l'entretien des routes qui causent des accidents corporels et psychologiques qui pèsent très lourdement dans le budget de la Sécurité sociale. NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE
- 1102940 03/02/2025 CT moto
- Cette mesure n'est pas adaptée aux utilisateurs de 2RM qui entretiennent eux-mêmes ou font entretenir par un professionnel leur véhicule de façon très assidue afin de garantir leur propre sécurité et celle des autres usagers de la route. Suite aux directives européennes, et pour améliorer la sécurité des motards et autres usagers de la route, l'obtention du nouveau permis de conduire A2 s'est durci afin de former au mieux le futur motard en matière de sécurité et de connaissances de son engin. En effet, le code de la route moto ainsi que le fait de conduire un deux-roues limité à une puissance de 47,5CV ont permis l'amélioration de la sécurité routière et sont plus efficaces qu'une mesure comme celle du contrôle technique. Le contrôle technique des deux-roues motorisés est donc une mesure inutile, perçue comme une taxe supplémentaire et qui ne résoudra pas la question de la sécurité du motard. En revanche, l'amélioration de la sécurité de nos infrastructures est primordiale pour la sécurité des utilisateurs de 2RM, lorsque l'on constate que dans la majorité des accidents impliquant ces derniers, c'est le mauvais état des routes qui est en cause.
- 1102941 03/02/2025 Contrôle technique moto, une mesure inutile
- Cette mesure n'est pas adaptée aux utilisateurs de 2RM qui entretiennent eux-mêmes ou font entretenir par un professionnel leur véhicule de façon très assidue afin de garantir leur propre sécurité et celle des autres usagers de la route. Suite aux directives européennes, et pour améliorer la sécurité des motards et autres usagers de la route, l'obtention du nouveau permis de conduire A2 s'est durci afin de former au mieux le futur motard en matière de sécurité et de connaissances de son engin. En effet, le code de la route moto ainsi que le fait de conduire un deux-roues limité à une puissance de 47,5CV ont permis l'amélioration de la sécurité routière et sont plus efficaces qu'une mesure comme celle du contrôle technique. Le contrôle technique des deux-roues motorisés est donc une mesure inutile, perçue comme une taxe supplémentaire et qui ne résoudra pas la question de la sécurité du motard. En revanche, l'amélioration de la sécurité de nos infrastructures est primordiale pour la sécurité des utilisateurs de 2RM, lorsque l'on constate que dans la majorité des accidents impliquant ces derniers, c'est le mauvais état des routes qui est en cause.
- 1102943 03/02/2025 contrôle technique moto, une mesure inutile
- Cette mesure n'est pas adaptée aux utilisateurs de 2RM qui entretiennent eux-mêmes ou font entretenir par un professionnel leur véhicule de façon très assidue afin de garantir leur propre sécurité et celle des autres usagers de la route. Suite aux directives européennes, et pour améliorer la sécurité des motards et autres usagers de la route, l'obtention du nouveau permis de conduire A2 s'est durci afin de former au mieux le futur motard en matière de sécurité et de connaissances de son engin. En effet, le code de la route moto ainsi que le fait de conduire un deux-roues limité à une puissance de 47,5CV ont permis l'amélioration de la sécurité routière et sont plus efficaces qu'une mesure comme celle du contrôle technique. Le contrôle technique des deux-roues motorisés est donc une mesure inutile, perçue comme une taxe supplémentaire et qui ne résoudra pas la question de la sécurité du motard. En revanche, l'amélioration de la sécurité de nos infrastructures est primordiale pour la sécurité des utilisateurs de 2RM, lorsque l'on constate que dans la majorité des accidents impliquant ces derniers, c'est le mauvais état des routes qui est en cause.

- 1102944 03/02/2025 CT discrimination La différence du nombre de points de contrôle technique entre la voiture et la Moto est énorme, pourtant le tarif est proche de la voiture. Pourquoi un contrôle technique pour 1% d'accidents du à un mauvais entretien !!! Faire payer les 99% qui entretiennent correctement leurs motos Stop au CT
- 1102945 03/02/2025 Contrôle technique moto Il faut arrêter ce contrôle technique c'est une mascarade nos motos sont en grande majorité révisées et contrôlées chez les concessionnaires faites plutôt entretenir les routes ce serait beaucoup plus sécuritaire
- 1102946 03/02/2025 contrôle technique 2 roues La mise en place du contrôle technique pour les 2 roues motorisés est une aberration. Chaque motard / motarde sait que sa sécurité est lié entièrement à l'état de son véhicule et de ses équipements. Dès l'entraînement au passage du permis, les instructeur nous apprennent à contrôler les organes de sécurité de notre 2 roues. Depuis sa mise en place, le nombre de centre effectuant ces contrôle est minime (il faut souvent faire plusieurs dizaines de kilomètres pour en trouver un), de plus, le prix qui avait été annoncé au départ par nos chers ministres n'est plus le même. Et encore aujourd'hui, ce n'est qu'un contrôle visuel, dès que celui-ci se durcira, le prix augmentera exponentiellement . De plus, Les pays ayant les meilleurs taux d';accidents notamment deux-roues (par exemple Hollande et Finlande), n';ont pas de CT. Donc, pourquoi avoir mis en place ce contrôle technique inutile et cher.
- 1102947 03/02/2025 le contrôle technique est une taxe, rien d'autre. La sécurité d'une moto doit être confiée à des professionnels. J'ai changé mon pneu avant chez mon garagiste habituel, et come d'habitude il a inspecté ma bécane. Le moindre problème détecté ayant des conséquences sur ma sécurité aurait fait l'objet d'un nouveau rdv à son atelier. 30 ans de moto et pas un accident. votre controle technique reporté ou pas, JAMAIS ! Si vous étiez concerné par la sécurité routière, vous devriez interdire les deux temps en petite cylindrée qui polluent et que les jeunes modifient, avec pour deuxième conséquence la pollution sonore ! imaginez un type en scooter de 50 CM3 roulant sur une départementale à coté de poids lourds roulant à plus de 80 kilomètre/heure. Idem pour les véhicules avec des puissances démesurées seulement utiles et exploitables sur circuit. La route n'est pas un jeu. les motards responsables contribuent à la fluidité du trafic routier. La mise en place de ce contrôle technique moto est inutile pour les cylindrés supérieur à 125 cc. Car les utilisateurs sont des passionnés de deux roues et ils ont bien conscience de la dangerosité de ne pas effectuer les révisions et entretiens de leurs machines, et le résultat sur 1 an de ce CT l'a démontré. Par contre une solution que l'union européenne proposé également été de modifier et amélioré les infrastructures routières pour diminuer le nombre de mort. Ce choix aurait été plus judicieux, car un motard qui effectue une chute avec une moto neuve ou avec une moto disposant du CT subira les mêmes dommage corporel. Le choix qui a été fait par le gouvernement est de prendre de l'argent aux utilisateurs de deux roues plutôt que d'investir pour sauver leurs vies.
- 1102948 03/02/2025 Contrôle technique Moto Bonjour, Il est temps maintenant de mettre fin à ce contrôle pour les motos de grosses cylindrées. Les chiffres le montrent, les problèmes critiques sur cette catégorie de véhicule (motos de grosses cylindrées) sont très faibles. C'est un mensonge d'affirmer que ce contrôle pour notre sécurité. On pourrait éventuellement le limiter à la revente du véhicule. Merci
- 1102949 03/02/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues cette mesure est perçue comme répressive, inutile, impopulaire. les vrais enjeux de sécurité ne sont pas dans le contrôle de l'état de nos motos. Nous sommes assez grands et matures pour faire le bon entretien de nos engins. le contrôle technique constitue une dépense supplémentaire au coups d'entretiens. est ce vraiment le moment en ces temps difficiles pour beaucoup de concitoyens, d'infliger une taxe de plus ? Je pense que les enjeux sécuritaires sont ailleurs.
- 1102950 03/02/2025 Non au contrôle technique Les cyclomoteurs anciens (disons de plus de 30 ans, les 'mobylettes') devraient être complètement exonérés du contrôle technique car ils sont peu nombreux à rouler et ont souvent des caractéristiques particulières: - pas de de béquille ou seulement latérale, ce qui rend impossible la mise en route en pédalant. -pas d'embrayage, quand on s'arrête on cale. -éclairage par dynamo (comme un vélo). - et des problèmes d'âge sur les cartes grises car lorsqu'il a été obligatoire de les immatriculer, les préfetures ont fait du zèle en mettant la date de 'première immatriculation' et en ne voulant pas prendre en compte la date de 'première mise en circulation'. (on se trouve, par exemple, avec un engin de 1955 daté de 2013,)
- 1102951 03/02/2025 Contrôle des cyclomoteurs anciens C'est une aberration...
- 1102952 03/02/2025 Non au contrôle technique moto Mesure inutile pour un motard qui se doit de contrôler lui même sa moto. Je roule depuis plus de 40 ans en moto et j'ai toujours entretenu mes motos car on a pas le droit à l'erreur contrairement à la voiture. Désormais plusieurs pays ont refusé le contrôle technique pourquoi pas la France?
- 1102953 03/02/2025 Contrôle technique moto

1102954 03/02/2025 Contre le contrôle technique moto

1102955 03/02/2025 Inutile

1102956 03/02/2025 opposition au contrôle technique véhicule type L

1102957 03/02/2025 Inutile

1102958 03/02/2025 Inutile

1102959 03/02/2025 pas d'accord

1102960 03/02/2025 Non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste.

1102961 03/02/2025 Le bruit des 2 roues

1102962 03/02/2025 Contre le ct moto

Bonjour, motard depuis mes 18 ans (en 1983....) je suis contre le contrôle technique moto. Suivant les sources, c'est entre 0.3 et 0.7% des accidents motos qui sont causés par une défaillance mécanique. Pour l'immense majorité, les motards adultes sont des passionnés qui prennent soin de leurs motos et qui effectuent très souvent eux mêmes l'entretien de base de leurs motos. Toutes les pièces de sécurité sont très facilement accessibles visuellement - pneus, plaquettes de freins, liquide de freins, tension de la chaîne de transmission. Si vous voulez que cette mesure soit compréhensible et acceptable, sans faire comme le Portugal faisons plutôt comme la Belgique et mettons en place un contrôle technique pour la revente des motos d'occasion. Cordialement

Inutile et cher, la part des accidents dus à un défaut d'entretien est insignifiante, une norme de plus pour emmerder les conducteurs de 2 roues qui permettent de fluidifier la circulation. Demander plus de contrôles de police au lieu du ct...

Par le présent mail je m'oppose au contrôle technique moto (véhicule type L) dans sa globalité qui n'apporte rien à la sécurité des motards . il serai largement préférable d'amélioré les infrastructures routière (chaussé dégradé, ralentisseurs non conformes ,rail dit de sécurité mal étudié, plus de police sur les routes, une meilleure information et formation pour un mieux circuler ensemble, etc...). Les tarifs actuel est exorbitant pour un contrôle très approximatif et orienté.

Inutile et cher, la part des accidents dus à un défaut d'entretien est insignifiante, une norme de plus pour emmerder les conducteurs de 2 roues qui permettent de fluidifier la circulation. Demander plus de contrôles de police au lieu du ct...

Le contrôle technique est inutile, aucun bénéfices ni en terme de sécurité ni fiscale. Supprimer cette aberration.

les nuisibles a deux roue sont une minorité , les motards sont des citoyens respectueux et leur motos plus bruyante que les auto sauve des vie .

En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

Le contrôle technique aurait pour but essentiel de lutter contre le bruit. Il suffirait donc de monter un pot normal pour le contrôle afin d' avoir carte blanche . C'est bon pour le commerce on pourra louer des kits ' contrôle technique' qui vous seront montés pour l'occasion (déjà vu au Maghreb pour les pneus auto!) Le bruit excessif, ça s'entend, il suffit de verbaliser les responsables et non de punir tout le monde.

Je suis motard depuis 50 ans le ct pour les moto ne sert à rien à part faire de l'argent que le gouvernement et les collectivités entretiennent les routes car c'est une catastrophe on ce croirait dans un pays du tiers monde. Cqfd

des motards et veut maintenant repousser la mise en place des sonomètres et les bancs de puissance ? Et la sécurité des motards alors ? Le taux de contre-visite n'est pas assez important pour justifier l'investissement, est-on vraiment sur une question d'argent ou pour le bien commun ? Le Contrôle Technique Auto est déjà discutable tant les contrôleurs sont variables, dernièrement on m'a annoncé des freins 'morts' pourtant le contrôle a été validé sans contre-visite (!) et me rendant au garage ce dernier m'annonce que tout est à mi-usure seulement. Comment un Contrôle Technique Moto pourrait être plus fiable ? En suivant cette logique je suis contre le Contrôle Technique Moto, il ne rendra pas les motos plus sûres, la moindre défaillance se ressentant au guidon dès les premiers tours de roues une moto dangereuse est déjà inroulable et invendable. Le permis moto nous responsabilise sur notre sécurité, c'est une excellente avancée qui explique sûrement les 0.3% d'accidents liés à une défaillance technique. Parmi les 0.3% d'accidents 'techniques' combien sont liés à une défaillance technique soudaine, indétectable par le Contrôle Technique Moto ? Il faut comprendre que le plaisir à moto se libère lorsque le motard est sur une machine saine. La démarche est louable et mon entourage m'avoue parfois ne pas avoir entendu la moto arriver (c'est le même problème avec les trottinettes et vélos électriques qui se présentent aux intersections en toute discrétion), ne pas avoir fait attention, cette attention sera-t-elle renforcée lorsque que le Contrôle Technique sera validé ? Non mais la loi est votée il faut soit l'appliquer en l'état soit l'annuler. Combien de 2 roues sont réellement bruyants ? Le seront-ils vraiment après avoir passé l'examen (un échappement se change en très peu de temps). A titre perso je préfère dépenser ces 100euros de Contrôle Technique Moto dans de l'équipement qui me protégera d'une auto, d'une trottinette, d'un nid de poule ou de graviers sur la chaussée. Payer pour rouler en sécurité je le fais déjà aux travers des révisions chez le garagiste de la marque qui connaît le modèle mieux que personne. Payer pour acheter une moto sans défaut, ça ne fonctionne déjà pas avec les autos pour lesquels des contrôles de convenance ont été prouvés. D'autres pays ont estimés que le Contrôle Technique Moto n'était pas adapté pour diminuer l'accidentalité des motards, en effet c'est un domaine de passionnés, ce n'est pas comme une auto qui sert d'utilitaire, la réponse doit donc être adaptée. Aujourd'hui il est prouvé que les motos sont techniquement au bon niveau donc le Contrôle Technique Moto ne fera pas baisser les 0.3% puisse je suis persuadé qu'il s'agit de pannes inopinées. Je comprend pas qu'on installe ce Contrôle Technique Moto en parallèle d'autoriser la circulation inter-file, le motard serait assez responsable pour s'adapter à la circulation mais pas assez pour maintenir son 2 roues en bon état ? J'y vois une incohérence et malgré tout des évolutions ont eu lieu pour mieux protéger les motards, notamment l'examen du permis. Est-ce que les pays comme l'Irlande, le Portugal, la Finlande et la Hollande ont eu de telles évolutions ? Pourtant le Contrôle Technique Moto n'y est pas appliqué. Je suis donc contre ce Contrôle Technique Moto mais je respecte la et comme elle est votée il faut soit l'appliquer en l'état (n'en déplaise à X) soit l'annuler (n'en plaise aux motards comme moi qui pourront investir dans un airbag car on n'est jamais trop prudents sur la route). Merci à vous pour cette consultation, j'espère qu'elle aboutira à une action de bon sens

1102963 03/02/2025 Contrôle Technique Moto, report puis annulation.

Non au CT moto Le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité routière pour les usagers du deux roues. Si on considère que le bruit excessif est un facteur de santé public, c'est vers les constructeurs de moto qu'il faut se tourner pour les obliger à créer des motos moins bruyantes. Les usagers, pour la majorité d'entre eux, ne sont pas responsables du bruit de leurs véhicules. Toutefois il existera toujours des citoyens irresponsables qui ne respectent rien, ni la vitesse, ni le bruit de leurs machines trafiquées. Ne pénalisons pas l'ensemble des usagers à cause d'une minorité. Il est plus utile de réparer les zones de roulement de nos 2 roues, trouées avec des sillons dus à la pose de la fibre et des 'pétas' de dernier recours mais dandereux quand même.

contrôle abérant des 2 roues en france au vu de l'état des routes et qui en plus se dégrade tous les jours un peu plus.
1102964 03/02/2025

Je m'oppose au contrôle technique obligatoire sur les motos pour les raisons suivantes : Impact économique : L'instauration d'un contrôle technique obligatoire pour les motos entraînerait des coûts supplémentaires pour les propriétaires de motos, ce qui pourrait dissuader certaines personnes d'utiliser ce moyen de transport. Cela pourrait également affecter négativement l'industrie de la moto et les petits ateliers de réparation. Question de sécurité : Les statistiques montrent que la majorité des accidents de moto sont causés par des erreurs humaines et non par des défaillances mécaniques. Un contrôle technique ne résoudra donc pas les problèmes de comportement des conducteurs. Fréquence d'utilisation : Les motos sont souvent utilisées de manière saisonnière et parcourent moins de kilomètres que les voitures, ce qui réduit le risque d'usure mécanique. Imposer un contrôle technique sur une base régulière pourrait être disproportionné par rapport aux risques réels. Mécanismes existants : Les motos doivent déjà passer des contrôles pour être immatriculées et assurées. Ajouter un contrôle technique obligatoire pourrait être redondant et n'apporterait pas nécessairement une amélioration significative de la sécurité routière. En conclusion, le contrôle technique obligatoire pour les motos pourrait représenter une contrainte économique et administrative pour les motocyclistes sans apporter de bénéfices évidents en termes de sécurité. Il serait plus judicieux de concentrer les efforts sur l'éducation et la formation des conducteurs afin de réduire les accidents.

1102965 03/02/2025 Opposition contrôle technique moto

- 1102966 03/02/2025 Contrôle technique Moto
Je suis contre le contrôle technique comme il a été instauré ! Pourquoi n'a t'il pas été fait comme en Belgique ? Obligatoire que pour la revente d'un 2 roues ! C'est un bon compromis , qui empêcherai la revente de poubelle, sachant qu'étant Mécanicien Moto , je n'ai vu que très rarement des motos qui n'étaient pas correctement entretenues . La plupart du temps les motards font leurs réparations en temps et en heure. Sachant aussi que les 3/4 des vérifications du contrôle technique sont là juste pour pouvoir Verbaliser de plus en plus alors que des contrôles importants pour la sécurité de la moto et du motard ne sont même pas fait ! C'est bien là qu'on se rend compte qu'il a été prévu pour le pognon et pas pour la sécurité !!!
- 1102967 03/02/2025 Contrôle technique Moto
Je suis contre le contrôle technique comme il a été instauré ! Pourquoi n'a t'il pas été fait comme en Belgique ? Obligatoire que pour la revente d'un 2 roues ! C'est un bon compromis , qui empêcherai la revente de poubelle, sachant qu'étant Mécanicien Moto , je n'ai vu que très rarement des motos qui n'étaient pas correctement entretenues . La plupart du temps les motards font leurs réparations en temps et en heure. Sachant aussi que les 3/4 des vérifications du contrôle technique sont là juste pour pouvoir Verbaliser de plus en plus alors que des contrôles importants pour la sécurité de la moto et du motard ne sont même pas fait ! C'est bien là qu'on se rend compte qu'il a été prévu pour le pognon et pas pour la sécurité !!!
- 1102968 03/02/2025 Une loi dépourvue de sens
Il n'a de sens que d'imposer à un conducteur de deux roues de faire contrôler les éléments de sécurité de sa monture car le bon sens de l'homme va déjà dans cette direction gratuitement... Aucun motard de ne néglige la moto qu'il chevauche !
- 1102969 03/02/2025 Contrôle technique Moto
Je suis contre le contrôle technique comme il a été instauré ! Pourquoi n'a t'il pas été fait comme en Belgique ? Obligatoire que pour la revente d'un 2 roues ! C'est un bon compromis , qui empêcherai la revente de poubelle, sachant qu'étant Mécanicien Moto , je n'ai vu que très rarement des motos qui n'étaient pas correctement entretenues . La plupart du temps les motards font leurs réparations en temps et en heure. Sachant aussi que les 3/4 des vérifications du contrôle technique sont là juste pour pouvoir Verbaliser de plus en plus alors que des contrôles importants pour la sécurité de la moto et du motard ne sont même pas fait ! C'est bien là qu'on se rend compte qu'il a été prévu pour le pognon et pas pour la sécurité !!!
- 1102970 03/02/2025 contrôle technique moto
Madame, Monsieur, Je suis propriétaire de plusieurs motos, de moyenne et grosse cylindrée, ainsi que d'un side-car. Ces véhicules sont entretenus régulièrement par des professionnels qualifiés. Pneumatiques et système de freinage sont toujours en parfait état, car ils constituent, avec mon équipement, ma seule protection sur la route. Or, si la sécurité des motards est une priorité, elle ne passe pas par un contrôle technique imposé, mais bien par l'amélioration de l'état des infrastructures. Routes dégradées, nids-de-poule, rainurages, chicanes mal conçues, îlots dangereux et rails de sécurité inadaptés sont aujourd'hui les véritables menaces pour les usagers à deux roues. De plus, la moto est une alternative vertueuse à la voiture individuelle : un motard seul sur son véhicule génère moins de pollution et contribue à la fluidité du trafic, contrairement aux voitures monopolisées par un seul conducteur, qui encombrant les routes et aggravent la congestion urbaine. JE M'OPPOSE fermement à l'instauration du contrôle technique moto, qui ne répond en rien aux problématiques de sécurité ni aux nuisances sonores. Mes motos sont conformes aux normes en vigueur, et comme beaucoup de motards respectueux, je suis moi-même agacé par les véhicules excessivement bruyants. C'est un problème qui relève avant tout des forces de l'ordre et du respect des réglementations existantes, et non d'un contrôle technique inutilement contraignant. Je vous remercie de prendre en considération ces éléments et espère que cette mesure sera réévaluée à l'aune des véritables enjeux de sécurité routière et de mobilité durable. Dans l'attente de votre retour, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
- 1102971 03/02/2025 Contrôle 2RM inutile
Bonjour, L'entretien d'un deux roues motorisé est obligatoire pour la sécurité du motards. Pas besoins de CT compris entre 60 et 90euros pour le savoir. Il faut faire comme le Portugal en annulant ce contrôle inutile. Cordialement.
- 1102972 03/02/2025 Stop
Il faut arrêter de s'enfoncer, Que ce soit pour l'incohérence des prix, identique pour les mobylettes de 1961 et motos de 2017 alors qu'elles n'ont en commun que le fait d'avoir deux roues, différencier les sous catégories de la catégorie L serait déjà un première étape. Pourquoi mettre en place un sonomètre alors que retirer une chicane ou remplacer un pot d'échappement est aussi simple! Plutôt que de s'acharner sur un CT moto manifestement inutile en terme de sécurités selon les chiffres, il faut sensibiliser et verbaliser les mauvais élèves.
- 1102973 03/02/2025 Contrôle technique moto
Tous les points de contrôle effectués par mes soins avant départ pour la route. Ma moto est en parfait état car révisée par professionnel. 10 minutes de contrôle à 65 euros, pour faire la même chose que moi , c'est inutile et trop cher.
- 1102974 03/02/2025 Mesure inadaptée aux véhicules de collection
Il faudrait exonérer les véhicules d'avant 1960, carte grise collection ou non. Actuellement un cyclomoteur de 1901 doit passer un contrôle technique ce qui est ridicule

- 1102975 03/02/2025 Ct moto (*)
1102976 03/02/2025 Non au contrôle technique
- Bonjour je trouve ce contrôle technique inutile car nous ne jouons pas avec nos vies sur nos véhicules les moto sont très bien entretenus puis une moto de plus de 20 ans ne peut pas avoir les mêmes demandes qu'une moto neuve ceci reste une passion où nous prenons le plus grand soin cordialement
Merci de supprimer ce contrôle inutile et de travailler sur des mesures réellement utiles .
Je suis pour un contrôle technique du réseau routier qui s'est vraiment dégradé , dangereux pour les 2 roues . Occupez vous des routes , on s'occupe de nos motos . Pour ma part moto entretenue , dernière révision complète ok , et je vais payer en plus un sois disant contrôle technique 80 euros pour me donner l'autorisation de rouler ? Pour rappel , seulement 0,3 % des accidents de moto sont dus à un problème technique. Fred
- 1102977 03/02/2025 Contrôle technique moto - avis
- Bonsoir, je trouve aberrant que l'on nous impose cette fumisterie. Quelle soit appliquée pour les scooters ou 50cm3 est normal, au vu du bruit et de la vitesse engendrée et des risques encourus....Pour ma part, après 45 ans de motos, je n'ai jamais eu besoin de personne pour faire des entretiens réguliers et n'ai surtout pas besoin que des guignols qui n'y connaissent rien m'imposent quoique ce soit, sous couvert de statistiques truquées par des associations pourries...Je pourrais vous les citer, mais vous savez très bien de quelles associations je parle. A bon entendeur.
- 1102978 03/02/2025 contrôle technique moto
- Comme indiqué dans le projet d'arrêté modifiant celui du 23 octobre 2023, les équipementiers ne sont pas en mesure de fournir l'intégralité des commandes de sonomètres et céléromètres dans le délai initialement prévu. Dans ce contexte, et compte tenu des investissements déjà réalisés par les centres ayant choisi de se spécialiser dans le contrôle technique L (CT L), il serait souhaitable d'accorder une certaine flexibilité pour permettre la poursuite optimale de notre activité. Je rappelle que notre mission première est de garantir la sécurité des usagers de la route, et non de prélever des sommes sans justification réelle. Ainsi, il serait préférable de reporter la mise en oeuvre définitive du dispositif de contrôle de vitesse des véhicules à mars 2026, plutôt qu'à juin 2025, une échéance à laquelle la livraison de cet équipement particulièrement coûteux ne peut encore être garantie.
- 1102979 03/02/2025 FAVORABLE AU REPORT À MARS 2026
- Alors que le 2RM fait partie des solutions de mobilité, nombre de décideurs n'ont cessé de les contraindre au lieu de les favoriser, ce qui profiterait à tous ! Le gouvernement doit entendre la parole du bon sens commun ; et non les voix de l'lobbyiste qui ne pense qu'à l'argent ! Le contrôle technique a été mis en place au nom du sacro saint adage 'c'est pour votre sécurité et votre bien' !? Question : que fait-il dans cette rubrique 'Energie et climat !?' Faut-il être bien naïf pour penser que cette mesurette sauvera la planète ! A quand le retour du bon sens ? Pour résumer ma pensée, suppression totale de cette mesure absurde et inutile !
- 1102980 03/02/2025 NON au contrôle technique moto ; une mesure dés plus inutile.
- Dans quel but ce contrôle ? 1- la réduction des accidents ? Non, 0.3% des accidents 2RM sont dus à l'état du véhicule, contre 30% à cause des infrastructures routières. 2- la conformité du véhicule ? Non, qui serait assez bête pour présenter un véhicule non conforme au contrôle technique ??!! Des solutions alternatives existent : moi ma moto passe en révision complète tous les ans chez un professionnel, alors il me semble que la présentation de la facture annuelle de la révision pourrait avantageusement remplacer ce contrôle technique. Enfin, je suis tout à fait d'accord pour être contrôlé par les forces de l'ordre sur l'état de ma machine, l'état de mes pneus, mon alcoolémie ou encore la validité de mon permis de conduire (notez qu'en plus de 30 ans de moto et 8000 km par an, je n'ai jamais été contrôlé...
- 1102981 03/02/2025 Inefficace et inadapté
- Le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité routière pour les usagers du deux roues. Si on considère que le bruit excessif est un facteur de santé publique, c'est vers les constructeurs de moto qu'il faut se tourner pour les obliger à créer des motos moins bruyantes. Les usagers, pour la majorité d'entre eux, ne sont pas responsables du bruit de leurs véhicules. Toutefois il existera toujours des citoyens irresponsables qui ne respectent rien, ni la vitesse, ni le bruit de leurs machines trafiquées. Ne pénalisons pas l'ensemble des usagers à cause d'une minorité.
- 1102982 03/02/2025 Je suis contre le Contrôle Technique Moto
1102983 03/02/2025 annulation du contrôle technique moto
- annulation pur et simple de ce contrôle stupide pour les motos
Les centres de contrôle technique osent dire que le contrôle n'est pas rentable. Belle fumisterie , 50 à 60 euros pour un 1/4 heure de contrôle , sans aucune mesure , sans aucun passage sur un quelconque banc et on ose appeler ça un contrôle technique. Juste une inspection visuelle réalisée par des pseudo professionnels qui n'y connaissent rien en moto. De plus les premiers chiffres confirment que le taux de contre-visite est faible . Ce que l'on savait déjà . Bref , beaucoup de bruit pour rien et une mesure qui ne fera pas baisser les chiffres de l'accidentologie .
- 1102984 03/02/2025 une mascarade orchestrée par l'état

- Bonjour, L'efficacité d'un contrôle partiel sur qu'elle que points visibles de tout un chacun n'a que peu d'intérêt, surtout vu le temps passé et le surcoût engendré par rapport à mes révisions régulières effectuées par des spécialistes qui eux démontrent et voient bien plus de détails. Pour ma part, la plupart du temps où je perçois le danger, c'est souvent l'infrastructure inadéquate voire dangereuse pour les 2/3 roues motorisés. Pour la mesure du bruit, il serait nécessaire d'investir dans des locaux spécialement conçus pour de telles mesures. Évidemment, la mutualisation de tels équipements n'est pas la solution au vu des kilomètres à parcourir pour un simple ct, sans parler des 50 cc qui eux n'ont que très peu d'autonomie. Enfin, pour finir, la formation et donc les contrôles effectués par le conducteur est essentielle dans le parcours d'apprentissage et avec le permis moto plus qu'avec n'importe quel autre permis, on apprend à contrôler soi-même les points qui seront quasiment les mêmes que lors du CT moto . Cela revient à déresponsabiliser les conducteurs en faisant trop confiance au CT plutôt que d'effectuer soi-même une fois par semaine des contrôles qui peuvent te sauver ou sauver les autres usagers.
- 1102985 03/02/2025 Efficacité du contrôle et effet sur les accidents. Propriétaire de plusieurs motos , je refuse le controle qui ne sert a rien , je pratique la moto depuis 45 ans et je n'ai jamais vu de motos sans freins , les pneus usés sont remplacés rapidement, les motards ne sont pas inconscients c'est leur sécurité ,les motos qui font du bruit c'est marginal, si la police faisait son travail ce serait réglé depuis longtemps.....
- 1102986 03/02/2025 Arnaque gouvernementale ! Propriétaire de plusieurs motos , je refuse le controle qui ne sert a rien , je pratique la moto depuis 45 ans et je n'ai jamais vu de motos sans freins , les pneus usés sont remplacés rapidement, les motards ne sont pas inconscients c'est leur sécurité ,les motos qui font du bruit c'est marginal, si la police faisait son travail ce serait réglé depuis longtemps.....
- 1102987 03/02/2025 Arnaque gouvernementale ! Je refuse le contrôle technique moto. Aucun intérêt pour améliorer la sécurité. Les motards aiment leur moto et entretiennent correctement leur véhicule.
- 1102988 03/02/2025 Contrôle technique moto Ce CT n'apporte absolument rien en terme de sécurité routière, ni le niveau sonore, ni la pollution (raison principale des contres visites) ne sauvent des vies....les motards entretiennent parfaitement leurs machines, il en va de leur vie. Abrogation de ce raket INUTILE
- 1102989 03/02/2025 Abrogation du CT2RM Le CT moto est complètement inutile pour les moto de plus de 50 CM3 Les motos sont toujours (sauf 0,02%) bien entretenues et le plus souvent ne roulent que les beaux jours. Les mesures de bruit sont inutiles car il sera toujours possible de remettre le silencieux d'origine pour le contrôle (Mettre des amendes lors de contrôles routiers ok ça serait beaucoup plus utile) Elles ne sont que très peu trafiquées en puissance à l'inverse des scooters et autres 50 cm3 . Les accidents ne sont quasiment jamais dus à l'origine d'un défaut d'entretien. les motards ont souvent plusieurs motos de différentes catégories, les motos étant bien moins chères que les automobiles et le contrôle coute autant voir plus cher pour un travail bidon (contrôle visuel, incompétences des contrôleurs etc. les résultats des contrôles sont édifiants, seuls les scooters et les voitures sans permis ont de mauvais résultats. Le Portugal n'a pas appliqué le CT mais bien plus intelligemment s'est proposé à des mesures de prévention pour faire reculer l'accidentologie des 2 roues.
- 1102990 03/02/2025 Contrôle inutile pour les motos de plus de 50 cm3 Le contrôle technique moto n'est rien d'autre qu'une extorsion d'argent, voulue par des lobbies et subie par les motards, qui n'ont besoin de personne pour entretenir leur moto. D'autres pays européens ont eu la sagesse de ne pas imposer cette ineptie, pourquoi pas la France ?
- 1102991 03/02/2025 Inutile et inepte Les statistiques d'accidentologie confirment que ce CT imposé par des technocrates de Bruxelles est totalement inutile et couteux pour les motards et les centres. Si le Portugal a réussi à s'y opposer, j'ose imaginer que la France a la possibilité de faire de même, à condition d'en avoir le courage politique
- 1102992 03/02/2025 Suppression du CT MOTO
- Bonjour , nous savons tous que le contrôle technique 2 - 3 roues nous apporte strictement rien !! les motos sont très bien entretenues et c'est que 0.3 % des accidents qui sont responsables d'un défaut technique ! le prix exorbitant actuel d'un contrôle moto se rapproche d'un contrôle technique voiture !! sachez quand même qu'on ne parle pas des pseudos motards dans les citées !! eux n'ont même pas d'assurance et ne risquent pas de se présenter au contrôle technique !! Arrêtez ces contrôles technique moto ! demandez des solutions à la X pour avancer dans la sécurité routière 2 roues. Bonne route à vous tous
- 1102993 03/02/2025 Le Contrôle technique moto Le contrôle technique moto n'est rien d'autre qu'une extorsion d'argent, voulue par des lobbies et subie par les motards, qui n'ont besoin de personne pour entretenir leur moto. D'autres pays européens ont eu la sagesse de ne pas imposer cette ineptie, pourquoi pas la France ?
- 1102995 03/02/2025 Inutile et inepte Les statistiques d'accidentologie confirment que ce CT imposé par des technocrates de Bruxelles est totalement inutile et couteux pour les motards et les centres. Si le Portugal a réussi à s'y opposer, j'ose imaginer que la France a la possibilité de faire de même, à condition d'en avoir le courage politique
- 1102996 03/02/2025 Suppression du CT MOTO

- 1102997 03/02/2025 Inutile et inepte
Le contrôle technique moto n'est rien d'autre qu'une extorsion d'argent, voulue par des lobbies et subie par les motards, qui n'ont besoin de personne pour entretenir leur moto. D'autres pays européens ont eu la sagesse de ne pas imposer cette ineptie, pourquoi pas la France ?
Les statistiques d'accidentologie confirment que ce CT imposé par des technocrates de Bruxelles est totalement inutile et couteux pour les motards et les centres. Si le Portugal a réussi à s'y opposer, j'ose imaginer que la France a la possibilité de faire de même, à condition d'en avoir le courage politique
- 1102998 03/02/2025 Suppression du CT MOTO
Le contrôle technique moto n'est rien d'autre qu'une extorsion d'argent, voulue par des lobbies et subie par les motards, qui n'ont besoin de personne pour entretenir leur moto.
- 1102999 03/02/2025 Inutile et inepte
Depuis de nombreuses années, les systèmes d'échappement des deux roues sont modifiés au motif que générer plus de bruit permet d'être entendu par les automobilistes. Cet argumentaire est faux et fallacieux. En effet, le bruit part vers l'arrière et non vers l'avant. Une seule moto avec un échappement non conforme suffit à réveiller des milliers de personnes. Enfants, personnes âgées sans parler d'adultes en âge de travailler dont le sommeil réparateur ne peut être privé par l'égoïsme et l'incivisme d'une frange de la population réfractaire au respect des règles. Le contrôle strict de la conformité des échappement en parallèle du déploiement des radars sonores est une mesure urgente de santé publique
- 1103000 03/02/2025 Le bruit des deux roues est un fléau public
Le bruit des deux roues est un fléau public Depuis de nombreuses années, les systèmes d'échappement des deux roues sont modifiés au motif que générer plus de bruit permet d'être entendu par les automobilistes. Cet argumentaire est faux et fallacieux. En effet, le bruit part vers l'arrière et non vers l'avant. Une seule moto avec un échappement non conforme suffit à réveiller des milliers de personnes. Enfants, personnes âgées sans parler d'adultes en âge de travailler dont le sommeil réparateur ne peut être privé par l'égoïsme et l'incivisme d'une frange de la population réfractaire au respect des règles. Le contrôle strict de la conformité des échappement en parallèle du déploiement des radars sonores est une mesure urgente de santé publique
- 1103002 03/02/2025 Bruit émanant des systèmes d'échappement des deux roues motorisés
Ce contrôle n'a de sens qu'au moment de la vente. Tout motard contrôle les organes de sécurité régulièrement, sa vie en dépend ! Et même si ma moto est aujourd'hui contrôlée ok, je vérifierai freins et pneus pour mon prochain trajet.
- 1103003 03/02/2025 Une mesure inutile
Cette mesure est injuste. Le gouvernement doit abandonner cette réforme, et oeuvrer pour des campagnes de sensibilisation sur la cohabitation des usagers de la route. sensibiliser aussi sur les équipements pour la sécurité des motards.
- 1103004 03/02/2025 non au contrôle technique moto
Cette mesure ne répond en rien à l'attente des différents mouvements de motards qui prouvent pour une amélioration des infrastructures routières. La liste de ces améliorations ayant déjà été soumise aux instances concernées. Rien n'a été retenu de ces revendications car il est toujours plus facile de s'attaquer aux conséquences que d'en résoudre les causes. Donc la mise en place de cette contrainte supplémentaire tant sur le plan financier que répressive par les forces de l'ordre, n'entraînera aucune amélioration des relations citoyennes. La plupart des motards ayant bien compris que pour rouler en toute sécurité sur leurs machines, ceux-ci n'ont pas attendu qu'on leur dise d'entretenir leurs véhicules pour éviter d'avoir des accidents qui pourraient leur être 'fatal'. C'est donc une mesure qui est mise en place uniquement pour taxer encore une fois de plus les citoyens responsables et faire plaisir à des lobbies européens. Bien sincèrement. Francis Charras
- 1103005 03/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et totalement injuste.
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Il est reconnu que les motards prennent grand soin de leurs machines. Bonjour, L'état des routes et la formation des automobilistes au respect des 2 roues me semblent autrement plus importants que le contrôle technique des 2 roues. Merci
- 1103006 03/02/2025 Non au CT moto
Bonjour Contrôle qui ne se justifie pas La technologie 2 roues n'a rien à voir avec une automobile Et une moto et plus encore entretenu qu'une automobile et la sanction est immédiate Cdlt
- 1103007 03/02/2025 Ct inutile
- 1103008 03/02/2025 Contrôle technique moto
Marre de jeter une fois de plus l'argent par les fenêtres. En moto on n'a pas le droit à l'erreur, il faut vraiment être idiot pour ne pas suivre ça moto..Il ferait mieux d'entretenir les routes qui se dégradent de plus en plus... Et puis de 50 à 90 euros!!!??? C'est pas du vol c'est une agression, il nous la mettez bien profond une fois de plus.. En plus ce n'est pas rentable ni pour eux ni pour nous !!
- 1103009 03/02/2025 Contre le CT moto

1103010	03/02/2025	non au contrôle moto	la moto devrait être considéré comme un atout elle permet de désengorger les centre ville a besoin de moins de place pour être garer , les motard sont conscient que deux c'est moins stable que quatre et entretienne leurs machines ,le nombre d'accident des gros cube n'est pas lier a l'entretien de leurs véhicule mais pour la plupart a infrastructure routières ou a des erreurs des autres usagers de la route qui ne sont pas assez former aux contrainte des deux roue , le contrôle des deux roue et inefficace et impopulaire ,d'autre mesure on prouver leurs efficacité ,certain pays de l'union européenne ne l'applique pas , donc moins de répression plus de concertations serait bienvenus
1103011	03/02/2025	Contrôle technique moto	Bonjour Contrôle qui ne se justifie pas La technologie 2 roues n'a rien à voir avec une automobile Et une moto et plus encore entretenu qu'une automobile et la sanction et immédiate Cdlt
1103012	03/02/2025	NON au contrôle technique deux roues	sentiment d'une mesure injuste et discriminatoire Manque de preuve de l'efficacité craintes concernant le coût et les modalités du contrôle Sentiment d'une atteinte à la liberté individuelle
1103013	03/02/2025	De l'argent et du temps dépensé pour rien	Aucun instrument, un contrôle que je fais moi-même sans problème
			L'énorme majorité des motards sont particulièrement conscient des risques, et sont particulièrement vigilant sur le bon état de leur machine, garant de leur propre sécurité . Le CT n'empêchera les 'pétarades' ni les rodéos urbains, que la force publique est bien en peine d';empêcher. De plus, ce fameux CT est actuellement une réelle mascarade: les contrôleurs, pour l'énorme majorité d'entre eux ne sont pas motards, ils ne sont pas au fait des machines qu'ils sont sensés vérifier (dans certains cas incapable même de les démarrer)..... Et ce qui est plus grave encore, non responsable si d'aventure le motard devait, à la sortie du contrôle, être victime d'un accident suite à problème technique. Ce qui n'est pas le cas du mécanicien qui entretient les motos.
1103014	03/02/2025	Non! le CT n'apportera aucune amélioration à la sécurité routière....	Motard depuis 30 ans, je considère que le bon état de fonctionnement de ma moto comme une évidence, c';était d';ailleurs une partie de l';épreuve théorique du permis. Je ne suis ni fou ni suicidaire et n';ai pas besoin que l';on vérifie son état. En revanche, si l';on veut améliorer la sécurité, pourquoi ne pas baisser la TVA sur les équipements de sécurité ? Pourquoi une TVA réduite sur un burger et 21% sur un casque ?
1103015	03/02/2025	Proposition visant à améliorer la sécurité des 2rm	Si la sécurité des motards vous préoccupe occupé vous de l'état des routes et pourquoi pas insister le port du gilet airbag le contrôle technique n'a aucune utilité sauf pour les finances de l'état
1103016	03/02/2025	Rakete organisé	Il faut annuler le CT moto totalement, nous motards nous entretenons nos motos très sérieusement car notre vie en dépend.Pas besoin de payer pour nous le dire, les statistiques le prouve -0.3% des accidents sont dû à un problème mécanique/entretien.Faites nous confiance !!Cordialement
1103017	03/02/2025	Annulation total du CT moto!!	En tant que motard, je m';oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n';a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu';elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1103018	03/02/2025	non au contrôle technique Moto : Mesure inutile et injuste	Il faut annuler le CT moto totalement, nous motards nous entretenons nos motos très sérieusement car notre vie en dépend.Pas besoin de payer pour nous le dire, les statistiques le prouve -0.3% des accidents sont dû à un problème mécanique/entretien.Faites nous confiance !!Cordialement
1103019	03/02/2025	Annulation total du CT moto !!	Le CT ded 2 et 3 roues ne se justifie pas. Les accidents ded motards ne sont quasi jamais liés à l'état des motos mais plutôt à l'état des routes et au comportement des automobilistes.
1103020	03/02/2025	Abrogation	
			Mesdames, messieurs, Si le contrôle technique des 2 roues n'est qu'une vaste plaisanterie, je vais tout de même m'attarder sur l'évolution de celui-ci visant à mesurer le bruit de nos motos. Premier point: le silencieux d'échappement d'une moto se change en moins de 10 min montre en main, dés lors pensez-vous sérieusement qu'une personne ayant un échappement 'bruyant' sur sa moto va se présenter au CT avec cet échappement ? . . . Second point: 99,99% des CT moto se font dans l'enceinte d'un centre de contrôle technique pour les voitures, avez vous mesuré le bruit généré par une voiture lors de ses tests de freins ? 90 . . . 95 . . . 100 dB, donc non compatible avec une mesure simultanée d'une moto. Pour ce faire il faudra que les centres arrêtent leurs contrôles auto pendant une mesure au sonomètre d'une moto . . . difficilement imaginable pour une activité déjà en tension . . .
1103021	03/02/2025	Contrôle du bruit . . . vaste plaisanterie !	Le contrôle technique Moto et une solution de plus pour nous prendre de l'argent je dit non il et inutile on et pas fou on roule avec des motos réviser très régulièrement sa nous coûte deja de l'argent et avec se contrôle c'est devenu un raquette organisé part l'état français honte a notre pays
1103022	03/02/2025	Non	À aucun moment le contrôle technique moto pourrais résoudre la sécurité routière pour les motards. Je suis favorable à une alternative et une bonne sécurité restera toujours l'équipement
1103023	03/02/2025	Non au contrôle technique qui ne justifie pas la sécurité	

1103024 03/02/2025 Contrôle technique moto

Se contrôle technique est une aberration. En effet , il s agit d une arnaque de plus mise en œuvre par nos politique. Il nous oblige à payer pour un professionnel mal formé, voir incompétence dans la mécanique moto , pour faire la même chose que nous apprenons lors de notre permis. De plus ,les procédures et technologies utilisées pour le CT moto ne sont pas au point et n assure en aucun cas l efficacité du freinage, des systèmes antipollution ,etc ... Enfin , savoir qu une parti des professionnels manipulant nos cheres 2 roues n ont même pas le permis. Et par conséquent ne savent pas faire manoeuvre nos machines , et ainsi nous faire payer pour prendre le risque de voir la moto tomber sur place . De ce fait et vu de l incompétence amener par notre gouvernement en matiere de contrôle moto , je refuse catégoriquement de confier mon véhicule acheté durement a la sueur de front , a une entreprise voulant me faire payer 80 euros (en moyenne) un service incompétent alors que la sagesse du motard me mene a faire preuve d une vigilance extraordinaire envers ma machine . je ne souhaite pas payer les conséquences d autres catégories de véhicules. Ne mélangeons les torchons et les serviettes Je refuse le contrôle technique moto

1103025 03/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile

Cette mesure, à mon sens, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Il faut que le gouvernement entende la voix des motards pour abandonner cette réforme inutile. Faites des campagnes de sensibilisation pour les usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Reconsidérer cette mesure pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1103026 03/02/2025 Quel intérêt au niveau sécurité ????

Bonjour, Motard depuis plus de 30 ans, je reste persuadé que le Contrôle Technique n'aura aucun effet sur l'accidentologie. Ce n'est vraiment pas une priorité par rapport aux nombreux risques que côtoie quotidiennement un motard : incivilités des automobilistes, mauvais état des chaussées et équipements routiers non adaptés aux motards... D'autres pistes de réflexion sont aussi possibles : formation des automobilistes et motards suivie dans le temps avec remise à niveau régulière, suivi médical des conducteurs dans le temps... Il y a vraiment d'autres priorité que la Contrôle Technique... Merci. Bruno DADAT

Opposition au contrôle technique des deux-roues
1103027 03/02/2025 motorisés

scooters en France. Cette mesure est injustifiée au regard des données disponibles et représente une contrainte administrative et financière inutile pour les motards. 1. Un impact négligeable sur la sécurité routière Les études démontrent que les défaillances techniques ne sont pas une cause significative d'accidents de moto. Toutes les études établissent que seulement 0,3% des accidents sont liés à un problème mécanique. D'autres pays européens, comme les Pays-Bas et la Finlande, ont refusé cette obligation sans que leur bilan de sécurité routière ne soit impacté négativement. 2. Les motards sont déjà responsables de l'entretien de leurs véhicules Contrairement aux automobilistes, un motard a une relation bien plus étroite avec son véhicule et en dépend directement pour sa sécurité. Il est dans son propre intérêt de veiller à son bon état de fonctionnement. La plupart des motos sont entretenues bien au-delà des exigences d'un contrôle technique périodique. 3. Des contrôles inadaptés et coûteux - Les professionnels des centres de contrôle technique ne disposent que de 33 heures de formation pour examiner des véhicules très variés et souvent techniquement complexes. Cette formation est largement insuffisante pour détecter des anomalies spécifiques aux motos. - Le coût estimé du contrôle pourrait atteindre 80 euros, ce qui représente une charge excessive, surtout pour les utilisateurs de motos anciennes, souvent bien entretenues mais désormais soumises à un contrôle annuel. 4. Un amalgame injustifié entre les motos et les autres véhicules légers L'obligation du contrôle technique concerne toutes les catégories de véhicules légers, y compris les scooters 50 cm³ et les voiturettes sans permis, dont l'entretien est souvent plus négligé que celui des motos de cylindrée supérieure. Pourtant, les chiffres montrent que les taux de contre-visite diffèrent largement entre ces catégories : - Les motos affichent le taux le plus bas (sous 10 %), confirmant leur bon entretien général. - Les voitures sans permis (L6) présentent le taux le plus alarmant (30,88 %), notamment pour des défauts de freinage et de châssis. - Les cyclomoteurs (L1) atteignent 20 % de contre-visites, soulignant des problèmes récurrents sur les petites cylindrées. Ces données, issues des bilans officiels 2024, montrent que le contrôle technique moto reste bien inférieur aux 19,02 % observés pour les voitures particulières. Cette généralisation pénalise injustement les motards responsables, alors que les véritables problèmes concernent principalement d'autres types de véhicules. 5. Des alternatives plus efficaces pour améliorer la sécurité Si l'objectif est réellement d'améliorer la sécurité des usagers de deux-roues, d'autres mesures seraient bien plus pertinentes : - Une meilleure formation des conducteurs, qui aurait un impact direct sur la réduction des accidents. - L'amélioration des infrastructures routières, notamment le traitement des revêtements glissants et la suppression des obstacles dangereux comme les rails de sécurité inadaptés. - Une action ciblée contre les comportements à risque, qui sont bien plus souvent en cause que l'état mécanique des véhicules. 6. Une décision motivée par des intérêts économiques plutôt que par la sécurité Cette obligation semble répondre avant tout à une pression des groupes de contrôle technique, qui y voient un marché lucratif. La X dénonce une mesure purement économique, imposée sous couvert de sécurité, alors que les études montrent son inefficacité. Il est d'ailleurs assez étrange de constater que ces mêmes groupes de pression, qui militaient pour la mise

34ans que je suis motard et que j'entretiens ou
1103028 03/02/2025 restaure mes motos

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Cette mesure est totalement absurde et injustifiée, j'ai toujours entretenu mes motos moi-même et j'ai même restauré des épaves (1948 et 1953), je n'ai vraiment pas besoin de quelqu'un pour me dire votre pneu et lisse ou votre roulement de roue à du jeu, il y a une fuite ou quoi d'autre encore. La majorité des motards est capable de s'autodiagnostiquer et même de se dépanner. Je peux à la limite accepter qu'un contrôle technique puisse être demandé pour une vente, si l'acheteur n'y comprend rien et qu'il a besoin d'être rassuré pour son achat ou encore que le contrôle soit volontaire pour quelqu'un qui n'y connaît rien mais pour les autres cas c'est inutile.

Opposition au contrôle technique des deux-roues
1103029 03/02/2025 motorisés

scooters en France. Cette mesure est injustifiée au regard des données disponibles et représente une contrainte administrative et financière inutile pour les motards. 1. Un impact négligeable sur la sécurité routière Les études démontrent que les défaillances techniques ne sont pas une cause significative d'accidents de moto. Toutes les études établissent que seulement 0,3% des accidents sont liés à un problème mécanique. D'autres pays européens, comme les Pays-Bas et la Finlande, ont refusé cette obligation sans que leur bilan de sécurité routière ne soit impacté négativement. 2. Les motards sont déjà responsables de l'entretien de leurs véhicules Contrairement aux automobilistes, un motard a une relation bien plus étroite avec son véhicule et en dépend directement pour sa sécurité. Il est dans son propre intérêt de veiller à son bon état de fonctionnement. La plupart des motos sont entretenues bien au-delà des exigences d'un contrôle technique périodique. 3. Des contrôles inadaptés et coûteux - Les professionnels des centres de contrôle technique ne disposent que de 33 heures de formation pour examiner des véhicules très variés et souvent techniquement complexes. Cette formation est largement insuffisante pour détecter des anomalies spécifiques aux motos. - Le coût estimé du contrôle pourrait atteindre 80 euros, ce qui représente une charge excessive, surtout pour les utilisateurs de motos anciennes, souvent bien entretenues mais désormais soumises à un contrôle annuel. 4. Un amalgame injustifié entre les motos et les autres véhicules légers L'obligation du contrôle technique concerne toutes les catégories de véhicules légers, y compris les scooters 50 cm³ et les voiturettes sans permis, dont l'entretien est souvent plus négligé que celui des motos de cylindrée supérieure. Pourtant, les chiffres montrent que les taux de contre-visite diffèrent largement entre ces catégories : - Les motos affichent le taux le plus bas (sous 10 %), confirmant leur bon entretien général. - Les voitures sans permis (L6) présentent le taux le plus alarmant (30,88 %), notamment pour des défauts de freinage et de châssis. - Les cyclomoteurs (L1) atteignent 20 % de contre-visites, soulignant des problèmes récurrents sur les petites cylindrées. Ces données, issues des bilans officiels 2024, montrent que le contrôle technique moto reste bien inférieur aux 19,02 % observés pour les voitures particulières. Cette généralisation pénalise injustement les motards responsables, alors que les véritables problèmes concernent principalement d'autres types de véhicules. 5. Des alternatives plus efficaces pour améliorer la sécurité Si l'objectif est réellement d'améliorer la sécurité des usagers de deux-roues, d'autres mesures seraient bien plus pertinentes : - Une meilleure formation des conducteurs, qui aurait un impact direct sur la réduction des accidents. - L'amélioration des infrastructures routières, notamment le traitement des revêtements glissants et la suppression des obstacles dangereux comme les rails de sécurité inadaptés. - Une action ciblée contre les comportements à risque, qui sont bien plus souvent en cause que l'état mécanique des véhicules. 6. Une décision motivée par des intérêts économiques plutôt que par la sécurité Cette obligation semble répondre avant tout à une pression des groupes de contrôle technique, qui y voient un marché lucratif. La X dénonce une mesure purement économique, imposée sous couvert de sécurité, alors que les études montrent son inefficacité. Il est d'ailleurs assez étrange de constater que ces mêmes groupes de pression, qui militaient pour la mise en place d'un contrôle technique, ont maintenant une France dirigée par des voleurs et des hypocrites. Ce contrôle technique n'est que du racket ! Pensez plutôt à contrôler vos guignols du gouvernement qui se mettent de la poudre dans le nez, que nos motos qui elles ne consomment que du carburant. Bande de voleurs.

1103030 03/02/2025 Arrêt total de ce contrat technique

1103031 03/02/2025 Contrôle technique moto

1103032 03/02/2025 Non au Ct

1103033 03/02/2025 Non au Ct

Svp avant d'imposer ce contrôle je vous demande d'avoir des routes praticables sans nids de poules plus de gravillons à voir comment éviter le gazoil sur les routes une harmonisation des vitesses serait intéressante
Tout comme le CT moto c'est encore une nouvelle taxe qui vient s'ajouter. Les faits sont là le CT moto sert à rien, la sécurité routière !
Tout comme le CT moto c'est encore une nouvelle taxe qui vient s'ajouter. Les faits sont là le CT moto sert à rien, la sécurité routière !

Devenir crédible ou faire marche arrière
1103034 03/02/2025 complètement
1103035 03/02/2025 CT moto

Bonjour, Je suis renseigné auprès d'amis sur la qualité du CT qu'il ont 'subi', ça ressemble à un folklore humoristique sur fond de musique de Mister Bean ou Benny Hill : des centres pas équipés et des contrôleurs pas formés, c'est une grotesque blague, l'Etat devrait avoir honte de cette cacophonie. La cerise sur le gâteau étant le mode contrôle des freins : le contrôleur fait tourner la roue à la main, puis vérifie que la roue s'arrête en appuyant sur le frein. Le législateur pense-t-il réellement que ce test est représentatif d'une moto de 200 kg (+ motard de 80 kg) lancée à 130 kmh ?? D'autant plus qu'en moto, le frein n'est pas seulement un moyen de freinage, c'est aussi un moyen de tenir un angle pendant une courbe, il permet de jouer sur le comportement de la moto. Une moto pas entretenue, c'est la mort directe qui nous attend, tout motard le sait. Ma moto n'est pas encore à soumettre au contrôle technique, mais j'en ris d'avance ! Je dépense en entretien et pièces de rechange entre 700 et 1200 euros par an sur ma moto directement chez le concessionnaire, donc je m'esclaffe d'avance sur ce que m'apporterait un CT moto visiblement boiteux effectué au coin café. Au mieux rien du tout. Au pire, le contrôleur va me bloquer ma moto pour des raisons fallacieuses. Car j'ai du mal à croire qu'un contrôleur novice verra quelque chose qu'une concession historique du monde de la moto n'aurait pas vu ! Donc deux options : devenez sérieux avec ce CT, ou sauvez la face et annulez le tout simplement. Je vous remercie de m'avoir lu. Suppression du CT moto car la très grande majorité entretient leurs véhicules car c'est leurs assurances vie.

1103036 03/02/2025 Arguments contre le contrôle technique moto

Bonjour, Voici une liste d'arguments souvent avancés contre l'obligation du contrôle technique pour les motos : Coût financier supplémentaire : Les motards estiment que le coût du contrôle technique représente une charge financière importante, surtout pour ceux qui possèdent plusieurs véhicules ou des anciennes. Risque limité comparé aux voitures : Certains pensent que les motos présentent moins de risques techniques (comme les freins ou les pneus) par rapport aux voitures, car elles sont plus simples mécaniquement et nécessitent déjà un entretien régulier. Pas de réduction significative des accidents : Selon certains experts, le contrôle technique ne réduit pas significativement le nombre d'accidents impliquant des motos, car la majorité des accidents sont dus à des erreurs humaines plutôt qu'à des défaillances mécaniques. Complexité et manque d'infrastructures adaptées : Il existe moins de centres de contrôle technique adaptés aux motos dans certains pays, ce qui peut compliquer l'accès à ces services pour les propriétaires de deux-roues. Entretien régulier déjà pratiqué : Beaucoup de motards effectuent déjà un entretien fréquent de leurs véhicules en raison de leur passion ou par nécessité, rendant le contrôle technique redondant. Impact sur les collectionneurs : Les amateurs de motos anciennes craignent que le contrôle technique devienne une contrainte excessive pour leurs véhicules historiques, qui peuvent ne pas répondre aux normes modernes mais sont utilisés occasionnellement. Manque de preuves sur l'efficacité : Il n'existe pas de données probantes solides démontrant que l'introduction du contrôle technique obligatoire pour les motos a eu un impact positif sur la sécurité routière dans les pays où il est appliqué. Bien à vous,

1103037 03/02/2025 Arguments contre le contrôle technique moto
1103038 03/02/2025 Stop aux contrôles de tout

Bonjour, Voici une liste d'arguments souvent avancés contre l'obligation du contrôle technique pour les motos : Coût financier supplémentaire : Les motards estiment que le coût du contrôle technique représente une charge financière importante, surtout pour ceux qui possèdent plusieurs véhicules ou des anciennes. Risque limité comparé aux voitures : Certains pensent que les motos présentent moins de risques techniques (comme les freins ou les pneus) par rapport aux voitures, car elles sont plus simples mécaniquement et nécessitent déjà un entretien régulier. Pas de réduction significative des accidents : Selon certains experts, le contrôle technique ne réduit pas significativement le nombre d'accidents impliquant des motos, car la majorité des accidents sont dus à des erreurs humaines plutôt qu'à des défaillances mécaniques. Complexité et manque d'infrastructures adaptées : Il existe moins de centres de contrôle technique adaptés aux motos dans certains pays, ce qui peut compliquer l'accès à ces services pour les propriétaires de deux-roues. Entretien régulier déjà pratiqué : Beaucoup de motards effectuent déjà un entretien fréquent de leurs véhicules en raison de leur passion ou par nécessité, rendant le contrôle technique redondant. Impact sur les collectionneurs : Les amateurs de motos anciennes craignent que le contrôle technique devienne une contrainte excessive pour leurs véhicules historiques, qui peuvent ne pas répondre aux normes modernes mais sont utilisés occasionnellement. Manque de preuves sur l'efficacité : Il n'existe pas de données probantes solides démontrant que l'introduction du contrôle technique obligatoire pour les motos a eu un impact positif sur la sécurité routière dans les pays où il est appliqué. Bien à vous,

1103039 03/02/2025 Refus du contrôle technique
1103040 03/02/2025 CT moto

La France doit arrêter de céder aux lobbyistes de X et compagnie !!!
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
Je suis contre le CT moto.

1103041 03/02/2025 Inutilité du ct2r

1103042 03/02/2025 aberration totale

1103043 03/02/2025 Refus

1103044 03/02/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, ayant derrière moi plus de quarante ans de permis deux roues et des dizaines de milliers de kilomètres parcourus, je tiens à témoigner de l'intérêt que portent tout les motards que j'ai croisés à l'entretien de leur machine. Car contrairement au automobilistes ils sont conscients que la moindre avarie leur fait risquer la chute et les conséquences physiques qui en découlent. Et le contrôle est aussi beaucoup plus aisé car tous les éléments d'un deux roues sont bien visibles sans aucun démontage. Donc ce contrôle technique n'a pas d'intérêt pour la sécurité et aggrave le budget des possesseurs dont certains ont des revenus assez faible. Des mesures alternatives de pédagogie pour une sensibilisation des jeunes à la sécurité seraient bien plus justes et efficaces. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.ainsi que de l'état des routes . Refus en l'état. Contrôles réalisés peu concluants et très approximatifs. Méconnaissance des différents éléments par les controleurs. Incohérent face à la réalité des modifications faites. Achat de véhicules avec des cartes grises qui ne sont pas au nom du propriétaire suite au boycott. Bonjour, l'augmentation du contrôle technique moto est déconnecté du monde de la moto. Ecoutez, par exemple la X qui vous citera les vrais solutions appliquées aux motards, et constatez les réels problèmes du monde de la moto. Les motards sont OBLIGES d'entretenir leur monture pour rester en vie, et n'ont pas besoin d'un contrôle totalement INUTILE ! Christian RIVALAIN Président du Moto Club de Marignane

1103045 03/02/2025 Réflexions (utiles) sur ce CT moto (inutile)...

1103046 03/02/2025 CT moto

1103047 03/02/2025 Non au contrôle technique moto

Agé de 57 ans, Bac+5 en Droit Public, permis moto depuis 38 ans...voilà pour les présentations. Heureux propriétaire de 4 motos de collection, toutes âgées de plus de 40 ans et parcourant pour certaines moins de 1000km par an, le CT en l'état actuel des choses (leur) est totalement inutile. Pour deux raisons essentielles: - le CT moto ne fait aucune différence statique et pratique entre une moto roulant tous les jours et âgée de moins de 10 ans...donc...moderne... (et fortement sollicitée) et une moto de collection en carte grise normale (j'insiste sur ce point) qui parcourt de très petits trajets à une vitesse réduite (bien souvent inférieure à 80km/h) avec une conception mécanique globale (moteur, freins, etc...) qui est pratiquement impossible à comparer et à juger (sécurité) au regard de la technologie actuelle. Devrions-nous comparer une calèche du XIXe et une automobile de la fin du XXe en terme de sécurité active et passive ? Et bien ici nous sommes un peu dans le même cas... - le CT moto fait totalement abstraction d'une chose simple et primordiale: la PASSION...de l'entretien. Un motard n'est pas un automobiliste et ne prendra jamais la route sur un engin qu'il sait dangereux pour lui et sa sécurité. Faut-il rappeler ici le taux d'accidents dû à un défaut d'entretien d'un deux-roues motorisé ? Quelque 712 accidents mortels de la circulation en 2023, l'impliquant au moins un véhicule à deux ou trois roues motrices', ont été passés au crible : l'étude affirme à son tour que 1% de ces accidents sont liés à un facteur 'véhicule' uniquement, c'est-à-dire à un défaut d'entretien...1%...cela se passe de commentaires... A ce jour, plus de 80% des motards français n'ont pas passé leur CT moto quel que soit leur âge, leur statut social ou leurs finances... Cela ne mérite pas quelques réflexions ?... Et pour conclure sur le CT deux roues: POURQUOI NE PAS AUSSI IMPOSER UN CT POUR LES VELOS ELECTRIQUES ET LES TROTTINETTES URBAINES...autrement plus accidentogènes par leur conduite totalement anarchique en ville et ailleurs ?...Chiche !! Ne serait-il pas envisageable de simplement faire appliquer la législation en vigueur sur les contrôles sonores par la force publique, plutôt qu'un CT qui permettra à son usager de remettre un dispositif bruyant quelques minutes après le dit CT? Comme indiqué si dessus dans le titre non au contrôle technique moto c'est inutile sauf prendre de l'argent et rentrer d'argent dans les caisses, j'ai emmené une des mes moto par obligation suite à la demande de carte grise le contrôleur a effectué les contrôles que moi même effectué avant de rouler pourtant je suis pas payer pour le faire !!!!! Il faut arrêter les conneries là Autant taxé directement les motards a l'année comme c'est juste une histoire de fric comme la plupart du temps et non pour la sécurité Le gros problème c'est l'état des routes Enfin pour le reste de mes motos l'avenir sera sans contrôle technique et dommage pour le manque à gagner

Bonjour Jau 45ans et je suis motard depuis l'âge de mes 18ans , je me déplace tous les jours en moto pour aller au travail et souvent le week-end en groupes pour des balades. J'ai un diplôme de mécanicien moto et je peut vous affirmer que pour 95 pourcent la moto est une réelle passion et non un simple moyen de transport , et comme tout passionné les motards sont précautionneux et se soucis du non état de leur moto , d'autant plus qu'une moto n'a pas de carrosserie pour vous protéger et donc mieux vaut bien faire entretenir sa moto (révisions et contrôle chez son garagiste) pour prendre la route l'esprit serein sur la fiabilité et la bonne condition de son véhicule. En plus de cela , étant mécanicien dans le domaine de la moto , il est inadmissible que du personnel prévu pour contrôler des véhicules automobiles , puissent contrôler des 2 roues alors qu'ils n'ont aucune compétence dans ce domaine , mais en plus de cela , faire des contrôles avec du matériel prévu pour le domaine automobile et non adapté à la moto. Le ct moto n'est qu'un prétexte pour rajouter encore une fois une nouvelle taxe aux citoyens.

1103048 03/02/2025 Avis contrôle technique moto

1103049 03/02/2025 Liberticide

1103050 03/02/2025 Sans titre

C'est notre liberté de rouler qui est en jeu Arrêtez les réglementations motophobes.

1103051 03/02/2025 Harcèlement

Je m'oppose formellement au control technique moto

Je viens d'apprendre qu'un centre de contrôle qui ne voulait plus faire de Contrôle Technique moto a été menacé par l'enseigne X de lui retirer sa franchise... Belle Mentalité !

1103052 03/02/2025 Non au CT Moto

Seul le lobbying a justifié cette aberration. Des études on ne peut plus démontré que les motos sont entretenues et que les défaillances techniques ne sont la cause d'accident que dans moins de 0,3%. Stop à ce racket.

1103053 03/02/2025 Mafia

En plus du controle technique moto, le contrôle technique tous les ans pour les voitures de plus de 10 ans , c'est la fête du contrôle technique. Mafia des chaînes de Contrôle technique...

1103054 03/02/2025 Controle technique

Devant les premiers résultats démontrant l inutilité d un contrôle technique pour les deux roues . Son extension est une abnégation. Nous sommes motards responsables . Stop au contrôle.

1103055 03/02/2025 Contre les pauvres

C'est le moyen de transport du pauvre , rajouter une dépense supplémentaire c'est insupportable !!!!! en plus c'est un secteur économique qui fait vivre beaucoup de gens (équipement , réparations , pièces détachées) . je suis pour l'abrogation du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues motorisés.

Mon opposition au contrôle technique moto repose sur plusieurs arguments solides. Tout d';abord, les motos représentent une infime proportion des accidents de la route en France, et les défaillances techniques ne sont que rarement en cause. La majorité des motards entretiennent leur véhicule avec soin, par passion et par souci de sécurité personnelle, car un deux-roues mal entretenu est un danger direct pour son pilote. Imposer un contrôle technique généralisé reviendrait donc à pénaliser une communauté déjà très sensibilisée à la maintenance de ses machines. Ensuite, le coût du contrôle technique serait une charge financière supplémentaire pour les motards, sans réel bénéfice prouvé en matière de sécurité routière. Il existe déjà des obligations en cas de vente d'un véhicule, ce qui garantit un minimum de vérifications. De plus, les infrastructures proposées pour le contrôle technique sont souvent mal adaptées aux spécificités des motos, ce qui risque de rendre leur mise en œuvre coûteuse et inefficace. Enfin, ce dispositif semble davantage répondre à des intérêts économiques qu'à de véritables enjeux de sécurité. Les bénéfices pour les centres de contrôle technique ou les lobbys qui les soutiennent apparaissent comme le moteur principal de cette mesure. Plutôt que de contraindre les motards par une mesure jugée injuste, il serait plus pertinent de renforcer les campagnes de sensibilisation et la formation des usagers, qui ont un impact bien plus concret sur la sécurité routière.

1103056 03/02/2025 Coûteux et inefficace.

Même si vous aviez posé une question sur la recette de la bouillabaisse; je vous aurai répondu d'annuler ce contrôle pourri, des véhicules motorisés à deux ou trois roues.

1103057 03/02/2025 En colère

Si seulement les contrôles ne pouvaient pas être falsifiés admettons et s'il y avait autant de contrôle de bruit, de pollution, que de vitesse Tous les véhicules devraient pouvoir être contrôlés mais les contrôles ne peuvent tout contrôler un véhicule ne devrait plus être assurable sans CT et les amendes devraient être bien plus importantes, à l'image de nos voisins. Les motards font attention à leur voiture, tout comme les automobilistes, mais il y a toujours des exceptions, et ceux là passent au travers....

1103058 03/02/2025 Assouplir pour faire accepter

mais c'est un bon début, et il serait temps, tellement on est en retard !

- 1103059 03/02/2025 Coûteux et inefficace.
1103060 03/02/2025 Ct Inutile
- 1103061 03/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1103062 03/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1103063 03/02/2025 aucun effet significatif sur la sécurité routière
- 1103064 03/02/2025 aucun effet significatif sur la sécurité routière
- 1103065 03/02/2025 injuste
non au contrôle technique une mesure inutile et
- 1103066 03/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103067 03/02/2025 Extension du contrôle technique moto : NON
- Mon opposition au contrôle technique moto repose sur plusieurs arguments solides. Tout d'abord, les motos représentent une infime proportion des accidents de la route en France, et les défaillances techniques ne sont que rarement en cause. La majorité des motards entretiennent leur véhicule avec soin, par passion et par souci de sécurité personnelle, car un deux-roues mal entretenu est un danger direct pour son pilote. Imposer un contrôle technique généralisé reviendrait donc à pénaliser une communauté déjà très sensibilisée à la maintenance de ses machines. Ensuite, le coût du contrôle technique serait une charge financière supplémentaire pour les motards, sans réel bénéfice prouvé en matière de sécurité routière. Il existe déjà des obligations en cas de vente d'un véhicule, ce qui garantit un minimum de vérifications. De plus, les infrastructures proposées pour le contrôle technique sont souvent mal adaptées aux spécificités des motos, ce qui risque de rendre leur mise en œuvre coûteuse et inefficace. Enfin, ce dispositif semble davantage répondre à des intérêts économiques qu'à de véritables enjeux de sécurité. Les bénéfices pour les centres de contrôle technique ou les lobbys qui les soutiennent apparaissent comme le moteur principal de cette mesure. Plutôt que de contraindre les motards par une mesure jugée injuste, il serait plus pertinent de renforcer les campagnes de sensibilisation et la formation des usagers, qui ont un impact bien plus concret sur la sécurité routière.
- Rejoignons les autres pays d'Europe qui ont abandonné le ct2rm!
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Je suis motard depuis 1977 et toutes les motos en ma possession jusqu'à ce jour ont toujours été dans un état technique sécuritaire parfait, j'ai voyagé et je voyage toujours à travers toute l'Europe. Je ne suis pas suicidaire et c'est pas un contrôle technique qui va améliorer l'état de mes motos.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, plus de 95% des véhicules supérieur à 125cc sont irréprochables, cela montre que les véhicules conduits par les plus jeunes et/ou non possesseur d'un permis A2 ou A sont les plus nombreux à présenter des défauts de sécurité. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers et aussi sur l'entretien des routes. Ces coûts supplémentaires imposés aux motards sont et resteront sans aucun résultat probant et peuvent aggraver la sécurité en incitant parfois à reporter certaines factures d'entretiens en vue de financer le contrôle technique moto. Cordialement
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, plus de 95% des véhicules supérieur à 125cc sont irréprochables, cela montre que les véhicules conduits par les plus jeunes et/ou non possesseur d'un permis A2 ou A sont les plus nombreux à présenter des défauts de sécurité. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers et aussi sur l'entretien des routes. Ces coûts supplémentaires imposés aux motards sont et resteront sans aucun résultat probant et peuvent aggraver la sécurité en incitant parfois à reporter certaines factures d'entretiens en vue de financer le contrôle technique moto. Cordialement
- Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse inutile et impopulaire. Subventionner l'équipement des motards il va être plus utile pour leur sécurité. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à réfléchir pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Je suis contre le contrôle technique moto car ma moto est entretenue aux entretiens périodiques comme le précise le constructeur et mon concessionnaire et de ce fait, ma moto est en parfait état de fonctionnement et sans aucune défaillance!
- Stop aux mesures inutiles et contre-productives. Annulez immédiatement le contrôle technique moto obligatoire, sans intérêt, qui augmente notre perte de pouvoir d'achat et qui ne génère que du ressentiment à l'égard d'une classe politique de plus en plus démonétisée. Faites preuve de courage et de bon sens en arrêtant cette mesure qui elle n'en a aucun (de sens).

- 1103068 03/02/2025 Contrôle technique inutile
- Le contrôle technique moto est inutile à l'heure actuelle Le contrôle des éléments de sécurité sont inefficaces voir comiques . Tourner la roue à la main pour tester la puissance de freinage c'est un gag . Il n'existe pas de système fiable pour tester le freinage et les suspensions comme pour les voitures . Des contrôleurs qui n'ont pas le permis moto ,qui ne connaissent même pas le type de moto a vérifier ,qui ne savent pas démarrer le véhicule etc etc c'est parfois ubuesque . Des motos récentes recalées pour l'antipollution alors que celles ci sortent de révisions et ont été préparées pour passer le contrôle (système antipollution neuf réglage moteur etc etc). Pour vérifier les organes de freinage et suspensions les mécaniciens effectuent un contrôle statique et routier, ce qui est impossible pour un centre de contrôle technique Pourquoi garder le CT moto qui n'a pas fait ses preuves ,un CT qui ne prends pas en compte la spécificité du 2 roues ne sert à rien
- 1103069 03/02/2025 Opposition
- J'exprime mon opposition au contrôle technique des deux-roues motorisés, l'inutilité de celui-ci et dénonce l'inefficacité du contrôle sonore des échappements. Je rappelle à juste titre qu'il est très aisé pour certains motards - bricoleurs, il en reste ! - de remplacer un échappement trop sonore par un autre conforme avant le contrôle technique.
- 1103070 03/02/2025 une mesure injustifiée et coûteuse
1. Utilité limitée en matière de sécurité - Les motos sont en général bien entretenues par leurs propriétaires, car un défaut mécanique peut avoir des conséquences graves pour le conducteur. - Les accidents de moto sont rarement dus à un problème technique (moins de 0,3 % des cas selon certaines études), mais plutôt à des facteurs humains ou environnementaux. 2. Coût supplémentaire pour les motards - Le contrôle technique représente une charge financière pour les propriétaires de deux-roues, alors que l'entretien est déjà assuré par la plupart d'entre eux. 3. Doutes sur l'impartialité de la mesure - Certains estiment que cette réglementation est davantage motivée par des intérêts économiques (bénéfices des centres de contrôle technique) que par un véritable enjeu de sécurité routière. 4. Impact environnemental limité - Contrairement aux voitures, les motos roulent moins en moyenne et consomment moins, limitant ainsi leur impact écologique. - De plus, les normes anti-pollution sont déjà strictes pour les nouvelles motos. 5. Précédents dans d'autres pays - Plusieurs pays européens ont renoncé à imposer un contrôle technique aux deux-roues, préférant des alternatives comme des campagnes de sensibilisation ou des contrôles routiers ponctuels. Cependant, les partisans du contrôle technique avancent des arguments liés à la sécurité et à la réduction des nuisances sonores et polluantes. La question reste donc débattue.
- Le contrôle technique moto est inutile , il a été mis en place suite à une étude au niveau européen avec un conflit d'intérêt manifeste puisque l'étude a été réalisée par X, qui a multiplié par 10 le chiffre réels des accidents de moto dûs à une cause mécanique. Les motards sont très soucieux de l'entretien de leur machine, l'Europe n'impose nullement le CT moto, le Portugal vient de l'abandonner (4ème pays d'Europe à ne pas l'appliquer) La France croule sous les normes et réglementations qui sont onéreuses , inutiles et sont un frein à l'activité économique réelle.
- 1103071 03/02/2025 utilité du contrôle technique
- Le contrôle technique est vraiment inutile car c'est seulement un contrôle visuel cela les forces de l'ordre sont meilleurs que les centres ! Un motard un vrai ne fera jamais d'économie sur les pneumatiques les freins et les amortisseurs. Restons cohérents, cela est ridicule si c'est juste pour prendre de l'argent il faut le faire autrement !! Non au contrôle technique, MOTO Merci à vous . Ce CT ne sert qu'à prendre de l'argent aux personnes car on en a trop. Je suis contre ce CT des motos. Pour rouler en moto, on est obligé de faire attention à la sécurité sinon c'est l'accident au premier virage ou freinage. Arrêtez le !
- 1103072 03/02/2025 Je suis contre le CT moto
- 1103073 03/02/2025 Un CT de plus...
- Je suis motard depuis plus de 28 ans. Comme la très grande majorité des motards j'entretiens mes motos et ne pars jamais sans avoir fait les vérifications de sécurité (qui sont enseignées lors du passage du permis moto. J'ai acheté il y a quelques mois une moto qui avait obtenu un ct vierge... Malgré un jeu excessif dans la transmission, pneu arrière fissuré, disque de frein usé à la corde... Bien sûr j'ai corrigé moi même ces défauts mais ce ct n'apportait aucune garantie de sécurité, ni au motard ni aux autres usagers de la route, bien au contraire ! Je passe sur le coût exorbitant, plus cher que pour les voitures, pour du contrôle visuel ! Je passe sur la formation bâclée des contrôleurs... Je ne vois pas non plus en quoi le contrôle du bruit concourt à la sécurité... En résumé, arrêtez les frais, il existe d'autres alternatives au ct (certains pays européens peuvent donner l'exemple, le Portugal par exemple)
- 1103074 03/02/2025 Un contrôle technique inutile

grise mais il va falloir que je patiente, c'est l'heure du café et de téléphoner à ses potes. 10H45, vous pouvez me rentrer la moto, mettez là sur la béquille....je m'exécute.... La moto restera là plantée telle que je l'avais mise jusqu'au bout du contrôle.... Le contrôleur s'arme du lampe de poche, non je ne rigole pas, une lampe de poche et commence son examen. Il regarde la plaque, les pneus, vérifie l'absence de fuites, jette un coup d'œil aux disques et plaquettes de freins. Il me demande de démarrer la machine, il vérifie le fonctionnement des feux, les clignotants et les feux stop sans oublier l'éclairage de la plaque, tente de faire fonctionner l'appel de phare, il faudra que je lui explique comment fonctionnent les commodos pour éviter qu'il me signale que l'appel ne fonctionne pas, bon bref...Après cet examen approfondi, il met une sonde dans l'échappement, monte le régime moteur à 2500 tr/min et me dit tiens, comme sur toutes les motos, la pollution CO c'est pas bon mais il a vite fait de s'arranger de la chose de manière à ce que ça passe....il est très exactement 10h53 et c'est bon le CT est terminé....la moto est apte pour être ré-immatriculée par son acheteur et il m'en coutera 50 euros. Le contrôle, si on peut appeler ça un contrôle aura duré, montre en mains 8 minutes. Il consiste tout au plus à faire ce que chaque motard qui se respecte fait au moins une fois par semaine dans son garage, pour ne pas dire tous les jours. Il n'a même pas pris la peine de vérifier la pression des pneus, il n'a même pas essayé ni le levier de frein ni la pédale. C'est bien simple je serai venu avec une moto aux freins non purgés et donc non fonctionnels, il ne s'en serait même pas rendu compte. J'ai présenté à ce CT une moto intégralement entretenue par mes soins et dans un état irréprochable et je n'ai vu qu'un contrôleur incompetent faire le tour de ma machine, avec comme unique outillage une lampe de poche, tout ça pour me déclarer que tout va bien et me délivrer en échange de 50 euros son précieux sésame. Ce contrôle est une honte, comment peut-on accepter de payer pour qu'un incompetent vous délivre un papier comme ça sans rien connaître de la moto et de la technique. J'ai plusieurs motos que j'entretiens scrupuleusement par mes propres moyens, bien supérieurs à ceux que mettent en œuvre les centres de contrôle, donc je n'accepterai jamais plus de payer pour cette imposture. Bien entendu, je suis conscient qu'une très faible proportion de motards sont capables de rouler sur des machines peu entretenues, mais ça n'est pas une raison pour que la très large majorité de ceux qui roulent sur des machines irréprochables acceptent ce n'importe quoi. Il y a des forces de police dans ce pays, qu'ils reviennent sur le bord de nos routes et contrôlent les motos à l'entretien douteux ou aux échappements non conformes. Ils n'auront aucun mal à faire aussi bien que les centres de contrôle et ceux qui sont irréprochables seront tranquilles et sans payer. Comment osez-vous dire que ce contrôle technique est nécessaire pour notre sécurité alors que rien de décisif n'est vérifié.... 99% des motards et 100% des motards que je connais roulent sur des machines irréprochables point de vue sécurité. Par contre on ne peut pas en dire autant de l'état des routes, de la signalisation, des rails de protection, des ralentisseurs non conformes, des gravillons non signalés, tout comme de la présence d'huile sur le bitume, des conducteurs sur 4 roues totalement inconscients des spécificités des deux roues etc etc....Il y a tellement à faire pour améliorer la sécurité des routes. On paie les taxes, les impôts; On paie l'entretien de nos motos. Oui parce qu'on n'a besoin de personne pour le faire, un motard n'est pas suicidaire. On devrait en plus payer un contrôle technique ? Argent, argent et toujours argent. Cette fois encore avec le contrôle technique sous prétexte de notre sécurité. Mais question sécurité, on parle de l'état des routes ? Nos contributions ne sont-elles pas en partie dédiées à leur entretien ? On n'a pas l'impression que l'effort soit fait ! Alors ne faudrait-il pas que l'état se concentre sur ce point avant de taper encore sur les gens ?

1103075 03/02/2025 Pourquoi faire un CT Moto

1103076 03/02/2025 État des routes avant le CT !

1103077 03/02/2025 Un contrôle inutile

Le contrôle technique des 2 roues est une aberration. Le gouvernement a fait une faute grave en basant sa loi sur des chiffres volontairement truqués par un lobby représentant les 2 plus grandes enseignes de contrôle technique en France. L'état mécanique des motos est la cause des accidents dans moins de 1% des cas. Le gouvernement peut encore corriger son erreur en annulant simplement ce contrôle technique inutile, coûteux pour les motards, coûteux pour les centres de contrôle technique et inefficace pour la sécurité routière.

Le contrôle technique moto n'est nullement justifié, car les accidents dus au mauvais état des motos, sont moins de 3%. Je parle des motos et non des scooters ou 50cm³, qui vous avez mélangé avec les motos, mais pourtant qui n'ont rien à voir !!! Le CT moto est uniquement fait pour rapporter de l'argent facile, aux centres de contrôle technique, aux vendeurs d'équipements motos et, aux vendeurs et concessionnaires motos !!! Désormais, que je boycott le plus possible... je me sers sur internet et dans les pays voisins. Et dans mes groupes motards, on fait tous pareil... ça apprendra à ces lobbyistes de nous prendre pour des ... ! L'immense majorité des motards, prennent soin de leur moto... et cela leur coûte énormément d'argent. Je paye 430euros pour 2 pneus ! Des révisions à 700euros minimum ! des plaquettes de freins à 180euros juste pour la roue avant ! Etc... Sans parler des assurances qui coûtent excessivement chères ; malgré mes 50% de bonus, tellement les tarifs ont augmenté (sans aucune raison) que je paye aujourd'hui, autant que lorsque j'étais jeune conducteur, il y a 30 ans !!! Tout cela n'est qu'une immense escroquerie... et le Portugal l'a bien montré en supprimant le CT moto, pour le remplacer par la rénovation des routes et infrastructures routières !!! Moi et mes potes motards, on boycottera tous les politiciens, du maire jusqu'au président qui se dit ou s'est prononcé pour le CT moto, ou qui n'a pas officiellement voté contre.

1103079 03/02/2025 Non au contrôle technique moto

- 1103080 03/02/2025 Contrôle technique 2 roues et quadricycle
- Étant motard depuis 24 ans, le contrôle technique ne sert à rien. Encore moins le ctrm2. Nous sommes obligés de suivre l'entretien : frein, pneu, feux, tension de la chaîne, etc. , nous n'avons pas de carrosserie, donc si nous tombons, cela ne pardonne pas. Le ctrm2 ne sert à rien, car nous ne cherchons pas à modifier notre véhicule. C'est juste le plaisir de conduire sans ceinture. Pour les ados, au lieu de les réprimander, mettez à disposition des Pistes gratuites, avec des professionnels pour les conseillers et qu'ils puissent se défouler tout en étant en sécurité. Au lieu, qu'ils fassent des rasso ou autre, en cachette. Cela éviterait des morts.
- 1103081 03/02/2025 Le CT2RM est inutile
- Il ne faut pas seulement retarder la mise en place du contrôle du bruit, il faut abroger le CT2RM. Moins de 0,4% des accidents sont dus à une défaillance technique du 2RM. L'union européenne permet de mettre en place des mesures alternatives au CT. Les motards apprennent à vérifier leur moto lors du passage du permis. Concernant le bruit l'état a possibilité de mettre des radars et les forces de l'ordre ont déjà possibilité de verbaliser. Le contrôle du bruit n'exige pas seulement l'investissement dans un sonomètre, mais également dans des locaux isolés phoniquement pour éviter toute contestation. Les professionnels du CT indiquent que le CT2RM est déficitaire, c'est le moment d'abroger.
- 1103082 03/02/2025 CT moto
- 44 années de deux roues, tout les jours. Je n'ai pas de permis auto. Je suis contre ce simulacre qui ne sert à rien, juste a récupérer de l'argent dans les caisses de l'état. Non au CT
- 1103083 03/02/2025 Le CT moto est inutile et injustifié !
- Je possède 2 motos, celles-ci subissent un entretien annuel chez un concessionnaire agréé par le fabricant. Tous les éléments de sécurité sont vérifiés. Un rapport sur l'entretien et les contrôles effectués est fourni. Ce rapport effectué par un professionnel vaut pour preuve d'un véhicule en parfait état de circuler. Le CT moto est parfaitement inutile et injustifié !
- 1103084 03/02/2025 NON au CT moto
- Le CT mis en place pour les moto n'est qu'une vaste fumisterie mis en place pour faire encore plus de profits pour les grands groupes que l'on connaît... Nos motos sont bien entretenues dans nos concessions on ne peut pas en dire autant de l'état des routes qui se dégradent comme jamais. Arrêtons d'engraisser tous ces députés qui dorment a l'assemblée et nous coutent 'un pognon de dingue' (merci Manu) et reprenons les commandes de notre système. Le thermique a de beaux jours devant lui, avançons ensemble... Grand V a tous !
- 1103085 03/02/2025 CT Moto : une totale aberration.
- Il ne s'agit pas ici de savoir si on repousse la date pour les nouveaux points de contrôles, mais plutôt de se poser la question de la pertinence du CT moto. En effet vu les résultats extrêmement bons recueillis auprès des personnes ayant emmené leurs véhicules (cylindrées supérieures à 50 cm3), on se rend bien compte que ce CT n'a aucune justification. De plus les quelques défauts sans aucun lien avec la sécurité (exemple : plaque minéralogique en mauvais état) et les manipulations approximatives des contrôleurs sur les véhicules ne font que renforcer le manque de sérieux de ce dispositif. En conclusion, l'intérêt financier de quelques personnes et entreprises ne doit pas se faire au détriment de la majorité.
- 1103086 04/02/2025 controle technique moto une lubie polititienne
- ce controle technique est une aberration car la majorité des motards sont des conducteurs responsables et attentionnés ,leurs vehicules et l'entretien periodique qui va avec, faute de protection suffisante (pas de carrosserie) est une evidence et une priorité pour garantir leur securité ,de plus les controleurs de ces centres technique ont une vision et une connaissance en deux roues insuffisante voir erroné ,il aurait fallu demandé a des mecaniciens moto de faire ces controle eux ont la connaissance technique suffisante pour faire ces controles avec un maximun d'efficacité quand au controle du bruit les radars de controle du bruit devrait etre efficaces avec ceux que j'appelle les delinquants de la route surtout si les sanctions suivent.
- 1103087 04/02/2025 abroger le controle technique moto
- ayant passé le controle technique de ma moto pour la vente, et ayant assisté au controle moi meme, car il a fallut que je deplace moi meme le vehicule,j en suis arrivé a la conclusion que ce controle technique est completement inutile. l'operateur a fait exactement ce que je controle avant de prendre la route, c est a dire controle des feux avant arriere ,stop,clignotants. controle liquide de frein, voir si les freins fonctionnaient , mais comme il n y pas de banc de controle liquide de freins etat des pneus etat des suspensions duree du controle 13minutes, ce qui fait presque du 300 euros de l heure. a 65 euros le controle...quand au sonometre dans le futur controle , n est ce pas deja fait par les agents de l etat (police gendarmerie)???. je pense que du point de vue securité , il y a mieux a faire que d'imposé un controle qui dans la plupart des cas est fait par nous meme et par ce fait nous ponctionné de l argent et gavé les centres de controle technique.....
- 1103088 04/02/2025 et injuste
- Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à ouvrir pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile

- 1103089 04/02/2025 Aucun Sens Le contrôle technique moto n'a aucun sens, les accidents dûs à un défaut d'entretien, sont rarissimes, surtout comparés à ceux provoqués par l'état des infrastructures routières ou au comportement des autres usagers, automobilistes, ou routiers. Il faut abroger cette mesure inutile au plus vite.
- 1103090 04/02/2025 Contrôle technique moto. Le contrôle technique des motos est une aberration. Il faut l'abroger purement et simplement.
- 1103091 04/02/2025 Non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste Cette mesure, perçue comme une répression de plus ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards et l'état des routes. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des mesures réellement efficaces et équitables.
- 1103092 04/02/2025 Non au CT moto En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route mais également l'état des routes qui se dégradent de plus en plus et sur la sécurité notamment les doubles rails de sécurité afin d'éviter la 'guillotine'.
- 1103093 04/02/2025 Solex Lamentable de faire passer les Solex au CT On nous a déjà imposé des cartes grises et des plaques immondes; juste encore une fois une histoire de fric
- 1103094 04/02/2025 Contrôle non technique Un véritable contrôle technique ne s'effectue pas par appréciation d'un contrôleur mais doit reposer sur des mesures faites par des appareils adéquats qui donnent des valeurs incontestables. Actuellement le freinage n'est pas évalué sérieusement ce qui pose problème et qui est même dangereux pour qui achèterait une moto conforme au CT en confiance et qui au moment d'utiliser ses freins en condition réelle seraient défaillants ! Quid du fonctionnement de l'ABS ? Mieux vaut annuler ou suspendre les contrôles pour mettre en oeuvre un CT efficace.
- 1103095 04/02/2025 NON au contrôle technique moto En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Et l'entretien des routes qui sont dans un état déplorable.
- 1103096 04/02/2025 Contrôle technique moto Ce contrôle technique est une absurdité, j'ai plusieurs motos qui sont en parfait état et avec lesquelles je roule en parfaite sécurité avec. Quand je dis sécurité c'est par rapport à l'état de mes motos et de ma conduite. J'ai 66ans et je roule à moto depuis l'âge de 18ans la route je connais. Par contre il devient urgent de s'occuper de l'état des routes qui deviennent de vrais pièges à motards et je ne parle pas du partage de la chaussée avec les autres utilisateurs. Alors cette taxe déguisée, pourquoi ne pas faire un CT pour les patins à roulettes et les skates board parce que ceux là aussi ils partagent la chaussée, et les abrutis à vélo qui grillent les stops, feux rouges et céder le passage. Enfin bref, ce CT franchement c'est vraiment n'importe quoi!
- 1103097 04/02/2025 Contre le CT Moto Aux vues des résultats des contre visites CT, on s'aperçoit qu'il n'y avait pratiquement aucune utilité d'imposer ce CT Moto, le CT renforcé est aussi une manière de faire les poches des Français, comme beaucoup de mesures législatives, il s'agit principalement de nous imposer une fiscalité supplémentaire, la sécurité en étant l'argument fallacieux, d'ailleurs certains pays européens ont pris des mesures d'améliorations de la sécurité des motards sans avoir recours au CT, bien sûr la France par les voies de ses politiciens félons a extrapolé négativement le CT moto, nous demandons de vraies mesures, pas des taxes supplémentaires
- 1103098 04/02/2025 Avis sur le report du contrôle des 2 roues dans le cadre du CT Je suis sidéré de l'hypocrisie de cet arrêté qui décale le contrôle sonore des 2 roues alors qu'une des premières motivations du CT était de lutter contre la pollution sonore ! Cela montre bien que ce CT n'est qu'une affaire de business ... et pas de renforcement de la sécurité routière, les motards ne sont pas dupes.
- 1103099 04/02/2025 Contrôle technique Je vote contre l'extension de ce contrôle moto qui aurait dû être exigé uniquement lors de la vente comme dans certains états membres de la CEE. Je roule et entretiens ma moto par mes soins et son contrôle par le concessionnaire de la marque tous les 6000 km. Un jeune motard de 79 ans. Cordialement

- Lorsque le contrôle technique voiture a été mis en place en 1992, environ 17% du parc automobile n'était pas entretenu de façon responsable par leur propriétaire et de ce fait pouvait engendrer des accidents responsables plus ou moins graves. Pour les motos, le pourcentage est de moins de 0,1% de véhicules mal entretenus par leur propriétaire. J'aimerais comprendre comment on en est arrivé à imposer ce contrôle technique moto totalement disproportionné par rapport aux voitures. N'y a-t-il pas la dessous des lobbyistes qui font pression. Je peux vous certifier que les motards en général entretiennent mille fois mieux leur moto que les automobilistes, car c'est avant tout et surtout pour la plus grande majorité d'entre eux une passion, un loisir. Poser vous la question un instant la vraie sécurité chez les motards elle commence déjà par la qualité de nos routes qui s'est énormément dégradée depuis quelques années maintenant, avant de nous expliquer comment entretenir nos machines. Il faut vraiment que le conseil d'Etat revoie sa copie sur ce sujet. Ne dit on pas qu'il faut que justice soit faite ? Or, là dans ce cas précis il s'agit plutôt d'une injustice. Au Portugal, le gouvernement a procédé à un moratoire concernant le contrôle technique moto, la réponse a été « NON » à la majorité, c'est un comble pour un pays qui a connu la dictature !
- 1103100 04/02/2025 Non au contrôle technique moto
pas d'accord dans l'état actuel: j'ai une moto de plus de 20 ans. retrouver un échappement d'origine est impossible. on ne trouve que des éléments adaptables, il est donc peu probable que les matériaux utilisés soient identiques à l'origine, et par ce fait, que la valeur en Db soit identique à la valeur déclarée sur la plaque constructeur de la moto. une tolérance est-elle envisageable? Par ailleurs, tant que les centres de contrôle n'auront pas d'espace dédié et équipé pour ce contrôle (insonorisation et matériel de mesure agréé), les résultats seront contestables.
- 1103101 04/02/2025 sonomètres
Les 9/10eme des motos sont dans un état exemplaire. Au moindre problème c'est notre vie qui est en jeu, donc on entretient minutieusement nos machines. Si le gouvernement persiste, j'irai voter pour ceux qui retireront cette loi.
- 1103103 04/02/2025 Je suis opposé au CT moto
Les 9/10eme des motos sont dans un état exemplaire. Au moindre problème c'est notre vie qui est en jeu, donc on entretient minutieusement nos machines. Si le gouvernement persiste, j'irai voter pour ceux qui retireront cette loi.
- 1103104 04/02/2025 Je suis opposé au CT moto.
Les 9/10eme des motos sont dans un état exemplaire. Au moindre problème c'est notre vie qui est en jeu, donc on entretient minutieusement nos machines. Si le gouvernement persiste, j'irai voter pour ceux qui retireront cette loi.
- 1103105 04/02/2025 Je suis opposé au CT moto.
La controle technique periodique des motos est inutile et n'est pas la solution aux accidents de 2RM. Les infrastructures routières seraient beaucoup plus à contrôler et à améliorer, notamment dans les communes qui n'ont plus les moyens suffisants d'entretenir correctement depuis le désengagement de l'Etat. Seuls 0,7% des accidents mettent en cause un probleme technique sur un 2RM, notamment les + de 49cm3. Les motards ayant passé un permis sont déjà sensibilisés aux risques de conduite d'un 2 roue et à l'entretien sérieux qui en découle!
- 1103106 04/02/2025 Contre le CT moto
La controle technique periodique des motos est inutile et n'est pas la solution aux accidents de 2RM. Les infrastructures routières seraient beaucoup plus à contrôler et à améliorer, notamment dans les communes qui n'ont plus les moyens suffisants d'entretenir correctement depuis le désengagement de l'Etat. Seuls 0,7% des accidents mettent en cause un probleme technique sur un 2RM, notamment les + de 49cm3.
- 1103107 04/02/2025 Contre le CT moto
Par définition contrairement aux voitures, un deux roues n'en a que deux. Contrairement aux voitures, un deux roues à l'arrêt tombe. Contrairement aux voitures, un deux roues ne possède qu'un phare. Contrairement aux voitures, un deux roue ne possède pas de carrosserie intégrale. Contrairement aux voitures, un deux roues a une masse réduite ce qui le rend moins visible. tout ces éléments font que le deux roues est un véhicule extrêmement vulnérable, ce qui impose au pilote d'avoir, pour des questions de survie, une machine en parfait état, en tout lieu, et à tout moment. Si ce n'est pas le cas, les pilotes récalcitrants sont éliminés aux premiers tours de roue. Pour les autres, les vivants, ceux qui ont des machines opérationnelles, en parfait état, le contrôle technique est donc parfaitement inutile.
- 1103108 04/02/2025 Inutilité totale
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Avant chaque utilisation, nous les motards, nous savons que la vérification de l'état de notre moto détermine si une intervention est nécessaire car notre vie est en jeu contrairement a un contrôle technique sur bases sans fondements. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et par la même occasion l'état des routes qui est le plus grand danger pour nous. Merci de tenir compte des remarques
- 1103109 04/02/2025 Opposition au contrôle technique moto

- 1103110 04/02/2025 Opposition au controle technique moto
- 1103111 04/02/2025 Opposition au CT moto.
- 1103112 04/02/2025 Justification du contrôle technique 2 roues
- 1103113 04/02/2025 Inutile et arnaque avéré.
- 1103114 04/02/2025 Contrôle technique
- 1103115 04/02/2025 non au controle technique moto
- 1103116 04/02/2025 Inadéquation de la mesure de CT moto avec la réalité du parc des véhicules 2RM
- 1103117 04/02/2025 'contrôle technique 2 roues'
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Avant chaque utilisation, nous les motards, nous savons que la vérification de l'état de notre moto détermine si une intervention est nécessaire car notre vie est en jeu contrairement à un contrôle technique sur bases sans fondements. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et par la même occasion l'état des routes qui est le plus grand danger pour nous. Merci de tenir compte des remarques
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Un possesseur d' un petite moto 125 légère 4T pour aller au travail hors l' hiver. Cordialement.
- La principale justification d'un contrôle technique pourrait porter sur la dérive des nuisances sonores. Mais les conditions coûteuses de mise en place des équipements de contrôles ne peuvent se justifier. De ce fait, je prône pour l'abandon pur et simple du contrôle technique comme ça s'est fait dans d'autres pays Européens. Arrêtons d'être toujours les mieux disant en terme de contraintes Européennes.
- Le Ct 2rm pour les grosses cylindrée n'a aucune raison d'être vu les statistiques. En effet, une moto de 5 ans, 10 ans et beaucoup plus sont toujours très entretenues très convenablement par ses propriétaires. La pratique de la moto est une passion et cet état d'esprit envisage obligatoirement une attention extrême sur le bon fonctionnement de ces véhicules donc nous préférons garder la liberté de choyer et continuer de contrôler nous même nos motos comme depuis toujours. Le ct2rm pour les moyennes et grosses cylindrée est inutile et génère un sentiment de vol. Pourquoi pas faire comme en Belgique, un ct uniquement pour la vente? Merci.
- Je ne comprend pas cette obligation du ct étant donné que j'entretiens mes motos parfaitement depuis 45 ans. Cette mesure est tout simplement une repression de plus envers les motards je pense que l etats de routes (entretien) serai bien plus important pour eviter des situations a risques voir pire des accidents qui peuvent etre mortels pour les motards . Baisser la TVA sur les equipements de securite pour les motards serai tres bien accueilli par l ensemble des motards plutot qu une nouvelle taxe .Le deploiement de glissieres de securite doublees serai un vrai point positif egalement cela existe dans plusieurs pays europeens . Je pense que cela serai deja bien plus benefiques pour la securite des motards plutot qu un controle technique impose ou les agents ne connaissent pas grand chose a la mecanique moto (etat d usure des plaquettes de freins par exemple) . En esperant que le gouvernement reviendra a la raison et arrettera de ceder aux lobbys comme X/NORISKO qui sont a la manoeuvre a bruxelles pour parler de retours sur investissement et non de securite routiere (groupes que je boycotte meme pour mes voitures depuis la mise en place du ct moto)
- Le report du durcissement du contrôle sonore et dynamométrique qui est l'objet de cette consultation publique, n'est qu'une phase dans le projet global du contrôle technique moto qui se révèle être un dispositif en inadéquation avec la nécessité de permettre une meilleure sécurité pour les usagers deux roues. La réalité est qu'une infime partie des accidents moto, inférieure à 1%, a pour cause une défaillance technique due à un mauvais entretien du véhicule. Et oui, contrairement aux automobiles et aux 4 roues plus généralement, le motard risque sa vie, si sa moto n'est pas en bon ordre de marche. Comme on dit, 'moto bien entretenue = motard vivant'. Il y a bien d'autres solutions pour améliorer la sécurité, le contrôle technique moto n'en fait pas partie ! Le report du durcissement du contrôle sonore et dynamométrique n'a vraiment rien à voir avec la sécurité. Pourtant à l'origine, le CT (auto par exemple) était apparu pour cette grande cause nationale, alors... n'est-ce pas plutôt des intérêts pécuniers qui primeraient ?
- Bonjour, C'est une véritable escroquerie de plus qui fait déborder le vase. Les motards, qui ne sont pas des automobilistes qui roulent en scooteurs sont très bien équipés, sérieux et avec une machine, comme la mienne, qui à plus de 30 ans en excellente état. Je sais de quoi, je parle. Je suis du métier. J'ai un brevet de maîtrise en mécanique. Les équipement de sécurités du véhicule, pneumatiques, freins, amortisseurs, roulement etc... sont toujours aux topes, révisé. Les motards savent que c'est eux qui en feront les frais en cas de chute. Il faut arrêter qui nuire. A croire que vous chercher à ce que les gens se révoltent. Les Allemands nous imposent l'essence sans plomb. C'est mieux les xylènes hautement cancérigène? Les pneumatiques hivers. Vous pensez que ceux qui vivent dans les Alpes ne s'équipe pas? Les feux de diurne. La bêtise des voitures électriques. Les ZFE. Et les éolienne. trop c'est trop. Il faut apaiser et annuler cette bêtise.

- 1103118 04/02/2025 Pour avoir fait une révision de ma moto chez le concessionnaire Kawasaki de Toulouse, je peux vous dire qu'elle a été inspectée de A à Z, beaucoup mieux qu'un Centre de contrôle agréé pourrait le faire. D'une part parce qu'ils connaissent ma moto mieux que quiconque d'autre part parce que c'est leur intérêt de signaler les pièces à changer en priorité. En plus s'il y a un problème de sécurité la moto ne repart pas du concessionnaire. Quel intérêt a donc l'état de se lancer dans des contrôles inefficaces par des contrôleurs incompetents à l'image d'un contrôleur prêt à contrôler les moteurs de moto Diesel parce qu'il savait qu'un modèle Ducati Diesel existait mais sans savoir qu'il s'agissait de la marque de jeans en partenariat avec Ducati ! Ma proposition est que ce contrôle ne soit pas obligatoire pour ceux qui font réviser leur moto tous les 3 ans. Seuls seraient concernés ceux qui ne font rien ou qui font leur révision eux-mêmes. Cordialement
- 1103119 04/02/2025 Non au ctrm Bonjour motard depuis 1973 je suis persuadé que ce controle comme il a été conçu est une mascarade doublé d'un racket de l'état j'ai plusieurs moto grosses cylindrées et je ne connais pas un motard qui n'ai pas une machine super entretenu, je suis président d'un gros clubs d'anciennes et bien placé pour en parler .j'ai passé un CT av3c un contrôleur pour tester ,il a été d'une incompetence redoutable! Je n'y reviendrai pas. Les gens qui imposent ces lois sont totalement à côté de la réalité. Il y a d'autres choses à faire pour protéger et sensibiliser les usagers de la route, mais c'est plus simple d'imposer des aberrations. Ce CT est une énième pompe à fric pour les conducteurs que l'on prend pour des vaches à lait. De plus le tarif annoncé par le Ministre de 50 euros max est mensonger car c'est plutôt 70 à 100 euros c'est cher pour un simple contrôle visuel qui n'apporte rien à la sécurité. Encore une fois le Gouvernement trouve un prétexte pour nous faire payer plus.
- 1103120 04/02/2025 Contrôle technique inutile Ce CT est une énième pompe à fric pour les conducteurs que l'on prend pour des vaches à lait. De plus le tarif annoncé par le Ministre de 50 euros max est mensonger car c'est plutôt 70 à 100 euros c'est cher pour un simple contrôle visuel qui n'apporte rien à la sécurité. Encore une fois le Gouvernement trouve un prétexte pour nous faire payer plus.
- 1103121 04/02/2025 Contrôle technique inutile Absolument inutile fait par des personnes qui n'y connaissent rien. De plus les motos étant un objet de hobby sont souvent très bien entretenues par leurs propriétaires.
- 1103122 04/02/2025 Controle technique moto Inutile et inopérant tant du côté des usagers que du côté des centres de contrôles techniques.
- 1103123 04/02/2025 CT 2 roues En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1103124 04/02/2025 Non au contrôle technique moto Contrôler le bruit a du sens. Pas la manière proposée. Il est trop simple de remplacer le pot d'échappement avant le contrôle pour se mettre en conformité et de remettre le pot débridé ensuite. Radar méduse et contrôles aléatoires seraient bien plus efficace. Je tiens à exprimé mon mécontentement face aux contrôles techniques moto qui pour moi ne sert à rien d'autre que de faire de l'argent. Donc je dis NON au ct moto.
- 1103125 04/02/2025 Contrôle inutile Ce contrôle est une mesure totalement inutile et vécue comme une injustice flagrante. La fédération française des motards en colère s'est maintes fois exprimée sur ce sujet. Très peu d'accidents sont liés à un mauvais état du véhicule (0,3%). Beaucoup d'accidents sont liés à des infrastructures pas adaptées aux motards. Demander aux motards de payer entre 80 et 100 euros pour un contrôle visuel que chaque motard fait régulièrement sur sa moto est vécu par de nombreux motards comme une injustice. La pollution n'est pas un argument dans la mesure où la moto fluidifie le trafic et où le temps de trajet est divisé par deux. La pollution sonore ne sera pas résolue pour autant car il faut 10 minutes pour remettre un pot bruyant après un contrôle technique. La fédération française des motards en colère est force de proposition sur ces sujets. Cordialement
- 1103126 04/02/2025 Ct moto La verbalisation aux bords des routes me semble plus efficace car le public visé ne se présente pas au contrôle technique. De plus l'investissement est beaucoup trop lourd pour les centres de contrôle
- 1103128 04/02/2025 Consultation publique contrôle technique moto Je suis motard depuis 40ans, j'ai toujours roulé en grosse cylindrée. Je ne connais aucun motard qui ne prend pas soin de sa moto, les organes de sécurité, freins, pneus sont vitales pour nous. Si il y a des accidents se n'ai pas la à cause des organes de sécurité de nos moto mais plutôt l'état désastreuse de certaines de nos routes. Je demande tout simplement l'arrêt de ce CT.
- 1103129 04/02/2025 Efficacité avant tout Je suis motard je contrôle ma bécane a chaque fois que je roule avec ! Je n'ai pas besoin d'un ct qui sert à rien apart renflouer les caisses de l'état sur notre compte !
- 1103130 04/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103131 04/02/2025 Une aberration

Madame, Monsieur, Je vous écris pour exprimer mon profond mécontentement face au projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Après avoir examiné attentivement les modifications proposées, je tiens à souligner plusieurs points qui justifient mon opposition à ce projet.

- **Coût disproportionné pour les propriétaires de véhicules**** : Les nouvelles mesures imposeront des coûts supplémentaires significatifs aux propriétaires de véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Pour de nombreux utilisateurs, ces frais supplémentaires sont tout simplement inacceptables et pourraient les dissuader d'utiliser leurs véhicules pour se déplacer, compromettant ainsi leur mobilité et leur qualité de vie.
- **Impact limité sur la sécurité routière**** : Bien que l'objectif affiché soit d'améliorer la sécurité routière, les études et les données disponibles montrent que les accidents impliquant des véhicules à deux ou trois roues et quadricycles à moteur sont souvent dus à des facteurs tels que le comportement des conducteurs et les infrastructures routières, plutôt qu'à des défaillances techniques. Par conséquent, les nouvelles mesures risquent de ne pas avoir l'effet escompté sur la réduction des accidents.
- **Insuffisance des infrastructures de contrôle technique**** : Actuellement, les infrastructures disponibles pour réaliser les contrôles techniques des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur sont insuffisantes. Imposer de nouvelles obligations sans garantir l'extension et l'amélioration des infrastructures existantes risque de créer des engorgements et des retards, pénalisant ainsi les usagers.
- **Solutions alternatives non explorées**** : Avant d'imposer de nouvelles contraintes aux propriétaires de véhicules, il serait pertinent d'explorer des alternatives moins coûteuses et plus efficaces pour améliorer la sécurité routière. Par exemple, des campagnes de sensibilisation et de formation des conducteurs pourraient avoir un impact plus significatif sur la réduction des accidents.

En conclusion, je vous demande de reconsidérer ce projet d'arrêté à la lumière des arguments évoqués ci-dessus et d'ouvrir une véritable concertation avec les parties prenantes pour trouver des solutions plus adaptées et équilibrées. Je vous remercie de l'attention que vous porterez à ma demande et reste à votre disposition pour toute information complémentaire. Cordialement,

1103132 04/02/2025 Mécontentement
Pas besoins de grands controles pour valider l'état d'un 2 roues. Quasiment tous les les consommables sont visibles rapidement. On nous apprend à les vérifier pour le permis : et ça dure moins de 20min de tous les passer en revue. De plus, l'excès de zèle sur les contrôles, le manque de réelles qualifications donnent des résultats aléatoires et inégaux d'un centre à l'autre. Enfin, le tarif, qui devait soit disant être négocié (et 50euros'était déjà très cher payé) est aujourd'hui encore plus prohibitif. (BONUS : Un CT à la vente comme en Belgique aurait été plus intelligent et utile)

1103133 04/02/2025 Inadapté et hors de prix
L'inutilité du CT moto n'est plus à prouver au vu des statistiques de la sécurité routière sur l'accidentologie due au défaut d'entretien. Notre gouvernement commence à être pénible avec ses lois restrictives incessantes. Les aides à la reconversion sont plus efficaces que les taxes punitives

1103134 04/02/2025 Inutile
1103135 04/02/2025 Contrôle technique motos
Couteux et inutile . A faire abroger complètement sans délais.

1103136 04/02/2025 Inutile
Le CT moto est un contrôle inutile très cher, qui ne répond à aucun besoin, si ce n'est répondre à 3 associations anti moto sponsorisées par un grand groupe de contrôle technique X D'autres alternatives existent

1103137 04/02/2025 Contrôle technique 2RM
Le contrôle technique moto n'est visiblement pas viable pour les centres de contrôle. Beaucoup de motards le boycott car même la plupart des assurances nous soutiennent en cas de non CT. Nous ne sommes pas suicidaires pour rouler sur des machines en mauvais état. Il serait donc bien de revoir l'utilité ou pas d'un CT pour les motos.

1103138 04/02/2025 Contre ct 2 et 3 roues
1103139 04/02/2025 Il faut tenir compte des réalités
Les ct ne servent à rien en la matière. Le bon état d'une moto est indispensable à la survie du motard. Sur route, ce qui tue, ce sont les comportements dangereux (vitesse, alcool et autre...) Mieux vaut mettre des gendarmes derrière les buissons pour contrôler les pilotes. Et Mieux former les automobilistes à partager la route et leur enlever le portable des mains.

1103140 04/02/2025 Non au contrôle technique.
1103141 04/02/2025 Pas de CT moto !
Ce texte tient simplement compte des contextes techniques et économiques de notre pays, il doit être adopté. Je pense qu'il serait beaucoup plus judicieux d'investir dans l'entretien des routes et la saisie et destruction des véhicules non homologués circulant sur le réseau routier.

1103142 04/02/2025 Ct moto
A la base, il y avait le choix entre, améliorer le réseau, les infrastructures,, la formation, vis à vis des 2RM, etc..... et de l'autre le CT? C'est la facilité qui a été choisie ! NON au CT !
Bonjour Motard depuis plus de 15ans Je suis défavorable au ct moto toutes mes connaissances motard ainsi que moi même avons un suivie d'entretien de nos moto pour nous la moto une passion et avons la conscience des risques encourue lors de nos balades c pour cela que nos 2 roues sont plus q'entretenu et payer un certain montant pour enrichir un peu plus les contrôleurs n'a pas d'intérêt

Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et

1103143 04/02/2025 quadricycles à moteur

bonjour le controle du niveau sonore, pour le controle technique, des deux roue ne sert a rien. en effet le changement du silencieux d'échappement des gaz se fait très facilement donc il vous suffit de faire la modification avant de le passer et de remettre votre échappement non homologué après le plus efficace serait des controles par la gendarmerie

1103144 04/02/2025 Contrôle technique 2rm

Déjà voir que le contrôle technique des 2 roues se trouve dans l'onglet 'énergie et climat ' me paraît loin de la préoccupation de la sécurité des motards. Cette contrôle ne permet pas de sécuriser les motards, vu l'état des routes et la negligence des autres usagers. Il serait bien plus utile d'améliorer les infrastructures, d'améliorer et d'éduquer les usagers concernant le partage des routes.

1103145 04/02/2025 Le CT des 2RM est inutile

Payer 70euros pour contrôler un vehicule qui est entretenue chaque année par un professionnel est sans intérêt. Entretenir les routes aura plus d'effets sur la sécurité routière. Encourager l'entretien et la rénovation aura plus d'effets sur la pollution que pousser au remplacement de véhicules déjà produits.

1103146 04/02/2025 Contre le CT

Bonjour, Je suis contre le contrôle technique moto. Cela fait sept ans que je l'ai permis. Mon véhicule est vérifié à chaque utilisation et je n'ai jamais eu d'accident responsable. Nous motards, nous savons que la moto est beaucoup plus dangereuse que les voitures ou camion. C'est pour cela que nous prenons soin de nos véhicules avec plus d'attention. Pour ma part, il est hors de question de passer le contrôle technique. Ma moto a 20 ans et elle est en parfait état et entretien. Je ne vois pas pourquoi, je vais payer 50 à 70 euros pour qu'une personne me dise que mon entretien est bien fait. Surtout que je vais chez le concessionnaire pour faire les frais d'entretien. Merci. Cordialement.

1103147 04/02/2025 inutile

Bonjour Le contrôle technique est inutile , verbalisé ceux qui font du bruit d'accord mais pénalisé tout le monde , non merci , ma moto 'voit' le meccano tout les quatre Mois et elle est parfaitement entretenu par quelqu'un qui a les compétences nécessaires et le permis Moto, quand vous avez mis la route a 80 kmh , ceux qui ne roulaient pas a 90 ne roulaient pas plus a 80 , ne pénalisé pas les conducteurs respectueux au détriment des fou du volant ou du guidon , 1 million de personnes roulent sans permis , sans assurance (j'en ai fait les frais) , on puni les mauvais et pas tout le monde . Très respectueusement , yann

1103148 04/02/2025 C.T. INUTILE

Ce C.T. est une aberration, les motos sont pour la plupart des 'êtres chers' pour leur propriétaire, elles sont donc en très bon état et cela vient aussi du fait que la vie du motard en dépend. Le contrôle des cyclomoteurs ou véhicules en dessous de 125cc n'est aucunement imposé par l'Europe, en France si ! Et étant motard de gros cubes et surtout collectionneur de cyclomoteurs (type Mobylette), le C.T. pour tous mes cyclos qui valent pour certains pas plus de 400euros est hors de question, calculer les frais supplémentaires pour faire 300 kms par an ... De plus le déroulement d'un C.T. est une vraie blague, les agents contrôlent pendant 10 minutes puis on doit attendre car le véhicule doit rester un temps minimum dans le centre, et puis la mauvaise formation des agents et le manque de préparation ... Ras la casquette !

Contre l'instauration du contrôle technique pour les

1103149 04/02/2025 motos

Je tiens à exprimer mon opposition à l'introduction du contrôle technique pour les motos. Cette mesure, qui semble avant tout motivée par des considérations écologiques et de sécurité, entraîner une charge supplémentaire pour les motards, sans réellement améliorer la sécurité routière de manière significative. Le coût et la complexité des contrôles techniques sont disproportionnés par rapport aux bénéfices escomptés, d'autant plus que les motos sont déjà soumises à des normes strictes en matière de sécurité et d'émissions polluantes. De plus, les motos sont souvent utilisées dans des conditions spécifiques, ce qui rend leur évaluation plus complexe. Cette mesure ressemble davantage à une manière de cibler facilement les motards pour combler les caisses de l'État, plutôt qu'à une véritable volonté d'améliorer la sécurité ou de répondre à des enjeux environnementaux réels.

1103150 04/02/2025 Trop c'est trop

Moi je roule depuis les années 90 j'ai eu énormément de motos beaucoup de Harley Davidson Kawasaki Honda je n'ai jamais mis ma vie en péril à cause de pneus lisse de frein qui ne freinait pas de klaxon pour fonctionnait pas de clignotant avec des ampoules grillées je continue très régulièrement à suivre ma moto scrupuleusement je n'ai pas besoin d'un CT moto pour me dire que mon klaxon fonctionne que mes pneus sont bons que ça freine normalement il est plus que temps de stopper cette hérésie à nous faire passer pour des vaches à lait en France ça suffit les taxes les TVA qui ne servent qu'à engraisser les lobbies des centres techniques moto ou auto payer 85 euros pour me dire que mon klaxon ou mes clients fonctionnent je les utilise tous les jours dans la circulation en France ou en Normandie principalement

1103151 04/02/2025 Abandon de la reforme

Bonjour mme mr. Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritable enjeu de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette reforme couteuse et inutile. Engageons plutôt des actions concrètes comme la refecton des routes trop abimées , securiser en coupant les arbres qui sont trop près des routes Je vous invite à reconsiderer cette mesure et oeuvrer pour des solutions efficaces et durables. Cordialement Philippe Blin

- 1103152 04/02/2025 Mesures pour le ct deux roues
 Le ct deux roues actuel démontre très peu de contre visite ce qui veut dire que les motos sont bien entretenues par leurs propriétaires Donc il n'est pas nécessaire de poursuivre les ct motos
 Ce contrôle est inutile. Les motards entretiennent leur vehicule via un concessionnaire et l'inspection avant chaque départ. Ce CT répond uniquement aux lobby des centres de CT notamment X et basé sur des chiffres d accidentologi e faux. Pour la sécurité des motards mieux vaut trouver avec Les associations de motards des mesures efficaces. Journées de formation avec la gendarmerie, état des routes, etc...
- 1103153 04/02/2025 CT motos
 Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à #339;uvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1103154 04/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste
- 1103155 04/02/2025 Le CT ?? Pour quoi faire ?!
 Bonjour, La mise en place d'outils de controle des effets sonores dans les centres de CT ne changera rien à la qualité de vie des citoyens ! Le bruit est partout et les 2 roues avec un pot d'échappement bruyant est très facilement interchangeable. De plus, pourquoi avoir mis en place un CT pour nos 2 roues ??? La moto est une pratique de passionnés ! Elles sont entretenues par des spécialistes et des connaisseurs. Le CT mis en place depuis un an n'a rien prouvé quant à son efficacité et sa légitimité ! STOPPEZ ces obligations et occupez vous des routes mal entretenues plutot que de nous forcer à aller payer encore des frais pour rien !
 Le CT moto est inutile car l'état mécanique du parc étant très sain, cela ne représente pas de danger pour les citoyens. Les nuisances sonores ne seront pas diminué par un contrôle technique, ce qu'il faut se sont des policiers et gendarmes au bord des routes pour plus de contrôle à l'improviste.
- 1103156 04/02/2025 CT moto
 cette mesure perçue comme une répression supplémentaire et ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette reforme couteuse et inutile. Proposition: sécurité des motards notamment la remise en état des routes et la sensibilisation de la cohabitation entre usagers
- 1103157 04/02/2025 non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
 Bonjour Je ne comprend pas le but du contrôle technique moto, je pratique la moto depuis que j'ai eu mon permis en 1980, l'entretien de mon véhicule est fait avec soin car ma sécurité en dépend, je suis bien conscient que n'ayant pas de carrosserie pour me protéger la seul façon d'être en sécurité est d'avoir, des pneumatiques, des freins et un éclairage en parfait état, concernant le bruit, je n'ai pas modifié le système d'échappement du véhicule il correspond donc au normes de l'année de production et je ne pense pas pouvoir l'améliorer. Je pense que ce contrôle n'a qu'un but, celui de remplir les poches de l'état sur le dos des citoyens.
- 1103158 04/02/2025 Contrôle technique motocycles
 Salutations
 Parc des 2 roues est 20 fois moins important que auto La plupart des usagers en ont une utilisation très saisonnière et peu régulière Les motards sont pour la plupart des passionnés Ils prennent soin de leur machine d'autant que leur vie en dépend Le budget consacré au CT est du budget en moins pour l'entretien du véhicule et l'équipement (renouvellement) du motard Au regard des manifestations et des attentes des motards pour mieux les considérer et les protéger (retrait des glissières de sécurité telles de véritables guillotines au profit de parapets) L'apparition du CT figure comme une nouvelle contrainte qui vient peser sur les motards mal aimés.
- 1103159 04/02/2025 CT deux roues

- Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtait. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75eurosune entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!
- Madame, monsieur, à la connaissance de longue date de la pratique de la Moto, incluant son entretien régulier et contrôles systématiques de la part des conducteurs, à la vue des statistiques remontées sur les résultats du contrôle technique Moto et de ses difficultés techniques et incohérences rendant plus qu'aléatoires les résultats sur un même véhicule: Il est évident que le contrôle technique moto sous son approche actuelle n'a aucune raison d'être qui puisse être liée à la sécurité de ses utilisateurs, des usagers de la route en général ainsi que de la pollution. Cdl. Chatelier P
- Bonjour, Je me permets de réagir par rapport au contrôle technique moto, qui à ce jour se limite à un contrôle visuel réalisé par des centres de contrôle, qui pour certains on manifestement pas une formation minimale. Pour exemple l'expérience d'un ami motard qui, lors de la réalisation du contrôle de sa moto, a été interpellé par le contrôleur qui lui signale que le feu stop ne fonctionne pas (alors que l'opérateur actionnait le levier d'embrayage !!) c'est quoi cette farce !! Si comme moi, ma moto est révisé annuellement dans le réseau des concessionnaires de la marque, je ne vois pas quelle serait l'utilité de passer un contrôle technique, qui est réalisé par des contrôleurs qui n'ont manifestement pas la moindre connaissance du fonctionnement d'une moto !! Arrêtons cette aberrance, il serait bien plus utile de s'occuper de l'entretien de nos chaussées (nids de poules et autre dégradations..) si le but est de sécuriser la circulation des 2 (ou 3 roues) motorisés sur notre réseau routier. Salutations motardes. Damien (62ans) pratique du 2x roues depuis presque 50ans (mobylette > 125cc > 600cc > 955cc > 1200cc)
- Bonjour, La gêne causée par des véhicules ou dispositifs bruyants est bien codifiée dans le code de santé publique . Pour évaluer cette gêne il existe bien une mesure de seuil d'émergence qui teint compte de la fréquence (niveau de gêne , si le son est grave ou aigu). Cette gêne ne peut pas être évaluée par un simple sonomètre de mesure globale dans un environnement réverbérant (garage, ou autre salle de contrôle). Ainsi il faut abandonner les mesures de bruit dans le cadre d'un contrôle technique et laisser faire ces mesures aux forces de l'ordre ou bien à un dispositif de contrôle fixe qui peut ainsi estimer une gêne par rapport à un environnement. Cordialement
- Non au contrôle technique. Pour ma part celui-ci est fait par la concession. Quand il y a un problème, toute de suite on en est informé. Par contre pour le contrôle technique de nos routes.
- Le contrôle technique de 2 roues motorisés est, dans sa forme actuelle, totalement inutile. La principale raison de cela est l'incompétence du personnel réalisant ces contrôles. L'extension des points de contrôle n'apporterait rien de plus étant donné que la majorité des contrôleurs ne maîtrisent même pas ceux déjà en place.
- Une vaste blague. Un prix exorbitant et zéro contrôle dans le centre. Un tour du deux roues, 70 balles et hop, c'est bon. Une aberration également de devoir faire contrôler son Velosolex qui ne dépasse même pas les 30kms/h et roule moins vite que les trottinettes ou vélos électrique Bref, une vaste blague qui n'a que pour seule utilité, encore une fois, de voler l'argent des petits français qui ne peuvent même plus profiter de leurs petites collections et/ou de leur petit plaisir de balade du week-end
- Les premiers résultats montrent clairement que le parc des 2roues >125cm3 ont un très faible taux de contre visites, les accidents dûs à un mauvais entretien sont proches de 0. Oui il y a un impératif à 'réguler' et 'sécuriser' le parc 2 roues < à 125cm3 sans parler des voitures sans permis ! Oui le port d'équipement de sécurité doit être renforcé et obligatoire : blouson avec protections homologuées, airbag ! Oui les radars de controle sonore doivent être installés en nombre. Oui la prévention routière, et examens permis de conduire doivent mettre fortement l'accent sur la cohabitation 2 et 4roues. Et il serait enfin temps de s'inquieter severement de l'etat des routes et des barrières de sécurité ! Bref du bon sens et ce controle technique ne devrait meme pas etre un sujet !
- Oui plus d'obligations de securité pour les motards

1103160 04/02/2025

1103161 04/02/2025 Avis d'utilité du CT Moto

1103162 04/02/2025 Contrôle technique Moto, inutile et ridicule

1103163 04/02/2025 Mesures de bruit des véhicules

1103164 04/02/2025 Non au contrôle technique moto

1103165 04/02/2025

1103166 04/02/2025 Monsieur

1103167 04/02/2025 mais NON au Contrôle technique généralisé

1103168 04/02/2025 Consultation publique contrôle technique 2 et 3
roues et quadricycles à moteur

Bonjour, C.T. = Connerie Technocratique. Le Contrôle technique des 2 et 3 roues et quadricycles à moteur est uniquement un lobbying. En 10 minutes de contrôle visuel et 75euros c'est de la fumisterie lobbyiste. Les mécaniciens moto qui eux sont vraiment spécialisés font gratuitement déontologiquement et systématiquement un contrôle de tous les éléments de sécurité sinon il y aurait faute professionnelle. Les motards sont consciencieux de leur sécurité et surveillent leur machine, car il savent qu'entre deux visites de maintenance chez le mécanicien, les pièces de sécurité : chaîne, freins, pneus, suspensions usent et compromettent ainsi leur sécurité. Les motards négligents sont très rares et le C.T. n'apporte rien. ARRETONS DE NOUS PRENDRE POUR DES TANCHES. LE C.T. = FOUTAGE DE GUEULE.

1103169 04/02/2025 Contrôle technique MOTO

Bonjour, je pense que le contrôle technique des motos n'est pas nécessaire. Nous savons que ce n'est pas l'état des motos qui engendre les accidents mais plutôt les aménagements routiers et le comportement de certains conducteurs. Ce CT est de surcroît bien trop cher et donne un sentiment d'une taxe déguisée. Par contre un contrôle sur les pots d'échappements par les forces de l'ordre devrait être davantage réalisé car le contrôle technique passé leurs adeptes les remettent dans la foulée.

1103170 04/02/2025 Consultation publique contrôle technique 2 et 3
roues et quadricycles à moteur

Bonjour, C.T. = Connerie Technocratique. Le Contrôle technique des 2 et 3 roues et quadricycles à moteur est uniquement une fumisterie lobbyiste. En 10 minutes de contrôle visuel et 75€ : 450euros de l'heure ! Quand elle est rendue sans dommages ! Les mécaniciens moto, vraiment spécialisés, font gratuitement, déontologiquement et systématiquement un contrôle de tous les éléments de sécurité sinon il y aurait faute professionnelle. Les motards sont consciencieux de leur sécurité et surveillent leur machine, car il savent qu'entre deux visites de maintenance chez le mécanicien, les pièces de sécurité : chaîne, freins, pneus, suspensions usent et compromettent ainsi leur sécurité. Les motards négligents sont très rares et le C.T. n'apporte rien. ARRÊTONS DE NOUS PRENDRE POUR DES TANCHES. LE C.T. = FOUTAGE DE GUEULE.

1103171 04/02/2025 M

Ce CT est totalement inutile compte tenu du très faible taux d'accident lié à un problème mécanique, statistique d'ailleurs validée par le très faible taux de seconde visite. Restaurer et développer les infrastructures routières serait beaucoup utile.

1103172 04/02/2025 Contrôle technique deux roues

Bonjour, il vaudrait mieux s'occuper de l'état des routes, nos deux roues ne sont pas des machines non entretenues, nous sommes dessus ! Stop aux dépenses non justifiées pour des faux problèmes. Suppression du contrôle technique motos. Bon courage.

1103173 04/02/2025 Inutile

Soyez pragmatique : ce CT n'a aucun intérêt, tous les chiffres y compris des assureurs indiquent la même chose, ce n'est pas l'état de la machine le problème. Le contrôle en lui-même est une blague : 15 min ? pour secouer une roue ?

1103174 04/02/2025 Contrôle technique moto?

Avant chaque départ contrôle de la signalisation lumineuse, des pneus et frein, chaque semaine contrôle de la transmission. Chaque mois contrôle général. Chaque année, révision par un professionnel qui est largement plus qualifié que le contrôleur du CT. A part vous remplir les poches, il vous faut quoi de plus ? NON au CT MOTO

1103175 04/02/2025 Le CT moto est simplement inutile

Les accidents de deux-roues motorisés ne sont pas liés à l'état du véhicule mais bien plus à l'état des routes que j'emprunte tous les jours : nids de poules, plaques d'égouts dans les ronds points, etc. Ma moto est entièrement d'origine et j'effectue moi-même des contrôles ou des entretiens intermédiaires réguliers que j'ai appris au permis, dans les magazines et maintenant sur internet : je dispose de la revue technique moto de ma machine. Je fais tous les ans mon entretien dans la concession où j'ai acheté mon véhicule : j'ai toujours fait confiance aux garages motos, souvent concessionnaire car ce sont tous des motards qui connaissent les machines et les risques associés. Je ne fais absolument pas confiance au centre de CT, et les retours qu'on peut en avoir font peur : le CT moto n'est absolument pas efficace et donc complètement inutile. Et depuis le temps qu'on en parle, je trouve cela vraiment déplorable d'en être arrivé là...

1103176 04/02/2025 Abrogation de ces dispositions.

Bonjour, Abrogation, voici le seul mot qui convient à cette situation intolérable pour tout motard et motardes, ce contrôle est une insulte pour nous. Nous sommes nombreux et déterminés. Vous les décideurs, je vous invite à observer objectivement les chiffres. Voici bientôt un an que le contrôle des catégories L a été introduit, il est temps de faire le bilan. Constatez et convenez que l'abrogation est la seule décision intelligente à prendre pour nous tous, que ce soit nous les motards mais également les centres de contrôles, n'obligez pas la réalisation d'investissements qui ne seront jamais rentables, une simple perte sèche. Nous les motards le disons depuis toujours, nous entretenons parfaitement nos motos, les résultats parlent d'eux-mêmes.

1103177 04/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto

je pense qu'il faut totalement arrêter le contrôle technique moto. Nos motos passent à la révision tous les ans.

<p>1103178 04/02/2025 non au contrôle technique moto: mesure sans fondement</p>	<p>A la façon d'ont son réalisé les contrôles, j'ai plus l'impression d'être encore une fois racketter plutôt que de me mettre en sécurité. Au vu de mon âge avancé voila plus de 40 ans que je pratique la moto, je n'ai jamais eu besoin de qui que ce soit pour me dire si mes machines étaient dangereuse ou pas, si certaines incivilité sont commise, je n'en suis pas responsable!! La police ou gendarmerie sont là pour punir les contrevenants (bruit, run sauvage, non respect de la sécurité routière, etc.....) Un contrôle technique n'empêchera pas ce genre de comportement, ras le bol de payer pour les autres, qui de toute façon sans fiche! Aujourd'hui je ne pratique plus beaucoup la moto 2000 ou 3000 Km par an avec trois motos différente et payer un CT hors de prix pour cela me met en colère. Voila il y aurait encore beaucoup a dire sur le sujet, mais ce serait trop long pour dire ce que j'ai sur le c&#339;ur a propos de cette injustice. Encore une de plus.... Si les autres pays européen ont accepté sans broncher alors libre a eux, mais arrêté de nous ponctionné notre argent qui ce fait de plus en plus rare. CDLT</p>
<p>1103179 04/02/2025 Avis sur le CT des deux roues 1103180 04/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto</p>	<p>Je souhaitais exprimer mon avis sur le CT des motos, moi même motard depuis 1978 j'ai toujours veillé à l'entretien de mon deux roues, c'est notre sécurité qui est en jeu et aussi un deux roues coûte cher et l'on a pas envie qu'il se degrade. Le CT n'apporte rien juste des frais qui s'ajoute avec le reste d'où la vie devient compliqué en France... il vaudrait mieux que l'on investisse dans l'équipement motard au lieu de donner notre argent pour rien à un CT qui ne sert à rien. Cordialement. je pense qu'il faut totalement arrêté le contrôle technique moto Nos moto passe à la révision tout les les ans</p>
<p>1103181 04/02/2025 Projet d'Arrêté modifiant l'arrêté du contrôle techniquze des 2RM</p>	<p>Le CT des 2 roues motorisés est une hérésie. Les accidents relatifs aux PB techniques sur les motos ne représentent que 0,3% ! Le coût du contrôle est également beaucoup trop élevé en compararaison avec un CT automobile. Les modifications proposées pour un nouvel arrêté ne changeront rien au PB. Il faut supprimé ce CT 2RM, inutile et couteux pour les centres de CT!</p>
<p>1103182 04/02/2025 Contrôle technique moto</p>	<p>Au vu des statistiques de responsabilité technique des moto dans les accidents, le contrôle technique ne sert à rien c'est juste une taxe supplémentaire Il faut annuler définitivement le contrôle technique moto</p>
<p>1103183 04/02/2025 Contestation de cet arrêté ainsi que celle du 23 octobre 2023.</p>	<p>Bonjour, Motard depuis une dizaine d'année, père de famille de 3 enfants, ma priorité est de faire mes trajets/balades en toute sécurité, sur une machine entretenue en toute responsabilité. De ce fait je n'ai jamais tenté le diable sur la route, je n'ai encore moins attendu l'arrivée d'un contrôle technique 2/3 roues pour me sensibiliser sur ma sécurité. Ainsi, je me permets de protester contre cet arrêté du 23 octobre 2023, et sa proposition de projet, classé en 'énergie et climat', étouffant un contrôle technique qui ne serait même pas lié à la sécurité routière. Ce nouveau projet visant uniquement les nuisances sonores excessives...sur une réglementation déjà établie et verbalisable depuis un moment déjà. Si un budget était à allouer intelligemment, il serait plus sur la prévention routière, la sensibilisation des usagers en voiture sur les dangers encourus par les motards sur la route, ou tout simplement sur l'entretien de nos belles routes! A bon entendeur, Bonne journée à son lecteur.</p>
<p>1103184 04/02/2025 CT 2 roues</p>	<p>Comme tout motard qui se respecte et tiens à son intégrité physique, mes moto sont en parfait état. Je suis foncièrement contre le Contrôle technique des 2 roues qui n'est qu'un moyen pour les centres techniques de trouver une source de revenus supplémentaire. Stop aux lobby qui vont a l'encontre de la liberté des populations.</p>
<p>1103185 04/02/2025 Stop au racket</p>	<p>Encore un triste exemple de votre incompétence a instauré un racket qui ne sert a rien si ce n'est capitulé encore a cette UE dévastatrice et a continué de prendre des taxes. J'ai 4 Moto tous d'avant 1996 et en parfait état parce que je tiens à ma vie (et si j'ai faillit la perdre en 2022 c'est a cause d'un papie de 87 qui m'a coupé la route sur une départementale,il n'a même pas tourner la tête !je me demande bien pourquoi !. mais sais sûrement pas a cause de l'état de m'a moto n'y de la vitesse..</p>
<p>1103186 04/02/2025 contrôle technique moto</p>	<p>Oui pour un contrôle technique moto pour une vente ! et non au prix plus élevé en raison d'une durée de validité plus longue. C'est l'opération de contrôle qui doit être facturé et non un pro rata par rapport à la durée de validité.</p>
<p>1103187 04/02/2025 Controle technique = inutile</p>	<p>Le controle technique moto est inutile, et trop couteux pour l'usager. Inutile concernant les vérifications de sécurité : le faible taux de contre-visite le prouve (et encore faudrait-il retirer du nombre de contre-visites celles qui sont liées à un défaut de plaque d'immatriculation, donc non liées à la sécurité de l'usager) Inutile concernant l'environnement : les 2 roues motorisés sont une alternative à la voiture (moins de bouchons, moins de temps de trajet, moins de surface de parking, etc...) Concernant la mesure du bruit : CT inutile. On peut douter que les personnes roulant avec un échappement non homologué vont se présenter au controle technique (ou alors en remplaçant leur pot le temps du controle). Ils continueront donc à émettre du bruit, malgré le CT... Mieux vaudrait renforcer les controles des forces de l'ordre, ainsi que les sanction à ce sujet (ainsi seuls les fautifs sont touchés, contrairement au CT qui impacte tous les usagers, et pour zéro efficacité contre le bruit)</p>
<p>1103188 04/02/2025 Abrogation</p>	<p>Tel qu'il a été mis en place, le contrôle technique est inutile. Un contrôle obligatoire en cas de vente ou après accident aurait été un meilleur choix...</p>

- 1103189 04/02/2025 CT toujours inutile dans l'état
- Pour les motos, le CT inutile dans l'état, prix proche de celui d'une voiture avec beaucoup moins de points de contrôles, le peu de motos contrôlées montre que moins de 10% des 2 roues contrôlés font l'objet de contre visite. Cela montre un parc moto plutôt bien entretenu sachant que ces dernières sont les plus vieilles du parc. Les centres de contrôle technique ne semble même pas prêt à réaliser plus de points de contrôle au vue des investissements...(c'est drôle). A mon sens le seul contrôle utile serait peut être un contrôle 'constructeur' ou concession de la marque/professionnel 2 roues, obligatoire à la revente pour éviter les arnaques et les motos dangereuses pour le pilote débutants/novice, acquéreur ainsi que les autres usagers de la route. De plus ils connaissent les spécificités des machines qu'ils vendent et entretiennent déjà, ce que je doute des centres de contrôle technique. Et oublier le contrôle du bruit, (un pot ou ligne complète se démonte/remonte en 30 min) ça ne changera rien et coûtera beaucoup d'argent pour rien.
- le gouvernement doit entendre la voix des motards, abandonner cette mesure coûteuse, inutile et impopulaire car cette mesure est perçue comme une sanction supplémentaire, elle ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Propositions : actions de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, subventions pour l'équipement pour les conducteurs de deux roues, un meilleurs état des réseaux routiers Je vous invite à reconsidérer cette mesure et oeuvrer pour des solutions réellement efficaces. et de vous inspirez de ce qui a été décider au Portugal
- 1103190 04/02/2025 non au contrôle technique des moto inutile et injuste
- 1103191 04/02/2025 Supprimer le contrôle technique moto
- Il faut supprimer ce contrôle technique qui n a pas lieu d etre vu le bon entretien des motos par leur propriétaire
- Bonjour, pourquoi faire une consultation sur un sujet autant décrié et rejeté? La vraie question est pourquoi ce ct alors que l'entretien des motos est suivi de très prés par leurs propriétaires? chose que l'état ne savait surement pas auparavant. Si vous voulez parler de sécurité des motards (je parle pour les motos à partir de 125cm3), sachez que la plupart des motos sont entretenues par des garages agréés qui ne laisseront jamais repartir un véhicule avec un défaut. Les concessionnaires pourraient se charger d'un contrôle technique au moment de la revente et du changement de carte grise d'une moto. Une concertation sur ce genre de sujet serait bien plus utile et intéressante et serait plus en conformité avec la sécurité des motards. Heureusement qu'il n'y a pas de concertation au sujet des routes...
- 1103192 04/02/2025 ct 2rl
- Assurément si le bruit est une nuisance , le CT2R n'empêchera pas de se présenter avec un échappement conforme et de le changer aussitôt le contrôle effectué. D'où son inutilité. Les motos sont très bien entretenues car ce sont des véhicules/passion qui génèrent des recettes fiscales supérieures au CT2R par l'accessoirisation , les préparations spéciales et coûteuses et la réalisation de créations hors norme telle qu'Harley Davidson, recettes qui disparaîtront... Laissons le monde passionné de la moto respirer dans sa créativité. C'est un deal gagnant/gagnant entre les citoyens et l'Etat , État de plus en plus perçu comme peu pragmatique , nous abondant de normes étouffantes . Le CT2R est une occasion manquée mais pas irrattrapable de réconcilier le citoyen et le politique. Merci de me lire .
- 1103193 04/02/2025 Contrôle technique moto : utopie ?
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1103194 04/02/2025 control technique
- Je suis motard depuis 30 ans et je n'ai pas attendu que l'Etat controle mes motos pour faire l'entretien qui concerne ma sécurité et le bon fonctionnement de celles_ci. Donc NON ET NON au CT. Amicalement
- 1103195 04/02/2025 Non au CT
- Vu le faible taux de refus des motos au CT (motos A1 et A2), ça prouve qu'un motard prend soin de sa moto, il est conscient qu'il joue sa vie si la moto n'est pas fiable. Les accidents liés à un mauvais état de la moto sont très rares, contrairement à cause de l'état des routes et le comportement de certains autres usagers de la route. Renforcer un CT qui à la base ne sert à rien sauf à combler les caisses. Sécuriser les routes d abord.
- 1103196 04/02/2025 Refus
- je ne suis pas favorable au CT (qui est juste visuel pour l'instant) par une personne qui n'est peut-être même pas lui même motard et surtout à un tarif plutôt proche des 60 euros voire plus, que des 50 annoncés par le gouvernement. pour ma part je fais entretenir ma moto chez le concessionnaire tous les ans (alors que le CT est tous les 3 ans) et il est me renseigne le mieux (en plus de mon propre contrôle régulier) sur les points de vigilance qui sont ceux ciblés par le CT, alors pourquoi ne pas dispenser les motards qui passent régulièrement par un professionnel compétent pour l'entretien régulier de leur véhicule ? Le CT ne règlera pas le problème des rodéos urbains ni celui des pots d'échappement trafiqués et autres désagréments qui sont le fait d'usagers irresponsables qui pénalisent l'ensemble des autres utilisateurs de 2 roues motorisés. Arrêtez de nous saigner en cédant à des associations parisio-parisiennes pseudo écolos. pour info, je boycotte le CT, ma moto est de 2016, je ne l'ai toujours pas passé ...
- 1103197 04/02/2025 le contrôle technique 2RM et moi
- Ce contrôle est inutile: les 2RM sont, pour la plupart mieux entetenus que les automobiles et utilitaires. La sécurité routière elle-même reconnait que l'état des véhicules n'est en cause que dans 0,4% des accidents.
- 1103198 04/02/2025 Demande d'annulation du CT des 2 roues motorisés

1103199	04/02/2025	Demande d'annulation du CT des 2 roues motorisés	Ce contrôle est inutile: les 2RM sont, pour la plupart mieux entretenus que les automobiles et utilitaires. La sécurité routière elle-même reconnaît que l'état des véhicules n'est en cause que dans 0,4% des accidents.
		projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés	Bonjour je ne vois pas l'utilité de cette mesure, vu que les radars en ville sont et seront équipés de détecteur de bruit et pourront sanctionner les véhicules trop bruyants. Les services de police sanctionnent déjà les véhicules trop bruyants. La seule chose qui va donner
1103200	04/02/2025	à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	cette mesure c'est l'augmentation du tarif des contrôles techniques, les motards entretiennent déjà très bien leur véhicule il ne faut pas pénaliser leur moyen financier pour qu'il puisse continuer à bien entretenir leur véhicule.
1103201	04/02/2025	Motard	Ce contrôle technique n'est qu'une vaste plaisanterie, 90% des motards entretiennent leur machine car ils sont conscients qu'ils risquent leur vie dans le cas contraire. Il suffit de verbaliser ceux qui ne le font pas lors de contrôles de la police et laisser les autres tranquilles.
1103202	04/02/2025	Contrôle technique motos	Le nombre de motos impliquées dans un accident à cause de leur état technique est minime d'après les statistiques des assurances et de la X. Par rapport aux 16% de quatre roues non conformes à la mise en place du CT voitures...! Il s'agit donc uniquement, d'une nouvelle façon de faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'état. Les Français sont taxés à 47%: encore une ou deux idées comme celle-là, et les 50% seront atteints...! F.B.
1103203	04/02/2025	Pas de CT si révision récente chez un professionnel	bonjour Au regard des premiers résultats des contre-visites, on relève le faible taux des motos et des side-car, ce qui prouve que les motos sont mieux entretenues. En effet, pour ma part avec 12 000 km par an ma moto fait l'objet de 2 révisions annuelles par un professionnel, voire une 3ème fois à l'occasion d'un changement de pneu (durée de vie 8 000 km). Le CT est donc inutile et ne devrait donc pas avoir lieu en cas de révision régulière chez un professionnel (lequel engagerait sa responsabilité avec une fausse facture de révision...) Le CT devrait être limité et obligatoire aux cas de revente d'un véhicule si pas de facture de révision de moins de 3 mois et/ou si plus de 1.000 km depuis la révision par exemple. Quand au crière du bruit : si l'échappement est conforme à la carte grise et d'origine ou échappement homologué (avec la chicane) : hors champ du CT Le CT est en revanche à maintenir pour les voitures sans permis (vu le taux de contre-visite) et pour les 50 cc (dont beaucoup sont modifiés, débridés....)
1103204	04/02/2025	Contrôle bruit inutile	Le bruit n'a jamais été un élément de sécurité routière ! Réfléchissez un peu messieurs les législateurs ! Mesure à abandonner tout simplement
1103205	04/02/2025	Contrôle technique 2RM	Je circule en moto depuis plus de 40 ans et ne suis pas d'accord sur la mise en œuvre du contrôle technique en général qui n'apportera que des contraintes inutiles à un coût prohibitif pour nombre de motards qui pour des raisons multiples et variées ne peuvent se déplacer en 4 roues. Les arguments ont déjà été mis sur la table à maintes reprises et je ne vais pas les réitérer ici, il serait sage à un moment donné de les prendre en
1103206	04/02/2025	CT moto : une mesure inadaptée par rapport au bon état général de nos engins	Motard depuis 1989 et Maire d'une petite commune en Haute Marne et roulant toute l'année je dis NON au CT car la carrosserie de la moto c'est le pilote donc obligatoirement on applique systématiquement les règles de contrôle acquises lors du permis et les réparations qui s'imposent d'où le faible pourcentage de contre-visites des motos passées au CT, la moto est pour la plupart d'entre nous un loisir onéreux (entretien, cotisations d'assurance+équipement du motard) et qui roule que 6 mois de l'année et une fois de plus l'état nous soustrait de l'argent facile par cette mesure. Ce dernier confond les 50cc qui font du tapage et créent des accidents dans les villes et qui sont dans des états lamentables ainsi que les voitures sans permis dont les conducteurs ont un minimum de connaissances. Plus de répression serait efficace pour ces individus. Le mauvais état des routes me semble être une cause des accidents de 2 roues ainsi que l'inattention grandissante des autres usagers Une participation des assurances serait la bienvenue pour un équipement obligatoire. Les motos collectionnées par des passionnés sont rutilantes et chacun en possède plus d'une qui sont exposées lors de manifestations; donc qui roulent très peu et qui pour moi ne justifient pas de CT. Pour le bruit seules les motos des années 1980/1990 étaient équipées d'échappement dont la mélodie à l'accélération ne dérangeait personne (qui aujourd'hui ne sont plus en sur nombre et roulent peu car collection) Pour les plus récentes il est simple de rajouter une chicane contrôlable par les forces de l'ordre sans avoir recours à un CT. De toute façon quand elles sont vendues neuves elles répondent aux normes exigées
1103207	04/02/2025	Contrôle technique moto	Le contrôle technique moto est une mascarade et une pompe à fric. Il ne répond en rien à la sécurité des motards. C'est on
1103208	04/02/2025	à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	préoccuper de l'état des routes et des infrastructures avant de mettre ce contrôle en place ?
		projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés	C'est le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues qui est inutile

- 1103209 04/02/2025 Contrôle technique deux roues
Je suis contre le contrôle technique des deux roues de 49,9 cc. Je ne comprends pas le but de la démarche sur ces deux roues qui pour ma part, sortent deux ou trois fois par année. Je prends cette opération pour une taxe déguisée; encore une !!! Ça suffit !!!
- 1103210 04/02/2025 injuste
NON au contrôle technique moto : mesure inutile et
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1103211 04/02/2025 Contre le projet et contre le CT moto
Bonjour Pourquoi vouloir consulter sur le durcissement du CT moto alors que le CT Moto est inutile. Les chiffres parlent d'eux-même. Est-ce par jalousie de la part d'automobilistes grincheux? Ou est-ce par clientélisme envers des Ecolos Bobos démagos? Electoralement. Beñat.
- 1103212 04/02/2025 Contre le contrôle technique supplémentaire motos
Je suis conducteur d'une moto depuis 2011. J'ai utilisé ma moto pratiquement tous les jours pour aller travailler, été comme hiver. Pour moi il est inconcevable de rouler sur une moto qui ne serait pas entretenue régulièrement. J'ai toujours fait faire les entretiens de ma moto chez des professionnels. Je pense que la majorité des motards prennent un très grand soin de leur machine et que les professionnels qui s'occupent de l'entretien des motos sont capables de garantir le bon état de la moto de leur client. Pourquoi devoir payer quelqu'un d'autre qui va confirmer cela. Je pense que la problématique d'une voiture est différente car on s'y sent moins vulnérable que sur une moto. Jean-François NYS Hauts de France
- 1103213 04/02/2025 Mobilité: les 2 roues sont la solution
Plus de 2RM, c'est moins d'encombrements, moins de pollution. Il faut stopper les mesures anti moto. Le contrôle technique est une mesure inutile, portée par les lobbys, principalement X, qui s'appuient sur une étude aux chiffres fabriqués pour l'occasion. L'entretien de nos motos est réalisé avec le plus grand soin. Le même soin qu'un parachutiste qui plie son matériel. Les premiers retours du contrôle technique le prouvent. Le contrôle technique a été imposé par un décret et un arrêté pris sous l'injonction du conseil d'état. L'assemblée nationale, ainsi que le Sénat en 2012, s'étaient pourtant tous les deux exprimés contre. Le parlement portugais a lui rejeté ce contrôle. Le contrôle est à l'évidence uniquement une opération financière que les grands centres espèrent lucrative. Rien à voir avec la sécurité. La X a de multiples propositions qui pourraient améliorer la sécurité. Il suffit de savoir les écouter.
- 1103214 04/02/2025 Contrôle technique inutile
Bonjour, je juge le contrôle technique des motos complètement inutile. ma sécurité donc ma vie passe par un entretien impeccable de ma moto. les pneus, les freins, l'éclairage, tous ces sujets sont importants pour ma sécurité et donc je les surveille très attentivement et si besoin les pneus, les plaquettes de frein sont remplacés, l'éclairage vérifié., nul besoin qu'un contrôle extérieur. une remarque sur l'état de nos routes qui sont de plus en plus dans un état inquiétant. Cordialement
- 1103215 04/02/2025 Inégalités du contrôle technique
Je me demande ce qu'il va se passer pour les 50 cm3 de cité. La plupart sont débridés. Certains sont volés. En cas de vérification par la Police, il faudra d'abord traiter les : Non port du casque, Non port des gants, Pas de carte grise, Pas d'assurance, Plaque d'immatriculation trafiquée, Numéro moteur limé, + Wheeling, + Refus d'obtempérer Alors, pour le CT . . . ????? Donc, un délinquant ne risque rien en ce qui concerne le CT. Comme d'habitude, le CT ne s'adresse qu'aux gens honnêtes .
- 1103216 04/02/2025 Ct
Contrôle fait par des gens qui ne connaissent rien de la moto, juste une escroquerie
- 1103217 04/02/2025 Accord pour le recul de l'application
le contrôle technique des 2roues, montre une faible proportion de non conformités sur la sécurité prouvant que les motocyclistes sont plus soucieux de l'état de leur véhicule que les automobilistes, aidés en cela par les épreuves du permis de conduire. On peut donc douter de la pertinence d'un contrôle technique pour la sécurité sur les voies de circulation. En revanche on comprend bien l'intérêt des centres de contrôle pour leur chiffre d'affaire dans un marché Auto stagnant
- 1103218 04/02/2025 Contrôle technique moto
Je suis contre a 100% Bien a vous
- 1103219 04/02/2025 Inégalités pour le contrôle du CT2RM
Je me demande ce qu'il va se passer pour les 50 cm3 ? La plupart sont débridés. Certains sont volés En cas de vérification par la Police, il faudra d'abord traiter : Non port du casque, Non port des gants, Pas de carte grise, Pas d'assurance, Plaque d'immatriculation non conforme, Numéro moteur limé Wheeling, Refus d'obtempérer Alors, pour le CT . . . ????? Seuls les gens honnêtes seront pénalisés !

Arrêt du contrôle technique des motos de plus de
1103220 04/02/2025 125 cm3

Bonjour, Il serait logique de prolonger le contrôle technique pour les voitures sans permis et les véhicules de moins de 125 cm3 car rarement bien entretenu. Par contre pour les motos il n'y a aucun intérêt, autre que d'avoir une dépense supplémentaire déguisée. Je serais à la limite d'accord pour un CT en cas de vente comme en Belgique si je ne me trompes pas. Si le contrôle technique et réellement formé et équipé pour faire un réel contrôle bien sûr, pas comme a l'heure actuel. Effectivement d'une le contrôle technique des motos n'a aucune utilité mais en plus les contrôleurs technique dans la majorité ne sont pas équipés et n'ont pas les compétences, ça ne les empêche pas de faire valoir un tarif exorbitant. La aussi il y a un gros problème, le tarif et bien souvent supérieur au tarif voiture alors qu'il y a moins de points de contrôle donc moins de temps a passer. En résumé avec les retours sur une année de contrôle technique moto et je précise bien que les motos, le faible taux de refus donne raison a notre demande. En espérant que vous ayez pris le temps de me lire et que vous prendrez en compte mes remarques. Cordialement

Pour l'abrogation du contrôle technique moto, ou
1103221 04/02/2025 une refonte complète.

Bonjour, Comme une majorité de motard, je suis contre le contrôle technique que vous nous imposez. Cette mesure ne vous est utile que financièrement, il ne s'agit ni plus ni moins que d'une dépense supplémentaire complètement inutile a nos yeux. Peut être un petit cadeau au lobbying de X par exemple? Autant il utile d'avoir un contrôle technique sur le parc automobile français (environs 45 millions de véhicules au total) car les voitures sont plus complexe, tout le monde ne peut pas y mettre les mains, les aspects technique technique sont cachés. Autant, le parc deux roues motorisés, (moins de 3 millions de véhicules) est plus un milieu de passionné, nous savons prendre soin de nos machines, les aspects technique sont visible et la moindre erreur peut être fatale. Il est plus facile de voir une fuite sur un étrier de frein de le faire réparer dans un garage au plus tôt. Pour ma part, j'ai suivi une formation de mécanicien moto, je connais bien ce milieu et possède plusieurs motos, dont une que je suis en train de remettre en état... tiens parlons de cette autre aberration: J'ai récupéré cette moto il y a quelques temps, elle ne roulait plus, j'ai donc décidé de la racheter et de m'en occuper. Mais il m'est impossible de faire la carte grise a mon nom car l'ANTS me demande un contrôle technique, je vais en plus sûrement être emmerder pour recontacter l'ancien propriétaire et avoir son code pour refaire la CG . je vais donc me retrouver a rouler pour faire des essais (pour être sur de son fonctionnement avant ce contrôle technique inutile), sans papiers a mon nom et sans contrôle technique. Ayant travaillé dans plusieurs garages, j'ai souvent été amené a m'occuper de motos devant passer ce contrôle, j'avais une fiche de travaux a respecter. Nombres de motos ont été présentés et ont eu le contrôle alors que j'avais signalé des anomalies (pneus trop vieux, mais peu usés, plaque d'immatriculation non homologuées, fuite de liquide de frein, chaîne de transmission secondaire usée...) J'ai moi même assisté a quelques contrôle et ai vu de mes yeux la supercherie. Il s'agit juste d'un contrôle visuel, fais en plus par des employés qui n'ont quelques fois que de vagues connaissances (un contrôleur a voulu refuser une moto au motif que le disque de frein bougeait, alors qu'il s'agissait d'un disque de frein flottant, donc, il est normal qu'il ait un peu de jeu...) Donc pourquoi nous faire croire a l'obligation du contrôle par l'Europe alors que le Portugal (pour ne citer qu'eux) l'a rejeté ? Pourquoi ne pas plutôt s'occuper de l'état des routes en France, ce qui sauverait de vies, sans aucun doute. Concernant le contrôle technique, pourquoi ne pas simplement l'imposer juste pour la vente d'un véhicule mais sans bloquer l'établissement de la carte grise. Ou bien même, le faire imposer par les forces de l'ordre lors d'un contrôle routier en cas de doute sur l'état du véhicule. A continuer dans ce sens, vous aller vous retrouver avec de plus en plus de gens qui rouleront sans contrôle technique, ni carte grise et sûrement sans assurances.

- 1103222 04/02/2025 Un contrôle pour qui et pourquoi ?
- L'UE impose aux États membres par sa directive 2014/45/UE la mise en place d'un contrôle période aux véhicules de plus de 125cm³ ou que les États puissent déroger à cette loi si ils ont mis en place des mesures alternatives de sécurité routière notamment en tenant compte des statistiques sur la sécurité routière ou par le renforcement des éléments actifs et passifs sur les voies publiques. A ce jour, si nous nous basons sur les statistiques disponibles. Les accidents ayant pour un origine mécanique des 2 roues est très faible par rapport aux accidents causés par l'état de la chaussée. Il en ressort que plus de 30% des accidents en 2 roues peuvent mettre en cause les nids de poules, les différences de boudes, les glissières mono-rail, les peintures glissantes au sol, etc. Tandis que moins de 1% des accidents impliquent le mauvais état de la moto. Pourquoi l'Etat choisit il la facilité en imposant un contrôle technique aux motards (Contrôle qui est que visuel dans un centre agréé) sachant qu'un motard va avant toute prise de guidon et cela de façon systématique faire les mêmes contrôles car il en va de sa sécurité et de sa vie. Ce contrôle technique ne sert absolument à rien, disons le clairement. Ce n'est pas cela qui va changer les statistiques de sécurité routière concernant les 2 roues. La priorité doit être donnée à nos infrastructures routières qui se dégradent de jour en jour, pensez vous pas que la solution est là si vous voulez faire baisser le taux d'accidents concernant les motos ? De plus, certains pays membres comme le Portugal, la Norvège, ... ont refusé le CT 2 roues c'est que eux, ils ont mis les moyens pour rendre la sécurité routière au cœ#339;ur du problème et ne se sont pas retournés vers une partie de la population en bouc émissaire. Pourquoi la France ne fait elle pas la même chose et pourrait même devenir un des meilleur élève de l'UE
- 1103223 04/02/2025 non à ce contrôle technique moto
- J'ai 72 ans et je roule sur un 2 roues motorisé depuis mes 15 ans, je possède deux motos routières de grosses cylindrées et les entretiens parfaitement. Il ne me viendrait pas à l'idée de rouler sur une moto à risques, les contrôles je les réalise moi-même et bien plus en profondeur que le font les contrôleurs techniques. Ces contrôles sont non seulement inutiles mais de surcroit couteux, et le montant que coutent ces contrôles serait bien plus utile pour justement régler l'achat d'éléments de sécurités comme les plaquettes de freins, les pneus ou autres éléments bien plus utiles que ces contrôles. j'ai des exemples de motards dont les contrôles ont été effectués de manières très douteuses et d'autres qui se sont fait annoncer une anomalie inexistante et donc avis négatif. Parfois le simple fait de changer de point de contrôle, et comme par hasard le véhicule n'a plus d'anomalie.
- 1103224 04/02/2025 controle technique moto
- pourquoi ne pas refaire les routes au lieu de faire un contrôle qui n est pas nécessaire pour la sécurité des motards .un contrôle n apporte rien pour baisser le taux d accidentologie a part rajouter une taxation supplementaire...la réfection des routes devrait passer en priorité .un motard contrôle sa moto avant de rouler et les concessions sont beaucoup plus aptes a desceller une anomalie qu' un contrôleur qui n a reçu qu' une formation de quelques heures sur le fonctionnement d un véhicule et surtout qui ne dispose pas du permis moto. Ce n est pas non plus au motard de pousser sa moto dans un endroit de contrôle . pour une meilleure sécurité ,refaisons les routes ,les nids de poules, les rails qui sont coupant comme des lames de rasoirs .
- 1103225 04/02/2025 Pas de besoin de contrôle technique moto
- bonjour je suis retraité 64 ans et j'ai un 2 roues que j'entretiens selon les consignes du constructeur et réalisé par un professionnel de la marque car je suis TRES CONSCIENT que ma vie dépend de ce 2 roues quand je l'utilise. je pense qu'il serait mieux de faire une loi en relation avec les assurances, je m'explique : mon véhicule n'est pas suivi par un professionnel et selon les consignes des fabricants, en cas d'accident l'assurance limite son remboursement. Cette idée est à creuser et mieux définir. NON au contrôle technique qui n'est qu'un impôt supplémentaire
- 1103226 04/02/2025 Non au contrôle technique moto mais propositions pour améliorer la sécurité
- Pour la sécurité des motards il serait judicieux de baisser la tva sur les équipements de sécurité (baisse de tva = plus de ventes , plus de recettes pour l'état) style gilet AirTag. Ceci engendrerait l'achat plus facile de ces vêtements qui protègent de manière efficace le corps des motards d'où diminution des hospitalisations et des infirmités totales ou partielles et des morts. En ce qui concerne l'état des motos, les services de gendarmerie et de police sont aptes à contrôler et verbaliser le bruit, la vitesse, pneumatiques, l'éclairage et l'homologation des plaques et de l'échappement. Un motard n'est pas un candidat au suicide, il est tout à fait apte à déceler tout problème de jeux anormaux ainsi que de freinage. Il serait judicieux de penser à améliorer l'état des routes et doubler les rails. Mettre en avant des alternatives déjà mises en œ#339;uvre, plus efficaces pour la sécurité et l'environnement. Conflit d'intérêt, accidentologie des motos dus à des problèmes techniques 0.3%.
- 1103228 04/02/2025 Inutilité et Opposition au CT2RM

- 1103230 04/02/2025 **Contrôle technique moto inutile afin d'améliorer la sécurité des motards.**
- 1103232 04/02/2025 **Stop au CT abusif**
- 1103233 04/02/2025 **NON au contrôle technique moto**
- 1103234 04/02/2025 **Mon avis sur le CT MOTO**
- 1103235 04/02/2025 **Efficacité ?**
- 1103236 04/02/2025 **Contre le contrôle technique des 2 roues motorisés.**
- 1103237 04/02/2025 **Pertinence du contrôle technique**
- 1103238 04/02/2025 **Contrôle technique 2RM**
- 1103239 04/02/2025 **CT Moto**
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Un autre point important est l'état des infrastructures routières, surtout sur le réseau urbain et secondaire. Au lieu d'imposer un contrôle technique moto qui ne sert à rien car les motards sont très sensibles à la maintenance et contrôle eux-mêmes leur véhicule, il serait plus judicieux d'entretenir et d'améliorer l'état de nos routes. En effet, de nombreux cas de mise en danger des motards sont le fait d'une défaillance de l'état des infrastructures routières.
- Il serait préférable de dépenser l'argent public et l'énergie dans les infrastructures routière qui sont très souvent en mauvais état et accidentogène !
- Les motards sont conscients de l'importance d'une moto bien entretenue. Le gouvernement doit entendre leur voix et reconsidérer cette mesure injuste, en particulier pour les amateurs de motos anciennes qui ne roulent que quelques dizaines de km par an et qui sont lourdement pénalisés financièrement par cette mesure. A t'on besoin de ponctionner encore les contribuables motards? Non! Bonjour, je suis contre ce contrôle technique. Les motards/ des sont des utilisateurs responsables ! Pas un/ une ne circulerait avec un engin dangereux pour eux,ou pour les autres . Le gouvernement avant de légiférer doit prouver que l'état des routes est secure! Que les systèmes de barrières de sécurité soient conformes à la protection des deux roues. En ce qui concerne le bruit: une législation sévère existe: l'État doit simplement l'appliquer. La priorité est : l'entretien OBLIGATOIRE des routes!!! sinon ce n'est qu'une façon de taxer les motos, comme le fait déjà l'état pour les automobilistes.
- Bonjour, je doute fortement de l'effet de ce contrôle technique pour les deux roues surtout les motos, je suis tout à fait d'accord pour les scooters qui pour la plupart sont trafiqués, maintenant il faut arrêter de dire que c'est pour notre sécurité ou pour l'écologie, c'est juste une histoire que nous voler encore plus de fric, en cherchant un peu, c'est le lobbying de X au niveau de l'UE corrom-pue qui a réussi à passer cette loi, les mafieux s'arrangent entre eux, j'entretiens mes voitures mais je fais encore plus attention à ma moto, une bmw de 1996 qui est nickel et approche les 100000km et je n'ai pas besoin d'un CT pour me dire rien puisqu'il n'y aura rien à dire, par contre un CT des routes serait le bienvenu vu l'état
- Le contrôle technique des 2 roues motorisé ainsi que son durcissement par le biais d'une vérification sonore et dynamométrique qui est l'objet de cette consultation publique n'est qu'une ineptie. Le contrôle technique moto se révèle être un dispositif en inadéquation avec la nécessité de permettre une meilleure sécurité pour les usagers de deux roues. La réalité est qu'une infime partie des accidents moto, inférieure à 1%, a pour cause une défaillance technique dû à un mauvais entretien du véhicule. Contrairement aux automobiles et aux 4 roues plus généralement, le motard risque sa vie, si sa moto n'est pas en bon ordre de marche. Prenez exemple sur nos voisins européen (Portugal, Finlande, Irlande...) pour trouver d'autres solutions plus en adéquations avec la sécurité routière.
- À la lecture du projet de loi sur la mise en place du contrôle technique 2 roues , je comprends que le législateur veuille se conformer à la directive de l'UE. Néanmoins, je doute fortement du bien-fondé de cette mesure car l'implication du facteur technique dans les accidents de 2 roues , dans notre hexagone, est proche de zéro. Par conséquent, si la sécurité des motards n'est pas visée par cette mesure , elle perd toute sa pertinence; S'agissant des nuisances sonores , mon avis est que la gêne occasionnée provient des engins à motorisation 2 temps dont le régime moteur est très souvent élevé;
- Bonjour , toujours pour l'abrogation du contrôle technique moto . Les résultats prouvent que nos motos sont entretenues .
- Bonjour, je pense qu'au vu des statistiques (très faible pourcentage d'accidentologie dûe a une défaillance mécanique) le contrôle technique pour les 2RM n' est absolument pas justifié. La quasi totalité des motards connait l'importance d'avoir un véhicule (très) bien entretenu. De plus, le prix est disproportionné par rapport aux contrôles effectués. Cordialement

Bonjour, cette mise en place de contrôle technique est aberrante. Les problèmes liés aux motos ne relèvent que de 0.3% en défaillance mécanique. A la mise en place du contrôle technique voiture, cela était de 16%. Cela montre bien que le fossé est énorme et donc non fondé. Plusieurs études 'indépendantes' le montrent. Cela prouve bien le conflit d'intérêts entre le gouvernement et les différents lobbys. Cela est juste pour promouvoir la rentabilité des gros du secteur du contrôle technique type X, X, X, etc... Si la sécurité est primordiale pour mettre cette demande de participation dans l'intitulé 'énergie et climat' et non dans 'la sécurité routière' ?. De plus avec la mise en place des 'ZFE' pourquoi un contrôle technique car les deux s'opposent ? Si mon véhicule passe la pollution et tout ce qui va avec, mais au vu de son année de mise en circulation. Je ne pourrai passer par une 'ZFE', car jugé trop ancien... utiliser ce qui est un peu ancien mais qui est en état tout à fait correct honorable. N'est-ce pas là le but de la concientisation écologique ? Ce qui prouve d'autre part que cela n'est que pour vendre des véhicules neufs et surtout électrique... Vous attendez ainsi à mon droit constitutionnel de circulation libre et individuelle. Il y a moins de 20-30 ans la police et gendarmerie faisaient des contrôles de sécurité sur les routes pour l'état des véhicules... Notre État et ses différents gouvernements (gouverner - mentir) comme parlement (parler-mentir) et parlementaire (parler-mentir-se taire) a/ont baissé leur pantalon pour favoriser les lobbys privés du CT pour les enrichir. Je suis donc contre le 'Contrôle technique moto' contrôler mon véhicule pour un risque d'implication dû à la mécanique de 0.3% ... Cela est non fondé. Des alternatives existent (formation permis de conduire, équipements obligatoires, état des routes) des pays EU les ont mises en place tels que l'Irlande, les Pays-Bas, la Finlande et le Portugal. Ces Alternatives existent car le CT est non obligatoire du fait de ces Alternatives... La TVA à récupérer est bien moindre dans ce cas, ce qui prouve que seulement l'argent compte pour vous les pseudos élites...

1103240 04/02/2025 Contre le CT2RM

Bonjour. Le contrôle technique moto est une mesure injuste et inutile car son impacte sur l'environnement n'est pas prouvé (les motos représentant une part infime des accidents et de la pollution), c'est un coût supplémentaire pour les motards qui préféreraient mettre leur argent dans l'entretien de leur motos, c'est aussi un investissement supplémentaire pour les centres de contrôle. Il serait plus judicieux d'améliorer les infrastructures routières et aussi de mieux sensibiliser les autres usagers de la route envers les motards, ce qui permettrait de diminuer sensiblement le nombre d'accidents. Je demande à ce que le gouvernement reconsidère sa position (le Portugal s'étant retiré lui du CT des motos), et qu'il oeuvre pour des solutions efficaces et équitables.

1103241 04/02/2025 et injuste Non au contrôle technique moto : une mesure inutile

Cordialement

Le CT, je le fais avant chaque sortie et à chaque retour au moment du nettoyage. Pour un motard responsable, c'est le seul moyen d'avoir un engin en bon état. Non au contrôle dans les centres qui ne nous suivront pas sur les routes ! Pour la vente d'un engin, cela peut mettre en confiance l'acheteur ... cependant un petit connaisseur aura vite fait de voir une anomalie. Donc, non merci, pas de contrôle technique imposé.

1103242 04/02/2025 Non au CT moto

Il s'agit d'une nouvelle source de revenus injustifiée. Le taux de contre-visite pour le contrôle technique des motos est infime (0,01%). Payer 70 € pour un contrôle que tout motard consciencieux effectue avant chaque sortie me semble superflu. En tant que motard expérimenté, je suis extrêmement vigilant quant à la sécurité de ma moto et procède à des vérifications régulières et complètes de tous les éléments de sécurité. Je suis convaincu de posséder une expertise supérieure à celle d'un centre de contrôle technique.

1103243 04/02/2025 Mesure inutile

Moto passée ce jour, 15 mn, aucun intérêt, j'en fait autant chaque démarrage 0 défauts

1103244 04/02/2025 Aucun intérêt

Je suis contre le contrôle technique moto.

1103245 04/02/2025 CTM

Je suis motard depuis 45 ans, j'ai possédé plusieurs motos et si il existe une chose certaine, c'est que je sais ce que je risque lorsque je roule avec. Il faut faire attention à la route, la circulation, le manque d'attention des autres usagers, l'état des routes, etc, etc... Je ne vais donc pas me rajouter des risques en roulant sur une moto en mauvais état. Je fais donc moi-même, les vérifications, les entretiens courants et les changements nécessaires pour ne pas cartonner avec mes véhicules. Il vous suffit juste de regarder les statistiques des assurances et non celles de X pour vous apercevoir que les accidents de moto sont très très rarement imputables à leurs mauvais état. De plus, les soi-disantes associations qui ont formulé les différents recours pour l'obligation du CT moto visaient en premier lieu le bruit, qui, je veux bien l'admettre, constitue une nuisance. Mais cette nuisance est surtout provoquée par des scooters 50CM3 2temps bidouillés. Ça n'est pas la majorité du parc roulant, et ça n'est pas la peine de punir toute une population pour la mauvaise conduite de quelques uns.

1103246 04/02/2025 Autant de bruit pour rien

1103247 04/02/2025 non au controle technique 2 roues

non au controle technique des 2 roues,un controle visuel,avec un bon nombres de controleurs incompetents,et ne connaissant pas tous les fonctionnements des differentes motos,et sans compter les controles de complaisance,et oui ,l'argent appele l'argent,bon nombre de centres se sont mis ds cette affaire,pour augmenter leurs chiffres,j'appele l'etat a revoir deja les infratructures ,nos routes de circulations en tres mauvais etat,ou bon nombres d'accidents seraient evites,nos vehicules ne subiraient plus aussi cet etat de delabrement ,usant nos autos; aussi,revoir la copie de l'ANTS,qui bloque sur beaucoup de sujets,commençont d'abord a verifier les porteurs de permis et d'assurances avant de passer au ct motos

1103249 04/02/2025 CT des 2 roues

Le CT des 2 roues ne sert à rien si ce n'est à 'engraisser' X et consorts. Le but affiché est la sécurité mais c'est tout le contraire qui est fait au quotidien: pas d'entretien suffisant des voies de circulation, ni d'amélioration des infrastructures dangereuses par exemple. Il n'y pas non plus de réelles distinction entre entre les scooters (- de 50cm3) et les motos (125cm3 et plus). Dans l'accidentologie des 2 roues, ceux dus à un mauvais entretien sont de l'ordre de moins de 1%. Le seul contrôle acceptable serait seulement celui sur le bruit bien qu'il ne servirait à rien car contrairement à une voiture on peut changer son silencieux en 15 minutes pour se rendre au CT. De plus il est incompréhensible que les vélos et les trottinettes ne soient pas immatriculés pour pouvoir les sanctionner comme les autres véhicules. C'est une inégalité de traitement, alors qu'ils sont la source de conflits et d'accidents notamment en ville car il n'y a pas non plus de 'permis' vélos et un certains nombre de ces conducteurs roule n'importe comment et font peur aux piétons voire les renversent.

1103250 04/02/2025 et injuste

Non au contrôle technique moto: une mesure inutile

Il n'y a pas besoin d'imposer un CT moto alors que le nombre d'accident dû aux mauvais état du véhicule n'est que de 0.3% (statistiques des assurances) alors que dans le même temps dans un rapport de l'ONISR, l'imputabilité du défaut d'infrastructure est relevé dans 30% des accidents. Les motards le savent bien, une moto mal entretenue se solde par une chute avec des conséquences plus ou moins grave, voilà pourquoi la quasi majorité des motards digne de ce nom entretiennent parfaitement leurs véhicules, soit par eux-mêmes pour ceux qui ont les compétences technique pour le faire et/ou en passant par le concessionnaire. D'autant plus, lorsque l'on passe le permis moto, vérifier les éléments de sécurités (état des pneus, disques/plaquettes de freins, fonctionnement des feux, état de la fourche au niveau des joints spi s'il n'y a pas une fuite etc...) font parti des choses enseignées pendant la formation et qui fait parti aussi des questions lors de l'examen. La priorité devrait plutôt être de remettre en état les routes et infrastructures que d'imposer un CT si l'objectif est vraiment celle de la sécurité des motards. Alors pourquoi payer un contrôleur technique pour quelque chose que nous réalisons déjà régulièrement nous même et que le concessionnaire fait également?

1103251 04/02/2025 et injuste

Non au contrôle technique moto: une mesure inutile

Il n'y a pas besoin d'imposer un CT moto alors que le nombre d'accident dû aux mauvais état du véhicule n'est que de 0.3% (statistiques des assurances) alors que dans le même temps dans un rapport de l'ONISR, l'imputabilité du défaut d'infrastructure est relevé dans 30% des accidents. Les motards le savent bien, une moto mal entretenue se solde par une chute avec des conséquences plus ou moins grave, voilà pourquoi la quasi majorité des motards digne de ce nom entretiennent parfaitement leurs véhicules, soit par eux-mêmes pour ceux qui ont les compétences technique pour le faire et/ou en passant par le concessionnaire. D'autant plus, lorsque l'on passe le permis moto, vérifier les éléments de sécurités (état des pneus, disques/plaquettes de freins, fonctionnement des feux, état de la fourche au niveau des joints spi s'il n'y a pas une fuite etc...) font parti des choses enseignées pendant la formation et qui fait parti aussi des questions lors de l'examen. La priorité devrait plutôt être de remettre en état les routes et infrastructures que d'imposer un CT si l'objectif est vraiment celle de la sécurité des motards. Alors pourquoi payer un contrôleur technique pour quelque chose que nous réalisons déjà régulièrement nous même et que le concessionnaire fait également?

1103252 04/02/2025 Controle technique 2 roues motorisés

Je suis fermement opposé au CT2RM, il est le resultat de decisions prises par des personne aveuglées par le lobbying pro-CT2RM, et de bureaucratie insultante et agacante. Chaque motard tient a sa vie, il entretien donc sa moto le mieux possible pour la garder et etre en securité... Ce qui pose problème etant plutot l'etat des routes et des infrastructure. De plus seulement 0,2% des accidents engagent un motocycliste est dû a l'etat de sa machine, les pourcentages restant etant les autres usagers et l'etat des infrastructures.

Il n'y a pas besoin d'imposer un CT moto alors que le nombre d'accident dû aux mauvais état du véhicule n'est que de 0.3% (statistiques des assurances) alors que dans le même temps dans un rapport de l'ONISR, l'imputabilité du défaut d'infrastructure est relevé dans 30% des accidents. Les motards le savent bien, une moto mal entretenue se solde par une chute avec des conséquences plus ou moins grave, voilà pourquoi la quasi majorité des motards digne de ce nom entretiennent parfaitement leurs véhicules, soit par eux-mêmes pour ceux qui ont les compétences technique pour le faire et/ou en passant par le concessionnaire. D'autant plus, lorsque l'on passe le permis moto, vérifier les éléments de sécurités (état des pneus, disques/plaquettes de freins, fonctionnement des feux, état de la fourche au niveau des joints spi s'il n'y a pas une fuite etc…) font parti des choses enseignées pendant la formation et qui fait parti aussi des questions lors de l'examen. La priorité devrait plutôt être de remettre en état les routes et infrastructures que d'imposer un CT si l'objectif est vraiment celle de la sécurité des motards. Alors pourquoi payer un contrôleur technique pour quelque chose que nous réalisons déjà régulièrement nous même et que le concessionnaire fait également?

1103253 04/02/2025 Non au contrôle technique moto

Bonjour. Vous souhaitez renforcer le CT de la catégorie L et notamment les motos avec le sonomètre. Le bruit est quelques chose qui nous permyde nous fait entendre de une et deuxièmement, un échappement se remplace en 10 minutes chrono. Ne serait il pas plus logique et intelligent de faire un CT des routes de France. N'oubliez pas que seulement 0,3% des accidents de 2 roues sont dûs a un mauvais entretien! Combien sont dû au mauvais entretien de la voirie? De ce fait, le CT2RM est totalement inutile! Pourquoi ne pas choisir des alternatives comme dans plusieurs pays européens? Par appât du gain? Bien a vous

1103254 04/02/2025 CT2RM inutile

Motard depuis de longues années pour moi le contrôle technique n'a d'autre effet que d'amputer mon budget d'une somme qui serait bien mieux employé pour l'entretien de ma moto surtout que les tarifs annoncés au début de cette mesure sont souvent bien supérieur . Pourquoi ne pas faciliter l'accès aux équipements de protections qui sont eux aussi difficiles d'accès car très coûteux. Il existe déjà de nombreuses lois faisons les appliquer. Les motards sont pour la plupart des citoyens comme les autres. Pourquoi en Europe certains gouvernements font confiance à leurs citoyens motards et pas en France?

1103255 04/02/2025 Non au contrôle technique moto

Il n'y a pas besoin d'imposer un CT moto alors que le nombre d'accident dû aux mauvais état du véhicule n'est que de 0.3% (statistiques des assurances) alors que dans le même temps dans un rapport de l'ONISR, l'imputabilité du défaut d'infrastructure est relevé dans 30% des accidents. Les motards le savent bien, une moto mal entretenue se solde par une chute avec des conséquences plus ou moins grave, voilà pourquoi la quasi majorité des motards digne de ce nom entretiennent parfaitement leurs véhicules, soit par eux-mêmes pour ceux qui ont les compétences technique pour le faire et/ou en passant par le concessionnaire. D'autant plus, lorsque l'on passe le permis moto, vérifier les éléments de sécurités (état des pneus, disques/plaquettes de freins, fonctionnement des feux, état de la fourche au niveau des joints spi s'il n'y a pas une fuite etc…) font parti des choses enseignées pendant la formation et qui fait parti aussi des questions lors de l'examen. La priorité devrait plutôt être de remettre en état les routes et infrastructures que d'imposer un CT si l'objectif est vraiment celle de la sécurité des motards. Alors pourquoi payer un contrôleur technique pour quelque chose que nous réalisons déjà régulièrement nous même et que le concessionnaire fait également?

1103256 04/02/2025 non

Pour le contrôle des 2 roues de 50 cc et autres véhicules, ce dispositif peut facilement être contourné par les usagers : concernant le bruit, il est facile d'intervertir les silencieux en changeant le pot existant par le pot d'échappement d'origine lors du contrôle et d'effectuer l'opération inverse ensuite. Même solution pour la mesure visant à faire respecter la vitesse de 45 Km/h. un véhicule neuf sortant du garage ne permet pas de circuler en sécurité à cette vitesse (impossibilité de franchir certaines cotes, entrave à la circulation des autres usagers du fait de la faible vitesse...) , le garage vendeur préconisant lui-même à l'acheteur d'en soustraire les brides ! qui peuvent aussi être réinstallées facilement à l'occasion du prochain contrôle. Bref, ce contrôle de conformité réalisé ne permettra pas de transformer le parc des 2 roues . Il ne fera que rajouter dépenses et soucis aux propriétaires.

1103257 04/02/2025 un coup d'épée dans l'eau...

Pratiquant la moto depuis bientôt 50 ans, j'ai pu au cours des années apprécier certaines améliorations concernant aussi bien les machines que les équipements des motards. Et je ne peux que féliciter ces avancées sécuritaires. Cependant au cours de ces 5 décennies, j'ai pu aussi me rendre compte que les possesseurs de motos étaient très attachés à l'entretien de leurs machines, et pas seulement d'un point de vue esthétique, mais surtout au niveau des organes de sécurité. J'ai pu aussi remarquer pendant ce demi siècle la dégradation importante du réseau routier, rendant la conduite en 2 roues dangereuses, mettant en péril la vie des motards, et l'apparition d'appendices sur les voies, pour satisfaire les élus adeptes de la 'vélocratie'. Il a été oublié dans certaines municipalités que les motos étaient aussi des 2 roues et que le code de la route obligeait tous les 2 roues à être sur la partie droite de la chaussée. Il est dommage que les dirigeants de la France, se soient sentis obligés de suivre, comme des moutons de Panurge, un mouvement orchestré par des multinationales du CT, comme par hasard allemandes, et relayé par des politiques européens qui ne connaissent absolument pas le Monde Motard, et assimilent motos et cyclomoteurs. Il était évident que le pourcentage de contre visite allait être faible. Il est également évident que certains contrôleurs techniques, qui ne connaissent rien en motos, abusent du peu de pouvoir qu'ils ont pour pratiquer de l'excès de zèle. Une de mes relations s'est vue obliger de remettre son véhicule ancien dans sa configuration initiale alors que le freinage avait été grandement amélioré avec des produits modernes et bien plus performants que l'équipement d'origine. Il est aussi évident que les investissements demandés aux Centres de CT pour le projet initial de renforcement des contrôles, ne pourraient en aucun cas être amortis par le nombre de véhicules à faire passer, et donc indirectement favoriser les grands groupes comme X et autres multinationales allemandes. Paris n'est pas le centre du monde, même si certainement une des plus belles villes, et donc les micro associations parisiennes qui ont saisi à plusieurs reprises le Conseil d'Etat, font un amalgame des 2 roues, ce qui prouve une fois de plus que l'incompétence et la dictature des bobos pseudos écologistes est en marche. Il est intéressant de constater que certains pays de L'Union Européenne, aient pris le parti de refuser l'application de cette directive européenne. Ils ont eu le courage de dire non au CT en déployant des alternatives. Il m'arrive fréquemment de regarder via l'INA d'anciennes interventions ou allocutions du Général de Gaulle durant les années 60 concernant l'Europe, qui étaient prémonitoires et visionnaires. L'ingérence de l'Europe est inadmissible pour beaucoup de sujets, et nous perdons peu à peu du pouvoir et surtout la reconnaissance de la France dans le Monde. Comme beaucoup de motards je garde mes motos longtemps, voire très longtemps, et elles sont entretenues comme au premier jour de leur acquisition, sinon mieux lorsque je les ai achetées d'occasion. Tant je trouve que le Contrôle technique est une aberration au quotidien et j'y suis totalement opposé, tant je serai favorable à un contrôle technique lors de la vente du véhicule à un particulier, et ce pour conforter l'acheteur.

1103258 04/02/2025 CTVM ou comment être aux ordres de l'Europe

Motard depuis 46 ans, j'ai toujours respecté les normes et les règles qui m'ont été imposées. Aujourd'hui je n'arrive plus à prendre autant de plaisir à être motard tant les obligations sont nombreuses. Ce contrôle technique est un nouveau poids financier bien sûr, mais aussi une nouvelle contrainte qui vient s'ajouter à toutes ces réglementations liberticides. En conséquence, j'ai choisi la désobéissance et je ne passerai pas ce contrôle, mis en place par des associations de soi-disant 'écologistes', et un lobby de contrôleurs qui ne pensent qu'à augmenter leur profit. Arrêtons de prendre les gens pour des vaches à lait. Reprenons les contrôles aléatoires par les services de la gendarmerie, sur le côté des routes pour le contrôle de nos machines et ce sera suffisant.

1103260 04/02/2025 Respect des règles

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire ne correspond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire, portée par une poignée d'associations fanatiques et non concernées par ce sujet au demeurant sérieux. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards ou bien encore des aménagements ou infrastructures en lieu et place de subventionner des associations parasites, minoritaires et radicales. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à ouvrir pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1103261 04/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste

bonjour le controle technique moto est du racket tout simplement. les motards sont des personnes responsables et passionnées qui entretiennent leurs moto et investissent dans l'entretien de celle ci. on a besoin de personne pour dire l'importance de notre sécurité qui passe par des motos en très bon états. la moto pour nous n'est pas qu'un simple moyen de transport elle est une passion qui nous unit et qui nous rassemble tous les jours on se croise sur les routes on se salue et ce geste est notre force. a travers tous cela il faut continuer a défendre notre passion au quotidien. c'est l'affaire de tous et toutes. ne rester pas chez vous a attendre que les autres agissent pour vous. bonne route.✌😜

1103262 04/02/2025 contre le contre technique moto

1103263 04/02/2025 Contrôle entièrement gratuit !

Si ce contrôle doit être fait afin de garantir la sécurité de l'ensemble des usagers de la route et que finalement aucune structure, pour le moment ne permet ce dit-contrôle, alors permettez de le faire, de manière gratuite puisque jusqu'à aujourd'hui, il ne peut durer que quelques minutes sur des points de sécurité apparents. Tout le monde y trouvera son compte.

1103264 04/02/2025 Contrôle technique deux roues

Le contrôle technique concernant les motos reste à ce jour inutile car les motards entretiennent correctement leurs machines et c'est ce qui apparaît d'ailleurs, dans les statistiques des centres de contrôle technique. L'entretien des réseaux routiers serait par contre, un gros plus concernant la sécurité des usagers se déplaçant en deux roues.

1103265 04/02/2025 Contrôle technique
Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et

Le CT 2RM est une escroquerie financière, la majorité des contrôleurs ne comprennent rien à ce qu'ils font. Les motos sont beaucoup plus entretenues que les voitures. Une voiture sans permis est une voiture et non une moto.

1103266 04/02/2025 quadricycles à moteur

Le CTM tel qu'il est dans sa forme actuelle est inutile notamment pour les motos de collection tout terrain - de 125 cm³ qui ne roulent que très peu et pour ainsi dire jamais sur le réseau routier. Idem pour les cyclomoteurs de collection de - de 50 cm³ qui ne roulent pas plus de 50 km par an. Résultat de la situation actuelle, si pas de projet de vente, ces véhicules sont mis de côté. L'on voudrait tuer la pratique de la moto ancienne de collection que l'on ne s'y prendrait pas autrement.

1103267 04/02/2025 CT moto

Ancien moniteur moto école dans les années 90, convaincu de fait par la nécessité d'améliorer la sécurité sur nos routes, celle des véhicules, ainsi que la formation des conducteurs, j'ai malheureusement constaté au fil des ans, la lente dérive politicienne de cette démarche à l'origine vertueuse. La mutation démagogique de la mission de la sécurité routière, infantilisant systématiquement les conducteurs, de même que la lente dégradation de l'état des routes, illustrent, entre autres, la décadence et la perte d'objectif rationnel de ce concept, dérivant dorénavant systématiquement vers la répression financière des usagers de la route sans autres résultats que de remplir les caisses de l'état et celles des sociétés lobbyistes. Le contrôle technique moto poursuit cette même regrettable dynamique : inefficace et coûteux, sans gain sécuritaire attendu car statistiquement les motards entretiennent correctement leurs machines, destructeur d'emploi pour les petites sociétés de customisation locales et pénalisant administrativement et financièrement. Les 2.5 millions de motards français apprécient particulièrement d'allier une mobilité nécessaire et un plaisir de rouler indéniable. Majoritairement, nous avons conscience des risques spécifiques de la circulation en deux roues. De ce fait, nous entretenons régulièrement nos véhicules pour conserver notre liberté de circuler sereinement en sécurité. Ce projet de contrôle technique moto, imposé sans logique devrait aussi prendre en considération que les motards restent des citoyens solidaires et des contribuables conscients que ce dessein inutile ne sert aucun intérêt en lien avec la sécurité routière. Je me demande si ce projet n'aurait d'autre but que le tiroir caisse, la santé des conducteurs de 2 roues semble le cadet de vos soucis, si tel était le cas vous opteriez pour une insinuation et non une punition, (toujours aussi proche de la population et de ses préoccupations quotidiennes vous savez ceux qui FONT l'économie) Dites moi une chose la loi autorisait-elle à circuler avec un véhicule non entretenu et ne répondant pas à la législation en vigueur il ne me semble pas pourtant. Donc l'utilisateur est et a toujours été responsable de l'état de son véhicule, là où le contrevenant était responsable de ce qu'il avait choisi de ne pas faire il est aujourd'hui dédouané par le centre de contrôle lorsque que le contrôle est fait et valide (les véhicules largement défaillant ayant obtenu leur CT renseigné vous cette pratique est largement diffusée). Je m'interroge sur les raisons réelles d'un tel dispositif quand il existe tant de sujets IMPORTANTS à traiter. Mais ne tenez surtout pas compte de nos avis faites comme d'habitude. Je suis chargé d'affaires, ingénieur mécanique avec une expérience en bureau d'études d'une dizaine d'années dans l'intralogistique (Amazon, Carrefour, etc), c'est ici une analyse pragmatique (certainement un peu biaisée) car dans l'absolu je suis pour un contrôle technique mais pas dans ces conditions de non respect des usagers.

1103268 04/02/2025 Consultation contrôle technique 2,3 et 4 roues motorisés

Je n'ai vraiment pas envie de me casser la figure sur ma moto. Donc, je fais extrêmement attention à tout ce qui pourrait poser problèmes. Et franchement, je contrôle bien plus de points de sécurité que ce pseudo contrôle technique peut en faire.

1103269 04/02/2025 CT moto.

Bonjour je souhaite apporter mon avis sur la mise en place du CT pour les 2RM qui à mon sens est complètement inutile : - les accidents en 2RM pour raison de défauts mécaniques ne représentent que moins de 0,5% des accidents - au cours de la formation du permis de conduire j'ai été sensibilisé et formé à la vérification des organes de sécurité de mon 2 roues (freins, pneumatiques, éclairage, transmission) qui correspondent aux inspections visuelles du CT - le kilométrage moyen annuel d'un 2RM est largement inférieur à celui d'une voiture (j'ai personnellement des 2RM réalisant moins de 500km / an) - le coût du CT pour un 2RM est quasi le même qu'une voiture alors que tous les organes de sécurité sont visibles - dans mon lieu de résidence je n'ai aucun centre de CT à proximité ; dans un pays qui prône l'égalité pour chaque citoyen je n'ai pas accès aussi facilement aux infrastructures qu'une personne résidant dans une grande ville - pour passer le CT de certains de mes 2RM je dois me rendre dans une agglomération répondant aux normes des ZFE hors mes véhicules en sont exclus Merci d'avoir pris le temps de me lire et de tenir compte de mon avis.

1103271 04/02/2025 Contrôle technique 2RM

- 1103272 04/02/2025 CT moto
Bonjour, Par la présente je vous soumetts d'exempter, une moto qui serait vu en concession chaque années pour révision/entretien avec facture à l'appui, étant réalisé par un professionnel de la moto, le CT en plus de cette révision ne serait qu'une mesure fiscale puisque les points de contrôles sont réalisés lors des révisions.
Une fois de plus, une décision qui va a l'encontre du sens, mais dans le sens des lobby qui ont bien fait leurs travail. Jamais un motard ne mettra sa vie en jeux à rouler avec un véhicule 'hors normes'. Nous sommes une minorité, certes, qui veulent rester à la marge. Si même les contrôleurs abdiquent, alors à aucun moment ce contrôle technique n'a d'intérêt.
- 1103273 04/02/2025 L'abus de non sens
Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé. Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part très marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés ou aux autres moyens de transport. La sécurité des motards passe avant tout par une amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation et la formation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur des motos bien entretenues par des propriétaires passionnés. Le gouvernements doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse et inutile comme d'autres pays européens l'ont fait. Propositions: Engager des des concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route et sanctionner d'avantage les comportements à risque de tous les usagers. Je vous invite donc à suspendre la loi relative au contrôle technique des deux roues et réfléchir avec les associations concernées à des mesures concrète pour améliorer les sécurité des motards
- 1103274 04/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et non évaluée
Bonjour, Je suis contre le contrôle sonore que je trouve être une honte. En effet, le son est notre sécurité au quotidien. Bien évidemment il y a des abus, mais c'est une minorité. Les 3/4 nous respectons les règles concernant le bruit. Que ce soit avec chicane ou silencieux adaptés. J'ai trop peur qu'il y ait des refus pour des raisons futiles ou non adaptées aux situations. Lorsqu'on fait de l'interfile, il suffit qu'un automobiliste ai la fenêtre fermée ou la musique pour qu'il ne nous entende pas. Je trouve également hallucinant les dB autorisés soient inférieurs aux db sortis par les motos, toutes d'origine. Il y a donc un gros danger pour notre liberté. Je suis donc contre cette pratique du contrôle sonore.
- 1103275 04/02/2025 Contre le contrôle sonore
Bonjour, Le CT est très mal perçu par la majorité des motards. Le renforcer ne ferait qu'attiser la colère des pratiquants. Au départ, comme il avait été promis, le CT ne devait pas excéder 50 dB, aujourd'hui on est autour des 85 dB voire plus. Qu'en sera t'il du prix lorsque les centres répercuteront le prix des nouveaux équipements très coûteux ? On ne peut pas demander aux français qui subissent une situation sociale et économique toujours plus dégradée autant d'efforts. De plus, ce CT est inefficace (0,3 % d'impact technique dans un accident) ; les motards font un entretien rigoureux de leur matériel. Il faudrait plutôt mettre l'accent sur la sensibilisation et l'amélioration des infrastructures routières. In fine, il serait logique et sensé d'abroger ce CT comme l'ont déjà fait 4 Etats européens.
- 1103276 04/02/2025 Contrôle technique moto
Ce contrôle supplémentaire est totalement INUTILE C'est un flicage en plus (obsession du pouvoir) C'est une banque de données utile pour ceux qui prennent des décisions anti motards et ça nous extorque un peu plus de fric (activité préférée de l'état)..... Je suis prêt à argumenter point par point tous les alinéas si vous l'osez et à vous fournir des idées de solutions qui iront dans le sens de la sécurité et de la bonne entente générale mais ce ne sera Ni du flicage ni une ponction de plus Merci de m'avoir peut être écouté
- 1103277 04/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103279 04/02/2025 Contrôle technique 2RM
Bonjour, motard et passionné depuis de nombreuses années, j'ai toujours fait faire les révisions de mes motos chez les concessionnaires de la marque, et ce tous les ans, afin d'avoir une moto toujours disponible et en bon état de fonctionnement. Ainsi je pense faire partie d'une grosse partie de la famille MOTARDS. Et de ce fait, je suis absolument CONTRE LE CT 2RM. Cordialement. Le contrôle technique s'avère inutile. Chaque motard contrôle les points de sécurité, appris au permis de conduire. La simplicité de changer un échappement rend les contrôles sonométrique inutiles.
- 1103280 04/02/2025 Inutilité du CT
- 1103281 04/02/2025 Contrôle technique 2RM
Bonjour, motard et passionné depuis de nombreuses années, j'ai toujours fait faire les révisions de mes motos chez les concessionnaires de la marque, et ce tous les ans, afin d'avoir une moto toujours disponible et en bon état de fonctionnement. Ainsi je pense faire partie d'une grosse partie de la famille MOTARDS. Et de ce fait, je suis absolument CONTRE LE CT 2RM. Cordialement. Bonjour concernant l'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur je pense que ce contrôle n a pas lieu d'être car nos motos sont entretenus il serait préférable de multiplier les contrôles sur les routes par les forces de l'ordre Merci
- 1103282 04/02/2025 Contrôle technique deux roues

- 1103283 04/02/2025 Contrôle technique deux roues Bonjour concernant l'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur je pense que ce contrôle n'a pas lieu d'être car nos motos sont entretenues il serait préférable de multiplier les contrôles sur les routes par les forces de l'ordre Merci
- 1103284 04/02/2025 Maintiens du calendriers Maintenant que le contrôle des deux roues est en place, il faut maintenir le calendrier pour éviter de froisser l'Europe. Vous l'avez voulu ce contrôle alors assumez-le, équipez-vous en temps et en heure et pas en fonction de rentabilité que vous prévoyez.... Je suis contre le contrôle technique moto, il faut purement et simplement le supprimer. En tant que motard, nous avons été formés lors du permis de conduire à contrôler l'ensemble des points critiques à vérifier avant de démarrer notre machine. Nous n'avons donc pas besoin de le présenter pour faire ces mêmes vérifications surtout lorsque la machine passe au garage chaque année pour l'entretien annuel. Selon l'étude MAIDS, seulement 0,3 % des accidents de moto sont dus à un défaut mécanique. La majorité des accidents de moto sont causés par des erreurs humaines, représentant 53,4 % des cas mortels. Les chiffres parlent d'eux-mêmes nous n'avons pas besoin du contrôle technique moto! Par contre, la formation et la prévention routière devrait être bien plus présente pour éviter les 'erreurs humaines' chez les motards mais aussi chez les usagers de la route en règle générale... En espérant, que nos nombreuses voix seront écoutées...
- 1103285 04/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto Bonjour, Je suis contre ce contrôle systématique et beaucoup trop cher. Pour réduire l'insécurité inhérente à un 2 roues, pourquoi ne pas remettre en état les routes, ne pas se contenter de gravillonner et d'une manière générale éduquer les personnes dans le cadre des Permis, à la conduite de tous les véhicules à imprimer à travers de simulateurs par exemple. Par contre, la lutte contre le bruit me paraît primordiale et donc je souhaiterais que les forces de l'ordre soient très intransigeantes en rapport à ce fléau. Par contre, un contrôle technique très abouti, avec du matériel adéquat et du personnel très correctement formé (issus de la filière 2 roues) donc à l'exact opposé de celui mis en place récemment ET exclusivement en cas de revente, à fin de rassurer vendeur et acheteur ne me choquerait pas outre mesure. Mr LADRIX L. 61 Ans motard depuis 1980) Je demande la suppression du contrôle technique pour les motos qui pour moi est un non sens car j'effectue un entretien minutieux de ma moto
- 1103286 04/02/2025 Contrôle technique Moto
- 1103287 04/02/2025 Contrôle technique 2rm
- 1103288 04/02/2025 Le CT moto est inutile et ne remplira pas son objectif. Notre gouvernement devrait prendre en compte le fait que la majorité des usagers de 2 roues souhaite des campagnes d'informations et de prévention, ce que je n'ai jamais, jamais observé dans les médias. Le ressenti des usagers de 2 roues est que ce contrôle sert surtout des intérêts particuliers au détriment de l'intérêt général. Les chiffres d'accidentologie démontrent que les 2 roues sont en bon état car les motards sont soucieux de leur sécurité, donc pourquoi mettre en place ce contrôle? Merci. Bonjour, Merci de bien vouloir faire comme le Portugal qui a abandonné le contrôle technique pour les motos, s'étant rendu compte de l'inutilité et du coup pour les centres de contrôle technique, inutilité car la grande majorité des motards (es) entretiennent leur deux roues très sérieusement car il en va de sa sécurité et de celles des autres, c'est une question de bon sens, nous sommes déjà en danger à cause des automobilistes qui ne nous respectent pas, sans parler des pièges sur la route (plaques d'égouts en plein virage, bandes blanches aux passages piétons qui glissent lorsqu'il pleut etc, alors ce n'est pas pour prendre des risques d'accidents supplémentaire si on roule avec un deux roues mal entretenu, voilà je vous remercie d'avoir pris le temps de lire mon commentaire qui j'espère fera avancer les choses ... Bien cordialement
- 1103289 04/02/2025 !!! Pour l'abandon du contrôle technique pour les motos
- 1103290 04/02/2025 CT Inutile et coûteux Je trouve la mise en place du Ct inutile et coûteux. Inutile pour la prévention routière car les motards entretiennent leurs véhicules...Très très peu d'accidents sont dus à un mauvais entretien...Contrôle du bruit inutile: il est très facile pour un cycliste de changer le pot avant le contrôle (ce sont essentiellement les pots chimistrés par les jeunes sur leurs 50 cm3 qui occasionnent du bruit). Coûteux...Avec celui de l'auto, cela rajoute du coût inutile pour les ménages! Pour un couple avec 2 enfants habitants hors agglomération, ayant obligation d'avoir 4 véhicules pour aller au travail...Cela peut faire monter la note 80 x 2 = 160 pour les autos à cela se rajoutent les 2 cyclos des enfants + la moto du père utilisée printemps été pour se rendre au travail, question de fluidité car les routes sont saturées pour se rendre au travail ..cela rajoute 3x70= 210 euros au 160 euros des voitures. C'est du racket! Passionné de moto et propriétaire de 2 machines j'effectue scrupuleusement l'entretien de mes motos car ma vie en dépend pour moi au lieu de nous imposer un ct il faudrait se concentrer sur les infrastructures qui nous entourent étant dangereuse pour les motards.
- 1103291 04/02/2025 Contrôle technique 2rm

- 1103292 04/02/2025 Consultation C.T.M
- Aucunes propositions n'est utile , les motards sont des gens responsables sachant faire eux même leur maintenance ou le cas échéant la faire effectuer par des professionnels de la moto. Le contrôle technique est une hérésie , les gens sont formés lors de leur permis sur tout les contrôles à effectuer avant de prendre la route , nous avons que deux roues et ça les motards en sont conscients et donc nous n'avons besoins de personnes pour nous surveiller et racketter . Pour rappel, le permis moto est beaucoup plus complexe que le permis auto donc pas de chasse aux motards. Comme beaucoup d'autres pays ' non aux contrôle technique ', refaites les chaussés , arrêtez les peintures au sol hyper glissante ainsi que les plaques d'égouts mettez des barrières de sécurité agissez sur ces points car ça c'est utile.
- Bonjour, Il serait bon d'annuler le ct motos ou de faire les choses vraiment bien là. Vous avez voulu faire une catégorie fourre tout avec : - les Solex (mais pas les vélos électriques qui vont à 90 km/h) - les cyclomoteurs (mais pas les maxi trottinettes et les vélos sans pédales qui vont à 90 km/h), - les motos, - Les motos à 3 roues - Les side-car - les quads (mais pas des quads agricoles alors que ce sont les mêmes mais pas soumis au CT) - les voitures sans permis, Les référentiels sont pleins d'erreurs monumentales, les centres n'ont pas les équipements ni une vraie formation, les textes de l'OTC Utac sont pleins d'erreurs grossières et de contradictions (trop de copier collé avec le CT voiture Le plus drôle est qu'à ce jour même les responsables de chaîne de contrôle technique reconnaissent que ce modèle ne fonctionne pas. De plus, les stats prouvent que les motos de plus de 50cc sont en parfait état Il serait bien mieux de faire un audit et un contrôle des routes et des infrastructures. Baisser le taux de TVA pour les équipements de sécurité blouson, pantalon, gants et les airbags. rendre obligatoire le port de gant, casque et gilet fluo pour les vélos et trottinettes électriques surtout chez les ados Faire mettre en fourrière les trottinettes et maxi bike non homologué Imposer la carte grise sur tous les vehicules motorisé (vélo, trottinette, maxibike, maxitrot) Interdire l'importation et la vente des vehicule non conforme a la legislation française (trottinette et velo qui vont a 90km/h) Plus et mieux former les jeunes au collège et au lycée sur le risque routier Cordialement
- 1103293 04/02/2025 Ct2rm Ct fourre tout
- Le CT moto est, et cela l'a été largement prouvé, complètement inutile. Les motos récalées au CT, le plus souvent pour de prétendus problèmes de pollution sont moins d'une sur 10. Les motards entretiennent leurs machines et sont conscients qu'ils mettent leur vie en danger dans le cas contraire. Par ailleurs le CT est extrêmement coûteux pour un contrôle essentiellement visuel. Les problèmes relatifs à la pollution sonore sont du ressort des FDO, les motards ayant des échappements bruyant remettrons ceux d'origine pour passer le contrôle.
- 1103294 04/02/2025 Inutile et cher
- 1103295 04/02/2025 Contre le contrôle technique des deux roues
- Je m'oppose à ce contrôle tout simplement car c'est une taxe de plus et non une avancé en matière de sécurité. Les taux d'accident due au mauvais état d'un deux roue est plus que faible. À contrario l'état des routes elle accentu l'accidentalite des deux roues. Les motards prennent plus soin de leur véhicule que les utilisateurs de 4roues car leur sécurité est plus exposée du fait de l'absence de carrosserie, ce que nous compensons par une meilleure conduite et un véhicule dans lequel nous plaçons notre confiance en l'entretenant régulièrement et souvent nous-mêmes. De plus les révisions sont plus fréquentes pour les 2roues et les garages sont sensés nous rendre un véhicule sûr. Ce contrôle n'est que le résultat d'un lobbyisme (corruption) dans le but de soustraire de l'argent et de la position anti_motards/anti-liberté de certains.
- 1103296 04/02/2025 NON au contrôle technique 2roues
- Le contrôle technique dans un centre dédié n'est pas la solution. Nos garages pourraient faire le job. J'ai rarement vue des machines de plus de 500 cm3 en mauvaise état. De plus nos Motos roulent très peu. Merci de revoir votre copie.
- 1103297 04/02/2025 Controle technique Moto.
- 1103298 04/02/2025 contrôle technique moto
- 1103299 04/02/2025 ct
- 1103300 04/02/2025 Desaccord
- 1103301 04/02/2025 CT MOTO
- 1103302 04/02/2025 et injuste
- 1103303 04/02/2025 Ct moto escroquerie
- non au contrôle technique moto : une mesure inutile
- totallement inutile dans la mesure ou elles vont au garage régulièrement pour révision , et aussi contrôlé par mes soins .
- Ce CT est inutile, c'est un racket organisé, les motos sont bien entretenues, foutez la paix aux honnêtes gens, je boycotte. Désaccord total au CT 2 roues!! Parc national moto entretenu par ses propriétaires consciencieux d avoir une mécanique saine et fiable. Pas besoin de pomper encore et encore notre porte monnaie.
- Bonjour, étant motard 12 mois de l'année par beau temps, pluie , neige. j'assure avec assiduité la sécurité de ma moto, en effet la pression et l'usure des pneu, l'usure des plaquettes, le bon allumage des différents feux et autres vérifications sont faites seul. Nul besoin d 'un CT. De plus je rajoute que pour quelqu'un qui roule par exemple que 4 mois dans l'année, faire un CT tout les deux an et un non sens. (en gros tout les 8 mois il referait un CT). Merci à vous.
- cette mesure est injuste , car ne repond absolument pas aux veritables enjeux de securite , et de mobilite . proposition : engageons plutot des actions concretes de sensibilisation a la cohabitations moto / voiture ainsi qu'un etat exhaustif des routes qui sont en decrepitude depuis de nombreuses annees maintenant . la mise en place des protection en dessous des barrieres de securite sur les autoroutes serait bien meilleurs pour la securite . je vous invite a reflechir sur des mesure bien moins impopulaire et inefficace que le CT moto. cdt
- Le CT moto n'est qu'une escroquerie de plus pour faire de l'argent,faites un ct des routes de France ça évitera les accidents de motards car plus on avance dans le temps plus les routes se détériorent et ça permettra de sauvegarder des vies

1103304 04/02/2025 Pourquoi un report

1103305 04/02/2025 Ct moto escroquerie

1103307 04/02/2025 CT des motos

1103308 04/02/2025 contrôle technique Moto

1103309 04/02/2025 M

1103310 04/02/2025 Modification CT moto

1103311 04/02/2025 Inutile

1103312 04/02/2025 quadricycle à moteur

1103313 04/02/2025 Pourquoi le CT moto n'est pas une mesure à conserver ?

Je ne comprends pas pourquoi les centres de contrôle demandent un report du contrôle du bruit. Ils annoncent que 80% des motos ont été contrôlé, par conséquent ils ont fait les bénéfices suffisant pour pouvoir investir dans du nouveau matériel . Il n'y a pas de raison de laisser encore certains motards déranger tout le monde

Le CT moto n'est qu'une escroquerie de plus pour faire de l'argent, faites un ct des routes de France ça évitera les accidents de motards car plus on avance dans le temps plus les routes se détériorent et ça permettra de sauvegarder des vies.

• Contrôle technique moto imposé par des décrets du 23 octobre 2023, malgré des alternatives prévues par l'UE. • Manque de transparence : refus de communiquer des documents publics essentiels. • Consultation publique biaisée : exclusion de plus de 90 % des commentaires défavorables. 💡 Nos demandes : 1. Abrogation des décrets et arrêtés contestés. 2. Mise en œuvre complète des mesures alternatives existantes (formation, sécurité, etc.). 3. Création de centres de contrôle technique publics ou étatiques. 4. Transparence totale sur les données administratives et algorithmes liés aux décisions. Ne sert à rien, ma moto va en entretien chez le concessionnaire tous les ans pour la vidange; tous les éléments de sécurité son vérifier . je fais en moyenne pas plus de 6 000 km par an voir moins. le coût du contrôle technique moto est exorbitants, on a des monats aussi cher que le CT Auto 95 € c'est du vol !!!!!

Inutile comme le CT2RM lui même qui ne sert à rien sauf à ponctionner les citoyens !!

Bonjour, Merci de prendre en compte les motos anciennes d'avant 1980 dont les normes de bruit à l'échappement ne sont plus celles en vigueur aujourd'hui. Merci de ne pas appliquer ce dispositif de contrôle au moto d'avant 1960 ou celles ayant une carte grise 'collection'. Merci de limiter le CT pour les motos avec carte grise 'collection' à 1 contrôle initial et 1 en cas de revente.

Cordialement

Le motard qui a un pot non homologué sur sa moto va remettre son pot d'origine le temps de passer le contrôle donc cela ne sert à rien

j'ai 60 ans et je roule en 2 roues depuis mes 14 ans mes engins ne sont jamais rentré chez un concessionnaire je me suis toujours occupé de leur entretien et je n'ai jamais eu d'accident responsable par contre je me suis fait rentrer dedans 3/4 fois par des automobilistes ... je précise que j'ai été coursier pendant quelques années dans Paris d'autre part , avec l'âge , je suis devenu propriétaire d'une petite flotte le prix prohibitif , voir le racket , pratiqué par les centres de contrôle (petite mafia qui s'est imposée par du lobbying à Bruxelles) fait que je n'irai pas présenter mes véhicules à des personnes qui ne les connaissent pas , et qu'on ne me parle pas de formation ! qu'y a t'il de commun entre un solex , un scooter automatique , un scooter classique à vitesses , une moto tout terrain , et une harley ou une super sportive ? comment les faire passer sur le même banc ? donc pour des raisons techniques et pécuniaires , je refuse cet 'impôt forcé ' et je mets impôt en parenthèse car à part la TVA , cet argent va dans les poches de groupes privés et je continuerai à rouler en prenant du plaisir

1. Un impact limité sur la sécurité routière Contrairement aux voitures, les motos sont généralement mieux entretenues par leurs propriétaires, qui en dépendent fortement pour leur propre sécurité. Les accidents de moto sont rarement dus à des défaillances mécaniques, mais plutôt à des facteurs humains (vitesse, manque d'anticipation, comportement des autres usagers de la route). 2. Une mesure coûteuse pour les motards Le CT moto représente un coût supplémentaire pour les motards, estimé entre 50 et 100 € tous les deux ans. Beaucoup considèrent cela comme une taxe déguisée, d'autant plus que les contrôles techniques moto sont souvent jugés inutiles sur des véhicules bien entretenus. 3. Un bénéfice écologique discutable Si l'un des arguments en faveur du CT moto est la réduction des nuisances sonores et de la pollution, les associations de motards estiment que d'autres mesures seraient plus efficaces, comme des contrôles sur le terrain pour sanctionner directement les véhicules trop bruyants ou trop polluants. 4. Un modèle différent de celui de la voiture Les motos sont souvent plus simples mécaniquement que les voitures et ont des durées de vie plus longues avec un bon entretien. De plus, elles sont souvent entretenues par des passionnés qui surveillent rigoureusement leur état. 5. L'inefficacité constatée dans d'autres pays Dans certains pays où le CT moto existe déjà, il n'a pas prouvé d'impact significatif sur la sécurité. L'exemple de la Belgique, où les motos ont été exemptées de CT pendant longtemps sans conséquence notable, est souvent cité.

- 1103315 04/02/2025 niveau sonore
- Bonjour à Tous, une simple application sur le smartphone, et nous avons déjà une mesure du niveau sonore, reste que certaines machines sortent avec 91 dB, alors ou mettre le curseur ? à quel régime moteur ? à quelle distance de l'échappement ? toutes ces subtilités sont également à prendre en compte. Une sportive avec son couple maxi à 8000 t/min, ne va pas réagir comme un custom à 3500 t/min ... CQFD ... Comme toujours, hélas, beaucoup de blabla, pas de chiffres sur lesquels travailler ensembles, et pénalités en vu par la suite, même sur des modèles neufs sortis de concessions en tout origine. Pendant ce temps là, le fiston gosse de riche avec un AKRA, ligne complète sur sa voiture bmw M3 pack compétition lui bah il fait chier le voisinage, et tout ceux qui pense que c'est une moto qui passe, bah c'est encore nous, motards les méchants voyous. Je dis ça, je dis rien ... A méditer SVP. Cordialement. (17 motos à mon actif depuis 1992)
- 1103317 04/02/2025 Responsabilité citoyenne
- Bonjour Propriétaire de six motos elles sont toutes entretenues par moi même La sécurité des autres usagers et la mienne est sans discussion Le contrôle technique n'apporte pas une amélioration de cette démarche/état d'esprit Qui est partagé par la majorité de mes collègues motards
- 1103318 04/02/2025 contre le CT moto
- Je suis contre le CT motos tel quel. Sachant que ma sécurité dépend du bon état de la moto, je suis STRICTEMENT les recommandations du constructeur. Et puis, je suis un passionné et veux avoir une Belle moto. De plus, je restaure d'anciens modèles, c'est dire l'intérêt porté à cette image. Je crois à l'utilité d'un CT intelligent et adapté avec des techniciens compétents : en cas de vente pour la protection du futur acheteur ou en cas d'accident grave. De plus, le prix prévu en 2024 par Clément Beaune (50 8364;) est largement dépassé. En région PACA, on arrive à des situations d'abus : 70-80 8364;. Beaucoup de motards utilisent le 2R faute de moyens pour l'achat d'une voiture Bien sûr que le bruit ne doit pas être une gêne pour les autres ; la gendarmerie est à même de contrôler les fautifs. Encore une chose : tous les motards ne sont pas débiles, nous sommes des gens responsables, pères de familles... et conscients des dangers. La moto doit rester un plaisir à partager sans contrainte financière inadaptée Le CT n'est pas utile pour les motards, l'entretien responsable de tout motard est de prendre soin de sa monture pour des raisons de passion et de sécurité. Quand vous faites une comparaison du budget consacré à l'entretien des 2 roues par rapport aux 4 roues vous constaterez le bien fondé et la légitimité de la demande de suppression du CT. Ce CT est le fait de lobby qui règlemente trop souvent notre société.
- 1103319 04/02/2025 Luttons contre le lobby des CT
- Bonjour, En ce qui me concerne, mon avis est en tous points défavorable, contrôle inutile pour les motos en général , les statistiques ce dessous le démontre. A mon sens le contrôle technique des motos doit être supprimé. Restaurateur et amateur de motos anciennes d'avant 1960, ce contrôle aveugle et sans discernement va conduire à l'anéantissement de bon nombre de motos anciennes qui vont finir en pièces détachées devant les aléas de coûts que présente une restauration sans savoir d'avance où on va et si la moto pourra avoir une carte grise ou pas. De plus passage quasi obligatoire sur complémentaire par rapport aux textes du code la route - par les fourches caudines et ineptes de la FFVE n'arrange rien. De plus un mot sur l'état déplorable des routes secondaires, qui à mon sens cause bien plus d'accidents moto et voiture d'ailleurs que l'état des machines, ne serait pas superflu. Il conviendrait que le législateur face en ce domaine « devant sa porte » et s'attaque aux vrais problèmes de la dangerosité routière. Statistiques issues du journal « l'Argus » Nombre de contrôles techniques de catégorie L en 2024 Catégorie Nombre de contrôles en 2024 % du nombre de contrôles total L3 - moto 730 150 73,24 % Taux de contre-visite en catégorie L par type en 2024 Catégorie Nombre de contres-visites % du nombre de contrôles total Taux de défaillances majeures Taux de défaillances critiques Taux de contres-visites total L3 - moto 44 670 4,48 % 9,35 % 0,09 % 9,44 % Dans ce cadre, le taux d'accidents causés par le mauvais état de la moto est inférieur à 1 % à comparer avec le chiffre ci dessous : Selon l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière, ce sont aujourd'hui environ 30 % des accidents mortels qui sont directement liés à un défaut de la route : nid-de-poule, crevasses, signalisation absente ou effacée, crevasses, défaut d'adhérence... tous points qui sont des « couperets » pour une moto. Le Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires'
- 1103320 04/02/2025 Pour le retrait pur et simple du contrôle technique des 2 roues motorisés.
- 1103321 04/02/2025 Contrôle technique moto
- J'estime le contrôle technique moto inutile car les accidents dû a un problème technique sont très rares (0,3%). Les motards sont des passionnés et entretiennent leurs moto ,il serait plus utile d'améliorer les infrastructures routières. Merci.
- 1103322 04/02/2025 Inutile
- Ce contrôle étant inutile, il est inutile de le renforcer. Le contrôle du niveau sonore n'a rien à voir avec le renforcement de la sécurité. Je vais même écrire une bêtise : les automobilistes font beaucoup plus attention à une moto bruyante. Donc je suis résolument contre ce renforcement qui va augmenter le nombre de contre-visites.

1103323 04/02/2025 Mais pourquoi?

Le contrôle technique 2 roues (ct2rm), n'est pas pertinent dans une optique de sécurité ou de protection de l'environnement. Ces véhicules parcourent en moyenne en 2023 6000km par an. Leur présence est plus que modérée car elle représente 2% du parc de véhicules en 2023. Quant à la dimension sécuritaire : c'est le comportement humain conjugué avec l'absence de carrosserie et non les défaillances techniques qui expliquent la part importante des 2rm dans l'accidentalité routière. La France est le 1er marcher Européen du 2 roues de plus de 125cc : il faut protéger ce secteur et agir pour la sécurité en utilisant la prévention et l'éducation plutôt que la contrainte d'un Ct2rm qui n'apportera rien de mieux.

1103324 04/02/2025 Utilité ? Légitimité ?

Quels sont les chiffres des véhicules pourtant soumis au contrôle technique mais quand même dans un état dangereux ? Quels sont les mêmes chiffres pour les motos pourtant non soumises au contrôle technique ? On nous a dit que le prix serait de 50e mais finalement il est plutôt de 80-90e. Soit plus cher qu'une voiture. Pourquoi payer si cher et plus cher qu'un véhicule plus gros, 10x plus lourd dont on peut voir peu de choses directement ? Et ce pour juste un contrôle visuel de 15mins? Soit le taux horaire le plus cher de toute l'industrie du deux roues ? Pourquoi et seulement dans ce domaine une personne sans permis et ne maîtrisant pas la conduite d'un 2, ne sachant pas faire la différence entre un équipement CE moto et un pantalon en toile de chez Primark ? Alors que tout le monde sait (même les lobbteurs) qu'en moto la protection corporelle n'est pas la moto. J'ai toujours cru qu'il était illégal si ce n'est dangereux de confier un véhicule à quelqu'un qui n'en a pas le permis. (Et dans le cas d'un 2 roue motorisé qui ne sait peut être même pas se servir d'un vélo). Alors que la détention du permis sinequanone est indispensable pour tout les autres contrôles techniques ? Pourquoi qu'une partie de la catégorie L ? Les vélos, trotinettes et autres modes de déplacements motorisés électriquement n'ont pas de pneus qui s'usent ? Des freins qui s'usent et peuvent défaillir ? Des debridages pour qu'ils puissent monter à 80kms/h et sans assistance ?...

1103325 04/02/2025 CT MOTO

inutile et racket. Le contrôle est juste ce que je vérifie régulièrement sur ma moto c est une arnaque. Vérifier l'état déplorable des routes serait sûrement plus efficace pour la sécurité routière

Des mesures alternatives sont plus productives et efficaces
1103326 04/02/2025

À l'argument de la sécurité sur les routes, la Fédération Française des motards en colère avance des chiffres : 'les compagnies d'assurance estiment que 0,3 % des accidents sont liés à l'état technique de la moto, alors que 30 % des accidents sont liés à l'état technique des routes' Je suis motard depuis 40 ans, j'effectue un contrôle de la pression des pneus, du bon fonctionnement de la signalisation lumineuse et sonore avant chaque départ. En cas de doute sur un élément, quel qu'il soit, je m'adresse au concessionnaire. J'effectue une inspection de l'usure des pneumatiques et des éléments de freinage très fréquemment. Ce contrôle est identique à celui effectué dans les centres de contrôle. Les motards étant beaucoup plus exposés physiquement en cas d'accident, le bon sens prévaut. De plus au minimum une fois par an, le véhicule est révisé par la concession qui effectue elle aussi les contrôles liés à la sécurité. Cet intervalle est bien sûr réduit si le kilométrage parcouru justifie une autre révision. Mes deux roues sont équipés de leur échappement d'origine, aucune modification n'est apportée. Le bruit dérange, mais aussi parcourir de longs trajets avec un niveau sonore inadéquat engendre des répercussions durables sur l'audition du pilote. Une perte d'audition définitive peut en résulter. Pour ma part, j'ai fait mon choix. Il est en effet très simple de remplacer un échappement bruyant par un autre qui soit homologué avant d'aller au contrôle technique. Cet aspect du contrôle technique est rendu caduc par cette pratique, je ne pense pas que quelqu'un de sensé irait présenter un véhicule dont l'échappement est trop bruyant lors du contrôle et de risquer un refus ainsi que les frais d'une contre visite. Je suis beaucoup plus favorable à des contrôles sonores effectués par les forces de l'ordre de façon inopinée. L'adoption de l'ABS de série, de l'antipatinage, de divers modes de gestion électronique du rendement du moteur et des suspensions en fonction des conditions climatiques et de l'état des routes sont véritablement une avancée dans le domaine de la sécurité. L'airbag moto est aussi très utile et a déjà porté ses fruits bien plus qu'un contrôle. A mon sens ces innovations et celles que la technologie va apporter sont à prioriser afin que la sûreté sur les routes en bénéficie. Bien qu'il y ait l'UE veuille imposer un contrôle technique, qui de prime abord semble être plus mercantilement orienté que sécuritaire, il y a certains pays qui ont préféré adopter des mesures alternatives plus en adéquation avec les attentes des usagers de deux roues. L'instauration de ce dialogue permet de faire concrètement avancer les choses plutôt que d'imposer arbitrairement un contrôle qui est totalement inadapté. J'y suis entièrement favorable.

1103327 04/02/2025 Non au CT des 2RM

Je suis passionné de moto. J'entretiens mes 2 motos régulièrement par mes propres moyens, plus d'une fois par mois, pour être sûr de rouler en toute sécurité. Je suis scrupuleusement les révisions chez les concessionnaires, entre 1 et deux fois par an. De l'entretien de mes motos dépend mon plaisir et ma sécurité. Je n'ai pas besoin qu'un pseudo professionnel du contrôle vienne vérifier ce que je fais largement, c'est pour moi une forme d'impôt privatisé pour m'autoriser à utiliser ma moto. À qui profite vraiment cette affaire, sûrement pas aux motards, et probablement pas non plus aux pouvoirs publics. Chercher l'erreur.

- 1103328 04/02/2025 Contre le ct2rm
- Bonjour, je voulais exprimer mon avis sur le sujet. Chaque motard prend soins de sa moto car il connaît les risques liés à un mauvaise entretien. Le ct2rm ne permet pas en outre de fiabiliser le parc moto. Par ailleurs aucune étude n'a prouvé que les accidents de moto étaient liés à un défaut de la moto. Merci de prendre en compte mon commentaire. Cordialement
- Je trouve franchement que cette mise en place de ce contrôle n'as aucun intérêt. Je suis un motard de 65 ans, et j'ai toujours pris soins de l'entretien de mon véhicule, car cela a directement un lien avec m'a sécurité. Pour ce qui porte sur la pollution, certaines personnes veulent nous faire croire que nous y contribuons. Vue le nombre de moto circulant sur le réseaux français, pensez-vous que cela soit sérieux ?
- 1103329 04/02/2025 Contrôle technique 2RM
- Je ne vois pas l'utilité d'un contrôle technique pour les deux roues parce qu'ils sont beaucoup mieux entretenus que les voitures. En deux roues on ne peut pas se permettre d'avoir un véhicule en mauvais état. Je vois le contrôle technique deux roues seulement comme une taxe supplémentaire... Les mesures alternatives prévues par la circulaire européenne seraient suffisantes et surtout bien plus efficace que le contrôle technique.
- 1103330 04/02/2025 Contrôle technique deux roues.
- Ce jour le 4 février 2025 , je me permet d'attirer votre attention sur le fait que la mise en place d'un contrôle technique destiné aux motos n'améliore aucunement la sécurité routière au vue des chiffres et les pourcentages des défaillances techniques résultants des accidents impliquant des motos ! Par ailleurs il fait beaucoup plus sens d'améliorer la formation à la conduite, les infrastructures routières et les propositions des acteurs tel que la X entre autre. Persuadé que la raison et le bon sens reprendront le dessus sur cette volonté à peine voilée de vouloir tirer un profit pécuniaire à tout prix et aux profits d'entités purement et simplement intéressées. Motardement
- 1103331 04/02/2025 Contrôle technique moto
- Ce jour le 4 février 2025 , je me permet d'attirer votre attention sur le fait que la mise en place d'un contrôle technique destiné aux motos n'améliore aucunement la sécurité routière au vue des chiffres et les pourcentages des défaillances techniques résultants des accidents impliquant des motos ! Par ailleurs il fait beaucoup plus sens d'améliorer la formation à la conduite, les infrastructures routières et les propositions des acteurs tel que la X entre autre. Persuadé que la raison et le bon sens reprendront le dessus sur cette volonté à peine voilée de vouloir tirer un profit pécuniaire à tout prix et aux profits d'entités purement et simplement intéressées. Motardement
- 1103332 04/02/2025 Contrôle technique moto
- J'ai eu l'occasion de passer 3 CT moto en 2023 et ce que je peux dire, c'est que le prix est vraiment exagéré au vue de la prestation. Plus de 60€ pour contrôler l'usure des pneus, le bon fonctionnement de l'éclairage et de la bonne fixation des freins, c'est se moquer du monde. Contrairement à la voiture, les organes de sécurité sont parfaitement visibles et contrôlables sur une moto. Les contrôles effectués lors du CT sont déjà faits mensuellement par tout motard digne de ce nom ou à défaut lors de l'entretien annuel chez un professionnel. Je n'irai plus passer de CT moto en ce qui me concerne, préférant le cas échéant payer une amende plutôt que d'être pris pour lapin de 3 jours. Comme trop souvent, les décisions sont prises par des gens qui ne connaissent strictement rien à l'affaire.
- 1103333 04/02/2025 Retour contrôles techniques
- Il ne serre à rien j'ai présenté mais trois motos et il n'a rien trouvé de défectueux se la ma coûter 200e pour rien l'équivalent d'un train de pneu le ct ne serre à rien pour les motos s'est juste du raquette
- 1103334 04/02/2025 Ct
- Ma moto bmw K1600GT passe chez BMW chaque année pour l'entretien, le contrôle technique n'est d'aucune utilisé de plus notre entretien est le gage de notre sécurité sur la route.
- 1103335 04/02/2025 Utilisateur regulier
- Ce jour le 4 février 2025 , je me permet d'attirer votre attention sur le fait que la mise en place d'un contrôle technique destiné aux motos n'améliore aucunement la sécurité routière au vue des chiffres et les pourcentages des défaillances techniques résultants des accidents impliquant des motos ! Par ailleurs il fait beaucoup plus sens d'améliorer la formation à la conduite, les infrastructures routières et les propositions des acteurs tel que la X entre autre. Persuadé que la raison et le bon sens reprendront le dessus sur cette volonté à peine voilée de vouloir tirer un profit pécuniaire à tout prix et aux profits d'entités purement et simplement intéressées. Motardement
- 1103336 04/02/2025 Contrôle technique moto
- Il ne serre à rien j'ai présenté mais trois motos et il n'a rien trouvé de défectueux se la ma coûter 200e pour rien l'équivalent d'un train de pneu le ct ne serre à rien pour les motos s'est juste du raquette
- 1103337 04/02/2025 Refu du contrôle technique
- Bonjour, Je suis contre car le tarif initialement indiqué est passé du simple au double avec des vérifications superficielles alors que les motards entretiennent leur moto. Il faudrait plus le rendre obligatoire pour la revente afin d'assurer l'acheteur. Les accidents en 2 roues sont ils liés à l'état des machines ? Non il s'agit plus d'accidents liés à l'environnement comme l'état des routes et le respect des usagers. Cordialement
- 1103338 04/02/2025 Une loi ridicule
- Le CT 2 roues n'a pas d'intérêt lors de l'usage de son 2 roues , étant motard si je n'entretiens pas ma moto régulièrement, je suis mort... Ce CT aurait du sens uniquement au moment de vendre son 2 roues, car il offrirait à l'acheteur une relative tranquillité quand à l'état général du véhicule.
- 1103339 04/02/2025 CT 2 roues

- 1103340 04/02/2025 Vache à lait
- Suppression pur et simple du contrôle technique
- 1103342 04/02/2025 moto
- 1103343 04/02/2025 Avis défavorable
- 1103344 04/02/2025 contrôle technique moto inutile
- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1103345 04/02/2025
- 1103346 04/02/2025 CT moto : le lobbying de trop !
- 1103347 04/02/2025 un contrôle technique inutile
- 1103349 04/02/2025 Est bien utile...
- 1103350 04/02/2025 avis sur le contrôle technique 2 roues
- Bonjour, Comme pour beaucoup de véhicules, l'état veut appliquer la lois européenne sur le CT. NUL et débile de cibler aussi les gros cubes sachant qu'en MOTO le taux d'accident du à un soucis technique représente moins de 1%. De plus, lorsque l'état nous annonce que ce n'est pas de sa faute mais de celle de l'Europe, c'est faux car le Portugal à pris la décision de ne pas appliquer le CT moto, tout comme les prix imposés des énergies.
- Inutile , j'ai plus de 12 motos , toute rutilante et dans un etat exceptionnelle il est hors de question que je les emmènent passer quelconque visite pour une sois disant pollution , je roule 80 a 1200 Kms dans l'année , donc non pour ce controle technique L'arrêté propose de renforcer les contrôles CT2RM sur des points qui ne sont en rien liés à la sécurité des usagers (sonomètre, chicane, etc). Le respect des niveaux sonore ou de la pollution sont essentiels, mais pas sous l'argumentaire sécuritaire pour les usagers (qui doiventetre respectés, bien sûr). La première mouture du CT2RM étant quant à elle peu pertinente pour les 2RM mais a montré l'utilité pour le véhicules sans permis à l'entretien beaucoup plus discutable.
- Motard depuis 47 ans, je peux vous assurer que l'entretien de ma moto est une priorité pour moi afin de rouler en toute sécurité , pour moi et pour mon épouse, pratiquant la moto essentiellement à deux. Les récents chiffres relatant les contre visites, concernant les motos, se sont avérés très inférieurs par rapport aux voitures. Cela prouve, comme moi, que l'écrasante majorité des motards porte une attention importante à l'entretien de sa moto. Question de sécurité!. En matière de climat, il me semble que la moto, par sa mobilité, crée une pollution moindre par rapport a la voiture! Peut être, à l'instar d'autres pays, maintenir le contrôle technique moto seulement pour la vente d'occasion. Merci de m avoir lu. Cordialement
- Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritable enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidéré cette mesure et œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Donc, après plusieurs décennies de lobbying forcené pour mettre en place ce nouveau contrôle technique, et donc ouvrir un nouveau marché puisque c'est de cela qu'il s'agit. Les acteurs de ce secteur sont arrivés à leurs fins. Nonobstant un temps incroyablement long pour s'y préparer, force est de constater que six mois après sa mise en place, ceux ci ne sont toujours pas en mesure de réaliser ce qu'ils ont réclamé à corps et à cris dans de bonnes conditions. J'en veux pas preuve le fait qu'ils demandent eux-mêmes aujourd'hui un report. Dans le même temps, je n'ai toujours pas pu passer le contrôle technique pour mes machines, faute de trouver un centre avec du personnel compétent et des appareils adaptés. Il est inadmissible qu'aujourd'hui encore, on nous demande de déplacer nos motos à l'intérieur d'un centre, sans être assuré pour cela, ou bien que certaines machines parfaitement entretenues échouent à un contrôle anti pollution réalisé avec un appareil prévu pour l'auto automobile, sans qu'aucune explication ne puisse nous être donné, et avec comme seul autre solution d'aller repasser le contrôle ailleurs ! Il faut dire les choses comme elles sont : ce que veulent aujourd'hui les acteurs du contrôle technique c'est pouvoirs financer leurs investissements avec la recette d'un contrôle qui en l'État ne sert à rien. C'est inacceptable !
- Ce contrôle est mis en place uniquement pour faire plaisir à certains lobby. Les accidents où l'état d'une moto est mis en cause représente moins de 1% . De plus l'union européenne propose d'autres pistes pour la baisse du nombre de morts sur la route, comme un meilleur entretien des routes et des infrastructures. Je suis définitivement contre ce contrôle technique.
- Si l'on considère le pourcentage d'implication de l'état de nos machines en tant que causes reelles d'accident, ne serait-il pas plus judicieux de travailler sur l'état des routes, et, ou sur une pénalisation accrue des comportement dangereux. Cordialement, je suis motard depuis presque 50 ans et pour moi, le contrôle technique est une aberration totale. Comme nous sommes un pays où le nombre de motards est très élevé, c'est juste une mesure pour enrichir des centres de contrôle qui ont appuyé politiquement son application. Pour les futures mesures sonores, c'est absurde, il suffira de mettre le silencieux d'origine et de l'enlever après. De plus, certains types de motos ont des commandes électroniques de déviation des gaz: silence ou pas. je serais d'accord avec un contrôle technique poussé et détaillé, par un professionnel, uniquement dans le cas de revente du véhicule pour éviter tout vice caché pour le futur acquéreur. Si on veut faire de la sécurité, la priorité est aux infrastructures routières , routes dégradées avec des nids de poules, rails de sécurités tue motards, poteaux en bois aux bords des routes etc etc... Et je n'aborde pas toute la catégorie type 49,9cm3, mobylettes et cyclomoteurs, c'est ridicule. Pour conclure, on prend soin de notre de 2 roues, comme tous les pilotes, à chaque utilisation, l'état de la moto met notre vie en danger.

- 1103351 04/02/2025 un CT réfléchi
- 1103352 04/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1103353 04/02/2025 Je suis contre le ctmoto
- 1103354 04/02/2025 Controle technique inutile et trop cher
- 1103355 04/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103356 04/02/2025 Contrôle technique moto inutile
- 1103357 04/02/2025 CT 2RM
- 1103358 04/02/2025 Opposition au CT des 2 roues
- 1103359 04/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103360 04/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103361 04/02/2025 non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste.
- 1103362 04/02/2025 contre le CT2RM
- Comme tout motard, j'entretiens ma moto avec minutie, c'est ma vie qui est en jeu. Le contrôle des motos est déjà réalisé chaque année en concession, lors de la révision, indispensable ! Par contre, étant acheteur de motos d'occasion, un contrôle technique lors de la vente d'une moto....comme la Belgique serait plus judicieux Une moto d'occasion passe automatiquement chez un concessionnaire de la marque, pour justement vérifier notre sécurité Donc, pas d'accord sur le CT automatique dans des stations qui n'y connaissent rien Mais oui, lors d'une vente et réalisé par des personnes compétentes, comme les concessionnaires motos En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto, les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires au motard. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Je suis contre le ctmoto car les motards ne sont pas fou ni suicidaire si leur véhicule n'est pas entretenue c'est l'accident en général un motard fais très attention à sa moto. Pour mon cas perso j'avais une grosse bécane et maintenant avec la retraite je suis passé sur un scoot 50 cc car j'ai mal au dos mais l'entretien de mon scoot est toujours fais et il est en très bon état. J'en ai mare des mesures injustes de l'état qui nous ponctionne en permanence. Un jour cela vat barder je pense que je ne vais plus voté pour personne. Je suis contre le ctmoto.
- Avant ce contrôler les 2 roues, il serait nécessaire de réparer les routes afin d'éviter les accidents. Les contrôleurs, pour la plupart ne sont pas compétents en matière de 2 roues er beaucoup ne possèdent pas les permis nécessaires à la conduite de ces véhicules. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- le contrôle technique moto ne sert a rien . Les motards sont soucieux de leur sécurité.
- Bonjour Je reste dubitatif sur l'intérêt du CT sur les moto, à savoir que le facteur entretien est quasi nul dans les accidents de 2 roues. Nous les motards sommes passionnés, et en dehors du fait qu'un manque d'entretien peut-être lourd de conséquences, en complément de ce fait, il me semble plus judicieux de baisser le tx de TVA sur les équipements de sécurité moto (gants, vêtement, airbag) Pour en avoir débattu avec des techniciens de centre de contrôle, leur sentiment est que cette mesure ne sert essentiellement à augmenter le CA des organismes. Il faut savoir aussi qu'une majorité de Motards, possèdent plusieurs moto, avec pour consequence, une augmentation des dépenses. Je vous prie d'agrèer mes sincères salutations P EUGER Citoyen contribuable le CT des deux roues est une aberration, nos motos sont parfaitement entretenues, encore une mesure de plus qui n'a aucun sens, et qui rajoute un coût non négligeable à cette passion déjà onéreuse.
- Les accidents de moto sont causés uniquement par des erreurs humaines du motard et des usagers qui l'entourent. Par conséquent le contrôle technique ne peut pas changer cette situation et est donc parfaitement inutile. Par contre une campagne médiatique de sensibilisation sur les risques encourus serait la bienvenue, parole de motard de longue date. Cordialement
- Les accidents de moto sont causés uniquement par des erreurs humaines du motard et des usagers qui l'entourent. Par conséquent le contrôle technique ne peut pas changer cette situation et est donc parfaitement inutile. Par contre une campagne médiatique de sensibilisation sur les risques encourus serait la bienvenue, parole de motard de longue date. Cordialement
- Le contrôle technique moto est une mesure inutile et injuste. Le contrôle technique est réalisé à chaque révision annuelle par mon concessionnaire qui est un vrai professionnel de la moto. je suis motard depuis 1978, j'entretiens ma moto comme la grande majorité des motocycliste.
- 0.3% des accidents sont dus à un problème technique et principalement un problème de pneumatiques. Il serait préférable d'entretenir les routes qui ne cessent de se dégrader et peut-être d'imposer des chaussures montantes aux motards plutôt que de les pénaliser financièrement pour un CT qui ne sert à rien, si ce n'est d'enrichir les sociétés de contrôle dont le siège, n'est pour le plupart, pas en France... Ce dernier est totalement inadapté et décorrélé de la réalité comme le sont, malheureusement, souvent les normes imposées aux français. Bien cordialement

1103363 04/02/2025 contre le CT2RM

0.3% des accidents sont dus à un problème technique et principalement un problème de pneumatiques. Il serait préférable d'entretenir les routes qui ne cessent de se dégrader et peut-être d'imposer des chaussures montantes aux motards plutôt que de les pénaliser financièrement pour un CT qui ne sert à rien, si ce n'est d'enrichir les sociétés de contrôle dont le siège, n'est pour le plupart, pas en France... Ce dernier est totalement inadapté et décorrélé de la réalité comme le sont, malheureusement, souvent les normes imposées aux français. Bien cordialement

1103364 04/02/2025 Le racket de trop

Le permis moto est onéreux et pas si facile que cela à obtenir, tant l'exigence est devenue aujourd'hui élevée. Le motard passe 3 examens (code, plateau, conduite) où il apprend, au fil des mois, à gérer sa moto physiquement, mais aussi techniquement. Il est, entre autre, formé pour rester attentif aux défaillances possibles de sa moto et à repérer les points d'usure. Il n'ignore pas l'importance des freins, de l'état des pneus, des amortisseurs, des clignotants, etc. D'ailleurs, il sait dans ses tripes que cela est vital pour lui. Que fait le contrôle technique de plus ? Rien, si ce n'est prélever autour de 70 euros... Somme qui ne cessera d'augmenter bien entendu année après année. Que l'on sanctionne des motards alcoolisés ou qui ne respectent pas le code, que l'on sanctionne les motos/scooteurs d'adolescents dont le pot d'échappement fait un bruit d'avion inacceptable en raison d'un débridage (suffit pour cela d'aller vérifier à la sortie des lycées), etc... A tout cela je dis ok ! Mais, le CT imposé à tous les 2 roues est le racket de trop. J'ai plus de 63 ans, je suis motarde depuis peu. Je constate in situ que le plus grand danger pour le motard n'est pas sa 'machine', mais : 1/ les automobilistes qui ne nous voient pas : il faut apprendre au candidats au permis auto à regarder les 2 roues 2/ l'état désastreux de certaines routes qui sont un DANGER PERMANENT pour les deux roues. Celui qui fait du 2 roues sait combien la qualité de la route est fondamentale (nid de poule, gravillon, rafistolages des voies, lignes de sécurité effacées, etc) . Ce sont ces deux points sur lesquels il faut en priorité amener une solution. Si on veut sauver des vies, puisqu'il paraît que c'est l'objectif, c'est vers ces deux axes qu'il faut aller voir et mener des actions. Quant au CT, il n'est selon moi qu'une farce mensongère qui d'ailleurs ne tient pas statistiquement, il est à une taxe de plus au bénéfice d'une minorité, et non un service rendu à la majorité. Après, la question est de savoir si on raisonne en se mettant du côté de la minorité ou de la majorité... A chacun de répondre à cela en son âme et conscience !!

1103365 04/02/2025 CT 2-3 Roues

De plus en plus de motos non homologuées (Cross, dirt bike...) sur la voie publique d'un côté, et ce CT (inutile) pour les honnêtes usagers de l'autre... Une injustice de plus en France !

1103366 04/02/2025 Motard agacé

Bonjour Je tiens à exprimer mon mécontentement suite au contrôle technique de ma moto. En effet, ce n'est qu'une vaste fumisterie. Le contrôleur ne sait même pas manipuler la moto à l'arrêt. Il connaît à peine son fonctionnement, survole les éléments essentiels liés à la bonne fixation de ceux-ci. Il y a juste un contrôle pollution sur banc. Tout le reste n'est que du vent. Le phare n'est pas aligné, la moto n'est pas soulevée, pression des pneus oubliée, dimensions également. En résumé juste un coup de klaxon, contrôle des feux, état des pneus, fixation retros, et pollution. 20 mns de contrôle pour le même prix qu'une voiture en 45 mns. Lamentable, juste une histoire de fric comme d'habitude. Nous motards entretenons nos machines mieux que personne alors laissez nous tranquille et concentrez le contrôle technique sur les scooters et 50 cm3, rien d'autre. Un dernier détail, la plupart des motards ne roulent pas l'hiver, ce serait bien que la validité en cas de revente soit d'un an non 6 mois ?? Rares sont les motos qui font plus de 2000 kms l'année.

Le permis moto est onéreux et pas si facile que cela à obtenir, tant l'exigence est devenue aujourd'hui élevée. Le motard passe 3 examens (code, plateau, conduite) où il apprend, au fil des mois, à gérer sa moto physiquement, mais aussi techniquement. Il est, entre autre, formé pour rester attentif aux défaillances possibles de sa moto et à repérer les points d'usure. Il n'ignore pas l'importance des freins, de l'état des pneus, des amortisseurs, des clignotants, etc. D'ailleurs, il sait dans ses tripes que cela est vital pour lui. Que fait le contrôle technique de plus ? Rien, si ce n'est prélever autour de 70 euros... Somme qui ne cessera d'augmenter bien entendu année après année. Que l'on sanctionne des motards alcoolisés ou qui ne respectent pas le code, que l'on sanctionne les motos/scooteurs d'adolescents dont le pot d'échappement fait un bruit d'avion inacceptable en raison d'un débridage (suffit pour cela d'aller vérifier à la sortie des lycées), etc... A tout cela je dis ok ! Mais, le CT imposé à tous les 2 roues est le racket de trop. J'ai plus de 63 ans, je suis motarde depuis peu. Je constate in situ que le plus grand danger pour le motard n'est pas sa 'machine', mais : 1/ les automobilistes qui ne nous voient pas : il faut mieux apprendre aux candidats du permis auto à regarder les 2 roues 2/ l'état désastreux de certaines routes qui sont un DANGER PERMANENT pour les deux roues. Celui qui fait du 2 roues sait combien la qualité de la route est fondamentale (nid de poule, gravillon, rafistolages des voies, lignes de sécurité effacées, etc) . Ce sont ces deux points sur lesquels il faut en priorité amener une solution. Si on veut sauver des vies, puisqu'il paraît que c'est l'objectif, c'est vers ces deux axes qu'il faut aller voir et mener des actions. Quant au CT, il n'est selon moi qu'une farce mensongère qui d'ailleurs ne tient pas statistiquement, il est à une taxe de plus au bénéfice d'une minorité, et non un service rendu à la majorité. Après, la question est de savoir si on raisonne en se mettant du côté de la minorité ou de la majorité... A chacun de répondre à cela en son âme et conscience !!

1103367 04/02/2025 Le racket de trop

parfaitement inutile a mon sens , car dans une très grande majorité de cas le motocycliste entretient son véhicule , car il en va directement de sa sécurité , bien souvent le motard entretiens un lien , presque charnel avec sa monture , bref il en prend grand soin , je doit dire également que bon nombre d'entre nous possédons également une voiture , utilisé quotidiennement , la moto devient donc un second véhicule , qui fait très peu de kilomètres et est bien entretenu , comme disais le président Pompidou , ' arrêtez d'emmerder les Français ! ' il faut toujours payer plus dans ce pays , stop ça suffit !!!!

1103368 04/02/2025 contrôle technique MOTO

Ma moto est entretenue et révisée tous les ans et en parfaite état de fonctionnement. Je ne vois pas pourquoi j'irai passer un contrôle technique.

1103369 04/02/2025 Non au contrôle technique

Je suis français, j'ai 44 ans et j'ai obtenu le permis moto à l'âge de 21 ans, du premier coup comme on disait. J'ai possédé plusieurs motos (650, 955, 1000cm3), en possède encore, et je souhaite indiquer à l'Etat que je n'attends pas d'être contrôlé pour avoir un véhicule en parfait état. Passionné de moto, je 'bichonne' ma moto, c'est-à-dire que la batterie est toujours en charge en cas de non usage, la moto est lavée régulièrement pour la rendre propre, mais aussi pour détecter les fuites, la rouille, les éléments en mauvais état, etc. Je contrôle l'état de mes pneus : profondeur des sculptures, état du pneumatique, pression. Et avant chaque roulage, je vérifie la moto : feux avant et arrière, freins avant et arrière (couleur et niveau du liquide, usure des plaquettes, fonctionnement des dispositifs de commande), amortisseur et fourche. A moto, un accident peut-être mortel en plus d'être grave (paralysie, etc.). Alors depuis toujours, je contrôle régulièrement et consciencieusement ma moto avant n'importe quel trajet. C'est pourquoi, de me voir obligé à faire contrôler mon véhicule m'oblige aussi à dépenser de l'argent inutilement ; je préfère l'investir dans son entretien que je réalise moi-même ou fais réaliser par un garage professionnel car comme je l'ai dit, je suis passionné et ait à cœur que ma moto, mon loisir, ma passion, se trouve dans le meilleur état pour moi et pour les autres usagers de la route. J'ai eu un accident à moto, le seul : une voiture m'est rentré dedans par l'arrière, à un stop, car la personne 'pensait que je n'allais pas marquer le stop'... C'est de ça qu'il faut se protéger, pas des motards. J'aime rouler à moto quand il fait froid et sec, quand il pleut, quand il fait beau, pour aller à une compétition sportive, pour aller au travail, pour amener un passager avec moi lors d'un weekend, pour me changer les idées... Et pour tout cela, j'entretiens ma moto, l'assure, je respecte la réglementation de la route et adopte un bon comportement. Je ne peux pas entendre que l'on nous oblige à faire contrôler son deux-roues alors qu'on m'a appris, au permis de conduire, à contrôler et entretenir moi-même mon véhicule, que le constructeur de chaque moto renseigne sur les points à contrôler, à entretenir, les échéances de réparation de remplacement à observer. On a tout pour être sérieux et autonome, pourquoi l'Etat pense qu'il faut obliger les motards à faire contrôler leur véhicule ? Les chiffres publiés par la presse en termes de contre-visite ou de refus de CT sont plus alarmants pour les voitures que pour les motos (le Repaire des Motards.com le 02/07/2024, le 13/09/2024, Moto-Station.com, Motoplanete.com, le 17/07/2024, etc.). Je suis adulte, responsable et passionné par la moto alors avec cette obligation, je me sens infantilisé, montré du doigt et déresponsabilisé. Merci pour votre lecture.

1103370 04/02/2025 Pourquoi je trouve le CT 2 roues inutile

- 1103371 04/02/2025 Le contrôle technique moto est une aberration
- Le contrôle technique moto est une mesure qui ne repose sur aucune logique et les arguments en sa faveur sont purement des inventions de lobbyistes. De plus 70 euros tout les 3 ans pour quelques points de contrôles visuels par un agent assermenté qui n'a aucune formation moto et aucune passion c'est du vol pur. Je possède une collection de près d'une vingtaine de 2 roues motorisés et si le contrôle moto est voté je ne pourrai pas dégager suffisamment de temps pour leur faire passer le contrôle technique en temps et en heure. Et financièrement cela représente 1400 euros pour avoir un CT validé à chaque période. De plus en mener une motobécane 'bleue' de 1965 ou un solex à un contrôle technique est surréaliste! 70 euros pour un véhicule qui en vaut 300! Pour faire 100 kms par an! On marche sur la tête.
- 1103372 04/02/2025 Inutilité totale
- 1103373 04/02/2025 Non au Contrôle Technique Moto .
- 1103374 04/02/2025 Non au contrôle technique des motos.
- 1103375 04/02/2025 Non au Contrôle Technique Moto .
- 1103377 04/02/2025 2 roues anciens.
- Ayant mené 2 motos avec succès (alors que) à ce contrôle technique et par obligation , on peut affirmer que ce dernier est d'une inutilité totale , tant dans la réalisation des tests de contrôle que dans l'amateurisme du contrôleur.... Il y a tellement de différences entre une 125 cc pesant 100 kgs et âgée de 30 ans avec une moto actuelle de 1800 cc pesant près de 300 kgs ! De plus , toutes les motos doivent passer chaque année (ou tous les 10/12/16000 km selon les constructeurs) chez le concessionnaire pour une révision générale : le mécano de la concession sait parfaitement quoi et comment contrôler les points cruciaux et les autres , c'est son métier ... et il ne s'occupe pas des voitures en plus comme le fait un contrôleur de centre. Bref ce contrôle technique est d'une inutilité totale
- Le contrôle technique moto est une « Aberration !! » Il doit être abrogé..
- En effet je suis contre ce contrôle non justifié car nos motos sont suivies et entretenues donc conformes aux normes de sécurité. Pour nous (vrais motards) impossible de rouler avec des pneus ou plaquettes de freins en mauvais état, nous risquons directement notre vie. j'ai 66 ans je roule en deux roues depuis 52 ans j'ai un bonus 50% à vie à la Maff. S'il s'agit de notre sécurité alors il serait plus intéressant de mieux former nos jeunes au pilotage d'une moto en toutes situations pour éviter des drames. Par ailleurs conduire une voiturette ou 3 roues sans un vrai permis me semble très dangereux pour les utilisateurs. En espérant que mes remarques vous aideront dans vos choix. Cordialement,
- Le contrôle technique moto est une « Aberration !! » Il doit être abrogé..
- Ne serait-il pas plus judicieux d'exempter systématiquement de contrôle tous ces véhicules antérieurs à 1970 (C.G. normale ou collection)? Surtout les cyclomoteurs, quel qu'en soit l'âge. Que peut apporter un CT sur un VéloSolex? Quid d'une moto très ancienne qui était livrée à l'origine sans éclairage ni avertisseur (documents ou catalogue constructeur à l'appui)?

	<p>l'entretien régulier de leur moto de manière proactive. Ils effectuent des contrôles réguliers et apportent les réparations nécessaires pour garantir la sécurité de leur véhicule mais surtout 'la leur', en dehors des périodes de contrôle technique. Argument : 'Il est essentiel de reconnaître que de nombreux motards, conscients des risques inhérents à la conduite d'une moto, assurent un entretien rigoureux et permanent de leur véhicule. Des vérifications régulières de l'état des pneus, des freins, des suspensions, et des systèmes d'éclairage sont courantes chez les usagers, souvent bien avant la nécessité de passer un contrôle technique. Cela démontre que la plupart des motards sont responsables de la sécurité de leur véhicule au quotidien, et ce, bien avant l'échéance du contrôle.' 2. Le contrôle technique ne doit pas être la seule mesure de sécurité Problème principal : Bien que le contrôle technique pourrait être un outil de vérification important, il ne peut pas être considéré comme la seule garantie de sécurité. L'entretien permanent des motos doit être encouragé et soutenu par des mesures d'accompagnement pour les motards. Argument : 'Le contrôle technique, bien qu'utile, ne doit pas se substituer à la responsabilité individuelle des motards en matière de sécurité. L'entretien préventif réalisé par les usagers, comme la vérification des pièces d'usure et le respect des normes d'entretien, est essentiel et contribue de manière significative à la sécurité routière. Plutôt que de se concentrer uniquement sur un contrôle inadapté (à date), il serait judicieux de mettre en place des mécanismes d'encouragement pour l'entretien permanent, tout en apportant un soutien aux motards pour maintenir leurs véhicules dans un état optimal.' 3. Complémentarité entre contrôle technique et entretien quotidien Problème principal : Le contrôle technique des motos ne doit pas être perçu comme un substitut à l'entretien continu, mais comme un complément aux efforts déjà fournis par les motards. Le but est d'assurer que tous les motards, même ceux moins enclins à un entretien rigoureux, respectent les normes de sécurité et de conformité. Argument : 'Si de nombreux motards effectuent un entretien régulier et minutieux de leur moto, le contrôle technique, lorsqu'il est bien réalisé dans des conditions adaptées, permet de vérifier des éléments spécifiques qui échappent souvent à l'œil non expert, comme des défaillances mécaniques invisibles ou des défauts liés à l'usure générale. C'est une mesure complémentaire, mais non exclusive, de la responsabilité quotidienne des motards.' 4. Sensibilisation et accompagnement pour un entretien optimal Proposition concrète : En substitution du contrôle technique, il serait pertinent de renforcer les actions de sensibilisation et de formation à l'entretien de la moto pour les motards. Des programmes d'éducation sur les bonnes pratiques d'entretien et des outils permettant aux motards de mieux comprendre les aspects techniques de leurs véhicules pourraient améliorer encore leur sécurité. Argument : 'Afin de renforcer l'efficacité du contrôle technique et de garantir la sécurité sur la route, il serait essentiel d'accompagner les motards dans leur entretien quotidien, par exemple via des campagnes d'information, des vidéos pédagogiques, ou des ateliers pratiques. Ces mesures complémentaires favoriseraient une prise de conscience accrue des enjeux de sécurité et encourageraient une culture de l'entretien proactif parmi les motards.' Conclusion 'Il est important de souligner que l'entretien permanent de la moto, effectué en Ce contrôle technique moto est inutile pour la plupart, vu le côté culte et loisir aux yeux de la grande majorité de leur propriétaire. D'autre part la qualité des intervenants de contrôle est inadapté et leur raisonnement hors sujet. L'utilisation de d'outillage très spécifique de mesure de puissance ou de bruit par ces gens risque d'être erroné.</p>
<p>1103379 04/02/2025 Pourquoi le CT des deux roues n'est pas nécessaire selon les propositions formulées par l'UE.</p>	
<p>1103380 04/02/2025 Consultation ct moto</p>	<p>Bonjour Le contrôle technique moto est une mesure injuste qui n'améliorera pas la sécurité et ne réduira pas le nombre d'accidents, ceux ci dans leur très grande majorité n'étant pas dus à l'état de nos machines entretenues avec rigueur mais plutôt à une incompréhension avec certains usagers et surtout à l'état de délabrement de routes qui représentent parfois de véritables 'pièges'. Je pense qu'une plus grande sensibilisation sur le 'partage' de la route ainsi qu'un programme d'entretien et réparation de nos chaussées permettraient d'améliorer plus efficacement la sécurité. Aussi, je vous prie par la présente de bien vouloir abroger cette mesure chère et injustifiée. Cordialement.</p>
<p>1103381 04/02/2025 Non au contrôle technique moto</p>	<p>Cette mesure envisagée n'apportera pas d'amélioration à la sinistralité moto. Toutes les études démontrent que le défaut d'entretien de ce type de véhicule n'entraîne qu'une infime partie des accidents ! Si un effort doit être entrepris c'est dans l'amélioration de la formation des motards et dans la sensibilisation des autres usagers ainsi que dans l'entretien de notre réseau routier. Pour rappel, la directive européenne invoquée pour justifier la mise en place de ce contrôle technique, n'a pas empêché certains pays (le Portugal) d'abandonner cette idée !</p>
<p>1103382 04/02/2025 complètement inopportun et déconnecté de la réalité</p>	<p>cette mesure complètement inutile ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité. Mes motos sont entretenues sans même aller au CT Je n'ai jamais attendu cette obligation que je boycotte C'est juste du bon sens serai je assez abruti pour rouler en équilibre sur 2 roues sur une épave ou sans frein ?&#8230;.. la peur est là pour vous rappeler à l'ordre Feriez vous funambule sur un fil effiloché?</p>
<p>1103383 04/02/2025 non au contrôle technique totalement inutile</p>	<p>Bonjour Après avoir passé deux motos les années 80 au contrôle technique, il s'est avéré que les contrôles étaient vierges, je pense qu'un motard qui se respecte entretien sa monture. J'ai eu la vive impression d'avoir fait ses contrôles pour rien... Je pense que nous sommes nombreux dans ce cas là. Merci de prendre en compte la vie des intéressés. Bien cordialement Un motard .</p>
<p>1103384 04/02/2025 Contrôle technique moto</p>	

- 1103385 04/02/2025 Inutilité du CT2RM
- Le CT2RM est inutile et occasionne des dépenses non nécessaires, et ce pour plusieurs raisons : -un motard vérifie lui même régulièrement plusieurs points liés à sa sécurité, pour certains même quotidiennement (état des pneus, disques, plaquettes, phares, câbles, durites, chaîne...) -Une moto passe au moins une fois par an en révision, le mécanicien surveille également ces points. Le suivi d'entretien est très important pour une moto lors de sa revente. -Une moto n'est pas un simple véhicule, le motard en est passionné et l'entretient comme il se doit. Qu'elle soit récente (et donc en état neuf), ou ancienne (pour la conserver en état collection) -je comprends que certains 2rm ne sont pas entretenus comme il se doit, comme les 50cc, les scooters, les 2rm utilisés dans les grandes villes uniquement pour leur côté pratique et non par passion. --le CT2RM pourrait utilement être réévalué et devrait pouvoir être validé par le mécanicien dans le cadre de la révision annuelle
- Au vue de l'inefficacité avérée sur les chiffres de la mortalité, des retours anecdotiques en terme d'améliorations sonores ou polluantes, pour ne pas dire absolument nulles, des très faibles anomalies constatées et des coutes prohibitifs tant pour les enseignes de contrôles que pour nos concitoyens, il est temps de mettre fin à cette absurdité qu'est le CT 2 et 3 roues. Pour le bien finalement de tous.
- 1103386 04/02/2025 Abrogation du CT 2 ou 3 roues
- Constatons le problème: 1. une minorité d'usagers produit la plupart de nuisance sonore. 2. une infime minorité des accidents de moto en France a une cause technique, ce qui n'était pas le car pour les voitures avant de les assujettir au CT. Les nuisances doivent être contrôlés à la source: en contrôlant les motards en flagrant délit, car le motard qui veut faire passer sa moto un CT peut changer très facilement l'échappement. Au moment du contrôle du véhicule en circulation, on peut mettre en place des CV payants avec inspection en cas de contestation. Changer le pot à chaque intervention devient peu supportable. Quant à la sécurité routière, regardons les causes des accidents vérifiables empiriquement! Le lobbying des vélos électriques et des centres de contrôle abusent. La France n'est pas Paris. La France vote, et pour cause! Nous sommes dans un moment de tension politique. Ce gouvernement est fragile et se fragilise avec chaque 49,3. Constatons que les motards sont bien organisés, chiffres de boycott à l'appui. Ce serait judicieux de considérer pour des raisons de sens commun, de statistique de la sécurité routière, et de l'intérêt politique d'abroger le CT 2R.
- 1103387 04/02/2025 CT des motos: pas une solution
- Bonjour, comme approuvé par une personne de l'État le contrôle technique des deux roues est un échec .Mais cela a pu prouver que les motards entretien leur moto. Et c'est pour cela qu'il serait judicieux d abroger le contrôle technique des deux roues, ou bien de retirer la catégorie A2 et A de ce contrôle technique.
- Abrogation contrôle technique pour les 2 roues
- 1103388 04/02/2025 motorisés
- Bonjour, Il est évident que le décalage de la date obligatoire de mise en service des sonomètres est exclusivement motivé par les constructeurs. Les centres VL ou PL désirants rester dans le contrôle technique catégorie L ont déjà investis dans le matériel auprès de constructeurs sérieux. Si certains constructeurs ne sont pas prêts il est inutile de reporter le problème sur les contrôles techniques. Les centres qui ont, ou qui sont en cours d'investissement, montrent leur envie de rester dans le contrôle technique de catégorie L, ce qui filtre clairement le sérieux d'un centre de contrôle. Les autres centres qui se réveillent au dernier moment ne méritent pas une attention particulière comme le recule de la date de mise en place d'un sonomètre ou de la prolongation de l'extension d'agrément. Il semble clair que cette proposition d'arrêté prouve le peu d'intérêt que porte la plupart des centres de contrôle technique VL ou PL au contrôle catégorie L. Cette proposition d'arrêté montre aussi que les centre de contrôle technique de catégorie L seront en sous-effectifs sur le territoire par rapport à la demande. De plus, les frais engagés ne seront rentabilisés que trop tardivement après la mise en place. Sauf les centres proche de concession ou garage moto, qui discrédite le métier face à l'intérêt commerciale d'un centre. Laissons les Pros du contrôle technique faire ce que demande l'Etat en temps et en heure et évitons de laisser un porte ouverte aux pseudo-centres trop majoritaires sur le territoire. L'urgence est demandée sur l'élargissement de l'accès au métier de contrôleur technique, et sur le retrait de présentation des véhicules par les professionnels de l'automobile plutôt qu'à des consultations d'ordre commerciale.
- 1103389 04/02/2025 l'extension d'agrément est facultative
- Bonjour Étant collectionneur de motos et cyclo dont les 3/4 sont après 1960 et en carte grise normale,il est impossible pour moi financièrement de tous les passer au contrôle sachant que certains roulent que quelques kilomètres par an au mieux. J'espère que mon avis sera pris en compte. Cordialement.
- Le sonomètre n'est pas à décaler dans le temps, et
- 1103390 04/02/2025 Moto + collection
- Ce contrôle revient à mettre en doute le travail de mon concessionnaire moto chez qui je fais suivre scrupuleusement les revisions de ma machine. 136 chevaux et 280 kilos, bien sûr qu'elle est suivie pas besoin d'un contrôle technique par des gens qui de surcroît ne connaissent rien à la moto, c'est juste une pompe à fric... Inspirez vous du Portugal.
- 1103391 04/02/2025 Stop au contrôle technique moto

- 1103392 04/02/2025 Stop au CT 2 roues
- Qu'il y ait un CT pour les 2 roues inférieurs à 125cm³, pourquoi pas. Effectivement surtout les 50cm³ sont les 2 roues les plus trafiqués, et ceux qui statistiquement présentent le plus de défauts. Mais les plus de 125cm³ sont ceux qui sont le plus entretenus par leur propriétaire. On sait que l'on risque notre vie, si on est pas attentif à l'état de notre moto. Tous les ans mes 2 motos passent entre les mains de mon mécano expert. Car je veux avoir une tranquillité d'esprit concernant l'état de mes motos, quand je prends la route. Et les vérifications qui sont faites au CT, sont celles que l'on nous apprend à faire lors du passage du permis, et que l'on continue de faire avant chaque sortie. Surtout que les études faites montrent des chiffres, qui prouvent le sérieux des motards sur l'état de leur véhicule. On a vraiment le sentiment de se faire faire les poches, de jeté 75€ par la fenêtre. Rendez plutôt l'équipement obligatoire, casque, gants, veste, pantalon et chaussures de moto. Là vous ferez vraiment de la sécurité.
- 1103393 04/02/2025 in juste et inutile.
- NON au contrôle technique moto, c'est une mesure
- Le CT moto est en rien une mesure de sécurité, pour la pratique de la Moto. La très grande majorité des motards sont attentifs à l'entretien de leur machine, voir les chiffres très faibles pour les contre visites, pour les motards, suite à un CT. L'état du réseau routier, en France, est certainement beaucoup plus inquiétant, pour l'ensemble des usagers. Je vous invite à consulter les rapport de l'Observatoire National de la Route et de la Cour des Comptes qui s'alarment sur l'état de délabrement de nos routes... Où sont les priorités?? Le CT est inutile car une très grande majorité des motos passées au CT, ne sont pas recalées et l'accidentologie, suite à une défaillance d'un entretien d'une moto, n'est même pas d'un pour cent...! Quid ! pourquoi une telle mesure dans ce cas, si ce n'est pour faire plaisir à certains lobbyistes ? Ne serait-il pas plus avisé de prendre contact avec de vrais référents dans ce domaine, qui seraient justes, impartiaux ?? Comme citoyen et aussi contribuable, je m'interroge?? Bien à vous
- 1103394 04/02/2025 Contre le contrôle technique des motos.
- je m'oppose au contrôle technique moto. Chacun sait aujourd'hui, et les forces de l'ordre me l'ont confirmé, que les contrôles techniques auto ne sont pas fiables. Plusieurs personnes m'ont dit connaître un responsable de CT et que leur véhicule est certifié à tort. De plus, faire de la moto est un choix. Les motos sont entretenus, la mienne n'a pas subi de modifications et est entretenu chaque année chez un concessionnaire de la marque. Un contrôle technique ne changera rien. Ceux qui argumente pour le bruit, un pot d'échappement se change en 30 mn. Et des lois existent déjà, suffit de les appliquer. Au vu du cout sans cesse croissant du cout des véhicules (auto et moto) et de leur entretien, le CT moto est une charge financière inutile grevant le budget des ménages.
- 1103395 04/02/2025 Contre le CT moto
- Le contrôle technique ne pallie en rien au problème de l'accidentologie moto. la moto étant sans carrosserie, lors des accrochages et accidents les conséquences sont plus importantes qu'une voiture par nature. Ce risque est connu et intégré par les pratiquants par le biais de la formation aux permis des catégories conduites, par un entretien suivi (cf le taux de refus et les taux de défaut technique lors des accidents) et un équipements renforcés type EPI (blouson casque, airbag....) J'ai moi même été victime d'un accident suite à une inattention, la moto était techniquement en règle et sortait de révision la semaine précédente (changement des pneumatiques, contrôle des différents organes de sécurité : freinage ABS, éclairage, feux stop..). J'ai percuté à basse vitesse un VL par l'arrière, si j'étais moi même en vl cet accident se soldait par un peu de verre cassé et de carrosserie. Dans mon cas cette erreur m'a emmené à l'hôpital avec une simple fracture grâce à un airbag dernière génération (ce malgré mon passage au dessus de la moto). Bref il serait plus judicieux de rendre accessible ce type d'équipement et d'adapter les infrastructures plutôt que de faire passer des CT sans impact significatif sur le taux de gravité des accidents en 2 roues PS : un airbag coûte plus ou moins 600 € / les bottes plus ou moins 200€ / idem pour le pantalon et le veste donc environ 400€ / compter 300/400€ pour un casque (changement tout les 5 ans) et gants plus ou moins 100€ : donc équipement de base environ 1700€ (on parle pas non plus du prix de la moto) / entretien annuel à minima (200€ à 300€ au bas mot) / changement de véhicule régulier (car oui les passionnés change régulièrement de monture (ce qui sera freiné avec le ct à n'en pas douter) et l'usure d'une moto est plus rapide) donc changement de carte grise régulier: bref un motard rapporte pour sa sécurité et sa passion des sommes non négligeables en TVA et taxes divers pour s'équiper en sécurité, rouler et s'assurer faite le calcul du retour en TVA dans les caisses de l'état VS un CT somme toute peu rémunérateur pour les finances publiques (mais lucratif pour les grandes franchises) comparé aux dépenses d'un motard et totalement inefficace.
- 1103396 04/02/2025 contrôle technique 2 RM
- Vu le très faibles nombre de 2 roues en mauvaise état ce contrôle est inefficace. Le mieux pour notre sécurité serais plus de suivre l'état désastreux du circuit routier.

1103397 04/02/2025 NON au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste

En tant que motard, et utilisateur de moto de plus 125cm², je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route, surtout avec l'arrivée des voitures automatiques et où électrique qui accélère très fortement comparé aux voitures à boîte de vitesses manuelles.

1103398 04/02/2025 Contrôle inutile et techniquement sans intérêt.

Les motards (125cc et plus) sont quasi systématiquement plus concernés par la sécurité de leurs véhicules dont leur bien-être dépend. Que ce soit en faisant la mécanique soi-même ou en faisant appel à un professionnel, les contrôles de sécurité sont toujours faits avant de reprendre la route. Ce CT ne se propose que de faire de manière protocolaire et sans intervention d'un professionnel de ce type de véhicule que de refaire ce contrôle de sécurité en minimisé par un 'fonctionnaire' qui au mieux sera peut-être, avec beaucoup de chance, motard, et saura que ce qu'il fait ne sert à rien, au pire par un béotien qui ne saura que lire une liste; et fera n'importe quoi en étant persuadé du contraire. Ce n'est ici qu'une histoire de profits de la part des intervenants qui savent pertinemment l'inutilité de la démarche. À noter que si 30% des voituriers doivent repasser le contrôle, ce n'est essentiellement pas à cause de la négligence de leurs propriétaires, mais par le coût exorbitant que pratiquent les professionnels du domaine qui rendent l'entretien souvent inaccessible à la plupart des gens. Les moins de 50cc resteront les plus à risque, mais pas parce que leur détenteurs bidouillent, mais parce qu'ils n'ont généralement pas les moyens financiers que ce soit de par l'âge ou la situation professionnelle. D'ailleurs les professionnels du CT l'ont bien compris et proposent des CT moins 50cc à 50€ +/- et au-delà de 70€; pour les autres pour faire exactement la même chose. Pour conclure: les 2 roues et même les quad polluent peu, les valeurs CO₂ sont négligeables sur les échelles atmosphériques et ce contrôle ne vise politiquement qu'à leur exclusion par la contrainte et financièrement qu'à du profit rapide pour les intervenants qui gagnent beaucoup en investissant peu et ne pousseront pas d'avantage vers la pérennité de ce CT sans un subventionnement massif de la part de l'état car l'investissement dans les matériels et environnements spécialisés les feraient travailler à perte sur plusieurs années.

1103399 04/02/2025 Contrôle technique deux roues

La sécurité des usagers de ce type de véhicule étant importante, il est intéressant de réfléchir à des solutions concrètes permettant d'améliorer l'accidentologie. Pour répondre à cette problématique, plusieurs solutions sont possibles: d'une part un contrôle technique, d'autre part des mesures alternatives. Concernant le contrôle technique, à l'heure actuelle le rapport MAIDS indique que l'état des deux et trois roues motorisés est mis en cause dans seulement 0.3% des accidents. Par ailleurs, il apparaît très clairement que les centres de contrôles techniques ne sont pas prêts et que le modèle économique n'est pas viable. En effet, le faible nombre de véhicules assujettis à cet examen ne couvre pas les coûts d'investissements des centres de contrôles. Il est donc clair que cette solution, n'aura pas d'effets réels sur l'accidentologie des deux et trois roues motorisés tout en imposant un coût important aux usagers et professionnels du secteur. De l'autre côté, des mesures alternatives existent et certaines ont déjà fait leur preuve. Il est possible de lister deux axes de mesures au sein desquels plusieurs alternatives concrètes peuvent être mises en place: - L'état des infrastructures routières étant régulièrement en cause lorsqu'un accident survient, il pourrait être intéressant de se pencher sur la question. Des actions concrètes pourraient par exemple être les suivantes: limiter l'usage excessif des gravillons, imposer l'utilisation de 'raccords' et de peintures qui ne soient pas glissantes, généraliser l'usage des doubles barrières de sécurité, etc. - Une meilleure formation de l'ensemble des utilisateurs de la route serait aussi un bon point de départ pour améliorer le partage de la route et limiter les risques d'accidents. Cela peut s'effectuer par des interventions dans les écoles (comme pour les déplacements à vélo), des ateliers de sécurité routière, mais aussi et surtout lors du passage du permis de conduire. En effet, rien que sensibiliser les usagers de la route sur le fait que les deux et trois roues motorisés ont des distances de freinage plus longues et une adhérence plus faible que les véhicules à quatre roues éviterait bien des situations à risques. Enfin, concernant la non-conformité de certains véhicules, il est bon de rappeler que ces deux et trois roues motorisés trafiqués restent une minorité dans le parc roulant. À mon sens, un contrôle technique ne résoudra pas le problème car il est très simple et rapide de changer des pièces sur ce type de véhicule (un échappement, par exemple, est très accessible et se remplace en moins de dix minutes). Il est donc aisé de remettre en ordre son véhicule pour le passage de l'examen et de le re-trafiquer une fois qu'il est validé. La meilleure solution est donc la pédagogie en faisant prendre conscience aux conducteurs concernés l'impact négatif qu'ils engendrent. Ensuite, si le problème persiste, il est possible de sanctionner les contrevenants: amendes, immobilisation du véhicule, etc.

1103400 04/02/2025 Loi scélérate, doit être abrogée	<p>Cette législation est une énième claqué au peuple français; en particulier aux usagers de 2-3rm. En effet, sa mise en place a justement été retardée du fait du manque de justification concrète pour son adoption, les accidents liés à ce type de véhicule étant causés dans leur infinie minorité par l'état du véhicule. Cette loi a pour seul but de satisfaire le lobby des centres de contrôle technique, et est inique pour cette raison. Le contrôle technique pour les 2rm doit être tout simplement abrogé.</p>
1103402 04/02/2025 Arrêt du ct Moto	<p>Les motards ne sont pas suicidaires ,pas besoin de contrôle technique pour avoir des moto entretenues et en état PS: ne pas confondre MOTO avec scooter &#9996;&#65039;</p>
1103404 04/02/2025 Des mesures vouées à l'échec.	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Les renforcements des contrôles du niveau sonore doivent être menés à l'extérieur des centres, les motards qui roulent avec un pot qui ne passerait pas au CT ne sont pas stupides et remontent une ligne 'silencieuse' et homologuée pour passer ce CT et la redéposer sitôt ce CT passé. Impact nul et surtout toute la communauté qui se voit infliger ce contrôle pour quelques petits malins qui passeront de toute manière entre les mailles du filet. Du coup ça n'arrangera rien sur la route, toujours autant de nuisances. Un motard conscient entretiendra sa moto en parfait état de marche car il sait qu'il n'aura pas de 'roue de secours' en cas de défaillance, pas de carrosserie pour le protéger... Et le budget qui passe dans ce CT devraient plutôt être redirigé dans un équipement de protection, qui doit être renouvelé fréquemment, car il est directement exposé aux éléments, contrairement à la voiture par exemple.</p>
1103405 04/02/2025 Intérêt du contrôle technique des motos	<p>Bonjour, L'application du contrôles technique des motos n'est pas compatible avec une démarche respectueuse de l'environnement, et ne change en rien l'accidentologie. Les chiffres de la sécurité routière prouvent que les accidents impliquant des motos ne sont pas du à un mauvais état ou à un défaut d'entretien. Les motards sont déjà très conscient du danger liée à l'utilisation d'un 2 roues et font donc entretenir particulièrement bien leurs machines. De plus, les motards sont passionnée par la moto et sa pratique, ils ont donc un usage complètement différents de celui des automobilistes, ils font un entretien rigoureux de leurs machines et n'hésite pas à entretenir rigoureusement leurs machine. L'utilisation des 2 roues motorisée en milieux urbain fluidifie le trafic et vue leurs poids réduit par rapport à une voiture, leurs production de CO2 est bien inférieur aux voitures, voire complètement insignifiant. Pour le bruit, certaines moto en font beaucoup trop, comme pour les voitures, malheureusement les voitures ne sont pas contrôler au sonomètre lors du contrôle technique. Il faudrait facilité l'utilisation des 2 roues motorisée, pour réduire la production de CO2 lors des déplacements.</p>
1103406 04/02/2025 CT moto : inutile et stupide	<p>Le CT moto est une absurdité imposée par X. Il ne protège pas les motards d'un accident et ne résoud pas les problèmes de bruit. Comme le montre le pourcentage de moto refusée (et souvent pour des raisons n'ayant rien à voir avec la sécurité comme la taille de la plaque d'immatriculation) les motards entretiennent parfaitement leur moto.</p>
1103407 04/02/2025 Contrôle technique 2 roue	<p>Bonjour en tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.</p>
1103408 04/02/2025 CT NON	<p>Je suis favorable à la mise en place d'un contrôle technique pour les motos, mais uniquement lors de la vente et non de manière périodique. Un contrôle au moment de la transaction permettrait de garantir que l'acheteur acquiert un véhicule en bon état et conforme aux normes de sécurité, sans pour autant imposer une contrainte excessive aux propriétaires de motos. Un contrôle technique périodique représenterait une charge supplémentaire pour les motards, tant sur le plan financier que logistique, alors même que les motos sont généralement bien entretenues par leurs propriétaires. De plus, les problèmes mécaniques graves sont souvent détectés et pris en charge rapidement, sans nécessiter d'obligation légale supplémentaire. En revanche, un contrôle lors de la vente serait une mesure plus pertinente et justifiée, car il protégerait l'acheteur contre d'éventuels vices cachés et assurerait que les motos mises sur le marché de l'occasion respectent un certain niveau de sécurité. Cette approche équilibrée permettrait ainsi de concilier sécurité routière et respect des motards.</p>
1103409 04/02/2025 STOP AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO	<p>Un motard tient a sa vie et a celle de son passager , il ne vas pas prendre la route avec une épave .</p>
1103410 04/02/2025 125 cm3	<p>je suis favorable à l'abandon du controle technique pour les moto conduites avec le permis A. La majorité des motards sont responsables et concients du danger de rouler sur une moto en mauvaise état . Cela fait partie de la formation pour obtenir ce permis A cordialement</p>
1103411 04/02/2025 Contrôle inutile	<p>Au sein des divers motoclubs que je fréquente régulièrement, Les motos sont très bien entretenues et, par conséquent ce contrôle est parfaitement inutile.</p>
1103412 04/02/2025 Contrôle inutile	<p>Au sein des divers motoclubs que je fréquente régulièrement, Les motos sont très bien entretenues et, par conséquent ce contrôle est parfaitement inutile.</p>

Madame, Monsieur Je suis une personne qui a des valeurs, la justice en est une. Quand l'économie, le pouvoir prends le pas sur le bon sens, je ne peux pas me soumettre sans raison. Je suis motard depuis plus de 40 ans, passionné comme beaucoup d'autres. Si la sécurité est le soucis des pouvoirs publiques, ou de l'Europe, il y a déjà des actions intelligentes à mettre en oeuvre. La question est en avons-nous les moyens ? De l'état des routes déplorables, des éléments de sécurité à étudier, l'argent à allouer dans ces démarches coûtent et le bénéfice, c'est la vie. La motos ne sont que très peu à l'origine des accidents de la route. Le comportement du pilote, l'état des routes...sont les réelles causes. Mettre en place ce CT est un racket que je ne peux pas admettre. Les deux roues qui sont modifiés à l'excès sont en dessous des 125cm3 et nous le voyons bien, scooters en particulier. Les politiques font une erreur, les motards ne sont pas dupes. Travaillons en intelligences, ensemble et vers un but unique : la sécurité. Arrêtons de mentir sur le sujet en faisant croire aux français que le CT moto est l'équivalent de l'auto-lambda ! Nous sommes des passionnés pour la plupart, conscient de notre sécurité, le CT ne passera pas par moi. Merci d'avoir pris le soin de me lire.

1103413 04/02/2025 Contrôle technique moto
1103414 04/02/2025 non au contrôle technique moto

non au contrôle technique moto,il est injustifié

Cette mesure , percue comme une repression supplementaire , ne repond pas aux veritables enjeux de securite et de mobilite . Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette reforme couteuse , inutile et impopulaire . Proposition : Engageons plutot des actions concretes , comme des campagnes de sensibilisation a la cohabitation entre usagers de la route , ou des subventions pour l equipement de securite des motards . Je vous invite a reconsiderer cette mesure et a oeuvrer pour des solutions reellement efficaces et equitables .

1103415 04/02/2025 et injuste

Non au controle technique moto : une mesure inutile

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'

1103416 04/02/2025 Contestation.

Petit récapitulatif : Historiquement, le CT moto s'est imposé par une action de lobbying au niveau de l'UE, utilisant le faux prétexte de sécurité routière pour conquérir un marché malgré des chiffres d'accidentologie démontrant son inutilité. Il ne faut pas, non plus, oublier que Le CT moto n'est pas l'unique solution puisque l'UE donnait le choix entre la mise en place d'un CT ou de mesures alternatives ... dont certaines ont été mises en places. Rappelons que le CT n'a pour but à l'origine que de vérifier l'état des véhicules à des fins de SECURITE ROUTIERE : les chiffres de l'accidentologie lié à l'état de la moto démontrant l'inutilité de celui-ci, l'argument sécuritaire ne tient pas. Motarde depuis 1986 et consciente des risques inhérents à l'utilisation de ce type de véhicule, ma moto est contrôlée régulièrement par les soins de mon conjoint, lui-même motard depuis 43 ans, ainsi que les différents intervenants de la filière lors de passages réguliers en concession ne serait-ce que lors d'un simplement changement de pneumatiques. La fréquence d'entretien et de contrôle est bien plus élevée qu'en automobile, question de survie !! Ecologie : Au volet écologique, le deux roues est une solution évidente au désencombrement de la circulation : beaucoup moins de place sur la chaussée que tous autres véhicules donc déplacements facilités d'ou des temps de trajets bien plus court : il participe à la fluidification du trafic ce qui bénéficie à tous les usagers et permet de participer à la baisse de la pollution. Il est à rappeler, aussi, que les motos, depuis longtemps, sont soumises aux normes Euros. Pollution sonore: Les lois traitant de la pollution sonore existent déjà !! Et cette pollution sonore n'est le fait que d'une minorité d'usagers. Ils ne seront pas, de toutes façons, inquiétés par un contrôle technique, aussi renforcé soit-il : il faut quelques minutes pour remettre le silencieux d'origine. On peut donc s'attendre à un résultat nul pour ce type d'opération (les exemples ne manquent pourtant pas ne serait-ce que dans le CT automobile ou chez nos voisins ..) Donc toutes nouvelles modifications du texte visant à aménager la transition vers un CT plus complet n'ont aucun sens vu l'inutilité du contrôle technique depuis sa création !! Tout ceci n'est que du temps perdu à mettre en place des mesures utiles, à dilapider l'argent du contribuable et à engendrer de couteux investissements aux opérateurs de ce secteur purement artificiel. N'en doutons pas, ces mesures n'auront aucune efficacité !! En connaissant les origines et buts du Contrôle Technique des deux roues motorisés, il ne pourra pas y avoir de consentement du milieu motard à ces mesures uniquement justifiées par l'appât du gain et des profits même en prétextant oeuvrer pour les louables causes que sont la sécurité routière et écologie. Il est temps d'abroger ces lois traitant du contrôle technique des deux roues motorisés et tout ce qui s'y rapporte !!

1103417 04/02/2025 quadricycles à moteur

Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

1103418 04/02/2025 Opposition

- 1103419 04/02/2025 Contrôle technique des 2 RM. Pensez-vous que les motards (hors certains scooteristes) sont assez irresponsables pour rouler avec des machines dangereuses pour eux et pour les autres usagers ? Pensez-vous qu'un motard qui entretient lui-même sa machine (qui l'a connaît bien) depuis (très longtemps) est assez inconscient pour rouler avec ? Le contrôle technique des 2 roues : oui seulement dans le cas de vente du véhicule comme dans d'autres pays européens. motard depuis 45 ans !
Il faut absolument continuer à contrôler les motos et autres véhicules à 2 et 3 roues. Il y a de véritables épaves roulant actuellement sur nos routes Les motards ne prennent pas soin de leur moto. Il suffit de voir les pots illégaux ou les pneus complètement slicks de certains
- 1103420 04/02/2025 C'est important Bonjour, j'ai quatre motos et j'ai passé 4 contrôles technique, 240€ pour 4 contrôle vierges. Ce contrôle ne sert à rien, à part me faire perdre de l'argent.
- 1103421 04/02/2025 Arrête du contrôle technique moto Bonjour, ce contrôle est inopportun dans 95% des cas, les motards étant en général des gens concians des dangers. Il reste les 5% qui 50cc, scooter trafiqués un max pourrissent la vie du citoyen en agglomération comme à la campagne. C'est même individus ne ce soumettent pas au CT avec la connivence des parents bien souvent pour les 50 cc Le vrai problème à résoudre ces Celui là. Peut ou pas de contrôle à la sortie des établissements scolaires, pas d'infos aux parents sur la perte des garanties d'assurance en cas de sinistres. Commençons par là avant de ponctionner les usagers de moto électeur par ailleurs.
comment contrôler un vélo SOLEX qui est un VELO à moteur auxiliaire avec frein de vélo, éclairages de vélo, sans compteur encore moins de compte tours problème autre ; un Side-car de 1986 marque PANDA (qui n'existe plus) après passage au mines n° série 0000001 modèle original pas de données techniques sur quel critère le contrôleur va t il ce baser ?
- 1103422 04/02/2025 Contrôle technique. Bonjour, ce contrôle est inopportun dans 95% des cas, les motards étant en général des gens concians des dangers. Il reste les 5% qui 50cc, scooter trafiqués un max pourrissent la vie du citoyen en agglomération comme à la campagne. C'est même individus ne ce soumettent pas au CT avec la connivence des parents bien souvent pour les 50 cc Le vrai problème à résoudre ces Celui là. Peut ou pas de contrôle à la sortie des établissements scolaires, pas d'infos aux parents sur la perte des garanties d'assurance en cas de sinistres. Commençons par là avant de ponctionner les usagers de moto électeur par ailleurs.
- 1103423 04/02/2025 casse tête ? En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
comment contrôler un vélo SOLEX qui est un VELO à moteur auxiliaire avec frein de vélo, éclairages de vélo, sans compteur encore moins de compte tours problème autre ; un Side-car de 1986 marque PANDA (qui n'existe plus) après passage au mines n° série 0000001 modèle original pas de données techniques sur quel critère le contrôleur va t il ce baser ?
- 1103424 04/02/2025 Contrôle technique deux roues. Je refuse de faire le ct moto. Je ne paierai pas pour cet impot déguisé.
- 1103425 04/02/2025 Opposition contrôle technique moto Hors de question se payer 1 centime pour le CT moto ! Halte aux impôts cachés
- 1103426 04/02/2025 casse tête ? contrôle technique moto Hors de question se payer 1 centime pour le CT moto ! Halte aux impôts cachés
- 1103428 04/02/2025 Nul Hors de question se payer 1 centime pour le CT moto ! Halte aux impôts cachés
- 1103429 04/02/2025 Jamais de la vie Bonjour, Considérant que les motos gros cubes sont un loisir. Que seul 0.3% des accidents sont dû à un problème technique. Que de nombreux motards sont propriétaires de plusieurs véhicules anciens assurés en flotte. Le coût et le temps pour faire des contrôles basiques, fait de toutes manières par des conducteurs tenant à leur vie, sont exorbitant.
- 1103430 04/02/2025 Jamais de la vie
- 1103431 04/02/2025 Jamais de la vie
- 1103432 04/02/2025 Arrêt du CT2R

1103433 04/02/2025 moto
Modification de la disposition du contrôle technique

Bonjour, Le contrôle technique auto à été instauré en 1992 pour répondre à une problématique simple, réduire le nombre de mort sur nos routes liés aux défauts d'entretiens de nos véhicules. Si j'en crois les chiffres mis à disposition, il semble que le nombre de décès liés à un mauvais entretien des motos est inférieur à 1%, d'où ma projection sur la pertinence de ce contrôle technique que je souhaite être annulé .Premier point. De plus il faudrait être tout à fait objectif, le bruit par exemple et , comment justifier qu'une moto respecte un bruit 'raisonnable' quand toutes les motos par nature et par construction n'ont pas le même rendu décibel. Pourquoi serais-je pénalisé si je change mon échappement par un homologué mais qu'il fait légèrement plus de bruit sur ma Japonaise alors qu'une Américaine type Harley dépasse largement ce bruit de par sa construction. Aucune pertinence encore une fois. Je souhaite que le passage au sonomètre ne soit pas réalisé lors des contrôles techniques, en effet, aucune équité sur ce point. Nous sommes la majorité des motards à prendre soins de nos machines et à être soucieux de notre environnement (usagers de la route) étants les plus fragiles et moins protégés en cas d'accident. Commençons par revoir certains points pratiques comme l'état des routes (campagnes et petites villes), et leur 'nids de poules', revoir les matériaux de signalisation (lignes blanches très glissantes par temps de pluie) et revoir les dispositifs de protection de la route (glissières de sécurité très dangereuses pour les motards). Tout ceci pour mettre en lumière les priorités et rétablir un constat et une législation qui visiblement est faite par de gens qui gèrent mieux les budgets (et encore...) qu'une moto. Cordialement

1103434 04/02/2025 Abrogation du CT moto et du sonomètre

Bonjour, Le contrôle technique auto à été instauré en 1992 pour répondre à une problématique simple, réduire le nombre de mort sur nos routes liés aux défauts d'entretiens de nos véhicules. Si j'en crois les chiffres mis à disposition, il semble que le nombre de décès liés à un mauvais entretien des motos est inférieur à 1%, d'où ma projection sur la pertinence de ce contrôle technique que je souhaite être annulé .Premier point. De plus il faudrait être tout à fait objectif, le bruit par exemple et , comment justifier qu'une moto respecte un bruit 'raisonnable' quand toutes les motos par nature et par construction n'ont pas le même rendu décibel. Pourquoi serais-je pénalisé si je change mon échappement par un homologué mais qu'il fait légèrement plus de bruit sur ma Japonaise alors qu'une Américaine type Harley dépasse largement ce bruit de par sa construction. Aucune pertinence encore une fois. Je souhaite que le passage au sonomètre ne soit pas réalisé lors des contrôles techniques, en effet, aucune équité sur ce point. Nous sommes la majorité des motards à prendre soins de nos machines et à être soucieux de notre environnement (usagers de la route) étants les plus fragiles et moins protégés en cas d'accident. Commençons par revoir certains points pratiques comme l'état des routes (campagnes et petites villes), et leur 'nids de poules', revoir les matériaux de signalisation (lignes blanches très glissantes par temps de pluie) et revoir les dispositifs de protection de la route (glissières de sécurité très dangereuses pour les motards). Tout ceci pour mettre en lumière les priorités et rétablir un constat et une législation qui visiblement est faite par de gens qui gèrent mieux les budgets (et encore...) qu'une moto. Cordialement

1103435 04/02/2025 supérieure à 125 cm3
Inutilité du contrôle technique pour les moto

Bonjour, J'aimerais attirer votre attention sur le fait que le CT pour les motos de plus de 125cm3 s'avère inutile au vue des résultats chiffrés des retours des premiers CT depuis sa mise en place. En effet, avec un % de contre-visite de moins de 10%, cela prouve sans l'ombre d'un doute que les propriétaires de ce genre de véhicules sont des passionnés qui prennent soin de leur engins, car une passion doit se vivre 'en pleine santé' avec un soucis constant de leur sécurité ...

1103436 04/02/2025 des 2 roues motorisés
A propos du contrôle technique du niveau sonore

Comment croire que le délai supplémentaire de 4 mois accordé aux centres de contrôle technique pour s'équiper des matériels nécessaires au contrôle du niveau sonore des 2 roues motorisés (2RM) sera suffisant alors que n'a pas suffit le délai initial de 19 mois (entre la parution du décret en août 2023 et le 1er mars 2025) que ces centres avaient pour le faire ? Incroyable donc, à moins que cette reculade des centres de CT ne masque un manque de volonté de ces centres? Ou bien qu'ils aient (enfin!) réalisé que ce CT est totalement inutile (un pot d'échappement bruyant se remplace en 20 minutes par un conforme, juste le temps de passer le CT)? Ou, plus prosaïquement, que ces centres ne portent d'intérêt qu'à leur chiffre d'affaire et à leur rentabilité, bien loin des grandiloquentes déclarations sur la sécurité des 2RM qui ont servi de paravent à leurs lobbyistes pour plaider en faveur du CT des 2RM. Pour paraphraser Georges Pompidou, 'arrêtez d'emmerder les motards' avec des réglementations inutiles qui n'augmentent en rien la sécurité des usagers de la route. Par contre, entretenir les routes, voila qui aurait un effet sur cette sécurité. C'est juste une question de courage politique.

1103437 04/02/2025 CT

Je suis contre, inutilité de cette mascarade. Rien n'est contrôlé sérieusement. Même en cas de ventes, ça ne rassure pas un éventuel acheteur.

<p>1103438 04/02/2025 Pas rentable</p> <p style="text-align: center;">Il faut abroger l'obligation de contrôle technique</p> <p>1103439 04/02/2025 pour les motos</p>	<p>voir le lien suivant : https://www.autoplus.fr/actualite/contrôle-technique-moto-le-pdg-de-x-pousse-un-coup-de-gueule-1366144.html 'Contrôle technique moto : le PDG de Sécuritétest pousse un coup de gueule ! Depuis le 15 avril 2024, le contrôle technique est obligatoire pour tous les deux-roues, suscitant des critiques notamment de Laurent Palmier, PDG de Sécuritétest. Laurent Palmier et Philippe Delespaul critiquent la viabilité économique du contrôle technique des motos en raison des coûts élevés et du faible nombre de véhicules concernés. Les coûts exorbitants des équipements et l'opposition des motards posent des défis majeurs à l'application de cette mesure.' Lorsque même les acteurs principaux dénoncent le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues, il est grand temps de renoncer à cette folie.</p> <p>En effet la grande majorité des motards entretiennent leurs véhicules et le contrôle technique coûte très cher de 50 à 90 €; pour un contrôle qui est fait tous les jours par le motard lui-même. Cette mesure permet juste aux sociétés de contrôle de s'enrichir sur le dos des motards, déjà il y a des pays Européen qui reviennent en arrière et supprime le contrôle technique moto qui est inutile et couteux.</p>
<p>1103440 04/02/2025 Des dispositifs onéreux</p>	<p>Je réponds à cette consultation, pour exprimer mon scepticisme quant à la viabilité économique de cette obligation. Le modèle économique n'est pas viable, car les dépenses d'investissement et les coûts sont très élevés face à un nombre de véhicules contrôlés insuffisant. Le contrôle des véhicules des catégories L n'est pas une activité rentable. Ces dépenses colossales posent un problème majeur, d'autant plus que le nombre de véhicules concernés par cette mesure est relativement faible. En France, on estime qu'un peu plus de quatre millions de deux-roues circulent, contre près de 40 millions de voitures.</p>
<p>1103441 04/02/2025 Non au contrôle technique des 2 roues</p>	<p>Stop à ce contrôle technique impopulaire et coûteux, il serait préférable de s'occuper davantage de l'état de plus en plus dégradé de nos routes. Nous payons déjà suffisamment d'impôts et de taxes pour cela.</p>
<p>1103442 04/02/2025 Contrôle technique 2RM</p>	<p>Le CT 2RM est complètement inutile car la très grande majorité des motards font à minima une révision annuelle de leurs motos pour leur sécurité. Le motard est conscient de sa vulnérabilité donc prend particulièrement soin de son véhicule. J'ai commencé la moto à 16 ans, j'en ai 62 je pense savoir de quoi je parle. De plus, mon épouse et mes deux enfants font aussi de la moto et partagent mon avis. Le CT est une véritable inutilité.</p>
<p>1103443 04/02/2025 un contrôle cher et inutile</p> <p style="text-align: center;">Non au contrôle technique moto mesure injuste et inutile</p> <p>1103444 04/02/2025</p>	<p>oui inutile car les motards entretiennent leur moto bien mieux que les automobilistes. Il serait plus utile d'entretenir mieux les routes et infrastructures qui sont à l'origine de 30 pour cent des accidents .</p> <p>Cette mesure est une répression supplémentaire, ne répond pas aux enjeux de sécurité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards qui sont également pour certains des automobilistes et abandonné cette réforme inutile, impopulaire et couteuse</p> <p>Propositions : des actions concrètes sur l'équipement et infrastructures urbaine à revoir (trous dans la chaussée, plots de séparation de voie non réfléchissant, etc ...) Et des actions pour sensibiliser la cohabitation entre tous les usagers motorisés ou pas A savoir qu'une moto n'a que 2 roues et qu'un motard entretient son véhicule pneus, frein, suspension, éclairage. Un motard ne va pas rouler sur une épave contrairement à un automobiliste peu soucieux de sa sécurité et de l'entretien de son véhicule. Je vous invite à reconsidérer cette mesure</p>
<p>1103446 04/02/2025 Contrôle inefficace et onéreux</p>	<p>Inefficace car les contrôleurs sont formés à la va vite et ne sont pas tous aptes à contrôler nos motos. Onéreux car cela rajoute encore à l'entretien de nos véhicules pour quoi? Il serait plus judicieux d'entretenir correctement le réseau routier qui est la cause de nombreux accidents, le mauvais entretien des motos rentre peu dans les statistiques des assurances</p>
<p>1103447 04/02/2025</p>	<p>je ne souhaite pas le contrôle technique en temps que motard responsable et prudent j'entretiens ma moto et je roule avec une moto en parfaite état tous vrais motard pense à sa sécurité et celle des autres bien cordialement</p>
<p>1103448 04/02/2025 Contrôle technique 2 roues</p>	<p>Abrogation pure et simple de ce contrôle technique qui n'est qu'une hérésie. Mettre plutôt l'accent sur la formation et l'état des routes.</p>
<p>1103450 04/02/2025 Contrôle technique motos</p>	<p>Bonjour Je tenais à participer à cette consultation afin de vous faire part de mon refus d'adhérer à ce contrôle Je possède une vingtaine de motos que je collectionne et si je fais 200 kms dans l'année c'est bien le bout du monde Je prends soin de mes motos car je sais très bien que je n'ai que deux roues sans carrosserie Je ne ferai donc aucunement le contrôle technique car ne sert à rien les forces de l'ordre sont capables de dire si un véhicule est en état de rouler et le cas échéant le verbaliser et l'immobiliser Et à ce moment là il serait bien de passer par un centre pour se remettre dans la loi Sinon je ne vois pas l'intérêt et abroger le caractère obligatoire serait une avancée logique et intelligente Merci de m'avoir lu</p>

- Un manque de moyens techniques L'introduction du contrôle du bruit des motos fait face à plusieurs difficultés : Un manque de centres équipés pour effectuer ces tests dans de bonnes conditions. Des coûts élevés pour les petits centres qui hésitent à s'engager sur ce marché. Un équipement coûteux : chaque centre doit s'équiper d'un appareil de mesure validé par l'État, coûtant environ 5 000 €; Un manque de rentabilité : pour les centres réalisant peu de contrôles motos, l'investissement est jugé trop lourd. Un matériel encore peu disponible : seuls les plus gros centres s'équiperaient immédiatement, ce qui risquerait de créer des disparités entre régions. Ou est l'égalité de traitement de chaque citoyen ? L'application de ces nouvelles mesures restera complexe et coûteuse pour les centres comme pour les usagers.
- 1103452 04/02/2025 Complexité inutile
- Abrogation du Contrôle technique 2,3 roues et
- 1103453 04/02/2025 quadricycles
- Ce contrôle technique mis en place n'est absolument pas pertinent. La plupart des véhicules contrôlés ne présentent pas de défauts majeurs car ils sont entretenus et révisés plus régulièrement qu'une voiture. Bon nombre de centres ne prennent pas en charge les 2 roues et le contrôle reste trop souvent sommaire voire aléatoire malgré un cahier des charges. Pour ce qui est du contrôle sonore, chacun sait qu'il ne sera pas compliqué de se mettre en conformité le jour du contrôle, pour ensuite repasser sur un échappement autre que celui d'origine. Ce contrôle demande des conditions particulières pour sa mise en œuvre difficilement réalisables en extérieur lors d'un contrôle de police.
- Ce contrôle technique mis en place n'est absolument pas pertinent. La plupart des véhicules contrôlés ne présentent pas de défauts majeurs car ils sont entretenus et révisés plus régulièrement qu'une voiture. Bon nombre de centres ne prennent pas en charge les 2 roues et le contrôle reste trop souvent sommaire voire aléatoire malgré un cahier des charges. Pour ce qui est du contrôle sonore, chacun sait qu'il ne sera pas compliqué de se mettre en conformité le jour du contrôle, pour ensuite repasser sur un échappement autre que celui d'origine. Ce contrôle demande des conditions particulières pour sa mise en œuvre difficilement réalisables en extérieur lors d'un contrôle de police.
- 1103454 04/02/2025 Abrogation du Contrôle technique 2,3 roues et quadricycles
- la moto est en majorité un véhicule de loisir qui roule en moyenne deux ou trois mille kilomètres par an. Jusqu'ici le contrôle technique à juste prouvé que les motos étaient en très bon état et que le taux des contrôles étaient très bas et non pour des défauts majeurs et surtout à la discrétion du contrôleur. il y a aussi le prix prohibitif qui porte atteinte au pouvoir d'achat car les motards ont aussi des voitures et le cumul de tous les contrôles commence à faire cher. il serais bien de ne pas le reculer mais tout simplement le supprimer et d'instaurer un contrôle technique des infra structures et de l'état des routes qui se dégradent de plus en plus et qui sont extrêmement dangereuses pour les deux roues et penser que tout ne se passe pas à paris.
- 1103455 04/02/2025 contrôle technique moto
- Bonjour, En tant que femme de motard et donc passagère, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers de la route et l'entretien des routes.
- 1103456 04/02/2025 Contrôle technique deux roues
- Merci
- La moto est ma passion depuis mes 18 ans , j en ai 60 maintenant Je peux me permettre d avoir quelques machines que j affectionnait étant plus jeune Je les entretiens avec amour Je refuse le ct je ne veux pas payer une nouvelle fois pour avoir le droit d'assouvir ma passion Non au ct
- 1103457 04/02/2025 Ct
- Il n'est pas surprenant une fois de plus que nos libertés soient encore rabotées au nom de la sacro-sainte sécurité. Je suis motard depuis mes 16 ans j'en ai 62 cela fait donc un long moment. Il ne me serait jamais venu à l'idée de rouler avec une moto n'étant pas en bon état. Je fais moi-même toute la mécanique sur mes véhicules moto et voiture. Même si les motos modernes permettent de moins en moins cette possibilité cela fait partie de l'esprit 'motard ' que de mettre les mains dans le moteur. C'est aussi une satisfaction personnelle... Je n'ai pas besoin comme la majorité de mes compagnons de route d'avoir un chaperon derrière moi pour savoir ce que je dois entretenir sur mon véhicule. Il serait bienvenu de prendre exemple sur le Portugal qui a abrogé ce contrôle technique. Reste à savoir si nos politiques sont aussi courageux... Cordialement
- 1103458 04/02/2025 Une aberration administrative de plus
- De la pire escroquerie pour une voiture c'est 71 euros avec réservation en ligne alors que la moto 75 euros pour 2 fois moins de temps passé dessus et avec des contrôles souvent pas adaptés au véhicule qui faussent les normes surtout l'anti pollution qui est une absurdité contrairement à la voiture beaucoup plus polluante je parle surtout des voitures sportives mais vu qu'ils payent bien sa passe alors que nous en moto on pollue 3 fois moins c'est injuste et c'est une vraie arnaque.
- 1103459 04/02/2025 Trop cher
- Je suis totalement opposé au contrôle technique des 2 roues motorisés. Le pourcentage des accidents de ceux-ci imputables à leurs états est inférieur à 1% (source assureurs). Donc rien ne le justifie cet abus !
- 1103460 04/02/2025 Contrôles techniques 2 roues motorisés

- 1103461 04/02/2025 Contrôle technique 2 RM
- Bonjour, En aucun cas le Contrôle Technique imposé aux motos, 2 RM, ne contribue à l'amélioration de la sécurité des motards. Ces tests sont effectués par des personnels non compétents, sans formation à la conduite de ces véhicules et de surcroît le contrôle est réalisé pour la quasi totalité de manière visuelle et dans la non conformité, locaux bruyants et non insonorisés pour évaluer le taux de décibels. En revanche un état des lieux national du réseau routier apporterait sans aucun doute un plus non négligeable à la sécurité et de tous les usagers de surcroît.
- 1103462 04/02/2025 Véhicules anciens
- Les véhicules anciens de collection d'après 1960 sont soumis à ce contrôle technique. Cette date butoir va-t-elle évoluer? D'autre part il y a un monde entre un 50cm³ de 1970 et une moto récente de 1000cm³ et pourtant c'est le même contrôle ou en tout cas le même prix... Les automobiles dites de collection (plus de 30ans) sont soumises à des obligations différentes, pourquoi pas les 2 roues?
- 1103463 04/02/2025
- 1103464 04/02/2025 Contrôle Technique
- Il faut absolument arrêter ce matraquage fiscal et ces suppressions de liberté. Le bon sens ne remplit certes pas les caisses de l'état mais permet à la population de vivre sereinement.
- Arrêt du contrôle technique moto qui est une hérésie au vu du kilométrage et de l'état des motos!!!!!!
- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, par exemple, le doublage des rails de sécurité ou encore le regoudronnage de certaines routes très dangereuses, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à réfléchir pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1103465 04/02/2025 et injuste
- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile
- 1103466 04/02/2025
- Réformer le Contrôle Technique des 2RM actuel pour y ajouter le contrôle du volume sonore n'est pas une bonne idée car d'une part les normes de bruit existent et les autorités peuvent à l'occasion des contrôles sur la voie publique effectuer ces mesures et sanctionner les contrevenants et d'autre part les centres de contrôle technique, ne sont pas prêts contrairement à ce qu'ils annonçaient, avant même le lancement du CT2RM, ils ont déjà pour beaucoup des difficultés à effectuer le contrôle tel que prévu dans sa phase initiale, par manque de compétences ou de connaissances de la spécificité des 2RM. De plus remplacer un silencieux d'échappement sur un 2RM est d'une facilité enfantine et rien n'empêchera le motard ou scootériste de le remplacer avant et après de contrôle et donc de persister à faire du bruit en roulant. Cette mesure ne sera ni dissuasive, ni préventive, ni éducatrice. Si je prends comme exemple, mes premières expériences avec mon propre véhicule, deux rendez-vous pris dans deux centres différents et aucun n'a pu effectuer le contrôle de ma moto le jour convenu. Le premier a été incapable de la monter sur le pont destiné à faire l'examen (moto trop lourde pour lui) et le deuxième n'était pas équipé pour ce style de moto. En résumé on constate aujourd'hui que plusieurs centres qui avaient envisagés de faire le contrôle technique des 2RM veulent arrêter, que d'autres sont incompetents et que la majorité ne sont pas équipés pour la suite et trouvent que le prix du contrôle est trop bas compte tenu de la spécificité des engins, hors ce prix et déjà bien au dessus des 50 euros initialement prévus par le gouvernement.
- 1103467 04/02/2025 Suppression du contrôle technique moto
- Motarde depuis plus de 40 ans, je possède plusieurs motos. En aucun cas je n'ai besoin de faire un contrôle technique de mes motos pour rouler en toute sécurité. Tous les motards savent que l'entretien d'une moto, pneus, freins, éclairage, sont la garantie de rouler en toute sécurité, c'est notre sécurité ! De plus lorsqu'on parle d'accident de 2 roues, toutes les sortes de 2roues (scooter, mobylette, moto..) sont comptabilisées, hors il est clairement établi qu'il n'y a que 0,3 % d'accidents de 2 roues dû à des défaillances techniques. Non au contrôle technique moto

- 1103468 04/02/2025 Contrôle technique des deux roues motorisés Faire et payer pour un contrôle visuel sur ma moto que je trouve complètement incohérent puisque je pratique pour ma sécurité la même chose plusieurs fois par an ... Si c'est pour notre sécurité, je pense que l'état de nos routes... Je roule en deux roues motorisées depuis ... 77 ans et je pense que la sécurité à toujours été m'a préoccupation. Merci de m'avoir permis de m'exprimer.
- 1103469 04/02/2025 Totalement inutile et coûteux!!! Les vérifications faites lors du CT moto sont essentiellement visuelles. La nature m'aillant doté moi aussi de deux yeux, comme ceux du contrôleur et l'examen du permis moto m'aillant enseigné à contrôler l'état de ma moto, je ne comprends pas pourquoi je devrait donner 80€ (prix totalement délirant) pour quelques chose que je fais déjà régulièrement! Et je ne suis pas suicidaire au point de rouler avec des pneus lisse par exemple! Je boycotte ce contrôle et je continuerai à le faire. De plus, les conditions dans lesquelles ce CT a été imposé par les grands groupes de CT au niveau européen sont totalement scandaleuses!!! Il ne faut pas s'étonner avec de telle magouilles que les citoyens européens rejettent de plus en plus l'idée même d'une Union européenne!
- 1103470 04/02/2025 Défaut d'équipement des CT Le CT qui s'occupe du contrôle de mes automobiles devait s'équiper pour les 2RM. Il n'était pas prêt en avril 2024 lorsque je devais faire faire le CT de ma moto. Je les ai revu en juillet, il ne le faisait toujours pas. Lorsque j'y ai apporté une autre voiture début octobre, ils m'ont annoncé qu'ils abandonnaient le projet (investissement non rentable, personnel mal formé). C'est pourtant un gros centre. C'est déjà difficile de trouver un CT qui accepte les motos dans un délais raisonnable, alors quand on sait que des mesures de bruit acceptables nécessiteraient une chambre anéchoïque qui coûte une fortune, on n'est pas sorti de l'auberge. Bonjour, voici mon opinion sur le contrôle technique moto étant possesseur d'une ancienne moto 800 cm3 de 1984 et qui est dans un état irréprochable. Nul besoin de la soumettre à un ctrl technique au risque de me l'abimer plus tôt qu'autre chose et qui plus est payer la visite dont le coût n'est pas cohérent avec cette visite. Bien sûr je comprends qu'il ne peut y avoir de cas par cas mais il faut être quand même cohérent sur les différentes catégories. Il faut rabattre le ctrl technique sur les scooters et voitures sans permis qui sont maltraités et sans respect par leur propriétaires. Selon les résultats Sécuritest et Auto Sécurité, les voitures sans permis ont un taux de contre visite qui s'établit à 32% , les scooters à 21% alors que les motos de plus de 125 cm3 ont un taux de 9% seulement. Du coup cela prouve que l'on ne peut pas mettre tout le monde dans le même panier. Les motos qui ont un certain age que l'on 'bichonne', l'argent que demande l'état pour la visite nous la dépensons dans la sécurité et le loock de notre machine afin qu'elle viellisse bien et soit toujours belle. Pour conclure, pas besoin que l'on nous dire ce que l'on doit faire; nous ne sommes pas tous des assistés. Cordialement.
- 1103471 04/02/2025 Contrôle technique moto non cohérent Non à ce simulacre de Controle Technique ! Les résultats présentés par X (même si le CT est largement boycotté) confirment que les motards entretiennent leurs moto. Ceux qui les ont présentées au CT ont eu très souvent affaire à des contrôleurs ne connaissent pas les engins qu'ils doivent contrôler. Incapables de les déplacer, et de les évaluer correctement. On constate ainsi, quand on en est pas victime, des absurdités sans nom. Cette rançon financière doit être abrogée au profit de réelles mesures alternatives élaborées et acceptées par les motards !
- 1103472 04/02/2025 Non au contrôle technique 'moto'
- 1103473 04/02/2025 Non au contrôle technique moto Une mesure inutile et injuste perçue comme une répression supplémentaire je vous invite à reconsidérer cette mesure. Les deux roues, notamment ceux de plus de 125 cm3 sont très majoritairement très bien entretenus par leurs propriétaires. La majorité des motards fait entretenir sa moto en concession une fois par an à minima. Il serait souhaitable que la facture annuelle d'entretien se substitue à ce contrôle technique qui n'est qu'une taxe supplémentaire, liberticide, juste pour faire plaisir aux lobbys écolo intégristes. Donc non, non, et encore non. Cela suffit !
- 1103474 04/02/2025 Pour quelle utilité ?
arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur le contrôle technique des deux roues n'est qu'un moyen de faire gagner de l'argent au centre de contrôles techniques, dont X qui a réalisé le rapport montrant l'intérêt du CT. Peut on vraiment être en même temps juge et parti?
- 1103475 04/02/2025 Non au contrôle technique moto Non pertinence pour les motos au regard du taux de refus pour les véhicule de cylindrées supérieure à 125cm3. Appui sur l'accidentologie du rapport mais. Coût de la mesure disproportionné par rapport au coût du risque.
- 1103476 04/02/2025 M On contrôle la taille de la plaque d'immatriculation, l'écartement des clignotants, mais une fourche tordue passera sans trop de difficulté !!! Bravo la sécurité...
- 1103478 04/02/2025 Du business ce CT, pas de la sécurité Il faudrait déjà contrôler les contrôleurs beaucoup de magouille et de non connaissance sur la mécanique moto dans les centres de ct quant à la pollution ça me fait penser au groupe volkswagen
- 1103479 04/02/2025 controle technique moto

- 1103480 04/02/2025 retrait du contrôle technique pour les plus de 50CC. Quand on sait que moins de 0,5% des accidents des 125 et cylindrées supérieures sont dûs à des problèmes techniques; pourquoi pénaliser toutes les motos concernées. Il n'y a qu'à faire le ménage dans les 50cc qui devraient concerver le contrôle technique. Mais je parle d'un contrôle technique adapté à ce genre de véhicule ou les cylindrées sont modifiées ainsi que les échappements voir même les cadres. Il faudrait former des controleurs techniques qui s'y connaissent et qui ne rebutent pas des motos parce qu'elles ont du jeu au niveau des disques flottants. Si malheureusement les motos ne sont pas exemptées du contrôle ; pourquoi le concerver sur des motos d'après 1960 alors que la carte grise collection est ouverte aux motos de plus de 30 ans. Encore plus abérrant que de faire passer celui-ci à une moto de 100 ans et plus en cas de revente alors qu'elle n'en avait pas besoin avec son ancien propriétaire. Je pense qu'on marche sur la tête et que toutes ces décisions; prises en dépit du bon sens; vont causer la mort de la moto ancienne surtout quand elles sont couplées aux nombreux problèmes d'obtention d'une carte grise!!!
- 1103481 04/02/2025 controle technique 2 roues controle inutile,65€ pour faire le tour de la moto,verifier les clignotants,ce que je fais regulierement avant de rouler.a la rigueur,necessaire pour la vente.
- 1103482 04/02/2025 Contrôle technique pour les deux roues anciens. Certains 2 roues anciens, même strictement d'origine, font du bruit, comment cela va être géré au contrôle technique ? Les centres de contrôle acceptant les 2 roues ne sont pas nombreux, surtout en campagne. Tout le monde n'a pas de fourgon ou de remorque pour amener à un centre de contrôle éloigné, son 2 roues anciens. Faire une centaine de kilomètre aller retour avec certains modèles en 49,9 cc n'est pas forcément envisageable facilement. Un contrôleur ne peut pas connaitre tous les deux roues existants, et les différences de conception entre chaque modèle sont bien plus nombreuses que pour les automobiles. Donc le contrôle peut se limiter à pas grand chose de concret. La plupart du temps, le kilométrage annuel est très réduit entre 2 contrôles pour les deux roues anciens. Ces véhicules ne sont plus utilisés tous les jours, notamment à cause de leur conception qui n'est plus en rapport avec la circulation actuelle. (Par exemple le freinage) Je pense donc que le contrôle technique régulier pour les 2 roues jusqu'aux années 1970 est une contrainte inutile. (Sauf en cas de changement de propriétaire)
- 1103484 04/02/2025 Control Technique moto Bonjour, le control technique moto est une ineptie, vis a vis du très faible pourcentage d'accidents associés au mauvais entretien du véhicule. En revanche un control technique de l'état des routes serait obligatoire, car 30% des accidents sont dû a l'état des routes, et j'ai pour ma part échappé de justesse a un grave accident, a cause d'un trou non visible dans la chaussée. Je précise, a vitesse réglementaire sur une route limité a 90 km/h Les motards (cylindrée 125 cm3 et au delà) doivent leur vie aux éléments de sécurité de leur véhicules et surveilles ces points avec attention. De plus les entretiens réguliers chez leur garagistes moto dédiés permet également une surveillance par un professionnel. Ce control technique est inutile et ne fait que grevé le budget des utilisateurs de 2 roues motorisées. La seule utilité d'un control technique moto serait lors de la revente du véhicule, mais en aucun cas via des circuits habituels de control techniques voitures qui n'y connaissent strictement rien aux motos. Seul un professionnel de la moto serait en mesure de donner sa validation sur l'état de sécurité d'un véhicule et un control pollution associé au type de véhicule.
- 1103485 04/02/2025 CT Bonjour, Je pense qu'un CT devrait être réalisé plutôt par des professionnels de la moto qui sont déjà équipé, comme les concessionnaires des marques et également les vendeurs d'accessoires moto, par contre une taxe cohérent serait plus juste, on le sait en règle générale, et ça a été prouvé, les 2 roues sont bien entretenu par leurs propriétaires. Cordialement.
- 1103486 04/02/2025 Contrôle technique 2rn Je suis contre le contrôle technique
- 1103488 04/02/2025 Abolition du contrôle technique moto Je souhaite une abolition totale du CT moto. Une mesure sans intérêt au vu du très faibles taux d'accidents lié à l'état du véhicule. Il serait plus judicieux de travailler sur de vrais mesures pour assurer la sécurité des motards : état des routes, doublage des rails de sécurité, air-bag...
- 1103489 04/02/2025 Contrôle technique 2rn Je suis contre le contrôle technique
- 1103490 04/02/2025 Ras le bol d'être racketter Entretenez les routes aussi bien que nous entretenons nos motos, et là nous serons en toute sécurité... Bande d'escrocs !!!

1103491 04/02/2025 Contrôle du bruit et vitesse 50 cm3	<p>Pour commencer le contrôle du bruit d'un véhicule, pour être le véritable reflet de la pollution sonore du dit véhicule devrait être exécuté dans une enceinte isolée des autres sons parasites, sinon en ville et en campagne le résultat pourrait être différent pour le même véhicule. La mise en place d'une telle mesure est très compliquée. Par expérience les homologations pour le bruit des différents constructeurs sont étonnamment très disparates à l'écoute et il me semble qu'entre des ducati harley davinson ktm et les constructeurs japonais, il n'a pas dû être utilisé le même system de mesure. Bien évidemment ceci est un constat fait sur des motos entièrement d'origines. En ce qui concerne la mesure de vitesse des 50 cm3, il ne faut pas croire qu'un véhicule roulant à 45 km/h lors de son contrôle roulera à la même vitesse une fois sorti du centre. En effet pour dérégler et régler à nouveau un carburateur sur ces véhicules qui sont pour la plupart des 2 temps, il me fallait dans ma jeunesse environ 30 secondes, soit 30 secondes de déréglage pour le passage au contrôle technique et 30 secondes de plus pour rouler plus rapidement.</p>
1103492 04/02/2025 Contrôle technique motos	<p>Ce contrôle est superflu, d'autant que les motards prennent soins de leur monture. Soyez beaucoup plus vigilant sur les 2 roues 50 cm3 et les scooters qui ne respectent en rien la législation du code de la route, doublent n'importe comment sans parler des trottinettes qui sont un danger public.</p>
1103493 04/02/2025 Inutile et onéreux	<p>Bonjour Il faut quelques minutes pour changer le silencieux d'un 2 roues. Le contrôlé changera son dispositif pour le contrôle et remettra le bruyant 15 minutes après. Aucun impacte sur le bruit, surtout pour les usagers qui ne sont de toutes façons pas en infraction.</p>
1103494 04/02/2025 Contrôle technique motos	<p>Ce contrôle est superflu, d'autant que les motards prennent soins de leur monture. Soyez beaucoup plus vigilant sur les 2 roues 50 cm3 et les scooters qui ne respectent en rien la législation du code de la route, doublent n'importe comment sans parler des trottinettes qui sont un danger public.</p>
1103495 04/02/2025 Ct moto	<p>Contrôle technique inutile les motards (grosses cylindrée) entretient très bien leurs véhicules et 70 euros pour un Contrôle de 15 minutes c est du raquet</p>
1103496 04/02/2025	<p>propriétaire de deux 2roues: un solex 5000 de 1974 une moto de 1300 cm3 BMW. pour le solex, quelle inutilité et une empreinte sur le pouvoir d'achat 60€!!! et que va pouvoir contrôler le contrôleur? bizarrerie française dirigée par des 'têtes d'ampoules' sans consistance... pour la moto, entretien tous les ans chez le concessionnaire BM: Deutche technologie! et nous ne sommes pas capable en France de faire l'équivalent. et des grosses têtes, petits bras et pas d'ouilles pensent que faire contrôler le contrôlé concessionnaire, c'est intelligent? et re 70€. Revoyez la copie. demandez un audit par des gens raisonnables. Le concessionnaire et les forces de police - gendarmerie suffisent. eux peuvent intercepter les 2 roues délabrés. salutations d'un motard de 70 ans.</p>
1103497 04/02/2025 Contrôle technique	<p>ce contrôle est pratiquement inutile, et ne résoudra certainement pas la nuisance du bruit ! En effet 10 mn suffisent pour remettre le pot d'origine avant de se rendre au contrôle... Aussi je pense que les motards entretiennent pour la plupart correctement leur machine. tout les éléments mécaniques et de sécurité sont beaucoup plus visibles sur un 2 roues contrairement à une voiture par exemple.</p>
1103498 04/02/2025 Un contrôle technique inefficace	<p>Le contrôle technique des motos, censé garantir la sécurité sur les routes, soulève de nombreuses interrogations quant à son utilité réelle. En effet, la grande majorité des motards entretiennent soigneusement leurs véhicules, conscients que leur propre sécurité en dépend directement. Pneus, freins, éclairage, tout est régulièrement vérifié et maintenu en parfait état par les propriétaires eux-mêmes ou par des garagistes spécialisés. Par ailleurs, il arrive même que certains centres de contrôle technique contactent des garagistes moto pour obtenir des précisions sur certains points mécaniques. Ce simple fait démontre les limites de cette mesure : si les contrôleurs eux-mêmes doivent demander conseil aux professionnels, comment peuvent-ils juger efficacement de la conformité d'une moto ? Plutôt qu'une obligation coûteuse et peu pertinente, ne vaudrait-il pas mieux encourager encore davantage l'entretien régulier auprès de professionnels qualifiés, sans imposer une contrainte administrative supplémentaire aux motards responsables ? Renforcer les mesures notamment le bruit n'aura pas d'impact. Un motard qui a enlever sa chicane mettra moins de 5mn à la remettre et puis à l'enlever de nouveau. Il vaut mieux ne pas pénaliser les motard sérieux et les centres mais aller chasser les incivilités... Et les routes défoncées dangereuses.</p>
1103499 04/02/2025 Renforcement contournable	NON au contrôle technique moto injustifié
1103500 04/02/2025 Refus CT MOTO	NON au contrôle technique moto injustifié

- CT mis en place au détriment des vrais motards qui entretiennent leurs motos.
- 1103501 04/02/2025
- 1103502 04/02/2025 contrôle technique moto
- 1103503 04/02/2025 contre le CT
- 1103504 04/02/2025 Mr
- 1103505 04/02/2025 Contre le Contrôle des technique moto
- 1103506 04/02/2025 Controle technique des 2 roues
- 1103507 04/02/2025
- 1103508 04/02/2025 non au contrôle technique
- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste.
- 1103509 04/02/2025
- 1103510 04/02/2025 CT 2 roues motrices inutile et trop coûteux
- 1103511 04/02/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à 2 roues
- Pourquoi un Ct moto? une fois de plus, récupérer de l'argent sur le dos des citoyens qui rappelons le, ont déjà droit à un CT pour leur(s) voiture(s). Pourquoi un CT? aussi car pas mal de jeunes débrident leurs scooters ou petites motos, installent des échappements qui font un vacarme pas possible et qui paye tout ça? hé bien, nous les vrais motards et non pas ceux des banlieues qui rappelons le, eux ne mettrons jamais les pieds dans un centre de contrôle car leurs véhicules ne sont jamais entretenus et même très certainement volés. Bref, ce sont comme d'habitude, les honnêtes gens qui paient pour les autres. Mais bon, comme d'habitude, il est bien plus facile d'enquiquiner les honnêtes gens plutôt que d'aller se frotter aux racailles des banlieues qui bafouent en permanence notre république.
- Bonjour , je trouve pour ma part que contrôle moto est inutile j'ai 67 ans et j'ai mon permis de conduire moto depuis m'ai 20 ans et j'ai toujours contrôlé mon véhicule moi même avant de m'en servir , je trouve se contrôle inutile
- Bonjour, expert en automobile de profession, spécialiste 2 roues au sein de l'entreprise qui m'emploie depuis 26 ans, je suis complètement défavorable au CT 2 roues >125cc. les moto au delà de cette cylindrée sont dans leur énorme majorité très bien entretenues et je n'ai jamais eu a mettre en défaut ce dernier lors d'une expertise suite a un sinistre. le cas des <125 et véhicules sans permis et plus délicat cependant, j'en conviens. il me semble qu'un rapport ayant émis par un acteur majeur de l'expertise avait plutôt préconisé la mise en place d'un suivi VE a l'instar de l'automobile, ce qui me semble nettement plus judicieux. la réparation pouvant, quant a elle, être beaucoup plus dommageable que l'entretien général. SVP ne sombrez pas dans l'acceptation du lobby X, seul veritable acteur favorable au CT....
- Bonjour, motard depuis 40 ans, ce contrôle me semble inadapté pour le prix demandé et les actions menées. Ma vie l'est chère, je suis assidu pour l'entretien de ma machine. Par contre vérifier les scooters qui sont très souvent des épaves serait judicieux mais les contrôles ne prévoient pas les mêmes caractéristiques que sur les voitures...Tout est à refaire...je censure... ..
- Je suis contre le contrôle technique des motos car nous motards sommes bien conscient que si nos motos ne sont pas dans un etat impeccable nous risquons nos vies. De plus le prix pour un regard de 9 mn est beaucoup trop excessif en comparaison du prix d un contrôle voiture !
- Complètement inutile de contrôler une moto, tous les motards sont soucieux de leur sécurité et entretiennent leur moto, il vaudrait mieux entretenir correctement le réseau routier et verbaliser conduites à risque !
- Prix prohibitif vu les contrôles effectués ! A revoir afin que cela serve mieux. Les motards sont bien sérieux et représentent moindres d'un pour cent des morts...Par contre des contrôles de police seraient les bienvenus, on ne les voit plus...
- mesure injuste et inutile. 90 % des motards savent entretenir leur moto. Bien sûr il y a des exceptions mais si vous avez de l'argent à dépenser mettez le dans l'entretien des routes rail de sécurité et formation plus poussé à l'auto école. Mes deux fils passent leur permis moto et quand je vois ce qu'il leur apprenne, je rigole.
- Cela va de soit que les motards entretiennent à la perfection leur machine, car il n'y a pas quatre roues et une carrosserie donc que les conséquences en cas d'accident peuvent être graves ou mortelles. Cette mesure est déplacée, elle est plus perçue comme une répression supplémentaire. De plus, ne pas mélanger les cyclomoteurs débridés, bruyants et mal entretenus face à un gros cube puissant et lourd, qui réclame de la rigueur en entretien en rapport à la sécurité. Ensuite rien empêchera un motard peu scrupuleux de remettre son échappement bruyant après le contrôle sonomètre.
- Les motards n'ont jamais eu besoin, ni demandé de Contrôle Technique 2 roues motorisés: ils ont toujours avancé le fait que le CT 2 roues motrices est une démarche contraignante, inadaptée, inutile et chère. En terme de sécurité, il ne changera absolument rien et les statistiques en attestent: Le taux d'accidents dûs à l'état technique des motos est marginal, largement inférieur à 1%. Malgré tout il à été imposée à la France et les récentes statistiques des centres de contrôle technique prouvent d'ailleurs que les motos sont bien entretenues. Les contrôles de sécurité qu'ils pratiquent sont appris au permis de conduire qui, est sévère et, ces contrôles sont perfectionnés dans le temps par l'utilisateur alors que les contrôleurs n'ont, la plupart du temps, aucune expérience de la moto et sont obligés de faire des formations spécifiques coûteuses qui, ne remplaceront jamais l'expérience du motard. Donc bien plus que tous ceux qui ne font PAS de moto, les motards savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que, ce dont ils n'ont PAS besoin. Ils n'ont donc jamais eu besoin d'un contrôle technique technique pour leur sécurité.
- Je suis formellement opposé au contrôle technique des 2 roues motorisés. Celui est perçu comme un impôt supplémentaire et non comme présentant un intérêt sécuritaire. Je suis pour son abrogation pure et simple

1103512 04/02/2025 Avis sur arrêté relatif au contrôle technique 2 roues

Bonjour, j'ai 51 ans, je fais de la moto depuis l'âge de 18 ans. Il m'a été appris à prendre soin de ma moto à toute période et d'effectuer un contrôle de mon véhicule avant chaque utilisation, ça fait partie de l'enseignement pour l'obtention du permis de conduire. De plus, je fais entretenir mon véhicule chaque année par un professionnel afin d'effectuer la révision annuelle, de faire contrôler les éléments de sécurité, tout ceci pour être sûr de l'état de mon véhicule et prévoir les travaux si besoin. Je ne suis pas sûr qu'un nième contrôle est nécessaire. Il me semble qu'il serait bien plus constructif de dépenser de l'énergie et de l'argent dans l'amélioration de l'état de nos routes, et de faire le nécessaire pour modifier le comportement de certaines personnes. J'ai 3 motos et je suis l'entretien de ces dernières aux petits oignons car il va de ma sécurité avant tout, on ne peut pas en dire la même chose de l'état des routes qui nous mettent en danger tout les jours, nids de poules, gravillons, rajout de bitume qui déforme l'état de la chaussée..

1103514 04/02/2025 Contrôle technique moto=racket

1103515 04/02/2025 Sans titre

1103516 04/02/2025 CT Moto seulement lors d'une vente

1103517 04/02/2025 Non au CT

1103518 04/02/2025 Annulation du CT moto

1103519 04/02/2025 mesure inutile et couteuse.

1103520 04/02/2025 CT2RM

1103521 04/02/2025 Quand la démocratie montre ses limites

1103522 04/02/2025 CT 2RM

1103523 04/02/2025 Stop CT MOTO

1103524 04/02/2025 Equipements de sécurité

1103525 04/02/2025 Repport voire annulation du CT2RM

1103526 04/02/2025 Equipements de sécurité

1103527 04/02/2025 Repport voire annulation du CT2RM

bonjour je suis totalement contre un contrôle technique des véhicules motorisé à deux roues car il n'est absolument pas justifier . Le CT moto me parait cohérent seulement lors d'une vente du véhicule
Les trous dans la chaussée ça c'est dangereux pour un motards mais dire qu'il faut imposer un contrôle technique à un motard c'est une absurdité. Le motard risque sa vie sur deux roues donc il va pas s'amuser à rouler avec des pneus défectueux ou pas de freins. Ce serait suicidaire. J'espère que vous tiendrez compte de notre avis.
Je suis pour l'annulation du CT moto car pour moi, c'est un impôt supplémentaire qui n'améliore pas la sécurité des motards, seulement 0,3% des accidents du à la mécanique... L' entretien des routes et une meilleure signalisation seraient beaucoup plus efficace ainsi qu'une réduction de la TVA sur les équipements obligatoires... Ne pas 'noyer' les routes de gravillons lors de leur réfection améliorerait beaucoup la sécurité des usagers... Stop au Racket...
Je suis contre le contrôle technique . cela va couter cher au centre technique il y'en a qui vont fermée car il n'y auras pas assez de moto qui passerons l'équipement homologué va couter trop cher pour les centres a causes de l'offre a la demande.
Ce CT ne sert visiblement à rien. De plus, les centres de CT espéraient gagner encore plus avec ce nouveau truc (merci le lobbying à Bruxelles !!) en déboursant un minimum !! ces centres viennent de se rendre compte qu'avec le 'durcissement' du CT, il va falloir investir dans du matériel très onéreux, qu'ils n'avaient pas vu venir!! Hé oui, les fabricant de ces matériels qui doivent être homologués par l'état veulent eux aussi une belle part du gâteau !! En définitive, c'était encore juste une question de pognon !!
FAIRE COMME LE PORTUGAL, ABANDONNER PUREMENT ET SIMPLEMENT CETTE IDIOTIE !!

Quand le sage montre la lune Quand le climatologue montre les températures Quand l'actionnaire montre ses dividendes Quand la police montre sa matraque Quand le pauvre montre sa misère L'état nous consulte sur contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Des problèmes plus importants sont à régler. Veuillez abroger le contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues ! et vous concentrez sur les véritables problèmes des français.

Ce contrôle technique est inopérant et contre productif. La révision effectuée par notre concessionnaire est bien plus sérieuse, est vaut largement un CT réalisé par des gens qui n'ont malheureusement pas les compétences techniques pour vérifier un 2RM. Les statistiques d'accident impliquant l'état général du véhicule deux roues sont inférieures à 1%. Un motard ne joue pas avec sa vie, il est respectueux de sa machine. Il entretien et veille à ce qu'elle soit tjrs en parfait état. nous ne sommes pas dans le domaine de l'utilitaire, mais bien dans le plaisir. Le CT n'a aucun fondement réel, c'est une vision de technocrate avare de normes. C'est leur fond de pension. Quelle tristesse cette technocratie inutile et liberticide. Nous sommes de grand garçon et filles capable d'être responsable.

Avant d'imposer un CT onéreux, baisser la TVA sur les équipements de sécurité serait plus sage.
Il apparait evident au vue des chiffres, et sans partie pris aucun, que ce n'est pas l'état technique des motos (> a125cm3) qui génère des accidents et encore moins des problèmes de bruit. Mon propos concerne les motos non pas les scooters(< a 50cm3) ou les voiturettes. Alors pourquoi ne pas imposer un controle technique uniquement sur vente.

Avant d'imposer un CT onéreux, baisser la TVA sur les équipements de sécurité serait plus sage.
Il apparait evident au vue des chiffres, et sans partie pris aucun, que ce n'est pas l'état technique des motos (> a125cm3) qui génère des accidents et encore moins des problèmes de bruit. Mon propos concerne les motos non pas les scooters(< a 50cm3) ou les voiturettes. Alors pourquoi ne pas imposer un controle technique uniquement sur vente.

Collectionneur moto, je suis confronté à ce n'importe quoi qu'est le contrôle technique. Rien à voir avec la sécurité des usagers, juste de l'argent pour l'état ! Un exemple concret : une moto que j'ai remis en état avec toute ma passion. La Bête était Belle et faisait des envieux. Mais elle ne roulera plus jamais sur la route ! Numéros frappés à froid ne correspondant pas aux numéros figurant sur la carte-grise. Tout le reste était parfait !!! A qui la faute ? Au fonctionnaire qui a rentré à la main les informations (pas d'ordinateur à l'époque), au mécano qui a mis un moteur d'occasion sur le cadre, on ne saura jamais. Rien à voir donc avec la sécurité. Quand au bruit, une mélodie comme on aime entendre, pas comme un décollage d'avion près d'un aéroport... J'ai 70 ans et une vingtaine de motos de collection. Ne tuez pas les passionnés que nous sommes ! Cordialement
Encore une taxe de plus et inutile, encore une bonne idée pour tué la vente de deux roues.merci Macron !

1103528 04/02/2025 Contre le contrôle technique
1103529 04/02/2025 Contrôle technique moto

Bonjour, le contrôle technique pour en avoir fait l'expérience sur plusieurs types de moto n'apporte pas grand chose à l'utilisateur car les véhicules 2 roues ne peuvent que difficilement être utilisés en mauvais état. Le coût élevé pour des véhicules souvent de faible valeur en prohibe le passage. Une obligation au moment de la vente aurait largement suffi. Merci de votre compréhension. Je possède 5 motos d'une valeur globale inférieure à 8000 euros. Le ct pour l'ensemble me coûte 375 euros alors que je ne fais avec l'ensemble de ce Park motos que 3000 kms par an en réelle passion. Bien cordialement. François Masson
Il serait plus utile de laisser les professionnels et concessionnaires motos 🏍️ faire un contrôle pendant la révision avec un certificat de conformité accompagnant la facture. Pour la pollution ne pas oublier qu'en 12 mn on remplace un pot d'échappement non conforme par un conforme🤣
alte au raketete et au Ct moto qui e sert que peutetre pour la vente

1103530 04/02/2025 Contre l'évolution du contrôle technique et plus largement contre les modalités actuelles

1103531 04/02/2025 Non au CT moto
1103532 04/02/2025 Sans titre

Plus de 30% d'accident des deux roues sont lié au mauvais état des voies de circulation(nids de poule, fissures, cratères de dégel, chaussée défoncée par les poids lourds, objets perdus sur la chaussée) et bien sur rien ne sera fait pour changer cet état de fait. Par contre le gouvernement se soumet à la pression de X pour instaurer un contrôle technique particulièrement inutile (le mauvis état des deux deux roues est responsable de moins de 1% des accidents) de plus il s'agissant d'un contrôle visuel inefficace mais très onéreux . Cherchez l'erreur, et vive la désobéissance civile face a une mesure aussi inutile qu'onéreuse.
La X sera présente lors de l'audience pour argumenter son opposition, et rappeler en quoi les mesures alternatives - dont certaines sont déjà mises en œuvres - ont plus de pertinence pour la sécurité des motards qu'un contrôle périodique aussi couteux qu'inutile.

1103533 04/02/2025

1103534 04/02/2025 opposition
Non au contrôle technique .Une mesure injuste et

1103535 04/02/2025 inutile

1103536 04/02/2025 Difficultés techniques

1103537 04/02/2025 CT = rebision
Non au contrôle technique .Une mesure injuste et

1103538 04/02/2025 inutile

1103539 04/02/2025 Contrôle technique 2 et 3 roues
1103540 04/02/2025 Controle technique moto
contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur- autre projet

1103541 04/02/2025 d'arrêté modifiant celui du 23 octobre 2023

Etant motard depuis des années je n'ai jamais vu de moto mal entretenue .Les motards sont conscients de la dangerosité et on des motos correctement entretenues que ce soit des récentes ou anciennes
La valeur des releves au sonomètre est tributaire de l environnement, de l hygrométrie. De plus il n est pas demandé pour les automobiles qui elles aussi sont équipés de pot trafiqué
Bonjour , Pourquoi une révision en bonne et due forme chez le concessionnaire ne ferait elle pas office de contrôle technique ?
Après tout , une révision comporte bcp de contrôle (frein , pneu , vidange …) Et ne laisser un CT que pour ceux qui font leur entretien perso
Etant motard depuis des années je n'ai jamais vu de moto mal entretenue .Les motards sont conscients de la dangerosité et on des motos correctement entretenues que ce soit des récentes ou anciennes .
Puisque le but est notre sécurité, il serait préférable de supprimer cette oblitation inutile et coûteuse et envisager une possible obligation du port d'équipements de protection individuelle moto homologués (avec de vraies normes concertées avec les motards). Exemples: chaussures et blousons. Et si l'on veut vraiment nous protéger, un retour au maintien d'un réseau routier en bon état est sans aucun doute la priorité (qui profiterait aussi aux autres usagers)
Cela fait 40 ans que j ai des motos je les ais tous entretenus
Devant la mise en place calamiteuse de ce contrôle technique par ailleurs totalement inutile et scandaleux je m'oppose purement et simplement a ce dispositif et réclame sa suppression définitive.

- Mon métier !!! Mécanicien automobiles , Motos , bateaux , jet-ski , camions , vélos, tronçonneuses et tout ce que bouge avec son moteur thermique où électrique !!!! À la retraite depuis le 1 er août de l'année dernière après 47 ans apprentissage compris !!! Dans la mécanique. Participé à des courses de voitures motos et jet-ski et ayant préparé personnellement ces dit véhicules !!! Effectué de l'assistanat pour des courses Motos tel le Bol d'Or !!! Dragsters championnat d'Europe et jet-ski pour là aussi un championnat d'Europe. Je pense avoir les compétences requises pour savoir si ma moto est en état de fonctionnement correct sur la voie publique !!! Sans nuls doutes de passer par un centre ou incompétence est de rigueur par les contrôleurs n'ayant aucunes connaissances du fonctionnement d'un engin motorisé deux roues !!! . Leurs fonctions actuelles de visionnage de la fonctionnalité de celles-ci !!! Est plus qu'aberrante. De surcroît un vrai motard (et là il y a à faire une différence certaine avec les scootiste !!! Et celui qui roule en 2 roues pour gagner du temps !!! (On ne gagne pas de temps en moto où celui d'arriver plus vite au cimetière) !! Il ne faut pas tout confondre !! Entendre que Ducati à fait une moto Diesel alors que c'est un partenariat c'est quand même hilarant ! !! (Rire nerveux !!) L'on à bien compris que le but était de raquetter chose qui est fortement interdite et punissable par des lois !!! Il faut donc complètement supprimer cette aberration du contrôle technique pour les 2 roues qui au demeurant !!! Des motos déjà contrôlées !!! Validées !! Par le CT alors qu'elles ne sont toujours pas légal puisque pot d'échappement pas d'origine !!! (Oui homologué si le debekiker est en place !!) . Alors à vouloir faire n'importe quoi laissez-nous gérer nos motos et j'en ai 7 et des motos exceptionnelles et d'exception !!! Que je ne passerai pas par la case CT !!! . Je vous propose de trouver de l'argent différemment !!! Et légalement !!! Plutôt que d'essayer d'escroquer des honnêtes citoyens !!! Le contrôle technique Motos c'est négatif !!! Hors de question !!! Bien à vous cordialement. S. T.
- 1103542 04/02/2025 Hors de question !!!!.
- 1103543 04/02/2025 Non au contrôle technique moto.
- Je préfère laisser 90€; pour l'entretien de mon side car à un spécialiste ,que balancer 90 €; au contrôle qui ne sert à rien...
- Bonjour, Avec ou sans sonomètres, le contrôle technique moto est inutile et coûteux. En effet, comme le démontrent les chiffres officiels des contres visites, les motards sont conscients du danger qu'il y aurait à rouler sur une moto en mauvais état et entretiennent bien leur véhicule. Si les nuisances sonores représentent un réel problème, le contrôle technique ne le résoudra pas. En effet, il faut moins d'un quart d'heure pour remettre en conformité une moto bruyante en reposant le silencieux d'origine, et autant pour remettre l'élément trop bruyant. La seule méthode efficace reste donc les contrôles effectués par les forces de l'ordre sur la voie publique. Cordialement Laurent Brousté
- 1103545 04/02/2025 Report du contrôle sonore
- bonjour le controle technique moto n est pas justifie car les motards entretiennent bien leurs motos pour preuve 0.4 % d accident pour defaut entretient source assureur d ou tres peut de contre visite pour les motos le groupe L regroupe les motos ,les cyclos,les voitures sans permis, les quads;les trotinnets,les scooters cela n a aucun sens il faut sortir les motos de 125 cm3 et plus de ce groupe car ils ont une configuration differente ce n est le ct moto qui va resoudre le probleme du bruit
- 1103547 04/02/2025 tintin
- Monsieur, Les chiffres montrent bien que le contrôle n'apporte rien. La sécurité ne semble pas être améliorée. Bref, admettez votre erreur et supprimez le.
- 1103548 04/02/2025 contrôle technique moto
- Ce contrôle me parait totalement inutile car nous autres motards,sommes sensibilisés dans notre immense majorité,à tous les problèmes de sécurité: nos motos sont parfaitement vérifiables par nos soins . C'est notre propre sécurité qui est en jeu,c'est pour celà que nos équipements vont au delà de ce qui est obligatoire: blouson avec renforts,pantalons avec renforts et chaussures avec renforts. Il me semblerait bien plus utile de revoir les infrastructures qui sont dans un état plus que déplorable...
- 1103549 04/02/2025 Non au contrôle technique 2 roues.
- Bonjour à nos grands penseurs que j' invite à venir contrôler eux même mes motos anciennes, ils pourront juger sur pied. Ces machines font parties de notre patrimoine et le CTM est vraiment un impôts hypocrite, ridicule et non justifié. Les forces de police sont à même lors d'un contrôle, de verbaliser si un défaut est constaté je ne vois pas ce qu'apporte le CTM, rien juste une pompe à fric supplémentaire. Encore une partie de la population qui va se liguier contre cette loi ridicule. Sachez que comme beaucoup de motards, je continuerais la lutte en espérant un retrait total de cette loi inutile. Bravo au député Sacha Houillé qui lui n'a pas peur de s'engager. Bien à vous. Michel Joly
- Suppression pur et simple du contrôle technique
- 1103550 04/02/2025 motos.
- Ce CRT est inutile car inapproprié à nos machines. Des contrôleurs qui n'ont pas le permis et ne peuvent monter sur nos motos. Nous ne pouvons rentrer dans les centres car formellement interdit pour sécurité. Aujourd'hui ce n'est qu'un contrôle visuel par des personnes non formées a nos véhicules. Un prix exorbitant par rapport au service rendu.
- 1103551 04/02/2025 Inutile
- On facture pour les motos électriques L étude du niveau sonore c est quand même une aberration du contrôle technique. Et toutes nos vieilles machines ont pas besoin d un contrôle technique Les autos anciennes avant 60 sont dispensés c est totalement discriminatoire Et nos vieilles motos on les entretient et heureusement car c est notre vie qui est en jeu. Faites plutôt l'entretien des routes nous on s occupe de nos machines Merci
- 1103552 04/02/2025 Niveau sonore , les anciennes discriminations Les routes merci de vous en occuper

- 1103553 04/02/2025 Consultation relative au contrôle technique moto. Au vu des premiers bilans, suite à la mise en place d'un contrôle technique moto, je ne pense pas que cela puisse améliorer la sécurité des motards sur la route. Les contrôleurs ont pu se rendre compte que la grande majorité des motos sont bien entretenues. D'autres pistes telles qu'une TVA réduite sur les équipements de sécurité, (casques, gants blousons) ou le doublement des rails de sécurité, auraient de biens meilleurs résultats. Serge Le Gallic
- 1103554 04/02/2025 Sans titre Le contrôle technique des motos n'aura aucune influence sur la sécurité routière, les principales causes d'accidentologie sont l'état des routes et le manque d'attention des conducteurs d'autres véhicules, notamment à cause de l'utilisation du téléphone. Les contrôles de bruit doivent être effectués en situation réelle, sur la route, par les forces de l'ordre. L'état doit tenir ses engagements concernant le respect des normes sur les ralentisseurs et glissières de sécurité.
- 1103555 04/02/2025 consultation public CT moto Bonjour, motard depuis 43 ans, ayant toujours eu des motos ou side-car entretenues (une révision par année chez les concessionnaires correspondant) je ne vois vraiment pas l'utilité de ce CT si ce n'est financier pour certains établissements. Nous sommes très maniaques pour nos machines qui sont rarement en mauvais état. Pourquoi pas un CT à la vente du véhicule pour rassurer l'acheteur éventuellement! Mieux vaut investir dans l'état de nos routes pour notre sécurité. Cordialement Mr SAUZEAU
- 1103556 04/02/2025 inutilité du contrôle Technique Moto bonjour, motard de 52 ans, depuis l'âge de 14 ans et permis AI à 16 ans. J'ai toujours roulé à moto, même dans les conditions difficiles. Il est évident (derniers chiffres à l'appui concernant les résultats publiés du taux de contre visite) que le contrôle technique pour les motos de plus de 50cc, est une aberration et une répression supplémentaire. Les motards sont responsables de leur sécurité et contrôlent leur véhicule régulièrement. Ayant passé ma moto au contrôle afin de pouvoir rouler l'esprit libre, je n'ai eu aucune annotation sérieuse. Il serait plus sérieux de permettre au plus grand nombre de s'équiper d'airbags, de casques hauts de gamme, de pantalon renforcé... en baissant la TVA sur ce genre d'équipement, ou de demander aux assurances de baisser leur cotisation si possession de tels équipements... De plus, il faudrait peut être imposer dans les 5 ans après obtention du permis, de passer une journée avec les escadrons de la gendarmerie lors des journées trajectoires et sécurité que ceux-ci organisent. C'est une journée très formatrice, sans se prendre pour autant pour un pilote de grands prix par la suite. Je vous demande donc de reconsidérer cette mesure inutile et chercher des solutions efficaces pour la sécurité de tous. Cordialement
- 1103557 04/02/2025 Commentaires CT catégorie L Tout d'abord, je tiens à préciser que je pratique la moto sur route et en tout terrain depuis 38 ans et que je suis gérant d'un centre de contrôle technique VL depuis 25 années dans une petite ville de province. je ne contrôle pas les véhicules de la catégorie L dans mon centre car je ne pense pas qu'il soit utile de le faire pour améliorer la sécurité (hors 50cc et voiture sans permis). j'ai dans mon entourage et ma clientèle de nombreux pratiquants; d'où des retours d'expérience plus ou moins rocambolesque. 1) De nombreux contrôleurs n'ont pas les connaissances techniques nécessaires. (motifs de contre visites inadaptés) 2) Certains centres de contrôles sont (très) complaisants. (exemples: aucune vérification du numéro de série et donc véhicule accepté pour 3 ans avec le certificat d'immatriculation d'un autre !! Contrôle sommaire effectué moto restée sanglée dans un fourgon pour éviter de perdre du temps ! Contre visite effectuée sans revoir le véhicule et bien sur réglée en espèces ! Mesure de la pollution mauvaise qui devient par magie bonne quand le client hausse le ton ! 3) En ce qui concerne les nuisances sonore, et le débridage des 50cc, je pense qu'il serait plus judicieux de procéder à des contrôles sur la voie publique, car personne n'est assez stupide, pour apporter son véhicule au CT sans le remettre en conformité au préalable et ensuite revenir à la configuration initiale, cela prends 5 minutes ! 4) je trouve également qu'imposer le CT aux motos de trial et d'enduro est stupide au regard de l'utilisation qui en est faite; le kilométrage parcouru est ridicule, et obligation de retirer les éléments d'homologation que l'on demande justement au CT. 5) Pour conclure, je pense que la sécurité des usagers de la route ne sera pas améliorée par la mise en place du CT motos. Voila quelque chose d'inutile. Chaque motard est responsable de son entièreté physique et de sa vie, il est par conséquent le premier contrôleur de son deux roues motorisé. Evidemment, comme dans chaque troupeau, il existe toujours des brebis galeuses. L'ensemble du monde des motards ne doit pas payer pour une minorité d'individus ne connaissant pas les limites des libertés des uns et des autres. Pourquoi nos politiciens n'interviennent pas? Alors que certains d'entre eux sont eux même motards. D'autres pays européens ont bien refusé ces contrôles.
- 1103558 04/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103559 04/02/2025 Consultation contrôle technique moto Il faudrait un contrôle technique des routes car elles sont en moins bonnes état que les véhicules qui circulent dessus J'ai 3 velosolex et 2 vieilles mobylette vous pensez que je vais faire un CT sur chaque véhicule Sachant qu'ils roulent 100 kms chacuns par ans

Je circule en 2 roues depuis 20 ans et j'ai 60 ans, inutile de vous dire que j'ai un avis éclairé sur le sujet. Les causes d'accident des 2 roues sont : leur vitesse, l'inattention des conducteurs de voitures, le mauvais état des chaussées et loin loin derrière l'état des motos ou des scooters ! Certes certains deux roues sont bruyants mais peu sont polluants, en tout cas très largement moins que certains véhicules diesel. Du coup quelle est la plus-value d'un CT si ce n'est de ponctionner une fois de plus le contribuable moyen ? Si vous cherchez des moyens pour rétablir l'équilibre du budget de l'état, il faut rétablir l'ISF pour le symbole mais aussi arrêter d'arroser les grands groupes industriels avec le CICE et les allègements de charges.

1103560 04/02/2025 On ne va pas se mentir

Lors de mon permis moto en 1990 , j'ai été formé à vérifier tous les éléments de sécurité de mon véhicule. Le contrôleur aujourd'hui ne fait pas mieux et prend 85€; en 5mn. Cette nouvelle escroquerie est de trop. Une colère profonde est en train de monter face à ce nouveau racket car on touche ici à l'esprit de liberté qu'est la moto et nous allons montrer notre fraternité à la motarde. NON AU CT2RM.

1103561 04/02/2025 Contre le CT2RM

Bonjour La discussions avec la X Et très importante pour établir un contrôle intelligent. Et prendre des décisions qui correspondent au usager .Selon leur utilisation. Je suis Motard depuis 30 ans Bonne délibérations

1103562 04/02/2025 Contrôle technique Moto

1103563 04/02/2025 Contrôle technique moto inutile

Occupez vous des routes on s'occupe de nos motos. Du racket rien d'autre

CONDITIONS D'UTILISATION DES SONOMÈTRES. Les mesures sonométriques effectuées par les forces de l'ordre et le radars méduse sont effectuées en extérieur hors les murs. Il faut légiférer : - Soit pour que la mesure s'effectue HORS les murs, - Soit si c'est EN les murs, définir un espace intérieur minimum [100m², 200m²,...distance par rapport aux murs,...] et insonorisé avec application d'un coefficient de pondération par rapport à une mesures en extérieur. En effet la valeur n'est pas la même avec la résonance des murs.

PROTECTION DES 'CLIENTS' Quid de la protection des clients, si le contrôleur demande à ce que le conducteur du 2 roues motorisé soit présent sur le plateau pour manipuler le véhicule sur le plateau ? - Le code du travail stipule que l'Entreprise ou le Chef d'Entreprise doit veiller à la santé et à la sécurité de ses salariés. D'une manière générale si le contrôleur doit porter les Équipements de Protection Individuels (EPI) [chaussures de sécurité par exemple] et Équipements de protection Individuelle Contre le Bruit (EPICB) [Casque ou bouchons d'oreilles], qui fournira les EPI et EPICB au client s'il doit être présent sur le plateau pour manipuler le véhicule 2RM? Le client peut il refuser de venir sur le plateau s'il n'est pas équipé d'EPI et/ou EPICB alors que le

1103564 04/02/2025 Attention aux conditions d'utilisation des sonomètres contrôleur en est équipé?

Arrêtez avec ce contrôle technique pour les gros cubes Aux vues des premiers résultats concentrez vous sur les 50cc et les

1103565 04/02/2025 Ct 2 roues

voiturettes sans permis si le but réel de ce CT est réellement la sécurité

ce contrôle n'a aucune efficacité, car le pourcentage de défaillance technique est de 0.04 % et en majorité dû à un mauvais état des pneumatiques uniquement. Le contrôle étant fait dans les centres prévus pour les automobiles et par du personnel non qualifié, ne sachant souvent pas démarrer les motos. il s'agit tout simplement d'un racket autorisé. Pour ce qui est du niveau sonore, un contrôle sur la route serait plus opportun qu'un contrôle en centre, car il est très facile de remettre une chicane uniquement pour ce jour là.

1103566 04/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTOS

1103567 04/02/2025 CT2RM

Bonjour, Nous ne voulons pas de CT moto. Cordialement

Le contrôle technique qui est instauré depuis peu montre que les motos sont bien entretenu. Nous ne jouons pas avec nos vies, nous écoutons les professionnels qui les entretiennent. Donc mettre un terme à cette mesure est peut etre plus de pencher sur l'état des routes et leurs sécurités

1103568 04/02/2025 Non

le controle moto ne sert à rien au niveau de la securité juste a rapporter de l'argent a l'etat il ne faut pas croire que les motos sont entretenues comme les voitures sans permis.

1103569 04/02/2025 controle technique moto

Ayant plusieurs deux roue, cela est un budget pour un contrôle qui n'est autre que les vérifications élémentaire prescrite lors de l'examen du permis de conduire. Donc je n'en vois pas l'utilité et j'ai très très rarement vu de moto en mauvaise état. Il serait mieux de revoir l'état des routes et faire éventuellement des journées de sensibilisation.

1103570 04/02/2025 contrôle technique 2 roue

Inefficacité du contrôle technique face aux causes d'accidents, souvent liées au comportement des conducteurs plutôt qu'à des défaillances techniques. Mise en place de sensibilisation à la sécurité routière et la formation des jeunes motards; et amélioration du réseau routier par une adaptation des infrastructures à l'usage des 2 roues à moteurs.

Suppression du contrôle technique des véhicules 2

1103571 04/02/2025 roues à moteur

cette mesure qui a ete prise avec de faux chiffres de depart est de ce fait injuste et inutile et ne repond pas aux enjeux de securite qu'elle estensee incarner elle doit donc etre annulee car couteuse inutile et basee sur des chiffres erronees il y a d autre voie de securisation comme par exemple l etat des routes et la sensibilisation de tous les usagers de la route pour une cohabitation sereine

1103572 04/02/2025 contre le controle technique des motos

je demande donc l annulation de cette mesure impopulaire

1103573 04/02/2025 controle technique motos

Motard depuis plus de quarante ans , je trouve le controle technique obligatoire pour les motos complètement inopportun . En effet comme vous le savez , moins de 1% des accidents deux roues sont dues à un problème technique . Je trouve cela scandaleux d'utiliser une raison accidentogène seulement pour rentrer dans les caisses de l'état un impot dissimulé supplémentaire . Les motards entretiennent parfaitement leurs véhicules pour leur PROPRE sécurité et la passion de la moto . Je serais prêt encore une fois à manifester avec toute la solidarité motarde dans toutes les villes de France si vous ne trouvez pas une solution qui nous conviennent . Cordialement .

1103574 04/02/2025 Ct auto moto

1103575 04/02/2025 Non au contrôle technique

Bonjour Je me permets de vous contacter pour vous dire mon mécontentement sur les ct Automobilistes depuis 40 ans et motard depuis 6 ans Je tiens à dire que je suis mécanicien Quand on mène sa voiture et ci on l attend le ct se fait en 20 a25 minutes mais quand on la laisse mais un oubli de clé de maison demi tour (environ 6 A 8 minutes a pied) voiture déjà mise dehors avec le petit carré sur le par brise (il y a déjà des années, delà j ai changé de centre (le 1 er est a 4 km Maintenant j en fait 30 l aller) Pour ce qui est de la moto je viens de faire mon 1 er ct ,et quand je vois comment cela est fait (voyez sur le net) Personnel non calcifié . Il faut que ça soit le propriétaire de la moto qui l'a mette sur la table de levage au risque de la faire tomber (aucune prise en charge du ct Serré le levier de frein et Ok ça freine Ils appuient sur la fourche et ok ça amorti Ils tournent de droite à gauche sans levé la moto(comment peuvent ils savoir çï il y du jeux Et des exemples ils y en a la pelle Comme je change de moto toute les années j ai pris la décision d arrêter les ct Auto et moto De plus il tourne sur internet que les voitures de plus de 10 ans il faudra passer le ct chaque année Et cela renforce mon impression que automobilistes et motard = vache à lait Pour moi c'est fini Ci c est de l argent que vous recherchez aller voir du côté d en haut Fauteuil a 40 000€ 350 paires De chaussures a 750 000€ Voiture de fonction qui sert a amener son enfant a l école Des états unis , paris en jet privé pour aller a un dîner Etc etc..... Tout celà vous pouvez le contrôlé Pour finir mettez-les ct 1 fois par mois ça me concerne plus Trop de restriction tuent les restrictions Merci d avoir pris du temps pour lire ses vérités Bonne journée
Inutile Pour ma sécurité je fais les contrôles moi même

1103576 04/02/2025 Ct auto moto

1103577 04/02/2025 Non au contrôle technique

1103578 04/02/2025 Non au contrôle technique

Bonjour Je me permets de vous contacter pour vous dire mon mécontentement sur les ct Automobilistes depuis 40 ans et motard depuis 6 ans Je tiens à dire que je suis mécanicien Quand on mène sa voiture et ci on l attend le ct se fait en 20 a25 minutes mais quand on la laisse mais un oubli de clé de maison demi tour (environ 6 A 8 minutes a pied) voiture déjà mise dehors avec le petit carré sur le par brise (il y a déjà des années, delà j ai changé de centre (le 1 er est a 4 km Maintenant j en fait 30 l aller) Pour ce qui est de la moto je viens de faire mon 1 er ct ,et quand je vois comment cela est fait (voyez sur le net) Personnel non calcifié . Il faut que ça soit le propriétaire de la moto qui l'a mette sur la table de levage au risque de la faire tomber (aucune prise en charge du ct Serré le levier de frein et Ok ça freine Ils appuient sur la fourche et ok ça amorti Ils tournent de droite à gauche sans levé la moto(comment peuvent ils savoir çï il y du jeux Et des exemples ils y en a la pelle Comme je change de moto toute les années j ai pris la décision d arrêter les ct Auto et moto De plus il tourne sur internet que les voitures de plus de 10 ans il faudra passer le ct chaque année Et cela renforce mon impression que automobilistes et motard = vache à lait Pour moi c'est fini Ci c est de l argent que vous recherchez aller voir du côté d en haut Fauteuil a 40 000€ 350 paires De chaussures a 750 000€ Voiture de fonction qui sert a amener son enfant a l école Des états unis , paris en jet privé pour aller a un dîner Etc etc..... Tout celà vous pouvez le contrôlé Pour finir mettez-les ct 1 fois par mois ça me concerne plus Trop de restriction tuent les restrictions Merci d avoir pris du temps pour lire ses vérités Bonne journée
Inutile Je fais les contrôles moi même pour ma sécurité
Inutile Je fais les contrôles moi même pour ma sécurité

1103579 04/02/2025 Non à la pérennisation du C.T. des deux roues motorisés

1103580 04/02/2025 Consultation citoyenne ct2rm

1103581 04/02/2025 Contrôle technique moto

1103582 04/02/2025 Réponse à la consultation CT moto

1103583 04/02/2025 Non au contrôle technique des 2 roues motorisée

Les Entreprises de Contrôle Technique ont demandé de reculer le délai de mise en œuvre de mesures destinées à faciliter la mise en œuvre opérationnelle du C.T. deux roues motorisés ... la belle affaire ! Etant farouchement opposé à l'existence même à ce C.T. , je suis farouchement opposé à toute mesure destinée à faciliter sa mise en œuvre opérationnelle. L'instauration du C.T. deux roues motorisés en France (et sans doute ailleurs) est un véritable scandale ; elle ne résulte que du lobbying acharné des Grands Groupes régissant cette activité qui ont avancé des arguments fallacieux et de celui d'associations qui ont œuvré de la même façon. Oserai-je évoquer la brillante argumentation qui consiste à justifier l'existence du C.T. deux roues motorisés par l'existence du C.T. automobiles ... 'il faut savoir raison garder' comme savent si bien dire nos hommes politiques ! Il serait enfin temps que les Pouvoirs Publics fasse preuve de discernement et qu'ils tiennent le plus grand compte des arguments présentés par la X et des statistiques d'accidents établies par la Mutuelle des Motards, dont les pertinences sont incontestables, plutôt que de céder aussi facilement aux Groupes affamés de profit qui ont la mainmise sur le C.T. ! Enfin, que nos décideurs se remémorent l'invective pleine de sagesse de Monsieur Georges POMPIDOU, Président de la République Française : ' Arrêtez donc d'emmerder le Français avec toutes vos réglementations ' !!!! Le C.T. deux roues n'est pas imposé par l'Europe, plusieurs pays européens s'en sont exonérés ; la France gagnerait à s'en inspirer ... Je suis contre le C.T. deux roues... farouchement contre !!!

D'inutilité publique ! lorsqu'on voit le pourcentage d'accidents ou l'état du 2 roues est mis en cause, on comprend mieux qu'on demande plutôt à mieux s'occuper des routes..

J'ai été technicien d'homologation et le contrôle du niveau sonore dans un centre est une aberration. Il existe une norme précise qui n'est en aucun cas applicable en centre urbain ou au milieu d'une zone industrielle ou se situe les centres de contrôle. Au vue des retours de ce qui a été fait jusqu'à ce jour, très peu de centre sont capable de le faire de contrôler les motos, le personnel est mal formé et les formateurs n'ont pas les connaissances techniques. C'est du grand n'importe quoi, et on se demande comment les lobbyistes ont réussi à convaincre nos super députés européens.

Le CT moto qui a déjà manqué sa cible et souligné son inutilité par l'absence flagrante de contre-visite, ce qui prouve sans contestation possible tous les arguments des responsables compétents des associations, doit être soit considérablement allégé, soit remplacé par les mesures alternatives fixées dans la directive européenne. Les mesures de niveau sonore sont parfaitement inutiles car un échappement se remplace en quelques minutes pour passer le CT et en plus participent au refus des centres de contrôle de continuer à poursuivre le CT moto. Toutes les mesures 'nouvelles' prévues doivent être définitivement abandonnées si vous voulez conserver un CT efficace, il suffit actuellement et rien de nouveau ne sera apporté, force est de le constater. Ce CT moto est une erreur contre-productive. Si vous souhaitez continuer à le garder, commencez par sortir du CT moto toutes les motos en carte-grise de collection, vous vous éviterez bien des tracasseries inutiles, de toute manière, les motos de collection en mauvais état, ça n'existe pas. D'une manière générale, les motos en mauvais état ça n'existe quasiment pas, et éventuellement, les petits deux roues traficotés sont facilement repérables et repérés et verbalisés. Abandonnez donc le CT moto pour seulement rester dans le cadre de la directive européenne qui cadre bien les choses, et de toute façon mieux que le CT exécuté par des techniciens dont la moto, ses techniques et leur maniement leur échappe à 100% et qu'aucun appareil prétendument de contrôle ne peut montrer malgré ce qu'on pourrait vous faire croire.

Que l'état prenne ses responsabilités et protègent vraiment ses citoyens et non ce CT2RM aberrant ... 'Les chiffres et statistiques à ce sujet sont sans appel, ce contrôle technique est inutile !CT inutile concernant des véhicules 'historiques', ce qui ne veut pas forcément dire 'de collection', mais des véhicules restaurés de plus de 20 ans. En effet, les propriétaires de ces types de véhicules 'historiques' les restaurent et les entretiennent parfaitement. Le taux d'accidents impliquant le mauvais état des motos est insignifiant par rapport aux infrastructures routières qui sont de véritables pièges pour les motards, causant des dommages corporels importants et parfois fatals. Beaucoup de contrôleurs ne connaissent pas la moto, ils découvrent cette nouvelle charge après un stage rapide, leurs investissements sont importants et certains envisagent de renoncer à contrôler cette catégorie. Comment peut-on mélanger des motos et des voiturettes ? des cyclos, des scoots ? Un fourre-tout inacceptable et parfaitement illogique. Une directive Européenne serait à l'origine de cette mesure alors que beaucoup d'autres alternatives sont possibles, certains pays comme le Portugal y ont renoncé … Tout le monde sait que cette directive Européenne est basée sur un faux rapport dirigé par un des principaux acteurs des centres de contrôles … Conflit d'intérêt manifeste !

- 1103584 04/02/2025 Contrôle inutile.
- Bien entendu, certains conducteurs (auto et moto) ont des comportements irresponsables, mais ce ne sera pas un contrôle technique illusoire qui changera leur comportement. A quoi peut donc bien servir ce pseudo contrôle? Tout motard sait que l'on peut remplacer un silencieux non homologué par un silencieux d'origine en quelques minutes... Par ailleurs, les nuisances sonores émanent plutôt des comportements des conducteurs. Il suffit de rouler à un régime moteur adapté pour rester dans les clous. Encore une fois, cherchons les réponses dans la formation. La coercition ne fonctionne pas, regardez les conducteurs de scooters (et pas que mais principalement) qui roulent sans casque, sans gants alors que c'est obligatoire. Travaillez plutôt sur la sensibilisation des jeunes aux nuisances sonores, favorisez l'achat de véhicules neufs avec des aides, comme cela se fit dans les années 90 avec les voitures. Merci de nous laisser la parole.
- 1103585 04/02/2025 Mettre en place des mesures alternatives
- Je reste fermement opposée à ce racket fiscal, avec des contrôleurs qui ne font qu'enrichir les grands centres qui ont fait du lobbying à Bruxelles; Regarder visuellement des organes, ne faire rien de plus que ce que nous faisons nous même tous les jours depuis des années ne changera rien sur l'accidentalité. Mettre en place des mesures alternatives comme le font de nombreux pays est une mesure pragmatique qui prouverait que l'on ne cède pas aux lobbies. Mes motos sont entretenues et voient le garagiste plus de 4 fois par an pour un kilométrage inférieur à 5000 km. Je n'ai nullement besoin de ce contrôle mis en place après avoir cédé aux demandes de groupements écolos et pro vélos qui ne sont pas représentatifs de la majorité des usagers de la route et qui ne comportent qu'un faible nombre d'adhérent.
- 1103586 04/02/2025 Contrôle technique moto
- Étant moi même mécanicien gendarme, je trouve ce contrôle inutile, pour les motos de +125cm3 À partir de 18 ans et du a2 le motard au vu de la formation compliqué pour acquérir le permis as connaissance des dangers de ne pas entretenir sa moto (car même bridé a2 n'importe quelle moto prend plus de 170 facilement) Personne n'a envie de se crasher à cette vitesse suite à de mauvaise plaquette ect , le taux de contre visite pour les grosses cylindrées et tellement faible. Quand même le patron de X dit que ça fait chier plus les contrôleur et les centre que les motard ce n'est pas à délaissier. Merci de retirer cette impôt déguisé
- 1103587 04/02/2025 Trop cher
- Bonjour, Le tarif est exorbitant pour beaucoup de motards qui roulent une dizaine de fois dans l'année pour une balade dominicale. Je travaille avec c la fourrière de ma ville et je vois beaucoup de voitures pas assurées ou qui servent à des trafics de drogues mais rarement des motos. Il y a sûrement d'autres sujets de sécurité qui devrait vous alerter, nids de poules, état général de la route. La déco des ronds-points remplacée par des gros coussins gonflables. Cordialement. Olivier
- 1103588 04/02/2025 Non au controle technique de motos
- Je pense que cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Je vous propose d'abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire, encore plus pour des motos de collection de plus de 30 ans voir beaucoup plus qui ne sont plus aux normes de sécurité et qui roulent très peu de kilomètres par an et qui sont dans un parfait état de fonctionnement puisque ce sont des véhicules de collection et très bien entretenus. Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous prie de prendre en considération ma demande et vous remercie à l'avance.
- 1103589 04/02/2025 CT 2 roues inutile
- J'ai deux motos et elles sont en parfaite état, elles vont en révision tous les ans, sans compter toutes mes vérifications lorsque je les utilise. Ce contrôle technique obligatoire n'apportera absolument pas de la sécurité supplémentaire, ce contrôle technique n'est qu'à mes yeux qu'une escroquerie financière doubler d'une escroquerie intellectuelle, initié par un lobbying insistant et validé par des petits gars avec le doigt sur la couture. Dans ce pays, la France, nous avons trois totems largement utilisés par les pouvoirs publics, à savoir, la santé, la sécurité et l'écologie, qui ne servent qu'un but à court terme, nous faire les poches. Je peux comprendre le contrôle technique dans le but de revendre une moto, là ça ne me choque pas, mais c'est tout. Il y en a marre de toujours payer pour de faux service inventer sur l'un des trois totems précités. Nous nous faisons tellement arnaquer à tous les étages qu'un honnête citoyen a même pas besoin de bouger pour devenir un délinquant, bravo, trop fort....!
- 1103590 04/02/2025 Des lois inutiles
- Les gens dans les ministères ou à Bruxelles ont ils conscience d'être inefficaces ? Des scooters sans plaque, sans pot, sans assurance continueront à rouler sans être inquiétés, les conducteurs sérieux de tous les jours qui assurent immédiatement tous les entretiens (pas de carrosserie, on tient à sa vie) continueront à être pressurés. Et bien sûr le coût des contrôles techniques augmentera de plus en plus.

Monsieur, Je profite de la modification de l'arrêté du 23 octobre relatif au Contrôle technique 2 roues pour approuver le fait de repousser la date d'entrée en vigueur du dispositif de mesure du niveau sonore, voire même à le supprimer en raison de son inutilité. En effet, l'usager de système d'échappement non-homologué va présenter son véhicule au contrôle technique avec un échappement réglementaire et remonter l'échappement non-homologué ceci-fait. Ce délit doit être sanctionné en circulation, et ne nécessite pas d'investir dans un coûteux dispositif de mesure, il suffit de vérifier la présence du sigle 'CE' sur le dispositif. Plus largement, le contrôle technique des 2 roues qui n'avait jamais été voté par les gouvernements précédents, n'apporte rien à l'environnement vu le faible nombre de véhicules concernés et pèse lourd dans le budget des utilisateurs de 2 roues motorisés qui dépensent beaucoup d'argent dans l'entretien de leur véhicule ainsi que dans leur équipement de protection individuelle. Car le motard aime sa moto et l'entretient du mieux possible, ainsi que son équipement et cela se voit dans le faible pourcentage d'accident dû à un défaut mécanique des 2 roues motorisés (0,5% selon le rapport MAIDS de 2009). Cordialement,

1103591 04/02/2025 Contrôle technique 2 roue motorisé

1103592 04/02/2025 Contrôle technique Moto

1103593 04/02/2025 Contrôle technique moto

1103594 04/02/2025 Contrôle technique moto inutile

1103595 04/02/2025 commentaire sur le contrôle technique moto

1103596 04/02/2025 Inutilité du contrôle technique

1103597 04/02/2025 CT MOTO

1103598 04/02/2025 CT moto

1103599 04/02/2025 Passionnés et responsables

Bonjour, Scandaleux, cela fait presque 20 ans que les centres de contrôle technique font le forcing pour que les motos, scooters et autres 3 roues à moteur passent le contrôle technique, et ils ont eu gain de cause puisque l'état l'a rendu obligatoire. Et maintenant ils ne sont pas prêts à réaliser le contrôle technique renforcé car ils n'ont pas fait les investissements nécessaires, l'état leur proposant une faveur en différant la date de sa mise en place. C'est inadmissible. Soit les centres seront prêts à réaliser le contrôle technique renforcé à la date prévue initialement le 1er mars 2025, sinon suppression pure et simple du contrôle technique pour les 2 et 3 roues motorisés. Cordialement.

Bonjour. Les motards ont toujours entretenu leurs motos. Le contrôle technique moto est absolument inutile. J'ai 40 motos anciennes d'enduro, elles ne sortent pas toutes bien sûr mais aucune ne va passer au contrôle technique. Elles sont restaurées et entretenues par moi-même. J'ai vu des vidéos de contrôle technique, les points relevés par les contrôleurs sont ridicules. Bonjour je viens par ce commentaire vous indiquer que je suis propriétaire collectionneur d'une trentaine de motos je les pilotes toutes quelque fois dans l'année je les expose dans des expositions je suis retraité avec de faibles revenus j'ai constitué cette collection avec le temps vous comprendrez bien que réaliser un contrôle technique sur tous ces véhicules est impensable pour moi, d'autre part je suis impliqué dans la sécurisation d'utilisation de mes véhicules donc ce type de contrôle par des personnels qui de plus non pour certains jamais utilisés un deux roues me paraît totalement inutile et plus un impôt supplémentaire déguisé veuillez agréer Madame, Monsieur. L'expression de mes salutations distinguées

Le motard est l'équivalent de la carrosserie d'une voiture. Nous entretenons nos motos car nous voulons rester en vie et valides ! Laissez nous prendre nos responsabilités

je n'accepte pas ce contrôle technique qui n'a que le nom !! de plus Arrêtez de nous prendre , nous motards, comme des irresponsables !! Comment pouvez vous faire passer un CT à des motos de collections , je veux dire avec carte grise NORMALE et datant d'avant 1960!!!!. Il est demandé de changer la carte grise NORMALE par une autre payante avec la mention collection qui n'est qu'une mesure administrative !!! Je suis collectionneur de véhicules anciens et je n'utilise chacune de mes motos ou scooter une à deux fois par an! Sur déplacement local par passion de conservation de vieilles mécaniques. Un CT sur simple regard ! Le contrôleur ne sait même pas faire fonctionner ces vieilles motos !! Un COMBLE!!! et 65 euros pour ça!! vous générez de la haine !!!

Bonsoir. Ce CT n'est que du business pour les franchises et une taxe de plus. Le problème c'est que ça n'améliore pas l'état des routes, ni la sécurité sur l'autoroute, et encore moins sensibilise les voitures à la sécurité des deux roues

Nous sommes motard(e)s et passionnés. Dans ce sens, nous nous préoccupons de nos machines. De leur esthétique, mais aussi et surtout de leur bon fonctionnement. Une intégrité globale de la machine qui nous a été enseignée par notre moto-école, notre garage, car ça en devient une philosophie qui nous permet de rouler en toute sécurité.

- Bonjour, J'ai 0 voiture et trois motos. Deux avec lesquels je ne roule donc plus et une qui a passé le contrôle technique avec 0 défauts (pneus neufs- joint spis- kit chaine- et full entretiens à jours). Je ne passerai pas le contrôle technique des 2 autres motos, je n'en ai pas les moyens. Comme vous avez fait le forcing en quelques mois durant l'hiver dernier pour mettre le contrôle technique au mois d'avril, impossible de vendre des motos sur le printemps. En effet, l'effet contrôle technique a engendré une énorme décote, et personne n'achète de moto à quelques mois du contrôle technique. Aujourd'hui, vous souhaitez augmentez une mesure inutile pour contrôler des véhicules qui ressortent avec 0 défauts (moto). A ce jour je ne connais pas un motard qui est passé en contre-visite, en revanche je connai beaucoup d'emotard avec des motos nickel qui refuse ce racket. Il serait peut être temps de faire comme les anglais, il reconnaissent qu'ele brexit est une connerie, mais vu le processus, il sera très dur qu'il fassent machine arrière....
- 1103600 04/02/2025 Contrôle technique moto inutile
Bonjour, je pense que ce contrôle est inutile, il crée une contrainte supplémentaire pour les français, les accidents ayant pour cause un défaut technique sont peu significatifs , il aurait été préférable d'insister sur la formation, la prévention et l'entretien des infrastructures. Je roule à moto et cyclo depuis plus de cinquante ans , le seul accident que j'ai eu , c'est un camion qui m'a coupé la route... Cordialement Serge Filippi
- 1103601 04/02/2025 Contrôle technique moto
je suis pour la suppression total du contrôle technique moto et auto qui ne servent absolument a rien !!! mise a part a nous racketté !!! (a la limite pourquoi pas 1 contrôle technique pour la revente des véhicules)
- 1103602 04/02/2025 suppression total du contrôle technique
Je possède 2 motos âgé de 25 et 29 ans et je me pose la question suivante comment faire un contrôle technique efficace en 2025 sur des motos des années 70 80 90 2000 avec les normes de l'époque ce qui est inefficace sachant que ces motos sont entretenues et représentent un taux très faible d'accidents suite à un manque d'entretien donc ce contrôle technique doit être supprimé et n'apporte rien à part encore des frais et taxes
- 1103603 04/02/2025 Non au contrôle technique moto
Bonjour, je pense que ce contrôle est inutile, il crée une contrainte supplémentaire pour les français, les accidents ayant pour cause un défaut technique sont peu significatifs , il aurait été préférable d'insister sur la formation, la prévention et l'entretien des infrastructures. Je roule à moto et cyclo depuis plus de cinquante ans , le seul accident que j'ai eu , c'est un camion qui m'a coupé la route... Cordialement Serge Filippi
- 1103604 04/02/2025 Contrôle technique moto
1103605 04/02/2025 Respect des règles sur le bruit
Je suis pour le contrôle technique car les motards qui modifient leur échappement nous rendent très impopulaires
- 1103606 04/02/2025 Vacuité du CT pour les motos
Si la nécessité du contrôle technique pour les voitures sans permis laisse peu de doute au vu du nombre de contre-visite, les scores sont exactement inverses concernant les motos. Alors s'il faut vraiment passer par un contrôle technique pour les voitures sans permis, il est urgent de créer une catégorie à part pour les 2 roues. La législation qui regroupe tous ces véhicules est antédiluvienne, et ne correspond absolument plus à la réalité des véhicules circulant aujourd'hui sur nos routes.
- 1103607 04/02/2025 Respect des règles sur le bruit
Je suis pour le contrôle technique car les motards qui modifient leur échappement nous rendent très impopulaires
Merci tout d'abord de donner la paroles aux citoyens. Mon avis concernant ce contrôle technique moto est inutile, n'apporte rien à la sécurité des motards. Les motards entretiennent leurs motos, leurs vies en dépends et ce n'est pas un contrôle technique fait en plus par des gens qui ne connaissent rien à la moto qui leurs sauvera la vie. L'état des routes en France tue beaucoup plus que l'état des motos. En espérant que celà change. Merci de m'avoir lu. Cdt.
- 1103608 04/02/2025 Non au contrôle technique
Arrêtez de nous faire chier!! Les accidents de moto de sont jamais dûs à leur état !! Les motards entretiennent leur engin, et le CT en place n'est qu'une farce. Occupez-vous plutôt des sujets graves en France, arrêtez de racketter le peuple, et cessez d'être le larbin d'une Europe qui nous mène à notre perte.
- 1103609 04/02/2025 ARRETEZ !!
Le contrôle technique moto est une contrainte injustifiée qui ne répond ni à un besoin de sécurité ni à un impératif écologique. Les motos sont déjà bien entretenues par leurs propriétaires, et les défaillances mécaniques ne représentent qu'une infime part des accidents. Cette mesure profite uniquement aux centres de contrôle, imposant une charge financière aux motards sans réel bénéfice pour la collectivité. Plutôt que d'instaurer une réglementation inutile, il serait plus efficace d'améliorer la formation et l'état des infrastructures. Le contrôle technique moto est une fausse solution à un problème inexistant. Opposons-nous à cette mesure injuste !
- 1103610 04/02/2025 Non au ct
Je pense que ce contrôle technique n'est absolument pas justifié pour les 2 roues de 125 et plus : en effet moins d'1% des accidents sont dus à un mauvais état de la moto. Les premiers retours sur les contrôles effectués sur les motos le confirment très peu ont une contre visite. Un motard ne met pas sa vie en danger et entretient sa moto. pour la sécurité de tous les usagers le plus important est d'agir sur l'état des routes... Je suis complètement contre ce contrôle technique.
- 1103611 04/02/2025 contrôle technique moto et trois roues

- 1103612 04/02/2025 pas d'accord au CT
Les motards ne sont pas idiots, ils savent très bien que ce n'est pas un contrôle technique qui sauvera leurs vie, donc je dis 'STOP à ce contrôle technique qui ne sert juste à remplir les caisses des centres de contrôle technique et de l'état'. Faire un CT de l'état des infrastructures routiers serait plus pertinants et sécuritaire. En espérant que le gouvernement en prennent compte avant tout. Merci.
- 1103613 04/02/2025 respectueux
Je ne suis pas motarde mais juste SDS. J'ai fréquenté de nombreux motards et motardes au cours de sorties en groupe et j'ai remarqué que ces derniers étaient très attentifs à l'état de leur moto car ils étaient bien conscients que leur bon entretien pouvait leur sauver la vie. Compagne et ex-compagne de deux motards, j'ai vu de mes propres yeux à quel point ils 'bichonnaient' leur 'monture' et en prenaient soin comme d'un membre de leur famille. Je ne vois pas en quoi l'instauration d'un contrôle technique obligatoire pourrait être bénéfique car non seulement il est totalement inutile mais en plus il participe à un racket de l'Etat sur les motards. Je demande donc non seulement le report de cette loi mais aussi son abrogation. Ce n'est que l'humble avis d'une passagère mais elle le revendique. Cordialement
- 1103614 04/02/2025 et injuste
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que sur le remise en état des routes du territoire qui commence à devenir préoccupante.
- 1103615 04/02/2025 Contrôle technique moto.
Bonjour. Comme d'habitude l'état généralise un contrôle systématique pour un rendement ridicule au final. Concernant les silencieux par exemple, rien n'empêchera le montage du silencieux règlementaire pour la présentation au contrôle. Silencieux au mieux prêté par un ami. Puis remontage des silencieux libérés pour 2 ans. Autre chose: les motards pour la grande majorité sont conscients des risques physiques qu'ils encourent avec une moto mal entretenue. Quand je me promène à pied je regarde l'état des véhicules, autos et motos. Et je puis vous dire en connaisseur que sur les parking ça fait peur de constater les états de certains véhicules. Les fous resteront fous. la gendarmerie en sous effectif n'est pas présente. Je prends un exemple personnel. Je n'ai pas été contrôlé depuis de très nombreuses années. Et j'habite au bord d'une route passante et je vois le comportement des uns et des autres .
- 1103616 04/02/2025 motard
trop de controle, trop de taxe, trop chere, pour trop peu d'utilisateur et en plus qui ne ce ressemble pas: 50cc n'est pas un conducteur de voiture sans permis et encore moins un vrai motard +de 400CC. c'est comme comparer deux extreme comme un conducteur de camion et un ado avec sa 50cc
- 1103617 04/02/2025 Contrôle technique inadapté
Aujourd'hui l'état du réseau routier en France est bien prioritaire que le contrôle technique des motos. Un nid de poule en pleine nuit est un véritable danger pour le motard, les glissières sont inadaptées aux chutes de 2 roues, les bandes blanches sont de véritables patinoires en cas de pluie, voilà les véritables dangers de la route pour le motard. Combien de blessés ou tués en France ayant pour origine une défaillance de la moto ? Par nature, un motard se sent vulnérable, il prend donc soin de sa moto. A chaque sortie, je vérifie la pression des pneus. Combien d'automobiliste en font de même ? Travaillez sur les vraies priorités ...
- 1103618 04/02/2025 10 minute!!!
C'est le temp nécessaire pour enlever ou remettre une ligne d'échappement complète, le CT ne servira pas a faire respecter le bruit. Déjà que le CT voiture est une blague (contrôleur non formé, ne connaissent pas la mécanique de base ou alors accepte des pot de vin pour faire passer des épaves), ils serait préférable, en ces temps de crise, d'éviter une dépense supplémentaire pour les motard francais, l'un de leur dernier plaisir malheureusement. Quand à la sécurité routière il serait préférable d'instauré une loi sur l'obligation du port d'équipement (blouson, pantalon et chaussure), a l'heure actuelle nous pouvons aller sur l'autoroute avec pour seul protection: un slip (pour éviter la nudité sur voie publique), un casque et une paire de gants, c'est une hérésie!!!
- 1103619 04/02/2025 10 minute!!!
C'est le temp nécessaire pour enlever ou remettre une ligne d'échappement complète, le CT ne servira pas a faire respecter le bruit. Déjà que le CT voiture est une blague (contrôleur non formé, ne connaissent pas la mécanique de base ou alors accepte des pot de vin pour faire passer des épaves), ils serait préférable, en ces temps de crise, d'éviter une dépense supplémentaire pour les motard francais, l'un de leur dernier plaisir malheureusement. Quand à la sécurité routière il serait préférable d'instauré une loi sur l'obligation du port d'équipement (blouson, pantalon et chaussure), a l'heure actuelle nous pouvons aller sur l'autoroute avec pour seul protection : un slip (pour éviter la nudité sur voie publique), un casque et une paire de gants, c'est une hérésie !!!

- Bonjour, Le CT2RM me semble inadapté pour les motos et ce pour plusieurs raisons non exhaustives : - La diversité de la cat L concernée (Quad, cyclomoteurs, Voiture sans permis etc) - l'égalité de traitement des véhicules : ex impossible entre un véhicule caréné et non caréné - les données environnementale : le bruit ne sera pas mesuré correctement si l'environnement de s'y prête pas ; La pollution ne peut être mesurée de façon fiable et surtout durable si on souhaite un gain environnemental - la mesure est disproportionnée pour les motards titulaires du permis car ces derniers sont formés et entretiennent leurs véhicules, condition sine qua none pour rester en vie. Je souhaiterais que le gouvernement revoit sa position sur le CT2RM en abrogeant l'arrêté dans sa forme actuelle et en proposant des mesures et des moyens de prévention en direction des infrastructures routières et des aides pour améliorer les équipements de protections. D'avance merci de bien vouloir étudier cette requête spécifique. Avec mes respectueuses salutations
- 1103620 04/02/2025 Une approche inadaptée du CT2RM aux réalités du monde des motards
après cette première année de contrôle technique quel est le réel bilan sur l'accidentologie des 2 roues !? une baisse sensible ?? > rien ! cette aberration punitive doit s'arrêter au plus vite la X a raison il faut un arrêt définitif et total du dispositif de contrôle technique des 2 roues motorisées
- 1103621 04/02/2025 bilan ??
Cette mesure perçu comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritable enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre les voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrète, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou subvention pour l'équipement de sécurité des moteurs Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à trouver pour des Solution réellement efficace et équitable
- 1103622 04/02/2025 Non au contrôle technique moto. Une mesure inutile et injuste
Cette mesure ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité, le gouvernement doit entendre les motards et supprimé cette réforme. Proposition: obligation d'un contrôle lors de la vente d'une moto d'occasion subvention pour l'équipement de sécurité des motards amélioration de états des routes je vous invite à reconsidérer cette mesure injuste et à trouver pour des solutions réellement efficaces.
- 1103623 04/02/2025 Non au contrôle technique moto
Je suis totalement contre le CT des motos (supérieurement 125cc), car les motards sont déjà tous sensibilisé à la sécurité routière. J'aimerais que l'Etat soit focalisé sur les voitures sans permis ainsi que les cyclomoteurs inférieure à 126cc (y compris 125cc) qui sont à mon sens, de vrai danger pour les citoyens. En voyant les UBER EATS + certains scooters avec le rétro pendant sur le côté, je me dit qu'il y a quelques choses à faire. Dans la manière dont le CT a été mis en place, nous voyons clairement un business (augmentation de chiffre d'affaire + bénéfices) avec les grandes enseignes (X and CO). Me concernant, je suis un motard qui entretien sa moto car c'est la seul chose qui soit entre moi et la route. Un entretien bâclé et un coefficient de mortalité qui augment de x10. En espérant que l'Etat fasse marche arrière sur le CT Moto.
- 1103625 04/02/2025 Opposé du CT dans ces conditions
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. A vous membre de l etat de nous démontrer l utilité réelle de cette mesure et q elle aura un effet sur notre sécurité. mais surtout elle impose des coûts supplémentaire et repond a un lobbyisme purement speculatif.
- 1103626 04/02/2025 Opposition ferme,
Le contrôle technique se fait dans un local adapté, plus ou moins fermé. Le contrôle du niveau sonore ne peut se faire dans un bâtiment, qui risque de résonner et fausser les mesures. Si le son est le premier argument en faveur du contrôle technique des 2 roues, etc, il est irrecevable dans ce cas. De plus il ne présume pas de la sécurité de conduite, ce qui est la principale raison d'être du CT , tous véhicules confondus
- 1103627 04/02/2025 Contrôle sonore hors sujet
Je profite de cette consultation publique pour dire mon opposition au contrôle technique motos que je considère comme une taxe supplémentaire, et qui n'apportera rien en terme de sécurité. Je pense que pour sauver des vies, l'aménagement du réseau routier pensé plus intelligemment pour les motards serait bien plus utile et sauverait réellement des vies. De plus les motards entretiennent très bien les motos. Les 1er chiffres des retours de contrôle technique le prouvent, moins de 10% de contre visite avec 3 catégories de véhicules contrôler: cyclomoteurs, motocyclettes et voitures sans permis. J'espère comme beaucoup de motards, être entendu là où des pays de l'union européenne ont jugé cette mesure inutile comme le Portugal et d'autres qui l'ont aménagé différemment. Je pense qu'un contrôle technique obligatoire à la vente et uniquement à la vente serait beaucoup plus intelligent. N'oublions pas que les motards sont aussi des électeurs.
- 1103628 04/02/2025 Avis sur le contrôle technique
Pourquoi le contrôle technique est obligatoire sur les motos de collections immatriculée entre 1960 et 1995 alors qu'il n'est plus imposé pour les motos avant 1960. Ça manque de cohérence. A partir du moment qu' il une carte grise de collection il ne devrait plus avoir ce CT.
- 1103629 04/02/2025 Controle technique moto de collection

1103630 04/02/2025 Inutile au possible

Ce contrôle technique est une absurdité. Tout les motards sont contient d'une chose, entretenir leurs montures en va de leurs sécurité. Pour ma part ma moto est contrôlée avant chaque sortie et inspectée de font en comble au minimum 1 fois par mois, et les pneus changés au moins 2 fois par ans, même si ils sont visuellement bon. Au moindre doute, la moto reste au garage pour un contrôle poussé. 12 ans que je procède ainsi et ma moto est parfaitement sûre. Pour conclure, pas de contrôle technique inutile pour elle, car je ne vois pas l'intérêt de dépenser 70€ dans une institution qui m'apprendra que ma moto est dans un état clinique. Je précise que cette moto roule tout les jours car elle est mon seul véhicule.

de contrôle technique au détriment des usagers des deux roues motorisés. En effet, ce projet ne concerne aucunement la sécurité routière ni la protection de l'environnement, mais uniquement un ajustement administratif pour laisser aux centres le temps de rentabiliser leur investissement avant de s'équiper en matériel couteux obligatoire pour leur agrément. Initialement prévu pour mars 2025, ce dispositif va être maintenant repoussé à juillet 2025, non pas pour une quelconque raison de sécurité ou de santé publique, mais pour éviter que trop de centres renoncent à maintenir leur agrément face à un manque de rentabilité évident. Déjà en décembre 2024, une précédente consultation publique avait ouvert la voie à une 'mutualisation' du matériel entre centres afin d'optimiser leurs coûts. Aujourd'hui, ce nouvel arrêté poursuit la même logique : soutenir artificiellement un dispositif que l'État lui-même peine à rendre viable. ---- Ce report s'inscrit dans un cadre plus large, celui du contrôle technique des deux-roues motorisés (CT2RM), qui demeure une mesure injustifiée, inefficace et imposée sous de faux prétextes. Aucune justification en termes de sécurité routière Selon les données du MAIDS de l'étude FLAM ou de la mutuelle des motards, démontre que cette cause (defaut technique) est une infime part des accidents impliquant un deux-roues dus à une défaillance technique. Contrairement aux voitures, les deux-roues font l'objet d'un entretien régulier par leurs propriétaires, leur sécurité étant directement liée à leur état de fonctionnement. Les taux de contre-visite enregistrés depuis la mise en place du CT2RM confirment cette réalité : moins de 10 % contre 20 % pour les voitures et 30 % pour les voitures sans permis. Le récent bilan de Mobilians le démontre encore. Le contrôle technique inclut un volet pollution, mais les deux-roues ne représentent qu'une fraction marginale des émissions polluantes du parc motorisé français. Par ailleurs, les véhicules les plus polluants (cyclomoteurs d'avant 2000 notamment) ne sont pas toujours concernés par la mesure, rendant l'objectif environnemental encore plus incohérent. L'objectif initial de ce contrôle technique était de favoriser l'implantation de nouvelles activités économiques pour les centres de contrôle, et non d'améliorer la sécurité ou la qualité de l'air. L'État doit aujourd'hui modifier le calendrier et les conditions d'agrément pour maintenir à flot un secteur qui peine à être rentable, preuve supplémentaire de l'échec de cette réforme. Dès l'origine, la mise en place du CT2RM a été imposée par le Conseil d'État sous pression de certains lobbies, alors que la France avait développé des mesures alternatives reconnues par l'Union Européenne. Mesure alternatives (comme la prime à la conversion) qui aurait eu un meilleurs impact 1 - pour la sécurité routière avec des véhicules plus récent et mieux équipé 2 - pour l'environnement avec des véhicules aux normes environnementale plus stricte (euro 5 - euro 6) voir des véhicules électrique. Bilan : les usagers refusent cette mesure injustifiée, et le boycott massif du contrôle technique en est la preuve. Sur un parc estimé à plus de 2,2 millions de deux-roues concernés (X / Mobilians), seuls 996 000 véhicules ont été contrôlés en janvier 2025, chiffre qui inclut les quadricycles et les passages en contre-visite. En conséquence, je m'oppose à ce projet d'arrêté qui n'a pour but que de sauver une réforme inefficace, coûteuse et rejetée par la majorité des usagers. Et je m'oppose au contrôle technique moto en générale puisque cette mesure, à la différence de l'automobile, ne

1103631 04/02/2025 Opposition au report du contrôle sonore et à la poursuite d'une réforme injustifiée

bonjour le contrôle moto ne sert à rien les motos sont bichonnées par leurs propriétaires les révisions sont faite tout les 6000 km / 10000 km chez des professionnels de la moto .Certaine personnes possèdent 3 ou 10 motos en collections ,une famille peut avoir 3 ou 4 motos (les enfants ont des 50 cc) gros impact sur le budget familiale . Il serait mieux de réparer les routes qui se dégrade de plus en plus et de posé des barrières double de sécurité donc le contrôle ne sert à rien les motos sont parfaite cordialement Inutile des frais engagés pour les centres qui eux mêmes reconnaissent le peu de fréquentation pr rapport à leur investissement. Faire comme les portugais, annuler le ct moto.

1103632 04/02/2025 contre le ct motos

1103633 04/02/2025 Ct moto

1103634 04/02/2025 Projet ct moto inutile

Ce contrôle technique est inutile pour les motos, cher et laissé au bon vouloir d'un contrôleur pas forcément compétent.

1103636 04/02/2025 Contrôle technique 2 RM

Bonjour, je ne suis pas pour modifier l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur mais je suis pour sa suppression total. Cordialement.

1103637 04/02/2025 Contrôle technique moto

Bonjour La mise en place du renforcement concernant un sonomètre est inutile car les conditions requises ne peuvent être mise en place, tout comme la mise en place du contrôle technique moto est lui-même, entre le nombre de moto en circulation est le pourcentage de contre visite est misérable, ma machine est déjà vérifié par un mécanicien professionnel tout les an pas besoin d'une vérification supplémentaire et de payer en plus pour une chose que fait a chaque fois que sort ma moto du garage je continuerai le boycott on a déjà trop de choses a payé,merci

Le plus grand danger en moto n'est pas le véhicule, lorsqu'il est à entretenir nous le savons immédiatement, visuellement et au guidon. Le danger vient des infrastructures routières, non doublage des glissières, plaques en fontes, revêtement peinture des routes, bandes blanches carrés rouges qui glisse comme des savonnets par temps humides, pierres poteaux et autres herses le long des routes, nids de poules, gravillons sur la chaussée, raccords et réparation de bitume, mauvaises signalisation routière masquée par les files de poids lourds, etc... Je tiens à ma sécurité, ma moto je la choisis l'entretien, contrôles visuels, chez le concessionnaire au moins une fois l'an, pneus changés bien avant le témoin d'usure, alors ces contrôles techniques pour alimenter un commerce NON !

1103638 04/02/2025 Motards le danger vient des infrastructures routières
 Bonjour, Pensez vous réellement que l'on puisse rouler sur une machine potentiellement dangereuse quand on a que deux roues ! Consultez les garages moto et vous verrez que les entretiens sont faits bien avant les échéances, nous ne sommes pas inconscients, bien au contraire me semble-t-il. Nous sommes déjà assez vulnérables face aux dangers de la circulation. Hormis l'aspect financier de ce Ct, je ne vois aucun intérêt à ce texte... Cordialement.

1103639 04/02/2025 En deux roues on ne joue pas à la roulette russe.
 1103640 04/02/2025 Modification de l'arrêté du 23 octobre 2023
 Je pense que l'application de l'arrêté devrait être reporté du 1er mars au 1er juillet 2025
 Ce contrôle technique des motocycles ne peut être valable que si les installations de tous les centres de contrôles répondent à une norme identique et en tous points semblables sur l'environnement du site de prise des émissions sonores par un sonomètre agréé . De plus le prix du contrôle technique ne doit en aucun cas être augmenté car les centres se repaissent de cette manne qui ne correspond pas à la réalité du contrôle effectué . C'est comme en sont temps la vignette automobile qui soit disant devait aider au soutien des retraites . Ce racket étatique reflète hélas la gourmandise des oligarques de la République Française pour soumettre et saigner le peuple de France .

1103641 04/02/2025 Contrôle technique des motocycles .
 Plaque 'non homologuée' depuis que j'ai la moto 2007, il manque 3-4cm en largeur, alors que les chiffres et lettres sont plus grands et lisibles que l'officielle ! JAMAIS eu de soucis avec les forces de l'ordre sur le sujet ! Si je change ma plaque, on ne voit plus mes clignotants, pour changer mes clignotants il faut changer la boucle arrière.... bref, je reste comme ça !

1103642 04/02/2025 NON au Contrôle Technique 2RM !!!
 1103643 04/02/2025 Modification de l'arrêté du 23 octobre 2023
 Je pense que l'application de l'arrêté devrait être reporté du 1er mars au 1er juillet 2025
 Ce contrôle ne réduira en rien les accidents sur la route, ou dans, vu certaines portions, nids de poules, graviers ou reliefs rajouter. Laissons les services de l'ordre arrêtez les véhicules déglingué ou suspect. Nos mécanos sont responsables et compétent . L'entretien est une chose sérieuse à nos yeux. Votre contrôle technique est inutile, superficiel et hors de prix. Ne le faites pas ou faites le très bien, à la hauteur de celui des voitures. Osez prendre 80€ pour vérifier qu'une ampoule clignote ou que la roue tourne à la main, freine avec la bonne poignée Est Ridicule et sans intérêt. Nous apprenons tous cela à l'examen du permis moto. Celui ci étant plus que complet. Halte à la mascarade. Pour quelque X et consort.

1103644 04/02/2025 Inutile
 L'idée est bien de contrôler le bridage et le bruit émis par les 2 roues afin de contrôler qu'ils n'ont pas été modifié illégalement par leur propriétaire. Ceci en leur proposant un rendez vous !!!!. Qui peut croire que ce motard va spontanément présenter sa moto sans la remettre en conformité ? On se trompe de cible et de méthode. Les moyens de contrôle sont à donner aux forces de l'ordre et les contrôles inopinés à faire au bord de la route. Arrêtons encore une fois d'emmerder tout le monde pour quelques individus. Et c'est un motard depuis maintenant plus de 40 ans qui écrit ces mots.

1103645 04/02/2025 Pertinence du Contrôle technique moto
 1103646 04/02/2025 non au contrôle technique des deux roues
 faites déjà des routes plus sûres pour les deux roues , peut être faire un jour un ct pour une vente mais rien de plus
 Contre cette obligation pour la simple et bonne raison que le bon état de la moto est la garantie de survie du motard il y fait donc bien plus attention qu'un automobiliste et cela est obligatoire de faire ces contrôles lors de l'examen du permis moto ce qui est éliminatoire (contrairement à la voiture) donc ce contrôle technique est parfaitement inutile

1103647 04/02/2025 Contrôle technique
 Un nouvel impôt déguisé qui ne sert à rien, car le contrôle fait ne change en rien les contrôles que nous effectuons avant chaque départ avec notre deux roues, X imposé cette chose à l'Europe par la même occasion à la France, pour soit disant sécurisé la route et réduire les accidents, foutaise, seulement une façon de rentabiliser leur business, abroger une première fois par l'état, pourquoi ne pas faire comme le Portugal enterrer définitivement le projet qui n'est pas rentable d'après X, qui précise par la même occasion qu'il ne s'agit pas de sécurité mais de rentabilité, à bon entendeur salut. Un motard en colère

1103648 04/02/2025 Consultation contre le ct moto
 En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que les accidents dus à l'état technique des véhicules sont extrêmement minoritaires et que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que sur l'état des infrastructures routières.

1103649 04/02/2025 Non au contrôle technique
 1103650 04/02/2025 non au contrôle technique X
 non au contrôle technique X Etat pompe à argent une honte

- Un deux roue motorisé, fonction de sa cylindrée, est soumis à une révision constructeur à une fréquence comprise en 4000 et 10000 Kilomètres soit 3 à 7 fois moins que les autos. Mon scooter 125cc utilisé quotidiennement passe ainsi entre les mains d'un professionnel à la responsabilité engagée entre 2 et 3 fois par ans (tous les 4000km pour ce type de 2 roues). Lors de cette opération, certains éléments nécessitent un démontage pour vérifier par exemple l'état de la courroie de transmission, organe pouvant générer une chute en cas de casse (fréquentiel de remplacement tous les 20000Km) ; idem pour l'inspection de l'état des liquides de frein invisible sur bon nombre de maître cylindre sans ouverture du bocal. Que m'apportera ainsi de plus un CT réalisé par une personne peu expérimentée à la responsabilité non engagée et qui ne procédera à aucune inspection des pièces cachées, le tout tous les 3 ans ??? Dans ce même laps de temps, mon concessionnaire aura vu mon véhicule environ 6 fois..... Même pour les petits rouleurs, les constructeurs conditionnent depuis nombre d'années la garantie du véhicule (souvent 5ans et plus) à un passage annuel en révision, obligeant ainsi leur client à réviser leur moto (à noter qu'il en est de même aujourd'hui pour les autos....à méditer). Je pourrais comprendre l'obligation d'un contrôle avant vente mais fait par des concessionnaires professionnels agréés et plus utile serait peut être de rendre obligatoire une révision tous les deux ans minimum ; une façon de soutenir le commerce moto et d'augmenter la sécurité des usagers. Concernant les sujets liés à la pollution sonore et émissions nocives, des règles existent déjà ; remettons les gendarmes sur le bord des routes pour la faire respecter. Le CT n'empêchera pas les récalcitrants d'être vertueux le jour J et hors des clous dès le lendemain. Que dire des pétarous des cités (qui n'ont souvent pas coûtés bien chère à leur propriétaire) aux performances dignes du continental GP.....pensez vous vraiment qu'il se présenteront dans des centres de contrôles ? Pour ceux là également, remettez les forces de l'ordre au coeur de leur mission.....de sécurité. En vous remerciant de m'avoir lu. Un quinquagénaire depuis son plus jeune âge.
- 1103651 04/02/2025 Contrôle technique des 2 roues motorisés
- Plaque 'non homologuée' depuis que j'ai la moto 2007, il manque 3-4cm en largeur, alors que les chiffres et lettres sont plus grands et lisibles que l'officielle ! JAMAIS eu de soucis avec les forces de l'ordre sur le sujet ! Si je change ma plaque, on ne voit plus mes clignotants, pour changer mes clignotants il faut changer la boucle arrière.... bref, je reste comme ça ! PS : le site beug énormément ! 'The server didn't respond in time' => faut vraiment insister pour se faire entendre !!!
- 1103652 04/02/2025 NON au contrôle technique 2RM
- L'idée est bien de contrôler le bridage ou le bruit émis par les 2 roues afin de vérifier qu'ils n'ont pas été modifiés illégalement par leur propriétaire. Et ce en leur proposant un rendez vous !!!!. Qui peut croire que ce motard va spontanément présenter sa moto sans la remettre préalablement en conformité ? On se trompe de cible et de méthode. Les moyens de contrôle sont à donner aux forces de l'ordre et les contrôles inopinés à faire au bord de la route. Arrêtons encore une fois d'emmerder tout le monde pour quelques individus. Et c'est un motard depuis maintenant plus de 40 ans qui écrit ces mots.
- 1103653 04/02/2025 Pertinence du Contrôle technique moto
- Je suis motard depuis plus de 10 ans et je m'oppose fermement au contrôle technique moto. La X propose une multitude de mesures alternatives au contrôle technique, qui à l'heure actuelle, n'ont pas été étudiées par le conseil d'état. Je suis également chauffeur routier (150 000km par an en camion), bien placé pour dire que l'immense majorité des risques et accidents sont liés principalement à un défaut de comportement du conducteur ou usager et d'infrastructure. Le motard est un usager responsable : la formation au permis de conduire comprend le contrôle de sa machine (état des freins, éclairage, pneus, niveaux, système de suspensions etc). Les efforts devraient se concentrer sur la sensibilisation des usagers de la route, l'entretien des routes renforcé. 5 motos au garage, aucune ne servira à financer des groupes mafieux type X, Norisko, X… Ces groupes pratiquent des méthodes douteuses, et le conflit d'intérêt est bien réel, certaines compagnies d'assurances (MACIF) a bien compris cela en faisant de la publicité mensongère à ses clients ! Boycott total du contrôle technique moto jusqu'au retrait. Des pays comme le Portugal ont abandonné l'idée d'un contrôle technique, qui dit que c'est l'Europe qui le demande ?
- 1103654 04/02/2025 Le CT moto est inutile

- Un deux roue motorisé, fonction de sa cylindrée, est soumis à une révision constructeur à une fréquence comprise en 4000 et 10000 Kilomètres soit 3 à 7 fois moins que les autos. Mon scooter 125cc utilisé quotidiennement passe ainsi entre les mains d'un professionnel à la responsabilité engagée entre 2 et 3 fois par ans (tous les 4000km pour ce type de 2 roues). Lors de cette opération, certains éléments nécessitent un démontage pour vérifier par exemple l'état de la courroie de transmission, organe pouvant générer une chute en cas de casse (fréquentiel de remplacement tous les 20000Km) ; idem pour l'inspection de l'état des liquides de frein invisible sur bon nombre de maître cylindre sans ouverture du bocal. Que m'apportera ainsi de plus un CT réalisé par une personne peu expérimentée à la responsabilité non engagée et qui ne procèdera à aucune inspection des pièces cachées, le tout tous les 3 ans ??? Dans ce même laps de temps, mon concessionnaire aura vu mon véhicule environ 6 fois..... Même pour les petits rouleurs, les constructeurs conditionnent depuis nombre d'années la garantie du véhicule (souvent 5ans et plus) à un passage annuel en révision, obligeant ainsi leur client à réviser leur moto (à noter qu'il en est de même aujourd'hui pour les autos....à méditer). Je pourrais comprendre l'obligation d'un contrôle avant vente mais fait par des concessionnaires professionnels agréés et plus utile serait peut être de rendre obligatoire une révision tous les deux ans minimum ; une façon de soutenir le commerce moto et d'augmenter la sécurité des usagers. Concernant les sujets liés à la pollution sonore et émissions nocives, des règles existent déjà ; remettons les gendarmes sur le bord des routes pour la faire respecter. Le CT n'empêchera pas les récalcitrants d'être vertueux le jour J et hors des clous dès le lendemain. Que dire des pétarous des cités (qui n'ont souvent pas coûtés bien chère à leur propriétaire) aux performances dignes du continental GP.....pensez vous vraiment qu'il se présenteront dans des centres de contrôles ? Pour ceux là également, remettez les forces de l'ordre au coeur de leur mission.....de sécurité. En vous remerciant de m'avoir lu. Un quinquagénaire depuis son plus jeune âge.
- 1103655 04/02/2025 Contrôle technique des 2 roues motorisés
- Je m'oppose au contrôle technique moto qui n'apporte rien à ma sécurité. J'entretiens ma moto avec passion avec l'aide de mon concessionnaire. Je suis pas inconscient pour aller rouler avec des pneus usés ou des freins mal entretenus. En moto je suis en équilibre constant et je prendrai jamais le risque de compromettre cette belle alchimie pour des futilités économiques . Les forces de l'ordre ont déjà cette mission et le font très bien. Inutile de nous imposer ce contrôle technique qui n'apporte strictement rien à ma sécurité.
- 1103656 04/02/2025 Non au contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que les accidents dus à l'état technique des véhicules sont extrêmement minoritaires et que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que sur l'état des infrastructures routières.
- 1103657 04/02/2025 contrôle technique
- L'idée est bien de contrôler le bridage ou le bruit émis par les 2 roues afin de vérifier qu'ils n'ont pas été modifiés illégalement par leur propriétaire. Et ce en leur proposant un rendez vous !!!!. Qui peut croire que ce motard va spontanément présenter sa moto sans la remettre préalablement en conformité ? On se trompe de cible et de méthode. Les moyens de contrôle sont à donner aux forces de l'ordre et les contrôles inopinés à faire au bord de la route. Arrêtons encore une fois d'emmerder tout le monde pour quelques individus. Et c'est un motard depuis maintenant plus de 40 ans qui écrit ces mots.
- 1103658 04/02/2025 Pertinence du Contrôle technique moto
- Dans ma longue vie de motard (47 ans d'expérience) j'ai vécu en plusieurs pays d'Europe et j'ai voyagé beaucoup avec mes bécannes. Mes amis à Portugal ont récemment réussi, ce que nous en France n'ont pas pu réaliser: de convaincre les politiciens de la non sens de cette loi. Soit les motards la bas sont mieux organisés ou les politiciens sont plus flexibles et plus ouverts aux arguments concluants. (ou les 2) Pendant tous ces années là, j'ai jamais rencontré un seul motard qui a conduit une moto en mauvais état , avec freins ou amortisseurs défectueux ou pneus pas adaptés. Contrairement, ce que quelques gens peuvent penser, nous ne sommes pas suicidaires non plus. Pour notre loisir ou juste pour moyen de transport nous dépensons beaucoup de temps et d'argent pour maintenir nos motos en bonne état, c'est dans notre intérêt. Les seuls qui profitent de ce loi sont des entreprises comme X ou X etc. Alors faites enfin marche arrière ... Rien empêche de contrôler les 2 roues et pas seulement eux, un peu partout par des stations mobiles, comme c'est fait par exemple en Allemagne. C'est beaucoup plus 'productif' et intéressant pour la caisse d'état. (un 'silencieux' non conforme se change en quelques minutes avant le CT) .
- 1103659 04/02/2025 Perte de temps et d'argent

- 1103660 04/02/2025 Perte de temps et d'argent
- Dans ma longue vie de motard (47 ans d'expérience) j'ai vécu en plusieurs pays d'Europe et j'ai voyagé beaucoup avec mes bécannes. Mes amis à Portugal ont récemment réussi, ce que nous en France n'ont pas pu réaliser: de convaincre les politiciens de la non sens de cette loi. Soit les motards la bas sont mieux organisé ou les politiciens sont plus flexibles et plus ouvert aux arguments concluants. (ou les 2) Pendant tous ces années la, j'ai jamais rencontré un seul motard qui a conduit une moto en mauvaise état , avec freins ou amortisseurs défailantes ou pneus pas adaptés. Contrairement, ce que quelques gens peuvent penser, nous ne sommes pas suicidaires non plus. Pour notre loisir ou juste pour moyen de transport nous dépensons beaucoup de temps et d'argent pour maintenir nos motos en bonne état, c'est dans notre intérêt. Les seuls qui profitent de ce loi sont des entreprises comme X ou X etc. Alors faites enfin marche arrière ... Rien empêche de contrôler les 2 roues et pas seulement eux, un peu partout par des stations mobiles, comme c'est fait par exemple en Allemagne. C'est beaucoup plus 'productif' et intéressant pour la caisse d'état. (un 'silencieux' non conforme se change en quelques minutes avant le CT) .
- 1103661 04/02/2025 Ct moto
- Bonjour, Le ct moto correspond à peu de choses près au contrôle que nous avons appris lors du passage du permis, de fait, l'entretien et les vérifications sont faites par mes soins. Lorsque je roule aussi bien en voiture qu'à moto, je remarque que l'état des routes sont en très mauvaises états , je parle en majorité des routes de l'Eure. L'argument avancé par les contrôleurs est complètement erronée, mais je vous demande de vous rapprocher de la X qui pourra argumenter et donner des chiffres qui vous feront, je l'espère abandonné le ct moto. Bien Cordialement, un motard mais aussi un électeur.
- 1103662 04/02/2025 Stop au CT moto
- Je suis motard, je roule depuis 1971, soit 54 années, j'ai toujours entretenu mes motos, je suis professionnel dans la mécanique. J'ai passé le CT de ma moto, vierge. Mais franchement pour ce qui a été contrôlé, c'est vraiment ridicule pour un tarif abusif. Aucun professionnel ne peut ce permettre cela.
- 1103663 04/02/2025 Être idem pour tous
- Le contrôle ne sera accepté que quand se sera fait par des garagiste compétent et non par des vendeurs de certificats
- 1103665 04/02/2025 NON au CT MOTO!
- Bonjour, je suis contre le CT moto. Toute les études sérieuses montre que 0,5% des accidents de moto sont du a un problème technique alors 3 % des accidents de moto sont dus à des problèmes d'infrastructures routières, et au mauvais entretien des voies de circulation. Avant de taxer les motos commencer pas réparer les routes. 3,9 millions de 2-roues motorisés ne sont responsables que de 0,5% des émissions polluantes, donc le CT des motos ne peut en aucun cas être un critère sérieux pour réduire la pollution! Merci de prendre en compte honnêtement ces arguments.
- 1103666 04/02/2025 CT2RM inutile
- Pour moi, ce n'est pas de reporter cette mesure mais tout simplement annuler ce CT inutile. En sachant que pour le moment ce ne sont que quelques motos les plus anciennes qui ce sont présentées avec un faible taux de refus et un prix excessif pour juste un contrôle visuel.
- 1103667 04/02/2025 Non au contrôle technique moto. C'est injustifié
- Bonjour, Ce contrôle technique ne répond pas aux enjeux de sécurité dimensionnant. Le mauvais entretien d'une moto reste une cause faible d'accidents, cette mesure n'est pas justifiée. Bonne journée,
- 1103668 04/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, Ce contrôle technique pour les motos, ne s'appuie en rien sur les faits. L'ONISR a prouvé que 30% des accidents sont dus aux infrastructures non adaptées ou en mauvais état. Un rapport MAIDS prouve que 0.3% des accidents de moto sont dus à un défaut technique. Tout vous prouve que ce contrôle technique pour les motos n'est pas justifié, et c'est une méthode de plus pour nous faire perdre confiance en la volonté réelle de l'État pour nous protéger. Je suis motard depuis 25 ans nous savons que nos motos doivent être en parfait état pour notre sécurité mais aussi par plaisir, car c'est avant tout une passion quelle fierté de voir nos motos en bon état . Un contrôle technique moto est justifié seulement en cas de revente du véhicule, pour protéger acheteur et vendeur. Monsieur le Président a dit qu'il voulait donner la parole aux Français lors de la dissolution de l'Assemblée nationale, alors nous vous donnons nos paroles, Merci de nous entendre. Qui d'autres que des motards peuvent parler des motos. J'ai été moi même un ancien professionnel de la moto dans la Gendarmerie Nationale (métier que j'ai quitté)en brigade motorisée et en peloton d'autoroute. J'ai circulé sur des routes dont l'état m'a plus souvent mis en danger que la moto elle même, trous sur les routes, gravions étalés, routes déformées, etc.... tout cela est bien plus dangereux. De plus en plus de restrictions, des assurances chères, du matériel de protection de plus en plus chères. Et pourtant cela se vend car nous sommes responsables et passionnés. Un contrôle technique pour la revente oui, mais un contrôle technique comme il est actuellement non, nous voyons une taxation de plus mais rien en rapport avec la sécurité. Nous sommes des citoyens, mais aussi des électeurs qui avons besoin un jour de retrouver la confiance en son gouvernement, merci de nous entendre. Respectueusement. Un ancien professionnel motard, un passionné, un responsable, un citoyen.

- 1103669 04/02/2025 Le contrôle technique moto inutile et excessivement cher
- 1103670 04/02/2025 CT2RM inutile
- 1103671 04/02/2025 Non au contrôle technique Moto
- 1103672 04/02/2025 Intérêt du Contrôle technique pour les 2 Roues Motorisés ?
- 1103673 04/02/2025 contrôle technique moto
- 1103674 04/02/2025 Non au contrôle technique moto. Une mesure inutile , injuste …
- 1103675 04/02/2025 Ras le bol
- 1103676 04/02/2025 contrôle technique 2RM
- Si la carte de la sécurité pourrait se justifier pour un CT des scooter et voitures sans permis, est totalement inutile sur le parc moto actuelle aux modèles récent. Les motos récentes ou de collections sont souvent bichonnées par leur propriétaire qui savent à quel point leur sécurité est en jeu, contrairement aux automobilistes. De plus, le tarif au regard de la prestation fournie est hors de prix. J'estime que les seuls habilité et compétents pour estimer l'état d'une moto est le constructeur lui même. Je pense qu'un compromis acceptable réside dans un CT à la revente.
- Pour moi, ce n'est pas cette mesure qu'il faut repousser mais annuler simplement ce CT inutile. En sachant que pour le moment il n'y a que quelques motos les plus anciennes qui se sont présentées avec un taux de refus très faible avec un tarif exorbitant pour un simple contrôle visuel. C'est tout simplement du vol sous le couvert de la sécurité ou de l'environnement.
- BONJOUR, Comme énoncé dans le titre je suis contre le CT moto qui, a mon sens, n'est ni plus ni moins qu'une répression de plus; une pompe a 'fric' au profits de certains Les chiffres (puisque le gouvernement ne comprend que cela) le prouvent. ces derniers sont en faveur de la cause. Nous pouvons voir que les défaillances technique ou mauvais entretiens des véhicules 2 roues motorisé sueperieur au 125 cm3 ne sont responsables que de très peu d'incident et accident routier. Il est souvent mis en avant la vitesse ou la ' non-maitrise' du véhicule. A quelle moment la sécurité routière parles du mauvais entretien des route (peut-être faudrait-il faire passer un contrôle technique au route ???!!) c'est vrai que cela n'engendre pas de profits financier au titre des grand groupe comme pour les citer : X Bref tout cela pour dire que la moto pour une majorité de gens reste un loisir de passionnés. Ces mêmes passionnés, conscients du risque qu'il encourent a chaque fois qu'ils démarrent leur deux roues motorisé, et qu'il font en sortent que leurs ballade reste un moment de plaisir et non un moment d'angoisse. De ce fait, merci de laisser l'entretien et la sécurité des motards aux motards; et ainsi pouvoir vous dégager du temps, afin de traiter les vraie causes de la sécurité routière
- Cordialement
- Bonjour. Comme tous mes amis, j'ai amené ma vénérable VFR de 28 ans et 130.000 kms au Controle Technique. Qui est ressorti vierge. Car oui, à la différence des 4 roues, les propriétaires de moto font attention à leur véhicule. Comme indiqué mainte fois, le défaut d'entretien représente moins de 0.3% des causes d'accidents en moto. Par contre, et comme me l'a indiqué le Contrôleur, nulle trace des scooters et autres 50 toutes plus modifiées et bruyantes dans le centre. Les seules mobylettes présentes étaient rutilantes car de collection. Peut être faudrait-il juste faire faire le nécessaire auprès des Forces de l'Ordre afin de faire respecter la loi actuelle sur le bruit et les débridages des 50, et arrêter de nous obliger à payer 70€ pour une contrôle de la pression des pneus et des plaquettes ? Je vous en serai très reconnaissant.
- le controle technique des 2 et 3 roues est un impot maquillé à la française. pourquoi plusieurs pays européen l'ont abrogé mais pas la france. le désengorgement des agglomérations passe par le 2 roues comme en Asie. les décibels hors norme dénoncé par les associations écologiste ou anti motard ne son en réalité que des petits merdeux provocant les forces de l'ordre avec des motos volés de plus non assuré . pour rappel 0,3% des accidents de la route en 2 roues sont du aux mauvaises entretiens.
- Cette mesure est ressenti plus comme une répression en plus de ce que l'on nous a déjà fait ultérieurement et elle ne répond en rien à de véritables points de sécurité. Notre gouvernement devrait entendre la voix des nombreux motards du territoire français et d'abandonner purement et simplement cette réforme inutile et aussi très impopulaire. Le gouvernement devrait plutôt se focaliser sur l'état du réseau routier qui devient au fil des ans une véritable catastrophe et véritablement un vrai problème et danger pour nous motards qui l'utilisons. Reconsidérer cette décision , de l'annuler purement et simplement en prenant exemple sur nos voisins portugais et qui n'apportera en rien à la sécurité des motards . Merci d'avoir pris le temps de me lire.
- Le contrôle technique est plus cher sur une moto que sur une voiture. C'est abusé. Le gouvernement avait dit 50€ alors que c'est des mensonges on est plus à 80€. Une honte. Les motos sont véhicule qui doivent rouler car elles permettent une route plus fluide que d'avoir trop de voiture.
- Il est nécessaire de faire le contrôle sur les 2Rm trafiqués (très souvent moins de 125cm3) ce qui n'est plus le cas sur les motos qui sont entretenues régulièrement et où le bridage a disparu. Tout motard est conscient d'avoir une machine avec tous les organes de sécurité en parfait état car il n'est pas suicidaire et que face aux infrastructures routières loin d'être parfaitement entretenues et aux autres usagers de la route , il faut que tout fonctionne bien.

1103677 04/02/2025 Passion moto	<p>La pratique de la moto est pour certain une nécessité quotidienne et pour d'autres un loisir et un moyen d'évasion ce qui est mon cas . Je trouve regrettable que la mise en place de ce contrôle technique soit le résultat d'un lobbying agressif d'une marque X pour ne pas la citer et que son influence ai pu ainsi berner nos élus sans prendre en compte les avis des associations des usagers concernés. Si l'un des objectifs était de pouvoir contrôler les 2 roues des ados agitateurs, c'est aux forces de l'ordre d'agir et de sanctionner mais pas à travers le biais de société de contrôle qui n'ont que l'objectif de s'enrichir. Un contrôle technique pour la revente pourquoi pas, mais c'est à chaque utilisateur de 2 roues d'être responsable et d'entretenir son véhicule . Entrez nos routes au lieu de vous occuper de nos motos</p>
<p>Contrôle technique 2 roues petites cylindrées ou 1103679 04/02/2025 Mobylette ou cyclomoteurs</p>	<p>Le contrôle technique mis en place n'est pas du tout adapté au cyclomoteurs anciens pour ma part je fais parti du Motobecane Club de France je possède une vingtaine de Motobecane sorties avant 1985 ces machines sont sorties des usines Motobecane avec des freins à câble et à patins sans suspension sans rétroviseur sans clignotant avec un éclairage très faiblard une alimentation en essence fuyarde si on ne ferme pas l'essence d'autant plus avec les essences moderne contenant de l'éthanol comment voulez vous appliquer un contrôle technique élaboré suivant ceux prévus pour les voitures les améliorations doivent tenir compte de tous ces aspects techniques notre Club comprend plus de mille adhérents qui sont confrontés à ces problèmes je vous propose d'exécuter les machines d'avant 1985 date à laquelle sont apparus les scooters beaucoup plus performants bruyant et accidentogène C'est une nouvelle mesure discriminatoire : ceux qui n'ont pas les moyens de changer régulièrement de véhicule seront ceux à qui on fera payer le plus de contrôles (tous les ans à partir de la 7e année !), alors qu'il n'est pas prouvé qu'ils sont plus impliqués dans les accidents. De plus, de façon générale, AUCUNE étude n'a jamais réussi à prouver que les CT, auto ou moto, avaient un impact sur l'accidentalité. Ils laissent rouler moins de vieux véhicules, oui, mais ce ne sont pas forcément les véhicules anciens qui ont des accidents, au contraire même dans le cas des deux-roues.</p>
1103680 04/02/2025 Non au CT 2RM	<p>C'est une nouvelle mesure discriminatoire : ceux qui n'ont pas les moyens de changer régulièrement de véhicule seront ceux à qui on fera payer le plus de contrôles (tous les ans à partir de la 7e année !), alors qu'il n'est pas prouvé qu'ils sont plus impliqués dans les accidents. De plus, de façon générale, AUCUNE étude n'a jamais réussi à prouver que les CT, auto ou moto, avaient un impact sur l'accidentalité. Ils laissent rouler moins de vieux véhicules, oui, mais ce ne sont pas forcément les véhicules anciens qui ont des accidents, au contraire même dans le cas des deux-roues.</p>
1103681 04/02/2025 Non au CT 2RM	<p>Ayant commenté , dans le cadre de la présente consultation publique, mon opposition au projet de décret, ipso facto je suis tout autant opposé au projet d'arrêté.</p>
1103682 04/02/2025 Non au contrôle technique moto	<p>arrêtez un peu d'emmerder le monde avec vos lois qui ne servent a rien ! nos motos sont entretenues correctement, nous ne sommes pas des irresponsables et tenons a notre vie ! pas besoin de ce racket supplémentaire... laissez nous vivre notre passion ! cordialement !</p>
1103683 04/02/2025 stop au ct moto !	<p>Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation a la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à #339;uvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables</p>
<p>NON au contrôle technique moto: une mesure inutile 1103684 04/02/2025 et injuste</p>	<p>Inadapté et inutile. La travail fait par les contrôleurs n'est pas valorisé et surtout mal fait. Tous motards sérieux contrôle lui même sa moto.</p>
1103685 04/02/2025 CT moto	

- Si l'objectif est réellement de sauver des vies et de réduire la pollution, alors d'autres mesures seraient bien plus pertinentes et justifiées. Les deux-roues ne sont pas impliqués dans des accidents causés par des défaillances mécaniques, la quasi-totalité des accidents impliquant des motos et scooters sont dus à des erreurs humaines (vitesse excessive, manque d'anticipation, non-respect des priorités) ou à des facteurs externes (état des routes, météo, comportements d'autres usagers). Les défaillances mécaniques, qui justifieraient un contrôle technique, représentent moins de 0,3 % des causes d'accidents mortels. L'entretien des deux-roues est déjà rigoureux et naturel. Contrairement aux voitures, les motos nécessitent un entretien fréquent (chaîne, freins, pneus) sous peine de conséquences immédiates sur la conduite. Un motard négligeant son entretien met directement sa vie en danger, ce qui en fait une priorité. Les passionnés et les professionnels réalisent eux-mêmes ces vérifications bien avant qu'un contrôle technique ne soit nécessaire. L'argument écologique ne tient pas non plus. L'un des motifs avancés est la réduction de la pollution sonore et des émissions polluantes. Mais : Les pots d'échappement non conformes sont déjà sanctionnés par des contrôles routiers. La part des deux-roues dans la pollution globale est infime comparée aux voitures et aux poids lourds. Un contrôle technique tous les deux ans ne changera pas le comportement de ceux qui modifient volontairement leur pot d'échappement. Les vélos électriques, trottinettes et autres engins motorisés échappent à ce contrôle, alors qu'ils circulent en nombre croissant et peuvent aussi être impliqués dans des accidents. Les poids lourds et les bus, qui représentent un danger bien plus grand en cas de défaillance mécanique, sont soumis à des contrôles, mais sur des critères bien plus justifiés. D'autres solutions seraient plus pertinentes : Formation et sensibilisation : Améliorer la formation des conducteurs permettrait une réelle réduction des accidents. Meilleure infrastructure routière : L'état des routes est une cause majeure d'accidents en deux-roues (nids-de-poule, revêtements glissants). Contrôles ciblés : Plutôt qu'un contrôle systématique, des contrôles sur les véhicules suspects (modifications illégales, mauvais état visible) seraient plus efficaces.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et un entretien, réfection, mise en place d'équipe de sécurité commun ce qui est la priorité qui diminuera les accidents à un plus grand nombre et dans le pire des cas la gravité des accidents ce verra réduit considérablement.
- Il n'y a pas lieu d'instaurer un contrôle technique pour contrôler le bruit et la pollution. Les forces de l'ordre peuvent déjà le faire du moins obligé à un réglage avec vérification s'il a été exécuté s'il y a suspicion. De plus les arguments avancés ne concernent pas la sécurité des motards, l'état de certaines chaussées et de leurs aménagements est plus susceptible d'être contrôlé et amélioré. Au vu des études sérieuses sur l'état du parc motocycliste montrant son bon entretien l'abrogation de ce contrôle est évident et ne sert à rien si ce n'est que pour faire de l'argent pour certains.
- Le gouvernement propose de reporter de quelques mois le renforcement des mesures du CT moto. A mon sens, il faut supprimer ce contrôle technique qui n'a d'intérêt que pour les lobbys et non pour la société. Un contrôle technique acceptable et qui avait dans un premier temps été envisagé puis 'oublié' car sans doute trop peu rentable, c'était de rendre le contrôle technique obligatoire mais uniquement en cas de cession du véhicule. L'imposition d'un contrôle technique force un certain nombre d'usagers propriétaires et souvent passionnés de moto à être hors la loi, par conviction de l'inutilité de ce contrôle mais aussi par ce que le coût de ce contrôle n'est pas anodin. Personnellement je possède plusieurs motos anciennes et avoir une dizaine de contrôles techniques à passer tous les trois ans représente un véritable budget et un réel frein à ma passion. Je pense qu'il faudrait faire preuve de sagesse, d'écoute et revenir sur cette décision. Nos véhicules sont entretenus et n'ont pas besoin de cette mesure, laissant le sentiment que notre société devient de plus en plus liberticide. Et la moto a toujours été un élément de liberté.
- Je suis un ancien professionnel de la moto (26 ans de métier) et ce contrôle technique est mal organisé et pour le moment trop cher et inutile. Les contrôleurs n'ont pas la formation nécessaire pour contrôler une moto car la plupart ont une formation automobile qui n'a rien avoir avec la moto et ce n'est pas avec les quelques heures de formation qu'ils ont que l'on peut faire un vrai contrôle de moto et en plus par soucis d'économies la plupart n'ont pas le matériel adéquat pour travailler. Soit il faut arrêter cette comédie soit qu'ils embauchent de vrais techniciens motos soit il faut passer par des pros de la moto mais pour une fois n'écoutez pas Bruxelles et prenons nos décisions nous mêmes en consultant aussi les professionnels de la moto.
- Les motards entretiennent leur machine. Pas besoin de CT. Les motards (les « vrais » ceux avec le permis) savent très bien qu'une machine en mauvais état est un risque de blessures, voire de mort. Ils entretiennent parfaitement leur moto. Ce n'est pas grâce à un CT 2RM. Tout ceci est contre productif.
- 1103686 04/02/2025 Une contrainte administrative et économique de plus, sans réel fondement ni but avéré ...
- 1103687 04/02/2025 Contrôle technique Moto ont refuse
- 1103688 04/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103689 04/02/2025 arrêt du contrôle technique moto.
- 1103690 04/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103691 04/02/2025 Les motards entretiennent leur machine. Pas besoin de CT

1103692 04/02/2025 Une honte
70€ pour 15min Un racket organisé Mon 1er contrôle -Un contrôleur pas rassuré au prix et poids de la moto de la faire tomber -Un contrôle plus que aléatoire -Je vérifie plus de choses à chaque printemps -Une connaissance proche de zéro compliqué de connaître toutes les marques et modèles Verdict pour moi une pompe à fric de plus

1103693 04/02/2025 Une honte
70€ pour 15min Un racket organisé Mon 1er contrôle -Un contrôleur pas rassuré au prix et poids de la moto de la faire tomber -Un contrôle plus que aléatoire -Je vérifie plus de choses à chaque printemps -Une connaissance proche de zéro compliqué de connaître toutes les marques et modèles Verdict pour moi une pompe à fric de plus

Bonjour, La mise en place du CT moto nécessite un investissement important en terme de locaux, matériel, et humain pour les centres de CT voulant ouvrir un département moto. Et pour un marché nettement plus faible que les CT pour voiture. Ceux-ci sont par conséquent frileux pour un tel investissement tant en tant de matériel que de formation du personnel. Le report de l'application du control du bruit n'y est pas étranger avec le surcout nécessaire pour l'équipement des sonomètres et locaux pour ces tests adaptés. Déjà, pour preuve la difficulté pour trouver un centre dédié à la moto en zone rurale, et pire encore en zone montagneuse. Les utilisateurs de motos sont soit des utilisateurs au quotidien, soit des passionnés. Et parfois les deux. Dans le premiers cas le véhicule sera le plus souvent confié en concession, dans le second, concession et/ou entretien assuré par le propriétaire. Et par conséquent, le soin apporté à leur moto est une priorité non négligée. Sans oublier la conscience de la nécessité d'un entretien soigné pour garantir la sécurité de l'utilisateur. Avec une révision annuelle au minimum tous les ans, nous passons plus souvent au garage qu'au CT. Quelle valeur attribuer au contrôle technique pour nos motos parfaitement entretenues ? Les résultats du CT en terme de taux de contre visite le prouve. Et également une statistique révélée par la X pour dénoncer l'inutilité du contrôle technique moto. De plus, le contrôle technique moto n'aura aucun effet pour endiguer les rodéos urbains des 2 roues, véritable danger en n'ayant pas de relation avec la qualité d'entretien et sécurité du véhicule. Autre aberration : hors de question de parcourir 40 km pour présenter un cyclo (solex ? Mobylette) dans un centre spécialisé contrôle technique moto Pour faire simple : l'application du contrôle technique moto n'apporte absolument rien pour la sécurité routière. Le retrait de cette réforme couteuse et inefficace sera une bonne décision. Propositions : sensibiliser l'usager de la route à la cohabitation, équipements de sécurité adapté du motard, mais aussi des infrastructures, et entretien des routes. Et formation aux situations délicates des usagers de 2 roues Merci d'avance.

1103694 04/02/2025 et inutile.
Le contrôle technique moto : une mesure inefficace

1103695 04/02/2025 non au ct moto

0,3 % d'accidents liés à un défaut d'entretien (enquête Maids). 0,03 % de sinistres liés à un défaut d'entretien pour les assurés de la Mutuelle des Motards : soit 1 deux-roues sur 10000 !! Bref, ce CT est inutile et ne répond qu'aux attentes financières de X. Mais X va vite déchanter. Le boycott des motards va perdurer et le nombre de deux-roues qui passeront le CT va aller en décroissant. Le ratio investissements techniques/nombre de 2 roues contrôlés ne sera pas viable à long terme pour les centres de contrôle (250000 2 roues contrôlés en 2024 sur un parc existant de 4 millions). On est très loin des 40 millions d'automobiles qui passent le CT en France ! Économiquement, ça ne tient pas la route. L'achat d'une sonde sonore à 5000 euros, et les dispositifs pour déceler le débridage des 49.9 cm3 à 10000 euros par exemple, ça ne passera pas. Bref, les technocrates français qui se sont laissés corrompre par X auraient mieux fait d'y réfléchir à deux fois avant de décréter ce CT ! Mieux vaut se diriger vers les solutions irlandaises et portugaises. C'est bien plus intelligent ! J'ai 60 ans et je fais de la moto depuis que j'ai 16 ans. J'ai lutté contre la vignette moto à la fin des années '70 début '80. Je lutterai toujours contre ce CT ! Et j'en connais pleins d'autres comme moi. Allez... Portez-vous bien quand-même et faites remonter l'info. Le bon sens réclame l'annulation de ce CT et la mise en place d'autres solutions.

1103696 04/02/2025 Le CT pour les deux-roues est inutile

1103697 05/02/2025 Renforcement prématuré ?

Bonjour, Je souhaite exprimer mon désaccord avec cette mesure trop rapidement imposée en plus de ne pas être prêt, avec l'hiver je n'ai pas eu le temps ni l'envie de passer le contrôle technique ces derniers temps... Je pense qu'il serait judicieux est appréciable de repousser un peu cette mesure au moins le temps que les motards sortent leurs machines en temps plus clément. Sachant que certaines machines nécessiteront des modifications en fonctions des résultats pollution environnementale et sonore...

- 1103698 05/02/2025 controle technique moto
- en premier lieu avant d'instaurer un controle technique, il aurait fallu tenir compte des enquetes prouvant que les accidents de 2 roues etait du à un tres faible taux de defaillance du vehicule.. par contre ce que reclame la mutuelle des motards depuis longtemps, le doublement des glissiere de securité, les peintures adherente pour les bandes blanche et l'entretien des routes me parait ^plus important concernant le ct lui meme, quel interet d'y faire passer les motos tout terrains (enduro/trial) qui ne roulent pratiquement qu'en chemin ou terrain privé? encore moins les moto de tout terrain vintage...tout comme les moto de route de plus de 30ans? pour ce qui est du bruit, c'est sur la route par les forces de l'ordre que doit s'effectuer le controle, pour faire respecter les normes en cours, en centre ça ne sert à rien , tout le monde mettra des pot non bruyant pour les enlever par la suite, un motard prends soin de sa moto, n'ayant pas de protection ,il ne va pas rouler en risquant sa vie avec une machine deffectueuse...;donc comme de nombreux motards je prefere investir 80 euros dans les pieces d'usure plutot que de passer le ct...d'autant que comme de nombreux motard, j'ai plusieurs moto... a la rigueur un ct pour la vente, avec les points de securité, pneus, plaquettes, lumiere mais si ça reste comme ça c'est boycott...
- Bonjour, Je souhaite exprimer mon désaccord avec cette mesure trop rapidement imposée en plus de ne pas être prêt, avec l'hiver je n'ai pas eu le temps ni l'envie de passer le contrôle technique ces derniers temps... Je pense qu'il serait judicieux est appréciable de repousser un peu cette mesure au moins le temps que les motards sortent leurs machines en temps plus clément. Sachant que certaines machines nécessiteront des modifications en fonctions des résultats pollution environnementale et sonore... Déjà que la pilule est dure à faire passer pour beaucoup, beaucoup de motards, si on pouvait éviter une brutalité de plus ce serait appréciable. Merci de m'avoir lu.
- 1103699 05/02/2025 Renforcement prématuré ?
- Bonjour, payer l' équivalent de soixante dix baguettes de pain, pour passer en revue (ct) un vélo solex que toute personne responsable peu entretenir ou en confier l'entretien annuel . Il en vas de même pour une moto ou toutes les parties d'usure son visible en un coup d'oeil . C'est acceptable pour un véhicule à quatre roues ou les organes de sécurité ne sont pas visibles et encore que tous les points de contrôle n'engage pas directement la sécurité des citoyens. En bref pour les deux roues c'est purement du racket organisé. J'ai pour ma part honte de me faire avoir à se point pour conserver le droit de circuler avec un deux roues. Si dans tous ça nous citoyens contestataires nous sommes dans un violon, que le contrôle des deux roues continue sont petit bonhomme de chemin il serait judicieux de fournir des protections pulmonaire digne de se non à tous les contrôleurs qui sont en première ligne au gaz d'échappement. Tristement c'est une évidence bien visible.
- 1103700 05/02/2025 70 baguettes de pain !!!
- Du vol le CT moto , il y'a plus de magouilles des contrôleurs que de vrais contrôles. De plus le permis moto est le seul ou on nous oblige à inspecter notre véhicule avec des points de contrôle spécifique . En moto nous n'avons pas de carrosserie donc le contrôle est machinal nous ne sommes pas inconscient …. Pour le bruit je cela me dérange car je comprend que c'est bruyant pour certain c'est de l'abus mais nos pots ne font pas plus de bruit qu'une harley d'origine , des travaux de BTP, de camion poubelles eux…. Sauf qu'à défaut de nous voir dans les retros au moins on nous entend et plus d'une fois cela en a sauvé plus d'un . Nous ne polluons pas contrairement à la ratp , les camions livraison etc…. La route est à tout le monde on ce la partage vivons dans un monde libre . Et que chacun respecte l'autre et la France ira mieux
- 1103701 05/02/2025 CT Moto
- Du vol le CT moto , il y'a plus de magouilles des contrôleurs que de vrais contrôles. De plus le permis moto est le seul ou on nous oblige à inspecter notre véhicule avec des points de contrôle spécifique . En moto nous n'avons pas de carrosserie donc le contrôle est machinal nous ne sommes pas inconscient …. Pour le bruit je cela me dérange car je comprend que c'est bruyant pour certain c'est de l'abus mais nos pots ne font pas plus de bruit qu'une harley d'origine , des travaux de BTP, de camion poubelles eux…. Sauf qu'à défaut de nous voir dans les retros au moins on nous entend et plus d'une fois cela en a sauvé plus d'un . Nous ne polluons pas contrairement à la ratp , les camions livraison etc…. La route est à tout le monde on ce la partage vivons dans un monde libre . Et que chacun respecte l'autre et la France ira mieux
- 1103702 05/02/2025 CT Moto
- Le contrôle technique systématique des motos est inutile comme les statistiques d'accidentologie le montre : peu de problèmes viennent de l'entretien des machines lorsqu'on parle d'un point de vue sécuritaire. Deuxièmement rien n'empêche un motard de remettre le pot d'origine à chaque fois qu'il passe le CT, c'est donc aussi inutile dans la lutte contre le bruit, comme cela a été proposé comme raison. Le coût de ce processus n'est pas minime, n'apporte aucun indicateur sur la bonne santé de la machine. L'existence du CT moto est clairement le résultat de poussées politiques technocrates qui n'ont pour autre but que d'enrichir certains sur le dos des usagers. Nous sommes conscient que la bonne santé de nos machines est la condition sine qua non à notre retour vivant le soir. Alors en quoi cette disposition sert-elle? La sensibilisation à une cohabitation saine sur la route entre usagers, le développement d'infrastructures plus sécurisées (en commençant par des revêtements de routes corrects) et une meilleure obligation de porter des organes de sécurité (veste de moto par exemple) peuvent avoir un bien meilleur impact que cette idée stérile de CT moto.
- 1103703 05/02/2025 Le contrôle technique moto, mesure injuste et inutile

Report des mesures sonores au mois de juillet 2025			
1103704	05/02/2025	contrôle technique moto	Oui pour le report de cette mesure. Ce contrôle ne servira à rien! Chaque silencieux d'échappement illicite sera changé avec un silencieux aux normes pour le passage au contrôle technique et remise en place du silencieux illicite après le contrôle. Seul un contrôle par les gendarmes en bord de route serait efficace, ce qu'ils ne font pas évidemment.
1103705	05/02/2025	Contre	Contrôle périodique aussi coûteux qu'inutile, car nos motos sont bien entretenues, nos vies en dépendent
1103706	05/02/2025	Contrôle technique moto	Désapprobation totale, car non adaptées à la réalité et sans lien avec la sécurité. Merci de tenir compte de nos avis.
1103707	05/02/2025	Contrôle technique inefficace et coûteux	Bonjour une fois de plus nous nous rendons compte que le contrôle technique comme mis en place n'est ni efficace ni pertinent coûte cher aux contribuables (les prix annoncés par le ministre sont de loin dépassés et malgré cela les centres sont déficitaires). Il aurait été judicieux de parler aux motards ainsi qu'aux professionnels du secteur deux roues pour trouver un compromis intelligent et viable ou tous les acteurs auraient trouvé leur compte comme un contrôle lors de la vente des véhicules merci
1103709	05/02/2025	Contrôle technique	Encore une fois des décisions sont prises sans se rapprocher des professionnels et qui nuisent aussi bien aux usagers qu'aux professionnels
1103710	05/02/2025	CT moto	Bonjour. Inutile d'alourdir les dépenses des enseignes de CT pour lesquelles cette activité paraît difficilement rentable. Moi-même ainsi que beaucoup d'autres motards, je me satisfais du boycott pur et simple. Sur deux roues depuis 1979, avec certes un kilométrage bien maigre aujourd'hui du à mon âge, je n'ai pas besoin de l'avis payant d'un centre pour connaître l'état de mes motos qui sont entretenues par un professionnel et visitées par mes soins au départ de chaque sortie. La population motarde a suffisamment de notions, de passion de la moto et de mécanique pour s'occuper elle-même de sa sécurité. Les pourcentages de contre-visite dus à des défaillances critiques sur les motos de quelques gens attestent bien de l'inutilité de ce CT. Alors, remettez nos routes en état car c'est pitoyable et bien plus générateur d'accident qu'une défaillance technique de nos motos. Bien d'autres choses à dire sur le sujet mais ce n'est pas l'endroit. Pour finir, arrêtez d'ennuyer le contribuable qui est suffisamment ponctionné et dont ce CT ne fait qu'alourdir les charges qui sont devenues insupportables. V
1103711	05/02/2025	Inutilité du CT des 2 roues.	Le moindre problème sur un 2 roues se ressent immédiatement à la conduite et de ce fait ces véhicules sont bien entretenus, les divers éléments étant de plus faciles d'accès contrairement à une automobile. Le contrôle du bruit n'aura aucune valeur puisqu'il ne faut guère plus de 5 minutes sur un deux roues pour faire l'échange du pot d'échappement, ce dernier contenant généralement le catalyseur la mesure de la pollution risque de durer seulement le temps du contrôle.
1103712	05/02/2025	Abrogation directe	Plutôt que de vouloir tenter de soutenir les centres ouverts, ce qui ne fera que reculer le moment de leur faillite, il vaut mieux arrêter les frais immédiatement et annuler le CT moto. Des collègues ont passé le CT et vraiment c'était du temps perdu et des frais inutiles, le contrôleur ne savait pas manipuler leur moto et le contrôle s'est finalement borné à vérifier les pneus, plaquettes de frein, éclairage et klaxon ! Toutes choses que tout motard sait faire et n'a pas besoin d'un contrôleur !
1103713	05/02/2025	CT Moto	Bonjour, suite aux propositions qui ont été faites, dans les règles, entre autres par la X, je souhaite un arrêt définitif et total du dispositif de contrôle technique des 2 roues motorisées. Bonne réception.
1103714	05/02/2025	Non au C.T MOTO	Contrôle technique inutile ! On prend soin de nos motos ! Contrairement au route ! Troues sur route, gravillons, manque de double glissière etc voilà quelques choses de bien pour notre sécurité !
1103715	05/02/2025	Non au CT2RM	Contre une mesure qui démontre son inutilité ! Pour rappel : La X lutte contre le contrôle technique des deux roues motorisés (CT2RM) par des moyens légaux, elle argumente, elle discute, et utilise les moyens de la démocratie pour convaincre. Elle continuera de lutter contre le CT des 2RM, cette contrainte inutile et coûteuse (moins de 0.4% des accidents sont causés par une défaillance technique) qui prétend résoudre les problèmes d'insécurité routière en masquant la forêt des routes en mauvais état (30% des facteurs d'accident) et des comportements inadaptés (80% des facteurs d'accident). Elle a introduit plusieurs recours et lancé une campagne de boycott des centres de CT 2RM et condamne tout acte de violence.
1103716	05/02/2025	Réparer les routes	C'est que du business, vous avez cédé à l'hobbing Motard depuis des décennies, j'ai vu les routes se dégrader. Un Motard surveille et répare sa moto car il tient sa vie entre ses mains.
1103717	05/02/2025	Gaspillages	Perte de temps et d'argent pour tout le monde. Les lobbies devraient être bannis des décisions politiques. A quand des mesures de bon sens.
1103718	05/02/2025	Hold up	Projet inutile sauf pour les lobbies : Bel exemple de la gouvernance française. Un motard n'a pas besoin de contrôle pour entretenir sa moto, les chiffres de véhicules en contre-visite parlent d'eux-mêmes.
1103719	05/02/2025	Non au CT moto	Non au CT moto
1103720	05/02/2025	CT 2 RM	Un ct 2 RM ne sert à rien un motard avec permis de conduire a pris les contrôles de sécurité avant chaque prise en main de sa moto c est sa seul et unique sécurité

1103721 05/02/2025 Mme
1103722 05/02/2025 Non au CT
1103723 05/02/2025 Couteux, inutile et injuste
1103724 05/02/2025 Boycott
1103725 05/02/2025 Ct

À quoi sert un contrôle technique sur une moto, à rien à part donner de l'argent gratuitement à l'état et ses copains. Effectivement la plupart des sociétés qui font les contrôles ne connaissent rien à la moto ils nous demandent une certaine somme, jamais la même pour ne rien faire??? Il faut savoir qu'un motard avant de faire un trajet surtout un grand trajet, révisé de lui même sa moto. Avez vous déjà vu une moto épave rouler NON même les anciennes, les motards les bichonnent alors arrêtez avec votre contrôle technique et allez prendre l'argent ailleurs Cordialement

Les motards ne passeront pas le CT, à n'importe quelle date.

Marre des sanctions financières déguisées sous la sécurité ou l'écologie ! La colère monte, attention...

Des investissements perdus pour les centres CT qui resteront vides. Les motos sont et resteront entretenues par les motards

Ce ct est inutile je suis contre ma moto est contrôlée par mes soins merci.

1103726 05/02/2025 Intérêt ?
1103727 05/02/2025 contrôle technique 2 DRM
1103728 05/02/2025 Contrôle technique moto

Pourquoi le contrôle du son ne se fait pas lors de contrôle routier ? Si c'était réellement la question du bruit qui motivait le CT moto, ce serait le cas. En effet, il est possible de remonter un pot bruyant juste après le CT. Donc le but est d'enrichir DECKRA. Bravo.

Bonjour, je ne suis pas favorable à l'évolution du CT deux roues. En outre, je suis favorable à l'annulation pure et simple de ce CT deux roues. Surtout pour les motos. Cordialement Fabrice Villesange

Contre ce contrôle technique moto qui me paraît stupide car ma moto. entretenue en concession régulièrement et par des professionnels de la moto et non par ce contrôle fait par la plupart des contrôleurs qui ne connaissent rien à la moto

1103729 05/02/2025 Ct2RM Non route en bonne état OUI
1103730 05/02/2025 Contrôle technique moto
1103731 05/02/2025 Contrôle technique moto

il vaut mieux des infrastructures en bonne état que de taxer des personnes qui contribuent à l'environnement en roulant en 2 roues. Les entretiens pour les motos sont beaucoup plus rapprochés que pour les voitures, elles voient plus souvent les concessionnaires. Non au contrôle Technique Moto. On habite pas tous en ville, et n'avons pas de transport en commun. Merci

Contre ce contrôle technique moto qui me paraît stupide car ma moto. entretenue en concession régulièrement et par des professionnels de la moto et non par ce contrôle fait par la plupart des contrôleurs qui ne connaissent rien à la moto

Contre ce contrôle technique moto qui me paraît stupide car ma moto. entretenue en concession régulièrement et par des professionnels de la moto et non par ce contrôle fait par la plupart des contrôleurs qui ne connaissent rien à la moto

1103732 05/02/2025 Motard

Je suis contre le contrôle technique moto pour plusieurs raisons : 1- On s'appuie pour justifier le contrôle sur des études d'accidentologie des 2 roues qui englobent et mélange le papi en vélo ou l'ado en scooter avec les gros cubes moto qui nécessitent un permis. 2 - Le lien état du véhicule et cause de l'accident n'est jamais précisé 3 - l'analyse entre la cause, le lieu, le type de 2 roues n'est jamais réellement lié à l'état des 2 roues. 4 - les centres de contrôle et le personnel ne sont pas compétents pour contrôler les spécificités des véhicules face à la diversité des modèles. 5 - les points de contrôle portent sur des consommables tels que les éclairages, les pneus, l'état apparent des freins, éventuellement le bruit, donc des contrôles qui peuvent être directement verbalisés lors d'un contrôle routier. Et dans le fond met beaucoup en avant le contrôle technique 2 roues mais on occulte les voitures sans permis, les 3 roues, les quads et que fait on pour les trottinettes, mono roue, et autres vélos électriques qui sont eux aussi motorisés. Que fait on pour la véritable sécurité routière, celle de la route en terme de rail de sécurité pour les motards ? Que fait on pour l'état des chaussées et des ralentisseurs hors norme ? Que fait on pour les marquages glissants ou revêtements pavés ? Que fait on pour combattre l'alcoolisme et la consommation de stupéfiants ? Pour ce dernier point Contrôler le conducteur serait plus efficace que contrôler le véhicule. Ce contrôle technique n'a qu'un but rapporter de l'argent.

1103733 05/02/2025 Motard

Je suis contre le contrôle technique moto pour plusieurs raisons : 1 On s'appuie pour justifier le contrôle sur des études d'accidentologie des 2 roues qui englobent et mélange le papi en vélo ou l'ado en scooter avec les gros cubes moto qui nécessitent un permis. 2 Le lien état du véhicule et cause de l'accident n'est jamais précisé 3 l'analyse entre la cause, le lieu, le type de 2 roues n'est jamais réellement lié à l'état des 2 roues. 4 les centres de contrôle et le personnel ne sont pas compétents pour contrôler les spécificités des véhicules face à la diversité des modèles. 5 les points de contrôle portent sur des consommables tels que les éclairages, les pneus, l'état apparent des freins, éventuellement le bruit, donc des contrôles qui peuvent être directement verbalisés lors d'un contrôle routier. Et dans le fond met beaucoup en avant le contrôle technique 2 roues mais on occulte les voitures sans permis, les 3 roues, les quads et que fait on pour les trottinettes, mono roue, et autres vélos électriques qui sont eux aussi motorisés. Que fait on pour la véritable sécurité routière, celle de la route en terme de rail de sécurité pour les motards ? Que fait on pour l'état des chaussées et des ralentisseurs hors norme ? Que fait on pour les marquages glissants ou revêtements pavés ? Que fait on pour combattre l'alcoolisme et la consommation de stupéfiants ? Pour ce dernier point Contrôler le conducteur serait plus efficace que contrôler le véhicule. Ce contrôle technique n'a qu'un but rapporter de l'argent.

- 1103734 05/02/2025 Le racket de trop
- 1103735 05/02/2025 CT moto
- 1103736 05/02/2025 Contre le ct 2 roues
- 1103737 05/02/2025 2CTRM
- 1103738 05/02/2025 Une discussion plus qu'un contrôle
- 1103739 05/02/2025 CT2RM
- 1103740 05/02/2025 Voie ouverte pour une augmentation des tarifs
- 1103741 05/02/2025 Ct moto
- 1103742 05/02/2025 contre le contrôle
- 1103743 05/02/2025 Ct moto
- 1103744 05/02/2025 Inutilité totale
- 1103745 05/02/2025 Non au CT moto mesure injuste et inutile
- Ce CT n'apporte rien sur les aspects sécurité routière, il n'apporte aucune expertise sérieuse pour rassurer un acheteur d'une moto d'occasion. Il souligne juste une mesure confiscatoire et injuste prise sous la pression d'assos vélo malhonnête qui défendent leur business. L'extrême impopularité du cumul des mauvaises nouvelles CT, ZFE… est un très mauvais message qui met en lumière la répression aveugle au lieu de prioriser les dispositifs pédagogiques et responsabilisants
- Bonjour, je suis motard depuis 1997 et a ce jour j'ai toujours contrôlé ma moto avant chaque départ pour la sécurité de tous les usagers. Le CT n'empêchera en rien les quelques personnes non respectueuse .
- Le bon état de ma moto est 'vital', pas besoin d'un ct pour le vérifier. Et si je souhaite faire du bruit pour embêter mes voisins, il me suffit de changer le silencieux en sortant du ct. Et si seulement c'était un service public, même pas !
- Je suis motard depuis mon plus jeune age...j'ai 53ans. J'ai toujours entretenu mon 2RM moi même avant et après chaque sortie. le bon état de ma machine est 'mon assurance vie' ... ! 1 fois par an, mon 2RM va dans les ateliers d'un professionnel pour la révision annuelle. Qui mieux que ces professionnels sont à même de vérifier l'état de mon 2RM ? Pensez vous vraiment que de simples techniciens de centre de contrôle technique seraient + compétents qu'un professionnel de la mécanique ?? C'est de la fumisterie à prix d'or et inutile. Pourquoi ne pas prendre pour exemple d'autre pays européens qui ont refusé ce 2CTRM en exemple ? Sont-ils moins intelligents que nous, moins clairvoyants ... non, eux, n'ont pas été 'menés' par des lobbyistes. Eux ont choisi d'autres voies (et d'autres voix) beaucoup plus efficaces pour la sécurité.
- Bonjour j'ai effectué mon contrôle technique obligatoire il y a deux jours. Celui-ci s'est déroulé autour d'une conversation autour de ma moto. Un contrôle visuel et une mesure des émissions d'échappement. Pour me dire que rien n'était détecté (ce qui m'aurait étonné). C'est tout simplement une taxe supplémentaire comme le gouvernement s'est très bien le mettre en place.
- Ce contrôle technique, sous sa forme actuelle, est totalement inutile voire dangereux car exécuté par du personnel incompetent. J'ai personnellement vu des motos dans un état de quasi épave avec un contrôle technique vierge.
- La prise de position des organismes de contrôle dans la presse sur leur soit disant opposition et le manque de rentabilité a pour but évident de justifier des augmentations tarifaires, alors que les couts d'équipement sont largement en deca de ceux pour l'automobile.Une loi oblige t elle chaque centre CT de faire du CT2RM ? Si tel n'est pas le cas, 5 fois moins de centres CT seraient suffisants et rentables au prix actuel. Au dela toutes les mesures, certifications, etc pour le bien du citoyen gagneraient a etre faite par des organisations a but non lucratif ou des sociétés reponsables. Cette reglementatione doit pas être là pour favoriser l'enrichissement de sociétés en situation de quasi monopole.
- Bonjour je trouve le CT inutile car nous motard entretenons nos véhicules, nous n'avons pas attendu une loi pour penser à notre intégrité physique .quant aux chiffres actuel ils prouvent bien que nous sommes plutôt de bons élèves, je pratique la moto depuis 35 ans et les seules chutes que j'ai eu non jamais été dû à l'entretien de non matériel. .
- bonjour C est une honte ce contrôle bidon juste la pour prendre de l'argent en plus , un motard prend soins de sa moto c est sa vie qu il a entre les mains contrairement au automobiliste et autre abrutis en scooter et trottinette sans parler des voiturette , c'est la qu il faut faire du contrôle renforcés . Lâchez nous la grappe avec tous les contrôles bidons
- Bonjour je trouve le CT inutile car nous motard entretenons nos véhicules, nous n'avons pas attendu une loi pour penser à notre intégrité physique .quant aux chiffres actuel ils prouvent bien que nous sommes plutôt de bons élèves, je pratique la moto depuis 35 ans et les seules chutes que j'ai eu non jamais été dû à l'entretien de non matériel. .
- Ma moto est révisée tout les ans par un professionnel alors pourquoi j'irai payer quelqu'un d'autre, dont ce n'est pas le metier !? Si le problème c'est les scooters, les motos de trop bruyantes ou les voitures sans permis, il suffit à la maréchaussée de les contrôler dans la rue. En bref, ce contrôle technique est réalisé par des gens qui n'y connaissent rien, il coûte plus chère que celui d'une voiture et vu que rouler sur un deux roues non entretenu représente un danger pour son conducteur, ils sont entretenus régulièrement par des professionnels. Je ne vois donc aucun intérêt à ce contrôle technique. J'ajouterais que même pour l'achat d'un véhicule d'occasion il suffit de demander une révision pour être rassuré. J'ajouterais enfin que ce déplacer en deux roues polu moins que de rouler en voiture, évite les bouchons et procure du bien-être ce qui me semble être des choses dont nous avons besoin en ce moment.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et sur l'entretien du réseau routier

- Ma moto est révisée tout les ans par un professionnel alors pourquoi j'irai payer quelqu'un d'autre, dont ce n'est pas le metier !? Si le problème c'est les scooters, les motos trop bruyantes ou les voitures sans permis, il suffit à la maréchaussée de les contrôler dans la rue. En bref, ce contrôle technique est réalisé par des gens qui n'y connaissent rien, il coûte plus chère que celui d'une voiture et vu que rouler sur un deux roues non entretenu représente un danger pour son conducteur, ils sont entretenus régulièrement par des professionnels. Je ne vois donc aucun intérêt à ce contrôle technique. J'ajouterai que même pour l'achat d'un véhicule d'occasion il suffit de demander une révision pour être rassuré. J'ajouterai enfin que ce déplacer en deux roues polu moins que de rouler en voiture, évite les bouchons et procure du bien-être ce qui me semble être des choses dont nous avons besoin en ce moment.
- 1103746 05/02/2025 Inutilité totale
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et à l'entretien du réseau routier
- 1103747 05/02/2025 non au CT moto
- Bonjour, Motard depuis 50 ans, je suis contre le contrôle technique moto , nous représentons 1% de la circulation routière et nos motos sont bichonnées, par contre j'ai faillis chuter plusieurs fois à cause de l'état des routes c'est plutôt là qu'il faudrait faire quelque chose Cordialement
- 1103748 05/02/2025 Controle technique moto
- Bonjour, Motard depuis 50 ans, je suis contre le contrôle technique moto , nous représentons 1% de la circulation routière et nos motos sont bichonnées, par contre j'ai faillis chuter plusieurs fois à cause de l'état des routes c'est plutôt là qu'il faudrait faire quelque chose Cordialement
- 1103749 05/02/2025 Controle technique moto
- 1103750 05/02/2025 Contre le contrôle technique 2 roues
- Je ne suis pas d'accord avec le contrôle technique 2 roues
- Je suis contre ce contrôle qui est imposé à cause du lobbying de X et autres quand rien ne le justifie. Si vous souhaitez améliorer notre sécurité, occupez-vous de l'état des routes Françaises qui représentent un vrai danger pour tous les utilisateurs et surtout les 2 roues!
- 1103751 05/02/2025 Contrôle inutile
- Je viens vous faire part de mon mécontentement concernant le contrôle technique moto . L'état des routes en France est tellement déplorable qu'il serait plus utile d'investir de l'argent dans la rénovation des routes que d'investir dans des contrôles techniques qui sont fait à la voile....c'est une machine à fric
- 1103752 05/02/2025 Contrôle technique moto
- Toute modification autre que la suppression pure et simple de ce contrôle technique sera inutile. Les chiffres sont là : le parc moto est bien entretenu et l'accidentologie due à l'état de la moto est infime !
- 1103753 05/02/2025 Suppression du contrôle technique moto
- Si l'argument premier est de sauver des vies et pas remplir les poche de certains il y a déjà beaucoup à faire aux niveaux infrastructures routière et état du réseau routier
- 1103754 05/02/2025 Contrôle technique moto
- Conditions de mesure du niveau sonore Si l'arrêté prévoit le report de la date du contrôle sonore; il ne précise nullement les conditions de mesure du niveau sonore lié à l'environnement du contrôle en complément de l'arrête du 23 octobre 2023. Les conditions d'utilisation du dispositif du contrôle sonore n'oblige pas le centre de contrôle technique a avoir des normes acoustiques standards dans ses locaux et à la maîtrise des réverbération des sons pour traiter les véhicules dans les mêmes conditions d'un centre à l'autre. L'arrêté ne fait pas référence à l'homologation du véhicule et les critères techniques qui ont permis son homologation en fonction de l'année du véhicule. Les conditions de mesures ne seront pas identiques entre les mesures faites à l'homologation du véhicule et le contrôle technique, les matériels n'étant pas de même génération. Il en résultera un écart dans les mesures de sonorisation qui pourraient être au détriment du propriétaire du véhicule. C'est une fois de plus une aberration de ce contrôle technique moto.
- 1103755 05/02/2025 Contrôle du niveau de bruit
- Sachant les risques encourus à moto, il est inutile d'imposer un contrôle technique car la responsabilité de chaque motard est nécessaire. Possédant plusieurs moto cette mesure est très onéreuse pour peu de kilomètres parcourus. Encore une mesure dextortion supplémentaire.
- 1103756 05/02/2025 CT moto
- Je suis contre le contrôle technique moto car je pense que une fois de plus ce n'est qu'une question d'argent ,les motos en France sont super bien entretenu même les médias le disent se qui est dangereux c'est l'état des routes et le comportement des gens en voiture
- 1103757 05/02/2025 Avis consultation moto
- 1103758 05/02/2025 Abrogation du decret du 9 août 2021
- Je demande l'abrogation du decret du 9 août 2021 relatif au contrôle technique des véhicules à des motos
- Je ne voie pas l'intérêt de conserver ce contrôle inutile. Il n'améliore aucunement la sécurité des véhicules étant globalement en bon état. Il serait beaucoup plus intéressant d'entretenir le réseau routier tout les motards ont eu un problème plus ou moins grave avec des gravillons, des nids de poule, des infrastructures défailances etc. Pour les mesure de bruit votre contrôle fait doucement rigoler, il faut moins d'une heure pour changer un échappement, quelques contrôles de gendarmerie seraient nettement plus productif, les riverains retrouveraient un peu de calme. Je vous invite donc à revoir, par la suppression votre contrôle technique.
- 1103759 05/02/2025 Contrôle technique moto

- 1103760 05/02/2025 Contrôle sonore
- Si le partage et la cohabitation sont deux valeurs à défendre sur la route, le 'bruit' que font nos machines est souvent la seule chose qui nous identifie dans le trafic au près des chauffeurs de véhicules à quatre roues distraits ou occupés par leur portable ou autre ... Il ne faut pas confondre les hurlements des scooters et 125 trafiqués et le son des gros cubes.....il y a nuisance d'un côté et signature sonore de l'autre.
- Bonjour, j'étais et je reste opposé au contrôle technique des voitures, qui pour moi est un racket autorisé organisé et qui justifie la disparition des gendarmes et forces de police avec les radars. Ce sont des mécaniciens qui font le boulot des gendarmes et ça revient à payer son amende tous les deux ans même si son véhicule est en parfait état de marche. C'est pareil avec les motos qui en plus n'étant pas conçue comme une voiture, ne risquent pas d'être un danger comme celles ci et sont beaucoup plus et mieux entretenues qu'une voiture.
- 1103761 05/02/2025 contrôle technique 2rm
- Bonjour, J'ai 3 véhicules concernés à la maison. La 50cm de mon ado et deux gros cube pour moi. Autant j'étais convaincu du CT obligatoire au moment de la revente du véhicule qui permettait de rassurer le futur acheteur et d'avoir un contrôle par un professionnel (moi même n'étant pas mécanicien) cela avait à mes yeux un côté rassurant. Je roule beaucoup avec une moto de moins de 3 ans mais j'ai aussi une moto de 2003 que je garde pour le côté passion. Là où je m'interroge, si la préoccupation première de notre gouvernement c'est la sécurité des motards, pourquoi ne pas faire une TVA à 5.5 voir 0% sur les équipements de protection individuel en contre partie. Bottes, gants, pantalon renforcée, blouson et casque). Moi on me dit on veut renforcer votre sécurité donc on souhaite un contrôle de vos véhicules, mais on joue le jeu en vous permettant de vous équiper avec de vrai EPI. C'est les EPI qu'ils faut rendre obligatoire et pas seulement le casque et les gants. Combien on voit de personne (et aussi des ados) rouler en tong et short, Malheureusement cela un coup élevé, il faut donc aider nos jeunes pour l'achat de ce matériel.
- CT pour la sécurité ? Que le gouvernement allège la
- 1103762 05/02/2025 TVA sur les EPI !
- Cordialement, Alexandre
- Motard et enseignant de la conduite, je mets ma vie en jeu lorsque je monte sur ma moto, comme tout motard. Ma moto est par conséquence très bien entretenue car je tiens à la vie ! Contrairement aux routes et aux infrastructures parfois dans un état déplorable sur lesquelles un contrôle technique serait réellement nécessaire afin de justifier que la vie des concitoyens vous importe un tant soit peu plutôt que l'argent que vous pourriez nous soutirer comme des vampires !!! Merci de sortir de votre bureau, de vivre avec un salaire minimum comme nous devons le faire en nous pliant à vos règles absurdes et abjectes, et de découvrir ce qu'est la vraie vie des citoyens que vous nous imposez.
- 1103763 05/02/2025 Inutilité totale de votre CT2RM
- Motard et enseignant de la conduite, je mets ma vie en jeu lorsque je monte sur ma moto, comme tout motard. Ma moto est par conséquence très bien entretenue car je tiens à la vie ! Contrairement aux routes et aux infrastructures parfois dans un état déplorable sur lesquelles un contrôle technique serait réellement nécessaire afin de justifier que la vie des concitoyens vous importe un tant soit peu plutôt que l'argent que vous pourriez nous soutirer comme des vampires !!! Merci de sortir de votre bureau, de vivre avec un salaire minimum comme nous devons le faire en nous pliant à vos règles absurdes et abjectes, et de découvrir ce qu'est la vraie vie des citoyens que vous nous imposez.
- 1103764 05/02/2025 Inutilité totale du CT2RM
- Moto acquis en juillet 2019. Toutes les révisions effectuées la dernière les 24000 km 680#8364;. Pourquoi j'irai faire un contrôle technique l'état n'a pas confiance au garage concessionnaire. Et c'est 70#8364; de dépenses que je ne ferai pas dans un road trip.
- 1103765 05/02/2025 Pas besoin de contrôle technique
- Tous ça est absurde, et insensé.
- 1103766 05/02/2025
- Où est le véritable enjeu de ce CT? Sûrement pas la SR (0.3% des accidents dû à un défaut du 2RM) Pour faire plaisir à une certaine partie de la population et de grand groupe financier, Sûrement ! Résistons, plus nombreux plus forts

Le contrôle technique des deux-roues, tel qu'il est envisagé, suscite de vives controverses et de nombreux arguments s'opposent à sa mise en place, jugée inutile voire contre-productive par certains. Un coût disproportionné pour un bénéfice incertain L'un des principaux arguments avancés est le coût élevé du contrôle technique pour les motards, souvent contraints de déboursier une somme conséquente tous les deux ans. Ce coût est jugé disproportionné au regard du bénéfice potentiel en termes de sécurité. En effet, les études démontrent que les accidents liés à un défaut technique sont marginaux, la plupart étant dus à des erreurs humaines ou à des facteurs extérieurs. Une complexité technique inadaptée Le contrôle technique des deux-roues implique une vérification minutieuse de nombreux points techniques, allant des freins à la suspension en passant par l'éclairage et la transmission. Or, cette complexité technique est jugée inadaptée pour les motos, dont l'entretien régulier est déjà assuré par des professionnels compétents. De plus, certains points de contrôle, comme le niveau sonore ou les émissions polluantes, sont jugés peu pertinents pour les motos, souvent utilisées pour des trajets courts et peu polluants. Un risque de stigmatisation des motards Le contrôle technique est perçu par certains motards comme une mesure stigmatisante, visant à les culpabiliser et à les désigner comme responsables de l'insécurité routière. Or, les statistiques montrent que les motards sont proportionnellement moins impliqués dans les accidents que les automobilistes. De plus, les motards sont déjà soumis à un contrôle permanent de leur véhicule, notamment lors des contrôles routiers. Des alternatives plus efficaces Plutôt que de mettre en place un contrôle technique jugé coûteux et inefficace, certains proposent des alternatives plus pertinentes pour améliorer la sécurité des motards. Parmi ces alternatives, on peut citer le renforcement de la formation des motards, l'amélioration de l'infrastructure routière, la sensibilisation des automobilistes à la présence des deux-roues, ou encore le développement de technologies de sécurité embarquées sur les motos. En conclusion, le contrôle technique des deux-roues, tel qu'il est envisagé, apparaît comme une mesure coûteuse, complexe et stigmatisante, dont l'efficacité en termes de sécurité est contestable. Il serait sans doute plus judicieux de privilégier des alternatives plus efficaces, telles que le renforcement de la formation des motards, l'amélioration de l'infrastructure routière, ou encore le développement de technologies de sécurité embarquées.

1103767 05/02/2025 Le contrôle technique 2 roues est controversé

J'ai différentes motos de différentes cylindrées, toutes conformes à ce qu'a produit le constructeur. Mes motos ne font pas spécialement de bruit, pas plus qu'une voiture. Je suis attentif aux bruits faits par les 2 roues et je pense que certaines petites cylindrées trafiquées font beaucoup plus de bruit que la plupart des grosses cylindrées. Donc pourquoi embêter tout le monde pour quelques dysfonctionnements ? Je pense que si les policiers pouvaient les verbaliser simplement en les arrêtant ça suffirait. Stop à ces dépenses coûteuses d'équipements dans les centres techniques

1103768 05/02/2025 A quoi ça sert vraiment ?

1103769 05/02/2025 Refus du contrôle technique

En temps que motard, je m'oppose fermement au contrôle pour les motos. Cette mesure n'a aucun effet sur la sécurité routière, elle impose des frais et des contraintes dont nous n'avons pas besoin. Merci

1103770 05/02/2025 NON AU CT MOTOS

Nous ne voulons pas engraisser les officines de contrôle alors que les problèmes techniques ne sont que très rarement en cause dans les accidents impliquant un 2RM. Les causes les plus fréquentes sont le mauvais entretien du réseau routier français et la négligence des automobilistes.

ANNULATION COMPLETE DU CONTROLE TECHNIQUE

1103771 05/02/2025 MOTOS

Le CT motos est une aberration car depuis toujours les motards ont pris soins de rouler avec des motos entretenues car ils savent que de l'entretien dépend la sécurité et la fiabilité de la conduite. Cette mise en place du CT est seulement destinée à récolter des fonds pour le gouvernement

1103772 05/02/2025 Quelle efficacité ?

Bonjour, la problématique de cette mesure, c'est son efficacité et plus largement celle du contrôle technique. Car ces contrôles sont un examen qui se déroule un jour et une fois passé, le véhicule repart et ne sera plus contrôlé pendant une longue période. Et certains usagers, parfois téméraires, de remettre en place par exemple un pot d'échappement non homologué, rendant leur véhicule hors la loi. Il serait plus efficace que cela soit les services de police ou gendarmerie qui effectuent ces vérifications lors de contrôles routiers, comme ils peuvent le faire pour des contrôles anti pollution. Cordialement

- 1103773 05/02/2025 Contrôle à la revente , oui. Périodique, non.
- 1103774 05/02/2025 Ct2rm
- 1103775 05/02/2025 Contrôle technique de ma moto inutile
- 1103776 05/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1103777 05/02/2025 Contrôle technique
- 1103778 05/02/2025 Contrôle technique motos uniquement pour la revente du véhicule.
- 1103779 05/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103780 05/02/2025 Projet contrôle technique moto
- Pour un contrôle technique à la revente, d'accord. Cela permet de vendre un véhicule vérifié, de rassurer l'acheteur mais aussi le vendeur. Mais en dehors de ce cas, ce contrôle technique est une gageure, une taxe supplémentaire surtout vu le kilométrage annuel parcouru par les motards de nos jours. Comment expliquer qu'un contrôle présentant moins de points vérifiés que celui d'une voiture coûte aussi, voire plus que ce dernier. On nous promettait un contrôle à moins de 50euros. Une belle arnaque. Tout utilisateur responsable prend soin de son 2RM, il en va de sa vie. Pour les non responsables, qu'on remette plus de forces de l'ordre sur les routes et qu'elles fassent leur travail. Ce serait une bonne chose pour la sécurité routière plutôt que de tout confier à de bêtes machines qui verbalisent à tout va pour majoritairement quelques km/h de dépassement. Quand on voit le nombre de véhicules à 4 roues roulant avec des pneus limites, des phares borgnes, sans stop ce ne serait pas du luxe. Sans oublier ces braves cyclistes sans lumière et gilet jaune (hors agglomération). Et les gens roulant sans permis et assurance. Les 3 associations qui ont porté l'affaire devant le conseil d'Etat indiquent que la France était le dernier pays de l'UE à ne pas avoir ce contrôle, c'est un mensonge. L'Irlande, les Pays-Bas, le Danemark, la Finlande et maintenant le Portugal n'imposent pas de contrôle technique à leurs usagers de 2 roues motorisés, car ces pays ont fait le choix d'alternatives au CT, comme les y autorise la directive européenne correspondante. C'est d'ailleurs ce qui avait été amorcé avec le ministère des transports, la X et la X avant que 3 associations motophobes aillent pleurer devant le conseil d'Etat. Ces 3 associations, dont une de cycliste, feraient mieux de s'occuper de la mise aux normes des vélos de leurs adhérents. Quand on voit le nombre roulant sans dispositif d'éclairage, c'est hallucinant. Et de leur demander de respecter le code de la route. Ici il est question du bruit et de la pollution. Cela ne servira à rien car comme cela a déjà été dit maintes fois, celui qui a gardé son pot d'origine le remontera avant le contrôle en une quinzaine de minutes. C'est là que ce contrôle serait utile à la revente. Pas de véhicule dans les clous, pas de vente.
- Le contrôle technique 2rm est une arnaque. Les défauts majeurs et mineurs sont juste aberrant, ainsi que la mise en pratique du contrôle. Le niveau sonore est un problème qui arrive que dans les centres villes et grosses agglomération où il y a beaucoup de passages, ce n'est donc pas un problème dû aux 2rm mais aux nombres de véhicules passant.
- Bonjour, Chaque année, je dépense de l'argent pour : - faire réviser ma moto chez le concessionnaire de la marque, - pneu neuf dès que c'est nécessaire, - Filtre, huile boîte, huile moteur ect ect contrôle de la tension de l'embrayage (la garde) L'ensemble se fait chaque année et à chaque départ en week-end prolongé. Je peux même fournir mes factures, qui paie pour ma sécurité, et bien c'est moi et je paie pour cela et pour pouvoir ROULER EN TOUTE LIBERTÉ. Car la moto c'est la liberté de rouler, regarder le paysage et profiter de nos belles régions. Alors laissez-nous tranquilles et veuillez plus à contrôler l'absence d'assurance et de permis plutôt que de sanctionner ceux qui paient déjà et bossent pour leur liberté. Et pour rappel, mes échappements sont homologués CE. Et le son de nos motos nous permettent d'être entendus, car la plupart malheureusement conduisent leur voiture avec le téléphone à la main et sont distraits Sur ce, merci d'être rationnel et compréhensif. Cordialement, un vieux motard passionné.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- C'est une aberration, je m'oppose fermement au contrôle technique moto, le motard n'a pas besoin de cela pour savoir qu'il doit entretenir sa monture puisque sa vie en dépend directement. Ce n'est encore qu'un moyen vicieux de taxer encore un peu plus les français. Cerise sur le gâteau j'ai eu plusieurs retours d'expérience de motards qui ont passés ce contrôle et sont tombés sur des contrôleurs qui n'y connaissent absolument rien. Très mauvaise idée
- Motard depuis 45 ans je ne suis pas favorable au contrôle technique pour les raisons suivantes : Ces contrôles viennent en plus des contrôles effectués par mes soins. Il ne faut surtout pas attendre un CT pour vérifier son véhicule. Mes contrôles permettent de me responsabiliser sur la route. Mes passagers chez mon concessionnaire moto permettent aussi d'effectuer ces contrôles. La moto n'est pas uniquement un utilitaire mais aussi une passion pour 90% d'entre nous ce qui implique dans son entretien.
- Je pense qu'il faut totalement annuler le contrôle technique moto.
- NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE DES VEHICULES MOTORISÉS 2, 3 ET 4 ROUES de plus de 50cm2 !!! Réparé plutôt nos belles routes françaises !!! Cela diminuerait vos pourcentages d'accidents et de morts de motards. Mettez plutôt en place un moyen de contrôle UTILE pour les scooters, mobylettes inférieur à 50 cm2. Contrôle réalisé par des garagistes spécifiques agréer.

- 1103781 05/02/2025 Non au contrôle technique moto : mesure inutile, coûteuse et injuste
- Ce projet ne répond en aucun cas à un enjeu de sécurité routière. Des actions plus percutantes peuvent aider concrètement à plus de sécurité, comme l'application des bonnes règles de conduite et l'obligation des équipements du pilote adaptés (veste en cuir, pantalon, chaussures 'moto', réflecteurs,...). Une sensibilisation des conducteurs automobiles envers les motards, et inversement, aiderait également à la compréhension de son voisin. Eduquer plutôt que réprimer Merci
- 1103782 05/02/2025 Contrôle technique moto
- Ce contrôle technique est une hérésie, en effet la grande majorité des propriétaires de 2 roues entretiennent méticuleusement leur moto. De plus le tarif annoncé (pour mémoire il était annoncé une cinquantaine €) est bien au dessus de ce qui était prévu. Bonjour, je suis motard depuis 37 ans le seul accident est un gros nid poule, ma moto est ma passion et je l'entretien parfaitement c'est ma vie concentrée vous sur l'état des routes merci
- 1103783 05/02/2025 Ct 2RM
- 1103784 05/02/2025 Non
- Les motards savent que ne pas entretenir leur moto peut être fatal Nous ne jouons pas avec nos vies, ce CT est mal pensé, inutile En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet
- 1103785 05/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet
- 1103786 05/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Bonjour, Je suis contre le contrôle technique moto car c'est une mesure injustifiée qui pénalise les motards sans réel impact sur la sécurité routière. Les études montrent que les défaillances techniques sont très rarement en cause dans les accidents de moto. De plus, les motards entretiennent généralement bien leur véhicule, par nécessité et par passion. Cette mesure ressemble d'avantage à une taxe qu'à une réelle action pour la sécurité ou l'environnement. Cordialement,
- 1103787 05/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103788 05/02/2025 non au contrôle technique des véhicules motorisés à 2 ou 3 roues
- Cette réforme ne répond pas à la sécurité de circulation de nos engins. La plupart des motards sont des personnes conscientes de ces notions de sécurité, de ce fait ils entretiennent leur véhicules régulièrement. Nous savons tous que le seul intérêt de ce contrôle technique est pour les centres de contrôle. Aucun intérêt pour la sécurité routière. Aucun intérêt pour la sécurité des motards. Juste un intérêt pour certains lobbies. Encore une belle idiotie Européenne. De toute façon. On le boycotte et on continuera à le boycotter.
- 1103789 05/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1103790 05/02/2025 contre le controle technique moto
- je m'oppose fermement a ce genre d'obligation
- 1103791 05/02/2025 controle technique moto
- bonjour le controle technique en l'etat ou modifié ne va rien changer à la santé des motos que je possède. elles sont suivi par des professionnels et par moi même plus souvent que la periodicite du controle technique. le monde de la moto comprend tres bien l'interet economique, surtout pour les pays constructeurs, à encourager le renouvellement du parc. est ce l'hallali du deux roues ? dans tous les cas, un parc de motos neuves ou la disparition de la moto ne sont des solutions vertes .
- 1103792 05/02/2025 Non au CT deux roues !
- En tant que motard, je m'oppose catégoriquement à l'instauration du contrôle technique pour les motos. Les études démontrent clairement que cette obligation n'améliore pas la sécurité routière de manière significative, mais elle représente une charge financière supplémentaire pour les motards. Plutôt que d'imposer cette mesure, les autorités devraient concentrer leurs efforts sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Par ailleurs, l'état des routes secondaires en France est souvent déplorable : trous, bitume dégradé; Autant de dangers qui menacent directement les conducteurs de deux-roues. Même certains responsables du réseau Sécuritétest reconnaissent que cette réglementation manque de pertinence. Le coût des équipements et du personnel nécessaire au contrôle technique est exorbitant par rapport au faible nombre de véhicules concernés. Cette décision semble avant tout dictée par une volonté de se conformer aux exigences européennes, sans véritable justification concrète. Pourtant, nous, motards, sommes les premiers à veiller à l'état impeccable de nos machines, car notre sécurité en dépend directement. Les vérifications réalisées en centre de contrôle ne font que dupliquer ce que nous effectuons déjà systématiquement avant chaque trajet. Quant à l'argument écologique mis en avant, il mérite d'être questionné. Certes, la lutte contre le réchauffement climatique est essentielle, mais cette approche punitive n'est pas la solution. Certaines motos dépassent les normes actuelles d'émission (Euro 5+), mais faut-il pour autant les envoyer à la casse alors qu'elles restent parfaitement fonctionnelles et adaptées à la circulation ? Si l'objectif est réellement écologique, il serait plus pertinent d'évaluer l'impact environnemental d'un véhicule sur l'ensemble de son cycle de vie, et non de se limiter à une mesure ponctuelle de CO2. Ce serait une démarche plus responsable sur les plans écologique, économique et social, notamment pour ceux qui n'ont pas les moyens de renouveler leur véhicule sous prétexte de pollution. À méditer !

1103793 05/02/2025 Stop au CT moto

Il est temps d'arrêter le massacre. Contrôle inutile: très peu de contre visites Coûteux aussi bien pour les usagers que pour les centres. N'apporte rien en terme de sécurité.

Je possède cinq véhicules qui pour le plus vieux est de 1983 et le plus récent de 2013, (dont un side car), qui parcourt chacun moins de 1000 kilomètres par an. Les véhicules sont tous en configuration d'origine car ce sont soit des véhicules de collection (plus de 30 ans mais d'après 1960), soit des modèles très rares. Donc le bruit, la pollution, le freinage correspondent aux critères d'homologation de l'époque et une mise en route ainsi que des tests moteurs par une personne non initiée au mode de fonctionnement risquent de détériorer le moteur testé (surtout pour les moteurs des années 80). Une personne non spécialisée dans ces modèles de moto ne pourra pas constater l'authenticité des pièces et des performances de ces motos et de la dangerosité ou non des motos. De ce fait, même si les centres de contrôle s'équipent de matériel, ils ne pourront attester que mes véhicules sont conformes ou non aux critères actuels. Pour savoir si je roule avec des véhicules dangereux, je me dois d'inspecter et entretenir mes véhicules. Soit moi-même avant chaque utilisation soit lors des entretiens chez les spécialistes qui en plus de faire l'entretien courant, font un contrôle des organes de sécurité et qui m'alertent s'il y a un souci. Un contrôleur de centre de contrôle technique n'est pas spécialisé et risque de refuser un critère normal pour le modèle testé (refus pour un véhicule conforme lors de son homologation). Mais le contrôleur risque de juste refuser le contrôle pour un vrai problème réel et de laisser repartir le véhicule pour un prochain contrôle, véhicule qui avant de revenir pour sa contre visite pourrait faire un accident. Un contrôleur sera aussi plus strict pour un véhicule qui n'a pas d' « habillage plastique » car sous les plastiques, non démontables lors du contrôle il ne verra pas s'il y a des dégâts sur les organes cachés. Des collectionneurs ayant plusieurs machines vont devoir se séparer d'une partie de leur collection car le contrôle de chaque véhicule va leur coûter trop cher. Pour ces diverses raisons, je trouve le contrôle technique inutile pour la sécurité des usagers car même s'il y a un durcissement des contrôles, pour mes véhicules conformes à l'origine, ils ne pourront peut être pas être conformes aux critères du contrôle technique alors que des véhicules récents passeront le contrôle facilement parce que leurs utilisateurs les mettront en conformité (temporaire) juste pour passer ce contrôle. Par contre, un contrôle technique lors d'une revente peut éventuellement être bénéfique pour le futur acheteur mais à condition que le contrôle soit fait par des spécialistes de chaque type de moto et non dans un vulgaire centre de contrôle. De ce fait, cela revient à aller comme avant chez un professionnel constater les éventuels défauts donc de montrer encore que même pour une revente, un contrôle technique ne verra pas les vrais problèmes de chaque modèle de moto.

1103794 05/02/2025 Inutilité du contrôle technique des motos

Je possède cinq véhicules qui pour le plus vieux est de 1983 et le plus récent de 2013, (dont un side car), qui parcourt chacun moins de 1000 kilomètres par an. Les véhicules sont tous en configuration d'origine car ce sont soit des véhicules de collection (plus de 30 ans mais d'après 1960), soit des modèles très rares. Donc le bruit, la pollution, le freinage correspondent aux critères d'homologation de l'époque et une mise en route ainsi que des tests moteurs par une personne non initiée au mode de fonctionnement risquent de détériorer le moteur testé (surtout pour les moteurs des années 80). Une personne non spécialisée dans ces modèles de moto ne pourra pas constater l'authenticité des pièces et des performances de ces motos et de la dangerosité ou non des motos. De ce fait, même si les centres de contrôle s'équipent de matériel, ils ne pourront attester que mes véhicules sont conformes ou non aux critères actuels. Pour savoir si je roule avec des véhicules dangereux, je me dois d'inspecter et entretenir mes véhicules. Soit moi-même avant chaque utilisation soit lors des entretiens chez les spécialistes qui en plus de faire l'entretien courant, font un contrôle des organes de sécurité et qui m'alertent s'il y a un souci. Un contrôleur de centre de contrôle technique n'est pas spécialisé et risque de refuser un critère normal pour le modèle testé (refus pour un véhicule conforme lors de son homologation). Mais le contrôleur risque de juste refuser le contrôle pour un vrai problème réel et de laisser repartir le véhicule pour un prochain contrôle, véhicule qui avant de revenir pour sa contre visite pourrait faire un accident. Un contrôleur sera aussi plus strict pour un véhicule qui n'a pas d' « habillage plastique » car sous les plastiques, non démontables lors du contrôle il ne verra pas s'il y a des dégâts sur les organes cachés. Des collectionneurs ayant plusieurs machines vont devoir se séparer d'une partie de leur collection car le contrôle de chaque véhicule va leur coûter trop cher. Pour ces diverses raisons, je trouve le contrôle technique inutile pour la sécurité des usagers car même s'il y a un durcissement des contrôles, pour mes véhicules conformes à l'origine, ils ne pourront peut être pas être conformes aux critères du contrôle technique alors que des véhicules récents passeront le contrôle facilement parce que leurs utilisateurs les mettront en conformité (temporaire) juste pour passer ce contrôle. Par contre, un contrôle technique lors d'une revente peut éventuellement être bénéfique pour le futur acheteur mais à condition que le contrôle soit fait par des spécialistes de chaque type de moto et non dans un vulgaire centre de contrôle. De ce fait, cela revient à aller comme avant chez un professionnel constater les éventuels défauts donc de montrer encore que même pour une revente, un contrôle technique ne verra pas les vrais problèmes de chaque modèle de moto.

1103795 05/02/2025 Inutilité du contrôle technique des motos

1103796 05/02/2025 Non au contrôle technique moto qui ne sert à rien
Sauf à mettre les Motars en colères

1103797 05/02/2025 CT2RM

1103798 05/02/2025 CONFORMITE DU CONTROLE TECHNIQUE

1103799 05/02/2025 Contrôle technique Moto

1103800 05/02/2025 Contrôle technique moto, triste et onéreuse expérience.

1103801 05/02/2025 SUPPRESSION DU CONTROLE TECHNIQUE POUR LES MOTOS DE CYLINDREE SUP A 125 CM3

1103802 05/02/2025 CT 2 roue

1103803 05/02/2025 controle technique absurde

Cela ne répond pas au véritable enjeu de la sécurité et de la mobilité le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse et inutile et impopulaire engageons-nous plutôt des actions concrètes comme la campagne de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route ainsi que des subventions pour l'équipement de sécurité des motards tous les motards que je connais ils entretiennent leur véhicule pneus chaîne frein mieux que leur voiture je trouve ça inutile de mettre des contrôles techniques qui coûtent de l'argent aussi bien au contribuable pour une efficacité nulle je vous invite à considérer cette mesure est de #339;uvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables

Contrôle inutile,non justifié Les motards savent s'occuper de leur moto ,pas besoins de remplir les poches de certains pour ça et de se justifier par la sécurité, pipeau

Le controle technique dans sa forme actuelle n'est toujours pas acceptable : - prix du controle - personnel incompétent (généralement non motard) - au vu le l'état des routes dans le pays , dangereux parfois ! Donc c'est toujours NON pour le controle technique .

J'ai 57 ans, Propriétaire du moto 1000 cc et ayant malgré tout fait le contrôle technique Moto en août 2024 par prévention, je le trouve inutile... Les motards que je connais , entretiennent leur moto effectivement comme ils peuvent financièrement , mais sans jamais prendre de risques inconsidérés... Très très peu d'accidents sont liés à l'état du véhicule. Dans 98% des cas, les accidents sont liés à de l'humain et aussi à l'état des routes,dont certaines sont catastrophiques. Une route défoncé ou mal entretenu sera toujours un danger pour un 2 roues, grosse petite cylindrée, entretenu ou pas .. Un permis aussi, moins basé sur la théorie (trop de théorie , personne s'en souvient 1 an ou 2 ans après) mais plus sur la pratique ou en montrant des images qui peuvent être choquantes et non des stats dont juste les bureaucrates en ont quelque chose à faire . En plus, les rapports et audits ont été fait au près des sociétés qui vendent du contrôle technique, j'y vois comme un conflit d'intérêts... Les cartes sont faussées des le départ. Regardez les vrais stats des assurances par exemple et vous verrez... J'espère que la raison et l'intelligence vont monter que ce contrôle technique ne sert à rien...

Je roule à moto depuis quarante ans, comme tous les motards, je suis bien conscient que le bon état et l'entretien de notre moto est indispensable à notre sécurité. En prévision de la vente de mon ancienne moto, je l'ai présentée à un centre de contrôle technique, quelle déception de constater que pour un contrôle visuel rapide, il m'ont facturé 70#8364; et m'ont dis que pour une moto en si bon état il n'y a rien à signaler. Je ne trouve pas ce contrôle très pertinent.

Bonjour, après pratiquement un an d'installation, un premier bilan doit être effectué concernant ce contrôle technique. Si les résultats ont prouvé que ce contrôle était nécessaire pour certains véhicules de catégorie L (les véhicules sans permis dont le taux de contre visite est supérieur à 30%) il a également été établi que cela ne concernait pas les motos de cylindrée supérieure à 125cm3 (moins de 10% de contre visite). Dans la formation motocycliste il nous est enseigné comment vérifier l'état de sa machine. Je suis motard depuis plus de trente ans, j'entretiens ma machine et confier ma moto à une personne qui n'a même pas le permis pour me dire si tout fonctionne me paraît carrément aberrant. Un motard se rend compte rapidement si ses pneus ou son freinage sont défaillants et n'attend pas qu'on lui impose pour réagir. Il faut supprimer ce CT qui n'apporte rien aux gens si ce n'est de leur compliquer encore plus la vie. Cordialement

Imposé çontre l'avis de tous, la priorité n'est pas là! La sécurité sur les routes et l'état de ces dernières est pitoyable. Voies communales et départementales sont dans un état alarmants voir dangereux pour un novice en 2 roues . Si le bruit est dans le viseur, le constat est que les errements des forces de l'ordre dans les quartiers dit #8216;'sensibles'' autorisent des aberrations sur les équipements des 2 roues. 90% des conducteurs de moto sont irréprochables dans l'entretien de leur véhicule. Le motard est responsable. L'UE a dicté cette obligation, les parlementaires n'ont pas eu droit à la parole!!!! Les conséquences de cette obligation se règlera dans les urnes si rien ne bouge. Cdlt

faisant de la moto depuis 1977 je trouve ce controle absurde , motard et automobiliste je ne comprends pas ces exigences . j'entretiens ma moto par des révisions préventives , mécanicien de profession à part faire de l'argent facilement je n'en vois pas l'intérêt . j'ai passé ma moto au controle technique (80#8364;) en octobre 2024 et franchement une belle arnaque pour vérifier visuellement en statique et obtenir le fameux césame . il me reste une mobylette immatriculée en historique et 80 #8364; encore en plus c'est inadmissible, et je ne la passerait jamais . vu le peu de kms à l'année avec ces 2 véhicules j'ai décidé de rester hors la loi devant ces politiques qui ne s'entendent meme plus pour quoi que ce soit. Si les 2 roues posent un problème autant les interdire

... peut etre ne sommes nous pas assez taxés en france . MESURE IDIOTE ET IRRESPECTUEUSE PONDU PAR DES INCOMPETENTS QUI N ONT JAMAIS MIS LEURS FESSES SUR UN 2 ROUES.

bonjour, je suis totalement opposé au contrôle technique moto. je suis motard depuis plus de 50 ans , j'ai parcouru un très grand nombre de kilomètre. Ma moto, est en parfait état, ma vie et celle des autres usagers en dépend. Un grand nombre de motards sont comme moi, et si un petit nombre se comporte comme des inconscients , ce n'est pas la majorité d'entre nous. Nous avons des femmes , des enfants, des petits enfants et si ils tiennent à nous, nous tenons à eux. Je préfère ne pas m'imaginer que le lobbying des majors du contrôle technique soit à l'initiative de ce projet de loi. Sachez quand même que j'avais une collection de véhicules 2 roues que j'ai bradée en raison de votre loi. Les contrôles techniques me coutaient plus cher que d'assurance! vous avez anéanti ma passion de retraité et détruit également une partie de notre histoire. En ce qui concerne le climat, une moto pollue beaucoup moins qu'une automobile, et pour votre information on en chevauche qu'une à la fois. J'aurai plaisir à en débattre avec mon député, mon sénateur lors d'une rencontre fortuite sur le marché par exemple , un dimanche matin et surtout m'en souvenir lors des prochaines élections. par pitié STOP ! je vous remercie de votre attention

MERCI D'ANNULER CE CONTRÔLE TECHNIQUE POUR LES MOTOS COMMENT VOUS FAITES POUR LES MOTOS DE CROSS DANS LES QUARTIERS????

Le ct moto n'est pas justifié, occupez-vous d'abord de nos routes, cordialement

Couteuse : Pour le motard, c'est une taxe de plus. Pour le controleur c'est des investissements en matériel et en formation du personnel qui ne seront jamais rentabilisés Pour l'état qui mobilise d'énormes ressources sur le CT au lieu de les consacrer à de la vraie prévention et de la vraie formation, visant réellement la sécurité sur la route. Inutile : Les points clés de la sécurité à moto se situent dans la formation, pas dans le contrôle à outrance. Les motards sont bien mieux formés que les autres usagers dont la formation est bien moins aboutie, en particulier sur l'entretien de leurs véhicules. Injuste : Les motards sont traités comme les autres 'deux roues' de la trotinette électrique jusqu'au quad. Cela n'a pas de sens. Responsabilisons les usagers, cessons de les contrôler à outrance.

Ce contrôle thecnique ne sert a rien, si a emmerder les francais!!

Si contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur il y a, alors les mesures doivent être réalisées avec des appareils de mesure étalonnés et régulièrement validés, pour être crédibles. Les mesures de niveau sonore devront être réalisées avec des sonomètres étalonnés dans des locaux spécifique assurant que la mesure n'est pas perturbée par le bruit de l'environnement. Si les mesures ne sont pas crédibles, le contrôle ne sera pas crédible. Donc il n'y aura pas adhésion des propriétaires. Le contrôle des freins est vérifiant que la roue avant, lancée à la main, s'arrête de tourner lorsque l'on actionne la poignée de frein est la parfait exemple du contrôle non crédible. Que ce soit pour le Mini-vélo de ma grand mère ou ma moto de 220kg et 100cv ce n'est pas une mesure. Pour que ce contrôle soit crédible, il faut mesure les forces de freinage sur un banc de mesure et reporter les valeurs en daN sur le compte rendu, comme pour le contrôle technique automobile. Merci pour le prise en compte de ces remarques

Au vu des retours de faible rentabilité des centres de contrôle technique, et de l'efficacité relative de ces contrôles, il serait plus opportun pour la sécurité des usagers d'imposer plus d'équipement obligatoire (veste, pantalon, chaussures, pour avoir un équipement complet obligatoire) afin d'avoir des motards mieux protégés en cas d'accident. Les blessés graves et décès seraient bien moindres.

Si contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur il y a, alors les mesures doivent être réalisées avec des appareils de mesure étalonnés et régulièrement validés, pour être crédibles. Les mesures de niveau sonore devront être réalisées avec des sonomètres étalonnés dans des locaux spécifique assurant que la mesure n'est pas perturbée par le bruit de l'environnement. Si les mesures ne sont pas crédibles, le contrôle ne sera pas crédible. Donc il n'y aura pas adhésion des propriétaires. Le contrôle des freins est vérifiant que la roue avant, lancée à la main, s'arrête de tourner lorsque l'on actionne la poignée de frein est la parfait exemple du contrôle non crédible. Que ce soit pour le Mini-vélo de ma grand mère ou ma moto de 220kg et 100cv ce n'est pas une mesure. Pour que ce contrôle soit crédible, il faut mesure les forces de freinage sur un banc de mesure et reporter les valeurs en daN sur le compte rendu, comme pour le contrôle technique automobile. Merci pour le prise en compte de ces remarques

Il faut vite mettre fin a cette mascarade, ce CT ne sert a rien et n'aura aucune efficacité sur la sécurité, pour les nuisances sonores, il y a des forces de l'ordre pour verbaliser !!

1103804 05/02/2025 contre le contrôle technique moto

1103805 05/02/2025 ANNULATION DU CT C EST TOUT

1103806 05/02/2025 Arrêtons ce racket

Non au Controle technique moto. Mesure couteuse

1103807 05/02/2025 inutile et injuste.

1103808 05/02/2025 CT catégorie motos, cyclos et autres

Les mesures d'un contrôle technique doivent être

1103809 05/02/2025 crédibles

Choisir d'autres mesures plutôt qu'un contrôle

1103810 05/02/2025 technique

Les mesures d'un contrôle technique doivent être

1103811 05/02/2025 crédibles

1103812 05/02/2025 CT catégorie I

1103813 05/02/2025 Commentaires relatif au contrôle technique des deux, trois et quatre roues

Bonjour, Les principaux arguments évoqués lors de la mise en place de ce contrôle étaient ceux concernant le bruit, la pollution et la sécurité. Aujourd'hui les véhicules les plus bruyants devraient être contrôlés par les forces de l'ordre et non pas seulement lors des futurs CT. Ceci répondrait à un souhait de la population victime de ces nuisances. Les véhicules débridés ne sont pas non plus sanctionnés. Par ailleurs, le prix de CT moto est aujourd'hui trop élevé au regard des points examinés. Il est donc indispensable d'y intégrer de nouveaux éléments et surtout ne pas reporter ceux qui devraient déjà y être intégrés au départ.

1103814 05/02/2025 Inutilité du contrôle technique moto

Le contrôle technique mis en place sous la pression de groupes anti-motos montre, avec le recul de plusieurs mois, son inutilité flagrante. Nos dirigeants devraient plutôt féliciter les motards qui, grâce à leur comportement, ont fait baisser le taux d'accidents malgré l'état de plus en plus dégradé du réseau routier. Le droit européen permet des alternatives efficaces au contrôle dans le but d'éduquer et former les utilisateurs de 2RM. Rajouter une vérification payante et identique à celle faite par chaque motard n'apporte aucun bénéfice.

1103815 05/02/2025 Contrôle technique 2 roues motorisées

Si 0,3 % des accidents des 2 roues motorisées sont liés à l'état technique de la moto, 30% le sont vis à vis de l'état des infrastructures routières. Le contrôle technique des 2 roues motorisés n'a ainsi aucun sens.

1103817 05/02/2025 CTVM2R

Ce contrôle est une aberration totale et une manière détournée d'enrichir les lobbys tel X. Je pratique la moto depuis l'âge de 16 ans. J'en ai aujourd'hui 70. Et mon side car actuel est entretenu avec soin. Pas besoin d'avoir un contrôle visuel, de surcroît, fort onéreux, pour me dire que mon engin est en bon état. Je le sais car je l'utilise régulièrement et je ne suis pas kamikaze pour rouler avec un engin en mauvais état. Ce CT n'améliore en rien la sécurité sur nos routes qui sont souvent en mauvais état car mal entretenues. Pourquoi ne pas faire un contrôle technique des routes en FRANCE? En listant tous les points noirs accidentogènes.....

1103818 05/02/2025 CT motos.

Bonjour. Depuis de nombreuses années nous demandons de ne plus assimiler les motocyclettes de plus de 125 Cm3 avec les scooters, et autres. Le motard est conscient que rouler à moto est dangereux, alors il entretient sa ou ses motos. La preuve en est donnée par le pourcentage de motos refusées, et encore que dans ce pourcentage, il y a des contrôleurs qui font du zèle, j'ai des exemples... Le motard est je pense prêt à accepter un contrôle technique en cas de revente de sa moto. Comme cela, tout le monde est rassuré, le vendeur et l'acheteur. Il serait prêt aussi à accepter un contrôle réalisé par le concessionnaire de la marque de moto en question. Un véritable pro qui connaît bien les modèles de la marque qu'il vend. Mais pas de ces charlots des contrôles qui ne pratiquent même pas la moto, qui refusent des motos pour la pollution qu'il mesure avec le taux des voitures, évidemment en dessous des normes motos avec lesquelles elles sont homologuées, mais ils n'ont pas les tableaux motos. Et pour le bruit, c'est un argument totalement obsolète. Les échappements peuvent être démontés en 10 mn pour aller au contrôle avec des pots silencieux, et remonter les 'full barouf' au retour du contrôle. Et puis il y a le prix libre suivant les centres. C'est inadmissible de payer le double du prix du contrôle pour une voiture. Je suis à la retraite, je possède six motos, des amis en ont jusqu'à 120, vous voyez un peut le budget pour continuer à sauver le patrimoine roulant... Bref, à force de toutes ces ponctions obligatoires, des prévisions sur les retraites à la baisse et le coût de la vie, les gilets jaunes ne sont pas loin... A bon entendeur... Bien à vous

1103819 05/02/2025 Non au CT moto

Le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité routière pour les usagers du deux roues. Si on considère que le bruit excessif est un facteur de santé public, c'est vers les constructeurs de moto qu'il faut se tourner pour les obliger à créer des motos moins bruyantes. Les usagers, pour la majorité d'entre eux, ne sont pas responsables du bruit de leurs véhicules. Toutefois il existera toujours des citoyens irresponsables qui ne respectent rien, ni la vitesse, ni le bruit de leurs machines trafiquées. Ne pénalisons pas l'ensemble des usagers à cause d'une minorité.

1103820 05/02/2025 CT2RM.

Le contrôles techniques 2RM est totalement inutile. En effet une étude européenne prouve que les motards entretiennent bien leurs véhicules, et le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT2RM. Il a été prouvé que seuls 0,3% des accidents de moto sont dus à un défaut mécanique, selon le rapport Maids d'accidentalité. Je demande à l'État de bien vouloir l'abroger et à repenser à d'autres solutions comme l'ont déjà fait les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et dernièrement le Portugal.

1103821 05/02/2025 Avis d'un propriétaire de 2 roues

CT à géométrie variable car tout les centres de contrôle ne seront pas équipés en même temps du matériel certifié. Pas totalement contre lors de sa mise en place, car la sécurité en 2 roues étant primordiale, le constat avec le recul nous montre bien que le but initial d'éliminer de la circulation les véhicules dangereux (débridés...etc...) et que la pollution sonore liée ne sont que pure louanges. Tout cela ne donne qu'à confirmer qu'il s'agit d'une sale affaire financière de bureaucrate sans connaissance réelle et sincère du dossier, avec pour seul but de faire rentrer de l'argent dans les caisses des CT (le jour ou ils auront remboursé les machines lol) et l'Etat. Au départ pas totalement contre et presque pour mon avis est clairement devenu négatif. Le boycott sera sûrement mon choix lors de l'échéance si les choses restent à l'état.

1103822 05/02/2025 Contre

NON AU CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES

1103823 05/02/2025 MOTORISES A 2 ROUES

Bonjour, je suis contre le contrôle technique des 2 roue motorisé car en règle général les motos sont toujours bien entretenu
Bonjour, Je ne suis pas d'accord pour la mise en place du contrôle technique pour les motos. Motard depuis plus de 40 ans, je fais réviser ma moto tous les ans par mon concessionnaire de la marque, qui connaît mieux que quiconque le véhicule, alors que certains des agents du centre de contrôle technique ne connaissent rien en moto. Cordialement

Bonjour, comme beaucoup nous trouvons cette mesure inutile et injuste. Sécurité: Les chiffres des différentes études prouvent que les motos ne sont pas accidentogènes par manque d'entretien. Les motards savent quels risquent ils encourent par manque d'entretien, la sanction est immédiate et irrémédiable. En revanche, l'état des infrastructures routières, dont le manque de budget est criant est une cause d'accident. Une abolition des 'patches' à base de gravillon pour réparer les routes par exemple serait déjà plus efficace. Economie: La mesure met en difficulté les centres de contrôles déjà trop peu nombreux dans nos campagnes. La moto est en principe un moyen de locomotion économique, écologique et de passion. Le coût du contrôle technique pourrait être mieux dépenser dans des pièces d'entretien. Ecologie: Le bilan carbone des anciens véhicules, même sans norme euro, est bien inférieur à celui des véhicules récents lorsque l'on prolonge la durée de vie du véhicule. Confort auditif: Les gendarmes font déjà très bien leur travaille envers la minorité de motard qui dépassent le niveau sonore respectable. Proposition: Une augmentation significative du budget d'entretien des voiries, des subventions pour l'équipement des motards, des glissières doubles sur les autoroutes, l'abolition des patches de réparation des routes, à base de gravillon. Autant de mesures qui seraient bien plus efficaces et appréciées. Bien cordialement,

1103824 05/02/2025 Non au contrôle technique moto: inefficace et injuste

NON AU CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES

1103825 05/02/2025 MOTORISES A 2 ROUES

Bonjour, Je ne suis pas d'accord pour la mise en place du contrôle technique pour les motos. Motard depuis plus de 40 ans, je fais réviser ma moto tous les ans par mon concessionnaire de la marque, qui connaît mieux que quiconque le véhicule, alors que certains des agents du centre de contrôle technique ne connaissent rien en moto. Cordialement

Le contrôle technique moto est une mesure que je trouve totalement injustifiée. Contrairement aux voitures, les motos sont généralement bien entretenues par leurs propriétaires, qui sont plus conscients des risques liés à un mauvais état mécanique. Cette obligation représente donc une contrainte supplémentaire pour les motards, sans réelle justification en matière de sécurité routière. De plus, ce contrôle entraîne un coût supplémentaire, qui s'ajoute à des dépenses déjà élevées (assurance, entretien, carburant…). Il profite davantage aux centres de contrôle qu'aux usagers de la route. La plupart des accidents impliquant des motos sont dus à des comportements dangereux ou à des infrastructures mal adaptées, et non à des défaillances techniques. En résumé, le contrôle technique moto apparaît comme une mesure purement administrative et financière, sans réel impact positif sur la sécurité. Il serait bien plus pertinent d'investir dans la sensibilisation et l'amélioration des infrastructures plutôt que d'imposer une nouvelle taxe déguisée aux motards.

Avis sur le contrôle technique moto : une contrainte

1103826 05/02/2025 inutile et coûteuse

Le contrôle sonore peut être réalisé facilement sur la voirie par les forces de l'ordre en cas d'infraction soupçonnée (sonomètre embarqué). Pourquoi contrôler les émissions sonores des véhicules type moto ou 3 roues alors que ce n'est pas fait pour les automobiles ??? Et oui on entend bien des voitures type 'tunning' faire des bruits d'enfer aussi. Les contrevenants motocyclistes ou autres sauront mettre leur véhicule aux normes pour passer le contrôle, et le modifier après ! C'est ridicule, comble du ridicule les stations de contrôles ne sont pas prête à temps, et bien tant pis ! La loi est mal pensée et sa mise en œuvre le prouve. Bravo ! Je suis contre le report de l'application de cette loi, les centres de contrôles doivent être aux normes au risque que les usagers payeurs ne bénéficiant d'un contrôle complet portent plainte. Je suis pour un contrôle gratuit de tout le véhicule avec certificat de conformité éventuel (sans le bruit mais cela est facile à contrôler en voirie) en attendant la mise aux normes des stations, ou la suppression pure et simple du contrôle technique 'moto'.

1103827 05/02/2025 Contre le report -

Ce contrôle est inutile et n'apporte n'apporte aucune garantie de sécurité routière. Une moto n'est pas comparable à une automobile en effet dès qu'une anomalie sérieuse se produit, la moto n'est plus pilotable. Les motards le savent très bien et n'attendent pas pour remédier aux problèmes éventuels . Leur propre sécurité en premier lieu est impérative. L'argent dépensé pour ce contrôle inutile serait mieux utilisé pour l'entretien des motos. Pour le bruit, effectivement certains motards et c'est une minorité modifient l'échappement de leur machine et la aussi un contrôle technique est inutile ,il leur suffira de changer les pots d'échappements avant et après le contrôle. Les contrôles routiers effectués par la gendarmerie sont plus efficaces et dissuasifs.

1103828 05/02/2025 Contrôle technique moto

- 1103829 05/02/2025 Non à l'arnaque du CTM
- 1103830 05/02/2025 Contre le CT moto
- 1103831 05/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103832 05/02/2025 controle technique 2 et 3 roues
- 1103833 05/02/2025 Vers un contrôle 2 roue raisonnée
- 1103834 05/02/2025 Incompréhensible
- 1103835 05/02/2025 Réelle efficacité du CT 2RM ?
- 1103836 05/02/2025 Non au contrôle technique moto une mesure inutile et injuste
- Contrairement à ce qui avait été annoncé, les centres de CT ne sont pas prêts. Le seront-ils un jour? Rien n'est moins sûr car les organismes (X et autres) qui ont été les instigateurs et promoteurs de cette arnaque se rendent compte qu'ils risquent de ne pas amortir de si tôt leurs investissements. Les taux de contre visite sont très faibles et prouvent que le matériel est très entretenu car un motard est amoureux de sa machine, soucieux aussi bien de son esthétique que de son parfait fonctionnement. Reste la notion de nuisance sonore. Là encore, les centres de CT pourront-ils être équipés de matériel et de conditions réellement conformes aux normes? La remise en cause en cause des résultats obtenus risque de devenir un sport national. Ce CT n'apporte rien en matière de sécurité, il est là uniquement pour financer des organismes qui passent leur temps à faire du lobbying auprès des instances européennes devant lesquelles se couchent nos gouvernants.
- Montard depuis 1972 aucun accident a ce jour,300000 kilomètres a ce jour,ma moto a toujours été entretenue par mes soins où a la concession,le CT est une aberration,je suis capable de constater si mes pneus où mes plaquettes de frein sont en bonne état ainsi le reste. Cordialement.
- Bonjour, Contrôle technique pour les motos de plus de 125 cm inutile, l'entretien des routes serait plus utile car un possesseur de 2 roues ne jouera pas avec sa sécurité.
- le controle technique et inutile vu ce que j'an est vue une béquille centrale portative voila l'investissement un secouage de la fourche une vérification visuelle sans démontage des plaquette on ne peut pas voir l'usure restante quand je change les pneus je vois l'usure des plaquettes . il non pas de sonomètre je vois pas comment il fons un cotrole.et la il y a du boulo. un controle lord d'une vente serait utile .il ni a que l'argent qui méne ce projet j'ai deux moto un seule pilote pour les faire rouler 2000km par moto des assurance plus utile
- Le ct est à mon sens une bonne chose lors d'une vente de véhicule Aujourd'hui avec un parc 2 roue motorisé en bon état général il n'est pas nécessaire tél qu'il a été initialement prévu et devrait comporter plus de souplesse
- Bonjour, J'aime la vie, je suis sérieux, et avant chaque départ je contrôle l'état de ma moto, d'abord pour ma propre sécurité, et ensuite parce que c'est ce que j'ai appris à faire lorsque j'ai passé le permis moto. Je n'aime pas le bruit, je roule avec des échappements d'origine et en règle. Pour moi ce contrôle technique n'a aucun sens, si ce n'est nous prendre un peu plus d'argent, à une époque très difficile ou les moisissures apparaissent sur nos murs vue le prix du gaz. Tous les ans on nous dit de baisser la température de 1 degrés, j'en suis à 17, je vais arrêter à ce seuil si vous le voulez bien. J'ai signalé à la mairie de ma ville des trous sur la route, très gros et très dangereux pour les motos, et qu'est ce qui a été fait ? Rien. Ils sont toujours là. Fin d'année derrière, une zone entièrement gravillonnée était indiquée par un panneau placé juste à son commencement. J'ai appris lors de la formation à mon permis moto qu'un panneau triangulaire de danger se plaçait à 50m du danger. Manifestement, ce n'était pas le cas des personnes qui ont réalisé ces travaux. J'ai appelé la mairie, absolument rien n'a été fait, j'ai rappelé une seconde fois, absolument rien n'a été fait. Vous ne me croirez peut-être pas, j'ai moi même déplacer le panneau à une distance suffisante pour que tout conducteur de 2 roues puisse être avertis suffisamment tôt. Alors quand je lis que le contrôle technique est là pour la sécurité des conducteurs de 2 roues, ça me fait mal. Un peu d'honnêteté s'il vous plait...ce CT ne sert qu'à prendre un peu plus d'argent. Vous êtes en train de tuer notre passion. Quand vous prendrez soin de nos routes et donc de nous, j'envisagerai peut être que vous puissiez être sérieux au sujet du contrôle technique imposé pour notre sécurité. Cordialement.
- Avant toute chose, intégrons le fait que les 2 Roues Motorisées parcourent beaucoup moins de kilomètres qu'un véhicule 4 roues. Quand une voiture en 10 ans additionne souvent 100 000km, une moto sur la même période n'en fait fréquemment que 10 000. Soit 10 fois moins. Du coup, eu égard ce faible kilométrage observé finalement sur les 2RM, l'état général de ces véhicules est plus que satisfaisant. Preuve en est du très faible taux de contre-visites. A noter aussi des erreurs de diagnostics faites par les contrôleurs qui, techniquement parlant, sont souvent signalés incompetents. Du coup quel crédibilité du CT 2RM en tant que tel ? Et de fait si ces CT ne sont pas crédibles, quels intérêts ont-ils réellement ? Non seulement il ne faut pas durcir le contrôle technique moto, mais il faut surtout se poser les questions de son efficacité et de son objectif. L'efficacité, je viens de le faire, néant ou quasi. Son objectif ? En grande partie financier donc hors sujet niveau sécurité...etc
- Le contrôle de mon véhicule je le fait moi-même , se contrôle technique que vous imposé ses encore une répression supplémentaire pour enrichir le groupe X . La vérité se sont les routes qu'il faut plutôt entretenir pour la sécurité de tous. Non au zone ZFE une véritable discrimination ,pour les classe pauvre et moyenne la voiture électrique et cher est n'est pas bonne pour les écologies, est font travailler des enfants pour des matières premiers pour la fabrication des batteries .

1103837 05/02/2025 controle technique 2 roues

bonjour je pratique le 2 roues (et 3 roues , side car pendant 18 ans avec femme et enfants) depuis plus de 40 ans et je trouve le controle technique complètement stupide pour les motos . en grande majorité notre 2 roues est entretenu car c est notre vie , celle de notre passager(e) aussi ,qui en dépend . pneus freins ,chaîne ect doivent toujours être au top quand on doit partir. un controle technique quand on doit vendre notre véhicule pourquoi pas . controle plus fréquent du bruit par la police ou la gendarmerie je serais d accord aussi. cordialement

1103838 05/02/2025 Mr

Le contrôle technique moto n'a aucune utilité en matière de sécurité routière. en effet les accidents dus a une défaillance mécanique due a un entretien négligé est statistiquement proche de 0 ... La moto est une passion et l'entretien des véhicules est a l'avenant... Seule une infime minorité des usagers de 2 roues ne respecte pas les règles et par ce fait ,un amalgame injuste et erroné est appliqué. En aucun cas le contrôle technique n'apportera une solution aux accidents et encore moins un durcissement de celui ci. En espérant une réflexion différente des pouvoirs publics.. Bien respectueusement

1103839 05/02/2025 contrôle technique 2 RM

le contrôle technique ne sert a rien car les contrôleurs regarde c'est tout pour un prix vers 100 euros sa fait très cher. je suis contre le contrôle technique .Bien que les motards sont traiter comme des abrutis ils font attention a leurs motos car les vérifications sont déjà fait par leur propriétaire.

1103840 05/02/2025 avis sur cet arrêté

bonjour , le fait de décaler ces dates ne changent rien au sujet de fond qui est que l'on devrait se dispenser du CT moto.en effet , cet alignement aux normes européennes est dispendieux et inutile.en voiture ,dont les utilisateurs ne sont pas clairement identifiables ,puisque tout le monde peut conduire de 18 ans jusqu'à l'âge de la première cataracte ,ce CT a eu du sens mais il faut bien admettre que de nos jours , il est relativement facile d'avoir des CT de complaisance et que le parc routier est loin d'être irréprochable.un conducteur de 4 roues n'a pas les mêmes besoins que celui d'un 2 roues ,il lui faut aller travailler ,partir en vacances ,faire ses courses. un peu d'essence et un minimum d'entretien .hors en 2 roues ,non seulement il faut avoir l'envie de passer le permis ,c'est une démarche différente , mais notamment pour tous les nouveaux permis moto ,beaucoup de paramètres de sécurité ,notamment la pression des pneus sont déjà mis en avant et font partie intégrante de l'épreuve. un motard met sa vie en jeu quand il utilise sa moto il respecte l'entretien ,car avec des pneus très usés et des plaquettes de frein sont en fin de vie ,ça se voit tout de suite et ça se paye de suite . les accidents de moto sont dûs à l'environnement ,notamment les routes quelque peu délaissées dans certains départements et surtout la cohabitation entre véhicules. les premiers résultats des ct moto montrent un très faible taux de contre visite ,voire quasi nul pour les très critiques retours ,le taux en voiture est bien supérieur . D'ailleurs, pour revenir aux chiffres des bilans 2024, et à ce nombre de CT passés, Mobilians annonce précisément 930.375 contrôles techniques de véhicules de catégorie L réalisés en 2024 , ce qui représenterait selon eux, 84% des 2 roues (et plus ?) concernés, soit 1,2 million de véhicules. hors ,la Chambre syndicale internationale de l'automobile et du motocycle (CSIAM) estime elle le parc de 2Roues motorisés entre 4 et 4,4 millions. Avec un âge moyen de 7,4 ans, environ la moitié (pas tout à fait vrai, il faudrait considérer l'âge médian, mais bon...), soit 2 à 2,2 millions de 2 roues qui auraient donc dû passer le CT2RM en 2024. 930.375 sur 2 millions (hypothèse optimiste), ça ne fait que 46% des véhicules ayant correctement réalisés leurs CT. je pense que nous sommes complètement manipulés par les enseignes de contrôle technique le CT moto est en train de plomber le marché de l'occasion ,à un moment ou les gens ont de moins en moins de moyens ,le 2 roues est une alternative peu coûteuse ,qui favorise la circulation urbaine ,les déplacements réduisant les bouchons en ville (bien qu'ils en soient rejetés de plus en plus) et qui suscite encore de l'émotion ,du plaisir . il est illusoire de penser que les utilisateurs de 2 roues qui ne respectent pas les normes ,notamment de bruit ,le feront ,tout le monde sait qu'un pot de moto se change en 5 minutes .je déplore ce fait ,mais il est plus facile de croire que le CT va résoudre ce problème ,plutôt que de se donner les moyens de contrôler les contrevenants . j'ajoute que le Portugal et la Belgique ont abandonnés le CT moto...pourquoi tomber dans le panneau des lobbys des grandes enseignes du contrôle ,puisque il est quasi prouvé qu'ils mentent pour arriver à leur fins.... en espérant avoir contribué.... cordialement.

1103841 05/02/2025 contrôle technique moto

Bonjour, Contre le contrôle technique moto. On ne joue pas avec sa sécurité quand on roule en deux roues sa moto on en prend soins et on l'entretien. Très cordialement.

bonjour , le fait de décaler ces dates ne changent rien au sujet de fond qui est que l'on devrait se dispenser du CT moto.en effet , cet alignement aux normes européennes est dispendieux et inutile.en voiture ,dont les utilisateurs ne sont pas clairement identifiables ,puisque tout le monde peut conduire de 18 ans jusqu'à l'âge de la première cataracte ,ce CT a eu du sens mais il faut bien admettre que de nos jours , il est relativement facile d'avoir des CT de complaisance et que le parc routier est loin d'être irréprochable.un conducteur de 4 roues n'a pas les mêmes besoins que celui d'un 2 roues ,il lui faut aller travailler ,partir en vacances ,faire ses courses. un peu d'essence et un minimum d'entretien .hors en 2 roues ,non seulement il faut avoir l'envie de passer le permis ,c'est une démarche différente , mais notamment pour tous les nouveaux permis moto ,beaucoup de paramètres de sécurité ,notamment la pression des pneus sont déjà mis en avant et font partie intégrante de l'épreuve. un motard met sa vie en jeu quand il utilise sa moto il respecte l'entretien ,car avec des pneus très usés et des plaquettes de frein sont en fin de vie ,ça se voit tout de suite et ça se paye de suite . les accidents de moto sont dûs à l'environnement ,notamment les routes quelque peu délaissées dans certains départements et surtout la cohabitation entre véhicules. les premiers résultats des ct moto montrent un très faible taux de contre visite ,voire quasi nul pour les très critiques retours ,le taux en voiture est bien supérieur . D'ailleurs, pour revenir aux chiffres des bilans 2024, et à ce nombre de CT passés, Mobilians annonce précisément 930.375 contrôles techniques de véhicules de catégorie L réalisés en 2024 , ce qui représenterait selon eux, 84% des 2 roues (et plus ?) concernés, soit 1,2 million de véhicules. hors ,la Chambre syndicale internationale de l'automobile et du motorcycle (CSIAM) estime elle le parc de 2Roues motorisés entre 4 et 4,4 millions. Avec un âge moyen de 7,4 ans, environ la moitié (pas tout à fait vrai, il faudrait considérer l'âge médian, mais bon...), soit 2 à 2,2 millions de 2 roues qui auraient donc dû passer le CT2RM en 2024. 930.375 sur 2 millions (hypothèse optimiste), ça ne fait que 46% des véhicules ayant correctement réalisés leurs CT. je pense que nous sommes complètement manipulés par les enseignes de contrôle technique le CT moto est en train de plomber le marché de l'occasion ,à un moment ou les gens ont de moins en moins de moyens ,le 2 roues est une alternative peu coûteuse ,qui favorise la circulation urbaine ,les déplacements réduisant les bouchons en ville (bien qu'ils en soient rejetés de plus en plus) et qui suscite encore de l'émotion ,du plaisir . il est illusoire de penser que les utilisateurs de 2 roues qui ne respectent pas les normes ,notamment de bruit ,le feront ,tout le monde sait qu'un pot de moto se change en 5 minutes .je déplore ce fait ,mais il est plus facile de croire que le CT va résoudre ce problème ,plutôt que de se donner les moyens de contrôler les contrevenants . j'ajoute que le Portugal et la Belgique ont abandonnés le CT moto...pourquoi tomber dans le panneau des lobbys des grandes enseignes du contrôle ,puisque il est quasi prouvé qu'ils mentent pour arriver à leur fins.... en espérant avoir contribué.... cordialement.

1103842 05/02/2025 avis sur cet arrêté

1103843 05/02/2025 CT 2 roues

1103844 05/02/2025 Le contrôle technique moto est inutile

Totalement contre ce CT qui ne rime à rien. À part taxer taxer et encore taxer

Je considère le contrôle technique moto comme inutile, la majorité des motards entretiennent bien leur moto il est donc inutile de révéfier les éléments indispensables pour rouler en moto, nous sommes conscients du danger encouru en circulant avec un 2 roues non entretenu.

1103845 05/02/2025 inutilité de ce contrôle technique

Je suis motard depuis des années et je ne comprends pas que vous puissiez penser qu'un motard puisse monter sur son engin alors qu'il n'est pas en bon état. Ça peut bien sur arriver à la marge mais ça ne sert à rien de faire supporter à l'immense majorité des motard le comportement de quelques uns. Faire contrôler nos motos par des gens qui ne sont pas eux même motard. Ma moto a des freins à tambour, date de 1987, je vais donc devoir déboursier 60 à 80€ pour un contrôle visuel. C'est ridicule. Que vous vouliez réglementer les scooter ou les 50 trafiquées en puissance et en niveau sonore est autre chose.

1103846 05/02/2025 Demande d'abrogation

Cette Loi et décrets en faveurs de Bruxelles sont absurdes. Je demande au gouvernement l'abrogation totale de ces mesures taxatoires totalement inutiles et inappropriées à la population responsable des motards.

1103847 05/02/2025 contrôle technique 2 rm

Ce contrôle ne sert a rien car vérification faite par les motards car leur vie dont la mienne sont l'objet de sécurité. le prix annoncer quand le contrôle a été lancer etait de 50euros maintenant il 100 a120 euros plus cher qu'une voiture normal ES NORMAL donc je boycott.

- Les agréments des centres ont été donné très vite pour que la loi puisse s'appliquer et certains ont donc des dérogations; Il est temps de prolonger beaucoup plus la mise en application de ce nouveau point de contrôle qu'est le niveau sonore. Il faut laisser le temps que tous les centres soient équipés complètement en matériel et en personnel. Le personnel devrait avoir une connaissance mécanique et de fonctionnement de ces types d'engins (permis moto ou habilitation à mettre en place) pour qu'il puisse effectuer le contrôle en toute connaissance de cause. De plus le contrôle technique a été mis en place pour améliorer la sécurité, le niveau sonore comme d'autres éléments (plaque d'immatriculation,...) ne participent pas à la sécurité Ce contrôle technique s'applique à toute une variété de véhicules qui n'ont rien à voir les uns avec les autres: cyclomoteurs et scooters de moins de 50 cm³, tricycles, voitures sans permis, motos de plus de 125 cm³. On s'aperçoit que depuis sa mise en place le taux de contre-visite est faible et encore plus pour les motos de plus de 125 cm³. Il faudrait donc différencier ces véhicules dans la réglementation et également faire beaucoup plus de prévention et de formation pour les véhicules qui posent le plus de problèmes, les moins de 50 cm³. L'ajout de cet élément de contrôle supplémentaire (le niveau sonore) qui pourrait peut-être être suivi dans le futur par d'autres risquent de faire augmenter le montant de la visite. Ceci est complètement anormal puisque le montant est déjà, dans la plupart des centres, aussi cher que celui des voitures alors que ce n'est quasiment qu'un contrôle visuel et que le propriétaire doit rester pour bouger sa moto, le plus souvent, le personnel n'ayant pas les compétences et le propriétaire se retrouve dans une zone normalement interdite au public. Les prix étant libres les grosses sociétés ne se font pas concurrence est mettent les prix très hauts contrairement à ce que certains (X,...) avaient annoncé. Il faudrait un prix plafond.
- J'ai passé deux motos, c'est vraiment une escroquerie, 1/4 d'heure et 70€; pour noter que mon compteur n'a que 5 chiffres bravo.
- 1103848 05/02/2025 Agréments des centres et différenciation des véhicules
- 1103849 05/02/2025 contrôle technique moto
- 1103850 05/02/2025 Supercherie du CT2RM
- 1103851 05/02/2025 Contrôle technique véhicules 2 et 3 roues ,arrête du 23 octobre 2023 .
- 1103852 05/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1103853 05/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103854 05/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Étant possesseur d'un 2 roues j' ai effectuer le contrôle de ce dernier dans un centre agréé, éclairage, freins , pneus, contrôle visuel de l'ensemble du véhicule... 15 min et 65 euros plus tard consternation!. Le contrôleur me refuse la réduction de 10% effectuer lors d'un contrôle automobile , mon assurance étant partenaire de cette marque de centre ? Explication : valable uniquement pour les automobile. En résumé: 1. les contrôles effectués dans le centre sont fait régulièrement par mes soins et je pense par un majorité de détenteur de 2 roues avant utilisation de ces derniers. 2.Ces contrôles ont été imposés par l'union européenne pour des raison d'écologie et de sécurité ... mais surtout sur la demande de X groupe numéro 1 des centres de contrôle de véhicules donc surtout intérêts financier pour ce dernier... poids des lobbies dans les plus hautes sphères dirigeantes. En conclusion il aurai été moins hypocrite d'instaurer une taxe a conduire pour les conducteurs de deux ou tris roues motorisés
- Bonjour ,le contrôle technique n'est pas une bonne option .La mise en cause de l'entretien des motos par leur propriétaire n'est pas une réalité ,au vue des chiffres sur les accidents .Étants motards depuis 53 ans le suivit et l'entretien des 2 roues est obligatoire pour la sécurité de son propriétaire .Les centres de contrôle ne sont pas adaptés pour les mesures de relevé de niveau sonore (relevé en champ libre et non dans local , réverbération acoustique) .La compétence des contrôleurs n'est pas d'un bon niveau, car pas d'expérience (33 heures de formation et sans permis moto le plus souvent) cela ne rend pas crédible le diagnostic . L'effort doit être mis sur l'entretien de notre réseau routier qui devient catastrophique .
- Motard depuis 40 ans je ne vois en quoi un Contrôle technique peut apporter, sachant que les contrôleurs ne sont pas formés à la technique moto. Ils regardent les pneus, clignotant et plaques. Un motard mes en sa vie en jeu a mètre qu'il parcoure ave sa moto, il est conscient de sa sécurité, donc hors mis de se faire soutirer de l'argent je ne vois pas ce que ce contrôle peut apporter. Maintenant, qu'il soit spécifique aux jeunes inconscients et ce jusqu'à l'age de 25 ans pourquoi pas?;
- Je persiste et signe, ce contrôle reste une ponction supplémentaire de l'état et ne réglera pas les problèmes de sécurité routière, un motard entretien sa machine, il n'y a qu'à augmenter les contrôles de police pour retirer les épaves et motos non homologuées qui circulent. Je suis et je resterai opposé à ce racket d'état.
- Motard depuis 40 ans je ne vois en quoi un Contrôle technique peut apporter, sachant que les contrôleurs ne sont pas formés à la technique moto. Ils regardent les pneus, clignotant et plaques. Un motard mes en sa vie en jeu a mètre qu'il parcoure ave sa moto, il est conscient de sa sécurité, donc hors mis de se faire soutirer de l'argent je ne vois pas ce que ce contrôle peut apporter. Maintenant, qu'il soit spécifique aux jeunes inconscients et ce jusqu'à l'age de 25 ans pourquoi pas?;

- Toujours pas compris en quoi un contrôle technique
- 1103855 05/02/2025 2 roue moto améliore la sécurité routière Bonjour, Je n'ai toujours pas compris en quoi un contrôle technique 2 roue moto améliore la sécurité routière. Si le bruit est le problème principal, il n'est pas lié à la sécurité routière. Contrôle police/gendarme, « radar à bruit », ou toute autre mesure de contrôle. Mais pas technique. Oui une moto peut ne pas faire de bruit dans le local de test; mais en faire à l'extérieur ! Si c'est les accidents de la route, les imprudents ne se sont pas contrôlés à ce contrôle technique; les chaussés ne sont pas contrôlés à ce contrôle technique; les barrières sans double rail ne sont pas posées lors de ce contrôle technique; Si c'est la pollution, alors pourquoi ne pas avoir des aides similaires aux automobiles électriques ? aux vélos ? Et les motos actuelles sont toutes homologuées à leur sortie de garage; et les normes évoluent encore. Tous les conducteurs de moto savent qu'ils vivent en contact avec la route sur des surfaces proches de 2 cartes de crédit, sans carénage de protection. Oui mettons des obligations vestimentaires pour tous les 2 roues, cela évitera le triptyque tong/short/gants renforcés en période estivale. Cordialement
- 1103856 05/02/2025 contrôle technique 2RM Bonjour le contrôle technique est inutile. Les contrôleurs sont là pour gagner de l'argent hors les prix qu'ils annoncent sont complètement fous, les prix flambent, juste regarder et en plus quand la moto est trop lourde il demande au propriétaire de la bouger. Les garages sont interdits au usager qui ne sont pas du service. Donc je suis pour le boycott.
- 1103857 05/02/2025 contrôle technique 2RM Bonjour le contrôle technique est inutile. Les contrôleurs sont là pour gagner de l'argent hors les prix qu'ils annoncent sont complètement fous, les prix flambent, juste regarder et en plus quand la moto est trop lourde il demande au propriétaire de la bouger. Les garages sont interdits au usager qui ne sont pas du service. Donc je suis pour le boycott.
- 1103858 05/02/2025 Contrôle technique moto abusif Bonjour Les chiffres le montrent partout, les motos sont un pourcentage infime des accidents routiers les motards sont en majorité des passionnés qui prennent soin de leurs machines Personnellement ça fait quarante ans que j'entretiens mes motos sans qu'on me le dise, car une moto mal entretenue c'est le conducteur qui payera cash en cas de chute le contrôle technique est une pompe à fric supplémentaire et je suis totalement contre
- 1103859 05/02/2025 Contrôle technique Moto Je considère que le contrôle technique Moto est une aberration, je l'ai passé pour deux de mes motos, le technicien n'a même pas vu que la plaque immatriculation ne tenait pas par ces deux boulons, j'en avais enlevé un volontairement pour tester le contrôleur celui est dérangé en permanence par les appels téléphoniques et n'a même pas vérifié les clignotants. Bref une honte. Heureusement comme la plupart des motards, je fais très attention à l'état de ma moto car de celui-ci dépend ma sécurité et ma vie n'oublions pas que le contrôle technique a été annulé au Portugal. Je ne suis pas un rebelle assureur de métier, je connais bien les statistiques, des accidents de la route et les profils concernés Je pense qu'il serait plus intelligent aujourd'hui de former les jeunes sur les dangers de la route et de leur proposer des sorties sur piste ou des roulages sur des circuits en déficit sur mon département, il pourrait ainsi se défouler sans risque avec un encadrement
- 1103860 05/02/2025 Une moto, c'est un moteur et 2 roues, sans carrosserie. Un motard avec permis sait qu'en cas de défaillance de son véhicule, il sera le premier à risque sa vie ou de graves blessures. Dans ce cadre, le CT mis en place n'a aucune utilité. Les premiers retours statistiques des CT effectués depuis 1 an montrent que sont concernés les véhicules ne nécessitant pas de permis, et les véhicules pouvant être utilisés avec son permis VL sans formation spécifique (jusqu'à 125 cm³). En résumé, je suis contre ce nouveau contrôle technique, mais pour l'obligation d'une formation renforcée pour les utilisateurs des voitures, des scooters et motos jusqu'à 125 cm³. Bonne journée
- 1103861 05/02/2025 Contrôle technique deux roues Demander aux utilisateurs de deux roues de faire le CT est une aberration vu l'état des routes en France. Cordialement
- 1103862 05/02/2025 contrôle technique moto En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route...
- 1103864 05/02/2025 Contrôle technique moto Bonjour. Les chiffres de la sécurité routière résumés très bien... L'état des motos n'y est pour rien dans les accidents... A quoi sert-il... Du racket en plus
- 1103865 05/02/2025 CT moto Je suis opposé à ce contrôle car il n'a aucune utilité sur la sécurité routière mais ressemble plus à un nouvel impôt déguisé.

- 1103866 05/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, Je souhaite exprimer la réalité de l'entretien d'une moto. Il y a des révisions prévues par le constructeur tout au long de la vie de la moto 1000km, 6000km 12000km, 18000km etc etc. Une moto qui roule régulièrement va réaliser ses kilomètres en une année et donc une révision constructeur s'impose systématiquement. De se fait une révision tout est faite tout les ans. Et si la moto ne roule pas beaucoup, en général des révision intermédiaire sont faite d'initiative par le motard (principalement la vidange des fluides, pneus etc). Et oui, la moto est une machine qui ne pardonne pas et donc nous en prenons soin. Il y a un sentiment d'injustice concernant ce contrôle technique aussi cher que celui d'une voiture avec beaucoup moins de chose à contrôler. Par comparaison à la voiture je réalisé plus de révisions d'entretien moto que celle de ma voiture toute les deux ans voir plus. Je pense qu'il faudrait viser les scooters qui au vues de certains sont bien plus dangereux et moins bien entretenu qu'une moto. Où imposer des visites constructeur au kilométrage pour chaque véhicule mais ça serait la fin des contrôles techniques. Où des contrôles techniques bien moins cher pour avoir une double sécurité (lors de la révision mécano et dans un centre de contrôle technique) ce qui enlève. La suppression du contrôle technique moto me semble plus que raisonnable ou une baisse significative à un tarif de 30 € pour un contrôle de 30minutes (temps actuel d'un contrôle moto), cdl
- 1103867 05/02/2025 NON au Contrôle Technique des 2 roues
- Bonjour, mes motos sont entretenues par des professionnels et moi même depuis environ 50 ans , j'en ai 64 , pas besoin d'un contrôle technique mis en place à la demande de lobbys dans le seul but de 'faire de l'argent'. Vu l'importance de l'entretien pour rouler en sécurité à moto , nous les motards entretenons nos véhicules ! Les statistiques européennes officielles , de plus , démontrent bien que le manque d'entretien n'intervient que pour une part infime dans les accidents de roues. Bref , non au contrôle technique comme vient d'ailleurs de l'annuler le PORTUGAL . Cordialement.
- 1103868 05/02/2025 ASSEZ!
- On paye déjà assez de tous bords. Je ne suis totalement contre le CT des voiturettes et cyclomoteurs qui sont parfois dans un état très moyen. Mais totalement contre celui des motos qui coutent bien assez cher à entretenir.
- 1103869 05/02/2025 controle tchnique 2 et 3 roues
- Au vu de l'état de nos routes , dans nos régions , qui sont tres mal entretenues depuis une quinzaine d'années , je pense que nos dirigeants reportent leur responsabilité , leur inaction et leur incompetence à gerer cet entretien . Je me rends compte , étant un utilisateur occasionnel d'un 2 roues , que les routes départementales sont de plus en plus dégradées . Ceci met directement ma vie en danger chaque fois que je sors , y compris en véhicule 4 roues . Le controle technique de 2 roues est juste mis en place pour faire profiter d'une manne ,certaines sociétés , au détriment de l'argent consacré dans l'entretien régulier de mon 2 roues . Cet entretien est nécessaire à la survie même des 'motards' et personnellement j'en suis tres conscient , à chaque déplacement , que ce soit en 2 ou en 4 roues . Merci de m'avoir lu . Avec tout mon respect , même si je ne pense pas qu'il soit réciproque malheureusement .
- 1103870 05/02/2025 Mon avis sur le controle technique 2 et 3 roues
- 1103871 05/02/2025 CT moto
- Au vu de l'état de nos routes , dans nos régions , qui sont tres mal entretenues depuis une quinzaine d'années , je pense que nos dirigeants reportent leur responsabilité , leur inaction et leur incompetence à gerer cet entretien . Je me rends compte , étant un utilisateur occasionnel d'un 2 roues , que les routes départementales sont de plus en plus dégradées . Ceci met directement ma vie en danger chaque fois que je sors , y compris en véhicule 4 roues . Le controle technique de 2 roues est juste mis en place pour faire profiter d'une manne ,certaines sociétés , au détriment de l'argent consacré dans l'entretien régulier de mon 2 roues . Cet entretien est nécessaire à la survie même des 'motards' et personnellement j'en suis tres conscient , à chaque déplacement , que ce soit en 2 ou en 4 roues . Merci de m'avoir lu . Avec tout mon respect , même si je ne pense pas qu'il soit réciproque malheureusement .
- 1103872 05/02/2025 Non au contrôle technique des 2 roues
- Chose totalement inutile ! Les motos sont nettement plus entretenues et secures que la plupart des voitures. Ça suffit, il y a trop de contrôle, trop de normes, trop de contraintes, trop de réglementation, Les contrôles techniques sont une aberration. Non au contrôle technique des 2 roues motorisées. Marc

- 1103873 05/02/2025 suppression du CT
- En tant que motard, je m'oppose catégoriquement à l'instauration du contrôle technique pour les motos. Les études démontrent clairement que cette obligation n'améliore pas la sécurité routière de manière significative, mais elle représente une charge financière supplémentaire pour les motards. Plutôt que d'imposer cette mesure, les autorités devraient concentrer leurs efforts sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Par ailleurs, l'état des routes secondaires en France est souvent déplorable : trous, bitume dégradé ; Autant de dangers qui menacent directement les conducteurs de deux-roues. Même certains responsables du réseau Sécuritétest reconnaissent que cette réglementation manque de pertinence. Le coût des équipements et du personnel nécessaire au contrôle technique est exorbitant par rapport au faible nombre de véhicules concernés. Cette décision semble avant tout dictée par une volonté de se conformer aux exigences européennes, sans véritable justification concrète. Pourtant, nous, motards, sommes les premiers à veiller à l'état impeccable de nos machines, car notre sécurité en dépend directement. Les vérifications réalisées en centre de contrôle ne font que dupliquer ce que nous effectuons déjà systématiquement avant chaque trajet. Quant à l'argument écologique mis en avant, il mérite d'être questionné. Certes, la lutte contre le réchauffement climatique est essentielle, mais cette approche punitive n'est pas la solution. Certaines motos dépassent les normes actuelles d'émission (Euro 5+), mais faut-il pour autant les envoyer à la casse alors qu'elles restent parfaitement fonctionnelles et adaptées à la circulation ? Si l'objectif est réellement écologique, il serait plus pertinent d'évaluer l'impact environnemental d'un véhicule sur l'ensemble de son cycle de vie, et non de se limiter à une mesure ponctuelle de CO2. Ce serait une démarche plus responsable sur les plans écologique, économique et social, notamment pour ceux qui n'ont pas les moyens de renouveler leur véhicule sous prétexte de pollution.
- 1103874 05/02/2025 Contrôle technique moto
- Rouleur occasionnel, j'ai déjà suffisamment de frais avec ma voiture. Ça fait cher le peu de sorties à moto. Une défaillance sur mon deux roues peut m'être fatal, aussi je le tiens dans un bon état de fonctionnement. J'ai également constaté que le contrôle était inadaptée et s'apparenterait plutôt à une taxe déguisée. Aussi la faute aux irresponsables débridant leur machine ou faisant trop de bruit mais ça, je doute que ce contrôle ait un véritable effet, plus de contrôles par les gendarmes seraient une meilleure solution.
- 1103875 05/02/2025 non au contrôle technique moto
- Bonjour pourquoi le ct moto est inutile? Parce que beaucoup d'étude on démontré que l'accident moto du a une défaillance mécanique est très rare les causes sont plutôt la vitesse excessive, des fautes d'inattention, et l'état des chaussées. Avec toutes ces informations je me demande comment on a pu mettre le ct moto en place si ce n'est faire du profit et non sur le bon sens. Beaucoup de personnes utilisent les 2 roues et autre voiture sans permis pour aller travailler et éviter d'avoir une 2ème voiture qui plomberait leur budget mensuel tant sur les entretiens plus onéreux et un contrôle technique en plus. Pour ma part cela aurait été plus judicieux de faire un stage tous les 5 ans pour permettre des mises en situation des dangers de la route dans des centres comme centaure qui permet au plus jeune que dans beaucoup de situations la faute se paye très vite. Bonne journée
- 1103876 05/02/2025 Ct moto inutile et injuste
- A quoi sert de discuter encore pendant des mois sur une mesure rejetée par la majorité des gens concernés et n'intéressant que les lobbies (et encore un peu moins parce que pas aussi rentable qu'espéré) et quelques associations intégristes ? Ne peut-on pas laisser les gens vivre et se focaliser sur les vrais problèmes ? Merci de m'avoir lu
- 1103877 05/02/2025 Ct moto
- Contre ce contrôle qui n'est la uniquement qui pour faire de l'argent sur notre dos. Les motards consciencieux ne vont risquer leur vie et entretiennent leurs motos soit tous les 15000 km ou tous les ans maximum
- 1103878 05/02/2025 Inutilité de cette mesure.
- Les usagers de deux-roues (et 3) motorisés restent très consciencieux sur l'état de leur véhicule. La preuve en est que le pourcentage des accidents, du au mauvais entretien du véhicule et ridiculement faible. Cette mesure ne fait que d'accroître une colère latente du peuple français, qui croule sous les sollicitations de l'État.
- 1103879 05/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Je pense que les centres ne sont actuellement pas adaptés au contrôle de véhicules 2 roues, les techniciens ne sont pas qualifiés pour réaliser des contrôles pertinents et les différents points de contrôle ne sont pas adaptés à ce type de véhicule. De plus, je ne pense pas que le but annoncé de ce contrôle technique soit atteignable par ce moyen. Les motards étant beaucoup plus consciencieux de leurs véhicules que les automobilistes. Les contrôles concernant les émissions et la sonorité excessive sont déjà réalisés par les forces de l'ordre qui pénalisent les excès. Enfin, le prix de ces contrôles n'étant pas réglementé, la plupart des centres qui se disent équipés pour la moto se permettent d'afficher des tarifs totalement excessifs alors que l'empreinte de la moto et les moyens mis en oeuvre sont bien moins coûteux que lors du contrôle d'une voiture.

- Je pense que les centres ne sont actuellement pas adaptés au contrôle de véhicules 2 roues, les techniciens ne sont pas qualifiés pour réaliser des contrôles pertinents et les différents points de contrôle ne sont pas adaptés à ce type de véhicule. De plus, je ne pense pas que le but annoncé de ce contrôle technique soit atteignable par ce moyen. Les motards étant beaucoup plus consciencieux de leurs véhicules que les automobilistes. Les contrôles concernant les émissions et la sonorité excessive sont déjà réalisés par les forces de l'ordre qui pénalisent les excès. Enfin, le prix de ces contrôles n'étant pas réglementé, la plupart des centres qui se disent équipés pour la moto se permettent d'afficher des tarifs totalement excessifs alors que l'empreinte de la moto et les moyens mis en oeuvre sont bien moins coûteux que lors du contrôle d'une voiture.
- 1103880 05/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Ce contrôle technique est d'une absurdité sans nom. Les contrôleurs ne connaissent pas la diversité des motos existantes. D'un contrôle à l'autre, on passe de un à plusieurs points critiques à rien du tout. Certains font du zèle en pointant des défauts qui n'en sont pas ou même pire, remonte des infos inquiétantes alors que le véhicule est suivi auprès d'un garage sérieux. Le manque de pertinence du contrôle technique pour des motos de moyenne ou grosse cylindrée rajouté au manque de connaissances des contrôleurs est tout simplement une pompe à fric qui ne fera pas baisser le nombre d'accidents sur nos routes étant donné que l'état du véhicule est rarement pointé du doigt lors de ces accidents.
- 1103881 05/02/2025 Absurde pour les motos accessibles permis A2 et A
- Comme en témoignent les chiffres et les premiers retours, le ct2rm est inefficace en termes de sécurité des motards. Cessons d'être aux ordres de X et consorts. Halte à ce nouveau racket organisé. Vive le Portugal.
- 1103882 05/02/2025 Stop immédiat du CT2RM
- MOTARD DEPUIS 52 ANS AYANT PARCOURU DES CENTAINES DE MILLIERS DE KILOMETRES JE N.AI JAMAIS VU UN MOTARD QUI N.ENTRETENAIT PAS SA MOTO JE PENSE QUE TOUT CECI EST UN RAQUET ORGANISE PAR DES LOBBIES ET PAR DES ECOLOGISTE COMPLETEMENT HORS SOL .LA SECURITE DOIT SE FAIRE PAR LA FORMATION LA PREVENTION ET L.AMELIORATION DU RESEAU ROUTIER .
- 1103883 05/02/2025 OPPOSITION AU CONTROL TECHNIQUE MOTO
- Bonjour , qu'ajouter de plus au premier sondage sur cette grosse mascarade qu'est le controle technique moto , si ce n'est pour faire de l'argent sur le dos des pauvres contribuables que nous sommes . Je vais pas re détailler les chiffres , et du faible pourcentage du a l'état de la moto quand celle ci est impliquée dans un accident . J'ai quand meme voulu passer ma moto au CT pour voir réellement ce qu'il en résultait . Je ne m'étais pas trompé , payer environ une soixantaine d'euro pour ca ! Du vol !!! Faisant moi meme mes entretient et controle , c'était très cher payé pour ce qui a été fait . Conclusion , supprimé nous vite ce CT inutile , pour une fois copié ce qui a été fait au Portugal . En France il y a bien d'autres choses beaucoup plus grave a gérer sur nos routes , dont les conduites sous emprise de la drogue , le téléphone portable (les sms) , SUV , l'état des routes et ces maudits ralentisseurs qui sont très souvent hors normes . Mettez les radars pour le bruits , je suis tout a fait d'accord , mais supprimer ce CT pour le bien de tout les motards . Cordialement .
- 1103884 05/02/2025 Suppression du controle technique moto .
- Bonjour, les centres de contrôle sont très mal équipés. Le contrôle technique se résume donc en un contrôle visuel. C'est totalement inutile... De plus, les 2 roues mal entretenus continueront sans contrôle technique, tandis que les motards soigneux réaliseront ce contrôle. Ainsi, l'impact sur le parc 2 roues sera négligeable. Enfin, il semble plus urgent d'injecter des fonds pour l'entretien des routes qui provoquent chutes et accidents graves.
- 1103885 05/02/2025 Le contrôle technique 2 roues est inutile
- Le contrôle technique pourrai ce faire en cas de vente du véhicule. Sachant que la majorité des motos 'moyenne ou grosse cylindrées' est entretenu et vérifié régulièrement par ces utilisateurs ou garagiste. Pour les cylindrées de moins de 125 cm3, devrait être plus contrôlé.
- 1103886 05/02/2025 ct2rm
- Le contrôle technique ne fait que refaire ce que tout titulaire du permis de conduire moto, une inspection visuelle, ce que tout motard fait régulièrement avant de prendre la route. D'autre part, quand on voit le nombre de voitures ou d'utilitaires qui ne roulent d'avec un feu phare, la moitié des stops ou des clignotants qui ne marche pas, on se demande également quelle est l'utilité pour les voitures et utilitaires Il serait beaucoup plus judicieux de faire des contrôles routiers plus fréquents, notamment pour le bruit, le défaut d'assurance ou de permis, les défauts de signalisation.
- 1103887 05/02/2025 Inutilité du contrôle technique
- Bonjour, Le contrôle technique mis en place récemment pour les 2 roues est de toute évidence inutile. Les motards entretiennent leurs véhicules régulièrement et parfaitement, ils n'ont pas attendu qu'on leur impose un contrôle technique pour le faire. Un contrôle technique obligatoire en cas de vente serait la seule option acceptable, celui-ci pourrait très bien-être fait par les concessionnaires bien plus compétents que les entreprises de contrôle, qui, soit dit en passant commence à se rendre compte qu'ils ne rentreront pas dans leurs frais avec le contrôle des 2 roues. Francis Stievenart.
- 1103888 05/02/2025 Contrôle technique des 2 roues
- NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO: Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1103889 05/02/2025 Non au contrôle technique moto

- 1103890 05/02/2025 Contre l'arrêté du 23 oct 2023
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route
- 1103891 05/02/2025 Non ! au contrôle technique moto
- Je n'ai pas attendu la mise en place d'un contrôle technique moto obligatoire pour rouler en toute sécurité sur les nombreuses motos que j'ai possédées en 53 ans de permis A. Pour cela, je m'appuie sur mon expertise personnelle ainsi que celle des concessionnaires pour l'entretien de mes motos. La visite obligatoire d'un contrôle technique est un prétexte pour contraindre inutilement ce que tout motard fait déjà naturellement; il en va de sa sécurité. Les chiffres parlent; 0,3% seulement des accidents à moto seraient dus à un mauvais entretien. Je ne confierai en aucun cas ma Honda Goldwing de 430 kg à une personne non préparée à manœuvrer une telle machine avec le risque évident de la faire chuter. Pour notre sécurité, nous, motards, sommes attentifs au bon entretien des routes et le doublement systématique des glissières de sécurité; ce qui est encore loin d'être le cas en France. Ce sont ces mesures alternatives au CT qui sont prévues par l'Europe pour que chaque pays puisse faire le choix de la sécurité par des progrès sur l'aménagement du réseau routier. Alors faisons le et ne faisons pas confiance à ces associations anti-tout et d'accord sur rien pour gouverner le pays !
- 1103892 05/02/2025 un contrôle technique pour les routes
- Non au contrôle technique moto, oui pour un contrôle des infrastructures routière. les routes sont lamentables, plus de médecin, plus de lit d'hôpital, je propose un contrôle technique de nos politiques.
- 1103893 05/02/2025 Sonorite
- Le bruit excessif des deux roue ne concerne qu'une minorité de ceux ci et des 49'9 cm2 en majorité pourquoi généraliser une mesure qui ne concerne qu'une infime partie du arc deux roues les contrôle de police me semblent suffisant pour régler ce problème
- 1103894 05/02/2025 Non ! au contrôle technique moto...
- Je n'ai pas attendu la mise en place d'un contrôle technique moto obligatoire pour rouler en toute sécurité sur les nombreuses motos que j'ai possédées en 53 ans de permis A. Pour cela, je m'appuie sur mon expertise personnelle ainsi que celle des concessionnaires pour l'entretien de mes motos. La visite obligatoire d'un contrôle technique est un prétexte pour contraindre inutilement ce que tout motard fait déjà naturellement; il en va de sa sécurité. Les chiffres parlent; 0,3% seulement des accidents à moto seraient dus à un mauvais entretien. Je ne confierai en aucun cas ma Honda Goldwing de 430 kg à une personne non préparée à manœuvrer une telle machine avec le risque évident de la faire chuter. Pour notre sécurité, nous, motards, sommes attentifs au bon entretien des routes et le doublement systématique des glissières de sécurité; ce qui est encore loin d'être le cas en France. Ce sont ces mesures alternatives au CT qui sont prévues par l'Europe pour que chaque pays puisse faire le choix de la sécurité par des progrès sur l'aménagement du réseau routier. Alors faisons le et ne faisons pas confiance à ces associations anti-tout et d'accord sur rien pour gouverner le pays !
- 1103895 05/02/2025 Est ce bien nécessaire ?
- Motard depuis 30 ans, je suis contre le controle technique moto. En effet, tout bon motard prends grand soin de son 2 roues, fait faire majoritairement les entretiens de celui ci par les concessionnaires de la marque ou par des garages spécialisés, c est moins le cas pour les 4 roues. De plus, les controles visuels des motards eux mêmes sont quasi systématiques. Nous n'avons pas de carrosserie pour nous protéger, le moindre defaut technique peut nous couter la vie ! Je ne connait pas les chiffres des accidents moto mais je doute que la principale cause soit une défaillance technique du deux roues. Et je suis certains que l'etat de nos routes est bien plus accidentogène...
- 1103896 05/02/2025 Inutile
- Ce contrôle est inutile. Nos machines sont ,sinon bien entretenue, bichonnées par leur propriétaires, qui savent que leur vie dépend du bon état et de l'entretien de leur véhicule.
- 1103897 05/02/2025 Annulation du controle technique moto
- Cette mesure est perçue comme une répression , ne répond pas aux attente de sécurité des motards . Des campagnes de sensibilisation aux maniement du deux roues et aussi sur la tenue de la pratique du deux roues serait plus approprié . Faire un controle technique en concession moto pour la revente . Merci.
- 1103898 05/02/2025 Contrôle technique moto
- Vous seriez bien inspiré de regarder du côté du Portugal, qui a clairement mis fin au CT moto. Je roule sur une Moto Guzzi de 1976, je fais toute la mécanique, cette moto est saine et fiable, il n'est pas question que quiconque mette ses mains dessus.
- 1103899 05/02/2025 Avis négatif pour un contrôle technique des motocyclettes.
- Avis sur le contrôle technique moto. Un contrôle technique visuel sur une moto ne sert à rien en termes de sécurité, si ce n'est de constater la propreté dudit véhicule. A la différence d'un mécanicien moto, le contrôleur n'engage pas sa responsabilité en cas de défaillance technique du véhicule suite au contrôle (pression des pneus, serrage boulonnerie, défaut de châssis, angle de chasse, amortisseurs..etc...) En conséquence, posons nous la bonne question : 'à quoi sert le contrôle technique ?'

1103900 05/02/2025 Incidence du contrôle technique

Bonjour, Je vous envoie ce message suite à un contrôle technique négatif sur ma moto de 5 ans ayant peu roulé (1860 kms) du aux émissions polluantes. Je souhaite que la contre visite se passe bien car vous risquez d'avoir énormément de véhicules fonctionnels à la casse suite à des contrôles négatifs répétés et de plus en plus sévères. Ceci va à l'encontre de votre idée de l'écologie car ces véhicules sont peu polluants. Cela pénalise également des gens qui ont besoin de ces véhicules pour travailler, ce qui accroît le sentiment de haine envers les institutions législatives. Cordialement.

1103901 05/02/2025 Stop au racket

Assez, nous n'en pouvons plus de ce racket, à chaque fois de nouvelles mesures, pour simplement prendre de l'argent dans les poches des citoyens. Sortez une loi, un décret, ce que vous voudrez, et que celui qui provoque, ou aurait un accident avec n'importe quel véhicule impropre à circuler, ne soit pas couvert, et soit responsable de son manquement. Et pour les contrôles techniques, que le forces de l'ordre, fassent leur boulot, et verbalisent les pneus lisses, les autos qui boucanent, ou trafiquées. Par ailleurs la Loi dit clairement : 'Ces contrôles techniques n'exonèrent pas le propriétaire de l'obligation de maintenir son véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application.' Assez faire payer à toute la collectivité, pour certains irresponsables.

1103902 05/02/2025 Le CT moto : sécurité ou business

Je voulais partager mon avis sur le contrôle technique des motos qui est devenu obligatoire en France. Franchement, j'ai l'impression que c'est plus une histoire de fric qu'une vraie question de sécurité. Les tarifs. Entre 50 et 90 euros pour un contrôle, c'est pas donné ! Au départ, le gouvernement avait annoncé un prix autour de 50 euros, mais on voit bien que les centres de contrôle en profitent pour gonfler les prix. Et puis, ils disent qu'ils doivent investir dans du matos pour faire ces contrôles. Mais est-ce que c'est vraiment pour notre sécurité ou juste pour remplir leurs poches ? Pour ce qui est du contrôle du bruit, qui est l'origine de votre consultation. Les centres vont devoir s'équiper, mais voilà, comment faire s'il y a a coté des voitures qui tourne ou une rue hyper passante. Ça va coûter cher et au final, c'est nous qui allons payer la facture. Les stats 2024 des CT 'moto' montre bien que le vrai risque d'accident est surtout chez les motos de moins de 125 cm³ et les voiturettes. Pourquoi on ne concentre pas nos efforts là-dessus ? Au lieu de ça, on nous impose un contrôle qui semble plus être une mesure pour faire du fric qu'autre chose. Je reste convaincu que ce contrôle technique moto cache une volonté financière plutôt qu'une réelle préoccupation pour notre sécurité sur la route. Les prix montent, les investissements sont énormes et au final, on se demande si tout ça sert vraiment à quelque chose. Il serait peut être encore temps de faire marche arrière et faire un point avec les centres de contrôle qui veulent arrêté cette activité couteuse et peu lucrative. Résultat, des centres vont arrêté de CT moto justement a cause de l'arrivé du sonomètre.

1103903 05/02/2025 Des installations de contrôle inadaptées

Conducteur de 2 roues depuis 47 ans, anciennement membre de la Commission Sinistres d'une grande mutuelle d'assurance, auxiliaire de justice assermenté, Je ne suis rendu compte dans mon ressort territorial que peu de Centres de contrôle Auto auxquels avait été confié le CT2RM étaient suffisamment équipés et disposaient de techniciens qualifiés 2 roues pour pouvoir effectuer un contrôle efficace du véhicule sur tous les plans surtout celui du contrôle sonore qui nécessite un moyen dédié. Pour de nombreux points de contrôle, une action visuelle ou acoustique humain ne suffit pas. Aujourd'hui il s'agit avant tout d'une question de moyens pour qu'un tel contrôle soit efficace. Pour ma part je préfère continuer de faire confiance à mon concessionnaire de marque lors de l'entretien annuel de ma moto : tous les points essentiels sont parfaitement contrôlés et le cas échéant les mesures correctives mises en œuvre.

1103904 05/02/2025 Contrôle technique 2 ou 3 roues motorisés

étant motard depuis plus de 45ans, et ayant roulé des milliers de kilomètres avec mes motos que j'ai toujours entretenue régulièrement, je suis contre un contrôle technique de motos, car leurs état générales sont toujours de bonnes factures et non en état de délabrement. Bien cordialement

1103906 05/02/2025 Pourquoi le ct2rm

Ce futur contrôle sonore ne servira pas à grand-chose,un 2 roues trop bruyant se remarque aisément(pas besoin de sonomètre) et peut(et doit) être rapidement verbalisé par la maréchaussée;de même,le futur contrôle de la vitesse limitée des cyclos est inutile,les merveilles de technologie que sont les radars actuels peuvent flasher les excès de vitesse des motos,des autos,des camions et bien sûr des cyclos,et j'ajouterais pas que ça. A vrai dire,le ct2rm ne sert à rien,cf le faible taux de contre visites.Je suis motard depuis 47 ans,je vérifie régulièrement et systématiquement les niveaux d'huile et eau de ma moto,la pression ainsi que l'état des pneus,l'usure et l'état des systèmes de freinage et procède si nécessaire au resserrage de divers accessoires,une moto vibrant nettement plus qu'une automobile;beaucoup de motards font de même,encore une fois cf le faible taux de contre visites,et ceux qui n'ont aucune notion de mécanique le font faire par leur concessionnaire ou leur mécano.Tous les motards sont bien conscients que,n'ayant pas de carrosserie pour les protéger même à faible vitesse,leur sécurité dépend de leur attention en roulant et du bon état de leur véhicule.

Bonjour j ai 40 ans et conduit des 2 roues depuis mes 14 ans J ai actuellement fait passer 3 de mes 2 roues au ct Je trouve la procédure absurde et non méticuleuse car à part les élément usure tels que freins pneu optique jeu dans la direction il n y a rien d exceptionnel ses élément sont changer immédiatement en cas d usure par les propriétaire car c est leur propre sécurité qui est en jeu de plus pour avoir passé 2 véhicule 2 temps je ne suis pas soumis au contrôle pollution alors qu il pollue beaucoup plus qu un véhicule 4 temps .voilà pour ma part

1103907 05/02/2025 Stop au racket

Bonjour, Quel centre de CT se risquerait à investir dans une installation coûteuse sans espoir de l'amortir ? Quel centre offrirait gracieusement un tel contrôle ? Car Oui les motards paient. Paient une assurance. Paient leur carburant... Paient pour l'entretien de leur deux roues. Un contrôle du bruit ? Pourquoi ? Parce que l'état n'a pas les moyens de permettre aux forces de l'ordre de faire ces contrôles ??!! Halte ! Stop ! Il faut raison garder et faire preuve d'un minimum de réalisme.

1103909 05/02/2025 A titre informatif... A quel coût ? Pourquoi ?

Bonjour, Pourquoi ne pas simplifier le contrôle technique aux véhicules qui ont été contrôlaient par les forces de l'ordre et reconnus comme dangereux ou pas sécurisant. Ils établissent une verbalisation avec obligation de passer le contrôle technique . Si le contrôle est positif, la verbalisation est annulée. Si c'est négatif, la verbalisation reste avec obligation de résultats sur le véhicule. Ceux serait à mon avis plus honnête de s'attaquer aux contrevenant malhonnête. Vous souhaitant bonne lecture

1103910 05/02/2025 Contrôle technique moto

Je suis contre le contrôle technique des deux roues de plus de 125 cm3. C'est inutile. Les motos sont au top et en ce qui concerne notre sécurité, nous ne sommes pas suicidaires. En ce qui concerne le contrôle du bruit c'est de la pure utopie. Les frustrés du son irons au contrôle technique avec leur échappement d'origine et remonterons leur échappement illégal tout de suite après le contrôle. Il ne faut pas être naïf. Le bénéfice pour la société est égal à zéro. La seule chose efficace contre le bruit c'est un contrôle routier et l'immobilisation immédiatement les véhicules hors normes. Pour ma part, je roule chaque jour et je n'ai pas été contrôlé depuis au moins 20 ans. Ceci explique cela.

1103911 05/02/2025 Contrôle du bruit des deux roues motorisés.

Je sais que ma contribution n'apparaîtra pas et ne sera pas validé par l'administrateur du site. Inutilité totale du dispositif. Tous les motards entretiennent leurs véhicules. Sans aucune valeur pour notre sécurité. Le seul point positif, c'est le racket organisé !! D'autres mesures plus radicales sont à prendre pour sauver la vie des motards : - État de délabrement des routes. - Ralentisseurs non conformes. - Interdiction des gravillons (Ces actes criminels que d'épandre des gravillons sur les nombreuses routes de montagne en prévision de 2 ou 3 petites chutes de neige par an) - Faire baisser radicalement la vitesse de tous les véhicules en agglomération en rétablissant la priorité à droite. Allez donc faire comprendre cela à des élus

1103912 05/02/2025 Contre technique des motos.

- Création d'une prime à la conversion pour l'achat de deux roues électriques ou très peu polluants pouvant atteindre jusqu'à 6 000 €; accessible sans condition de revenu. Le retrofit des motos actuelles sera également inclus. - Installation dès 2022 de radars pour contrôler les émissions sonores, notamment des 2-roues, avec une première phase de pédagogie, et maintien d'un haut niveau de sanctions pour les pots d'échappement non homologués ou trafiqués, pouvant atteindre 1500 €; et l'immobilisation du véhicule. - Renforcement de la communication sur la sécurité des 2-roues (équipements de sécurité, dont le port des gants et airbag). Les motards poursuivront par ailleurs leurs actions de sensibilisation, notamment à travers les interventions scolaires, et l'opération «Motard d'1 Jour»; - Obligation à compter de 2022, de faire figurer dans les plans départementaux d'actions de sécurité routière (PDASR) les enjeux liés aux 2 et 3-roues. - Adaptation du permis de conduire B en y intégrant la problématique de la sécurité des 2-roues, parallèlement à l'ajout dans les permis A1 et A2 d'un point spécifique sur l'entretien du véhicule, l'éco-conduite et la problématique du bruit. - Renforcement de la protection des usagers de la voie publique avec le dispositif de signalisation des angles morts des véhicules lourds.

1103913 05/02/2025 Boycott

Abandon définitif du controle technique moto

1103914 05/02/2025 Arret definitif CT moto

1103915 05/02/2025 fumisterie et enfumage

1103917 05/02/2025 STOP AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO

Pourquoi ne pas être allé directement au but ? faire payer tous les 3 ans une taxe de 70€; à chaque motard aurait au moins eu la grâce d'être clair, sincère et...courageux. Ce contrôle est une ineptie : prenez une moto d'une dizaine d'année bien entretenue (ou pas!), faites la passer dans une vingtaine de centres différents, et aucun n'aura les mêmes conclusions. Vous aurez une contre visite, des défauts sans CV, voir 0 défaut selon le centre. Pourtant il y a eu plusieurs années de préparation pour mettre au point les techniques de contrôle. Mais voilà, les motards on été certes consultés, mais ni entendus et encore moins compris. Par contre les Sociétés qui ont déployé tout leur savoir faire en matière de lobbysme ont eu ce qu'elles voulaient, comme à chaque fois. La seule victoire pour nous est qu'ils ce rendent compte que c'est un fiasco, technique et surtout financier. La mauvaise c'est que le coût va encore grimper pour nous motards. De 50€; annoncés, il est aujourd'hui de 70€; (plus 40% tout de même), et avec l'ajout de ce que le gouvernement nous prépare il avoisinera les 110€; pour être 'rentable'. Bref, faites donc ce que vous savez faire de mieux : des impôts et des taxes, et arrêtez d'emm... les motards, vous ne savez pas de quoi vous parlez.

AU LIEU DE FAIRE UN CONTROLE TECHNIQUE MOTO ON POURRAIS FAIRE UN CONTROLE TECHNIQUE DES ROUTE

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

Non au contrôle technique moto: une mesure inutile
1103918 05/02/2025 et injuste.

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile
1103919 05/02/2025 et injuste

- 1103920 05/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à #339;uvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1103921 05/02/2025 NON au CT Moto
- Je suis opposé à cette mesure qui n'a pas de sens. En effet ma moto et les motards en générale ont des machines très bien entretenues. Cela ne resoudra en rien l'amélioration du climat et encore moins les causes des accidents mettant en causes les motards. Cela n'est qu'un impots déguisé. Je pense, que revoir l'état des routes (qui sont une calamité) serait beaucoup plus pertinent. Cordialement
- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à #339;uvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1103922 05/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- J'ai 68 ans et je suis motard depuis l'âge de 14 ans. Je suis possesseur 4 motos. J'ai été formé à entretenir et à prendre soin de mes motos depuis le jour ou je me suis assis dessus. Cette mesure de contrôle technique constitue une répression supplémentaire et ne répond en aucun cas aux enjeux de sécurité routière. Voici plus de 20 ans que je constate le mauvais entretien des routes, la pose de ralentisseurs illégaux car hors normes, les fameux coussins berlinois qui sont reconnus comme illégaux et pourtant toujours en place, etc... qui sont de vrais enjeux de sécurité routière. Je vous demande de bien vouloir reconsidérer cette mesure, qui est à mes yeux injustifiée et onéreuse. Cordialement.
- 1103923 05/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE POUR LES MOTOS

- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à #339;uvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1103924 05/02/2025 et injuste
- 1103925 05/02/2025 CT moto inutile
- 1103926 05/02/2025 Arrêt du contrôle technique
- 1103927 05/02/2025 Non au CT deux roues
- 1103928 05/02/2025 Non au CT moto !
- 1103929 05/02/2025 Contrôle technique 2RM
- 1103930 05/02/2025 Privatiser le respect de l'ordre public
- Etant donné l'incapacité des centres à réaliser le contrôle technique dans de bonnes conditions et aux volumes des véhicules à traiter, il faut le limiter aux véhicules de moins de 125 cc ainsi qu'aux quadricycles à moteur. Il faut le maintenir pour la vente d'un véhicule
- Bonjour, Le contrôle technique deux roues n'est pas justifié aux vues des statistiques qui prouvent que l'état du parc deux roues est irréprochable et en aucun cas responsable des accidents, étant donné que les défaillances techniques n'engendrent que 0,3 % des accidents concernant les deux roues. Le contrôle technique des motos n'est pas efficace pour améliorer la sécurité routière. Il est à souligner que les accidents impliquant des motos sont souvent causés par des facteurs tels que l'état des routes, la météo ou encore la visibilité. La mise en place de ce contrôle technique est une taxe supplémentaire déguisée. En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Nous restons les premiers acteurs de notre sécurité et nous sommes bien plus qualifiés et informés que certains centres de contrôle. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Bonjour, Le contrôle technique (CT) des motos et scooters est une mesure injustifiée, inefficace et coûteuse. #9989; Sécurité : Moins de 0,3 % des accidents sont dus à une défaillance mécanique. Les motards entretiennent leurs véhicules par nécessité. #9989; Injustice : Seuls les 2RM sont visés, alors que vélos et trottinettes ne sont pas concernés. La police contrôle déjà les infractions techniques. #9989; Écologie : Les motos fluidifient le trafic, réduisant la pollution. Les normes Euro actuelles rendent le CT inutile. #9989; Coût : Une dépense inutile de 50 à 80 #8364;, profitant uniquement aux centres de contrôle. Le contrôle technique des motos et scooters est une mesure punitive, inefficace et économiquement abusive. Plutôt que d'imposer une contrainte inutile aux motards, il serait plus pertinent d'investir dans des campagnes de sensibilisation, l'amélioration des infrastructures et la formation des conducteurs de voitures pour mieux cohabiter avec les 2RM. En déléguant aux CT le contrôle du bruit (et de la puissance pour les cyclos), nous ne lutterons pas contre les nuisances sonores (ni le débridage des cyclos). Les réfractaires à ces lois sauront se mettre en conformité pour passer le CT. Les représentants de l'ordre public, par leur présence et des contrôles ciblés, sont les seuls à pouvoir lutter efficacement contre ces infractions à condition de leur en donner les moyens.

1103931 05/02/2025 Controle technique 2RM

Bonjour, Le controle techniques des 2 roeus motorisés est une mesure inadaptée, injuste et inefficace. - Sécurité : une fausse justification Moins de 0,3 % des accidents sont dus à une panne mécanique. Les motards entretiennent déjà rigoureusement leurs machines. - Inutile et discriminatoire Les vélos et trottinettes ne sont pas concernés. La police contrôle déjà l'état des motos (échappements, pneus…). - Fausse mesure écologique Les motos polluent peu et réduisent les embouteillages. Normes Euro de plus en plus strictes. - Un racket déguisé 50 à 80 € de coût inutile pour les motards. Un cadeau aux centres de contrôle technique. Le contrôle technique des motos et scooters est une mesure punitive, inefficace et économiquement abusive. Plutôt que d'imposer une contrainte inutile aux motards, il serait plus pertinent d'investir dans des campagnes de sensibilisation, l'amélioration des infrastructures et la formation des conducteurs de voitures pour mieux cohabiter avec les 2RM.

1103932 05/02/2025 J'arrête le CT moto dans mon centre

Bonjour, je gère un centre de contrôle technique dans le sud de la France. Je voulais vous parler un peu de la galère qu'on vit avec cette histoire de contrôle technique moto. Franchement, c'est une catastrophe pour nous. On nous a vendu ça comme une opportunité en or, mais en vrai, c'est tout le contraire. L'investissement qu'on a du faire pour s'équiper est énorme, et le retour sur investissement ? Nada, que dalle ! Et maintenant, ils nous parlent d'acheter un sonomètre et un banc de puissance. Mais vous savez quoi ? J'vais pas le faire. C'est fini, j'arrête les frais. La prestation moto, c'est terminé chez moi. Ça nous coûte plus que ça nous rapporte. Le pire dans tout ça, c'est qu'on perd même notre clientèle habituelle. Les motards qui venaient faire contrôler leur voiture chez nous, ben ils viennent plus. Ils sont vénères contre les centres de contrôle à cause de cette nouvelle loi, alors ils boycottent. Du coup, non seulement on gagne rien avec les motos, mais en plus on perd nos clients voitures. C'est la double peine ! J'ai l'impression qu'on nous a bien eu avec cette histoire. On nous a fait miroiter du business, mais en réalité, c'est juste un gros casse-tête qui nous fait perdre de l'argent.

1103933 05/02/2025 Controle technique 2RM

Bonjour, Le controle technique des 2 roues motorisés est une mesure inadaptée, injuste et inefficace. - Sécurité : une fausse justification Moins de 0,3 % des accidents sont dus à une panne mécanique. Les motards entretiennent déjà rigoureusement leurs machines. - Inutile et discriminatoire Les vélos et trottinettes ne sont pas concernés. La police contrôle déjà l'état des motos (échappements, pneus…). - Fausse mesure écologique Les motos polluent peu et réduisent les embouteillages. Normes Euro de plus en plus strictes. - Un racket déguisé 50 à 80 € de coût inutile pour les motards. Un cadeau aux centres de contrôle technique. Le contrôle technique des motos et scooters est une mesure punitive, inefficace et économiquement abusive. Plutôt que d'imposer une contrainte inutile aux motards, il serait plus pertinent d'investir dans des campagnes de sensibilisation, l'amélioration des infrastructures et la formation des conducteurs de voitures pour mieux cohabiter avec les 2RM.

1103934 05/02/2025 Controle technique 2RM

Bonjour, Le controle technique des 2 roues motorisés est une mesure inadaptée, injuste et inefficace. .Sécurité : une fausse justification Moins de 0,3 % des accidents sont dus à une panne mécanique. Les motards entretiennent déjà rigoureusement leurs machines. .Inutile et discriminatoire Les vélos et trottinettes ne sont pas concernés. La police contrôle déjà l'état des motos (échappements, pneus…). .Fausse mesure écologique Les motos polluent peu et réduisent les embouteillages. Normes Euro de plus en plus strictes. .Un racket déguisé 50 à 80 € de coût inutile pour les motards. Un cadeau aux centres de contrôle technique. Le contrôle technique des motos et scooters est une mesure punitive, inefficace et économiquement abusive. Plutôt que d'imposer une contrainte inutile aux motards, il serait plus pertinent d'investir dans des campagnes de sensibilisation, l'amélioration des infrastructures et la formation des conducteurs de voitures pour mieux cohabiter avec les 2RM.

1103935 05/02/2025 Le contrôle technique des motos : une taxe déguisée et inefficace

1103936 05/02/2025 Le CT 2 roues mauvaise réponse au bruit et l'accidentologie des 2RM

1103937 05/02/2025 Le contrôle technique des motos : une taxe déguisée et inefficace

1103938 05/02/2025 Contrôle technique motos

Le contrôle technique des motos : une taxe déguisée et inefficace Depuis plusieurs années, le gouvernement cherche à imposer un contrôle technique aux motos, sous prétexte de sécurité routière et de réduction de la pollution. Pourtant, cette mesure est non seulement inutile, mais elle représente aussi une contrainte financière supplémentaire pour des milliers de motards déjà soucieux de l'entretien de leurs machines. Contrairement aux véhicules de grande série, une moto est bien souvent un bien précieux pour son propriétaire. Chaque motard sait à quel point il est essentiel d'avoir une moto en parfait état de fonctionnement, non seulement pour son plaisir de conduite, mais surtout pour sa propre sécurité. Les deux-roues étant plus vulnérables que les voitures, il est dans l'intérêt direct des motards d'effectuer un entretien rigoureux. Pneus, freins, éclairage, moteur : tout est minutieusement vérifié bien avant qu'un problème ne survienne. Plutôt que de chercher à imposer un contrôle technique inutile, le gouvernement devrait se concentrer sur un véritable problème de sécurité : l'état désastreux de nos infrastructures routières. Nids-de-poule, chaussées déformées, marquages effacés, gravillons mal nettoyés; autant de dangers quotidiens qui mettent en péril la vie des motards. Loin d'être une mesure de sécurité, le contrôle technique moto ressemble davantage à une taxe déguisée, destinée à alourdir encore un peu plus le budget des passionnés de deux-roues. Si le véritable objectif était d'améliorer la sécurité, il faudrait investir dans l'entretien des routes, la sensibilisation des automobilistes au partage de la chaussée et des mesures réellement adaptées aux spécificités des motos. Mais une fois de plus, plutôt que d'apporter des solutions concrètes, l'État préfère opter pour une réglementation punitive et injustifiée. Le combat contre cette mesure doit continuer. Les motards ne sont pas irresponsables : ils sont, au contraire, parmi les usagers les plus vigilants et consciencieux. Plutôt que d'imposer une contrainte inutile, donnons-leur des routes sûres et des conditions de circulation dignes de ce nom !

Le CT ne résoudra en rien les problèmes de bruit car un silencieux non homologué se dépose et repose en quelques minutes seulement. En outre l'état de nos motos est très bon, cf les chiffres des 2RM ayant passés ce CT. La sécurité passe et passera par la formation des usagers (y compris automobilistes), et un bien meilleur entretien des infrastructures routières.

Le contrôle technique des motos : une taxe déguisée et inefficace Depuis plusieurs années, le gouvernement cherche à imposer un contrôle technique aux motos, sous prétexte de sécurité routière et de réduction de la pollution. Pourtant, cette mesure est non seulement inutile, mais elle représente aussi une contrainte financière supplémentaire pour des milliers de motards déjà soucieux de l'entretien de leurs machines. Contrairement aux véhicules de grande série, une moto est bien souvent un bien précieux pour son propriétaire. Chaque motard sait à quel point il est essentiel d'avoir une moto en parfait état de fonctionnement, non seulement pour son plaisir de conduite, mais surtout pour sa propre sécurité. Les deux-roues étant plus vulnérables que les voitures, il est dans l'intérêt direct des motards d'effectuer un entretien rigoureux. Pneus, freins, éclairage, moteur : tout est minutieusement vérifié bien avant qu'un problème ne survienne. Plutôt que de chercher à imposer un contrôle technique inutile, le gouvernement devrait se concentrer sur un véritable problème de sécurité : l'état désastreux de nos infrastructures routières. Nids-de-poule, chaussées déformées, marquages effacés, gravillons mal nettoyés; autant de dangers quotidiens qui mettent en péril la vie des motards. Loin d'être une mesure de sécurité, le contrôle technique moto ressemble davantage à une taxe déguisée, destinée à alourdir encore un peu plus le budget des passionnés de deux-roues. Si le véritable objectif était d'améliorer la sécurité, il faudrait investir dans l'entretien des routes, la sensibilisation des automobilistes au partage de la chaussée et des mesures réellement adaptées aux spécificités des motos. Mais une fois de plus, plutôt que d'apporter des solutions concrètes, l'État préfère opter pour une réglementation punitive et injustifiée. Le combat contre cette mesure doit continuer. Les motards ne sont pas irresponsables : ils sont, au contraire, parmi les usagers les plus vigilants et consciencieux. Plutôt que d'imposer une contrainte inutile, donnons-leur des routes sûres et des conditions de circulation dignes de ce nom !

Bonjour, Le contrôle technique moto est une aberration pour les motos soumises aux permis A2 et A. En effet, le bon entretien de ces motos est indispensable à la sécurité du pilote, et on y est forcément attentif. De plus, les statistiques démontrent que seulement 0,3% des accidents mortels à moto sont dus à des défauts d'entretien : https://www.maids-study.eu/pdf/MAIDSreport1.3_FR.pdf Une meilleure formation aurait sans doute un meilleur impact, et un meilleur entretien des routes éviterait des chutes (nids de poules, bosses, rainures, etc ...) Toutefois, le contrôle technique des véhicules motorisés à 2 roues ne nécessitant pas de permis semble effectivement pertinent. Cordialement,

- Pourquoi abandonner le contrôle technique moto la seule étude indiscutable faite sur l'accidentologie des 2 roues (Etude européenne MAIDS) prouve que moins de 1% des accidents étaient dus à une défaillance technique du 2 roues à moteur. Pour ce qui concerne le bruit il est tellement facile et rapide de remettre le pot d'origine pour passer le CT qu'il n'y aura que les distraits pour se rendre au CT avec un pot non homologué. Un policier posté à un carrefour sera 100 fois plus efficace pour détecter un échappement bruyant que tous les CT. Alors pour la très grande majorité des motards le CT ne sert à rien (vu le faible taux de non-conformité des contrôles 2024 des vrais motos) sinon à engraisser les sociétés qui font passer le CT. Et encore d'après le PDG de X, Laurent PALMIER, dans une déclaration dans le magazine Challenge exprime son scepticisme quand à la viabilité économique de cette obligation. Un avis partagé par Philippe Delespaul, gérant de six centres de contrôle technique dans les Hauts-de-France, qui ajoute que 'le contrôle des véhicules des catégories L n'est pas une activité rentable'. Ces déclarations mettent en lumière les nombreux obstacles qui rendent ce projet difficilement applicable, même si le gouvernement ne semble pas l'entendre de cette oreille. Alors que les états unis allègent les contraintes inutiles, la France continue de se complaire dans le mille feuille administratif des contraintes qui ne servent à rien. Un peu de pragmatisme et d'honnêteté intellectuelle seraient les bienvenus afin de supprimer définitivement ce CT et le remplacer par quelque chose de simple et d'utile comme l'Irlande, les Pays-Bas, le Danemark, la Finlande. Le Portugal a refusé le CT moto estimant qu'il n'est pas utile. Alors qu'attendons-nous ?
- 1103939 05/02/2025 Abandon du CT moto
- 1103940 05/02/2025 Pour l'abolition du contrôle technique moto
- 1103941 05/02/2025 Un peu de bon sens!
- 1103942 05/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE DES MOTOS
- 1103943 05/02/2025 Contre le ct 2 roues
- 1103944 05/02/2025 contrôle technique moto
- Je suis contre le contrôle technique moto, les conducteurs sont conscients des dangers et donc leurs machines sont entretenues, les dangers sont ailleurs notamment sur l'entretien des routes désastreux et abandonné par l'état
- Je pense qu'en disant qu'il y a actuellement des sujets brûlants à traiter bien plus importants (et plus prioritaires) que le CT des motos dans notre beau pays de France ne choquera personne. Nous motards, savons que notre sécurité est en jeu en permanence dès qu'on monte sur notre engin et il serait irresponsable de penser que les motards ne font pas attention à leur propre sécurité en inspectant rapidement les points critiques sur sa moto. Pour le bruit cela reste à voir mais je reste persuadé qu'une moto qui ne fait pas de bruit est plus dangereuse...
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Ma moto est révisée chaque année par mon concessionnaire qui est le mieux placé pour diagnostiquer ses points faibles et les éventuelles réparations qu'elle nécessite. Je sais, par expérience et en tant que membre d'un club de motards, que les motos sont, en général, bien entretenues par leur propriétaire et je ne suis pas d'accord pour supporter des frais supplémentaires pour un contrôle technique qui est, une fois de plus, une manne financière pour ces centres.
- Je suis contre le contrôle technique moto car je trouve cette démarche inutile et contraignante financièrement pour les personnes possédant un deux roues. En effet, des mesures vont être entreprises pour une catégorie de véhicules alors que pour d'autres catégories elles n'existent pas. Le contrôle du bruit est d'une part aberrante car certaines voitures sportives bien plus répandues sont plus bruyantes que des 2 roues! Et les voitures n'ont pas de contrôle de bruit. De plus mesurer le niveau sonore des deux roues décrédibiliserai les contrôles effectués par les forces de l'ordre et montrerai une incapacité de l'état à faire appliquer le code de la route. Pour rappel j'ai personnellement le permis A le permis B, le permis C et le permis D et on ne parle pas de conduire une moto mais de piloter une moto. Une personne qui choisit de piloter une moto accepte les gros avantages mais surtout les risques. À l'heure actuelle une moto non entretenue est un danger pour le pilote lui même! C'est pourquoi le parc deux roues est bien mieux entretenu que les voitures (c'est également le cas pour les camion ou bus) Je n'exclus pas que certaines réflexions doivent être étudiées sur le parc deux roues et trois roues accessibles avec seulement une pseudo formation afin de mieux sensibiliser les pratiquants de ce type de véhicule. En terme d'écologie, le deux roues fluidifie les axes routiers de plus en plus chargé, consomme moins dans les bouchons et représente un exemple en terme de covoiturage car une personne sur une moto est plus efficace qu'une voiture avec une personne et 4 places vides! Mettre une telle restriction comme le contrôle technique moto entraînera, une injustice entre les usagers de la route, une inégalité de traitement, une augmentation des bouchons et donc de la pollution car les gens n'utiliserons plus leur deux roues mais leur voiture. Une réflexion aussi à envisager serait peut être d'effectuer des contrôles par de vrais mécaniciens lors de vente de véhicules par exemple plutôt que par des personnes recherchant la rentabilité plutôt que la sécurité routière.
- ma moto est parfaitement entretenue , et pour rien au monde je conduirai une moto mal entretenue. par ailleurs je trouve cela parfaitement inutile, a part engrossé les sociétés de contrôle et versée de nouvelles taxe pour l'état. je souhaite l'abrogation du contrôle technique moto

Les récentes dispositions votées en faveur d'un contrôle technique obligatoire pour les 2 et 3 RM sont inacceptables dans la forme et le fond. D'une part, les émetteurs des propositions ayant fait l'objet des votes sont porteurs de conflits d'intérêts patents, qu'il s'agisse des associations en faveur des 2 roues largement subventionnées comme des centres techniques cherchant à augmenter leur volant d'affaires. Par ailleurs, les statistiques d'accidentologie montrent la quasi-absence des négligences techniques dans la mortalité des utilisateurs des 2 et 3 RM. Il est patent autant que logique et évident que, compte tenu de la faiblesse de la protection inhérente à ce mode de déplacement, les utilisateurs sont particulièrement attentifs à la parfaite condition technique de leur engin. Il me semble que le bon sens doit l'emporter en cette matière: Que des contrôles de police soient effectués sur le plan technique à l'occasion de la constatation d'une infraction routière et qu'une exigence de réparation chez un spécialiste avec émission d'un 'certificat' fut exigée sous un délai contraint; que l'entretien des routes soit exécuté en temps et en heure; que les éléments bordant lesdites routes et représentant un danger soient éliminés ou corrigés (liste non exhaustive). Ce message dépasse le cadre de la seule consultation ci-dessus car il a pour vocation de s'opposer de manière globale à l'instauration d'un CT obligatoire des 2 et 3 RM qui ne constitue qu'une contrainte sans intelligence. A noter que même les assureurs n'en font pas, dans leur très grande majorité, une exigence en cas d'accident. Venons-en à des solutions plus adultes que l'Europe n'a d'ailleurs pas manqué de proposer comme alternatives au CT.

Je paie déjà 300 euros de révision annuelle, sa suffit, nous ne sommes pas des vaches à lait !

Plutôt que de poursuivre ce projet de contrôle technique qui n'améliorera ni la sécurité des motards ni ne réduira les pollutions de l'air ou sonore, les proposants devraient plutôt s'inspirer du Portugal dont le Parlement a voté contre le contrôle technique obligatoire pour les motos, qui devait être introduit à partir du 1er janvier 2025 et s'occuper des infrastructures routières dont l'état catastrophique nuit à tous les véhicules. Derrière cette proposition ubuesque de repousser la mesure, on ne peut que discerner le refus des professionnels du secteur de consentir à des investissements, preuve que ce contrôle n'est perçu que comme un marché sans aucun lien avec la sécurité. Pour ces professionnels, la rentabilité n'est pas au rendez-vous et du fait, l'amélioration de la sécurité non plus. Ils souhaitent même partager le matériel de mesures pour moins d'investissements. Ces appareils qui doivent être révisés et étalonnés chaque année sont fragiles et leurs déplacements nuiraient à une mesure fiable. Il faut également revoir les locaux et l'acoustique du lieu de la prise de mesures pour que ce soit conforme à la méthode de l'homologation du véhicule. Les retours de la première période de CT reflètent bien la qualité d'entretien des motos par des gens conscients que cet entretien est vital pour profiter pleinement de la conduite de ces véhicules. Il faut tout simplement ABROGER ce décret d'une inutilité déjà trop souvent prouvée.

Annulation pure et simple du décret du 23 Octobre

1103946 05/02/2025 Contrôle technique 2RM

1103947 05/02/2025 NON

1103948 05/02/2025 2023

1103949 05/02/2025 MADAME

1103950 05/02/2025 CT moto

1103951 05/02/2025 Contrôle technique 2RM report

1103952 05/02/2025 Contrôle technique moto

1103953 05/02/2025 Contrôle technique 2 roues inutile

JE PENSE QU'IL EST PREFERABLE DE SUPPRIMER CE CONTROLE TECHNIQUE EN TOTALITE LES CONDUCTEURS DE MOTO SONT TRES SOUCIEUX DE LEUR VEHICULE NATURELLEMENT SANS BESOIN DE CT

J'ai un vespa px 125 Hyper bien entretenu avec un fonctionnement à 100% J'ai pas envie de payer un ct alors que je roule très peu avec mon engin qui est en très bon état

Bonjour, il ne s'agit pas de savoir si ce contrôle doit être reporté et à quand mais de son utilité et de son acceptation par les motards. L'état nous a imposé ce contrôle sous la pression de certains professionnels et d'associations écologistes partisans et sponsorisées. On nous a 'vendu' cela au nom de la sécurité (que viennent faire le bruit et la pollution??) J' ai 67 ans et 50 ans de pratique moto; des accidents j'en ai vu mais JAMAIS à cause d'une défaillance technique du véhicule, j'ai moi même eu 2 accidents pour cause de gas-oil en virage et refus de priorité par un autre usager; la vitesse et le défaut de maîtrise du véhicule qu'elle entraîne aggravée par la conduite irresponsable d'autres usagers sont les causes principales de l'accidentologie des 2RM. Aux dires de nos responsables, l'Europe impose le contrôle, les Portugais viennent de le refuser, sont-ils anti-européens et irresponsables? Je possède 5 motos en état collection et qui roulent régulièrement, je n'accepte pas ce nouveau racket, en abrogeant ce contrôle technique (il en est encore temps) nos politiques ont la possibilité de nous prouver qu'ils sont encore à l'écoute du peuple et de leur électorat. Cordialement

Bonjour, je pense que ce contrôle est inutile, il crée une contrainte supplémentaire pour les français, les accidents ayant pour cause un défaut technique sont peu significatifs, il aurait été préférable d'insister sur la formation, la prévention et l'entretien des infrastructures. Le plus souvent les motards entretiennent leurs motos, ce ne sont donc pas les problèmes techniques qui sont le plus souvent causes d'accidents. Je roule à moto depuis plus de 20 ans ans avec mon conjoint, le seul accident qu'il a eu étant à cause d'un camion qui lui a coupé la route...

Je possède 2 moto qui sont vu tous les ans par mon concessionnaire. Pourquoi devrais encore payer pour faire faire un contrôle technique supplémentaire ? C'est inutile. Prenez exemple sur le Portugal !

- 1103954 05/02/2025 Non au contrôle technique moto
comme d'autres pays en Europe, la France doit abandonner le CT moto, car tout le monde sait que la grande majorité des motos sont très bien entretenues, la vie de leur conducteur en dépendant. Dans le contexte social actuel, les citoyens ont de moins en moins de moyens, et cette obligation risque d'avoir l'effet inverse de celui escompté. Le gouvernement se doit d'être raisonnable et de trouver d'autres alternatives pour la sécurité. Merci
- 1103955 05/02/2025 Non au contrôle technique moto
comme d'autres pays en Europe, la France doit abandonner le CT moto, car tout le monde sait que la grande majorité des motos sont très bien entretenues, la vie de leur conducteur en dépendant. Dans le contexte social actuel, les citoyens ont de moins en moins de moyens, et cette obligation risque d'avoir l'effet inverse de celui escompté. Le gouvernement se doit d'être raisonnable et de trouver d'autres alternatives pour la sécurité. Merci
Je ne comprends pas la nécessité de ce contrôle technique qui n'apporte rien par rapport à l'entretien régulier effectué ... En 2RM, chaque pilote a conscience qu'un mauvais entretien entraîne des risques vitaux et prend donc grand soin de son véhicule (cf statistiques sur les causes d'accident). Des campagnes de sensibilisation et surtout l'amélioration des infrastructures routières seraient plus efficaces pour la sécurité de tous.
- 1103956 05/02/2025 Contrôle technique 3RM
Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: -Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé. Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de façon significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. -Un coût disproportionné pour les motards. La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. -Un boycott massif et un manque de rentabilité. Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. -Les véritables priorités sont ailleurs. La sécurité des motards passe par l'amélioration des structures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des réformes concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de la sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1103957 05/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure injuste et inutile
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1103958 05/02/2025 contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés
Je suis en total désaccord avec le contrôle technique des deux roues. Les statistiques démontrent sans équivoque que le pourcentage des accidents ayant pour cause une défaillance technique est absolument négligeable. Dans l'écrasante majorité, les motards sont conscients de leur vulnérabilité et de ce fait, entretiennent soigneusement leurs motos. Les seuls axes d'améliorations dans le but d'augmenter la sécurité des motards sont selon moi: L'amélioration des formations aux permis de conduire 2 roues ET sensibiliser les autres usagers à la vulnérabilité des motards. Faciliter l'acquisition des équipements de sécurité des motards. Réduction de la TVA par exemple, au moins pour les jeunes conducteurs. L'entretien du réseau routier ainsi que l'amélioration des éléments de sécurité comme les glissières de sécurité.
- 1103961 05/02/2025 Désaccord
Je suis contre ce contrôle technique moto. La première chose à faire est de mettre en état les routes et glissières trop hautes. Nos motos sont contrôlées (pneus, clignotant, rétroviseurs, huile moteur, chaîne, courroie etc) à chaque fois qu'on la prend sinon c'est la mort.
- 1103962 05/02/2025 CT moto
Bien le bonjour, je n'arrive toujours pas à comprendre que l'on doive passer un contrôle technique pour des cyclomoteurs anciens. Surtout que ceux que je possède ne sont pas bridés car datant d'avant la loi sur le bridage... De plus ce sont des véhicules qui roulent très peu et sont parfaitement entretenus. Pourquoi ne pas mettre un contrôle technique sur les trotinettes et les vélos électriques dans ce cas ??? Cordialement Mr DUFOUR.
- 1103963 05/02/2025 Ct des mobylettes de collection
J'ai passé une de mes motos au CT, les autres n'iront pas!!! Je me suis retrouvée face à un professionnel qui était incapable de manipuler ma moto et qui cherche encore comment allumer les feux; une mascarade bien trop chère pour un véhicule en parfait état. Je sais entretenir et vérifier ma monture, pas besoin qu'un novice mal formé y touche. CT finalement obtenu sans même que la moto soit entrée dans le centre de contrôle!!! Vous avez dit pompe à fric?!?!?
- 1103964 05/02/2025 NON AU CT2RM

	<p>les observations suivantes : 1.Retard des équipements et impossibilité de respecter les délais Nous soutenons l'objectif visant à équiper les centres de contrôle technique de sonomètres à partir du 1er juillet 2025. Toutefois, nous vous confirmons les difficultés rencontrées par certains centres dues aux retards de livraison des équipements nécessaires. De nombreux équipementiers n'ont pas encore été en mesure de fournir les sonomètres, ce qui constitue un obstacle à la mise en œuvre de ce contrôle à la date du 1er mars 2025. 2.Mesures sonores en période transitoire (juillet 2025 à mars 2026) Nous sommes convaincus de la nécessité d'instaurer et d'aménager une période transitoire durant laquelle les centres pourront adopter une approche pédagogique auprès des clients tout en se familiarisant avec le fonctionnement des nouveaux équipements de mesure. En effet, les centres n'ayant pas encore eu l'opportunité de tester le matériel, il est essentiel qu'ils bénéficient d'un temps d'adaptation avant de pouvoir mesurer le niveau sonore de manière précise. La FNA demande que : a. Entre le 1er mars 2025 et le 1er juillet 2025 : Les centres équipés de sonomètres peuvent les utiliser pour des tests. En cas de défaillance, celle-ci doit être considérée comme mineure dans les rapports, sans qu'une contre-visite ne soit nécessaire. Cette démarche est optionnelle et concerne seulement les centres volontaires. b. Entre le 1er juillet 2025 et le 1er juillet 2026 : Tous les centres doivent être équipés de sonomètres. Les tests sont obligatoires mais conduisent seulement à des défaillances mineures inscrites dans les rapports, dans le but d'informer les usagers. c. A partir du 1er juillet 2026 : Toute défaillance est considérée comme majeure si le niveau sonore dépasse les seuils autorisés (champ U1, plus une tolérance de 7 décibels), entraînant l'organisation d'une contre-visite. Si le niveau sonore dépasse le champ U1 mais sans excéder la tolérance de 7 décibels, la défaillance est jugée mineure. Cette période transitoire est nécessaire, et nous suggérons que les tests effectués pendant cette phase soient considérés comme informatifs, avec la mention de la mesure sonore comme une défaillance mineure dans le compte rendu de contrôle. Cette mention permettrait d'informer les clients tout en incitant les contrôleurs à mieux maîtriser l'outil. Elle offrirait également aux usagers un délai suffisant pour effectuer les ajustements nécessaires. Sans cette phase pédagogique, la mise en place immédiate de contre-visites pourrait entraîner des refus de contrôle injustifiés sur des véhicules dont la mesure sonore n'a pas encore fait ses preuves, créant ainsi des frustrations chez les motards. Cela permettrait également d'informer les acheteurs potentiels, dans le cadre d'une vente, qu'ils acquièrent une moto dont le niveau sonore pourrait ne pas être conforme aux normes futures. 3.Prise en compte du cas des véhicules sans permis et des véhicules diesel En raison des difficultés techniques liées à la mesure du régime moteur, particulièrement sur les véhicules sans permis et les moteurs diesel, nous suggérons d'exclure du périmètre de contrôle sonore les véhicules à moteur diesel ainsi que ceux de la catégorie L6. Cette proposition répond à une demande récurrente et largement partagée par nos adhérents. Elle est justifiée par le manque de fiabilité des mesures sonores de ces véhicules, ainsi que par les défis techniques rencontrés et de la précision encore limitée des tests actuels. Ces véhicules étant peu susceptibles de générer des problèmes de bruit, l'application de ces dispositions et la mise en place</p>
<p>Contribution de la FNA à la consultation publique sur le projet d'arrêté modificatif relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur</p>	<p>Regardez votre table ronde ... Elle est pitoyable !!! On demande l'abrogation du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues.</p>
<p>1103965 05/02/2025</p>	<p>Pitoyable</p>
<p>1103966 05/02/2025</p>	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et sur l'entretien et la mise en sécurité de notre réseau routier.</p>
<p>1103967 05/02/2025</p>	<p>Contrôle technique 2rm</p>
<p>1103968 05/02/2025</p>	<p>Bonjour, Toujours opposé à cette mesure malgré sa mise en place. Il s'avère toujours inutile et onéreux pour les 2 parties, en ces temps difficiles pour le pouvoir d'achat. Je martèle à nouveau mes propos, la tête de nos politiques étant dure mais aussi vide ! Le parlement portugais a récemment refusé son application, comme quoi, il est possible de faire autrement que dans 'L'Europe'. En 1984, La France avait aussi introduit une exception, en bridant la puissance des motos destinées au marché français, à 100CV et ce jusqu'en 2016 ! Et là, cela n'a pas dérangé de ne pas faire comme nos voisins européens ! Je rappelle quelques fiascos : la vignette moto, l'éthylotest, les différentes dimensions de plaques d'immatriculation ! Cela devient insupportable ! En conséquence, les gouvernements successifs ont fait de moi, un anti-européen encore plus convaincus. Que l'on se rassure les échéances électorales arrivent à grands pas. Je saurai m'en souvenir. Pas d'étonnement à avoir, lorsque l'électorat se tourne vers les extrêmes. J'ai hâte de connaître le résultat de nos voisins allemands ! Cela va donner le ton ! Solutions proposées : Abroger le CT Faire autrement qu'un contrôle technique périodique, par exemple, mise en place de mesures alternatives Virer cet apprenti de président élu par dépit Sortir de l'Europe Et tout ira mieux 1 motard = 1 votant , des motards = des votants</p>

<p>Abrogation du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à 1103969 05/02/2025 moteur</p>	<p>Depuis la mise en œuvre du contrôle technique des deux roues, le bilan qui peut être fait sur l'état du parque motocyclette français ne permet pas de légitimer sur le dispositif mis en place, qui ne s'appuie sur aucune étude de causalité d'entretien desdits véhicules avec les sinistres qu'ils ont pu avoir. Bien au contraire, la pollution que peuvent émettre ces véhicules est compensée par leur faible encombrement sur nos voiries, et au fait qu'avec ceux-ci les liaisons urbaines sont plus fluides. Il n'est pas de l'intérêt d'un motocycliste de ne pas entretenir son véhicule, la moindre défaillance à ce niveau peut avoir un impacte sur la conduite et sur sa sécurité, les véhicules sont souvent de l'ordre de la passion et l'implication des usagers pour l'entretien s'en voit augmenté. Le contrôle technique moto ne vaut pas le "coût"; Ce ne sont pas les motards, ni même la X, mais bien le patron de Sécuritest, Laurent Palmier. Le modèle économique n'est pas viable, car les dépenses d'investissement et les coûts sont très élevés face à un nombre de véhicules contrôlés insuffisant. Le déséquilibre financier risque encore de s'aggraver pour les centres de contrôle technique avec les achats d'un céléromètre afin de vérifier le bridage à 45 km/h des cyclos d'une part, et d'un sonomètre pour mesurer le niveau sonore des pots d'échappement de motocycles d'autre part. Compte-tenu de ces difficultés économiques et, au-delà, de l'inutilité du CT moto, du faible taux de contre-visites (0,04 % 'critique'), ne vaudrait-il pas mieux tout balayer ? Comme l'a fait le Portugal...</p>
<p>1103970 05/02/2025 Non rentable</p>	<p>En tant qu'ancien motociste, je peux vous affirmer que les motards qui possèdent une moto de 125 cm3 entretiennent très bien leurs véhicules et les trafiquent pas. Et pour ce qui est du bruit rien n'empêche les gens de passer ct avec leurs silencieux d'origine et de remettre le bruyant par la suite, donc mesure inutile et coûteuse pour les centres de contrôle comme pour les motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.</p>
<p>1103973 05/02/2025 non au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur</p>	<p>Bonjour, 45 ans de pratique de la moto sur la route, je n'ai jamais été mis en danger et jamais verbalisé par un manque d'entretien de mes motos par les forces de l'ordre lors de contrôle. je m'interroge ce CT est il réellement utile ? on parle de simplification administrative mais c'est encore une obligation supplémentaire, une contrainte de plus qui n'aura aucun effet...</p>
<p>1103974 05/02/2025 Ct moto hérésie</p>	<p>Mes motos sont nickels, et ça sans avoir besoin de faire référence à qui que se soit il en va de ma vie et celle des autres usagers de la route. Je suis contre le fait de payer pour qu'un gars qui n'a même pas le permis moto, qui ne connaît pas la mécanique moto me dise ce qu'il y a à faire comme entretien sur ma monture! Ma moto est vérifiée avant chaque usage et après. Il serait inconscient de ma part de mettre ma vie en danger sachant que lorsque qu'on est motard on frôle la mort à chaque sortie, pour une priorité à droite non respectée, un oublié de clignotant ou les gens sur leurs téléphones au volant ! Stop au racket !</p>
<p>1103975 05/02/2025 Je suis contre</p>	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur l'état des routes.</p>
<p>1103976 05/02/2025 Non au contrôle technique moto</p>	<p>Cette mesure ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité, le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme inutile, coûteuse et impopulaire. Engageons plutôt des actions concrètes, des subventions pour l'équipement des motards notamment gilet Air-bag, campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route (journées sécurité avec les EDSR de la Gendarmerie) Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions efficaces</p>
<p>1103977 05/02/2025 Arnaque</p>	<p>15 mn à regarder une moto sans rien y connaître et sans avoir le permis et le tout pour 90 €. C'est du foutage de gueule</p>

- Le contrôle technique semble incohérent pour lutter contre l'insécurité routière. En effet, au vue du nombre de morts causés par un état jugé insuffisant des motocyclettes, il semblerait plus judicieux de parfaire les infrastructures routières, la formation, ainsi que la sensibilisation en milieu de formation, en milieu scolaire. De plus, il est incohérent pour les professionnels du secteur, centre de contrôle, qui ne retrouvent pas bénéfice sur l'investissement. Cette mesure semble uniquement bénéficier à l'Etat, et non aux usagers de la route. Nous pourrions croire que cette mesure bénéficie a nos entreprises, hélas et malheureusement, ce n'est même pas le cas. Les usagers de la route demandent, enfin, une cohérence entre les mesures envisagées et la réalité du terrain. Du résultat. La sécurité routière passe par des privations de libertés, biensur, mais pourquoi donc ne pas rendre obligatoire l'ethylo test antidémarrage obligatoire pour tous les vehiles neufs, promettant ainsi un parc sure dans les années à venir. L'alcool et les stupéfiants étant la première source de décès sur nos routes, pourquoi ne pas commencer le combat par ça... ? Les transports en commun en sont équipés, pourquoi ne pas en faire de même pour l'ensemble du parc roulant. J'imagine qu'une telle mesure, même si elle augmente le coût d'acquisition ou d'entretien d'un véhicule, serait bien mieux acceptée par nos concitoyens, car elle semble si évidente en promesse de résultat.. Le but réel est-il de lutter contre l'insécurité routière ?
- Inutile à 100% Je suis motard et père de famille. Mes motos sont entretenue ainsi que celles de mes amis. Ce contrôle technique ne sert à rien à part prendre de l'argent. Je ne le ferai pas peu importe ce qui sera mis en place. Encore une belle escroquerie mise en place par notre beau gouvernement . Ras le bol NON AU CT
- 1103978 05/02/2025 Contre
- 1103979 05/02/2025 Contre le CT
- 1103980 05/02/2025 Non au contrôle technique MOTO
- 1103981 05/02/2025 Contrôle technique moto inutile motard responsable
- 1103982 05/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE DES MOTOS
- 1103983 05/02/2025 non approbation sur CT moto
- 1103984 05/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103985 05/02/2025 Contrôle technique moto
- 1103986 05/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Motard depuis 1976, Je suis contre le contrôle technique moto. Un motard ne se comporte pas avec sa machine comme un automobiliste. Le motard est parfaitement conscient que sa vie dépend du bon entretien de sa machine. En 1979 l'état français avait instauré la vignette moto, uniquement dans le but de faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'état. C'est la même chose pour le CT moto. Elle a été boycottée, nous réitérons à nouveau ,afin de mettre un terme à cette décision stupide. Ce contrôle technique ne sert qu'à ponctionner de l'argent aux personnes qui sont tout à fait conscient que leurs véhicules doivent être en excellent état pour rester le plus sécurisant possible , étant reconnu qu'un véhicule sans carrosserie est plus vulnérables. Des charges supplémentaires l'aideront en rien l'entretien de nos 2 roues. Le contrôle technique, tel qu'il est organisé ne sert à rien, si ce n'est a diminuer le pouvoir d'achat des motards, il ne sert à rien car le taux de réussite des motos au contrôle est trsè supérieur à celui des auto. Il y aurait moins de 1 % de moto recalées au contrôle, et c'est la traduction dans les faits de ce que toutes les organisations de motards ont toujours dit : le meilleur contrôleur est le motard lui-même, rouler avec une machine défectueuse conduit inexorablement à un accident, contrairement aux autos. La parc moto, bien plus petit que le parc automobile, conduit les professionnels à privilégier le contrôle des autos, de manière à assurer leur chiffre d'affaire. Beaucoup de centre de contrôle ne font pas de contrôle moto. Vous voulez ajouter un test de bruit, au-delà de la difficulté à réaliser un test de niveau acoustique représentatif, les centre vont devoir acheter de nouveaux équipements, non amortissables compte de la taille du parc, les centre n'auront pas le volume d'activité pour amortir ces équipements, il sera de plus en plus difficile de trouver des centres de contrôle, celui qui est proche de mon domicile, ne fait pas actuellement de contrôle moto, je vais aller où pour le faire ? La première action à mener est de maintenir le réseau routier en état (nids de poule, ralentisseurs hors norme) puis d'ajouter un deuxième rail sous les rails de sécurité existants, si bien sûr l'objectif était de diminuer le nombre d'accidents
- Bonjour, je suis motard depuis 30 ans et la sécurité de ma moto est ma priorité et suivie par des professionnels. Les motards laissent déjà un budget conséquent pour l'entretien et la sécurité de leur moto et de leur personne (protections de l'individu : pantalon, blouson gants, gilet airbag et casque avec changement régulier). Je suis un passionné et j'ai 2 motos (1989+ 1977) que je fais rouler alternativement, dans les normes, et je ne vois pas l'intérêt de ce contrôle qui sera cher et inapproprié. J'espère que nous trouverons un compromis dans cette affaire. Cordialement
- Veillez arrêté ce contrôle technique moto, Les directives européennes. Les motards contrôle leurs Motos et entretien régulièrement leurs vies en dépend plus de route entretenu serait la sécurité de plus ce contrôle technique moto n'ai que pour faire entrer de l'argent au centre et pénaliser encore le contribuable. La France trop de contraintes avec l'Europe
- Veillez arrêté ce contrôle technique moto, Les directives européennes. Les motards contrôle leurs Motos et entretien régulièrement leurs vies en dépend plus de route entretenu serait la sécurité de plus ce contrôle technique moto n'ai que pour faire entrer de l'argent au centre et pénaliser encore le contribuable. La France trop de contraintes avec l'Europe
- Mettre un contrôle technique à partir de 49,9 cm3 à 125 cm3 ce sont ces véhicules qui portent Tort aux grosses cylindrées il faudrait les classer différemment

Le contrôle technique moto n'apporte rien à la sécurité routière moto, les assurances elles-mêmes annoncent que seulement 0,3 % des accidents motos sont imputables à un défaut technique contre 30% des accidents mortels en moto pour le mauvais état des routes, défauts de structures etc...la France descend tous les ans dans le classement mondial pour ses routes. Pour obtenir un permis moto nous avons des épreuves concernant le contrôle de notre moto, contrôle que dans une très très grosse majorité nous effectuons en les améliorant très fréquemment et même impérativement avant chaque départ pour de moyens à long trajets, nous allons jusqu'à PRÉPARER avec soins notre moto pour les voyages, le bon déroulement de ceux-ci en dépend car nous sommes conscient que seul notre sérieux est notre protection réelle. Nous passons beaucoup de temps avant et après utilisation de celle-ci et même au court des arrêts pour vérifier, entretenir, graisser, vérifier un éventuel chargement, pneus, freins, éclairage, chaîne ou courroie, parfait alignement...choses que RIEN ni PERSONNE ne fera avec plus de conscience que nous et au besoin nous n'hésitons jamais à prendre des conseils auprès de nos pairs plus expérimentés en mécanique car la communication est permanente et généreuse entre nous, nous savons par exemple ce que signifie un motard déposant son casque sur le bord de route, un petit signe amical, un geste de la main signalant un obstacle, du gravier sur la route... Nul besoin d'une pure contrainte économique sans réel sens sécuritaire, nous faisons énormément pour connaître notre machine et préserver ses qualités que parfois nous améliorons par des équipements de meilleure qualité par exemple : des pneus d'origine dangereux (sur routes humides), des éclairages à Led très mal calibrés, des suspensions très perfectibles, des compteurs peu voire illisibles sous le soleil (effet miroir) en pourtant toutes ces améliorations de sécurité sont recalées pour non conformité de l'original, nous sommes dans un monde de Kafka. Non au contrôle technique moto, celui-ci est une fumisterie à la limite de l'escroquerie voulue par les lobbies intéressés financièrement sous un prétexte 'sécuritaire' et demain? l'état de nos semelles ???

1103987 05/02/2025 Contre le contrôle technique moto.

Cette mesure ne répond absolument pas aux enjeux de sécurité des motards et doit être reconsidérée! elle n'apportera rien à part faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'état et taxer les motards et malheureusement même ceux qui ne font que quelques centaines de kilomètres par an. Proposition : faire des campagnes de sensibilisation au danger du 2 roues dans les écoles et les lycées ainsi que des stages payants aux personnes ayant commis des infractions routières en 2 roues. Je vous invite à reconsidérer cette loi pour qu'elle puisse être réellement efficace et équitable à tous les niveaux

1103988 05/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile

J'ai passé le CT sur mes machines et je suis encore plus réfractaire à ce CT. Le contrôle de la pollution ne doit pas apporter grand chose à la sécurité ! Quitte à ce qu'il y ait ce CT, alors il doit s'intéresser au bruit et à la Vmax pour les 50. Les propriétaires ne pourront plus dire qu'ils ne savaient pas que leur machine faisait du bruit ou était débridée. Qu'ils les trafiquent de nouveau après le CT, c'est leur problème, ils paieront les conséquences. En dehors de ça, le CT ne sert à rien, je n'aurais pas idée de prendre la route avec une machine avec des défauts. Je suis pour un CT approfondi en cas de vente .

1103989 05/02/2025 Contrôle vitesse et bruit deux-roues motorisés.

Force est de constater que le contrôle technique moto est totalement inutile..En effet constat a été fait par les centres de contrôle que les véhicules sont parfaitement entretenus par leurs propriétaires .De plus il est avéré qu'un infime pourcentage des accidents motos est dû à une défectuosité ou un défaut d'entretien de la moto ... Il semble donc évident qu'il n'y aura aucun impact positif sur la sécurité routière par cette contrainte supplémentaire des usagers de 2 roues ..Bien naturellement, un renforcement de ce contrôle qui n'est qu'une pression fiscale, est totalement malvenu !!! Peut-être pourrait-on envisager une façon de réfléchir plus adaptée et non de surtaxer des gens déjà bien ponctionnés dans ce pays respectueuses salutations.

1103990 05/02/2025 Mme

Le contrôle technique devait être fait pour sécuriser les motards en leur évitant de rouler sur des machines dangereuses. Le contrôle qui a été mis en place n'a pas cette vocation première et doit être annulé. Surtout que le prix initialement prévu d'une cinquantaine d'euros a été revu à plus de 70€; lors de la mise en place du contrôle technique alors que le temps de passage de chaque moto met moitié moins de temps que celui d'une automobile. Loi à abroger comme l'a fait le Portugal

1103991 05/02/2025 Le contrôle technique n'est pas fait pour la sécurité

1103992 05/02/2025 reflexion sur le ct moto

ancien responsable technique pour un grand constructeur americain de motos de prestige ,passionné de moto depuis toujours , concepteur de pieces moto a une epoque , parcours international professionnel dans la moto , a la retraite mais tres actif , collectionneur de motos , mon fils passe son permis A2 actuellement , ayant beaucoup de contacts dans toutes les spheres de la societ e et au niveau de centres de controles techniques dont certains sont tenu par des motards de longue date ,j'ai fait une breve analyse sur le sujet par rapport a mon experience , la majorit e de tous mes contacts ou mes clients motards sont , a de rares exceptions , tres soigneux de leurs motos surtout quand ils s'agit de grosses cylindr ees couteuses. considerant celle ci comme un jouet de luxe ou d'un outil de travail pour se deplacer quotidiennement , de ce fait ils sont tres soucieux de l'entretien de leurs montures , n'étant pas d nues de bon sens , la moindre anomalie suspecte les font venir pour une breve inspection visuelle chez un professionnel et eventuellement proceder a un check plus approfondie . etant parfaitement conscient de la dangerosit e de la moto . la plus part d'entre ont montré leur profond mecontentement dans la mis en place de ce CT moto , invoquant systematiquement le coté lucratif et inutile . sans oublier l'amalgame fait entre tous les 2 roues ,du cyclo-sport d'epoque ,des boosters,de la trottinette thermique en passant par les voiturettes sans permis , mettant ainsi tout le monde dans le meme panier . du coté collectionneurs de 2 roues les avis sont d'autant plus defavorables sur ce CT que certains possedent plusieurs dizaine de 2 roues toutes cylindr ees confondues contribuant ainsi a la preservation d'un patrimoine historique et de ce faite ne peuvent plus profiter de leurs montures hormis depenser une fortune en CT multiples pour faire une sortie de passionnées de temps a autre. Coté professionnel des centre de CT ,au depart ,certains ont pensé bien faire avec un investissement minimal dans le materiel mais faute de techniciens formés , motard accessoirement et d'un autre coté faute de clients motards interress s , ils ont trouvé ce CT moto tres honereux pour les usas s , ayant constatés aussi la parfaite condition des motos controlés , leur bilan final etait tres mitigé , inutile et donc ont prefer s arreter de le faire sans compter le boycotte de certains centres par de nombreux automobiliste motard également . je considere cette mesure injuste , inutile , honereuse et nuisant gravement au marché de la moto d'occasion et neuve vu le contexte economique actuel très compliqué sur le marché du 2 roues en france . on ne peut que constater la fermeture d'innombrables concessions motos partout sur le territoire sans oublier une météo catastrophique . bruno potyra

1103993 05/02/2025 Modification CT2RM

Si le contrôle technique 2 roues peut avoir une utilité en cas de transaction de vente et achat qui serait une garantie pour le vendeur et l'acheteur, il serait plus raisonnable de le supprimer dans les autres cas. La majorité des motards font un entretien suivi de leur machine et passe par des concessions qui sont à même de leur signalé les problèmes. le gouvernement avait opté pour des mesures alternatives au CT, pour notre sécurité nous avons acheté des blousons avec des coques dorsales, puis des gants homologués CE, puis des chaussures qui protègent les mal oles, puis des pantalons kevlar, à chaque fois que cela allait dans le sens de la sécurité nous avons joué le jeux. Le CT2R été demandé par un grand groupe qui voit les voitures électriques se démocratiser et leur gagne pain s'éloigner, et un groupe écologique qui se plaint de nuisances. Les deux roues qui roulent en ville sans silencieux, sans casque, sans plaque, sans permis et sans assurance ne seront pas plus concernés par le CT, c'est un problème de comportement à prendre en charge par la police et non pas par un organisme privé qui ne voit que son profit...D'autres pays ont vu l'absurdité de ce système et ont abandonné, pourquoi ne pas faire de même et pour faire plaisir à l'europe garder le CT en cas de vente de la mot

1103994 05/02/2025 Le contrôle technique moto est inutile

En plus d'être du racket, le contrôle technique moto est inutile. Un motard qui se respecte, qui a conscience du danger et de sa propre sécurité, entretient consciencieusement sa moto. Nos véhicules ne sont pas des poubelles.

1103995 05/02/2025 CT 2 et 3 roues motorisées

Participation à la consultation publique au sujet du

Bonsoir, utilisateur de 2 roues motorisées (2 RM) depuis longtemps, je tiens à vous informer que l'argument initial d'améliorer la sécurité et faire baisser l'accidentologie par le biais du CT n'est pas recevable sachant qu'un nombre infime (<0.4%) d'accidents est lié à un problème technique du 2 roues (cf: chiffre des assureurs), de plus tout utilisateur d'un 2 RM connaît sa vulnérabilité et vérifie son véhicule avant utilisation (formation incluse pour l'obtention du permis). Par ailleurs, concernant la pollution, aucun 2 roues ne fonctionne au diesel, et du fait de sa fluidité dans le trafic, son temps de parcours est réduit et donc participe de ce fait à contribuer à une moindre pollution (voir études mobilités comparatives piéton, vélo, moto, VP, transport en commun). Quant au bruit des 2 roues, tout véhicule est construit selon des normes notifiées y compris pour le bruit émis. Tout excès n'est que le fait de quelques particuliers par changement de pot ou autre, et un contrôle technique n'y changera rien dans le sens où remettre un pot d'origine pour passer le CT et le re-déposer ensuite n'est en soi qu'une opération aisée (ce que de nombreux motards voisins en Allemagne pratiquent). Ces arguments sont vérifiables et je vous invite à le faire. Je reste à votre écoute pour tout renseignement complémentaire qui vous semblerait nécessaire afin de bien comprendre la problématique des motards et de leur refus de ce contrôle technique auquel j'adhère. Cordialement

<p>Participation à la consultation d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.</p>	<p>Bonjour les spécialistes de la sécurité rentière, Vous avez décidé de vous préoccuper des 0,3 % d'accident en 2RM afin de prendre soins de nous, et faire baisser le nombre de motard mort. Il est vrai qu'une moto qui fait du bruit et qui roule au-delà des vitesses autorisées représente un % de mort inacceptable. Il est également vrai et urgent que les motos françaises arrêtent de polluer, ce qui va contribuer à diminuer drastiquement le nombre de motards tués et, de plus, va résoudre le changement climatique au vu de l'immensité de notre pays. Bien évidemment un CT qui coute 85€; dans ma région, pour 15 minutes (quand le contrôleur sait démarrer une moto) est un argument de sécurité parfaitement adapté. Avec les investissements supplémentaires demandés, je ne désespère pas avoir un CT à 100€. Il est entendu que le fait qu'un ministre mente sur le tarif renforce votre crédibilité. Alors que le Président emmerde certaines personnes, je pense que, comme tous les crétins, vous allez bien évident continuer à nous emmerder, la vie des motards étant le dernier de vos soucis. En comptant sur votre incompétence pour remplir vos poches et les caisses de votre Etat, je vous suggère d'imposer également un CT aux tracteurs conduits par des gamins sans permis. Ce renforcement d un contrôle déjà inutile et uniquement spéculatif ne fait rien d autre que de rajouter de l absurde au ridicule . Pompe à fric et parfaitement inopérant question sécurité. Celui qui veut bidouiller sa machine le fera et la débidouillera pour le jour du contrôle pour la rebidouiller le lendemain . Un renforcement des contrôles sur le terrain donc sur le bord des routes sera toujours mille fois plus efficace . Est ce que la brigade des stup convoque les dealers afin qu ils viennent d eux même se faire fouiller les poches bourrées de soit et de liquide ?</p> <p>Je souhaite l'abrogation de l'obligation de contrôle technique des motos l'entretien nous le faisons nous meme,lors des passage en concession exp changement des pneus le mécano fait les verif de securité....</p> <p>Ce ct moto n'a aucune valeur sachant que le plupart des motard font les entretiens eux même ou alors bien plus tôt que préconiser. Par contre pour les routes qui mettent en danger un nombre fou de motard là il n'y a aucune importance car il n'y a pas d'argent à gratter de notre cher peuple! Votre contrôle technique 2 roues est inutile et le restera!</p>
<p>1103997 05/02/2025 Ct2m</p>	
<p>1103998 05/02/2025 CT moto</p>	
<p>1103999 05/02/2025 Ct moto pour espérer renflouer les caisses</p>	
<p>Non au contrôle technique moto: Mesure inutile et injustifiable d'un point de vue sécuritaire.</p> <p>1104000 05/02/2025</p> <p>1104001 05/02/2025 Contrôle technique 2rm</p> <p>1104002 05/02/2025 Contrôle technique moto</p>	<p>Bonjour, le contrôle technique des motos est a mon avis une mesure plus répressive que sécuritaire. Moins d'1% des accidents de motos sont du a des problèmes techniques. Comme les motos n'ont pas de carrosserie les motards font plus attention à l'état général de leurs véhicule puisque leurs sécurité en dépend. Ayant pratiqué de façon professionnelle la réparation de motos je peux vous assurer que très peu de motos qui sont passée entre mes mains étaient en mauvais état et dangereuse pour leurs propriétaire ou les autres usagés de la route. Proposition : D'un point de vue sécurité je verrais dans un premier temps une sensibilisation de tous les usagés de la route aux spécificité des autres véhicules afin d'avoir une meilleure cohabitation sur les routes et que chaque usagé puisse mieux comprendre et anticiper les manœuvres des autres véhicules. Dans un deuxième temps avoir des routes mieux entretenus avec moins de pièges pour les deux roues (qu'ils soient motorisés ou pas) suppression des nids de poules en cas de gravillonnage des panneaux avant mais aussi un panneaux indiquant la fin de la zone dangereuse. Je vous invite a reconsidérer cette mesure et a œuvrer pour des solutions réellement efficaces.</p> <p>Retrait pur et simple de ce contrôle technique. Au Portugal, ils l'ont supprimé. Je boycotte.</p> <p>Ce contrôle est inutile et coûteux.</p> <p>Motard depuis plus de cinquante ans, et dans un contexte budgétaire particulièrement instable pour tous les français, je m'interroge sur la pertinence de rajouter encore une nouvelle contrainte financière aux citoyens, les statistiques démontrant que ce contrôle technique n'apporte en rien une amélioration de la sécurité des motards, alors quoi ? Un nouvel impôts déguisé ? et bien oui ! Une fois de plus on nous fait les poches, halte au matraquage fiscal. Pour ma part, retraité, m'on choix et fait et à soixante douze ans n'ayant pas un budget élastique je passe mon tour, pas de CT cordialement JCP.</p>
<p>1104003 05/02/2025 Contrôle technique 2 roues</p>	
<p>1104004 05/02/2025 Conditions de mesure du niveau sonore</p>	<p>'Si l'arrêté prévoit le report de la date du contrôle sonore; il ne précise nullement les conditions de mesure du niveau sonore lié à l'environnement du contrôle en complément de l'arrête du 23 octobre 2023. Les conditions d'utilisation du dispositif du contrôle sonore n'oblige pas le centre de contrôle technique a avoir des normes acoustiques standards dans ses locaux et à la maîtrise des réverbération des sons pour traiter les véhicules dans les mêmes conditions d'un centre à l'autre. L'arrêté ne fait pas référence à l'homologation du véhicule et les critères techniques qui ont permis son homologation en fonction de l'année du véhicule. Les conditions de mesures ne seront pas identiques entre les mesures faites à l'homologation du véhicule et le contrôle technique, les matériels n'étant pas de même génération. Il en résultera un écart dans les mesures de sonorisation qui pourraient être au détriment du propriétaire du véhicule.' Franchement, tellement bien expliqué et suffisamment clair, je colle le message d'un camarade... Faut être idiot pour ne pas comprendre... Ou simplement être un politique et faire le passage en force, aux détriments des citoyens Français. Ceux qui raque du matin au soir sans aucune aide de l'état.</p>

- 1104005 05/02/2025 Contre le contrôle technique moto, l'avis d'un motard de longue date, et professionnel de la moto pendant 25 ans. Je suis motard depuis 1972, je suis contre le contrôle technique moto. Les motards sont une catégorie d'usagers de la route qui prennent soin de leur véhicule, étant exposés à tous les risques liés aux autres usagers. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, le pourcentage de véhicules recalés au contrôle étant majoritairement des cyclomoteurs et voiturettes sans permis. Cette mesure impose des coûts supplémentaires aux motards, ces derniers mettant un point d'honneur sur leur sécurité, rien qu'avec leur équipement. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. A quand une législation sur les trottinettes électriques et autres moyens de transport émergents, sans aucune protection, norme et règlement. Voici les dangers auxquels il faut penser, quant à l'état de nos routes.. n'en parlons pas ! Penser à la sécurité devrait tout d'abord commencer par l'entretien des routes, de la mise en sécurité de TOUS les utilisateurs concernés et de la réglementation en vigueur sur l'état des dites routes (dos d'ânes et autres ralentisseurs qui ne respectent aucune norme par exemple). Freiner les motards avec des contrôles et autres réglementations les empêchant de pratiquer porterait aussi atteinte aux dernières volontés écologiques. Ne pas prendre la moto amènera forcément un motard à se déplacer en voiture et sera comme tous les autres, bloqué dans les bouchons dans les agglomérations.
- 1104006 05/02/2025 CT2RM Controle Technique des Deux Roues Motorisés Bonjour Je ne comprend pas ce contrôle technique pour les motos en général Il n'est pas concevable qu'un motard roule avec une moto qui ne soit pas en bon état 'Pneu, frein, éclairage etc .. ma réflexion est que c'est un racket organisé par X et 3 association parisiennes qui n'ont rien compris et qu'ils cherchent leur petit confort personnel. NON AU CT2RM, Motard depuis mes 18 ans et j'en ai 69 aujourd'hui les quelques accidents que j'ai eu n'ont jamais été lié au mauvais état de mes motos
Bonjour La question se pose...Pourquoi consulter si vous ne prenez pas la peine d'analyser nos propositions....Montrez-nous l'utilité de cette consultation! Vous persistez dans le maintien du contrôle technique, sans aucun aménagement qui pourrait nous faire penser que vous lisez les réponses aux consultations. Vous considérez les voitures sans permis, les 50 cm3, les motos de toutes cylindrées au même niveau.... Pourquoi les contrôles techniques pour les poids-lourds sont-ils différents de ceux des véhicules légers? Pourquoi les contrôles techniques des motos sont identiques pour les 50, les voitures sans permis, et les motos elle-mêmes ? Le problème principal n'est pas dans l'entretien des motos, il est dans les comportements. Vous voyez bien qu'il n'est pas question d'être contre tout. Obligez un contrôle correct, à prix raisonnable (identique partout sur le territoire), effectué par des gens compétents... Oubliez les mesures de bruit à ce contrôle, vous avez déjà les radars pour ça, et ce sera plus efficace. Et faites donc étudier tous les refus et les contre-visites par une commission paritaire, ou un organisme totalement indépendant...Publiez le rapport... Et peut-être que les motards adhéreront à un CT.... Guimont Yves
Motard depuis plus de 60 ans, je n'ai jamais amené mon véhicule au garage, je fais tout moi même et toujours avec une longueur d'avance sur l'usure des choses. Le CT moto est du vol sur aberration
Cette obligation de contrôle est une aberration. De par l'absence de carrosserie tous motards expérimentés contrôlent les organes de sécurité, c'est notre intégrité physique qui est en jeu chaque jour ! Pas besoin de devoir payer une prestation externe pour cela. Les utilisateurs de 2 roues et de voiturettes n'ont aucune formation sur leur sécurité ni sur la dangerosité de l'utilisation de leurs véhicules dans leur environnement immédiat. Ne faites pas financer aux motards les manquements de formations et absences de contrôles quotidiens en leur faisant croire à un 'semblant' de sécurité par cette obligation réglementaire faussement rassurante et totalement inutile.
- 1104007 05/02/2025 Consultation pour se forger une bonne conscience ?
- 1104008 05/02/2025 Non au CT moto
- 1104009 05/02/2025 Ctmoto quelle utilité ?
- 1104010 05/02/2025 Refus
- 1104011 05/02/2025 consultation publique controle technique moto Non au contrôle technique
Je suis motard depuis plus de 45 ans et je ne suis pas du tout d'accord pour un controle technique moto, je pense qu'il faut le supprimer ...
- 1104012 05/02/2025 Contrôle technique moto consultation publique controle technique 2 roues Bonjour, Je suis personnellement contre le contrôle technique obligatoire pour information je possède plusieurs motos entièrement d'origine 900 et 1000 cm³ de 1974 à 1985 je possède mon permis A depuis 1978 inutile de vous dire que j'entretiens mes motos, je ne suis pas en carte grise collection donc contrôles tout les 3 ans ou alors cout supplémentaire pour passage en carte grise collection pour information je possède 6 motos je pense que le contrôle technique ne va pas servir à grand choses uniquement à enrichir les centres techniques . La moto pour moi est une passion la liberté je trouve cela dommage une nouvelle obligation je n'ai pas l'intention de passer le contrôle technique obligatoire pourtant je suis respectueux de la loi . Cordialement
- 1104013 05/02/2025 motorisés Je suis une motarde de 57 ans et je suis contre le controle technique moto, je voudrais qu'il soit supprimé définitivement .

- 1104014 05/02/2025 Contrôle technique moto
- 1104015 05/02/2025 CT moto
- 1104016 05/02/2025 Contrôle technique moto
- 1104017 05/02/2025 et injuste.
- 1104018 05/02/2025 Abrogation du Contrôle Technique 2 RM
- 1104019 05/02/2025 roues
- 1104020 05/02/2025 controle technique moto
- 1104021 05/02/2025 inutile
- 1104022 05/02/2025 Contrôle technique moto
- Pour moi en ce qui concerne le contrôle technique des deux et trois roue un contrôle technique périodique est à mon sens inutile par contre pour une vente oui En grande majorité les motards sont très soigneux avec leurs machine donc un contrôle technique périodique ne ferait que dire la même chose que le motard fait avant de prendre ça moto Pour améliorer la sécurité à mon sens doublé les glissière de sécurité, insisté plus au permis de conduire des automobiles des risques en vers les motards et pourquoi pas rendre les équipements tels que blousons, chaussures et pantalons obligatoires ce qui est le cas déjà dans d autres pays d europe et cela a mon sens serait bien plus efficace pour notre sécurité qu un contrôle technique
- Bonjour, Je pense que le Contrôle Technique devrait être annulé au vu des statistiques d'assurances qui démontrent la part négligeable des problèmes techniques dans les accidents impliquant une moto.
- Arrêt total du contrôle technique Moto
- Dans sa formule actuelle le ct moto est une mesure inefficace et injuste : Aucune étude sérieuse ne démontre que le ct moto réduit de manière significative la pollution ou les accidents. Les motos représente une part marginale du marché . Les deux roues motorisés sont un mode de transport économique pour beaucoup de gens. Le ct implique des frais supplémentaire pour le motard et les centres de contrôle aussi. La sécurité des motards passe par l'amélioration des routes , par la sensibilisation des autres usagers, ainsi que la tva moindre sur les équipements de sécurité. Cette mesure ne répond pas à cela. Je vous invite à revoir celle ci en trouvant des solutions efficaces et équitables.
- Bonsoir, le CT 2RM est totalement inutile. Des alternatives ont été amenées notamment le Renforcement de la communication sur la sécurité des 2 RM (équipement, port des gants..); les Actions de sensibilisation auprès des jeunes lors d'interventions scolaires; l'Obligation de faire figurer, depuis 2022, dans les PDASR , les enjeux liés aux 2/3 RM; l Adaptation du permis B en y intégrant la problématique de la sécurité des 2RM; l'ajout dans les permis A et A2 sur l'entretien du véhicule, l'éco-conduite et la problématique du bruit; le Renforcement dans la protection des usagers de la voie publique avec le dispositif de la signalisation des angles morts des véhicules lourds.. Concernant les nuisances sonores, ce n'est pas un CT qui va régler le problème. Cela concerne une minorité de 2RM dont beaucoup ne sont pas motards. Cela relève d'une méconnaissance du sujet 2 RM et du monde motard. Un motard sait qu'il est un usager vulnérable et il entretien et fait entretenir son véhicule . Ayez enfin du bon sens pour reconnaître que ce CT 2 RM est inutile et qu'il faut l' arrêter dans sa totalité.
- C'est bien connu que pour freiner sur une moto, on utilise ses pieds (comme sur un vélo). C'est du 'pur racket' qui ne servira qu'à enrichir les centres de contrôle, et surtout qui ne servira à rien. Arrêtez de c..... les motard et les automobilistes !!!! Nous payons déjà suffisamment de TIPP, TVA, assurance et autres..... Une directive européenne STUPIDE de plus.....
- l'equipement des centres devrait être repoussé en 2060,voire plus.
- L'état des routes est bien plus préoccupent que celui des motos.....
- Motard depuis 44 ans et ex président d'un club moto , voici ma contribution à cette consultation sur le CT moto. (Au passage j'ai passé le CT sur l'une de mes motos conformément au décret) Cette obligation n'est d'aucune utilité pour les motos (j'exclue les 50 cm et les voitures sans permis, qui d'ailleurs n'ont rien à faire dans cette catégorie !). Non seulement elle n'augmentera pas la sécurité mais sera sans effets réels sur l'accidentologie puisque la très grande majorité des motos est correctement entretenue selon les règles constructeur (confirmée par les statistiques publiées fin 2024). Cette loi imposée par le conseil d'état, sous la pression d'associations écologistes (et Parisiennes !), n'a aucun fondement justifié pour environ 3 millions d'utilisateurs face au 39 millions du parc automobile. A l'instar de plusieurs pays européens, la mise en place de mesures alternatives aurait été beaucoup plus judicieuse pour, entre autres, limiter le bruit (radars sonores ou autres) et le débridage des 50 cm3. D'autre part cette mesure imposée aux véhicules de collection (+ 30 ans et après 1960) va tuer ce marché et ses transactions. Selon les règles imposées par le CT, il est IMPOSSIBLE de l'obtenir pour toute une partie de ces véhicules (trial, trail, enduro, mobyettes anciennes, solex...) alors qu'une voiture de collection bien entretenue pourra toujours obtenir ce précieux césame nécessaire pour être assurée correctement ou lors d'une vente. Et enfin, les nouvelles dispositions 2025 qui s'imposent aux professionnels du secteur commencent à faire grincer les dents ! (voir déclaration du PDG du groupe sécuritest). Bref il est pour ma part urgent de ré-ouvrir les discussions entre les associations motardes et le ministère des transports et d'abroger cette loi qui pose problème à toutes les parties prenantes sur ce dossier ! Bien cordialement.

1104023 05/02/2025 Contrôle technique moto: Inefficacité face à des mesures plus pertinentes

défaillances techniques (moins de 0,3 % des cas selon certaines analyses). Les deux-roues motorisés sont déjà soumis à des normes de sécurité strictes lors de leur fabrication. La plupart des accidents sont causés par des facteurs humains (vitesse, inattention, non-respect des règles) ou par d'autres usagers (notamment les automobilistes) et par des infrastructures et conditions de circulation problématiques. L'état des routes (nids-de-poule, gravillons, absence de signalisation adaptée, rambardes guillotines) est un facteur bien plus critique pour la sécurité des motards. Plutôt que d'imposer un contrôle technique, des efforts devraient être faits sur l'amélioration des infrastructures routières. Certains pays européens, comme les Pays-Bas, n'ont pas imposé de contrôle technique aux motos et n'ont pas constaté de hausse de l'accidentalité pour autant. L'Union Européenne avait initialement proposé un contrôle technique obligatoire pour tous les États membres, mais certains ont obtenu des dérogations en prouvant que d'autres mesures (comme des campagnes de sensibilisation) étaient plus efficaces. 2. Le CT2RM, un coût supplémentaire injustifié: L'entretien est déjà une priorité pour la plupart des motards et contrairement aux voitures, les motos sont souvent entretenues avec soin par leurs propriétaires, qui vérifient et veillent régulièrement sur leur état pour leur propre sécurité. Cette mesure est perçue comme une taxation déguisée inutile et punitive, une charge financière injuste, surtout pour ceux qui utilisent leur véhicule de manière occasionnelle comme c'est souvent le cas pour les motos. 3. Une application difficile et un impact limité sur les nuisances sonores et environnementales: Le contrôle technique vise aussi à limiter les nuisances sonores et la pollution, mais les échappements modifiés ou les pots non homologués peuvent être remplacés après le contrôle, rendant la mesure inefficace. Une meilleure solution pourrait être des contrôles routiers ciblés pour sanctionner les comportements réellement problématiques et le déploiement des radars équipés de sonomètres. Les deux-roues modernes sont déjà soumis à des normes environnementales strictes (normes Euro). L'impact sur la pollution serait marginal, surtout comparé à d'autres sources de pollution. 4. Les autres Pays: Dans certains pays où le contrôle technique des deux-roues a été mis en place, les résultats en termes de réduction des accidents ou de la pollution sont mitigés. Les opposants estiment qu'il n'y a pas suffisamment de preuves pour justifier une telle mesure. 5. La solution deux roues: Certains craignent que le contrôle technique ne décourage l'utilisation des deux-roues, qui sont pourtant souvent considérés comme une solution pour réduire les embouteillages et les émissions dans les zones urbaines. Les deux-roues motorisés représentent une faible part des accidents graves par rapport aux voitures. Imposer un contrôle technique spécifique à ces véhicules est perçu comme disproportionné par rapport aux risques réels. 6. Complexité logistique: Mettre en place un système de contrôle technique pour des millions de deux-roues motorisés nécessiterait une infrastructure importante, avec des centres d'inspection dédiés, des investissements importants avec du matériel homologué, une formation complète et adaptée pour les examinateurs. Cela pourrait entraîner des retards, des files d'attente et des coûts administratifs élevés. L'argument principal contre le contrôle technique des deux-roues repose sur son

1104024 05/02/2025 Contre le Ct Moto inutile et inefficace

En tant que motard actif depuis 1976, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Concernant la sécurité et l'accidentologie, mon expérience me permet d'affirmer que les causes d'accident ne sont pratiquement jamais dues à des problèmes d'entretien (que la plupart des motards surveillent de près) mais surtout aux conditions de circulation : infrastructures, ignorance des autres usagers... A propos des nuisances sonores, chacun sait qu'un contrevenant fera en sorte de présenter un véhicule conforme lors du contrôle et qu'il réinstallera aussitôt les accessoires hors normes. Il me paraît évident que des mesures pédagogiques et des contrôles de bruit seraient beaucoup plus efficaces et dissuasives. Le CT moto tel qu'il a été mis en place ressemble plus à des intérêts portés par des lobbies plutôt qu'à une réelle volonté d'agir sur la sécurité routière.

1104025 05/02/2025 Mon avis de motarde

Le contrôle technique ne sert à rien. Je m'occupe moi-même de ma moto et il ne me viendrait pas à l'idée de monter sur une moto qui n'a pas de frein ou qui ne roule pas droit. Soyons honnêtes, tout ceci n'est que pour les finances de l'état.

1104026 05/02/2025 Contrôle technique moto

Je suis motard depuis 46 ans et fréquente ce milieu assidûment. Je ne vais pas dire que toutes mes connaissances ont des motos rutilante, mais aucune d'entre elles auraient dans l'idée de prendre une moto ayant un organe de sécurité défaillant. Ma machine a 34 ans et elle est en parfait état. Les retours de ce contrôle prouvent qu'il est totalement inutile, contre-visite quasi inexistante. Je demande donc l'abrogation avant que les contrôleurs soient asphyxiés financièrement, car je pense que le boycott continuera.

1104027 05/02/2025 Mon avis de motarde

Le contrôle technique ne sert à rien. Je m'occupe moi-même de ma moto et il ne me viendrait pas à l'idée de monter sur une moto qui n'a pas de frein ou qui ne roule pas droit. Soyons honnêtes, tout ceci n'est que pour les finances de l'état.

- 1104028 05/02/2025 Non au contrôle technique moto, qui est absolument inutile .
- Je suis motard et je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. L'état à été influencé par les lobbys des sociétés de Contrôle technique sans véritable justification sécuritaire .Les efforts devraient se concentrer sur la formation et l'entretien des routes à l'état désastreux qui est bien plus responsable d'accidents que l'état de nos motos .
- 1104029 05/02/2025 Ct2rm
- Vérification visuelle ne fait rien de plus que le motard très peu de contre visite et pour des défaut parfois très peu dangereux (j ai pris une contre visite pour les clignotant dans les feux) bref au lieux de vouloir prendre notre argent entretenez les route
- 1104030 05/02/2025 Opposé au report des mesures de bruit et de bridage des cyclomoteurs
- En imposant à la faveur d'un lobbying mensonger un CT 2RM couteux et inefficace les opérateurs de CT ont voulu se créer une nouvelle manne financière. Ils se sont dit prêts et déjà 100% opérationnels à le mettre en œuvre tout au long de leur longues années de forcing auprès des autorités pour prouver leur professionnalisme et leur sens de l'anticipation... Force est de constater que leur bonne foi sur la base de leurs déclarations est encore une fois sujette à caution puisqu'ils demandent finalement un report de leurs investissements (voir le communiqué de Mobilians). En conséquence, je souhaite qu'ils assument leurs mensonges et qu'ils mettent en œuvre ce qui était soit disant opérationnel. Ils s'étaient engagés ? Dont acte !
- 1104031 05/02/2025 Contrôle technique deux roues
- Un report ne fera que déplacer le problème, l'annulation du contrôle technique est la vraie solution. La moto est notre passion pour la grande majorité d'entre nous et nos motos sont entretenues avec minutie. Non au CT comme d'autres pays de l'UE !
Bonjour ,je suis motard depuis de longue date et je n'ai pas attendu le contrôle technique pour faire un entretien permanent de mes machines .Il me semble que ma sécurité et biensûr celle des autres usagés de la route en dépend .Pourquoi mettre un CT qui m'a couté 85€ par véhicule . Sachant que je connais très certainement mes motos beaucoup mieux qu'un contrôleur non motard qui n'a que quelques heures de formation !? Honnêtement je préfère investir cette somme folle dans l'entretien de celles-ci. Le motard est dans sa très grande majorité un passionné et prend soin de ses machines. Regardez le taux de contres visites ,ceux sont les meilleurs élèves de toutes les catégories de véhicules auto, camion ,voiturettes ,scouters ect... Pour les contrevenants qui ne respecte pas la réglementation c'est la mission des forces de l'ordre ,cela me parait plus logique. pourquoi PUNIR pécuniairement toute la population pour uniquement quelques motards en "défaut" ??? Une nouvelle fois pas de CT . Merci pour votre prise en compte .
- 1104032 05/02/2025 Non au contrôle technique moto !!!
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1104033 05/02/2025 non au control technique moto
- Le problème ne sera pas résolu par un report de nouvelles mesures mais par l'annulation pure et simple du CT, comme l'a fait le Portugal. Tout le monde sait que la grande majorité des motards prennent extrêmement soin de leur deux roues, la moto est leur passion. C'est pour cela que les motards boycottent les centres de contrôle technique car nous trouvons cela injuste. Non au contrôle technique moto !
- 1104034 05/02/2025 Contrôle technique moto
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1104035 05/02/2025 non au ct moto
- Pour l'instant mon véhicule n'est pas concerné par la mesure. néanmoins la date butoir par l'obligation de si soumettre viendra. Mon véhicule ne passera pas dans un centre, pour une simple raison. Ce type de véhicule est régulièrement suivie par le garage de la concession de cette marque (5000 kms). Tous les points de sécurités et d'entretiens sont concernés. Ce qui m'interroge sur la pertinence d'un contrôle supplémentaire. Je ne pense pas qu'il apporte une amélioration de la sécurité. Ceci est uniquement pour un profit financier. Les accidents sont souvent occasionné par le comportement des usagers de la route voiture, camion, moto, vélo etc. L'entretien et le nettoyage de la voirie fait partie des causes accidentelles. Il est plus pertinent de suivre les stages que la gendarmerie motorisé propose. Je ne comprend pas pourquoi les voiturettes rentre dans le cadre du contrôle des motos. Ces véhicules sont souvent mal entretenus, conducteur mal formé et parfois se sont des gens dont le permis à été retiré pour cause d'alcoolémie. J'aurai presque les mêmes arguments pour les trottinettes électriques. Pour finir, le prix exorbitant du contrôle, ainsi que la mauvaise formation de ces personnes. Un bon contrôleur devra être en possession du certificat de mécanicien moto (soit 2 ans de formations).
- 1104036 05/02/2025 Non au contrôle technique moto

1104037 05/02/2025 Y en a marre

Faut arrêter avec ce contrôle technique. Que ce soit pour les voitures ou les motos. Trop c'est trop. Pas besoin que l'on me dise comment entretenir mes véhicules. Il y a d'autres choses à faire pour améliorer la sécurité. Comme refaire les routes par exemple. régulièrement de motos, même si je roule principalement en anciennes. J'ai aussi pu être professionnel dans le milieu de la moto pendant quelques années. Je tiens à informer que je m'oppose au contrôle technique moto. Au cours de ma vie de motard ainsi qu'avec mon point de vue professionnel, les motards sont une catégorie d'usagers de la route qui sont majoritairement soigneux envers leur(s) véhicule(s). Ce sont des utilisateurs de la route exposés à tous les risques liés aux conditions et aux autres usagers. L'état de leur moto est important, mais aussi sensible et la moindre défaillance est en effet plus qu'impactante sur la conduite et la sécurité. Autant dire que les motards n'ont pas attendus qu'un contrôle technique moto apparaisse pour garder leur véhicule en bon état de fonctionnement. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, les véhicules refusés au contrôle sont majoritairement des cyclomoteurs et voiturettes sans permis (quand on voit l'état de ces derniers lorsque nous les croisons sur nos routes, on comprend). Cette mesure nous impose des coûts supplémentaires pour peu de retombées, surtout quand on voit l'expertise de certains contrôleurs.. Rouler en moto demande de l'attention sur son véhicule et aussi sur son équipement. Les motards y prêtent beaucoup d'attention et cela va jusqu'au renouvellement régulier de leurs équipements tel que le casque ou les gants. Pourquoi ne pas concentrer les efforts de sécurité sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Une bonne partie des automobilistes ne considèrent pas les motards sur la route, cela demande beaucoup d'attention car nous nous rendons bien compte que nous ne sommes pas vus/respectés. Autre chose inquiétante, la législation et régularisation des trottinettes électriques et autres moyens de transport émergents, sans aucune protection, norme et règlement. Je vous parle d'une expérience m'étant arrivée : me faire doubler sur route intra ville, entre deux ronds points, par une trottinette électrique, sans casque ! J'habite dans une ville qui met en avant le transport en vélo, chose qui est bien pour les petits déplacements. Mais la sécurité à vélo n'est que peu prise en compte. Il faut contrôler le port du casque, des vélos en bon état de fonctionnement et aussi visibles pas les autres usagers. La mode du vélo avec remorque artisanale pour transporter les enfants est aussi un sujet sur lequel réglementer.. Voilà des dangers sur lesquels se pencher. De même pour l'état de nos routes. L'entretien des routes est primordial pour la sécurité de tous les utilisateurs, tous véhicules confondus et de la réglementation en vigueur sur l'état des dites routes (ralentisseurs qui ne respectent aucune norme, des nids de poules dangereux, ...). Pour avoir eu la chance de rouler dans quelques pays d'Europe, nous avons en France une (si ce n'est pas la) meilleure moyenne de routes saines (autoroutes comprises), gardons cette avance et cette fierté. Une mesure comme le contrôle technique moto est un frein au motard pour la pratique de son loisir (ou simplement de se déplacer pour ceux dont c'est le seul moyen de déplacement) Cela porterait aussi atteinte aux idées écologiques actuelles. Ne pas utiliser la moto amènera forcément un motard à se déplacer en voiture (quand il ne peut pas en transports en commun) et sera comme la plupart des automobilistes : bloqué dans les bouchons des agglomérations. Je connais quelques personnes se déplaçant principalement en moto, dont certaines n'ont même pas d'auto ou le permis B.

Opposition au contrôle technique, l'avis d'un jeune

1104038 05/02/2025 motard.

Le CT moto est mal ficelé depuis le début. Le référentiel donnant le détail des pts à contrôler est bourré d'erreurs par rapport à la réalité technique de l'ensemble des véhicules à contrôler surtout concernant les plus anciens... Les stats montrent que les motos sont très bien entretenues contrairement aux autres catégories L. Pourquoi ne pas faire un CT que pour les catégories posant des problèmes de sécurité ? Autre point négatif concernant les véhicules anciens chez les collectionneurs : les motos des années 70 et 80 qui ne sont pas en carte grise collection, qui ne font que quelques dizaines de kilomètres par an et en parfait état sont pénalisées. CT peu adapté et coût important quand comme tous les collectionneurs on en possède plusieurs. Pourquoi ne pas suivre les conseils de la FFVE qui avait conseillé d'exclure les motos jusqu'au milieu des années 80 par rapport à leur technique, utilisation et public. Pourquoi aussi ne pas plafonner le prix du CT à 50 € max ? En ce qui concerne le décret de prolongation bruit et vitesse cela ne résout en aucun cas les problèmes. Il y a plein d'astuces pour limiter temporairement la vitesse d'un cyclomoteur et le bruit d'une moto ! Dernier point: les contrôleurs et leurs locaux ne sont pas adaptés.

1104039 05/02/2025 Controle technique moto

Le CT pour les motos est un non-sens puisque la majorité du parc moto est en bon état pour la bonne raison que les motards font de la moto par choix et entretiennent leur matériel. Les quelques motos en mauvais état sont une exception. Ceci justifie t-il la mise en place du CT pour tous ? Non Pour beaucoup, ceci n'est qu'un impôt supplémentaire dans un contexte où, nous dit-on, le gouvernement réduit l'imposition des citoyens.

1104040 05/02/2025 Non au contrôle technique pour les motos

Lorsque l'on voit le nombre de contre visite pour les motos, je ne vois absolument pas l'intérêt du CT pour la sécurité. Je parle bien que des motos et pas de toute la catégorie qui regroupe les voitures sans permis et les 50cc. Retirer le CT pour les motos, celui-ci sert à rien.

1104041 05/02/2025 Non au CT

Bonjour, TOUT d'abord MERCI de nous donner la PAROLE ! Concernant : le CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO IL s'agit d'une mesure complètement inefficace , les statistiques de la prévention Routière le démontre, la X le souligne et le répète ,, ! Les motards conscients de leur sécurité sont très soigneux quand à l'entretien de leur moto !! il en va de notre sécurité et sommes les 1er concernés , Motard depuis l'âge de 14 ans et j'en ai à présent 60 ! j'ai toujours été respectueux de l'entretien de mes machines et tous les motards sont attentionnés à tout cela ! J'ai pu constater durant cette longue période de passion,, : NON PAS UNE DÉGRADATION DU PARC MOTOCYCLISTE MAIS UNE DÉGRADATION FORTEMENT IMPORTANTE DU RÉSEAU ROUTIER !! L'ENTRETIEN DES ROUTES EST DE PLUS EN PLUS aléatoire ET DANGEREUX !! Nid de poule , gravillons, rond point recouvert de gazoil, dos d'âne,, ect ect Mettre un contrôle technique aux motos pour constater que les machines sont entretenues et sécurisées par leur propriétaire n'est qu'une façon détournée de récolter de l'argent facile ! FAITES DONC UN CONTRÔLE TECHNIQUE DES ROUTES ! ET DES PERMIS A POINTS POUR LES HOMMES POLITIQUES QUI NE RESPECTENT PAS LEURS ENGAGEMENTS,, QUILS ONT POURTANT L'OCCASION DE PRENDRE AVANT CHAQUE ÉLECTIONS,, LA MOTO A TOUJOURS ÉTÉ UN ESPACE DE LIBERTÉ,, IL NE FAUT PAS L'ENTRAVER !! Il ne faut pas confondre MOUTONS et MOTARDS !!

1104042 05/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE DES ROUTES PLUS JUDICIEUX QUE CELUI SUR LES MOTOS !

Le CT pour les motos est un non-sens puisque la majorité du parc moto est en bon état pour la bonne raison que les motards font de la moto par choix et entretiennent leur matériel. Les quelques motos en mauvais état sont une exception. Ceci justifie-t-il la mise en place du CT pour tous ? Non Pour beaucoup, ceci n'est qu'un impôt supplémentaire dans un contexte où, nous dit-on, le gouvernement réduit l'imposition des citoyens.

1104043 05/02/2025 Non au contrôle technique pour les motos

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route

1104044 05/02/2025 Une mesure inutile et discriminatoire

Je suis à la aah l'entretien de ma moto c'est moi qui le fait, et les 60a 80 euros que l'ont me prendra me fait un coup dur sur l'entretiens que je devrais effectué, donc s'il vous plaît stop à cette situation, merci.

1104045 05/02/2025 Non au ct

LE CONTROLE TECHNIQUE MOTO EST UN IMPOT DE PLUS POUR LE CONTRIBUABLE CAR IL NE SERT STRICTEMENT A RIEN. LES MOTARDS N'ONT AUCUNE ENVIE SUICIDAIRE. ILS ENTRETIENNENT LEUR MOTO. JE SUIS POUR UNE ANNULATION TOTALE DU CONTROLE TECHNIQUE MOTO.PAR CONTRE JE SUIS POUR LA VERBALISATION SEVERE DE CEUX QUI ROULE SANS ASSURANCES SANS PERMIS AVEC DES MOTOS VOLEES QUI FONT DES ROUE ARRIERES AVEC A LA CLE DES ACCIDENTS DRAMATIQUES. LE CONTROLE S'APPLIQUE LE A CES GENS LA ET PAS AUX CITOYENS QUI TRAVAILLE TOUTE LA SEMAINE ET QUI SORTE LE WEEK END LEUR MOTO POUR UN PEU DE PLAISIR. VOILA CE QUE JE PENSE

1104046 05/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE

1104047 05/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO

SUPPRESSION TOTALE DU CONTROL TECHNIQUE MOTO

Ce contrôle est une aberration, le contrôle de nos motos se fait avant chaque sortie , pas besoin d'une personne n'y connaissant rien pour dire que mes pneus sont usés ou que mes plaquettes de freins sont usées car ma vie en dépend ! Pourquoi apprendre ce contrôle au permis de conduire ? Le Ct moto se fera sans moi et sans mon argent que je garde pour entretenir ma moto ...

1104048 05/02/2025 Contrôle technique moto

1104049 05/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO

ANNULATION TOTALE DE SE NOUVEL IMPOT QU'EST LE CONTROLE TECHNIQUE MOTO

Bonjour; Motard depuis 1972, possesseur actuel de 3 motos et un scooter, j'ai 'usé ' une quarantaine de motos différentes. Objectivement, les 2 CT passés sur mes machines m'ont laissé perplexe, et à part le côté financier (pour le contrôleur) je n'en n'ai pas compris l'utilité. Une vraie punition! 1) les utilisateurs loisir: Je suis certain que notre population est suffisamment avertie des conséquences que pourrait avoir un mauvais entretien ou suivi des éléments mécaniques sur lesquels nous sommes assis! Sans compter que la plupart d'entre nous sont des passionnés qui sont sensibles à l'état général de leurs machines, et je ne parle pas que de l'esthétique. CT non nécessaire ! 2) les populations qui utilisent leurs 2 roues à des fins professionnelles, qui seraient tentées de faire que les économies sur les pièces d'usure (pneus, freins, lumières...). Je les pense d'autant plus sensibles à leur sécurité ! CT non nécessaire ! Toutefois , dans le cadre d'une cession il pourrait contribuer à rassurer le nouvel acquéreur, et de fait, être mieux compris. Slts...

1104050 05/02/2025 Controle technique moto

- Bonjour; Motard depuis 1972, possesseur actuel de 3 motos et un scooter, j'ai 'usé ' une quarantaine de motos différentes. Objectivement, les 2 CT passés sur mes machines m'ont laissé perplexe, et à part le côté financier (pour le contrôleur) je n'en n'ai pas compris l'utilité. Une vraie punition! 1) les utilisateurs loisir: Je suis certain que notre population est suffisamment avertie des conséquences que pourrait avoir un mauvais entretien ou suivi des éléments mécaniques sur lesquels nous sommes assis! Sans compter que la plupart d'entre nous sont des passionnés qui sont sensibles à l'état général de leurs machines, et je ne parle pas que de l'esthétique. CT non nécessaire ! 2) les populations qui utilisent leurs 2 roues à des fins professionnelles, qui seraient tentées de faire que les économies sur les pièces d'usure (pneus, freins, lumières...). Je les pense d'autant plus sensibles à leur sécurité ! CT non nécessaire ! Toutefois , dans le cadre d'une cession il pourrait contribuer à rassurer le nouvel acquéreur, et de fait, être mieux compris. Slts...
- 1104051 05/02/2025 Controle technique moto
- 1104052 05/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO CAR INUTILE
- 1104053 05/02/2025 Oui au contrôle routier, non au contrôle technique. Encore un impôt déguisé grâce à la tva récoltée. Le contrôle au sonometre lors du contrôle technique n'empêchera pas certains motards de démonter et remonter leurs chicanes. Ce qu'il faut c'est plus de contrôles routiers. Le CT2RM est aujourd'hui peu organisé, entre les centres pas équipées ou peu formés, les motards retissant à s'y rendre, sans compter la valse des tarifs, allant du simple au double, il est très compliqué d'avoir quelque chose de pérenne en ce sens. Mise à part des dates butoir annoncé pour faire sans doute peur aux propriétaires de deux roues, seul ceux voulant vendre, ont eu l'obligation s'y rendre, au contrôle. Certes, il faut avoir une machine en état de rouler, mais rien n'empêche qui que ce soit de trouver moyen de contourner cela. Déplus, un motard est conscient que sa vie est exposé bien plus que dans un habitacle d'une auto, donc il ne s'amuse pas à négliger ses freins ou l'état de ses pneus. Cette mesure est aujourd'hui considérée comme une mesure de taxe supplémentaires aux usagers de la route.
- 1104054 05/02/2025 Inefficace et une taxation maquillé
- 1104055 05/02/2025 Plus de contrôle technique moto Arrêtez complètement ce contrôle technique inutile mais bon vous le savez bien les causes d'accidents sont plutôt un problème d'entretien de la voiries que des véhicules en mauvais état voire les statistiques et revenir à la raison merci !! FD
- 1104056 05/02/2025 Le CT Moto est inutile !!! Je tiens à m'exprimer sur l'inutilité du Contrôle Technique Moto, tout d'abord comme tout motard, je contrôle scrupuleusement ma moto comme je l'ai appris au permis moto. De plus, les accidents dûs au mauvais entretien de la moto ne représentent que 0,3 % de la totalité des accidents. Ensuite ce contole technique représente de gros investissements pour les centres de controle techniques sans pour autant avoir un retour sur ces investissements mêmes le PDG de Sécuritétest est très pessimistes vis à vis de ce CT Moto. Et enfin les tarifs sont abberants par rapport à une prestation qui sert à rien. Voilà en synthèse, pourquoi je continuerai à boycotter ce C Moto. Merci d'avance de tenir compte de mon avis.
- 1104057 05/02/2025 Commentaires Les revisions chez les concessionnaires sont sufisants demander aux concessionnaires de rajouter si besoin des points de controle. Personnellement je boycote ce controle technique.
- Bonjour. Propriétaire d'une grosse cylindrée.(BMW) Comme l'ensemble des motards ce fameux CT je le réalise quasiment avant chaque utilisation et cela depuis + de 45ans.! je tiens a ma vie . Et ...Je ne touche pas 80 € pour autant. Occupez vous de l'état des routes qui sont souvent des pistes de trail pour nos 2 roues tant la dégradation des surfaces est accablante. L'existence d'obstacles en tout genre, surface glissantes, gravillons, bordures sombres pour délimiter les stationnements des 4 roues. Les ralentisseurs glissants...ect . Dans les chiffres annoncés de CT réalisés ,combien sont dus a une vente future ou avérée du 2 roues ? Parlons bruit ou pollution (Pas plus voir moins concernés que les gros 4x4 .ou autres sportives a 4 roues. Une majorité d'entre nous roule avec des pièces d'origine ou homologuées. Et ce CT n'empêchera en rien le petit reste de tricher . Alors s'il vous plaît Au coût excessif de tout ce qui touche a la moto Tenue , pièces, assurances... n'ajoutez pas un fléau supplémentaire et inutile de surcroît. Merci d'y songer ! MMS et Ms les législateurs Prenez des mesures pour permettre un entretien moins honereux de nos montures .
- 1104058 05/02/2025 Histoire d'une taxe supplémentaire
- 1104059 05/02/2025 contrôle technique moto Le contrôle technique moto ne sert à rien et on a bien compris que c'était juste pour voler un peu plus d'argent au Français avec X qui pousse derrière. Le boycott fonctionne et seuls les motos en sessions y passent, les autres, les centres ne les voient pas. Le président n'en veut pas, les Français n'en veulent pas. Alors, arrêter cette bêtise et regagner le cœur des Français
- 1104060 05/02/2025 Contrôle technique deux roues Je suis contre le contrôle technique moto, je suis pour la remise en état de nos routes territoriales, départementales.... lesquelles deviennent de véritables dangers pour les motards et autres... Merci. Cordialement Jean Noël.
- 1104061 05/02/2025 Position sur le contrôle technique des deux roues Le contrôle technique deux roues n'est pas adapté. Les centres de contrôle technique ne sont pas formés et ne laissent pas passer certaines moto. Une fois emmenées au garage moto tout était ok.... De plus les assureurs ont constaté qu'un très faible pourcentage des accidents de moto a pour cause l'état de la moto.

- 1104063 05/02/2025 Controle inutile
- Le contrôle du bruit lors du contrôle technique est complètement inutile (tout comme l'intégralité du contrôle technique). Il me faut 5 minutes pour démonter et remonter un pot d'échappement sur mes solex, 10 minutes sur mes mobylettes et une vingtaine de minute sur mes motos. Le seul contrôle raisonnable est au bord de la route, mais, ça fait 40 ans que je n'en ai pas vu. Depuis que le nombre de chevaux sont limités, je ne vois plus de motos avec des échappements non d'origine. En moto, comme en voiture, c'est la façon dont on exploite le moteur qui fait du bruit, même pour des pots homologués. A noter que le contrôle de sa moto, fait partie intégrante de la formation du pilote et le responsabilise. Décharger un pilote moto de sa responsabilité est inconscient. Il n'y a qu'à voir la quantité phénoménale de conducteur de voiture qui ne contrôle plus et ne sait plus contrôler son véhicule. Il faut donc supprimer cette hérésie.
- 1104064 05/02/2025 Avis contrôle technique motos
- 1104065 05/02/2025 controle technique
- 1104066 05/02/2025 Demande d'Arrêt total du contrôle technique moto
- Bonjour, Je suis propriétaire de plusieurs motos. Ces dernières sont révisées par les concessionnaires concernés chaque année et font l'objet des entretiens nécessaires (mécaniques, pneus,...). Le budget des révisions est conséquent. Le contrôle technique ne m'apporte aucune valeur ajoutée par rapport à ces révisions annuelles. Ils constituent même un coût subi, où les intervenants sont, par ailleurs, moins compétents que les mécaniciens intervenant en concession. Ce dispositif me paraît complètement inutile et de fait surtout générateur de frais supplémentaires inutiles pour nous motards. Il serait de fait à mon sens à abroger. Bien sincèrement Je pense que le CT2RM doit être annulé au profit de l'aménagement des infrastructures pour plus de sécurité
- Merci de prendre en compte l'avis des citoyens. Je pense qu'il est nécessaire de d'arrêter le contrôle technique pour les motos.
- cordialement,
- J'ai passé le CT sur mes machines et je suis encore plus réfractaire à ce CT. Le contrôle de la pollution ne doit pas apporter grand chose à la sécurité ! Quitte à ce qu'il y ait ce CT, alors il doit s'intéresser au bruit et à la Vmax pour les 50. Les propriétaires ne pourront plus dire qu'ils ne savaient pas que leur machine faisait du bruit ou étaient débridées. Qu'ils les trafiquent de nouveau après le CT, c'est leur problème, ils paieront les conséquences. En dehors de ça, le CT ne sert à rien, je n'aurais pas idée de prendre la route avec une machine avec des défauts. Je suis pour un CT approfondi en cas de vente .
- 1104068 05/02/2025 Contrôle vitesse et bruit deux-roues motorisés.
- 1104069 05/02/2025 NON au contrôle technique moto.
- Une mesure injuste et inutile. - Avant chaque sortie, nous effectuons nous même un contrôle technique de nos motos. (c'est enseigné pendant l'apprentissage du permis moto et interrogé lors du passage de l'examen) -
- Le contrôle technique moto est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration et l'entretien des infrastructures routière, la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards, l'amélioration et l'entretien des infrastructures routière Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1104070 05/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- comme 80% des motard je n'ai pas passé le ct car je trouve ça injuste. ma ducati hypermotard a presque 20 ans , 20 ans de soins 20 ans a être bichonnée. je n'ai vu que très rarement des motos même vieilles avec des feux cassés des pneus hs ou de mauvais frein car il en va en premier lieu de la survie du pilote ; c'est déjà assez dangereux d'éviter les voitures qui double sans clignotant ou qui ne regardent pas leurs rétro;. le bruit de nos moto en étant raisonnable et encore un artifice pour nous faire entendre et voir dans un second temps, notre vie sera encore plus en péril si les motos étaient silencieuse ce pourquoi je refuse cette loi qui nous mets en danger et n'est qu'une excuse pour enrichir toujours l'état. sécurisez les infrastructures et les routes si réellement notre vie vous était précieuse;.. ce n'est pas le cas ! respectueusement, Charly
- 1104071 05/02/2025 refus du ct moto

- Le contrôle technique moto est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration et l'entretien des infrastructures routière, la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards, l'amélioration et l'entretien des infrastructures routière. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1104072 05/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1104073 05/02/2025 Ct moto
- 1104074 05/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1104075 05/02/2025 Non au CT2RM
- 1104076 05/02/2025 Non au ct moto
- 1104077 05/02/2025 Contrôle technique moto
- 1104078 05/02/2025 Contrôle technique Moto
- 1104079 05/02/2025 CT moto inutile. Surtout pour les anciennes
- 1104080 06/02/2025 CT2RM
- A quoi sert cette consultation ? Vous n'avez pas tenu compte de la première consultation. Vous nous avez menti sur le prix du contrôle. Supprimez ce contrôle.
- Je ne trouve pas du tout pertinent le CT des 2 roues > 125cc car la majorité des motards, les chiffres le prouvent, prennent soin de leur moto car leur vie en dépend. Les seuls qui modifient leurs motos sans autorisations sont les jeunes, en effet l'apport de quelques cv sur un véhicule délivrant seulement quelques cv de base aura un impact majeur sur les performances. Ce n'est pas le cas sur les gros cubes.
- Non car en motos si le véhicule n'est pas entretenues c est notre vie qui en dépend. Les chiffres le montre les accident ne sont pas lié à l'entretien du véhicule mais sont svt lié à une erreur de pilotage ou les autres.
- Bonjour, je ne suis pas favorable à ce contrôle. Ce contrôle ne servira à rien, coûtera cher aux motards, mais par contre rapportera beaucoup à l'état et aux lobbies du CT... Le contrôle de l'état de son véhicule fait déjà partie intégrante de la formation et de l'examen au permis de conduite moto. 'Selon un rapport de l'ONISR sur l'accidentalité 2021, pas moins de 30 % des accidents comportent un facteur causal lié à l'infrastructure. À comparer aux 0.3 % d'accidents liés à un défaut technique du véhicule relevés dans le rapport MAIDS !' Quant au bruit, ce n'est pas un CT qui résoudra ce problème. Un échappement est facilement interchangeable...
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Mes motos sont toujours révisées et entretenues par mes soins ou mon garagiste Motos afin d'être en sécurité pour moi et les autres usagées de la route. Cordialement.
- Pourquoi rendre le CT moto plus sévère que celui des voitures? Surtout quand les études ne montrent l'as de corrélation entre l'état de parc et les accidents. Une voiture avant 1960 n'a pas besoin de CT. Une moto de 1930 doit en avoir ! Où est la logique! Au minimim, Il est important d'équilibrer le CT pour tous les véhicules. Partir sur une exonération pour les plus de 40 ans semble bien. Et pas besoin de la FFVE qui ne cherche que le profil en élargissant les clients potentiels voire captifs. Ensuite. Pourquoi aller plus loin que la demande de l'Europe. On est vraiment obligé de faire toujours plus d'effort que les autres pays... on s'enterre tout seul. Merci de revenir au bon sens paysan et au pragmatisme. On peut aussi prendre exemple sur ces pays qui ont trouvé une autre voie. Le CT imposé par les lobbies n'est pas la bonne solution. Heureusement. Elle n'est pas la seule.
- selon moi le contrôle technique doit être repenser dans son ensemble si il devait persister, le mieux serait de le déroger afin de présenter un projet viable et pérenne, à ce jour il regroupe trop de catégories et les premiers chiffres montrent bien que celui ci n'est pas pertinent en effet 0,09% de contre visites « critiques » pour les 2 roues 125 et plus. la formation des contrôleurs est aléatoire, les contrôles pollution basés sur les valeurs des automobiles, les essais de freinage en tournant les roues à la mains... ça en est presque grotesque. ce ne sont pas des exemples inventés mais bel et bien vus en réel. soyez raisonnables et mettez fin a cette mauvaise blague. je suis automobiliste et motard, mes motos sont entretenues il en va de ma sécurité et je ne connais pas un concessionnaire ou garage moto qui accepte de « bricoler » nos motos plutôt que de procéder aux entretiens et réparations. merci d'avoir pris mon opinion.

1104081 06/02/2025 halte au contrôle technique inutile

Usager de la route attentif à ma sécurité, je suis, comme la plupart des motards, conscient de ma fragilité et ne prends pas le risque de me mettre en danger avec un véhicule défectueux. Je n'ai donc pas besoin d'un dispositif obligatoire (et onéreux !) pour prendre soin de l'état de mon véhicule, disposant déjà pour cela des contrôles élémentaires inculqués au permis de conduire, et de l'entretien régulier par un professionnel expérimenté, qui m'inspirera toujours plus confiance que des centres de contrôle qui ont démontré leur incompétence en matière de deux roues. Si je me sens en insécurité quand je prends le guidon, ce n'est pas à cause de l'état de ma moto, mais de celui des infrastructures : chaussée déformée, nids de poule, gravillons non signalés,... S'il y a aujourd'hui une urgence, elle ne concerne pas le report de nouvelles mesures de contrôle, mais la remédiation à la dégradation incessante et dramatique de l'état des routes. Quant au bruit excessif, qui est le fait d'une minorité, le contrôle technique en Allemagne a démontré depuis plus de 25 ans son inefficacité à résoudre le problème. Il est encore temps, comme l'ont fait nos voisins Portugais, de faire machine arrière sur un contrôle technique imposé, plus par le lobbying d'associations soi-disant pro-environnement (dont on peut se demander quelles sont leurs motivations réelles quand on connaît leurs conflits d'intérêt), que par son efficacité sur la sécurité (cf. les études documentées, et non basées sur des fantasmes, qui démontrent que moins de 1% des accidents mortels de deux roues sont dus à l'état du véhicule). Et cela alors même que des mesures alternatives, telles que demandées par l'Europe, avaient été mises en place. J'attends de l'Etat qu'il prenne enfin la mesure courageuse et responsable d'annuler le contrôle technique inutile des 2RM, au profit de réelles mesures en faveur de la sécurité, comme l'entretien des infrastructures, ou encore une vraie éducation au partage de la route.

1104082 06/02/2025 Totalement défavorable

1104083 06/02/2025 Contrôle technique moto

les vrais motards dont je fait parti, sont bien conscients des risques et savent entretenir leurs motos ou les confient régulièrement à des professionnels. Nous entretenons nos motos bien mieux que les automobilistes. l'état devrait plutôt s'inquiéter de l'état des routes et des infrastructures non adaptées pour les motards. 0,3% des accidents de 2 roues motorisés dus à une déficience technique ne justifie en rien un CT. Par contre, 30% des ces mêmes accidents dus à un défaut de l'infrastructure justifie pleinement que l'état et les collectivités locales prennent leurs responsabilités Le taux d'accidents de 2 roues mal entretenus est ridiculement bas (moins de 1%), par rapport aux automobiles. Et pourquoi pas un contrôle technique uniquement à la vente du véhicule comme le font certains de nos pays voisins ? Si les motards refusent en majorité ce contrôle technique, ce n'est ni par caprice ni pour se démarquer du reste des usagers de la route, mais parce que nous effectuons déjà des contrôles sur nos machines, nous apprenons à le faire lorsque nous passons le permis, et nous savons que le moindre problème représente un aller simple au cimetière. Maintenant si c'est juste pour nous prendre (encore) (un peu plus) d'argent que tout ce que nous payons en impôts et taxes diverses, imposez simplement une vignette annuelle juste pour les motos, ça ira plus vite, ça vous rapportera plus, et ça ne coutera rien au centre de contrôle ni aux collectivités territoriales pour financer des équipements supplémentaire ! Cordialement. Le contrôle des moto ne sert a rien nous prenons soin de nos moto et on est plusieurs à détenir plusieurs moto le coût reste trop cher pour le peu que sa apporte

1104084 06/02/2025 Arrêt total du contrôle technique des motos car très peu utile pour les motards

Bonjour, il serait judicieux de faire cesser le contrôle technique des motos car ce type de véhicule, contrairement aux voitures, est dans la plupart des cas un achat passion. Les motards investissent beaucoup de temps, d'énergie et d'ARGENT (ce qui est très bon pour les finances de l'état concernant les rentrées de Taxe sur la Valeur Ajoutée !!!) à entretenir et bichonner leur moto. Le contrôle technique des motos est une contrainte qui freine l'achat d'une moto et qui ne sert même plus les intérêts des centres de contrôle car ils doivent : - investir dans de nombreux appareils et installations coûteuses, - rembourser aux propriétaires des motos pour les dégâts causés lorsque leur employé font tomber les motos en les manipulant ou en effectuant des manœuvres inadéquates. Je vous remercie par avance de la prise en considération de mes arguments. Cordialement.

1104085 06/02/2025 Non au CT moto

Le CT moto n'a aucun fondement, tous les participants à l'élaboration de ce CT le savent, les accidents de motocyclette ne sont que très rarement dû à un problème technique, problème technique qui ne sera surement pas relevé lors du contrôle. En effet, le motard tient à sa vie, et une moto sera toujours en bon état. Ce n'est pas le contrôle sonore qui changera le tau d'accident. Nous sommes toujours dans le profit des sociétés de contrôle. Donc pour ce point si les centres n'ont pas eu le temps de faire le nécessaire au niveau des contrôles sonores il n'y a aucune raison de leur laisser du temps pour se mettre aux normes. Il faut leur retirer leur agrément sur le champ. Je fais aussi la différence entre voiturette et cyclomoteur les unes devraient etre considérées comme des voitures ce quelle sont, et les cyclos qui ne sont pas construit sur les mêmes normes que les motocyclettes.

<p>1104086 06/02/2025 Demande d'abrogation du projet et remplacement par les préconisations des associations légitime</p>	<p>La sécurité à moto est une priorité, chacun le sait. Mais il ya bien d autre méthode pour l assurer que de contrôler l état des véhicules qui n' ai responsable des accidents qu à hauteur de 0,3% . Il serait beaucoup plus judicieux d adapté les infrastructures routières à la pratique de la moto et de permettre aux motards d être formé et mieux équipés. Les associations ont fait le travail en proposant une autre alternative que le contrôle technique comme il est pratiqué en ce moment. Je demande aux décideurs de faire preuve de discernement.</p>
<p>1104087 06/02/2025 Contrôle inutile 1104088 06/02/2025</p>	<p>Bonjour, je deplore la qualité de contrôle des 2roues qui s'effectue uniquement sur du visuel. Payé 85e pour voir un mec prendre uniquement la pollution et faire semblant de contrôler une machine avec sa lampe... aucuns testes de freins, de suspension, d'eclairage... 85e pris au contribuable dans quel but? La moto n'est pas une voiture! Il y a peut etre 1% des motos en circulation qui serait 'dangereuse', on va donc taxer 99% des autres? Il faisdait savoir si c'est dans un but de securité ou juste pour prendre encore et encore de l'argent aux gens! Pour l'instant en tout cas, on se rend bien compte que c'est pour prendre del'argent ... rien que pour trouver cette requete on doit aller dans energie et non dans securité... les motards entretiennent leurs motos, ils savent tres bien que c'est dangereux et que la moindre defaillance leur provoquera de gros soucis contrairement a une voiture... motard contrairement a automobiliste c'est aussi une passion... Je trouve le controle technique inutile pour ma part car mes deux roues sont entretenu régulièrement.</p>
<p>1104089 06/02/2025 Controle Pitoyable</p>	<p>Bonjour, Ce controle est une fumisterie! Juste bon a prendre 85e aux gens. Fait il y a 15j pour l'achat d'une moto, deja que je trouvais que c'était inutile mais alors vu le controle, je peux vous dire que je ne vois aucune utilité a ca. Mise a part la pollution faite avec la machine, sinon rien! Le controleur a fait semblant penda.t 20minutes, a eclairer partout... les freins? Juste appuyer sur la poigné, les lumieres? Elles marchent mais peut etre que cest trop haut ou bas... la suspension? Il s'est assis sur la moto... comment en 2025, on peut exiger une telle aberation? Franchement? La voiture tout le monde en a une pour ce deplasser, ok qu'il faut controler mais une moto? Les motards entretiennent leurs machines, cest leur securité direct! Franchement, quand on voit que pour trouver la requete on va dans energie et pas dans securité on comprd que ces2juste pour prendre du pognon... Voila encore un dispositif inutile ,tous les motards savent ce qu'ils risquent sans l'entretien régulier de leurs machines.</p>
<p>1104090 06/02/2025 CT 2 roues un impôt de plus</p>	<p>Contrairement aux automobilistes qui se sentent en sécurité même dans la pire des poubelles. Parole d'un ancien contrôleur (19ans de contrôle ça marque).</p>
<p>1104091 06/02/2025 Projet contre productif</p>	<p>Ces nouveaux contrôles sont disproportionné et inutiles. Le propriétaire peut enlever ou ajouter l'équipement bruyant ou de débridage pour le CT et le remettre ensuite. Rien ne remplacera l'absence de moyens de contrôles régaliens par les FDO.</p>
<p>1104092 06/02/2025 Contrôle technique moto</p>	<p>A la vue des résultats des derniers mois concernant ces contrôles techniques. Cette mesure ne présente pas d'intérêt de sécurité pour les deux roues de plus de 50 cm3 et ne représente qu'une réponse extorquée par quelques intérêts privés. Des mesures alternatives ont été prises (les gants homologués par exemple) et devaient suffire à répondre à la réglementation européenne. D'autres part d'autres pays européens ont eu une réponse plus appropriée comme par exemple l'Espagne. Donc ces mesures semblent des plus déraisonnables et n'être qu'une contrainte financière pour une population motocycliste qui prend déjà un intérêt particulier à l'entretien de son matériel.</p>
<p>1104093 06/02/2025 Inutile</p>	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route</p>
<p>1104094 06/02/2025 Contrôleur technique auto à la retraite</p>	<p>Autant le contrôle technique auto a purgé nos routes de nombre d'épaves roulantes, autant le contrôle technique moto est inutile. Une moto est un objet de plaisir, le moindre défaut mécanique, outre le danger qu'il représente pour la personne qui roule avec, représente aussi une limitation du plaisir qu'elle peut procurer. Ce n'est pas un simple objet de consommation remplaçable par n'importe quel autre, et c'est en ça que l'état de la moto est primordial. Pour moi en tant qu'ancien contrôleur technique auto et professionnel de l'automobile, cette mesure complètement inutile ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité.</p>
<p>1104095 06/02/2025 Modification c.t 2 roues</p>	<p>Bonjour, Motard depuis de longues années, je tiens à préciser que je contrôle ma moto régulièrement sur plusieurs points, pneus et leur pression, freins, lumières, tension et graissage chaîne, il en va de ma sécurité. De plus les organes d'une moto sont facilement contrôlables visuellement du fait de l'absence de carrosserie. Je précise également que mon véhicule est contrôlé une fois par an par mon concessionnaire. Cordialement</p>

1104096 06/02/2025 Non au contrôle technique

Je parle en mon nom et je suis certain qu'une très large majorité des usagers de la route en deux roues motorisées dispose de véhicules en parfait état, feux de route, système de freinage, échappement, suspensions et pneumatiques. En effet qui utiliserai un véhicule qui ne lui permettrait pas d'être en sécurité lors de son utilisation. Je fais exception d'une minorité composée essentiellement de scooteristes et autres officionados de conduite dangereuse qui nuisent à notre image. Renforçons les contrôles et donnons les moyens à nos forces de l'ordre d'agir contre ces délinquants en lieu et place d'un système dont on s'aperçoit qu'il est déjà, pour certains, corrompu. Utilisons l'argent public à d'autres fins que celui d'enterrer un projet non viable.

1104097 06/02/2025

Bonjour, Pour moi le CT 2 roues est inutile et coûteux pour peu de retour. En effet, la moto étant une passion pour la grande majorité des motards nos machines sont entretenues et les révisions faites en temps et en heure. Ce n'est pas comme pour les voitures qui sont plus comme un 'outil' qui sert à aller sur son lieu de travail et auquel on ne fait plus attention. Je pense qu'il faudrait plutôt mettre cet argent de l'état à installer des double glissières sur toutes les routes et à remettre les routes en état car la est vraiment le niveau accidentogène élevé. Merci de votre lecture.

1104098 06/02/2025 Contrôle technique injuste et inutile

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route

1104099 06/02/2025 NON au CT deux roues

Le fausset ce creuse entre le gros (voiture) et le petit (moto). Tous égaux devant la loi, c'est loi d'être le cas pour les motards. Un contrôle technique nous informe sur l'état du véhicule, mais n'a pas obligation de résultat et donc l'agent de contrôle peut omettre des défaut sur l'état du véhicule. Seul les garages motos ont obligation de résultat lors d'une visite dans leurs ateliers. Pour un bon jugement, le contrôle technique moto doit être réalisé dans un atelier moto dont le personnel est agréé d'un diplôme d'état en mécanique moto et non une simple formation de quelques jours pour un résultat sans obligation. Le certificat du contrôle technique moto doit être délivré par un professionnel de la moto et une facture des éventuelles réparations effectuées. Le motard est dans l'obligation de porter des équipements de sécurité donc des frais en plus de l'achat de la moto contrairement à l'achat d'une voiture. Ne pas le taxer par des contrôles techniques lui permettrait de renouveler l'achat EPI obligatoire de qualité.

1104100 06/02/2025 contrôle technique moto

le contrôle technique moto, je le qualifierai de quasiment inutile et beaucoup trop coûteux au vu de la prestation rendue aux motards. En effet l'utilisateur d'un véhicule 2 roues s'aperçoit dès qu'il roule si son véhicule est en bon état ou pas, un simple coup d'œil; il suffit pour vérifier l'état de son véhicule, il est évident que le passage par la case réparation ne doit pas souffrir d'une taxe de plus.

1104101 06/02/2025 Sans titre

Une fois de plus on oppose l'un à l'autre. Oui malheureusement il y a une minorité de véhicules qui sont bruyants Mais la majorité respecte la loi. Je fais partie de cette majorité

1104102 06/02/2025 Annuler le contrôle technique des motos

Le CT2RM n'apporte rien à la sécurité des motards, Messieurs les décideurs, si vous voulez 'vraiment' faire quelque chose pour diminuer le nombre d'accidents de 2 roues, alors attaquez vous au vrai problème, à savoir l'état des routes en France! C'est inacceptable pour un pays comme la France d'avoir un réseau routier dans cet état. Cordialement

1104103 06/02/2025 un justifié

J'ai passé 35 ans comme chef d'entreprise responsable d'une concession moto dans le Sud-Ouest et mon expérience et de dire que non ce contrôle technique est inutile tout au long de ma carrière j'ai pu rencontrer un panel de clients différents mais chaque client motard n'a jamais les idées sur sa propre sécurité bien sûr il y a eu de rares exceptions mais à mon sens ça ne justifie pas de punir toute une population d'utilisateur.

1104105 06/02/2025 les centres ne sont pas opérationnel

aucun des professionnels des 3 centres autour de chez moi sont opérationnels. manque de préparation et de compétences. ils comparent trop une moto à une auto..

1104106 06/02/2025 et injuste

cette mesure, perçue comme une répression et ne répond pas aux véritables enjeux de la sécurité et de la mobilité. le gouvernement doit entendre la voix des motards et motardes et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route et à des subventions pour l'équipement de sécurité des motards et motardes. ainsi que de la réfection des routes de plus en plus en mauvais état et qui sont à l'origine de plus d'accidents que l'entretien de nos motos Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à ouvrir pour des solutions réellement efficaces et équitables.

Le contrôle technique instauré en avril 2024 pour 'Tous' les 2 roues motorisés (excepté les trottinettes électriques et les 'vélos' 100% électriques....) est une mesure qui est complètement injuste pour certaines catégories, notamment pour TOUS les deux roues de plus de 30 ans qui roulent très très peu et dont l'accidentologie est quasi nulle. Pour les cyclomoteurs, cette mesure est en plus injuste : un SOLEX qui ne peut rouler qu'à 25 km/h y est contraint alors que les deux roues 100% électriques, bien plus nombreux et bien plus rapides n'y sont pas. Quant aux motos de plus de 30 ans, ce sont des objets de loisir occasionnels qui ne parcourent que quelques centaines de km par an quand il fait beau. Ces motos ont pris de la valeur et en aucun cas leur propriétaire ne voudrait risquer de les abîmer pour un quelconque manque d'entretien. Des allègements ont été consentis, uniquement pour les 2 roues de plus de 30 ans qui ont fait transformer leur carte grise en 'collection'. La carte grise collection ne peut être obtenue qu'après avoir obtenu un certificat de conformité, principalement délivré par la FFVE (moyennant 60 euros). Le certificat est obtenu, uniquement après un contrôle 100% administratif sur documents et photos. On peut facilement imaginer la possibilité de détourner ce 'contrôle'... De plus en quoi une moto de plus de 30 ans, souvent obtenue neuve par son propriétaire, en carte grise 'normale' serait moins d'époque que la même avec une carte grise collection obtenue par des mesures administratives discutables ? Pour résumer, je pense que TOUS les deux roues jugés anciens devaient être exonérés de Contrôle Technique.

1104107 06/02/2025 Contrôle technique abusif.

Bonjour, Ce projet et sa mise en place, n'est en aucun cas en adéquation avec les usagers de la route en 2RM. On nous explique qu'en Europe on ne fait qu'un, mais bon nombre de pays européens ont opté pour des mesures alternatives proposées au départ, et c'est ce que les pays intelligents ont mis en place (Irlande Finlande, Portugal...). On connaît bien sur l'histoire rocambolesque de la mise en œuvre de cette mesure : suspendue par le Président de la République, puis remise sur le tapis par des associations avec des responsables qui ont main mise sur l'importation douteuses de trottinettes électriques.. Contrôle technique confié à des groupes spécialisés qui ont tout fait pour cette mise en œuvre lucrative, mais qui sont aujourd'hui incapable de tenir le calendrier. Actuellement le contrôle technique, c'est 20 minutes de contrôle visuel par des contrôleurs qui parfois ne sont jamais montés sur une moto ! Dans les mesures alternatives, on aurait du retenir l'entretien des routes, le doublement des rails de sécurité pour ne pas mourir contre un piquet, l'implication d'association d'usagers motocyclistes dans les projets de construction ou de rénovation des routes : des mesures qui demandent un peu de réflexion et de partage mais ça aujourd'hui c'est devenu impossible. Il y a beaucoup mieux à faire, d'autant que tout motard qui tient à la vie possède une moto, beaucoup mieux entretenue que bon nombre de 4 roues. Et la solution au désengorgement des villes passe par le 2 RM, moins polluant et moins impacté par des arrêts répétés et durables. Quand un conseil, soit disant de sages, optera-t-il pour des mesures cohérentes et réfléchies sans se laisser berné par des groupuscules qui saisissent à tort et à travers le conseil d'état ?

1104108 06/02/2025 Contrôle technique inutile

Les motards de tout âge (j'en ai 76) ne sont pas assez inconscients pour ne pas entretenir leur véhicule qui doit être toujours prêt pour la sécurité. Bien sûr le mot de Motard ne s'applique pas à ceux qui font les idiots sur des motos sans assurance, sans permis et sur des motos volées.... Svp que les autorités se chargent de ces gens là et de l'état des routes , nous nous chargeons de nos motos !
Merci pour cette consultation

1104109 06/02/2025 Non au contrôle technique moto

1104110 06/02/2025 Non au CT moto

Non au CT moto oui au boycott total du CT moto

Les deux roues motorisée sont infiniment moins polluants que les 4 roues. C est une charge supplémentaire qui insitera les gens à ne pas investir dans ce moyen de transport. À dépecer l'état de ses ressources qui maintenant sont redistribuer à des actionnaires privés il faut bien trouver de l'argent ailleurs. À quand le contrôle technique des vélos?

1104111 06/02/2025 Mr

- Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Et même plus cela engendre une pollution importante d'obliger autant de véhicules à aller dans des centres de contrôles parfois loin de leur domicile. Un coût disproportionné pour les motards : La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards.
- 1104112 06/02/2025 Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- 1104113 06/02/2025 Bonjour, Je suis propriétaire d'une dizaine de motos, la plupart concernées par les dispositions du CT. La plus ancienne date de 1978, parfaitement restaurée et entretenue, me permet des balades nostalgiques, en moyenne 100km par an. D'autres, bien que régulièrement immatriculées et assurées, sont réservées exclusivement à la pratique du tout-terrain sur terrains privés. Leur faire passer un CT est absurde. Ma moto du quotidien, concernée également, est en parfait état de marche car ma sécurité en dépend directement, c'est le cas pour la plupart des motards. Toutes ces mesures me semblent donc totalement inappropriées et le rejet massif ainsi que le constat du pourcentage de défaillances matérielles dans les accidents en sont la preuve flagrante. Quelle utilité ?
- 1104114 06/02/2025 motocyliste depuis l'age de 15 ans ,71 actuellement ,je me refus catégoriquement au Control technique moto ,d'une part on nous initie au passage du permis moto au control visuel de l'ensemble de notre moto et particulièrement la securitée active exemple pression et usure des pneumatiques,Control et réglage des freins arrière et avant ,vérification des feux de services ,veilleuses ,code, phares ,clignotant ,stop.de pus ma moto est révisée régulièrement chez un garagiste patenté qui m'assure par son professionnalisme la bonne tenue de mon véhiculé ;je vous prie de tenir conte de mes observation afin que soi abroge cet état de fait qui n'est qu'une contrainte a notre plaisirs;salutation NON AU CT
- 1104115 06/02/2025 J'ai passé deux motos au contrôle technique. Bien évidemment -> zéro défautuosité ! Finalement, j'ai payé 60 euros x 2 pour qu'on me donne un accord administratif de continuer à rouler avec mes deux motos que j'utilise depuis des dizaines d'années. Je propose donc une modification du nom de projet : Remplacer contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues ... par Tarifs
- 1104116 06/02/2025 contrôle administratif des véhicules motorisés à deux ou trois roues ... Merci Projet inutile
- 1104117 06/02/2025 Mesure sans intérêt autre que du racket financier, l'entretien des motos n'est pas une cause significative d'accident Une mesure inefficace
- 1104118 06/02/2025 En tant que motard, je m'oppose au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a pas d'effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards - comment expliquer que son coût soit supérieur à celui des voitures, avec moins de points de contrôle ? Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Au vu des résultats des ct sur les Motos où il y a qu'un nombre infime de contre visite, il n'y a donc pas de nécessité à imposer un ct aux motos et aux side-cars, même tous les 3 ans. La majorité des motocyclistes ne font même pas 3000 km par ans. Autant dire que la majorité devront passer un CT et une révision tout les trois ans. C'est le ridicule de la situation. Il serait bien plus sensé d'imposer une visite lors d'une vente que de d imposer un CT régulier, qui n'est pas repretatif de l'utilisation réel du parc moto en France. Non au contrôle technique
- 1104119 06/02/2025 Au vu des résultats des ct sur les Motos où il y a qu'un nombre infime de contre visite, il n'y a donc pas de nécessité à imposer un ct aux motos et aux side-cars, même tous les 3 ans. La majorité des motocyclistes ne font même pas 3000 km par ans. Autant dire que la majorité devront passer un CT et une révision tout les trois ans. C'est le ridicule de la situation. Il serait bien plus sensé d'imposer une visite lors d'une vente que de d imposer un CT régulier, qui n'est pas repretatif de l'utilisation réel du parc moto en France. Non au contrôle technique

- 1104120 06/02/2025 C'est mal fait et injuste
- Non au contrôle technique moto : mesure inutile et
- 1104121 06/02/2025 injuste
- Faire un mixe des moto avec des voitures sans permis n'est pas juste. si c'est pour le bruit, c'est non aussi. Je préfère un conducteur soit verbalisé sur la route, car il est possible de remettre un pot d'origine lors du CT. Injuste car vous allez la aussi détruire une industrie avec des normes puis des règles au usager qui ont un cout et un motard n'a pas le même budget qu'un automobiliste. Cette mesure , perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse , inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes , comme des campagnes de sensibilisation entre usagers de la route , ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1104122 06/02/2025 anciens et manque de formation des contrôleurs.
- Inadéquation de ce contrôle vis à vis des 2RM
- Bonjour, mécanicien d'aviation retraité et collectionneur de motos et cyclomoteurs anciens, je rencontre des problèmes pour faire contrôler ce type de machines. Les procédures et équipements de test me semblent inadaptés. Par exemple, les Vélosorex n'ont jamais été dotés à l'origine d'un compteur-totalisateur kilométrique, pourtant lorsque j'ai présenté un engin de ce type au contrôle, il a été refusé pour défaillance majeure du fait de l'absence de compteur. Les tarifs demandés pour ce genre de contrôle technique me paraissent iniques : par exemple 70 euros pour 10 minutes de 'contrôle' visuel d'un Vélosorex ! La formation et les connaissances techniques d'une majorité de contrôleurs parait insuffisante ou pour le moins perfectible. En conséquence, en l'état actuel des choses, je suis contre cet examen de contrôle et je n'envisage pas d'y soumettre la totalité de ma flotte de 2RM anciens à l'exception des opérations de vente/achat pour établissement du certificat d'immatriculation.
- 1104123 06/02/2025 de sécurité
- Contrôle Technique moto : plus une taxe qu'un outil
- J'ai passé ma moto en 2024 comme peu de français. controle technique que visuel qui a duré 10 minutes chrono. controle du numero de chassis, controle plaquettes de frein et polution. c'est tout. par contre , le prix 69€ là c'est du foutage de G... cela ne sert a rien. merci au lobbyiste de chez X et autre pour avoir fait imposé un controle technique pour juste augmenter leur CA. Ce controle ne sert que si vous vendez votre vehicule pour avoir un etat des lieux avant vente...sinon cela ne sert à rien. En ce qui concerne , le sonometre et le banc de vitesse pour les 50 cc. Que de bruit pour rien. cela m'enpechera pas les caïds des cités de faire de la moto cross et des wheeling sur nos routes et dans nos rues et parfois de blesser ou tuer nos proches. Eux...ils ne passeront jamais de controle technique. boone journée
- 1104124 06/02/2025 Contrôle technique moto
- Je suis contre l'instauration du contrôle technique moto, les concessionnaires sont garant de la conformité des véhicules de part leur responsabilité pénale professionnelle . Les sanctions concernant les véhicules non conformes existent dejas et appliques par les assurances et les forces de l'ordre.
- 1104125 06/02/2025 Monsieur
- je ne comprends pas l'obligation de passer ce CT sur des motos qui sont en très bon état
- 1104127 06/02/2025 discutable quand aux bénéfices sécuritaires ?
- Le contrôle technique 2 roues : une mesure
- Le contrôle technique des deux-roues motorisés apparaît comme une mesure inutile en matière de sécurité routière. Aucune étude n'a démontré un lien entre son instauration et une baisse significative des accidents. La majorité des sinistres impliquant des motos sont dus à des erreurs humaines — notamment celles d'autres usagers — plutôt qu'à des défaillances mécaniques. D'autant que les motards, vulnérables et conscients des risques, entretiennent rigoureusement leurs véhicules. Cette obligation impose une charge financière injustifiée aux usagers, sans réelle contrepartie en matière de sécurité. Elle crée également une inégalité avec d'autres véhicules comme les vélos ou les trottinettes électriques, qui circulent sur la voie publique sans contrainte similaire. Cette mesure soulève donc la question de son véritable objectif : répond-elle à un réel besoin de sécurité routière ou sert-elle avant tout les intérêts des entreprises du contrôle technique ? Des alternatives plus efficaces et attendues, comme l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation par la formation et le partage d'expérience, semblent bien plus pertinentes pour réduire l'accidentalité.
- 1104128 06/02/2025 discutable quand aux bénéfices sécuritaires ?
- Le contrôle technique 2 roues : une mesure
- Le contrôle technique des deux-roues motorisés apparaît comme une mesure inutile en matière de sécurité routière. Aucune étude n'a démontré un lien entre son instauration et une baisse significative des accidents. La majorité des sinistres impliquant des motos sont dus à des erreurs humaines — notamment celles d'autres usagers — plutôt qu'à des défaillances mécaniques. D'autant que les motards, vulnérables et conscients des risques, entretiennent rigoureusement leurs véhicules. Cette obligation impose une charge financière injustifiée aux usagers, sans réelle contrepartie en matière de sécurité. Elle crée également une inégalité avec d'autres véhicules comme les vélos ou les trottinettes électriques, qui circulent sur la voie publique sans contrainte similaire. Cette mesure soulève donc la question de son véritable objectif : répond-elle à un réel besoin de sécurité routière ou sert-elle avant tout les intérêts des entreprises du contrôle technique ? Des alternatives plus efficaces et attendues, comme l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation par la formation et le partage d'expérience, semblent bien plus pertinentes pour réduire l'accidentalité.
- 1104129 06/02/2025 arnaque et racket !
- personne ne veut cette de cette flatilence étatique !

- 1104130 06/02/2025 Projet contrôle technique véhicules motorisés
Le contrôle est inutile, engendre un coût, du temps perdu. Ce n'est pas tant la vétusté des véhicules qui causent des accidents mais le comportement des conducteurs. C'est que les véhicules ne sont pas plus polluants que des voitures 4 roues. Amélioration de la formation pratique et technique par les utilisateurs eux-mêmes
- 1104131 06/02/2025
Les scooters et motos électriques sont hors de prix donc inaccessibles. Le surcoût d'un contrôle technique obligatoire à découragé beaucoup de personnes dans mon entourage.
- 1104132 06/02/2025 non au contrôle technique moto, une mesure inutile et injuste
engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à ouvrir pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1104133 06/02/2025 Contre le ct
Vous avez mis le ct auto vous avez obligation d'avoir le cap mécanique pourquoi le ct moto il n'y connaît rien faudrait le cap moto que du fric
Il est pourtant si évident que le CT moto est un résultat de lobbies puissants. Voici pourquoi je suis contre le CT moto : 1/ Un déni démocratique : La France a voté contre l'Europe à tous les niveaux, le parlement a voté contre le CT moto mais la directive européenne l'impose malgré tout. 2/ Une justification sécuritaire contestable : Les défaillances techniques sont rares dans les accidents impliquant un deux-roue, et l'ajout des mesures de bruit et pollution n'a rien à voir avec la sécurité. 3/ Un coût disproportionné : 50€ pour un simple contrôle visuel que les motards et concessionnaires savent déjà faire, au profit des opérateurs de CT en manque de clients. 4/ Une inefficacité contre le bruit : Les motos seront conformes le jour du CT, mais redeviendront bruyantes aussitôt après, rendant cette mesure inutile.
- 1104134 06/02/2025 Le CT Moto : Un déni de démocratie
Je suis contre le contrôle technique. Mes motos sont suivies régulièrement et j'apporte une attention particulière à l'entretien de celles-ci une fois par an. Je vérifie régulièrement les organes de sécurité. Pour moi, payer en plus une personne pour faire doublon ne sert à rien. De plus, très peu de centres à proximité de chez moi, refuse de passer au contrôle des véhicules catégories L. Le contrôle technique en cas de vente pourquoi pas en attendant je boycotte et je serai plus ouvert à des mesures alternatives.
- 1104135 06/02/2025 Non au CT! Oui aux mesures alternatives.
défaillances techniques (moins de 0,3 % des cas selon certaines analyses). Les deux-roues motorisés sont déjà soumis à des normes de sécurité strictes lors de leur fabrication. La plupart des accidents sont causés par des facteurs humains (vitesse, inattention, non-respect des règles) ou par d'autres usagers (notamment les automobilistes) et par des infrastructures et conditions de circulation problématiques. L'état des routes (nids-de-poule, gravillons, absence de signalisation adaptée, rambardes guillotines) est un facteur bien plus critique pour la sécurité des motards. Plutôt que d'imposer un contrôle technique, des efforts devraient être faits sur l'amélioration des infrastructures routières. Certains pays européens, comme les Pays-Bas, n'ont pas imposé de contrôle technique aux motos et n'ont pas constaté de hausse de l'accidentalité pour autant. L'Union Européenne avait initialement proposé un contrôle technique obligatoire pour tous les États membres, mais certains ont obtenu des dérogations en prouvant que d'autres mesures (comme des campagnes de sensibilisation) étaient plus efficaces. 2. Le CT2RM, un coût supplémentaire injustifié: L'entretien est déjà une priorité pour la plupart des motards et contrairement aux voitures, les motos sont souvent entretenues avec soin par leurs propriétaires, qui vérifient et veillent régulièrement sur leur état pour leur propre sécurité. Cette mesure est perçue comme une taxation déguisée inutile et punitive, une charge financière injuste, surtout pour ceux qui utilisent leur véhicule de manière occasionnelle comme c'est souvent le cas pour les motos. 3. Une application difficile et un impact limité sur les nuisances sonores et environnementales: Le contrôle technique vise aussi à limiter les nuisances sonores et la pollution, mais les échappements modifiés ou les pots non homologués peuvent être remplacés après le contrôle, rendant la mesure inefficace. Une meilleure solution pourrait être des contrôles routiers ciblés pour sanctionner les comportements réellement problématiques et le déploiement de radars équipés de sonomètres. Les deux-roues modernes sont déjà soumis à des normes environnementales strictes (normes Euro). L'impact sur la pollution serait marginal, surtout comparé à d'autres sources de pollution. 4. Les autres Pays: Dans certains pays où le contrôle technique des deux-roues a été mis en place, les résultats en termes de réduction des accidents ou de la pollution sont mitigés. Les opposants estiment qu'il n'y a pas suffisamment de preuves pour justifier une telle mesure. 5. La solution deux-roues: Certains craignent que le contrôle technique ne décourage l'utilisation des deux-roues, qui sont pourtant souvent considérés comme une solution pour réduire les embouteillages et les émissions dans les zones urbaines. Les deux-roues motorisés représentent une faible part des accidents graves par rapport aux voitures. Imposer un contrôle technique spécifique à ces véhicules est perçu comme disproportionné par rapport aux risques réels. 6. Complexité logistique: Mettre en place un système de contrôle technique pour des millions de deux-roues motorisés nécessiterait une infrastructure importante, avec des centres d'inspection dédiés, des investissements importants avec du matériel homologué, une formation complète et adaptée pour les examinateurs. Cela pourrait entraîner des retards, des files d'attente et des coûts administratifs élevés. L'argument principal contre le contrôle technique des deux-roues repose sur son
- 1104136 06/02/2025 CT2RM

1104137 06/02/2025 Avis CT.

Le ct des 2 roues ne sert à rien car en terme de sécurité les motos ont un suivi d'entretien plus respecté. Rien que pour les pneus vous avez pas le choix c'est vite Dangereux en 2 roues et en plus ils durent moins longtemps, on a l'habitude on surveille. Les voitures ont des problèmes de corrosion qui sont très rare en moto Car très peu roule l'hiver ! A propos de pollution c'est plutôt rare de voir des motos qui fume ou tourne mal, toujours l'entretien ! Les décibels devraient faire partie des contrôles routiers puisque il suffit d'intervertir le silencieux en rentrant du c.t. Ce qui est assez facile sur les motos en général.

défaillances techniques (moins de 0,3 % des cas selon certaines analyses). Les deux-roues motorisés sont déjà soumis à des normes de sécurité strictes lors de leur fabrication. ;La plupart des accidents sont causés par des facteurs humains (vitesse, inattention, non-respect des règles) ou par d'autres usagers (notamment les automobilistes) et par des infrastructures et conditions de circulation problématiques. L'état des routes (nids-de-poule, gravillons, absence de signalisation adaptée, rambardes guillotines) est un facteur bien plus critique pour la sécurité des motards. Plutôt que d'imposer un contrôle technique, des efforts devraient être faits sur l'amélioration des infrastructures routières. Certains pays européens, comme les Pays-Bas, n'ont pas imposé de contrôle technique aux motos et n'ont pas constaté de hausse de l'accidentalité pour autant. ;L'Union Européenne avait initialement proposé un contrôle technique obligatoire pour tous les États membres, mais certains ont obtenu des dérogations en prouvant que d'autres mesures (comme des campagnes de sensibilisation) étaient plus efficaces. 2. Le CT2RM, un coût supplémentaire injustifié: L'entretien est déjà une priorité pour la plupart des motards et contrairement aux voitures, les motos sont souvent entretenues avec soin par leurs propriétaires, qui vérifient et veillent régulièrement sur leur état pour leur propre sécurité. Cette mesure est perçue comme une taxation déguisée inutile et punitive, une charge financière injuste, surtout pour ceux qui utilisent leur véhicule de manière occasionnelle comme c'est souvent le cas pour les motos. 3. Une application difficile et un impact limité sur les nuisances sonores et environnementales: ;Le contrôle technique vise aussi à limiter les nuisances sonores et la pollution, mais les échappements modifiés ou les pots non homologués peuvent être remplacés après le contrôle, rendant la mesure inefficace. ;Une meilleure solution pourrait être des contrôles routiers ciblés pour sanctionner les comportements réellement problématiques et le déploiement des radars équipés de sonomètres. Les deux-roues modernes sont déjà soumis à des normes environnementales strictes (normes Euro). L'impact sur la pollution serait marginal, surtout comparé à d'autres sources de pollution. 4. Les autres Pays: Dans certains pays où le contrôle technique des deux-roues a été mis en place, les résultats en termes de réduction des accidents ou de la pollution sont mitigés. Les opposants estiment qu'il n'y a pas suffisamment de preuves pour justifier une telle mesure. 5. La solution deux roues: Certains craignent que le contrôle technique ne décourage l'utilisation des deux-roues, qui sont pourtant souvent considérés comme une solution pour réduire les embouteillages et les émissions dans les zones urbaines. Les deux-roues motorisés représentent une faible part des accidents graves par rapport aux voitures. Imposer un contrôle technique spécifique à ces véhicules est perçu comme disproportionné par rapport aux risques réels. 6. Complexité logistique: Mettre en place un système de contrôle technique pour des millions de deux-roues motorisés nécessiterait une infrastructure importante, avec des centres d'inspection dédiés, des investissements importants avec du matériel homologué, une formation complète et adaptée pour les examinateurs. Cela pourrait entraîner des retards, des files d'attente et des coûts administratifs élevés. L'argument principal contre le contrôle technique des deux-roues repose sur son CT inutile. Mesures alternatives et formations lors du code de la route pour tous

1104138 06/02/2025 CT2RM

1104139 06/02/2025 CT Motos

Ce décret a pour objectif de reporter de 6 mois certaines mesures que les centres de contrôles techniques avaient pour obligations de faire au 1er mars. Les centres de contrôles techniques ne voulant pas se conformer à la loi en temps et en heure, la loi s'adapte à eux. On peut clairement en conclure que ce décret est un cadeau aux centres de contrôles techniques. À aucun moment, il n'a été envisagé de supprimer le contrôle technique pour les véhicules de catégorie L2e, L3e et L4e. Les réseaux de centre de contrôle techniques affirmaient être prêts en 2024. (Cf. <https://www.midilibre.fr/2024/04/12/les-centres-de-contrôle-technique-sont-prêts-a-recevoir-les-motos-il-y-a-même-déjà-des-listes-d'attente-11886100.php> ou encore https://actu.fr/pays-de-la-loire/la-roche-sur-yon_85191/vendee-les-centres-de-contrôle-technique-auto-prêts-a-accueillir-les-motos_60943011.html et tant d'autres articles de 2024). Aurait-il donc menti ? Est-ce donc, par ce décret, le cadeau du gouvernement aux mensonges des réseaux de centres de contrôle technique ? Auraient-ils menti impunément et récompensé avec ce report plutôt que de lourdes sanctions financières comme on le ferait aux 'citoyens d'en bas' ? L'entêtement de l'état (et plus généralement des institutions françaises) discrédite complètement la république et la haute fonction publique. Les résultats électoraux avec la montée des populismes en sont la conséquence directe. Le Contrôle technique moto est pourtant un sujet très simple et compréhensible par tous (sauf, visiblement, les hautes sphères de l'état). Qu'en est-il des sujets plus complexes ? Tant de mépris, d'erreurs, d'errements et de non maîtrise du sujet révèlent une incompétence flagrante et l'impunité totale des responsables de ces errements laisse soupçonner une corruption ou un conflit d'intérêt. Ce soupçon est néfaste pour la république. Il serait maintenant judicieux d'arrêter là ce fiasco (avant les prochaines échéances électorales) et de faire comme bons nombres d'états européens qui n'ont pas mis en place de CT pour les véhicules L2e, L3e, L4e et L5e (cf. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045> chapitre 1 article 2, point 2, 7ème tiret : 'les véhicules de catégories L3e, L4e, L5e et L7e, de cylindrée supérieure à 125 cm³, lorsque l'État membre a mis en place des mesures alternatives de sécurité routière pour les véhicules à deux ou trois roues, en tenant notamment compte des statistiques pertinentes en matière de sécurité routière pour les cinq dernières années. Les États membres communiquent ces exemptions à la Commission.').

Un arrêté qui démontre le mépris de l'état vis à vis
1104140 06/02/2025 des 4,6 millions de motards français.

défaillances techniques (moins de 0,3 % des cas selon certaines analyses). Les deux-roues motorisés sont déjà soumis à des normes de sécurité strictes lors de leur fabrication. ﻿﻿La plupart des accidents sont causés par des facteurs humains (vitesse, inattention, non-respect des règles) ou par d'autres usagers (notamment les automobilistes) et par des infrastructures et conditions de circulation problématiques. L'état des routes (nids-de-poule, gravillons, absence de signalisation adaptée, rambardes guillotines) est un facteur bien plus critique pour la sécurité des motards. Plutôt que d'imposer un contrôle technique, des efforts devraient être faits sur l'amélioration des infrastructures routières. Certains pays européens, comme les Pays-Bas, n'ont pas imposé de contrôle technique aux motos et n'ont pas constaté de hausse de l'accidentalité pour autant. ﻿﻿L'Union Européenne avait initialement proposé un contrôle technique obligatoire pour tous les États membres, mais certains ont obtenu des dérogations en prouvant que d'autres mesures (comme des campagnes de sensibilisation) étaient plus efficaces. 2. Le CT2RM, un coût supplémentaire injustifié: L'entretien est déjà une priorité pour la plupart des motards et contrairement aux voitures, les motos sont souvent entretenues avec soin par leurs propriétaires, qui vérifient et veillent régulièrement sur leur état pour leur propre sécurité. Cette mesure est perçue comme une taxation déguisée inutile et punitive, une charge financière injuste, surtout pour ceux qui utilisent leur véhicule de manière occasionnelle comme c'est souvent le cas pour les motos. 3. Une application difficile et un impact limité sur les nuisances sonores et environnementales: ﻿﻿Le contrôle technique vise aussi à limiter les nuisances sonores et la pollution, mais les échappements modifiés ou les pots non homologués peuvent être remplacés après le contrôle, rendant la mesure inefficace. ﻿﻿Une meilleure solution pourrait être des contrôles routiers ciblés pour sanctionner les comportements réellement problématiques et le déploiement des radars équipés de sonomètres. Les deux-roues modernes sont déjà soumis à des normes environnementales strictes (normes Euro). L'impact sur la pollution serait marginal, surtout comparé à d'autres sources de pollution. 4. Les autres Pays: Dans certains pays où le contrôle technique des deux-roues a été mis en place, les résultats en termes de réduction des accidents ou de la pollution sont mitigés. Les opposants estiment qu'il n'y a pas suffisamment de preuves pour justifier une telle mesure. 5. La solution deux roues: Certains craignent que le contrôle technique ne décourage l'utilisation des deux-roues, qui sont pourtant souvent considérés comme une solution pour réduire les embouteillages et les émissions dans les zones urbaines. Les deux-roues motorisés représentent une faible part des accidents graves par rapport aux voitures. Imposer un contrôle technique spécifique à ces véhicules est perçu comme disproportionné par rapport aux risques réels. 6. Complexité logistique: Mettre en place un système de contrôle technique pour des millions de deux-roues motorisés nécessiterait une infrastructure importante, avec des centres d'inspection dédiés, des investissements importants avec du matériel homologué, une formation complète et adaptée pour les examinateurs. Cela pourrait entraîner des retards, des files d'attente et des coûts administratifs élevés. L'argument principal contre le contrôle technique des deux-roues repose sur son

1104141 06/02/2025 CT2RM

1104142 06/02/2025 Non au contrôle technique moto

Cette mesure ne correspond pas au souhait des motards et qui plus est impopulaire
NON à cette aberration ! Impopulaire par tous les motards ! Il serait plus judicieux que les cyclistes aient l'obligation d'avoir de l'éclairage devant ET derrière ! En effet , le soir , ces usagers de la route sont de véritables DANGERS public ! Merci pour votre écoute . Cordialement

1104143 06/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto !

Madame, Monsieur, Etant motard depuis 2008, je me permets de réagir à la Consultation Publique concernant le Contrôle Technique pour les 2/3 roues motorisées et quadricycles à moteur. Je suis défavorable à ce C.T. pour plusieurs raisons: *dans ma formation de motard et également dans mon BSR, j'ai appris qu'entretenir régulièrement mon véhicule était vital et primordial pour circuler dans de meilleures conditions, pour moi et les autres usagers, aujourd'hui cela est devenu ma passion et ayant passé un BEP de maintenance dans ma vie Professionnelle, j'ai donc à cœur de respecter cela. J'ai plus confiance en moi, mon mécanicien de garage, concessionnaire, qu'à un agent de C.T. qui n'a pas l'expérience nécessaire. Pour la revente, je respecte également scrupuleusement, les factures et le Carnet d'entretien du véhicule. *pour rappel moins de 0.3% c'est le pourcentage des responsabilités des motards ayant un accident, je trouve cela insignifiant sur le territoire national, mais je serais plutôt indigné de la vétusté de certaines routes. *le C.T. 2RM exigé depuis plus de 25 ans en Allemagne n'a toujours pas éradiqué le problème de bruit excessif. *la pollution des 2RM ne représente seulement que 0.5% dans le secteur des transports. *dans les villes les 2RM permettent de fluidifier la circulation. Je vous remercie par avance de supprimer ce C.T. qui ne présente aucun intérêt en quoi que ce soit. Je vous prie d'agréer l'expression de mes sentiments distingués.

1104144 06/02/2025 Défavorable au CT2RM

1104145 06/02/2025 stop

Arrêt sans condition du contrôle technique moto. Contrôle pour les 50 cc jusqu'à 125 cc.

Propriétaire et utilisateur de motos, je pense que la mise en place du CT des motos est une erreur. La procédure est inappropriée à ce type de véhicule car elle est essentiellement basée sur du visuel et réalisée par des personnes qui n'utilisent pas ce genre de véhicule. De plus la majorité des motards tient à sa vie et entretien sa moto. Quand on regarde les statistiques des accidents moto très peu sont liés à des défaillances mécaniques donc on peut s'autoriser à penser que ces contrôles ont uniquement pour but de récupérer de l'argent et satisfaire certaines associations parisiennes

1104146 06/02/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur

Cette mesure perçue comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards.

1104147 06/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure injuste et inutile.

La consultation publique sur la mise en place du CT moto a recueilli 16155 contributions dont 14240 utiles (probablement l'une des plus grosses contributions). La majorité des contributions correspond à des réserves sur la mise en place du contrôle technique pour les catégories L (cf. page 2 de la synthèse https://www.consultations-publiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/synthese_consultation_publique_ct_categories_l.pdf) et malgré ça, il a été décidé de passer outre cette majorité, de ne pas en tenir compte. On peut donc clairement conclure qu'il n'y a aucune volonté d'écouter les contributeurs et que les consultations publiques sont des mascarades. Pour ne pas que cette contribution soit considérée dans la synthèse comme une contribution qui n'a rien à voir avec le sujet, je vais dire ici que je suis contre cet arrêté et je souhaite que les centres de contrôles techniques qui veulent mettre en place le CT pour les véhicules de catégories L2e, L3e, L4e, L5e se conforment au 1er mars à leurs obligations sans quoi ils perdraient leurs agréments. Après le battage médiatique comme quoi tout était prêt pour le Contrôle technique moto, je souhaite qu'on arrête de prendre les gens pour des idiots, qu'on arrête de leur mentir et qu'on fasse appliquer la loi à tous. Je souhaite que l'état français arrête de faire des cadeaux aux grands groupes qui mentent sur des sujets qui concernent des millions de personnes tout en sanctionnant instantanément le moindre petit excès de vitesse d'une amende de 135€ (10% du salaire mensuel pour les gens qui sont au SMIC !)

1104148 06/02/2025 Des consultations qui ne servent à rien !

le contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés est
1104149 06/02/2025 pas adapté

Ce contrôle technique n'est pas à la hauteur de ces prétentions. En effet sous l'influence de 3 associations soit disant écolos le conseil d'Etat a fait tomber le travail qui était déjà en place avec l'ancien ministre des transport pour mettre en place des mesures alternatives au lieu d'un contrôle technique inutile copié-collé sur celui des 4 roues. Celui-ci a été mis en vigueur sans réflexion utile pour les motards. En effet les centres de contrôle veulent mutualiser les moyens faute de trésorerie et du boycott des motards qui en ont marre des pris pour des vaches à lait Il aurait été plus utile d'obliger les utilisateurs des 2 et 3 roues à mieux s'équiper d'une façon obligatoire pour porte une veste de moto , un pantalon des chaussures de moto. Au lieu de cela en France on peut faire de la moto avec un casque et des mains en maillot de bain et en tong. Cherchez l'erreur de plus les infrastructures dangereuses pour les motards se multiplie alors qu'il a été prouvé qu'elles représentaient un danger certain. le permis qui n'est pas assez poussé sur la maîtrise d'une moto alors que l'on pourrait faciliter des formations. Bref 0,3 % représente la part des accidents dus au mauvais entretien des machines, le reste n'est que le mauvais comportement de certains qui pénalise tous les autres. Et surtout arrêtez d'appeler motards les jeunes du quartier qui font du rodéo urbains. C'est pas ça la moto. La pollution contrôlée n'empêchera pas le malhonnête de remettre son pot d'échappement trafiqué une fois le contrôle effectué. Enfin le Portugal a dit non au CT. Comme quoi c'est possible de trouver des alternatives ayant du bon sens. mais la France veut toujours faire plus haut que son derrière. Enfin il aurait été plus intelligent d'instaurer un contrôle en cas de revente de la machine sécurisant l'achat pour le vendeur et rassurant l'acheteur, comme en Belgique par exemple.

le contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés est
1104150 06/02/2025 pas adapté

Ce contrôle technique n'est pas à la hauteur de ces prétentions. En effet sous l'influence de 3 associations soit disant écolos le conseil d'Etat a fait tomber le travail qui était déjà en place avec l'ancien ministre des transport pour mettre en place des mesures alternatives au lieu d'un contrôle technique inutile copié-collé sur celui des 4 roues. Celui-ci a été mis en vigueur sans réflexion utile pour les motards. En effet les centres de contrôle veulent mutualiser les moyens faute de trésorerie et du boycott des motards qui en ont marre des pris pour des vaches à lait Il aurait été plus utile d'obliger les utilisateurs des 2 et 3 roues à mieux s'équiper d'une façon obligatoire pour porte une veste de moto , un pantalon des chaussures de moto. Au lieu de cela en France on peut faire de la moto avec un casque et des mains en maillot de bain et en tong. Cherchez l'erreur de plus les infrastructures dangereuses pour les motards se multiplie alors qu'il a été prouvé qu'elles représentaient un danger certain. le permis qui n'est pas assez poussé sur la maîtrise d'une moto alors que l'on pourrait faciliter des formations. Bref 0,3 % représente la part des accidents dus au mauvais entretien des machines, le reste n'est que le mauvais comportement de certains qui pénalise tous les autres. Et surtout arrêtez d'appeler motards les jeunes du quartier qui font du rodéo urbains. C'est pas ça la moto. La pollution contrôlée n'empêchera pas le malhonnête de remettre son pot d'échappement trafiqué une fois le contrôle effectué. Enfin le Portugal a dit non au CT. Comme quoi c'est possible de trouver des alternatives ayant du bon sens. mais la France veut toujours faire plus haut que son derrière. Enfin il aurait été plus intelligent d'instaurer un contrôle en cas de revente de la machine sécurisant l'achat pour le vendeur et rassurant l'acheteur, comme en Belgique par exemple.

Non au contrôle technique Moto : une mesure inutile
1104151 06/02/2025 et injuste

Bonjour Motard de 52 ans (permis obtenue en 1991), J'ai en ma possession 3 motos: 125 ETD Terrot de 1954 350 YR5 Yamaha de 1971 1000 GSXR Suzuki de 2006 Mes 3 Motos sont roulante, en parfaite état de fonctionnement et dans un état d'origine . Etant mécanicien et passionner, je fait moi même les entretiens et les réparations. Je roule tranquille en solo ou en duo avec ma femme et éprouve énormément de plaisir et de liberté en prenant chacune de mes motos. J'effectue régulièrement des journée trajectoire avec l'EDSR de la Sarthe afin de rouler en sécurité, avoir des conseils de pilotage et améliorer mes trajectoire. Je n'hésite pas a acheter tous les équipement pour ma femme et moi même pour être en sécurité et bien sur cela a un coup financièrement . Au départ le prix annoncer était de 50 Euros (tout ca pour me dire que mes motos sont conforme et en état pour rouler) mais après renseignement dans mon département le tarif est de 75 Euros (aussi cher que mon véhicule Renault Espace). Ma colère est lorsque je vois l'état des routes qui se dégrade , des glissières qui ressemble plus a des guillotines , des marquage au sol qui sont très glissant , des dos d'ânes qui ne sont pas au norme auquel parfois il manque des morceaux. Bien sur je parle en tant que vrai Motard avec des vrai motos entretenu et non comme souvent comparer des petites cylindrer ou scooter bruyantes non conforme et pas assurer. Je Préférerais voir plus de policiers et gendarmes, plus aptes a mon point de vue pour sensibiliser sur les dangers de la route, et de verbaliser les quelques motos qui ne sont pas au normes. Cordialement MR

- 1104152 06/02/2025 Contrôle technique périodique des 2 roues motorisés En tant qu'utilisateur de 2 roues motorisés je m'oppose au contrôle technique périodique de nos véhicules. Les chiffres actuels montrent une grande majorité de véhicules en très bon état voir en parfait état. L'état de nos montures garantit notre sécurité c'est pourquoi nous ferons le nécessaire pour correctement entretenir nos véhicules et nous négligeons pas leur état. Ce contrôle est un moyen de raquettes supplémentaire avec des tarifs aussi chers que les voitures. Nous dépensons déjà suffisamment d'argent pour l'entretien de nos 2 roues. Ce contrôle n'a pas lieu d'être. Il serait bien plus intéressant de renforcer la formation des nouveaux motards et de sensibiliser d'autant plus au risque extérieur.
- 1104153 06/02/2025 Reconsidérer le contrôle des 2 roues et scooter de plus de 50 cm3 Comme vous nous offrez la possibilité de nous exprimer en tant que motard. Je voudrais attirer votre attention sur le fait que les motards ont conscience bien plus que les automobilistes que l'état de leur 2 roues conditionne leur propre sécurité. Nul n'est donc besoin de rajouter un contrôle qui n'apporte rien en terme de sécurité. Si ce contrôle n'a pour but que le test du bruit, les forces de l'ordre peuvent très bien verbaliser voir immobiliser les 2 roues trafiqués au niveau du bruit. Je vous demande en conséquence de supprimer le contrôle des 2 roues (moto scooter de plus de 50 cm3) . Bien respectueusement un motard en colère
Il semble que les pouvoirs publics n'aient pas mesuré l'ampleur de cette décision et du coût financier. Pour ma part j'ai des motos de 22 ans et 30 ans d'âge qui ne roulent que l'été ainsi que des motos d'enduro pour de la ballade en chemin. - Ces vieilles machines peuvent partir en road trip lointain. La dernière destination ayant été le Sénégal, il n'est pas possible de voyager avec des cartes grises collections. - Les motos d'enduro ne circulent peu ou pas sur route. Le montant demandé pour passer l'ensemble de mon parc s'élève à 350 euros tous les deux ans alors que leur valeur des véhicules se situe dans les 1500 euros chacune. Il est donc évident que je suis contre cette démarche.
- 1104154 06/02/2025 CT2RM aberration Possédant plusieurs véhicules 2 roues de 1975 à 1995 en carte grise normale, « patrimoine historique des 2 roues' le passage au ct , moyennant la somme de 75€ par véhicules et non 50 comme annoncé;... je me retrouve dans l'incapacité de circuler avec mes véhicules en ville sous couvert écologique. « ZFE » il est vrai que en carte grise collection mes véhicules doivent moins polluer. faire des lois est une chose , leur champs d application en est une autre je peux l entendre, mais faire de la france un pays où l on concentre tous les aberrations européennes permettez moi de m interroger . cdt
- 1104155 06/02/2025 véhicules anciens et youngtimer possédant plusieurs véhicules 2 roues de 1975 à 1995 en carte grise normale, « patrimoine historique des 2 roues' le passage au ct , moyennant la somme de 75€ par véhicules et non 50 comme annoncé;... je me retrouve dans l'incapacité de circuler avec mes véhicules en ville sous couvert écologique. « ZFE » il est vrai que en carte grise collection mes véhicules doivent moins polluer. faire des lois est une chose , leur champs d application en est une autre je peux l entendre, mais faire de la france un pays où l on concentre tous les aberrations européennes permettez moi de m interroger . cdt
- 1104157 06/02/2025 véhicules anciens et nostalgie du passé possédant plusieurs véhicules 2 roues de 1975 à 1995 en carte grise normale, « patrimoine historique des 2 roues' le passage au ct , moyennant la somme de 75€ par véhicules et non 50 comme annoncé;... je me retrouve dans l'incapacité de circuler avec mes véhicules en ville sous couvert écologique. « ZFE » il est vrai que en carte grise collection mes véhicules doivent moins polluer. faire des lois est une chose , leur champs d application en est une autre je peux l entendre, mais faire de la france un pays où l on concentre tous les aberrations européennes permettez moi de m interroger . cdt
- 1104158 06/02/2025 véhicules époques et youngtimer
1104159 06/02/2025 Ct moto Mesure uniquement pour l'argent , inutile.
- 1104160 06/02/2025 Sécurité ou nuisance? Le contrôle technique a été imposé sous prétexte d'améliorer la sécurité des deux-roues. Hors, on sait que l'état de ces véhicules n'est quasiment pas impliqué dans les accidents (0,3%). De plus, étant donnée la compétence de certains contrôleurs (voir les commentaires auprès de la X) on comprend aisément qu'il n'y a aucun rapport entre CT2RM et la sécurité. Malgré tout, la possibilité de trouver des mesures alternatives (étudiées par la X et le gouvernement de l'époque) a été balayée par le conseil d'état... Et maintenant, toujours sous prétexte d'améliorer la sécurité on parle de mesure au sonomètre. Il ne s'agit dans ce cas là que de limiter les nuisances sonores. A l'extrême, on peut même se demander si un deux-roues trop silencieux n'est pas moins perceptible par les autres usagers... et donc, en danger. Alors, si depuis le début, le problème c'est le bruit généré par une minorité de motos et surtout de scooter (cf les associations anti-moto), annulons le CT2RM et mettons en place uniquement un passage au sonomètre. Et si les lobbies à l'origine de cette mesure européenne inutile devaient se trouver lésés... tant pis!

- 1104161 06/02/2025 BMW 1200
- Stop au racket d'état. non au contrôle technique moto, oui à l'entretien obligatoire des voies de circulation et respect de la réglementation quand à la hauteur des ralentisseurs, matériaux anti dérapant sur la VP, pénalité aux villes, commune, département ne respectant pas la vie des deux roues quel qu'il soit. la majorité des motards entretiennent leur véhicules, entretenez les routes avec le même soin, la même rigueur, beaucoup d'accident seront évités.
- 1104162 06/02/2025 Soyons raisonnable
- Comprenez que ce contrôle soit pris comme une taxe supplémentaire. Les motards en grande majorité entretiennent leur véhicule. Les résultats sont parlant. La minorité qui ne le fait pas ou qui modifie son véhicule (bruit notamment) continue tranquillement de le faire. Les bons payent pour les mauvais, comme toujours. La pédagogie et la peur du gendarme n'existe plus et sont remplacées par des moyens qui ne donnent aucuns résultats mais rapportent énormément d'argent. Même schéma que les radars automatiques qui n'ont évités des morts que sur le papier. Ne faites pas payer à ceux qui ont encore envie d'être des gens bien les erreurs des imbéciles. Punissez ceux qui le méritent. Je fais de la moto, je travaille et j'apporte tous les jours ma pierre à l'édifice. Merci. Un CT inutile, quand on sait que seul un infime pourcentage des accidents est causé par l'état du véhicule . Quant à l'état des routes par contre , on n'en parle pas ! Un CT qui ne sert qu'à taxer les motards qui entretiennent leur moto, la font reviser régulièrement (oui, c'est une question de survie) . Un CT réalisé en majorité par des incompetents dans le domaine moto . Donc non à un durcissement du CT Et plutôt Oui à une suppression de ce CT
- 1104163 06/02/2025 Arrêter le CT
- Tous les contrôles effectués par les centres sont visuels et donc effectués par le conducteur (le nombre ridiculement petit d'accidents du au mauvais état des motos le prouvant: 0,3% d'accidents mortels de 2RM produits par une défaillance technique de la moto, issus de l'enquête MAIDS) Pourtant celui-ci coûte la somme exorbitante de 70 euros (en moyenne). Tout montre que ce CT a, comme unique but, de faire payer aux motard une taxe cachée (taxe qui va non pas à l'état mais aux firmes X). Avec seulement 20% des moto passées depuis le début de cette arrêté, et la grogne exprimée par les motard, vous ne pouvez pas feindre d'ignorer la volonté de vos électeurs (et donc patrons) de supprimer cet arrêté stupide et inutile. De nombreux pays européens ne l'applique pas, voire l'ont supprimé. Si la nuisance sonore est le problème, effectuez plus de contrôles routiers. (le contrôle technique est facilement contournable car il suffit de changer le pot le jour de son passage...) Et surtout arrêtez de mélanger les véhicules 2 roues - de 50 cm3 avec les + de 50 cm3. leurs usages et usagés ne sont pas du tout les mêmes et il est consternant de voire que vous punissez les uns majoritaires pour les fautes des autres. Plus de contrôles de police dans l'espace routier, feraient bien plus d'effet que votre CT placebo à 70 euros (mais il est plus facile de prendre l'argent dans la poche des autres...). N'étant pas naïve ni stupide, je sais que ma contestation et celle de très très nombreux citoyens restera lettre morte. Aussi puisque vous faites 'comme si' nous ne disions rien, nous ferons 'comme si' ce contrôle n'existait pas.
- 1104164 06/02/2025 CT des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- Projet inutile pour les moto au delà de 125 cm3 Les motards ne jouent pas avec leur vie par un manque d'entretien et de sécurité de leur moto Les motos pour la pratiques de loisir vert sont pénalisées et le marché de l'occasion complètement à l'arrêt La concertation n a jamais été écouté pour construire un projet viable Bien dommage …!
- 1104165 06/02/2025 Pour le retrait du CT moto
- Un contrôle des véhicules de la catégorie L, pourquoi ? Pour transcrire dans le droit français une Directive européenne ? Il était possible de l'éviter en mettant en place des mesures de sécurité. Partant du fait que des décisions avaient été prises en ce sens, le Président de la République avait rassuré : il n'y aurait pas de CT pour les deux-roues motorisés. Le Conseil d'Etat est-il resté dans son rôle en faisant droit aux demandes d'associations d'écologistes parisiennes qui dénonçaient le bruit des scooters, dont l'origine est purement comportement et ne concerne qu'une petite partie de la population ? Les avis sont partagés sur ce sujet. A son tour, la représentation nationale s'est laissée manipuler par les partis écologistes et les opérateurs les plus affairistes du contrôle technique (certains n'étant pas favorables à la mesure). Est-il utile aujourd'hui de rajouter des ingrédients dans la cocotte-minute d'une France encore plus proche de la crise de nerfs qu'à l'époque des 'gilets jaunes' ? Quel est pour l'Etat et l'économie privée le coût financier et politique de troubles tels que ceux que nous avons connus ?
- 1104166 06/02/2025 Un contrôle pourquoi faire ?

1104167 06/02/2025 Un contrôle pourquoi faire ?

NON à l'extension du contrôle technique véhicules à

1104168 06/02/2025 moteur catégorie L !

NON à l'extension du contrôle technique véhicules à

1104169 06/02/2025 moteur catégorie L !

Un contrôle des véhicules de la catégorie L, pourquoi ? Pour transcrire dans le droit français une Directive européenne ? Il était possible de l'éviter en mettant en place des mesures de sécurité. Partant du fait que des décisions avaient été prises en ce sens, le Président de la République avait rassuré : il n'y aurait pas de CT pour les deux-roues motorisés. Le Conseil d'Etat est-il resté dans son rôle en faisant droit aux demandes d'associations d'écologistes parisiennes qui dénonçaient le bruit des scooters, dont l'origine est purement comportement et ne concerne qu'une petite partie de la population ? Les avis sont partagés sur ce sujet. A son tour, la représentation nationale s'est laissée manipuler par les partis écologistes et les opérateurs les plus affairistes du contrôle technique (certains n'étant pas favorables à la mesure). Est-il utile aujourd'hui de rajouter des ingrédients dans la cocotte-minute d'une France encore plus proche de la crise de nerfs qu'à l'époque des 'gilets jaunes' ? Quel est pour l'Etat et l'économie privée le coût financier et politique de troubles tels que ceux que nous avons connus ?

Belle aberration, digne de la Corée de l'Ouest...ne profitant qu'à l'Etat en sa ponction de TVA et autres taxes. RAPPEL : La démocratie c'est la volonté du peuple qui doit être écoutée par ses représentants...par les hauts fonctionnaires et par le gouvernement.

Belle aberration, digne de la Corée de l'Ouest...ne profitant qu'à l'Etat en sa ponction de TVA et autres taxes. RAPPEL : La démocratie c'est la volonté du peuple qui doit être écoutée par ses représentants...par les hauts fonctionnaires et par le gouvernement.

Avis sur le Contrôle Technique des Deux-Roues Le contrôle technique des deux-roues, tel qu'il est actuellement mis en place, présente des lacunes notables en matière de professionnalisme et de rigueur technique. En effet, plusieurs éléments essentiels à une évaluation fiable et standardisée ne sont pas intégrés au processus, ce qui pose un problème en termes de transparence et d'efficacité. 1. Absence de Procès-Verbal Détaillé Contrairement au contrôle technique des voitures, celui des deux-roues ne délivre pas de procès-verbal contenant des valeurs précises et comparables. Un rapport technique fiable devrait inclure des mesures précises sur la pollution et le freinage, avec des valeurs de référence issues des bases de données des constructeurs. Or, actuellement, ces données ne sont ni disponibles ni utilisées de manière systématique. 2. Problème des Valeurs de Contrôle de Pollution Il n'existe pas, dans les bases de données de contrôle technique, de valeurs calibrées spécifiques aux émissions polluantes des deux-roues. Cela signifie que les tests effectués ne peuvent être comparés à des seuils officiels définis par les constructeurs ou les réglementations en vigueur, rendant l'évaluation arbitraire et difficilement interprétable. 3. Manque d'Indication sur la Force de Freinage Un autre point critique est l'absence de valeurs indiquant la force de freinage. Dans un cadre professionnel, un contrôle technique efficace devrait inclure un tableau comparatif entre les valeurs nominales du constructeur et les mesures constatées sur le véhicule. Cela permettrait d'évaluer objectivement l'efficacité des freins et d'anticiper les risques liés à un freinage insuffisant. Recommandation : Un Tableau Standardisé Pour améliorer la fiabilité du contrôle technique des deux-roues, il est impératif d'intégrer un tableau clair et précis, qui compare les valeurs nominales constructeur aux mesures relevées lors du contrôle. Ce tableau devrait inclure : Critère Valeur Constructeur Valeur Mesurée Conformité Émissions polluantes (CO, HC, NOx) [Valeur de référence] [Valeur mesurée] Oui / Non Force de freinage avant (N) [Valeur de référence] [Valeur mesurée] Oui / Non Force de freinage arrière (N) [Valeur de référence] [Valeur mesurée] Oui / Non Autres points de contrôle [Valeur de référence] [Valeur mesurée] Oui / Non Conclusion Le contrôle technique des deux-roues, dans sa forme actuelle, manque de précision et de professionnalisme en raison de l'absence de références claires et de données objectives. Pour garantir un contrôle fiable et pertinent, il est impératif de mettre en place un cadre standardisé avec des valeurs de référence validées et une méthodologie de mesure rigoureuse.

1104170 06/02/2025

Avis sur le Contrôle Technique des Deux-Roues Le contrôle technique des deux-roues, tel qu'il est actuellement mis en place, présente des lacunes notables en matière de professionnalisme et de rigueur technique. En effet, plusieurs éléments essentiels à une évaluation fiable et standardisée ne sont pas intégrés au processus, ce qui pose un problème en termes de transparence et d'efficacité. 1. Absence de Procès-Verbal Détaillé Contrairement au contrôle technique des voitures, celui des deux-roues ne délivre pas de procès-verbal contenant des valeurs précises et comparables. Un rapport technique fiable devrait inclure des mesures précises sur la pollution et le freinage, avec des valeurs de référence issues des bases de données des constructeurs. Or, actuellement, ces données ne sont ni disponibles ni utilisées de manière systématique. 2. Problème des Valeurs de Contrôle de Pollution Il n'existe pas, dans les bases de données de contrôle technique, de valeurs calibrées spécifiques aux émissions polluantes des deux-roues. Cela signifie que les tests effectués ne peuvent être comparés à des seuils officiels définis par les constructeurs ou les réglementations en vigueur, rendant l'évaluation arbitraire et difficilement interprétable. 3. Manque d'Indication sur la Force de Freinage Un autre point critique est l'absence de valeurs indiquant la force de freinage. Dans un cadre professionnel, un contrôle technique efficace devrait inclure un tableau comparatif entre les valeurs nominales du constructeur et les mesures constatées sur le véhicule. Cela permettrait d'évaluer objectivement l'efficacité des freins et d'anticiper les risques liés à un freinage insuffisant. Recommandation : Un Tableau Standardisé Pour améliorer la fiabilité du contrôle technique des deux-roues, il est impératif d'intégrer un tableau clair et précis, qui compare les valeurs nominales constructeur aux mesures relevées lors du contrôle. Ce tableau devrait inclure : Critère Valeur Constructeur Valeur Mesurée Conformité Émissions polluantes (CO, HC, NOx) [Valeur de référence] [Valeur mesurée] Oui / Non Force de freinage avant (N) [Valeur de référence] [Valeur mesurée] Oui / Non Force de freinage arrière (N) [Valeur de référence] [Valeur mesurée] Oui / Non Autres points de contrôle [Valeur de référence] [Valeur mesurée] Oui / Non Conclusion Le contrôle technique des deux-roues, dans sa forme actuelle, manque de précision et de professionnalisme en raison de l'absence de références claires et de données objectives. Pour garantir un contrôle fiable et pertinent, il est impératif de mettre en place un cadre standardisé avec des valeurs de référence validées et une méthodologie de mesure rigoureuse.

1104171 06/02/2025

Les conditions du controle technique moto ne devait pas dépasser 50 € hors ils sont tous a plus 70 €. Après observation Les contrôleurs ne me paraissent pas compétents, les conditions de controle sont farfelus et non reproductible d'un centre à l'autre. La sonorité d'une moto contribue à sa sécurité dans des conditions de trafic dense vis a vis des autres utilisateurs . Le portugal a abandonne ces directives inégalitaires. Pourquoi faire payer les motards qui pour la plupart entretiennent de près leur moto , il y va de leur vie. Taxer les motards est plus interessant financièrement que d'entretenir certaines routes extremement dangereuses

1104172 06/02/2025 Non au controle technique 2 roues

Les conditions du controle technique moto ne devait pas dépasser 50 € hors ils sont tous a plus 70 €. Après observation Les contrôleurs ne me paraissent pas compétents, les conditions de controle sont farfelus et non reproductible d'un centre à l'autre. La sonorité d'une moto contribue à sa sécurité dans des conditions de trafic dense vis a vis des autres utilisateurs . Le portugal a abandonne ces directives inégalitaires. Pourquoi faire payer les motards qui pour la plupart entretiennent de près leur moto , il y va de leur vie. Taxer les motards est plus interessant financièrement que d'entretenir certaines routes extremement dangereuses

1104173 06/02/2025 Non au controle technique 2 roues

Je pense qu' il faut totalement annuler le contrôle technique des motos. Cette mesure perçue comme une obligation injuste, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards qui connaissent leur véhicule et l'entretien. Il doit abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire comme a su le faire le Portugal. Propositions: Engageons plus d'actions concrètes comme des campagnes de sensibilisations à la cohabitation entre usagers de la route ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1104174 06/02/2025 Non au contrôle technique des motos

Avant de se lancer sur un éventuel contrôle du niveau sonore par type et caractéristiques propre à chaque véhicule (compliqué, et donc cher), il serait déjà bien que le niveau et la qualité d'expertise technique et la fiabilité des résultats soient au niveau du tarif prohibitif demandé pour une analyse en grande partie basée que sur du visuel donc sans rapport de mesures des points de contrôles, en tant que motard je me sens complètement arnaqué au profit du lobbying des centres de contrôles auprès de décideurs politiques ayant une idée très aléatoire du monde du 2 roues et de ses spécificités. L'arsenal législatif contre le bruit des véhicules existe déjà, nul besoin de nous faire payer un CT pour ça .

1104175 06/02/2025 Contrôle Technique 2 roues : décevant techniquement et prix prohibitif

Bonjour, Le principal but du CT d'un véhicule c'est d'apporter plus de sécurité à son utilisateur. Concernant les 2 RM, un autre élément extrêmement important en matière de sécurité est l'état de la chaussée, qui est évidemment primordial pour les pilotes 2 RM. Si l'Etat était vraiment motivé à améliorer la sécurité des motards, la première chose qu'il ferait serait d'améliorer et de sécuriser le réseau routier, mais, malheureusement, ce n'est pas le cas. L'enquête ci-dessous, parue en Juillet 2024: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-recherches/modes-de-deplacement/2-3-roues-motorises/accidentologie-des-2rm-dans-les-alpes-de-haute-provence-et-les-hautes-alpes> montre que les causes principales accidentogènes en matière de 2 RM, sont l'expérience du pilote, son mode de conduite, et l'état des routes. A aucun moment, l'état des motos est mis en cause dans les accidents, car les motards, tiennent à la vie, sont parfaitement conscients que l'état de leur moto est vital, et par conséquent entretiennent leur véhicule. Par contre, concernant la dangerosité des routes n'est pas à démontrer, quelques exemples ci-dessous: * Les fissures dans les chaussées, réparées par des raccords bitumineux qui sont extrêmement dangereux car très glissants, même par temps sec. * Les marquages au sol, extrêmement glissants, par temps sec et pluvieux. * Les routes réparées par des enduits superficiels, laissant une couche de gravillons d'environ 1 cm, qui seront présents entre 1 et 2 semaines et qui devront être tassés par les utilisateurs, dont les 2 roues, imaginez les motos roulant sur une route gravillonnée ! Tout ceci n'est que 'peaux de banane' glissées sous nos roues, mais, par contre, le vrai danger c'est l'état de la moto ! Conclusion: Annuler ce CT 2 RM, et s'attaquer aux réelles causes accidentogènes, serait infiniment plus logique. Ce CT n'est justifié par aucune étude mettant en cause l'état des motos lui-même, c'est la raison pour laquelle je m'oppose complètement à son instauration. Cordialement.....

1104176 06/02/2025 CT 2 RM complètement injustifié doit être annulé

la mise en place du ctrm est un échec cuisant pour l'administration qui a décidé de le mettre en place. Les premiers bilans chiffrés des contrôles effectués montrent que les propriétaires de 2 roues entretiennent leurs véhicules. A l'inverse, nombre d'accidents dénoncent l'état de plus en plus vétuste de nos routes. La mobilisation contre le CTRM démontre que la population concernée est contre cette réglementation. Les centres de CT, lobbyistes, doivent continuer à investir dans des équipements de contrôle, grand bien leur fasse. L'argent serait mieux utilisée à assurer la sécurité des chaussées. Le tout contrôle / répression est arrivé à son paroxysme, le peuple se révolte.

1104177 06/02/2025 report des mesures du CTRM jusqu'à annulation

Ce CT2RM une fois tous les 3 ans est totalement discutable. L'argument principal est que nous, motards responsables, sommes conscients que notre moto doit être entretenue et vérifiée avant CHAQUE sortie. Une négligence à ce sujet peut avoir des conséquences dramatiques. Le sujet pollution est lui aussi perfectible: une moto reste très peu 'coincée' dans les embouteillages, fluidifie le trafic, les temps de parcours urbains en sont ainsi fortement diminués. Enfin, les prix pratiqués pour cette prestation sont très éloignés de ce qu'on peut considérer comme 'bon rapport qualité/prix'.

1104178 06/02/2025 Efficacité contestable

Je suis contre le contrôle technique moto ,avant de vouloir contrôler les deux roues il serai bien de revoir les infrastructures routière qui sont mal entretenue et dangereuse, comme les raccords fait sur le goudron quand il fissuré qui est extrêmement glissant même à faible vitesse , c'est encore une façon de racketter le contribuable comme avec cette histoire de vignette 'crit air'

1104181 06/02/2025 Stop au contrôle technique moto

1. Sur le volet de la sécurité : Le nombre d'accidents 2rm causés par un mauvais état technique du véhicule 2rm est d'une rareté sans pareil : Le rapport MAIDS et les stats d'assurance le chiffre à 0,3%. Le CT 2rm est donc d'une inutilité sans pareil puisque 80% des accidents sont dus à des défaillances humaines. 2. Le bruit maintenant : Nous savons que les contrôles sonores ne seront pas fait dans le cadre du CT moto et que les allemands qui eux pratique un test sonore depuis 20 ans ont toujours les mêmes problèmes de bruit excessif causé par une minorité. 3. La pollution maintenant : Nous savons que les 2rm consomment 50% de CO2 en moins qu'une auto pour un trajet type Paris-Banlieue. (source ADEME) Le CT ne sert donc à rien pour la sécurité, pour la pollution sonore et la pollution de l'air. Il ne sert qu'à servir les intérêts financiers d'un puissant lobby. Les Français et leur pouvoir d'achat sont encore une fois la victime de ces rapaces, et l'état, son gouvernement, ses institutions en sont complices. Entretien pour ma part: 1 pneu avant tous les ans 1 pneu arrière tous les 6 mois pour le bruit, il suffit de remettre la chicane (perso je ne l'enlève pas) pollution une regrogramation avec tuneECU on remet la carto d'origin donc pour quelque personne qui triche ou le CT n'y fera rien tous le monde doit payé 90€ car les centres n'en veulent pas nomplus donc mettent des prix prohibitif un sur angers a demandé 93€ ! La ou je suis daccord pour le CT c'est pour la vente, car si on entretien ca moto pour sois tous va vient mais quand il sagit de la vendre... la y a des gens mal honnette par tous!

Pourquoi l'arrêté porte sur un report des investissements alors que les usagers de la route eux même n'ont pas d'intérêt à ce contrôle technique ?

1104182 06/02/2025

CT pour la vente oui mais sinon NON, juste une depense de plus qui grève le budget entretien.

1104183 06/02/2025

- 1104184 06/02/2025 Non au Contrôle technique moto
- Bonjour, Le contrôle technique moto correspond à peu de choses près au contrôle que nous avons appris lors du passage du permis, de fait, l'entretien et les vérifications sont faites par mes soins. Lorsque je roule aussi bien en voiture qu'à moto, je remarque que l'état des routes sont en très mauvaises états. Je parle en majorité des routes de l'orne et calvados. L'argument avancé par les contrôleurs est complètement erronée, mais je vous demande de vous rapprocher de la X qui pourra argumenter et donner des chiffres qui vous feront, je l'espère abandonné le contrôle technique moto. Bien Cordialement, un motard mais aussi un électeur.
- 1104185 06/02/2025 Ct mobylette
- Bonjour, ayant 3 cyclos de 1970 et 71 dont un Solex . Comment vérifier par exemple la vitesse qui est censé être de 45km/h sur un Solex vu que c'est la roue avant qui est motrice ? Sur ces 3 cyclos il y a des freins à patins et à tambour , comment quantifier la puissance de freinage ? C'est pourquoi sur les mobylettes qui ne servent que 5 à 10 fois par an maximum, objets plus de passionnés et de collectionneurs je ne pense pas que le ct apporte un plus . Cdl
- 1104186 06/02/2025 CT 2 roues
- pas d'accord pour le ct motocyclettes.les motards prennent soin de rouler sur un engin en état. pour ma part je suis possesseurs de plusieurs motos de plus de trente ans (collection) je roule 1 /2 fois par an avec chacune d'entre elles. si controle il y a il faut qu'il soit aménagé pour elles . mais surtout que le prix du ct soit beaucoup moins cher.(10 motos a 75 euros !!)
- 1104187 06/02/2025 Non au contrôle technique
- Bonjour, je ne pense pas que le contrôle technique soit une bonne chose pour les motos, tout le monde sait que la mortalité en moto du au non d'entretien du véhicule et de 0,1 %, et évidemment le reste des accidents et provoqué par un mauvais entretien des routes, n'ayant plus d'argent pour le faire le gouvernement devrait s'orienter comme d'autres pays européens à faire payer les poids lourds qui transit sans cesse en France gratuitement, comme dans beaucoup de pays européens cela se fait et contribue à l'entretien des routes, ce n'est pas en contrôlant quatre mobylettes que cela va arranger les choses, merci.
- 1104188 06/02/2025 contre le CT des motos
- je pense que chaque motard tient à sa vie et donc entretien bien sa moto et qu'il n'y a pas besoin d'un contrôle technique qu'il fait lui même tout au long de l'année.
- 1104189 06/02/2025 Annulation du ct2rm
- Bonjour, il serait beaucoup plus judicieux d'encourager des fabricants de moto comme la france en avait que de toujours créer des nouveaux contrôles.
- 1104190 06/02/2025 CT 2 roues
- Bonjour, Des contrôles routiers, que ce soit concernant les nuisances sonores ou l'état général des véhicules, seraient bien plus efficaces qu'un CT périodique obligatoire. Sachant que sur une motocyclette, tous les éléments sont visibles et aisément contrôlables. Après plusieurs mois de constat, les centres de contrôle ne semblent pas ou peu compétents : Il n'y a pas de vraie valeur ajoutée à une obligation de contrôle d'un 2 roues via un centre agréé. Au final, il semble que le CT 2 roues actuel soit une mesure inutile. Je propose de mettre en place une politique de contrôles routiers renforcée en lieu et place de ce CT. Bien cordialement.
- 1104191 06/02/2025 Un CT inutile
- Bonjour, Ce contrôle technique est tout sauf productif et ce pour trois raisons : - Le pourcentage (chiffre assurance) d'accident provoqué par un deux roues de grosse cylindrée en mauvais état est de 0,3%. Qu'est-ce qui fonctionne dans ce pays avec un taux de rentabilité de 99,7%? - Ce taux miraculeux va s'effondrer car les motards qui mettrons de l'argent dans le CT ne le mettrons pas dans l'entretien de leur machine car ils attendront de passer le CT pour être sûrs de ne pas être recalé. L'entretien annuel qui garantissait ces bons chiffres sera annulé par un entretien tous les deux ans. - Comment justifierez-vous l'augmentation du taux d'accident après l'instauration du CT moto qui se traduira (comme à l'accoutumé) par un nivellement par le bas ? Je connais une association et un gouvernement déjà très mal en point qui vont encore susciter un scandale tout ça pour réaliser des économies de bouts de chandelle. - Il serait bon de cesser d'importuner les braves motards respectueux de leur matériel et de commencer à s'intéresser sérieusement à l'état dégradé de la chaussée, bien plus accidentogène. - Toucher aux questions de mobilité n'était pas une bonne idée il y a 6 ans (gilets jaunes). A vous de voir si c'est une bonne idée maintenant. - Si vous souhaitez tout de même instaurer le CT moto. Fort bien. Mais n'oubliez pas que la plupart des motards ont également une voiture et qu'il leur est, par conséquent, facile de boycotter cette mesure pendant encore longtemps... Cordialement
- 1104192 06/02/2025 remarques concernant cet arrêté.
- Les enquêtes menées récemment démontrent le bon état de la grande majorité des deux roues motorisé, ce qui en soit démontre l'inutilité de ce type de contrôle ,pour ce qui concerne le contrôle du bruit, tout contrevenant peut et pratiquera une modification préalable au C.T. afin de se mettre en conformité et pratiquer la démarche inverse à l'issu de ce contrôle. Je considère donc cette disposition inutile, couteuse et inefficace.

- Le contrôle technique pour les motos de plus de 125 cm³ est inutile. Les motards sont des passionnés qui entretiennent soigneusement leurs machines, car leur propre sécurité en dépend. Personne ne prend la route avec une moto en mauvais état; c'est notre vie qui est en jeu. Il ne faut pas oublier que, lorsqu'on passe le permis de conduire moto, on apprend à vérifier les éléments de sécurité avant de prendre la route. Généralement, lorsque les motards ont un doute, ils ramènent leur moto chez le concessionnaire pour vérifier si tout est en ordre. De plus, la plupart des motards font réviser leur moto chaque année dans un garage, où les mécaniciens sont bien plus compétents qu'un contrôleur de CT. Ce n'est qu'une mesure de plus pour taxer les usagers, sans réel bénéfice en termes de sécurité. D'ailleurs, un garage sérieux ne laissera jamais repartir une moto en mauvais état sans en avertir son propriétaire, sauf si celui-ci signe une décharge pour dégager la responsabilité du mécanicien. Finalement, cela revient au même que le CT, sauf que les garagistes, eux, connaissent réellement les motos. Seules les forces de l'ordre ont la compétence pour arrêter un motard si elles estiment que son véhicule est dangereux. Elles peuvent alors immobiliser la moto et la placer en fourrière jusqu'à sa remise en conformité. Cela prouve bien que des mesures existent déjà pour écarter les véhicules dangereux, sans avoir besoin d'un contrôle technique systématique. Récemment, les dirigeants du Portugal ont bien compris que les motards entretenaient leur moto et que le CT ne servait à rien, si ce n'est à imposer une charge financière supplémentaire aux usagers. L'entretien d'une moto représente déjà un coût important, et les motards ne négligent pas leur sécurité. C'est pourquoi le Portugal a décidé d'abandonner cette mesure inutile, ce qui prouve bien que le contrôle technique moto est avant tout une contrainte administrative et financière sans réel impact sur la sécurité routière. La mise en place du CT a été fortement poussée par des associations anti-moto comme 'X' et 'X', en accord avec X, qui ont fait pression sur les dirigeants alors qu'ils ne maîtrisent pas bien le sujet, étant eux-mêmes anti-moto, plutôt que d'écouter les associations de motards, pourtant bien plus compétentes sur le sujet. L'objectif n'est pas la sécurité, mais bien une manœuvre politique et financière pour pénaliser les motards. Il est important de rappeler que l'Union Européenne n'a jamais rendu obligatoire le contrôle technique des motos. Elle a seulement demandé aux États membres de mettre en place une solution alternative pour garantir la sécurité des deux-roues. D'autres pays ont su proposer des alternatives intelligentes et adaptées, alors pourquoi la France persiste-t-elle dans une mesure purement punitive et financière ?
- 1104193 06/02/2025 CT moto : une taxe déguisé contre les motards. Investissement des centres de contrôle trop importants et pas rentables. La formation des agents de contrôle coûtent trop cher, pour un résultat nul car peu de motos sont refusées pour des défauts majeurs. Les motards ont toujours entretenus leurs motos avec ou sans CT.
- 1104194 06/02/2025 CT2RM « STOP » Je ne suis pas favorable au contrôle technique moto, en effet celui-ci révèle depuis sa mise en place que seulement 10 % des motos contrôlées (930 000) ont eu à faire une contre-visite. Tout motard est conscient de sa vulnérabilité et de ce fait entretient sa moto pour sa propre sécurité en premier lieu et pour la longévité de celle-ci pour pouvoir en profiter le plus souvent possible. N'oubliez pas que l'on fait de la moto par passion plus que par intérêt même si les deux sont compatibles.
- 1104195 06/02/2025 Contrôle technique Moto Je suis contre le contrôle technique moto, car les motards, dont je fais partie, sont conscients de leur sécurité et du bon entretien de leurs 2 roues. Pourquoi devraient ils subir l'inconscience des 0,5% d'entre eux.
- 1104196 06/02/2025 Contrôle technique moto Le contrôle technique n'est absolument pas adaptés aux véhicules anciens n'ayant pas forcément une CG collection, son cout est prohibitif pour des véhicules qui pour la plus part du temps sont a l'arrêt et roule très peu il n'est pas rare de posséder un nb important de ces véhicules il devient alors pas possible d'assumer le cout imposé, cette démarche va tuer la collection de moto et les emplois qui en découlent !!! Devant l'impossibilité de discuter cette imposition il est alors notre devoir de ne pas se soumettre a ce contrôle, il y avait d'autres alternatives comme entretenir correctement le réseau routier plutôt que d'imposer un CT inadapté au 2 roues motorisés. J vous remercie de votre compréhension
- 1104197 06/02/2025 Le CT et les véhicules anciens Je partage le refus et l'argumentaire de la X. Le refus du contrôle technique par la X est le refus d'un acte inutile, et non comme le prétendent certains détracteurs, une volonté de nous laisser faire tout et n'importe quoi au mépris des autres et de nos valeurs. La nécessaire transition écologique n'a aucun besoin d'un contrôle technique des motos, tout comme la société n'a pas besoin de ce CT moto pour que le bruit de certains et la pollution d'autres ne diminue. Parole de citoyens. Slts YT
- 1104198 06/02/2025 contre le CT moto Bonjour, ce contrôle technique ne respecte en rien l'égalité de conformité des centres de contrôle et de fait pénalise injustement les propriétaires d'engins; de plus il n'apporte aucunes améliorations sur la sécurité du motard (un airbag acheté a la place du prix des contrôles serait 100 fois plus efficace sur l'incidence accidentologique) De fait vous ajoutez des frais supplémentaires inutiles et continuez ainsi a augmenter la colère, qui s'ajoute par strate successive en réaction à vos décisions prises contre l'avis de la majorité , sauf pour ceux qui cherchent l'argent facile. Merci.
- 1104199 06/02/2025 Sans titre

1104200 06/02/2025 Contrôle Technique 2RM

l'Arrêt du du contrôle technique des MOTOS. Le constat est flagrant , peu de contre visite, ce qui prouve l'importance que l'on apporte à l'entretien de nos motos. A l'inverse des autres engins (voiture sans permis et 50cm3) qui ont des résultats les plus élevés . La facilité est de nous confondre par ces associations qui hait tous véhicules motorisés .Etant professionnel de santé et motard, la plupart de mes patients motards avaient été victime d'accident de la voie public par l'implication d'un tiers (négligence des autres conducteurs, voirie et animaux). Pensez que le contrôle technique va nous sécuriser et palier à la faillite de l'état (entretien des voirie et manque de force de l'ordre) est purement utopique! l'idéal serait de favoriser des formations pour anticiper les évènements (Journée avec les motards de la police ou gendarmerie , AFDEM). Enfin éduquer tous les utilisateurs de véhicule à partager l'espace avec des règles précises (vélo et trottinette ou le code de la route est une option).

1104201 06/02/2025 Inutile et risible...

INUTILE: 1 . L'immense partie des accidents de la route ne sont pas liés au motards et encore moins à l'état de leur moto. 2. Contrairement aux automobiles qui sont pour beaucoup un moyen utilitaire et obligatoire de se rendre au travail, les motards sont des passionnés qui ont fait le choix de posséder leur machine souvent en plus de leur voiture. Et dans l'immense majorité c'est lié à un plaisir de rouler. Les motos sont donc largement plus chouchoutées et entretenues que les quatre roues. 3. Enfin ce n'est pas avec l'argent récolté sur ce racket supplémentaire qui fera améliorer l'état déplorable de très nombreuses routes en France, responsable sans aucun doute de bien plus d'accidents que l'entretien des machines !! RISIBLE: 1. Il n'y a qu'à lire les commentaires des personnes qui ont passé leur moto au contrôle... Tout est aléatoire, tout est bancal, rien n'est prêt... Personnel pas toujours formé, matériel de contrôle manquant.... Bref comme toujours dans ce pays on veut aller plus vite que la musique et on est prêt à rien ! 2. Les prix pratiqués qui devaient être à la base de 50 €; s'envole jusqu'à 95 €; dans certains endroits sans que personne ne s'en occupe... Certains s'engraissent sans aucun scrupule, rien n'est contrôlé LÀ ! Bref à part ENCORE ET ENCORE taxer les Français, ce contrôle technique moto ne sert absolument à rien, il n'y a qu'à voir les possesseurs d'enduro qui se prête des kits d'homologation pour les 30 minutes que durent le contrôle, et qui enlève tout pour 3 ans derrière !! Mais bien entendu tant que le contribuable a encore sorti le porte-monnaie, pour vous tout va bien ... Il est bien évident qu'on ne demandera rien de + dans les banlieues où ça roule en cross sans permis sans assurance hein ?! Bah non.....MARRE !!!

1104202 06/02/2025 INUTILE et RISIBLE

INUTILE: 1 . L'immense partie des accidents de la route ne sont pas liés au motards et encore moins à l'état de leur moto. 2. Contrairement aux automobiles qui sont pour beaucoup un moyen utilitaire et obligatoire de se rendre au travail, les motards sont des passionnés qui ont fait le choix de posséder leur machine souvent en plus de leur voiture. Et dans l'immense majorité c'est lié à un plaisir de rouler. Les motos sont donc largement plus chouchoutées et entretenues que les quatre roues. 3. Enfin ce n'est pas avec l'argent récolté sur ce racket supplémentaire qui fera améliorer l'état déplorable de très nombreuses routes en France, responsable sans aucun doute de bien plus d'accidents que l'entretien des machines !! RISIBLE: 1. Il n'y a qu'à lire les commentaires des personnes qui ont passé leur moto au contrôle... Tout est aléatoire, tout est bancal, rien n'est prêt... Personnel pas toujours formé, matériel de contrôle manquant.... Bref comme toujours dans ce pays on veut aller plus vite que la musique et on est prêt à rien ! 2. Les prix pratiqués qui devaient être à la base de 50 €; s'envole jusqu'à 95 €; dans certains endroits sans que personne ne s'en occupe... Certains s'engraissent sans aucun scrupule, rien n'est contrôlé LÀ ! Bref à part ENCORE ET ENCORE taxer les Français, ce contrôle technique moto ne sert absolument à rien, il n'y a qu'à voir les possesseurs d'enduro qui se prête des kits d'homologation pour les 30 minutes que durent le contrôle, et qui enlève tout pour 3 ans derrière !! Mais bien entendu tant que le contribuable a encore sorti le porte-monnaie, pour vous tout va bien ... Il est bien évident qu'on ne demandera rien de + dans les banlieues où ça roule en cross sans permis sans assurance hein ?! Bah non.....MARRE !!!

1104203 06/02/2025 motos, quads, 2 et 3 roues

Non au contrôle technique obligatoire pour les

Je pense que la mesure mise en place ne correspond pas à un enjeu de sécurité mais plus à un enjeu financier. La plupart des personnes roulant en 2 ou 3 roues, sont conscients du danger de rouler avec un véhicule qui ne serait pas aux normes de sécurité, je pense que si l'enjeu est réellement la sécurité il serait préférable de proposer des stages de prévention ou ce genre de manifestations.

1104204 06/02/2025 inutile, voir risible....

INUTILE: 1 . L'immense partie des accidents de la route ne sont pas liés au motards et encore moins à l'état de leur moto. 2. Contrairement aux automobiles qui sont pour beaucoup un moyen utilitaire et obligatoire de se rendre au travail, les motards sont des passionnés qui ont fait le choix de posséder leur machine souvent en plus de leur voiture. Et dans l'immense majorité c'est lié à un plaisir de rouler. Les motos sont donc largement plus chouchoutées et entretenues que les quatre roues. 3. Enfin ce n'est pas avec l'argent récolté sur ce racket supplémentaire qui fera améliorer l'état déplorable de très nombreuses routes en France, responsable sans aucun doute de bien plus d'accidents que l'entretien des machines !! RISIBLE: 1. Il n'y a qu'à lire les commentaires des personnes qui ont passé leur moto au contrôle... Tout est aléatoire, tout est bancal, rien n'est prêt... Personnel pas toujours formé, matériel de contrôle manquant.... Bref comme toujours dans ce pays on veut aller plus vite que la musique et on est prêt à rien ! 2. Les prix pratiqués qui devaient être à la base de 50 €; s'envole jusqu'à 95 €; dans certains endroits sans que personne ne s'en occupe... Certains s'engraissent sans aucun scrupule, rien n'est contrôlé LÀ ! Bref à part ENCORE ET ENCORE taxer les Français, ce contrôle technique moto ne sert absolument à rien, il n'y a qu'à voir les possesseurs d'enduro qui se prêle des kits d'homologation pour les 30 minutes que durent le contrôle, et qui enlève tout pour 3 ans derrière !! Mais bien entendu tant que le contribuable a encore sorti le porte-monnaie, pour vous tout va bien ... Il est bien évident qu'on ne demandera rien de + dans les banlieues où ça roule en cross sans permis sans assurance hein ?! Bah non.....MARRE !!!

1104205 06/02/2025 inutile et risible

INUTILE: 1 . L'immense partie des accidents de la route ne sont pas liés au motards et encore moins à l'état de leur moto. 2. Contrairement aux automobiles qui sont pour beaucoup un moyen utilitaire et obligatoire de se rendre au travail, les motards sont des passionnés qui ont fait le choix de posséder leur machine souvent en plus de leur voiture. Et dans l'immense majorité c'est lié à un plaisir de rouler. Les motos sont donc largement plus chouchoutées et entretenues que les quatre roues. 3. Enfin ce n'est pas avec l'argent récolté sur ce racket supplémentaire qui fera améliorer l'état déplorable de très nombreuses routes en France, responsable sans aucun doute de bien plus d'accidents que l'entretien des machines !! RISIBLE: 1. Il n'y a qu'à lire les commentaires des personnes qui ont passé leur moto au contrôle... Tout est aléatoire, tout est bancal, rien n'est prêt... Personnel pas toujours formé, matériel de contrôle manquant.... Bref comme toujours dans ce pays on veut aller plus vite que la musique et on est prêt à rien ! 2. Les prix pratiqués qui devaient être à la base de 50 €; s'envole jusqu'à 95 €; dans certains endroits sans que personne ne s'en occupe... Certains s'engraissent sans aucun scrupule, rien n'est contrôlé LÀ ! Bref à part ENCORE ET ENCORE taxer les Français, ce contrôle technique moto ne sert absolument à rien, il n'y a qu'à voir les possesseurs d'enduro qui se prêle des kits d'homologation pour les 30 minutes que durent le contrôle, et qui enlève tout pour 3 ans derrière !! Mais bien entendu tant que le contribuable a encore sorti le porte-monnaie, pour vous tout va bien ... Il est bien évident qu'on ne demandera rien de + dans les banlieues où ça roule en cross sans permis sans assurance hein ?! Bah non.....MARRE !!!

1104206 06/02/2025 pertinence et cohérence des contrôles

Aux vues de retours d'expérience malheureux du CT2RM depuis le 1er avril 2024 ,il semble qu'il soit opportun de profiter du futur projet d'arrêté modificatif pour revoir son contenu, celui-ci étant pour une très grande part un piètre copier/coller de celui des véhicules à 4 roues .Les 2 roues motorisés sont très différents des 4 roues motorisés « classiques » Il y aurait fort à gagner à créer une commission qui réunirait autour d' une même table les différents acteurs du sujet c' est-à-dire les rédacteurs du/des décrets à venir , les organismes de contrôle et les citoyens utilisateurs . Cela s'appelle tout simplement la concertation , ce qui manifestement n' a pas été fait pour cette première mouture avec le niveau d'incompréhension constatée .

1104207 06/02/2025 Incompréhension de ce contrôle technique moto

Bonjour, Je suis motard depuis de très nombreuses années et je respecte scrupuleusement la loi, éducation oblige. Mais en l'espèce, au vu des statistiques, j'avoue ne pas comprendre cette directive, qui me semble t-il, émane de trois associations totalement étrangères à la pratique de la moto. Eventuellement, accroître une certaine vigilance en ce qui concerne les 50 cm² qui sont régulièrement inaptés à la pratique sur route ouverte, en cause : des modifications dangereuses, ou bien encore des petites voitures sans permis qui, d'après les statistiques font très souvent l'objet d'un manque d'entretien, mais là, en ce qui concerne la moto c'est inexplicable. Je ne connais aucun motard qui enfourche sa machine sans avoir vérifié la pression des pneus, le couple de serrage des vis importantes, le freinage etc... La moto est très souvent une passion et qui dit passion, dit vérifications et entretien. Mise à part une privation de l'un des dernier bastions de liberté que confère la pratique de la moto, je ne vois pas d'autre intérêt que celui pécuniaire. S'il vous plaît, arrêtez de plier constamment aux directives européennes comme si tous les pays de cette union étaient uniformes. Nous sommes français avant d'être des européens; imposons notre souveraineté de temps en temps, cela fera du bien à tout le monde. Après cela, on critique les français d'être de moins en moins patriotes ! J'espère que nos instances, en qui je confie encore ma confiance, nous entendrons. Bien cordialement.

- 1104208 06/02/2025 Inutilite du contrôle technique pour les 2 roues La securite des conducteurs de 2 roues est davantage mise en cause par le manque d entretien des infrastructures routieres que par celui des véhicules. Une revision annuelle chez le constructeur est plus utile que le contrôle qui n est meme pas effectuee par des gens utilisant un 2 roues .
- 1104209 06/02/2025 Non au contrôle technique Bonjour, Grace à l'incompétence de nos politiques à gérer l'argent du contribuable, un soit disant contrôle technique moto est créé (sous prétexte que l'Europe a décidé ...) foutaise ! L'argent doit rentrer... Je ne veux pas perdre plus de temps... Je vis d'économies qui arrivent à leurs fins, combien de temps me reste t'il ? Conclusion: je préfère mettre les € dans la sécurité (la vraie !) entretien de ma moto, équipement et non dans un contrôle effectué par des personnes qui ne connaissent apparemment pas la moto...voir vidéos X Si les forces de l'ordre veulent m'arrêter...que vais-je faire ? ne pas obtempérer, implique fuite, risque d'accident, faire du mal à un autre usager, ce que je ne supporterais pas... Merci de m'avoir lu si c'est le cas !
- 1104210 06/02/2025 Contrôle technique 2RM Totalement contre ce racket organisé, concernant une majorité d utilisateurs qui sont, on ne peut plus concernés par la sécurité de leurs machines car ils connaissent parfaitement les conséquences d un non entretien de celles-ci. A mon sens, les personnels habilités à l entretien et la sécurité des motos sont les motoscistes eux mêmes, ceux là même qui effectuent des formations spécifiques propres à chaque marques. Après, si des machines circulent dans un état douteux, c est aux forces de l ordre d agir. Utiliser un sonomètre suite à la programmation d'un contrôle technique est inutile. Il suffit le jour du contrôle de remettre les silencieux homologués ce qui est simple et rapide ou insérer une éponge métallique... En fait les contrôles de police sont plus efficaces. De toute façon je suis collectionneur de 2 roues et je ne pourrais pas passer au CT mes dix machines pour une question de coût. La majorité d'ailleurs ne comporte pas sur leur carte grise de mention de décibels à ne pas dépasser.
- 1104211 06/02/2025 Sonomètre Mesure inutile se résumant à une taxe supplémentaire pour les propriétaires des véhicules concernés. Dans mon foyer : 2 véhicules automobiles, 1 utilitaire (travail) 2 motos et 2 scooters 49,9 cm3, j'ai l'impression de passer plus de temps au centre de Contrôle qu'à l'épicerie
- 1104212 06/02/2025 CT 2RM Bonjour, Comme beaucoup je suis pour l'annulation de ce renforcement du contrôle technique moto. toutes les lois et règles imposées par l'union européenne coute à l'état et aux contribuables une fortune que nous devrions utiliser dans des cas bien plus précis. Notamment pour la sécurité dans notre pays qui ne cesse de reculer dans les classements des pays les plus sûrs.
- 1104214 06/02/2025 controle technique moto Cordialement
- 1104215 06/02/2025 donne moi de l'argent pour ta sécurité La sécurité n'a pas de prix, paye, paye, et paye encore tu pourras rouler sur des routes défoncées. Non au contrôle technique moto renforcé ou pas.
- 1104216 06/02/2025 Arret du controle technique Je pense qu'il ne faut l'imposer qu'en cas de vente d'une moto.
- 1104217 06/02/2025 Non au controle technique : Une mesure inutile et injuste Bonjour Cette mesure ne répond pas aux enjeux de securite et de mobilité (d'ailleurs cette consultation est dans l'onglet 'Energie et climat'.....). Il serait plus souhaitable, par exemple, d'accentuer les efforts sur d'eventuelles subventions pour l'équipement de sécurité du Motard. J'espere que vous prendrer le temps de reconsiderer cette mesure. Cordialement.
- 1104218 06/02/2025 Non au controle technique : Une mesure inutile et injuste Bonjour Cette mesure ne répond pas aux enjeux de securite et de mobilité (d'ailleurs cette consultation est dans l'onglet 'Energie et climat'.....). Il serait plus souhaitable, par exemple, d'accentuer les efforts sur d'eventuelles subventions pour l'équipement de sécurité du Motard. J'espere que vous prendrer le temps de reconsiderer cette mesure. Cordialement.
- 1104219 06/02/2025 Contrôle technique moto Je suis pour un contrôle technique effectué par mon concessionnaire ou par un atelier moto. La majorité des motos sont mieux entretenues que les voitures
- 1104220 06/02/2025 CT2RM Racket organisé & mensonges des loobistes Bjr! le CT2RM perçu comme une injustice notoire ! un racket organisé, sans fondement réel, sans utilité pour tous ceux qui ont passé un VRAI permis MOTO A ! mensonge d'état, ministres macronistes corrompus, faux & usage de faux sur les vrais chiffres de l'accidentologie: les celebres -de 0.3% devenu +de 3% ! voir pire, des loobing X & X en tête !!! jamais condamnés!!!! a noter que les 'cassos' sans permis, sans-foi ni-lois etc... se fiche bien de cette mesure!!! le comportement totalement abjecte (de type nazi) des FDO lors de la demande des representants de la X de rencontrer le Sinistres des transports! la honte de la france! si cela aurai pu être utile pour les cyclos bruyants, voiturettes d'alcooliques... en aucun cas pour les motard formés lors du passage -2 épreuves!!!- du permis de conduire moto rubrique 'contrôles' ! NOUS CONTRIBUABLES & ELECTEURS MOTOCYCLISTES EXIGEONS LA SUPPRESSION TOTALE du SCANDALEUX RACKET du CT2RM !!! ET de la mise en examen ET condamnation pour faux & usage de faux des minsitres et grandes enseigne du CT voiture ! ne pas perdre de vue que la colere gronde dangereusement ches les irreductibles qui n'ont rien a perdre !!!! a bons entendeurs !! (idem ZFE pour l'unique confort des bourgeois 1 aristocrates de centre villes!!!)

- Bonjour, cette deuxième 'consultation publique' (bien peu médiatisée) nous interroge, nous les citoyens, sur un projet d'aménagement de la loi permettant aux entreprises privées opérant dans le business du contrôle technique de s'enrichir encore plus dans des conditions encore plus favorables. Alors, vous comprendrez que mes remarques seront en totale défaveur de ce qui ressemble trop à des 'petits arrangements entre amis' au détriment du plus grand nombre. Le contrôle technique est imposé aux véhicules de catégorie L pour de prétendues raisons de sécurité ; le taux d'accidents mortels dus à une défaillance mécanique d'un 2-3-roues motorisé est de moins de 0,3%, d'après les assureurs eux-mêmes. En quoi une mesure de l'angle de la plaque d'immatriculation, ou du niveau sonore d'un moteur tournant à froid dans un local fermé, pourrait-elle améliorer cette sécurité ? Les lobbyistes des centres de contrôle ont voulu s'attaquer à un gâteau qui était trop gros pour eux. Maintenant ce sont les acteurs de première ligne, les franchisés sur le terrain, qui réalisent à quel point il est stupide et inutile de s'en prendre aux 2-3-roues motorisés. Les motard(e)s n'ont pas besoin d'un contrôleur technique souvent ignare en matière de moto pour leur dire s'ils sont en sécurité ou non. Les motard(es) savent à quel point leur sécurité dépend du bon état mécanique de leur engin, d'ailleurs on le leur apprend au permis de conduire. Contrairement aux automobilistes, les motard(e)s sont des USAGERS VULNERABLES et ils ne sont pas assez idiots pour confier leur vie à une épave roulante ! En plus, pour la plupart d'entre eux/elles, prendre soin de son engin et en peaufiner la mécanique font partie intégrante du plaisir de ce loisir. Je terminerai donc en tant que citoyenne majeure et responsable, en m'opposant à ce projet de modification de la loi et en réclamant l'abrogation pure et simple de celle-ci.
- 1104221 06/02/2025 Petits arrangements entre amis ?
- Je reviens sur le contrôle technique pour les 2 roues avec les commentaires suivants: - application générale : alors que les statistiques prouvent que contrairement aux voitures, le pourcentage d'accidents du à l'état du véhicule est très faible sur les motos, les conducteurs ayant une perception directe de leur sécurité. L'introduction du CT moto ne se justifie pas, si ce n'était par une volonté de taxation ou la réponse au lobbying des compagnies de contrôle technique. - ayant passé le contrôle récemment sur deux de mes motos récentes, le constat est clairement celui d'un racket, dans la mesure où les centres ne disposent pas de moyens de contrôle (pollution- freinage- bruit) ce qui conduit à une situation où le CT moto est facturé au même prix qu'un CT voiture , pour un simple contrôle visuel établi par un personnel non formé. - Possédant des véhicules de collection, l'aberration est pire, et payer 55€ pour un contrôle technique visuel pour un Solex de 1962 est un scandale, si cela est ramené à un taux horaire pour 5 minutes de travail . - Toujours pour les véhicules de collection, il y a obligation d'immatriculer un véhicule légalement sous 15 jours, alors qu'aucune procédure ne le permet pour l'achat d'un véhicule à restaurer, la demande d'immatriculation n'étant pas possible sans contrôle technique. Le véhicule se retrouve sans immatriculation légale. En conclusion, le CT moto -2 roues est une aberration, a été mal préparé, mis en place alors que les centres ne sont ni équipés ni formés et la procédure est défaillante s'agissant de véhicules anciens , étant soit inadaptée (Solex de 1962) soit conduisant à l'illégalité (obligation d' immatriculer un véhicule sous 15 jours). Elle représente un escroquerie dans la mesure où les prestations fantômes sont facturées en échange d'un papier administratif, au mépris de la sécurité ou de l'environnement.
- 1104222 06/02/2025 Commentaire sur le Contrôle technique des 2 roues
- Nous prenons soin de nos véhicules car notre vie est en jeu. Il semble plus judicieux de contrôler l'état des chaussées et d'allouer des budgets à leur mise en conformité que de contrôler nos motos. J'ai 63 ans et 30 années de permis je ne part jamais sans avoir vérifié l'état de mes pneumatiques, de mes freins, en ce qui concerne la pollution je consomme 3,2 litres au 100, je ne pense pas faire partie des gros pollueurs.
- 1104223 06/02/2025 Contrôle inutile
- Bonjour, Je tenais à vous écrire et à porter ma voix pour vous rapportez mon sentiment concernant le ct pour 2RM , je trouve celle ci inutile ayant un faible impact au vu des premiers chiffres de l'année 2024 sur le rappel des contre visite étant motard, nous sommes soucieux de la sécurité de nos machines et de leurs entretiens. Un ct sur des machines qui sont dans la plus grande majorité irréprochable ne nécessite pas de ct sans compter le coût financier qui s'apparente plus pour certains à un impôt déguisé. en espérant que vous prendrez en compte mon avis cordialement
- 1104224 06/02/2025 Contrôle technique 2RM
- les retours de ce CT pour l'instant en cours montre bien que les motards prennent soin de leur monture, en tous cas plus que les conducteurs de voitures et de voiturettes sans permis... Améliorons la sécurité des conducteurs de tous les véhicules en insistant sur le partage de la route et je pense son entretien (combien de chutes et d'accidents sont dus à un état plus que limite des infrastructures routières). Tout le monde serait gagnant... Merci de prendre en compte la réalité de la situation et de reconsidérer les fondamentaux d'une vraie sécurité routière... Cordialement.
- 1104225 06/02/2025 non au contrôle technique moto. Pas dans ces conditions !
- Je vérifie mon véhicule en permanence, c'est ma vie qui en dépend. Donc pas besoin d'un impôt supplémentaire. C'est l'état des routes qui est à revoir !!!
- 1104226 06/02/2025 Contrôle inutile

<p>1104227 06/02/2025 Une seule solution : Décret d'abrogation du contrôle technique des 2RM</p>	<p>Projet d'arrêté inutile, une seule solution, l'abrogation du Contrôle Technique. Vous êtes parfaitement informé de l'inutilité contre productive du contrôle technique, mais vous vous entêtez bêtement à ne pas vouloir écouter, entendre et comprendre ! Si seulement, vous appliquez les bases ... ouvrez les yeux, tout est dans le regard ! Le Conseil d'Etat a statué par deux fois pour enjoindre l'État à appliquer la directive européenne 2014/45, alors que celle-ci permet justement de déroger au CT2RM.</p>
<p>1104228 06/02/2025 Contrôle technique moto niveau sonore</p>	<p>Bonjour à toutes et à tous, Je comprends que certaines nuisances sonores sont dû au bruit de motos mais c'est une sécurité indispensable pour les motards d'être entendu par les autres usagers de la route et même les piétons. Cordialement</p>
<p>1104229 06/02/2025 CT MOTO</p>	<p>&#9996;&#127996; CT, injustifié aux par l'analyse des données sur l'accidentologie lié à l'entretien des 2 roues, alors, pourquoi imposer un durcissement du CT, qui représente déjà une gabegie financière pour les centres de contrôle. Fin de bon , ni financièrement, ni politiquement.</p>
<p>1104230 06/02/2025 Ct moto</p>	<p>Contrôle totalement inutile prouvé par les résultats À quoi bon rajouter des points de contrôles supplémentaires qui ne changeront au résultat Si vous voulez améliorer la sécurité des 2roues contrôlé l'état des routes s'est surtout avéré nécessaire lors d'une vente entre personnes néophytes. Il est de fait, déconnecté du fait qu'on soit garanti d'acheter un &#8220;bon&#8221; véhicule. - Le coût théorique du CT moto de 50 Euros (minimum !) est énorme au regard de l'accessibilité, la grande visibilité et la dimension du véhicule à contrôler, ce qui, associé à une répartition discriminatoire de la localisation des centres de contrôles en dehors des zones urbanisées, augmente d'autant les coûts d'un passage par des trajets conséquents. - Il ressemble plus à un impôt supplémentaire pour lequel je n'ose penser qu'il puisse finir un jour dans le financement des associations anti 2 roues motorisés ayant forcé la mise en place du CT moto (3 associations Parisiennes de quelques personnes qui ont décidé pour 3 millions d'utilisateurs sur tout le territoire !). - Quel type de prise en charge et de réparation pour la machine qui va tomber dans un lieu de CT et casser un de ses éléments ? Quid des pièces devenues introuvables pour les machines anciennes ? -Le motard risque t'il sa vie en négligeant le suivi de sa moto (qui fait d'ailleurs partie de la formation du permis moto) ? Désormais avec un CT valide, est-ce que certains vont relâcher leur vigilance sur la maintenance et la sécurité de leur véhicule ? - En une année le kilométrage de certaines motos est parfois proche de zéro. Je le vis déjà pour un de mes véhicules : rien de plus inopportun que de payer le contrôle d'un véhicule ayant parcouru 100 km entre 2 CT; La Belgique n'a d'ailleurs envisagé sa mise en place que lors d'une vente . - X étant identifié comme ayant poussé à la mise en place de ce CT, y compris en utilisant des chiffres contestés, ils ne peuvent qu'entraîner un déficit structurel de confiance, et par conséquent la continuation du boycott à leur égard. - A propos de bruit : Le CT n'y changera rien pour au moins 2 raisons. Où j'habite, j'entends surtout des voitures avec des échappements libérés (voitures qui, pour rappel, passent déjà un CT, et ce, malgré un nombre de points de contrôles conséquents), ainsi que des motos non homologuées pour la route (qui ne seront donc jamais contrôlées). - A propos de la pollution : Le CT n'y changera rien au moins pour les raisons suivantes. Si la politique était dans le sens d'un développement du 2 roue motorisé en ville, il y aurait 40 % de diminution de pollution pour 10 % de 2 roues supplémentaires en circulation. Pour rappel ce type de véhicule engendre infiniment moins de particules fines (avec celles de frein, d'embrayage, de pneu, souvent oubliées dans les décomptes de la pollution, notamment des véhicules électriques) qu'une voiture, et dégrade les revêtements routiers 1000 fois moins que les véhicules les plus lourds. Cette vertu sera t'elle un jour prise en compte ? A noter que l'accès aux ZFE ne prend pas toujours en compte la moindre nuisance des 2 roues motorisés. - A propos de la réalité technique : 0,3 % de cause d'accident en 2 roues motorisés liés à l'état du véhicule (dont les crevaisons, par définition indétectables par un CT), et amélioration constante des chiffres de mortalité des 2 roues motorisés (ceci dans un contexte d'augmentation du nombre de véhicules en circulation); La sécurité reste de fait le résultat d'un comportement personnel et pas d'une probation technique externe . - Depuis Avril 2024 : les expériences sur les machines contrôlées depuis cette date, font apparaitre que les compétences (et surtout les connaissances spécifiques, y compris règlementaires) des techniciens vont de nulles à tout juste passables. Une &#8220;réussite&#8221; accentuée par des disparités</p>
<p>1104231 06/02/2025 pertinence de ce projet</p>	<p>Ce contrôle technique est une faste fumisterie à peine déguisée pour renflouer une partie des caisses de l'état, mais surtout augmenter les chiffres d'affaire et les bénéfices des sociétés de contrôle technique qui se remplissent les poches grâce à ces évolutions réglementaires absolument sans fondement sécuritaire. Donc la solution au problème est toute trouvée: abolition du contrôle technique 2 roues avant que cette histoire ne finisse en mascarade. Il est tant de cesser de prendre les citoyens pour des</p>
<p>1104232 06/02/2025 Participation à la consultation</p>	<p>vaches à lait !!!</p>
<p>1104233 06/02/2025 contrôle technique deux trois roues à moteur</p>	<p>je roule en moto et side depuis l'âge de 16 ans j'en ai 69 les motards entretiennent leur motos et les bichonnent pour vos statistiques je possède plus de dix motos comme beaucoup de collectionneur toutes assurées en flotte collection au pire je passerai un ct messieurs les contrôleurs ne comptez pas faire fortune avec mes motos non au contrôle jcp</p>
<p>1104234 06/02/2025 stop CT2M</p>	<p>Contrôle inutile,onéreux,les motards responsables prennent soin de leur engin.</p>

- 1104235 06/02/2025 Controle technique C'est très bien que le CT soit supprimé .
- 1104236 06/02/2025 Controle technique moto Ce controle technique est une aberration. J'ai pas besoin d'un controleur qui ne connaît rien aux motos pour me dire comment entretenir la mienne..... Je pense que les accidents sont plus au comportement qu'à la qualité de l'entretien de nos motos Cette mise en place du controle technique motorisées n a pas lieu d etre , nos moto sont tres regulierement vu par un professionnel lors de leurs entretien et de plus lors de notre formation au permis de conduire , nous somme egalement formé a verifier par nous meme l etat de nos 2 roues avant de monter dessus, ce n est surement pas un pseudo contoleur qui bien souvent ne connait rien aux 2 roues si ce n est que quelques heures de formation qui va etre plus capable de verifier nos motos que nous ou notre concessionnaire .
- 1104237 06/02/2025 motorisées Pas d accord avec le controme trchnique des 2 roues
- 1104238 06/02/2025 Non au contrôle technique des deux-roues Je suis opposé au contrôle technique moto dans sa forme actuelle, car il est antisocial et inefficace pour garantir la sécurité des usagers. L'entretien d'une moto coute cher et il est essentiel pour rouler en sécurité, les garages spécialisés en deux-roues font ce travail avec efficacité et technicité, le contrôle technique couteux n'apporte aucune mesure de sécurité supplémentaire, il est redondant. L'accent devrait porter plus sur le contrôle l'obligation d'être assuré et de posséder le permis de conduire en règle. Trop d'accidents impliquent des usagers sans assurances et sans permis de conduire. Un autre accent devrait être mis également sur le réseau routier qui se détériore d'année en année avec le désengagement financier de l'état pour maintenir la sécurité des motards, nids de poule, ronds-points glissants en dévers, plaques d'égout d'un autre temps, rails de sécurité faisant office de guillotine etc… Il devient vraiment essentiel de mettre en place des solutions pour préserver la vie des motards, et le contrôle technique n'est pas la solution, d'autres actions plus efficaces sont à mettre en œuvre en amont.
- 1104239 06/02/2025 Stop contrôle technique les mesures alternatives - dont certaines sont déjà mises en œuvres - ont plus de pertinence pour la sécurité des motards qu'un contrôle périodique aussi couteux qu'inutile. À suivre !
- 1104240 06/02/2025 Contrôle technique 2 roues Je suis contre le contrôle technique. Je suis collectionneur et j'ai trop de motos c'est trop cher. 54 ans de moto pas 1 accident. Plus de 400000 km, uniquement entretenu par mes soins et pas de pannes. Dernière sortie, à 70 ans, Issoire Sicile en moto.
- 1104241 06/02/2025 ayant plus de trente ans. Le contrôle technique des deux roues est comme d'habitude réalisé à la hâte et sans réel réflexions , je m'explique : Rien à été réfléchi et rien n'oblige la France a ce contrôle 'certains pays Européens l'on d'ailleurs supprimé'. Concernant les véhicules de collections pour avoir fait le contrôle d'un véhicule de 1996 ' moins de trente ans' qui ne passera pas la pollution mais normalement le contrôle du bruit en 2025 la vérification fait l'objet d'un profond amateurisme ... sauf si l'on retiens le prix de la prestation de qui se moque t'on ? Je suis collectionneur et mes motos qu'elles soient vieilles ou récentes ont toujours été entretenues question de sécurité .. Toutefois là encore pour un véhicule d'avant 1960 sans la mention collection il faut déboursé un avis auprès de la FFVE , repayer l' ANTS pour refaire le CG et de plus faire un CT du véhicule pour obtenir la nouvelle CT ou se trouve la question de la sécurité ici ? Je ne vois la qu'un contrainte financière 'la FFVE se régale d'ailleurs de cela' qui n'apporte rien à la sécurité mais qui va en rebuter plus d'un et faire disparaître notre patrimoine motocycliste et certainement plusieurs professionnels du secteur. Dans les années 1950 le prix des assurances avaient fait disparaître nos constructeurs de motocyclettes là encore nos technocrates vont faire disparaître nos collectionneurs pas forcément argentés
- 1104242 06/02/2025 La crainte Il nous faut craindre plus les ânes qui font les réglementations, que les chevaux de nos moteurs.
- 1104243 06/02/2025 contrôle technique moto le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons: un impact environnemental et sécuritaire non prouvé; aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution . Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation et à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables
- 1104244 06/02/2025 Inique Les lobbys parisiens qui mettent en avant les Pays Bas pour les cyclistes oublient qu'aux Paays Bas justement il n'y a pas de CT. Il y a eu des mesures alternatives. Leur sens du partage de la route est bien curieux. Un motocycliste égale un vote. J'ai passé ma moto au contrôle technique, durée 5 minutes montre en main. Ma moto est une BMW de 2008 les commandes de clignotants sont différentes des motos japonaises le contrôleur est arrivé à en mettre un mais pas l'autre et n'est pas arrivé à l'arrêter (la cloison entre la salle d'attente et l'atelier était vitrée) .Contrôle OK vierge et 65 Euros !!!
- 1104245 06/02/2025 Contrôle technique moto

1104246 06/02/2025 technique
Consultation arrêté du 23 octobre relatif contrôle

1104247 06/02/2025 Contre le CT

1104248 06/02/2025 Annuler le contrôle technique des motos

1104249 06/02/2025 CT2RM inutile

1104250 06/02/2025 roues .
Contrôle technique moto :la mauvaise réponse à une
vrai question ,la sécurité des conducteurs de deux

1104251 06/02/2025 ct2rm

1104252 06/02/2025 NON au CT MOTO

1104253 06/02/2025 NON au CT MOTO

Bonjour . Le contrôle technique n'est pas une bonne option , au vue de la réalité des chiffres concernant les accidents des 2 roues motorisés ,pour cause de mauvais suivi d'entretien sur les véhicules . Celui ci n'est q'un impôt déguisé . Afin de mieux sécuriser les utilisateurs de 2 roues ,il est important de revoir dans les plus brefs délais l'entretien de notre réseau routier qui est très, très dégradé (avis d'un motard de + 50 de pratique !) Concernant l'evolution du contrôle sur le niveau sonore,le premier point serait d'interdire la commercialisation des échappements non homologués . A noter que les locaux des centres ne sont pas conformes pour les mesures bruit . (réverbération des sons ,emplifiant les valeurs relevées ,donc valeurs erronées) . Le contrôle par les autorités sur le réseau routier serait beaucoup plus adapté . Cordialement

Encore une manière détournée de ponctionner de l'argent en détournant l'attention sans s'attaquer aux réels problèmes que sont, l'état des routes, le stationnement des 2RM, l'utilisation des téléphones au volant.

Les contrôles techniques pour les motos sont inutiles, car les motards entretiennent leur véhicule avec rigueur et attention. Contrairement aux automobilistes, ils ont une relation plus directe avec leur machine, ressentant immédiatement la moindre anomalie et y remédiant sans attendre. Leur sécurité en dépend, et aucun motard responsable ne prendrait le risque de rouler avec une moto mal entretenue. De plus, les statistiques montrent que les défaillances mécaniques sont rarement en cause dans les accidents impliquant des deux-roues. Imposer un contrôle technique ne ferait qu'ajouter une contrainte administrative et financière sans réel bénéfice pour la sécurité routière.

Bonjour, Ma sécurité à 2 roues est un point sur lequel je ne plaisante pas. Les contrôles réguliers que j'effectue sur ma moto, ainsi que l'entretien effectué par mon concessionnaire, m'apportent plus de confiance et de gage de sécurité qu'un contrôle technique effectué par une personne non motarde qui ne connaît pas ces engins. Le CT ne sert à rien. Seul 1% des accidents est dû à un défaut d'entretien.

Bonjour Madame ,bonjour Monsieur , Chef d'entreprise de 68 ans ,je suis motard depuis 52 ans .Je suis également collectionneur d'une douzaine de motos des années 50 à 70 .Mon avis sur le contrôle technique des deux roues est simple ,c'est la mauvaise réponse à la véritable question de la sécurité de leurs utilisateurs .Le motard entretient son véhicule car il est parfaitement conscient de sa vulnérabilité .Il connaît sa machine et il en prend soin avec passion .Il en va de sa survit .Certes ,certains aiment se faire remarquer en faisant trop de bruit mais ceux là prendront le temps de remettre en place le pot d'échappement homologué ,cela leur prendra tout au plus dix minutes et le contrôle technique n'y changera rien .Pour les autres points de contrôle il n'est pas nécessaire de nous infantiliser ,nous sommes assez grands pour savoir que rouler sur un deux roues non entretenu présente un réel danger pour notre intégrité physique . Il y a tant de choses à faire pour améliorer la sécurité des conducteurs de deux roues ,amélioration du réseau routier secondaire vraiment en triste état dans notre pays ,sensibilisation des autres usagers de la route à la vulnérabilité des utilisateurs de deux roues ,réaménagement des mobiliers urbains qui fleurissent un peu partout et qui sont destinés à canaliser l'anarchie des automobilistes ,ils présentent un réel danger pour les conducteurs de deux roues en cas d'évitement ,un de mes amis à perdu son fils à cause d'un poteau anti stationnement ,etc Je suis bien conscient que tout cela couterait de l'argent ,alors que le contrôle technique lui ! Je vous remercie de m'avoir lu .Je vous remercie de prendre en compte mes remarques et d'abroger ce décret qui n'améliorera en rien la sécurité des usagers de deux roues .Je vous remercie également de prendre de réelles mesures afin de rendre nos routes bien plus sûres pour nous ,motards passionnés et raisonnables . Recevez ,Madame ,Monsieur ,mes sincères salutations . Mr

Mis en place depuis Avril 2024 , nous pouvons que constater que cette activité est complémentaire et non supplémentaire . Pour cette mise en place avec extension d'agrément peu de matériel était obligatoire, malheureusement trop peu d'usagers ont joué le jeu alors qu'ils étaient concernés . en 2025 on nous demande d'investir dans un sonomètre d' environ 5500 euros pour Mars et un dispositif permettant de vérifier le bridage des scooters et cyclomoteurs hors dans mon centre seulement 10 scooters et/ou cyclomoteurs sont venus . De plus les formations sont déjà à prévoir pour 2025 pour les maintiens de qualifications cette activité reste non rentable pour le moment et un matériel à avenir beaucoup trop élevé

Je n'airai pas; mes motos sont entretenues constamment ! 6 pays dans l'UE ne le font pas alors ? ! ?

Je n'airai pas; mes motos sont entretenues constamment ! 6 pays dans l'UE ne le font pas alors ? ! ?

- Il est ridicule de penser que le contrôle du bruit au CT changera quoique ce soit: un pot d'échappement bruyant se remplace par celui d'origine avant le contrôle et vice-versa après celui-ci, en quelque dizaines de minutes maximum avec des outils basiques et sans aucune compétence particulière... Si vous voulez réduire la pollution urbaine, favorisez au contraire les 2 roues motorisés et leur circulation (partage des voies de bus): la circulation interfiles est la première décision sensée dans ce sens. Si vous voulez réduire l'accidentologie des piétons, des transports 'doux' (qui remplissent les urgences hospitalières), des 2rm et de tous les véhicules: PAS d'écrans dans les voitures autre que le GPS (et situé en face du conducteur, pas à sa droite), affichage de vitesse sur le pare brise, (rétroactivité possible avec un dispositif à 50€), et brouilleur de téléphone dès la mise du contact... A propos de pollution, le passage en force à la voiture électrique sera très justement considéré comme un des plus graves crimes contre la planète de ce début de siècle, d'ici une ou deux décennies. Enfin le CT moto repose sur une escroquerie commise par les franchiseurs de CT (X, X...) dont les lobbyistes (=corrupteurs légaux) au parlement européen, ont présenté des chiffres majorés cinq puis dix fois, non pas sur l'implication mais sur 'l'évocation de l'état de la moto' dans les causes d'accident; deux fois puisqu'ils ont fait en sorte que le projet soit représenté après un premier rejet ! L'UE a d'ailleurs l'habitude de ces méthodes, puisque la constitution refusée par référendum en 2003 dans trois pays dont la France, leur a été imposée en préambule aux accords de Lisbonne pour lesquels il n'y a pas eu de consultation populaire... Au total j'en ai assez des escroqueries 'légales' (merci le conseil d'état): j'ai deux motos modernes et seize anciennes (restaurées en cinquante ans): je refuse de payer 70% à l'état c'est dire 20% de TVA et les 50% du chiffre d'affaire du centre de contrôle qui partent en charges et impôts, pour un dispositif inutile et malhonnête: les motards sont peut-être suicidaires sur les routes, mais pas dans leurs garages !
- 1104254 06/02/2025 Inutile et coûteux , il repose sur une malhonnêteté
- Pourquoi ce contrôle technique soit disant pour la sécurité, il faudrait surtout revoir l'état des routes qui sont en très mauvaise état et bien d'autres choses pour la sécurité des motards. Les motos sont toujours entretenues , c'est la sécurité numéro un du motards. Pour le bruit comme vous voulez le rajouter je ne pense pas que cela rentre dans la sécurité. Encore une histoire de pognon. On tape toujours sur les mêmes. Ras le bol.
- 1104255 06/02/2025 Contrôle technique 2 rm
- A quand l'abrogation du contrôle technique 2 roues motorisé ? , depuis sa mise en place il n'est question que de rentabilité , X et autres en redemandent !!!!! Le CT2RM est une mesure de répression collective qui ne changera en rien les incivilités et comportements irresponsables de quelques-uns.
- 1104256 06/02/2025 Contrôle technique 2 roues motorisé
- Ce contrôle n'est ni plus ni moins ce qu'apprend un motard lors de sa formation. Ce contrôle est réalisé par des personnes ne connaissant pas la moto pour la plupart et donne de ce fait lieu à des contre-visite. Le logiciel pour la pollution n'est pas adapté et des motos strictement d'origine et entretenues ne passent pas le CT... Le prix du contrôle est excessif au vu du temps passé, largement plus que les 50€ prônés par le ministre des transports de l'époque. La cible visée n'est pas la bonne, les motos étant globalement bien entretenues, il en va de la sécurité de l'utilisateur. Pour information, je suis motard depuis 35 ans, roulant par tous les temps toute l'année. Merci de nous laisser le soin de s'exprimer, mais cela sera t'il pris en compte ? J'ai des doutes mais on verra bien. Bref, ce contrôle est inutile, et même les centres défenseurs de ce contrôle constate sa non viabilité.
- 1104258 06/02/2025 Cher et inutile
- Ce contrôle technique est une initiative à but lucratif car rien dans l'accidentologie moto ne fait ressortir un défaut du véhicule (état des pneumatiques, freins, etc). Pour moi il n'a d'intérêt que pour la revente / achat d'un véhicule afin qu'un novice ne se fasse pas avoir avec un véhicule qui ne serait pas en règle. Pour cela, il faudrait que les professionnels du contrôle technique soient de vrais professionnels et non pas des gens parachutés dans cette fonction et qui confondent levier d'embrayage et de frein avant (j'ose à peine rire de cette situation tant elle est désolante à constater). Pour améliorer la sécurité des motards, pensez déjà à entretenir le réseau routier, ne pas gravillonner sans prévenir, doubler les rails de sécurité comme c'est réclamé depuis au moins 30 ans, et demander aux paysans de nettoyer les chaussées après leur passage en hiver. En effet, 2 cm de boue sur le bitume n'améliore pas l'adhérence des pneumatiques.
- 1104259 06/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE 2 ROUES MOTORISES
- Ce contrôle technique ne sert à rien d'autre qu'enrichir le lobby des contrôleurs. Toutes ces vérifications visuelles sont réalisées quotidiennement par les motards qui sont, dans leur grande majorité, passionnés par leur monture. Les accidents relatifs au mauvais entretien représentent une part très marginale. Il serait souhaitable d'abolir cette obligation après cette presque année de boycott.
- 1104260 06/02/2025 CT Moto
- Bonjour, Je fais part de mon commentaire pour dire non au contrôle technique des 2 roues, cette mesure ne sert à rien si ce n'est d'instaurer une taxe supplémentaire.
- 1104261 06/02/2025 Ct 2 roues

quarantaine de kilomètres d'Auxerre, dans une ville de quand même plus de 8000 habitants où il y a habituellement trois contrôles techniques automobiles, seuls un Contrôle technique fait les 2 roues. Mais il ne fait pas tous les deux roues., les deux roues, possédant un sabot, ainsi que celle qui sont lourdes, il ne les fait pas, car il n'est pas équipé, il faut donc faire plus de 90 km aller-retour pour pouvoir passer un contrôle technique. De plus, j'utilise ma moto, ou plutôt ma moto à longueur d'année, je dépense sans compter sur les équipements qui peuvent me sauver la vie, et sur l'entretien dans mon véhicule car je suis bien conscient que cela est plus dangereux qu'en voiture. Mais rajouter un contrôle technique sur les Moto, me plombe mon budget qui est à ce jour très compliqué. De plus quand on voit comment le contrôle technique est fait, il faudrait m'expliquer en quoi cela et pour la sécurité, déjà après avoir fait les 45 km qui me séparent du contrôle technique, le contrôleur me demande moi-même de pousser le véhicule car il est pas habilité et n'a pas le permis. Je me rends bien compte que le contrôleur ne connaît absolument rien au milieu de la Moto et à comment fonctionne réellement une Moto et comment il faut en prendre soin. Et vérifie certains points, mais n'a pas connaissance et spécificité de mon modèle, de plus le modèle que je lui ramène est un modèle quasiment totalement carné, ce qui signifie que l'on voit rien, il ne peut donc en aucun cas si il y a des fuites, des jeux ou autre niveau moteur et transmission car il ne démonte aucun cas. Il se coupe la moto d'avant en arrière pour vérifier les amortisseurs et me dit qu'il y a un jeu anormal, mais comment peut y avoir un jeu anormal alors que celle-ci sort du concessionnaire et que les amortisseurs sont tout neufs Il s'agit juste d'une spécificité sur ce modèle. Ce monsieur accélère pour la pollution, il me dit attention, elle ne passera pas au bruit, mais n'est pas au courant que chaque Moto a un bruit et un seuil de bruit bien différente qui est indiqué sur la carte grise. Il me dit également nouveau feu en bas ne fonctionne pas, je lui explique que c'est normal que c'est d'origine sur les Goldwing de cette génération, qu'il s'agit simplement de lumière qui s'allume avec les phares, mais pas avec les stops, car les stops sont sur les feux du haut, et des catadioptrés, il me dit que non elle me le marque en défaut. Pourtant il s'est encore une fois, il s'agit bien d'une spécificité de ma machine. À ce jour je voudrais quand même comprendre une chose, ou plutôt essayer de comprendre, non seulement ce sont des personnes qui ne sont pas connaisseur de la milieu de Moto qui regarde nos moto, mais en plus de cela, pour couronner le tout, ils n'ont aucun fichier technique du concessionnaire, indiquant les spécificités de chaque machine. Partant du principe que cela est uniquement sur ce contrôle technique, je décide de me rendre à un autre contrôle technique sur Paris, puis encore à un autre après, dans chaque contrôle technique, je leur explique ce qui s'est passé, je viens avec le compte rendu et tout me dit c'est normal c'est ce qu'on nous demande de faire. Je leur explique que non c'est pas normal étant donné que ce qui m'a été noté comme défaut, ou ce qui m'a été avancé, ne correspond pas à la réalité sur la Moto, et on me dit oui, mais pour nous ça correspond à la réalité, puisque ça rentre pas dans la grille, donc autrement dit le contrôle est même pas calé par rapport aux caractéristiques des Moto. Faut leur demander également comment ça se fait qu'il y a marqué. Possibilité de vérifier état et fuite, moteur ni les niveaux et on

1104262 06/02/2025 CT difficile à trouver et mal fait

Le contrôle technique moto comme instauré en ce moment est non seulement impopulaire , répressif mais inutile car il ne consiste en rien à vérifier et/ou contrôler l'état de la moto. Les points vérifiés par les contrôleurs sont en tous points ce que nous motards contrôlons avant d'utiliser notre moto. De plus les contrôleurs n'ont pas la formation nécessaire pour différencier les types de motos (architecture cadre , moteur et genre). Ils n'ont pas non plus le matériel adapté et spécifique aux 2 roues, contrairement à un véhicule automobile aucun rouleau n'est prévu pour les tests de freinage, organe au combien primordial dans la sécurité d'un 2 roues. Certains contrôleurs vont vérifier les dimensions pneumatique sur Internet car contrairement aux véhicules automobiles la pression des pneumatiques ne figurent pas sur les motos, l'information récoltée est-elle fiable?..De l'aveu de certains responsables de centre de contrôle technique la plupart d'entre eux ne sont pas équipés niveau acoustique quand il faudra passer le test du sonomètre qui doit se faire dans règles très strictes et encadrées. Je pense que la priorité serait déjà de remettre en état les routes , notre réseau secondaire est dans un état lamentable et mettre l'accent sur la cohabitation auto/moto ainsi que sur la sécurité des équipements du motard , TVA à 5.50% pour les casques, aide pour l'achat d'airbag très cher entre 500 et 800 euro etc...etc.. Le contrôle technique moto en l'état doit être abandonné et repenser intelligemment en tenant compte de tous les paramètres spécifiques d'un 2 roues avec des centres de contrôle prêt dès la divulgation de la mesure à effectuer le contrôle dans les règles et non comme actuellement à tatillon. Un contrôle technique actuel pour 80 euro comporte un contrôle visuel fait en moyenne en 10 minutes, une véritable supercherie. Nous attendons donc des mesures efficaces et équitables pour notre sécurité.

1104264 06/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE MOTO INUTILE

1104265 06/02/2025 Crois moto

1104266 06/02/2025 CT 2 roues

C'est du vol ça sert à rien j'ai une vieille goldwing il ont rien pu faire dessus vu que les freins et la mécanique et tout caché j'ai déposé 65€; pour me dire qu'il ne pouvait rien voir

Aberration du CT Nos motos sont entretenues Occupez vous des routes et nous de nos motos

1104267 06/02/2025 CT2M-Non a l'évolution de ce T

Je suis contre ce contrôle depuis le début. La cible est ratée, onéreux, tarification bien supérieure à ce qui était annoncé. D'autres pays membres de l'europe y ont renoncés. Merci à la X pour son travail sur ce sujet.

1104268 06/02/2025 Réclamation contre le CT2RM
Annulation du contrôle technique des véhicules
motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à
1104269 06/02/2025 moteur.
1104270 06/02/2025 Opposé au CT2RM

Bonjour En étant fermement opposé au CT2RM dans l'état actuel des choses. Imposé en partie par pression les lobbies écologiques et surtout de l'UE pour notre 'sécurité' dont les études prouvent que cela n'a aucun effet significatif sur notre sécurité. Pour notre sécurité serait d'entretenir nos routes qui peuvent être déplorable (nid de poule, gravier, mobilier urbain non adapté...). Prendre en compte la différence entre les motos, les scooters et surtout les voitures sans permis dont ce n'est pas le même usage et mentalité. Le prix non réglementé par l'état. Se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. En conclusion nous motards nous le prenons comme une forme de racket et nous entretenons nos motos avec passion pour notre sécurité. Merci de m'avoir lu.

Suppression totale du contrôle technique deux roues. Très peu d'accident à propos de la mécanique en elle-même.
Bonjour. Je suis fermement opposé au CT2RM. Car rien ne justifie en effet cette mesure et il est prouvé que ce n'est en aucun cas l'état des motos qui crée ou met en cause des accidents de la route. Merci

Tout d'abord ne confondons pas les contrôles techniques car oui, il n'est pas égal suivant le véhicule. Le CT auto, permet à un quelqu'un, expert, formé, d'inspecter un véhicule sous des angles que l'usager n'est pas forcément capable (pont / fosse). Cela s'applique aux voiturettes sans permis et quasiment à tous les quads. Le CT moto lui ne propose rien de plus qu'un usager peut/doit faire lui-même. De plus, le CT auto prend en compte les véhicules de collection, les moteurs diesel, hybrides, les différentes normes, pourquoi une moto serait égale à une autre ? Il se dit que les contrôleurs sont cléments pour ce qui est de la pollution, de quel droit ? (J'y reviens plus tard). Il le sera sûrement avec d'autres choses donc, comme on peut le voir avec les voitures diesel, défapées qui doivent bien avoir un coup de pouce au moment du CT; au final tous les contrôles sont à remettre en question. L'application n'a pas été correctement pensée. En effet, annoncé à moins de 50 voire 40; on se retrouve avec des prix à plus de 70; pour un contrôle visuel pour la majeure partie. Pour le reste (contrôles sonore et pollution), cela se fait à l'appréciation du contrôleur, aucun sonomètre, aucun cadre légal n'est prévu pour la bonne mesure de toute manière et la pollution a été étalonnée au doigt mouillé en ne tenant pas compte des divers modèles du marché (bicylindres 1200cc ou 4 cylindres 600cc au même banc). Les chiffres, parlons-en, le gouvernement a-t-il vérifié les fameux 30% d'accidents causés par une défaillance mécanique ? mêmes les assureurs ne sont pas d'accord avec ce chiffre. Dans ces pourcentages, combien seraient sauvés par l'examen visuel proposé par le CT ? Le public ciblé ensuite, les conducteurs de voiturettes n'ont pas de permis (ou plus), les motocyclistes (50cc) n'ont pas grand-chose, rien qui encourage à suivre les règles de manière assidue. De l'autre côté, l'automobiliste moyen n'a que faire de ses phares (quand il les utilise correctement), en faisant 50km par jour, je compte plus de 20 voitures avec un seul phare (avant ou arrière confondu) ou bien les anti brouillards inutiles (par temps de pluie ou bien clair) et pire, les personnes (centre auto compris) qui ont changé une ampoule sans contrôler et qui éblouit tout le monde en face car l'ampoule est de travers. La sécurité sur la route ça peut être l'état des véhicules je conçois, cependant, que dire de l'état des routes qui commence à me déranger en auto (je roule en berline, je ne veux pas d'un SUV, il s'agit de routes, pas de chemins de champs !!), les trous, les bosses, les graviers, les dos d'âne non conformes, les bandes rugueuses piégeuses (tout aussi non conforme à mon avis), les plantes qui poussent dans les fentes du goudron, mais également les incivilités (!). Je conclus rapidement, les décideurs et les contrôleurs ne prennent plus la route depuis bien longtemps à mon avis. Aucun agent de police / gendarmerie sur le bord de la route, pour faire de l'information, que des radars pour sanctionner au moindre écart, au fond, rien de bienveillant et donc rien de sécurisant;

1104271 06/02/2025 Stop au CT inutile

1104272 06/02/2025 Ne sert à rien

Temps passé avec bonjour et au revoir 15'. Le contrôleur était embêté, rien à marquer. Par contre, 72; monsieur. Ça ne sert à rien

1104273 06/02/2025 Sécurité rentière

Pourquoi vouloir renforcer une mesure inutile, au moins pour les motos à la vue des mauvais chiffres des voiturettes..., alors qu'il y a bien d'autres choses à faire pour renforcer la sécurité des motards... Mais il est vrai que ces mesures (rénovation des routes en mauvais état, doublement des glissières, obligation d'équipement et pas seulement casque et gants avec un baissé de la TVA sur ces équipements, etc...) ne rapporteraient pas d'argent pour pouvoir payer nos chers politiciens et boucher le trou que ces mêmes politiciens ont creusé dans le budget... On voit bien où sont vos priorités et ce sont certainement pas les français...

1104274 06/02/2025 CONTRE LE CONTROLE TECHNIQUE MOTO

Depuis des années je suis motard et je n'ai pas attendu un contrôle technique pour procéder à l'entretien et aux contrôles de mes motos car cela en va de ma sécurité et de ma vie. De plus mes révisions sont faites annuellement dans les concessions de la marque. Donc pas besoin d'un control supplémentaire ce qui engendre des dépenses inutiles. L'état devrait se concentrer d'avantage sur l'entretien du réseau routier ainsi que sur la sensibilisation des usagers de la route. JE SUIS FORMELLEMENT OPPOSE AU CT MOTO

Le rapport MAIDS , étude européenne de référence en matière d'accidentalité, démontre que seuls 0.3% des accidents sont dus à une défaillance mécanique. 0.3% ! La X propose depuis des années des alternatives autrement plus efficaces et rationnelles. Dans l'UE les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et récemment le Portugal ont obtenu une dérogation au CT. Pourquoi la X qui se bat depuis des années n'a pas réussi à obtenir le même résultat. Il faut toujours que la France se distingue par sa médiocrité et son incompétence en général. Donc refus et rejet de ce CT qui ne sert pas la sécurité (téléphone au volant, drogue et j'en passe) mais juste à ponctionner encore et toujours et à vouloir enlever toute liberté. Les français sont des veaux disait le général de Gaule mais un jour ils risquent de ne plus l'être.

1104275 06/02/2025 Annulation du ct

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1104276 06/02/2025 Non au controle technique moto : une mesure inutile et injuste.

1104277 06/02/2025 Peut-on réellement effectuer un contrôle technique ?

J'ai voulu mon conformer à la loi mais aucun contrôle technique proche de mon lieu de résidence le fait. Certains m'ont même clairement dit qu'ils ne veulent pas faire de contrôle technique moto

Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1104278 06/02/2025 Non au controle technique moto : une mesure inutile et injuste

A part être une nouvelle forme de racket organisé, ce contrôle est complètement aberrant, attendu le côté déjà délicat a rouler sur 2 roues. Alors, si en plus le motard lambda ne contrôlait pas et n'entretenait pas lui-même sa monture, il se mettrait gravement en danger. En outre, les centres de contrôle et les personnels ne sont ni équipés ni formés et les gérants ont des difficultés a procéder à ces mesures, vu le coût financier, lequel va être forcément répercuté sur l'utilisateur, alors que le peuple n'en peut déjà plus de se faire piller. Il faut stopper net cette énormité et de baisser le froc devant Bruxelles. La majorité des motards responsables ont organisé spontanément le boycott de cette nouvelle arnaque et continueront jusqu'à l'abolition de cette mesure, ce dont les centres de contrôle commencent d'ailleurs a souffrir, notamment ceux qui ont déjà plombé leur budget en achat de matériel coûteux qu'ils ne rentabiliseront jamais.

1104279 06/02/2025 Contrôle technique 2 et 3 roues motorisées

Ce contrôle est une ineptie pour plusieurs raisons : inutile car les motos sont bien entretenues, en témoignent les taux de contrevisites très très faibles. Chaque motard sait qu'une moto mal entretenue est dangereuse. Quant au bruit, les forces de l'ordre ont déjà toute latitude pour intervenir et sanctionner si besoin. Inutile car en doublon avec les opérations de contrôle déjà menées par les concessionnaires. 2 fois par an, Suzuki et Ducati par exemple offrent 2 contrôles de l'état de votre moto lors d'opérations en début et fin de l'hiver. Inutile car purement visuel, sans aucune mesure réelle de risques techniques : freins, suspensions, alignement des roues

1104280 06/02/2025 Non au contrôle technique des 2RM

1104281 06/02/2025 contrôle technique 2 roues

1104282 06/02/2025 CT Inutile

1104284 06/02/2025 Non au ct

1104285 06/02/2025 Sans titre

1104287 06/02/2025 Control Moto

Je ne suis pas favorable au CT motos, je n'irais pas ! comme pour les automobiles, mare du racket !

On vous rabache que cette mesure est inutile et n'a qu'un but lucratif.

On roule tous avec des motos en états les organes de sécurité de nos véhicules est ce qui nous sauve la vie ASSEZ ! ASSEZ ! ASSEZ ! De contrôles à tout va, de sanctions, de privations liberticides Adulte et responsable, je n'ai pas a payer un soi disant contrôle instauré par des motophobes avides d'argent facile pour que j'entretienne mes motos.

1104288 06/02/2025 Non au contrôle technique: Une mesure inutile et injuste

Absolument contre. Inefficace et met en difficulté de nombreux centres de contrôle technique car trop d'investissement Cette mesure et perçue comme une répression supplémentaire ,ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité . Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette reforme couteuse. Engageons plutôt des actions sur la sécurité, avec des campagnes de sensibilisation entre USAGERS DE LA ROUTE. La réflexion des infrastructures routière et aussi leur sécurité.

- 1104289 06/02/2025 Non au CT 2RM
ASSEZ ! ASSEZ ! ASSEZ ! De contrôles à tout va, de sanctions, de privations liberticides Adulte et responsable, je n'ai pas à payer un soi disant contrôle instauré par des motophobes avides d'argent facile pour que j'entretienne mes motos.
Vous qui nous gouvernez, nous vous avons mis au sommet de l'état, mais l'état de nos routes dans l'hexagone est déplorable. Les statistiques d'accidents : Les motos représentent une faible proportion des accidents liés à des défaillances techniques. On nous impose le code de la route Moto avec en bonus l'évitement plateau en cas de danger. Sauf que le danger est sur la route avec les nids poules. Afin de les éviter on slalome ce qui peut provoquer des accidents; uniquement sur la N184 que j'emprunte partiellement il n'y a pas loin de 12 nids de poules ainsi que des nids en formation. Je suis contre le contrôle technique moto, car ma moto est bien entretenue pour ma sécurité et celle des autres. Donc imposer le contrôle technique moto c'est uniquement pour remplir les caisses de l'état comme toujours et non pour la sécurité des motards. A quand un contrôle technique des routes de France ?
- 1104290 06/02/2025 Inutile et contre productive
J'ai acheté le 7 juillet 2024 une 750 Laverda de 1977, le vendeur l'avait présenté au contrôle 3 jours avant. Une seule remarque sur le compte rendu 'véhicule équipé d'un compteur kilométrique à moins de 6 chiffres'!!!!!!!!!!!!!! Arrivé chez moi en motard prudent j'ai vérifié la moto, avant de l'essayer -Le voyant rouge de charge en plein milieu du tableau de bord reste allumé nous en avons discuté avec le propriétaire et j'étais d'accord pour changer le régulateur le contrôleur n'en parle pas pourtant voyant rouge =danger -pression des pneus 1.4bar à l'avant 1.6 bar à l'arrière manque pratiquement 1 bar de partout=danger chaîne de transmission secondaire détendue et pas graissée =danger -Enfin je contrôle la fourche et il y a un point dur sur les roulements de colonne de direction. Donc le contrôleur n'a rien vu ou rien contrôlé. Comment pouvez-vous penser que je vais faire contrôler mes autres motos de collection d'après 1960? A quoi cela sert ?
- 1104291 06/02/2025 FAUT IL PLEURER OU FAUT IL EN RIRE
Bonjour, Etant motard depuis 25 ans je suis contre cet aménagement du CT pour deux raisons : - Le contrôle du bruit devra être effectué suivant les normes européennes en vigueur impliquant, soit un terrain d'essai situé à l'extérieur, soit une chambre anéchoïque. Voir la réglementation européenne, ANNEXE 3 paragraphe 2.3.2, Terrain d'essai : - Le terrain d'essai doit être situé à l'extérieur, être composé d'une surface plane en béton, en bitume compact ou en tout autre matériau ferme, et être dépourvu de neige, d'herbe, de terre meuble, de cendres ou encore de tout autre matériau absorbant le son. Il doit être situé dans un espace ouvert dépourvu de tout objet de grande taille susceptible d'agir comme un réflecteur, comme des véhicules en stationnement, des bâtiments, des panneaux d'affichage, des arbres, des buissons, des murs parallèles, des individus, par exemple, dans un rayon de 3 m autour du micro et de n'importe quel point du véhicule. À défaut, les essais peuvent aussi être effectués dans une chambre semi-anéchoïque. Cette dernière doit satisfaire aux prescriptions acoustiques définies ci-dessus, c'est-à-dire en l'absence de toute surface réfléchissante dans un rayon de 3 m, et présenter une fréquence de coupure inférieure à la plus basse des deux fréquences ci-après : a) une bande de tiers d'octave en dessous de la fréquence fondamentale la plus basse du moteur pendant l'essai; et b) 100 Hz - La deuxième raison va être que peu de centres Auto/Moto vont être équipés du matériel pour mesurer ce bruit (à cause du coût /place). Vers les grandes villes, il y aura des centres qui en seront équipés. Mais je ne suis pas certain que tout le territoire aura une couverture uniforme, surtout dans les campagnes où il y a aussi des amoureux des deux roues. Faire plus de 50 km dans le Jura pour 80€; et à Lyon faire 10 km pour 70€; ou est l'égalité ? SOURCE : [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:42012X1114\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:42012X1114(01)) Merci pour cette consultation. Cordialement Un motard amoureux des belles routes Françaises
- 1104292 06/02/2025 consultation projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
pourquoi persévérer ? à la lecture de huit mois d'expérience, on se rend compte que le CT moto est inutile. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Pour le sonomètre, de qui se moque-t-on ? Personne ne connaît les normes ni les régimes moteurs appropriés / aux décibels. Comme tout contrôle sous l'égide privative, cela ne sert qu'à grossir les dividendes, et les poches de nos politiques.
- 1104293 06/02/2025 contrôle technique moto
50€; pour un contrôle qui n'a pas duré 10 mn, soit 330€/h à minima. Avec l'obligation de rester correcte : tout est dit je trouve ce CT injuste nous prenons soins de nos motos bien plus que les automobilistes et je le suis aussi vous devriez plutôt vous occuper des routes
- 1104294 06/02/2025 Contrôle technique moto inutile
A lire attentivement, la preuve si il en fallait que ce contrôle technique n'a rien à voir avec la sécurité, cela va m'encourager à boycotter le CT, j'ai trois motos et aucune n'ira, et j'assume, <https://www.autoplus.fr/actualite/contrôle-technique-moto-le-pdg-de-x-pousse-un-coup-de-gueule-1366144.html>
- 1104295 06/02/2025 CT MOTO
mécontentement CT inutile et basé que sur la
- 1104296 06/02/2025 rentabilité, lamentable,

- une moto est la moitié d'une voiture, a savoir : 2 roues ,un moteur, une transmission simplifiée, un poids plus léger (200/250 kg en moyenne) Le motard, lors de son apprentissage de la route et pour le passage du permis, dorénavant progressif (A2, full) il apprend dans son moto école a contrôler sa moto . Pourquoi ? car une moto n'a que 2 roues, aucune protection a part l'équipement personnel du pilote. Aucune carrosserie Sa tenue de toute est liée a l'état de la moto : - 2 roues : pneus, freinage, état plaquette de frein - direction : point dure, tube de fourche : joint spi - roue arrière : pneus : usure, objet dans le pneu , - transmission : chaine : usure, tension de chaine, graissage (tous les 500km) - freinage : niveau liquide de frein, états des plaquettes - éclairage : bon état de tous les feux, hauteur du feu avant - niveau huile moteur, liquide de frein - état et fonctionnement des voyants du tableau de bord : point mort, clignotant, phare, feux de croisement, klaxon - aucun voyant (huile) ne doit être allumé - contrôle du jeu a la poignée d'accélération - stabilité du moteur au ralenti : pas de fumée quand le moteur est chaud (90 degrés) - sur la bequille central, l'accélération doit se faire sans cafouillage - contrôle sous la moto : pas de fuite d'huile, liquide de frein, eau (contrôle du niveau) - jeu a la poignée d'accélération, retour correcte apres accélération - etat de la batterie, commodo d'éclairage (appel de phare, bascule code/phare) - éclairage arrière : plaque immatriculation, visibilité de la plaque, - aucune piece ou accessoire ne doit etre branlante ! - trousse a outil sous la selle, gilet jaune, kit de réparation tubeless (dans top case par exemple) - etat et réglage des retroviseurs (miroir non fendu ou absent) - assurance , numero assistance technique - silencieux :non percé, d'origine Tous ces contrôles sont fait régulièrement avant de prendre la route, pendant que le moteur monte en température (pas de surchauffe 90 degrés). Le motard est sensible à la prudence s'il veut rester en équilibre sur la chaussée , éviter un accident. Il n'y a aucun controle qui necessite demontage ou montage de la moto sur un pont - un jeu de bequille d'atelier avant/Arriere est suffisant, quand ce n'est pas la bequille centrale (moto équipée) Tous ces controle ne nécessite pas d'un controle technique payant (plus de 80€ ; !) alors que le propriétaire (pilote) le fait lui même. toutes mes motos sont entretenues par un garage moto indépendant ou concessionnaire. J'ai appris a faire tous ces controles. J'ai mon permis moto depuis 2001, permis auto depuis 1978, permis A1 (jai roulé plus de 10 ans en 125 cm3 avant de passer le permis moto. je n'ai aucun accident en moto, ni voiture . j'ai 65 ans . Vous voulez imposer un CT moto pour nous voler de l'argent, afin que les chaines de controle auto/moto s'engraisse sur notre dos ! Nous n'avons pas besoin de ce CT, dans les statistiques accident, il y a moins de 1% d'accident lié à état de la moto. le CT n'est pas justifié ! L'entretien de la route n'est plus fait depuis une dizaine d'années, il y a des ornières partout sur les routes nationales, parfois meme autoroute ! la voiture doit être contrôlée soit sur un pont, soit par une fosse ! pas une moto ! NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO

Pourquoi payer ce que le motard fait gratuitement
1104297 06/02/2025 tous les jours ??

Aujourd'hui le contrôle technique périodique 2rm est actuellement est un échec et une erreur, par contre il peut avoir deux intérêts, le premier à la revente du véhicule, désormais, si obligatoire à la revente, il permettra aux acheteurs et revendeurs d'acheter et de vendre une moto roulant sur la route, deuxièmement au lieu de passer par des investissements coûteux pour les centres de contrôle technique, il serait judicieux d'intégrer aux concessions du personnel motard formés au contrôle technique, un motard a confiance en son concessionnaire, et celui ci en cas de fraude pourrait subir une fermeture administrative je suis aussi conscient que les voitures sans permis ont été très décriés lors des contrôles techniques ainsi que les scooters ; alors pourquoi ne pas séparer ces catégories qui sont autant physiquement que philosophiquement aux antipodes ; enfin un motard roule annuellement environ 3000 kilomètres, bien loin des kilométrages des voitures, en plus d'avoir une formation mécanique moindre lors du passage du permis les équipements de sécurités sont bien moins visibles, notre vie est en jeu selon l'état de nos moto, les chiffres ne mentent pas l'accidentologie moto est quasiment jamais lié à un problème mécanique, mais plutôt un problème de comportement routier ou d'état des routes ; un contrôle technique des routes serait potentiellement intéressant??? Bref le ct2rm actuel est totalement contre productif, au risque d'avoir une majorité de motards qui choisiront d'être hors la loi au risque de risquer leur vie face aux forces de l'ordre, une loi ce doit d'être aussi valider par la majorité du public visé au risque de se le mettre à dos Merci de m'avoir lu Bonne journée

1104298 06/02/2025 Ct2rm

1104299 06/02/2025 Contrôle technique moto

Je boycotte Pas de contrôle technique pour les motos Ce n' est PAS pour la sécurité du motard MAIS pour engranger de l'argent dans les caisses de l'état Boycott

1104300 06/02/2025 Contrôle technique moto

Le contrôle technique pour les motos n'est pas à la hauteur de celui pour les autos. Aucun contrôle en dynamique, impossible de connaître l'efficacité ou la répartition du freinage, impossible de contrôler l'efficacité de l'ABS ou des répartitions de freinage, impossible de connaître l'efficacité ou le déséquilibre des suspension, impossible de contrôler l'éclairage. Le contrôle de la pollution est inapproprié aux motos. Exemple : une moto strictement d'origine et roulant à l'éthanol à du mal à passer??? Les contrôleurs ne sont pas suffisamment formés sur la manipulation des différentes machines. Ils se mettent en danger ! Pour le bruit donnez les sonomètres aux forces de l'ordre pour sanctionner les contrevenants. Ne soyez pas dupes, évidemment personne ira présenter une moto avec un pot non homologué ou bruyant. Il se contentera de le remettre après son CT. En clair le CT aujourd'hui ne réponds à aucune demande et est totalement obsolète pourtant au même prix qu'une auto!!! Il suffisait de placer le contrôle chez l'homme de l'art 'Notre concessionnaire' qui lui est formé, prudent, et seul compétent... Cela aurait ressemblé à une révision 'obligatoire' mais utile. Au moins tout le monde aurait trouvé son compte l'utilisateur, le concessionnaire, les défenseurs de l'environnement, l'Etat, et même les centres de contrôles aujourd'hui en difficulté...

1104301 06/02/2025 Contrôle technique moto

Le contrôle technique pour les motos n'est pas à la hauteur de celui pour les autos. Aucun contrôle en dynamique, impossible de connaître l'efficacité ou la répartition du freinage, impossible de contrôler l'efficacité de l'ABS ou des répartitions de freinage, impossible de connaître l'efficacité ou le déséquilibre des suspension, impossible de contrôler l'éclairage. Le contrôle de la pollution est inapproprié aux motos. Exemple : une moto strictement d'origine et roulant à l'éthanol à du mal à passer??? Les contrôleurs ne sont pas suffisamment formés sur la manipulation des différentes machines. Ils se mettent en danger ! Pour le bruit donnez les sonomètres aux forces de l'ordre pour sanctionner les contrevenants. Ne soyez pas dupes, évidemment personne ira présenter une moto avec un pot non homologué ou bruyant. Il se contentera de le remettre après son CT. En clair le CT aujourd'hui ne réponds à aucune demande et est totalement obsolète pourtant au même prix qu'une auto!!! Il suffisait de placer le contrôle chez l'homme de l'art 'Notre concessionnaire' qui lui est formé, prudent, et seul compétent... Cela aurait ressemblé à une révision 'obligatoire' mais utile. Au moins tout le monde aurait trouvé son compte l'utilisateur, le concessionnaire, les défenseurs de l'environnement, l'Etat, et même les centres de contrôles aujourd'hui en difficulté...

1104302 06/02/2025 C'est une aberration

J'entretiens mes motos religieusement, chaque année elles voient le mécanicien de la marque pour une révision complète et ceci depuis toujours Je ne fais même pas 1000kms avec certaines...quel est l'intérêt de ce CT ? Je roule depuis 45 ans sans problème avec cette gestion. Occupez vous plutôt de nos routes vous serez enfin utile

1104303 06/02/2025 Inutilité du contrôle technique moto

J'ai 60 ans, je me déplace quasi quotidiennement à moto, depuis 45 ans, je possède 5 véhicules à deux roues, de 1951 à 2018 dans des états irréprochables, de la mobylette jusqu'aux gros cubes ; en tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Des outils de lutte contre les nuisances sonores existent déjà, pourquoi le secteur privé s'en chargerait ? ce dispositif ridicule n'empêchera pas les rodéos urbains, et la France n'est pas une gigantesque métropole, je pratique la moto comme nombre de mes collègues, de façon raisonnable, nous prenons soins de nos motos. Comme d'autres pays Européens l'ont abandonnée, faites que cette mesure retourne dans les cartons d'où elle n'aurait jamais dû sortir. Cordialement,

1104304 06/02/2025 Non au contrôle technique moto: une mesure inutile et injuste

Cette mesure est considérée comme une répression supplémentaire. Les motards entretiennent ou font entretenir leurs motos de façon très sérieuses, la preuve en est que les accidents ne révèlent que très peu un problème d'ordre technique. Plutôt qu'un contrôle technique, il serait vraiment nécessaire d'agir au niveau de la cohabitation sur nos routes, exemple: l'énorme quantité de refus des priorités des automobilistes vis à vis des motards, les 'stops' ne sont plus respectés! Je vous invite donc à reconsidérer cette mesure qui n'aura aucun effet vis à vis de l'accidentologie.

1104306 06/02/2025 non au controle technique moto

Suppression du ct 2 roues qui est inutile, faites comme le Portugal et sortez de cet erreur avec dignité. Cela permet également de tenir les promesses faites par le Président et le Ministre des transports!

- 1104307 06/02/2025 contrôle technique moto renforcé
- 1104308 06/02/2025 Annulation du ct moto
- 1104309 06/02/2025 Opposition au ct2rm
- 1104310 06/02/2025 Opposition au ct2rm
- 1104312 06/02/2025 Collection de motos
- 1104313 06/02/2025 Aucune influence sur l'accidentologie
- 1104314 06/02/2025 CT MOTO
- 1104315 06/02/2025 Non au Contrôle Technique Moto Inutile injuste et coûteux.
- 1104316 06/02/2025 controle technique moto
- 1104317 06/02/2025 Ma moto va très bien
- 1104318 06/02/2025 CT inutile
- 1104319 06/02/2025 lutte contre le bruit ou amélioration de la sécurité des motards
- 1104321 06/02/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur .
- 1104322 06/02/2025 ct, aucune utilité
- étant motard depuis de nombreuses années, et faisant l'entretien et les réparations moi-même (j'ai la formation) sauf pour les changements de pneumatiques, je considère mes deux motos en état de sécurité, je n'en dirais pas autant des infrastructures routières, nids de poules (géantes), gravillons, bandes blanches et passages piétons 'glissants' et autres 'joyeusetés' concernant le bruit!! cela ne changera absolument rien, en effet sur une moto, l'échappement se change en quelques minutes, je possède deux motos assez anciennes, Moto-Guzzi et une vieille BMW des années 70, elle fait un 'son' un peu fort, au regard des normes actuelles et pourtant les silencieux sont aux normes d'origines,, ensuite, les conditions de contrôle!! c'est franchement n'importe quoi, contrôleurs qui ne savent pas contrôler un kit chaîne, ni béquiller une moto, ou contrôler EFFICACEMENT le freinage, toutes les choses que fait un garage spécialisé moto
- La conduite d'une moto est par essence dangereuse, les motards y sont sensibles et majoritairement par sécurité prennent soin de leur véhicule. Je pense que la mise en place d'un CT peut avoir l'effet inverse de celui escompté, en déresponsabilisant le motard. En effet, sous prétexte que le véhicule est passé au ct, le motard pourrait être moins vigilant qu'en a l'entretien de sa moto. car inconsciemment il a transféré la charge de vérifier que son véhicule est bien entretenu au respect de la réglementation à vigueur et à la simple l'obtention du ct. Ainsi rassure il peut être susceptible d'être moins attentif à l'entretien de sa moto et donc de se mettre en danger.
- Ce ct est inutile et sera d'aucune utilité pour la sécurité routière
- Ce ct est inutile et sera d'aucune utilité pour la sécurité routière
- J'ai 8 motos de 1976 à 1992 qui roulent 80 km par an pour 4 d'entre elles. Ça me coûterait plus de 500€ pour passer le CT et il est hors de question que je passe en CG collection, il n'y a pas de raison. Quel est l'intérêt sinon de remplir les poches vides de l'état ?
- Je m'oppose catégoriquement au contrôle technique sur les motos, car leurs défaillances techniques n'ont quasiment pas d'influence sur l'accidentologie concernant ce type de véhicule. Il s'en va que tout motard apprend, pour l'obtention de son permis de conduire, à effectuer les mêmes contrôles pour sa sécurité. Merci de votre compréhension.
- Il faudrait commencer par faire une vraie différence entre les cyclomoteurs et les motos. Et ne pas faire de différence entre nos pays européens...
- Cette mesure non admise par les motards de toutes catégories ne résoudra pas les problèmes de Sécurité des véhicules et des conducteurs. De plus, il s'avère que certains centres pratiquent une tarification anarchique... Nous ne sommes pas des conducteurs écervelés et entretenons nos machines comme il se doit pour une conduite dans les meilleures conditions de Sécurité. Agissons plutôt sur des mesures concrètes de Préventions et Réfections d'Infrastructures qui, elles, en ont largement besoin...
- nous opposons ouvertement au contrôle technique moto, parce que nos motos sont révisées et entretenues très régulièrement. Je suis d'accord pour la vente ou achat d'une moto.
- Ma moto va très bien, pas besoin qu'un incompetent me le dise et qu'en plus je doive le payer.
- Bonjour, Je fais contrôler ma moto tous les ans. Il serait hors de question de négliger un passage en atelier. Nous les motards nous savons que l'entretien de notre véhicule est primordial pour notre sécurité. Nous sommes obligés de payer un CT qui ne sert à rien et qui ne se résume qu'à un contrôle visuel ressemblant plus à du racket qu'à une action de sécurité. De plus, pour information durant la période d'apprentissage au permis moto on nous apprend également à effectuer les contrôles sur notre moto. Cordialement
- Pourquoi repousser le contrôle du bruit des 2 roues motorisées, ce contrôle étant inutile car il suffit de revenir en configuration d'origine le jour du contrôle. Il serait plus judicieux de le supprimer. Je peux comprendre que certains véhicules de la catégorie L doivent être soumis à un contrôle pour la sécurité de leur conducteur mais comme l'indiquent les 1ers résultats les motos sont en très bon état et rarement soumises à contre-visite. Pourquoi maintenir ce contrôle inutile alors que des mesures alternatives peuvent sauver des vies : quel gâchis.
- Une infime partie des accidents moto, inférieure à un pour cent, est due à une défaillance technique due à un mauvais entretien du véhicule. Contrairement aux automobilistes, le motard risque sa vie si sa moto est en mauvais état. Le durcissement du contrôle sonore n'a rien à voir avec la sécurité. C'est aux contrôles routiers exercés par la police et la gendarmerie qu'il incombe de traiter les nuisances sonores.
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route et sur la remise en état des infrastructures.

- 1104323 06/02/2025 Controle technique moto
- Je suis motard depuis plusieurs années. Je fréquente d'autres motards, et tous entretiennent leur véhicule, on ne prend pas de risque avec sa passion. Aujourd'hui ce contrôle technique est vécu comme une punition, comme une non reconnaissance du sérieux des motards de France. Des alternatives existent, elles n'ont pas trouvé grâce aux yeux des décideurs, alors que le défaut d'entretien des routes est le principal responsable des accidents, très loin devant le défaut d'entretien. Cela reste incompréhensible et le bon sens devrait être le leitmotiv pour plus de sécurité.
- Aucun intérêt de poursuivre avec un contrôle technique moto. Déjà sensibilisé et obligé de montrer que je le suis au permis moto, rapport d'accidentologie ne permettant en aucun cas de trouver une corrélation entre accidents et mauvais entretien des motos supérieur à 1%. Merci de sensibiliser les automobilistes aux motards qui les entourent et de pratiquer un entretien plus sécuritaire et scrupuleux des routes de France.
- 1104324 06/02/2025 inutile
- 1 Bonjour, souvent nous les motards, nous aimons avoir une collection de différents types de motos ou scooters. On paye déjà une assurance toute l'année pour avoir la possibilité de sortir de temps en temps en été. Auparavant existait la possibilité d'interrompre l'assurance pendant la période d'hiver, aujourd'hui ça n'est plus possible;
- 1104325 06/02/2025 Contre CT2R
2. Il y a des cas où on achète un engin deux-roues pas cher afin de le remettre en bon état ou de le restaurer, en prenant tout le temps nécessaire, pour ensuite pouvoir profiter du plaisir de l'utiliser. Aujourd'hui on ne peut pas faire la carte grise sans avoir passé le contrôle technique, mais on ne peut pas non plus passer le contrôle technique, parce qu'évidemment il n'est pas prêt pour passer ce contrôle; on fait comment ? Et maintenant il faut en plus prendre en considération que les contrôles techniques sont très chers, à multiplier par le nombre de deux-roues que l'on possède, ce qui aboutit à un prix catastrophique. Cela décourage la culture des deux-roues en France associée à la satisfaction de la vie courante.
- 1104326 06/02/2025 Contre CT2R
3. De plus je ne suis vraiment pas d'accord concernant le bruit excessif du pot d'échappement et les lumières non conformes et éblouissantes. Je propose plutôt des contrôles aléatoires sur le bord de la route ou dans les parkings, avec pénalité en cas de non-conformité.
- 1104327 06/02/2025 CCT2R
4. La plupart des motards qui ont déjà un permis de catégorie A1, A2 ou A et qui sont en possession d'un engin de 50 cm³ modifié pour accroître leur vitesse, doivent être autorisés à les utiliser, tout en respectant les limitations de vitesse. Salut à tous motards !!!
- 1104328 06/02/2025 CCT2R
- Bonjour, Le report des mesures au sonomètre pose quelques interrogations sur le contrôle technique motos. Il est donc prévu que le contrôle technique, dont l'objectif premier est la sécurité, s'applique aussi à la mesure des émissions sonores du véhicule. Le bruit des véhicules thermiques serait perçu comme source de danger routier ? Mais il ne faut pas oublier qu'il est facile de remettre aux normes d'origine son 2 roues avec son pot et bridage d'origine le temps du RDV au contrôle technique, et par la suite de le remettre dans son état précédent; Contrôle inefficace. De plus le report de la mise en place des contrôles au sonomètre, prouve les difficultés de mise en place de ce contrôle. L'investissement complémentaire coûteux alourdit en plus les frais engagés par les centres de contrôle technique. Difficulté supplémentaire pour ces centres. Les dangers encourus par les utilisateurs de 2 roues réside plus dans l'attitude de non cohabitation des usagers de la route entre eux et de l'état des routes, surtout en milieu rural avec des départementales fortement dégradées, alors que les motards apportent des soins particulièrement attentifs à l'entretien de leur moto pour leur sécurité. Une fois de plus, ce contrôle technique des motos prouve son inefficacité et son inutilité. Propositions : Améliorer la sécurité des usagers de la route par une formation à la cohabitation entre eux, les stages de sécurité routière très pédagogiques (Centaure par exemple) se montrent efficaces dans ce sens. Favoriser les achats d'équipements de sécurité pour les utilisateurs de 2 roues. Améliorer le suivi de l'entretien des routes. Et le retrait du contrôle technique moto qui n'apporte rien pour la sécurité des motards. Merci.
- 1104329 06/02/2025 Contrôle technique moto : difficultés et inutilité.
- Le contrôle technique moto est une aberration, complètement inutile pour les motos. Il porte notamment sur la sécurité et la pollution sonore (que du visuel donc au bon vouloir des uns et des autres donc une arnaque). Alors concernant la sécurité, des actions ont déjà été faites avec la modification du permis de conduire, en deux étapes avec une limitation de la cylindrée pendant deux ans. Et la sécurité et l'amélioration de l'état de nos routes serait une meilleure solution à la sécurité des motards plutôt que le CT2R. Occupez-vous de nos routes on s'occupe de nos motos. Concernant le niveau de pollution sonore, le bruit de l'échappement est également un gage de sécurité pour les motards. Les autres conducteurs devraient s'occuper un peu plus de leur conduite et apprendront à faire attention aux autres usagers de la route. Non non et non au CT Moto. Roulez en moto et vous comprendrez.
- 1104330 06/02/2025 Non au CT Moto

- 1104331 06/02/2025 Non au CT inutile
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. Seuls 0.03% des accidents sont liés à un mauvais entretien des véhicules. En revanche, un grand nombre d'accident est du à l'état déplorable de nos routes.
- 1104332 06/02/2025 Contrôle Technique
- Ce contrôle technique MOTO ne sert strictement à rien. J'insiste sur MOTO. A voir pour les cyclos et les voiturettes. Il a été démontré à plusieurs reprises par des organismes indépendants comme des assurances et autres études statistiques. Mais, les politiques de tous bords et de tous poils on tellement peur de perdre leur place en déplaisant à d'autres et aux directives européennes, qu'ils abondent dans le sens qui leur est profitable. C'est-à-dire en faveur de ce foutu CT. De plus, il n'est là qu'a la demande première d'une seule enseigne, qui de toute évidence à de grandes appointances avec de hauts fonctionnaires du Conseil européen. Absolument écœurant. Donc, il n'existe que pour servir les ambitions financières de lobbyistes en recherches de reconnaissance politico-écologique., NON POUR LA S E C U R I T E. Arrêtez de prendre les motards, et tous les citoyens, pour des demeurés et pour une fois PRENEZ VOS RESPONSABILITES et SUPPRIMEZ CE CONTRÔLE ABSURDE.
- 1104333 06/02/2025 Contrôle Technique
- Ce contrôle technique MOTO ne sert strictement à rien. J'insiste sur MOTO. A voir pour les cyclos et les voiturettes. Il a été démontré à plusieurs reprises par des organismes indépendants comme des assurances et autres études statistiques. Mais, les politiques de tous bords et de tous poils on tellement peur de perdre leur place en déplaisant à d'autres et aux directives européennes, qu'ils abondent dans le sens qui leur est profitable. C'est-à-dire en faveur de ce foutu CT. De plus, il n'est là qu'a la demande première d'une seule enseigne, qui de toute évidence à de grandes appointances avec de hauts fonctionnaires du Conseil européen. Absolument écœurant. Donc, il n'existe que pour servir les ambitions financières de lobbyistes en recherches de reconnaissance politico-écologique., NON POUR LA S E C U R I T E. Arrêtez de prendre les motards, et tous les citoyens, pour des demeurés et pour une fois PRENEZ VOS RESPONSABILITES et SUPPRIMEZ CE CONTRÔLE ABSURDE.
- 1104334 06/02/2025 non au contrôle technique/inutile/scandaleux
- cela fait 46 ans que je suis motards avec pas loin de 500 000 km au compteur, j'ai toujours entretenu mes motos avec sérieux. Comme la majorité des motard que je connais. J'ai pu constater des accidents de moto, oui mais la plus part du temps causé par un tiers ou Par un mauvais état des routes de plus en plus catastrophique et non pas par un mauvais état de la moto.
- 1104335 06/02/2025 non au contrôle technique/inutile/scandaleux
- cela fait 46 ans que je suis motards avec pas loin de 500 000 km au compteur, j'ai toujours entretenu mes motos avec sérieux. Comme la majorité des motard que je connais. J'ai pu constater des accidents de moto, oui mais la plus part du temps causé par un tiers ou Par un mauvais état des routes de plus en plus catastrophique et non pas par un mauvais état de la moto. Je conduis depuis quelques années maintenant. Je met un point d'honneur à l'entretien de ma moto. Tous les motards que je rencontre bichonne leur machine. Comment confier sa moto à une personne qui n'y connait rien en moto. Comment accepter qu'on nous matraque pour une raison de sécurité, alors que si on veut parler SECURITE regardons plutôt l'état des routes de France ,du nord au sud , de l'est à l'ouest , elles sont de plus en plus dégradées !! et sans parler des incivilités des autres conducteurs.(stop et priorités non respectés, conducteurs sur voies inverse.....)
- 1104336 06/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE / INUTILE /
- Le contrôle technique des deux roues motorisés n'apporte aucun avantage en terme de sécurité routière. Argumentations : - Les véhicules deux roues motorisés, notamment pour les plus de 125 cm3 sont très bien entretenus, motivé par la passion des propriétaires pour leur véhicules et les risques encourus en cas de mauvais entretien. Appris lors du permis de conduire moto . - Les statistiques des assurances sur la sinistralité indique un pourcentage plus que minoritaire mettant en cause un défaut technique du véhicule. Solutions en mettre en place pour amélioré la sécurité du deux roues . - Mise immédiate aux normes de tous les ralentisseurs. - Mise à niveau de chaussée des plaques d'égouts - Mise ne place de barrière anti éblouissement sur les voies rapide à chaussées séparé afin d'utiliser un éclairage adapté aux vitesses autorisées. - Formation plus complète pour l'équivalence permis 125 cm3 / auto Le contrôle technique deux roues devra être porté à 130 Ŭ minimum pour rentabiliser les centres de contrôles vu le coût des investissement par rapport au nombre de véhicule à contrôlé, pénalisant les usagers pour qui le deux roues et leur seul moyen de transport pour ce rendre au travail . Le report de mise en place de certains contrôles n'a pas lieu d'être pour le seul intérêt des centres de contrôles qui ont disposé d'un an pour ce mettre en conformité. Cordialement.
- 1104338 07/02/2025 place
- contrôle technique deux roues - modification mise en

- Bonjour, jusqu'où va aller cette escalade de complications et de harcèlement à l'encontre de personnes qui n'apportent pas de problème à notre nation? La suppression totale et définitive de cet inutile contrôle technique est la seule solution. En effet, les revendications portées par la X et les motards s'appuyant sur les statistiques de compagnies d'assurance et qui prouve l'inutilité d'un contrôle technique pour les deux roues motorisés ont été confirmées par les résultats publiés par les organismes de contrôle sur l'exercice 2024. LES MOTOS SONT EN BON ÉTAT. Notre pays est en proie à de multiples fléaux (trafic de stupéfiants, hyper violence, insécurité grandissante, agressions diverses, cambriolages, diminution du pouvoir d'achat...). Le temps perdu par nos institutions pour gérer les modalités de cet inutile contrôle pourrait ainsi être affecté à solutionner ces problèmes. Une moto contrôlée ne protégera pas le motard face à un chauffard sous l'emprise de drogues. Le coût du contrôle vient réduire le budget octroyable par le motard au pouvoir d'achat affaibli par la conjoncture actuelle. Un pneu neuf ou des freins remplacés sont une réelle sécurité qu'il va falloir sacrifier sur l'autel de la pseudo sécurité que représente ce contrôle. Quel est le gain pour l'utilisateur du véhicule. Dans certains quartiers, des délinquants font régner la terreur au guidon de motocyclettes non homologuées donc non soumises à ce contrôle qui ne solutionnera pas les nuisances sonores et incivilités. SUPPRIMONS CET INJUSTE CONTRÔLE TECHNIQUE. Je vous remercie de permettre aux citoyens de s'exprimer mais je déplore le manque de communication médiatique sur cette consultation publique et les nombreuses autres actuellement en cours.
- 1104339 07/02/2025 Contrôle technique des deux roues motorisés
- Bonjour, Roulant à 2 roues depuis mon plus jeune âge, 14 ans, et aujourd'hui 54 ans, j'ai toujours pris le plus grand soin de mes différentes motos, il serait semble t'il plus raisonnable d'entretenir les routes, de mobiliser les plus jeunes aux dangers de la route et donc de se concentrer sur la formation et sensibiliser les usagers de la route. Le Contrôle Technique ne modifiera aucunement le nombre d'accidents et de blessés sur nos routes et je le répète encore une fois, l'entretien des routes et sensibilisation/formation des usagers doit être une priorité ! Alors je dis NON au Contrôle Technique moto !!!
- 1104340 07/02/2025 CONTRE LE CONTROLE TECHNIQUE DES DEUX ROUES
- CETTE MESURE NE REpond PAS AUX VERITABLE ENJEUX DE SECURITE.LE GOUVERNEMENT DOIT ENTENDRE LA VOIX DES MOTARS , ABANDONNER CETTE REFORME COUTEUSE INUTILE IMPOPULAIRE ET ARRETE DE FAIRE PLAISIR AUX LOBBYISTES DE L'AUTOMOBILE
- 1104341 07/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE MOTO
- 1104342 07/02/2025 Arrêt du CT moto
- 1104343 07/02/2025 CT 2RM
- 1104344 07/02/2025 CT2RM
- Il faut tout simplement retirer le contrôle technique.
- Je demande purement l'annulation du contrôle technique pour les véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.
- Bonjour comme de nombreux motards je ne perçoit pas l'intérêt d'un contrôle technique appliqué aux deux roues. Je pratique la moto depuis plus de 40 ans et je possède aujourd'hui plusieurs motos. Celles-ci sont toujours parfaitement entretenues par moi - même ou par un garage spécialisé. Tous les éléments liés à la sécurité sont régulièrement contrôlés. Ce contrôle n'amène rien de plus en termes de sécurité routière et de réduction des accidents liés à une défaillance mécanique. (les statistiques des assureurs le démontre clairement). De plus cela crée une charge économique importante et inutile pour celui qui possède plusieurs motos et finalement roule assez peu avec chacune d'elles. Pour cete raison je fais le choix de boycoter ce CT dans l'attente de le voir supprimer. Je pense qu'il y a biens d'autres leviers pour réduire le taux d'accidentologie des deux roues sur la route (formation, prévention, amélioration de la signalisation et du réseau routier, etc..) A noter que par ailleurs je ne suis pas opposé aux contrôles réalisés régulièrement sur la route par les Gendarmes et Policiers (conformité de la moto, bruit, vitesse, alcoolémie, etc.. Merci de prendre mon avis en considération.
- 1104345 07/02/2025 Demandes de retrait du contrôle technique deux roues
- Saviez-vous qu'en 10 ans, le nombre de deux-roues motorisés a augmenté de 30 %, le nombre de tués a baissé de 19 % ? (chiffres ONISR) Saviez-vous qu'un 'rapport' initié par X (leader Européen du contrôle technique automobile) annonce que 10% des accidents de motos sont dus à un problème technique, alors que les organismes vraiment indépendants en recensent 0,5 % ? (Rapport MAIDS) Saviez-vous que plus de 3% des accidents de moto sont dus à des problèmes d'infrastructures routières et du mauvais entretien des voies de circulation ? (Assurance Mutuelle des Motards) Saviez-vous que la plupart des constructeurs réalisent des contrôles de 50 points de sécurité des motos de leurs clients en concession et cela gratuitement ? Saviez-vous que 3,9 millions de 2 roues-motorisés ne sont responsables que de 0,5% des émissions polluantes ? (ADEME) Saviez-vous qu'en fluidifiant le trafic, les 2-roues motorisés contribuent fortement à réduire la pollution ? Plus 10% de motos = moins 40% d'embouteillages (Université de Louvain) Maintenant que vous le savez, pensez-vous qu'un contrôle technique payant améliorera la sécurité et les performances environnementales des motards ? Merci d'annuler ce contrôle technique moto !
- 1104346 07/02/2025 NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO
- Totalement contre le ct que je trouve anti sécuritaire Pas besoin d'attendre le ct pour connaître l'entretien que l'on doit faire, puisqu'on le fait et on le ressent à chaque fois qu'on utilise notre moto Et encore une taxe dissimulée comme d'habitude.
- 1104348 07/02/2025 anti sécuritaire

1104349 07/02/2025 non rentabilité
1104350 07/02/2025 de l'enfumage
1104351 07/02/2025 Non rentable
1104352 07/02/2025 Non rentable

Des articles dans la presse économique font état d'une non rentabilité des CT de la catégorie L et ce sont les PDG des centres de contrôles qui s'expriment. Ce report par rapport aux contrôles sonores et la vitesse max des 50cc est lié au fait que le CT ne fait pas recette, toute entreprise se fixe des objectifs financiers et pour les centres le compte n'y est pas. Donc pour moi c'est de l'enfumage à fond et la meilleure réponse à fournir est de retirer ce contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues

Vous venez de recevoir votre calculette ou bien ? Comment un 'patron' ne sait pas rendu compte de ça avant de lancer les hostilités ? Les crétins diplômés existent bel et bien.

Vous venez de recevoir votre calculette ou bien ? Comment un 'patron' ne sait pas rendu compte de ça avant de lancer les hostilités ? Les crétins diplômés existent bel et bien.

1104353 07/02/2025 CT inutile

Bonjour Je pratique la moto depuis 48 ans. Mes moto ont toujours été dans un état mécanique irréprochable. Pourquoi ? Tout simplement parce que tout défaut mécanique est un risque pour ma vie. Comme tous les motards j'ai conscience des risques liés à la conduite d'une moto. Ces risques sont nombreux, ceux liés aux autres usagers de la route, aux mauvais états des routes, à la météo à l'usage du téléphone etc...alors lorsque l'on peut maîtriser un risques ont le fait et avoir une moto en parfait état est vitale et les statistiques sur l'accidentologie des moto le prouve. Seul 0.3 % des accidents est liés à une défaillance mécanique. Alors messieurs et mesdames nous gouvernant si vous vous inquiétez pour notre sécurité investissez dans l'entretien du réseau routier. Rendre obligatoire le port de vêtement adapté, blouson, pantalon (avec la TVA qui va avec) et cessez de prendre vos électeurs pour ce qu'ils ne sont pas. Et pensez bien qu'au final, on se retrouve dans l'isolement.

1104354 07/02/2025 Une taxe supplémentaire inutile

Bonjour Possesseur de motos depuis plus de 40 ans je n'ai jamais conçu de rouler avec un véhicule ni entretenu ni révisé. Les statistiques et études démontrent que l'état technique du véhicule n'est en cause que très peu souvent dans les accidents des utilisateurs de 2 roues motorisée. Aussi je pense que ce contrôle technique n'est tout simplement pas justifié et qu'il n'améliorera pas les statistiques sur l'accidentologie des motards mais crée seulement une sensation d'injustice pour des utilisateurs passionnés et soigneux envers leurs véhicules. Merci de prendre en compte nos voix pour que cette mesure ne soit pas mise en place.

1104355 07/02/2025 Injustifiée et Inefficace

Contre le Contrôle Technique Moto : Une Mesure Injustifiée et Inefficace

Le contrôle technique pour les motos est une mesure contestée qui ne repose sur aucun fondement solide en matière de sécurité routière. Contrairement aux véhicules automobiles, les motos sont entretenues avec une rigueur bien supérieure par leurs propriétaires, qui en dépendent pour leur sécurité. Imposer un contrôle technique aux motos revient à pénaliser inutilement les motards sans améliorer réellement la sécurité routière. Une Faible Incidence des Défaillances Techniques Les études démontrent que les accidents impliquant des motos sont rarement dus à des défaillances mécaniques. La majorité des accidents sont causés par des facteurs humains, le comportement des usagers de la route et l'état des infrastructures. En ce sens, le contrôle technique ne permettrait pas de réduire significativement les risques d'accidents. Un Coût Supplémentaire Injustifié L'instauration d'un contrôle technique représente une charge financière supplémentaire pour les motards, déjà soumis à de nombreuses dépenses (assurance, entretien, équipement de sécurité). Ce coût disproportionné pénalise particulièrement les usagers qui utilisent leur deux-roues comme moyen de transport principal. Une Mesure Favorisant les Intérêts Commerciaux Loin d'être une nécessité sécuritaire, cette mesure semble surtout favoriser les centres de contrôle technique, qui bénéficieront d'un afflux de véhicules supplémentaires à inspecter. Il s'agit donc davantage d'un levier économique que d'une véritable avancée pour la sécurité des motards. Des Alternatives Plus Efficaces Plutôt qu'un contrôle technique obligatoire, d'autres mesures pourraient être mises en place pour améliorer la sécurité des motards : Une meilleure formation des conducteurs : Sensibiliser à la présence des motos et améliorer la cohabitation sur la route serait bien plus efficace. Un entretien volontaire et encadré : Encourager l'auto-contrôle et les révisions dans des garages spécialisés sans obligation légale excessive. L'amélioration des infrastructures routières : Réparer les routes dégradées, mieux signaler les dangers spécifiques aux deux-roues (nids-de-poule, marquages glissants, etc.). Le renforcement de l'équipement de sécurité : Aider financièrement les motards à s'équiper avec des protections performantes. Conclusion Imposer un contrôle technique aux motos est une mesure injustifiée qui ne répond pas aux véritables enjeux de la sécurité routière. Il est impératif d'opter pour des alternatives pertinentes, axées sur la formation, l'entretien volontaire et l'amélioration des infrastructures, plutôt que de contraindre les motards à une nouvelle taxe déguisée.

Contestation concernant le contrôle technique pour les motos

1104356 07/02/2025 les motos

1104357 07/02/2025 CT2RM

1104359 07/02/2025 CT2RM

1104360 07/02/2025 CT2RM CT MOTO

1104361 07/02/2025 CT MOTO

1104362 07/02/2025 CT moto

1104363 07/02/2025 Ct moto

1104365 07/02/2025 Ct moto

1104370 07/02/2025 Inutile

1104372 07/02/2025 Désaccord sur le contrôle technique moto

1104376 07/02/2025 Un refus argumenté !

1104377 07/02/2025 Contestation contrôle technique motos

Les statistiques font remonter que les accidents impliquant l'état des motos sont extrêmement faibles et qu'ils mettent le plus souvent en cause le mauvais état des infrastructures routières ou le comportement des autres usagers. De plus, le pourcentage impliquant les motards est lui aussi très faible comparé aux autres deux roues et autres. Si l'on ajoute à cela le fait que les motards d'une manière générale sont par nature extrêmement soucieux de leur sécurité et de l'entretien de leur machine, et que le contrôle des éléments de sécurité est aisé de par leur accessibilité sur une moto, cette obligation de contrôle technique me paraît significative ment abusive, car ne tenant pas compte de la réalité.

Bonjour, Nous voulons l'abrogation du CT2RM ! Moi-même motard permis A depuis plus de 30 ans, je n'ai jamais eu besoin d'un CT sur mes motos toutes en parfait état à ce jour. Ce CT idéologique coûte cher, est inutile et va trop loin dans la taxation de nos libertés. NON au CT motos. Ce sera toujours NON.

Bonjour, Je n'ai jamais eu besoin d'un CT sur mes motos toutes en parfait état à ce jour. Nous voulons l'abrogation du CT2RM idéologique qui coûte cher, est inutile et va trop loin dans la taxation de nos libertés. Nous voulons l'abrogation du CT2RM ! NON au CT motos. Ce sera toujours NON.

Bonjour, Je n'ai jamais eu besoin d'un CT sur mes motos toutes en parfait état à ce jour. Nous voulons l'abrogation du CT2RM idéologique qui coûte cher, est inutile et va trop loin dans la taxation de nos libertés. Nous voulons l'abrogation du CT2RM ! NON au CT motos. Ce sera toujours NON.

Bonjour, Je n'ai jamais eu besoin d'un CT sur mes motos toutes en parfait état à ce jour. Nous voulons l'abrogation du CT2RM idéologique qui coûte cher, est inutile et va trop loin dans la taxation de nos libertés. Nous voulons l'abrogation du CT2RM ! NON au CT motos. Ce sera toujours NON.

Bonjour, Je n'ai jamais eu besoin d'un CT sur mes motos toutes en parfait état à ce jour. Nous voulons l'abrogation du CT2RM idéologique qui coûte cher, est inutile et va trop loin dans la taxation de nos libertés. Nous voulons l'abrogation du CT2RM ! NON au CT motos. Ce sera toujours NON.

Bonjour, Nous voulons l'abrogation du CT2RM ! NON au CT motos. Ce sera toujours NON. Je n'ai jamais eu besoin d'un CT sur mes motos toutes en parfait état à ce jour. Nous voulons l'abrogation du CT moto idéologique qui coûte cher à tous. Il est inutile. Il va trop loin dans la taxation de nos libertés.

Je roule toute l'année avec un 125, et je vois l'état des routes se dégradé de jours en jours. Panneau gas oil sur chaussée à longueur d'année, nid de poule en veux tu en voilà, pas de deuxième rail sur les barrières de sécurité, merci en cas de chute surtout l'hiver en présence de gel. Passage clouté et plaques de réseaux en plein virage. Donc avant de nous faire culpabiliser, merci de faire le nécessaire pour avoir des routes digne de ce nom. J'entretien ma bécane avec amour, car véhicule principale, et faire payer 70 euros quelque chose qui me prend 3 minutes tous les jours!!!

Je roule toute l'année avec un 125, et je vois l'état des routes se dégradé de jours en jours. Panneau gas oil sur chaussée à longueur d'année, nid de poule en veux tu en voilà, pas de deuxième rail sur les barrières de sécurité, merci en cas de chute surtout l'hiver en présence de gel. Passage clouté et plaques de réseaux en plein virage. Donc avant de nous faire culpabiliser, merci de faire le nécessaire pour avoir des routes digne de ce nom. J'entretien ma bécane avec amour, car véhicule principale, et faire payer 70 euros quelque chose qui me prend 3 minutes tous les jours!!!

Inutile. Il faut absolument intervenir dans un premier temps sur l'état des routes en France très dangereux pour les mois. Motard depuis 25 ans, j'ai expérimenté le contrôle technique pour la vente de ma moto. Le travail effectué n'est absolument pas sérieux. Exemple test des freins sur un mètre à 2 km/heure ! Le tout pour un tarif de 75 euros ! De plus fait par des agents non titulaires d'un permis moto donc de connaissances dans ce milieu

Le Conseil d'Etat a imposé au gouvernement la mise en place du contrôle technique moto sous la forme du contrôle technique « automobile », et sans prendre en compte les alternatives proposées par l'Europe. Une consultation est réalisée pour savoir s'il est acceptable de repousser la mise en place de la structure pour l'instruction technique IT CL F8 (UTAC-OTC). Nous devons refuser puisqu'il en va de la protection des motards. De plus, compte tenu du prix exigé par certain centre (X), supérieur à celui du contrôle d'un VL d'une automobile, nous ne pouvons aider ces centres : ils ont les moyens de s'équiper. Par opposition, les utilisateurs de la catégorie L ont souvent des moyens limités. Les contrôles effectués en 2024 montrent que les motards (L3e, L4e) ont les meilleurs résultats (toutes catégories). Et l'analyse effectuée par les assurances sur les taux d'accidents d'origine mécanique l'avait clairement prouvé bien avant la mise en place du contrôle technique. Le motard (Catégories L3e et L4e) avec l'attention qu'il porte à sa machine sait si elle fait du bruit, pas besoin de contrôle volontaire, même s'il est gratuit. Et si le contrôle devenait obligatoire, les délinquants viendront avec un échappement homologué et, le contrôle effectué, remettront l'échappement bruyant (cela ne prend que 5 min). Il faut abroger le contrôle technique des L3 et L4 et se concentrer sur les catégories qui posent le plus de problème : L1, L2, L6 et L7 (voir résultats 2024 de contre-visites). Et l'on restera sur l'objectif initial de « X »…

Bonjour, Nos motos on est obligé de bien les entretenir, c'est vital pour nous. Faites des statistiques sur le nb de motos qui auront des défauts et nous aviserons. Cordialement Pour une route plus sûre

1104378 07/02/2025 Non au contrôle technique des motos : une mesure inutile et injuste	Le contrôle technique des motos ne répond pas aux enjeux de sécurité routière. C'est une mesure totalement inutile et couteuse pour l'ensemble des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure tout en sachant que les utilisateurs de deux roues sont prêts à négocier avec le gouvernement pour trouver de vraies solutions pour une amélioration de notre sécurité sur les routes. Bonjour. J'ai passé la 50 de ma fille au ct pour la vendre. Un prix exorbitant (69€) pour faire une osculation très succincte (à peine 20 minutes dont 5 pour vérifier la bonne monte de pneus). La personne incapable de démarrer la moto au kick m'a demandé de le faire alors que l'espace de contrôle est interdit au public... Quand j'achète une moto, je la détaille autrement ! Conclusion : une belle mascarade à prix d'or ! Ce n'est pas ce qui empêchera les rodeos sauvages en ville, il faudrait arrêter de taper sur les gens qui peuvent payer et qui rentre dans le rang.
1104381 07/02/2025 Ct2 roues	
1104386 07/02/2025 Non au contrôle technique	Une moto réglementée par nos soins est notre sécurité. Le racket pour vérifier l'éclairage les freins et les pneus ne sert à rien, Non
1104387 07/02/2025 Non au contrôle technique	Une moto réglementée par nos soins est notre sécurité. Le racket pour vérifier l'éclairage les freins et les pneus ne sert à rien, Non En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
1104388 07/02/2025 Une mesure inutile. Remettez plutôt les infrastructures en bonne état.	Un CT à 70€ pour contrôler les feux et les pneus ? Inutile et excessivement cher! Les contrôleurs ne connaissent rien aux motos. Certains ne parviennent même pas à démarrer le véhicule (en particulier si équipé de kick)
1104390 07/02/2025 Inutile	Déjà qu'avec du fluo on ne prête pas attention à nous, motards, si en plus on ne nous entend pas, on n'a pas fini d'être renversé par des automobilistes qui font preuve d'inaptitude à la conduite.
1104391 07/02/2025 Le bruit c'est la vie	Bonjour, Je vous propose d'aller plus loin en suspendant purement et simplement l'obligation de contrôle technique en dehors des ventes ou de cessions des véhicules entre particuliers. Bonne journée,
1104397 07/02/2025 Reporter à plus tard le controle technique	A ce jour pas de contrôle émissions sonores, pas de contrôle des bridages vitesse cyclo. en fait un contrôle minimaliste cher payé avec un effet nul sur les nuisances sonores et désastreux sur le plan de la sécurité. Excepté le contrôle pollution je fais ce que fait le contrôleur plusieurs fois par mois
1104400 07/02/2025	Madame, monsieur, Voilà 47 ans que je roule à moto, mais, loin de moi l'idée d'encenser le vieux monde. Pour la sécurité publique et la mienne, vous m'avez invité à passer mes véhicules acquis tout au long de ma vie. Voilà qui est fait, sans exception, les voila parées à rouler en règle. Qu'elle ne fut pas ma surprise d'apprendre qu'un véhicule copieusement modifié des années 60 ne polluait pas, qu'un autre, bruyant, ne gênait en rien le public, et qu'enfin le fait de n'avoir pas de suspensions et des pneus craqués n'entravait pas ma sécurité. De ce fait je peux donc vous confirmer l'inutilité de votre démarche. Au nom du peuple pour qui vous travaillez, je vous invites à vous inspirer de vos voisins à la faible accidentologie, à l'emprunte carbone faible et aux énergies renouvelables puissantes, mais pas que pour le pire, c'est aussi ceux qui ont abrogé cette pénalité sous couverture du bien public. Personne ne vous en tiendra rigueur.
1104402 07/02/2025 Pour l'abrogation du contrôle technique moto	Je suis collectionneur de 2 roues de petite cylindrée et de ce fait la majorité sont des véhicules restaurés avec soins. Or avec actuellement un bon nombre de véhicules dont beaucoup ne sont remis en route que pour une sortie à thème l'année je ne suis pas en mesure de faire tous les passages au CT 2rm, le cout est trop élevé pour l'éventualité d'une seule sortie l'an. Je me retrouve donc à faire le choix de ne plus utiliser certains de mes véhicules et d'en choisir que 2 ou 3 pour les quels je ferais le CT. Cela va à l'encontre du libre choix et est discriminatoire pour tout collectionneur qui honore le patrimoine roulant de notre pays en exposant dans les différentes manifestation. Vous imaginez bien que si le véhicule n'a pas le droit de circuler il est rétrogradé au rang d'objet décoratif, alors pourquoi l'assurer? Allez expliquer à l'assurance que vous ne voulez plus assurer un véhicule car il ne va plus rouler....
1104405 07/02/2025 ct moto	
1104406 07/02/2025 Control 2 rm	C T Coûteux et aux intérêts minimum pour le motard Et inadapté.
1104409 07/02/2025 Controle technique des 2RM	Le controle technique est inutile en l'état je demande donc sont annulation

Je propose une sortie de la catégorie L des motocycles et motocyclettes légères car ces véhicules sont les bons élèves de la dite catégorie (passionnés). Un motard, un vrai, passionné, entretient sa moto! il en va de sa propre sécurité nous sommes sur 2 roues ! Je propose également des renforts de contrôle routier par les forces de l'ordre, et durcissement des sanctions, car trop de laxisme en France envers les délinquants de la route. Question sécurité revoir l'état des routes et des infrastructures qui est l'une des deux causes pour ma part, avec surtout la vigilance des automobilistes, qui ne sont plus aussi concentrés sur la conduite de leurs véhicules. Je ne suis pas anti-ct cependant c'est un choix personnel (motos contrôlées par mes soins à chaque sorties, la base.) Pour certaines personnes (qui ne font pas de mécanique) est utile donc pourquoi ne pas l'instaurer pour 2 cas de figure : - Vente d'un véhicule soit par le vendeur soit par l'acheteur (non obligatoire, mais conseillé avec évidemment une vraie refonte faite par de vrais professionnels). - Véhicules saisis par les forces de l'ordre car dangereux après travaux effectués pour la remise en conformité. Cela permettrait de faire le tri entre les bons et les mauvais motards! Plus de pédagogie en formation A1/A2/A, instauration de permis différents scooters/trykes/side-cars ect... avec catégorie comme les motos. J'en fini avec un tarif abordable, car pour le moment ce n'est pas fait, c'est n'importe quoi! Pour résumer, les véhicules non-conformes il y en a à marre! Les bons élèves paient pour les mauvais! Bien entendu j'ai penser à des sanctions qui je pense serait bien plus efficaces que cette mesure inappropriée. Merci de m'avoir lu! Cordialement

Mesure inutile dans l'état actuel! à modifier ou
1104410 07/02/2025 supprimer!

Bonjour, il n'est pas acceptable de repousser l'introduction du contrôle sonore des 2 roues motorisés. Et les associations « X », « X » et « X » doivent être du même avis puisque ce sont elles qui ont poussé le Conseil d'Etat à imposer le contrôle technique au mépris des alternatives proposées par l'Europe. Ensuite les centres de contrôle avaient le temps depuis 2023 de s'équiper, n'en déplaise à X (dont fait partie X…). Mais une autre voie est possible : les résultats 2024 montrent que les motards (catégorie L3e L4e) sont les (très) bons élèves de la circulation en termes d'entretien de leurs véhicules (meilleurs que les VL). Ce n'est pas une surprise. Il faut donc les sortir de cette catégorie L en ne conservant éventuellement qu'un contrôle pour la revente du véhicule. Concernant le bruit, l'action doit venir des forces de l'ordre car il est très simple (sur une moto) de changer son échappement juste pour le contrôle et continuer, le reste du temps, à polluer la vie des gens. Donc cela n'aura aucun impact et les délinquants continueront à œuvrer.

1104411 07/02/2025 REFUS

Je ne vous ai pas attendu pour entretenir mes moto, vu que se planter fait mal ... Mais je suppose que cela devrait pouvoir encore enrichir vos amis. j'ai une moto depuis 1968.

1104412 07/02/2025 merci de nos prendre pour des cons

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile
1104413 07/02/2025 et injuste

En tant que femme motard et responsable, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière mais il est certain qu'elle impose des frais supplémentaires aux motards. Les Pays-Bas, la Finlande, l'Irlande et, plus récemment, le Portugal ont dérogé au CT moto. Pourquoi pas la France, qui a déjà les réglementations les plus strictes en matière d'accidentologie et d'écologie ? 'Les associations d'usagers réalisent une mission de prévention bien plus efficace

1104415 07/02/2025 et injuste

Je constate une fois de plus que le problème ne vient pas de l'entretien de motos mais de l'état du réseau routier qui est à l'agonie, Voir les chiffres Sécurité Routière. je demande l'entretien du réseau routier afin de ne plus mettre la vie des 2 roues en danger . STOP à toutes ces taxations sous l'hypocrite raison de protéger notre sécurité. les motards sont plus conscients des risques qu'ils encourent que vous. STOP au contrôle technique des motos de plus de 125 cm3 La catégorie pour c'est véhicule ne peut être la même que les scooters , mobylette et autres voitures sans permis.

1104419 07/02/2025 CT moto

Bonjour, il n'est pas acceptable de repousser l'introduction du contrôle sonore des 2 roues motorisés. Et les associations « X », « X » et « X » doivent être du même avis puisque ce sont elles qui ont poussé le Conseil d'Etat à imposer le contrôle technique au mépris des alternatives proposées par l'Europe. Ensuite les centres de contrôle avaient le temps depuis 2023 de s'équiper, n'en déplaise à X (dont fait partie X…). Mais une autre voie est possible : les résultats 2024 montrent que les motards (catégorie L3e L4e) sont les (très) bons élèves de la circulation en termes d'entretien de leurs véhicules (meilleurs que les VL). Ce n'est pas une surprise. Il faut donc les sortir de cette catégorie L en ne conservant éventuellement qu'un contrôle pour la revente du véhicule. Concernant le bruit, l'action doit venir des forces de l'ordre car il est très simple (sur une moto) de changer son échappement juste pour le contrôle et continuer, le reste du temps, à polluer la vie des gens. Donc cela n'aura aucun impact et les délinquants continueront à œuvrer. Cordialement

1104420 07/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto

1104421 07/02/2025 Refus et réflexion

<p>1104422 07/02/2025 Une mesure prise par le gouvernement français encore une fois totalement non fondée et totalement contre productive.</p>	<p>Je dis non au contrôle technique moto.</p>
<p>1104423 07/02/2025 contrôle technique moto</p>	<p>Bonjour, je trouve se contrôle inutile, car les accidents du a un manque d'entretien des véhicule est de 0.03 pour cent, les centre de plus ne sont pas prêt et n'ont pas l'equipement,refaire les routes serait plus logique, le réseau c'est vraiment dégradé en France.? La moto étant un véhicule permettant un contrôle visuel simple sans pont, je réalise le contrôle des points de sécurité régulièrement et analyse en dynamique avant le départ le comportement de mon véhicule. En cas d'anomalie, je la traite de suite. Pas besoin d'un contrôle qui ne m'apportera rien de plus que ce que je fais pour avoir un véhicule en bon état de fonctionnement. Juste un coût et des contraintes supplémentaires inutiles.</p>
<p>1104424 07/02/2025 Non à un contrôle que je réalise</p> <p>1104425 07/02/2025 Non, au report et au contrôle technique dans son ensemble</p>	<p>Il est regrettable qu'une consultation soit réalisé pour favoriser l'installation des centres de contrôle qui avaient tout le temps depuis 2023 de s'équiper et qu'il n'y a pas eu une consultation sur le format de ce contrôle technique ou solution alternative comme proposé par le texte Européen. Nous sommes en tous cas bien loin des objectifs d'amélioration de la sécurité à l'origine de ce texte : entre associations « écolo ? » parisiennes et l'appétit économique de grands groupes du secteur du contrôle (ex X), la voix des principaux intéressés (entre autres les motards) est belle et bien bâillonnée. Il va falloir enlever l'EGALITE du fronton des mairies. Le problème n'est pas de repousser ou pas le durcissement de certains contrôles! Le contrôle technique des motos a été mis en place par facilité par le gouvernement. Il a préféré prendre cette décision plutôt que de mener une réelle politique de sécurité routière notamment par la pédagogie et la formation. Cette décision a été prise sans aucune étude préalable. De plus, des millions de contrôles annuels avec 20% de TVA ça fait un beau pactole en ces temps de disette! Pur racket !</p>
<p>1104427 07/02/2025 Bien fondé du contrôle technique</p> <p>1104429 07/02/2025 contrôle technique 2 roues</p>	<p>J'ai fait le contrôle technique de mon 2 roues il y a quelques mois sur ma honda 600CBF achetée neuve en 2008. Une demi heure passée où le technicien du CT n'a rien touché et presque rien fait !? ... ma moto a toujours été entretenue et maintenue en bon état car comme la majorité des motards je considère que ma vie tient sur 2 roues et sans carrosserie. Le contrôle technique est donc punitif et mis en place pour récupérer une nouvelle fois de l'argent. Si l'état commençait par refaire l'état des routes avec tous les nids de poule qui mettent à mal les motos et autres véhicules dans leur intégrité mécanique et donc les conducteurs dans leur intégrité physique ! Arrêtez un peu d'imposer toujours plus avec les taxes et autres dérivés sous couvert fallacieux de la 'sécurité routière' . Merci</p>
<p>1104430 07/02/2025 Refus de l'arrêté</p> <p>1104432 07/02/2025 Contrôle technique moto INUTILE</p> <p>1104436 07/02/2025 Contrôle technique moto INUTILE</p> <p>1104438 07/02/2025 Contrôle technique moto INUTILE</p>	<p>Il est regrettable qu'une consultation soit réalisé pour favoriser l'installation des centres de contrôle qui avaient tout le temps depuis 2023 de s'équiper et qu'il n'y a pas eu une consultation sur le format de ce contrôle technique ou solution alternative comme proposé par le texte Européen. Nous sommes en tous cas bien loin des objectifs d'amélioration de la sécurité à l'origine de ce texte : entre associations « écolo ? » parisiennes et l'appétit économique de grands groupes du secteur du contrôle (ex X), la voix des principaux intéressés (entre autres les motards) est belle et bien bâillonnée. Il va falloir enlever l'EGALITE du fronton des mairies. Prioriser, à la place du contrôle technique moto, l'entretien des chaussées !</p>
<p>1104439 07/02/2025 report de l'arrêté</p> <p>1104440 07/02/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues</p>	<p>Les chaines des contrôles technique ont souhaité la mise en place du CT2RM, maintenant ils doivent assumer. Aucun report ne doit être accepté. Si les investissements sont trop important, supprimons le CT2RM des motocyclettes de plus de 125 cm2. Les chiffres parlent d'eux-même, ces véhicules sont en très bon état à l'inverse du réseau routier. Il serait nécessaire de reprendre le dialogue avec les associations de motard pour aboutir à des solutions plus adapter à ce mode de transport. Un véritable racket routier supplémentaire pour être dans la norme UE. N'apporte aucune plus value à la sécurité, les motards étant souvent plus compétents que les contrôleurs. Le coût est une honte comparé à celui pour les 4 roues. Bonjour, motard depuis plus de 30 ans sur une routière, je viens de passer le contrôle technique par obligation vis à vis des forces de l'ordre même si mon assureur me couvre si je ne l'ai pas. Ce contrôle technique est ni plus ni moins qu' une nouvelle taxe déguisée supplémentaire (60 euros) pour 10 minutes de contrôle. Tout motard est à même de faire le job du contrôleur. Vérifier la pression des pneus, les plaquettes de freins, l'éclairage... Qu'elle motard risquerait-il sa vie sur une moto sans frein avec des pneus lisse etc...</p>
<p>1104441 07/02/2025 CT moto</p> <p>1104443 07/02/2025 inutile le ct moto</p> <p>1104444 07/02/2025 inutile le ct moto</p>	<p>Ce contrôle visuel ne sert à rien. Cdlit. inutile le ct moto, l'entretien des routes serait bien plus securisant que le ct pour les motards. inutile le ct moto, l'entretien des routes serait bien plus securisant que le ct pour les motards.</p>

- 1104445 07/02/2025 la sécurité non au contrôle moto; Projet qui n'a rien a voir avec
- 1104446 07/02/2025 ct moto
- 1104448 07/02/2025 NO PASSARAN
- 1104449 07/02/2025 Controle technique 2,3roues
- 1104450 07/02/2025 Contrôle technique moto INUTILE
- 1104451 07/02/2025 Inutile
- 1104453 07/02/2025 pour notre sécurité Non au contrôle technique moto , une mesure inutile
- 1104455 07/02/2025 inadmissible
- 1104456 07/02/2025 Contrôle technique inutile
- Cette loi est encore une fois non adaptée aux véritables problèmes de sécurité des motards. Hors mis qu'elle est vécu comme une répression de plus et un moyen de renflouer les caisses de l'état s'en répondre aux véritables questions de sécurité des motards. - Comment amener les usagers à cohabiter sur la route? respect des distances, en roulant, de dépassement - subvention pour améliorer l'équipements des motards - réfléchir la mise en place d'une voie réservée aux motos sur certains tronçons ou la circulation est dense. - qualité du revêtement des chaussées glissantes - lors du passage du permis: plus de sensibilisation sur le respect, les dangers, les incivilités.
- la plupart des motards entretiennent parfaitement leurs motos je ne vois pas l'interet d'un controle technique personnellement l'entretien de ma moto est deja bien cher
- franchement !! 0.4% des accidents sont dus au mauvais erat des motos ..je ne parles pas des poubelles roulantes comme les scooters et voitures sans permis .. PAR CONTRE dans 30% des cas c'est le mauvais entretien des routes OU dans 80% l'utilisation du mobile par les automobilistes !! Donc arrêtez de faire les poches des francais pour de mauvais prétexte FAITES PLUTOT un système pour interdire l'utilisation du mobile en voiture avec un boitier obligataire !!
- Ce controle ne sert a rien si ce n'est a creer des emplois non productifs et a taxer une fois de plus les francais de conditions modestes. La sécurité n'est aucunement en jeu dans et histoire. Nos politiques et notre administration ferait mieux de legiferer et d'agir contre les dealers, le trafic de drogue et la corruption.
- Prioriser, à la place du contrôle technique moto, l'entretien des chaussées !
- Je ne comprends pas la finalité de ce contrôle technique sachant que l'entretien d'une moto fait partie du cursus de formation et qu'il est bien expliqué qu'un défaut d'entretien pourrait avoir des conséquences gravissime pour son conducteur. Tout motard est concient de cela.
- Non au contrôle technique moto, une mesure/loi inutile, une nouvelle taxe déguisée : Le CT pour motos de grosse cylindrée est une mesure non justifiée, soi-disant pour la sécurité du motard; Or, les assurances motos déclarent elles-mêmes que les accidents dus au mauvais état du 2 roues représentent seulement 0,3 % des accidents. Les motards ne sont pas suicidaires, ils veillent eux-même à l'excellent état de leur moto , leurs vies en dépend. La moto est aussi et avant tout : une passion . Mais que dire de l'état de nos route en France : nids de poule, ralentisseur hors-norme , glissières métalliques véritables découpe à motard et j'en passe. Peut-être faudrait-il avant tout améliorer les infrastructures routières . Ce contrôle technique est inutile sur des machines parfaitement entretenues par des propriétaires passionnés qui connaissent très bien leur machine, contrairement à ces contrôleurs ayant 33 heures de formations et pour la plupart non motards, qui connaissent pas grand chose au vaste monde du gros cube moto . Le motard contrôle ses pneus, plaquettes, tension de la chaîne, joints spy de fourche ... soi-même, cette mesure est donc perçue comme une répression supplémentaire, une taxe déguisée avec un boycott important de la communauté motarde et de ce fait, un manque de rentabilité des centres de contrôles qui tire la sonnette d'alarme , cela démontre le rejet massif de cette mesure . Une des raisons du CT moto invoqué est le bruit, avec l'ajout d'un contrôle au sonomètre prochainement . Or, il suffit de 30 min à 1 h au motard pour changer son dispositif d'échappement et de 5 min pour enlever ou remettre son système de réducteur de bruit. Pensez-vous que cette ajout de contrôle au sonomètre sera utile ? Pour finir, cette mesure ne répond en rien aux enjeux de sécurité et de mobilité deux-roues. Le gouvernement doit nous entendre et abandonner cette réforme impopulaire et inutile, comme l'a déjà fait le gouvernement portugais et d'autres encore. Engagez-vous plutôt dans des actions concrètes de sécurité : état des routes, subventions pour aider à l'équipement du motard , ex: gilet air-bag , ainsi que des sensibilisations à la cohabitation entre usagers de la route , seulement là votre action aura du sens . Merci de reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions sécuritaires efficaces et justes .
- bonjour Comment pouvez vous sous prétexte de mensonges instituer un CT alors que certains pays l'ont soit annulé ou démontré que la mise en place du CT Moto n'a pas diminué les accidents car: ce sont dans 50% des cas soit le mauvais état routier ou les chauffard en auto qui sont au téléphone qui créent les accidents ..a part les scooter 50ccm3 qui sont des poubelles roulantes --> 30% des recales au CT alors faites plutôt l'entretien des routes et la chasse au téléphone
- Je considère que le contrôle technique est inutile , les motards contrôlent eux même leurs motos et sont conscient du danger de rouler avec un véhicule en mauvais état. Le contrôle technique tel qu'il est fait n'apporte rien, SURTOUT RIEN A LA SECURITE ROUTIERE. Juste encore des taxes pour remplir les caisses de l'état. L'état ferait mieux de s'occuper du réseau routier qui est dans un état de délabrement lamentable.

Bruit des échappements : un vrai problème, une réponse totalement à côté de la plaque. Le cas de la
1104457 07/02/2025 moto particulièrement illustratif.
1104460 07/02/2025 Contrôle technique moto

Comment ne pas traiter une nuisance générale en en faisant un problème stigmatisant un type d'usager - ici le motard- et en apportant une réponse partielle mûe par une certaine paresse et probablement des questions d'argent (qui paye ?) ! Il suffirait pour réellement s'atteler à solutionner l'incivilité du bruit thermique des véhicules que des sonomètres identifiant ceux-ci (quel que soit le nombre de roues) soient positionnés un peu partout dans nos villes. Et/Ou que des contrôles au hasard soient multipliés par les forces de l'ordre. Mais voilà: on fait beaucoup de bruit sur les motards. Ça apaise ici ou là, ça repartie les marchés du bruit, mais l'ambition générale n'y est pas, et la réponse est finalement de l'ordre d'une incantation permettant de cocher une case: on a (soi-disant) traité la question.

Je suis contre ce contrôle technique

1104461 07/02/2025 Avis contrôle technique des 2RM

Bonjour Je ne suis pas favorable au contrôle technique pour les 2RM, et donc encore moins à un contrôle technique « renforcé ». Les motos ne sont pas des voitures. Tous les organes de sécurité sont visibles et accessibles à l'œil nu (pneus, éclairages, clignotants, plaquettes de frein et disque, tension de la chaîne). Un motard réalise tous ces contrôles tous les jours car sa vie en dépend et nous le sentons plus que n'importe lequel des usagers. Par ailleurs, une moto va chez le concessionnaire une à deux fois par an pour les révisions d'entretiens. Tous les contrôles de sécurité sont réalisés par le concessionnaire lors de ces révisions. Par ailleurs, une révision d'une moto coûte assez cher, et je ne comprends pas pourquoi il va falloir rajouter 80 € tous les 2 ans pour effectuer un contrôle technique n'ayant aucun intérêt pour la sécurité du motard Les accidents des motards pour un défaut technique sur le véhicule ne représentent que 0,3% des causes : pneu surgonflé ou sous gonflé, pneu abîmé, etc. Un contrôle technique n'y changera donc rien. Je possède bien sûr une voiture et je vous concède que je suis moins vigilant sur le contrôle visuel (à part les éclairages), et ma voiture ne va chez un concessionnaire que tous les 2 ans selon le carnet d'entretien. Enfin, ce contrôle technique mélange différents types de véhicules sans réel rapport d'usage et d'usagers. Les cyclomoteurs de 50 cm³ conduits par des adolescents => pas trop de vigilance sur l'état du 2RM ; Les motos de cross servant aux rodéos urbains : Pas de permis, pas d'assurance ; Les voiturettes sans permis = > pas trop de vigilance sur l'état du véhicule ; Les scooters pouvant être conduits par des possesseurs de Permis B et ne voyant dans ce véhicule 2RM, qu'une façon de se déplacer plus rapidement => pas trop de vigilance sur l'état du 2RM ; Enfin les motos conduites pas des motards responsables et possédant le permis de conduire et dans lequel la formation prévoit l'entretien et la sécurité de la moto et du conducteur. La moto est une affaire de passionnés. Merci de votre attention 60 ans Permis B depuis 1983 Permis A depuis 2010 mais conduit une 125 depuis 2000

1104463 07/02/2025 Sans titre

Bonjour Je ne suis pas favorable au contrôle technique pour les 2RM, et donc encore moins à un contrôle technique « renforcé ». Les motos ne sont pas des voitures. Tous les organes de sécurité sont visibles et accessibles à l'œil nu (pneus, éclairages, clignotants, plaquettes de frein et disque, tension de la chaîne). Un motard réalise tous ces contrôles tous les jours car sa vie en dépend et nous le sentons plus que n'importe lequel des usagers. Par ailleurs, une moto va chez le concessionnaire une à deux fois par an pour les révisions d'entretiens. Tous les contrôles de sécurité sont réalisés par le concessionnaire lors de ces révisions. Par ailleurs, une révision d'une moto coûte assez cher, et je ne comprends pas pourquoi il va falloir rajouter 80 € tous les 2 ans pour effectuer un contrôle technique n'ayant aucun intérêt pour la sécurité du motard Les accidents des motards pour un défaut technique sur le véhicule ne représentent que 0,3% des causes : pneu surgonflé ou sous gonflé, pneu abîmé, etc. Un contrôle technique n'y changera donc rien. Je possède bien sûr une voiture et je vous concède que je suis moins vigilant sur le contrôle visuel (à part les éclairages), et ma voiture ne va chez un concessionnaire que tous les 2 ans selon le carnet d'entretien. Enfin, ce contrôle technique mélange différents types de véhicules sans réel rapport d'usage et d'usagers. Les cyclomoteurs de 50 cm³ conduits par des adolescents => pas trop de vigilance sur l'état du 2RM ; Les motos de cross servant aux rodéos urbains : Pas de permis, pas d'assurance ; Les voiturettes sans permis = > pas trop de vigilance sur l'état du véhicule ; Les scooters pouvant être conduits par des possesseurs de Permis B et ne voyant dans ce véhicule 2RM, qu'une façon de se déplacer plus rapidement => pas trop de vigilance sur l'état du 2RM ; Enfin les motos conduites pas des motards responsables et possédant le permis de conduire et dans lequel la formation prévoit l'entretien et la sécurité de la moto et du conducteur. La moto est une affaire de passionnés. Merci de votre attention 60 ans Permis B depuis 1983 Permis A depuis 2010

1104464 07/02/2025 Contrôle technique moto

Etant possesseur d'une moto de 1997 que j'entretien régulièrement et est en parfait état de marche. Je ne pourrai pas rouler avec si elle n'était pas entretenue. Je trouve que le contrôle technique n'est pas justifié à l'heure actuelle . Que la police fasse des contrôles anti bruit je suis pour et verbalise et retire de la circulation les motos qui n'ont rien à faire sur la route. Maintenant que l'état et les collectivités locales fassent des contrôles techniques de leurs routes qui sont piégeuses pour nos motos pour nous éviter de chuter.

- 1104465 07/02/2025 Contrôle technique inutile pour les motos. Le ct est inutile pour tous les gros cubes. En effet, ces derniers sont très bien entretenus et les statistiques montrent que les accidents ne sont dû à un mauvais entretien.
Les premières statistiques sont tombées (enfin des vraies)... Elles démontrent l'inutilité et le non rentabilité pour les centres de CT. Enfin la non rentabilité évoqué par les controleur eux mêmes... Preuve en est que la masque de la sécurité une fois tombé montre bien un intérêt uniquement financier. Arretez cette masquarade, que le gouvernement prennent des mesures améliorant réellement la sécurité routière et s'occupe des vrais problèmes !
- 1104466 07/02/2025 A quoi bon ? Motard depuis plus de 30 ans, les 3 motos qui sont à la maison sont toujours entretenues car rouler avec une moto en mauvais état est quasi impossible, le premier virage et c'est la chute. J'ai passé mes 3 contrôles techniques, et pour les 3, il n'y avait absolument rien à redire sur les motos, je n'ai jamais changé les lignes d'échappement, car pour ma part, c'est pas un réel argument contre les accidents, un usager étourdi reste un usager étourdi. En octobre 2003, un monospace a changé de file, alors que mon pote motard me précédait, il a tapé ma roue avant et ça a fini par 6 mois de kiné alors que je roulais qu'à 40 km/h au moment de l'impact. Les motards le sont par amour de la moto, ils bichonnent leurs montures. Le contrôle technique est une charge financière conséquente, encore plus pour les centres.
- 1104467 07/02/2025 Perte de temps et d'argent Bjr, je viens m'inscrire en faux contre le CT2RM dans sa forme actuelle. Il ne présente aucune garantie à l'utilisateur d'un véhicule deux roues à moteur. Il n'a qu'une durée de validité limitée, et ne sert strictement à rien. Ce n'est pas non plus une garantie de conformité. Les personnes ayant présenté leur véhicule disent clairement qu'il s'agit d'une vaste plaisanterie dont ils ont payé le prix fort vu l'inutilité constatée. D'autres ont du repasser en contre visite après avoir par l'intervention de leur concessionnaire obtenu une certification pour leur machine. Trop c'est trop! Le Portugal semble avoir fait le bon choix. Une consultation de ce type donne la parole à ceux qui connaissent 'la moto' et à ceux qui en ignorent tout. Il faut avec ceux qui connaissent remettre l'ouvrage sur le métier. Salutations respectueuses et crispées.
- 1104468 07/02/2025 Cela ne sert a rien a part nous prendre de l'argent en sachant qu'en Espagne le controle est a 20 euros. De plus quand on voit l'état des routes et que l'on nous dit que le controle technique et pour notre sécurité????? c'est une arnaque pur et dur.
- 1104469 07/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE 2 ROUES Ce n est pas les motos qu il faut contrôler mais les états des routes un vrai danger pour les motards. Inadmissible de laisser nos routes se dégrader à ce point.
- 1104470 07/02/2025 Sans titre Cela ne sert a rien a part nous prendre de l'argent en sachant qu'en Espagne le controle est a 20 euros. De plus quand on voit l'état des routes et que l'on nous dit que le controle technique et pour notre sécurité????? c'est une arnaque pur et dur.
- 1104471 07/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE deux ROUES
- 1104472 07/02/2025 Non a l'extension du CT 2roues motorisé. Le coût du CT 2roues motorisé est déjà honteusement élevé (entre 60 et 120€) pour maxi 15mn de contrôle visuel atteignant plus du double de ce qu'avait annoncé Clément Beaune, ministre des transports(50€ maxi). Plus cher que chez le médecin! Pas question de l'augmenter. Commencez par entretenir correctement les routes défoncées, première cause d'accidents. Le Contrôle technique des motos anciennes dite de collections devrais être exemptées. Elles roulent très peu, ne sont pas utilisées pour des trajets travail domicile, uniquement pour des concentrations, des promenades, elles sont bichonnées et entretenues avec une grande passion. Au pire faire passé l'exemption à 01/01/1970 Merci de votre écoute.
- 1104473 07/02/2025 collection
Contrôle technique des motos en carte grise

- 1104474 07/02/2025 Contrôle technique des 2 roues
- Bonjour, Le contrôle technique des 2 roues est abusif. En effet chaque motard possesseur de 2 roues vérifie toujours son véhicule avant de l'emprunter, c'est enseigner lorsque l'on passe le permis moto. C'est une question de sécurité extrême, de vie ou de mort. Que l'on mette un contrôle technique lors d'une vente ok je peux le comprendre, comme en Belgique. Mais sinon ce n'est pas la peine, le Portugal a d'ailleurs refusé totalement le contrôle technique des 2 roues. Pour ce qui est des voitures ok pour un contrôle technique. Ainsi que pour les scooters à partir des années 2000. Pour les cyclomoteurs des années 70, 80, il faut arrêter cette demande de contrôle technique de la part de l'ANTS pour faire une carte grise. Ces vieux cyclomoteurs font parti du patrimoine français, il est important de les sauvegarder pas besoin de contrôle technique. De plus ce sont des véhicules qui souvent ne servent qu'une ou deux fois par an détenu pour la plupart par des collectionneurs, le coût est exorbitant le fait de le passer en 'collection' carte grise, plaque minéralogique, mention collection en passant par la FFVE, contrôle technique, assurance, bref un coût énorme pour un véhicule qui ne sort qu'une ou deux fois par an. Il ne devrait pas y avoir de contrôle technique pour les véhicules de plus de 30 ans Ce n'est pas en mettant un contrôle technique pour les 2 roues que l'on supprimera les incivilités commises par des voyous dans les banlieues qui circulent en scooter sans assurance, sans carte grise, sur la roue arrière sans pot d'échappement car de toute façon ce sont des 2 roues volés, il faut donc renforcer les contrôles de police et non les contrôles techniques. Également contrôler l'état des routes qui sont de plus en plus dégradées et dangereuses pour les 2 roues. En conclusion, suppression du contrôle technique, sauf lors d'une vente. Ok pour le contrôle techniques des voitures à 4 roues. Suppression de la demande par l'ANTS d'un contrôle technique pour un cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé, car il faut sauver ce patrimoine des cyclomoteurs des années 70, 80. Bien cordialement et bonne réception.
- 1104475 07/02/2025 Avis sur le contrôle technique moto
- Bonjour, Je ne suis pas d'accord avec un contrôle technique moto obligatoire, d'autant plus qu'un très faible pourcentage de problèmes liés à l'entretien, intervient dans les incidents ou accidents. Ce qui signifie que les motards restent responsables et prennent soin de leurs machines. En revanche, je reconnais qu'un contrôle peut être justifié pour la cession d'un deux roues, et ainsi protéger le vendeur et l'acheteur. Merci. Crdlmt.
- 1104476 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Complètement inutile pour les motos . De plus les gens qui font des rodéos urbain avec des véhicules trafiqué ne feront jamais le contrôle. C'est pour cela que cette mesure est juste un 'impôt supplémentaire'.
- 1104477 07/02/2025 contrôle technique moto
- bonjour je vote contre le ctm j'ai effectuer le contrôle pour ma moto le résultat rendu est vide moto date de 2005 on ce sent escroquer de 75€; salutations
- 1104478 07/02/2025 Contrôle technique des 2 roues
- Bonjour, Le contrôle technique des 2 roues est abusif. En effet chaque motard possesseur de 2 roues vérifie toujours son véhicule avant de l'emprunter, c'est enseigner lorsque l'on passe le permis moto. C'est une question de sécurité extrême, de vie ou de mort. Que l'on mette un contrôle technique lors d'une vente ok je peux le comprendre, comme en Belgique. Mais sinon ce n'est pas la peine, le Portugal a d'ailleurs refusé totalement le contrôle technique des 2 roues. Pour ce qui est des voitures ok pour un contrôle technique. Ainsi que pour les scooters à partir des années 2000. Pour les cyclomoteurs des années 70, 80, il faut arrêter cette demande de contrôle technique de la part de l'ANTS pour faire une carte grise. Ces vieux cyclomoteurs font parti du patrimoine français, il est important de les sauvegarder pas besoin de contrôle technique. De plus ce sont des véhicules qui souvent ne servent qu'une ou deux fois par an détenu pour la plupart par des collectionneurs, le coût est exorbitant le fait de le passer en 'collection' carte grise, plaque minéralogique, mention collection en passant par la FFVE, contrôle technique, assurance, bref un coût énorme pour un véhicule qui ne sort qu'une ou deux fois par an. Il ne devrait pas y avoir de contrôle technique pour les véhicules de plus de 30 ans Ce n'est pas en mettant un contrôle technique pour les 2 roues que l'on supprimera les incivilités commises par des voyous dans les banlieues qui circulent en scooter sans assurance, sans carte grise, sur la roue arrière sans pot d'échappement car de toute façon ce sont des 2 roues volés, il faut donc renforcer les contrôles de police et non les contrôles techniques. Également contrôler l'état des routes qui sont de plus en plus dégradées et dangereuses pour les 2 roues. En conclusion, suppression du contrôle technique, sauf lors d'une vente. Ok pour le contrôle techniques des voitures à 4 roues. Suppression de la demande par l'ANTS d'un contrôle technique pour un cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé, car il faut sauver ce patrimoine des cyclomoteurs des années 70, 80. Bien cordialement et bonne réception.
- 1104481 07/02/2025 Avis contrôle technique
- Ce dispositif est très pénalisant et coûte cher à tout le monde. Il vaut mieux renforcer les contrôles sur la route quant à la conformité et dangerosité des véhicules. Pour le bruit c'est très simple. Pour l'état mécanique. Des équipes pourraient agir sur des délinquants de la route en vérifiant l'état mécanique du 2 ou 3 roues
- 1104482 07/02/2025 Et les automobilistes
- Le control du bruit se fera aussi sur les automobile ? Le control des fuites d'huile des autres usagés de la route (camion, bus etc) devrait aussi entrainer un refus du control technique -1 pour pollution -2 pour mise en danger des autres usagés, notamment les motards

Bonjour, Le contrôle technique des 2 roues est abusif. En effet chaque motard possesseur de 2 roues vérifie toujours son véhicule avant de l'emprunter, c'est enseigner lorsque l'on passe le permis moto. C'est une question de sécurité extrême, de vie ou de mort. Que l'on mette un contrôle technique lors d'une vente ok je peux le comprendre, comme en Belgique. Mais sinon ce n'est pas la peine, le Portugal a d'ailleurs refusé totalement le contrôle technique des 2 roues. Pour ce qui est des voiturettes ok pour un contrôle technique. Ainsi que pour les scooters à partir des années 2000. Pour les cyclomoteurs des années 70 , 80, il faut arrêter cette demande de contrôle technique de la part de l'ANTS pour faire une carte grise. Ces vieux cyclomoteurs font parti du patrimoine français, il est important de les sauvegarder pas besoin de contrôle technique. De plus ce sont des véhicules qui souvent ne servent qu'une ou deux fois par an détenu pour la plupart par des collectionneurs, le coût est exorbitant le fait de le passer en 'collection' carte grise, plaque minéralogique, mention collection en passant par la FFVE, contrôle technique, assurance, bref un coût énorme pour un véhicule qui ne sort qu'une ou deux fois par an. Il ne devrait pas y avoir de contrôle technique pour les véhicules de plus de 30 ans Ce n'est pas en mettant un contrôle technique pour les 2 roues que l'on supprimera les incivilités commises par des voyous dans les banlieues qui circulent en scooter sans assurance, sans carte grise, sur la roue arrière sans pot d'échappement car de toute façon ce sont des 2 roues volés, il faut donc renforcer les contrôles de police et non les contrôles techniques. Également contrôler l'état des routes qui sont de plus en plus dégradées et dangereuses pour les 2 roues. En conclusion, suppression du contrôle technique, sauf lors d'une revente. Ok pour le contrôle techniques des voiturettes à 4 roues. Suppression de la demande par l'ANTS d'un contrôle technique pour un cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé, car il faut sauver ce patrimoine des cyclomoteurs des années 70, 80. Bien cordialement et bonne réception.

1104483 07/02/2025 Contrôle technique des 2 roues

Renfort totalement inutile puisque le CT moto l'est déjà. Que les pouvoirs publics effectuent les contrôles dans la rue sera bien plus efficace pour les nuisances sonores générés par des irresponsables, il y en a aussi chez les motards c'est vrai. Pour le reste ce n'est qu'une cash machine qui tournera a perte et sera bientôt démantelée si le bon sens l'emporte.

1104484 07/02/2025 Totalement inutile

1104485 07/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE
Rejet du contrôle technique pour les véhicules deux

1104488 07/02/2025 roues

1104489 07/02/2025 Ct moto

CONTROLE TECHNIQUE NUL ET EN AUCUN CAS JUSTIFIE VU LE POURCENTAGE ACCIDENT DU A UN MAUVAIS ENTRETIEN MOTO

Je suis pour le rejet de ce contrôle, il est inutile ,un motard c'est s'occuper de sa moto pour rouler en sécurité N'apporte rien à la sécurité routiere, les motards entretiennent leur moto, leur vie en dépend..,

Y en a marre... Ce gouvernement, ce système me fatigue... Arrêtons les taxes inutiles... Même le CT automobile ne sert à rien, on le sait ce qu'il faut réparer sur notre véhicule... Et il suffit de discuter avec son mécano pour que le CT soit positif car il connaît le mec du CT. Là je viens d'acheter un véhicule d'occasion en garage avec CT vierge : les amortisseurs sont HS, pare-choc avant cassé mal attaché non signalé, déformation mineure du bas de caisse non signalé... C'est juste une taxe pour l'état qui ne sert à rien...

1104490 07/02/2025 Non au CT des motos

1104491 07/02/2025

Il serait temps de suivre l'exemple de nos voisins. CT 1x/an avec contrôle de conformité de la plaque d'immat. Enfin, à l'image de la Belgique depuis 45ans, faire équiper les gendarmes de sonomètres et de rouleaux pour qu'ils puissent mieux contrôler les 2 roues Je pense que les motards sont suffisamment intelligents pour ne pas rouler avec des motos pas entretenues. C'est leur vie qui est en jeu. Le contrôle technique ne sert à rien. Il vaudrait mieux s'attaquer aux casse pieds qui roule en échappement libre mais ça n'es pas le contrôle technique la solution car il est très facile de changer un pot d'échappement avant contrôle et de le remonter ensuite. Je suis motard depuis 47 ans et j'ai toujours entretenu mes motos en très bon état, ma vie en dépend. Il serai plus intelligent d'obliger à porter des vêtements de sécurités comme en Allemagne si l'on se préoccupe vraiment de la sécurité des motards. Une tva réduite sur ses équipements permettra une plus grande diffusion.

1104492 07/02/2025 Contrôle technique

les motos sont régulièrement entretenues, il suffit de voir les rapports des différentes centres de contrôle, cela n'apportera rien à la sécurité routière, il serait plus viable de revoir l'entretien des routes responsable de plus d'un tiers des accidents deux roues motorisés de plus la conjoncture économique fait que cela va peser lourd dans le budget des ménages qui ont déjà bien du mal à s'en sortir

1104494 07/02/2025 Non au CT motos inutile et non justifié

1104495 07/02/2025 Racket

La pompe à fric, ça suffit!

- 1104496 07/02/2025 Contrôle technique des deux roues
- Bonjour Motard depuis 1970.....j'entretiens où je fais entretenir mes motos par les spécialistes de la marque. Je n'ai pas besoin de CT qui n'est rien d'autre qu'un rackettage de la part de certains groupe de pression des contrôles techniques. Me concernant, j'ai, par curiosité, fait un CT sur ma Bmw 1100. Une aberration qui m' a coûté 75€ pour 10 mn de visite complètement inutile. Pas de chaîne, un cardan donc pas de contrôle, fourche avant système BMW...pas de contrôle, amortisseur arrière unique...pas de contrôle... Enfin bref, à part un contrôle visuel, rien de sérieux site n'est que le tarif. Un petit conseil pour vous, messieurs, mesdames les législateurs, instaurer un CT pour la vente des motos et tous les motards de France seront ravis et vous ne perdrez pas la face. Un motard heureux mais pas pigeon. Cordialement
- 1104497 07/02/2025 CT Moto
- CT Moto inutile qui n'apportera aucun plus à la sécurité des motards. Pour la sécurité des motards il serait préférable de détacher des éléments de sécurité actifs comme le gilet airbag et rehausser les amendes pour usage du téléphone au volant !!!
- 1104498 07/02/2025 CT Moto
- CT Moto inutile qui n'apportera aucun plus à la sécurité des motards. Pour la sécurité des motards il serait préférable de détacher des éléments de sécurité actifs comme le gilet airbag et rehausser les amendes pour usage du téléphone au volant !!!
- 1104499 07/02/2025 Remarques sur les modalités d'application du contrôle technique des 2RM et réserves vis à vis du contrôle des motos supérieures ou égales à 125 centimètres cubes.
- Limiter l'obligation du contrôle aux cas de revente ou après un accident serait plus judicieux pour assurer la sécurité de l'engin auprès d'un repreneur ou après un accident afin d'assurer que le véhicule est en capacité de reprendre la route en sécurité. -Obliger les futurs contrôleurs à être titulaire du permis A. -Mettre en place des systèmes de contrôle de bruit sur les routes en raison de la grande facilité de changer un pot d'échappement constituant une source de fraude quasi systématique lors des contrôles techniques. -Abandonner le contrôle des éléments pouvant être facilement changer ou modifier pour la validation du contrôle technique (pot d'échappement, pneus, rétroviseurs, carénages, etc...) et réduire le prix du contrôle en conséquence. -Entretenir davantage les infrastructures routières et durcir les contrôles routier, à destination de l'ensemble des usagers, pour diminuer la mortalité des motards seraient plus pertinent que le contrôle technique. -La majorité des accidents ne sont pas dus à des défaillances mécaniques des véhicule de catégorie L (comme démontré par la X) rendant le contrôle technique inutile, hormis d'engendrer une perte de temps et d'argent dans un contexte économique tendu et un pouvoir d'achat en baisse constante. -Prix du contrôle trop élevé au regard du travail réalisé par les contrôleurs, et de la baisse du pouvoir d'achat. -Autoriser les garagistes, concessionnaires à réaliser ce contrôle, ce qui permettrait en cas de mise en évidence d'une non conformité majeure de procéder dans la foulée à une réparation et de pouvoir repartir avec un véhicule conforme. -Prendre en compte le kilométrage plutôt que l'âge du véhicule, notamment en raison de la pratique de l'hivernage du véhicule lors de la saison hivernale. -Prendre en compte les révisions annuelles réalisés en concession par le propriétaire comme étant équivalent au contrôle technique. -Remettre en place les fiches moto lors du passage du permis de conduire, qui apportaient des connaissances essentielles sur les organes de sécurité et la façon de les vérifier par le conducteur.
- 1104500 07/02/2025 Moto passion
- Ma moto n'est pas un engin utilitaire, c'est un objet passion et entretenue. Quand on a dépensé plus de vingt mille euros pour ses loisirs, on l'entretien sérieusement. On ne peut pas laisser un engin de plus de 300 kilos entre les mains d'un opérateur qui n'est pas motard, ni mécano. Cela fait 38 ans que je roule en moto, au lieu d'un CT 2 roues inutile. Il faudrait rapidement s'occuper des infrastructures routière qui sont en très mauvais état.
- 1104501 07/02/2025 CT 2 roues
- Contrôle technique moto pour qu'elle raison ? Tout pilote de moto sait très bien que si il n'entretient pas sa ' monture ' il risque sa vie et celle de son passager il n'y a pas de carrosserie sur une moto donc il faut mieux qu'elle soit en parfaite état de fonctionnement, frein direction suspension pneu si non c'est la chute avec ces conséquences hosto ou cimetièr
- 1104502 07/02/2025 Avis contrôle technique moto
- Bonjour, le contrôle technique est plus une vache à lait, que la sécurité des usagers conduisant un véhicule à deux roues, pour rouler en toute sécurité vérifiez l'état des routes ! Cordialement

- 1104503 07/02/2025 Contre le report de la date d'entrée en vigueur du dispositif de mesure du niveau sonore des 2RM lors du contrôle technique
- 1104504 07/02/2025
- 1104505 07/02/2025 Modification du CT
- 1104507 07/02/2025 C'est une question d'équité et de protection des populations
- 1104508 07/02/2025 CT pour les nuls
- 1104509 07/02/2025 niveau sonore des motos au controle technique
- 1104510 07/02/2025 Contrôle technique des véhicules à deux et trois roues.
- 1104511 07/02/2025 Superfluité de ce contrôle
- Comme une très grande majorité de motards, je suis fermement opposé au contrôle technique pour les motos. La mise en œuvre de cette contrainte est très chère pour les utilisateurs comme pour les centres de contrôle techniques. Pour preuve, la demande de report de mise en œuvre de contrôles supplémentaires par les professionnels du CT2RM qui est l'objet de cette consultation ainsi que le massif boycott du contrôle technique par les motards. En terme de sécurité, le CT2RM n'influera pas sur la sécurité des utilisateurs de 2 roues motorisés et des autres usagés de la route puisque les statistiques réalisées par les compagnies d'assurances montrent que MOINS D'UN POURCENT DES CAUSES D'ACCIDENTS impliquant un 2RM EST DÛ A L'ÉTAT TECHNIQUE DES MOTOS. Au même titre, le retour d'expérience des pays ayant mis en place le contrôle technique 2RM montre que le nombre d'accident lié à l'état du véhicule n'a pas diminué pour autant. La mise en œuvre du CT2RM est une répression supplémentaire infondée contre une catégorie d'usagers de la route et qui ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité. Le CT moto qui est COUTEUX, INUTILE et IMPOPULAIRE DOIT ÊTRE ABANDONNE. En contre parti de l'abandon du CT moto, des actions concrètes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route et la mise en œuvre des alternatives prévues par la directive européenne 2014/45UE permettraient d'améliorer la sécurité et les performances environnementales des véhicules . Les motards, de part leur conscience du danger pour leur sécurité que présente le mauvais état de leur véhicule, savent parfaitement ce dont ils ont besoin pour leur sécurité ainsi que ce dont ils n'ont PAS besoin. En l'occurrence, les motards n'ont PAS besoin d'un CT2R.
- je suis contre le contrôle technique des motos , l'état des routes , est bien plus insécurisant que celui des motos , ceci correspond plus a un pseudo racket , orchestré par Bruxelles qu' un réel besoin , sachant , que , selon les statistiques officiel , le nombre d'accidents des deux roues toutes cylindrée confondue , mettant en cause l'état d'entretien défailant de ces derniers , est de l'ordre de 0.02 % , juste insignifiant habitant une ile sans contrôle technique , nous , sommes encore plus pénalisés par cette loi diffamatoire envers les motards Belle ile en mer
- Le parc moto Français est en très bon état, et le CT ne devrait avoir lieu uniquement lors de la vente d'une moto, ce qui peut se comprendre pour un nouvel acquéreur. Les motards sont des gens qui prennent beaucoup de soins de leurs motos (leurs vies en dépend) c'est pourquoi le CT actuel ne sert strictement à rien, la preuve est que déjà plusieurs pays l'ont supprimé. NON AU CT Je suis favorable à la mise en place de ce contrôle technique comme pour tous les véhicules à moteur. Comme tout le monde les motards entretiennent leur véhicule, mais c'est loin d'être le cas de tous. Pour ceux qui le font, ce sera comme pour les voitures, qu'une formalité. Il faudrait d'ailleurs commencer par les petites motos (50cc) dont la pollution sonore et olfactive est une plaie dans les agglomérations ; d'autant que beaucoup d'entre elles sont trafiquées. C'est également le cas de certaines grosses cylindrées qui perturbent la quiétude des villages et centre -villes. Le comportement des propriétaires est en jeu et le contrôle technique viendra simplement recadrer tous ces cas-là.
- Bonjour, j'ai passé mes 5 motos âgées de 1999 à 2012, sans aucune contre visite. Tous simplement car elles sont entretenues par les différents concessionnaires. Pour le bruit qui semble un argument de certains ecolos de base, si un rigolo de motard qui met un pot non conforme, il le changera pour le CT. Resultat sans effet. Que la police fasse des contrôles efficaces et c'est la solution. Merci de votre compréhension
- pas de soucis pour moi lors du controle sonore . j'ai conservé mon silencieux d'origine de ma moto ; donc avant le jour du passage au controle je changerai le silencieux actuellement en place sur ma moto pour remonter le silencieux d'origine et au retour j'effectuerai l'opération inverse . Cela me prendra une heure de démontage et une autre heure de remontage . J'aurai simplement perdu du temps et plus grave 75 ത . Mais je serai considéré comme bon citoyen
- Propriétaire de motos depuis plusieurs années, je voulais dire que je fais réviser entièrement mes véhicules tous les ans chez mon concessionnaire. Pourquoi dans ce cas faire un contrôle technique chez des contrôleurs, soit disant agréés, sur des motos possédant de plus en plus d'électronique. De plus je conserve toutes mes factures et peut donc ainsi prouver ma bonne foi. Comme la plupart des possesseurs de deux roues, je mets un soin tout particulier à l'entretien de mon véhicule, car c'est bien de ma sécurité personnelle qu'il s'agit et j'y tiens… Par contre je trouve tout à fait normal qu'un deux-roues anormalement bruyant et dont le pot d'échappement émet une fumée soit intercepté et immobilisé par les forces de l'ordre jusqu'à ce que son propriétaire présente aux autorités la preuve de la réparation

- 1104512 07/02/2025 Sans titre
- Cette mesure, perçue, comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1104513 07/02/2025 Inutile
- Les motards savent prendre soin de leur machine. Le contrôle ne devrait cibler que les petites cylindrées (jusqu'à 125) utilisées par des non passionnés au quotidien en milieu urbain. Les grosses cylindrées sont des véhicules passion sans aucun intérêt pratique donc utilisés que par des gens qui y tiennent. Encore une belle arnaque. Contrôlez plutôt les engins agricoles. Venez les voir à la campagne déboiler à 70 km/h en bourg, sans phares, sans gyro...
- 1104514 07/02/2025 control technique moto
- je suis contre le control technique moto toutes les machines que j'ai vu sont très bien entretenues
- Bonjour, Ce CT n'a aucun sens. Nous sommes sensibilisés à l'entretien et aux vérifications quotidiennes de nos motos qui sont mieux accessibles que les voitures. Les motards sont conscients des risques sur nos routes et savent que l'entretien est la garantie de notre sécurité. La X milite depuis longtemps sur certaines dérives comme le bruit, l'équipement ou le partage de la route. Il est loin le temps des motos poubelles et des bikers rebelles. Respectueusement.
- 1104515 07/02/2025 Controle technique
- cette mesure ne sert à rien et est purement commerciale car tous les motards entretiennent naturellement leurs motos dus à la dangerosité de circulation et surtout à l'état des routes qui ne sont pas adaptées..
- 1104516 07/02/2025 non au controle technique moto
- Comme toujours le gouvernement consulte mais n'écoute pas et ne tient pas compte de l'avis et recommandation des principaux intéressés (X). Il y avait bien mieux à faire pour améliorer la sécurité que ce CT ! Chacun sait que les motards entretiennent leurs motos et que les statistiques rapportent que seul 0,2% des accidents sont dus à l'état des deux roues. Ce contrôle ne correspond à aucun besoin à part de soutirer encore un peu plus d'argent aux motards et n'améliore absolument pas la sécurité. De plus les contrôles contre le bruit excessif existent déjà par les forces de l'ordre, il n'était absolument pas nécessaire donc d'instaurer une telle aberration qui n'est rien d'autre qu'une taxe supplémentaire destinée à renflouer les caisses de l'état que nos chers élus ont dilapidés et flambés par leurs incompétences. Continuez comme cela et vous ne ferez que creuser encore un peu plus le fossé entre l'état (les décideurs et élus) et les usagers qui n'en peuvent plus de vous !
- 1104517 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Ce contrôle technique moto n'apporte absolument rien en terme de sécurité et n'est destiné qu'à flatter l'ego de quelques centaines de 'bobos' parisiens lassés du bruit de certains crétins intramuros. Au vu des chiffres, le taux de refus est infiniment moins élevé que pour les voitures particulières, de plus le distinguo entre les motos de grosses cylindrées et les scooters 50, scooter de grosse cylindrée ou moto de 125 n'est pas pris en compte dans les chiffres bruts ce qui serait pourtant des plus pertinents. Le motard lambda n'est pas un imbécile et sait pertinemment que sa sécurité tient directement à la qualité de l'entretien de sa machine. La grande majorité des cas de refus tient à l'usure des pneus et à la taille et l'orientation des plaques d'immatriculation (sécurité ???), points facilement contrôlables sur le bord de la route par les forces de l'ordre, de même que le sonomètre que les forces de l'ordre ou les nouveaux radars peuvent sanctionner tout aussi facilement, n'oublions pas qu'un pot d'échappement moto se démonte et se remonte en moins de 10 minutes, facile d'être conforme lors du CT tout en remettant un pot 'full bordel' quelques minutes plus tard. 80 euros pour tourner 5 minutes autour d'une moto avec une lampe de poche est scandaleux, laissez-nous nous occuper de nos machines et investissez plutôt dans les infrastructures meurtrières qui jalonnent nos routes tout en prenant en compte les propositions pleines de bon sens en matière de sécurité routière moto de la X.
- 1104518 07/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
- Aucun intérêt sauf pour l'Etat pour ponctionner toujours et encore les citoyens responsables. Tous les motards savent que si l'entretien de leur moto n'est pas fait ils risquent la correctionnelle létale. Parlons du bruit maintenant, qui ne s'est jamais fait surprendre en voiture par une moto silencieuse qui double ??? Le bruit permet de se faire remarquer auprès des automobilistes et c'est un gage de sécurité. Si le bruit dérange tant que ça il faudrait aussi contrôler les avions et les hélicoptères. Bref, la pollution on en parle aussi, je n'ai pas encore vu d'engins de chantier à la norme Euro5... des véhicules qui tournent toute la journée et qui consomment comme Dédé au bistro... Je m'arrête là-dessus pour dire que pour moi il faut arrêter cette pompe à fric, ce contrôle effectué par des personnes qui n'ont pour la plupart leur permis moto et imiter le Portugal. Stop à l'arnaque.
- 1104519 07/02/2025 Contrôle technique moto
- je pratique la motocyclette depuis 1977 et j'ai toujours entretenue mes motos sur un deux roues l'état des pneus - suspensions - freinage - ect est très important. je n'ai pas besoin d'un contrôleur pour m'en rendre compte. les accidents dus à des causes techniques sont très rares. c'est pourquoi je suis contre ce contrôle. si on veut parler sécurité commençons par réparer les routes dont l'état se dégrade de plus en plus. (un motocycliste qui compte sur le bon sens)
- 1104520 07/02/2025 controle technique moto

- 1104521 07/02/2025 Controle technique moto
 Totalemnt absurde pour les motos appartir de 125 les motos sont en très bon état mais je possède plusieurs motos de collection je ne pourrais assumer ce budget exorbitant donc elles vont finir au fond du garage ce qui est bien dommage pour le patrimoine et en plus j habite en zone où je ne peut plus m'en servir elles finiront en casse ou en pièces ce qui est dommage car elles sont en tbe c est l ammentable
- 1104522 07/02/2025 non au CT motos
 le contrôle technique des motos ne participera en rien à la sécurité routière, les motos sont entretenues, le cas ou l'état de la moto est responsable de l'accident est extrêmement réduit (moins de 0,3 %) cela est perçu plus comme un impôt supplémentaire alors que les ménages sont exsangues, des actions concrètes pour le partage de la route et la connaissance des différents usagers serait bien plus efficace, une baisse de la TVA sur les équipements de sécurité serait bien mieux perçue et efficace
- 1104523 07/02/2025 Onéreux et inefficace
 Un motard entretien sa moto et ne va pas rouler avec une moto mal entretenu sinon c'est sa mort assuré. Cependant le CT devrait être obligatoire uniquement pour les 125cm3 et moins, c'est eux qui n'entretienne pas leurs 2 roues et non les motards.
 bonjour, Le décalage de quelques mois de la mesure du niveau sonore ne suffira pas pour résoudre les difficultés que pose ce contrôle technique dans son ensemble. Le taux d'équipement en matériel de contrôle des centres n'aura que peu augmenté, ce qui obligera les propriétaires de deux roues à ne pouvoir recourir qu'à des centres parfois très éloignés de chez eux .. Le coût des matériels de contrôle ne pourra s'amortir qu'au prix d'une augmentation du coût du contrôle .. ce qui , pour des véhicules au kilométrage annuellement parcouru en général faible, devient une charge financière non négligeable Et sur le fond, ce contrôle est inefficace car aisément contournable, un échappement 'libre' se démonte et se remonte très simplement. Le seul contrôle efficace, et il en faut, c'est sur la route, en agglomération
- 1104524 07/02/2025
 Il n'est pas question de contrôler les motos Aucun motard n'oserait prendre le guidon de sa moto s'il risque l'accident En plus le prix identique aux voitures c'est scandaleux
- 1104525 07/02/2025 Non au contrôle technique moto
 Je suis contre le CT moto car tel qu'appliqué il ne permet pas d'améliorer la sécurité routière. Il faudrait plutôt faire des campagnes de sensibilisation auprès des jeunes déjà. De plus il ne permettra pas de réduire la pollution sonore car il est très facile et très rapide de changer son pot d'échappement avant et après le CT moto. De plus le controle technique visuel est très facile et de plus enseigné lors du permis. J'espère vraiment que vous allez supprimer définitivement ce CT moto qui pour moi n'apporte rien si ce n'est une dépense supplémentaire non négligeable par les temps qui courent. Cette mesure est aussi un frein (contrainte économique) à l'industrie du 2 roues motorisée, déjà que celle des autos n'est pas au mieux de sa forme ...
- 1104526 07/02/2025 CT Moto totalement inutile face à la sécurité routière et au bruit
 Bonjour, Je me permets de vous faire part de l'inutilité de ce contrôle. Parcourant des milliers de kms en moto en passagère et me déplaçant pour mon travail principalement en mobylette de 1970. La ville étant devenue inaccessible à la voiture. Ces deux roues sont toujours bien entretenus. La complexité de la norme des contrôles me paraît un deuxième point négatif. Cordialement. C. Marsot
- 1104528 07/02/2025 Contrôle technique 2-3-4 roues motorisées
 Le Contrôle technique moto doit suivre le contrôle technique auto. Il ne doit pas y avoir de différence sur les tests de la sécurité des véhicules. Le sonomètre n'a aucun lien sur la sécurité du véhicule, cette variable n'es d'ailleurs pas mesuré sur le CT auto. La police et les futurs radar sonore seront suffisants pour contrôler ce bruit. Le CT2RM doit rester dans le cadre de la vérification des éléments de sécurité sur des critères mesurable et non objectif. A savoir test freinage, test suspension, pollution, éclairage, avertisseur sonore. Le reste n'étant pas en lien avec la sécurité.
- 1104529 07/02/2025 Contre le renforcement du CT2RM
 En qualité de citoyen, je conteste cet arrêté alors que les députés et sénateurs élus se sont déjà positionnés en 2012 sur le refus de mettre en place un CT Moto. Les progrès et améliorations réalisés sur ce type de véhicule montrent des taux de pollution 3 à 4 fois inférieurs à ceux de l'automobile, sans compter les SUV de plus en plus à la mode, gros pollueurs. Les 2RM en ville sont une solution alors que les ZFE veulent les intégrer ! Les 2RM représentent moins de 2% du trafic routier : ce CT n'est qu'un écran de fumée qui va permettre aux centres (et à l'état) de racketter une population qui travaille et qui n'a souvent pas d'autre moyen de se rendre au boulot. Je déplore que ceci a été mis en place suite à la pression d'associations qui prônent l'appel à la haine comme 'X' qui ne représentent personne.
- 1104531 07/02/2025 Consultation sur le projet d'arrêté sur le contrôle technique des véhicules à 2 et 3 roues à moteur
 Je pense que le contrôle technique n'est pas une bonne chose dans la mesure où chaque motards met sa moto en révision il faudrait juste demander au garage qui fait la révision de fournir une attestation stipulant que la révision a bien été faite le contrôle technique ne fait que contrôler le travail des concessions qui font les révisions
- 1104532 07/02/2025 Contrôle technique
 Le contrôle technique moto à été créé uniquement pour rapporter de l'argent à l'état. Il coute très cher. Au vu du contrôle ce n'ai certainement pas une question de sécurité routière. Les lobbies du contrôle technique ont bien fait leur travail auprès de l'Europe.
- 1104533 07/02/2025 Je suis contre le contrôle technique Moto.
 Nous nous en souviendrons dans les urnes au moment de voter.

- 1104534 07/02/2025 Non !
De toute façon je ne sais pas comment je vais pouvoir aller faire ce contrôle avec ma moto de 1994 car zone ZFE ! Pas très cohérent tout ça ... De plus cette moto de + de 30 ans est entretenue aux petits oignons.
- 1104535 07/02/2025 NON au CT moto !!!
Je suis contre le CT moto car il ne permet pas de renforcer la sécurité routière, il faudrait plutôt mettre l'accent sur la prévention routière. Cette mesure est punitive car les centres de contrôle abusent sur les tarifs (mêmes tarifs que le CT auto qui comporte 2 fois plus de points de contrôle) on a clairement l'impression d'être pris pour des vaches à lait. Regardez nos amis Portugais ils l'ont tout simplement supprimé car jugé inutile chez eux aussi. De toute façon nous sommes 80% de la population motard à ne pas le passer donc à un moment donné les centres de contrôle ne vont pas pouvoir rembourser leur investissements.
- 1104537 07/02/2025 avis controle technique
bonjour, le controle ne devrait pas etre obligatoire pour les motos encore sous longue garantie constructeur ou présentant un justificatifs d'entretien chez concessionnaire d'autre part les 2 roues les plus bruyants , polluants et en mauvais états sont les véhicules de 50cc a 125cc .
- 1104538 07/02/2025 Contrôle technique moto.
Bonjour, Madame, Monsieur, je suis contre ces nouvelles dispositions de contrôle très coûteuses pour les contribuables et surtout contre le nouveau CT pour les 50cc, motos et voiturettes SP qui coûte très chère encore une fois et très discutable en terme de sécurité des usagers. Cela ne fera pas amélioré l'état des infrastructures routières et de certains comportements dangereux des gens sur nos routes. Cordialement,
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1104539 07/02/2025 Une mesure injuste et inutile.
Bonjour, Je ne vois pas l'intérêt d'un contrôle technique pour les motos . Les motards suivent l'entretien de leur moto pour une question de sécurité; Tout ça est comme d'habitude une histoire d'argent ;
- 1104540 07/02/2025 Contrôle technique moto
1104541 07/02/2025 Controle technique moto
Ce controle est injustifié car un motard entretient sa moto à la fois par sécurité et parce que il la souhaite toujours belle
Je suis contre les aménagements qui sont mis en place pour les professionnels qui réalisent les contrôles techniques. Dans ces conditions ils faut suspendre les contrôle le temps que les professionnels s'équipe, il est anormal que les vérifications soient fait sans le matériel adapté à des tarifs qui devrait être aux environs de 50 euros et sont déjà à 80 en moyenne.
- 1104542 07/02/2025 Pas d'aménagement pour les professionnels
Bonjour, Je me déplace à moto depuis 50 ans. J'ai toujours entretenu mes machines avec le plus grand soin et elles me l'on bien rendu. Au lieu de pourrir la vie des usager de deux roues (surtout les motos) les cyclomoteurs doivent être contrôlés sur les éléments de sécurité cela pourrait sauver des vies chez les jeunes. Il serait préférable de rendre le reseau routier plus fiable, ce qui malheureusement n'est pas le cas. Rendez les routes plus sûres et essayer d'éduquer la jeunesse à la sécurité. (formation sérieuses au gestes de premiers secours) ;
- 1104543 07/02/2025 Contrôle Technique Moto
cette mesure perçue plus comme un impôt supplémentaire ne servira en rien à améliorer la sécurité routière, les motos sont bien entretenues (voir les résultats des centres) moins de 0,3% des accidents sont dus à l'état du véhicule, le tarif de ce contrôle au contraire affaiblira les ressources des motards qui du coup seront moins enclins à faire les entretiens nécessaires au moment voulu, le CT auto existe depuis plus 30 ans et l'on voit toujours des autos n'ayant plus de feux ou un seul phare circuler, l'incidence du CT sur la sécurité routière est quasi nul des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre les usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards seraient bien plus viables et profitables à la sécurité routière
- 1104544 07/02/2025 non aux contrôles technique des motos
Inutile pour les 2 roues, juste une pompe à fric, mais très bien pour tout ce qui est véhicule sans permis... Moi personnellement je ne passerait pas mes motos, marre de payer.... Plus libre dans ce pays...
- 1104545 07/02/2025 CT 2 roues
En tant que motard, je suis catégoriquement contre l'instauration du contrôle technique moto. Les études démontrent que cette mesure n'apporte aucune amélioration notable en matière de sécurité routière, tout en générant des dépenses supplémentaires pour les motards. Il serait bien plus pertinent de mettre l'accent sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que l'amélioration du réseau routier.
- 1104546 07/02/2025 Non au CT moto
Bonjour, j'ai 76 ans ayant été motard pendant 40 ans, je trouve effectivement que cette obligation ne rime à rien. La plus grosse partie des motards prennent vraiment soin de leur 2 roues , vu le prix des réparations si on ne les fait pas à temps. C'est vraiment un plaisir de piloter notre moto. Par contre, l'état des départementales est lamentable. Nous bougeons souvent en camping car et le constatons partout. C'est très dangereux. Comme pour tout, il y a des motards qui font n'importe quoi, plus pour les jeunes , comme en voiture. C'est une minorité. En plus, les centres de contrôle n'arrivent pas à s'en sortir. Je pense qu'il faut revoir ça rapidement et ne pas s'occuper de l'Europe, puisque l'on peut choisir.
- 1104547 07/02/2025 Contrôle technique et état des routes
1104548 07/02/2025 BRUIT DES MOTOS
IL EST DONC NORMAL QUE DES MOTOS HYPER BRUYANTES CIRCULENT EN VILLE LA NUIT SANS AUCUNE VERBALISATION

1104549 07/02/2025 CT2rm	Bonjour. Je suis motard depuis 50 ans. J'ai possédé et je possède de nombreuses motos. L'entretien, donc la sécurité, a toujours était une évidence. Je regrette qu'a cause de quelques inconscients, le monde motard soit stigmatisé alors qu'il est plutôt une solution au désengorgement urbain, entre autre, donc de pollution. Je considère le CT de la manière dont on veut nous l'imposer n'est pas acceptable. Qu'il soit appliqué en cas de revente serait, je pense, beaucoup plus constructif et tolérable. J'espère que ce commentaire, ainsi que de nombreux autres, sera lu et analysé pour aboutir à quelques choses de réfléchi. Cordialement
1104550 07/02/2025 Contrôle technique des motos 1104551 07/02/2025 Moto	Les motards ne jouent pas avec leur vie et savent très bien qu'une moto doit être en parfait état pour pouvoir rouler sereinement ! Avant de vouloir imposer un contrôle technique, veillez à ce que les routes soient mieux entretenues, là est le danger ; C'est une grande arnaque c'est juste pour nous piquer du pognons. En plus ou je résident c'est 92 euros avec une remise. L'essentiel des accidents des motos vient: - du fait de l'éclairage non homologué, feux stop AR ou clignotants non visibles car remplacés par des dispositifs non homologués, ou de l'éclairage avant modifié avec une source d'éclairage ne convenant pas (remplacement des lampes à incandescence par du LED) - du remplacement des retroviseurs par des modèles plus petits voire carrément fantaisistes, et/ou de leur implantation à un autre endroit qu'à l'origine. Pour ce qui est du bruit il est intolérable de voir des motos entièrement d'origine, notamment italiennes, émettre beaucoup plus de bruit que la norme autorisée. Pour ce qui est des échappements dits 'adaptables', il serait temps que des contrôles, au contrôle technique, mais aussi sur la voie publique, soient faits de façons à ce que leur dispositif de réduction de bruit soit en place et fonctionnel. Quand ces points seront maîtrisés, les motos pourront circuler en toute sécurité sans gêner la population.
1104552 07/02/2025 bruit, éclairage, rétroviseurs	Une moto ne pollue pas plus qu'une voiture De manière générale, une moto est bien entretenue par son propriétaire. Le motard n'attend pas un arrêté ou une loi pour vérifier sa moto. De manière générale, une moto roule moins de 6000 km par an De manière générale, une moto est crit'air 1
1104553 07/02/2025 Arnaque gouvernementale / lobbies	Bonjour, A moto, une machine mal entretenue est synonyme de risque d'accident à tres court terme. Surveiller ses pneumatiques, l'état de la suspension, des freins entre autre, c'est au quotidien. Nos machines sont bichonnées et impeccables. C'est une affaire de passionné. Pour ceux qui ne le font pas, la sélection naturelle fait le reste.... Quand aux nuisances sonores, le problème n'est pas gérable par le contrôle technique : Les irréductibles qui aiment faire du bruit sont assez malins pour remonter l'origine ou se faire prêter un pot conforme pour le CT. Merci d'avoir demandé mon avis.
1104554 07/02/2025 Controle technique moto non merci	Le contrôle technique moto est une mesure d'autant plus impopulaire que les motards sont des conducteurs responsables qui prennent soin de leur véhicule (0,04 % seulement ont été recalés pour défaut critique). Perçu comme un impôt supplémentaire, il alourdit le budget des ménages déjà dans le rouge. En matière de sécurité, il serait plus judicieux d'améliorer l'état des routes impliqué dans 30 % des accidents mortels et d'y adjoindre une signalisation claire et sans équivoque, ainsi qu'une baisse de la TVA sur les équipements indispensables.
1104555 07/02/2025 Non au contrôle technique moto !	Bonjour, A moto, une machine mal entretenue est synonyme de risque d'accident à tres court terme. Surveiller ses pneumatiques, l'état de la suspension, des freins entre autre, c'est au quotidien. Nos machines sont bichonnées et impeccables. C'est une affaire de passionné. Pour ceux qui ne le font pas, la sélection naturelle fait le reste.... Quand aux nuisances sonores, le problème n'est pas gérable par le contrôle technique : Les irréductibles qui aiment faire du bruit sont assez malins pour remonter l'origine ou se faire prêter un pot conforme pour le CT. Merci d'avoir demandé mon avis.
1104556 07/02/2025 Controle technique moto non merci	Bonjour, Possesseur et utilisateur de deux roues depuis mes 14 ans, 65 aujourd'hui, j'ai toujours considéré mes deux roues avec grande attention, voir très grande, lorsque l'on sait que notre seul carapace de survie est notre casque, et l'entretien que nous lui accordons. C'est pour cela que je n'ai pas fait ce contrôle qui j'espère sera annulé. Cordialement.
1104557 07/02/2025 Contre le contrôle technique des deux roues	sous prétexte de plus de sécurité on nous impose un CT moto, qui est 'visuel', on croit rêver : rien qu'en regardant un véhicule on détecte sa dangerosité ? alors que chaque motard entretient parfaitement sa moto car il sait parfaitement que sa sécurité en dépend ; cette mesure cache en réalité un ponctionnement d'argent plutôt qu'une réelle volonté d'empathie à l'égard de nos motards ; l'entretien des routes, la remise en état des nids de poules devraient plus être mis en avant dans la recherche de plus de sécurité pour nos motards. Une contrainte de plus pour une liberté en moins
1104558 07/02/2025 contrainte contre liberté	Les motards entretiennent leur moto et les tests effectués sont complètement inutiles. De plus le prix qui devait être modéré ne l'est en fait pas du tout comme on pouvait s'y attendre. C'est du pur racket.
1104559 07/02/2025 Contrôle inutile	Ce type de dispositif est bien inutile pour les motos (exemple de la mienne qui y est passée et n'a eu aucun commentaire, la moto date de 2016). Notre véhicule est parfaitement entretenue car nos vies en dépendent, inutile donc de vérifier si nous tenons à nos vies A supprimer merci
1104560 07/02/2025 Avis controle technique 2 et 3 roues	

1104561 07/02/2025 Utilité dis

Bonjour, Le CT moto n'est pas pertinent dans l'état actuel et il n'apporte pas une sécurité supplémentaire aux usagés de la route : motards et autres. Par instinct de survie, le motard réalise lui-même les vérifications du CT, pour sa sécurité et le plaisir de rouler en deux roues. Car la moto est très souvent utilisée par plaisir. Et pour profiter de ce plaisir, le motard contrôle et entretient correctement sa moto afin d'éviter les désagréments techniques pouvant gêner sa sortie en moto. Les motards sont régulièrement sensibilisés aux risques de leur pratique et ils s'assurent par l'entretien de leur véhicule et leur comportement de profiter pleinement de leur deux roues. Des investissements supplémentaires sur l'entretien des routes seraient plus probant pour l'ensemble des usagés des routes que le CT moto. Merci par avance de la prise en compte de l'opinion globale des motards. Bonne journée.

1104562 07/02/2025 Non au contrôle technique moto

Depuis la mise en place obligatoire du CT moto, je ne suis toujours pas décidé à présenter mes véhicules à ce contrôle. Depuis que je roule en 2 roues, j'ai toujours veillé à bien entretenir mes véhicules pour rouler en toute sécurité et pouvoir conserver mes véhicules le plus longtemps possible. J'ai actuellement une quinzaine de véhicules: 4 achetés neufs et le reste, des occasions bien restaurés. Je ne désire pas passer le contrôle technique pour mes véhicules pour plusieurs raisons: - mes véhicules sont bien entretenus car je suis conscient des dangers auxquels sont exposés les conducteurs de 2 roues. - le coût et le temps pour se présenter au contrôle technique : 15X70euros (en moyenne) tous les 3 ans pour un contrôle qui a de grande chance d'être positif. Même si je mettais tous mes véhicules en carte grise collection, cela pourrait réduire le coût dans le temps, mais il faudrait d'abord passer les motos en collection (85 euros en moyenne par véhicule + temps passé pour présenter un dossier) et comme je ne vais certainement plus rouler très longtemps (je vais avoir 67 ans), cela en vaut-il la peine ? - d'après les échos que j'ai eu de amis motards qui ont passé le CT, la qualité du contrôle laisse à désirer. Le motard doit souvent participer aux l'opérations (manoeuvres des machines, le contrôleur est parfois dans l'incapacité de démarrer certaine motos anciennes sans démarreur...) - il est très facile de présenter un véhicule en conformité pour le contrôle technique, puis de le 'bidouiller' après le contrôle (échappement bruyant, personnalisation...) - je pense contribuer à diminuer la facture écologique, car je n'ai pas investi dans un nouveau véhicule permettant ainsi de diminuer le bilan carbone (destruction du vieux véhicule et construction d'un neuf) - je pense contribuer à la sauvegarde du patrimoine. Le contrôle technique va me freiner dans mes efforts pour la sauvegarde de ce patrimoine et m'obliger à me séparer de plusieurs motos (quel sera leur avenir ou quel sera le bilan carbone pour leur destruction) Vous comprendrez donc aisément que je ne peux qu'être hostile à la forme actuelle du contrôle technique. Cordialement

1104563 07/02/2025 CT2RM

CONSTERNANT. Le contrôleur regarde ou plutôt 'tripote' les clignotants les rétroviseurs (des fois qu'on roule avec des éléments brinquebalants) un coup d'oeil aux pneus et plaquettes et l'affaire est terminée en 10 minutes. Enfin presque, on en arrive au bouquet final, contrôle des émissions, la sonde est dans le pot et surprise le taux d'émission au delà de la 'norme', il faut que je précise que mon véhicule est en euro 4 dans les premiers a subir le CT est surtout totalement d'origine. On fait quoi maintenant ? et bien le contrôleur va chercher une petite citadine qui était sur le parking, la sonde dans le pot et hop, émissions dans la 'norme'... CT validé. Le contrôleur me glisse: si je ne fais pas ça, aucune moto passe ce contrôle d'émission... C'est quoi cette 'norme' ? d'où sort-elle? J'allais oublier, le tout pour 75€€, ça fait cher de l'heure (de la à voir un petit racket institutionnalisé, il n'y a pas la ligne droite de Longchamp) et maintenant ils veulent remettre le couvert avec l'émission sonore qui donnera probablement le même résultat. Au fait, constat du contrôleur: les motos passent quasi toutes le CT sans contre visite, par contre les cyclos et voitures sans permis, il y a de la casse. Nos bonnes autorités ne connaissent absolument pas le monde de la moto, il n'y a pas d'alternative, une moto doit être contrôlée régulièrement et avoir un entretien irréprochable, il en va de notre sécurité. Ce message va être compliqué à faire passer à des gens déconnectés de la réalité prenant des décisions sans connaître les sujets auxquels ils s'attaquent. Une fois de plus (les sujets ne manquent pas) on aime bien en France faire les choses en dépit du bon sens.

1104564 07/02/2025 CT2RM

Bonjour, En soit le CT des 2 roues pourrait être légitime, car pourquoi les voitures et pas les motos... MAIS celui-ci ne sera vraiment légitime si et seulement si le CT des routes et équipements routiers était mis en place. Car si l'on met en avant le motif de la mise en place d'un CT2RM, c'est à dire la sécurité des motards, rappelons que la majorité des accidents moto est due à l'état des routes. Le motard a conscience qu'il est sa propre carrosserie et qu'il est plus en danger qu'un automobiliste. Il entretient scrupuleusement son 2 roues pour sa propre sécurité. Or le nombre de nid de poule, de dos d'âne hors normes, de 'pansements de goudron', de débris, et j'en passe, ne cesse d'augmenter... Réfléchissons honnêtement où doit on agir en 1er lieu. Merci pour votre écoute

1104565	07/02/2025	Non au CT	Au vu des chiffres des accidents causés par un défaut de la moto (<1%), vous ferez mieux d'entretenir plus sérieusement les routes abîmées (largement >1%) qui sont un danger permanent pour nous les motards. C'est un scandale ce CT visuel qui n'apporte rien de concret a la sécurité routière mais qui apporte du beurre dans les épinards du gouvernement. Je m'arrête ici car les associations ont déjà tout dit depuis bien longtemps. Pauvre gouvernement.... Au plaisir.
1104566	07/02/2025	Contrôle technique moto	Inutile pour le moment Une simple révision est bien bien plus complète
1104567	07/02/2025	Contrôle technique inutile	Le contrôle technique étant inutile, les chiffres le prouvent 10% de refus dont 5% de refus sur la plaque immatriculation (ou est la sécurité ?), faire un contrôle sonore dans un lieu fermé est ridicule. Mais comme disait un célèbre criminologue 'les politiques quand on leur explique une vérité qui n'est pas la leur, au début ils disent que ce n'est pas vrai, ensuite que l'on exagère et après qu'il est trop tard pour agir' soyez plus malin et réagissez plus vite en supprimant cette aberration. Merci
1104569	07/02/2025	Abrogation	Bonjour, Nous, motards, tenons nos véhicules en état de fonctionnement pour les généralités de manières irréprochable ou presque Les mesures engagés étaient déjà totalement ubuesque de par l'investissement des centres Et l'inutilité du controle Une abrogation simple et totale de la mesure est une nécessité
1104570	07/02/2025	Je pense qu'il y a d'autres priorités	Bonjour, La plupart des motards sont des passionnés et non des joueurs de poker qui mettraient leurs vies en jeux. Nous n'avons pas de carrosserie, notre sécurité tient donc du bon entretien de nos motos...elles sont révisés régulièrement et entretenue après chaque sortie... En revanche, l'état de nos Routes est parfois un réel danger pour les motards, et ce, même si ce contrôle technique est obligatoire...
1104571	07/02/2025	Pour et contre le CT...	Je suis pour le CT obligatoire des 2 roues jusqu'aux cylindrées de 125 cm3 afin de sensibiliser les jeunes à la sécurité. Idem pour les voiturettes sans permis, mais avec un tarif inférieur que celui pratiqué actuellement. Concernant les cylindrées supérieures à 125 cm3 je suis pour le CT lors de la revente afin de sécuriser l'acheteur et confirmer l'état du véhicule. Je pense qu'un motard qui se soucie de sa sécurité s'assure de rouler avec un véhicule en état et n'attend pas le CT pour faire une révisé son véhicule, d'autant que si il est sérieux , il le fera chaque année.
1104572	07/02/2025	Contrôle technique moto	Nos Moto sont en très bon état,non au contrôle technique qui est très très cher et ne sert a rien.
1104573	07/02/2025	Non au contrôle technique moto	Le contrôle technique moto n'apporte rien à la sécurité des véhicules, le pourcentage des motos recalées est ridiculement bas. C'est une mesure impopulaire qui grève un peu plus le budget des ménages déjà impacté par le coût de la vie. Les motards soucieux de leur sécurité sont plutôt préoccupés par l'état des routes, passages piéton glissants, ralentisseurs non conformes, nids de poule... Des actions concrètes pour le partage de la route seraient également bienvenues. Sans oublier une baisse de la TVA sur les équipements de première nécessité.
1104574	07/02/2025	Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste	Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
1104575	07/02/2025	Inutile	Ce contrôle technique pour les deux roue est complètement inutile. Lors du passage du permis moto nous apprenons a contrôler visuellement les éléments de sécurité et au moindre doute une verification par un professionnel est effectuée. Un contrôle au sonomètre demande des conditions très particulières de mise en oeuvre pour respecter les normes, par exemple cela doit être fait dans une pièce insonorisée, etc... c'est un investissement conséquent. Pourquoi imposer cela aux centres de contrôle qui ont déjà du mal a suivre ? vont ils être nombreux a proposer le contrôle moto dans ces conditions ? Et si l'état paye cela ou avance l'argent, qu'est ce qui lui garanti que les moto seront nombreuses a venir pour amortir l'investissement ? est ce encore de l'argent public qui va disparaître ? Trop d'incertitude et peu de retour d'investissement au regard de l'effet souhaité qui est quasi nul sur le taux d'accident dû a un problème technique sur un deux roue.
1104577	07/02/2025	Utilité?	Bonjour, L'utilité n'a toujours pas été prouvée à ce jour, c'est pourquoi je crois utile d'arrêter et d'analyser à nouveau les données source. Cordialement.
1104579	07/02/2025	Consultation contrôle technique moto	Je pense que les motards sont conscients des danger de rouler avec des moto en mauvais état pour ma part mes motos sont toute en bonne état donc c'est encore un raquette de l'état

- 1104581 07/02/2025 Retour d'expérience
- 1104582 07/02/2025 Contrôle technique moto
- 1104583 07/02/2025 Contrôle technique des 2 roues et 3 roues motorisés
- 1104584 07/02/2025 Contrôle technique moto
- 1104585 07/02/2025 Ct moto
- 1104586 07/02/2025 Discernement face aux différents types de véhicules et d'utilisateurs
- 1104587 07/02/2025 Contrôle financier
- 1104588 07/02/2025 Racket Oraganisé du CT2RM loobing -
- 1104589 07/02/2025 CT pour tous les véhicules
- 1104590 07/02/2025 contrôle technique moto
- Bonjour, j'ai fait passer le CT à ma Suzuki van van de 2015 qui a 2500 km au compteur et à ma Yamaha XT 500 de 1980, collection, refaite à neuf il y a 1 an. Dans les 2 cas le contrôle s'est borné à un examen visuel, le manuel du contrôleur lui indiquant par ailleurs des pressions de gonflage complètement farfelues par rapport au manuel constructeur. Je vais devoir y amener ma BMW 1200GS pour laquelle je suis scrupuleusement le plan d'entretien constructeur avec un entretien annuel. Qu'espère t on trouver lors d'une inspection visuelle supplémentaire? Au global j'y aurai laissé 210 euros pour rien' que j'aurais pu investir dans un airbag. À côté de ça, on vient de rajouter un coussin berlinois en virage à l'échangeur de sortie de Ramonville pour accéder à la rocade toulousaine, ce qui est éminamment dangereux, et interdit. Je ne parle même pas des trous dans les routes et des tranchées pour la fibre rebouchées n'importe comment. Les motards sont les premiers concernés par leur survie. Le CT ne leur apporte rien. Chaque motard est conscient qu' il faut entretenir sa moto pour sa propre sécurité.
- Je suis contre le contrôle technique des véhicules motorisés à 2 et 3 roues.
- J ai 75 ans depuis mes 60 ans parcouru environ 150000km et croyez moi l entretien d une moto reste très important pour notre sécurité,.Le contrôle est absurde Ou simplement le demander en cas de vente cela éviterait certaine escroquerie Pour le bruit et bien verbaliser cela serait plus efficace Un retraite qui en a marre de cette état qui dilapide l argent des contribuable J Groizard C'est inutile et coûteux pour les motards. Seule une ou deux grandes enseignes dans le secteur du contrôle peuvent assumer l3s coûts de matériel de contrôle er vont faire monter le tarif en plus...
- Bonjour, Possesseur passionnés de motocyclettes anciennes de, non immatriculé en collection mais en CG normales , je m'attache à remettre en états des véhicules dans le respect des constructions d'époque. ces véhicules des années 1950 à 1990 constituent une infime partie du parc national. En forçant les collectionneurs à passer un contrôle technique inutile, cette loi met en péril notre patrimoine. Il est important de tenir compte du fait que ces véhicules ne font que quelques dizaines de KM par an et que ce ne sont pas eux qui polluent la planète (sonore, pollution, trafic et risques d'accidents) Merci de tenir compte de ces faits et de ne pas pénaliser cette population qui n'est pas la même que les véhicules bricolés des dernières années. cordialement, La seul utilité du CT moto est de remplir les caisses! Un motard verrifi sa moto sa vie en dépend. Il serait plus utile de faire un CT des routes qui sont désastreuse
- Bonjour ! nous avons été formé, lors de notre permis A (a 2examens pratiques: plateau & circulation) a contrôler notre véhicule ! (& non en dépis du bon sens !!!) il est condamnable que les loobing a l'échelle nationale et européenne est manifestement fait preuve 'de faux' & 'usage de faux' sur les vrais chiffres de la corollation accidentologie/état des 2roues ! passant de moin de 0.3% a plus de 3% ! (voir parfois par certains corrompus carrément a 30%) au vu des 'affaires de corruptions' dont sont accablés nombre de Sinistres de ce gouvernement , le dit CT2RM n'a plus aucune crédibilité ! les scandales associés de cabinet de 'conseils' nourrissent notre colère ! nombre d'automobilistes ne passeront pas le cap de l'équivalence 125cc (donc pas de consommation d'équipement a 20% de TVA !!!! manque a gagner de l'état!) car devenus trop contraignant et surtout trop cher !!! aucun encadrement de pris injustifiés aussi cher q'un gros diesel (pourtant largement encouragé par les précédents mandat de l'élysée !!) -a noter que les délinquants qui affligent notre société se fiche bien du dit CT2RM !!- si encore le CT était utile pour les 50cc bruyant et au voiturettes 'd'alcooliques' était utile, ça se saurait ! nous fustigeons être mis dans la même sac!!!! Nous Motards qui sommes aussi citoyens responsables, électeurs, & consommateurs exigeons en toute légitimité l'abandon total du Contrôle Technique MOTO ! vive la France ! vive la France Souveraine !!!
- Cet arrêté implique la mise en place d'un controle sonore. Soit! Mais comment être cohérent quand on voit qu'il y a désormais une catégorie de vehicules motorisés surpuissants et très bruyants qui est exclue de la logique des controles techniques : Les engins agricoles. Doit on penser que la loi est uniquement ciblée vers des catégories moins réactives??? L'état ne se doit il pas de garantir l'égalité devant les risques (les engins agricoles provequent des décès chaque année)?
- Nul et ne servant à rien, juste encore un impôt supplémentaire, je propose un contrôle technique du réseau routier qui serait beaucoup plus adapté pour la sécurité des motards.

1104591 07/02/2025 Controle technique 2 roues

1104593 07/02/2025 Ma vulnérabilité de motard..

1104594 07/02/2025 Abrogation du CT2RM

1104595 07/02/2025 Contrôle technique moto

1104596 07/02/2025 Non au CT moto

1104597 07/02/2025 Contrôle technique

1104598 07/02/2025 Coûteux et inutile

1104599 07/02/2025 Inutile

1104600 07/02/2025 Bien fondé du contrôle technique des motos

1104601 07/02/2025 Inutilité du contrôle 2RM

1104602 07/02/2025 Contrôle technique moto

Ce contrôle technique des 2 roues motorisées n'améliore en rien la sécurité, très peu de motos sont en mauvais état. Et lorsque une moto a été modifiée pour rouler en circuit, le passage du contrôle technique, nous impose de la remettre en configuration origine en cas de revente, pour changement de propriétaire sur la carte grise, et ce dernier devra la remettre en configuration circuit, puisque en règle générale, c'est pour rouler sur circuit qu'il l'achète. De plus, sur une moto, tous les organes sont visibles, donc le motard n'a besoin de personne pour contrôler sa moto, et surtout pas d'un contrôleur qui pour la plus part, n'a pas de compétence en matière de moto. Je suis donc absolument contre le contrôle technique des 2 roues motorisés. Claude Pailot.
.. dont je suis très conscient, est liée à l'état de ma moto. C'est pourquoi je la surveille personnellement très régulièrement, et que j'en confie l'entretien au concessionnaire, qui la contrôle techniquement comme un pro en profondeur. Nul besoin d'un contrôle supplémentaire superficiel par des organismes non spécialisés. Cordialement.

Bonjour, Nous voulons l'abrogation du CT2RM ! Moi-même motard permis A depuis plus de 25 ans, je n'ai jamais eu besoin d'un CT sur mes motos toutes en parfait état à ce jour. Ce CT idéologique coûte cher, est inutile et va trop loin dans la taxation de nos libertés. NON au CT motos. Ce sera toujours NON.

Bonjour je suis motard depuis 1976 aujourd'hui à 63 ans je roule tjs ,toutes mes motos ont toujours été entretenues par Moi même et un professionnel, la plupart des accidents de motos ne sont pas dû à des problèmes mécaniques ,c'est plus la responsabilité des pilotes et du trafic routier, en sachant qu'une moto sur une année fait beaucoup moins de km qu'une voiture, il faudrait plutôt entretenir le réseau routier et au printemps faire de la prévention pour les motards et les autres usagers de la route.

Les tarifs (70€) de ce contrôle visuel sont exorbitants. De plus, je contrôle ma moto très régulièrement et passe au garage pour les mêmes contrôles visuels gratuitement. L'état des routes et les comportements dangereux devraient être là priorité. Plutôt que de vouloir à tout prix instituer un contrôle technique, pour notre sécurité, il serait préférable de baisser la tva sur les accessoires de sécurité (gilet air bag etc...) et aussi d'essayer d'améliorer le revêtement des routes (nids de poule, route déformée etc....)

Le CT moto est une mesure inutile, coûteuse pour les usagers et pour les contrôleurs. Un motard est conscient du risque qu'il prend sur sa machine et de l'utilité d'un bon entretien. Cette mesure ne fait qu'augmenter encore un peu plus la colère qui monte en France.

Projet inutile à supprimer.

Compte tenu des taux extrêmement faibles : 1) Des mises en causes technique lié aux accidents subis ou provoqués par les motos. 2) Des contre-visites pour cause de défaillance constaté dans le cadre du premier lot de moto contrôlées, Je suis opposé à toute mesure de contrôle telle que mise en place et contre productive. Doit lui être préférées des mesures plus en rapport avec les causes réelles des accidents si démarche de réduction entreprise.

Bonjour, Ce contrôle technique ne sert qu'à remplir les poches des grands groupes de CT tel que X qui font du lobbying pour forcer cette mise en place. Pourquoi le gouvernement qui avait promis la mise en place d'un contrôle à 20€ n'a pas tenu parole, on est à plus du double en tarifs merci pour ces entreprises. Tout motard sait que sa vie dépend de l'entretien de sa moto. Il n'y a pas de carrosserie pour le protéger, c'est son corps qui encaisse directement les coups. Et je ne pense pas que les motards soient suicidaire. Les associations de motards vous ont proposé des alternatives à la mise en place de ces contrôles. Mais le gouvernement a préféré suivre les associations anti moto et scooter, qui utilisent une argumentation pour préserver et faire grandir leur business et se remplir les poches. Il y a des points à réglementer mais c'est sur l'espace public, sur les routes pas lors d'un CT. Et il faut améliorer les infrastructures.

On nous a vendu le contrôle technique avec l'argument de la sécurité c'est faux même pas 1 pour cent des accidents est dû à une défaillance du 2roues bref faut le retirer

- 1104603 07/02/2025 scandale d'état sur fond de loobing
- 1104604 07/02/2025 controle technique des véhicules motorisés a 2 ou 3 roues et quadricycles a moteur
- 1104606 07/02/2025 POUR LA SUPPRESSION DU CONTROLE TECHNIQUE 2 ROUES MOTORISES.
- 1104607 07/02/2025 Contre technique moto
- 1104608 07/02/2025 Stop au CT des deux roues > 125
- 1104609 07/02/2025 Inutile…
- 1104610 07/02/2025 Annulation du contrôle technique moto
- 1104612 07/02/2025 contrôler le plus vite possible les 2 roues
- 1104613 07/02/2025 Non au contrôle technique
- 1104614 07/02/2025 Contrôle technique moto
- 1104615 07/02/2025 Contrôle technique moto.
- bjr encore une erreur de calcul des instances en dépis du bon sens ! comme pour les ZFE (créés pour le confort des +riches en centre villes) les 2roues ne stagnent pas sur place lors des bouchons, au contraire les motos favorise le fluidité du trafic ! si les Sinistres sous 'pressions' des loobings ont été séduits par l'apport de TVA ils n'ont pas vu sur le long terme ! guère surprenant ! si l'on considere le nombre croissant d'automobilistes attirés par les 125cc qui auraient fait l'acquisition d'un casque (&gants) en moyenne affichés a 300e ??? soit au bas mot 3x plus de TVA que les escroc du CT !!!! aussi et surtout les Citoyens Motards n'avons pas accepté les mensonges des 0.3 - 3% ostentatoires ! manipulation de chiffres hors la loi ! sur des contrôles que chaque possesseur du permis moto sait parfaitement faire! les voiturettes a 4grammes délabrées et les ados-casquettes continueront de nous mettre en danger CT ou pas ! le CT2RM n'a pas lieu d'être ! c'est un racket de plus ! reste a savoir si nous seront entendu ?! vu que les asso de défense des motards n'ont pas été accueillis par les ministres !! (en revanche, honteusement bloqués par une certaine catégorie des fdo ! la honte!) en souhaitant que la présente ne sera pa censurée !!! bonne reption !
- bonjour je vous fais par que le controle de certain organes d,un véhicule peut se faire visuellement par les forces de l,ordre s,en passer par le controle technique. Pneus ,témoins d,usures obligatoires et limite usure sur celui ci. Pour le bruit échappement le controle peut se faire avec application smarphone agreer par l,etat tel que (association nationale de l,audition). pour les organes ,freins éclairages ,pièces non homologué ,ils son capables de définir le véhicule apte a rouler sur route sans a avoir a passer par un organisme payant. Les forces de l,ordre peuvent avoir l,historique de chaque vehicule roulant ainsi que le propriétaire de celui ci. pour cela je suis opposé ce controle technique.
- Mesdames et messieurs les législateurs, il apparait au vu les retours des contrôles techniques des deux roues motorisés de l'inutilité de cette mesure. En effet la qualité du parc motocyclette circulant sur nos routes(Elles, bien dégradées pour une grande majorité, ce qui vous me le concèderez ne participe pas vraiment à la sécurité des usagers)apparait de très bonne qualité. Motard depuis 54 ans (70 ans) j'utilise mon deux roues tous les jours et je peux assurer que le parc motocycliste que je rencontre correspond au plus près de ces résultats. Le coup supplémentaire de ce contrôle sur la facture d'entretien de nos véhicules n'est pas anodin et grève encore le budget. dans l'attente, recevez mesdames messieurs l'expression de mes sentiments les meilleurs.
- Après une période d'essai, on s'aperçoit que celui ci est un Fiasco, ne serait il pas plus constructif d'allouer un budget digne de ce nom a la réfection des routes de France, qui deviennent jour après jour des pièges à motards, et autres usagers de la route, deux et quatre roues, soit dit en passant Le motard est un bon père de famille et entretien son véhicule, car il se sait très exposé Parce que les titulaires des permis A2 A entretiennent leur moto. Parce que le coût est scandaleux. Parce l'incompétence des contrôleurs en est ridicule. Et simplement parce que les rapports montrent que l'état des motos n'est pas cause dans les accidents. Stop au CT des motos Oui au CT des routes mal entretenus
- Pas utile dans l'état actuel…un vrai contrôle s'impose pour toutes les engins motorisés circulant sur voie publique mais avec la concertation des constructeurs ET DES CONDUCTEURS !!! Et pas seulement décider sans consulter le terrain !! Merci 🙏 Bonjour, j'ai passé ma moto au contrôle technique cette année pour tester. visiblement cela n'a servi à rien, hormis avoir un sésame et faire marcher une économie. Les motards tiennent à leur vie et entretiennent leur véhicules, sinon la sanction tombe de suite. Cordialement
- il est impératif de contrôler le plus vite possible les 2 roues, trop d'entre eux sont trop bruyants, et même polluants quand on passe à passe à proximité les odeurs de gaz d'échappement sont régulièrement trop présentes.
- C est inutile et cela crée des contraintes étouffantes. On veut de la liberté
- Un premier bilan des premiers contrôles techniques doit être réalisé. Le but est de déterminer ce que cela apporte pour les usagers de ce mode de transport et les autres qui partagent les mêmes toutes. Il existe des alternatives pour la partie sécurité qui sont plus efficaces pour lutter contre les accidents de la route et leurs conséquences (voir mesures finlandaises). S'il s'agit de lutter contre les pollutions sonores en incluant le débridage des moteurs les outils de contrôle seront contournés. Des radars sonores et des sanctions fortes en cas de contrôle sur les véhicules avec moteurs débridés (la confiscation est déjà possible) seront plus à même d'apporter les réponses à l'apaisement recherché sur et autour des routes.
- Bonjour, Il est temps d'arrêter de pressuriser les français. Les motards, entretiennent leur véhicules. Cette pression permanente de régulation entretient un conflit entre l'état et les français. Il serait plus judicieux d'obliger le port d'un blouson de moto et interdire le short que ce contrôle technique

- 1104616 07/02/2025 contrôle technique
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'
- 1104617 07/02/2025
- Le contrôle technique moto n'est pas adapté aux motos anciennes et de collection(30 ans et+).en effet les normes de l'époque était différentes de celles d'aujourd'hui. Le contrôle technique ne tient pas compte de ces détails et impose un contrôle trop strict
- 1104619 07/02/2025 Vérité
- Tout motard circulant sur la route ne prendra jamais celle-ci avec un véhicule non entretenu car la réalité rejoint la fiction aucunes protections pour le conducteur pour sa vie .
- 1104620 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, il ne faut pas confondre motard et utilisateur de deux roues. Un motard entretient sa moto contrairement aux autres, le contrôle technique d'aujourd'hui n'amène rien de positif à part de contrôler les vrais motards et de renflouer les caisses de l'état. Je vous rappelle qu'il devait être inférieur à 50€; ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.
- 1104621 07/02/2025
- Le contrôle technique moto n'est pas adapté aux motos anciennes et de collection(30 ans et+).en effet les normes de l'époque était différentes de celles d'aujourd'hui. Le contrôle technique ne tient pas compte de ces détails et impose un contrôle trop strict
- Tout comme des milliers de motards, je constate une fois de plus la présence d'individus faisant preuve d'une malhonnêteté manifeste pour faire avancer les intérêts du lobby orchestré par X. Cela s'est produit à deux reprises, avec la soumission de rapports d'accidentologie visant à imposer à la France ce contrôle technique, qui est une véritable honte. Il est vrai que ce gouvernement se base sur son label ; ces deux rapports concernaient en outre l'Espagne et portaient sur des motos de petite cylindrée, un peu comme celles utilisées par certains jeunes délinquants des banlieues, qui ne se soumettront jamais à ce contrôle. Abordons également le comportement douteux de certains Parisiens qui souhaitent transformer Paris en leur campagne personnelle et venir perturber la vie des agriculteurs durant le week-end. En France, il existe des rapports émanant de la gendarmerie, de la police et des compagnies d'assurance qui démontrent que la plupart des accidents de moto ne sont pas dus à l'état de la moto, mais plutôt à une défaillance humaine, souvent causée par la négligence des automobilistes. De plus, l'état de la chaussée joue par ailleurs un rôle non négligeable dans ces incidents et rapport à l'appui, le nombre d'accidents de motos est en baisse donc ? En ce qui concerne les associations parisiennes, leur nom en dit long : 'X', 'X' et bien d'autres encore. Si les Parisiens rencontrent des problèmes avec les livreurs à deux roues, cela reflète une problématique présente dans de nombreuses grandes capitales où le trafic est dense ; c'est le mode de déplacement le plus rapide et économique. Résolez vos problèmes parisiens sans tenter d'imposer vos vues au reste de la France et aux DOM-TOM. Et je vais rajouter ceci beaucoup de motard sont également automobiliste et possèdent également une carte d'électeurs et croyez-moi le monde motard à une très bonne mémoire pour ma part je n'ai pas fait le contrôle et je ne le ferais pas
- 1104622 07/02/2025 Non à la bêtise et aux profits
- Pour moi qui suis motard depuis 40 ans ce contrôle technique ne sert à rien les motos que j'ai pu croiser dans toute ma vie sont très bien entretenues car notre vie en dépend . Pour Plus de 99 % des motos il y a zéro défaut et quand il y a quelque chose la plupart du temps c'est une bricole voilà mon coup de gueule c'est simplement pour nous piquer du fric et embêter les motards
- 1104623 07/02/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés 2 roues
- Contrôle absolument inutile pour les motos, tous les motards prennent soin de leur bécane, il ne faut pas confondre les motards et les conducteurs de scooter et autres débiles des rodéos urbains. Ce contrôle technique ne sert qu'à faire du pognon, nous pomper un peu plus et emmerder encore les gens corrects. Les débiles s'en foutent de toute façon ils roulent avec leurs scooters de merde et continueront même avec ou sans CT, ils ne risquent même pas d'amende car ils sont la plupart du temps insolvable. Un biker en colère
- 1104624 07/02/2025 Contrôle technique moto
- CT inutile pour les motos, les études et rapports d'assurances le prouvent. Cela ne répond en rien au fait que certains (scooters, motos) ne sont pas entretenus et ne le seront pas plus. Il est interdit de boire et pourtant bon nombre d'accidents sont dus à une alcoolémie prononcée et ne parlons pas de la drogue. Le CT moto n'apporte rien.
- 1104625 07/02/2025 Inutile
- Salutations! la colère des Motards monte ! le CT2RM est un scandale ! et un scandale de trop !! bientôt un permis de tirer la chasse d'eau!?! manipulation de chiffres usage de faux corruptions erreur de stratégie: une TVA sur le CT2RM ou racket de plus rapportera beaucoup moins que la TVA sur l'équipement obligatoire (là normal !) de nombreux futurs motards potentiels !!!! les motos sont 30x mieux entretenues que les autos ! point ! annulez ce racket de trop ! entretenez les routes (avec nos impôts !) nous entretenons nos 2roues ! ps: ne pas nous mettre dans la même catégorie que les cyclos bruyants et ruinés tout comme les voiturettes sans permis du tout! encore moins avec les délinquants que vos mesures font bien rire !!!! comme au Portugal : stop au CT Moto ! un éleveur !
- 1104626 07/02/2025 vraie consultation ou cause toujours ???

- 1104627 07/02/2025 Annuler totalement le contrôle technique
1104628 07/02/2025
- Cette décision d'instituer, un contrôle obligatoire des motocycles en France ça a été basée sur une étude faite en Espagne sur les scooters et motocyclettes. Cette idée a été reprise en main par les lobbyistes qui travaillent pour le seul intérêt financier, des contrôleurs techniques qui vont mettre en place cette obligation mais qui ne sont pas prêts car non pourvus des instruments nécessaires pour mesurer la sonometrie et les bancs de puissance.
- Non au durcissement du contrôle technique 2 roues
Encore une fois les citoyens français sont pris pour des vaches à lait. Quelle cohérence entre accidentologie et l'état de nos motos ? Aucune. Quel conducteur de moto prendrait la route avec des freins défectueux , des pneus usés , un phare ne fonctionnant pas ? Encore une fois aucun ou peut être un suicidaire !!! Par contre qu'en est il de l'état des routes ? Il serait peut être de bon ton de faire passer un contrôle technique sur l'état de celles ci avec contre visite obligatoire et obligation de travaux. On éviterait peut être bons nombres d'accidents. Encore une fois si le but du contrôle technique était bien de faire diminuer le nombre d'accident alors il serait peut être mieux perçu mais comme tout motard le but n'est pas là. Le but est de renflouer les caisses de l'état. Merci de supprimer ce contrôle technique qui n'a aucun sens.
- 1104629 07/02/2025 Contrôle technique moto
Je suis CONTRE le contrôle technique pour les motos, car c'est un impôt supplémentaire pour ceux qui roulent et qui n'embêtent personne. Supprimez lr CT !!!!
- 1104630 07/02/2025 CT inutile
Je suis CONTRE le contrôle technique pour les motos, car c'est un impôt supplémentaire pour ceux qui roulent et qui n'embêtent personne. Supprimez lr CT !!!!
- 1104631 07/02/2025 CT inutile
Je viens de faire la révision de ma moto + changer mon pneu arrière pour un total de 900€ ; ils font contrôler quoi de plus au ct a part de me voler de 70€ ;
- 1104632 07/02/2025 C trop
Ce contrôle technique sur les motos est totalement inutile, aucun autre véhicule est mieux entretenu qu'une moto, il en va de la vie de son propriétaire, si c'est pour le contrôle du bruit, totalement inutile aussi, car la minorité de propriétaires ayant des échappements non homologués, très souvent de petites cylindres 50cm3 les remplaceront par des homologués le temps du contrôle, il est préférable de verbaliser si nécessaire directement sur la voie publique et arrêter d'ennuyer (pour rester poli) les vrais motards qui prennent soin de leurs montures.
- 1104633 07/02/2025 Contrôle technique moto aberration
Non au contrôle technique des 2 roues : une mesure
1104634 07/02/2025 injustifiée et punitive
Je suis motard depuis plus, 40 ans j'ai toujours entretenu mes motos . Habitué des rassemblement motard,j'ai pu constater que la très très grande majorité des motos était très bien entretenu. Cordialement Éric
- 1104635 07/02/2025
Bonjour, je ne comprends pas pourquoi je passerai Le CT moto, Les motards que je suis fait entretenir sa moto au concessionnaire, qui nous coûte déjà beaucoup, mais le motard est comme ça, sachez que je ne passerai jamais le CT, plutôt ne plus acheter de Moto, Ras le bol de se racket..
- 1104636 07/02/2025 a qd un CT des elites ??
Bonjour agent de l'élysée ! si le ct2rm doit perdurer alors nous citoyens motards exigeons le CT des politiques ! plus aucun postes, mandats etc... a tous ceux qui ont un casier judiciaire la mise en examens des loobing pour trafic de chiffres et dinfluence! tous les arguments sont en notre faveur! si censure il y a de mes propos merci de communiquer votre identité! bonne reception de la présente! motard français de toujours!
- 1104637 07/02/2025 le portefeuille ou la vie
En terme de pourcentage les accidents liés à l'état d'un deux roues sont insignifiantes comparé à ceux de l'État des infrastructures et en particulier celui de l'état des routes qui est lamentable. Reste à savoir si aujourd'hui le gouvernement veut faire du racket en invoquant l'obligation européenne (ce que d'autres pays n'ont pas fait) ou de la sécurité routière intelligente.
- 1104638 07/02/2025 Participation à la consultation
Une émission sonore trop élevée est une nuisance pour les autres usagers de la route. Il est donc de la compétence des forces de l'ordre de la constater et de la réprimer mais n'a aucun rapport avec la sécurité routière (prétexte à la mise en place du contrôle technique). Pour la sécurité des motards, des mesures alternatives sont possibles à commencer par l'entretien des infrastructures (financées pas les prélèvement obligatoires).
- 1104640 07/02/2025 Inutile
Ce contrôle est totalement inutile et inefficace. J ai fait contrôler 2 motos. Sur la première l abs était déposé sans que cela affecté le freinage de la moto. Le contrôleur ne s en ai pas aperçu. Dans les 2 cas cela se résume aux contrôles de base que tout motard qui tient à sa vie réalisé périodiquement. Un petit quart d heure à tourner autour de la moto et 80 euros de déboursés...

Un contrôle technique des deux-roues motorisés : une surcharge inutile et inefficace L'idée selon laquelle l'autorégulation suffirait à garantir la sécurité des usagers de deux-roues motorisés est une illusion. Il est évident que sans cadre réglementaire, certains abus se produisent. Toutefois, cela ne signifie pas qu'il faille surcharger inutilement le contrôle technique des véhicules légers (catégorie CL) en y intégrant des vérifications superflues, comme un test au sonomètre ou un contrôle de la vitesse maximale des deux-roues de 50 cm³. Un risque d'accident proportionnellement équivalent aux automobiles Les chiffres le montrent : en proportion, les accidents impliquant des deux-roues ne sont pas plus fréquents que ceux impliquant des automobiles. Ces données sont disponibles et démontrent que le problème principal ne réside pas dans l'état mécanique des véhicules, mais bien dans d'autres facteurs comme l'infrastructure routière, la formation des conducteurs ou encore le comportement au volant. Un contrôle suffisant et à un coût raisonnable Le contrôle technique, tel qu'il a été conçu à l'origine, est largement suffisant. Il permet d'assurer un minimum de suivi mécanique sans pour autant pénaliser financièrement les usagers. Maintenir un contrôle tous les trois ans, avec des exigences réalistes, garantit un équilibre entre sécurité et accessibilité économique. Alourdir ce contrôle avec des tests supplémentaires aurait un impact direct sur son coût, pénalisant ainsi des conducteurs qui, pour beaucoup, roulent par nécessité économique. Un contrôle du bruit et de la vitesse inefficace et contournable L'ajout d'un contrôle du bruit par sonomètre lors du contrôle technique est une mesure inefficace. En effet, il est extrêmement facile de remplacer un pot d'échappement entre deux contrôles, rendant cette vérification totalement inutile. À l'inverse, des radars sonores, placés dans des zones où le bruit est une réelle nuisance, seraient bien plus pertinents pour sanctionner les véhicules en infraction de manière ciblée et efficace. Quant aux scooters modifiés pour gagner quelques kilomètres/heure en vitesse, ils peuvent déjà être sanctionnés par les forces de l'ordre, comme c'est le cas à Paris, grâce à des radars et des contrôles routiers. Ajouter une vérification au contrôle technique ne ferait qu'alourdir inutilement le dispositif sans apporter de réelle plus-value en matière de sécurité. Un coût d'entretien déjà élevé Contrairement à une idée reçue, tous les motards ne réalisent pas un entretien méticuleux de leur véhicule ; comme si leur vie en dépendait ;. Entretien une moto de plus de quatre ans représente un coût considérable, souvent plus élevé que celui d'une voiture en proportion. Alourdir la réglementation par un contrôle technique renforcé reviendrait donc à imposer une charge financière supplémentaire aux conducteurs, sans réel bénéfice en matière de sécurité routière. Conclusion Plutôt que d'ajouter des contraintes inutiles, la priorité devrait être donnée à des solutions réellement efficaces : un contrôle technique équilibré, des radars sonores ciblés pour lutter contre les nuisances réelles et une meilleure formation des conducteurs. Ajouter des vérifications coûteuses et facilement contournables ne ferait que pénaliser les usagers sans atteindre l'objectif recherché.

1104641 07/02/2025 Un Contrôle nécessaire.

Je possède 3 voitures 4 motos et 1 camping car En moto je roule en général 4000 km/an/4= 1000kms par moto et je dois payer 300 ; a chaque passage au CT Étant motard de plus de 60 ans avec 50 ans de pratique , 1 seul accident, une voiture qui m'est rentrée dedans J'entretiens tous mes véhicules car je tiens à ma vie et celles des miens Alors pour le CT ne vaut pas une révision chez un concessionnaire Motard ement votre albert.beyssier@gmail.com

1104642 07/02/2025 Le CT moto

les motards sont parfois tentés par les excès de vitesse mais leur moto est toujours entretenue méticuleusement réparations effectuées dès le problème ,pneus changés il est trop bête d'avoir un accident lié à un entretien défectueux

1104643 07/02/2025 inutilité de ce contrôle

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route Il est rappelé que seulement 0,3 % des accidents de deux-roues sont liés à une défaillance technique (en dehors des cylindrées <125cm³ ainsi que les voitures sans permis). Le CT n'est donc qu'un examen visuel effectué par des gens non habilités et non sachant. C'est juste une taxe de plus sans aucune justification supplémentaire. Il serait à la rigueur envisageable donc de garder un contrôle technique 2 roues pour tout ce qui touche le 'sans permis' car les résultats 2024 du CT vont dans ce sens mais pour le parc restant des 2 roues il est donc parfaitement inutile. Je suis propriétaire d'un 2 roues (permis A, cylindrée >125 cm³) de 2022. Je n'effectuerais JAMAIS le CT ,donc, dans l'état actuel des choses je la vendrais au plus tard début 2026 avant les 4 ans. Au final je continuerais en vélo, plus d'assurance, plus d'essence, plus d'entretien, plus de carte grise et plus de pollution, c'est peut être cela la vraie finalité

1104644 07/02/2025 Non catégorique au Contrôle technique Vélomoteur

En tant que Maire d'une commune de 500 habitants dans le Nord-Aveyron, je déplore que l'état manque, encore une fois, de clairvoyance en mettant en place une mesure inutile aux vues du nombre de contre-visite. Il y a tant de choses à mettre en place, qui pourraient servir intelligemment nos concitoyens, sur les territoires. Entendra t'on un jour l'avis d'une majorité de citoyens qui souhaitent de la simplification ??

1104645 07/02/2025 CT moto

- 1104646 07/02/2025 pourquoi faire
- je suis motard depuis 1978 et j'ai constaté une amélioration importante de l'entretien des motos de plus de 125 CC d'année en année. De plus les motards d'aujourd'hui roulent très peu moins de 3000 kms par an. Je ne vois donc pas l'intérêt de mettre en place ou de continuer le contrôle technique pour les motos. Je pense que diminuer les taxes sur les équipements de sécurité serait plus approprié.
- 1104647 07/02/2025 Sans titre
- Si la réelle préoccupation des pouvoirs publics est la sécurité et la santé des utilisateurs de 2 et 3 roues motorisés. Il serait plus judicieux d'adopter une TVA à 5,5% pour tous les équipements de sécurité : Casque, gants, veste, pantalon, bottes, gilet air-bag afin que tous les utilisateurs puissent s'équiper correctement.
- 1104649 07/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Bonjour, Je suis possesseur de plusieurs mobylettes et celles-ci sont soumises aux mêmes règles du contrôle technique. C'est ce que je pense une absurdité car que contrôler sur une mobylette qui a des équipements sommaires. Et c'est la mort des collectionneurs et de ces machines témoignage du passé.
- 1104650 07/02/2025 Contrôle Technique Moto
- Absolument contre tout contrôle technique des 2 et 3 roues, ceci est une atteinte à la liberté de circuler.
- Le texte parle d'une consultation, mais je ne vois pas de question ?? Que faut-il faire ?? Laisser un avis, et des experts feront une synthèse ?? Bon alors mon avis est que je consacre déjà énormément d'argent et de temps à prendre soin de mes motos, pour devoir en sus les soumettre au jugement de personnes qui ne font sans doute pas de moto, mais prendront leur billet au passage... Et l'état de mes motos est source de beaucoup moins de risques au quotidien, que tous ces nids de poule, que dis-je, nids de dinde, que j'évite par dizaines, même dans Paris...
- 1104651 07/02/2025 Pas très clair
- Je trouve ce contrôle inutile et bien trop coûteux. Les motards contrôlent souvent visuellement leur moto inutile de payer des sommes élevées pour ça. Il ne faut pas mélanger les motos, les scooters, les voitures sans permis...
- 1104652 07/02/2025 CT moto
- Je vous joint mon avis suite à mon passage au CT pour mon véhicule moto gros cube et votre projet de renforcer celui-ci. Je ne trouve pas cohérent le système de contrôle technique actuel car il y a au bout d'un an que très peu de contre-visites (2 à 3%) seulement, ce qui prouve fortement que le motard entretient parfaitement et soigne son véhicule. D'autre part les contrôleurs ne sont pas formés et surtout mal équipés à ce type d'exercice car le coût d'investissement matériel est bien trop élevé (exemple pour ma moto qui possède un monobras, le contrôleur n'avait pas de béquille arrière adéquate à cette intervention et donc n'a pas eu la possibilité de vérifier si la roue était voilée, ce qui est pourtant un élément de sécurité majeur. Il serait plus logique de confier cette opération aux concessionnaires professionnels du métier et équipés. EXEMPLE: Lors de la vente d'un 2 roues le propriétaire serait obligé de faire valider un certain nombre de points de contrôle (idem CT) par le concessionnaire que celui-ci rentrera dans un fichier national qui pourrait alors suivre l'identité et le parcours du véhicule. Pour info 80% des motards de moyenne et grosse cylindrée passe d'abord par son concessionnaire ou mécanicien avant de vendre son véhicule à un particulier (cela paraît pour nous du bon sens et rassure l'acheteur). Merci d'avoir lu ma réflexion sur le sujet et s'il vous plaît n'oubliez pas que le motard considère d'abord son véhicule comme un outil de loisir et l'entretien au jour le jour car cela reste son seul moyen de sécurité et protection. Très bonne journée à vous
- 1104654 07/02/2025 COMMENTAIRE SUR LE CONTROLE TECHNIQUE
- Le contrôle technique des motos n'aurait jamais dû avoir lieu. Il faut faire la séparation des motos inférieures à 125 cm³
- 1104655 07/02/2025 Contre
- Le CT est inutile pour les 2 roues motorisées, nous ne pouvons pas nous permettre de rouler sur des motos qui ne sont pas entretenues. Entretenez plutôt les routes svp.
- 1104656 07/02/2025 Contrôle inutile
- Les motards n'ont pas besoin de contrôle ils prennent bien soin de leurs motos c'est juste pour récupérer de l'argent. Regardez l'état des routes d'abord
- 1104657 07/02/2025 contrôle technique des routes en priorité
- C'est une absurdité ce contrôle technique. La grande majorité entretient leur moto correctement. Nous ne sommes pas assez fous pour rouler avec une machine en mauvais état
- 1104658 07/02/2025 abandon du ct moto
- Je suis contre le CT moto, motard depuis 26 ans, à ce jour aucun accident à mon actif, je peux me permettre de juger le bien fondé de ce décret anxiogène qui n'a qu'un but servir des intérêts lucratifs pour les centres CT et l'état. La réfection des infrastructures routières et les bons réflexes et comportements des usagers suffiront à faire baisser les statistiques car les deux roues (permis A) sont majoritairement en très bon état. Quant à l'argument écologique, les deux roues ne représentent pas une menace pour la planète, car il y aura priorité sur d'autres sujets.
- 1104659 07/02/2025 Ct moto
- C'est une absurdité ce contrôle technique. La grande majorité entretient leur moto correctement. Nous ne sommes pas assez fous pour rouler avec une machine en mauvais état
- 1104660 07/02/2025 abandon du ct moto
- Si déjà l'adhésion des utilisateurs doit se faire il faut adapter la montée en puissance en plus des critères d'investissements qui doit être pris en compte pour une acceptation pérenne.
- 1104661 07/02/2025 Trop de contrôles trop vite
- Le contrôle technique ne sert strictement à rien moi ma moto Alva tous les ans chez le concessionnaire Par des gens qui ont plus de 20 ans d'expérience Et 4 ans pour avoir leur diplôme Et non pas 21 jours de formation Ma moto est super entretenue. Et je la contrôle avant chaque sortie.
- 1104663 07/02/2025 Contrôle technique Moto

- 1104664 07/02/2025
- Le CT moto, contrairement au CT auto, ne permet pas de renover un parc moto dangereux car le conducteur de 2 roues est en grande majorité conscient qu'il s'agit avant tout de sa propre sécurité. Les 2 roues sont donc en général en bon état. Quant aux rodeos urbains, aux motos bruyantes etc... les concernés savent très bien comment, en très peu de temps, remettre en conformité un 2 roues afin de valider le CT. Puis de remettre le 2 roues dans l'état illégal d'avant le CT. Le CT 2 roues n'a pas l'efficacité pour laquelle il a été créé.
- 1104665 07/02/2025 Ct2rm
- CT trop cher et sans intérêt. Pour ce qui est du bruit la police pourrait simplement faire des contrôles sur la voie publique car au CT il suffit de venir avec un pot homologué et le changer à la sortie. De plus mon contrôle a été effectué en 12 mn et coûté 65€ !!!
- 1104666 07/02/2025
- Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues
- Bonjour, le contrôle technique pour ces véhicules n'a pas lieu d'être car des solutions alternatives sont proposées et la grande majorité des motards prennent soin de leur véhicule car ils sont conscients de l'importance d'un véhicule sûr. De plus, dans les accidents incluant ce type de véhicule, cela est très rarement dû à l'état du véhicule mais beaucoup plus à l'état des infrastructures routières.
- 1104667 07/02/2025 (CT2RM)
- Opposition au contrôle technique des motos
- Non au Contrôle Technique des Deux-Roues Motorisés (CT2RM) ! L'instauration du contrôle technique pour les motos et scooters est une mesure injustifiée et inutile qui pénalise les motards sans apporter de réels bénéfices en matière de sécurité ou d'environnement. Une mesure inutile pour la sécurité Les études et les statistiques montrent que les accidents de deux-roues sont rarement causés par un problème technique du véhicule. Dans l'immense majorité des cas, les facteurs en cause sont le comportement des usagers, l'état des infrastructures et la cohabitation avec les autres véhicules. Les motards entretiennent naturellement leur machine, car leur propre sécurité en dépend directement. Un contrôle technique obligatoire ne ferait qu'ajouter une contrainte administrative sans impact réel sur la sécurité routière. Une contrainte financière injuste L'application d'un contrôle technique représente un coût supplémentaire pour les propriétaires de motos et scooters. Entre les frais d'inspection et les potentielles réparations imposées par des centres de contrôle technique, les motards seraient contraints de dépenser plusieurs dizaines, voire centaines d'euros sans raison valable. Il s'agit d'une nouvelle taxe déguisée, qui profite aux sociétés de contrôle technique bien plus qu'aux usagers de la route. Un impact écologique discutable Certains avancent que le CT2RM permettrait de réduire la pollution en éliminant les véhicules trop polluants. Mais les motos modernes sont déjà soumises à des normes strictes (Euro 4, Euro 5), et leur empreinte écologique est bien inférieure à celle des voitures. De plus, l'usure mécanique ou les émissions excessives d'un deux-roues sont facilement détectables par son propriétaire, qui a tout intérêt à entretenir correctement son véhicule pour sa propre sécurité et son confort. Une alternative plus intelligente Plutôt qu'un contrôle technique inutile, l'État devrait investir dans la sensibilisation et la formation des motards, améliorer les infrastructures routières et renforcer la lutte contre les comportements à risque. La prévention et l'éducation sont des solutions bien plus efficaces que des contrôles bureaucratiques imposés à tous. Motards, restons mobilisés ! Le CT2RM est une mesure injustifiée qui ne repose sur aucun fondement solide. Les motards doivent continuer à se mobiliser pour défendre leur liberté et éviter cette contrainte inutile. Non au contrôle technique des deux-roues motorisés !
- 1104668 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Je suis contre le contrôle technique moto et son renforcement car il est inefficace (moins de 0,5% des accidents moto sont dus à un manque d'entretien) donc inutile et coûteux
- 1104669 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Inutile, nul, je refuse de me soumettre à cette nouvelle obligation, que le gouvernement règle d'abord l'insécurité autre que celle des deux roue.
- 1104670 07/02/2025 arnaque
- il n'y a aucune envie d'améliorer la sécurité c'est juste un moyen de plus d'engranger de l'argent
- 1104671 07/02/2025 Administratif mais pas sécuritaire...
- Ce contrôle technique est une aberration. En 17 ans de gendarmerie, je n'ai jamais vu un seul accident de moto (permis A) trouvant sa source dans l'état du véhicule. Cependant, j'en ai vu 'un certain nombre', surtout en deux roues, ou l'état de l'infrastructure a fortement contribué à la survenance de l'accident. Ce contrôle impose, de plus, l'acquisition d'équipements très coûteux pour les centres de contrôle, qui ne sont absolument pas formés sur le maniement des deux roues. Autant, il est nécessaire de surveiller davantage les véhicules sans permis (très souvent utilisés par des gens qui n'y prêtent que peu d'attention), autant ce qui est mis en place pour les motos est aberrant. S'agissant le plus souvent d'engins de passionnés, leur entretien est nettement plus méticuleux. Et les chiffres le montrent. Alors pourquoi continuer dans cette voie sans issue?

Évidemment opposé au CT2RM tant qu'il n'y pas de vente du véhicule de plus de 6 ans, à l'instar de celui qui s'impose pour les automobilistes après 4 ans pour s'assurer que le véhicule est fiable et sans vices et toutes ses vis... L'objectif assumé ici étant la sécurité. Mais je conduis des 2 roues motorisés depuis mes 14ans. Donc depuis plus de 35ans. Divers cylindrées, divers puissance, divers usages, et depuis maintenant 10ans quotidien pour des déplacements trajets travail. Économique et rapide. Consommation contenue à 3L/100km. Et ce que je peux affirmer après tant d'années de pratique, de discussions et d'échanges, c'est que les conducteurs de 2 roues sont bien plus sérieux et attentif que ne peuvent l'être les automobilistes vis-à-vis de l'entretien de leur véhicule. En effet rouler à deux roues impose tout d'abord de maîtriser l'équilibre. Chaque conducteur de deux roues c'est que la sécurité est incontournable et indispensable parce qu'un mauvais suivi entretien et réparation si besoin, de son véhicule peut entraîner des conséquences graves notamment en cas d'accident mais tout d'abord de circulation dans le trafic. Je connais bon nombre d'automobilistes qui montent dans leur véhicule sans jamais vérifier tout d'abord la pression des pneus, le niveau d'huile, l'état correct de leur carrosserie. Mais surtout restent beaucoup moins soigneux avec leur véhicule que ne peuvent l'être les motards qui choient particulièrement leur engin. L'esthétique est évidemment importante, la fiabilité et la sécurité les tout autant. Ils ont racheté dernièrement une moto je pensais que le contrôle technique allait m'apporter une forme de légitimité quand à l'intégrité du véhicule. Observation très vite retirée congé dû faire passer le contrôle technique à mon scooter 125... Durant lequel j'ai pu discuter avec deux motards présents sur le site. Aucun appareil sauf celui de la mesure à la sortie du pot d'échappement pour les gaz n'est utilisé. Aucun contrôle hormis visuel n'est fait par le soi-disant technicien. En revanche 50 € payer pour obtenir un sésame. Mais qui on ne va pas se le cacher ne vaut pas grand-chose. Les motards est-on plus sérieux que les automobilistes je ne pense pas qu'il soit nécessaire d'imposer un contrôle technique au deux roues motorisé tant qu'ils ne sont pas vendus en revanche pour une question de sécurité je crois qu'il serait parfaitement utile que de vrais centre moto par des motards pour des motards soit créé avec un véritable contrôle qui ne s'imposerait qu'à la vente du véhicule pour être certain que la personne qui l'achète repart avec un véhicule entretenu, suivi et fiable. Le coup ne doit absolument pas être augmenté. Et la fréquence ne doit être que lorsque le véhicule est vendu. Un motard fait souvent l'entretien lui-même de son véhicule parce que les éléments y sont beaucoup plus accessibles, mais surtout parce qu'il va apporter un soin particulier à son engin ou sa monture, tu devrais l'emmener quotidiennement partout sur de plus longs trajets sans problème et sans difficulté d'où l'observation qui est faite régulièrement avant tout départ ou presque... Espérons que ce commentaire est un impact et un écho plutôt favorable dans les instances et les arcanes administratives que vous représentez. Je crois que tout le monde est prêt à payer ce qu'il doit payer dans les circonstances utiles et nécessaires à la sécurité. Mais lorsque l'on se fait voler, spolier d'une somme de 50 € pour juste obtenir un sésame je ne suis pas sûr que les gens aient envie de continuer à faire ce qui est imposé actuellement. Cordialement.

1104672 07/02/2025 CT2RM

Non au Contrôle Technique des Deux-Roues Motorisés (CT2RM) ! L'instauration du contrôle technique pour les motos et scooters est une mesure injustifiée et inutile qui pénalise les motards sans apporter de réels bénéfices en matière de sécurité ou d'environnement. Une mesure inutile pour la sécurité Les études et les statistiques montrent que les accidents de deux-roues sont rarement causés par un problème technique du véhicule. Dans l'immense majorité des cas, les facteurs en cause sont le comportement des usagers, l'état des infrastructures et la cohabitation avec les autres véhicules. Les motards entretiennent naturellement leur machine, car leur propre sécurité en dépend directement. Un contrôle technique obligatoire ne ferait qu'ajouter une contrainte administrative sans impact réel sur la sécurité routière. Une contrainte financière injuste L'application d'un contrôle technique représente un coût supplémentaire pour les propriétaires de motos et scooters. Entre les frais d'inspection et les potentielles réparations imposées par des centres de contrôle technique, les motards seraient contraints de dépenser plusieurs dizaines, voire centaines d'euros sans raison valable. Il s'agit d'une nouvelle taxe déguisée, qui profite aux sociétés de contrôle technique bien plus qu'aux usagers de la route. Un impact écologique discutable Certains avancent que le CT2RM permettrait de réduire la pollution en éliminant les véhicules trop polluants. Mais les motos modernes sont déjà soumises à des normes strictes (Euro 4, Euro 5), et leur empreinte écologique est bien inférieure à celle des voitures. De plus, l'usure mécanique ou les émissions excessives d'un deux-roues sont facilement détectables par son propriétaire, qui a tout intérêt à entretenir correctement son véhicule pour sa propre sécurité et son confort. Une alternative plus intelligente Plutôt qu'un contrôle technique inutile, l'État devrait investir dans la sensibilisation et la formation des motards, améliorer les infrastructures routières et renforcer la lutte contre les comportements à risque. La prévention et l'éducation sont des solutions bien plus efficaces que des contrôles bureaucratiques imposés à tous. Motards, restons mobilisés ! Le CT2RM est une mesure injustifiée qui ne repose sur aucun fondement solide. Les motards doivent continuer à se mobiliser pour défendre leur liberté et éviter cette contrainte inutile. Non au contrôle technique des deux-roues motorisés !

NON au contrôle technique des 2 roues motorisés
1104673 07/02/2025 (CT2RM)

- 1104674 07/02/2025 CT inutile
Pour moi CT inutile. Moto révisée régulièrement par le concessionnaire donc en très bon état. Serait éventuellement utile en cas d'achat ou de vente du véhicule.
Je fais réviser ma moto tous les ans par le concessionnaire de la marque. Je la contrôle et l'entretien régulièrement moi même. Je suis contre ce contrôle. Arrêtez et contrôlez les motards dangereux et bruyants au moment où ils sont en infraction. Un pot d'échappement peut se modifier avant le contrôle technique et se changer l'heure d'après; Bref, je n'attends pas après le gouvernement pour entretenir la moto. Je pense que les 50cm3 sont bien plus trafiqués que les motos. Appliquez vous à contrôler ces 2 roues. Merci
- 1104675 07/02/2025 Non au contrôle
L'arsenal répressif concernant le dépassement de la limite de bruit autorisé par un véhicule à moteur existe déjà. Quelle est la pertinence d'incorporer cette vérification dans le contrôle technique ? Je ne la vois pas. Il est facile de remplacer un échappement non conforme pour passer le contrôle technique et de l'échanger à l'issue. De plus, cette vérification n'a aucun lien avec la sécurité routière. Le contrôle technique des véhicules motorisés à deux et trois roues et quadricycles à moteur a été imposé de façon tout à fait impopulaire. Sa pertinence est douteuse. N'allongeons pas la liste des points de contrôle.
- 1104677 07/02/2025 Inutilité de la mesure de bruit
Le contrôle technique moto est une aberration. Imposé sous prétexte de sécurité et d'écologie, il ne repose sur aucune donnée convaincante et pénalise injustement les motards. Contrairement aux voitures, les motos sont bien mieux entretenues par leurs propriétaires, qui en dépendent fortement et en prennent soin.
- 1104678 07/02/2025 Une mesure inutile et injuste
bjr ! les loobistes du CT européens n'hésitent pas à financer via le tier-monde des faux com' en faveur du CT2RM le racket de trop ??? eux seront-ils censurés ??? et Nous citoyens Français seront-nous vraiment écoutés un jours ??? et pas les pseudos asso comme respire, ras-le-scoot et autres wokistes financés de façon douteuse !!!! non au CT2RM ! ça suffit ! gerez les routes en perdition totale nous gerons nos motos-passions ! sm
- 1104679 07/02/2025 combien de fake financé par loobing via l'inde etc...
Le contrôle des cycles tel qu'il est fait est superficiel, cher et inutile. Il vaudrait mieux cibler les véhicules dangereux tels que les cyclos débridés afin de protéger la jeunesse souvent inconsciente. Pour une garantie lors des transactions, un CT correctement effectué serait utile et, seulement pour cela, justifié. Il est cher pour nombre d'utilisateurs de deux-roues à faibles revenus. A l'heure actuelle, ça ressemble plus à un arrangement commercial avec des sociétés de contrôle doublé d'une taxe.
- 1104680 07/02/2025 Une nouvelle taxe déguisée
Contrôle technique sur les trotinettes ? Contrôle techniques sur les skis ? Sérieusement nous n'avons pas besoin que quelqu'un nous disent si l'on doit changer nos pneus, plaquettes et autres, ce n'est pas un contrôle qui va changer ou forcer à changer pour les délinquants en 2 ou 4 roues sans CT assurance et sans permis, ça ne changera rien.
- 1104681 07/02/2025 Ct moto
Plus de 50 ans au guidon d'un 2 roues motorisé, des centaines de milliers de km parcourus et pas d'accident dû à un défaut sur mes machines parce qu'un motard se doit d'entretenir sa monture car il est responsable.
- 1104682 07/02/2025 Non au CT moto
Les chiffres parlent d'eux même. Un 2 roues mal entretenu ne va pas loin, d'où l'obligation évidente de l'entretenir. Ensuite, pour quelle raison avoir inclut les voitures sans permis? Les 2 roues pourraient avoir des catégories, -50cc et + 50cc, ou route et tout terrain ? Les voitures sans permis avec les vl qui n'ont pas le même contrôle que les poids lourds, les remorques, les bus. Du piont de vue sécuritaire c'est totalement inutile. Les équipements des chaussées sont beaucoup plus accidentogènes.
- 1104683 07/02/2025 CT 2 roues
J'ai personnellement le sentiment que la cible est surtout le scooter dont on croise parfois des versions bizarres. Pour la moto, nous avons effectivement un tel besoin de sécurité que l'état global de la moto est nécessairement suivi, contrôlé. Et les garages moto sont à l'affût, pour la sécurité de leurs clients, sur ce qui pourrait amener un risque pour le motard. Le CT moto est pour moi inutile. Sauf à contraindre les scooters à le passer. Essayez donc de trouver un moyen d'obliger les uns sans contraindre les autres. Pierre
- 1104684 07/02/2025 Intérêt limité
Madame, Monsieur, Après avoir examiné attentivement le projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, je tiens à exprimer ma position défavorable à cette modification. Je suis préoccupé par la faisabilité technique et économique des nouvelles mesures proposées. Les centres de contrôle technique et les propriétaires de véhicules pourraient rencontrer des difficultés à s'adapter à ces nouvelles exigences, entraînant ainsi des coûts supplémentaires et des complications administratives. Je considère aussi que les nuisances imputées aux deux roues motorisées, notamment le bruit ou la vétusté de certains organes de sécurité (pneus, freins;), ne seront pas résolues par un quelconque contrôle technique et que la verbalisation par les forces de l'ordre en milieu d'usage serait bien plus efficace. Je vous remercie de prendre en compte ma position dans le cadre de l'examen de ce projet d'arrêté. Cordialement,
Il faut savoir qu'une moto fait un entretien au garage tous les 6000km contre 20 voir 30000 km pour une voiture Je pense que les mécaniciens moto sont assez compétent pour déceler un PB
- 1104685 07/02/2025 Réponse au projet d'arrêté concernant le contrôle technique des véhicules motorisés
- 1104687 07/02/2025 Contrôle technique

- 1104688 07/02/2025 Contrôle technique absurde
 Bonjour, Je suis motard depuis une quarantaine d'années. J'ai eu en ma possession des dizaines de motos de toutes cylindrées. J'ai toujours entretenu mes motos car ceci est une évidence pour tous les motards . Le contrôle technique des deux roues à partir de 125 cm3 est une aberration de plus !!!
 Ce contrôle technique est inutile et hors de prix 70 euros pour une mobylette que j'ai passer 10 minutes c'est exagère ce contrôle devrais ce faire uniquement quand on revend une mobylette ou une moto pour que l'acheteur soyez rassuré encore faut il que le contrôleur si connaisse en deux roues car ce n'est pas la même chose qu'une voiture
- 1104689 07/02/2025 Contrôle technique 2 roue
 Est-ce que vous pensez que les motards ; je ne parlerais pas des scooters qui sont souvent en très mauvais état, se risqueraient à rouler avec une machine non sûr . Nous n'avons aucune protection à part nos combinivtons, nos gants et casques homologués . Un vrai motard entretient sa machine et y tient souvent comme la prunelle de ses yeux. Nous faire payer quasiment 100€ pour une opération qui ne sert pas à grand chose. Vous feriez mieux d'améliorer la formation (auto et moto), l'entretien des routes....
 Il serait souhaitable que les centres de contrôle technique soient formés et équipés complètement avant de pouvoir exercer: Il est inadmissible qu'un soit disant contrôleur fasse un simple contrôle visuel d'un deux roues motorisé d'une durée n'excédent de 10mn et applique un tarif de 80€. Le contrôle technique ne devrait pas être mis en place tant que les centres de contrôles ne sont pas équipés du matériel nécessaire à la bonne exécution de la mission. Certains contrôleurs ne sont même pas capables de manipuler des 2RM lourds pour les rentrer dans l'atelier et demandent au propriétaire de le faire. Bref encore une fois vous avez mis la charrue avant les boeufs.
 Tout est dans le titre, les chiffres de 2024 ont démontrés la très faible pertinence du CT (taux de contre visite) les professionnels du CT moto ne sont pas en mesure d'investir, le ROI est beaucoup trop long si ce n'est inexistant. NON à l'évolution du CT moto, NON au CT tout simplement
 Ce contrôle technique est inutile et hors de prix 70 euros pour une mobylette que j'ai passer 10 minutes c'est exagère ce contrôle devrais ce faire uniquement quand on revend une mobylette ou une moto pour que l'acheteur soyez rassuré encore faut il que le contrôleur si connaisse en deux roues car ce n'est pas la même chose qu'une voiture
- 1104690 07/02/2025 Motard depuis plus de 50 ans
 NON à l'évolution du CT moto, NON au CT tout simplement
- 1104691 07/02/2025 contrôle technique moto
 NON à l'évolution du CT moto, NON au CT tout simplement
- 1104692 07/02/2025 simplement
 Ce contrôle technique est inutile et hors de prix 70 euros pour une mobylette que j'ai passer 10 minutes c'est exagère ce contrôle devrais ce faire uniquement quand on revend une mobylette ou une moto pour que l'acheteur soyez rassuré encore faut il que le contrôleur si connaisse en deux roues car ce n'est pas la même chose qu'une voiture
- 1104693 07/02/2025 Contrôle technique 2 roue
 Le conseil d'État, lors de sa décision, a été instrumentalisé par des groupuscules extrémistes ne représentant pas grand monde, mais généreusement financés par un parti politique ennemi de la moto. Les premiers résultats du contrôle démontrant son inutilité totale, peut on espérer que la réflexion, la logique et la recherche d'efficacité prennent la pas sur l'idéologie ?
- 1104694 07/02/2025 Inutile
 NON à l'évolution du CT moto, NON au CT tout simplement
- 1104695 07/02/2025 simplement
 Tout est dans le titre NON à l'évolution du CT moto, NON au CT tout simplement
 Quand les routes seront sûres à 100%, peut être que l'état pourra se permettre de contrôler nos 2 roues. Ne pas confondre les nuisibles, 2 roues non homologué/ run sauvage, et ceux qui se servent de leur 2 roues pour aller au travail, comme moyen de travail ou comme moyen de liberté l'été ! Ils existent des moyens pour sanctionner les hors la loi.... Donc je suis contre ce genre de racket !!!
 L'instauration du CT2roues a été contraint par la justice française suite à des recours d'associations peu représentative et très orientées anti 2 roues. Selon le rapport Maids, 0,3% des accidents à moto sont liés à l'état de la machine. Dans le même temps, l'état des infrastructures est en cause dans 30% des accidents. De plus, ce contrôle qui porte sur des éléments de sécurité de base, sont vus lors du passage du permis. Chaque motard est capable de les contrôler d'un simple coup d'oeil. Notre sécurité passe par un bon entretien de la moto sinon c'est la chute assurée. On regarde toujours l'état de la moto avant de rouler! La preuve c'est le faible taux de contre visite pour les motos. Il est donc inutile. Par exemple, le Portugal n'a pas instauré ce CT car il a été jugé inutile. Enfin, il faut trouver un centre et là c'est compliqué peu le font. Au vu des investissements futurs, je doute que ça va encore restreindre le nombre de centre. Ce n'est pas normal de parcourir des km pour ça. Juste pour s'entendre dire, au bout de 10min, c'est bon tout va bien!. Pour le bruit, il y a une méconnaissance complète, un CT ne résoudras rien. Changer le pot d'échappement prends 10min. La preuve en Allemagne depuis plus de 20 ans le CT existe mais n'a pas résolu le bruit excessif. Seule de la prévention doit être faite. L'investissement devrait être plus fait pour de l'éducation et de la prévention que pour un CT 2 roues. L'état doit enlever ces contrôles inutiles qui enrichissent des entreprises. La dépense publique pour de la formation, achat de radar son et de la prévention sera bien mieux utile.
 Je ne suis pas contre le CT qui donne une relative confiance de l'état du véhicule, mais pourrait on le limiter à la vente du véhicule ?
 Je ne vois pas l'intérêt pour un conducteur de garder sa moto en mauvais état tant que c'est lui qui l'utilise... De plus, étant utilisateur très occasionnel, le CT est une forte contrainte financière et de disponibilité, par rapport au faible kilométrage effectué par an.
- 1104696 07/02/2025 contrôle technique inutile pour les 2 roues
- 1104697 07/02/2025 Annuler CT moto
- 1104698 07/02/2025 Le CT qu'en cas de vente ?

- Madame, Monsieur, Motard depuis une 10e d'années, j'utilise ma moto quotidiennement pour me rendre à mon travail. J'ai donc parcourus plus de 150000km à moto sur cette période. L'usure des pièces (pneus, freins, chaîne de transmission, etc...) d'une moto est bien plus rapide que celle d'une voiture et nécessite pour mon cas plusieurs intervention par an. A la différence d'une automobile, un contrôle visuel direct est possible et permet d'évaluer l'état d'usure de ces pièces. Ces contrôles sont d'ailleurs enseignés et contrôlés lors du passage de l'examen du permis de conduire moto. Je réalise ces contrôles ainsi que l'entretien courant (graissage de la chaîne, pression des pneumatiques) très régulièrement, tout comme les nombreux motards de mon entourage. Un mécanicien spécialisé réalise régulièrement l'entretien plus poussé. Je ne saurais rouler sur une machine sans avoir confiance en son état d'entretien, les dangers de la route étant assez nombreux par ailleurs. En conséquence, un contrôle supplémentaire ne m'est d'aucune utilité. Il ne fera qu'augmenter le budget nécessaire au détriment peut-être d'équipements de sécurité (gants, bottes...) qui eux apportent une vraie protection. Je suis pour le retrait du contrôle technique des 2 roues motorisé.
- Bien cordialement,
- Bonjour, Motard moi même j'ai dû me résoudre à faire passer le CT à ma routière allemande. Résultat : blanc sein, coût 50€; Le garage retenu n'a fait aucun investissement visible, seul est mesuré le taux de pollution. Le gérant a peut-être eu une formation mais n'est pas motard, ne sait manœuvrer une machine à la main, cherche pour démarrer. Ma moto est d'origine mais il serait facile de la remettre en conformité (ex : pot d'échappement) le temps d'un contrôle. Au final, que des externalités négatives (socialement et rejet global du contrôle), pas d'impact sur les chiffres de la sécurité routière, investissement dans les garages. Externalité positive : la tva !! Des contrôles sur la voie seraient bien plus efficaces. En 40 ans de permis, 25 000 km par an tous véhicules j'ai eu 2 à 3 contrôles !! Merci
- Les motards entretiennent depuis toujours une relation forte avec leur véhicule. L'entretien de celui-ci est donc naturel et va donc au delà du souci, évident, de la sécurité. Mettre dans la même catégorie de traitement les motos, les scooters, les vélomoteurs et les quadricycles est une aberration. Les chiffres de CT2RM effectués actuellement disponibles montrent bien les différences. Il est de notoriété que le chiffre des accidents mettant en cause les défauts techniques des motos ne sera pas amélioré par le CT2RM. Une obligation dans la perspective d'une revente du véhicule pourrait se concevoir.
- bonjour messieurs ! seront-nous écouté un jour sous la macronie ?? ou encore une fausse concertation ! combien de faux-com' pour la continuité et le durcissement de cette honte ??? (il est aisé de financer des indoux à 3cts pour noyer une page!) stop cela suffit ! dans 2ans, nous voterons ! le portugal a abandonné de ct et il est hors de question que les enseignes du CT voitures et autres systemes rippoux se rattrape ici et maintenant ! mensonges a repetitions, collaborations des medias, de pseudos expert de plateau pour booster le bussiness de velo electriques qui finances les pseudo asso anti-moto etc... STOP ! S T O P !!!!
- Encore une taxe et une chose qui sert a rien sur les motos car les propriétaire en général, en prennent soin.
- Il ne sert à rien en aucun cas est inutile la sécurité d'une moto de grosse cylindrée Est faite par son propriétaire le contrôle technique est absolument injustifié et inutile! son renforcement dans les prochains mois n'est donc pas nécessaire... l'amélioration de l'entretien des routes et des infrastructures serait beaucoup plus utile...
- Bonjour, Je vous fait part de mon étonnement En effet je suis en train d'essayer de faire une carte grise pour une mobylette jamais immatriculé. A mon étonnement le service de carte grise me demande un contrôle technique pour créer une carte grise et le contrôle technique me demande une carte grise. Bref du grand n'importe quoi. Payé 70 euros un contrôle technique pour une mobylette qui va moins vite qu'un vélo électrique. Merci d'annuler les contrôles techniques pour moto
- Je suis contre le CT plutôt l'adapter à la vente du véhicule pour éviter les différentes arnaques et rassurer l'acheteur .
- En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- Bonjour, le contrôle technique est nécessaire, je suis motard également. Chaque véhicule doit être vérifié. Ou je suis moins en phase avec le CT2R, c'est le niveau sonore des 2 roues. Le bruit d'une moto est en premier temps la sécurité du motard. Bon nombre de voitures se décalent sans regarder, avec du bruit il relève plus facilement la tête. Si le bruit est dans le viseur pour les 2 roues, il faudrait faire de même pour les voitures avec des pots modifiés et moteur boostés (contrairement à une moto qui a assez de chevaux d'origine) qui font également autant de bruit.
- Contrôle inutile ne servant que des lobbies comme X, X ou les autres. Un contrôle technique sur un vélomoteur de 49,9 cm3 est une ineptie qu'on retrouve qu'en France. De plus le Portugal, la Finlande, l'Irlande Danemark, pays bas ont refusé ce type de contrôle
- 1104700 07/02/2025 DE l'utilité du CT 2RM ?
- 1104701 07/02/2025 Equation coût efficacité
- 1104702 07/02/2025 CT2RM OUI MAIS...
- 1104703 07/02/2025 pas de modif', suppression totale du CT2RM
- 1104704 07/02/2025 Contrôle technique moto
- 1104705 07/02/2025 Ct moto
- 1104706 07/02/2025 Contro#770;le technique
- 1104707 07/02/2025 Controle technique mobylette
- 1104708 07/02/2025 Contrôle technique 2rm
- 1104709 07/02/2025 Inutilité du contrôle.
- 1104710 07/02/2025 CT2R
- 1104711 07/02/2025 Contrôle technique deux roues

- 1104712 07/02/2025 Contrôle technique moto
Comme beaucoup de motard je trouve ce contrôle abusif et inutile. Juste pour nous prendre de l'argent. Chaque pilote est responsable de son véhicule et gère à chaque départ ce que fait un contrôle technique.
- 1104713 07/02/2025 Contrôle technique 2 roues
Inutile, les propriétaires de moto n'ont pas besoin de contrôle technique, ils entretiennent sérieusement leur moto et en prennent soins. Par contre l'état des routes devient une urgence dans le pays
- 1104714 07/02/2025 CT2RM
Le CT2RM est valable 3 ans. Ma question est : qui contrôle le deux roues entre les 2 CT2RM ? Vous ou moi ?
- 1104716 07/02/2025 Un contrôle chez son cessionnaire ?
Le contrôle pourrait se faire tous les 3 ans, lors de la révision constructeur pour ceux qui passent par un garage et pas dans un centre spécifique qui alourdit les dépenses
- 1104717 07/02/2025 Contrôle technique deux roues
Le contrôle technique des deux roues est une aberration et permet aux lobbies comme X et X de taxer les propriétaires. Un contrôle sur une mobylette de 49.9 cm³ âgée de 50 ans est aussi une ineptie d'autant plus que les contrôleurs sont perdus ne sachant quoi contrôler sur ce type de deux roues Le Danemark la Finlande, les pays bas le Portugal, l'Irlande n'ont pas accepté ce contrôle technique
- 1104718 07/02/2025 Abrogation du contrôle technique
Bonjour, comme tout bon motard, je contrôle et vérifie ma moto avant chaque sortie. Donc contrôle technique inutile.
- 1104719 07/02/2025 Contrôle technique des deux roues.
La sécurité des motos, les motards s'en chargent. Ils sont conscients que là réside leur survie. Il serait plus sage de sécuriser les routes, et baisser la TVA des équipements de sécurité.
- 1104720 07/02/2025 Contrôle technique moto
Contrôle technique aux prix exorbitants 15 mn d'administration 8 mn de contrôle 65€; dépense et zéro défaut pour une moto de 23 ans
- 1104721 07/02/2025 Non au contrôle technique des deux roues.
Bonjour, motard et compétiteur depuis plus de 50 ans je suis contre le contrôle technique des deux roues il n'est pas justifié. Un motard digne de ce nom n'a pas besoin de cela pour savoir si ça machine peu rouler ou pas car quelques part ça vie en dépend, ce n'est encore qu'un moyen de prendre de l'argent qui pourrait être mieux utiliser dans l'entretien de leurs motos.
- 1104724 07/02/2025 CT Deux roues
Le CT devrait être prioritairement axé sur les 2 roues comme les scooters 50 cm³ qui sont souvent mal entretenus et débridés. Pour le Contrôle Technique Motos, je suis pour mais quand qu'a de vente de la moto. Sinon je suis motard depuis de nombreuses années et j'entretien super bien toutes les motos que j'ai eues et j'ai pas besoin de payer, toujours payer pour qu'un controleur regarde ma moto pendant cinq minutes et lui filer 90 €;
- 1104725 07/02/2025 Controle Technique Motos
Je suis contre le contrôle technique car les motos sont régulièrement révisés en concession par contre je suis plus sur CT lors de la vente des motos effectués par un concessionnaire agréer, ce qui éviterais des arnaques lors d'un achat et rassurerais l'acheteur.
- 1104726 07/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE 2rm
Nos motos sont très bien entretenus. Faire de la prévention auprès des automobilistes
- 1104727 07/02/2025 Ct moto
J'ai passé deux motos au contrôle technique. La plus ancienne est de 1991 et la plus récente de 2015. Les deux motos sont passées sans aucune observation. Cela m'a coûté deux fois 60 euros pour deux fois un quart d'heure de main d'œuvre pour faire ce que je fait tous les mois au plus sur mes motos puisque je les ai toujours parfaitement entretenues. Il n'y a aucun doute sur l'inutilité de cette mesure, si ce n'est de contribuer à rembourser la dette publique. Les chiffres de la première années montrent un taux de contre-visite deux fois moins élevé pour les motos que pour les voitures (moins de 10% pour 0,1% de défaillance critique). Il faut repousser et annuler le contrôle technique pour les motos.
- 1104728 07/02/2025 contrôle technique 2RM
Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement liées à la sécurité, état des routes, équipements de protection avec tva réduite, informations sur la cohabitation des différents utilisateurs. Cette mesure n'est qu'une nouvelle taxe, tentative de limiter les libertés.
- 1104730 07/02/2025 Non au contrôle technique, mesure injuste et inutile
Bonjour Il a clairement été établi et reconnu que l'état sécuritaire des motos est très peu responsable des accidents constatés, le contrôle technique des 2 roues apparaît donc inutile ou très peu justifié De plus, leurs utilisateurs sont soucieux de leur propre sécurité, ils entretiennent régulièrement leur machine ne serait-ce que pour leur propre sécurité Il semble que certains acteurs professionnels bien implantés dans le milieu du contrôle technique aient délibérément utilisé leur position de leaders dans ce métier pour modifier les résultats en matière des causes d'accidents Ce positionnement devrait être rectifié pour ainsi parler sainement des problématiques concernant la sécurité routière Je vous remercie de m'avoir lu, en espérant faire avancer cette affaire Cordialement, automobiliste, motard, vélo cycliste, piéton
- 1104731 07/02/2025 Stop au CT 2roues
Bonjour, Concernant les motos, je ne suis pas d'accord avec un contrôle périodique. une moto c'est forcément entretenu, l'entretien de la moto est tributaire de la sécurité du motard qui la conduit, le motard se doit de veiller à sa propre sécurité et aussi celle des autres. Il n'y a pas de carrosserie sur une moto, on se gaffe de négliger la sécurité. je pense qu'un contrôle technique est abusé et en plus payant, et par des personnes, qui souvent ne sont pas motard. merci de prendre en compte. bonne journée
- 1104733 07/02/2025 Contrôle technique moto

1104734 07/02/2025 Contrôle technique moto

1104735 07/02/2025 CT moto

Bonjour, Mesure phare du CT moto, la mesure de la nuisance sonore s'avère plus compliquée que prévue. Je tiens à rappeler qu'il n'y a ce jour pas d'équivalence au niveau des autres catégories de véhicules. En VL un contrôleur ne pourra pas indiquer que le véhicule est trop bruyant uniquement qu'il manque un élément au niveau de la ligne d'échappement. C'est quoi déjà la devise en FRANCE : égalité / vous connaissez la suite. C'est pas logique, une moto pourra être isée en contre visite pour un bruit excessif alors qu'en VL ou en PL ce type de défaillance n'existe pas. Cordialement.

Je suis contre, aucun intérêt pour une moto si ce n'est remplir les caisses des entreprises privées et de l'état.

1104736 07/02/2025 Les motos sont sécurisées par leurs propriétaires

Mesdames, Messieurs, Les propriétaires de motos tiennent à leur vie et à leur intégrité physique : ils entretiennent avec soin leurs véhicules et ne laissent rien au hasard. Le contrôle technique obligatoire est inutile. Il serait préférable d'intensifier les contrôles des motos bruyantes sur les routes et dans les villes (les contrevenants changeront leur système d'échappement pour les contrôles techniques) et de sanctionner les malades qui roulent à 200 km/heure sur nos routes de campagne (leurs motos sont pourtant exemptes de non conformités) : ce sont des contrôles faciles à mettre en œuvre mais jamais réalisés. Salutations distinguées. Actuellement contre le contrôle technique dans le format existant. L'aspect sécuritaire n'est absolument pas mis en avant, avec des chiffres assurances qui prouvent que les accidents en 2RM liés à un défaut technique sont quasi inexistant. Cependant, je suis favorable au CT lors de la vente du véhicule pour rassurer l'acheteur et protéger le vendeur. Le CT nous a été annoncé avec un tarif de 50€, cependant il est à 70€ pour une moto, presque aussi chère qu'une voiture pour moitié moins de temps passé dessus et 1/3 seulement d'éléments contrôlés par rapport à une voiture.

1104737 07/02/2025 Contrôle technique 2RM

1104738 07/02/2025 Contrôle technique 2 ou 3 roues

1104739 07/02/2025 CT2RM : à cibler

Nous sommes contre cette réglementation au pire OK pour une vente du véhicule

Motos déjà entretenues par leurs propriétaires. OK pour contrôler bruit et 2 roues usage professionnel.

Quand l'administration s'arrêtera-t-elle d'ajouter des couches de contrôle qui ne répondent pas au besoin? En effet l'état des motos n'est pas une cause première d'accidents! Au contraire les comportements, l'état des infrastructures le sont. Pourquoi ne pas s'attaquer aux causes réelles? Pourquoi ne pas baisser la TVA sur les airbags par exemple? De grâce messieurs dames responsables de la prévention routière arrêtez les fausses mesures coûteuses!

1104740 07/02/2025 Stop au technique moto

Bonjour, je suis motard depuis 44 ans, j'ai à mon actif près de 350 000 km parcourus à moto. J'ai possédé environ quatorze motos. Tout au long de mon expérience j'ai pu voir différents accidents de moto de voiture, et à chaque fois l'état de la moto n'était pas en cause, mais souvent les infrastructures routières et le mobilier urbain (ce qui a tué trois motards que je connaissais) ainsi que les conducteurs de voiture (souvent dû à leur âge ou à leur façon de penser qu'il sont seuls sur la route). Pour ma part j'ai été victime d'un seul accident de la route à moto, dans une grande courbe une personne a glissé un stop, le seul souvenir qui m'en est resté est la personne arrêtant son véhicule au milieu de la route levant les mains du volant, me faisant comprendre que c'était à moi de réagir. Mais une moto dans un virage... En bref les motards que j'ai connus bichonnaient leurs motos, souvent bien plus qu'une voiture mais depuis les années 1980 et l'époque de la fédération des motards en colère qui dénonçaient les glissières tueuses les passages piétons glissants, les plaques d'égout ressortant... Rien n'a été fait n'aurions-nous pas dû commencer par là et si nous avions commencé par là peut-être que bien des motards seraient encore avec nous aujourd'hui.

1104741 07/02/2025 et si nous avions commencé par là

1104742 07/02/2025 CTMoto, inutile et coûteux.

Inutile car aucune mesure en dynamique, pour l'avoir fait passer à ma moto 600 CB Hornet... 10 minutes d'observation et 70 euros soit : 420 euros de l'heure ! Une bonne affaire pour les sociétés de CT. Honteux !

1104743 07/02/2025 Pas d'impact réel d'un tel dispositif

Je suis possesseur d'une moto et j'ai fait mon contrôle technique en fin d'année 2024. Il était bien évidemment vierge de tout défaut. Je ne l'ai fait que dans l'objectif de vendre ma moto. Ajouter un contrôle sonore au CT2RM n'aura aucun impact car il est très rapide de changer le silencieux sur un deux-roues ou d'enlever la chicane de ce même silencieux. La source du bruit éventuel peut être posée et déposée sans complication. Ce contrôle pourrait d'ailleurs être contreproductif, les centres ne pouvant s'équiper du sonomètre devraient renoncer à faire les CT2RM, à la fin nous pourrions nous trouver dans l'impossibilité de le passer par manque de centre. Il faut donc non seulement repousser l'ajout du contrôle mais surtout l'annuler définitivement.

1104744 07/02/2025 Pas d'impact réel d'un tel dispositif

Je suis possesseur d'une moto et j'ai fait mon contrôle technique en fin d'année 2024. Il était bien évidemment vierge de tout défaut. Je ne l'ai fait que dans l'objectif de vendre ma moto. Ajouter un contrôle sonore au CT2RM n'aura aucun impact car il est très rapide de changer le silencieux sur un deux-roues ou d'enlever la chicane de ce même silencieux. La source du bruit éventuel peut être posée et déposée sans complication. Ce contrôle pourrait d'ailleurs être contreproductif, les centres ne pouvant s'équiper du sonomètre devraient renoncer à faire les CT2RM, à la fin nous pourrions nous trouver dans l'impossibilité de le passer par manque de centre. Il faut donc non seulement repousser l'ajout du contrôle mais surtout l'annuler définitivement.

- 1104745 07/02/2025 Contrôle technique 2 roues motorisées. Je m'oppose fermement à un contrôle technique systématique et cyclique car la très grande majorité des motards consciencieux et sérieux font suivre leurs 2 roues motorisées chez des concessionnaires agréés. En revanche, je suis favorable à un contrôle technique obligatoire au moment de la revente d'un 2 roues.
- 1104746 07/02/2025 CTMoto, inutile et coûteux. Inutile car aucune mesure en dynamique, pour l'avoir fait passer à ma moto 600 CB hornet...10 minutes d'observation et 70 euros soit : 420 euros de l'heure ! Une bonne affaire pour les sociétés de CT. Honteux !
Encore des contrôles, rien que des contrôles, toujours des contrôles inutiles et coûteux. J'ai 4 motos que je restaure totalement de A à Z qui me coûteront entre 280 et 300 euros pour rouler 1500 à 2000 kms par ans. RACKETS de l'état comme dans tous les domaines. Apprenez à gérer !
- 1104747 07/02/2025 Quand l'inutile nous ruine
- 1104748 07/02/2025 contrôle technique motos Lorsque le véhicule est bien entretenu, factures à l'appui , le contrôle technique me paraît aléatoire.
Tous bon motard n'a pas besoin de faire un CT pour savoir si sa moto est un danger pour lui ou les autres. Par contre pour remplir caisse des lobbies qui entre parenthèse sont pour la plupart loin d'être dans le positif vus les frais qu'ils ont dû faire
- 1104749 07/02/2025 CT des 2 roues
- 1104750 07/02/2025 Je trouve complètement inutile d'obliger les acheteurs de mobylette, moto ou autres 2 roues de se rendre dans les centres de CT pour valider que leur véhicule peut circuler. Non seulement il y va de notre vie de circuler sur un 2 roues bien entretenus mais déboursier 70€ pour cela me semble être du gâchis. Mieux vaut acheter de l'équipement de sécurité à la place. C'est tout simplement du racket qui permet de combler le déficit du gouvernement . Comme d'autres je boycotte ce CT2R parce que ma moto est en parfait état, que je l'entretien et que je suis consciente que ce contrôle ne m'apportera rien de plus
Tous bon motard n'a pas besoin de faire un CT pour savoir si sa moto est un danger pour lui ou les autres. Par contre pour remplir caisse des lobbies qui entre parenthèse sont pour la plupart loin d'être dans le positif vus les frais qu'ils ont dû faire
- 1104751 07/02/2025 CT des 2 roues
- 1104752 07/02/2025 Abrogation du contrôle technique moto Bonjour, Pourquoi payer encore pour un contrôle que l'on effectue par sécurité avant de monter sur sa machine ? Pourquoi payer encore pour un contrôle alors que le carnet d'entretien valide les passages chez le concessionnaire pour les révisions préconisées par le constructeur ? Dans ces conditions, je ne vois pas en quoi ce contrôle technique améliore ma sécurité ni celle des autres usagers. Par contre, en ces temps économiquement difficile, cette dépense supplémentaire n'est pas opportune. S'il vous plait, défendez notre pouvoir d'achat, notre plaisir de vivre. Ce contrôle y porte dangereusement atteinte.
je pratique la moto depuis que j'ai mon permis en 1985 j'ai toujours donné une attention a la bécane, je ne compte pas sur la dépense , je trouve que le contrôle technique est inutile ca fais plutôt des frais en plus pour les motars
- 1104753 07/02/2025 controle technique des motos Bonjour, Ce CT est clairement inutile à mes yeux. Je connais les risques que j'encours à rouler sur un véhicule qui serait défectueux ou en mauvais état. Les révisions, les consommables me coutent cher. M'entendre dire que ma moto est en excellent état m'a coûté 70€;. Dommage, j'étais déjà au courant.... Salutations
- 1104755 07/02/2025 Clairement inutile Bonjour, je suis formellement opposé au CT des 2RM de grosses cylindrées car elle représente un cout non négligeable eu égard aux point vérifiés, en effet un motard digne de ce nom entretient son véhicule ne serait ce que par sureté, je précise pour mon cas personnel que je vérifie systématiquement les pressions de pneus, niveau des fluides et d'usures des consommables. De plus ayant travaillé en concession 2 roues je n'ai que très peu vu de véhicules de grosses cylindrées qui aurait pu être dangereux pour la circulation contrairement aux véhicules de cylindrées inferieure ou égale a 125cc.
- 1104756 07/02/2025 Consultation CT 2RM
- 1104757 07/02/2025 Oppositon Je suis opposé au contrôle technique moto, cela n'apporte rien en terme de sécurité qui devrait être la priorité.
- 1104758 07/02/2025 Contre Aucune utilité... Révision chez le concessionnaire tous les ans.
- 1104760 07/02/2025 Contrôle technique Bonjour Ne pas vous tromper de cible et ne pas mélanger des scooters petites cylindrées et grosses cylindrées avec les motos. Les motos sont conduits par des gens responsables qui font suivre et réviser leurs véhicules souvent chez leur garagiste. Il semblait plus simple de créer un fichier central pour les motos , que les concessionnaires compléteraient lors de la révision du véhicule , fichier partagé par les forces de police afin de s'assurer que le véhicule est en bonne état, voir partagé aussi avec la compagnie d'assurance du véhicule. Ensuite viens le problème du scooter en ville, utilisé bien souvent soit par des voyous ou des gens qui ne respectent aucunes consignes du code de la route (livreurs en tout genre) et dont les véhicules sont souvent en très mauvais états (bruits,freins...) Il faut cibler cette clientèle nuisible car il ne sert à rien de faire de généraliser pour ne pas voir la réalité quotidienne un controle technique uniquement en cas de revente d un 2 roues peut etre a parts cela un motard ne pars jamais sans avoir controle sa moto en tout cas c est cela que je fais et je roule en deux roues depuis 50 ans .il y a d autres vues pour la securite des 2 roues . merci
- 1104761 07/02/2025 consultation controle technique 2 roues

- 1104762 07/02/2025 avis contrôle technique moto
- je suis formellement opposé à la mise en place d'un contrôle technique pour les motos au delà de 125 cm³ sauf pour deux roues types cyclomoteurs et scooters de moins de 125cm³. En effet les motos de grosses cylindrées sont des véhicules régulièrement entretenus et les statistiques le démontrent.
- 1104763 07/02/2025 arrêt simple du contrôle technique catégorie L
- Bonjour, pour ma part je propose l'arrêt simple du contrôle technique catégorie L. Je m'explique : de l'une, l'on voudrait rendre nos machines silencieuses, alors qui est un fondement essentiel pour notre sécurité vu qu'à part le son, on est presque invisible aux vues des autres conducteurs ! de l'autre, la catégorie L, au vu de la pollution, est la moins polluante sur les voies et pour finir Je pense que niveau investissement, tout cela n'est simplement pas assez avantageux en terme de rentabilité, de gain pour l'État. Ma conclusion serait de copier le Portugal qui lui est revenu en arrière et a simplement enlevé le contrôle technique . Cordialement Encore quelques choses d inutiles pour uniquement récolter de l'argent pour l'état. L'état a l art de mettre les citoyens en infraction . Et bien sûr ceux qui ont des moyens financiers limité
- 1104764 07/02/2025 Contrôle techniques motos
- Ce contrôle technique ne sert à rien, les motards entretiennent leurs motos, et le font très bien. Je suis motard depuis plus de 20 ans et ma moto et dans le meme état que lorsque je l'ai acheté neuve. Plutôt que de pointer les motards du doigts, sur l'entretien de leur machine qui pourrait provoquer des accidents, mettez plus l'accent sur l'entretien des routes en grandes majorité ou il est facile de chuter et de mourir, mais pas à cause de l'entretien de la moto
- 1104765 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, Le CT moto je le passe régulièrement quand je fais changer mes pneus chez mon mécano qui est un vrai passionné. Vérifier les points nécessaires ne prend pas plus de 2 mins, chose que je fais tous les jours avant de partir. Ceux qui roule avec des épaves n'ont ni permis, ni assurances, rodéo urbain en motocross... Je pense aussi que cette catégorie L ne ressemble à rien ! Le contrôle technique est cependant nécessaire aux véhicules sans permis car : Une voiturette reste une automobile dont il est impossible de vérifier les organes sans matériel ni connaissances professionnelles. Par chez moi, les scooters et voiturettes sont conduits par 2 types de personnes : soit des handicapés du CAT, soit des alcooliques / toxicomanes donc des gens qui ont très souvent besoin d'assistance. Pour finir, je connais beaucoup de collectionneurs qui possède 30/40 motos anciennes impeccable dont le CT les condamnerait a rester au garage. Voilà merci
- 1104766 07/02/2025 CT moto inutile
- Arrêter le contrôle technique pour les motos et les side-car et continuer pour les voiturettes et les scooters , pour les motos et les side-cars uniquement pour la revente d'occasion.
- 1104767 07/02/2025 Contrôle technique moto.
- Encore une fois une directive européenne qui ne sert à rien , tout motard responsable entretien sa moto , rien qu'à voir le pourcentage d'accident ou c'est un défaut mécanique 0.3% montre que c'est pas l'entretien des motos mais plus l'état des routes et le comportement de certains . Au début ça devait être dans les 50% ; mais c'est généralement presque le double , c'est comme pour les sonomètres en France il font des outils de fou alors si pas échappement d'origine ou juste homologué serait accepté , mais non on cherche les dépenses démesuré en France et après on dit que ce n'est pas rentable Bref fait comme d'autres pays supprimé cette absurdité et le peuple respirera un peu ...
- 1104768 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Arrêter le contrôle technique pour les motos et les side-car et continuer pour les voiturettes et les scooters , pour les motos et les side-cars uniquement pour la revente d'occasion.
- 1104769 07/02/2025 Contrôle technique moto.
- Bonjour, Je me permets d'écrire pour le contrôle technique des deux ou trois roues et quadricycles. Personnellement vu les premiers résultats sur les motos de plus de 125 cm², il ne sert à rien car les personnes qui roule en moto sont quasiment tous des passionnés et ils ont dû passer un permis spécial (donc ils sont au courant des risques d'un deux roues mal entretenu) . Le contrôle visuel ne sert strictement à rien. Nous sommes une fois de plus les victimes d'un système de racket et d'un impôt supplémentaire camouflé . Où est passée la ' Liberté 'en France? Il vaut mieux l'annuler que de continuer dans ce gouffre financier et politique. A moins de retirer le mot 'Liberté' des établissements publics et de notre langue française. Merci de m'avoir lu . Bien cordialement.
- 1104770 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Non au CT moto Le CT moto n'apporte rien en terme de sécurité routière pour les usagers du deux roues. Si on considère que le bruit excessif est un facteur de santé public, c'est vers les constructeurs de moto qu'il faut se tourner pour les obliger à créer des motos moins bruyantes. Les usagers, pour la majorité d'entre eux, ne sont pas responsables du bruit de leurs véhicules. Toutefois il existera toujours des citoyens irresponsables qui ne respectent rien, ni la vitesse, ni le bruit de leurs machines trafiquées. Ne pénalisons pas l'ensemble des usagers à cause d'une minorité. la plupart des motards savent que leur vie depend de l'entretien de leur machine , ne confondons donc pas avec les petits loubards qui trafiquent leur pot
- 1104771 07/02/2025 non au controle moto

1104772 07/02/2025 Contrôle technique superflu

Bonjour, la sécurité d'un 2 roues étant essentielle pour son conducteur, l'immense majorité de ceux-ci s'acquittent d'un entretien suivi de leur véhicule. A ce titre le CT est en grande majorité superflu. En plus, non seulement il fait perdre du temps à ceux qui doivent prendre RDV, déposer le 2 roues, attendre la fin du CT mais en plus il gêne notre budget, ce qui n'est pas neutre en ce moment. Peu utile - Coûteux en temps - coûteux en argent : en règle générale en entreprise c'est une bonne raison d'abandon d'un sujet

1104773 07/02/2025 contrôle technique moto/quad

Bonjour, je tiens à partager mon désaccord total avec la mesure de renforcement du CT 2rm , étant déjà contre le CT 2rm dans sa globalité. en effet, celui-ci représente une charge financière de plus, pour des passionnés et collectionneurs qui font vivre l'économie de la moto (qui représente de nombreux emplois). Tout ceci pour un résultat plus que discutable quand on connaît la faible utilisation de ces véhicules et leurs états de fonctionnement globalement très suivis (les motards ne sont pas des suicidaires). Un meilleur état des routes et des mesures plus sévères en matière de répression de l'alcoolémie et des stupéfiants sur la voie publique seraient bien plus efficaces et bien mieux reçus par la population. merci de m'avoir accordé votre attention bien cordialement
Bonjour , Étant possesseur de plusieurs motos de collection (une dizaine) qui ne roulent qu'une à deux fois par an je suis catégoriquement opposé à ce contrôle comme déjà indiqué en 2023 lors de vos consultations. Bien cordialement.

1104775 07/02/2025 Modifications Contrôle technique motos .

Le Contrôle Technique est une fumisterie du lobbying des Agences de Contrôle Technique. En l'état actuel lorsque j'emmène mon 2 roues pour une révision chez un concessionnaire ou un agent celui-ci fait déjà un contrôle (visuel identique à celui du CT) et peut me notifier toute défaillance et par la suite la réparer suite à mon accord. Une grande différence est que ce contrôle qui dure entre 5 et 10 mn maximum est absorbé dans le prix de la révision et que si il devait être facturé il ne me coûterait qu'environ 10 euros maximum (5 à 10 mn à 80 Euros de l'heure)et ce même si le tarif MO était de 100 euros. on est bien loin des 45 à 60 euros demandés pour le CT. Autre différence les mécaniciens des agents ou concessionnaires sont des spécialistes de la mécanique moto formes et diplômes alors que les contrôleurs CT sont rarement des spécialistes moto et n'ont même pas le permis adéquat. Concernant le Pb du contrôle du bruit pour les nuisances sonores il faut être un bureaucrate pour ne pas imaginer un seul instant ou savoir qu'un silencieux se démonte et remonte et 10 min par l'intermédiaire de 2 boulons. donc je démonte mon pot Raffut je vais au CT... j'ai mon étiquette verte ... je remonte mon pot Raffut tout ça en moins d'1hr ... le plus long étant le temps de trajet au dit centre de CT. Je ne parle même pas du contrôle freinage qui pourtant devrait être la raison principale d'un contrôle. mais des machines à rouleaux sont bien plus (et trop) coûteuses, qu'une main à cinq doigts essayant de faire bouger une roue AV ou AR tout en appuyant sur le mécanisme de freinage correspondant de l'autre main ... (et oui pour être contrôleur faut avoir deux mains). Quand on voit les % de contre-visite et leurs raisons pour les 2RM on s'aperçoit bien que ce ne sont pas ces % minimalistes qui vont influencer sur les résultats de la sécurité routière. Que l'on fasse faire un CT pour valider l'état d'un véhicule lors d'une cession, à la limite je veux bien; que l'on impose un CT Bidon sous couvert de sécurité c'est nous prendre pour des jambons. De même quand j'entends qu'il est question de faire passer le CT annuel aux voitures de plus de 10 ans il y a vraiment des questions à se poser Les constructeurs automobiles nous vendraient-ils des voitures en carton pâte ,,,,? alors qu'ils nous proposent des garanties sur 8 ans ou 100000Km. et poussent aux LAO à tours de bras. garantissant un entretien suivi sauf consommable.... Faudrait-il que je passe un CT juste pour savoir si mes pneumatiques ou mes plaquettes de frein sont encore dans les tolérances d'usage ? Restons réalistes et pragmatiques la qualité de fabrication, qualité des produits employés et les périodicités d'entretien des véhicules ont largement évolué et on voudrait nous faire croire qu'il faut contrôler plus souvent..... Si l'on veut vraiment diminuer le nb de morts sur les routes commençons par : - Entretien des routes - Eduquer les conducteurs au partage de la route - Verbalisation / sanctions pour conduite sous alcool / drogue / téléphone ou autre distraction au volant - Remettre des forces de police / Gendarmerie sur le bord des routes Si les CT sont pour des raisons écologiques alors pourquoi les véhicules verts ne sont pas exemptés? Bref tout prétexte est bon à profit. Bien cordialement

1104776 07/02/2025 Fumisterie

Les motos des motards français, sont des machines toujours entretenues par leur propriétaire, conscient de l'importance d'avoir un véhicule dans le meilleur état possible. En effet, nous, motards, sommes plus qu'au courant que l'état de nos pneus, freins ou éclairages nous permettent de rester en vie sur la route. Ensuite, nous sommes assez taxé sur nos équipements et autres pièces que nous remplaçons sur nos motos. Enfin, nous sommes, pour la plus grande part, des passionnés, qui souhaitent continuer à prendre plaisir aux guidons de nos machines, d'où l'importance de les garder dans le meilleur état possible. Les retours actuels des centres de contrôle technique ne font que confirmer mes dires, et le renforcement du contrôle ne fait qu'aller à l'encontre de ces constatations. Le renforcement de ce contrôle ne va pas dans le sens de la responsabilisation. Et s'il vous plait ne confondez pas les motards, et les idiots prenant nos routes pour des pistes de gymkhana, qui n'ont aucun équipement, et aucune passion pour le deux roues. Une dernière chose importante, avant de vouloir nous taxer à tous prix, sur ce que nous faisons déjà, entretenez les routes de France, car notre sécurité, dépend de leur état. Merci,

1104777 07/02/2025 Contre le contrôle technique

Une fois encore, l'utilisation du motif de la sécurité routière est mis en avant pour faire passer le CT2RM. Dans ce cas, pourquoi laisser nos routes dans un tel état... Les pièges qu'un motard doit éviter sont nombreux : nids de poule, ralentisseurs, absence de marquage au sol (bien utile la nuit et même en fin de journée). Et que dire des poteaux des barrières de sécurité... Si la sécurité est la motivation première de nos décideurs je les invite à régler les problèmes énumérés ci-dessus et à modifier les glissières de sécurité métallique en béton. Ils prouveront ainsi que la sécurité est réellement leur unique préoccupation.

1104778 07/02/2025 Contre le contrôle technique moto

Merci de supprimer ce contrôle moto qui coûte plus qu'il ne rapporte et surtout qui ne sert à rien car le motard n'attend pas qu'on lui dise de rouler en sécurité

1104779 07/02/2025 Contrôle technique moto

Ce contrôle technique est inutile en ce qui me concerne. J'ai 70 ans, motard depuis de nombreuses années et j'entretiens ma moto moi-même. J'ai passé toute ma carrière à faire de la maintenance d'installations de sécurité et je suis donc très rigoureux en ce qui concerne la sécurité. Je considère le CT2R comme un impôt supplémentaire qui va enrichir les patrons des centres de contrôle. Dans le centre de contrôle à proximité de chez moi il y a plusieurs motos du patron qui trônent et c'est des Harley de grande valeur, moi je n'ai pas les moyens financiers pour me payer ce genre de moto c'est donc le fruit des contrôles techniques qui lui ont permis de s'offrir ces motos d'exception. Je considère ce CT2R comme du racket. Je préférerais nettement m'offrir une paire de gants homologués ou un accessoire de sécurité supplémentaire plutôt que d'enrichir encore + les patrons.

1104780 07/02/2025 Encore une atteinte de plus à la liberté

Une fois encore, l'utilisation du motif de la sécurité routière est mis en avant pour faire passer le CT2RM. Dans ce cas, pourquoi laisser nos routes dans un tel état... Les pièges qu'un motard doit éviter sont nombreux : nids de poule, ralentisseurs, absence de marquage au sol (bien utile la nuit et même en fin de journée). Et que dire des poteaux des barrières de sécurité... Si la sécurité est la motivation première de nos décideurs je les invite à régler les problèmes énumérés ci-dessus et à modifier les glissières de sécurité métallique en béton. Ils prouveront ainsi que la sécurité est réellement leur unique préoccupation.

1104781 07/02/2025 Contre le contrôle technique moto

1104782 07/02/2025 Mr

Le contrôle technique des motos est une hérésie, son durcissement ne l'est pas moins. C'est une histoire d'argent pas de sécurité !

aucunement d'acheter un véhicule. - Le coût théorique du CT moto de 50 Euros (minimum !) est énorme au regard de l'accessibilité, la grande visibilité et l'encombrement du véhicule à contrôler, - un impôt de plus, sans effet sur la sécurité réelle ? - Le technicien CT qui fait tomber une machine ancienne prévoit quel type de prise en charge et de réparation pour des pièces devenues introuvables ? -Le motard risque t'il sa vie en négligeant le suivi de sa moto (qui fait d'ailleurs partie de la formation du permis moto) ? - En une année le kilométrage de certaines motos est parfois proche de zéro. Comment admettre de payer un CT pour aussi peu d'usage ? - X étant identifié comme ayant poussé à la mise en place de ce CT, y compris en utilisant des chiffres contestés, ils ne peuvent qu'entraîner un déficit structurel de confiance, et par conséquent la continuation du boycott à leur égard. - A propos de bruit : Le CT n'y changera rien pour au moins 2 raisons. Où j'habite, j'entends surtout des voitures avec des échappements libérés (voitures qui, pour rappel, passent déjà un CT, et ce, malgré un nombre de points de contrôles conséquents), ainsi que des motos non homologuées pour la route (qui ne seront donc jamais contrôlées). - A propos de la pollution : Le CT n'y changera rien au moins pour les raisons suivantes. Si la politique était dans le sens d'un développement du 2 roue motorisé en ville, il y aurait 40 % de diminution de pollution pour 10 % de 2 roues supplémentaires en circulation. Pour rappel ce type de véhicule engendre infiniment moins de particules fines (avec celles de frein, d'embrayage, de pneu, souvent oubliées dans les décomptes de la pollution, notamment des véhicules électriques) qu'une voiture, et dégrade les revêtements routiers 1000 fois moins que les véhicules les plus lourds. Cette vertu sera t'elle un jour prise en compte ? A noter que l'accès aux ZFE ne prend pas toujours en compte la moindre nuisance des 2 roues motorisés. - A propos de la réalité technique : 0,3 % de cause d'accident en 2 roues motorisés liés à l'état du véhicule (dont les crevaisons, par définition indétectables par un CT), et amélioration constante des chiffres de mortalité des 2 roues motorisés (ceci dans un contexte d'augmentation du nombre de véhicules en circulation); La sécurité reste de fait le résultat d'un comportement personnel et pas d'une probation technique externe. - Depuis Avril 2024 : les expériences sur les machines contrôlées depuis cette date, font apparaitre que les compétences (et surtout les connaissances spécifiques, y compris règlementaires) des techniciens vont de nulles à tout juste passables. Un constat navrant, accentué par des disparités d'applications suivant les centres, générant d'inraisemblables erreurs et approximations, auxquelles on peut ajouter un rapport effarant entre le temps passé et le prix payé (¼ d'heure pour 70 Euros, ça fait 280 Euros de l'heure !). A PROPOS DE CETTE NOUVELLE CONSULTATION : Elle confirme l'impréparation manifeste d'une mesure prise dans l'urgence d'une décision du conseil d'état. Elle n'intègre nullement les doléances exprimées lors des dernières consultations publiques. L'incompréhension sur la mise en place du CT moto reste donc pour le moins d'actualité; Posons-nous plutôt la question du contrôle technique des routes (présentant factuellement bien plus de risques que l'état d'une moto), qui en ont bien besoin; et de pertinentes et véritables réflexions pour améliorer la sécurité et la diminution des émissions... Avec mes meilleurs respects.

1104783 07/02/2025 Nouvelle consultation CT moto

Je tiens à exprimer mon mécontentement par rapport à ce contrôle technique moto qui est à mon sens une aberration sur tous les points. Il n'apporte rien au niveau sécurité des motards et des usagers en général. Si j'avais du attendre un contrôle technique pour me sentir en sécurité, il y a longtemps que je serai mort. par contre il met bien l'accent sur l'inefficacité des pouvoirs publics sur leur action pour sanctionner les fauteurs de troubles qui empoisonnent la vie des gens. En ce qui concerne le bruit, et qui semble être la principale préoccupation des Français, il ne faut pas être naïf, les pots d'échappements se démontent et se remontent. J'ai pour ma part des motos de collections de 1930 à 1970, je ne comprends pas en quoi elles sont éligibles à ce pseudo contrôle technique, ce sont des motos qui parcourent au plus 300 kms par an. Cordialement.

1104784 07/02/2025

Comme tout le monde le sait ou devrait le savoir, le conducteur d'un deux roues motorisées est conscient que sa vie tient avant tout au bon état de son véhicule, le peu de contre-visite sur les CT déjà réalisé en attestants, d'ailleurs une étude sur ces retours serait elle aussi réaliste et montrerait surtout la méconnaissance des contrôleurs concernant les motos. Un des principaux axes de cette répression concerne essentiellement le bruit émis par quelques-uns, pour cela les forces de l'ordre ont les moyens d'intervention nécessaires pour agir.

Inutilité du contrôle technique des 2 roues
1104785 07/02/2025 motorisées

Domage que ce soit les contribuables et les centres de CT qui doivent faire des dépenses pour 'améliorer' la sécurité routière. Domage que l'état demande à avoir des véhicules en bon état alors que les routes se dégagent de plus en plus. Domage qu'il ne soit pas pris en compte que la sécurité 2RM n'est pas une question de mécanique ou de bruit mais une question de respect et d'éducation des usagers de la route...

1104786 07/02/2025 CT2RM Domage

La majorité des accidents motos est du au comportement du conducteur ou au très mauvais état de nos routes (nids de poules, fissures, gravillons.....) les motos sont en majorité très bien entretenues du fait que la pratique du deux roue est avant tout un plaisir. Il serait plus judicieux d'imposer un contrôle technique de nos routes plutôt que les véhicules qui circulent dessus.

1104787 07/02/2025 Contrôle technique des motos

- 1104788 07/02/2025 Contrôle inutile
- J'ai 65 ans j'utilise des véhicules à 2 roues motorisés depuis mes 14 ans et j'ai mon permis moto depuis 1977. J'ai toujours possédé et utilisé une ou deux motos (parfois anciennes et fortement kilométrées) et parcourus environ 1 million de KM sur ces engins. Ils me semble donc évident que si je n'avais que eu l'attention que portent de nombreux automobilistes sur l'état de sécurité et de bon fonctionnement de leur voiture je ne serai certainement pas en train d'écrire ces mots... Sincèrement je ne pense pas qu'il y ai de motards dignes de ce nom qui prennent le risque d'utiliser leur moto avec des éléments de sécurité défectueux ou manquants... En conclusion ce contrôle technique ne sert qu'à par déléster les motards de quelques €uros et rien d'autre.
- 1104789 07/02/2025 controle technique moto
- bonjour le controle technique pour les motos ne sert a rien en ce concerne la securité un motard controle et fait controlé sa moto regulierment un motard tiend a ca vie par contre l'etat des routes en france sont dans un etat lamentable et donc dangereuse pour les motards il y as des routes qui font peur j'ai fait passé ma moto au controle debut janvier qui est de 2006 aucun defaut
- 1104790 07/02/2025 Contre le contrôle technique obligatoire
- Une fois encore, l'utilisation du motif de la sécurité routière est mis en avant pour faire passer le CT2RM. Dans ce cas, pourquoi laisser nos routes dans un tel état... Les pièges qu'un motard doit éviter sont nombreux : nids de poule, ralentisseurs, absence de marquage au sol (bien utile la nuit et même en fin de journée). Et que dire des poteaux des barrières de sécurité... Si la sécurité est la motivation première de nos décideurs je les invite à régler les problèmes énumérés ci-dessus et à modifier les glissières de sécurité métallique en béton. Ils prouveront ainsi que la sécurité est réellement leur unique préoccupation.
- 1104791 07/02/2025 Annulation
- Bonjour, je pense qu'il vaudrait mieux carrément annuler ce simulacre de contrôle, visiblement pas rentable
Mon scooter mp3 est passé au ct dans les temps Le contrôleur a fait le job tel qu'on lui a demandé de faire Les contrôles sont visuels ou sonores ou portent sur le respect des normes, pas plus Mon engin a failli être recalé à cause du fait qu'on ne trouvait pas la gravure du no de série! Controle inutile et coûteux
- 1104792 07/02/2025 Ct 2 roues
- Bonjour le CT Moto a été mis en œuvre suite à l'action d'associations anti moto. A l'expérience il s'avère que le parc moto est globalement bien suivi et fait l'objet de peu de contre visites. De plus l'objectif des associations étaient entre autre la lutte contre le bruit excessif de certains scooters et moto, vu la facilité de changer un pot d'échappement par les fauteurs de trouble, le CT ne changera rien, les véhicules seront présentés dans une configuration correcte et les pots changés une heure plus tard. Donc on impose une dépense aux usagers, un investissement difficilement rentabilisé pour les centres de CT pour un effet faible, voire quasi nul, sur les problèmes. Comme par ailleurs pour ce qui est des éléments de sécurité les motos sont bien suivies, ce CT n'est pas opportun. Par contre pour ce qui est des voiturettes sans permis celui ci est justifié au regard des données collectées et du taux de contre visites, le public n'est pas le même.
- 1104793 07/02/2025 pour le lobby anti moto
- Je trouve que cette réglementation au sujet des deux roues est anti écologique et financièrement couteuse car pour ma propre sécurité j'entretiens mon véhicule et je pense que l'état se remplit les poches sur le dos des motards .cordialement
- 1104794 07/02/2025 Contrôle technique
- Bonjour, Pourquoi être allé plus loin que la réglementation européenne en imposant le CT sur les cyclomoteurs et vélomoteur (moins de 125cc) ainsi que sur les motos les plus anciennes? Ce sont des machines entretenues avec soin par leur propriétaire, qui roulent peu avec, et qui doivent s'acquitter de 75 à 80€ par moto, ce qui est plus cher que pour une voiture avec très peu de valeur ajoutée (contrôle uniquement visuel) et beaucoup plus cher que les 50€ annoncés par le ministre. Le gain en sécurité recherché avec l'instauration du CT ne se mesurera pas avec ces véhicules trop anciens et roulant seulement quelques centaines de km par an. L'abrogation totale (toutes motos confondues) serait raisonnable , car comme pour les anciennes les accidents causés par le mauvais état de motos récentes restent très inférieures voire proche de 0% aux cas des voitures. Merci pour votre écoute.
- 1104795 07/02/2025 1980 ou 1990
- CT des motos et des cyclomoteurs antérieures à
- 1104796 07/02/2025 Ok mais !!
- Je pense que le contrôle technique est une très bonne idée pour la vente d'un véhicule. Cela permet de sécuriser au minimum les nouveaux motards qui n'ont pas encore pris les habitudes de contrôle. Concernant le contrôle systématique tous les 3 ans je ne trouve pas ça indispensable car les centres prouvent que les motards entretiennent leurs véhicules pour la majorité d'entre eux.

1104797 07/02/2025 Est-ce bien utile d'allouer des ressources humaines et financières vu le bénéfice de l'action menée ?

Je suis opposé à l'instauration d'un contrôle technique pour les deux-roues motorisés, une mesure inutile et inadaptée à la réalité du terrain. Tout d'abord, les statistiques montrent que les accidents impliquant des motos ne sont que très rarement dus à un défaut d'entretien du véhicule. La plupart des accidents sont liés au comportement des usagers, aux infrastructures ou à des fautes de tiers. Instaurer un contrôle technique ne réduira en rien ces risques. Ensuite, cette mesure impose une charge financière supplémentaire aux motards sans justification valable, de même qu'à l'Etat pour réaliser des consultations et des arrêtés alors même que vous cherchez à réduire les dépenses et à optimiser les ressources financières. Plutôt que d'ajouter un coût inutile aux usagers respectueux des règles, ces fonds et moyens devraient être alloués à des actions réellement efficaces en matière de sécurité routière. Par ailleurs, ceux qui ne respectent pas déjà le code de la route, ceux qui roulent avec des véhicules non entretenus malgré les risques pour leur propre sécurité, ou encore ceux qui pratiquent des rodéos urbains et modifient leurs échappements illégalement, ne seront de toute façon pas concernés par cette mesure. Ces comportements relèvent avant tout du non-respect des lois et non d'un manque de contrôle technique. Enfin, l'État et les forces de l'ordre manquent déjà de moyens humains et techniques pour lutter efficacement contre les véritables problèmes de sécurité routière. Il serait bien plus judicieux d'investir ces ressources dans des contrôles ciblés sur les comportements dangereux, la prévention et l'amélioration des infrastructures routières. En conclusion, ce contrôle technique est une contrainte inefficace et injustifiée qui pénalisera uniquement les motards respectueux, sans aucun bénéfice réel pour la sécurité routière.

1104799 07/02/2025 Inutilité du ct 2 roue

Le contrôle technique des deux roues motorisés au dessus de 125cm3 ne serait pas a grand chose si ce n'est faire plaisir au contrôleur anti motards qui ce font un malin plaisir de faire tomber les machines et ce moquant des motards. De plus étant contrôleur technique un risque pour notre santé physique est également a prendre en compte. Sachez également que les contres visites son totalement dérisoire par rapport aux vp ou aux ctte, qui eut son généralement aux alentours de 23% de taux de CV

1104800 07/02/2025 Contrôle technique motos

La seule modification du contrôle technique motos valable serait son abandon pur et simple à l'instar du Portugal pour les raisons suivantes: -manque de compétence du personnel des centres de contrôle. Souvent ils ne savent ni manier ni utiliser les véhicules qu'ils sont censés contrôler et dont ils ignorent souvent la technologie particulière, différente de celle des voitures. Un métier ne s'apprend pas sérieusement en 20 heures de formation. -inutilité de ce contrôle pour les motos au vu du faible nombre de non obtention du certificat. Les motards sont en général des passionnés qui entretiennent méticuleusement leurs motos, contrairement aux automobilistes. -tarif beaucoup trop élevé, injustifié par rapport au temps passé. Nombre de motards possèdent plusieurs motos. -fréquence des contrôles trop élevé. Tous les 3 ans alors qu'une moto fait en moyenne 3000 km par an, cela équivaut à un contrôle tous les 9000 km contre 24000 km pour les voitures (12000 km par an pour une périodicité de 2 ans). La logique serait de faire ce contrôle tous les 8 ans. -inutilité du contrôle du bruit : il est facile et rapide de changer son pot d'échappement juste le temps du contrôle technique. Seul un contrôle inopiné sur la voie publique peut remédier au problème du bruit des échappements modifiés. -maillage insuffisant : tous les centres de contrôle technique n'acceptent pas les motos. Cela augmente la distance à parcourir pour s'y rendre pour un certain nombre d'usagers et génère une pollution et un coût supplémentaire.

1104801 07/02/2025 Controle technique moto

Comme on l'a beaucoup entendu 'Occupez vous des routes, je m'occupe de ma moto' J'ai plus souvent frolé l'accident a cause du tres mauvais état des routes et jamais a cause d'un probleme mecanique ou technique du au mauvais entretien de mes motos. Je m'occupe personnellement de mes motos pour ce qui est mon domaine de compétence, sinon ce que je ne maitrise pas est confié a un professionnel mecanique moto. Je roule majoritairement sur les petites routes et verifie toujours les points importants avant de partir. Je boycotte le CT ne voulant pas confier mes motos un pseudo pro qui ne connait pas spécialement la moto qui tres souvent n'est meme pas titulaire du permis motos et ne fera qu'un controle visuel que je préfere faire moi meme parce que c'est ma propre sécurité qui est en jeu.

- La seule modification du contrôle technique motos valable serait son abandon pur et simple à l'instar du Portugal pour les raisons suivantes: -manque de compétence du personnel des centres de contrôle. Souvent ils ne savent ni manier ni utiliser les véhicules qu'ils sont censés contrôler et dont ils ignorent souvent la technologie particulière, différente de celle des voitures. Un métier ne s'apprend pas sérieusement en 20 heures de formation. -inutilité de ce contrôle pour les motos au vu du faible nombre de non obtention du certificat. Les motards sont en général des passionnés qui entretiennent méticuleusement leurs motos, contrairement aux automobilistes. -tarif beaucoup trop élevé, injustifié par rapport au temps passé. Nombre de motards possèdent plusieurs motos. -fréquence des contrôles trop élevé. Tous les 3 ans alors qu'une moto fait en moyenne 3000 km par an, cela équivaut à un contrôle tous les 9000 km contre 24000 km pour les voitures (12000 km par an pour une périodicité de 2 ans). La logique serait de faire ce contrôle tous les 8 ans. -inutilité du contrôle du bruit : il est facile et rapide de changer son pot d'échappement juste le temps du contrôle technique. Seul un contrôle inopiné sur la voie publique peut remédier au problème du bruit des échappements modifiés. -maillage insuffisant : tous les centres de contrôle technique n'acceptent pas les motos. Cela augmente la distance à parcourir pour s'y rendre pour un certain nombre d'usagers et génère une pollution et un coût supplémentaire. Les motards sont des gens respectueux de leur véhicule et l'entretiennent régulièrement du fait à l'exposition imminente d'un danger quelconque, et sont donc conscients des incivilités de certains chauffeurs qui eux par leur inconscience roulent sans afficher leur clignotant lors d'un dépassement ou la nuit sont borgnes . Toutes ces directives seront très compliquées du fait de l'investissement important que doit faire les établissements de contrôle technique. Un moyen supplémentaire à faire rentrer des fonds par l'application de la TVA sur la facture. Je suis tout à fait contre cette disposition. Avec les 1ers résultats du contrôle, il est prouvé que ce CT2RM ne sert à rien. Je suis contre ce CT et souhaite que cette obligation soit abrégée. Avec les 1ers résultats du contrôle, il est prouvé que ce CT2RM ne sert à rien. Je suis contre ce CT et souhaite que cette obligation soit abrégée. Je suis absolument contre le CT moto qui ne sert à rien. Le mauvais état des deux roues n'est pas du tout responsable de l'augmentation des accidents routier. Les possesseurs de deux roues anciens non immatriculés comme véhicules de collection avant le CT ne peuvent le faire que si ce dernier passe un CT. CT inutile et coûteux pour des véhicules qui ne sortent qu'épisodiquement sur les routes. De plus, le coût et la difficulté de trouver des pièces, même pour une moto de 1981 dissuadent totalement son propriétaire à des imprudences...Par ailleurs, le faible nombre de centres proposant le CT Moto oblige les propriétaires de motos à des déplacements trop 'coûteux' en kilomètres pour effectuer le CT. Un peu de nuances ne fait jamais de mal et l'obligation de CT pour les véhicules de plus de 20 ans d'âge une méconnaissance du monde des collectionneurs. le gouvernement français devrait contrôler l'état des routes plutôt que l'état des motos et surtout le niveau sonore qui fait parti pour nous d'une sécurité. Les 2 roues les plus concernés par la nécessité d'un contrôle du bruit et de la pollution sont les catégories de 50 à 125cm3. Le nombre d'accidents causés par une déficience technique est ridicule par rapport aux causes, dont le comportement des conducteurs. Pour moi, tout véhicule à moteur doit être soumis au CT technique. Car il est de la sécurité du conducteur et celle des autres. La moto doit rester conforme pour la circulation sur route.
- Je suis propriétaire et conducteur de motos depuis 15 ans. J'ai toujours entretenu mes motos via des professionnels en respectant les intervalles préconisés (généralement tous les ans). Les professionnels engagent leurs responsabilités lorsqu'ils remettent un véhicule à son propriétaire après intervention. Il est donc tout à fait impossible qu'une moto sorte de son entretien annuel ou d'une réparation sans qu'elle ne soit conforme d'un point de vue sécurité. D'autre part, s'agissant d'éventuelles modifications des systèmes d'échappement provoquant un surcroît de nuisance sonore, celles-ci sont vérifiables sur la voie publique par les forces de l'ordre. Pour l'avoir expérimenté moi-même sur 2 motos différentes, un changement de silencieux d'échappement s'effectue en 10 min sans être mécanicien et avec un outil simple. Le contrôle sonore lors du contrôle technique pourrait donc être très facilement contourné. Le CT moto n'apporte donc aucune garantie d'abaisser les nuisances sonores. Le motard est bien plus attentif au bon entretien de sa moto. Le bon état de notre moto est un plus pour notre sécurité.
- 1104802 07/02/2025 Contrôle technique motos
- 1104803 07/02/2025 Contre ces dispositions
- 1104804 07/02/2025 Contre le CT
- 1104805 07/02/2025 Contre le CT
- 1104806 07/02/2025 Consultation CT moto
- 1104808 07/02/2025 Demande de suppression du CT Moto pour les véhicules anciens
- 1104810 07/02/2025 Sans titre
- 1104811 07/02/2025
- 1104812 07/02/2025 CT moto
- 1104813 07/02/2025 Inutilité du contrôle technique pour les motos
- 1104814 07/02/2025 Opposition au contrôle technique des motos

- 1104815 07/02/2025 Mon avis sur le CT2RM
Le CT2RM est inutile, l'entretien d'une moto coûte déjà suffisamment cher. Cette dépense, en plus, grèvera le budget entretien ce qui est, il me semble, contre productif. De plus, il est hors de question qu'un inconnu (sans diplôme de mécanique moto et sans les certifications/formations dispensées par chaque constructeurs) tripote ma moto. De mon point de vue, ce n'est qu'une 'pompe à fric' de plus, c'est digne des arnaques en provenance de Cote d'Ivoire.
- 1104816 07/02/2025 CT moto un impôt de plus, c'est trop
Bonjour, Passionné de deux roues motorisés depuis mon permis A en 1987, j'ai aujourd'hui dans mon garage trois motos que je bichonne et qui ne roulent pas plus de 1500 à 2000km chacune par an. Trois CT à passer, je vis ça comme un impôt de plus, j'ai déjà le sentiment d'être racketté, alors trop c'est trop. A propos de la prétendue sécurité routière qui le justifie, ceci n'a aucun effet me concernant mes machines sont 100% légales et parfaitement entretenues.
- 1104817 07/02/2025 Contrôle technique
Je pense qu'on devrait arranger les routes avant..ce problème est a passer en priorité..arrêtez de nous prendre de l'argent..mon vote sera en conséquence...cordialement..
- 1104818 07/02/2025 Consultation sur le contrôle technique moto
Contrôle technique inutile au regard des 0,3% d'accidents dû à de la négligence d'entretien. Ne devrait on pas plutôt s'occuper de l'entretien des routes ??
J'estime que tous véhicules circulants sur la voie publique doit être aux normes de sécurités, aux normes antipollutions et antibruits. Trop de motos ne respectent pas ces règles en faisant beaucoup trop de bruit. De nombreux 2 roues sont utilisés par les délinquants de la route (rodéo, courses, prises de risques insensés, etc...) ne sont pas aux normes de sécurités. Il serait inconscient de laisser sur la route des véhicules pouvant causer des accidents mortels pour eux même et les autres. Il faut que les contrôles techniques soient maintenus
- 1104819 07/02/2025 Tout véhicule sur la voie publique doit être vérifié
Bonjour, Motard depuis plus de 10 ans, je suis opposé au contrôle technique moto parce que je sais que sans entretien moto, ou en négligeant les points sécurité (tel que feins, pneu, suspension, éclairage, équipement motard etc) nuirait à ma santé, voir ma vie. Tous les motards responsables savent très bien que leur vie est entre leurs mains, leurs façons de piloter et dans l'état des organes de sécurité de leur moto. De plus, je trouve inadmissible que ce soit le motard qui doit manipuler sa moto pendant le contrôle technique puisque le personnel des centres de contrôle refuse de toutes manipulation du 2 roues. Il serai plus judicieux de mieux aménager les routes en termes de sécurité pour les 2 roues (suppression des nids de poules, des bandes de signalisation routières, passages piétons etc moins glissant, plus rugueux, glissières sécurité aménagées pour les motards, etc ...) La cause majeur des accidents des 2 roues n'est pas dut à l'entretien des engins mais à une politique d'entretiens des routes et des équipements routiers pas adaptés aux 2 roues.
- 1104820 07/02/2025 CT moto
1104821 07/02/2025 Il y a tellement à faire de plus utile que le CT
Contrôle automatique du bruit émis, visite médicale après 60ans, stages de perfectionnement ou de mise à niveau
Bonjour, Motard depuis plus de 10 ans, je suis opposé au contrôle technique moto parce que je sais que sans entretien moto, ou en négligeant les points sécurité (tel que feins, pneu, suspension, éclairage, équipement motard etc) nuirait à ma santé, voir ma vie. Tous les motards responsables savent très bien que leur vie est entre leurs mains, leurs façons de piloter et dans l'état des organes de sécurité de leur moto. De plus, je trouve inadmissible que ce soit le motard qui doit manipuler sa moto pendant le contrôle technique puisque le personnel des centres de contrôle refuse de toutes manipulation du 2 roues. Il serai plus judicieux de mieux aménager les routes en termes de sécurité pour les 2 roues (suppression des nids de poules, des bandes de signalisation routières, passages piétons etc moins glissant, plus rugueux, glissières sécurité aménagées pour les motards, etc ...) La cause majeur des accidents des 2 roues n'est pas dut à l'entretien des engins mais à une politique d'entretiens des routes et des équipements routiers pas adaptés aux 2 roues.
- 1104822 07/02/2025 CT moto
1104823 07/02/2025 mon avis personnel
Quand on habite en zone campagne et région montagneuse se rendre au contrôle avant le mois de mai est risqué à cause du risque d'une mauvaise météo , ne pouvant pas avoir le jour qui le permet un rendez vous au dernier moment . Le décalage au mois de juillet me parait être une bonne décision.
- 1104824 07/02/2025 Sécurité ou arnaque financière ?
Bonjour, motard depuis plus de 30 ans je n'arrive pas à admettre l'utilité du dispositif de contrôle technique des 2 roues. La justification sécuritaire ne nous a jamais été clairement établi (quelles statistiques démontrant le lien entre accident et défaillance technique ?) Par ailleurs, de fait, une moto non entretenue (pneumatique, freins, éclairage...) roule 'mal' et cela est immédiatement ressenti et perçu par le conducteur. Le plus désagréable reste l'impression que les lobbies prennent le pouvoir sur la raison...
Voilà plus de 40 ans que je fais de la moto, mes différentes moto ont toujours été entretenues. Il est bien trop dangereux de rouler sur un 2 roues si celui ci n'est pas en ordre. J'ai du faire par obligation 2 ct moto pour changer de carte grise. Pas plus de 10 mn pour l'examineur pour faire ce que je fais quasiment a chaque fois avant de prendre la route, et le tout pour 90€; par contrôle, c'est une arnaque pur et dur. Le but n'est pas d'améliorer la sécurité, mais de nous prendre du pognon facilement une fois de plus. Je suis écoeuré par ce système...
- 1104826 07/02/2025 Une arnaque

- 1104827 07/02/2025 Contre le contrôle technique moto
- Bonjour, Je suis propriétaire de plusieurs motos et scooters. Pour la plupart il roule très peu. J'entretient moi même mes véhicules, et je ne me vois pas rouler sur une moto ou un scooter en mauvais état pour risquer ma vie ou celle de mon passager. Donc je suis contre le contrôle technique auto, car selon les chiffres officiels la cause principale des accidents impliquants les 2 roues n'est pas l'état de 2 roues. Bien cordialement
- Pour ma part, le contrôle technique pour 2 roues, 3 roue et véhicule sans permis est une bonne chose, cela éliminerait des routes certains véhicules vraiment limites, et protégerait probablement certains usagées qui ne se rendent pas compte (ou qui se fiche) de l'état de leur véhicule (une minorité sans doute mais quand même) Pour la majorité des personnes qui sont concernés par le CT sont contre si leurs véhicules est en état... Certes, cela a un coût mais vraiment minime sur 3 ans... Personnellement, j'ai passé mon véhicule des le 1er avril 2024 et j'ai du faire une contre visite pour un numéro de chassis trop rouillé... Sinon, ct Vierge pour un véhicule de 2006, 50000km...
- Bonne idée pour éviter certains véhicules limite sur
- 1104828 07/02/2025 les routes
- La moto est une vraie solution pour la mobilité 'plus verte' Plus légère, plus économe en carburant, et une vraie solution contre les embouteillages. Les vérifications payantes au CT sont apprises lors du permis A2 ou A Et les motos sont vérifiées avant chaque départ (d'où le peut de refus au CT 2rm) Encourageons les gens à passer le permis A1 A2 et A et un contrôle technique lors des reventes de véhicule uniquement. Pas de taxation supplémentaire
- 1104830 07/02/2025 CT 2rm
- Bonjour, Les premiers résultat le prouve, les motos n'ont pas besoin du contrôle technique. Les motards entretiennent bien leurs motos car c'est leur sécurité. Occupez vous uniquement des voiturettes sans permis et des scooters 2 ou 3 roues. Le seul problème est là. Merci de prendre note de ma contribution.
- 1104831 07/02/2025 STOP au contrôle technique des motos
- Pour ma part, je suis convaincu qu'un motard digne de ce nom ne prendra jamais la route sur une monture qui présenterait le moindre doute, que ce soit mécanique ou sécuritaire. Il en va de sa vie et de celles des autres usagers de la route. Peut être un contrôle visuel en cas de revente du véhicule, un revendeur peu scrupuleux pourrait se débarrasser d'une moto au passé douteux (accidenté ou trafiqué). Alors, non pour moi, ce CT n'a pas lieu d'être, si non que d'un point de vue lucratif.
- 1104832 07/02/2025 C-T 2 roues
- Utilisateur de 2 roues motorisées (2 RM) depuis 1972, je tiens à vous dire que l'argument d'améliorer la sécurité et faire baisser l'accidentologie par le biais du CT n'est pas recevable, sachant qu'un nombre très faible (<0.4%) d'accidents est lié à un problème technique du 2 roues (cf: chiffre des assureurs). Par ailleurs, tout utilisateur d'un 2 RM connaît sa vulnérabilité et vérifie son véhicule avant utilisation. De plus, pour un motard, la moto étant une passion (et non un simple moyen de déplacement), il entretient ou fait entretenir son véhicule « comme un bijou ». Selon les informations diffusées sur les medias nationaux, et aux dires des responsables des centres de contrôles, le taux de contre-visite des 2 RM est très faible, ce qui confirme le bon entretien des véhicules. Pour ce qui concerne le bruit excessif, qui est le fait d'une très faible minorité, il suffit de remonter la « ligne d'origine » pour passer le CT et remonter l'adaptatif après. Un contrôle sur la route serait plus pertinent. Si la directive Européenne préconisait le CT, elle laissait le choix aux Pays de ne pas l'instaurer si des mesures alternatives efficaces contre l'accidentologie étaient prises. Plusieurs Pays Européens n'ont pas mis le CT en place, à l'instar du gouvernement Portugais qui vient de le rejeter. Plusieurs mesures ont été prise en France (équipement, port de gants homologués, adaptation du permis B en y intégrant la problématique de la sécurité des 2RM, l'ajout dans les permis A et A2 de mentions sur l'entretien du véhicule, etc.). Le CT 2 RM est inutile et je vous demande tout simplement d'abroger la loi le rendant obligatoire.
- 1104833 07/02/2025 Contrôle technique 2 RM
- Je suis assez grand pour faire entretenir ma bécane autrement les risques sont énormes contrôle ou pas il y aura toujours pour pour passer à côté sa ne vaut le coup le contrôle technique ne vaut rien juste à prendre du fric et encore encore bonne route amie motard
- 1104834 07/02/2025 Moto
- Les premiers enseignements du contrôle instauré en 2024 et concernant les machines les plus anciennes montre un niveau d'entretien bien meilleur que toutes les autres catégories. Ce qui peut faire penser que sa finalité est plutôt de faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'état. Si la sécurité était la principale préoccupation, un contrôle technique de l'état des routes, des dispositifs de ralentissement souvent dangereux pour les deux roues serait plus pertinent. Étant moi même motard depuis 1973, je pense aussi que le bruit excessif de certains engins est intolérable surtout en agglomération. Le nouveau contrôle du bruit en Centre va simplement alourdir le prix du contrôle (qui était promis par le ministère à 50 €). En effet, il est facile sur une moto de monter un échappement conforme pour le contrôle. La seule manière d'être efficace serait les contrôles inopinés sur la voie publique. Voici l'avis d'un vieux motard et d'un citoyen qui a la désagréable impression qu'il n'est bon qu'à renflouer l'énorme déficit que nos dirigeants continuent de creuser sans vergogne !
- 1104835 07/02/2025 Contrôle technique des motos
- Je suis assez grand pour faire entretenir ma bécane autrement les risques sont énormes contrôle ou pas il y aura toujours pour pour passer à côté sa ne vaut le coup le contrôle technique ne vaut rien juste à prendre du fric et encore encore bonne route amie motard
- 1104836 07/02/2025 Moto

- 1104837 07/02/2025 contrôle technique moto
je trouve qu' il est cavalier de vouloir réunir dans un groupe de véhicules grosses cylindrées / mobylettes / voitures sans permis et autres , c'est comme si l'on associait les voitures avec les tracteurs agricole , les poids lourds ,et les bus . depuis le début de cette soit disant loi , entre on va faire , on ne va pas faire , faisons comme certain pays retirons la ,ou soyons plus pragmatistes (ok pour la revente mais pas le contrôle systématique) . Ou alors, soyez plus honnêtes demandez nous une taxe pour faire entrer de l'argent dans les caisses de l'état
- 1104838 07/02/2025 Inutile
Le C.T sur 2 roues motorisé m apparaît comme inutile et contre-productif dans la mesure où le conducteur se retrouve déjà dans l'obligation d apporter un entretien permanent à son véhicule pour sa sécurité et celle des autres usagers.
- 1104839 07/02/2025 CT 2 et 3 RM
Je suis totalement opposé à ce contrôle technique , même si les contrôleurs s'avéraient compétents pour le réaliser.
Les motards entretiennent leur moto ! Par contre les pouvoirs publics beaucoup moins pour les routes.... Quand au bruit et à la conformité, il existe suffisamment d'outils légaux pour les contrôler. En résumé : le lobbying des centres de contrôles techniques n'arrange que leur chiffre d'affaire.
- 1104840 07/02/2025 Une hérésie sans fondement
Bonjour. Je suis d'accord sur le contrôle technique mais uniquement lors de la vente du 2 roues ou lors d'un accident ayant fortement endommagé le véhicule. D'autre part, en ce qui concerne les 2 roues trafiqués, je pense que les jeunes après avoir mis leur 2 roues en état pour passer le C.T, le remodifieront à l'issue. Donc le C.T ne sert à rien. Un vrai motard entretient son véhicule sachant que sa vie en dépend, pas besoin d'un CT.
- 1104841 07/02/2025 contrôle technique Oui et Non
Je l'ai passé il y a deux mois, 5 minutes montre en main 59 euros, c'est du vol. Cela fait 60 ans que je pilote des motos, je n'ai pas besoin d'un contrôle de ce genre, pour rouler en toute sécurité.
- 1104842 07/02/2025 Le controle actuellement est une fumisterie
Je suis totalement opposé à ce contrôle technique , même si les contrôleurs s'avéraient compétents pour le réaliser.
- 1104843 07/02/2025 CT 2 et 3 RM
Le principe même de ce contrôle technique me paraît parfaitement irréaliste car incohérent vis à vis de la réalité des choses : je suis motard depuis plus de 50 ans et possède des motos anciennes (pas encore de collection) qui ne roulent qu'une centaine de kilomètres par an . J'ai investi des sommes considérables pour les remettre / maintenir en parfait état et refuse catégoriquement de céder aux injonctions purement idéologiques de personnes qui n'ont pas la plus élémentaire notion de l'environnement motard et de son sens de la responsabilité . On n'a que 2 roues et sommes confrontés à des routes ' pourries ' , des obligations et contraintes permanentes , des automobilistes sans permis ni assurance ,.... Et si ou lieu de maltraiter une minorité (les motards) vous vous attaquez à la majorité qui crée une route dangereuse ! Merci de votre écoute
- 1104844 07/02/2025 Motos anciennes
53 ans de moto et 1 600 000 km effectués, j'ai une certaine expérience de la moto. La moto est un engin de loisirs, destiné à donner un maximum de plaisir. Pour cela, le motard exige que les éléments de sécurité soient parfaits. Outre l'aspect danger, il est très désagréable qu'une moto ait une mauvaise tenue de route, freine mal ou ait des pneus en mauvais état. Les éléments de sécurité sont vérifiables d'un seul coup d'oeil par le propriétaire ou les concessionnaires. En ce qui concerne le bruit, véritable problème, le contrôle technique ne change rien : un pot d'échappement se change en 10 minutes. En résumé, ce contrôle est une aberration qui prouve l'incompétence de nos dirigeants.
- 1104845 07/02/2025 contrôle technique des véhicules à 2 roues
Je roule en harley qui passe tout les ans en révision chez le concessionnaire donc pour moi le contrôle est une arnaque, une pompe à fric comme d'habitude.
- 1104846 07/02/2025 Controle technique pour moto
Nos motos étant entretenues sont suivies en concession. Le contrôle technique n'apporte rien de plus que ce que notre concessionnaire fait . Les mesures alternatives que propose l'UE seront plus judicieuses et permettront un meilleur suivi et d'entretien de l'état des routes . Ce qui permettrait aussi de réduire la mortalité et pour les motards et pour les automobilistes.
- 1104847 07/02/2025 Inutile
Améliorez l'état des routes, complétez les glissières de sécurité et la signalisation. Cela sera infiniment plus productif en terme de sécurité qu'un contrôle technique qui ne sert à rien : * il faut 5 minutes pour déposer, juste avant le Contrôle Technique, un échappement bruyant. * de l'état des motos dépendent directement les vies des motards, beaucoup plus que celui des voitures. Les résultats du CT le prouvent déjà qu'il est inutile, puisqu'il n'y a pratiquement pas de contre-visites !
- 1104848 07/02/2025 Le CT, JAMAIS !
Bonjour, je suis contre le contrôle technique des motos c'est une aberration totale juste pour engraisser les centres et leurs lobbys sans justifications réelles sur la sécurité routière
- 1104850 07/02/2025
Le contrôle technique des deux-roues motorisés ne repose sur aucune étude préalable. Le pourcentage d'accident dû à un mauvais état des véhicules est très bas. Je crois savoir qu'il existe des possibilités de dérogation par une mise en place de mesures parallèles. Pour avoir passé une Moto de 12 ans d'âge en parfait état au contrôle technique, je peux vous dire que c'est une fumisterie et je pense que ça s'apparente plus à du racket
- 1104851 07/02/2025 Abrogation du contrôle technique des 2 RM

Plus qu'assez de nous faire constamment racketter! Je suis un motard de 44 ans. Ma moto comme celle de la majorité des motards est toujours bien entretenue (dernière facture de décembre 2024 à environ 1480 euros). 2 révisions annuelles et toujours comme on nous l'a enseigné au permis, j'effectue avant chaque démarrage le contrôle de rigueur. Vous devez comprendre que notre 'sécurité' dépend de l'entretien de notre moto. Je n'ai nul besoin d'une tierce personne (et de plus non compétente sur le sujet) pour me dire si ma moto est 'conforme', je vois régulièrement mon mécano moto pour ça (personne compétente passionnée et 'qualifiée' en qui j'ai une totale confiance) . Regardez le taux d'accidents dut à un mauvais entretien, il est insignifiant! Prenons exemple sur notre voisin le Portugal, il a su écouter la sagesse et l'expérience de ses motards. S'il s'agit d'une question de 'pollution', prenez en compte que la moto est pour beaucoup un véhicule passion, nous ne faisons jamais autant de kms à moto comme nous faisons en voiture. Et si la pollution est un sujet qui vous tient à tant à coeur, occupez vous alors de l'état de nos rivières en France qui est alarmant (faites des comparaisons avec nos pays voisins européens). A ce jour, je ne vois pas l'utilité de 'payer' pour qu'on me dise que ma moto est conforme, je me porte moi-même garant de sa conformité, c'est tout de même moi qui risque ma vie dessus! je considère personnellement cette volonté de nous imposer ce contrôle comme une façon supplémentaire de me prendre mon argent une fois de plus. nous n'avons nul besoin de faire valider l'état de notre véhicule de passion par un centre. mon véhicule est en très bon état, constamment entretenu, inutile de me faire perdre mon temps et mon argent. Cela a toujours ainsi bien fonctionné depuis le début, alors pourquoi mettre sur la table ce nouveau débat??? A cause de la frustration de quelques associations anti-motos? Non merci, ne nous inventons pas de problème lorsqu'il n'y en a pas.

1104852 07/02/2025 CT MOTO

1104853 07/02/2025 Contrôle technique moto

1104854 07/02/2025 Ct2rm

1104855 07/02/2025 Inutile !

1104856 07/02/2025 Contrôle inutile

1104857 07/02/2025 Aucun interet

1104858 07/02/2025 Utilité

1104859 07/02/2025 controle technique des 125cm3

1104860 07/02/2025 Contrôle technique des véhicules motorisé à deux ou trois roues

1104861 07/02/2025 ct moto

Contrôle technique inutile en l'état actuel des centres Contrôle sans banc et sonde électroniques ils ne font rien de plus voir moins que mon mecano en concession

Au vu des résultats obtenus par les contrôleurs et connaissant la minutie des motards vis à vis de leur machine ,les entretiens réguliers fait et sachant les risques encourus en cas de non respect de sa machine,je ne vois pas l'utilité d'un contrôle visuel par un 'technicien' (a voir ses connaissances en 2 roues) et le prix pour cette prestation,cela est rédhibitoire pour nous les motards. Bonjour, je roule en moto depuis l'âge de 16 ans, j'en ai 63, et comme la majorité des motards j'ai toujours porté une grande attention à l'entretien de celles-ci, ma vie en dépend, je suis contre le contrôle technique qui pour moi est juste une excuse de plus pour prendre de l'argent. Il vaudrait mieux plus s'investir dans la sécurité des usagés de la route. Cordialement

Bonjour, Je ne vois pas l'utilité de cette mesure. Le contrôle technique a été vendu par les lobby sous couvert de la sécurité routière. La plupart des motos sont parfaitement entretenue car aucune personne consciente a envie d'être blessé. La majorité des accidents est dû au conducteur et aux autres usagers de la route. Le contrôle devait coûter une cinquantaine d'euros mais nous en sommes loin. Les centres de contrôle disent ne pas s'y retrouver financièrement ce qui impliquera certainement des tarifs prohibitifs. Je préfère mettre cet argent là dans mon équipement et les consommables de mon véhicule. Faisons comme le Portugal, supprimons la réforme

Tout est déjà dit Je suis contre Motard depuis 55a Sans accident

Personnellement, je trouve ce controle technique inutile pour les motos , car elles sont révisées et entretenues par des professionnels motos tout au long de la vie de la moto. A enlever comme dans certains pays d'Europe. Cordialement

La réglementation européenne impose un contrôle technique aux deux roues de plus de 125cm3. Pourquoi faut il qu'en France on en rajoute toujours et qu'on étende ce contrôle aux deux roues de moins de 125cm3?

Les motards et leur véhicule : Un deux roues en mauvais état ne peut rouler sans risque, les motards en sont bien conscients. Nous effectuons les contrôles appris au permis avant chaque usage de nos véhicules. Lors des révisions les concessionnaires effectuent également les vérifications essentielles de sécurité pneus, freins... Le nombre de kilomètres moyen annuel est de environ 4000km (source <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2018-11/lps156-deux-roues-motorises.pdf>) ce qui engendre un parc de véhicules en bon état. Le contrôle technique à ce jour : C'est 70 Euros pour les contrôles que nous effectuons déjà. Seuls 2 contrôles comme la pollution et le bruit ont leur utilité. Le contrôle des émissions à l'échappement pourraient être fait par le concessionnaire. Le volume sonore doit être contrôlé par les forces de l'ordre à l'aide d'un sonomètre. Le contrôle technique pourrait avoir son utilité lors de la revente d'un véhicule, avec un engagement formel de l'entreprise effectuant ce contrôle.

ce ct est 1 gene pour les motard qui vont travailler en moto pour economiser 1 voiture de plus les garage moto et vendeur moto auront moins de travzil si moins de vente bref c est encore 1 absurdité pour gaver l etat on a besoin d une économie en plus c est 1 economie local les garage moto il faut radier ce ct moto et meme voiture

- Non au contrôle technique, mesure inutile et
1104862 07/02/2025 injustifiée
- 1104863 07/02/2025 Ctrm
- 1104864 07/02/2025 Du grand n'importe quoi
- 1104865 07/02/2025 Ct2RM
- 1104866 07/02/2025 Contrôle technique 2 R.M
1104867 07/02/2025 A repensé
- 1104868 07/02/2025 Contrôle technique abusif
- 1104869 07/02/2025 Contrôle technique 2 R.M
- 1104870 07/02/2025 Inutilité du CT2RM
- 1104871 07/02/2025 Contrôle technique 2RM
- 1104872 07/02/2025 Contre le CT
- 1104874 07/02/2025 Opposé au contrôle technique moto
- 1104875 07/02/2025 CT Moto
- En tant que motard depuis 1973, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route ainsi que sur l'entretien et la réparation du réseau routier (nids de poule et diverses détériorations ainsi que sur les ralentisseurs hors normes...)
- Plutôt que d'imposer des achats coûteux au centres de contrôle technique afin de contrôler des motos en très bon état niveau sécurité ça serait mieux de se concentrer sur l'entretien des routes qui sont la première cause réelle des accidents des motos. Cordialement.
- A l'heure d'aujourd'hui, il est inadmissible que le gouvernement continue à nous presser les bourses de cette façon. Si ces contrôles techniques étaient réellement fait pour la sécurité des motards, nous les motards arriverions à l'accepter mais malheureusement il n'en est rien. C'est encore une fois pour l'argent que cela a été mis en place. Nous rappelons que nous les motards sommes obligés de contrôler et surveiller nos machines de très près et n'avons donc pas besoin que l'on nous dise quand et quoi faire. Je parle bien entendu de motards et non de bouffons qui se prennent pour des motards. Donc non au contrôle technique moto. Cdt
- Ça fait maintenant plus de 50 ans que je roule en moto et je ne suis pas suicidaire. Donc mes motos ont toujours été très bien entretenues même celles qui ont plus de 30 ans. Pour info j'ai une Yamaha fj1200 de 1987 qui tourne comme une horloge, une 900 TDM de 2002, et une BMW 1150 GS qui sont également en super état. Je n'ai pas besoin qu'on me contrôle pour faire ce qu'il faut sur mes motos. Donc je m'oppose au CT2RM, c'est clair.
- Je m'oppose vigoureusement à l'arrêté du 23 Octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés, en effet , tous propriétaires d'un véhicule motorisé vous expliquera la nécessité du suivi de l'engin pour ne pas mettre votre vie en danger. et cette impression de double peine financière
- Si vous faites les choses, faites les biens
- Je trouve cette mesure absurde, je fais de la moto depuis 40 ans, je suis enseignant de la conduite et de la sécurité routière, j'ai formé des centaines de motards. En majorité, ils sont soucieux de leur machine. Si une action doit être prise pour améliorer la sécurité, elle devrait être répressive, plus de contrôle des comportements et des incivilités. Cordialement
- Je m'oppose vigoureusement à l'arrêté du 23 Octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés, en effet , tous propriétaires d'un véhicule motorisé vous expliquera la nécessité du suivi de l'engin pour ne pas mettre votre vie en danger. et cette impression de double peine financière
- Le contrôle technique des 2 roues motorisés est a mon sens inutile car le motard entretient un lien particulier avec cette passion qu'est la moto et apporte un soin particulier a l'entretien et la sécurité de la moto. Autre point négatif est le coût sachant que beaucoup de motards comme moi ont une ou plusieurs motos en plus des voitures, alors imaginez le budget que représente ces contrôles. Bonne route a tous et partageons encore longtemps notre passion.
- Je m'oppose vigoureusement à l'arrêté du 23 Octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés, en effet , tous propriétaires d'un véhicule motorisé vous expliquera la nécessité du suivi de l'engin pour ne pas mettre votre vie en danger. et cette impression de double peine financière
- Bonjour, Au delà du fait qu'une fois de plus c'est une question d'argent et de rentabilité, je ne vois pas l'intérêt de ce contrôle, en réalité les statistiques ont montré à plusieurs reprises que l'accidentologie liée à l'entretien du véhicule ne représente que 0,3% de l'ensemble du parc 2 R.M. Le constat est sans appel les véhicules sont bien entretenues et ce pour une seule et bonne raison, la sécurité est intrinsèquement liée à l'entretien de la moto. Les arguments qui sont mentionnés pour le CT ne tiennent pas et accentue le sentiment cynique de la mesure. À ce moment là et si l'on veut réellement parler de sécurité mettons également en place un Contrôle technique des routes qui par leur manque d'entretien mettent tellement en danger l'utilisateur dans son quotidien.
- Bonjour je tiens à exprimer mon opposition au contrôle technique moto Lors du passage du permis moto nous sommes formé à contrôler les éléments de sécurité de notre véhicule. Il est inadmissible que quelques associations Parisienne ai réussi à faire intervenir le conseil d'état sur ce sujet alors que le président Macron s'était engagé à ne pas mettre an place ce contrôle technique. Le Portugal vient de décider ne pas le mettre en place pourquoi les motards Français doivent-ils être les dindons de la farce et payer un contrôle inutile dont l'idée à été lancé par les entreprises qui font ses mêmes contrôles dans le but de s'enrichir encore plus? Cordialement
- Ca ne sert à rien du tout, mise à part récupérer des euros ! Un motard entretient et prend soin de sa moto . Par contre, si les routes seraient autant entretenu que nos motos ca serait très bien !!!! Car si il y avait un CT pour les routes, beaucoup seraient recalés !!!!!

1104877 07/02/2025 Avis d'un vieux motard

Pourquoi chercher à modifier quelque chose qui ne marche pas de l'avis même des professionnels et qui ne règle en rien l'amélioration de la sécurité routière, ni pour les motards ni pour les automobilistes. Pourquoi avoir regroupé dans la catégorie L des véhicules de type bien différents ? Quid de la prise en compte des nouveaux engins de déplacement qui génèrent de plus en plus d'accidents.. Pourquoi ne pas revenir à la proposition initiale de la X qui avait été acceptée par le gouvernement avant d'être retoquée par le Conseil d'État ? Voir faire comme le Portugal qui a décidé récemment de se passer du CT Moto ... Je compte sur le bon sens de nos représentants, sait-on jamais. Avec tout mon soutien à ceux qui se mobilisent contre le CT Moto. sur 2 roues depuis 45 ans

1104878 07/02/2025 Contrôle technique 2RM

Bonjour, Roulant régulièrement et effectuant de manière minutieuse mes révisions sur mon véhicule je ne vois pas l'utilité de déposer mon véhicule pour effectuer un contrôle technique en plus. Les professionnels, les garages etc.... réalisent des diagnostics cohérents visant à la sécurité de tous les motards. Cordialement.

1104880 07/02/2025 Le non sens du contrôle technique moto

Pourquoi s'obstiner dans une voie sans issue pour UE ! Pour le lobby des contrôles techniques qui ont rédigé le rapport sur la nécessité du CT ! et qui au vu des résultats non lucratifs escomptés et des investissements futures rétro pédales ! Les portugais l'on ABROGÉS ils ne sont pas EUROPÉENS ! Pour l'état de nos routes des ralentisseurs hors normes qui vont être démolis sur le dos (âne) du contribuable et citoyen que je suis ! Ayant passé une moto 125 ayant 8500km pour la vente car je n'ai pas le choix : voici le commentaire sur le rapport du CT (usure légère de la chaîne de la couronne OK et de la poulie et bien non car cela patine une chaîne sur une poulie mais cela n'a pas choqué le contrôleur automobile tout juste formé au moto à 70€. La consultation (L'ARNAQUE) arrêter les frais comme les portails ecotaxe , les vaccins de MADAME BACHELOT , les ethylotests obligatoires ETC… Ayant obtenu un CAP MÉCANIQUE MOTO en 1994 je ne peux pas faire contrôleur technique .si je veux faire un CAP MÉCANIQUE AUTOMOBILE je dois faire 2 ans d'études car il n'existe aucune passerelle entre les 2 et 4 roues comme le permis pareil ! Mais quand on ai contrôleur automobile 5 jours de STAGE et HOP contrôleur technique moto . Vous prenez les électeurs,usagers citoyens et CON-tribuable . Arrêter les inepties Arrêter les frais Arrêter le ridicule Bonne lecture . Stopper le CT.

1104881 07/02/2025 dans sa forme actuelle ...

Le CT outils de bonne conscience qui ne sert a rien

1104883 07/02/2025 Inutile

Le parc de motos représente une minorité dans le paysage des véhicules motorisés. Les premiers retours montrent que les deux-roues, trois-roues et quadricycles sont généralement en bon état. Cependant, votre constat repose sur un parc déjà trop hétérogène. Les motards bénéficient d'une formation spécifique de plusieurs heures, suivie d'un examen final. Ils doivent ainsi connaître les dangers de la route et être en mesure d'effectuer des inspections régulières de leur véhicule. De plus, pour accéder à des cylindrées supérieures, ils doivent suivre des formations complémentaires, alors qu'un jeune conducteur peut se voir confier directement une voiture de 200 ch. Il est donc légitime de s'interroger sur l'équité de cette situation. En dehors de ce cadre, les autres catégories de conducteurs ne sont soumises qu'à une formation sans examen final. En tant qu'utilisateur régulier de deux-roues, je tiens à souligner que le contrôle technique, dans sa forme actuelle, semble quasi inutile. Chaque jour, je constate des véhicules présentant des défaillances alarmantes : Des feux défaillants (feux de croisement, feux de stop, voire l'absence totale de feux stop fonctionnels). Des véhicules aux vitres teintées de manière non conforme. Des véhicules émettant des polluants excessifs. Des véhicules en état dégradé. Le contrôle technique, tel qu'il est pratiqué, ne fait qu'apaiser les consciences en cas de problème. Sans contrôles routiers réguliers, comment peut-on réellement évaluer l'état des véhicules circulant sur nos routes elles aussi dans un état dégradé qui amènent à la dégradation de nos véhicules ? Les infractions telles que le défaut de permis, le défaut d'assurance et le non-respect du contrôle technique sont devenues monnaie courante. Avant d'introduire de nouvelles lois, il serait judicieux de commencer par faire appliquer celles qui existent déjà. En France, seulement 40 % des amendes sont effectivement recouvrées, et ce, souvent par les mêmes personnes respectant la loi. Il en va de même pour le contrôle technique : je pense que nous sommes à un niveau similaire, avec seulement 40 % des contrôles techniques valables. Nous faisons face à un manque de contrôle des centres de contrôle, à des pratiques de complaisance et à une absence de contrôle réel. Les lois doivent être élaborées par des personnes qui ont une connaissance approfondie du sujet, et non par ceux qui se basent uniquement sur des oui-dire ou des statistiques. Il est essentiel d'engager un dialogue constructif pour améliorer la sécurité routière et l'état des véhicules sur nos routes. Au cas ou vous pensiez que mon avis ne soit pas impartial, je précise que je roule depuis 30 ans en voiture, moto et scooter en région parisienne et province. Que j'ai déjà perdu un proche dans un accident 2 roues non responsable (non lié a l'état de son véhicule, mais c'est pourtant la première chose qui a été pointé lors du procès alors qu'il a fait face à un refus de priorité) .

70€, 10 minutes de contrôles visuels pour un 'tout est ok'. Mais ou va t'on ? Ah si je dois m'estimer heureux car d'après le centre les tarifs vont augmenter car il y aura plus de points de contrôle à l'avenir....

1104885 07/02/2025 contrôle technique des deux roues

Vous pensez sincèrement que je vais mettre ma vie en danger en prenant ma moto ? Ma moto passe tous les ans dans les mains de mon concessionnaire qui fait ce qui doit être fait pour ma sécurité , et cela me coûte déjà pas mal d'argent (dont vous encaissez , il me semble la TVA) Par contre tous les soit disant motards qui sont sans casques sur des motos non immatriculées , qui roulent comme des fous en se croyant sur un terrain sécurisé sans même un casque , vous faites quoi pour ces guignols? Alors ce contrôle technique ne sert à rien , vous devriez faire comme au Portugal Sincères Salutations

1104886 07/02/2025 CT inutile dans le fond comme dans la forme

Le parc de motos représente une minorité dans le paysage des véhicules motorisés. Les premiers retours montrent que les deux-roues, trois-roues et quadricycles sont généralement en bon état. Cependant, votre constat repose sur un parc déjà trop hétérogène. Les motards bénéficient d'une formation spécifique de plusieurs heures, suivie d'un examen final. Ils doivent ainsi connaître les dangers de la route et être en mesure d'effectuer des inspections régulières de leur véhicule. De plus, pour accéder à des cylindrées supérieures, ils doivent suivre des formations complémentaires, alors qu'un jeune conducteur peut se voir confier directement une voiture de 200 ch. Il est donc légitime de s'interroger sur l'équité de cette situation. Les centres CT ne sont toujours pas formés correctement et n'appliquent qu'une checklist . En dehors de ce cadre, les autres catégories de conducteurs ne sont soumises qu'à une formation sans examen final. En tant qu'utilisateur régulier de deux-roues, je tiens à souligner que le contrôle technique, dans sa forme actuelle, semble quasi inutile. Chaque jour, je constate des véhicules présentant des défaillances alarmantes : Des feux défaillants (feux de croisement, feux de stop, voire l'absence totale de feux stop fonctionnels). Des véhicules aux vitres teintées de manière non conforme. Des véhicules émettant des polluants excessifs. Des véhicules en état dégradé. Le contrôle technique, tel qu'il est pratiqué, ne fait qu'apaiser les consciences en cas de problème. Sans contrôles routiers réguliers, comment peut-on réellement évaluer l'état des véhicules circulant sur nos routes elles aussi dans un état dégradé qui amènent à la dégradation de nos véhicules ? Les infractions telles que le défaut de permis, le défaut d'assurance et le non-respect du contrôle technique sont devenues monnaie courante. Avant d'introduire de nouvelles lois, il serait judicieux de commencer par faire appliquer celles qui existent déjà. En France, seulement 40 % des amendes sont effectivement recouvrées, et ce, souvent par les mêmes personnes respectant la loi. Il en va de même pour le contrôle technique : je pense que nous sommes à un niveau similaire, avec seulement 40 % des contrôles techniques valables. Nous faisons face à un manque de contrôle des centres de contrôle, à des pratiques de complaisance et à une absence de contrôle réel. Les lois doivent être élaborées par des personnes qui ont une connaissance approfondie du sujet, et non par ceux qui se basent uniquement sur des ouï-dire ou des statistiques. Il est essentiel d'engager un dialogue constructif pour améliorer la sécurité routière et l'état des véhicules sur nos routes. Au cas où vous pensiez que mon avis ne soit pas impartial, je précise que je roule depuis 30 ans en voiture, moto et scooter en région parisienne et province. Que j'ai déjà perdu un proche dans un accident 2 roues non responsable (non lié à l'état de son véhicule, mais c'est pourtant la première chose qui a été pointé lors du procès alors qu'il a fait face à un refus de priorité) .

1104887 07/02/2025 Suppression du contrôle technique

Le motard est une personne responsable qui est capable de savoir si son véhicule est apte à rouler Contrôle technique égale pompe à fric

1104888 07/02/2025 Contrôle technique inadapté

Ce contrôle technique ne cible la bonne catégorie de deux roues. Un véritable motard entretient constamment sa moto car il en va de sa sécurité et également de celle des autres usagers. Cependant, il apparaît que certains scooters, voiturettes sans permis et scooters à trois roues soient plus négligents sur l'entretien de leurs véhicules. Les scooters à 3 roues ou MP3, n'ont pas besoin du permis moto pour être conduits et cela est une hérésie.

1104889 07/02/2025 Abolition du ct2rm

Bonjour, je tiens à me faire entendre sur cet arrêté car je le trouve, comme beaucoup d'autres motards, totalement inutile. Je m'explique, propriétaire d'une supersport, je n'ai aucunement l'intention de me retrouver dans le décor lors d'un plaisir assouvi d'une balade à moto pour manque d'entretien par une défaillance quelle soit mineur ou pire. Totalement responsable et la tête sur les épaules concernant un ct voiture car on ne peut se permettre d'aller rapidement effectuer des contrôles plus ou moins simples dans les recoins du véhicule par manque de temps, abri ou matériel, contrairement à un deux roues dont le tour peut se faire en un minimum de temps et de moyens du fait d'un accès aisé aux diverses parties du véhicule. L'équilibre de celui ci ne tient qu'à 2 roues et aucune protections carrosserie en cas de chute, défaillance, accident, aussi la responsabilité première du conducteur est l'entretien assidu de sa machine car la moindre défaillance peut transformer un plaisir en catastrophe. C'est pourquoi je vous demande de reconsidérer la mise en place du ct2rm complet jugé pour ma part ainsi que de nombreux motocyclistes responsables de ne pas être forcés à dépenser de l'argent outre que de le placer dans l'entretien de sa moto afin qu'il prenne du plaisir de rouler en liberté en titre sécurité. Vous remerciant de porter une attention à mes convictions de motard responsable, Cordialement.

1104890	07/02/2025	Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	Je suis motard depuis 49 ans et je considère que le signal sonore émis par un véhicule, quel qu'il soit, qui plus est un deux roues est un élément de sécurité, autant pour le conducteur que pour les éléments extérieurs (passants, animaux) ce n'est pas le véhicule qu'il faut contrôler mais celui qui le conduit. Ce CT moto est un moyen supplémentaire de puiser une fois de plus dans les ressources des citoyens pour doper artificiellement le taux de croissance économique. Cela n'aura jamais l'effet escompté car les citoyens n'augmenteront pas plus leurs dépenses pour autant. S'il le faut, ils se priveront de moto ou d'autre chose car ils savent tenir un budget, eux.
1104891	07/02/2025	Contre le contrôle technique moto	Sachant que je suis motard depuis 1988 j'ai toujours été conscient d'avoir une moto entretenue afin de rouler certainement Et à chaque entretien mon garagiste regarde ce qui va va et ne va pas Pneus, freins, amortisseur et autres Alors pourquoi payer 75€ pour me dire que tout va bien au bout d'un quart d'heure Appel de phares et bonne route
1104892	07/02/2025	AVIS SUR LE PROJET DE CONTROLE TECHNIQUE MOTO Etc..	Ce projet s'inscrit dans le cadre d'une directive européenne, directive que l'Etat Français n'a pas transcrit dans un délai raisonnable Cette absence de transcription dans un délai raisonnable a fait l'objet d'un recours exercé par des organisations associatives qui ne l'ont pas fait dans le cadre de la défense de l'intérêt général, mais clairement dans un esprit partisan. En effet, dans ce cas, l'intérêt à agir s'explique par des prises d'intérêts mercantiles, ce qui 'flirte' avec la prise illégale d'intérêt. Un intérêt commercial et donc personnel peut-il se confondre avec l'intérêt général? La réponse est non car le contrôle technique ne vaut que pour l'amélioration de la sécurité des usagers si amélioration il doit y avoir... Il s'avère que, au niveau accidentologie, le défaut de matériel (coté moto + 125 cm3) est de 0,3% environ.. Donc ou est la recherche de la défense de l'intérêt général? Au même titre que l'obligation de posséder des équipements pour rouler sur la neige applicable dans environ 40 départements sur une centaine, cela n'illustre t'il pas la république des LOBBYISTES qui pensaient uniquement a leur intérêt personnel et qui, devant les investissements à effectuer, commencent a 'reculer' Il faudrait que les plus hautes instances judiciaires de ce bon pays retrouve le chemin du bon sens... Comme disait Le president POMPIDOU, 'arrêtons d'emmerder les Français' Donc... Nos motos sont entretenues pour la simple et bonne raison qu'on risque notre vie à chaque fois qu'on la prend ! Si la sécurité était la vraie raison, l'état entretiendrait bien mieux nos routes, investirait dans des barrières adaptées aux chutes moto comme dans d'autres pays... mais cela coûte de l'argent et ne remplit pas les caisses....
1104893	07/02/2025	Non au CT moto	Je suis opposée au contrôle technique pour les motos
1104894	07/02/2025	Contrôle technique moto	CT moto Uniquement en cas de vente du véhicule.
1104895	07/02/2025	Ct Moto	Le ct des deux roue ne sert à rien, il faut abrogée cette loi de merde qui sert juste à pomper les gens une foie plus, et à remplir les caisses de l'état.
1104896	07/02/2025	ct moto	Je suis opposé au contrôle technique des 2 roues motorisés, j'entretiens personnellement ma moto c'est une question de coût et de confiance. Le tarif du contrôle grève mon budget d'entretien. La majorité des accidents est due au mauvais entretien des infrastructures routières, au manque de sécurisation de celles ci, au non respect du code de la route de nombreux usagers : usage du téléphone, absence de signalement de changement de direction, non respect des distances de sécurité...etc. Des accidents dus au mauvais entretien ? Oui peut être sur les 50cc, les scooters, les 4 roues mais pas les motos des gens qui ont un permis, une formation, une passion et envie d'en profiter.
1104897	07/02/2025	Contrôle technique des deux roues motorisés	Bonjour, motard depuis 1980 et environ 700000 kilomètres sur différentes motos, je viens de passer au contrôle technique une Kawasaki Z1300, 6 cylindres de 1983 avec 290000 kilomètres (moto achetée alors qu'elle avait 17000 kilomètres). Pour arriver à un tel kilométrage, rouler au quotidien et faire des voyages en Europe, il faut entretenir sa machine. Donc nul besoin d'un contrôle pour savoir qu'il est indispensable pour la fiabilité et la sécurité d'entretenir sa moto.
1104898	07/02/2025	Contrôle inutile	Notre observation du nombre de véhicules contrôlés Vs. en circulation confirme que le monde de la moto ne reconnaît pas son contrôle technique. Les arguments (sécurité, pollution atmosphérique et sonore) s'effondrent les uns après les autres considérant les autres enjeux (entretien des routes, pollution des gros véhicules) de ces memes domaines. Nous demandons la suspension de ce contrôle.
1104899	07/02/2025		On touche le fond abyssal de la bêtise, je roule en Solex, 30 km/h, dépassé par les vélos, les trottinettes, et je dois passer un contrôle technique à 60€, absurdité totale. Supprimer les silex de ce contrôle.
1104900	07/02/2025	Contrôle technique d'un Solex 3300	

- 1104901 07/02/2025 Sans gouvernement
- Pour être écouté par un gouvernement ,la condition requise (la condition nécessaire et suffisante comme disent les profs de math) est de disposer d'un gouvernement. à retenir que pas de gouvernement = pas de nouvelles conneries ! Cette consultation est la preuve de votre suffisance (vous estimez détenir la science infuse et la 'vérité'); et de vos incompétences. Déroger au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues est possible, si l'on veut bien se donner la peine d'y travailler sérieusement en concertation avec les associations de motards, et ne pas mettre la poussière sous le tapis (laisser le dossier aux décideurs suivants), comme cela a été trop souvent le cas par le passé. Et bravo aux Portugais pour leur pragmatisme qui a permis de déroger au contrôle technique des 2 roues. Comme dit le dicton : 'Quand on veut , on peut !'.
- 1104902 07/02/2025 de sécurité
- Le contrôle technique ne règle pas le vrai problème
- Ceux qui roulent dangereusement, avec souvent aucune assurance ni permis n'ont que faire de ce contrôle, surtout si en plus ils se droguent et/ou s'alcoolisent. Ceux qui vont faire ce contrôle sont ceux qui bichonnent leur 2 roues en bon citoyen modèle, en règle et sans alcool ni drogue ds le sang. C'est toujours les même qui payent pour un résultat nul. Quid de l'état des routes ? A quand plutot un controle technique de nos routes? Quand-est ce qu'on va punir plus lourdement les assassins de la route? et laisser tranquille les citoyens qui bossent tous les jours et payent leurs impots pour vivre sereinement? Ma moto a 17 ans, j'ai fait mon controle, resultat rien a part 80 euros à payer... merci la France
- 1104903 07/02/2025 C.T moto
- Le C.T moto, les Portugais ont dit non à l'Europe, mais vous, c'est pas une question, qui vous préoccupe, tout ce qui vous intéresse, c'est comment prendre du pognon, aux motardes et motards, ils y avaient d'autres moyens, mais les lobbies vous ont fournis des chiffres, relatant les accidents de motos, chiffres venus des plus grands centres techniques, en réalité, ce qui vous apporte, ces comment avoir du pognons, nous tous les automobilistes que nous sommes, nous aimerions, que vous mettiez autant d'ardeur, sur l'entretien de nos routes, que vous le faites, pour nous prendre notre argent, sur le C.T moto. Les Portugais ont dit non, pourquoi pas la France. C'est vrai le peuple de France, est des mougeons. (Moutons et pigeons). Cordialement.
- 1104904 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour je souhaite que le contrôle technique moto soit annulé puisque cela a été prouvé que ça n a rien à voir du tout avec la sécurité sur la route car en cas d accident ce sont plus particulièrement les infrastructures qui sont en cause . De plus à la formation du permis de conduire moto , les moniteurs nous ont appris à faire le contrôle à chaque fois que nous utilisons le deux roues. En outre plus les motos sont vieilles plus on est vigilants sur l entretien .
- 1104905 07/02/2025 Non au ct moto
- Bonjour, possesseur de motocyclettes depuis l age de 17 ans aujourd'hui j'ai 59 ans je suis pas d accord avec la mise en place du ct moto, les motos possédés ont toujours était suivi soit par les concessionnaire soit par moi même, sur un deux roues si votre machines n'est pas regardé (pression des pneus, eclairage, graissage des organes en mouvement) vous allez droit dans le murs, donc je trouve absurde ce ct
- 1104906 07/02/2025 inutile!
- Franchement inutile surtout par rapport au prix demandé et à la qualité du contôle! Juste bien pour faire rentrer de l'argent dans les caisses!
- 1104907 07/02/2025 NON au contrôle technique moto.
- Une mesure inutile pour la plupart des 2 Roues Motorisés, qui n'améliorera pas la sécurité. Il faut améliorer les infrastructures routières qui sont à l'abandon et qui deviennent dangereuses. Pour les émissions de bruits trop importantes des 2RMqui dérangent les citadins, il faut malheureusement passer par la répression.
- Bonjour, je souhaite apporter mon analyse sur ce sujet. Je suis un inspecteur du permis de conduire à la retraite et pratique la conduite moto depuis plus de 40 ans Avoir une moto, c'est savoir que sa vie est à la merci de son bon état. Tous les éléments de sécurité sont visibles et accessibles très facilement contrairement à une voiture. Je prends toujours le temps de vérifier tout ce qui pourrait me mettre en danger. Les contrôles du bruit peuvent être faits par des agents de police très rapidement avec une immobilisation du véhicule. Le débridage des petites cylindrées également, comme notamment en Belgique. J'habite en région rurale et tous les cyclos roulent à plus de 80 km/h avec des échappements non homologués, c'est infernal. Quand j'habitais Annecy il y a 30 ans, on se fesait contrôler très rapidement en étant bruyant. Tous ces jeunes vont au collège, maintenant avec des voitures sans permis, les contrôles des forces de l'ordre seraient aisés, surtout qu'à cet âge, l'entretien de la mécanique est le cadet de leurs soucis. Je vous remercie de nous avoir proposé cette consultation.
- 1104908 07/02/2025 Contre le contrôle technique
- Pratiquant la moto depuis des décennies,la sécurité a toujours été primordiale pour moi . Le contrôle technique n'a pas lieu d'être ,en effet nos machines ont un entretien régulier concernant les freins, phares ,pneus ainsi que tout autre organe qui pourrait être endommagé et qui pourrait me ou nous mettre en danger,prenant régulièrement ma fille en situation d'handicap derrière moi je ne prendrai jamais le risque d'avoir une moto non conforme aux règles de sécurité comme toute la majorité des motardes et motards ,le nombre d'accidents suite à un problème technique étant pratiquement nul je suis donc contre le contrôle technique motos.
- 1104909 07/02/2025 contrôle technique motos

- 1104911 07/02/2025 Un contrôle qui n'est qu'une opportunité de gain pour les centres de contrôle.
- 1104913 07/02/2025 Contre le CT des deux roues
- 1104914 07/02/2025 Contre le ct moto
- 1104916 07/02/2025 Pourquoi cet acharnement
- 1104917 07/02/2025 Demande d'abrogation du CT2RM
- 1104918 07/02/2025 Ct moto
- 1104919 07/02/2025 Tout ça pour rien
- 1104920 07/02/2025 Pour de vrais mesures pour améliorer la sécurité des usagers de 2 roues motorisés.
- 1104921 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour, je viens de travailler pendant 20 ans en tant que formateur sur le contrôle technique VL et également PL.. J'ai assuré la formation de nombreux contrôleurs VL et aussi leur maintien de qualification dans les réseaux X et autosécurité (X automotive). Je connais particulièrement bien ce milieu. Je peux affirmer que pour la majorité des centres, il s'agit de faire un investissement minimum, pour un profit maximum. Les centres sont sous équipés, sous formés, très souvent incompetents, que ce soit dans les domaines du contrôle de la pollution, du freinage... Les références automobiles sont inadaptées. Les motards assistent à des simulacres de contrôles organisés sous le contrôle du chronomètre de l'OTC qui les contraint a ne pas passer une moto toutes les 5 mn. Les coûts sont scandaleux au regard de la compétence et des moyens déployés. Ce contrôle a été mis en place sans réelle vision technique et doit être retiré selon moi.
- La pratique de la moto est suffisamment dangereuse pour que la quasi totalité des motards en soit consciente, la première chose effectuée par un motard est l'entretien régulier de son deux roues. Nous avons clairement l'impression de payer pour des controles menés par des personnes qui n'y connaissent pas grand chose et d'aucune utilité pour la sécurité des deux roues. La sécurité en deux roues ne passent pas que par l'entretien dudit véhicule mais aussi par l'état de l'infrastructure du réseau routier. Que devient l'argent ainsi extorqué aux conducteurs ??? Je suis CONTRE ce contrôle technique.
- Étant la femme d un motard de tout temps je trouve aberrant de vouloir imposer un ct moto alors que les motards sont déjà plus responsables sur les routes que certains automobilistes .De plus en terme de sécurité propre à la moto, les motards sont très exigeants et ne négligent en rien l'état de leurs deux roues. Je vous remercie de prendre en compte mes arguments.
- Le mesure du niveau sonore est la meilleure façon de créer une discrimination négative entre moto et voiture. Lors du contrôle voiture à aucun moment le niveau sonore est mesuré alors que certaines voitures font un boucan de tous les diables! Les motards sont vraiment pris en grippe par tout le monde. Le contrôle est , dixit un contrôleur technique, justebun coup d'œil sur l'état de la moto, c'est ce qu'on apprend quand on passe le permis, ce qui se fait pas lors du permis voiture. Et l'état des routes, entre nids de poule, bandes de réparation du bitume qui sont extremements glissantes et les graviers sont plus des raisons d'accidents que le niveau sonore et l'état de la moto, qui passe dans ateliers professionnels au moins une fois par an c'est à dire tous les 10000km au lieu de 30000km pour les voitures. L'état d'une moto est beaucoup plus surveiller par des mecanicien professionnels qui mettent en jeu leur responsabilité en cas de problème.
- Stop au lobbying de X et de la commission européenne. A ce jour, les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif'. 'Le CT2RM est un échec. J'invite l'État à l'abroger et à évaluer intelligemment ses politiques publiques. C'est encore un impôt déguisé, les motards dont je fais partie entretiennent leur moto pour leur sécurité et celles des autres usagers de la route.
- Bonjour motard de 67ans je suis contre le contrôle technique des motos.Sachant que les motards entretiennent le motos car cela est leurs sécurités. De plus les résultats de la secute routière prouve le bon entretien des motos. Donc encore une fois je le dis je suis opposé au contrôle technique des motos.
- Ces contrôles sont contre-productifs. ils n empêcheront jamais les rodéos sauvages car ceux-ci ne sont pas le fait de motard soucieux de leur machine
- Depuis l'instauration du simulacre de CT 2 roues, rien n'a été fait pour améliorer la sécurité des pilotes de 2 roues. Les routes sont toujours dans un état déplorable, nids de poule, réparation de chaussée (fissures) glissantes mais bon marché, ralentisseurs en sortie de courbe et j'en passe. Puisque le rôle du CT n'est pas la sécurité mais juste le contrôle des nuisances sonores, les forces de l'ordre sont là pour gérer ce problème réel. Au lieu de faire des contrôles à posteriori, il serait sans doute plus efficace d'interdire la vente de pots non homologués. Occupez-vous de notre sécurité, en améliorant les infrastructures, plutôt qu'en vous donnant bonne conscience avec un CT indigne.
- Ce contrôle ne sert strictement à rien, si ce n'est à prendre 100 euros pour une vérification que chaque motard effectue avant de prendre la route sur sa moto. On ne roule pas sur un deux roues motorisé sans l'entretenir, car cela équivaut à mettre sa vie en danger, et potentiellement celle d'autrui. J'ai 40 ans de moto à mon actif, sur 35 machines de grosse cylindrée, soit environ 1 million de kilomètres parcourus sans le moindre souci ni accident, car je respecte scrupuleusement l'entretien de les motos. Je suis bien évidemment CONTRE ce contrôle inapte et inutile.

- 0,03 % des accidents de motos dus à un mauvais entretien (Rapport Maids), 30 % des accidents de motos dus de mauvaises infrastructures, nids de poules, infrastuctures routières... (Assurance Mutuelle des motards), 80 % des motards de motos de plus de 125 cm3 qui boycottent le CT et pour finir le Président Directeur Général de XX qui annonce sur les médias (c'est pas moi qui l'invente) que le système économique n'est pas rentable et viable économiquement. Qui plus est le contrôle et l'entretien des motos fait partie de la formation des usagers motocyclistes. Alors qu'est ce que vous ne comprenez pas ??? Les moutons, pigeons, vaches à lait à qui ils ne restent plus beaucoup de laine, de plumes et de lait NE VEULENT PAS de votre CT Moto. Il me semble que le ministre des transports Clément Beaune avait le choix et avait travaillé avec les usagers de 2 roues motorisés pour apporter des mesures alternatives (en accord avec la Communauté Européenne, semble t'il), Qu'a t' il fait ?? Apparemment rien, pas grand chose au vu du résultat ! Pour rappel un motard = Une voix sur les listes électorales.
- 1104922 07/02/2025 CT Moto
- 3 motos dans la famille 3 motos contrôlées mais dans des conditions inadaptées par manque de comptabilité du matériel des professionnels. 2 cylindres qui ne peuvent être contrôlés normalement en raison des vibrations enregistrées lors du contrôle anti pollution. Du coup, banc de contrôle converti en 4 cylindres do c résultats faussés..... On marche sur la tête.
- 1104923 07/02/2025 Peut être utile mai inapproprié
- Le CT2RM est inutile, onéreux et contraignant. La plupart des motards entretiennent leurs motos de main de maître, nos mécaniciens font le tours complet des machines qui leurs passent dans les mains avant de les rendre à leur propriétaire afin d'éviter tous problèmes sur la route. Je possède ma moto depuis de nombreuses années et l'entretien est fait en temps et en heure.
- 1104924 07/02/2025 Contrôle technique moto
- J'espère vivement une annulation de ce contrôle. Bien cordialement.
- Ce contrôle technique, tel qu'il a été instauré, forcé par le lobbying de certains centres techniques et certaines associations 'anti' deux roues motorisés est une aberration tant rien ne prouve qu'il contribue à la sécurité des usagers de ces véhicules. Le législateur ferait mieux de se pencher plus sérieusement sur l'équipement obligatoire pour les deux roues motorisés, autres que le casque et la paire de gants, car en l'état actuel, légalement parlant, rien n'empêcherait un utilisateur de deux roues motorisés de rouler à torse nu, en short et en tongs s'il porte un casque et une paire de gants homologués. Les motards, dont je fais partie depuis presque 50 ans prennent soin et entretiennent leur véhicule: il est injuste d'en pénaliser la grande majorité par la faute d'une poignée d'inconscients. De mémoire, il a été voté une loi interdisant, au niveau scolaire, les punitions collectives: dans ce cas, pourquoi l'appliquer, aux usagers de la route cette punition collective?
- 1104925 07/02/2025 CONTRE le contrôle technique moto
- Inutile et coûteux pour un contrôle visuel effectué par des gens qui ne connaissent en rien les deux roues... hé oui rien à voir avec une voiture!! J'assume moi même l'entretien de mes motos depuis toujours, pas besoin de me faire racketter par un centre soi disant ' agréé ', pour moi c'est non!! Et ça le restera toujours. Bravo la X ✌️✊️
- 1104927 07/02/2025 Contrôle technique moto
- le contrôle technique est une bonne chose car si un scooter a un pot non homologue non conforme au contrôle technique il devra la changer et en cas de contrôle police si il a remis le pot non homologué le véhicule pourrait être enlever de la circulation lors du contrôle technique si les numéro de moteurs ou de carcasse ne sont pas les bon par rapport à la carte grise, il se peut que le véhicule soient volée et donc remis à son propriétaire meme si son possesseur l'a acheté en toute bonne foi il a des mécaniciens très bon et d'autre comme Gaston Lagaffe, pour sauver les motards Gaston Lagaffe le contrôle technique est une mesure de sécurité dans les quartiers si un scooter faisant plein de bruit sans contrôle technique pourrait être amenée à la fourrière ou donner une amende , une solution pour donner le calme au habitants voila des raisons ou je suis favorable au contrôle technique des motos scooter mobylette
- 1104928 07/02/2025 une bonne mesure securitaite
- Pourquoi un report des dates des appareils sonomètre et décéléromètre. Il est grand temps de mettre en place des moyens de contrôle technique pour tous types de véhicules (2 roues, véhicules légers etc..). IL y a trop de véhicules modifiés non conformes provoquant notamment des nuisances sonores. Il n'est plus temps des préventions, il faut passer à la vitesse très supérieure de répression face à des personnes qui se croient tout permis et c'est sur la route qu'il faut faire ces contrôles et répression.
- 1104929 07/02/2025 Particulier
- Contrôle inutile : car la majorité des motards respectent bien le planning d'entretien du véhicule et avant toutes sortie pratique une vérification de sa machine. Pourquoi donner de l'argent inutile alors que chaque motard sait que la carrosserie de ce véhicule : c'est lui même. Donc ne prendra pas de risque entraînant la perte de sa vie. Pour les jeunes conducteurs il devrait avoir une formation hyper renforcée. En parallèle le réseau routier est un élément majeur d'accident
- 1104930 07/02/2025 Avis sur projet du CT motos

- Je suis motarde et roule depuis plus de 40 ans en moto. Je prends soin de mon engin pour plusieurs raisons, et surtout, pour ma sécurité et celle des autres, qu'ils soient passagers ou usagers de la route. Je me rends tous les ans chez mon concessionnaire pour l'entretien moteur/pneus/freins. Il n'a pas le droit de me laisser repartir si ma moto est dangereuse, sa responsabilité est engagée. Ne serait-il pas judicieux d'avoir l'obligation du passage chez son concessionnaire tous les 20 ou 40 000 km ou tous les 3 ans chez un spécialiste équipé plutôt que chez un contrôleur incompetent, qui n'a pas de permis moto, qui n'a jamais conduit de moto ? ce système de contrôle technique moto est honteux, encore un racket de plus pour obliger à la consommation sans aucun apport sécuritaire véritable nos chers politiciens sont très forts pour obliger à payer encore et encore, honte à vous. ce système de contrôle technique moto est honteux, encore un racket de plus pour obliger à la consommation sans aucun apport sécuritaire véritable nos chers politiciens sont très forts pour obliger à payer encore et encore, honte à vous.
- Cette mesure est vue comme une répression supplémentaire. Lors de l'obtention du permis de conduire moto, on nous enseigne à contrôler les différents points de contrôle, tant visuellement que matériellement : usure et pression des pneus, freinage, suspension, éclairage, etc... Elle ne répond pas aux véritables enjeux pour notre sécurité et notre liberté de mouvement. Donc, il n'est pas nécessaire de passer nos motos au contrôle technique pour accomplir ce que nous faisons nous-mêmes. Le gouvernement doit écouter notre voix de motards et ne pas abandonner cette réforme inutile et impopulaire. Il est impératif de réévaluer l'état de nos routes, qui sont dans un état lamentable pour notre sécurité en tant que motards. Je vous convie à reconsidérer cette mesure et à mettre en œuvre des solutions réellement efficaces et justes. Tant de choses à faire plus pertinentes qu'un contrôle technique demandé au départ par le N° 1 en Europe...du contrôle technique. - Des gendarmes au bord des routes !!! Et pas seulement en mode répressif, mais apportant leur savoir-faire aux usagers des 2 roues. Quelle idée géniale les stages d'une journée pour transférer leurs compétences aux motards. - Des routes en état. - Continuer l'effort de suppression des rails de sécurité guillotine. - Arrêter de pointer du doigt les 1% de motards débiles pour stigmatiser tous les motards. - Rêvons un peu : stage circuit pour nous aider à appréhender les capacités et les LIMITES de notre moto adorée ;-) Bon je sais cela n'est pas très réaliste... Il me paraît plus judicieux d'inciter les divers intervenants à l'entretien des routes plus tôt que de racketter les motards qui représente moins de 2% des usagers de la route. Au vu de la publication des données du premier contrôle technique, les motards sont des gens responsables. Merci Il me paraît plus judicieux d'inciter les divers intervenants à l'entretien des routes plus tôt que de racketter les motards qui représente moins de 2% des usagers de la route. Au vu de la publication des données du premier contrôle technique, les motards sont des gens responsables. Merci
- Un contrôle, OK. Surtout pour les petites cylindrées qui sont souvent trafiquées et mal entretenues. Mais les vrais motards, moyenne et grosses cylindrées, nous sommes minutieux sur l'entretien de notre engin. Pour ma part je possède une Honda CB500X de 2016 avec 65000 km qui ressorti vierge du CT en novembre dernier. Le plus aberrant c'est le tarif : 70 € ; Pour 10 min de vérification, le même tarif pour une voiture qui demande 30min de travail. Le ressenti est surtout une escroquerie. Pour la sécurité ? Est-ce que le nombre d'accidents motos a diminué depuis Avril 2024 ? Je ne crois pas, on attend les chiffres, les vrais. Pour la pollution ? Vu le nombre insignifiant de 2RM j'ai de gros doutes et que pouvons-nous y faire avec une machine homologuée sans transformations. Pour le bruit ? la oui certains font beaucoup de bruit, (auto comme moto d'ailleurs) il suffirait d'équiper les autorités et d'arrêter sur le champ tout contrevenants. Et quand on voit comment est effectué le contrôle, avec tarif à la louche que l'on peut discuter, on est bien en présence d'une arnaque venue de quelques privilégiés. Je suis évidemment pour l'abrogation du contrôle quel qu'il soit.
- Aucune étude n'a démontré que les défaillances techniques représentaient une part significative des causes d'accidents. Les 2 roues motorisés, par nature plus légers et mobiles, représentent une part marginale des émissions polluantes, surtout en milieu urbain (y a-t-il un contrôle d'émissions sur les chaudières à fioul d'habitats collectifs, les usines d'incinération de déchets ou les cimenteries?) La sécurité des motards passe par la conformité des infrastructures routières (points noirs, signalisation défaillante ou incohérente, ralentisseurs non conformes, revêtements glissants, nids de poule, poteaux de glissières, potelets métalliques, chicanes non signalées, gravillonnages non signalés etc). Merci de ne pas céder aux lobbys financiers qui sont derrière cette mesure inutile
- 1104931 07/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1104932 07/02/2025 controle technique moto
- 1104933 07/02/2025 controle technique moto a bannir
- Il faut totalement arrêter ce contrôle technique
- 1104934 07/02/2025 moto!!!!
- Améliorer la sécurité des 2 roues ? Répression ou
- 1104936 07/02/2025 éducation ?
- 1104937 07/02/2025 Madame Monsieur
- 1104938 07/02/2025 Madame Monsieur
- 1104939 07/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1104940 07/02/2025 Le CT pourquoi faire ?
- Une mesure inutile poussée par les lobbys financiers
- 1104941 07/02/2025 uniquement

- 1104942 07/02/2025 non au contrôle technique des motos
- 1104944 07/02/2025 CT deux roues
- 1104945 07/02/2025 moto!!!!
- 1104946 07/02/2025 Contrôle Technique moto
- 1104947 07/02/2025 Pour un aménagement intelligent
- 1104948 07/02/2025 Contre le contrôle technique
- 1104949 07/02/2025 Une mesure superflue
- 1104950 07/02/2025 CT MOTO
- 1104951 07/02/2025 CT moto
- 1104952 07/02/2025 Ct
- 1104953 07/02/2025 Contrôle technique moto
- 1104954 07/02/2025 Contre le contrôle technique
- Il faut totalement arrêter ce contrôle technique
- jusqu'à aujourd'hui, le contrôle technique de 2 roues n'a donné aucun résultat sur l'utilité de ce contrôle pour la sécurité routière. Le contrôle de nos motos est fait régulièrement pour notre sécurité et les autres utilisateurs des voies publiques. Par contre, l'usage des voies publiques en mauvais état est source de plus d'accidents que le mauvais état de nos motos. Arrangez l'état des voies publiques avant de nous persécuter avec un contrôle technique .
- Le contrôle technique en lui, est déjà une aberration. Le propriétaire du véhicule doit se conformer à être présent lors du contrôle pour déplacer le véhicule. Le temps du contrôleur est facturé , donc devrait être déduit du CT. Le point le plus positif est avant une vente de véhicules pour s'assurer que la sécurité est présente. Pour le bruit il est Impossible de contrôler un véhicule dans un Hangar, sa résonne et donc imprécis. Le prix investi dans cette aberration aurait dû être injecté dans la sécurité routière pour deux roues. Rail de sécurité en plastique, routes non déformées, bande glissante.....
- Cette mesure est vue comme une répression supplémentaire. Lors de l'obtention du permis de conduire moto, on nous enseigne à contrôler les différents points de contrôle, tant visuellement que matériellement : usure et pression des pneus, freinage, suspension, éclairage, etc... Elle ne répond pas aux véritables enjeux pour notre sécurité et notre liberté de mouvement. Donc, il n'est pas nécessaire de passer nos motos au contrôle technique pour accomplir ce que nous faisons nous-mêmes. Le gouvernement doit écouter notre voix de motards et abandonner cette réforme inutile et impopulaire. Il est impératif de réévaluer l'état de nos routes, qui sont dans un état lamentable pour notre sécurité en tant que motards. Je vous convie à reconsidérer cette mesure et à mettre en œuvre des solutions réellement efficaces et justes.
- Bonjour, Le CT 2 roues n'a aucune justification, un % insignifiant d'accident sont dus à un défaut technique de la moto. De plus, la grande majorité des motos roule très peu, on va donc se retrouver à payer tous les 2 ans pour un véhicule qui aura effectué royalement 3 000 km, c'est vraiment un scandale. Sachant que beaucoup de motards possèdent plusieurs motos, je ne vous dis pas la facture... mais ce n'est pas grave, ça ne sort pas de la poche de nos chers décideurs, et ça rentre dans celle du lobby des CT, tout va bien dans le meilleur des mondes... Signé de la vache à lait
- Diviser les catégories entre 2, 3 et quatre roues, les % sont parlant L'entretiens des motos sont notre seul rempart pour notre sécurité (hors états des routes et comportement du conducteur) L'ayant passé par obligation, son utilité me semble très limité, et donne une image plus répressif que pour la sécurité des motards... Merci de votre considération.
- Bonjour, je suis contre le contrôle technique moto, étant collectionneur ça me fait un cumul de dépenses inutiles imposées par le gouvernement. Les motards sont responsables et attentifs aux entretiens de leur motos. L'état devrait plutôt s'occuper des glissières le long des routes et de l'état des routes, trous et manque d'entretien qui mettent nos vies en réel danger. Cordialement Sébastien.R
- Le contrôle technique pour les deux-roues semble inutile dans bien des cas. Contrairement aux voitures, les motards entretiennent généralement leurs véhicules avec soin, car leur propre sécurité en dépend directement. Imposer un contrôle technique, c'est ajouter une contrainte administrative et financière sans réelle justification, alors que les accidents sont rarement liés à des défaillances mécaniques. Mieux vaudrait se concentrer sur la sensibilisation à la sécurité routière et au partage de la route.
- Bonjour, je ne vois pas et ne comprends toujours pas l'utilité de ce contrôle technique. Je suis pilote de moto et depuis quasiment 40 ans, je prends soin de mes machine. Aucun motard ne prendrait le risque de monter sur une moto qui n'est pas valablement sécurisée. Je suis donc contre le contrôle technique des motos quelle qu'en soit la forme.
- racket organisé, totalement inutile et bâclé, ne devrait concerner que les 50cm3 qui eux ne sont pas entretenus et quasiment tous débridés
- Nous entrerons nos motos.Mais il faudrait sensibiliser les autres catégories de véhicule aux 2 roues
- Le contrôle technique moto est une aberration ! Tout motard qui se respecte entretien sa machine , car il sait que a chaque sortie en cas de défaut mécanique c'est son seul corps qui servira de carrosserie . Malheureusement une minorité ne respecte rien et roule a tombeau ouvert avec des machines lourdement modifiées , mais c'est dommage que la majorité d'entre nous doivent payer pour les abus d'une minorité.
- Je suis contre car il est en grande partis inutile et les causes d accident sont ailleurs . Il n est pas économiquement rentable pour les entreprises qui le pratiquent , si je devais avoir un avis positif ce serait au niveau du sonomètre et hélas ce n est pas fait . Je suis motard depuis 1975.

- 1104955 07/02/2025 Opposition au ct2m
- 1104956 07/02/2025 Contrôle technique des deux roues .
- 1104957 07/02/2025 non au contrôle technique moto
- 1104958 07/02/2025 Abusivement cher et manquant d'efficacité
- 1104959 07/02/2025 Contre l'impôt déguisé du CT moto
- 1104960 07/02/2025
- 1104961 07/02/2025 Contrôle technique 2 Rm
- 1104962 07/02/2025 Vive le moteur à combustion interne
- 1104963 07/02/2025 La sécurité passe d'abord par les EPI
- 1104964 07/02/2025 inutile et trop cher
- Contrôle technique pour Moto Grosse cylindrée
- Bonjour, Voila 41 ans que je roule en moto, aucun accident du à un mauvais entretien, je vérifie scrupuleusement l'état de ma moto avant de prendre la route, que ce soit l'éclairage etc, etc... Je n'en dirais pas autant de l'état des routes qui est déplorable avec des nids de poules, des bas côtés dégradés, des réparations de chaussées faites à 'l'emporte pièce', des gravillonnages de routes dangereux avec des sillons de 4/5 cm sur la chaussée, qui favorisent les à coups dans le guidon. Parlons justement sécurité mais ne nous trompons pas d'objectif.
- Je suis contre ce contrôle technique tel qu'il est conçu actuellement pour nos deux roues , qui sont tous sécurisés et en très bon état ! En les utilisant comme tel , nous tenons à notre vie : Ce contrôle n'est qu'un racket supplémentaire honteux !!!
- bonjour, nous ne connaissons rien dans la mécanique moto et nos motos sont suivies régulièrement par notre mécanicien moto, et c'est notre survie, il n'y a pas de carrosserie. nous n'en voyons pas l'utilité hormis le fait d'être racketté une fois de plus.
- Le contrôle technique des 2RM est abusivement cher au regard de l'emploi et de l'utilisation réalisée par ce type de véhicule par la plupart des motocyclistes. Au delà, l'idée même d'instaurer un contrôle alors que la population concernée est majoritairement consciente de sa fragilité sur la route et réclame depuis des années une amélioration des conditions, des infrastructures et la limitation des taxes sur les équipements qui ne semblent pas venir. On peut donc légitimement se questionner, pourquoi ajouter un contrôle a des gens déjà soucieux de leur sécurité, n'apportant donc que peu de sécurité au détriment de leur portefeuille, tout en refusant d'investir pour la sécurité de tous (y compris automobilistes et cyclistes). Si c'est une affaire d'argent (est-il encore permis d'en douter?), a minima que les taxes (TVA) récupérées sur ces contrôles soient investis dans des actions profitables à la sécurité routière (glissière doublée, revêtement réparé etc) ce dont de vous à moi, je doute.
- Bonjour, je suis opposé a cette mesure qui vise à taxer encore plus la mobilité. L'état des motos n'est pas en lien avec les accidents. Les motards sont sérieux sur la sécurité et l'entretien de leurs moto. Vous devriez concentré vos efforts sur l'état des routes et les économies de l'état ! Stop aux taxes !
- Mon scooter 125cc est suivi et revise tous les ans par le concessionnaire Honda est en parfait etat. Ce controle technique est inutile et coûteux.
- Le contrôle technique concernant le niveau de bruit des machines sera de toute façon inutile étant donné que les utilisateurs qui utilisent des dispositifs bruyant auront tout loisir de les remonter après le contrôle. Seul solution à mon avis que les forces de l'ordre interviennent quand ils constatent une infraction
- Retirer, abroger, déroger au contrôle technique des 2 roues motorisés ! Vive le moteur à combustion interne, je refuse l'avenir que vous nous proposez. Se déplacer en véhicules électriques, qui ont autant d'âme qu'un moulin à café 'Moulinex'.
- Les dysfonctionnements des systèmes de securites des véhicules à 2 roues ne sont responsable que que 4% des accidents alors que le défaut d'équipements de sécurités ou son insuffisance sont à l'origine de 80% des traumatismes. Dans l'intérêt des usagers, il semble préférable d'orienter la dépense correspondant à un contrôle technique vers l'acquisition et l'entretien des EPI. Pour cela il suffit de renforcer la législation et le montants des sanctions sur l'absence des EPI. Cette mesure améliorera réellement la sécurité des usagés et rapportera à l'état là où le CT des 2RM grève un budget que les usagés devraient consentir à leurs EPI, ruine les centres de contrôle et n'apporte qu'un bénéfice marginal, voir négligeable à la sécurité.
- Bonjour, nous sommes loin des moins de 40 Euros miroités lors de du vote de cette loi censée améliorée la sécurité des motards. Motard depuis l'âge de mes 19 ans (j'en ai 55 ans aujourd'hui) je n'ai jamais roulé sur une moto défectueuse. Car tout motard ou motarde qui se respecte et qui tient à sa vie , ne roulera jamais avec des pneus lisses ou des freins défectueux ou n'importe quel autre défaut mécanique car en cas de chute ou d'accident c'est notre corps qui sert de carrosserie qui prend !! Par contre les gravillons dans les virages, les nids de poules ou les bandes de bitumes qui font glisser nos machines en été...c'est ça le gros problèmes des motards. Je suis pour un contrôle technique au prix de 20 Euros en cas de revente e nos machines. Et pas une nouvelle tireuse de vache a lait comme nous considère le gouvernement !!

- 1104965 07/02/2025 Arrêt total du contrôle technique moto
Le contrôle technique moto est juste un moyen pour l'état de taxer les français. C'est une mesure inutile et injuste. C'est un impact environnemental et sécuritaire non prouvé. Aucune étude sérieuse ne montre que le contrôle technique moto à un impact sur le fait de réduire de manière significative les accidents ou la pollution. De plus le contrôle technique moto réside sur un contrôle visuel chose que tout bon motard est obligé de faire pour maintenir ça propre sécurité, cela est complètement différent d'une voiture. Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre bien un rejet massif de cette mesure. Il est primordiale d'améliorer l'infrastructure routières, la sensibilisation des autres usagers de la route et d'améliorer l'état de certaines routes afin de garder la sécurité des motards. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme couteuse, inutile et impopulaire. PS : cela seras ENFIN une bonne action de leurs part.
Les motards sont suffisamment autonomes sur le contrôle de leur moto puisque c'est leur vie qu'ils mettent en jeu lorsqu'ils enfourchent leur montures. Ils n'est donc pas impératif de renforcer ce dispositif de contrôle qui coûte déjà bien assez cher comme ça pour faire finalement ce que chaque motard fait avant de rouler !
- 1104966 07/02/2025 Non au renforcement du contrôle technique moto
Le CT2RM est totalement inutile . C'est un machin pour faire plaisir à des associations de parisiens. Les statistiques des centres prouvent que les motards savent entretenir leur moto. Donc ça ne sert à rien de maintenir le CT des motos.
- 1104967 07/02/2025 Opposition au CT2RM
- 1104969 07/02/2025 Contrôle technique 2 R
Bonjour Etant motard depuis 1985 j'ai toujours fait entretenir annuellement toutes les motos que j'ai utilisé dans les concessions officielles respectives pour bénéficier de services très qualifiés qui garantissent ma propre sécurité. Je suis totalement opposé au CT 2R depuis des années en particulier pour les motos sauf peut-être concernant l'acte de cession. Je suis convaincu de l'inexpérience de ces nouveaux contrôleurs de circonstance. Ma sécurité avant tout. Merci de m'avoir lu. Salutations
Les motards ne sont pas débiles et sûrement plus responsables que certains automobilistes . Arrêtez de nous emmerder et supprimer ce ct qui ne sert a rien si ce nest prendre des sous encore.... Diminuez plutôt vos avantages si vous voulez de l'argent et laisser nous vivre notre passion.
- 1104970 07/02/2025 Arrêtez
Bjr, Les motards entretiennent leurs motos et les retours de contrôle devrait le confirmer, de fait ce contrôle est il pertinent? Une réforme sur la TVA des protections aurait été plus peut être plus efficace et permis aux motards de mieux s'équiper notamment d'Airbag moto qui contribue fortement à réduire les sequelles en cas d'accident. Cordialement
- 1104971 07/02/2025 TVA Protection
Bonjour, Mon budget entretien moto me coûte au minimum 500 euros par an. Plus les pneus régulièrement. Pensez vous réellement que rajouter 70 euros tous les 3 ans va servir à quelque-chose ?
- 1104972 07/02/2025 Inutilité du Contrôle
Que le contrôle du niveau de bruit entre en vigueur en mars ou en juillet ne changera rien au fait que les motos les plus bruyantes là où j'habite sont les motos de cross, non immatriculées, non homologuées, et donc non soumises au CT. Ce qui ne les empêche pas de circuler...
- 1104973 07/02/2025 Un CT inutile, qui de plus manque sa cible
Comme le contrôle lui même, ce complément est inutile car il est simplissime de remonter l'échappement d'origine juste pour le passer. Il faut être bien naïf pour ne pas y penser. Pour être dissuasif, il faut être sur la route et verbaliser pour 'usage excessif du régime moteur' comme le faisait un motard de la gendarmerie en son temps. Le CT n'est rien d'autre qu'un pompage de fric au bénéfice d'un lobby (retour de soutien financier électoral ?) par le biais d'association fantôme ou y ayant intérêt. Mais, là ,ça se voit beaucoup. Prendre 80Eur à des gamins pour un cyclo, c'est indécent.
- 1104974 07/02/2025 Participation.
Bonjour, La mise en place d'un contrôle technique pour les motos ne me semble pas judicieux. De très nombreux motards entretiennent leur moto avec minutie, passion et sens des responsabilités. Effectivement, chaque motard sait que l'entretien de sa moto est primordial à sa sécurité sur la route, notamment au regard de l'état des routes se dégradant au fil des années, du comportement de certains automobilistes et des aménagements routiers parfois peu réfléchi pour l'ensemble des usagers et plus particulièrement des motards (bandes blanches aux mauvais endroits, ralentisseurs trop violents, trous dans la chaussée, etc). De plus, les chiffres avancés par certaines sociétés de centres de contrôles techniques concernant le taux d'accident des motards dû à une défaillance d'entretien de leurs motos n'ont pas été mesurés par un organisme indépendant. Tout ceci dans le but de faire du lobbying ... Je souhaite donc que ce contrôle technique inutile et mis en place sur des chiffres infondés soit simplement supprimé. Le permis moto permet déjà aux futurs motards de comprendre le fonctionnement et d'entretenir sa moto correctement. Des journées de sensibilisation et d'accompagnement sont également organisées régulièrement par la X. Merci pour cette prise en compte.
- 1104975 07/02/2025 Consultation publique contrôle technique moto
Lors d'une visite ou d'une réparation de sa moto ,le garagiste ou le concessionnaire a les compétences nécessaires pour contrôler notre moto donc de valider un CT moto en bon et dû forme sans avoir à passer par un centre de contrôle
- 1104976 07/02/2025 CT moto

- 1104977 07/02/2025 Contrôle Technique 2 roues
Consultation du 17/01/2025 au 08/02/2025 - 9160
- 1104978 07/02/2025 contributions
- 1104979 07/02/2025 Contrôle du bruit limite des motocyclettes
- 1104980 07/02/2025 Contrôle moto
- 1104981 07/02/2025 contrôle technique
- Totalement absurde pour les 2 roues de moins de 125 cm3. Je roule régulièrement en Mobylette et ce faisant, je me fais dépasser par des vélos électriques. Franchement, un contrôle technique pour un engin ne dépassant pas le 45km/h, c'est une vaste fumisterie. Et pensez vous, que je prenne la route en 2 roues sans un minimum de précaution ? Je ne suis pas suicidaire. Quant aux motos, soyons logique. Ma 1200 Triumph est parfaitement entretenue et soigneusement utilisée. Alors un CT pour des machines au delà de 125 cm3, je ne suis pas totalement contre. Mais là encore, une moto fait bien moins de kilomètres en moyenne qu'une auto, on peut demander un CT tous les 5 ans, très suffisant. Et pour des engins (2 roues comme les 4 roues) de plus de 50 ans, cessons de les contraindre au CT. Ces rares machines sont très majoritairement entretenues quand elles roulent. Un peu plus de liberté, rend responsable. Nous l'avons trop oublié. Merci
- Merci d'abandonner ce projet qui n'a aucun sens et qui ne permettra pas d'améliorer l'a sécurité des usagers
- Bonjour, la question des nuisances dues au bruit est trop importante pour ne pas être traitée sérieusement. Pour cela, leur limitation doit concerner tous les véhicules et les engins bruyant dans l'espace public (véhicules à 2, 3, 4 roues et plus, les souffleurs de feuilles, compresseurs, engins divers, etc...) Pour le sujet des 2 roues, motos et assimilés, la première chose à faire est de réduire à la source le niveau de bruit toléré pour les constructeurs et importateurs des ces véhicules, dans toutes leurs configurations (incluant valves, clapets.... à l'échappement, accessoires divers...) Cette niveau maximum de bruit doit apparaître sur sa carte grise. Après seulement, ce sera cohérent, plus simple, plus juste et plus efficace de contrôler, et, éventuellement de sanctionner. Dans cette configuration, la sanction sera mieux comprise (égalité devant la loi) et du coup beaucoup plus acceptable. La situation actuelle est ubuesque à cet égard. Salutations VP
- Tellement inutile ce contrôle technique. L'entretien de la moto est primordial pour le conducteur de deux roues. Ne pas en tenir compte est une très grosse erreur.
- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste
- Commentaire : Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Un impact environnemental et sécuritaire non prouvé : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards: La mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et pour les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité: Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: Engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1104982 07/02/2025

Le mauvais état des 2 roues motorisés responsables d'accidents (sachant que le conducteur n'est pas passif...) est constaté dans moins de 1% des cas pour certaines sources et 4x plus pour les organisations de contrôle technique (conflit d'intérêt?). Ne pas se soucier des 95% (au minimum) des autres circonstances d'accidents est ubuesque. Nos routes sont par tronçons, dignes de chemins muletiers. Des zones accidentogènes sont créées (mur sur un rond point masquant la visibilité sur la D902 département 74), arrêt de bus en plein rond point sur la même route. Création de rétrécissements de chaussée angoissants pour les cyclistes. Les règles basiques d'usage des voies publiques sont ignorés par certains, pour lesquels il est tentant d'inverser le E et le R, fort heureusement ils sont en minorité, sinon cela serait un hécatombe. Est-ce que le permis de conduire exige d'être formé à la conduite de nuit, par temps de brouillard, sur chaussée mouillée, d'être sensibilisé aux dangers que peuvent vivre les autres usagers (piétons, cyclistes, bus, etc)? Les forces de l'ordre sont habilitées à intervenir en cas de véhicule trop bruyant et/ou en mauvais état, mais semblent avoir des missions autres. Il est loin le temps des interventions de la Gendarmerie pour contrôler et régler gratuitement les systèmes d'éclairage des véhicules. Le contrôle des émissions polluantes gratuit pourrait être également un bénéfice pour l'air que nous respirons, sachant que les normes sont bien loin de représenter l'usage réel des véhicules sans oublier le dieselgate. Le lobbying de 'groupuscules' (quelle est la représentativité et le nombre de membres des associations qui ont oeuvré pour l'adoption du contrôle ?) permet seulement de récupérer de l'argent, une fois de plus, sans contribuer à l'intérêt général. Merci d'avoir pris la peine de lire cette contribution. Cordialement. (37ans de permis auto, 34ans de permis moto et des centaines d'heures de vélo sur route par an pour se rendre au travail).

1104983 07/02/2025

Le contrôle technique 2RM tel que défini par l'arrêté du 23 octobre mesure techniquement inadaptée peu inutile.

1104984 07/02/2025

Contrôle niveau sonore 2 roues motorisés

1104985 07/02/2025

contre le CT

1104986 07/02/2025

donc inutile.

Les dispositions de base du contrôle technique moto font essentiellement appel à des 'contrôles visuels' très empiriques. Tous les conducteurs sont en mesure de pratiquer ce niveau de contrôle par eux mêmes, il doivent justifier de cette compétence lors de l'examen de conduite pour l'obtention de leur permis A, A1 ou A2. Ceci est confirmé par un taux d'anomalies très inférieur à ceux relevé sur d'autre catégories de véhicules. La mise en oeuvre des mesures envisagées pour le contrôle du bruit est très complexe et son adéquation est très discutable compte tenu des points suivants : il est très facile de remonter le silencieux d'origine le temps du contrôle et de revenir à un échappement bruyant ensuite en pratique un véhicule même conforme devient souvent très bruyant du fait d'une conduite inadaptée, c'est un problème de comportement qui sort du cadre d'un contrôle technique. et enfin, il est difficile voir impossible de recréer dans un centre de contrôle les conditions dans lesquelles le véhicule a été homologué (surtout pour des véhicules anciens, antérieurs aux normes actuelles), il y a donc un risque de recalculer un véhicule équipé d'un pot 'légal'.

Bonjour, Il convient de mettre en place très rapidement le contrôle du niveau sonore des 2 roues motorisés. Le bruit excessif généré en ville et en zone rurale par quelques motos n'est pas compatible avec le besoin légitime d'un environnement sonore maîtrisé pour de très nombreux riverains. Cordialement

J'ai 58 ans, et 3 motos de 700 a 1000 cc. Je n imagine pas un seul instant ne pas vérifier et entretenir mes 2 roues avec conscience et passion. Je suis contre ce CT, qui a été mis en place sous la pression et avec des éléments erronés. je conteste pas le fait que les petite cylindrée 125 et 50 cc, posent problèmes et desserve les vrais motards. je m'oppose a ce CT

Les dispositions de base du contrôle technique moto font essentiellement appel à des 'contrôles visuels' très empiriques. Tous les conducteurs sont en mesure de pratiquer ce niveau de contrôle par eux mêmes, il doivent justifier de cette compétence lors de l'examen de conduite pour l'obtention de leur permis A, A1 ou A2. Ceci est confirmé par un taux d'anomalies très inférieur à ceux relevé sur d'autre catégories de véhicules. La mise en œuvre des mesures envisagées pour le contrôle du bruit est très complexe et son adéquation est très discutable compte tenu des points suivants : il est très facile de remonter le silencieux d'origine le temps du contrôle et de revenir à un échappement bruyant ensuite en pratique un véhicule même conforme devient souvent très bruyant du fait d'une conduite inadaptée, c'est un problème de comportement qui sort du cadre d'un contrôle technique. et enfin, il est difficile voir impossible de recréer dans un centre de contrôle les conditions dans lesquelles le véhicule a été homologué (surtout pour des véhicules anciens, antérieurs aux normes actuelles), il y a donc un risque de recalculer un véhicule équipé d'un pot 'légal'.

- 1104987 07/02/2025 contrôle technique moto
- Bonjour, Je suis contre le contrôle technique des motos parce que c'est un impôt supplémentaire pas justifié par des accidents imputables à l'état technique des motos . Il serait préférable de faire investir les usagers de tous véhicules roulants sur un dispositif d'antidémarrage en cas d'incapacité à la conduite . Ce serait une démarche plus responsable et plus profitable à la sécurité . J'ai aussi une pensée sur l'état de nos routes secondaires trous dans la chaussée marquage insuffisant ,inexistants ou effacés, gravillons ,glissières découpe motard (routes secondaires plus utilisées par les motards). Les motards mieux que tout autre usager de la route savent très bien que leur survie passe par une machine en état mais aussi et surtout par le comportement des autres usagers . Je pense aussi à une baisse de la TVA sur les équipements de sécurité Cordialement
- 1104988 07/02/2025 Sans titre
- Les cyclos ne sont pas a mettre dans les meme cases que les automobiles. Les motos sont utilisées en grande majorité pour du loisirs. Elles sont donc en majorité en bonne état. Et c'est bien la se qu'il faut retenir. Ce contrôle s'avère donc inutile et donc très mal perçu par la population motarde. Nous y voyons ici un impôt supplémentaire qui viens s'ajouter à une pratique qui coûte déjà très chère
- 1104989 07/02/2025 Contre le contrôle technique
- Chaque années ma moto passe dans les mains de mon concessionnaire pour révision et remplacement des pneumatiques Qui mieux pour entretenir ma moto Faire un contrôle technique avec des sociétés qui n'y connaissent rien cela s'apparente à du vol Vous feriez mieux de dépensez cette argent à donner plus de moyens pour interpeller les 2 % qui donnent une mauvaise image du motard
- 1104990 07/02/2025 Collectionneurs de Solex
- Bonjour, Comme de nombreux collectionneurs de cyclomoteurs, je possède plus de 30 solex : du premier modèle '45' de 1950 aux derniers '3800' de chez Solex, puis Motobécane puis MBK (1986), tous en 50cm3 bridé à 35km/h d'origine. Comment aujourd'hui faire tourner régulièrement cette flotte : payer 68€ par véhicule ? Pour certain modèle qui valent à peine 200 ou 300€ ? Et que va être contrôlé sur ces modèles : - que les pneus ne soient pas lisse ou craquelés - que l'éclairage type lampe de poche à pile plate s'allume - que le numéro de moteur (ou cadre quand il existe) soit celui indiqué sur la carte grise - la vitesse - peut-être un jour les freins (qui sont à patins sur les modèles jusqu'à 1962) - et la pollution car c'est un moteur 2 temps. Bref, j'aimerais bien voir les statistiques des accidents de cyclomoteurs de collections qui justifient un contrôle technique si cher pour si peu de contrôle avec un impacte nul sur la pollution et les accidents de 2 roues. Les statistiques d'accident grave sur les motos de grosse cylindrée montrent déjà que très peu d'accident sont du au manque d'entretien. Alors sur les cyclomoteurs de collection qui sortent trois fois par an. Il serait temps que l'état Français et l'UE regarde la réalité en face et arrête d'écouter les lobbying dans grand groupe de centre de CT qui ont vu une belle manne financière (et ou ils commencent à sérieusement déchanter aux vus des derniers articles de presse). Cordialement
- 1104991 07/02/2025 CT OBLIGATOIRE
- JE ne vais certainement pas passer le controle technique pour mes 3 vehicules qui font au bas mot 500 kms par an à elle 3. c'est de l'escroquerie organisée. je n'attends pas un controle obligatoire pour entretenir mes vehicules de 1978,1986 et 1988
- 1104993 07/02/2025 Pourquoi toujours + ?
- Pourquoi rajouter des contrôles sur les véhicules à 2 roues, alors que selon de véritables études sur le sujet, moins de 1% des accidents sont dus à des défaillances techniques ? Bref dire que le contrôle technique pour les 2 roues est inutile (sauf pour les actionnaires des entreprises concernées par ces contrôles !), ne serait pas totalement absurde.
- 1104994 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonjour Mesdames et Messieurs, le contrôle technique moto est une aberration. Nous roulo ns tous sur des motos très biens entretenues. Il va va de notre sécurité, celle des autres et surtout de notre vie. Il faut retirer ce contrôle technique comme d'autres pays de l'Union Européenne l'ont fait. Merci. Cordialement. Un motard de 56 ans qui a roulé toute sa vie et roule encore
- 1104995 07/02/2025 Cintre le CT 2 roues
- Je suis contre le CT des 2 roues
- 1104996 07/02/2025 Avis sur le CT2RM
- Je pense pour ma part que le CT2RM n'apporte pas grand bénéfice quant à la sécurité sur les routes françaises vu les résultats des contrôles effectués qui ne font apparaitre que très peu de défauts conduisant à une contre visite. Très peu d'accidents moto sont du à l'état de la moto. Donc, ce n'est la bonne piste pour améliorer la sécurité des motards et des usagers de la route. Le bruit des 2 roues ou tout autre véhicule ne sera résolu que par l'éducation des propriétaires des engins. Il est trop facile aussi de remettre un cyclo ou une moto en règle pour le CT et le libérer dès le CT effectué. Pourquoi les chicanes d'un pot d'échappement sont elles si facilement démontables? Le bruit du moteur pour se faire remarquer est un faux argument car le son du pot est derrière la moto, il arrive trop tard quand un motard vous double, on le repère mieux dans le rétro. Pour ma part le CT est une dépense inutile.
- 1104997 07/02/2025 Abrogation pure et simple de l'ensemble du dispositif cyclomoteurs
- Abrogation pure et simple de l'ensemble du dispositif du fait de son inutilité et son inadaptation en particulier pour les

- 1104998 07/02/2025 Avis négatif sur le ct2rm
Détenteur et conducteur 2 roues depuis 22 ans et avant cela utilisateur de cyclomoteur, je dispose de suffisamment de retour d'expérience pour m'exprimer sur cette consultation. Du point de vue consommateur, cette obligation ressemble fortement à du lobbying et non d'une mesure concrète allant dans le sens de la sécurité routière. De plus le contrôle proposé ressemble plus à une obligation forcée, dans la précipitation, à la va vite. Je suis pour un contrôle technique obligatoire lors de la vente/achat d'un deux roues, afin d'éviter de mauvaises surprises aux acheteurs. Je suis contre le contrôle technique car la formation du motard lui enseigne les bases pour une mise en route en toute sécurité et, chiffres à l'appui, l'accidentologie due à un défaut technique de la machine ne représente que 2% des accidents, de quoi laisser perplexe sur le bien fondé de cette obligation. Souhaitons que cette consultation publique soit réellement suivie d'une véritable remise en cause pour le bien fondé du marché 2 roues et de la communauté motarde
- 1104999 07/02/2025 Opposition au contrôle technique moto
Ce contrôle technique est inutile pour les motards de moyenne et grosse cylindrée. Moi-même étant motarde depuis 30 ans, on nous enseigne en formation du permis moto tous les principes de base pour le maintien en bon état et l'entretien des éléments de nos motos qui nous maintiennent en sécurité. Il y va de nos vies, c'est pourquoi nous entretenons nos motos chez de vrais professionnels capables de donner des conseils avisés et n'attendons pas après un contrôle technique effectué par de simples techniciens pour faire ces entretiens. Ce contrôle technique est donc inutile et j'y suis totalement opposée, cela représente une dépense supplémentaire et superflue, une perte de temps et d'argent.
- 1105000 07/02/2025 CT MOTOS
bonsoir a toutes et tous ce contrôle n'a pas lieu d'être sur une moto je prend mon cas personnel j'entretien mes motos ou je vais au garage quand je peut pas moi-même et ont est un bon nombre a procédé ainsi ! les 50 a boîte sont beaucoup plus bruyant et sur 10 y en a au moins 8 en défauts alors attaquent nous aux vrais problèmes ! après au lieu de nous piqués notre fric allez voir l'état des routes ca aussi engendre des accidents et y a pas que ca ! je suis solidaire de mes camarades motardes et motards et bien sur contre ce CT ! JO
- 1105001 07/02/2025 Inutilité relative
Le CT cité en référence a déjà démontré son inutilité concernant les 2 roues motorisés. Un renforcement de la mesure semble donc contreproductif. Néanmoins une adaptation de la mesure pour certaines catégories de véhicules dont notamment les voiturettes qui sont catastrophiques serait à réfléchir.
- 1105002 07/02/2025 Avis défavorable sur le contrôle technique moto
Je suis fermement opposé à l'instauration du contrôle technique pour les motos, une mesure inutile et injustifiée. Contrairement aux idées reçues, la quasi-totalité des motards entretiennent scrupuleusement leur véhicule, car ils sont pleinement conscients que leur propre sécurité en dépend. Une moto mal entretenue met directement en danger son pilote, et aucun motard sensé ne prendrait ce risque. Plutôt que d'imposer un contrôle technique effectué par des personnes qui, dans bien des cas, n'ont même pas leur permis A et ne comprennent pas réellement les spécificités d'une moto, il serait bien plus pertinent d'investir dans l'amélioration des infrastructures routières. Boucher les nids-de-poule, refaire les revêtements dégradés et assurer un entretien régulier des routes auraient un impact bien plus significatif sur la sécurité des motards que cette nouvelle contrainte administrative. Ce contrôle technique moto n'est qu'une mesure supplémentaire visant à taxer une communauté déjà responsable et précautionneuse, sans apporter de véritable gain en matière de sécurité.
- 1105003 07/02/2025 Contrôle technique moto inutile
Nous entretenons nos motos car c'est notre vie qui en dépend. Commencez par améliorer les routes, nous, nous chargeons de nos motos. Les centres techniques veulent se faire du beurre sur notre dos alors qu'ils sont non formés, ils ne savent pas manier nos engins. Ce CT est surtout une histoire de fric
- 1105004 07/02/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux roues
bonjour, je suis contre le contrôle technique pour tous les deux roues . je vous suggère d'équiper les forces de l'ordre de sonomètre, cela résoudra bien le principal problème des deux roues qui est 'LE BRUIT INADMISSIBLE' de certains et de ne pas pénaliser l'ensemble des deux roues pour quelques irresponsables. ps: je suis motard , j' ai 62 ans et j' entretiens moi même mes motos depuis des décennies . thierry heringuez
- 1105005 07/02/2025 Contestation contrôle technique 2 roues
Décidément on ne sait plus où récupérer de l'argent Le maître mot de cette époque qui ne vaut plus rien c est Argent ! Jamais parler d'art de vivre et c dommage Les propriétaires de deux roues sont des gens attentionnés surtout ceux qui ont un certain âge! Qui ont donc la raison Sanctionner les jeunes conducteurs irrespectueux ok Mais laisser tranquille les autres Retrouvons l'envie de rester dans cette France qu'on a tant aimé ! J'ai 60 ans 3 deux roues dont 2 mobylettes et un 125 nostalgique biensur Merci
- 1105006 07/02/2025 Inutile
Ce contrôle est inutile, les motos sont globalement très bien entretenues. Un contrôle de pollution et de bruit est peut-être nécessaire mais il existe d'autres moyens. Tout ceci ressemble à un impôt supplémentaire.

- 1105007 07/02/2025 Contestation contrôle technique 2 roues
- Décidément on ne sait plus où récupérer de l'argent Le maître mot de cette époque qui ne vaut plus rien c'est Argent ! Jamais parler d'art de vivre et c'est dommage Les propriétaires de deux roues sont des gens attentionnés surtout ceux qui ont un certain âge! Qui ont donc la raison Sanctionner les jeunes conducteurs irrespectueux ok Mais laisser tranquille les autres Retrouvons l'envie de rester dans cette France qu'on a tant aimée ! J'ai 60 ans 3 deux roues dont 2 mobylettes et un 125 nostalgique biensur Merci
- 1105008 07/02/2025 contrôle technique
- Les retours de 2024 démontrent l'inutilité de ce contrôle technique
- Bonjour, Depuis le début de la mise en œuvre de ce contrôle, sur lequel sont passés en majorité des motos un peu anciennes, démontre, par le très peu de contrevisite, que les motos sont bien entretenues. Les prochaines motos concernées sont plus récentes et le taux de contrevisite chutera de même. Cela démontre également que les études présentées par les lobbyistes ont été faussées pour l'intérêt des grandes enseignes de contrôles techniques. Il est temps de stopper cette contrainte et son manque de plus value.
- 1105009 07/02/2025 Avis sur le contrôle technique 2 roues
- J'ai à contre-cœur et par obligation effectué le CT qui ne m'a strictement servi à rien si ce n'est dépenser 82 €!!! Véhicule de 2012 ayant parcouru 32505 kms, aucune observation suite à la visite. Ce CT est une véritable arnaque et un impôt camouflé supplémentaire. Lorsque l'on voit l'état des routes, c'est à ces dernières qu'il faudrait faire passer un contrôle. Un motard entretien toujours sa monture, ne serait-ce que pour sa survie... Donc, je suis plus que jamais totalement opposé au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur, préférez plutôt les contrôles routiers comme auparavant et la vous gaulerez en direct les comportements à risques et autres conduites bruyantes et dangereuses. La vérification des organes de sécurité (pneus, freins, suspensions) ainsi que les échappements et l'éclairage sont aussi importants pour la sécurité des 2 roues et des voitures sans permis que pour les véhicules automobiles.
- 1105010 07/02/2025 Une bonne chose...
- En campagne aucun centre de contrôle technique car pas assez de 2 roues et les centres auto, non pas les moyens de s'équiper, et nous scooter 50cc on ne peut pas faire 150 kilomètres voire plus pour trouver un centre de contrôle technique 2 roues, ça personne n'y pance. avant de faire passer cette loi ridicule il aurait dû s'avoir si tous les centres de contrôle technique auto pourriez avoir les moyens financiers de tous s'équiper ce qui ne sera jamais possible dans toute la France. donc stop à ce contrôle technique qui ne sert à faire encore une pompe à fric sur le dos des 2 roues, s'il y a des 2 roues en mauvais état s'est à cause des routes complètement défoncées que l'état n'a même pas les moyens d'entretenir ou de refaire. La vérification des organes de sécurité (pneus, freins, suspensions) ainsi que les échappements et l'éclairage sont aussi importants pour la sécurité des 2 roues et des voitures sans permis que pour les véhicules automobiles.
- 1105011 07/02/2025 Stop au contrôle technique des 2 roues
- 1105012 07/02/2025 Une bonne chose
- Bonjour, Je ne comprends toujours pas l'utilité de ce contrôle qui n'est qu'un doublon de ce que je fais sur mes véhicules 2 roues à chaque sortie. J'ai en effet conscience qu'il s'agit de véhicules dénués de carrosserie et donc plus dangereux en cas d'accident et donc leur bon état est pour moi, comme pour la plupart des autres pratiquants que je fréquente, primordial. Ces véhicules sont révisés par des professionnels en temps et en heure selon les préconisations des constructeurs. Par ailleurs vouloir ajouter le contrôle du bruit serait une excellente idée s'il n'était pas aussi simple de remettre les machines en conformité juste le temps dudit contrôle. Bref tout cela ne sert qu'à générer de frais et n'améliore en rien la sécurité des usagers. Cordialement
- 1105013 07/02/2025 Contrôle Technique Moto
- bonjour quel motard peut risquer sa vie sur une machine mal entretenue ? Quel motard ayant passé le permis de conduire moto peut ignorer les contrôles de base inscrit dans le livret de formation ? A ces deux questions, la réponse est AUCUN Donc il faut se poser la question suivante : à qui sert vraiment le contrôle technique ? La réponse est : à ceux qui n'ont pas passé le permis moto. Donc les cyclomoteurs de moins de 50cc et autres tricycles à moteur accessible avec un permis de conduire voiture et une formation de quelques heures. Merci d'amender le décret du contrôle technique dans ce sens. Bien sincèrement
- 1105014 07/02/2025 mesure inutile pour les motos
- 1105015 07/02/2025 Non au contrôle technique
- Ma moto est très bien entretenue en temps et en heure ma vie en dépend et celle de ma fille qui est passagère. Très faible accident mortel des 2 et 3 roues dû à leur mauvais état de l'ordre de 0.04% Très faible kilométrage annuel de ces véhicules env 3000km/an par rapport aux voitures Très faible 2 et 3 roues soumis à contre-visite Tous les conducteurs sont bien conscients de leur vulnérabilité et entretiennent ou font entretenir leurs motos pour rester en très bon état Pour toutes ces raisons je reste persuadé que ce contrôle technique est inutile et je préférerais mettre 70 à 80€ dans l'entretien de ma moto que dans un contrôle inutile
- 1105016 07/02/2025 Contrôle technique des 2 et 3 roues motorisés
- 1105017 07/02/2025 Contre le CT moto
- Marre d'être taxé. Stop au CT moto qui ne sert à rien à part nous ponctionner. Mes motos n'iront pas.

- 1105019 07/02/2025 stop à ce contrôle technique moto
1105020 07/02/2025 CT moto
- Bonjour, j'ai six motos, toutes sont en excellent état, CAR c'est ma sécurité et ma vie qui est un jeu. De plus, j'ai passé un permis moto avec une épreuve 'contrôles et inspection de sécurité' pour le véhicule, avant de prendre la route. Un contrôle des plaquettes de frein, des disques de freinage, des pneus ... c'est plus facile à faire que sur une voiture. Pourquoi j'irais payer une visite pour m'entendre dire, c'est parfait, vous me devez xx euros ? c'est non, je n'y irais pas, je préfère garder cet argent pour me payer, soit un pneu, soit un autre organe pour entretenir mes motos. Au fait, le seul mécanicien qui touche à mes motos, C'EST MOI !! pas confiance aux intervenants extérieurs, TOUJOURS pour ce même soucis de SECURITE. Merci d'avoir pris le temps de me lire. Un bon motard, est un vieux motard.
Stop au racket, en aucun cas utile pour la sécurité, a boycotter surtout pour les enduros
- 1105021 07/02/2025 CT Moto
- Ce CT moto n'est qu'une arnaque. Quand on sait que bcp plus d'accidents sont causés par un mauvais entretien des infrastructures routières, que par l'entretien des motos. Les motards entretiennent leurs montures, car sinon, c'est la mort qui les attends. À part nous délester encore de notre argent (dont nous ne disposons plus beaucoup d'ailleurs) ce CT moto n'a AUCUNE UTILITÉ!
Il me semble qu'aucun professionnels n'est 'prêts' à passer le cap. Pour raison le coût mais pas que! La très grande majorité des motards et motardes est consciente que leurs vies va de l'état de leurs véhicules et font (et ont toujours fait) le nécessaire. Bien au delà la communauté l'inculque aux 'bleus' 😌 Il y a d'autres véhicules de parcs et d'usage public qui nécessiterait plus de 'surveillance' de la part de notre état démocratique. Bien cordialement.
- 1105022 07/02/2025 Moto
- Non à ce contrôle technique qui n'est qu'une farce. Achat de ma moto en novembre 2024 avec ct OK (vierge). Je me suis aperçu que l'huile moteur était au minimum et la plaque non conforme en taille dimension non standard (changer depuis) visible même par une personne non motard. Je ne suis pas contre un ct mais pour une vente uniquement a condition qu'il soit bien fait la moto est notre passion non prenons soin de nos machine et ne pas oublier de prendre en compte les norme de l'époque...
- 1105023 07/02/2025 Non à ct périodique mais oui à un ct pour une vente
- Entretiens rapprochés (tous les 9000km en moyenne ou tous les ans). Éducation et sensibilisation des motards a prendre soins de leurs montures. Ce CT n'est qu'un énième impôt déguisé. Le bon sens devrait prévaloir sur une politique européenne arbitraire. Un tarif prohibitif pour un minimum de point de contrôle (tarif identique aux véhicules légers, bien plus examinés). Cela s'apparente plus à du racket qu'à un 'service rendu' pour préserver la vie des motards. Que les 50cm3, et autres véhicules sans permis soient contrôlés est normal. Ils sont les premiers nuisibles niveau pollution sonore. Régulièrement 'trafiqué' pour atteindre des vitesses normalement interdit à ce type de véhicule. Là oui, le CT pour vérification serait utile.
Bonjour, je confirme que le tarif du CT est exorbitant (60 à 85 euros), et sans valeur ajoutée pour mon 2 roues. Je ne suis donc pas favorable à son application.
Ce contrôle est totalement inutile. Cher, rapide et contrôle qui ne vérifie pas réellement les points de sécurité. De plus toutes nos sont généralement bien entretenue. Dommage.
- 1105024 07/02/2025 Impôt déguisé
- 1105026 07/02/2025 Le ct 2 roues est sans valeur ajoutée
- 1105027 07/02/2025 Contrôle inutile
- Je vous écris car je suis contre ce contrôle technique. Motard depuis 30 ans, mes motos a toujours été entretenues par moi même ou par un concessionnaire et ne posent pas de problème de sécurité. J'ai passé au contrôle une moto pour revente et il n'y avait pas de défaut mais j'ai été considérablement fâché par l'incompétence du contrôleur et les test visuels (non compatible avec la sécurité promise). réalisés. Ce contrôle technique est une mascarade. De plus le contrôles du bruit des motos est discriminatoire par sa méthode de mesure par rapport aux autres véhicules routiers. Avant, il n'y avait pas ce contrôle et les accidents dus aux défauts de véhicules étaient très faibles. Les résultats des contrôles réalisés montrent que les défaillances les plus courantes ne sont pas de l'ordre de la sécurité (plaque immatriculation, ...) et que les défauts sont mineurs. La montée en gamme du contrôle va coûter de plus en plus cher alors qu'à l'origine il devait être visuel ce qui est le cas actuellement) et maximum de 50 €. ainsi je vous prierais d'abroger ces contrôles technique. Merci de m'avoir lu et de prendre en considération mon opinion.
Bonjour je me permets de porter à votre attention au sujet du contrôle moto une moto, les organes de sécurité sont d'une accessibilité immédiate et contrôlée par le pilote, car la plupart des possesseurs sont soucieux de leur sécurité un freinage défectueux, des pneus en mauvais état, un éclairage en berne nous met en danger et ne permet pas une conduite sereine ces vérifications sont enseignées lors du passage du 'permis de conduire'
- 1105028 07/02/2025 Modification arrêté contrôle technique
- 1105029 07/02/2025 Contrôle technique moto
1105030 07/02/2025 Ct
- Encore du racket pour les usagers de la route. Le CT est inutile car nos motos sont bien entretenues dans notre intérêt.
Contrôle technique que visuel hummm... 65 euros pfg (pognon facilement gagné) bien sûr ct vierge machine de 2007 l'entretien est suivi comme la grande majorité des motos pour moi racket supplémentaire pur et simple
- 1105031 07/02/2025 Ct moto

- Bonjour je me permets de porter à votre attention au sujet du contrôle moto une moto, les organes de sécurité sont d'une accessibilité immédiate et contrôlée par le pilote, car la plupart des possesseurs sont soucieux de leur sécurité un freinage défectueux, des pneus en mauvais état, un éclairage en berne nous met en danger et ne permet pas une conduite sereine ces vérifications sont enseignées lors du passage du 'permis de conduire'
- 1105032 07/02/2025 Sans titre
- Je suis contre le contrôle technique car c'est pour prendre de l'argent aux motards qui sont déjà assez sollicités par le prix des révisions régulières pour la sécurité et le bon fonctionnement de la moto ,ce contrôle serait plutôt envisageable lors d'une vente et réalisé par un concessionnaire agréé qui rassurerait l'acheteur .
- 1105033 07/02/2025 Contrôle technique 2RM
- Je conduis un deux roues depuis bientôt 50 ans. J'ai essayé beaucoup de motos de tous horizons et je ne suis jamais tombé sur une trapanelle ! Les motards savent parfaitement que le bon état d'une moto est le meilleur gage de rentrer en vie chez eux. J'ai passé une de mes 10 motos au contrôle technique car je la vendais. 80 euros pour 15 minutes a faire le tour... les 9 autre n'y passeront certainement pas.
- 1105034 07/02/2025 Motos en bon état général.
- Dans peu de temps ces véhicules seront tous électrique, les centres de contrôles auront du mal à acheter un système de contrôle du bruit qu'ils ne pourront jamais amortir, qui serait de toute façon inutile actuellement , les plus honnêtes ,remettrons l'échappement d'origine et le autres ne passeront jamais le CT , ils roulent bien sans permis et sans assurance.
- 1105035 07/02/2025 Bientôt tous à l'électrique.
- Je suis contre, ma moto est parfaitement entretenue, ce contrôle n'a aucun intérêt si ce n'est de faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'état et de certains réseaux de contrôle technique. Il y avait bien d'autres possibilités que ces contrôles afin d'améliorer la sécurité des gens. Pour moi , ceci n'est qu'un impôt déguisé, un de plus pour compenser l'inaptitude de l'état à gérer notre système français. Merci.
- 1105036 07/02/2025 Vote contrôle technique
- Dire que si 10% des automobilistes roulaient en 2 roues , alors les embouteillages baisseraient de 40% ! Au lieu de cela , l'état mets en place un controle technique malgré le fait que moins de 1% des accidents sont du à un probleme technique !!! La solution serait qu'une police de la route soit plus présente afin de surveiller les dangers et délits routier d'une minorité (drogue , non assuré ,alcool , médicaments etc) Notre pays est souvent gouverné par une minorité active ou des lobbies puissants et dans le pire des cas , des incompetents .
- 1105037 07/02/2025 2 ROUES , LES MAL AIMES.
- je suis contre le contrôle technique car le montant est exagéré et inutile car les motos sont régulièrement révisés dans des concessionnaires professionnel et les motards ne rouleraient pas sur des motos défectueuses car c'est leur sécurité .par contre un CT fait par un concessionnaire agréé au moment de la vente qui éviterais des arnaques et rassurerait l'acheteur .
- 1105038 07/02/2025 contrôle technique 2RM
- Il est essentiel de protéger nos motard, c est pour ce cas qu il serait intéressant d établir des infrastructures en adéquation avec les motos. Le contrôle technique ne protège pas il établit un constat sur l état du parc 2 RM, il aurait été plus sérieux de rendre obligatoire la combinaison en cuir ou le gilet airbag et non le ct . Pauvre France, de quand date la ceinture obligatoire ? Encore une loi qui cherche le profit sous l excuse de la santé ou notre sécurité, désolé mais les motards l ont compris et cela ne passe pas ! Stop au racket !
- 1105039 07/02/2025 Un projet pour notre sécurité
- Je suis contre le projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 car il n'apportera aucune amélioration de l'arrêté initial. Nous, les motards, apportons une attestation particulière à l'entretien de nos motos et n'avons nullement besoin d'un CT pour vérifier l'état de nos véhicules car notre sécurité et notre vie est en jeu ! Le CT dans sa globalité n'améliore en rien le risque accidentologique.
- 1105040 07/02/2025 Refus du projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023
- 1105041 07/02/2025 CT MOTO
- Contre le CT moto car les motards prennent bien plus soin de leurs moto que les automobilistes
- Merci de mettre fin a ce contrôle technique que vous avez mis en place de force une fois de plus. Vous avez pu prendre en compte les résultats de cette année 2024 qui vous prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Raz le bol de payer pour les autres, avant de taxer vous devriez plutôt entretenir les routes qui détériorent nos véhicules, supprimer les dos d'ânes qui ne respectent pas la législation. A bon entendeur.
- 1105042 07/02/2025 Fin du CT
- Bonjour Je suis contre le contrôle technique moto. Un très gros pourcentage des motards font faire l'entretien de leurs moto consciencieusement.
- 1105043 07/02/2025 Consultation publique contrôle technique moto
- Plutôt que de pénaliser la très grande majorité en obligeant un CT pour les 2 roues faites le ménage des échappements hors norme, des wheelings, des petites cylindrées sans carte grise... qui de toute façon ne passeront jamais par la case contrôle technique. Certains seuils de pollution pour certaines marques (ducati de 2013) sont Inatteignables malgré un suivi rigoureux et des pièces entièrement d'origine.
- 1105044 07/02/2025 Contrôle technique inutile
- 1105045 07/02/2025 Seuils de certaines marques fantaisistes

- 1105046 07/02/2025 Nos routes sont plus meurtrières que nos motos
- 1105047 07/02/2025 Contrôle technique moto
- 1105048 07/02/2025 Contre le contrôle technique des moto
- 1105049 07/02/2025 Contrôle technique stupide
- 1105050 07/02/2025 CONTRE LE CT2RM
- 1105051 07/02/2025 Un contrôle technique de catégorie L ,hors du temps
- 1105052 07/02/2025 Suppression du contrôle technique 2 roues
- 1105053 07/02/2025 Contre le contrôle technique des motos
- 1105054 07/02/2025 Est ce utile ?
- 1105055 07/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1105056 07/02/2025 entretien moto à jour
- 1105058 07/02/2025 Contrôle technique des 2 roues
- 1105059 07/02/2025 Contrôle technique des deux et trois roues motorisés
- Pour un trajet en toute sérénité en moto (ce qui n'est jamais sûr à 100%), il est évident que le premier point à vérifier est notre véhicule, un motard sait qu'une moto qui a un problème c'est une moto qui ne roule pas. C'est notre rôle de la maintenir en état et on le fait bien ! Le 2eme point est notre environnement et là il y a de quoi pleurer en voyant l'état de nos routes françaises !! Malgré ça les chiffres prouvent que lors d'accidents, ce ne sont pas les motos qui sont en faute. Au lieu de réaliser un ctm il serait opportun de faire une formation pratique et théorique sur l'entretien d'une moto, dans le cadre du permis moto. Je fait de la moto depuis 40 ans et est toujours entretenu ma moto . Je pense que c'est uniquement une façon de développer les contrôles en tout genre Le danger n'est pas nos motos entretenues pour notre sécurité. Le danger est dans les routes défoncées, dans les équipements débilés comme l'îlot central qui n'est même plus signalé et qu'on peut percuter la nuit, dans les ralentisseurs sans peinture la nuit. Contrôlez vos routes Ce contrôle technique pour les moto (hors scooter) est inutile et ne réglera en rien les questions de sécurité. Les motos sont entretenues, la sécurité des conducteurs en dépend. Quand aux questions réglementaires, bruit, plaques d'immatriculation, rien n'empêche un propriétaire de remplacer ces éléments pour un passage au CT.
- Le dit contrôle moto n'est pas avéré, sur l'ensemble des véhicules passées, il en résulte un très faible taux de recalage Les nouvelles obligations prévues pour le bruit ne peut être réaliser dans un local fermé du CT, ce n'est pas la procédure.... Il serait bon de revoir l'état des routes qui se dégradent grandement dans notre pays et engendre un réel danger pour les usagers y compris pour l'automobile Ceci est une cause d'accidentologie aggravée dans le milieu urbain , départemental et national Bonjour je suis pour la suppression du contrôle technique 2 roues, J'ai confiance en les forces de l'ordre pour faire respecter la conformité des 2 roues lorsqu'ils circulent. Bruit, défaut de plaque, mauvais état, ..., ... Ils sont formés et souvent motards chevronnés. Ils savent mieux qu'un contrôleur même très bien rémunéré par le coût du contrôle faire respecter la loi et verbaliser si besoin. Merci pour votre lecture. Cordialement. Motard depuis 1981. Inutile et coûteux. Simplifions la France et ses process administratifs. Le retour d'expérience montre que les motards entretiennent leurs machines. Je ne vois pas en quoi le bruit fait partie de la sécurité pour les motards, il faut entre 20 et 30 mn pour changer le pot d'échappement . Vue le faible taux de contre-visite, où est l'utilité du CT? Même les centres le disent. Bonjour, Motard depuis 45 années, j'ai toujours utilisé des machines d'occasion de diverses marques dont 2 sont respectivement de 1980 et 1975. Ces machines qui sont utilisées tour à tour au quotidien et sur lesquelles j'engage ma propre sécurité, puisque l'une d'elles me conduit au travail régulièrement sont suivies et font d'ailleurs l'admiration des badauds lorsque je stationne dans des lieux publics. Je ne laisse rien se dégrader sachant que ma vie en dépend et que mon portefeuille aussi. Ces machines sont considérées 'en retraite' et ne sont plus utilisées avec les mêmes principes que lorsqu'elles sortaient du concessionnaire. On entre peu à peu vers la collection avec ce type de matériel. Je ne suis pas certain qu'un jeune mécanicien de centre de contrôle formé à la hâte, qui n'a jamais vu ces technologies, serait à même de traiter ce patrimoine mécanique après seulement quelques semaines de formation. Il y a déjà des rumeurs de centres plus souples que d'autres sur des machines récentes. Je n'ose imaginer ce qu'il pourrait se passer pour mes 2 antiquités. Selon moi, la sécurité repose plus sur une question d'état de nos routes secondaires qui se dégrade, ainsi qu'une question de formation des jeunes pilotes à se respecter et à respecter les autres. Je ne connais aucun motard qui accepterait de rouler sur une épave engageant sa propre vie. Et si nous arrêtons de copier l'Allemagne normative et que pour une fois nous ayons l'idée de copier le Portugal et les autres nations qui ont refusé de s'engouffrer dans cette brèche financière? Cordialement
- bonjour, j'ai plusieurs motos que j'entretien régulièrement, aussi il n'est pas nécessaire d'imposer une facture supplémentaire en ces temps difficiles, merci d'abroger le contrôle technique des 2 roues Si l'objectif de ce contrôle est de limiter les accidents je pense qu'il y'a mieux à faire en sécurisant nos routes et en entretenant mieux la chaussée. Par ailleurs une TVA minorée sur tout le matériel de sécurité du motard serait également plus bénéfique que de s'occuper du niveau sonore de nos motos. Merci
- Le contrôle n'est pas adapté aux véhicules les plus exposés. Les deux roues de moins 125 cm3 devraient être contrôlés en priorité, car ils représentent le plus grand nombre de blessés sur la route et de modification de moteur atteignant des vitesses non autorisées pour des 50 cm3. Plutôt que d'imposer un contrôle technique au moto de plus de 125 cm3, il serait plus intelligent de réfléchir à une meilleure protection obligatoire et un bon entretien des routes. Cordialement

- 1105060 07/02/2025 CT moto
Bonjour, Je pense que ce contrôle technique n'apportera quasiment aucun bénéfice en terme de sécurité, en revanche c'est un coût supplémentaire pour les Français qui roulent en moto, en cette période de vie chère. Seul le contrôle du niveau de bruit du véhicule me semble utile.
- 1105061 07/02/2025 inutile et cher
contrôle mis en place dans le seul but d'enrichir les centres de contrôle technique, sachant que j'entretiens mes véhicules, ma vie en dépend. toujours plus racketter les contribuables !!!
En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.
- 1105062 07/02/2025 opposition au CT moto
Je suis contre le ct moto car elle est suivie chez le concessionnaire de la marque. De plus cela est du racket manifeste car il n'y a pas grand chose à vérifier. Si le ct est uniquement pour les motos qui fond du bruit alors il suffit de mettre une grosse amende ou confiscation de la moto. Cela sera plus dissuasif.
- 1105063 07/02/2025 Contrôle technique moto
Je ne suis pas pour ce contrôle technique car nous savons très bien qu'il nous faut une moto en bon état pour être en sécurité et c'est bien ce qu'il en est 👍😉✌️ par contre une TVA plus basse pour un très bon équipement ça ça serait très cool. Motardement
- 1105065 07/02/2025 Contrôle technique
Bonjour, Je trouve inadmissible qu'on continue à dépenser l'argent de tous à vouloir continuer à imposer un CT Moto qui n'aura aucune utilité pour la sécurité des motards. De nombreuses études documentées prouvent que le nombre d'accidents mortels liés à un mauvais entretien est très faible (source X). Entretien des routes qui se dégradent d'années en années engendrent à elles seules plus d'accidents que ceux qui 'pourraient' être évités par le CT. Cordialement, Stéphane
- 1105066 07/02/2025 Consultation sur le CT Moto
Centres pas prêts. Contrôles stupides, inutiles et inadaptés. Les motards conservent leurs machines en état. C'est un véritable racket. Contrôler un scolex ou une mobylette qui seront recalés pour pollution est grotesque. Quels sont en comparaison les rejets d'un jet utilisé pour le confort de certains pour un voyage inutile ?? STOP
- 1105067 07/02/2025 Contrôle technique moto inutile
Je boycott et je continuerai car ma moto est trop vieille, ne roule pas beaucoup, ne pollue pas, ne fais pas de bruit et je n'ai ni le temps ni les moyens pour passer un ct au prix exorbitant pour aucune amélioration ni de sécurité, ni de pollution.
- 1105068 07/02/2025 Je ne suis pas d'accord avec le ct moto
Je ne comprendrais le contrôle technique moto qu'en cas de revente d'un véhicule par un pro ou un particulier. Sinon totalement inutile.
- 1105069 07/02/2025 Contrôle technique moto
Ayant passé récemment le CT pour ma grand mère de R1 2004, j'ai été désagréablement surpris de voir que ce CT est juste un blague payante ! Le contrôleur technique étant lui-même motard n'a fait ni plus ni moins que les vérifications que fait mon mécanicien lors des entretiens de ma moto. C'est à dire un check-up complet de la moto avant de la rendre au client. Je ne vois pas en quoi le CT est d'une quelconque utilité au point de vue sécurité routière, notre sécurité dépend de l'état de nos motos, on est tous d'accord sur ce point, pas besoin de se faire 'racketter' sous couvert de l'état pour que l'on nous confirme que notre bécane est 'OK'. Même les contrôles de la X lors de compétitions sur circuit sont plus poussés et pourtant on roule sur un circuit, circuit qui est lui-même en meilleur état que bien des routes françaises, mais cela faut pas en parler !
Nous savons que nos vies dépendent de l'état de nos motos et nous en prenons soin. L'état des motos est marginalement responsable des accidents, contrairement à l'état des routes. Les frais du contrôle sont mieux investis dans l'entretien de la moto que dans le jugement des personnes parfois incompetentes qui vérifient nos motos. L'Europe, désignée comme l'instigateur de ce contrôle par nos politiques propose d'autres options, que par facilité ou complicité nos politiques n'envisagent pas. Ils discréditent ainsi toujours plus l'Europe. Ils manquent de courage et se plient aux lubies de quelques associations d'extrémistes et sont crédules des mensonges des centres de contrôles qui ne souhaitent que s'enrichir sur notre dos ... ou bien ils sont des complices intéressés de ces centres ?
- 1105070 07/02/2025 Le CT ou la vaste blague gouvernementale
- 1105071 07/02/2025 Contrôle inutile.

Lorsque le contrôle technique des automobiles a été mis en place, 17 % des accidents étaient liés à l'état de la voiture. Pour les motos, les études les plus détaillées et les plus récentes ne mettent l'état du véhicule en cause que dans 0,3 % des accidents (Source : Rapport MAIDS et statistiques d'assurance). Lorsqu'on sait que la majorité des accidents impliquant des 2RM ont pour origine des défaillances humaines (à plus de 80 % selon le rapport MAIDS). Une bonne connaissance de l'accidentologie moto montre également que ce sont aussi la fragilité des usagers 2RM, et dans une moindre mesure des problèmes d'infrastructures inadaptées, auxquels les deux roues sont plus particulièrement sensibles. Selon le dernier rapport de l'ONISR sur l'accidentalité 2021, pas moins de 30 % des accidents comportent un facteur causal lié à l'infrastructure. À comparer aux 0.3 % d'accidents liés à un défaut technique du véhicule relevés dans le rapport MAIDS ! Si on sait compter, l'infrastructure routière serait donc entre dix et cent fois plus accidentogène que l'état du véhicule ? Le contrôle de l'état de son véhicule fait d'ailleurs partie intégrante de la formation et de l'examen au permis de conduite moto. Depuis quelques jours nous voyons dans la presse que des grands patrons de chaîne de Contrôle Technique disent que le modèle économique n'est pas viable, car les dépenses d'investissement et les coûts sont très élevés face à un nombre de véhicules contrôlés insuffisant. Donc en gros, le côté sécuritaire qui est la base d'un Contrôle Technique, ils s'en foutent, eux ce qu'ils voient c'est le potentiel bénéfique en termes de chiffre d'affaire à la fin de l'année. Désolé mais un contrôle visuel fait par un opérateur qui n'a aucune expérience de la moto, pas le permis moto, pas de diplômes en mécanique moto, facturé entre 50€ et 100€; si ça ce n'est pas une arnaque, il va falloir ouvrir les yeux. Je suis tout à fait lucide que quand je roule en moto, je fais partie des usagers de la route les plus vulnérables mais pas assez stupide pour rouler sans équipement de moto avec des pneus usagés, des freins défectueux et des organes de sécurité défaillants. Mes motos passent en révisions tous les ans en concession et entretenues par des vrais mécaniciens.

1105072 07/02/2025 Pourquoi je ne veux pas du contrôle technique ?

En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.'

1105073 07/02/2025 Non au ct moto

Je pense que tous les motards entretiennent leurs motos du mieux possible car leur vie est en jeu. Pourquoi faire un CT pour le peu que l'on roule, peut-être pour l'argent ?

1105074 07/02/2025 Ct 2m

Le CT moto doit être supprimé. Aujourd'hui, l'efficacité n'est pas démontrée : Quantité de contre-visite faible Motif de contre-visite discutable Formation insuffisante et jugements/décisions arbitraires Matériel utilisé non adapté (ex: pollution effectuée avec le matériel calibré pour l'automobile) Prix atteignant des niveaux indécentes, annoncé à 50 euros et aujourd'hui plus vers les 90 euros voir plus. Motard depuis 40 ans, l'entretien régulier et le tour de ma moto avant toute grande distance est bien plus efficace que ce CT.

1105075 07/02/2025 Contrôle technique 2RM

Bonjour, Je me pose la question de savoir qui pilote vraiment ce contrôle technique? Est ce l'Europe qui impose sa loi complètement ubuesque, X qui impose son modèle économique pour se faire encore plus d'argent facile grâce au lobbying, ou l'état qui ne sait auquel des 2 il faut faire le plus plaisir? Lorsque l'on voit par qui est effectué le CT, à savoir, des personnes qui n'y connaissent absolument rien à la moto et qui généralement n'ont même pas le permis moto, mais aussi comment est effectué le CT, par des centres qui ne sont même pas équipés pour contrôler réellement une moto sur la partie sécurité (du genre un banc de test de freinage qui, pour moi, serait le strict minimum si on parle de sécurité moto), on est en droit de se demander à quoi sert vraiment ce contrôle technique? Et encore plus quand on prend connaissance des 1er chiffres du CT (je cite le très sérieux site de l'Argus) : 'Les motos de plus de 50 cm³ (L3) ont représenté 73,23 % des véhicules contrôlés en 2024 mais seulement 4,48 % des contre-visites. En tout, 9,44 % d'entre elles ont dû s'y soumettre, dont à peine 0,09 % pour défaillance(s) critique(s). Mais c'est pour les motos avec side-car (L4) que le taux de contre-visites a été le plus faible, s'élevant à tout juste 5,58 %.' il est évident que le vrai motard (ayant son permis A) entretient correctement sa moto (puisque moins de 1% ont une contre-visite pour défaillance majeur), et qu'il la contrôle avant de prendre la route, car ce sont les règles de sécurités fondamentales enseignées lors du passage du permis, règles que ne connaissent même pas les fameux contrôleurs professionnels !!! Donc pourquoi faire payer pour faire un CT inutile à une frange de la population qui est déjà soucieuse de sa sécurité et qui du coup, ne roule pas avec un véhicule dangereux pour elle et pour les autres ?? De plus, lorsqu'on lit les commentaires des différents propriétaires de motos ayant passé ce fameux contrôle, ils confirment tous la nullité du CT, réalisé en quelques minutes seulement, purement visuel, et très loin du tarif de 50€ annoncé par l'état. Comment ne pas conclure qu'on est pris une fois de plus pour des pigeons. Ce qui fait le plus mal est de savoir que l'état ose parler de sécurité sur nos routes pour les motards, alors que celles-ci (les routes) sont très souvent dans un état d'entretien pitoyable, avec de nids de poules, des rails dangereux en bord de route, des croisements mal éclairés, etc, etc... Si l'état voulait vraiment protéger les motards, il serait judicieux d'investir sur des choses utiles, comme l'entretien des routes, la pose de doubles rails sur tous les virages les plus dangereux. Mais aussi de mettre des sanctions à la hauteur de la dangerosité de certains automobilistes inconscients qui n'ont rien à faire sur la route car ils textotent ou regardent les réseaux sociaux tout en roulant (vu tous les jours en allant au travail). Cela serait beaucoup mieux que de racketter une fois de plus le citoyen pour enrichir une fois de plus une société privée. J'espère que l'état entendra la colère des motard sur cette injustice flagrante.

1105076 07/02/2025 CT moto inutile et injuste pour les vrais motards

Il faut abroger complètement le contrôle technique 2 & 3 roues et quadricycles à moteur qui n'a été créé que par le lobbying intéressé dans un seul but mercantile sous un prétexte sécuritaire qui n'existe pas. Les premiers chiffres des 2 roues contrôlés le démontrent ainsi que la volonté des centres d'imposer leurs tarifs. Ils ont voulu cette mesure au détriment des usagers qui l'ont fait savoir donc il n'y a aucune raison à retarder certains dispositifs pour des raisons financières. Si les contrôleurs veulent arrêter les frais, qu'ils se prononcent également pour l'abrogation de ce contrôle technique.

1105077 07/02/2025 Contrôle technique 2 & 3 et quadricycles à moteur.

1105078 07/02/2025 Suppression du contrôle technique moto

Bonjour, je souhaite la suppression du contrôle technique moto, car je fais les révisions à un concessionnaire moto.

Pourquoi: je pense que la prévention et la sensibilisation sont plus importante que le contrôle technique pour réduire le nombre d'accident de moto, de plus a mes yeux les plus gros problème rencontré en roulant sont surtout lier a l'infrastructure routière qui représente l'essentiel des risques a moto. je suis un motard de + de 50 ans et pour moi monter sur une moto n'ayant pas été vérifié par mes soins sur tous les aspects sécuritaires n'est pas envisageable (comme beaucoup je ne suis pas suicidaire...) Merci de votre prise en compte Cordialement

Je ne suis contre le CT pour les 2RM et souhaite son

1105079 07/02/2025 annulation...

Bonjour. Je suis en total désaccord avec l'obligation de contrôle technique des motos. Nous sommes des passionnés : nos machines sont parfaitement suivies sur le plan de la maintenance, ce sont des machine onéreuses auxquelles nous sommes très attachés. Nous sommes très soucieux de notre sécurité et de celle des autres usagers, nous savons que la moindre avarie mécanique peut avoir de graves conséquences notamment sur le plan des liaisons au sol (état / usure / pression des pneus / fonctionnement état des éléments de suspension / état des différents roulements, jeu/bruit..... Etc...) En tant qu'ancien mécanicien moto (quinze années sur un marque de moto Américaine connue de tout un chacun) je suis bien placé pour affirmer que les motards font leur entretien en temps et en heure sans lésiner sur le changement des pièces que nous leur signalons défectueuses. L'entretien des motos est réalisé par des professionnels très compétents et passionnés. Le contrôle technique est réalisé par des personnels qui sont très très loin d'avoir notre niveau de compétences. Pour ces raisons (et bien d'autres qui prennent trop de temps à énumérer dans ce courrier) je réaffirme mon opposition et l'inutilité du contrôle technique moto, qui n'apporte rien en matière de sécurité ou d'environnement. Veuillez agréer l'expression de ma considération. Didier Chateau.

1105080 07/02/2025 Opposition au contrôle technique moto

- 1105081 07/02/2025 Une liberté en moins
La moto c'est pouvoir s'évader et profiter de la liberté dans le respect de la sécurité et de la tranquillité de chacun. Pour la sécurité, quel motard prendrait sa moto sachant qu'elle n'est pas en bon état et qu'elle représente in danger de mort ? Pour la tranquillité, le motard veut profiter de sa moto sereinement. Si elle est trop bruyante, alors il sera sanctionné. Pourquoi chacun doit passer au contrôle bruit alors que peu sont concernés ? Non au CT2RM
- 1105082 07/02/2025 CT2R
Ce n'est pas le contrôle du bruit lors d'un CT qui va changer quoi que ce soit aux nuisances des engins bruyants. C'est lors de contrôles inopinés et adaptés sur la voie publique. Encore une fois à côté.....
- 1105083 07/02/2025 Non au contrôle technique
Ce contrôle est totalement inutile Faites plutôt l'entretien des routes
- 1105085 07/02/2025 Non au contrôle technique
Ce contrôle est totalement inutile Faites plutôt l'entretien des routes
Madame, Monsieur, Par la présente, je tiens à vous faire part de mon opposition formelle au contrôle technique moto. En effet, cette nouvelle mesure, est inutile tant dans la pratique que dans la théorie. Les études déjà effectuées montrent que la grande majorité des accidents des motards sont dûs aux mauvais entretiens des routes, nids de poules en masse, chaussée abîmée, dos d'âne etc... Et aussi par le mauvais comportement des autres usagers de la route. Je précise également qu'une moto male entretenue a une conséquence négative immédiate sur la prise en main et la tenue de route. C'est pourquoi dans les principes fondamentaux des motards, il est logique et absolument naturel de maintenir sa propre moto en très bon état de marche et cela sans avoir besoin d'avoir une obligation de contrôle. Les motards prennent soin de leur moto mieux que quiconque et personne ne connaîtra leur moto aussi bien que lui-même. Une meilleure prise en compte de la rénovation des routes ainsi qu'une prévention accrue à l'attention des usagers de la route serait beaucoup plus instructif et utile plutôt qu'un contrôle technique obligatoire très coûteux avec des contrôleurs non motards et non connaisseurs. Je vous prie de prendre en compte nos avis et de croire en notre opposition réfléchie et sérieuse. Bien cordialement
- 1105086 07/02/2025 Opposition au CT moto
Sortez-nous ça. Personne n'en veut à part X et consorts... De plus si on suit l'exemple du Portugal, d'autres solutions semblent possibles. Arrêtons de toujours vouloir faire les premiers de la classe / mieux que tout le monde. Vu où ça nous emmène sur d'autres sujets du quotidien, ce n'est plus une marque d'intelligence comme le disait Einstein.
- 1105087 07/02/2025 Non
Mon mari est motard depuis 54 ans et moi depuis 14 ans. Nous sommes conscients de la nécessité de rouler sur un véhicule en bon état, vu les dangers de la pratique. Nous n'avons pas besoin d'un contrôle externe pour confirmer ce que le bon sens nous commande de faire pour maintenir notre véhicule en état .Tondez d'autres moutons ! Occuper vous plutôt de la DZ Mafia. Merci de nous avoir consultés.
- 1105088 07/02/2025 CT moto
Cette mesure n'a pas été bien pensée. Les garages ne disposent pas de suffisamment de moyens pour effectuer correctement le CT - ils prélèvent des frais et contrôlent très peu !
- 1105089 07/02/2025 Moto CT
Ce sera d'une inefficacité affligeante, un pot est très facile à démonter et remonter, les vrais contrôles se passent sur la route et ne coûtent qu'à ceux qui les enfreignent
- 1105090 07/02/2025 Modification de l'arrêté du 23/10/23
Voleurs voleurs voleurs certaines personnes ont été attrapé pour moins que cela on en a marre de passer pour des gens non civilisé nous faisons tout ce qu'il faut depuis des années pour rouler avec des véhicules en bon état. Si vous ne ponctionniez pas autant les français nous aurions de Oui entretenir nos vehicules correctement vous êtes des calculateurs notoires on en a marre de vous tout les jours toutes les heures sortez de ce gouvernement. Vive Trump, Milei et vive Poutine
- 1105091 07/02/2025 Contrôle technique
Cette mesure n'a pas été bien pensée. Les garages ne disposent pas de suffisamment de moyens pour effectuer correctement le CT - ils prélèvent des frais et contrôlent très peu !
- 1105092 07/02/2025 Moto CT
Chaque utilisateur d'une moto est conscient de l'importance de veiller son entretien son excellent état, sa vie en dépend contrairement peut-être au automobilistes qui se sentent protégés par une carapace. Ce n'est qu'une farce et surtout une idée de bisnes et lobby de groupes de contrôle. Occuper vous des routes et nous nous occupons de nos véhicules.
- 1105093 07/02/2025 C'est une hérésie

- Changer la partie qui maîtrise le bruit sur un système d'échappement d'un 2 roues, cela prend 5 minutes sur le parking d'un centre de contrôle technique. La grande majorité des motards roulent avec des motos conformes Cette minorité d'idiots, utilisateurs de motos qui font du bruit, de toute façon ils continueront à en faire à la sortie du CT. Le contrôle du bruit est donc totalement inutile. Lors du covid, on n'a réussi à terroriser la population juste pour quelle ait un vulgaire papier signé dans sa poche, il y a longtemps que l'on aurait pu régler le problème du bruit sans avoir un CT. Pour le CT, toute personne qui a utilisé un deux roues dont l'utilisation est basée sur de l'équilibre, si elle n'est pas suicidaire, elle ressent tout de suite à l'utilisation si quelque chose ne vas pas. Elle va tout de suite corriger. Je roule à moto depuis 1975 soit 50 ans sans jamais avoir eu de contrôle technique sur plus de 30 motos Je n'ai jamais eu aucun problème lié à l'entretien de mes motos. Je n'ai pas besoin de subir la cupidité de X et consorts. Les compagnies d'assurance qui ont donné leurs chiffres d'accidentologie, ont officiellement déclarées n'avoir que 0,3% de sinistres dus à un problème technique des motos. Le CT est donc totalement inutile. Si vous établissez des règles pour les motards sans être motard, je vous informe qu'un des sujets technique principal est la liaison au sol, donc les pneus. Certains pneus de moto peuvent être usés après 3000km bien loin de la fréquence d'un CT même s'il était annuel. Les inconscients qui roulent avec un pneu lisse, seront toujours assez malin pour changer le pneu avant d'aller au CT. Le CT est donc totalement inutile. Je demande l'abandon total du CT pour les motos
- 1105094 07/02/2025 Le CT moto n'a pas d'utilité !!
- Le ct2rm ne présente aucun intérêt pour le motard. Le motard prend naturellement soin de son véhicule car il est conscient de sa fragilité, tel une limace, il ne bénéficie pas de la protection d'une coquille ou d'une carrosserie. Cette prise de conscience l'oblige à l'entretien et au contrôle régulier de son véhicule. Le véritable travail se trouve dans l'information, la formation, dans l'entretien du réseau routier où qu'il soit car il est partagé par quantité d'utilisateurs différents, qui vont du 'trottinetteur' au chauffeur poids lourd. Question : actuellement, il n' y a pas mieux à faire qu'em...der les français avec des contraintes pondues par l'Europe et une minorité de citoyens déconnectés des réalités ?
- 1105096 07/02/2025 Pas d'accord
- Un CT moto mis en place sous couvert de la sécurité pour les motards.....Une véritable blague Un controle sonore venant s'ajouter.....Encore une blague La minorité de motards faisant du bruit ne s'arrêtera pas avec ce contrôle. Cette minorité ne respectant rien, ou pas grand chose, ne se présentera même pas au CT. ils sont bien souvent hors la loi sur de multiples sujets. Même si une minorité se présente, ils changeront leurs échappements juste pour passer le CT et dès la sortie, ils remonteront leurs pots bruyants. Un peu de bon sens, SVP, commencez par encadrer un peu mieux la vente des pots non homologués, verbalisez lourdement les échappements libres, et si nécessaire, pour les multirécidivistes, vous compactez leurs machines sous les projecteurs pour l'exemple. Mais par pitié, arrêtez de mettre des contraintes à la grande majorité des motards respectueux. Tout cela est contre productif, vous poussez les motards respectueux à la rébellion car toutes ces mesures sont quasi inutiles pour régler les problèmes de fond. Pour que des lois ou arrêtés soient respectées, (rappel à la notion de bons sens SVP), encore faut-il que ces lois ou arrêtés soient respectables ? Sous couvert de mensonges et d'inepties, vous videz les poches de la population motarde, vous véhiculez l'envie de rébellion car toutes ces contraintes sont injustes, et vous amplifiez le non respect de la classe politique déjà bien décevante à nos yeux....
- 1105097 07/02/2025 Ce n'est pas un arrêté supplémentaire qui règlera les problèmes de nuisances sonores
- 1105098 07/02/2025 Contre le contrôle technique moto
- 1105099 07/02/2025 Controle technique motos
- Je suis contre le contrôle technique moto et son renforcement, je le trouve efficace car moins 1/2% des accidents de moto sont dû à un manque d'entretien. Pour moi, il est coûteux et inutile
- 1105100 07/02/2025 ct moto
- 1105101 07/02/2025 ETAT DES ROUTES
- Inutile et idiot. C'est une arnaque. Vous feriez mieux d'améliorer l'état des routes (bandes blanches, nids de poules, etc) une taxe de plus qui ne sert a rien . chaque motard entretien sa machine . une honte, les portugais ont bien dit non . je la passe en révision chaque année le contrôle est INUTILE. les français en ont ras le bol
- Avant de contrôler l'état des motos , messieurs, contrôlez et mettez en état les routes empruntées par les deux roues Madame, Monsieur, Par la présente, je tiens à vous faire part de mon opposition formelle au contrôle technique moto. En effet, cette nouvelle mesure, est inutile tant dans la pratique que dans la théorie. Les études déjà effectuées montrent que la grande majorité des accidents des motards sont dûs aux mauvais entretiens des routes, nids de poules en masse, chaussée abîmée, dos d'âne etc... Et aussi par le mauvais comportement des autres usagers de la route. Je précise également qu'une moto male entretenue a une conséquence négative immédiate sur la prise en main et la tenue de route. C'est pourquoi dans les principes fondamentaux des motards, il est logique et absolument naturel de maintenir sa propre moto en très bon état de marche et cela sans avoir besoin d'avoir une obligation de contrôle. Les motards prennent soin de leur moto mieux que quiconque et personne ne connaîtra leur moto aussi bien que lui-même. Une meilleure prise en compte de la rénovation des routes ainsi qu'une prévention accrue à l'attention des usagers de la route serait beaucoup plus instructif et utile plutôt qu'un contrôle technique obligatoire très coûteux avec des contrôleurs non motards et non connaisseurs. Je vous prie de prendre en compte nos avis et de croire en notre opposition réfléchiée et sérieuse. Bien cordialement
- 1105102 07/02/2025 Opposition au contrôle technique moto.

- 1105103 07/02/2025 Non au CT moto
 Bonjour, vieux motard je pense que le contrôle technique des motos uniquement n apporte rien en matière de sécurité. Nous sommes responsables de nos vies sur une moto
 Je fais partir des motards qui pensent que certaines moto font trop de bruit avec des pots d'échappements modifiés. Je pense que le contrôle technique ne résoudra pas le problème avec des changements des silencieux de façon temporaires pour le contrôle. Cette responsabilité de contrôle doit être exécutée par les forces de l'ordre dans l'usage normal des véhicules. Autre problème, les centres techniques sont souvent implantés dans des bâtiments en tôles faisant caisse de résonance risquant des mesures faussées.
 Cordialement
- 1105104 07/02/2025
 1105105 07/02/2025 Contrôle technique 2 roues
 Pour une suppression définitive du contrôle technique pour les motos de plus de 50 cm cube
 N'est pas du tout adapté pour les motos. Tous les contrôleurs ne sont pas formés, les infrastructures sont obsolètes ou inadaptées.
 Et le contrôle visuel est déjà fait par le concessionnaire lors des entretiens périodiques ou annuelles
- 1105106 07/02/2025 Contrôle technique moto
 Pffff véhicules en minorité et pouvoir d'achat qui
 Je suis contre le ct moto ! il faut annuler cette supercherie. Raison principale : Pffff véhicules en minorité et pouvoir d'achat qui s'écroule
- 1105107 07/02/2025 s'écroule
 Le contrôle technique moto est inutile car la plupart des motos sont en parfait état. C'est ce qui a d'ailleurs été constaté les premiers mois d'application avec des taux de contre visites nettement inférieurs à ceux des voitures. Les défauts techniques (dont usure des pneus) constatés sur des motos impliquées dans des accidents ne représentent que 0,3% (chiffres publiés par les assurances motos). Donc même si les CT permettait d'éviter la totalité de ces accidents, l'incidence serait négligeable par rapport à d'autres facteurs, dont la météo. En même temps qu'on impose ce CT, l'Etat par ses économies et répartition des responsabilités, laisse se dégrader l'état des routes. Les nids de poules sont de plus en plus nombreux et profonds, de même que toutes les autres dégradations, qui peuvent même toucher des équipements mis en place 'pour notre sécurité', tels que des coussins Berlinois cassés, avec des trous qui dépassent les 10cm. Alors au lieu de pondre des arrêtés irréalistes (quel professionnel va prêter un appareil qui coûte plusieurs milliers d'Euros à son concurrent ?) pour tenter de faire fonctionner un dispositif de CT qui est inutile et inapplicable, attaquons nous aux principales causes des accidents : infrastructures dégradées (et parfois mal adaptées dès leur conception), manque de formation et sensibilisation des conducteurs et plus généralement usagers de la route à la véritable sécurité routière. Le développement anarchique des 'EDPM' de tous types est un autre fléau auquel il est grand temps de s'attaquer. Pourquoi, avec ma moto, je devrais être assuré, titulaire du permis adapté, du contrôle technique, porter un casque homologué, respecter toutes les règles du codes de la route, alors qu'on laisse des usagers sans aucune formation, aucune protection, aucune assurance, aucune identification, aucun respect des règles les plus élémentaires, et tous simplement de leurs concitoyens, circuler en toute impunité ?
 Attaquons nous aux vraies causes des accidents plutôt que de harceler les motards avec ce CT qui, on le sait d'avance, n'arrangera rien, si ce n'est (et encore !) les comptes de X et consors.
 Mesure discriminant pour les personnes ayant de modeste revenus. De plus, de part sa formation lors du permis, le motard est conscient de sa vulnérabilité et , est sensibilisé à l'état de son 2 roues
- 1105108 07/02/2025 Utilité du contrôle technique moto par rapport à d'autres mesures
 1105109 07/02/2025 Contre le CT et son durcissement
- 1105110 07/02/2025 Florent
 Bonjour, je fais le suivi régulier de ma moto, par la concession où je l'ai achetée. Je suis salarié, en location d'appartement. Devoir dépenser encore, et encore, me dérange. C'est ma seule liberté, et un de mes seuls plaisirs, ma moto. Elle est entretenue, et je ne roule qu'en sécurité. Hors achat du véhicule, l'utiliser pour aller travailler tous les jours me fait gagner en temps, et donc en consommation, en plus de ne pas me frustrer comme tous les automobilistes bloqués dans les embouteillages. Par an, assurance et entretien inclus, je dépense moins, à presque rien, que les pleins réguliers sur ma voiture, sans compter l'entretien. Ce contrôle technique me fait y perdre la donne, en plus du temps perdu, et l'avis de quelqu'un qui a tout intérêt à me faire repasser chez lui pour gagner plus d'argent. Je suis bien conscient des gens qui ne respectent rien, mais pour eux, une minorité, c'est mon train de vie qui va encore un peu s'effondrer, de peu, mais je ne peux déjà rien me permettre, en plus de me sentir encore un peu plus enchaîné. Alors que vous donnez encore un peu plus de liberté à ceux qui payent sans problème, n'ont conscience de rien, causent des accidents et ne pensent qu'à eux. Je suis contre ce contrôle technique.
- 1105111 07/02/2025 D'autres alternatives au CT
 Bonjour, je suis motarde depuis 10 ans. J'ai eu un accident il y a 5 ans (une voiture ne m'a pas vu). C'est mon équipement (casque, cuir et bottes) qui m'a sauvé la vie. Pourquoi ne pas obliger les motards a s'équiper ainsi (et appliquer des sanctions si ce n'est pas le cas) ? Ma moto avait été révisée par un garage peu de temps avant l'accident. Un bon équipement sauve la vie, pas un CT technique ...
- 1105112 07/02/2025 flotte collection
 je possède 12 motos dont la plupart sont av 2000. toutes etat collection, je fais max 1000 km avec certaines.... dois je passer mes week end a aller au CT ? dans mon cas je les bichonne le CT n est pas adapté a une flotte. pour l'achat vente, oui, surtout avec vérification des numeros moteur.... bonjour qd les motos sont toutes carenées !

- 1105113 07/02/2025 Contrôle technique 2 roues
annulation pure et simple de cette parodie de
- 1105114 07/02/2025 controle
- 1105115 07/02/2025 Certificat de revision plutot que controle technique
- 1105116 07/02/2025
- 1105117 07/02/2025 Une mesure inutile
- 1105118 07/02/2025 Utilité douteuse du CT2RM
- 1105119 07/02/2025 Controle technique
- 1105120 07/02/2025 Contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- 1105121 07/02/2025 ct moto
- 1105122 07/02/2025 Ct
- 1105123 07/02/2025 projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur
- 1105124 07/02/2025 Contrôle technique moto: Une aberration coûteuse et inefficace à supprimer
- Contre le contrôle technique. Les motards sont des citoyens équilibrés et ils prennent soins de leurs véhicules, pneus, freins, etc, qui sont des organes vitaux pour rouler en sécurité. Penser plutôt à l'entretien de nos routes. Cordialement
- le controle technique des 2 roues est totalement inutile. On constate aujourd'hui que leurs promoteurs sont dans l'impossibilité d'honorer le niveau d'équipement technique requis et que les controles dans leur forme actuel ne sont qu'une parodie aux frais des utilisateurs.
- Voila je fais reviser et suivre ma moto 600cc par un garage moto tous les ans . Pour moi c est essentiel pour la securite de tous.. Il suffirait que les garages envoient les compte rendu de revision a une entite type prefecture qui donnera en echange un signe distinctif au forece de l ordre.. Pas besoin de controle supplementaire... Merci .
- Bonjour Tout a fait contre le contrôle des motos. Un motard est une personne responsable circulant sans carrosserie. L'état de son véhicule est sa seule sécurité. Ancien motocycliste de la Gie j'ai souvent constaté que les accidents moto étaient soit au mauvais état de la chaussée ou a la négligence de certains automobilistes.
- Le contrôle technique est un contrôle visuel Dès lors qu'une moto a tous ces organes de sécurité apparents, tous les usagers sont capable dz l'effectuer avant chaque départ Éventuellement un contrôle lors de la cession du véhicule pourrait rassurer l'acquéreur
- Les motards sont dans un grand ensemble des gens raisonnables qui tiennent à leurs vies
- les CT sur les 2 roues motorisés ne descendent jusqu'à maintenant qu'un petit nombre d'anomalies mineures. On comprend facilement que de par sa conception, le moindre défaut de sécurité d'un 2RM se ressent immédiatement à la conduite et que tous les organes mécaniques essentiels peuvent être facilement contrôlés visuellement (fourche, direction, amortisseurs, pneus, freins ...) Pour ce qui est du bruit à l'échappement, un contrôle in-situ (sur la route, via les radars 'bruit') est plus pertinents qu'un contrôle programmé permettant un changement d'échappement par un plus bruyant dans l'heure qui suit ce contrôle. Pourquoi ne pas réserver un tel contrôle réglementaire exclusivement à la cession du véhicule ?
- Bjr,motard ,je suis tt a fait contre .nos motos sn tres bien entretenues et encore une fois c du raket a 70e le controle. Ce sont surtout les 50cm cubes qui ne sn pas en regle.tt ca a cause d association parisienne de bobo et d ecolos qui n aime pas les motards..
- Que ce controle soit pour les parisiens et non en province. Encore une taxe et une contrainte.
- Bonjour, Contrôle technique absolument inutile, Je pense que chaque motard est conscient des risques nombreux sur la route. Il ne veut pas rajouter des risques qu'il peut lui-même contrôler facilement (pression et état des pneumatiques, fluides, freins, tenue de route etc...). Je pense que les budgets adossés à ce contrôle technique devrait plutôt être consacrés au maintien de l'état des routes (une vraie plaie pour les motards) à un niveau minimum. En moto l'environnement immédiat est, je pense, l'élément le plus accidentogène. Cordialement
- le control technique moto na pas influence sur la sécurité des motards mieux vau aménagé les routes et contrôler les cyclomoteurs débridé et bruyant. cordialement
- Au vu du faible taux d'accident des motos un contrôle technique ne se justifie pas.
- Agé de 71 ans et motard depuis 1971, ayant possédé et utilisé plus de 20 motos et toutes en bon état, la dernière est âgée de 6 ans et sort de révision. Je ne vois aucune utilité au CT qui coûte de plus fort cher !
- Le contrôle promu comme facteur de sécurité est un leurre. Il est prouvé que l'état technique des motos (je ne parle pas des tricycles, quadricycles et moins de 50 cc) n'est pas facteur d'accident. Le taux d'occurrence (accident dû à l'état de la machine) est si faible qu'il est négligeable. Surtout si vous le comparez à l'impact bien plus grand dû à l'état des infrastructures routières, aux nombre d'incivilités et manquement au code de la route (clignotants, refus de priorité), à l'aveuglement cognitif (les conducteurs cherchent à voir des voitures ou des camions, leurs cerveaux occultent les 2 roues), aux personnes conduisant des voitures sous l'emprise de l'alcool, de la drogue ou téléphonant au volant au lieu de conduire... De fait: Le CT moto est inutile, il doit être supprimé. D'autres mesures étant bien plus efficaces pour la sécurité de tous. Le CT pour lutter contre les nuisances sonores est imbécile car totalement inefficace. Les individus en manque de reconnaissance et assez bêtes pour trafiquer leur véhicule pour le rendre plus bruyant (enlèvement de chicane, changement de pot d'échappement, etc.) et se faire remarquer, sont néanmoins assez malins pour remettre leur machine en conformité avant de passer le CT. 5 à 20 minutes de bricolage suffisent et le CT sera inefficace. D'autres mesures seraient plus utiles et plus performantes.

- 1105126 07/02/2025 Contrôle technique moto trop chère et inutile .
- Bonjour, En bon citoyen j'ai passé au contrôle technique mes deux véhicules (un side-car de 28 ans et le scooter 50cm2 de ma fille qui a 15ans) . Résultat contrôle technique vierge pour les deux et une facture de 60€+53€=113€ dont je me serais bien passé au vue du résultat. Comme l'immense majorité des propriétaires de 2roues dans 3ans je devrais repayer 113€; (si ça n'augmente pas) pour pas plus de sécurité car j'entretiens mes véhicules en temps et en heure. Merci de votre attention.
- 1105127 07/02/2025 durée et tarif
- j'ai fait réalisé le contrôle de ma moto700 cm3 le 'technicien 'l'a prise, après une manipulation a l'arrêt pour vérifier les fuites des joints de fourche et du freinage avant uniquement en teste statique il a traversé le garage en poussant la moto, a contrôlé l'émission polluante. Durée du contrôle 12 minutes tarif 75 €; après 40 ans de mécanique et d'entretien sur mes véhicules, en aucun cas cette vérification ne peut s'intituler contrôle de sécurité, quand au tarif je pense qu'il est établi sur la base de la rémunération des députés. alors payer oui mais pour quelque chose d'efficace a un tarif largement moins prohibitif la prochaine fois je placerai mon argent dans la vraie sécurité comme changer des pneumatiques trop anciens + de 5 ans dans mon cas. Ce qui n'a pas été relevé lors du contrôle.
- 1105128 07/02/2025 Ct réalisé par des gens incompetents
- Ce ct est un racket au vu de l'efficacité des contrôles effectués sur mon véhicule. Rejeté car chaîne trop tendue (moto de collection de 28 ans). Je conteste mais refusé quand même. Je sors du ct , desserre les écrous tendeurs d'1/4 de tour ce qui est infime sur une vis M7 et la véhicule conforme. Mon porte monnaie allégé de 2 visites, une honte car la différence n'était pas visible. De plus je ne vois pas pourquoi une fréquence de 3 ans au vue du kilométrage que fait une moto par rapport à une voiture. Ce ct est un impôt déguisé
- 1105129 07/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE
- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1105130 07/02/2025 motorisé
- avant de partir avec mon deux roues motorisée je controle systématiquement l éclairage le freinage les joints spy de fourche l état de mes pneus niveau d'huile, eau . je suis propriétaire de ce vehicule qui date d'avril 1991 tout est d'origine y compris le pot d'échappement je ne vois pas l'intérêt du controle technique
- 1105131 07/02/2025 consultation
- je suis entierement contre ce controle technique
- 1105132 07/02/2025 Imposé par l'Europe !!!!
- Le CT serait imposé par l'Europe et on ne pourrait pas y couper mais pour les agriculteurs l'état sait faire l'impasse sur certaines règles elles aussi imposées par ce laboratoire de bureaucrates

1105133 07/02/2025 NON AU CT

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1105134 07/02/2025 non au ct

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1105135 07/02/2025 Stop au CT des motos

Les motards ne sont pas fou et même s'ils prennent plus de risque sur la route que les automobilistes ce n'est certainement pas en raison d'un mauvais état de leur monture bien au contraire. Donc arrêtez cette tace coûteuse et inutile pour nous tous.

1105136 07/02/2025 Ct moto

Inutile sur la plupart des véhicules 2 roues hors scooter. Par contre l'état des routes mériterait d'être contrôlé. Ex : une route départementale, enfouissement des réseaux, la tranchée a été faite au milieu de la voie. Pas gênant pour les 4 roues par contre les deux roues sont obligés de se décaler dangereusement.....on ne parle pas des ornières faites par les poids lourds sur les 4 voies..... Bonjour, Je pense que le controle technique n est pas forcément une mauvaise idée... il faudrait le garder pour la vente de véhicule occasion de plus de 4ans et non le faire tout les 2 ans.. nous savons tous en tant que motard que la carrosserie c est nous et donc nous mettons un point d honneur à avoir un véhicule entrevue , et comme les résultats du contrôle nous on donné raison. N oublions pas que nous somme des passionné et non pas des objets de l europe

1105137 07/02/2025 Ct moto

1105138 07/02/2025 PAS DE CONTROLE TECHNIQUE

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1105139 07/02/2025 Contrôle technique moto

Je suis contre le contrôle technique moto, cette mesure n'est pas une avancée pour la sécurité routière et le pilote. La majorité des motards effectuent eux même ce contrôle sécurité avant de prendre la route ou font appel à un professionnel. Il serait plus judicieux de sensibiliser les motards au port du gilet Airbag. En outre ce contrôle génère un coût supplémentaire.

1105140 07/02/2025 pas de controle technique

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1105141 07/02/2025 Ct moto

Je suis opposé aux mesures de contrôles inadaptées et non justifiée pour nos motos. Les populations et véhicules visés seront de toute façon hors champs. Les gens qui ont de la conscience seront une fois encore victime. Merci

1105142 07/02/2025 Avis d'un motard 35 ans d'expérience

Bonjour, je possède 3 motos que j'entretiens correctement pour ma sécurité + 2 mobylettes de mon enfance+ 1 solex. Je suis contre le maintien du contrôle technique, qui, à part réduire mon pouvoir d'achat pour l'entretien de mes véhicules, ne résoudra en rien les problèmes de sécurité des utilisateurs négligents, il ne résoudra pas la pollution mondiale non plus. Concernant le bruit la plus grande majorité des motards expérimenté on compris qu'il ne correspondait plus à une nécessité de notre époque. Laissez leurs temps de communiquer auprès des plus jeunes, la formation et l'information sera beaucoup plus productif que les contrôles et la répression. Engagez des négociations avec la X, pour qu'en échange du retrait de cette mesure inefficace, une chartre de bonne conduite soit signée par les motards et qu'ils l'affiche un autocollant sur leurs moto pour l'assumer. La moto a toujours été l'expression de la liberté pour les hommes, enlevez la liberté aux hommes n'a jamais était signe de bon résultats pour le futur. Je refuse d'enrichir les actionnaires des centre de contrôle technique qui n'ont que faire de notre sécurité, je ne pourrai l'admettre que si ce contrôle était réalisé par des agents du service public et que la somme payée soit déduite de nos impôts. Dans ce cas je pourrais admettre que la finalité et la sécurité et non le profit Très amicalement

1105143 07/02/2025 Ct moto
1105144 07/02/2025 Contrôle technique motos

Je suis opposé aux mesures de contrôles inadaptées et non justifiées pour nos motos. Les populations et véhicules visés seront de toute façon hors champs. Les gens qui ont de la conscience seront une fois encore victimes. Merci
Contre le contrôle technique pour les motos, nos motos sont bien entretenues, il en va de notre sécurité et de notre vie

1105146 07/02/2025 Contrôle technique 2 roues
1105147 07/02/2025 Contrôle technique deux roues

Bonjour, un contrôle inutile car lors d'accident l'état du 2 roues n'est pas fautif. De plus les pro commencent à avancer l'argument que ce n'est pas rentable et qu'il faut investir et on va se retrouver à un format de racket que les propriétaires de 2 roues vont payer ..Ras le bol de payer ..au Portugal l'assemblée a voté contre ce contrôle inutileon peut se faire pruner pour des bandes réfléchissantes manquantes même si on roule avec un gilet fluo.....on peut se faire pruner pour une étiquette CE manquante dans des gants et perdre des points en plusRassssssssssss le boiiiiiiiiiiiiiiii de payer payer payer!!!!!!!!!!!!!!
Désaccord complet avec cet arrêté. Inutile, trop cher. On nous fait les poches!!!
Je ne suis pas du tout d'accord avec le CT moto, c'est un véhicule qui nécessite énormément d'entretien et qui est toujours entretenu le CT est juste un prétexte pour une fois de plus ponctionner de l'argent là où il n'y en a pas, la vie coûte assez chère de nos jours et nos salaires n'augmentent pas, de plus les gens qui font les CT moto ne sont absolument pas qualifiés et le prix n'est pas correct du tout ! C'est presque le prix d'un CT voiture, ça en devient aberrant, je suis totalement contre !
Au vu des premiers résultats il est effectivement inutile de passer des contrôles techniques sauf très rares cas, mais sachant que l'on a déjà plus de risques en cas d'accident puisque l'on a pas de carrosserie, les motards essaient quand même de mettre toutes les chances de leur côté en prenant soin de leur véhicule. Moi qui fait 500 km par an je ne vois pas l'utilité de faire un CT tous les 1000 km et ceux qui roulent quotidiennement avec leurs motos y sont très attentifs car leur sécurité en dépend. C'est une perte de temps et d'argent pour tout le monde !
Est-ce que l'on peut m'expliquer en quoi le contrôle technique permet d'améliorer la sécurité des motards. Quasiment aucun accident n'est dû à une défaillance de la moto.. Par contre, il est autorisé de faire de la moto en T shirt... Seuls le casque et les gants sont obligatoires. Il me semble qu'en matière de sécurité routière, les priorités sont à revoir..... C'est vraiment pour faire de l'argent sur le dos des usagers.

1105149 07/02/2025 Ct moto

1105150 07/02/2025 Inutile

1105151 07/02/2025 Équipements obligatoires et contrôle technique, priorités ?

Bonjour. En tant que bon motard, je prends extrêmement soin de ma moto et je respecte les entretiens chez mon concessionnaire. Par pitié, arrêtez de gaspiller l'argent public ET l'argent des citoyens pour rajouter une énième taxe déguisée. Cela entrave encore plus nos libertés de plus en plus réduites. Merci

1105152 07/02/2025 Contre le CT Moto

Bonjour, Je suis favorable à un CT uniquement lors de la vente du 2 roues et réalisée par le concessionnaire de la marque qui est compétent pour évaluer le véhicule. Cela évitera que des parents se retrouvent à acheter un 2roues débridé sans le savoir et ainsi sans assurance. Plutôt que de mettre un CT, limiter la puissance des deux roues qui ne cesse d'augmenter pour rouler à 80km/h !!!
Par ailleurs, ces motos pour gérer cette puissance sont bardées d'électronique qui pollue la planète. Pour limiter les accidents, la meilleure parade est de respecter les distances de sécurité et d'enlever toutes les assistances électroniques qui nous rendent moins attentionnés à notre conduite. Merci pour votre consultation

1105153 07/02/2025 Contrôle technique

1105154 07/02/2025 Contrôle technique moto

Totalement inutile au regard de la sécurité, les motards entretiennent de façon exemplaire leurs véhicules, l'état des routes et les glissières sont les vrais dangers.

1105155 07/02/2025 Une arnaque économique

Ayant fait faire le CT de la moto voici le résultat: pneus et plaquettes à changer, or (j'ai gardé des photos et les plaquettes) si c'est éléments étaient usés ils pouvaient encore servir durant quelques milliers de km ; le but n'ayant rien trouvé, X pour ne pas les citer a cru bon de mentionner ces éléments pour augmenter les statistiques en la faveur du CT. En conclusion le contrôle technique ce n'est qu'une arnaque et je m'oppose à ce projet de modification, une suppression de ce contrôle inutile est obligatoire.

1105156 07/02/2025 Non au contrôle technique ; une mesure inutile et injuste

Cette mesure ne correspond pas à une sécurité routière plus une répression ne correspond pas aux mesures de sécurité de la mobilité des usagers 2 roues le gouvernement doit entendre revendications des moteurs et abandonner c'est réforme coûteuse et injustifiée pour notre sécurité réforme inutile et impopulaire proposition créer des lieux de rencontre des usagers de la route 2 roues et 4 roues avoir une compréhension échange des anciens et des jeunes pour connaître la vie routière et sécuritaire de nos machines du vécu je vous invite à revoir ces mesures et #339;uvre pour des solutions réellement efficaces et équitables

	<p>Force est de constater que ce contrôle technique a été mis en place prématurément en marche forcée pour faire plaisir à quelques groupes de pression pensant trouver un nouveau marché, et quelques associations d'aigris fanatiques et haineux qui font une généralité de cas particuliers(c'est la base du racisme). Cette mise en place à par dessus tout permis à l'état de se défaire de ses responsabilités en invoquant honteusement les obligations liées à la législation européenne. Par ce biais l'état a essayer d'éviter d'assumer sa responsabilité et par voie de conséquence d'investir les sommes nécessaires à la sécurité routière, et plus particulièrement dans l'entretien du réseau routier. Est-il possible d'évoquer les nids de poule, les barrières de sécurité, les bandes de signalisations au sol? Pour tenter de justifier le bien fondé de cette escroquerie, cette coterie a osé prétexté agir : - a) pour la sécurité en invoquant l'impact sur la sécurité du manque d'entretien des motos. Faisant fi des études, tel le rapport Maids qui démontre que seuls 0,3 % des accidents de moto sont dus à un défaut mécanique prouvant que les motards entretiennent leurs véhicules. Les premiers retours des contrôles techniques 2RM vont dans le sens de ce rapport. Il serait intéressant d'afficher en regard le nombres d'accidents dus au mauvais entretien du réseau routier pour mettre en évidence les points sur lesquels il serait pertinent d'agir. - b) contre la pollution sonore alors que les centres ne sont actuellement pas en mesure de faire ce contrôle (cf votre actuelle modification de l'arrêté). Il est évident que les quelques délinquants invétérés contourneront toujours ce point sans problème. Les contrôles routiers ou les futurs radars sonomètres ne sont-ils pas plus efficaces pour endiguer ce type de délit? A ce jour nombre d'organismes de contrôle se posent, à juste titre la question du bien-fondé d'investir dans l'appareillage en regard du retour sur investissement (cf votre actuelle modification de l'arrêté). Intéressant alors qu'après nous avoir promis que le tarif n'excéderait pas 50€; les tarifs ont été portés à 70€; en prétextant que le contrôle technique 2RM devait atteindre l'équilibre financier. Du point de vue client actuellement c'est juste une escroquerie, qui plus est validé par l'état (qui ramasse la TVA au passage), dans la mesure ou comparativement à un contrôle automobile, le service rendu est de toute évidence surfacturé. Dans cette logique quel sera le prix du racket lorsque les centres devront être équipés de matériel de contrôle toujours plus performant ? Face à ces différents éléments comment ne pas penser que seuls les intérêts économiques ont pilotés cette mise en oeuvre ? Il en reste un sentiment d'avoir été abusés par des méthodes dégueulasses(du verbe dégueuler) En conclusion seul le contrôle d'avant vente me paraît acceptable, à condition qu'il engage de façon pénale la responsabilité du centre de contrôle. Evidemment ça ne permet pas un modèle économique viable et c'est bien là le véritable point d'achoppement de toutes ces élucubrations. Je demande donc comme la majorité de mes compagnons de route, une annulation pure et simple de l'arrêté du 23 octobre 2023 .</p>
<p>1105157 07/02/2025 Contrôle technique moto ou le mensonge institutionnel</p>	
<p>1105158 07/02/2025 Non au contrôle technique moto</p>	<p>J'ai passé ma moto au contrôle technique il y a 4 mois, au bout de 5 minutes, le contrôleur ne savait plus quoi faire dessus, il avait fait le tour... Bref du fric du fric...</p>
<p>1105159 07/02/2025 Contrôle technique des 2 roues</p>	<p>A la rigueur un CT lors du changement de propriétaire, sinon faire comme les Portugais qui sont membres de l'UE comme nous !</p>
<p>1105160 07/02/2025 Control technique moto</p>	<p>Bonjour honnêtement se contrôler technique moto ne sert à rien les motards sont des passionnés donc leur bécane sont mieux entretenue que certains automobilistes annuler cette réforme et faite de vrais réformes</p>
<p>1105161 07/02/2025 Contre le contrôle technique des 2 roues motorisés</p>	<p>Motard de puis de nombreuses annees, et fréquemment en contact avec d'autres motards, je confirme que toutes les motos sont parfaitement entretenues. Je parle ici des motos hors cyclomoteur. Le pourcentage d'accidents dus à un mauvais entretien du véhicule est beaucoup trop faible pour justifier cet emballement sur le CT.</p>
<p>1105162 07/02/2025 Contrôle de l'émission sonore des deux roues à moteur</p>	<p>Il est nécessaire de faire respecter l'émission sonore de ces véhicules, par un contrôle technique périodique et une verbalisation sévère des contrevenants.</p>
<p>1105163 07/02/2025 Non au contrôle technique pour les deux roues.</p>	<p>En tant que motard, je suis fermement opposé au contrôle technique moto. Les études démontrent qu'il n'a aucun impact significatif sur la sécurité routière, mais qu'il représente une charge financière supplémentaire pour les motards. Plutôt que d'imposer cette contrainte, les efforts devraient être axés sur la formation et la sensibilisation de l'ensemble des usagers de la route. D'autres solutions pourraient être plus juste et équitable. Merci.</p>
<p>1105164 07/02/2025 Ct 2 roues</p>	<p>Madame, Monsieur, Âgé de 51 ans, j'ai mon permis moto depuis 1996. Je ne fais pas partie de la X, mais je partage leur opinion. En effet, quand nous roulons, notre sécurité repose seulement sur 2 roues et non 4. Sans parler qu'à tout moment nous sommes très vulnérable du fait de ne pas avoir de carrosserie et de 'coque' pour nous protéger. De ce fait, nous motards, apportons un soin particulier au bon entretien de notre monture. Bien plus qu'à celui de nos voitures. Jamais nous ne prendrions le risque par exemple de rouler avec des pneus lisses ou des feux défectueux.</p>
<p>1105166 07/02/2025 Manque de connaissance des centres de contrôle technique moto</p>	<p>Pour la plupart des contrôleurs il y a un manque de connaissance sur les motos, quand j ai passé le mien le technicien ne savait même pas mettre en route, comment accepter que ces personnes jugent si le véhicule est apte ou pas, il y a un sérieux travail de formation à faire chez les contrôleurs</p>

Et si au lieu de reporter ces contraintes, le plus simple pour les utilisateurs mais aussi pour les acteurs du CT ne serait tout simplement d'en rester là et de poursuivre la mise en place des mesures alternatives qui avaient été acceptées. On sait que le contrôle périodique du bruit n'aura que peu d'impact sur le quotidien. Les véhicules seront conformes le temps du contrôle. Quelqu'un qui s'achète un véhicule 20000€; et ajoute 2000€; dans un pot non homologué aura les moyens de payer son concessionnaire tous les deux ans pour être en conformité Le jour du contrôle. Idem pour les 'mobs' qui hurlent dans les quartiers. Un pot homologué pour le quartier et une boîte à outils et tout le monde passera le contrôle. Bien souvent aucun contrôle n'a lieu pour éviter tous risques d'accident. En l'absence de possibilité de contrôler, pas de nécessité de passer le contrôle... Des contrôles réguliers sur la route et en ville avec possibilité de confiscation immédiate du véhicule (et les frais que ça entraîne) seront nettement plus dissuasifs et n'auront d'impact que sur ceux qui ne respectent pas leur entourage. La liste des inconvénients du contrôle et son inefficacité mis en balance avec le (l'absence de) gain réalisé est en faveur d'un arrêt du contrôle. Le complexifié alors que les contrôleurs ont pu montrer dans de nombreux cas leur incompétence (d'ailleurs bien souvent ils font semblant de contrôler -c'est du vécu- pour cacher cette incompétence) n'a pas de sens ! Pour un arrêt des nouvelles mesures. Totalement inutile, je possède 3 motos et un scooter et je fais mes entretiens moi même et connais l'état de mes véhicules. Les motards contrairement aux automobilistes entretiennent leurs motos , c'est avant tout une passion du coup le parc français des motos est conforme au exigences des constructeurs. Il n'y a qu'à voir le nombre de ct non recus. Si des études au préalable justifiaient déjà de l'inutilité de cette loi, le résultat qui en découle n'est donc pas surprenant. Quant au contrôle des nuisances sonores, les cyclomoteurs de moins de 125 cm3 sont largement plus concernés que la plupart des grosses cylindrées dans la région où je vis.

comment ce fait il qu' en Belgique (membre de la communauté européenne ,ils n'appliquent pas les même règles concernant le CT2roues ,il me semble plus cohérent d'effectué le CT uniquement en cas de revente ou suite à un accident . De plus le tarif est en moyenne a 45€; contre 75€; en France donc pour ma part je suis contre le CT obligatoire tous les 3ans Depuis le 1er janvier 2023, un contrôle technique sera obligatoire pour les motos, tricycles et quadricycles à moteur UNIQUEMENT dans les cas suivants: €; En vue d'une nouvelle immatriculation (vente occasion); €; Après un accident; Transposition de la Directive européenne 2014/45 EU dans l'AGW modifiant l'AR du 10-10-1974 Les véhicules de la CATÉGORIE L concernés par ce contrôle technique sont : €; Les motocyclettes, motocycles, tricycles et quadricycles équipés d'un moteur à combustion d'une cylindrée de plus de 125 cm³ €; Les motocyclettes, motocycles, tricycles et quadricycles équipés d'un moteur électrique ou hybride dont la puissance est supérieure à 11 kW et dont la vitesse est de plus de à 45 km/h. Ces critères s'appliquent également aux véhicules importés de l'étranger.

1, les motos sont globalement en bon état car oon risque notre vie dessus 2. Les controles techniques sont trop faciles à biaiser. Le nombre de rapports de complaisance est dramatique. Tout ceci est une pantalonade politique. Cessons les contraintes en tous genres.

Il es absurde de taxé encore et encore...donner plus de pouvoir aux force de l'ordres et plus de personnel pour verbaliser les gents qui nous promene dans cette situation !!! Les petits 50 sans pot et les mauvais motards , les vrais sont prudent, respectueux et roule en touites ecurité temps dans leurs vitesse que leurs machines... Mais encore un impot ne dureras pas avant un probleme dans cette societe en peril ..

Un contrôle technique pour valider le bon état de sécurité me paraît indispensable : Freinage, éclairage, état du cadre, pneumatique , conformité de la carte grise....une contrôle simple et rapide. Delà à durcir sans raison, c'est une atteinte à l'esprit même de la liberté. Liberté de circuler, liberté d'accéder à ce plaisir de rouler au vent en toute sécurité. Les motos sont en général bien entretenu par leur propriétaire. C'est plus facile d'imposer un contrôle technique à une majorité de citoyens respectueux que sont les motards que d'imposer le port du casque à une classe d'individus non motard et non respectueux. Ou se situe le réel danger? Contrôle technique ou non port des éléments de sécurité associé à un comportement non approprié. Ps: le bruit, c'est certe gênant mais ça sauve aussi des vies par le signalement auprès de l'automobiliste.....

Report des nouvelles contraintes liées au contrôle technique

1105167 07/02/2025 technique

Totalement inutile

1105168 07/02/2025

Contre

1105169 07/02/2025

La Belgique est plus cohérente que la France NON au CT obligatoire

1105171 07/02/2025

Inutile

1105172 07/02/2025

Encore un impot de plus !

1105173 07/02/2025

Contrôle technique ou respect des regles comportementales et de sécurité

1105174 07/02/2025

1105175 07/02/2025 Rapport coût de mesure - utilité réelle

Il serait grand temps que ceux qui se disent les représentants de notre peuple connaissent les sujets sur lesquels ils rédigent des lois : l'entretien d'un 2 roues motorisés est vital par et pour son conducteur, et les résultats des contrôles techniques parlent d'eux mêmes. A quand des élus qui s'occupent des vrais problèmes (états des routes, moyens pour faire respecter les règles de conduite,...) pour faire baisser le nombre de victimes sur les routes, plutôt que des céder aux lobbies toujours plus puissant et mercantiles des groupes de contrôles techniques ? Pourquoi les élus ne passent-ils pas plus de temps à chercher des vrais solutions pour améliorer la sécurité en cherchant comment améliorer les infrastructures ? Et pourquoi ne pas regarder ce qui se fait (bien) chez nos voisins ? En Belgique, le contrôle des 2RM est obligatoire uniquement en cas de vente... La loi européenne est respectée, et le motard n'est pas matraqué par de nouvelles dépenses inutiles...

1105176 07/02/2025 Sans titre

Je demande l'abandon de la totalité du controle technique qui va etre couteux et n'apporte rien sur le plan de la sécurité Les moto ne sont pas comparable aux voiture, les motards ne roulent pas avec des épave s car leur vie est en jeu. Les motards sont bien plus compétents que les technicien qui voit controler les motos cela va engendrer des cout pour la société sans aucun bénéfice positif Motard depuis 1977, je roule sur des motos qui sont entretenues par des professionnels. Jamais je ne prendrais le risque de laisser l'état de ma moto se dégrader. Je n'ai pas nié de mourrir. Tous les motards vous diront la même chose, leurs motos sont entretenues. Effectivement, il peut que certains ne le fassent pas mais cela est une minorité. Il suffit de regarder le nombre d'accident liés à un défaut d'entretien (inférieur à 1%). Par contre que l'état fasse sur les mobylettes et les véhicules sans permis, je suis pour. Il suffit de regarder l'état de ces véhicules. Les centres de contrôles reconnaissent eux mêmes ne pas avoir les connaissances. Les valeurs de contrôles anti pollution sont définis pour des automobiles et non pour des motos, ceci n'est qu'un exemple parmi tant d'autres. Ce contrôle technique n'est qu'un prétexte pour récupérer de l'argent. Si vous souhaitez baisser le nombre de mort, il faut commencer par revoir l'entretien des routes, mettre en place des protections sur les rails de sécurité (qui sont de véritables guillotines) faire une chasse réelle aux rodéos sauvages. Mais tout cela ne rapporte pas …. A contrario du contrôle technique.

1105177 07/02/2025 CT moto.

Motard depuis 1977, je roule sur des motos qui sont entretenues par des professionnels. Jamais je ne prendrais le risque de laisser l'état de ma moto se dégrader. Je n'ai pas nié de mourrir. Tous les motards vous diront la même chose, leurs motos sont entretenues. Effectivement, il peut que certains ne le fassent pas mais cela est une minorité. Il suffit de regarder le nombre d'accident liés à un défaut d'entretien (inférieur à 1%). Par contre que l'état fasse sur les mobylettes et les véhicules sans permis, je suis pour. Il suffit de regarder l'état de ces véhicules. Les centres de contrôles reconnaissent eux mêmes ne pas avoir les connaissances. Les valeurs de contrôles anti pollution sont définis pour des automobiles et non pour des motos, ceci n'est qu'un exemple parmi tant d'autres. Ce contrôle technique n'est qu'un prétexte pour récupérer de l'argent. Si vous souhaitez baisser le nombre de mort, il faut commencer par revoir l'entretien des routes, mettre en place des protections sur les rails de sécurité (qui sont de véritables guillotines) faire une chasse réelle aux rodéos sauvages. Mais tout cela ne rapporte pas …. A contrario du contrôle technique.

1105178 07/02/2025 Refus contrôle technique moto.

1105179 07/02/2025 Controle technique

Pour ma sécurité je fais mes contrôles moi même

<p>Un nouveau projet d'arrêté masquant l'inutilité de ce 1105180 07/02/2025 contrôle technique</p>	<p>technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur : Concernant le bruit excessif émis par certaines motos, il est tellement facile de modifier le pot d'échappement d'une moto que son propriétaire peut présenter au contrôle une machine avec un pot d'échappement conforme, puis remonter un pot bruyant sitôt le contrôle effectué. Dans la mesure où les forces de l'ordre ne sont pas en mesure de sanctionner un tel usage, ce contrôle technique n'apporte rien. Contrairement aux voitures, le facteur véhicule n'est déterminant que dans 0,3 % des cas d'accidents de moto selon l'étude MAIDS (Motorcycle Accident In Depth Study) sur les accidents de deux-roues à moteur dans cinq pays d'Europe. Ce n'est donc pas ce contrôle technique qui va réduire les graves conséquences des 99.7 % d'autres facteurs ! Concernant l'utilisation de motos non conformes dans les nombreux rodéos sauvages, causes de nuances sonores et susceptibles d'aggraver l'accidentologie, il est notoirement connu que les pilotes utilisent des motos volées, éventuellement trafiquées, des motos de cross déjà non conformes à la circulation sur la voie publique (destinées à un usage exclusif sur circuit fermé) et souvent volées, en poussant les moteurs aux limites supérieures de leurs capacités, sans vergogne puisque les motos sont volées. Dans la mesure où les forces de l'ordre ne sont pas en mesure de sanctionner un tel usage, ce contrôle technique n'apporte rien. Habitant moi-même dans un département très rural, les propriétaires de moto sont trop peu nombreux pour permettre un maillage suffisant de centres de contrôle technique avec tout l'équipement prévu par cet arrêté. Par conséquent, l'accès à un centre éloigné va générer des déplacements, de la pollution inutile, des frais supplémentaires, Le marché de la moto propose depuis de très nombreuses années de très nombreux modèles, aux caractéristiques très différentes, chaque modèle étant donc relativement peu vendu. Il est donc indispensable que les contrôleurs techniques disposent d'une multitude de compétences, dont les caractéristiques de chacun des modèles potentiellement contrôlés. Or, les fiches des caractéristiques de nombreux modèles anciens ont disparu ; la mise en place d'un contrôle technique conforme et loyal nécessiterait donc un effort considérable de reconstitution de ce patrimoine, pour un bénéfice négligeable voire nul. Les résultats d'un contrôle technique de nombreuses motos de plus de 30 ans s'avèrent donc très subjectifs. Les motos destinées à la compétition et disposant d'un certificat d'immatriculation (enduro, trial,) ont à l'usage un très faible kilométrage, même en incluant leur utilisation en dehors de toute compétition. Elles font l'objet d'un entretien encore plus régulier et soigneux que les motos « routières » d'usage courant, pour garantir le meilleur fonctionnement, la meilleure fiabilité et la meilleure sécurité, attendus de leur pilote. Pour ces deux excellentes raisons, l'état de ces motos est encore moins mis en cause dans des accidents, voire jamais (je n'ai trouvé aucune source présentant une telle accidentologie). Elles doivent être définitivement exclues du contrôle technique. Les éléments de cette analyse permettent de démontrer que ce contrôle technique est inutile. Les sommes investies dans ce contrôle seraient bien mieux utilisées pour traiter les nombreuses autres causes des accidents à deux roues.</p>
<p>1105181 07/02/2025 Ne pas confondre</p>	<p>Entre les scooters trafiqués et usés jusqu'à la corde et les motos des vrais motards soucieux de leur sécurité et du bon état de l'objet de leur passion, entretenues chaque année (parfois donc tous les 3000 km car on ne roule pas beaucoup) chez le concessionnaire de la marque, il s'agirait de ne pas faire d'amalgame. Les premiers retours de terrain montrent bien que les 'vraies ' motos n'ont pas besoin de CT (hors de prix par ailleurs pour un simple contrôle visuel), une simple obligation d'entretien annuel chez le concessionnaire est à mon sens de motard bien suffisante.</p>
<p>1105182 07/02/2025 Inutile</p>	<p>Le CT moto semble inutile quand on connaît les statistiques d'accidentologie. Dans le cas d'une vente ça pourrait être utile, sinon non. D'autres mesures plus sensées et moins contraignantes comme l'obligation de certains équipements (veste par exemple) serait plus appropriée.</p>
<p>1105183 07/02/2025 Ne pas confondre</p>	<p>Entre les scooters trafiqués et usés jusqu'à la corde et les motos des vrais motards soucieux de leur sécurité et du bon état de l'objet de leur passion, entretenues chaque année (parfois donc tous les 3000 km car on ne roule pas beaucoup) chez le concessionnaire de la marque, il s'agirait de ne pas faire d'amalgame. Les premiers retours de terrain montrent bien que les 'vraies ' motos n'ont pas besoin de CT (hors de prix par ailleurs pour un simple contrôle visuel), une simple obligation d'entretien annuel chez le concessionnaire est à mon sens de motard bien suffisante.</p>
<p>1105184 07/02/2025 Ct 2 roues motorisés</p>	<p>le ct des deux roues pour les plus de 125cm3 ne sers à rien, le motard contrôle régulièrement son véhicule lui même, s'il ne le fait pas c'est l'accident assuré, car il en va de sa propre sécurité. Ce sont pour les 3/4 des passionnés qui prennent soin de leur monture, de plus les différents rapports d'accidentologie prouvent qu'il n'y a que très peu d'accident causés par le défaut d'entretien des véhicules.</p>
<p>Non au contrôle technique des véhicules motorisés à 1105185 07/02/2025 2 ou 3 roues</p>	<p>Ce contrôle technique est inutile car la grande majorité des 2 roues motorisés (les motos) sont correctement entretenus. Par contre, des demandes sont faites depuis des années concernant l'adaptation des équipements routiers (glissières de sécurité par exemple), pour limiter les blessures des motards en cas de chute. D'autre part, l'état des routes se dégrade de plus en plus chaque année (trous, bosses, etc.). C'est là que réside le véritable enjeu de sécurité routière pour les véhicules 2 roues.</p>

- 1105186 07/02/2025 non au ct moto possèdent une moto de 2007 de marque américaine je suis contre le ct moto n'apportant rien au point de vus sécurité car les motos en général sont très bien entretenus ! Les contrôleurs du ct n'apportent rien de plus ! sauf encore une dépense de plus ! Surtout pour des véhicules qui font très peut de km par an !
Au nom de ma liberté, jamais ma Moto ne croisera la route d'un centre de contrôle technique car j'en paie déjà un pour ma voiture et jamais vache à lait je ne serai et si par malheur je devais croiser le chemin d'une tunique bleue, que lui dire à part : 'attrape moi si tu peux'...
- 1105187 07/02/2025 Jamais Le contrôle moto est inutile car un motard prend soin de sa moto et de ses organes de sécurité beaucoup plus que les automobilistes. Une moto en mauvais état est très dangereux pour un motard, nous n'avons pas de carrosserie pour nous protéger. De plus les entretiens en garage pour les motos sont beaucoup plus fréquents que ceux des voitures, avec au passage une vérification des différents organes de la moto. Le taux d'accidents dû à des problèmes techniques doivent être extrêmement faible sur les motos. Une moto mal entretenue aura très peu de chance de rouler (casse chaîne, pas de freins (et un motard sans frein va vite se faire peur car rien ne le protège). Je n'ai jamais vu un motard rouler sur une moto poubelle. Le contrôle est donc assez inutile.
- 1105188 07/02/2025 Inutilité du contrôle Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1105189 07/02/2025 PAS DE CONTROLE TECHNIQUE Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1105190 07/02/2025 non au controle technique

1105191 07/02/2025 non au controle technique

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1105192 07/02/2025 non au ct

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1105193 07/02/2025 non au ct

Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.

1105195 07/02/2025 Contrôle technique 2 roues

Propriétaire d'une moto astreinte au contrôle technique en décembre dernier, j'ai obéi à cet obligation. Ma conclusion est la suivante : un racket de plus : examen bâclé en 10 mn donc inutile à la sécurité des usagers…

- 1105196 07/02/2025 Aucune nécessité prouvée
- Bonjour Ce contrôle n'a aucun intérêt pour la sécurité , le % d'accidents dû au mauvais état d'un 2 roues étant de moins de 1% (chiffre réel et constaté) Face à cette 'demande' européenne une alternative (proposée par cette même Europe) avait été trouvée par quelques intervenants mais mal gérée au niveau ministériel et quelques (très)petites assos parisiennes ont fait pression , bien trop facilement d'ailleurs pour revenir sur ce choix. D'autres pays européen on pris cette voie bien plus équitable sans aucun soucis, l'Espagne vient même récemment de supprimer ce contrôle pour prendre cette solution alternative ... Non à ce contrôle totalement injustifié qui pénalise une fois de plus financièrement des contribuables déjà trop sollicités Je vous prie d'agréer l'assurance de ma considération.
- 1105197 07/02/2025 Contrôle technique
- Bonjour, faisant de la moto depuis 46 ans et ayant encore 3 motos, je pense que le CT devrait avant d'être obligatoire subir de nombreuses modifications techniques. En ce sens où il faudrait des gens mieux formés à la mécanique moto et ayant le permis. En l'état cela n'est pas cohérent et suffisamment poussé. Il faut donc le réviser avant de le rendre obligatoire. Motardement vôtre ✌️.
- 1105198 07/02/2025 Être motard, une passion et non une obligation
- Bonjour, étant un couple motard depuis plus de 20 ans, nous avons choisi ce moyen d'évasion. Tous les motards le disent, et je peux le confirmer. Nous sommes plus que soigneux avec nos machines, je dirais même que nous faisons du SUR-ENTRETIEN (changement des pièces de sécurité, d'usure et même d'esthétique largement avant l'heure. Nous possédons 5 deux roues de grosse cylindrée, un scooter 125 cm3 et un quad sur ma société agricole. Tout ce petit monde devrait passer au contrôle technique, ce qui est largement faisable vu l'état d'entretien et esthétique de nos véhicules, mais qui se termine par une somme monumentale ! Dommage que nous ne puissions pas ajouter de fichiers photos, car j'aurais bien voulu partager nos motos afin que tout le monde puisse se rendre compte le genre de véhicules qui se présentent à 99% dans les centres de contrôle. Contrôlé tous les jours dans notre métier, notre quotidien, sur la route, tous nos véhicules... A quand les contrôles des WC, voir si tout est conforme !!
- 1105199 07/02/2025 Contrôle technique
- Il ne suffit pas de repousser un dispositif supplémentaire de contrôle des motos. Il faut tout simplement annuler ce CT, qui est une aberration pure et simple. Quand les décideurs feront preuve de bon sens? Les motards entretiennent leurs motos, 0,2 % des accidents sont dus à une défaillance technique. Nous en avons assez d'être pris pour des vaches à lait et de vivre dans une société de plus en plus liberticides. Les élus qui nous représentent doivent écouter le peuple et celui-ci dit non au CT
- 1105200 07/02/2025 Refus contrôle technique catégorie L
- Bonjour, je refuse catégoriquement le contrôle technique catégorie L que je trouve ridicule. Lors de ma formation (que j'ai payé), j'ai appris à faire les contrôles ainsi que l'entretien de mes véhicules pour ma sécurité ainsi que celle de tout les usagers de la route. A l'issue de l'examen j'ai bien sûr eu mon permis, de ce fait je suis compétent pour faire seul mes contrôles de sécurité, je ne laisserai personne toucher à mes motos et quads, je n'ai confiance en personne ma vie en dépend. Je pense qu'il serait plus judicieux de s'occuper des infrastructures routières, qui à mes yeux sont dignes d'un pays en voie de développement.
- 1105201 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Absolument contre, il serait déjà totalement logique que l'on retire tous ceux qui ne passent pas de permis moto des statistiques, voiturette, cyclo, quad scooter à deux ou trois roues, bref tous ceux qui ne sont pas sensibilisés par les risques de la route
- 1105202 07/02/2025 Une mesure contre productive
- En tant que motard je considère que le contrôle technique ne présente pas de réel intérêt pour la sécurité routière. Par contre elle apporte des contraintes et des coûts supplémentaires pour les motards. Il serait plus utile de développer la formation et la prévention pour tous ceux qui partagent la route.
- 1105203 07/02/2025
- Vous pouvez me croire sur parole: la moto est une passion, en aucun cas nous sommes suicidaires. Faites nous confiance, nos motos sont entretenues ! Merci à vous de penser à cette petite contribution
- 1105204 07/02/2025 Une grande fumisterie
- Le contrôle technique dans son état actuel est aussi inutile qu'inacceptable. Aujourd'hui dans ma région, pour près de 100€ un contrôleur munit de sa seule lampe de poche contrôle ce que chaque motard contrôle avant de monter sur sa moto et qui lui a été enseigné au permis A. Concernant le bruit, on sait comme il est facile de modifier un système d'échappement sur un deux roues, le contrôle n'est pas une solution. Les chiffres le montrent, l'état des motos est bon et les motards ne veulent pas de cet impôt déguisé. Pourquoi ne pas se concentrer sur l'état des routes plutôt pour faire baisser les nuisances sonores et augmenter la sécurité de tous?
- 1105205 07/02/2025 Non au contrôle technique
- Ce contrôle n'a absolument aucune utilité. A part celle d'engraisser les enseignes de contrôles techniques. Merci à leur lobby qui ont été ouverts en coulisse
- 1105206 07/02/2025 Contrôle technique Motos
- Au vu du faible pourcentage (inférieur à 1%) des accidents dus à un défaut d'entretien des motos...la mise en place du contrôle technique n'est pas nécessaire.

- Non au contrôle technique moto : une mesure inutile et injuste Commentaire : le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : un impact environnementale et sécuritaire non prouvé : aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coup disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique applique des frais important pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. Cela rend la gestion des centres non rentables et met en péril l'équilibre économique des structure concernées. Les véritables priorités sont ailleurs la sécurité des motard passe par l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation des autres usagers de la route, et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voie des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition: engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route, ou des subvention pour l' équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à œuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1105207 07/02/2025 NON AU CT
- 1105208 07/02/2025 Contre le contrôle technique des 2 roues motorisés
- 1105211 07/02/2025 Control technique moto
- 1105212 07/02/2025 Controle technique 2 roues
- 1105213 07/02/2025 Contrôle moto
- 1105214 07/02/2025 Contrôle technique moto
- 1105215 07/02/2025 Contrôle technique
- 1105216 07/02/2025 Hold-up
- 1105217 07/02/2025 Le contrôle technique pour les deux-roues
- 1105218 07/02/2025 Inutilité du contrôle technique des 2 roues
- J'ai fait contrôler ma moto de 22 ans d'âge. Zéro défaut. De l'argent dépensé inutilement. La maintenance des routes, sur lesquelles fleurissent les nids de poule, serait bien plus favorable à ma sécurité.
- Le Control technique pour moto et tout à fait inutile car chaque jours tous motards qui se respecte, vérifie sa moto. Tout motard s'est très bien que l'etat de sa moto, conditionne sa survie dans la jungle de la route.
- Je roule en 2 roues depuis mes 14 ans. J'ai passé ma moto au contrôle. J'ai eu l'impression de me faire voler de 80Ŭ. Ce contrôle n'apporte rien que je ne fasse moi même. C'est un impôt déguisé.
- Je suis contre le contrôle technique moto cela ne sert à rien La moto est une passion nos motos sont régulièrement entretenues Merc
- Madame, Monsieur, Je me permets de vous adresser ce courrier afin de vous faire part de mon profond désaccord concernant la mise en place du contrôle technique obligatoire pour les motos. En tant que motard(e) responsable, je considère cette mesure injustifiée et inadaptée. Contrairement aux véhicules automobiles, les motos sont entretenues avec une grande rigueur par leurs propriétaires, soucieux de leur sécurité et de celle des autres usagers de la route. De plus, les statistiques démontrent que les accidents impliquant des deux-roues sont majoritairement dus aux comportements à risque plutôt qu'à des défaillances mécaniques. L'imposition d'un contrôle technique représente également une contrainte financière supplémentaire pour les motards, sans réelle plus-value en matière de sécurité routière. Cette mesure semble davantage répondre à des intérêts économiques qu'à un véritable besoin de prévention. Je vous demande donc de reconsidérer cette décision qui pénalise injustement une communauté de passionnés et d'usagers vigilants. En espérant que ma voix soit entendue, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
- Je ne vois pas la nécessité du contrôle technique sur les grosses cylindrées ,car le motard est conscient qu il joue sa vie et met tout en œuvre pour la protégée. Par contre sur les scooters, les voitures sans permis cela est nécessaire car la plupart se sont des ados qui n ont pas conscience de leur vulnérabilité
- Payer 80Ŭ pour un contrôle technique d'une moto qui a tout juste 10000kms et se rendre compte que le contrôle technique se réduit à un contrôle pollution par une personne qui ne sait pas déplacer une moto et ne sait pas la démarrer. Trouvez l'erreur 🤔
- Le CT moto ne sert à rien , les motards sont soucieux de l'état de leurs machines , elles sont entretenues et bichonnés , sauf un débile sur cent , qui n'a pas compris qu'on avait que deux roues . Un motard de la gendarmerie national aura vite fais de reconnaître cet écervelé Ci ! Une pompe à fric , comme d'habitude .
- Le contrôle technique des 2 roues n'apporte aucun bénéfice pour la sécurité, le bruit ou la pollution et n'est qu'une approche technocratique, superficielle et démagogique. Les statistiques et les expériences européennes n'apportent aucune évidence qu'un accident aurait été pu être évité grâce au contrôle sachant que les motos ont très peu de km et sont bien entretenues. Tous les soi-disants motards incivils qui font du bruit viendront au contrôle avec leur échappement d'origine qu'ils s'empresseront de démonter après. Et évidemment le contrôle n'éliminera aucune moto hors normes de pollution. En conclusion ce contrôle ne sera qu'une contrainte administrative de plus sans aucun bénéfice pour qui que ce soit. Un peu de pragmatisme et de bon sens nous ferait du bien, c'est tellement rare de la part de nos gouvernants. Merci

- 1105219 07/02/2025 Controle technique moto inutile
Inutilité du controle technique, car les motos sont entretenues... plutôt investir dans l'entretien des routes et infrastructures.
- 1105220 07/02/2025 Solex 5000 de 1971, carte grise collection
Solex 5000 de 1971, carte grise collection. 66 euros pour un contrôle visuel des pneus, des patins de frein et un contrôle sonore de la sonnette. Pas de possibilité de contrôler l'éclairage puisqu'il n'a pas été démarré. On ne peut pas exclure du contrôle les deux roues d'avant 1980 ?
- 1105221 07/02/2025 Je suis pour ce projet d'arrêté !!
Je suis pour l'adoption de ce projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23/10/2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à 2 et 3 roues. Merci !
Bonjour. Je vais être clair le contrôle technique ne sert à rien car les motos sont très bien entretenue et le prix actuel est beaucoup trop élevé. Cependant je trouve qu'instaurer un contrôle technique pour la vente d'une moto à 20e je trouve cette mesure intelligente. Cessez de pourrir la vie des Français nous avons une vie difficile on en peut plus d'être taxer tôt ou tard cela va très mal finir. Le consentement à l'impôt de plus en plus de Français ne les supportent plus! Soyez logique et pragmatique. Je propose l'instauration d'une tenue complète obligatoire (gant casque blouson pantalon bottes homologué motos epi aux normes) pour pratiquer le deux roues c'est une très bonne chose. Il faut arrêter d'emmerder les Français et apaiser le pays laissez nous gérer. On est pas fou pour rouler avec des engins mal entretenus surtout que ces engins sont constamment en équilibre avec de fortes capacités d'accélération et surtout sans carrosserie . Je vous conjure de m'écouter je peux résoudre beaucoup de problème dans notre pays!
- 1105222 07/02/2025 Contrôle technique
Utile pour les scooters, voiturettes en matière de sécurité, le ct2rm ne l'est pas pour les motos qui sont bien entretenues. Il s'agit d'un pur racket européen. Par contre Les pouvoirs publiques sont responsables de 30% des accidents mortels motocyclistes à cause de l'entretien des routes mais cela ne les émeut nullement.
- 1105223 07/02/2025 Controle technique moto
Sur une moto origine de 2006, sur l'étiquette signalétique sur le cadre, son niveau sonore est mentionné de 90db. Etant donné l'âge de la moto, il m'a fallu changer l'échappement du a sa détérioration dans le temps. Moto de 2006 = plus beaucoup de pièces détachées, donc de l'adaptable, donc niveau supérieur à celui d'origine de 5db, soit 95db. On est loin des 105db autorisés en boîte de nuit par exemple ! Sachant qu'en plus le niveau sonore annoncé par le constructeur est un relevé fait dans une chambre insonorisée, chose qui ne sera pas réalisable en centre technique !!!
- 1105224 07/02/2025 Controle sonore non possible
Le controle technique moto dans ça reforme actuelle est une mesure injuste et inefficace un impact sécuritaire et environnemental non prouvé. Rien de sérieux a démontré que le controlole technique moto réduirait de manière significative les accidents et la pollution les motos représente une toute petite part du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés la mise en place du controle technique moto implique des frais importants pour les motards ainsi que pour les centres de controle un boycott et un manque de massif et un manque de rentabilité un nombre faible de motos controlées démontre clairement le rejet de cette mesure par motards Cela rend les centres de controle moins rentable et met en péril le fonctionnement de leur structure la sécurité des motards passe d'abord par l'amélioration des infrastructures routière et la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des controles sur des machine bien entretenues par leur propriétaire Cette mesure perçues comme une répression supplémentaire ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité le gouverne ment doit entendre le mécontentement des motards et supprimer cette réforme inutile
- 1105225 07/02/2025 Non au controle technique moto une mesure inutile et injuste
L'usage de la moto est rarement le même que la voiture. Ne pourrait-on pas revoir cette obligation de contrôle technique sur la base d'un nombre de kilomètres effectué ou au moment de la vente du véhicule ? La plupart des motards roulent très peu à l'année, certains ont plusieurs motos, le coût financier rapporté au nombre de km effectué est souvent exorbitant. Merci de m'avoir lu
- 1105226 07/02/2025 Contre le CT 2 roues
J'ai passé le contrôle technique de ma moto en septembre 2024 , dès la prise en charge le technicien du centre de contrôle technique s'est excusé m'avouant que le constat qu'il devait effectuer ressembler plus à une parodie vu le coût de la prestation. Finalement contrôle réussi sans aucune remarque, mais j'ai le sentiment d'une arnaqueur faire rentrer de l'argent dans les caisses. Même constat que tous les bons citoyen qui on voulu se mettre au diapason . Elle est belle la moto . Ça fera 80euros. Bha je suis pas prêt psychologiquement à mettre mes autres meules. C est pas que l'avis du contrôleur quand à la beauté de mes moto ne m'intéresse pas et puis si en fait .Mais dépenser la moitié du budget d un pneu avant pour si peu me répugne. La sécurité routière à bon dos elle doit aussi être équipé d air bag pour la charger à ce point
- 1105227 07/02/2025 Controle technique des motocyclettes inutilises.
Les acteurs du secteur ont souhaité la mise en place du CT, qu'il assument maintenant en s'équipant à leur frais et sans délai ! Il fallait y réfléchir avant.
- 1105228 07/02/2025 Pompe à fric
- 1105229 07/02/2025 Contre cet arrêté !

1105230 07/02/2025 Impact sur le loisir	Le contrôle technique 2 roues n'apporte sincèrement rien à la sécurité de mon 2 roues et cela m'oblige à rouler sans controle technique avec mon buggy qui ne pourra jamais le passer par conception et usage. A la moindre sortie les jeux apparaissent et sont rédhibitoire pour le CT. Rouler sur la route usent beaucoup les pneus et pas de contrôle technique à côté de chez moi qui accepte la catégorie L
1105231 07/02/2025 Impact sur le loisir et ssv	Le contrôle technique 2 roues n'apporte sincèrement rien à la sécurité de mon 2 roues et cela m'oblige à rouler sans controle technique avec mon buggy qui ne pourra jamais le passer par conception et usage. A la moindre sortie les jeux apparaissent et sont rédhibitoire pour le CT. Rouler sur la route usent beaucoup les pneus et pas de contrôle technique à côté de chez moi qui accepte la catégorie L
1105232 07/02/2025 Totalement inutile Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au controle technique des véhicule	Le renforcement du CT est aussi inutile que le CT lui même. Pour améliorer la sécurité des motards il suffit d'entretenir les routes (autrement qu'avec des gravillons) et de baisser la TVA sur les équipements de qualité . Le seul problème c'est que cela coûte énormément et ne rapporte rien a l'état .
1105233 07/02/2025 motorisé a 2 roues	Non au controle technique en général Augmenter encore et uniquement les critères de contrôle des motos ne changera pas significativement les risques d'accident des motos . Le respect mutuel entre usagers de la route est la clé de la sécurité active . L'état des infrastructures routières nous prouve que la minorité que forme le monde motard n'est pas une préoccupation de premier ordre des pouvoirs publiques . L'achat du droit de circuler à moto via un contrôle technique de plus en plus cher diminuera l'adhésion des motards sur le bienfondé de sa nécessité .
1105234 07/02/2025 la sécurité des motards dépend de tous .	Ce contrôle est complètement inutile car ces véhicules sont parfaitement entretenus par les motards et les concessionnaires.Les forces de l'ordre peuvent très bien contrôler l'usure des pneus et le bruit.
1105235 07/02/2025 Contrôle technique des motos	Ce contrôle est complètement inutile car ces véhicules sont parfaitement entretenus par les motards et les concessionnaires.Les forces de l'ordre peuvent très bien contrôler l'usure des pneus et le bruit.
1105236 07/02/2025 Contrôle technique des motos Le contrôle technique moto n'a aucun sens, ni justificatif.	Le contrôle technique voiture est né pour mettre fin à des véhicules roulant dans un état indécent. Il n'y a jamais eu ce problème avec les motos. Le kilométrage annuel des motos est en moyenne cinq fois inférieur aux voitures. Les pièces d'usures sont visibles et directement accessibles sans aucun démontage autre que la pièce à changer. Les motards passent nettement plus de temps à entretenir leurs motos.
1105238 07/02/2025 Contrôle inutile et injuste	Partons du principe évident que l'utilisateur de deux roues est plus que quiconque conscient que l'état de son véhicule est le premier garant de sa sécurité. On ne voit pas de motard rouler en pneus lisses pour la simple raison qu'une moto en pneus lisse est inutilisable, dangereuse et prive son pilote du principal intérêt que n'a plus l'automobiliste : le plaisir de rouler. Il en est de même avec tous les organes de son deux roues. Contrairement à l'automobiliste qui ne souhaite que se déplacer et dont les sensations sont gommées par les véhicules actuels, le pilote de deux roues veille au bon état de son véhicule. Un CT est donc inutile. Le bruit, facteur de sensation ajoute justement un avertissement supplémentaire aux automobilistes, premiers responsables des accidents qui surviennent aux deux roues. La signalisation et l'éclairage d'un 2 roues font l'objet de soins particuliers car contrairement aux automobiles, on ne peut rouler sans être vu et il n'y a souvent qu'un phare sur une moto. Impossible de rouler de nuit sans phare ! Enfin que dire des motos TT ? remettre des clignotants et des rétroviseurs sur des motos qui vont les perdre au premier obstacle de tout terrain est une ineptie. Du verre et des déchets dans la nature qui ne sont pas indispensables pour se signaler auprès des sangliers et des tracteurs ! La pollution ? Un véhicule de 30 ans, né sous d'autres normes ne pourra jamais être conforme aux normes actuelles. De plus, il roule très peu. Son impact environnemental est donc très réduit si on le compare aux camions fumigènes ou tracteurs agricoles non soumis à contrôle. En conclusion, le CT Moto est inutile et ne servira qu'à engraisser les grandes sociétés de contrôle, partenaires par leur contribution fiscale d'un état toujours à la recherche de ressources financières. La plupart d'entre nous sommes des motards soucieux du bon entretien de nos motos qui sont très souvent notre seul moyen de déplacement et aussi notre passion. Merci d'en tenir compte !
1105239 07/02/2025 Contre le contrôle technique de nos motos	En tant que motard éclairé et formé par le permis A, j'entretien mes motos comme il se doit. Il en va de ma sécurité et je constate que la majorité des motards sont dans mon cas. Ajouter un contrôle semble n'être que le résultat des lobby des dirigeant des centres de contrôles techniques appuyés par les écolos qui eux profitent de l'aubaine. Pourrait on y voir un conflit d'intérêts ? Contrôle totalement inutile, j'ai payé 70 euros pour que le contrôleur regarde ma moto et me demande l'autorisation de la prendre en photo. A, j'oubliai, il a quand même contrôlé la pollution....
1105240 07/02/2025 Inutile	
1105241 07/02/2025 Inutile	

- 1105242 07/02/2025 Inutile
- En tant que motard éclairé et formé par le permis A, j'entretien mes motos comme il se doit. Il en va de ma sécurité et je constate que la majorité des motards sont dans mon cas. Ajouter un contrôle semble n'être que le résultat des lobby des dirigeant des centres de contrôles techniques appuyés par les écolos qui eux profitent de l'aubaine. Pourrait on y voir un conflit d'intérêts ?
- 1105243 07/02/2025 Un contrôle dénué de sens
- Je suis motard et je roule 25 000 km / an. Je précise que je ne suis pas concerné pour le contrôle technique, je change de moto tous les 2 ans. La mise en place de ce contrôle est totalement inutile, je ne connais pas de motard qui n'entretiennent pas sa monture. Ils les bichonnent. De plus le contrôle se fait déjà lors des visites pour révisions. Maintenant contrôler le bruit via les contrôle technique est là encore là encore totalement inutile et inefficace tant il est facile et rapide de changer le silencieux d'échappement est rapide. Environ 5 minutes et moins d'une pour démonter la chicane. Contrôler le bruit oui mais sur la voie publique.
- Bonjour, Je me permets de vous écrire pour manifester contre le contrôle technique des 2 roues qui pour moi ne représente aucuns gains sur la sécurité à la vue des contrôles réguliers qui doit être fait en concessions tous les ans, sans compter les propres vérifications faites par nos soins sur nos machines et comme stipulé lors du passage du permis de conduire. En sachant le peu de pourcentage d'accident lié à un problème technique je vous invite avec la plus grande bienveillance de plutôt surveiller l'état de nos infrastructures routière qui, elles sont beaucoup plus accidentogènes. Divers Sondages et reportages à l'appui. Nous n'avons pas besoin de taxes caché en plus, car il s'agit bien de récupérer l'argent du contribuable pour de mauvais arguments. Merci de votre compréhension. Cordialement.
- 1105244 07/02/2025 Suppression du CT moto
- Madame, Monsieur, Par la présente, je souhaite exprimer mon opposition à la mise en place du contrôle technique des motos, mesure qui, selon moi et de nombreux motards, n'apporte pas d'amélioration significative en matière de sécurité routière. Les propriétaires de motos, passionnés et soucieux de leur sécurité, entretiennent eux-mêmes leurs véhicules avec rigueur et sérieux. Contrairement aux voitures, dont l'entretien est souvent délégué à des professionnels, les motards effectuent régulièrement les contrôles nécessaires sur les organes essentiels de leur machine (freins, pneus, éclairage, transmission, etc.), garantissant ainsi un état optimal de leur moto. De plus, les statistiques montrent que les accidents impliquant des motos sont rarement dus à des défaillances techniques mais plutôt à des comportements inadaptés sur la route ou à des facteurs externes. Imposer un contrôle technique représente donc une contrainte supplémentaire, financièrement injustifiée, qui pénalise une communauté déjà fortement impactée par d'autres réglementations. Je vous prie donc de bien vouloir reconsidérer cette mesure et d'explorer d'autres alternatives plus efficaces pour améliorer la sécurité des motards, telles que la sensibilisation, la formation ou l'amélioration des infrastructures routières. Dans l'attente de votre retour, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
- 1105245 07/02/2025 motos
- Opposition à l'instauration du contrôle technique des
- Bonjour, je propose de travailler sur la sécurité des routes nationales notamment sur les glissières de sécurité... Le CT n apporte pas un plus à la sécurité du motard... Les conducteurs de 2 Roues les plus à risques sont ceux qui n ont pas de formation sur l entretien et la sécurité.... Je le vois au quotidien,car je roule toute l année sur de la 2x2 voies et de la ville.... Revenez sur ce CT qui un business,il suffit de voir les prix,bcp plus cher qu une voiture pour moins de points de contrôle s... Les lobby de X stop.....
- 1105246 07/02/2025 Sécurité sur la route
- ce contrôle permet au nouvel acheteur de la moto de pouvoir identifier les qualités et défauts du véhicule, quand cet acheteur ne possède pas des compétences requise pour juger du bon état d'usure, de conformité et d'état du matériel - par contre pour un propriétaire de moto roulant de moins en moins (3000 km / an) la fréquence du C.T est excessive et le prix trop élevé - pour avoir effectué plusieurs contrôles C.T moto, le niveau de compétence et les moyens techniques des contrôleurs me parait limité
- 1105247 07/02/2025 Intérêt du C.T en cas de cession du véhicule

- 1105248 07/02/2025 On entretient nos motos. Réparez et adaptez plutôt les routes
- Bonjour, Motard depuis 15 ans, j'ai pu constater que les routes étaient vraiment dangereuses. Entre séparateurs de voies 'traïtes', ralentisseurs pas adaptés, trous dans la chaussée et j'en passe, je me sens plus en danger à cause de l'état des routes que de l'état de mon 2-roues. Contrairement à une voiture, nous avons pour habitude de contrôler notre véhicule avant de le prendre car nous sommes bien plus exposés. Et si jamais nous n'avons pas vu quelque chose, nous le ressentons de suite (pneu légèrement dégonflé, moteur ayant besoin d'une révision, bruit anormal, etc). De mon point de vue, la majorité des motards (ceux qui ont passé le permis motos) prennent soin de leur véhicule. On le bichonne. Peut être que les 2-roues de petites cylindrées sont moins bien entretenus et révisés (dû à l'absence de permis 2-roues?) mais ce n'est pas le cas sur les grosses cylindrées. En conclusion, je ne pense pas que le contrôle technique soit la solution. Il serait préférable d'opter pour les mesures alternatives : améliorations des infrastructures et de l'état des routes, prévention, sensibilisation, obligation d'un permis de conduire 2-roues pour tout conducteur de 2-roues même pour les petites cylindrées, contrôles sur les routes avec amendes (notamment pour ceux qui trafiquent leur véhicule). En espérant que l'état fera marche arrière. Cordialement et bonne route
- 1105249 07/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Merci de supprimer le controle technique des 2 roues Et en particulier, les cyclos solex mobylette bleu 88 motobecane etc Qui n ont pas été recommandés par l Europe de les faire controler Ou alors merci de contrôler tous ce qui roulent sur la route À moteur thermique ou électrique ,trottinette etc Faire immatriculée ces véhicules,les contrôlées et imposer des règles de sécurité, A ces véhicules ainsi que leurs pilotes,protection ,gants ,casques etc vous avez du boulot Un monde a 2 vitesses Merci
- 1105250 07/02/2025 Opposition à l'instauration du contrôle technique des motos
- Madame, Monsieur, Par la présente, je souhaite exprimer mon opposition à la mise en place du contrôle technique des motos, mesure qui, selon moi et de nombreux motards, n'apporte pas d'amélioration significative en matière de sécurité routière. Les propriétaires de motos, passionnés et soucieux de leur sécurité, entretiennent eux-mêmes leurs véhicules avec rigueur et sérieux. Contrairement aux voitures, dont l'entretien est souvent délégué à des professionnels, les motards effectuent régulièrement les contrôles nécessaires sur les organes essentiels de leur machine (freins, pneus, éclairage, transmission, etc.), garantissant ainsi un état optimal de leur moto. De plus, les statistiques montrent que les accidents impliquant des motos sont rarement dus à des défaillances techniques mais plutôt à des comportements inadaptés sur la route ou à des facteurs externes. Imposer un contrôle technique représente donc une contrainte supplémentaire, financièrement injustifiée, qui pénalise une communauté déjà fortement impactée par d'autres réglementations. Je vous prie donc de bien vouloir reconsidérer cette mesure et d'explorer d'autres alternatives plus efficaces pour améliorer la sécurité des motards, telles que la sensibilisation, la formation ou l'amélioration des infrastructures routières. Dans l'attente de votre retour, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
- 1105251 07/02/2025 CT moto
- Il est clair que CT moto ne changera en rien les problèmes que peuvent engendrer les motos. Majoritairement ces 2 roues > 59 cm3 sont bien entretenues. Le bruit qui est la nuisance effectivement problématique sur certaines motos modifiées ne pourra pas être combattu dans les centres mais avec des contrôles sur la route. Il est tellement facile de monter un pot conforme pour passer le CT ...
- 1105252 07/02/2025 Contre le contrôle technique moto
- Mesure inadaptée, sans effet notable sur la sécurité routière car nous motards entretenons nos machines ! totalement inégale ,(au niveau tarifs les centres de contrôle fixent leurs prix,)d'autres pays de l'Union européenne l'ont abrogé. La législation routière en France est suffisamment sévère et les infrastructures routières sont à revoir en priorité
- 1105253 07/02/2025 Consultation nationale sur le contrôle technique des 2 roues.
- Bonsoir: j'ai 68 ans, suis motard depuis mes 18 ans . J'ai des motos de routes mais également des motos de tout terrain. Je suis licencié X dans un club de moto trial et pratique toujours la compétition en trial vintage. J'entretiens moi même mes motos et elles sont toujours dans un très bon état! Je n'ai pas besoin qu'une personne lors d'un contrôle technique me dise que telle ou telle pièce serait à remplacer ... il en va de ma propre sécurité et c'est une priorité pour moi et pour tous les motards en général. Ce contrôle technique est une aberration je viens d'en faire un récemment sur une moto qui a 40 ans (il y a un décalage total entre ces motos et les méthodes et outils de diagnostic actuels) C'est juste un moyen supplémentaire pour prélever des taxes et autres frais sur le dos du contribuable en l'occurrence le motard !!! Donc je dis NON au contrôle technique sur les 2 roues => merci de revenir en arrière sur ce dispositif. Cordialement

- 1105254 07/02/2025 Inutile et sans intérêt pour les gros cubes
- Le contrôle technique pour les motos est inutile contrairement au contrôles des 50cm3 et des voitures sans permis. Un motard, lorsqu'il sort de son garage sait qu'il joue sa vie à chaque instant et sait que sa sécurité passe par le bon état de son véhicule. Le motard est conscient qu'il n'a pas de carrosserie... Les voitures sans permis et les scooters et autres moins de 50cm3 sont grandement trafiqués par des personnes qui ne sont pas conscientes du danger qu'ils encourrent et qu'ils font courir aux autres usagers de la route. Qu'il y ait des contrôles là où il y en a besoin mais qu'on arrête d'embêter des motards qui sont, eux, tout à fait conscients des risques rien qu'en partageant la route avec les autres usagers inattentifs. A bon entendeur
- 1105255 07/02/2025 Avis sur le contrôle sonore
- Bonjour, Je suis contre cette mesure additionnelle de contrôle sonore. Il existe déjà une législation en vigueur sur le niveau de bruit maximum, et les contrevenants peuvent être verbalisés à tout moment par les forces publiques. Rajouter ce contrôle lors du CT va augmenter le coût de ces contrôles, augmentation liée au coût d'investissement des équipements homologués. Initialement l'état indiquait que le coût du CT 2RM devait être aux alentours de 50 euros, la réalité est située en moyenne à 75 euros. Avec ce nouveau point de contrôle nous risquons fort de nous retrouver à 80 euros, soit plus cher qu'une automobile qui nécessite plus de temps. Cela me paraît aberrant de faire supporter ce coût additionnel à l'ensemble des propriétaires alors qu'il suffit d'être plus répressifs sur les contrevenants. La majorité doit payer pour la minorité. Ce principe est injuste et anti-démocratique.
- 1105256 07/02/2025 Contre la réforme
- Je suis déjà contre le contrôle technique des deux roues motorisés sauf celle de la catégorie inférieure à 50 cm3 . Si cela continue à rajouter des problèmes ou il n'y en a quasiment pas j'envisage de raccrocher mon cuir et d'abandonner la moto vu que c'est déjà une passion qui coûte de l'argent si en plus moi qui n'ai pas les moyens de m'offrir de moto neuve je dois être obligé de pallier à toutes ces réformes contre les gros cubes alors que je roule avec une moto qui date de 2008 le coût de l'entretien et des pièces sont déjà un gros budget pour que je puisse rouler en toute sécurité ainsi que le passager que je prends occasionnellement. Non contrôle technique des deux roues non à cette réforme aberrante qui ne sert qu'à engraisser l'État
- 1105257 07/02/2025 contre le contrôle technique des roues
- Un contrôle beaucoup trop cher, qui pèse lourd dans le budget des familles, notamment à la campagne, où il n'y a pas de transports en commun.
- 1105258 07/02/2025 Le contrôle technique des motos est inutile
- Ce contrôle superficiel et très rapidement 'expédié' est inutile. Et il s'applique sur des motos qui sont obligatoirement bien entretenues : un motard ne peut pas se permettre de risquer sa sécurité ! Par ailleurs, la promesse du gouvernement (ministre Clément Beaune) qui promettait, avant sa mise en place, un prix en dessous de 50 euros, s'est révélé un vaste mensonge : il coûte en fait entre 80 et 90 euros !
- 1105259 07/02/2025 Monsieur
- Bonsoir, le motard est une grande personne qui connaît plus que quiconque les risques d'un mauvais entretien de sa machine et ce ne sont certainement pas des leaders, pour ne pas dire les lobbyistes, du marché du C.T. qui vont nous l'apprendre, eux ce qu'ils veulent, c'est simplement plus de clients, plus de chiffre d'affaires, alors au lieu de continuer à nous faire les poches déjà vides de vos taxes et autres impôts, diminuer la TVA sur les équipements de sécurité (caques, vêtements, pneus, freins, etc.), ce qui contribuera à maintenir une machine au top
- 1105260 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Contrôle superficiel et inutile, mais rentable fiscalement . L'autre option suggérée par la bureaucratie européenne, à savoir l'amélioration du réseau routier, s'avérerait sûrement plus sécuritaire.
- 1105261 07/02/2025 Contrôle inutile
- Contrôle technique des deux roues tout simplement grotesque. Personnel non qualifié et incompetent, contrôle pollution aléatoire, contrôles visuels douteux. Aucun contrôle de freinage, aucun contrôle des différents jeux (direction , roulements, bras oscillant etc). Tout conducteur de deux roues est formé à ces contrôles lors de son permis de conduire. Tout conducteur d'une moto est en capacité de réaliser les mêmes contrôles et ce, gratuitement. Aucune avancée pour la sécurité des motards, ne sert qu'à engraisser de puissants groupes et diminuer le pouvoir d'achat des usagers.
- 1105262 07/02/2025 Contrôle technique moto
- il faut retirer cette obligation de contrôle technique qui ne sert strictement à rien !!! Juste pour faire de l'argent et faire plaisir à cette Europe qui est néfaste pour notre pays
- 1105263 07/02/2025 Contrôle technique moto
- Bonsoir, ce contrôle ne sert à rien, nous faisons le même contrôle avant chaque utilisation de notre moto et nous faisons les réparations d'entretien dès qu'une pièce commence à être utilisée, nous n'avons pas de carrosserie contrairement à une voiture, on ne veut pas prendre de risque à mettre notre vie en danger. Bonne réception

- 1105264 07/02/2025 incohérence et disfonctionnement du Contrôle techniques 2roues
- 1105265 07/02/2025 Non au contrôle technique moto une mesure inutile et injuste
- 1105266 07/02/2025 Avis sur le contrôle technique moto
- 1105267 07/02/2025 Le contrôle technique moto doit-être supprimé
- 1105269 07/02/2025 Contre le CT 2 roues motorisées
- 1105270 07/02/2025 Aussi inutile que le reste du contrôle
- 1105271 07/02/2025 Utilité
- La mise en place du contrôle technique montre déjà depuis sa mise en place de nombreux disfonctionnement et anomalies diverses concernant les différents points de contrôle pour la plupart visuel et donc a l'appréciation de chaque contrôleur, ainsi que de nombreuses incohérences d'un centre de contrôle à un autre sur un même véhicule, souvent en termes de pollution. Tous ces incidents devrait faire l'objet d'une suspension du contrôle technique moto, le temps de faire en sorte que celui-ci soit fait correctement, dans les règles de l'art, avec précisions et équité envers tous les véhicules contrôlé pour être le reflet de ce pourquoi il a été instauré, la sécurité des motards, bien que ceux ci n'est pas besoin d'un contrôle pour entretenir le véhicule ce qui est la garantie de leur propre sécurité. C'est pourquoi je pense que pour l'instant, avant d'apporter des évolutions au contrôle technique 2 roues actuel, il serait bon de le réfléchir et de le rendre plus aboutie et fiable.
- Cette mesure perçu comme une répression supplémentaire ne répond pas aux véritable enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motard et abandonner cette réforme couteuse inutile et impopulaire . Proposition : Faire des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usager de la route. Je vous invite à considérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- Madame, Monsieur, le contrôle technique n'est d'aucune utilité car la majorité des motards savent que leur sécurité passe par un entretien rigoureux de leur machine et de leurs pneumatiques, ceci étant corroboré par le faible niveau des contres visites relevées lors des contrôles techniques déjà réalisés.
- Les motards prennent soin de leur moto. Il y a des révisions qui sont faites régulièrement permettant d'alerter d'un éventuel danger.
- Bonjour, Sur un 2 roues, la moindre défaillance est immédiatement perceptible par de fortes vibrations par exemple, donc faire l'entretien est obligatoire, il en va de notre vie, les constructeurs Réalisent des contrôles de 50 points de sécurités des motos de leurs clients en concession et cela gratuitement, ce n'est pas un contrôleur CT qui pourra détecter un cadre ou une fourche déformée après une chute, personne n'a besoin d'un centre de CT pour contrôler visuellement un 2 roues, il est dans l'apprentissage du permis moto, de plus en moyenne un 2 roues parcours moins de 4000kms /an non au CT Cordialement. Il doit falloir entre 15 à 30 minutes pour remettre l'échappement d'origine, il suffira juste de bien le garder, au pire de s'en faire prêter un. De plus, cela fera un équipement supplémentaire à amortir pour le centre de contrôle, de quoi donner un motif d'augmentation du tarif demandé.
- Bonjour, Je désire exprimer mon opinion sur le contrôle technique des deux roues. Principalement les grosses cylindrées. Effectivement, il me semble que le contrôle technique a été établi dans le but de garantir la sécurité des motards, l'écologie, de la pollution, etc. Pour moi une contrôle technique ne garantit absolument pas la sécurité des motards. du fait que les motos sont bien entretenues par les pilotes qui ont conscience du danger de la moto et manque d'entretien de cette dernière. Aujourd'hui il est quasiment impossible de trouver un motard avec un pneu lisse, conscient que les motards n'ont pas beaucoup d'équilibre ni de pare-chocs. Les deux pneus sont les seuls éléments permettant de s'arrêter ou de rester debout sur la moto par mauvais temps ou sur la chaussée qui sont de plus en plus dégradées notamment sur la partie où les moto doivent rouler pour respecter la règle de bien voir et être bien vu. Il est difficile, pour un motard de prendre des telles risques pour juste économiser quelques euros pour sa vie, mais il sera bien plus risqué aussi de l'obliger à dépenser 70 euros sur une contrôle complément inutile, au lieu de s'équiper convenablement. Le contrôle technique des motos est extrêmement expéditif, qui est la preuve même de son utilité. Moi qui contrôle ma moto tous les matins avant de prendre la route. je prends plus de temps à inspecter ma moto qu'un contrôleur technique qui ne prend que 5 minutes pour 70 euros, dont je mets en cause la qualité. Je suis désolé, mais cela n'est pas pour la sécurité des motards. A chaque visite chez un professionnel de réparation, garagiste concessionnaire surtout, ces derniers nous signale chaque problème sur la moto et demande au motards d'effectuer la réparation ou de veiller sur la pièce. Les remarques sont à chaque fois marquées sur la suivie de la moto. De plus, même quand la moto n'est pas du tout entretenue comme c'est le cas chez les scooters des petites cylindrées notamment ceux utilisés pour des livraisons. le contrôleur n'ont aucun scrupule à les laisser partir avec un contrôle technique valide. Pour moi le contrôle technique moto, est une perte de temps, une perte d'argent pour aucun résultat positif pour les motards. Il sera bien plus utile de prévoir d'autres solutions ou de laisser la possibilité ou concessionnaire de délivrer une contrôle technique sans aucun coût supplémentaire pour ce concessionnaire. De l'inclure dans les révisions et entretien de la moto. Élargie les équipements obligatoire, faire des baisses de TVA sur les équipements de sécurité notamment air-bag. Entretien des routes, sensibilisation des motards, des stages.

1105272 07/02/2025 Contrôle Technique
 Non au contrôle technique. Vu qu'il y a beaucoup de personnes sait très bien entretenir son véhicule motorisé. Il n'y a pas besoin de mettre un contrôle là dessus. Je trouve que les gens sont pas assez bête devrais-je dire pour immatriculer et réparer son engin, surtout pour se compliqué la vie avec des papiers. En plus budgétairement ça n'en vaut pas le coup. Moi je dis: NON AU CONTRÔLE TECHNIQUE 2 OU 3 ROUE CELA SERAIT VRAIMENT INUTILE POUR LA SOCIETE DES 2 OU 3 ROUE

1105273 07/02/2025 Consultation ct2rm
 Bonsoir Propriétaire d un scooter et d une moto tous les deux nécessitant le permis A, ce contrôle technique est une aberration. En effet, je contrôle à chaque utilisation mes véhicules sur l état des pneus, plaquettes de freins et autres accessoires qui permettent de maintenir ma sécurité sur la route. Le problème de la sécurité des motards ne vient pas de mes véhicules mais surtout des autres usagés de la route, des téléphones portables, de l état des routes etc etc....merci por ce droit de parole

1105274 07/02/2025 Non au control technique des motos
 J'ai Deux motos qui monte a plus de 300 kmh, vous ne croyet tout fe meme Pas qué je vais rouler sans frein ou sans lumiere avec des pneu lisse,. Dan's le milieu motar on veut Vivre et on entretien no became. Le control ne sert a rien, c'est juste une affaire d'argent , le resultat vas etre une baise des vente.et beaucoup arreterons la moto Enlever le Control Technique Ancien motard (faute de crédits pour en racheter une), je ne suis pas d'accord, un motard, un vrai, prend soin et entretien sa moto, ce qui n'est pas forcément le cas des scooters, voitures sans permis... Car ils n'ont pas le même lien 'affectif' à leur engin, leur entretien pour le faire durer et à leur sécurité... Par contre, une revente devrait déclencher ce CT pour le petit jeune qui achète! Le CT, que ce soit pour les voitures ou autre a au moins un intérêt, c'est de découvrir des choses auxquelles on aurait pas pensé.. J'ai eu le cas pour une voiture où, bien que je l'entretienne moi même les véhicules (voiture où moto), où le CT a détecté un flexible de frein avant qui frottait et s'usait ! J'ai donc fait la réparation sans besoin de contre visite, c'est une question de confiance et de sécurité...

1105275 07/02/2025 Ct2rm pour les motos inutile en l'état
 Bonjour, J'ai trois motocyclettes anciennes et en cartes grises de collection une de 1963 une de 1971 et une de 1978 , elles sont d'origine et en bonne état je fait le suivi de la mécanique moi même elles sont de mécanique relativement simple et pas d'électronique ou très peu juste l'allumage . Je roule occasionnellement dans l'année peut être 5000 km au plus et plus tôt les beaux jours, promenade et rendez-vous de club , je ne vois pas a quoi me serait utile un contrôle technique, d'autant plus que c'est un coup pour un collectionneur comme moi , et en plus le risque de me le voir refusé, étant donné que les normes d'aujourd'hui ne correspondent plus du tout avec c'est véhicules qui sont aux normes de l'époque que ce soit le niveau sonore et la pollution et autres mesures ? Je désapprouve cette mesure. Bien cordialement.

1105276 07/02/2025 Contrôle technique
 Bonjour je ne reprendrai pas plus les arguments habituel mais si vous voulez le bien des motard ce contrôle serai gratuit et financer par l'état..... La on parle d'un contrôle toujours plus cher au résultat plus que douteux.... Je trouve que l'état ce comporte de plus en plus mal et oublie que son bute et le bien être de ces citoyens..... Pas.de.son porte Feuille c'est décevant je souhaite que cette lois soit annulé ou non appliquer par les forces de l'ordre !

1105277 07/02/2025 Infantilisation

1105278 07/02/2025 Controle technique 2 roues
 Inutile, a moto on ne se risque pas a rouler avec un vehicule mal entretenu car on sait que c'est notre assurance vie

1105279 07/02/2025 Contre le contrôle technique Moto.
 Les Motards entretiennent les Motos par passion et avec passion : leur vie en dépend.

1105280 07/02/2025 Inutile donc trop cher
 Il serait temps d'arreter les taxes déguisés

1105281 07/02/2025 Contrôle technique 2RM
 Je tenais à m'exprimer sur l'inutilité du contrôle technique des motos. L'Europe sous pression du lobby du secteur (X et X) puis, le conseil d'état sous pression et des associations se plaignant des nuisances sonores, nous ont contraint à subir ce contrôle aussi inutile que que couteux. Pour avoir passé 2 de mes véhicules à ces, soit disant 'experts' ne sachant même pas déplacer mon véhicule. A l'issu d'un simple contrôle visuel d'une dizaine de minutes, je me suis vu délesté de la somme de 140euros (pour les 2 motos). Mes motos comme la plus part étant entretenus, le test s'est passé sans soucis. J'ai dû tout de même déboursier la somme équivalente à une journée de travail, j'ai dû me déplacer (20km) et prendre rendez-vous. Tous ça pour RIEN !! Les 2RM bruyants ne se déplaceront pas ou modifieront provisoirement leurs pots d'échappement. Le pire c'est que ces centres ne sont pas équipés de sonomètres et ne voudront pas investir. Preuve de l'inutilité de ce contrôle. Notre parole de citoyen n'étant plus écoutée, j'en ai pour preuve les dernières élections et devant le mépris de nos responsables politiques, j'ai décidé de boycotter les prochaines élections ainsi que ce contrôle inutile pour mes autre véhicules. Devant de telles aberrations j'en appelle à la désobéissance civile. j'espère sans y croire avoir été lu.

1105282 07/02/2025 Nul
 Perte de temps et d'argent

Je tenais à m'exprimer sur l'inutilité du contrôle technique des motos. L'Europe sous pression du lobby du secteur (X et X) puis, le conseil d'état sous pression et des associations se plaignant des nuisances sonores, nous ont contraint à subir ce contrôle aussi inutile que que coûteux. Pour avoir passé 2 de mes véhicules à ces, soit disant 'experts' ne sachant même pas déplacer mon véhicule. A l'issu d'un simple contrôle visuel d'une dizaine de minutes, je me suis vu délesté de la somme de 140euros (pour les 2 motos). Mes motos comme la plus part étant entretenus, le test s'est passé sans soucis. J'ai dû tout de même déboursé la somme équivalente à une journée de travail, j'ai dû me déplacer (20km) et prendre rendez-vous. Tous ça pour RIEN !! Les 2RM bruyants ne se déplaceront pas ou modifieront provisoirement leurs pots d'échappement. Le pire c'est que ces centres ne sont pas équipés de sonomètres et ne voudront pas investir. Preuve de l'inutilité de ce contrôle. Notre parole de citoyen n'étant plus écoutée, j'en ai pour preuve les dernières élections et devant le mépris de nos responsables politiques, j'ai décidé de boycotter les prochaines élections ainsi que ce contrôle inutile pour mes autre véhicules. Devant de telles aberrations j'en appelle à la désobéissance civile. j'espère sans y croire avoir été lu.

1105283 07/02/2025 Contrôle technique 2RM

Je suis contre le contrôle technique ! La moto, pour la majorité des motards c'est une passion, est le plaisir de roulé sur un 2 roues. Motard depuis 1976, je n'est pas besoin d'un contrôle technique pour savoir si ma moto à un problème ! Mes motos on toujours était entretenue comme la majorité des motards même quand nous avions des problème financier. Il faut que vous sachiez les motards tienne a leurs vie et n'ont pas envie de roulé avec des cercueil. Nous sommes des responsable qui partageons la route dans respect de nous et des autres usager. Alors payé 80 ou plus, pour pour un contrôle qui ne servira a rien, sauf peut-être mettre certain motard en difficulté financière. Il vaut mieux mettre cette argent sur des pneus ou plaquettes de freins pour leurs sécurité. Je vous rappel que 0.5% des accidents moto sur nos route (rapport des assurances française) son du à un défaut s'entretien de la moto. Nous avons les véhicules motorisés parmi les plus fiable au km parcouru sur réseau routier qui fait partis des plus mauvais d'Europe. Tout ça pour vous dire que la sécurité se n'est pas la priorité du gouvernement. Mes renflouer les caisse de certain. un passionné du deux roues

1105284 07/02/2025 Je suis contre Contrôle technique

Madame, Monsieur, Depuis quelques années j'avais plaisir à réparer et entretenir des cyclomoteurs anciens issus du PATRIMOINE FRANÇAIS. Je les utilisais sur environ 100 à 200 kilomètres annuels. C'était l'occasion de faire travailler un restaurant pour une pause à midi entre amateurs et de faire découvrir aux nouvelles générations les compétences de notre beau pays LA FRANCE. Le coût du contrôle technique triple le budget annuel nécessaire pour ces cyclomoteurs (assurance, entretien et carburant). Cout qui va vite approcher la valeur des cyclomoteurs qui seront controlés tous les 300 kilomètres environs, et moins bien entendu lorsque la périodicité sera réduite comme cela à été le cas pour les voitures. SUPPRIMER ce contrôle est un devoir envers le PATRIMOINE NATIONAL. Merci d'en tenir compte pour nos enfants, car comment pourront-ils savoir où ils vont sans savoir d'où ils viennent...

1105285 07/02/2025 CT2RM

Je suis motard depuis 1990 nous sommes bien conscients de ne rouler que sur deux nous tenons comme tout en chaque"un a notre vie le contrôle technique moto pour ma part est une aberration financière avant de nous parler de contrôle technique peut être serait t'il plus judicieux de revoir notre infractusture routière amoureux du deux roues je fais moi même l'entretien sur ma moto demain je la présente au contrôle il ne vont rien trouver freinage éclairage fuite ou quoi que ce soit dans mon entourage motards Idem on aime la moto on aime aussi la vie le risque zéro n'existe pas laisser nous vivre notre passion je pense que dans notre beau pays il y a des sujets plus préoccupant et plus pressent et en termes d'écologie plus de motos moins de bouchons donc moins de pollution bonne route

1105286 08/02/2025 Contrôle technique moto

1105287	08/02/2025	Refus du CT	<p>Madame, Monsieur, Je suis fermement opposé(e) à l'instauration du contrôle technique pour les motos. Cette mesure, bien qu'elle soit justifiée par des raisons de sécurité ou d'environnement, semble inadaptée et injustifiée pour plusieurs raisons : 1. Impact limité sur la sécurité routière : Les accidents impliquant des motos sont très rarement liés à des défaillances mécaniques. La plupart des motards entretiennent leurs véhicules avec soin, car leur propre sécurité en dépend directement. Imposer un contrôle technique ne résoudra pas les problèmes liés aux comportements dangereux ou au manque d'infrastructures adaptées. 2. Une charge financière injuste : Pour les motards, souvent déjà soumis à des coûts importants (assurance, équipement, entretien), ce contrôle technique représenterait une dépense supplémentaire sans réelle valeur ajoutée. 3. L'environnement comme prétexte : Les motos ont généralement une empreinte écologique moindre par rapport à d'autres véhicules, notamment en termes d'émissions polluantes et d'encombrement. Pointer du doigt les motards pour des raisons environnementales est injuste et contre-productif. 4. L'alternative existe déjà : De nombreux motards entretiennent spontanément leur moto dans des garages spécialisés, évitant ainsi les risques de défaillances. Renforcer la sensibilisation sur l'entretien préventif serait bien plus efficace qu'un contrôle technique obligatoire. En conclusion, cette mesure semble davantage motivée par des intérêts financiers que par une véritable volonté d'améliorer la sécurité ou l'environnement. Il serait plus pertinent d'investir dans l'éducation routière, l'amélioration des infrastructures ou des campagnes de prévention plutôt que d'imposer un fardeau supplémentaire aux motards.</p>
1105288	08/02/2025	Contrôle technique moto	<p>Bonjour, être honnête et solvable devient une tare.</p> <p>Dans la continuité du report envisagé, il serait souhaitable de réinterroger la pertinence même du contrôle technique pour les 2 roues de cylindrées supérieures à 125 cm3. Ce questionnement mérite d'être effectué à l'aune du nombre de contrevisites qui auront été rendues nécessaires. Ce chiffre témoignera à n'en pas douter du bon état du parc français de motos et du sérieux des conducteurs de ces véhicules. En effet, aucun motard ne s'aventure à utiliser un véhicule sans avoir l'assurance que les principaux éléments de sécurité sont en bon état de fonctionnement, sa vie en dépend ! Cette analyse, si elle est effectuée sérieusement et objectivement ne pourra que conduire les pouvoirs publics à supprimer le CT obligatoire pour les 2 roues motorisées de plus de 125 cm3. Cordialement</p>
1105289	08/02/2025	Accord pour le report d'entrée en vigueur des nouvelles dispositions	<p>Après avoir fait le forcing pour la mise en place du CT2RM en affirmant être prêts à oeuvrer, les organismes de contrôle réclament un délai supplémentaire...contradictoire non?</p>
1105290	08/02/2025	Incohérences des organismes de contrôle	<p>Nous sommes possesseurs de 2 motos et les faisons entretenir chez le concessionnaire tout les ans soit un cout minimum de 600 euros ce qui ne justifie en rien le passage d'un contrôle technique. Si des véhicules ne sont pas entretenus ce qui est globalement rare il n'y a qu'a engager la responsabilité des propriétaires en cas d'accident et les condamner si nécessaire et faire en sorte que cela soit su. Dans ce cas pourquoi ne pas passer au C.T. vélos, trottinettes et tricycles à pédale tant que l'on y est voir les bateaux qui prennent la mer en étant certainement autant défectueux que certains deux roues</p>
1105291	08/02/2025	NON, NON et NON	<p>Nous sommes possesseurs de 2 motos et les faisons entretenir chez le concessionnaire tout les ans soit un cout minimum de 600 euros ce qui ne justifie en rien le passage d'un contrôle technique. Si des véhicules ne sont pas entretenus ce qui est globalement rare il n'y a qu'a engager la responsabilité des propriétaires en cas d'accident et les condamner si nécessaire et faire en sorte que cela soit su. Dans ce cas pourquoi ne pas passer au C.T. vélos, trottinettes et tricycles à pédale tant que l'on y est voir les bateaux qui prennent la mer en étant certainement autant défectueux que certains deux roues</p>
1105292	08/02/2025	NON, NON et NON	<p>Le contrôle technique des motos est une aberration , les motards sont des gens responsables qui ne se risquent pas à rouler avec du matériel en mauvais état; penchez vous plutôt sur les jeunes qui roulent avec des 'boosters' trafiqués voir même volés ainsi que certains qui roulent avec des voitures sans permis dans des états déplorables, ce serait beaucoup plus utile.</p>
1105293	08/02/2025	Les motards sont des gens responsables	<p>Contrôle trop onéreux, non pertinent au vu de l'entretien qu'apporte le motard à sa machine.</p>
1105294	08/02/2025	Contrôle technique moto	<p>Il est possible que je me trompes, mais lors de la présentation du projet de loi le coût du contrôle avait été annoncé à 50 euros. Le tarif a pratiquement doublé et les centres qui ont investi pour leur agrément ne sont pas rentables selon eux, que rapportera ce contrôle supplémentaire alors que le taux d' échec des motos est à un pourcentage atteint par aucune autre catégorie. Le coût actuel du contrôle empêche déjà les véhicules qui ne sont pas entretenus faute de moyens d'être en règle, peut être que l'on ne prend pas le problème dans le bon sens qui devrait être la sécurité en priorité</p>
1105295	08/02/2025	Pour quel tarif	<p>Le contrôle technique moto est une nouvelle arnaque de l'état qui ne fait que voler les français. Une sensibilisation et contrôle gendarmerie suffiraient grandement plutôt que de faire les poches au français. Il y en a marre de payer toujours plus dans le pays le plus taxer du monde.</p>
1105296	08/02/2025	Contrôle technique moto	

1105297 08/02/2025 Pour quel tarif

Il est possible que je me trompes, mais lors de la présentation du projet de loi le coût du contrôle avait été annoncé à 50 euros. Le tarif a pratiquement doublé et les centres qui ont investi pour leur agrément ne sont pas rentables selon eux, que rapportera ce contrôle supplémentaire alors que le taux d' échec des motos est à un pourcentage atteint par aucune autre catégorie. Le coût actuel du contrôle empêche déjà les véhicules qui ne sont pas entretenus faute de moyens d'être en règle, peut être que l'on ne prend pas le problème dans le bon sens qui devrait être la sécurité en priorité

Je suis opposé au contrôle technique moto dans sa forme actuelle, car il est profondément injuste vis-à-vis des motos anciennes, et inefficace pour garantir la sécurité des usagers. Je possède plusieurs véhicules anciens que j'utilise une à deux fois par an lors de rassemblement de passionnés. Je considère que nous sommes les garants d'un patrimoine culturel que nous devons transmettre aux générations futures. Il est primordial de faire rouler un minimum ces véhicules car un véhicule qui ne roule pas est voué à se détériorer. Il ne me serait pas possible de payer plus de 1000euros pour des contrôles techniques tous 2 ou 5 ans en plus de l'assurance obligatoire pour continuer à faire vivre ces véhicules. Je souhaiterais qu'on fasse la différence entre les motos récentes et les anciennes. Certaines de ces anciennes auront beaucoup de mal à passer le contrôle technique, les normes de bruit, de pollution, l'efficacité du freinage, de l'éclairage et autres non rien à voir avec les exigences techniques des motos récentes. Je propose que l'on relève la date pour l'exemption du contrôle à 1990, actuellement seuls les véhicules antérieurs à 1960 peuvent bénéficier de cette exemption.

1105298 08/02/2025 1990

Exemption pour les motos anciennes antérieurs à 1990

1105299 08/02/2025 Pour quel tarif

1105300 08/02/2025 CT 2RM

Il est possible que je me trompes, mais lors de la présentation du projet de loi le coût du contrôle avait été annoncé à 50 euros. Le tarif a pratiquement doublé et les centres qui ont investi pour leur agrément ne sont pas rentables selon eux, que rapportera ce contrôle supplémentaire alors que le taux d' échec des motos est à un pourcentage atteint par aucune autre catégorie. Le coût actuel du contrôle empêche déjà les véhicules qui ne sont pas entretenus faute de moyens d'être en règle, peut être que l'on ne prend pas le problème dans le bon sens qui devrait être la sécurité en priorité

aussi inutile et imbécile que la limitation des routes à 80 km/h

1105301 08/02/2025 Pour quel tarif

Il est possible que je me trompes, mais lors de la présentation du projet de loi le coût du contrôle avait été annoncé à 50 euros. Le tarif a pratiquement doublé et les centres qui ont investi pour leur agrément ne sont pas rentables selon eux, que rapportera ce contrôle supplémentaire alors que le taux d' échec des motos est à un pourcentage atteint par aucune autre catégorie. Le coût actuel du contrôle empêche déjà les véhicules qui ne sont pas entretenus faute de moyens d'être en règle, peut être que l'on ne prend pas le problème dans le bon sens qui devrait être la sécurité en priorité

1105302 08/02/2025 Pour quel tarif

Il est possible que je me trompes, mais lors de la présentation du projet de loi le coût du contrôle avait été annoncé à 50 euros. Le tarif a pratiquement doublé et les centres qui ont investi pour leur agrément ne sont pas rentables selon eux, que rapportera ce contrôle supplémentaire alors que le taux d' échec des motos est à un pourcentage atteint par aucune autre catégorie. Le coût actuel du contrôle empêche déjà les véhicules qui ne sont pas entretenus faute de moyens d'être en règle, peut être que l'on ne prend pas le problème dans le bon sens qui devrait être la sécurité en priorité

Je suis motard et citoyen. Je suis contre ce contrôle techniques basé sur un rapport européen. Faites confiance à assureur qui eux on les vrais chiffres de notre accidentologie française. Non ce contrôle technique pour les 2 roue de plus de 125cm3 ne sert rien. L'ancien permis moto(2015 pour moi) nous apprenait à entretenir notre moto et à rester en vie. Ma moto en 3ans je n'ais fait que 200km car je n'ai pas le tps matériel de roulé de part mon métier au service de notre France. Le contrôle technique ne sert a rien pour la mienne qui est parfaitement entretenue. Vous pouvez mettre un ct pour les ventes, sa securise l acheteur mais pas comme pour les vl. Un motard roule moins et surtout n'a que 2 roues , si sa moto n est pas entretenue le 1er virage lui sera fatal. Mettez plutot un equipement totale, pentalon kevlar ou cuir, chaussure montante homologué blouson. Ça sa sauve! Ou du moins réduis l'impact. Impacte qui 2 fois sur 3 est causé au motard par un autre usagé ne l'oublions pas. Merci de modifier , on est loin des 50 e annoncé.

1105303 08/02/2025 Non ou du moins pas cette forme

1105304 08/02/2025 Nul

J'ai passé la moto de mon fils au contrôle technique ça ne sert à rien à part prendre de l'argent même l employé m'a certifié que c'était complètement nul cordialement

1105305 08/02/2025 Une escroquerie

1105306 08/02/2025 Monsieur

Il est notoire que les accidents de moto dus à un mauvais état du véhicule ne sont même pas de l'ordre du 1%. Tous les motards savent bien qu'en cas de défaillance de leur deux roues il en va de leur sécurité. Alors plutôt que de reculer le renforcement d'un contrôle qui n'a pas lieu d'être, faites comme le Portugal, supprimez-le.

Je suis contre le contrôle technique moto et rien ne me fera changer d'avis ! Après le sonomètre ce sera quoi?

- 1105307 08/02/2025 CT non merci
- Je roule en moto depuis 45 ans et j'entretiens toutes mes machines moi même, je n'ai pas besoin d'un gars formé à la va-vite pour me dire dans quel état elles se trouvent. De plus je ne pense pas que cela diminuera les accidents pour cause mauvais état du véhicule (0,3%). J'ai créé une case moto et je suis bien placé pour voir dans quel état arrivent les véhicules accidentés. Je suis cependant pour un CT lors de la revente (trop d'épaves sur les sites de vente) avec possibilité de les faire passer devant expert après reconstruction. Conservons ce patrimoine de la locomotion.
- Le contrôle technique sur 2 roues motorisé >125cm3 outre que le prix pour le service rendu est disproportionné, est inutile. En effet un conducteur de 2RM>125 cm3 aura dû passer son permis durant lequel on lui a enseigné les contrôles fait dans les centres aujourd'hui. De plus si l'objectif est de sécuriser l'état des routes est la priorité. Si le but est de limiter le bruit alors augmentez les contrôles avec sonomètre et sanctionnez. Concernant la pollution les appareils ne sont pas prévus pour un 2RM. Il est aussi intéressant de constater que le Portugal a fait machine arrière sur le CT. Enfin il faut aussi noter une moins de 1% des accidents de 2RM sont dus à l'état du véhicule. Et pour finir parlons de l'équipement, il est primordial de faire évoluer la loi pour rendre obligatoire un équipement adapté et pas seulement le casque et les gants pour lesquels d'ailleurs il y a peu de contrôle, je prends pour exemple les scooters en libre service sur Toulouse pour lesquels les gants ne sont pas fournis et dont les conducteurs sans gants ne sont ni contrôlés ni sanctionnés.
- 1105308 08/02/2025 Contrôle technique inutile
- Diminuer le nombre d'accidents de la route est un objectif tout à fait louable et il semble évident qu'une très grande majorité de la population seraient favorable à la mise en place de nouvelles mesures permettant de l'atteindre ou tout du moins de s'en rapprocher. Comment peut-on alors expliquer l'accueil pour le moins réservé pour le CT des 2 roues motorisés par la population directement concernée, les usagers de ces mêmes 2 roues, alors que c'est de bien de sécurité dont il s'agit. Peut-être est-ce dû au fait que les défaillances techniques ne seraient en cause que dans 0.3% des accidents selon les statistiques des mutuelles et compagnies d'assurance. Mutuelles et Compagnie d'assurance qui peuvent également aider à établir que la cause technique - comme une usure des pneus très facile à détecter sans besoin de visite - est très minoritaire dans les accidents de deux-roues. Quant à justifier le CT par le contrôle du niveau sonore des véhicules, faut-il rappeler à ce sujet que le contrevenant prendra soin de reposer la ligne d'échappement d'origine, opération nécessitant généralement moins de 15 mn. Finalement n'aurait-il pas été plus judicieux d'investir le montant dépensé dans des stages de sensibilisation au risque inhérent à la pratique de la moto... ?
- 1105309 08/02/2025 ?
- Le CT moto est-il vraiment la réponse à l'objectif fixé ?
- Les motos au-dessus de 100cm2 sont entretenues et l'équipement gants et casque est déjà obligatoire. Ayant un scooter 110cm2 et une moto 900cm2, il est impératif pour moi de changer pneus et plaquettes de freins pour ne pas y laisser ma vie. Pour moi, le contrôle technique est une manœuvre financière de plus pour l'état et un impôt supplémentaire car je ne connais pas un motard qui risque sa vie en s'entretenant pas sa machine. Nous sommes déjà le pays où il y a le plus d'impôts et je considère cela comme un impôt injuste et inutile. Donc je vous remercie de revoir cette décision et de privilégier enfin ce moyen de transport qui décongestionne les villes, évite les bouchons et réduit la pollution. Je vous remercie par avance de prêter attention à ce courrier et compte sur votre soutien.
- 1105310 08/02/2025 Contrôle technique moto
- Les motos au-dessus de 100cm2 sont entretenues et l'équipement gants et casque est déjà obligatoire. Ayant un scooter 110cm2 et une moto 900cm2, il est impératif pour moi de changer pneus et plaquettes de freins pour ne pas y laisser ma vie. Pour moi, le contrôle technique est une manœuvre financière de plus pour l'état et un impôt supplémentaire car je ne connais pas un motard qui risque sa vie en s'entretenant pas sa machine. Nous sommes déjà le pays où il y a le plus d'impôts et je considère cela comme un impôt injuste et inutile. Donc je vous remercie de revoir cette décision et de privilégier enfin ce moyen de transport qui décongestionne les villes, évite les bouchons et réduit la pollution. Je vous remercie par avance de prêter attention à ce courrier et compte sur votre soutien.
- 1105311 08/02/2025 Contrôle technique moto
- Le contrôle technique moto n'est qu'un impôt supplémentaire qui n'améliorera en RIEN la sécurité des motards. Le gouvernement ferait mieux de s'occuper de l'état des routes que de celui des motos ! Un motard expérimenté est parfaitement capable de vérifier l'état de sa moto, des freins, des pneumatiques, de son kit chaîne et de l'éclairage... Il en va de sa sécurité... Si je suis contraint à y passer, je le ferai... Par contre il ne faudra pas qu'un centre de contrôle qui fait aussi des voitures espère que j'y emmène la mienne parce que je le boycotterai comme de nombreux autres motards ! Arrêtez cette mesure débile, les motards sauront d'en souvenir aux prochaines élections !
- 1105312 08/02/2025 supplémentaire et est parfaitement inutile
- Le contrôle technique moto n'est qu'un impôt supplémentaire et est parfaitement inutile
- Propriétaire de 2 solex. Depuis la mise en place du contrôle technique, j'ai arrêté leurs assurances et je ne roule plus avec. Alors un renforcement ?.. Par ailleurs, j'ai plusieurs motos, toujours pas de contrôle. Par définition, un motard entretient son matériel. Payer 60 euros pour faire contrôler mes freins !..
- 1105313 08/02/2025 Avis

- Encore et toujours une loi servant à ponctionner des deniers à des personnes qui, dans une très large majorité, respectent l'entretien de leurs véhicules deux-roues motorisés. Dans l'ensemble car, lorsqu'il s'agit de motos et scooters de grosses cylindrées, le nécessaire est fait quant aux nécessités permettant la circulation dudit véhicule en toute sécurité. La question est différente lorsque cela concerne les petites cylindrées qui sont utilisées par des jeunes personnes dont le souci premier n'est pas toujours d'être sécurisés. Il en va de même pour les véhicules ne nécessitant pas de permis de conduire, dont une grande proportion est dans un très bel état mais qui révèlent des manques lorsqu'ils sont vieillissants.
- 1105314 08/02/2025 Toujours ponctionnés
- 1105315 08/02/2025 contrôle technique des 2 roues
- 1105316 08/02/2025 contrôle technique des 2 roues
- 1105317 08/02/2025 CTRM inutile
- 1105318 08/02/2025 Nul et ne sert à rien
- 1105319 08/02/2025 Contrôle moto
- 1105320 08/02/2025 Contrôle moto
- 1105321 08/02/2025 Contre
- 1105322 08/02/2025 Pour quel objectif ?
- 1105323 08/02/2025 Responsabilité de chacun
- les contrôles sont effectués par les propriétaires eux même c surtout encore une taxe supplémentaire , pour faire disons rentrer des sous dans les caisses de l ' état lamentable l ' état ne sait plus quoi faire pour pomper les gens
- les contrôles sont effectués par les propriétaires eux même c surtout encore une taxe supplémentaire , pour faire disons rentrer des sous dans les caisses de l ' état lamentable l ' état ne sait plus quoi faire pour pomper les gens
- Les études faites depuis l'entrée en vigueur du contrôle indiquent que le nombre de motos recalées et donnant lieu à une contre visite est minime. En effet tout motard entretien sa moto pour limiter les risques,de défaillance et d'accident n'ayant pas de carrosserie pour le protéger. Les études montrent également que ce sont les 2 roues de petites cylindrées (scooter, mobylette et 125cc) qui font partie des véhicules pouvant manquer d'entretien. Le contrôles techniques 2RM à partir de 126cc actent l'inutilité totale du dispositif. Le CT2RM est non productif. J'invite plutôt l'État à augmenter ses subventions afin entretenir les routes qui sont de plus en plus dégradées et qui nuisent à la sécurité de l'ensemble des véhicules.
- Nul inefficace juste bon à emmerder les vrais motards
- Contrôle inutile sachant que la moto est entretenue en concession , le montant encaissé est disproportionné par rapport au travail effectué, par du personnel qui ne connaît pas toujours la moto, et surtout quand on le compare au contrôle voiture.
- Contrôle inutile sachant que la moto est entretenue en concession , le montant encaissé est disproportionné par rapport au travail effectué, par du personnel qui ne connaît pas toujours la moto, et surtout quand on le compare au contrôle voiture.
- Bonjour. Le contrôle technique moto n'a pas apporté de sécurité supplémentaire pour les motards, hormis une charge financière supplémentaire vu comme un impôt.de plus le tarif libre allant a plus de 100 euros dans certains centre juste pour compenser leurs formation démontre juste une volonté de faire du profit. En moto la seule priorité avec m équipement personnelle d on la tva est élevé alors que celui ci est nécessaire est l'état du domaine routier et infrastructures qui n est pas adapté ou en très mauvaise état.
- On améliore pour les bus et velo, effectuons le aussi pour la moto
- Les premiers résultats des contrôles techniques montrent que les motos sont les véhicules les moins en défaut par rapport aux scooters et aux voitures sans permis. Alors que le CT moto était initialement instauré sur des considérations de sécurité routière on peut légitimement s'interroger sur sa pertinence en regard de ces résultats. Mais tout comme les décrets sur le 'remonte fil' à moto, est-il possible en France d'imaginer qu'une analyse des résultats soit organisée pour vérifier la pertinence de la décision? Parce que une loi est elle faite pour protéger la collectivité ou pour satisfaire l'égo ou les intérêts d'une minorité ? Quand on lit que même les instances représentatives des organismes de contrôle technique tire la sonnette d'alarme on peut légitimement s'interroger sur l'objectif réellement poursuivi.
- Bonjour, Nous motards avons comme passion notre moyen de locomotion. Nous savons aussi, que celui ci est dangereux. Dans ce sens nous sur-entretiens nos véhicules. De part les délais de révisions plus courts que pour une voiture, mais aussi par que nous connaissons la dangerosité de celui ci. De ce fait, nos véhicules sont plus souvent proches de l'état correct voir neuf que de celui de nos voitures (plus sécuritaire en soit car carrosserie, 4 roues). Je suis par exemple moi même plus enclin à déboursé 800euros pour des réparations sur mon véhicule passion que pour ma voiture. J'aimerais également vous faire savoir que nombre d'entre nous aimerions pouvoir conserver nos engins d'origine, mais de part le manque de disponibilité des pièces passé un certain temps, cela n'est plus possible. Ce qui nous pousse forcément à un moment à ne pas garder par exemple une ligne d'échappement d'origine… Toujours en exemple, ma moto de 2015 n'as plus de pièces d'origine neuve disponible. Comment vais je faire quand mon échappement sera dégradé ? Je tiens quand même à vous signaler que si les routes étaient aussi bien entretenues que nos motos, les routes seraient quasi neuves. Merci de m'avoir lu. Bonne journée

- Bonjour ; je viens de faire faire par mon concessionnaire Honda la révision complète de mon scooter de 2016, comme je le fais tous les 6000 kilomètres ; j'estime que ce prestataire de service ,qui représente la marque est suffisamment compétent pour que je sois sûr de rouler en toute sécurité . Mis à part un coût supplémentaire non négligeable , un contrôle technique ne m'apportera aucun avantage sur le plan de la sécurité ; on pénalise comme d'habitude des milliers de personnes (celles là même qui utilise un moyen de transport plus écologique) sous prétexte que quelques uns n'assument pas leur propre sécurité . J'aimerais d'ailleurs connaître le pourcentage réel de motards qui ont un accident à cause d'un problème technique . ne faudrait-il pas mieux chercher du côté d'une conduite irresponsable ; vitesse , alcool ,drogue ? je vois déjà l'avenir : 2029 : contrôle technique obligatoire pour trottinettes électriques ; 2031 : la mesure est étendue aux bicyclettes , motorisées ou non . 2038 : les piétons devront faire vérifier l'état de leurs chaussures dans un centre agréé , car il y a eu en 2037 quelques dizaines de blessés qui se sont cassés la figure , et deux morts qui sont tombés dans les escaliers , ce qui ne peut plus être accepté . C'est la prise en charge de notre responsabilité individuelle par des technocrates de Bruxelles , ceux là même qui sont certainement suffisamment rémunérés pour pouvoir payer leur propre CT . Cordialement .
- 1105324 08/02/2025 Au nom de la 'Sécurité' !
Abroger ce pseudo contrôle qui n est qu'une taxe supplémentaire ! Aucune utilité ! Mettre plutôt l argent dans l entretien des routes en largement moins bon état et plus dangereuses. Que nos motos
- 1105325 08/02/2025 Contre le CT 2 roues
- Bonjour ; je viens de faire faire par mon concessionnaire Honda la révision complète de mon scooter de 2016, comme je le fais tous les 6000 kilomètres ; j'estime que ce prestataire de service ,qui représente la marque est suffisamment compétent pour que je sois sûr de rouler en toute sécurité . Mis à part un coût supplémentaire non négligeable , un contrôle technique ne m'apportera aucun avantage sur le plan de la sécurité ; on pénalise comme d'habitude des milliers de personnes (celles là même qui utilise un moyen de transport plus écologique) sous prétexte que quelques uns n'assument pas leur propre sécurité . J'aimerais d'ailleurs connaître le pourcentage réel de motards qui ont un accident à cause d'un problème technique . ne faudrait-il pas mieux chercher du côté d'une conduite irresponsable ; vitesse , alcool ,drogue ? je vois déjà l'avenir : 2031 : la mesure est étendue aux bicyclettes , motorisées ou non . 2038 : les piétons devront faire vérifier l'état de leurs chaussures dans un centre agréé , car il y a eu en 2037 quelques dizaines de blessés qui se sont cassés la figure , et deux morts qui sont tombés dans les escaliers , ce qui ne peut plus être accepté . C'est la prise en charge de notre responsabilité individuelle par des technocrates de Bruxelles , ceux là même qui sont certainement suffisamment rémunérés pour pouvoir payer leur propre CT . Cordialement .
- 1105326 08/02/2025
Vraiment trop nul, complètement irréfléchi, une taxe de législateurs en mal d'argent facile. Nos motos sont en meilleurs état que vos routes. Cdt
- 1105327 08/02/2025 Contrôle technique 2 roues
Avant d'engager des frais dans des appareils, il faudrait peut être commencer à vraiment contrôler les véhicules . Aucun contrôle des jeux mécanique : jeux direction, bras oscillant ect.. Aucun contrôle sur l'efficacité des freins, ce qui me semble la base sécuritaire. 70 euros, pour un simple contrôle uniquement visuel très basique, je cherche toujours où est ce sécuritaire, en fonctionnement.
- 1105329 08/02/2025 Où en est la sécurité ?
motard depuis 50 ans ,sans accident et avec 20.000kms par an ,j'ai toujours entretenu mes motos ,je ne prendrai jamais le risque de roulé avec un piège à 2 roues car ma vie est en jeu Laissé ma moto a un soi disant contrôleur qui ne connais rien en moto me paraît tout aussi risqué, quand j'entend certain commentaire de motards qui on passé ce fameux contrôle, me rend en Colère, triste et désabusé . Une amie dans le 45 y a été avec sa 535 yamaha custom,pour le freinage, le contrôleur la poussé sur le parking ,freine de l'avant OK, j'te repousse freine de l'arrière oktest de freinage validé Je préfère gardé mon argent pour acheter des plaquettes de freins ou un pneu Cordialement
- 1105330 08/02/2025 Contrôle technique moto
Projet inutile à la vue des statistiques des causes d'accidents chez les motards. Orienter du budget sur la rénovation et la mise en sécurité de certaines routes eut été plus judicieux.
- 1105331 08/02/2025 Inutile
Bonjour.Je suis contre le contrôle des solex des mobylettes et scooter qui on plus de 40 ans surtout pour faire 100kms par ans.Seulement pour la vente.
- 1105332 08/02/2025 Controle technique moto
Ayant déjà eu à réaliser le contrôle technique de deux motos des points de contrôle me semble une dénués de sens et peu en lien avec la sécurité de la moto. Je n y vois que l alimentation d un marché économique et non l'intérêt des usagers.
- 1105333 08/02/2025 Opposition aux décrets
- Bonjour merci pour cette consultation. Je pense que le renforcement ou le ct tout simplement moto est inutile. Dans les accidents les entretiens des motos sont pas en cause. L'état de la moto est des organes vitaux est essentiels. Je vous engage par contre c'est à durcir concernant le retrait des chicanes et sur les voitures sport avec des lignes complet. Les motos en France on longtemps était limiter en puissance comparé à l'Europe. Merci d'avance de retirer une chose vide de sens qui es fait par des personnes qui n'y connaisse rien en moto et qui font des contres visite pour l'argent (moi et un amis avons été victime).
- 1105334 08/02/2025 Intérêt

1105335 08/02/2025 Stop au CT des 2 roues !!
1105336 08/02/2025

Oui à la simplification des procédures dans le quotidien des français, et retour à plus de libertés individuelles pour tous. Totalement inutile imposez le que pour la revente du vehicule comme dans de nombreux pays
A quel moment les motards seraient suicidaires ? A bord d'un véhicule 4 roues , l'homme se cache et se protège derrière une carrosserie faite de métal et de matières composites étudiée pour absorber les chocs. Au guidon de son deux roues le motard est nue, sans protection. À quel moment l'homme même le plus stupide du monde, se jettera dans le vide sans vérifier son équipement ! Prenez soin de nos routes, nous prenons soin de montures !
Le CT moto est totalement inutile simplement destiné à prendre de l'argent. Nos motos sont en très bon état, il faudrait être suicidaire pour rouler sur une moto en mauvais état. Pour preuve, le nombre ridicule de moto recalé au CT. Occupez vous plutôt des 50 cm3, la il y a matière à contrôler
Pour faire la chasse aux scooters débridés, avec un échappement hors norme, sans lumière ou volés, ou pour contrôler les voitures sans permis non entretenu, pourquoi faire outrage à tous le monde. Les motards entretiennent eux même leurs engins et sont parfaitement conscient des risques. Combien de grosses cylindrées en contre visite ? Arrêtez la pompe a fric..!
Motard depuis plus de quarante ans je vois bien l'inutilité de cette mesure nous sommes capables de faire l'entretien de nos véhicules et les forces de l'ordre sont capables de déceler les anomalies d'un véhicule à deux roues. Encore une mesure pour faire de l'argent la sécurité passe en premier par l'état lamentable de notre réseau routier

1105337 08/02/2025 Inutilité CT Moto

1105338 08/02/2025 Totalement inutile

1105339 08/02/2025 Adaptez aux deux roues qui posent problème

1105340 08/02/2025 Inutilité

Bonjour Étant donné les données scientifiques : Études d'accidentologie MAIDs ded assurances et résultats des contrôles de gendarmerie, du contrôle technique lui même. Il est un fait avéré que l'état des motos (Gros cubes) ne nécessite pas de contrôle et n'intervient pas dans l'amélioration des statistiques des accidents. Il faut abroger cette mesure coûteuse et mal adaptée. Merci !

1105341 08/02/2025 Encore une mesure mal imaginee

Bonjour Étant donné les données scientifiques : Études d'accidentologie MAIDs ded assurances et résultats des contrôles de gendarmerie, du contrôle technique lui même. Il est un fait avéré que l'état des motos (Gros cubes) ne nécessite pas de contrôle et n'intervient pas dans l'amélioration des statistiques des accidents. Il faut abroger cette mesure coûteuse et mal adaptée. Merci !

1105342 08/02/2025 Encore une mesure mal imaginee

1105343 08/02/2025 ctr moto

un controle technique oui mais pour les infrastructures routière .accotement tranchées mal rebouché gravillon ext
Bonjour, étant professionnel dans le 2 roues depuis plus de 38 ans et mécanicien, nous envoyons des 2 roues au contrôle technique et on voit bien l'incompétence des contrôleurs techniques qui n'y connaissent rien dans les 2 roues . étant dans le métier depuis plus de 38 ans je n'ai jamais vu un 2 roues accidenté en cause du à un mauvais état du véhicule.

1105344 08/02/2025 Inutilité du contrôle technique

Bonjour, Je tiens à exprimer mon opposition TOTALE au contrôle technique pour les motos de plus de 50 cm³. En tant que motard, je suis convaincu que cette mesure ne résout pas les problèmes de sécurité auxquels nous sommes confrontés sur les routes. À mon avis, l'état des routes secondaires en province est bien plus préoccupant pour la sécurité des motards et des cyclistes. Les routes mal entretenues, avec des nids-de-poule, des fissures et un manque de signalisation adéquate, représentent un danger majeur pour nous. Ces conditions dangereuses mettent en péril la vie des motards et des cyclistes, et nécessitent une attention et des investissements urgents de la part des autorités locales. De plus, le contrôle technique moto impose des coûts supplémentaires aux propriétaires de motos, sans pour autant garantir une amélioration significative de la sécurité routière. Il serait plus judicieux de consacrer ces ressources à l'amélioration des infrastructures routières . Je vous prie de bien vouloir prendre en compte ces arguments et de reconsidérer la mise en oeuvre du contrôle technique moto. La priorité devrait être de rendre nos routes plus sûres pour tous les usagers, qu'ils soient en voiture, à moto ou à vélo. Merci de votre attention.

1105345 08/02/2025 retrait pur et simple

Peu importe les reports de tel ou tel élément du contrôle technique, celui-ci est inutile. Mes motos passent entre les mains de mécaniciens professionnels chaque année et sont parfaitement entretenues. Mon seul contact personnel avec ce 'contrôle technique' a été lors de l'achat de la moto de mon fils et ce fût une vaste fumisterie: CT validé malgré fuite sur la fourche, contacteur de frein arrière hs, plaque d'immatriculation non conforme en taille et tenue vissée...De plus, au vu des vérifications ridicules faites lors du contrôle, les tarifs sont exorbitants. Mettez un contrôle technique sérieux pour la vente des véhicules de la catégorie L et là, pourquoi pas. Mais laissez nous entretenir nos motos au quotidien.

1105346 08/02/2025 NON

Bonjour, Mon retour d' experience sur le controle technique. Pour l'instant, je controle bien mieux la securité. Je trouve le prix élevé au rapport du prix du vehicule. La perversité de faire confiance au C.T. et de moim controler son vehicule 2RM sois meme peux augmenter le risque de panne... Je pense que ca va freiner d'avantage des personnes a utiliser ses vehicule qui charge moim les route, consomme moim et donc pollu moim...

1105347 08/02/2025 Experience C.T. 2 roues

1105348 08/02/2025	contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur	CONTRE : Conduiriez-vous un véhicule 2 ou 3 roues n'étant pas en état ? je ne pense pas, donc les contrôles ne servent à rien ; nous, les motards, on tient à notre vie ! pour les nuisances sonores, un pot d'échappement est vite interverti avant et après le contrôle. Le contrôle ne sert donc à rien ; Contrôle sur route route, OUI ; nous devons être en règle, après, chacun prend ses risques
1105349 08/02/2025	Inutile	Motard de 77 ans, je pilote une moto de 420 kg et 1700 cm ³ . Pensez vous que je vais mettre les mains dans le moteur à mon âge ? Cette moto fait l'objet de toutes les révisions nécessaires chez le concessionnaire, qui est à même de me dire ce qui pourrait mettre ma vie en danger. Respectueux des lois, j'ai passé le contrôle technique. Le garagiste a pris des photos de la moto, tellement elle était bien entretenue. Je ne prendrai jamais de risque avec cet engin : je m'occupe de ma sécurité. Occupez vous de l'état des routes qui pourrait mettre ma vie en danger. Merci
1105350 08/02/2025		Le contrôle technique pour les motos est un prétexte pour ne pas contrôler ET sanctionner les motards qui ne respectent pas leur environnement (pot bruyant, ...). Mais c'est surtout aussi un prétexte pour essayer de changer le comportement des possesseurs de 50 cc qui sont les premiers et les plus nombreux à frauder. Bien évidemment , objectif raté !Donc que l'Etat fasse son travail vis a vis des délinquants et tout ira mieux. En plus, le contrôle actuel est cher pour quelques minutes passées a regarder la moto (plus cher que pour une voiture !!!) Que nos technocrates parisiens aillent un peu sur le terrain pour apprendre la vraie vie, ça leur fera du bien...
1105351 08/02/2025	Contrôle technique 2 et 3 roues	Complément inutile, les motards entretiennent leur véhicule A quand le contrôle des routes ,des rues qui sont des pièges pour tout les deux roues, nids de poules,ralentisseurs en caoutchouc complètement abîmé, glissières de sécurité tordue etc
1105352 08/02/2025	Non au ct2r	Contrôle technique inutile chaque motard fait son propre contrôle technique avant de partir
1105353 08/02/2025	Contrôle technique moto	Non au contrôle technique moto, tous les motards entretiennent correctement leurs engins.
1105354 08/02/2025	Pourquoi	Je suis une jeune motarde (7 ans de permis) à presque 50 ans. J'ai pleinement conscience de la sécurité nécessaire avec un véhicule à deux roues : la bonne condition de mon véhicule et donc un entretien régulier et sérieux sont essentiels. En aucun cas le dispositif actuel du contrôle technique ne permet d'assurer cette sécurité, les entretiens annuels que je fais bien que je roule peu eux oui ! Peu importe, les reports que vous souhaitez reporter, il faut supprimer ce CT et nous laisser entretenir nos motos.
1105355 08/02/2025	Inutile	J'ai deux motos qui ont toutes les deux plus de 20 ans et qui sont dans un état irréprochables car d'elles dépend ma vie Allez dans les cités récupérer les épave de scooter les motos volés et arrêtez les rodéos urbains qui EUX tuent Les motards ne sont pas dangereux ce sont les automobilistes qui ne font pas attention tiens et surtout l'état des routes Mettez en place un contrôle technique des routes avec sanctions pour les maire et préfet qui ne font rien
1105356 08/02/2025	Contrôle technique	Mesdames Messieurs, Je vous demande d'arrêter le contrôle technique des 2 roues toutes catégories et caractéristiques. Sincèrement Merci. Trop de lois tuent la Loi...
1105357 08/02/2025	Contrôle des deux roues motorisés infondées	Le contrôle des deux roues motorisés sur moyenne est plus grosse cylindrée sont infondées car ces deux roues sont très généralement bien suivi pour cause de sécurité. Il y aurait matière à voir l'état de nos routes plutôt que de taxer les motards qui sont beaucoup plus en danger par l'état des routes que l'état de leur moto.
1105358 08/02/2025		pourquoi d'autres pays ont abroger le contrôle technique des deux roues motorisés qui ne ser a rien juste faire rentrer de l'argent et appauvrie d'avantage les français il y a plusieurs solutions faire plus de contrôle de police et pourquoi pas un permis spécial pour les gens qui roule dans les petites voitures
1105359 08/02/2025	contre le contrôle technique	Le contrôle technique je serais pour au moment de la vente de mon véhicule et mon véhicule est réparé et entretenue chez un professionnel a qui je lui fait une grande confiance et moi je fais les choses simple vidange , filtre à air , plaquette de frein. puis laissons faire la police ou la gendarmerie pour le bruit ou de surveiller si les pneus sont lisses ou pas. La sécurité des motos ou autres et le code de la route ou de plus en plus de personne ne le respecte et notre sécurité avant tout dépend de ça , de l'état des routes et du comportement des gens . Traitez ces problèmes et les utilisateurs responsables vous diront merci . Le contrôle technique sera vu par l'ensemble des motards comme une injustice . Cordialement
1105360 08/02/2025	Non au contrôle technique moto	Pour sa sécurité, un motard doit avoir un véhicule en bon état. Ce point est particulièrement développé pour l'obtention du permis alors, entretenez vos routes pour diminuer la mortalité ou/ou la morbidité des motards me semble plus justifié.

J'ai fait passer 3 motos devant le CT en 2024. Toutes sont ressorties sans aucune défaillance mineure, CT vierge ! Le contrôleur était très sympathique et surtout très honnête. J'ai payé 150 euros pour les 3, soit 50 euros par contrôle (ce qui est loin d'être le cas dans d'autres centres). L'opération a duré 15 mn : éclairage, numero de serie, plaque, pneus, jeux, et pollution (sauf pour la dernière qui est de 1993 et ne comporte aucune mention sur la CG. Ma conclusion : il s'agit pour moi d'une taxe bien plus qu'un contrôle. Certes les poubelles de voiture sans permis vont être impactées, les cyclos bruyants aussi quand le sonomètre à 500 euros ne coûtera pas 5000 euros en France (moi j'en ai un gratuit sur mon téléphone !!), mais ces éléments, conduire avec un véhicule bruyant ou mal entretenu peut déjà être sanctionné par les FDO (je le sais j'y ai travaillé 34 ans ...). Je pense qu'un contrôle technique obligatoire avant chaque vente serait judicieux, celui actuellement en place ne sert à rien, il faut à un motard quelques minutes pour remettre sa moto à l'origine pour le CT puis la remettre comme il le veut par la suite. Les tocards en moto cross renversant les FDO devant nos écoles ne sont pas impactés (ni par la justice visiblement). La sécurité ? Nous croirons à cet engagement de l'Etat quand les équipements de sécurité, casques, gants, etc, seront taxés d'une TVA sera plus basse par exemple, comme en Allemagne par exemple. Payer en plus pour avoir accès à cette liberté qu'est la pratique moto, oui pourquoi pas, nous sommes habitués en France à payer pour tout, mais pas payer pour rien. En l'état, ce CT est juste une escroquerie, limite à un abus de faiblesse car je pense qu'à ce stade nous sommes considérés par ceux qui décident comme des ignares, des sans dents ou de vulgaires gaulois réfractaires.

Pas de réelle utilité.....a part taxer le peuple. Le CT ensuite le critair Y a t'il des études de faites sur la baisse des accidents,pollution du au CT 2 roues

Le contrôle technique pour les motos n'est qu'une charge administrative supplémentaire pour les motards. Non seulement il représente un coût significatif pour les propriétaires de motos, mais il ne prouve pas nécessairement une amélioration de la sécurité routière. Les accidents de moto sont souvent dus à des comportements de conduite plutôt qu'à des défauts mécaniques. De plus, les motos sont déjà soumises à des vérifications régulières lors des révisions effectuées par des professionnels. Pourquoi ajouter un contrôle supplémentaire, surtout quand les statistiques montrent que la majorité des accidents mortels sont causés par des facteurs humains ? Cette mesure pourrait être vue comme une taxation déguisée plutôt qu'une réelle avancée en matière de sécurité.'

D'autre part les les motards entretiennent naturellement leur moto par passion et par amour. De plus la moto est peu utilisée par leurs propriétaires. Merci de bien vouloir retirer ce texte!. Cordialement !

Il vous faudra trouver une autre idée pour prendre l'argent dans le portefeuille des Français.

Le contrôle technique pour les motos n'est qu'une charge administrative supplémentaire pour les motards. Non seulement il représente un coût significatif pour les propriétaires de motos, mais il ne prouve pas nécessairement une amélioration de la sécurité routière. Les accidents de moto sont souvent dus à des comportements de conduite plutôt qu'à des défauts mécaniques. De plus, les motos sont déjà soumises à des vérifications régulières lors des révisions effectuées par des professionnels. Pourquoi ajouter un contrôle supplémentaire, surtout quand les statistiques montrent que la majorité des accidents mortels sont causés par des facteurs humains ? Cette mesure pourrait être vue comme une taxation déguisée plutôt qu'une réelle avancée en matière de sécurité.'

De plus les motards bichonner plus leur moto qu'ils ne roulent avec. Il faudrait peut-être faire une distinction entre les scooters utilisés régulièrement par tous les jeunes et les véritables motos des motards purs et durs. Merci

motard depuis plus de 50 ans ayant fait pas mal de moto club j'ai toujours trouver des motards amoureux de leurs motos ils les entretiennent très bien car ce sont des passionner je pense qu'il faudrait faire un control technique au route car elle sont très dégradées bandes blanche, plaques égouts glissantes ect.

Bonjour, Ce contrôle technique n'a pas lieu d'exister. Un motard aime sa moto et l'entretien comme il se doit. Il est conscient qu'il risque sa vie à chaque trajet. Laissez nous vivre notre passion sans rajouter ses frais supplémentaires. Sensibiliser les jeunes motards et donnez nous l'accès facilement aux circuits pour que nous puissions rouler vite dans des lieux sécurisés que l'on puisse se défouler. Merci d'avance.

Certains pays ayant instauré le ct2rm l'ont abrogé il y a sûrement une raison, toujours eu des motos anciennes mais entretenue dans les règles de l'art comme la plupart des motos, le motard sait à quoi tient sa vie sur son 2 roues et c'est pour ça qu'il y apporte toute son attention, il n'y a qu'à voir le taux de contre visite moyen de celles déjà passées au ct2rm il est 2 fois inférieur à celui des voitures!!!

1105361 08/02/2025 Contrôle technique moto

1105362 08/02/2025 Aucune utilité

1105363 08/02/2025 Coûteuse'

1105364 08/02/2025 Contre

1105365 08/02/2025 injuste et inefficace !

1105366 08/02/2025 non au control technique moto

1105367 08/02/2025 Abandon du CT

1105368 08/02/2025 Quel intérêt?

1105369 08/02/2025	<p>Le kilométrage annuel moyen d'un motard Français est d'environ 2600km soit une moyenne sur trois ans de 7800 km et on nous oblige un tous les trois ans pour 7800km. Nous faisons entretenir correctement nos motos car nous connaissons l'importance d'avoir une machine en bon état. Pour avoir eu le retour de personnes qui ont fait passer leurs motos au CT, c'est une fumisterie complète, juste une escroquerie organisée pour récupérer une taxe supplémentaire. Je suis totalement contre le contrôle technique moto car cela n'apporte absolument rien à notre sécurité.</p> <p>* Motards passionnés et responsables: Les motards sont souvent passionnés par leur machine et soucieux de son entretien. Ils connaissent leur moto et sont attentifs aux moindres détails. * Entretien régulier et méticuleux: De nombreux motards réalisent eux-mêmes l'entretien de leur moto, qu'il s'agisse de vérifications de routine ou de réparations plus importantes. Ils sont souvent plus méticuleux que des professionnels. * Sécurité : une priorité pour les motards: La sécurité est une préoccupation majeure pour les motards, qui sont particulièrement vulnérables en cas d'accident. Ils sont donc très attentifs à l'état de leur moto. * Confiance en sa machine: Un motard qui entretient régulièrement sa moto a confiance en sa machine et se sent plus en sécurité sur la route. * Coût élevé de l'entretien: L'entretien d'une moto représente déjà un budget conséquent pour les motards. Le contrôle technique est une dépense supplémentaire qui peut paraître injustifiée.</p>
1105370 08/02/2025 Nous aimons et prenons soin de nos motos	
1105371 08/02/2025 Contrôle technique moto	Retirer le contrôle technique pour les motos anciennes ainsi que les motos de trial et enduro.
1105372 08/02/2025 Défavorable	Ce contrôle renforcé n'agit en aucun pour une amélioration de la sécurité sur les routes Le parc moto a un taux extrêmement bas de contre visite.
1105373 08/02/2025 CT MOTO	faire uniquement un contrôle technique moto pour la vente du véhicule afin d'éviter à l'acheteur de se faire arnaquer et ainsi acquérir un véhicule en état.
Participation à la consultation Autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au	J'ai effectué le contrôle technique de ma moto et je trouve ce contrôle affligeant de part l'intérêt qu'il a et la connaissance en 2 roues des personnes qui le font. Lorsque l'on possède une moto, on ne rigole pas avec la sécurité : vision (état des optiques), freinage (disques et plaquettes) et tenue de route (amortisseurs et pneumatiques) Tous les ans ma moto est entretenue (bmw r1200rt de 2015). Faire un contrôle est un coût supplémentaire qui n'apporte rien. Slts
1105374 08/02/2025 contrôle technique des véhicules motorisés à deux	
1105375 08/02/2025 Contrôle technique	Non au contrôle technique moto Qui est injuste
1105376 08/02/2025 Racker les motos...	Ce contrôle n'est pas totalement inutile, mais est très cher, trop cher. Il serait bon, de même, de contrôler l'état des routes... Bonjour, Je souhaite exprimer un avis défavorable concernant le contrôle technique des deux-roues. En effet, les incidents dus à des défaillances mécaniques ne représentent qu'une infime partie des problèmes. En revanche, le comportement des usagers est responsable de la majorité des accidents. Les ressources devraient donc être redirigées vers la sensibilisation et la formation continue des usagers.
1105377 08/02/2025 Contre le CT 2 roues	
1105378 08/02/2025 Racker les motos...	Ce contrôle n'est pas totalement inutile, mais est très cher, trop cher. Il serait bon, de même, de contrôler l'état des routes... Le controle technique est inutile ,ma moto est controlé tout les ans chez mon concessionnaires .Je perd 60 euros pour rien que je pourrai utilisé pour des vêtements de sécurité .Donc le controle est inutile ,je roule en moto depuis 1967 ça fait 58 ans et j'ai toujours eu des moto très bien entretenu .
1105379 08/02/2025 controle technique moto	<p>Lorsque nous passons le permis, on nous apprend les vérifications d'usage. Ce contrôle technique remet en cause nos connaissances à tord. J'effectue une révision deux fois par an et je suis certain de le faire mieux que n'importe quel contrôleur car moi je démonte les carénages pour voir ce qu'il se passe derrière. J'emmène ma moto en garage lorsque les réparations sont au delà de mes compétences, je ne suis pas suicidaire, donc j'entretiens comme il se doit ma moto. Ce n'est pas comparable à une voiture où pour vérifier certains éléments, un pont élévateur est indispensable. Je pourrai emmener une moto (sportive) avec un cadre fissuré, et avec du liquide de frein vieux de 5 ans, que le contrôleur serai incapable de vérifier. Marre de se faire voler notre argent. Ma moto n'ira jamais à ce contrôle et si il le faut je ne coopérerai plus aux contrôles routier.</p> <p>Bien fondé du projet: Tous les 2 roues de 50 cm3 qui sont dans un état lamentable et donc dangereux pour tous. Le bruit de ces deux roues modifiés. Malheureusement les vraies 2 roues sont impactés par le contrôle technique. Celui ci est très cher, mais surtout il ne sert à rien. Un motard est bien plus exigeant envers sa monture qu'une personne du contrôle technique qui ne connaît rien aux motos. Merci aux technocrates de sortir des bureaux, de parler avec le petit peuple afin de se confronter à la réalité. Nous ne retrouvons pas avec les motos le problème des épaves sur routes. Les 50 cm3 continueront à polluer l'air et nos oreilles fautes de contrôles de Police suffisant. Un motard aime sa moto.</p>
1105380 08/02/2025 Complètement inutile	Inutile. Un motard prend soin de sa moto. C est sa vie qui est en jeu si le véhicule n est pas sur.
1105381 08/02/2025 Contrôle technique moto	
1105382 08/02/2025 Ct pour les motos	

- Bonjour, Le contrôle technique a été imposé entre autres pour des raisons de sécurité, de pollution et de niveau sonore. Les chiffres prouvent que les accidents du a une défaillance technique est inférieur à 1%. Quand à la pollution sonore, un changement de silencieux est facile et rapide. Les contrôles routiers par les forces de l'ordre seraient nettement plus efficace car inopinés. De plus le contrôle du niveau sonore n'est pas équitable car les voitures ne sont pas soumis à ce contrôle alors que certaines en aurait bien besoin. De plus le prix du contrôle technique est très loin du prix annoncé au départ pour un contenu qu'un contrôle routier peut effectuer. Avec l'ajout de nouvelles mesures le prix va encore gonfler... A cela s'ajoute la difficulté de trouver un centre de contrôle qui accepte les motos. Ils sont assez peu nombreux et les horaires encore moins souple que pour les voitures. Je suis obligé de poser un jour de congé pour passer mon véhicule car pas de centre acceptant les motos a coté de mon travail et quasi impossible d'en trouver un disponible le samedi dans un rayon de 50km. Cordialement
- 1105383 08/02/2025 Inutilité du contrôle technique moto
- J'ai passé ce contrôle en décembre , il s'agit d'un contrôle visuel par des opérateurs ignorant tout de la géométrie de chacune des motos et donc qui attribuent pour la mienne une tension de chaîne secondaire incompatible avec les recommandations du constructeur (j'avais consulté un autre centre de contrôle en septembre que je n'ai pas retenu au vu du peu de connaissance du personnel) . Bien entendu aucun contrôle de roulement de direction ne peut être fait roue avant au sol.
- 1105384 08/02/2025 CT INUTILE
- Je considère ce contrôle technique abusif et répressif. Ne serait-il pas plus judicieux de laisser le soin aux mécaniciens spécialistes... et plus compétent de s'en charger ? Avec facture annuelle obligatoire auprès des assurances. Les motards ne sont pas idiots et tiennent à leur vie. Cordialement.
- 1105385 08/02/2025 Aberration du contrôle technique 2 et 3 roues
- Le renforcement des règles se fait encore une fois sur les citoyens dociles. Dans les zone sensibles ils pourrons continuer à rouler sur la roue arrière sans permis, sans assurance, sans CT du coups aussi
- 1105386 08/02/2025 Pas équitable
- Le renforcement des règles se fait encore une fois sur les citoyens dociles. Dans les zone sensibles ils pourrons continuer à rouler sur la roue arrière sans permis, sans assurance, sans CT du coups aussi
- 1105387 08/02/2025 Pas équitable
- Ce contrôle technique est ineptie, surtout pour les motocyclettes. Les propriétaires de véhicules de + de 125 cm3 entretiennent leurs motos, d'ailleurs le défaut d'entretien est rarement à l'origine d'accident. Si vous lutter le bruit, faites appliquer la loi et effectuez des contrôles routiers.
- 1105388 08/02/2025 C.T 2 ou 3 roues motorisés
- Ayez au moins le courage d'avouer que c'est uniquement pour renflouer les caisses de l'état. Au niveau sécurité, cela ne sert strictement à rien. Les deux roues sont extrêmement bien entretenu du fait de leurs dangerosité. Aucun usagers saint d'esprit ne roulerai sur une moto défaillante. Comme d'habitude il faut ponctionner le contribuable jusqu'au bout. Ce gouvernement et pathétique. Le pire depuis le début de la cinquième République. Comme si il n'y avait pas des sujets plus graves à traiter. Un vieux motards, fatiguée de voir ce que devient sa patrie. Cordialement.
- 1105389 08/02/2025 Hypocrisie
- A mon avis le CT moto n'est pas vraiment une chose nécessaire ,une grande majorité de motard et d'un âge assez mur et censé à penser à sa sécurité et celle de leur passager ainsi que les piétons, donc ces personnes mettent une très grande importance à l'état de leur monture et font assez régulièrement eux- même ou par un mécanicien l'entretien de leur moto. Je trouverai bien plus intelligent un CT a la vente du véhicule ce qui rassurerait l'acquéreur et le vendeur et peut être inciterai encore plus le propriétaire a entretenir sa moto si il veut la vendre prochainement. Par contre je dois reconnaître que le parc des 50 cc et des voitures sans permis n'est pas vraiment dans un état réglementaire et sécurisant pour leurs conducteurs et les usagers de la route.
- 1105390 08/02/2025 Avis sur CT moto
- Ce contrôle technique est comme le titre l'indique inutile et coûteux. Inutile car un motard est conscient au moment du passage du permis que son espérance de vie diminue une fois sur la route en moto. Et que sa seule possibilité d'augmenter ses chances de survie sont d'avoir une moto bien entretenue. De plus une moto pour la plupart des motards est un objet précieux. Voyez-vous sur la route des motos dans un état de délabrement que la plupart des automobilistes s'autorisent ? Coûteux car le prix du contrôle technique est plus cher qu'annoncé. 80euros! Pas de plafonnement des prix. Les CT en profitent... Je et pourquoi ils en profitent ? Pour rentabiliser eux aussi leurs coûteux investissements. Le seul gagnant dans l'histoire est l'état. Qui sous couvert de 'sécurité routière' récolte de l'argent sur le dos des motards. Si l'état souhaitait réellement réduire les morts sur les Routes, il pourrait revoir les glissières de sécurité sur les routes ? Ainsi que revoir le revêtement des routes ? L'état des routes ? Merci d'abroger ce CT2RM inutile et coûteux..
- 1105391 08/02/2025 Inutile et coûteux

- 1105392 08/02/2025 Contre le CT moto
- 1105393 08/02/2025 CT2RM
- 1105394 08/02/2025 Aucune utilité
- 1105395 08/02/2025 Contre le CT des motos
- 1105396 08/02/2025 CT2RM
- 1105397 08/02/2025 Pas de report ou alors…
- 1105398 08/02/2025 Non au contrôle technique moto
- 1105399 08/02/2025 CT moto
- 1105400 08/02/2025 Sécurité ou taxation ?
- 1105401 08/02/2025 CT moto
- 1105402 08/02/2025 projet pour modifier l'arrêté du 23/10/2023
- 1105403 08/02/2025 Contrôle technique
- 1105404 08/02/2025 Contrôle technique moto.
- 1105405 08/02/2025 Contrôle technique moto
- Motard depuis mes 18 ans, j'en ai a présent 42, et j'ai toujours roulé a moto. Je n'ai jamais eu besoin que quelqu'un me dise si ma moto était en bon état pour rouler. La moto est très souvent une passion a la différence de la voiture, et les propriétaires prennent soins de leur 2 roues. Je n'irai pas voir un pseudo technicien qui s'y connait très probablement moins que moi en mécanique pour avoir son avis sur mon véhicule. D'autant que les tarifs pratiqués sont une honte par rapport aux vérifications faites. Laissez nous tranquille, et comme vous aimez souvent le faire pour nous imposer toujours plus de contraintes, prenez exemple sur d'autre pays européens qui ont purement et simplement supprimé le CT
- Dommage que ce soit reporté pour le niveau sonore. On est pollué par ces bruits de moteur intempestifs!!! Surtout les 50cm3, les grosses harley et les quads.
- Afin de rester en règle, ma moto a été soumise au contrôle technique. L'opérateur a été bien veillant et a fait de son mieux pour tenter de justifier le tarif de sa prestation qui s'avère totalement inutile. Recherche de fuite, contrôle des commandes, des pneus, des plaquettes de frein, observation de l'état général. Bref, rien que je ne saches faire sans être technicien ou mécano. Le pauvre opérateur à essayé de faire durer en faisant plusieurs fois le tour et en discutant puis en faisant le test de pollution. Bilan, j'ai bien compris que le prix annoncé n'était autre que celui de la vignette collée sur la carte grise. En clair, à contrario du conducteur de scooter ou de voiturette, le motard (à quelques exceptions près) a bien conscience que sa vie repose aussi sur les organes de sa monture et qu'il n'a d'autre souhait que cette dernière reste un modèle aux yeux des admirateurs de ce mode de transport qui est généralement plus passion que simple moyen de transport.
- Je suis contre ce CT en effet nous les motards entretenons nos 2 roues comme il se doit
- Dommage que ce soit reporté pour le niveau sonore. On est pollué par ces bruits de moteur intempestifs!!! Surtout les 50cm3, les grosses harley et les quads.
- …ou alors je ne comprends rien. Il fallait mettre en place le contrôle technique moto au plus vite tant l'urgence sanitaire était grande ! On nous aurait menti ? Le contrôle technique au format voiture n'était pas la seule solution ? Des grands groupes de contrôle seraient à la manoeuvre et auraient fait du lobbying ? Des associations écologistes parisiennes auraient manipulé le Conseil d'Etat uniquement dans leurs intérêts ? Je n'ose le croire même si le contrôle des catégories L3 & 4 n'a aucun fondement puisque ce sont eux qui ont le meilleur niveau de sécurité. Pas de report, pas de contrôle pour les motos.
- Le contrôle technique moto est inutile car il est effectué par des personnes incompetentes, qui n'ont aucune connaissance des motos. Les accidents de moto ne représentent que 1,8 % des accidents dû au mauvais entretien des véhicules. C'est uniquement une recherche d'argent.
- Pour moi le CT moto est inutile les gens qui roule en moto entretiennent leur motos car leurs vie et leurs sécurité en depend par contre le maintenir pour les scooter débrider et les voitures sans permis ok
- Les premiers résultats montrent l'inutilité du CT des motos. Le supprimer (ou le limiter aux moins de 125cm3) serait une preuve d'intelligence du législateur ! Chiche ? JM
- Pour moi le CT moto est inutile les gens qui roule en moto entretiennent leur motos car leurs vie et leurs sécurité en depend par contre le maintenir pour les scooter débrider et les voitures sans permis ok
- Bonjour, compte-tenu des difficultés rencontrées actuellement par les Centres de Contrôle Technique concernés je suis entièrement favorable à l'adoption du projet d'arrêté cité en Objet, en particulier en vue: - de modifier la date d'entrée en vigueur du dispositif de mesure du niveau sonore en la décalant du 1er mars au 1er juillet 2025 ; - de permettre aux centres équipés du dispositif de mesure du niveau sonore de réaliser, entre le 1er mars au 1er juillet 2025, des contrôles de niveau sonore à titre informatif pour les usagers volontaires Cordialement,
- Au vu des derniers résultats publiés,il s'avéré que les motos sont en général en bon état .d autre part à quoi sert un contrôle visuel? Donc je suis contre le contrôle technique moto
- Pourquoi vouloir a tout prix maintenir ce contrôle lorsque l'on sait qu'il n'apporte absolument rien en terme de sécurité. C'est marrant avant on votait un président pour que les français puissent mieux vivre par des décisions intelligentes et dans le respect de tous, mais depuis plusieurs mandats on a l'impression que ceux qui viennent au pouvoir sont la pour nous brimer et nous asservir. ATTENTION le retour de bâton risque d'être sévère et le peuple peut se soulever, n'en voit on pas déjà les prémices et a ce moment il sera un peu tard pour réagir. Alors mesdames et messieurs faites votre boulot d'élus pour améliorer le sort des français et oublié toutes ses lois stupident qui ne sont là que pour attiser la colère. Je le redis ATTENTION un jour il risquera d'être trop tard pour maintenir cette colère qui gronde.
- Possédant une moto d enduro je ne vois pas l'utilité d un contrôle technique car mon véhicule est contrôlé à chaque sortie

Bonjour , je suis totalement en désaccord avec le Control moto car nous motards nous sommes très attentif à l'état de notre moto car la moindre défaillance ou pièce de consommation hors service nous mène directement à l'accident donc avant chaque sortie nous vérifions l'état de nos pneus freins et bon fonctionnement moteur de notre moto . Nous sommes passionnés avant tout donc elles sont nettoyées régulièrement encore une fois on contrôle en même temps son état général. Contrairement aux automobiles qui ne regardent jamais ou presque l'état des pneus ou autres consommables de sécurité. Niveaux écologie la moto pollue et encombre bien moins les routes également . Voilà pourquoi je m'oppose au contrôle .

Un jour une clé, dessous une moto, dessus une émotion, vous ne pourrez jamais retirer cela, nous n'avons pas le luxe de rouler sur des véhicules dangereux, notre vie en dépend être responsable de notre monture est primordial. Notre budget ne nous permet pas de rouler en permanence avec un 4 roues, le 2 roues est un modèle économique écologique un 2 roues égale une personne pour moins de 200 kg l'ensemble, qu'il nous laisse de finir nos fins de mois. On a rien demandé.

Non approprié, non justifiée en terme d'argument de sécurité en l'état du décret. Taxation abusive . Point de contrôle appliqués techniquement ridicules.

tarifs des contrôles aussi élevés que pour une voiture donc abusifs et contre productifs , une bonne partie des motards fera le calcul qu'il est plus rentable de payer une amende éventuelle que passer à chaque fois le contrôle

Motard depuis plus de 30 ans, je n'ai pas attendu le « contrôle technique » pour entretenir mes deux roues, je ne suis pas suicidaire. Votre loi n'est qu'une excuse pour nous ponctionnée encore de l'argent; je le mets au titre que la taxe écologique pour les véhicules (ou achat de droit à polluer;) ou plus on a d'argent plus on aura le droit de polluer notre si beau pays;. Ne vous remerciant pas;.

Ce soit disant contrôle technique est fait pour la sécurité ce qui est faux J'ai passé mon véhicule au contrôle technique et ormis le contrôle de pollution et la vérification de la plaque du châssis Le reste je le fais régulièrement chez moi . C'est à dire : 1 contrôle des pneumatiques 2 contrôle des lumières du véhicule 3 contrôle des freins et d'usure des plaquettes et j'ai payé 76 euros pour cela . De plus mon véhicule passe au garage tout les ans pour la révision ou un contrôle complet Donc je vous confirme que ce contrôle technique est inutile

bonjour, je suis motard et je pense que le contrôle technique moto ne sert absolument à rien c'est du racket car le motard entretient ça moto ces sûr, merci

Bonjour je suis contre le ct moto. Ma moto est suivie et entretenue comme une neuve depuis le premier jour . Gsxr de 89 et zxr de 89 C du racket organisé.

Madame, Monsieur, Je me permets de vous adresser cette lettre afin d'exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique pour les motos, mesure que je considère comme injustifiée et inadaptée. Tout d'abord, les études démontrent que les défaillances mécaniques sont à l'origine d'un pourcentage extrêmement faible des accidents impliquant des deux-roues motorisés. La principale cause reste le comportement des usagers de la route et non l'état des véhicules. Par conséquent, imposer un contrôle technique ne permettrait pas d'améliorer significativement la sécurité des motards. Ensuite, cette mesure représente une charge financière supplémentaire pour les motards, alors même qu'ils entretiennent généralement leurs véhicules avec soin, soucieux de leur propre sécurité. Elle profiterait essentiellement aux centres de contrôle technique, sans réel bénéfice pour les usagers. Par ailleurs, plusieurs pays européens ayant instauré un contrôle technique pour les motos n'ont constaté aucune amélioration notable de la sécurité routière. La France pourrait s'inspirer de pays comme les Pays-Bas, qui ont renoncé à cette obligation en raison de son inutilité. Plutôt que d'imposer un contrôle technique contraignant et inefficace, il serait plus pertinent de renforcer la formation des conducteurs et d'améliorer l'état des infrastructures routières, qui sont souvent un facteur aggravant des accidents de moto. En conséquence, je vous prie de bien vouloir reconsidérer cette mesure, qui pénalise injustement les motards sans réel impact positif sur la sécurité routière. Dans l'attente de votre retour, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Les motards ont un rapport par rapport à leur moto totalement différent que celui que les automobilistes ont avec leur voiture. Je ne connais aucun motard qui va repousser le remplacement de son pneu usé ou de ses plaquettes usées. Quand au bruit, c'est à la fois un manque de respect et un problème de comportement. On peut rouler doucement avec un échappement bruyant en traversant une zone urbaine. Quand au manque de respect, celui-ci commence à l'école maternelle, c'est un problème sociétal. En clair, le CT 2 roues ne réglera aucun problème...

Le contrôle technique moto est déjà une vaste arnaque il est temps d'arrêter les frais

Bonjour, Je suis motard depuis pas loin de 30 ans. J'ai toujours entretenu mes motos. Je fais faire la révision annuelle dans un garage de la marque. Il est hors de question que je paye en plus un CT fait par des gens mal formés. Je ne le ferai que pour la revente car, dans ce cas là, c'est un plus pour l'acheteur. Mais ça s'arrête là.

1105406 08/02/2025 Control technique moto

1105408 08/02/2025 Contrôle technique moto

1105409 08/02/2025 Contre

1105410 08/02/2025 controle 2 roues

1105411 08/02/2025 Contrôle technique deux roues.

1105412 08/02/2025 Contrôle technique 2 roue

1105413 08/02/2025 contrôle thecnique moto

1105414 08/02/2025 Ct moto

Opposition à l'instauration du contrôle technique

1105415 08/02/2025 moto

1105416 08/02/2025 Motard depuis 38 ans.

1105417 08/02/2025 Non au CT2M

1105418 08/02/2025 Inutile

- Madame, Monsieur, Je me permets de vous adresser cette lettre afin d'exprimer mon opposition à l'instauration du contrôle technique pour les motos, mesure que je considère comme injustifiée et inadaptée. Tout d'abord, les études démontrent que les défaillances mécaniques sont à l'origine d'un pourcentage extrêmement faible des accidents impliquant des deux-roues motorisés. La principale cause reste le comportement des usagers de la route et non l'état des véhicules. Par conséquent, imposer un contrôle technique ne permettrait pas d'améliorer significativement la sécurité des motards. Ensuite, cette mesure représente une charge financière supplémentaire pour les motards, alors même qu'ils entretiennent généralement leurs véhicules avec soin, soucieux de leur propre sécurité. Elle profiterait essentiellement aux centres de contrôle technique, sans réel bénéfice pour les usagers. Par ailleurs, plusieurs pays européens ayant instauré un contrôle technique pour les motos n'ont constaté aucune amélioration notable de la sécurité routière. La France pourrait s'inspirer de pays comme les Pays-Bas, qui ont renoncé à cette obligation en raison de son inutilité. Plutôt que d'imposer un contrôle technique contraignant et inefficace, il serait plus pertinent de renforcer la formation des conducteurs et d'améliorer l'état des infrastructures routières, qui sont souvent un facteur aggravant des accidents de moto. En conséquence, je vous prie de bien vouloir reconsidérer cette mesure, qui pénalise injustement les motards sans réel impact positif sur la sécurité routière. Dans l'attente de votre retour, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
- 1105419 08/02/2025 moto Opposition à l'instauration du contrôle technique
- L'état des routes me paraît plus dégradé que nos motos, même si parfois on est d'accord que certaines motos ne devraient pas prendre la route, tout comme certaines routes ne méritent pas d'être utilisées en raison de leur état. Où va aller l'argent du CT ? Où va l'argent des taxes sur les cigarettes ? Cette deuxième question me laisse toujours perplexe. La santé est elle vraiment une priorité de l'état ? Et l'éducation ? Bref, j'ai la nette sensation que l'état de nos motos n'est pas non plus une priorité de nos dirigeants. Il y a certainement un problème de finances quelque part qui nécessitent d'autres rentrées pour essayer de s'en sortir, mais est ce là le meilleur endroit pour récolter ? Pas certain ; Je pense que le système financier de la France et ses gestionnaires, devraient être ressuyés avant de demander au peuple une fois de plus de mettre la main à la poche. Moi dans tous les cas je n'ai pas assez d'argent pour payer une fois de plus, j'estime déjà donner une bien trop grosse partie de l'argent que je gagne à la sueur de mon front.
- 1105420 08/02/2025 Pourquoi ? N'y a t'il pas d'autres priorités ?
- Bonjour. Je suis ancien chef atelier moto, et ancien contrôleur technique automobile. Mes expériences me permettent de dire que le ct moto est totalement injustifié, inutile et coûteux. En effet, des contrôleurs technique non motards, non formés, ont le droit de contrôler des engins qu'ils ne connaissent pas, n'utilisent pas, uniquement pour collecter des taxes Boycott total pour ma part.
- 1105421 08/02/2025 ct moto
- Bonjour, compte-tenu des difficultés actuelles rencontrées par les Centres de CT concerné (et donc difficultés à venir pour les conducteurs de 2-3 RM + Quads) je suis parfaitement favorable à l'adoption du projet d'arrêté cité en objet, et ce en particulier afin de: - décaler la date d'entrée en vigueur du dispositif de mesure de niveau sonore du 1er mars au 1er juillet 2025 - permettre à ces centres de réaliser des contrôles à titre informatif durant cette période de report. Cordialement,
- 1105422 08/02/2025 pour modifier l'arrêté du 23/10/2023
- Quel est son utilité ? les résultats montrent que les motos sont bien entretenues. A la rigueur, il pourrait être intéressant pour sécuriser une vente
- 1105423 08/02/2025 CT Moto
- Totalement contre le CT pour moi d'une inutilité totale. Nous sommes plutôt sur un racket qu'autre chose. Combien d'accidents responsables en moins suite à la mise en place du CT pour les 2 roues, ou sont les chiffres? Et je ne parle pas de la formation plus que sommaire des contrôleurs techniques ; Laissez nous nous occuper de nos motos et occuper vous des infrastructures routières qui sont de plus en plus dangereuses et qui se dégradent partout en France.
- 1105424 08/02/2025 Inutilité prouvée ?
- Du manque de formation des centres de contrôle à la méthode de vérification, cette mesure est aussi inefficace que pénalisante pour les propriétaires de 2 roues ! Un motard n'a aucun intérêt à l'insécurité de sa machine !
- 1105425 08/02/2025 Une mesure inutile
- Le modèle économique de ce dispositif n'est pas viable pour les centres de contrôle. Les premiers résultats démontrent l'inutilité du contrôle technique moto pour la sécurité des conducteurs de 2 RM français. L'adoption de mesures alternatives comme le propose l'Europe serait plus efficace pour leur sécurité et la lutte contre le bruit. D'autres pays ont fait ce choix. Faisons de même !
- 1105426 08/02/2025 Utilité de l'arrêté

- 1105427 08/02/2025 Mesure inutile aux frais du contribuable
- Bonjour, Cette mesure est ridicule. Les 2 roues sont de loin les moins polluants par rapport au poids et à la consommation. La sécurité est de toute façon catastrophique, les routes n'étant pas faites pour. Il y a bien à faire avant cela pour sauver des vies. Je ne connais pas un motard qui ne s'assure de sa propre sécurité et qui ne pense pas contrôler les éléments de sa moto avant de jouer sa vie dans le trafic mêlé d'engins électriques, de vieillards et autres inconscients du mobile. Cette mesure est très coûteuse en terme d'investissements pour les centres, le caractère obligatoire et soudain va créer un effet d'aubaine où les centres pourront pratiquer des tarifs prohibitifs et les assurances se couvrir un peu plus. Les critères et sécurités imposés ne cessent de croître, les libertés individuelles sont toujours plus limitées sans offrir un quelconque réel bénéfice prouvé pour le bien commun. Que l'on écoute un minimum les motards en colère avant de renchérir sur des contrôles toujours plus coûteux.
- 1105428 08/02/2025 Contrôle technique pour les motos
- Juste inutile et bien trop cher 80 euros au lieu des 50 max annoncé De plus pour un simple contrôle visuel, se que fait chaque motard avant de prendre la route. Je ne me vois pas prendre le risque supplémentaire de rouler sur une moto en mauvaise état
- 1105429 08/02/2025 Consultation arrêté relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues.
- Bonjour, je me permets de donner mon avis sur cette mesure de mise en place du contrôle technique concernant les véhicules motorisés de deux ou trois roues. Je doute sur l'efficacité de cette mesure qui n'a que peu d'intérêt sur le point technique et sécuritaire pour les utilisateurs des véhicules concernés. Il n'est plus à démontrer que l'entretien technique des véhicules à deux ou trois roues est la priorité de leurs utilisateurs depuis bien longtemps. La mise en application de ce contrôle technique et son coût n'est pas justifié malgré l'argument de vouloir contribuer à la diminution de l'accidentologie et d'améliorer la sécurité des utilisateurs de ces véhicules. Les raisons de cette mise en application sont principalement commerciales et financières.... Si l'on veut améliorer la sécurité des utilisateurs de ces véhicules, ainsi que de tous les usagers de la route, il serait judicieux de se pencher sur l'état du réseau routier. J'espère que mon commentaire participera à la prise en compte de bonnes décisions dans le futur sur ce sujet. Merci à vous tous.
- 1105430 08/02/2025 Contre le contrôle technique 2 roues
- Bonjour Je suis contre car les 2 roues sont entretenus scrupuleusement par leurs propriétaires qui mettent leur vie en danger sinon. Il suffit de se renseigner chez les concessionnaires de motos . La moindre faille du véhicule peut être dramatique pour le pilote. Ainsi, le contrôle technique de ces véhicules tous entretenus régulièrement paraît injuste. Il faudrait étudier les retours des contrôles déjà effectués pour vérifier ces propos. Cordialement
- 1105431 08/02/2025 CT Moto
- Je dispose d'une moto éligible au CT de 17000 kms utilisée pour des balades loisirs à la belle saison. Elle est régulièrement entretenue à la concession et est comme neuve. Je suis donc opposé à ce CT obligatoire qui n'apporte rien de plus que mes visites au garage d'autant plus que les centres de contrôle ne disposent pas de toutes les installations nécessaires pour le faire. Je demande donc aux autorités gouvernementales d'avoir un regard pragmatique et intelligent lors de la prise de décisions qui ne font que détériorer le climat social de la France.
- 1105432 08/02/2025 Ct2rm inutile
- La sécurité n'est pas renforcée grâce au ct moto et complètement inutile grâce à la formation des moto-ecoles sur les contrôles que tout motard effectue avant de partir avec sa monture.
- 1105433 08/02/2025 Non au contrôle technique moto
- Encore une connerie d'une administration complètement déconnectée de la réalité du terrain. Et les chadoks pompaient..... Motard moi-même je trouve incompréhensible se renforcement du contrôle technique pour les deux roues, aucun motard qui se respecte ne prendrait la route sans avoir contrôlé lui-même son engin, sa vie en dépend. Laissons les motards gérer leur véhicule eux-mêmes
- 1105434 08/02/2025 incroyable
- Tenant à ma vie ma moto est particulièrement entretenue.je pense que tous motard tiens à sa vie. Je ne vois aucun intérêt à ce contrôle.
- 1105435 08/02/2025 Contrôle 2 roues
- Il serait judicieux de proposer ce CT uniquement en cas de vente d'une moto, pour le reste, il a déjà été démontré que l'entretien des deux roues n'est aucunement impliqué dans les accidents, les motards sont soucieux de leur sécurité et veillent au bon entretien de leurs véhicules Je rejoins la X et demande la suppression du contrôle technique
- 1105436 08/02/2025 CT moto non obligatoire
- Contre le contrôle technique; je fais l'entretien de ma moto non seulement parceque il en va de ma sécurité il n y a que 2 points minuscules de contact avec le sol ;de plus les pièces sont suffisamment chère pour ne pas laisser son véhicule de désagrèger ce qui coutera une blinde pour la remise en état. Je pense aussi que l'état des routes passerait bien avant le contrôle technique (nid de poule , ralentisseur non conforme lézarde sur chaussée) et tout ça contribue à abimer nos véhicules quel qui soient
- 1105437 08/02/2025 Monsieur

- 1105438 08/02/2025 Contrôle technique des routes
- Il est forcé de constater que l'état des routes ne correspond pas à une circulation normale pour des véhicules à 2 roues, ni pour les autres d'ailleurs... Par contre aucun effort en matière d'entretien. Le ct moto ne sert à rien, il ne sert qu'à se substituer à un énième impôt de plus pour le contribuable Français. Combien d'accident liés au mauvais entretien d'une moto ?? Un très faible pourcentage. Tout ceci n'a aucun sens
- 1105439 08/02/2025 Monsieur
- Contre le contrôle technique; je fais l'entretien de ma moto non seulement parce que il en va de ma sécurité il n'y a que 2 points minuscules de contact avec le sol ;de plus les pièces sont suffisamment chère pour ne pas laisser son véhicule de désagréger ce qui coutera une blinde pour la remise en état. Je pense aussi que l'état des routes passerait bien avant le contrôle technique (nid de poule, ralentisseur non conforme lézarde sur chaussée) et tout ça contribue à abîmer nos véhicules quel qu'ils soient
- 1105440 08/02/2025 Motocyclettes immatriculées avant 2000
- Avant l'année 2000, il n'existait aucune norme anti-pollution. Il est donc impossible de réaliser un contrôle digne de ce nom. Étant déjà interdit de circuler dans certaines zones pour les modèles immatriculés avant 2004, dans ce cas pourquoi vouloir infliger une double peine ? De plus il faut considérer le très faible kilométrage annuel parcouru par cette catégorie, quelques milliers seulement ! Aussi, pourquoi vouloir s'acharner à faire effectuer des contrôles eux-mêmes générateurs de pollution (fabrication, logistique, etc..) ? En tant que frontaliers, je connais très bien l'Allemagne, pays souvent cité en exemple. La réalité est pourtant bien différente, une motocyclette n'ayant absolument rien de comparable à une automobile, permettant des modifications très facilement réversibles. Mettre un terme à cette sinistre comédie de pseudo-contrôle pourrait enfin apaiser la haine et toute la frustration palpable, néfaste au bon fonctionnement de la nation. Laissez décider ceux qui roulent, les 'sachant' car passionnés ! Bien à vous
- 1105441 08/02/2025 Contrôle technique des infrastructures.
- Avant de nous imposer des contrôles techniques, commençons à regarder de plus près l'état déplorable de nos routes. Depuis que je roule en 2 roues, je n'ai pu que constater la détérioration progressive de la route, m'obligeant sans cesse à slalomer entre les nids de poules les bosses et objets en tout genres. Et je ne pense pas être le seul à faire ce constat.
- 1105442 08/02/2025 Un contrôle technique inutile !
- Quel fiasco ce fameux contrôle technique moto ! J'ai obtenu mon permis en 1994 et depuis j'ai possédé 6 motos différentes, homologuées et toutes entretenues chez un concessionnaire à minima une fois par an. En complément de ces révisions, j'effectue fréquemment des vérifications de l'état de mon véhicule tout au long de l'année. Ce CT que vous voulez nous imposer de force est strictement inutile. Pour information : mon véhicule boycottera ce CT qui à mes yeux est du racket organisé !
- 1105443 08/02/2025
- Contrôle technique des 2 roues totalement inutile. Pourquoi transférer à une entreprise privée le travail de pédagogie qui devrait être réservé à nos moto école et des forces de l'ordre. Tous bons motard vérifie sa moto avant de prendre la route car le risque est trop important Quiz si un contrôleur laisse tomber la moto si ce dernier n'a pas l'expérience ni même son permis? Très cordialement Bonjour, cette deuxième 'consultation publique' (bien peu médiatisée) nous interroge, nous les citoyens, sur un projet d'aménagement de la loi permettant aux entreprises privées opérant dans le business du contrôle technique de s'enrichir encore plus dans des conditions encore plus favorables. Alors, vous comprendrez que mes remarques seront en totale défaveur de ce qui ressemble trop à des 'petits arrangements entre amis' au détriment du plus grand nombre. Le contrôle technique est imposé aux véhicules de catégorie L pour de prétendues raisons de sécurité ; le taux d'accidents mortels dus à une défaillance mécanique d'un 2-3-roues motorisé est de moins de 0,3%, d'après les assureurs eux-mêmes. En quoi une mesure de l'angle de la plaque d'immatriculation, ou du niveau sonore d'un moteur tournant à froid dans un local fermé, pourrait-elle améliorer cette sécurité ? Les lobbyistes des centres de contrôle ont voulu s'attaquer à un gâteau qui était trop gros pour eux. Maintenant ce sont les acteurs de première ligne, les franchisés sur le terrain, qui réalisent à quel point il est stupide et inutile de s'en prendre aux 2-3-roues motorisés. Les motard(e)s n'ont pas besoin d'un contrôleur technique souvent ignare en matière de moto pour leur dire s'ils sont en sécurité ou non. Les motard(es) savent à quel point leur sécurité dépend du bon état mécanique de leur engin, d'ailleurs on le leur apprend au permis de conduire. Contrairement aux automobilistes, les motard(e)s sont des USAGERS VULNERABLES et ils ne sont pas assez idiots pour confier leur vie à une épave roulante ! En plus, pour la plupart d'entre eux/elles, prendre soin de son engin et en peaufiner la mécanique font partie intégrante du plaisir de ce loisir/mode de transport/mode de vie. Je terminerai donc en tant que citoyenne majeure et responsable, en m'opposant à ce projet de modification de la loi et en réclamant l'abrogation pure et simple de celle-ci.
- 1105444 08/02/2025 Petit arrangement entre amis ?
- 1105445 08/02/2025 Contrôle technique moto
- 1105446 08/02/2025 Non
- Bonjour Je vote pour supprimer le contrôle technique moto Arrêtez avec ce contrôle technique stupide !

- 1105447 08/02/2025 CT deux roues
Le ct et une preuve qui ne serre à rien. J'ai passé ma moto au ct en novembre 2024 elle avait un joint spy de fourche qui fuyait elle est passé haut la main... heureusement que les mécano sont là pour entretenir nos belles... pas besoin du ct qui ne serre à rien...
Bonjour, je souhaite exprimer mon désaccord envers le contrôle technique des motos. En effet , il est inconcevable que les propriétaires de motocyclettes de 50cm3 ne soient pas soumis au contrôle alors que ce sont les engins motorisés les plus bruyants et les moins entretenus. Généralement, les motos sont révisées régulièrement par leur propriétaire car il en va de leur sécurité. Dans le département de l'Aude, la priorité serait plutôt un entretien des routes qui sont dans un état déplorable, source de danger et d'endommagement pour les véhicules
- 1105448 08/02/2025 Contre contrôle technique moto
Je suis fermement contre cette mesure qui ne vise qu'à ramasser encore un peu plus notre argent. Notre vie dépend largement du bon état de nos motos, et les motards sont les usagers de la route qui entretiennent le mieux, et très régulièrement, leur véhicule. Quand nous aurons des gens compétents au gouvernement, peut-être gèreront-ils mieux l'argent public plutôt que de chercher des moyens de toujours faire payer les citoyens pour leur incompétence.
- 1105449 08/02/2025 Contrôle technique motos
1105450 08/02/2025 Controle technique moto
Je suis contre
Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : Engageons plutôt des actions concrètes comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions réellement efficaces et équitables.
- 1105451 08/02/2025 Non au contrôle technique inutile et injuste
OK pour un ct avant vente d'un véhicule. Mais prix exorbitant pour un solex ou une mobyette. Rien ne justifie le prix pour vérifier si peux de points comparer aux véhicule 4 roues. J'entretiens tous mes véhicules et vérifie les ' basiques' avant chaque sortie . Je suis capable de voir si mes pneus sont usés et si mes ampoules fonctionnent. Possesseur de plusieurs 2rm, 23 ans de permis moto, restaurateur de ' mobs' collection. Si je devais passer tous mes véhicules au CT, le côté financier pencherais t'il dans la balance? Ct ou changement d'un pneu ? Se faire de l'argent, encore et toujours... Jene peut déjà plus entrer dans les grandes villes avec mon 500 CB de 1997... 0.5 Lde cylindrée interdit alors qu'un gros V6 diesel MAIS hybride (20 km) à un critair qui lui permet de circuler en agglomération... Posons-nous les bonnes questions... Plus de contrôles sur les routes pour ' vérifier et stopper ' les 2RM poubelles ne serait-il pas une solution ???
- 1105452 08/02/2025 Contrôle technique 2rm
Bonjour, ce contrôle au vu des résultats est inutile. Comme je l'avais déjà exprimé dans mon entourage si c est pour se rendre compte qu'il y a principalement des soucis avec des pneus, les forces de l'ordre sont là pour faire respecter la loi. Les motards sont soucieux de l'entretien de leur moto car rien ne les protège en cas de défaillance technique. Ma moto a toujours ete maintenue en très bon état et les motards autour de moi le font également. Prendre 80euros c est en plus entailler le budget du motard. Car nous sommes loin des soit disant 50euros annonce en moyenne.
- 1105453 08/02/2025 Controletechnique moto
Propriétaire d'une quinzaine de motos de collection je ne peux pas me permettre de dépenser autant d'argent pour des véhicules qui roulent très très peu. J'aimerais donc que le contrôle technique si celui-ci doit perdurer exempte complètement les motos de plus de trente ans. En outre je pense que ce contrôle a été créé dans l'unique but de faire rentrer de l'argent dans les caisses de gros groupes comme X ou X et qu'au vu des résultats il apparaît bien que pratiquement cent pour cent des motos sont sûres et conformes. Quel est le pourcentage de motos ayant eu un accident du à un défaut technique ? Si vous roulez sur une épave vous n'irez pas bien loin !
- 1105454 08/02/2025 Motos de collection
Propriétaire d'une quinzaine de motos de collection je ne peux pas me permettre de dépenser autant d'argent pour des véhicules qui roulent très très peu. J'aimerais donc que le contrôle technique si celui-ci doit perdurer exempte complètement les motos de plus de trente ans. En outre je pense que ce contrôle a été créé dans l'unique but de faire rentrer de l'argent dans les caisses de gros groupes comme X ou X et qu'au vu des résultats il apparaît bien que pratiquement cent pour cent des motos sont sûres et conformes. Quel est le pourcentage de motos ayant eu un accident du à un défaut technique ? Si vous roulez sur une épave vous n'irez pas bien loin !
- 1105455 08/02/2025 Motos de collection
1105456 08/02/2025 Stop au contrôle technique moto
Contrôle technique moto inutile. STOP !
Au regard des statistiques qui indiquent que les accidents de deux roues ne sont pas majoritairement dus à un manque d'entretien des véhicules, ce contrôle technique n'est pas justifié
- 1105457 08/02/2025 Avis

- Possesseur d'une grosse cylindrée avec un permis de conduire qui date de + de 5 ans, je pense être autorisé à donner mon avis sur ce sujet. Étant responsable de ma vie comme celle des autres, je prends un soin tout particulier à l'entretien de ma moto comme la plupart des motards que je côtoie. Les expériences relevées par la X de certains contrôles techniques montrent à l'évidence un manque de sérieux. Je pense à deux idées qui seraient faciles à mettre en place : 1 : présentation de la facture d'entretien du véhicule 2: remettre en place les contrôles par les forces de l'ordre pour les vérifications simples comme les feux, l'usure des pneus, les freins et aussi le bruit. Derniers points : L'incidence de l'état des deux roues n'est que de 0.4% responsable des accidents 80% des utilisateurs de véhicules disent utiliser leur portable en roulant. L'alcool et la drogue sont bien plus dangereux pour la conduite Enfin, l'état des routes est un fléau bien connu des motards. En espérant que l'état revienne à une position plus responsable.
- 1105458 08/02/2025 CT : une illusion qui ne répond pas à son objectif
 Cordialement
 Contre le contrôle technique des deux roues, inutile
 C'est une mesure inefficace et injuste, les priorités sont ailleurs notamment l'amélioration et le renouvellement des infrastructures routières, etc...
- 1105459 08/02/2025 et injuste.
 Je ne connais pas un seul motard qui joue à conduire une moto qui n'est pas en état. Nous sommes tous conscients que notre vie en dépend. Par contre je pense que le contrôle de voitures sans permis doit être beaucoup plus fréquents compte tenu de la faiblesse des organes mécaniques. Ma moto a 19 ans et mon contrôle technique est vierge. Cela à mes yeux est tout simplement un impôt supplémentaire et pas une mesure de sécurité.
- 1105460 08/02/2025 Inutilité du contrôle technique des motos
 Le bilan annuel montre que les suppositions des motards faites sur eux même étaient vraies. Les motos sont beaucoup mieux entretenues que les autres véhicules et ce par passion. En tant que motard, je ne suis pas contre un genre de contrôle, au moins pour régulariser le bon suivi des entretiens et surtout des scooters et voitures sans permis, qui une fois de plus, montrent leur manque d'intérêt au soin de leur véhicules et de la sécurité routière. Ne pas mettre tout le monde dans le même sac est le vrai combat pour nous les motards. Alors un renforcement du contrôle est totalement aberrant, injuste et capitaliste à nos yeux. Comment avoir confiance dans un gouvernement qui reste aveugle face au bilan chiffré qu'ils ont forcés à fournir en votant ce CT. L'évidence saute aux yeux, et personne ne veut, ni n'est prêt à faire un effort supplémentaire dont le seul objectif est l'argent et rien d'autre puisque ce CT ne baissera pas le nombre de morts sur nos routes.
- 1105461 08/02/2025 Stop au contrôle technique 2 roues
 Je suis contre le ct qui est purement et simplement inutile, il s'agit uniquement d'un racket de plus mis en place par l'état et non une amélioration de la sécurité.... Il faudrait déjà mieux entretenir les routes en France....
- 1105462 08/02/2025 Non à un ct coûteux et inutile
 Bonjour Je l'ai fait et n'ai eu qu'un ct visuel contrairement à la voiture: pas d'essai de freinage, de suspension, d'éclairage, de bruit,...
- 1105463 08/02/2025 Ct moto
 Dépenses inutiles, aucun contrôle de sécurité de plus que les miens.
- 1105464 08/02/2025
 Contrôle technique inutile vu le soin apporté aux motos par leur propriétaire. C'est une escroquerie .
- 1105465 08/02/2025 Non à un ct coûteux et inutile
 Je suis contre le ct qui est purement et simplement inutile, il s'agit uniquement d'un racket de plus mis en place par l'état et non une amélioration de la sécurité.... Il faudrait déjà mieux entretenir les routes en France....
- 1105466 08/02/2025 CT2RM
 Contre, les premiers retours des contrôles techniques 2RM prouvent l'inutilité totale du dispositif pour les motos, Le CT2RM est un échec. J'invite l'État à l'abroger et à évaluer intelligemment pour les véhicules qui posent des problèmes.
- 1105467 08/02/2025 Non au CT pour les motos
 Les motocyclistes sont des usagers de la route qui ont, en règle générale, conscience de leur vulnérabilité sur la route. Ils ont donc à cœur de maintenir leur véhicule en bon état et sûr. Ce principe de contrôle technique n'a d'intérêt qu'à l'égard des scooters & autres petites cylindrées qui sont trop souvent laissés dans des états laissant à désirer. Mais la plupart des propriétaires de ces véhicules ne se rendront pas en centre de contrôle technique sachant pertinemment que leurs véhicules seront certainement soumis à contre-visite. Cette obligation est par contre nécessaire pour les véhicules sans permis dont les ventes sont grandissantes. Agissons plutôt sur la prévention auprès des jeunes motards, sur l'amélioration des infrastructures routières ainsi que sur un équipement minimum obligatoire du motard (TVA à 5.5%??) pour sauver des vies sur la route.

Je suis motard, j'entretiens, je fais entretenir et je vérifie régulièrement ma moto, je suis suffisamment sensé pour être conscient des risques à ne pas le faire. Je me suis soumis en décembre à ce contrôle technique obligatoire annoncé pour une somme de 50euros, en réalité j'ai dû déboursier 79euros (je n'ai pas trouvé moins cher), aussi cher qu'un véhicule 4 roues carrossé et plus complexe avec plus de points de contrôle. Ma moto de 2007 a passé avec succès ce contrôle, dont une grande partie du temps a été consacré à de paperasserie administrative ! Le bilan des contrôles est clair, les chiffres sont parlants : - Total des contre visites 4,48% pour 730.150 les motos de plus de 125 cm3 , - Dont 0,09% des contre visites pour défaillances majeures, - Dont 9,35% des contre visites pour défaillances critiques. Je pense qu'il faudrait davantage consacrer vos efforts sur des éléments plus importants qui sont réellement des facteurs d'accidents comme : - L'état des routes (surtout secondaires) qui devient catastrophique, - L'aménagement des routes : les ralentisseurs hors normes, les plaques dégouts non sécurisées qui font le bonheur des ferrailleurs, les marquages effacés (invisible la nuit par temps de pluie) etc… - Les utilitaires qui sèment leurs chargements (terre, branchages, matériaux, outils etc...) qui jonchent les routes, - L'éclairage public, - La sécurité des voitures électriques avec des batteries qui s'enflamment lors d'un choc ou pendant la charge, - Les véhicules montés avec des airbags Takara défectueux, problème connu, - Les véhicules récents équipés de moteurs qui cassent en roulant, problèmes connus qui font la une des médias spécialisés (par exemple : puretech, TCE et d'autres). Ces moteurs qui sont montés sur de nombreuses marques peuvent présenter d'autres défaillances critiques (exemple : perte de freinage). Ces véhicules sont toujours commercialisés, les propriétaires doivent se battre seuls contre les constructeurs qui traînent les pieds pour ne pas prendre en charges les réparations. - Et bien d'autres facteurs accidentogènes …. Je pense que des campagnes de prévention seraient plus positives et préférables. La plupart des motards sont suffisamment responsables et conscients des risques pour demander eux-mêmes l'intervention de l'atelier de son garagiste ou un contrôle technique si le besoin s'en fait sentir Les contraintes et les sanctions sont des mesures contre-productives qui fabriquent des délinquants de la route qui sans CT ne seront plus assurés et utiliseront des moyens frauduleux pour échapper aux mesures obsessionnelles et compulsives faites aux motards.

1105468 08/02/2025 Centres de contrôle motos pas équipés, tarifs abusifs

1105469 08/02/2025 CT moto

Bonjour arrêt du projet de loi sur le contrôle technique des motos ! Merci

Bonjour Je suis contre le ct moto. Payer payer payer on est bon qu'à ça, je suis un jeune diplômé d'un master 2 et je songe déjà à quitter la France. Nous motard nous sommes pour la grande majorité très soigneux en ce qui concerne nos motos. J'ai un gsxr 1000 de 2006 en meilleur état que certaine voiture de 2024. Merci d'annuler cet impôt injuste !

1105470 08/02/2025 Contre le ct moto

1105471 08/02/2025 Contrôle technique motos

Bonjour arrêt du projet de loi sur le contrôle technique des motos ! Merci

La sécurité ne passe pas par le contrôle technique, il passe par des routes entretenues, des doubles glissière et de la formation, notamment avec la gendarmerie mais aussi les centres de formation qui avec des moyens peuvent mettre en place des journées de sensibilisation. J'ai moi même participé à 2 journées, les Honda safety days ainsi qu'une sortie gendarmerie dans laquelle on nous a clairement dit que leur action n'était pas soutenue et qu'il n'y avait aucun budget alloué à cette journée. Ces 2 journées étaient principalement sur la conduite, la maîtrise de la moto et les équipements liés à la moto, il me semble intéressant qu'une partie mécanique puisse être rajoutée afin de faire ces propres contrôles au quotidien même si une grande partie des motards le fait déjà. De toute façon les chiffres le montre, avec un taux d'accidents lié au mauvais entretien presque nul. Le CT pose aussi un énorme problème pour la vente car dans ce cas il est valable 6 mois. Cependant une moto généralement ne se vend pas toute l'année il y a une période morte l'hiver, ce qui oblige à repasser le CT qui est en plus beaucoup trop chère pour l'utilité. Bref même le gouvernement ne voulait pas l'adopter mais les lobby du CT on obtenu ce qu'il voulait... J'espère qu'il sera retiré afin que ce budget aille dans la maintenance de nos véhicules plutôt que dans les poches de grandes patrons.

1105472 08/02/2025 Contrôle technique inutile

Tout simplement, NON au contrôle technique MOTO avec annulation de celui -ci .Nous motards sommes très attachés et respectueux de faire nos entretiens moto ou de les confier à nos mécanos moto. Nous Motards faisons l'entretien de nos motos,vous l'Etat faites celui de nos routes qui sont à l'abandon et dans un état désastreux

1105473 08/02/2025 CT 2 RM

Plutôt que de taxer encore ce qui peut l'être. (Taxe vu que les premiers retours sont éloquentes sur l'inutilité de cette mesure). Merci de rediriger cette énergie sur des vrais sujets aidant à avancer : la remise en état des routes, des ponts par exemple sont un bon début.

1105474 08/02/2025 Contrôle technique 2 roues

- 1105475 08/02/2025 CTRM
- Bonjour, Je suis motard et expert en prévention des risques depuis 35 ans. Que vise-t-on avec le CTRM ? Sécuriser les motards par rapport à un éventuel défaut mécanique... Quand votre moto fait 320 kg, croyez vous que nous attendons que l'état nous dise d'entretenir nos machines qui roule avec une bande de roulement de la largeur d'une main ? Ce qui nous casse tous les pieds, ce sont les fameuses 'pétrolettes' des gamins, sans pot d'échappement, sur boostées, qui, au delà de la dangerosité de la conduite (la jeune fille tuée à Nice), nous arrache les tympans. Le réel danger pour les motards vient essentiellement de l'état des routes, de plus en plus déplorables, ce qui rend d'autant plus inaudible le CTRM. Prenons le cas de l'Ardèche en contre exemple, des routes entretenues, un bitume de bonne qualité. Bilan économique : les motards y circulent, y séjournent et participent à l'économie locale. Prenez certaines routes dans le beaujolais et l'arrière pays mâconnais, le risque de chutes est lié soit à des bosses, des trous ou au 5 cm de graviers laissés sur la route. Quant aux réparations de fortunes faites par des touristes du TP, il y a beaucoup à redire ! On dirait parfois qu'elles sont refaites par des enfants avec un pot en plastique et une pelle... Vous vous trompez totalement avec les radars, vous vous trompez encore avec le CTRM et vous allez aggraver la défiance avec les voitures radars et les radars de ville... Adoptez un CTRM plus intelligent en bridant la puissance comme le bruit des 2 roues des jeunes, limitez la puissance de certaines motos qui passe de 0 à 300 en moins de 20 secondes et laissez les motards, les vrais, continuer à gérer leur moto. Car franchement, nous n'avons pas besoin de vous pour cela. Pourquoi ? Parce que notre vie dépend de nos choix, de nos pneus et de l'entretien de notre moto. Simple...
- 1105476 08/02/2025 Contrôle technique moto
- Le contrôle technique moto a bien montré que les motards entretiennent leurs véhicules. Leur imposer le CT n'est qu'une manœuvre financière . Ceux qui ont des véhicules en mauvais état sont les cyclomoteurs et les voitures sans permis. Au niveau sonore, les habitants sont excédés par le son des scooters modifiés. Ils remettront leurs chicanes pour le contrôle et les enlèveront ensuite. Pourquoi les Harley Davidson sont autorisées à faire tant de bruit et les autres motos sont contraintes à un niveau très inférieur. Le contrôle technique moto est inutile c'est une aberration les contrôles qui sont fait visuel sont trop cher et sont déjà fait par les motards au quotidien les motards eux-mêmes savent qu'une moto mal entretenu et un risque et dangereux pour sa sécurité et ceux des autres au risque de perdre la vie les centres de contrôle ne sont pas adaptés et équipés pour ce genre de véhicule et l'État profite de soutirer de l'argent au contribuable comme d'habitude
- 1105477 08/02/2025 Inutilité du contrôle technique moto
- Ce contrôle n'apporte strictement rien en terme de sécurité pour les moyennes et grosses cylindrées (> 125 cm3) . En effet , ces contrôles sont évidemment fait au quotidien par les utilisateurs eux même qui n'ont aucun intérêt à se mettre en danger inutilement, ce qu'ils ont d'ailleurs appris lors de leur formation et de part leur expérience. Je n'ai pas d'avis pour les 50cm3 et autres véhicules, ce qui peut être un autre débat.(en particulier pour les véhicules sans permis...)
- 1105478 08/02/2025 Inutilité pour les moyennes et grosses cylindrées
- bonjour, Je suis motard depuis 1996 et j'ai toujours très bien entretenue mes motos. Un mauvais entretien sur un 2 roues, c'est multiplier par 5 les risques d'accidents. C'est pour cela que je suis contre le contrôle technique des motos car cela augmente le tarif de l'entretien qui est déjà élevé.
- 1105479 08/02/2025 contrôle technique moto
- Comme d'habitude nos têtes pensantes du monde politique sous couvert de climat et de sécurité veulent nous imposer un contrôle technique. Les groupes de lobbying eux au moins ils font bien leur TAF et avec succès ce qui n'est pas le cas de nos élus nationaux ou européens. Les motards entretiennent très bien leurs motos car il en va de leur vie et de leur sécurité et les chiffres sont là pour le prouver; curieux on ne les met pas en avant à l'inverse des chiffres de mortalité pour les excès de vitesse. Enfin quand on voit les prix pratiqués pour un Ctrl technique moto pour un nombre limité de vérifications on va pleurer dans les années à venir. La France se meurt de toutes ces contraintes comme en ce moment nos braves agriculteurs (je n'en suis pas un !) Pour ce qui concerne le bruit, j'en conviens aujourd'hui ce n'est plus acceptable mais ce n'est pas le Ctrl Tech qui va régler le problème. Les forces de l'ordre sont formés pour effectuer ces contrôles et verbaliser le cas échéant, c'est de leur ressort d'ailleurs. Alors messieurs les Politiciens et Elus, réveillez-vous et arrêtez de trouver des nouvelles taxes et contraintes à travers de mauvaises idées. J'ai plus de 60ans et je suis motard depuis mes 17ans, j'ai toujours voté, payé mes impôts, taxes, CSG et autres, j'ai rempli mes devoirs de citoyen mais là c'est décidé je ne voterai plus à aucune élection autre que communale.
- 1105480 08/02/2025 Contrôle technique motos
- Le projet initial européen laissait hors champ les véhicules 2 roues motorisés d'une cylindrée inférieure à 125cm3.. La France par la volonté de quelques fonctionnaires zélés en a décidé autrement. Les utilisateurs de ces véhicules savent combien leur sécurité dépend entre autres choses du bon état de leur machine. A mon sens il s'agit ni plus ni moins de frapper d'une taxe supplémentaire les propriétaires de ces machines. A noter que probablement les centres de contrôle agréés ne sont pas encore tous équipés du matériel nécessaire dont l'acquisition représente un investissement non négligeable.
- 1105481 08/02/2025 Une nouvelle taxe

1105482 08/02/2025 motos
Contrôle technique inefficace et superflu pour les

Ce controle vérifie les point clefs que tous les motards apprennent à faire avant chaque départ lors de l'épreuve du permis de conduire. Nous sommes conscient des risques encourus en cas de chutes et sommes en majorité des passionnés qui bichonnent leurs machines. Il est complètement inefficace contre le bruit et l'usure des pneus que les forces de l'ordre peuvent vérifier à chaque contrôle au bord des routes. Pour la revente nos concessionnaires très compétents peuvent faire le travail pour un coût bien inférieur voir pour certains gratuitement. Il faut continuer sur la prévention et surtout sur l'état des routes et des infrastructures. Certains gendarmes couchés et autre ralentisseurs sont de graves dangers.

1105483 08/02/2025 non au controle technique moto

bonjour, je fais moi meme le controle technique de mes motos avant de les prendre question de securité. apres avoir passé une de mes motos pour la vente, le controleur a seulement fait un controle visuel et n'a meme pas verifié les freins ni meme les pneus ! alors nons je prefere payer 75 euros pour que l'etat refasse les routes que ce raquet organisé par les grand groupe de controle technique

1105484 08/02/2025 réponse a la consultation du 23/10/2023

Concernant le contrôle technique des 2 et 3 roues motorisé, je pourrai éventuellement consentir a un contrôle strictement encadré (du point de vu tarifaire) lors de la vente du véhicule pour rassurer l'acheteur, mais nous nous éloignons de l'idée de base qu'est la sécurité pour s'orienter vers une gigantesque manoeuvre de racket orchestré par les société de contrôle... Le prix initialement indiqué par l'état est donc passé d'un montant compris entre 30 a 50 euros a un montant de plus de 80 euros au prétexte que les sonomètres sont chers. Les société de contrôle technique sont juge et partie, puisque la directive prévoyait également que la Commission européenne devait rédiger une évaluation avant mai 2019. Ce rapport, rédigé par un consortium d'instituts et de sociétés d'inspection technique comme X (une société Allemande de contrôle technique !), a été publié début 2019. C'est un rapport partial, qui extrapole les résultats du CT des cyclomoteurs dans certains districts espagnols à tous les deux et trois-roues motorisés en Europe ! Compte tenu des conflits d'intérêt de presque tous les membres de ce consortium à la réalisation du CT, il n'est pas surprenant que la conclusion indique que le CT devrait être obligatoire pour toutes les motos et cyclomoteurs. en conclusion le rôle d'un gouvernement est d'une part de gérer les affaires publique en 'bon père de famille' loin des influence économique de groupes financiers ou industriels, et de protéger les citoyens, ce qu'elle n'a pas fait en offrant une 'nouvelle source de revenus' obligatoires donc intarissables a un groupe industriel

1105485 08/02/2025 non

je ne veux pas de ct de mes motos

1105486 08/02/2025 Quel coût pour quelle utilité

On ne peut exclure le bienfondé d'un contrôle technique pour les véhicules qui circulent sur nos routes, en effet cela peut permettre de corriger un certains nombre de défaut assez marginaux dans leur nombre mais qui existent bien. En revanche à mettre en place ce contrôle ne peut en limiter le prix en forçant les centre à appliquer un tarif cohérent et non prohibitif. Aujourd'hui payer jusqu'à 80 euros pour 20mun dd contrôle revient à payer le contrôleur 240euros de l'heure..... pour du contrôle visuel . Soyons sérieux 5 minutes ça ne peut qu'être pris pour du racket. Baissons le coût, focalisons sur les sujets importants (pneus, freins chaînes et éventuellement émissions sonores) ça prend 10 min et ça ne doit pas coûter plus de 30 euros et là vous verrez que le motard le vivront mieux.....

1105487 08/02/2025 Utilité de ce CT ??

Bonjour, Ce serait une telle avancée de supprimer ce CT. Les motards sont très consciencieux avec leur 2 roues, avec une révision annuelle qui coûte aussi cher voire plus qu'une voiture. Je rappelle qu'une moto consomme beaucoup moins qu'une voiture et cela permet de fluidifier le trafic. En plus d'être écologique, cela rend service à tout le monde... Ce serait tellement bien de rendre de la liberté a quelques français qui souhaitent juste profiter de leurs 2 roues sans contraintes.....De nombreuses motos récentes sont déjà empêchées de rouler car elles dépassent de quelques grammes de c02 a la pollution...Alors qu'ils n'ont rien modifié...Ce CT est une hérésie est un racket manifeste. 70 euros pour un examen visuel que tous les motards font déjà....La loi est la loi, mais dans ce cas elle est idiote. Les scooters 50cc volés dans les cités n'iront jamais au CT. Encore une fois, on embête les citoyens normaux qui travaillent, qui payent encore et encore..... Merci à la X et aux députés qui se battent contre cette directive européenne...

1105488 08/02/2025 Inutile

Cordialement.

Bonjour,le contrôle technique est inutile en tout point. Ça déjà été dit à de nombreuses reprises mais moins de 1% des accidents sont dû à des problèmes mécaniques. Par contre, occupé vous des infrastructures des routes elles sont dans un état déplorable... Moi même j'ai déjà chuté à moto à trois reprises à cause de nids de poules ou de déformation de la route. Laisser nous tranquille. On gère nos motos bien mieux que vous gérez notre sécurité.

- Les études des chaînes de CT ne sont pas crédibles (Ndlr : selon ces chaînes, une mystérieuse étude conclurait que 7% des accidents de moto sont dus à une défaillance technique), il n'y a aucun nouveau chiffre pour contredire l'étude la plus sérieuse sur le sujet (MAIDS) et ses 0,7% de défaillance technique potentielle. Et tous les chiffres fiables et de bon sens, notamment des assureurs et des experts de la question, qui savent bien que les comportements sont LA cause d'accidents. Ce n'est pas parce qu'un véhicule présente, lors d'une expertise après coup, une défaillance par rapport à un point précis du CT que c'était LA cause de l'accident (par exemple une ampoule arrière grillée fait compter le véhicule comme défaillant; même si le crash est une collision frontale). Les pays ayant les meilleurs taux d'accidents notamment deux-roues (par exemple Hollande et Finlande), n'ont pas de CT. C'est une nouvelle mesure discriminatoire : ceux qui n'ont pas les moyens de changer régulièrement de véhicule seront ceux à qui on fera payer le plus de contrôles (tous les ans à partir de la 7e année !), alors qu'il n'est pas prouvé qu'ils sont plus impliqués dans les accidents. De façon générale, AUCUNE étude n'a jamais réussi à prouver que les CT, auto ou moto, avaient un impact sur l'accidentalité. Ils laissent rouler moins de vieux trucs, oui, mais ce ne sont pas forcément les véhicules anciens qui ont des accidents, au contraire même dans le cas des deux-roues. Même l'argument environnemental n'est pas suffisant : pousser les gens à renouveler leur véhicule est peut-être bon pour le commerce, mais le bilan écologique global est négatif en détruisant un véhicule amorti pour le remplacer par un neuf, même s'il pollue un peu moins en fonctionnement que le vieux.
- 1105489 08/02/2025 Contrôle technique motos
- Bonjour Les centres de contrôle ne doivent pas faire l'objet de traitement de faveur. À l'inverse, les catégories L3e et L4e doivent être sorties de ce type de contrôle technique car il n'y a aucune raison de ponctionner financièrement une catégorie qui est responsable et préoccupé de l'état de son véhicule. C'est l'exemple d'injustice qui pourrait faire revenir les gilets jaunes !
- 1105490 08/02/2025 Non à la réforme
- Pourquoi mettre en place un contrôle technique des motos, il a été avéré que les anomalies constatées sont faibles car les motards entretiennent leur moto. Maintenant vous voulez rajouter des points de vérification ce qui va nécessiter d'acheter du matériel très cher pour les centres de contrôle technique, ce qui va certainement faire décider certains centres de contrôle à arrêter cette prestation ciblée sur les motocyclettes au vu de la faible rentabilité à moins de se décider de le faire gratuit et financé par l'état. L'arrêt de la prestation moto de centres de contrôle va forcer les motards à aller passer le contrôle technique de plus en plus loin de chez eux, ce qui pour moi est une aberration écologique, c'est un trajet inutile comme pour le contrôle auto. On va peut-être se retrouver comme en Guyane à faire deux jours de route pour aller passer le contrôle technique, qui sait? La mise en place de mesures alternatives aurait suffi aux yeux de la commission européenne à se passer de système absurde comme l'Irlande, les Pays-Bas, la Finlande et le Portugal, mais nos décideurs qui avaient promis d'étudier la nécessité ou non de ce système ont préféré écouter le lobby des centres de contrôle, en rapport avec la manne financière envisagée, ils s'en mordent les doigts aujourd'hui. Et quand on voit la qualité des contrôles effectués, avec des contrôleurs formés à la va-vite qui ne connaissent rien en moto, qui nous demandent de faire les manipulations nous-mêmes et qui réalisent le test antipollution dans un pot d'échappement factice et qui t'informe que ton véhicule ne pollue pas, le fait de payer cette prestation inutile fait que le propriétaire du véhicule va peut-être rogner sur le budget entretien de sa moto. De plus le fait que cette prestation soit réalisée par des organismes privés et que le prix ne soit pas réglementé crée des disparités importantes d'un centre de contrôle à l'autre. Les promesses du ministre des transports de l'époque d'un contrôle technique à 50euros n'ont pas dû être entendues par tous vraisemblablement, on se retrouve plus facilement à un minimum de 60euros et certains centres sont plus aux alentours de 80-90euros.
- 1105491 08/02/2025 Mesure inutile
- Je trouve aberrant la mise en place de ce contrôle technique. Chaque motard responsable et tenant à sa vie ne peut se permettre de rouler avec un véhicule en piteux état. Il eut été plus judicieux d'opter pour une visite conseil chez son concessionnaire. Moment de partage et de conseil sur l'amélioration et l'entretien de son véhicule ! Bien à vous !
- 1105492 08/02/2025 Ct moto
- je possède plusieurs moto et suis contre le racket à 70€ et pour un 15 mn de visuel qui ne sert à rien ! je voterai pour un député qui sera en faveur de son abrogation !
- 1105493 08/02/2025 controle technique moto
- Je suis contre le contrôle technique des 2 roues motorisées : Le plus important serait de remettre nos routes en état pour éviter grand nombre d'accident !
- 1105494 08/02/2025 Contre le contrôle technique des 2 roues motorisées
- Bonjour, Cette réforme n'est pas pertinente. L'entretien d'un 2 roues est une question de vie ou de mort pour un motard qui ne peut pas négliger ce point. Un pneu lisse, un défaut de freinage et c'est l'accident assuré. Le contrôle technique est un moyen supplémentaire de taxer les usagers. Cordialement
- 1105495 08/02/2025 Contre le contrôle technique moto
- Encore une réglementation couteuse pour les usagers, totalement inutile pour les deux roues de moyenne à grosse cylindrée. Motard de 69 ans, je n'ai jamais eu d'accident lié à l'état de ma moto. mes accidents : état de la chaussée, huile dans un virage, conduite dangereuse d'un automobiliste...
- 1105496 08/02/2025 CT2RM renforcé

- Ce contrôle technique est inutile en tout point car les points de contrôle que font les centres sont ceux que chaque motard qui se respecte vérifie avant chaque utilisation et qui sont appris au permis, le passage au sonomètre et à la pollution n'est qu'une excuse car une moto pollue moins qu'une industrie ou même qu'une voiture car son utilisation n'est pas la même et le gabarit non plus, et ce n'est pas avec le nombre de motos présentes sur les routes que l'impact va être énorme (et en étant un des seuls pays à vouloir faire un effort écologique cela n'aura aucun bienfait) . Le passage au sonomètre est le meilleur moyen pour faire plus de morts chez les motards: les automobilistes ne voyant pas les motos (constat sur les accidents voiture /moto où les motos sont rarement en tord), il ne les entendront plus et le taux d'accident va accroître. Avec tous les chiffres concernant les accidents en 2 roues et leur cause, le constat est bien que ce n'est que rarement si ce n'est pas dire jamais d'une faute d'entretien de la moto. Ce contrôle technique n'est qu'une forme de racket et détruit le monde de la moto car les français en ont marre de toujours payer pour rien au final donc arrêteront d'en acheter. Si c'est pour la sécurité du motard, il vaut mieux commencer à revoir l'obligation d'équipement et ne pas s'arrêter à une paire de gants, de bottes et un casque. Avec tous les rackets que vous faites que ce soit voiture moto ou autre, vous privez les français de leur loisir et taper une fois de plus sur les citoyens et le secteur des 2 roues qui économiquement ne survivront pas. Vos économies de bout de chandelle pour une soit disant une sécurité, n'a aucun impact sur la sécurité car les chiffres ne pourront pas être plus bas sur le défaut d'entretien du véhicule (le zéro parfait n'existe pas) par contre a des répercussions économique (je ne pense pas que le passage d'un contrôle technique apporte autant financièrement qu'une personne qui achètera une moto, l'entretiendra et roulera) car les français n'achèteront plus de motos.
- 1105497 08/02/2025 Contrôle technique inutile
- 1105498 08/02/2025 Contrôle technique
- 1105499 08/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- 1105500 08/02/2025 Contrôle technique 2rm.
- 1105501 08/02/2025 conditionsde mesures sonores ct moto
- 1105502 08/02/2025 Controle technique deux roues
- 1105503 08/02/2025 Sans titre
- Mon deux Roues est entièrement révisé tous les ans chez un professionnel de la marque bmw. Ce qui me coûte déjà très cher je n'ai pas besoin d'un contrôle supplémentaire pour vérifier la viabilité de mon véhicule. Merci
- Bonjour, ce contrôle technique pour les motos est une aberration, motard depuis presque 40 ans, cela ne m'est jamais venue à l'idée de rouler avec des freins en mauvaises états, des pneus lisses ou sans feu !! Que l'on installe (automatique) ou que l'on place des forces de l'ordre pour contrôler les nuisances sonores ou les personnes roulants sans permis (A ou B) et sans assurance, ça c'est inquiétant et dramatique. Cordialement
- Je suis pour ce contrôle technique surtout pour le bruit. La nuit, en agglomération , un 2 roues avec pot modifié réveille toute la population dans un rayon de 1 km à la ronde sur son passage. Ou est le respect du sommeil des habitants.
- quelles sont les mesures sonores lié a l'environnement du controles,suite a l'arrêté du 23 oct2023,les conditions d'utilisations du controle sonore,sont elles faite ds de bonnes conditions pour le technicien(aspiration des gaz de fumée) port de casque anti bruit,,normes accoustique pas rapport au voisinage, la difference de l'homologation des vehicules lors de leurs sortie sur le marché,et la norme des nouveaux materiels de controles,seront au detriment des usagés,et facturation des contres visites pour ameliorer le chiffre d'affaire,et si certains vehicules sont sortis sans aucunes normes ,de pollution,de bruit,,ce sera comme les vehicules d'epoque sans ceintures de securité,on devrait appliqué l'epoque du vehicule,le tout ,entre le visuel du vehicule moto et le reste du controle,beaucoup d'usagés penalisés au portefeuille
- Je suis contre le contrôle technique moto. Il ne contribue aucunement à l'amélioration de la sécurité routière car les motos sont très bien entretenues par leur propriétaire. Je suis plutôt en faveur d'une meilleure formation et sensibilisation des conducteurs de 2 roues aux risques routiers.
- Bonjour,, Les lobbies du CT n'ont de cesse affirmés être opérationnel pour la mise en place du CT dès le 15 avril 2024. Aujourd'hui, ils demandent un prolongement des extensions d'agrément pour pouvoir continuer à effectuer des contrôles sans s'être équipés dans les délais prévus ! En quoi d'allonger les délais ils vont se précipiter à engager des frais importants qu'ils pouvaient déjà réaliser durant les mois précédents ? Pourquoi des entreprises auraient le droit d'effectuer une prestation (acquérir des ressources) sans effectuer les dépenses légales prévues dans les délais ? Lorsque les entreprises ou particuliers sont en retard auprès du fisc, celui-ci ne décale pas ses échéances pour leur bon vouloir et parfois applique des pénalités de retards ! Le délai prévu de revoyure étant d'un an, il ne doit pas être modifié, ainsi que la validité des agréments provisoires ! Non à la modification de la durée de validité des agréments, non aux modifications souhaitées dans les articles n° 2 et 3 de ce projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.

- 1105504 08/02/2025 Controle technique moto. Le contrôle technique moto ne sert à rien. Quand j'étais en fonction au sein de la Police Nationale existait une brigade contrôlant la pollution et les nuisances sonores pourquoi a t elle été supprimée. Si les centres de contrôles techniques motos doivent s'équiper de matériel coûteux pour le contrôle des nuisances sonores c'est pas notre problème. J'ai toujours entretenu mes motos et je n'ai pas l'intention de m'acquiescer d'une somme pour qu'une personne regarde ma moto. Je précise que chaque fois que je dois circuler avec ma moto je fais les contrôles qui s'imposent. Le moindre contrôle non effectué sur un deux roues c'est mettre sa vie en danger c'est comme dans l'aviation. Ma conclusion c'est NON au controle technique moto.
- 1105505 08/02/2025 Inutile Bonjour, Je trouve le CT2RM inutile car nos motos sont conforme. Je préfère garder les 60 euros du CT afin de remplacer un pneu par exemple. Concernant ma moto de trial que j'utilise en compétition, je pense que les normes sont assez strict au CT effectuée à chaque départ de course. Cordialement
- 1105506 08/02/2025 Racket Technique Il semble évident que cette mesure de contrôle technique n'a aucun but sécuritaire pour les deux roues motorisés relevant des permis A2 et A. Leurs propriétaires étant pour l'immense majorité conscients des risques encourus lors de la conduite d'un 2 roues, l'entretien de ces véhicules est réalisé en temps et en heure, je ne pense pas qu'un contrôle (de plus visuel pour le moment) effectué par un employé ayant reçu une formation minimaliste et n'ayant aucune réelle connaissance des deux roues puisse sauver la moindre vie sur la route demain. De plus le prix du contrôle est totalement excessif comparé au prix d'un contrôle auto qui est bien plus contraignant. Quid des collectionneurs de motos ayant parfois une dizaine de motos et vont devoir payer pour chacune d'entre elles alors que le prix de l'entretien de ces dernières est je pense déjà assez conséquent. Enormément de témoignages de motards déclarent un contrôleur ne connaissant pas du tout leur machine et n'en comprenant pas le fonctionnement mais ce dernier est tout de même 'apte' à décerner le nouveau sésame supplémentaire pour circuler en France.
- 1105507 08/02/2025 sans permis...) un contrôle technique couteux et inutile pour les 2 roues, (mais peut être nécessaire pour les voiturettes sans permis...) Bonjour, je tenais a souligner l'inutilité du contrôle technique obligatoire des 2 roues: travaillant dans l'expertise automobile depuis plus de 20 ans pour le compte des assurances, je vois régulièrement des motos, scooter, cyclomoteur au cours de mes missions, et n'ai jamais spécialement constaté de 2-roues présentant des défaillances mettant en jeu la sécurité de celles-ci. Les utilisateurs de 2 roues, et encore plus particulièrement les motards, entretiennent manifestement leur 2-roues, leur propre sécurité étant en jeu... Il n'en ai pas de même des voiturettes sans permis (quadricycle à moteur), qui régulièrement sont mal entretenues...(éléments plastiques de carrosserie cassés , pneus usés,...) Cordialement.
- 1105508 08/02/2025 CT mal pensé Le CT tel que prévu aujourd'hui est aberrant. Le prix exorbitant (entre 60 et 80euros) pour un contrôle de 15 min est beaucoup trop élevé. Surtout que la plupart des contrôleurs non pas le permis et pas une connaissance élevée sur nos véhicules. On sait qu'une grande majorité des motos sont très bien entretenues car elles passent régulièrement en garage pour l'entretien et révision. Ce sont des professionnels qui avant de nous rendre notre véhicule l'inspecte sur tous les points sécuritaires. Et nous conseillent sur ce qui doit être fait. Il serait bien plus judicieux de déléguer ce 'contrôle' à des garages qui connaissent leur métier et leur passion. J'avoue toutefois que ce contrôle a permis de s'apercevoir que les 50cc et les voitures sans permis étaient dans des états déplorables. Je suis aussi pour le contrôle du bruit car certains gros scooters délivrent énormément de décibels. Plutôt que de nous ponctionner un montant astronomique pour un contrôle pas judicieusement réalisé et serait mieux de laisser cette possibilité aux professionnels du 2 roues.
- 1105509 08/02/2025 Report du projet Bonne idée de reporter, les organismes de contrôles ne sont pas prêts.

NON au contrôle technique moto : une mesure
1105510 08/02/2025 inutile et injuste

1105511 08/02/2025 INUTILE POUR LES MOTOS

1105512 08/02/2025 Non au ct moto

1105513 08/02/2025 Contrôle technique 2RM

Le contrôle technique moto, dans sa forme actuelle, est une mesure inefficace et injuste pour plusieurs raisons : Aucune étude sérieuse n'a démontré que le contrôle technique des motos réduit de manière significative les accidents ou la pollution. Les motos représentent une part marginale du trafic et des émissions polluantes par rapport aux autres véhicules motorisés. Un coût disproportionné pour les motards : la mise en place du contrôle technique implique des frais importants pour les centres et les motards, sans réelle justification. Cela pénalise particulièrement ceux pour qui la moto est un moyen de transport économique ou une passion. Un boycott massif et un manque de rentabilité : Le faible nombre de motos contrôlées dans les centres démontre le rejet massif de cette mesure par la communauté motarde. cela rend la gestion des centres non rentable et met en péril l'équilibre économique des structures concernées. Les véritables priorités sont ailleurs : La sécurité des motards passe par l'amélioration des infrastructures, la sensibilisation des autres usagers de la route et non par des contrôles inutiles sur des machines bien entretenues par des propriétaires passionnés. Cette mesure, perçue comme une répression supplémentaire, ne répond pas aux véritables enjeux de sécurité et de mobilité. Le gouvernement doit entendre la voix des motards et abandonner cette réforme coûteuse, inutile et impopulaire. Proposition : engageons plutôt des actions concrètes, comme des campagnes de sensibilisation à la cohabitation entre usagers de la route, ou des subventions pour l'équipement de sécurité des motards. Je vous invite à reconsidérer cette mesure et à oeuvrer pour des solutions efficaces et équitables.

Les motards sont très soigneux avec leur machines, Bien + que les automobilistes Le CT Moto ne sert à rien et demeure totalement impopulaire Cependant Le CT des VSP est fort utile et les chiffres le prouvent Cordialement

Projet aberrant C'est encore un prétexte pour nous prendre de l'argent. Non au ct moto

Bonjour Les centres de contrôle techniques sont actuellement incapables de nous délivrer un service professionnel et de fait, utile! Possesseur d'une grosse cylindrée chouchoutée par passion, je m'oppose tout simplement au contrôle 2RM par son inutilité et son racket Cordialement

Depuis plusieurs années, je lutte contre l'instauration du contrôle technique pour les deux et trois-roues motorisés. Cet arrêté, pris en octobre 2023, est non seulement une atteinte aux engagements pris par l'État français, mais aussi une décision qui repose sur des bases juridiques et administratives discutables. D'une part, la France avait déjà répondu aux exigences européennes (directive 2014/45/UE) en mettant en place des mesures alternatives : renforcement des contrôles sonores, incitations à l'achat de véhicules électriques, amélioration de la formation des motards et inclusion des enjeux spécifiques aux motos dans les plans de sécurité routière. Ces actions, validées et appliquées progressivement, démontrent l'engagement de l'État à améliorer la sécurité des motards sans avoir recours à un contrôle technique coûteux et inadapté. D'autre part, la consultation publique menée sur le sujet en 2023 était biaisée et opaque. J'ai personnellement constaté que l'accès à la plateforme était difficile, que plus de 90 % des commentaires opposés au contrôle technique ont été exclus des résultats finaux, et que les données publiées par le ministère ne sont pas librement exploitables. Cette manipulation va à l'encontre des principes de transparence et de démocratie participative. De plus, cet arrêté viole les termes mêmes de la directive européenne en imposant le contrôle technique à des véhicules qui n'étaient pas concernés (L1e, L2e et L6e), et délègue intégralement cette mission à des entreprises privées, assurant ainsi un monopole à des acteurs comme X, X ou X. Cette privatisation forcée du contrôle technique est non seulement injustifiée, mais aussi contraire au principe de souveraineté des États membres qui doivent rester maîtres de l'organisation de leurs contrôles. Enfin, il est essentiel de rappeler que les mesures alternatives sont déjà en place et efficaces. Elles ont prouvé leur pertinence par des résultats concrets en matière de sécurité routière et d'impact environnemental. Revenir en arrière en imposant un contrôle technique serait une décision rétrograde, contraire aux engagements pris et aux intérêts des usagers de deux-roues motorisés. Je demande donc l'abrogation immédiate de cet arrêté et du décret associé, qui constituent un excès de pouvoir, une violation des règles européennes et un déni des efforts entrepris par les motards et les autorités pour améliorer la sécurité sans imposer une contrainte inutile et coûteuse.

Pourquoi l'arrêté sur le contrôle technique moto doit
1105514 08/02/2025 être abrogé

- 1105515 08/02/2025 CT 2 roues inutile
- Bonjour, Le CT2R tant (justement) décrié est inutile car je n'imagine pas un motard sensé prendre le risque d'un accident avec une moto mal entretenue. Pour les irraisonnables, moins nombreux, des contrôles des forces de l'ordre pourraient les enjoindre à une prise de conscience. Le CT2R pour les grosses cylindrées est d'autant plus inutile que le bilan depuis sa mise en place est en faveur des motards (et en défaveur des centres au vu des investissements nécessaires et peu rentabilisés. Ceci dit, pour certaine enseigne, ce sera un juste retour de bâton. L'arroseur arrosé en quelque sorte). En outre, dans sa version actuelle, le prix de la prestation est exorbitant en comparaison du CT automobile. De plus, les techniciens des centres ne semblent pas tous formés à la manipulation des motos ce qui impose que le propriétaire du véhicule doive lui-même manoeuvrer son véhicule dans une zone normalement interdite aux personnes non habilitées... Un comble ! Motard responsable (comme la grande majorité d'entre-eux), je suis pour l'abrogation du CT2R. Merci pour l'intérêt que vous porterez à ce message. Cordialement.
- 1105516 08/02/2025 Moto sécurité
- Motard depuis quelques années, je prends très au sérieux la sécurité sur mon deux roues. Je suis donc très attentif à ce que tous les équipements de ma moto soit dans le meilleur état possible pour ma sécurité et celle des autres usagers. Je ne vois pas l'utilité, de laisser a quelque-un d'autres de décider si je suis en sécurité ou pas . Je veille a ne pas être surpris par l'état de ma machine.
- 1105517 08/02/2025 moteur
- contrôle technique 2 et 3 roues et quadricycles à
- Bonjour, Il est fort dommage d'obliger les motards à effectuer ce type de contrôle. Les personnes utilisant tous les jours leurs motos sont équipés casques, gants, chaussures motos, voir pantalons coqués. De plus ces personnes possèdent un permis, une assurance, et entretiennent leurs véhicules régulièrement. Par contre beaucoup de personnes roulent sans permis, sans équipements voir avec avec des engins non homologués sur la voie publique, souvent de façon dangereuse (Wheeling ou freinage sur la roue avant). Pour conclure, un vrai motard entretient son véhicule car sinon il joue sa vie. Je suis contre l'obligation du contrôle technique pour les motos. Cordialement.
- 1105518 08/02/2025 CT
- Les chiffres montrent bien que les motos de plus de 125 cm3 sont bien mieux entretenues que le parc auto. Le CT n'est qu'un racket supplémentaire totalement injustifié. De plus certaines motos totalement d'origines et en parfait état ne passent ni le contrôle antipollution ni le contrôle de bruit. Ça ne passe qu'avec le bon vouloir des contrôleurs qui n'ont pas d'autres choix que de tricher. Ça en devient ridicule.
- 1105519 08/02/2025 Contrôle technique
- Le contrôle ne sert pas à grand chose pour des motards confirmé la seul utilité est pour les scooters et 125 trafiqué volé ou pot non homologué et encore puisque ceux des zones ne feront jamais contrôler un scooter volé ou trafiqué ses surtout une pompe a frique un motard contrôle sa moto et l'entretien sinon il risque sa vie quand j'achète une moto d'occasion je comme par la démonté pour voir sur quoi je roule commencé donc par entretenir les routes les nids de poule les raccords les bandes blanches pieton mal placé glissante les plaques d'égouts les barres de sécurité en virage mortel pour les motards ext mais problème il n'y a pas d'argent pour sa il vaut mieux faire des ponts qui vont nul part par exemple alors taxons les motards et puis comme dise les automobilistes pourquoi nous et pas eux un motard en moyenne fait 1000 a 3000 par an
- 1105520 08/02/2025 Contrôle technique moto
- Cela ne sert à rien vu qu'un motard ne se permet pas de rouler avec des pneus lisses et pas de freins ni de lumières. Par contre tous les scooters sont quasiment dans l'illégalité. Pas de casques pas de lumières trop de bruit pneus et freins en mauvais état plus un niveau de pollution incommensurable vu que c est un deux temps (Mélange huile essence). Ce contrôle technique ne s appuies pas sur des faits réels mais plutôt sur les loobyistes de X, qui ont sortie du chapeau une étude en Irlande dans un tout petit village. Et ça veux faire jurisprudence ? Ce n est qu'un gag de politiciens. Même au Portugal ils enlèvent le contrôle technique. C est peu dire. Il y aurait mieux à faire du genre arranger le réseau routier qui est dégradé au possible et qui est dangereux pour les motocyclistes et augmenter le nombre de barrières basses qui évitent les couperets mortel pour les motards.
- 1105521 08/02/2025 Nouvelle taxe déguisée
- Le CT a été imposé sans tenir de toutes les statistiques prouvant que le parc de deux-roues motorisés en circulation est en très bon état (hors 50 cm3) et que les accidents impliquant des motocyclistes ne sont jamais dûs à un mauvais entretien du véhicule ou défaillance technique mais à un comportement de conducteur. Le lobby avéré des patrons de centres de CT laisse à penser qu'il s'agit encore simplement d'une mesure permettant de sanctionner pécuniairement les motards au profit de quelques patrons d'entreprise...allant à l'encontre de tout argument factuel sur l'accidentologie des motards.
- 1105522 08/02/2025 Et le permis?
- Durant le passage du permis, le contrôle régulier de sa machine est enseigné ! Les niveaux, l'état des pneus, de la chaîne, des câbles etc. Pourquoi -encore- payer pour un CT où les agents ne savent pas manipuler une moto, afin de nous dire 'attention, il faut changer vos pneus'. Et tout ça pour 50-80e? Ce n'est que du vol encore une fois. Cela ne diminuera pas les accidents. Rendez plutôt obligatoire le port d'un équipement (complet) pour les motards en contre-partie d'une assurance (cf méthode allemande).

- 1105523 08/02/2025 Contrôle technique
- Bonjour, En tant que motard, ma vie à été mise en danger non pas par l'état de ma moto mais bien par l'état des routes catastrophique dont la RN 57 entre Épinal et Nancy. Ma moto est très bien entretenue et c'est bien ma priorité absolue car on ne rigole pas avec la sécurité En espérant être entendu
- Le CT 2 roues à été initié par des associations et lobbies dont le seul intérêt est personnel. Il n'a jamais été question de la sécurité du motard dans le fond bien que ça soit l'argument qui ait été mis en avant. Résultat, après presque une année, personne n'est satisfait. Les motards ne sont pas satisfait car les contrôles réalisés n'apportent rien à leur sécurité, les agents formés ne connaissent rien à la moto et une malheureusement ne leur permettra jamais de comprendre ce qu'est être un motard. Il appliqué donc bêtement des vérifications qu'ils ont appris par coeur sans comprendre ni savoir à quoi ils servent. De plus ces contrôles sont tellement limitées et basique qu'ils ne sont pas différents de ce que les motards font déjà. Enfin il est clair qu'un contrôle technique visuel et aussi 'court' ne justifie absolument pas les prix aberrant pratiqués qui dépassent parfois même la voiture. Comment justifier qu'un contrôle plus court et moins poussé soit au moins aussi cher qu'un autre qui inclut beaucoup plus de contrôle ? Par la rentabilité tout simplement. En parlant de rentabilité justement, cela nous amène à l'autre point, la non satisfaction des organismes de CT. Certain qui ont d'ailleurs fait pression pour instauration de ce dernier et ne jugeant que par la rentabilité commence à tirer la sonnette d'alarme car les motards continuent le combat et refusent un contrôle abusif n'ayant qu'un intérêt économique. Résultat les centres sont déserts, les centres peine à rentabiliser le matériel investi et comment à demander des délais et du matériel moins cher. Pourtant si leur intérêt était la sécurité des motards comme ils le prétendent, ça ne devrait pas être un frein, au contraire, il devrait tout faire pour assurer leur sécurité même si cela justifiait de grosse dépenses. Pourtant au moins de passer à la caisse, ils sont bien moins enthousiaste que lorsque ce sont les motards qui doivent trinquer. Comment peut-on demander aux motards de se conformer et de respecter des délais quand les centres eux même demandent des délais ? Comment pourrait-on autoriser aux organismes d'avoir du matériel de moins bonne qualité pour réduire les coûts et d'avoir plus de temps pour réaliser les investissements quand on demande aux motards d'être exemplaire sur leur machine ? Il est clair que la situation ne profite à personne, la sécurité des motards n'est pas le coeur du sujet mais bien l'argent et les associations qui souhaitent que tout le monde se déplace à vélo. Finalement tout le monde devient perdant et les motards ont l'impression de jeter l'argent par les fenêtres (argent en mois pour entretenir leur moto), tandis que les centres sont boycottés et n'arrivent pas à rentabiliser leur infrastructures et formations au point de demander des reports et se plaindre du matériel qu'on leur demande d'acheter. Et pourtant ils continuent de mentir en modifiant les chiffres à leur avantage comme c'était déjà le cas concernant l'accidentologie des motos à cause de défaut mécanique. Finalement, quel intérêt de maintenir un système dans lequel personne n'est gagnant?
- 1105524 08/02/2025 Contrôle technique non viable
- Un projet discriminatoire pour les randonneurs motorisés et les enduristes
- 1105525 08/02/2025
- Il n'est plus possible de randonner avec une moto type 'enduro' c'est à dire homologuée, immatriculée et assurée, car la plupart ne sont pas dotées de clignotants et de dispositif d'éclairage de plaque. Pour les même raisons, il n'est plus possible également de pratiquer l'enduro loisir ou de s'entraîner dans les chemins sans devoir acheter une licence à la X. Cette licence coute plus de 300 euros, ce qui n'est pas à la portée de toutes les bourses. Le contrôle technique est donc une discrimination de plus envers les gens modestes, que les gouvernements successifs, le Conseil d'état et autres organismes étatiques semblent détester.
- 1105526 08/02/2025 Inutile
- Bonjour, Au vu des chiffres sur les défaillances techniques concernant les accidents de la route sur cette catégorie de véhicule ça paraît vraiment inutile de maintenir ce contrôle technique. Je pense que beaucoup d'autres solutions serait possible et serait beaucoup moins coûteuses pour les usagers et professionnels. Il faut impérativement revoir cette loi inutile et se pencher sur d'autres solutions beaucoup plus efficaces.
- 1105527 08/02/2025 Le contrôle technique moto
- Les motos modernes sont de fabrication robuste (ma BMW par exemple ABS ESP suspension piloté, cadre rigide). Ces technologies nécessite des logiciels que seul les constructeurs maitrises. Pour en faire le contrôle seul mon concessionnaire est en capacité. Je ne ferai jamais confiance aux centres de contrôle actuel, vue l'expérience que j'en ai pour mes autos. Pour regarder mes pneus, freins et LED moi et mon garage nos pas besoin de votre truc. Mettez des gendarmes sur le bord des routes. Arrêtez de nous prendre pour des vaches à lait. Je suis contre le contrôle technique.
- 1105528 08/02/2025 A modifier
- Bonjour. Autant le contrôle est justifié pour les véhicules sans permis (voitures et scooters), autant il est inutile pour les motos. Nous apprenons la sécurité lors du permis. Avoir une moto en bon état permet d'éviter certains accidents (ceux causés par la mécanique défaillante). Cher pour les centres et cher pour les motards, ce contrôle est inutile, sauf en cas de vente en occasion afin de rassurer le futur propriétaire.

- le contrôle technique des motos de + de 125cm3 ne sert pas à grand chose coute cher aux motards tout comme aux contrôleurs pour peu de rentabilité !! Alors pourquoi le rendre obligatoire quand on voit déjà le peu de km fait par moto , 'l'espérance' de vie d'une moto , et le peu de propriétaires dans la vie de la moto ! rendez le obligatoire à la rigueur à la vente de la moto de + de 5ans , pour les 49.9 jusqu'à 125cm3 là oui faites le faire tous les 2ans avec immobilisation du véhicule si non conforme pneus lisses , en bruit et en vitesse atteinte de + 45km/h et (puissance moteur trafiqué) ... les motards savent que l'entretien , pneus éclairage et freins sont leur 'assurance vie' alorsquand aux motos surprises par les radars son (bruit) he bien pareil immobilisation immédiate du véhicule mise en fourrière , ça fera du ménage chez les motards délinquant qui pourrissent la vie de ceux qui font attention .. cordialement ...
- 1105529 08/02/2025 controle technique pour les 125cm3 et moins !
Je suis favorable au contrôle anti bruit ainsi que le bridage moteur sur les véhicules de - de 50cc. Pour le CT Moto, les motards prennent soin de leurs motos. Un CT pour la vente du véhicule serait suffisant. Merci.
- 1105530 08/02/2025 CT Moto
Le contrôle technique des 2 roues n'a pas de sens, le parc existant étant en très bon état général. Ce contrôle devrait donc être abandonné, à minima repoussé le plus tard possible.
- 1105531 08/02/2025 Contrôle technique des 2 roues
Je pense qu'il faut arrêter le contrôle technique moto.
- 1105532 08/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto
Le contrôle technique des motos est inutile les contrôles visuels sont déjà réalisés à chaque démarrage de la moto et font partie du permis de moto des motards. Demande de suppression du contrôle technique des motos pour les motards ayant un permis de moto. On s'occupe nous même de notre sécurité car la moto ne pardonne aucune erreur de sécurité.
- 1105533 08/02/2025 Contrôle technique moto
Je suis contre le contrôle technique de deux roues
- 1105534 08/02/2025 Contrôle
Ce contrôle technique est vraiment injustifié, un motard ne prendrait jamais le risque de rouler avec une moto mal entretenue. Un motard vérifie constamment l'état de sa moto, la pression des pneus, l'huile, les voyants lumineux. C'est notre vie qui est en jeu! Reconsidérer cette mesure et réfléchir à des solutions concrètes et efficaces.
- 1105535 08/02/2025 Contrôle technique inutile.
Pas d'accord avec ce CT qui ne sert à rien, nous sommes obligés d'avoir des bécanes entretenues, il en va de notre sécurité. Alors STOP au racket, STOP au CT
- 1105536 08/02/2025 Non au racket
Totalement inutile sauf pour les caisses de l'état. Un 2 roues mal entretenu est synonyme d'accident pour son propriétaire ce qui ne correspond pas aux motards français . Propriétaire de plusieurs 2roues je devrais donc budgéter les frais occasionnés par le CT moto. C'est du racket organisé, je vais tout simplement boycotter cette arnaque validée par l'état français. Une fois encore je suis fier de vivre dans ce beau pays . Vive la FRANCE est politique de la taxe : Born free , taxed to death .
- 1105537 08/02/2025 Refus du CT motos

J'ai maintenant 70 ans ,j'ai eu mon permis moto à l'age de 16 ans et sans aucune restriction de cylindrée à cette époque ,j'ai toujours roulé en moto et entretenu mes véhicules moi-même car mécanicien de formation et depuis l'annonce du contrôle technique j'ai tout revendu n'ayant pas envie de me prendre la tête avec les stupidités de politiques complètement déconnectés de la réalité et de payer pour des trucs qui ne servent à rien . Je ne connais aucun cas de motard qui ai une moto en mauvais état ,c'est plutôt le contraire ceux-ci les entretiennent en passant par le réseau des réparateurs ou bien comme je l'ai fait par eux même .Pour ce qui est du bruit, les pots d'échappement bruyant sont vendus dans le commerce et sont facilement interchangeable avant de passer le 'dit ' contrôle technique et le contrôle par les autorités sur les route est inexistant qui plus est le contrôle de la pollution et du bruit des voitures aussi est inexistant .On voit toujours autant de diesel fumer et rouler alors que ces véhicules ont soit disant passé un contrôle technique ,de plus c'est un problème de santé publique mais les lobbys bien écoutés par les politiques veillent et rien ne change, politiques de tout bord avez-vous vu l'état des routes, les points noirs , les routes nouvellement créées ou rénovées sans pistes cyclables , nous sommes champion du monde des ronds points où les poids lourds déversent leur gasoil ce qui fait tomber les usagers des 2 roues mais personne au gouvernement obligera la pose de bouchons de réservoirs étanches sur les poids lourds qui ont une certaine liberté de circulation dans ce pays (nombre, excès de vitesse, infractions au code de la route) dans ce pays rien ne change mais pour ce qui est de taxer on sait faire !! Avez-vous pensé aux pauvres gens qui prennent un 2 roues motorisé pour se rendre à leur travail ,qui ont du mal à joindre les 2 bouts comme on dit ,ceux là aussi on leur demande 50 à 75 euros pour passer au contrôle technique leur unique moyen de transport alors qu'ils ont déjà du mal à se nourrir correctement avec leur famille .Il est grand temps que certains prennent leur responsabilité politique correctement sous peine de lassitude des citoyens et je noterai aussi la dernière 'imbécilité' de ces derniers car je fais aussi beaucoup de vélo:l'interdiction des feux clignotant qui est le seul moyen de se faire voir de loin de jour comme de nuit ,interdiction sortie par un décret !! sans aucune concertation des usagers !! J'arrête ici ma prose en vous demandant sincèrement de supprimer ce décret ,d'ouvrir les yeux et prendre en considération ce que les différents acteurs que sont les maires et les citoyens vous font remonter et d'arrêter de 'pondre' des textes ,des normes inutiles. Recevez ,Madame Monsieur mes sincères salutations. un ancien motard mais toujours passionné de 2 roues .

- 1105538 08/02/2025 'impôt' sous prétexte de sécurité non justifié
Contrôle technique moto ou comment percevoir un

- 1105539 08/02/2025 **Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au CT2RM**
- Ce projet ne vise qu'à différer la date d'entrée en vigueur du contrôle technique des motos, cyclos et véhicules sans permis, et y prévoir des dispositions sur les émissions sonores des véhicules. Sur le fond il ne change rien, le contrôle technique des motos est inutile comme le démontrent les statistiques des assurances sur les accidents des motos ces véhicules. J'ai 49 années de conduite moto derrière moi, je n'ai jamais pris la route avec une moto au phare ou aux clignotants défectueux, aux pneus lisses, à la chaîne usée, aux pneus mal gonflés, ou avec quelque élément mal serré. Mon moteur a toujours été bien réglé pour éviter de surconsommer et aussi avoir un bon rendement et de bonnes accélérations A titre général, lorsque l'on passe chez le concessionnaire pour une révision ou un changement de pneu celui-ci est beaucoup plus en mesure de contrôler et de signaler un défaut qu'un contrôleur d'un centre technique. Et chaque pilote passe au moins une fois par an chez son concessionnaire. D'autres pays européens ont renoncé au contrôle technique des deux roues, sont-ils stupides ou ont-ils moins l'envie de préserver la vie des conducteurs de motos...? Le CT2RM doit être abrogé purement et simplement.
- 1105540 08/02/2025 **CT moto**
- Le CT des motos est déjà par définition inutile sauf pour remplir les caisses de l'état donc le CT sonore s'inscrit dans la même dynamique. Les motards entretiennent leurs motos mais c'est bien l'état des routes en France qui est à dénoncer. J'ai moi-même dû intervenir auprès de la DDTE de mon département pour signaler un danger de mort pour les 2 roues sur une portion de route dans un virage qui est resté 6 mois sans réponse. Quand j'ai menacé de convoquer les médias sur site les travaux de sécurisation ont été réalisés dès le lendemain de réception de mon RAR.
- 1105541 08/02/2025 **CT moto**
- Le CT des motos est déjà par définition inutile sauf pour remplir les caisses de l'état donc le CT sonore s'inscrit dans la même dynamique. Les motards entretiennent leurs motos mais c'est bien l'état des routes en France qui est à dénoncer. J'ai moi-même dû intervenir auprès de la DDTE de mon département pour signaler un danger de mort pour les 2 roues sur une portion de route dans un virage qui est resté 6 mois sans réponse. Quand j'ai menacé de convoquer les médias sur site les travaux de sécurisation ont été réalisés dès le lendemain de réception de mon RAR.
- 1105542 08/02/2025 **Bonjour Je ne vois objectivement aucune raison d'imposer un CT aux 2 roues à moins de prouver que les 2 et 3 roues en circulation sont en danger de par leur entretien ou vétusté Cordialement**
- Bonjour Je ne vois objectivement aucune raison d'imposer un CT aux 2 roues à moins de prouver que les 2 et 3 roues en circulation sont en danger de par leur entretien ou vétusté Cordialement
- 1105543 08/02/2025 **Intérêt du contrôle technique moto ?**
- J'ai acheté une moto en septembre 2024. Elle venait d'être vue en contrôle technique, elle devait juste repasser pour la pollution. Pas de défaut majeur. 4 jours après l'achat mon mécano l'a bloquée dans son garage pour raison de danger pour la vie d'autrui : tige de fourche fissurée + atteinte du cadre (partie qui sert à bloquer la direction). J'ai revu avec le contrôleur : il me répond qu'il n'est ni motard ni mécano, qu'il a pu laisser passer, puis finalement il me dit qu'il n'y avait rien, qu'il l'aurait vu. Bref j'avais confiance parce que CT OK et je me retrouve avec un véhicule dangereux. Quel est l'intérêt du CT ? Regarder les pneus, les freins...? C'est ce que je fais quand je prends mon véhicule, je ne veux me tuer sur la route. 80 euros de dépenser pour rien.
- 1105544 08/02/2025 **Une loi pour engraisser les contrôleurs pas pour la sécurité des hommes.**
- Ce projet ne permet pas de démontrer que les motos de plus de 50cm³ ont besoin d'avoir un contrôle technique. Chaque motard est responsable et conscient de l'entretien de son 2 roues. Le coût est trop important. Je m'oppose à ce dispositif n'ayant aucun impact avéré quant à un objectif d'amélioration de la sécurité des deux roues. Il serait plus opportun de prendre des mesures concernant l'entretien des routes ainsi que de travailler sur une décongestion des axes routiers notamment en Ile de France.
- 1105545 08/02/2025 **Inutile**
- 1105546 08/02/2025 **Contrôle technique moto**
- Ils faut retirer le contrôle technique moto !!! S'occuper d'améliorer l'état des routes, et les glissières de sécurité.
- 1105547 08/02/2025 **Un CT tous les 3 ans ou à la vente du véhicule**
- L'Europe impose à la France de mettre en place un CT pour cette catégorie de véhicule mais la France pourrait en mettre en place un qui soit alléger c'est à dire avec un minimum de contrôle (ce que font les forces de l'ordre lorsque l'on est contrôlé) et avec une périodicité plus longue de 3 ans minimum. Sans oublier un tarif moins élevé bien sûr car aujourd'hui le tarif appliqué est considéré comme du vol, bien au-dessus des 50 euros annoncés initialement. Je soupçonne que l'état veuille faire gagner de l'argent à X qui est à l'origine de tout ça mais nous ne rentrerons pas dans ce jeu.
- 1105548 08/02/2025 **solex, mobylettes, et autres cyclomoteurs**
- Bonjour. Ces engins sont en général possédés par des passionnés collectionneurs, qui les utilisent aux beaux jours, peu fréquemment. Ils ont une cylindrée et une puissance limitée, le Solex est limité à 25km/h par construction. C'est mon cas. J'ai à cœur de tenir mes engins (de 1963, 1968, 1979) en bon état, le contrôle technique n'apportera rien si ce n'est de l'argent aux X, X, et autres...et bien sûr à l'état à travers le business généré. Ne serait-il pas possible de prévoir des règles particulières pour ces engins? Des dérogations? Je serais très favorablement surpris d'avoir des réponses à mes questions...Mais qui sait? Donc, à vous lire, peut-être...Bien cordialement.

Mesure inefficace et inadaptée à la réalité des
1105549 08/02/2025 usagers de 2 roues

Depuis le 15 avril 2024, le contrôle technique des deux-roues est obligatoire en France, une mesure introduite pour se conformer à une directive européenne. Cette mesure démontre l'opposition massive des motards à une mesure jugée coûteuse et inefficace. Ce contrôle technique ne répond ni aux attentes des usagers ni aux véritables enjeux de sécurité routière. Seulement 0,3 % des accidents de deux-roues sont liés à une défaillance technique, contre 30 % dus à l'état des routes. Il est préférable de continuer à investir une meilleure gestion des infrastructures routières afin d'améliorer la sécurité des motards, plutôt que de multiplier les obligations coûteuses pour les usagers.

1105550 08/02/2025 Non au contrôle technique moto

Le soi disant contrôle technique moto imposé actuellement n'a aucun intérêt sécuritaire, mais seulement lucratif pour les contrôleurs. En effet, aucune mesure tangible d'efficacité de freins ou de suspension. Aucun contrôle d'alignement des roues. Aucun contrôle de serrage ou de jeux fonctionnel. Proposez nous un vrai contrôle pour assurer les acheteurs de deux ou trois roues motorisés d'être en sécurité en lieu et place de cette machine à fric inutile.

1105551 08/02/2025 Contre le contrôle technique moto

Je possède une 1000cc, je ne m'amuserai pas à rouler avec une moto en mauvaise état, ma vie en dépend. Ce contrôle technique ne sert qu'à remplir les poches de certaines personnes. Ils faudrait plutôt baisser la TVA sur les équipements de sécurité des véhicules et des motards.

1105552 08/02/2025 Annulation du contrôle technique

Le contrôle technique moto est une mesure inutile et injuste. Le parc moto est très bien entretenu, on ne peut pas en dire autant de l'État des routes qui sont en mauvais état. D'autre part le pourcentage d'accident provoqué par une moto en mauvais état est inférieure à 1%.

1105553 08/02/2025 Non au contrôle technique moto

Je pense que le contrôle technique moto n'est pas comme celui de l'auto essentiel car 99% des motards que je connais et côtoie entretiennent leurs motos sans négliger les parties sécuritaires, c'est une question de mentalité et de savoir vivre dans l'esprit motard. Il faudrait je pense plutôt un contrôle technique lors de la vente du véhicule qui garantirait officiellement l'état de la moto pour l'acheteur. J'espère que les pouvoirs publics supprimeront ce contrôle technique qui pour ma part ne sert qu'à engraisser les lobbys et qui ne permet pas d'avoir des mesures sur la sécurité. Il faudrait surtout pour réduire les accidents et les décès sur les routes, de réaliser un audit sur l'état des routes qui sont dans un état catastrophique. Les batailles à mener doivent servir la sécurité et non enrichir certains lobbys.

1105554 08/02/2025 Non utile

Juste après un contrôle technique rendu vierge, un mecano s'est aperçu d'un jeu important sur la roue avant de ma moto. L'intervention a dû être réalisée. Le contrôle se fait pratiquement à chaque visite chez un professionnel. Je ne serai pas contre un contrôle avant la vente d'un véhicule.

1105555 08/02/2025 Contrôle technique moto

Bonjour. Sur le ct moto. Je pense qu'il est totalement inutile. Quel conducteur pratiquant le deux roues depuis plusieurs années n'est pas tombé au moins une fois ? Quel motard n'a pas expérimenté dans sa chair, les conséquences d'une simple glissade sur des graviers ? Et je ne parle ici que du physique et non du coût exorbitant des pièces à remplacer... Je vous certifie que chacun d'entre nous ayant été une ou plusieurs fois victime d'un accident de la route, est très sensibles à la question de l'entretien de son/ses véhicule (s), ayant très vite compris qu'une moto en bon état réduisait d'autant les risques de chutes et donc de contusions, déchirure, fracture ou pire... Cette prise de conscience concerne, il me semble, l'immense majorité des conducteurs de deux roues qu'il y ait un contrôle technique ou pas. Au sujet des pots d'échappement. Oui effectivement un partie des motards ont des pots d'échappement bruyant, que ce soit pour des raisons 'esthétique' ou de performance... La grande majorité d'entre nous est parfaitement sensible aux nuisances que cela occasionne et utilise donc des pots 'silencieux' Mais pour les irréductibles le contrôle du bruit lors du contrôle technique n'est nullement un frein. On trouve dans le commerce ou sur internet pour pas très cher des pots de substitution homologué. Et rien n'est plus simple comme opération que de les changer juste pour la visite... Je crois que le contrôle du bruit effectué par la gendarmerie, comme cela se pratique actuellement, est une méthode beaucoup plus efficace. Enfin concernant mon cas particulier. Je suis collectionneur de motos anciennes. J'ai 8 véhicule des années 60 pour les plus vieux aux débuts des années 2000 pour le plus récent. Tous en carte grise 'normale'. J'ai une assurance flotte de collection pas trop coûteuse pour l'ensemble . Je vous laisse calculer la somme exorbitante du passage de ces 8 CT, en plus de l'inutilité de cette opération vue que je n'utilise la plupart d'entre eux que très peu de fois dans l'année... Merci d'avoir pris le temps de me lire.

1105556 08/02/2025 Non utile

Juste après un contrôle technique rendu vierge, un mecano s'est aperçu d'un jeu important sur la roue avant de ma moto. L'intervention a dû être réalisée. Le contrôle se fait pratiquement à chaque visite chez un professionnel. Je ne serai pas contre un contrôle avant la vente d'un véhicule.

1105557 08/02/2025 Contrôle technique moto

Je suis contre!!

1105558 08/02/2025 Non au contrôle technique tel que prévu

1105559 08/02/2025 Contre le contrôle technique moto

1105560 08/02/2025 Arrêt total contrôle technique moto

1105561 08/02/2025 Contre le CT

1105562 08/02/2025 Inadéquat

1105563 08/02/2025 CT inutile
Projet modification du contrôle technique des 2-3

1105564 08/02/2025 roues motorisés

1105565 08/02/2025 Contrôle technique des motos

1105566 08/02/2025 Liberticide

1105567 08/02/2025 Atteinte à la liberté

1105568 08/02/2025 lepot

1105569 08/02/2025 Mesure idiote!!!!

Bonjour, Au vu retour sur le peu d'anomalies détectées notamment pour les motos, et les remontées des centres techniques qui vont devoir s'endetter au delà du raisonnable en risquant de mettre en péril leur activité, je pense qu'il serait bien de réexaminer la mise en place du contrôle technique. De plus en ces temps un peu difficiles que nous vivons actuellement, cela serait perçu très favorablement par un grand nombre de personnes (quelques millions quand même) et leur apporterai un peu de baume au coeur. Aujourd'hui, si de très nombreux motards boycottent cette obligation, c'est qu'ils ne la comprennent pas, puisque en outre l'état du véhicule ne représente qu'une minuscule partie des causes accident! Tant qu'au contrôle du bruit, un motard choisissant de rouler avec un échappement bruyant, pourra installer sa chicane anti-bruit en quelques secondes avant de passer le contrôle technique et pourra tout aussi rapidement l'enlever après le contrôle technique! Il serait bien plus profitable de faire des contrôles aléatoires par les forces de l'ordre...

pour moi il faut totalement arrêter le contrôle technique moto car il est inutile et seul 0,3 pourcent des accidents moto sont causé à cause de leur état.
Ma moto est chez le concessionnaire tous les ans.

Prendre des mesures plus adéquates afin d'améliorer la sécurité et limiter l'impact environnemental des 2Roues motorisés serait plus efficace. Des dizaines de milliers de citoyens refusent l'arbitraire d'une décision politique venue d'en haut. C'est toute la noblesse d'une démocratie que d'entendre la voix des citoyens qui non seulement contestent, mais aussi proposent, et mettent en oeuvre des solutions pour améliorer tant la mobilité que la sécurité et la performance environnementale des 2Roues motorisés. Conscients que nos chances d'être entendus sont minces, nous n'abandonnerons pas le combat et continuerons de militer pour des routes plus sûres, des véhicules en parfait état et des conducteurs bien formés et conscients des dangers.

Je roule à moto depuis mes 14 ans . En cyclomoteur , puis vélomoteur et enfin motocyclette. J'ai parcouru plus d'un demi million de kilomètres en 2 roues sans jamais visiter le moindre garage moto . Je n'ai jamais eu d'accidents avec un autre usager , ni de chute , même pas à l'arrêt. Je me suis toujours occupé de l'entretien de mes véhicules pour garantir ma propre sécurité. Et ça fonctionne parfaitement. On me demande aujourd'hui de consulter moyennant finance un 'spécialiste' qui n'a pas le centième de l'expérience que j'ai , pour qu'il me dise si ma moto est sûre ! Et après , je ferai quoi ? Ah le monsieur a dit que c'est bon , donc je n'ai plus besoin de m'en occuper ! Je le redemanderai dans 3 ans , soit après 35000 kms (en moyenne). Mais mes pneus qui durent en moyenne 6000 kms , je pourrai continuer de rouler avec ? et mes plaquettes de frein et ...? Ah non !? Donc je devrai faire comme avant ! Autant dire que le CT c'est juste pour me taxer un peu plus !

Le contrôle technique actuel (arrêté du 23/10/2023) est amplement suffisant et son maintien en l'état est souhaité. Il semble inutile de modifier le champ du contrôle.

Bonjour, Motard depuis plus de 40 ans, je continue à penser que ce contrôle technique est une aberration. Quels sont les chiffres des contres visites pour les machines supérieures à 50 cm cube depuis la mise en place du contrôle ? Rien ne justifie le maintien de cette mesure et concernant le bruit des 2rm c'est au FDO d'effectuer des contrôles et de faire respecter la législation. Salutations. La liberté des motards est en danger. Ces dernières années ont été liberticides. Nous avons le sentiment d'être des vaches à lait. C'est flou dans l'esprit de tout le monde. Quand c'est flou, c'est qu'il y a un loup ! Il faut contester la bêtise de l'État ! C'est un excès de pouvoir, il faut une demande d'annulation de ce décret. Il faut rappeler que l'état de la moto est responsable de 0,3% des accidents. Mais aussi que des mesures alternatives étaient possibles.(voir le Portugal)

Le contrôle technique des deux-roues motorisés (CT2RM) est une mesure liberticide de plus. L'objectif : obtenir purement et simplement l'annulation de ce texte.

un contrôle moto inutile et uniquement financier au vu des chiffres concernant l'état des motos de grosses cylindrées.

Cet arrêté ne garantit pas la justice environnementale, la sécurité des motards, et la transparence démocratique. les décrets imposant un Contrôle Technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues, sont en violation des directives européennes et des principes de transparence. Le contexte est: • Contrôle technique moto imposé par des décrets du 23 octobre 2023, malgré des alternatives prévues par l'UE. • Manque de transparence : refus de communiquer des documents publics essentiels. • Consultation publique biaisée : exclusion de plus de 90 % des commentaires défavorables. Je demande: 1. Abrogation des décrets et arrêtés contestés. 2. Mise en oeuvre complète des mesures alternatives existantes (formation, sécurité, etc.). 3. Création de centres de contrôle technique publics ou étatiques. 4. Transparence totale sur les données administratives et algorithmes liés aux décisions. J'appelle à une politique cohérente, respectant les droits des citoyens et les directives européennes.

- 1105570 08/02/2025 CT2RM Les résultats de ce contrôle technique prouvent qu'il est inutile et que ce n'est qu'une façon pour 'les' X de faire de l'argent et bien sûr pour l'Etat de faire de la TVA !
- 1105571 08/02/2025 Motard responsable Jamais je ne roule sur une moto non contrôlée et réparée par un professionnel moi je ne bricole pas mes véhicules et ça depuis 1982. Donc je n'ai pas à payer ce qui est déjà fait.
Je possède 4 motos, je fais l'entretien avec beaucoup de soins moi même, ne roulant que très peu, le contrôle n'a aucun intérêt, la plupart des motards sont des passionnés et connaissent leur véhicule. En moto on ne peut pas rouler sans un minimum d'entretien régulier. Et la majorité des contrôleurs des centres n'ont aucune connaissance dans le monde motard, c'est juste pour le business. Donc je suis contre, et au lieu de payer 4 contrôles pour mes motos, je préfère mettre cette somme dans l'entretien pour ma sécurité et celle des autres usagers de la route. Bien cordialement.
- 1105572 08/02/2025 Contre le contrôle des 2 et 3 roues Je pense que le Ct2rm est une erreur de l'état français. Un motard vérifie à chaque déplacement l'état visuel et mécanique de son 2 roues à chaque sortie. Nous sommes responsables de nos vies.
- 1105573 08/02/2025 Avis sur le Ct2rm
- Dans une démarche en faveur de la transparence et de la conformité aux lois européennes, il faut agir contre les récents décrets et arrêtés relatifs au contrôle technique des deux-roues motorisés. Les arrêtés et décrets du 23 octobre 2023 imposent un contrôle technique moto, en contradiction avec la directive européenne 2014/45/UE qui permet des mesures alternatives. Depuis 2021, à part le dispositif de primes à la reconversion, l'ensemble des mesures alternatives ont été mises en œuvre (la dernière arrivant à l'expiration de son essai, et sera légalisée début 2025). Les consultations publiques menées par l'État présentent des irrégularités : faible accessibilité, exclusion de plus de 90 % des commentaires défavorables, et absence de transparence sur les données collectées : Absence de transparence : L'État refuse de communiquer des documents administratifs essentiels malgré les avis favorables de la CADA (Commission d'Accès aux Documents Administratifs). Non-conformité juridique : Les nouvelles mesures incluent des catégories de véhicules non prévues par la directive, ce qui dépasse les prérogatives des Autorités. Consultation publique biaisée : Les conditions techniques et méthodologiques de la consultation publique ont limité la participation citoyenne, contrevenant aux principes de la loi pour une République numérique. Exclusion des mesures alternatives : Les alternatives déjà proposées, telles que le renforcement de la formation, la signalisation des angles morts, etc., répondent aux objectifs de la directive sans nécessiter un contrôle technique. Monopole du secteur privé : L'externalisation des contrôles techniques à des multinationales favorise une libéralisation non encadrée, contraire au principe de souveraineté prévu par la directive.
- 1105574 08/02/2025 Manque de transparence. Ce contrôle est une pure fumisterie, et d'un coût exorbitant, les conducteurs de motos entretiennent scrupuleusement leurs machines, ils savent bien que c'est essentiel pour leur sécurité. Pour moi, c'est purement et simplement du racket et cela n'apportera absolument rien à la sécurité.
- 1105577 08/02/2025 NON AU CONTROLE TECHNIQUE DES MOTOS Bonjour, Le contrôle technique moto va, selon moi, déresponsabiliser les gens qui surveillaient l'état de leur moto à chaque sortie. Or il est important de faire ses vérifications assez souvent. D'un autre côté, les gens vont se détourner de la moto, par exemple pour ma part, je revends ma moto qui consomme 3 litres/100 km et que j'utilisais les jours de beau temps. A la place je vais utiliser mon véhicule, une camionnette qui consomme 12 l/100 km et qui est critère 4. Je vais d'une part polluer plus et cela entraînera d'autre part mon impossibilité de rentrer en ville à cause de la vignette. Au lieu de faire bon nombre d'achats dans le peu de commerce qui reste à Grenoble. Je passerai prioritairement par Amazon. Mon cas n'étant pas isolé, cela entraînera un manque à gagner considérable pour de nombreux commerces. Également en jeu, les sorties motos du weekend où nous sortons en groupe et allons au restaurant. J'espère pouvoir vous ouvrir les yeux sur toutes les dépenses annexes que bon nombre d'entre nous ne ferons plus et l'impact que cela aura sur les commerces locaux. Bien à vous
- 1105578 08/02/2025 Contrôle technique et impact sur les motocyclistes et leurs habitudes de consommation.
- 1105579 08/02/2025 Inutile pour les motos avec permis... A renforcer pour les moins de 50 cc (2 et 4 roues) Le ct des deux roues, permis A et A2 a montré que ces véhicules étaient très bien entretenus. Donc il n'est pas nécessaire d'y apporter des modifications. En revanche pour les autres catégories AM A1 (2 ou 4 roues) il serait utile de renforcer le contrôle technique, tant dans la fréquence qu'au niveau technique comme la modification des caractéristiques techniques. Il serait également intéressant d'y ajouter un volet permettant aux forces de l'ordre de lutter contre le vol et le trafic de ces 'petits' véhicules

Vous nous parlez de sécurité routière à travers le contrôle technique moto, fort bien. Je ne vais même pas me plaindre du cout, ce n'est pas le fond du débat. Mais en terme de sécurité routière, autant mettre un pansement sur une jambe de bois ! J'aimerais que l'état s'attaque d'abord au problème de l'état des routes (les nids de poules pullulent, les ralentisseurs mal placés et excédant les normes légales également...), sources de chute et perte de contrôle. Les rails de 'sécurité' peuvent faire office de guillotine horizontale en cas de chute pour les motards, il serait temps de procéder au doublement du rail jusqu'au sol, au moins dans les courbes. Il faudrait aussi imposer le balayage/ramassage des gravillons après réfection des routes, c'est juste extrêmement dangereux. Pourquoi ne pas laisser des flaques d'huiles tant qu'on y est ? Nous les motards sommes largement assez sensibilisés aux dangers de la moto, et ils sont nombreux. Nous sommes assez grands pour contrôler l'état de notre monture et ne pas rouler sur des épaves, car nous tenons à notre peau. Si vraiment vous voulez diminuer la mortalité routière des conducteurs de 2 roues motorisés, vous pourriez aussi proposer une aide à l'achat de gilet airbag, car ces dispositifs sont très efficaces, mais également très coûteux. Autre idée : permettre l'utilisation des 2 roues motorisés sur les files dédiées au covoiturage et bus. En bref, le contrôle technique n'améliorera en rien la sécurité, il existe des tas d'autres idées plus intelligentes et efficaces pour améliorer la sécurité routières.

1105580 08/02/2025 Sécurité routière, vraiment ?

Bonjour je fais moins de 500 km avec ma moto 125 qui date de 1986. je ne considère pas que le contrôle technique tous les deux ans et le cout associé soit approprié pour un tel usage. Elle est parfaitement entretenue comme mes deux véhicules qui n'ont jamais été recalés mais pour ma moto je n'ai pas le budget pour ce contrôle inutile. Je ne comprends pas l'intérêt de ce contrôle qui est notamment refusé par d'autres pays européens. Cordialement

1105581 08/02/2025 controle technique des motos anciennes

1105582 08/02/2025 Totalement inutile

Entretenez plutôt les routes

Le permis moto m'a appris en plus du code et de la conduite à entretenir et suivre l'état de mon véhicule. Ma sécurité en dépend directement. Si une personne n'est pas sûre de ce qu'elle doit vérifier alors elle peut se rendre chez son garagiste mais pk un ct alors que les pneus sont changés plusieurs fois par an et qu'il faut moins de deux heures pour changer l'échappement!?

1105583 08/02/2025 Contre le ct moto

Inefficace, absurde, incohérent, inutile, une fausse solution, contre-productif, inutilement onéreux, ridicule, un racket, sans garantie juridique. On voit passer tout et n'importe quoi sur les chiffres... voici les vrais ! Entre intox et approximations, difficile d'y voir clair et ça en arrange certains. seulement 8 % des motos et scooters de plus de 125 cm3 sont appelés à une contre-visite; contre 19 % pour les automobiles. seulement 73 défaillances « critiques » ont été relevées parmi les motos et scooters de plus de 125 cm3 (avec interdiction de circuler le lendemain du contrôle) sur 46 690 véhicules contrôlés. Même les patrons des enseignes de contrôle confirment que « le bilan est un témoignage positif de l'état du parc moto en France » (groupe X) et que « les premiers constats du contrôle technique sur les deux-roues montrent que, conscients certainement de leur exposition aux dangers de la route, les motards entretiennent plutôt bien leur véhicule » Dès lors , pourquoi l'État s'obstine dans ce sens?

1105584 08/02/2025 Inefficace, absurde, incohérent, inutile, une fausse solution.

Bonjour, je me présente, je suis motard et ex-mécanicien moto. Pour ma part le contrôle technique (et son renforcement) est inutile car les motards prennent soin de leur moto du fait même de la règle la plus élémentaire de sécurité puisque 'la carrosserie c'est nous' , faudrait être dingue pour partir en moto avec des freins défaillants ou des pneus usés et quand bien même cela arriverait le pourcentage d'inconscients est INFIME et bien moindre que les automobilistes en tous cas ! Il faudrait, qu'à l'achat d'une moto neuve, rendre impossible le montage d'un élément bruyant sous condition de rendre le véhicule inassurable et techniquement illégale à son utilisation sur route. De plus contrôler le bruit est inutile car il existe des 'accessoires' que l'on peut mettre pour le contrôle et retirer juste après ! en revanche, OBLIGER les fabricants de pots d'échappements à rendre leurs produits 'non-modifiables' serait plus judicieux, les radars anti-bruit aussi sont inutiles, les contrôles 'aléatoires' sont, à mon avis, plus efficaces. Le contrôle technique ne fera JAMAIS baisser la mortalité ni les accidents... de part mon expérience professionnelle, j'ai appris que 75% des accidents sont dus à une mauvaise pression des pneus que l'on doit faire chaque semaine (auto aussi) que fait-on alors ? un contrôle technique hebdomadaire !!?? L'entretien et la sécurisation du réseau routier sera, en revanche plus efficace ! on peut comprendre que la population soit exacerbée par le bruit des motos et certains comportements MAIS sont-ils le fruit de 'vrais' motards, ayant la permis et étant assurés ou plutôt de voyous qui ne sont ni contrôlés ni sanctionnés ? sans pour autant régler le problème... Et cet 'amalgame' à pour effet d'énervé les pratiquants qui ne sont en rien responsables mais à qui on demande de 'passer à la caisse' pour les autres ! Ce sont plutôt les trottinettes, les vélos, les voitures sans permis, les 50cc qui participent à la 'pagaille' routière ne respectant aucune règle (ex : la voiturette limitée à 45 km sur une 4 voies à 110 km !!!) voilà le bon exemple d'agacement au quotidien qui fait qu'à un moment donné, on 'pète les plombs' et on 'lâche les chevaux' ! trop de contraintes, trop de sanctions à ceux qui ni sont pour rien au problème.

1105585 08/02/2025 Le contrôle technique est inutile et, surtout, ne règlera en rien les problèmes de sécurité routière.

1105586	08/02/2025	Faisons le bilan	le bilan démontre que les motards sont bien conscients de l'inutilité d'un Contrôle Technique obligatoire. Les faits confirment qu'ils entretiennent correctement leurs véhicules, avec un taux de contre-visites de l'ordre de 9% (contre 19% pour les automobiles) et de 0,09% de défaillance critiques ! Si un contrôle technique suffisait pour limiter les accidents, ça se saurait.... Alors ne nous laissons pas endormir par des communications de presse enthousiastes émanant des professionnels du contrôle technique, relayées sans contre-analyse par des médias un peu trop pressés d'annoncer des « exclusivités ».
1105587	08/02/2025	Contrôle technique	Je suis contre le contrôle technique des motos qui ne sert à rien.
1105588	08/02/2025	Contrôle technique motos	Je suis contre le contrôle technique des motos qui ne sert à rien. Motard depuis 20 ans, bien conscient du risque circuler en moto, je pense qu'il serait plus utile d'améliorer la qualité de nos routes (bandes blanches latérales, nids de poules innombrables) que de soumettre les motards amoureux de leur véhicule qu'ils conservent toujours en excellent état Salutations
1105589	08/02/2025	Messieurs	Obligation paraissant réellement inutile. Les pratiquants sont extrêmement minutieux quant à l'état de leur véhicule. Ils sont particulièrement conscient que leur sécurité est étroitement liée au bon état de leurs véhicules. Si le but recherché par les pouvoirs publics est de contrôler le niveau sonore des machines, ou bien le respect des bridages obligatoires, il y a d'autres moyens qui n'imposent pas à tous de subir cette réglementation inepte.
1105590	08/02/2025	motorisés	concernant le contrôle technique des deux roues
1105591	08/02/2025	Refus ct moto	Refus du ct motos 100% des organes de sécurité d'un 2 roues motorisés sont visibles à l'oeil nu. 100% des usagers de 2 roues motorisés sont formés à leur contrôle. En 10 ans, plus 30% d'usagers de 2 roues motorisés. Moins 19% de tués sur la route dans cette catégorie, pour la même période. Sur un 2 roues motorisés, la moindre défaillance est immédiatement perceptible. Pas besoin de contrôle technique pour être sûr de sa monture. Ceci est la démonstration de l'inutilité de cet arrêté.
1105592	08/02/2025	inutile et inefficace	Ras le bol , control inutile , c'est une arnaque .
1105593	08/02/2025	NON	Non au contrôle technique moto, pour faire plaisir aux associations minoritaires
1105594	08/02/2025	Ct moto	Je possède actuellement 9 motos de plus de trente ans et une de plus de 50 ans. Chacune de celles ci roulent entre 100 et 500 km par an. Elles sont en état collection. Le contrôle coûte dans ma région 84 euros. Et donc un coût de 756 euros pour des véhicules qui ressortent avec un contrôle technique vierges.... aberrant
1105595	08/02/2025	Quid des collectionneurs	Possesseur d'une moto de 1994. CT OK. En 50 ans de pratique avec 6 motos, entretiens réguliers sans aucun problème technique de sécurité, je ne vois pas l'utilité d'un tel contrôle. Seule les modifications de puissance, de sonorité, devraient être vérifiées en cas de contrôle de police. Mais la grande majorité des usagers de 2 roues sont attentifs du bon état de leur machine, conscients des dangers encourus par un manque d'entretien.
1105596	08/02/2025	Contrôle technique moto	En avril 2024, sous la pression de certaines associations ayant une moto-phobie aiguë et à la suite d'une décision du Conseil d'État, le gouvernement a mis en place le contrôle technique des deux-roues motorisés. Cette décision a été justifiée par des arguments de sécurité routière et de mise en conformité avec une directive européenne. Pourtant, les données officielles montrent que les défaillances techniques ne représentent que 0,3 % des causes d'accidents impliquant des motos. Source AMDM Source MAIDS Des mesures alternatives avaient pourtant été proposées et auraient eu un impact bien plus concret sur la sécurité des motards et la préservation de l'environnement. Lors du lancement du contrôle technique, les centres ont pu commencer leur activité avec peu d'investissements : principalement une formation du personnel et quelques équipements basiques et commun au contrôle technique voiture. Beaucoup d'entre eux se sont lancés dans le contrôle technique moto, misant sur un retour sur investissement rapide. Cependant, à partir de mars 2025, les centres doivent s'équiper de matériel plus coûteux pour maintenir leur agrément. Cette exigence pose problème aux centres de contrôle : l'investissement est conséquent, alors que le contrôle technique moto s'avère beaucoup moins rentable que prévu. Le contrôle technique est peu efficace: Les premiers retours montrent que ce contrôle est inadapté aux spécificités des deux-roues motorisés : Un taux de contre-visite inférieur à 8 %, contre 20 % pour les voitures et 30 % pour les voitures sans permis. Une absence d'impact réel sur la sécurité routière.
1105597	08/02/2025	Une mesure imposée malgré des chiffres contestables. Ne cédon pas à cette mascarade !	Je possède actuellement 9 motos de plus de trente ans et une de plus de 50 ans. Chacune de celles ci roulent entre 100 et 500 km par an. Elles sont en état collection. Le contrôle coûte dans ma région 84 euros. Et donc un coût de 756 euros pour des véhicules qui ressortent avec un contrôle technique vierges.... aberrant
1105598	08/02/2025	Quid des collectionneurs	Je possède 2 motos, je fais mes révisions tous les ans chez un concessionnaire de la marque de chacune de mes motos (celle-ci me revient à environ 800euros par an!) . Qui mieux placé que le concessionnaire pour juger de l'état de mes motos???? Rajouter encore entre 60 et 80euros par moto pour un contrôle plus que sommaire et juste scandaleux
1105599	08/02/2025	controle technique moto	

- Bonjour Le CT moto n'est certainement pas la bonne idée pour la sécurité. Une étude sur l'état des routes serait certainement plus adéquat mais au lieu de rapporter l'argent dans les caisses cela fera des dépenses supplémentaires. En plus céder à tous intervenants pour la sécurité; plupart Allemand qui font du lobbying non pas pour prôner la sécurité mais surtout la rentabilité. De toute façon il suffit de ce rendre dans un de ces centres pour se rendre compte que ce qui les intéresse c'est d'avoir un maximum de passage avec contre visite pour essayer de prouver qu'il faut absolument maintenir ce ct. Certains contrôleur indépendant se rendent compte que les motos sont bien entretenues bien mieux que la plupart des automobiles et que ce contrôle ne sera ni rentable pour la sécurité ni financièrement.
- 1105600 08/02/2025 Trouver autre chose pour la sécurité
J' ai deux motos, j'ai passé le contrôle pour les deux et honnêtement ce contrôle ne sert à rien de plus qu'a nous faire payer. Le contrôleur a fait son travail mais il n'en fait pas plus que moi avant de rouler. Un motard de grosse cylindrée est conscient de la nécessité d'avoir un véhicule en très bon état, le contrôle pourrait être utile pour les motos et scooters des jeunes dans les cités qui roulent sans permis et sans assurance. Mais eux n'y vont pas aux contrôles.
- 1105601 08/02/2025 Consultation publique contre technique moto
Les usagés de deux roues sont suffisamment intelligent ,pour savoir qu'un deux roues doit être entretenu correctement . Il y va de la vies des utilisateurs ! Ce n'est qu'une mesure mercantille dictée par la commission européen ! Moins de 1 % des accidents grave en motos est du à un mauvais entretien du deux roues. Faisons comme le Portugal votons contre le contrôle technique des deux roues . NON au dictat de Bruxelles ! Cordialement.
- 1105602 08/02/2025 Non au contrôle technique des motos et cyclomoteurs.
Le racket organisé continue, avec des tarifs allant de 60 à 90euros pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes, sans réelle valeur ajoutée pour la sécurité.
- 1105603 08/02/2025 Un racket qui coûte cher aux motards.
Il est peu probable que cette mesure mette fin aux nuisances sonores, puisque les forcenés du bruit pourront aisément changer leur échappement avant de passer le contrôle. Ces équipements ajoutés à une durée supérieure du contrôle devraient faire grimper le prix moyen du contrôle, à l'image de ce qui s'est déjà produit dans l'automobile.
- 1105604 08/02/2025 Coûteux et inefficace
N'apporte rien à la sécurité des motards
- 1105605 08/02/2025 CT boycott
Les retours sur le dispositif initial montrent clairement que les catégories motos nécessitant le permis A ne posent aucun problème. Pour rappel de ceux qui l'ignorent, l'épreuve théorique s'assure que le pilote contrôle l'état de son engin avant de prendre la route. Plutôt que de s'obstiner à croire que les motards prennent la route sur des engins dangereux, il faudrait un dispositif qui cible uniquement les catégories 50cc - 125cc où les formations sont déjà largement insuffisantes mais qui surtout ouvrent la voie des libertés mortifères à beaucoup d'usagers de ces catégories
- 1105606 08/02/2025 Obstination aveugle pour un dispositif qui ne fait pas ses preuves et qu'il faut requalifier plutôt que de chercher à l'étendre
L'ARNAQUE CONTINUE ! Les centres de contrôle technique moto sont rackettés par l'État à hauteur de 10 000 euros pour des équipements inutiles comme les sonomètres et décéléromètres. Qui paie la facture ? NOUS, motards ! Pendant que les centres coulent, les taxes s'envolent !
- 1105607 08/02/2025 L'ARNAQUE CONTINUE !
J'affirme que les accidents ne sont en général pas dus à l'état du véhicule, bien entretenu par les motards, mais plutôt à l'état de la chaussée. L'état des routes se dégrade de plus en plus. On sait qu'on est fragile, mais dans le permis moto, on nous apprend à faire des contrôles visuels, vérifier les durites, le niveau des liquides, voir si les pneus sont dégonflés... Pourquoi nous imposer quelque chose d'injuste et qu'on fait déjà ? Cet arrêté est une « obstination technocratique ».
- 1105608 08/02/2025 une « obstination technocratique ».
Le control Technique pour le deux roues moto c'est inutile de un point de vue sécurité. Pour un scooter c'est un autre chose surtout dans les grandes villes.
- 1105609 08/02/2025
Quelques réflexions: En quoi le Contrôle Technique améliore la sécurité, quand le taux d'accidents lié à l'état du 2Roues Motorisés est de 0,3% ? Il était de 17% quand il a été mis en place pour les 4 roues. En quoi le Contrôle Technique améliore la sécurité quand dans un accident impliquant un 2Roues Motorisés et un autre véhicule, ce dernier est responsable à 67% ? En quoi un pot d'échappement améliore t-il la sécurité ? Que pensez-vous du téléphone au volant qui coûte des vies de motards tous les ans ? Que pensez-vous de la conduite sous emprise de l'alcool ou de stupéfiants là aussi causant des dégâts dans la population motarde ? Plutôt que de faire de l'anti moto primaire tâchez de corriger tous vos défaillances et cela vous occupera suffisamment. 'Si la connerie se mesurait, les politiciens seraient à Sèvres' !
- 1105610 08/02/2025 Mesures alternatives
Strictement inutile. Pompe à fric!
- 1105611 08/02/2025 Contrôle technique
En quoi le Contrôle Technique améliore la sécurité quand l'état du 2 Roues Motorisés est en cause dans 0,3% des accidents ? En quoi le Contrôle Technique améliore la sécurité quand 67% des accidents impliquant un 2 Roues Motorisés et une voiture cette dernière est la responsable ? En quoi un pot d'échappement joue sur la sécurité ? En quoi les motards sont responsables des grands excès de vitesse quotidiens des automobilistes ? En quoi les motards sont responsables des téléphones au volant qui tuent des conducteurs de 2RM ? En quoi les motards sont responsables de la conduite sous emprise de l'alcool ou de stupéfiants qui sont causes de décès motards ?
- 1105612 08/02/2025 De l'anti motard primaire.

- 1105613 08/02/2025 Inutile
- 1105614 08/02/2025 Abandonner le ct moto
- 1105615 08/02/2025 Control technique
- 1105616 08/02/2025 Mauvais procès.
- 1105617 08/02/2025 Pourquoi le contrôle technique moto est une mesure injustifiée et inefficace
- 1105618 08/02/2025 Contrôle technique moto
- 1105619 08/02/2025 Contrôle technique moto
- 1105620 08/02/2025 CT moto inutile
- Cette nouvelle loi est sans raison d'être les motards font très attention à leurs machines, il me semble inutile et un investissement très onéreux pour les professionnels du control technique pour des machines de contrôle très cher pour au finale peu de véhicule car je doute que certain qui roule en 50cc ne le ferons pas et de plus cela va aggravé les delis de fuites ... malheureusement ça ne servira à rien si ce n'est que d'engraisser les caisses le BSR pour les voitures sans permis (pour tout les âges sans exception !!!) Serais plus utile pour la sécurité enfin nous ne serons pas entendus et ça sera la ruine des petits controls et restera de grosses machines à cash.
- La plupart des motards prennent soin de leur véhicule par contre ce qui est dangereux est l'état des routes, le gouvernement ferait mieux d'investir dans la sécurité sur les routes. Cordialement
- Je fais de la moto depuis 40 ans j'ai toujours contrôlé ma moto moi-même et je n'ai jamais eu de problème, je pense être capable de continuer à contrôler ma moto sans problème, merci
- On demande déjà beaucoup d'efforts aux motards, à juste titre, en termes de formation, d'équipements. On leur fait un mauvais procès. Personne ne s'amuse à rouler avec des pneus lisses ou des freins abîmés. D'ailleurs, les concessionnaires peuvent bloquer une moto si certains éléments ne sont pas conformes. Le contrôle technique ne sert à rien, si ce n'est à créer du business pour certains. Franchement, les motards sont responsables de ce qu'ils font, ce ne sont pas des voyous.
- Le contrôle technique moto est une mesure contestée par de nombreux motards, et pour de bonnes raisons : 1. Les motos sont les véhicules les mieux entretenus : Contrairement aux voitures, une moto mal entretenue est immédiatement dangereuse pour son conducteur. La majorité des motards vérifient régulièrement leurs freins, pneus, éclairages et autres éléments essentiels, car leur vie en dépend directement. 2. La majorité des accidents ne sont pas dus à un défaut technique : Les études montrent que les accidents impliquant des motos sont principalement causés par le comportement irresponsable de certains usagers, les mauvaises conditions de circulation et la dégradation des infrastructures routières. Routes mal entretenues, rails de sécurité non doublés (véritables guillotines en cas de chute), chaussées abîmées, et dans certains cas, la présence de boue et de résidus agricoles pendant les moissons et campagnes de betteraves, ou encore les sorties de chantier non nettoyées sont des dangers bien plus critiques que l'état mécanique des motos. 3. Un contrôle technique inadapté et inutile : Un examen visuel tous les deux ans ne remplacera jamais un bon entretien régulier. De plus, certains défauts (comme l'usure des pneus) peuvent apparaître bien avant l'échéance du contrôle, rendant la mesure inefficace. 4. Un coût supplémentaire injustifié : Faire payer un contrôle alors que les motards sont déjà soucieux de leur sécurité ressemble plus à une taxe déguisée qu'à une vraie mesure de prévention. 5. D'autres leviers existent : Plutôt que d'imposer un contrôle technique, il serait bien plus efficace de mieux entretenir les routes, améliorer les infrastructures (rail de sécurité adapté aux motos, meilleure signalisation des dangers temporaires), sensibiliser les usagers à l'entretien régulier et proposer des formations de perfectionnement pour les conducteurs. Imposer un contrôle technique moto alors que l'essentiel des accidents est lié à des facteurs extérieurs (comportement des autres usagers, état des routes, dangers non signalés) semble totalement incohérent. Il vaudrait mieux agir sur ces causes réelles plutôt que d'infliger une contrainte inutile aux motards.
- Je trouve que le CT moto est inutile. Nos motos sont nos moyens de transport et nous les entretenons pour notre sécurité. Il serait plus utile d'entretenir correctement les routes et de les équiper de glissières de sécurité empêchant de passer en dessous en cas de chute de moto. Il existe d'autres mesures moins onéreuses à appliquer en remplacement du CT moto imposé au niveau européen par des lobbies du contrôle technique notamment X.
- Je suis contre ce contrôle Une minorité de personnes roule avec des véhicules non conforme bruit pneus moto cross .. Il est facile de verbaliser ses personnes Il y a très peu d'accidents suite à l'entretien donc tout le monde paye pour une minorité comme d'habitude En plus se sont souvent des petites cylindrées scooter 50 cm3 Alors c'est toujours une histoire pour récupérer de l'argent 💰
- Bonjour Combien de temps va-t-il falloir pour se rendre compte que ce CT moto ne sert à rien. Ceux qui roulent avec un pot non conforme, passeront le CT avec leur pot homologué et feront l'échange après. Les quelques motos bruyantes, c'est une affaire de police ou de gendarmerie pas d'un CT moto inutile. La preuve, en Allemagne il y a un CT moto depuis des années, et pourtant ils sont en train de se plaindre de motos bruyantes dans les cols de montagne. Faisons comme au Portugal supprimons ce CT Moto inutile et continuons à acter des améliorations tangibles. De toute façon le boycott CT par les motards va continuer. Allez vous prendre le risque de verbaliser des millions de motards pour défaut de CT. Allons vers le sensé et supprimons le CT moto.
- Cordialement

- Des contrôleurs avec de sérieuses lacunes techniques. Les critiques à l'encontre du contrôle technique moto sont nombreuses, notamment en raison de ce que certains considèrent comme un manque de connaissance des inspecteurs techniques sur le matériel spécifique des motos. Par exemple, « On a vu des contrôleurs refuser des motos sous prétexte qu'il y avait du jeu dans les disques de frein, mais c'est normal avec des disques flottants ! » Pour les motards, l'entretien de leurs motos est une priorité. Ils plaident pour que l'argent collecté grâce au contrôle technique moto soit utilisé pour améliorer la sécurité des infrastructures routières à l'instar des chaussées endommagées ou les éléments glissants comme les plaques d'égout ou les peintures sur la chaussée (ronds-points peints, passages piétons..etc). Contrôle technique moto : une efficacité peu évidente En effet, il n'a pas été relevé au cours des 50 dernières années un phénomène significatif d'accidents de motos liés à un manque d'entretien de ces véhicules. Les passionnés soignent l'entretien de leur moto contrairement aux élus en charge de la voirie qui laissent les dégradations proliférer sans les traiter. Pire, ces décideurs mettent en place des éléments de voirie dangereux pour les motards à l'instar de la peinture apposée directement sur les bords des ronds-points ou les passages piétons dépourvus de peinture adaptée. Le manque d'entretien des infrastructures routières est responsable de 30% des accidents mortels.
- 1105621 08/02/2025 route 30 % des accidents mortels liés à un défaut de la
- 1105622 08/02/2025 CT Moto Les motards dignent de ce noms sont des gens respectueux de leur sécurité pas besoin de contrôle technique !!
- 1105623 08/02/2025 CT moto Contre le CT pour les moyos
- 1105624 08/02/2025 Contrôle technique motos Je suis contre le contrôle technique des motos de plus de 125 cm³. En général les machines sont bien entretenues et gardent leurs caractéristiques techniques contrairement au mobilettes et petites cylindrées inférieures à 125 cm³
- 1105625 08/02/2025 Contrôle technique motos Je m'oppose totalement à ce contrôle technique, il n'est qu'une contrainte de plus, inutile puisque les chiffres prouvent que les motards entretiennent très bien leurs motos, preuve à l'appui puisque les taux d'échec au contrôle sont très faibles. Par contre, je suis favorable à des contrôles routiers et sanctions sévères avec mise en fourrière, pour le bruit insupportable que font en toute impunité certains égoïstes qui n'ont de motard que le nom..
- 1105626 08/02/2025 Abroger le CT des motos Bonjour, Pour rappel, le CT des 2 roues n'est aucunement censé. Le nombre d'accident mettant en cause le mauvais état du véhicule n'excède pas 0,1% des accidents. Il faut plutôt s'attaquer à l'alcool au volant et au téléphone qui sont des pièges à motards. Je prends un exemple : j'ai fait changer mes plaquettes avant cette semaine car elles étaient usées. Si je suis la règle mon CT est prévu en 2026. Pensez vous que j'aurais dû attendre 2026 avant de me rendre compte de l'usure de mes plaquettes ?? Un motard contrôle sa moto régulièrement ça c'est sa sécurité et nous n'avons pas de carrosserie. Pour ce qui est du bruit et de la pollution c'est à la police de sanctionner les contrevenants. J'ai toujours mon catalyseur et ma chicane je ne souhaite pas faire chier mon mode et je n'aurai aucun problème à me faire contrôler par la police. Pour résumer cette loi a été mise en place à cause de l'Europe et de X. C'est comme si X produisait un rapport disant que les potatoes sont bonnes pour la santé. Pour réduire le nombre d'accident en 2 roues réparez déjà les nids de poule des routes ça sera déjà un bon point et tolérance 0 sur l'alcool et le téléphone au volant.
- 1105627 08/02/2025 En tant que mde motarde, ma vie dépend de l'état de ma moto. Nul besoin donc de m'imposer un contrôle ridicule (30 minutes).
- 1105628 08/02/2025 France. Un témoignage positif de l'état du parc moto en
- Les motards, bons élèves: Motovision, la branche spécialisée deux-roues du groupe X, a rapporté que les motards se montrent exemplaires en matière d'entretien de leurs véhicules, avec un taux évalué à seulement 8 % de contre-visites. Ce chiffre est nettement inférieur aux 20 % concernant les voitures et 10 % pour les poids lourds. Sécuritétest et Auto Sécurité, représentant 31 % des parts de marché, ont également publié leur premier bilan. Celui-ci s'inscrit dans la lignée du précédent cité. Les motos et scooters de 125 cm³ et plus, présentent des taux de contre-visite inférieurs à 9 %, et les trois roues, légèrement supérieurs à 10 %. Les défaillances critiques, nécessitant elles une intervention immédiate, sont rares, avec uniquement 73 cas. Les responsables de centre de contrôle s'accordent à dire que le contrôle technique révèle un bon état général d'entretien des motos et des scooters de 125 cm³ et plus. Ce qui ne les empêche pas de souligner également la nécessité de renforcer la pédagogie auprès des jeunes, principaux propriétaires des cyclomoteurs et des voitures sans permis, pour améliorer l'entretien de ces véhicules. En conclusion, de la prévention il en faudra toujours, mais ces premiers résultats ne feront que renforcer l'opposition des motards à l'égard du contrôle technique. D'autant que ces statistiques concernent principalement les motos datant d'avant 2017, ce qui laisse espérer une amélioration des résultats avec l'intégration des modèles plus récents.

1105629 08/02/2025 Hérésie, et abus de pouvoir !

Je possède 8 véhicules ayant obligation à CT 2RM, et c'est dans une optique de 'conservation du patrimoine' (Je possède 4 cyclomoteurs français), que je me suis tourné vers la collection de motos ! Je préférerais toujours mettre la somme de ce (ces) CT, dans le remplacement d'un pneu, de garnitures de freins... que de me faire 'racketé' par un contrôleur qui aura passé 10 à 15 minutes, à regarder très superficiellement les pneus (ça c'est facile, cela fait 48 ans que je le fais moi-même, car si on ne le fait pas, on fini par terre...) appuyer sur les 2 leviers de freins en poussant la moto à la main dans leur centre à la vitesse d'un marcheur : complètement inutile et dérisoire... L'idée de base je vous le rappelle, venait d'associations, qui se plaignaient du bruit excessif, surtout dans les villes, ce que je suis complètement en accord, et rien n'est fait pour contrôler les échappements au niveau du bruit ! Que la Police et la Gendarmerie fasse son travail (comme il y avait, depuis des décennies et qui se perd depuis pas mal d'années!) a contrôler au sonomètre, surtout les petites cylindrées (50 mecabote) qui font un bruit suraiguë, et une bonne partie de motos américaines déchicanées !

1105630 08/02/2025 Inutile dans le cadre actuel.

Bonjour, Si le contrôle du bon fonctionnement d'un véhicule par la sécurité est nécessaire, le contrôle technique tel qu'il est construit n'a pas de sens et ressemble plutôt à une taxe déguisée. Les motards sont bien plus lucides et concernés par le risque que représente un véhicule mal entretenu que les conducteurs d'engins à 4 roues. Les statistiques des voitures sans permis montrent nettement que ce n'est pas la catégorie du véhicule mais l'approche du conducteur vis à vis de la route qui fait la différence. Les plaintes des dirigeants de centres de contrôle concernant les appareils de contrôle imposés comme par exemple les modèles de sonomètres laissent penser à un lobbying et conflit d'intérêt comme on a pu en découvrir après les opérations triangle et gilet jaune. Nos politiciens font travailler leur réseau au détriment de l'intérêt général. Pour résumer: le fond est défendable mais la mise en oeuvre et les premiers retours montrent toute l'hypocrisie des mesures prises et l'inefficacité des mesures. Espérons que pour une fois la raison l'emportera face à la finance....lol.

1105631 08/02/2025 Avis consultation

Ce contrôle aurait dû être mis en application beaucoup plus tôt et d'éviter cette situation d'attentisme de la part des gouvernements précédents. J'ai passé le ct pour ma moto (2002) en octobre 2024 qui a duré à peine 30 mns avec l'unique test anti pollution, tout le reste en visuel. A l'issue de celui ci j'ai dû repasser une contre visite pour une durite de frein qui ne fuyait pas et des plaquettes arrière soit disant usées alors qu'il n'y avait qu'un 1 mm d'usure ??? À cela on ajoute 70euros du ct et 40euros pour la contre visite (durée 5 mns) !!! . Oui pour un ct mais plus professionnel et avec un coût moins important, oui pour la proposition de report de la mesure du bruit et d'une période de test gratuit sur la base du volontariat.

1105632 08/02/2025

Je suis certain que les motards de grosses cylindrées n'ont pas besoin du contrôle technique pour entretenir leur motos. Ils sont persuadés que rouler sur des motos mal entretenues peuvent leur couter la vie. On ne vous a pas attendu pour prendre soin de nos machines. Par contre, les petits cinquantes qui roulent échappement libre, le moteur gonflé, eux oui méritent le contrôle technique car ils roulent avec des engins énormément dangereux pour leur vie, car le reste de leur cyclo n'est pas prévu pour rouler vite.

1105633 08/02/2025 C.T Moto

Le C.T Moto n'est qu'une question d'argent. Il n'y a qu'à voir le nombre de contre visite. Les motards tiennent à leur vie et prennent grand soin de leur monture !

aucunement d'acheter un véhicule. - Le coût théorique du CT moto de 50 Euros (minimum !) est énorme au regard de l'accessibilité, la grande visibilité et l'encombrement du véhicule à contrôler, - un impôt de plus, sans effet sur la sécurité réelle ? - Le technicien CT qui fait tomber une machine ancienne prévoit quel type de prise en charge et de réparation pour des pièces devenues introuvables ? -Le motard risque t'il sa vie en négligeant le suivi de sa moto (qui fait d'ailleurs partie de la formation du permis moto) ? - En une année le kilométrage de certaines motos est parfois proche de zéro. Comment admettre de payer un CT pour aussi peu d'usage ? - X étant identifié comme ayant poussé à la mise en place de ce CT, y compris en utilisant des chiffres contestés, ils ne peuvent qu'entraîner un déficit structurel de confiance, et par conséquent la continuation du boycott à leur égard. - A propos de bruit : Le CT n'y changera rien pour au moins 2 raisons. Où j'habite, j'entends surtout des voitures avec des échappements libérés (voitures qui, pour rappel, passent déjà un CT, et ce, malgré un nombre de points de contrôles conséquents), ainsi que des motos non homologuées pour la route (qui ne seront donc jamais contrôlées). - A propos de la pollution : Le CT n'y changera rien au moins pour les raisons suivantes. Si la politique était dans le sens d'un développement du 2 roue motorisé en ville, il y aurait 40 % de diminution de pollution pour 10 % de 2 roues supplémentaires en circulation. Pour rappel ce type de véhicule engendre infiniment moins de particules fines (avec celles de frein, d'embrayage, de pneu, souvent oubliées dans les décomptes de la pollution, notamment des véhicules électriques) qu'une voiture, et dégrade les revêtements routiers 1000 fois moins que les véhicules les plus lourds. Cette vertu sera t'elle un jour prise en compte ? A noter que l'accès aux ZFE ne prend pas toujours en compte la moindre nuisance des 2 roues motorisés. - A propos de la réalité technique : 0,3 % de cause d'accident en 2 roues motorisés liés à l'état du véhicule (dont les crevaisons, par définition indétectables par un CT), et amélioration constante des chiffres de mortalité des 2 roues motorisés (ceci dans un contexte d'augmentation du nombre de véhicules en circulation); La sécurité reste de fait le résultat d'un comportement personnel et pas d'une probation technique externe . - Depuis Avril 2024 : les expériences sur les machines contrôlées depuis cette date, font apparaitre que les compétences (et surtout les connaissances spécifiques, y compris règlementaires) des techniciens vont de nulles à tout juste passables. Un constat navrant, accentué par des disparités d'applications suivant les centres, générant d'inraisemblables erreurs et approximations, auxquelles on peut ajouter un rapport effarant entre le temps passé et le prix payé (¼ d'heure pour 70 Euros, ça fait 280 Euros de l'heure !). A PROPOS DE CETTE NOUVELLE CONSULTATION : Elle confirme l'impréparation manifeste d'une mesure prise dans l'urgence d'une décision du conseil d'état. Elle n'intègre nullement les doléances exprimées lors des dernières consultations publiques. L'incompréhension sur la mise en place du CT moto reste donc pour le moins d'actualité; Posons-nous plutôt la question du contrôle technique des routes (présentant factuellement bien plus de risques que l'état d'une moto), qui en ont bien besoin; et de pertinentes et véritables réflexions pour améliorer la sécurité et la diminution des émissions... Avec mes meilleurs respects.

1105634 08/02/2025 Modif arrêté CT moto

A partir du moment où une moto est équipée d'un échappement d'origine ou bien d'un dispositif homologué, quelle est donc l'utilité d'un contrôle du bruit ? Sans compter qu'un tel contrôle n'est pas effectué sur les autres véhicules. Et qu'un tel contrôle n'est pas de nature à améliorer la sécurité des motocyclistes mais vise seulement à satisfaire une minorité d'agitateurs ayant l'écoute du législateur.

1105635 08/02/2025 Quelle utilité au contrôle des émissions sonores ?

Pourquoi demander (sous couvert d'une consultation publique bien démagogique) le report de ces achats de matériel ? Par manque de rentabilité, certainement. Pour faire plaisir aux détracteurs des deux-roues. Encore une affaire de gros sous. J'exprime mon opposition au contrôle technique des deux-roues motorisés, l'inutilité de celui-ci et dénonce l'inefficacité du contrôle sonore des échappements. Ce contrôle n'aura aucun impact dans la lutte contre les nuisances sonores.

1105636 08/02/2025 Pourquoi ?

Je suis contre le report car ce sont les grandes enseignes de contrôles technique qui ont voulu mettre en place ce contrôle et qui maintenant demande un report vu qu'ils ce rendent compte que ce n'est pas rentable pour eux. Donc soit ils assument leur responsabilités soit il faut supprimer ce contrôle technique qui n'a pas lieu d'être vu le faible taux de véhicules en mauvaise état (motos de plus de 125cc).

1105637 08/02/2025 ct 2 roues

Le contrôle technique des 2 roues motorisés me semble inutile du fait que si je constate un défaut quel qu'il soit je ne me permettrais pas d'utiliser le véhicule en question.

1105638 08/02/2025 Inutile

Le bilan du contrôle technique des motos fait toujours honneur aux motards français, démontrant l'inutilité de celui-ci. Pour sanctionner notamment les pots d'échappement illégaux, il faut une véritable 'police de la route'. Cette première année de contrôle technique pour les motos et scooters a délivré des enseignements précieux. Contrairement aux prévisions pessimistes, les motards ont joué le jeu, en affichant un taux de contre-visite inférieur à celui des voitures. Alors, pourquoi renforcer le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues ?

1105639 08/02/2025 obstination gouvernementale.

- Madame, Monsieur, Les motards sont très majoritairement responsables et soigneux de leur moto. Le contraire serait se mettre en danger grave et imminent et les motards en sont bien conscients. Ainsi, au regard de l'attention des motards vis à vis de leur moto et considérant qu'un manquement à l'entretien soigneux de leur machine serait extrêmement préjudiciable à leur santé, il est assurément inutile de leur faire payer 100euros de CT. Cette somme serait bien mieux investie dans l'achat de consommables de sécurité (pneus, entretien,...). Bien cordialement.
- 1105640 08/02/2025 Abrogation du CT moto
- Je suis contre le contrôle technique des motos à partir des 125 cm3 , c'est une grosse arnaque, pour faire plaisir à certains groupes , car les motards font très attention à leur sécurité donc à leur moto ..
- 1105641 08/02/2025 CT 2 R M
- Ce contrôle technique est vraiment inutile et ne sert qu'à faire les poches des motards !! Des mesures alternatives et incitatives auraient été bien mieux...
- 1105643 08/02/2025 quelle erreur !!
- Cette mesure est arbitraire car elle concerne aussi bien le motards qui vendent une moto que ceux qui ne vendent pas . De plus cette mesure est perçue comme repression supplémentaire des pouvoirs publiques . C ' est pourquoi je m' oppose fermement au contrôle technique moto , cette mesure montre que cette mesure n' a aucun effet significatif sur la securité routière et qu' elle ne fait qu' imposer des coûts et des contraintes aux motards . Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route , ainsi que la refecton des infrastructures routières qui sont dans un état déplorable ! Dire que la FRANCE avait parmi les meilleures infrastructures routières il y a encore une decennie
- 1105644 08/02/2025 non au controle technique inutile , coûteuse et injuste
- j'ai lu que de nombreux contrôles techniques se plaignaient des coûts exorbitants qu'il fallait investir pour le passage du Contrôle Technique des deux roues, et que pour eux, il n'y avait pas de rentabilité! Donc j'espère qu'ils l'auront bien profond dans le fondement, ils ont fait du lobbying au niveau de l'union européenne et une pression sur la France pour obtenir ce contrôle technique. J'espère qu'ils laisseront des plumes dans cette histoire.
- 1105645 08/02/2025 Opposition au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues .
- Comme le CT le renforcement est totalement inutile. Premièrement ces mesures ne concernent qu'une infime partie des utilisateurs de 2/3 roues, qui de toute façon pourrons facilement se remettre en illégalité très facilement en sortant du centre. En attendant cela pénalise la grande majorité qui devra s'acquitter d'un montant encore plus fort au profit de quelques centres qui doivent investir très cher car il leur est imposé un matériel irréaliste et extrêmement onéreux. Cela augmentera encore le prix aberrant de ce contrôle inutile, on a vu le résultat sur la première partie. Les motards sont formés lors d'un permis plus cher et plus contraignant que n'importe quel autre et savent que leur vie dépend de l'état de leur machine, ils en prennent soin. Si quelques zozos (surtout en scooter de petites cylindrée 50cm et les livreurs inconscient pour qui le 2 roues et juste un outil) ne respectent pas il est injuste de faire porter à la majorité, des gens responsables, l'entièreté de la contrainte. Si l'état donnait les moyens à la police d'effectuer les contrôles, les dangers seraient écartés et les gens responsables pourraient continuer de rouler sans ce carcan d'obligation. La plupart des motards sont aussi automobilistes et empilent les contraintes, les contrôles, les assurances. Le passage en garage coûte très cher et ces professionnels nous assurent déjà la tranquillité, demandez leur de certifier l'état lors des réparations et entretiens et cela fera parfaitement l'affaire au lieu de nous embêter. Halte au RACKET
- 1105646 08/02/2025 Inutile comme le CT2RM
- Cette mesure ne répond pas aux enjeux de la sécurité routière. Motard depuis 1972, je me suis toujours astreint à tenir mes motos dans un état irréprochable car conduire une moto est risquée si on ne fait pas un entretien de la moto. J'ai toujours constaté chez mes amis motards ce même souci. Il me semble qu'une éducation préventive sur le sujet me semble beaucoup plus efficace.
- 1105647 08/02/2025 NON au contrôle technique moto; c'est une mesure inutile
- Le contrôle technique des motos est une contrainte inutile et coûteuse pour les motards, sans réelle amélioration de la sécurité, d'autant plus que les motos sont souvent bien entretenues par leurs propriétaires. Il existe plusieurs alternatives au contrôle technique pour améliorer la sécurité des motos tout en évitant la mise en place d'une contrainte administrative comme le contrôle technique : Incitations fiscales pour l'entretien des motos : Réduction des risques par l'infrastructure et l'aménagement des routes
- 1105648 08/02/2025 Des mesures alternatives pour améliorer la sécurité des motards.
- Renforcement de la sensibilisation et de la formation
- Bonjour, je ne vois pas l'intérêt d'un contrôle technique pour les motos, le motard est toujours très soucieux de sa sécurité, il entretient son matériel, les concessionnaires et autres vendeurs d'équipements sont très impliqués pour responsabiliser le motard, de plus les centres de contrôle ne pourraient que contrôler des points superficiels, le contrôle ne servirait qu'à engraisser l'état d'un impôt supplémentaire du pays le plus taxé au monde, cela suffit maintenant qu'on arrête un peu d'embêter les Français!
- 1105649 08/02/2025
- En tant que motarde, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards et motardes. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route. J'espère que cette mesure sera retirée.
- 1105650 08/02/2025 Contre le contrôle technique moto

- 1105651 08/02/2025 CT moto : la grande arnaque continue !
Je m'oppose au contrôle technique des deux-roues motorisés, démontre l'inutilité de celui-ci et dénonce l'inefficacité du contrôle sonore des échappements (facilité de remplacer un échappement trop sonore par un autre conforme avant le CT, aucun impact dans la lutte contre les nuisances sonores, ...). X et compagnie avaient déclaré être totalement opérationnels avant même le lancement du CT moto (15 avril 2024) ! En réalité, rien n'est prêt, et les contrôles sont très loin d'être à la hauteur du prix demandé (50 à 90 Euros pour 15 minutes en moyenne), sans réelle valeur ajoutée pour notre sécurité et réalisés par des opérateurs qui, pour la plupart, n'ont aucune connaissance dans la moto !
- 1105652 08/02/2025 CT 2 roues : quel intérêt ?
Après quelques mois de rodage, il est facile de constater l'inutilité de ce contrôle. Les motards savent mieux que quiconque l'importance de l'entretien de leur véhicule, entretien garant de leur sécurité et celle des autres usagers. De plus, de l'aveu même de certains contrôleurs, la rentabilité de ce contrôle n'est pas viable... C'est donc un contrôle inutile, et non rentable. Ubuesque!
- 1105653 08/02/2025 STOP au racket
Nous sommes possesseurs de 2 motos et les faisons entretenir chez le concessionnaire tous les ans soit un cout minimum de 600 euros ce qui ne justifie en rien le passage d'un contrôle technique. Si des véhicules ne sont pas entretenus ce qui est globalement rare il n'y a qu'a engager la responsabilité des propriétaires en cas d'accident (ce qui peut être déjà le cas) et les condamner si nécessaire et faire en sorte que cela soit su par les autres usagers. Dans ce cas pourquoi ne pas passer au C.T. vélos, trottinettes et tricycles à pédale tant que l'on y est compte tenu de leur état pour certains, voir les bateaux qui prennent la mer en étant certainement autant défectueux que certains deux roues. Faites en sorte aussi que les routes soient remises en état pour la sécurité de tous et en particuliers des 2 roues et légiférez pour limiter la taille des engins agricoles qui défoncent les bords de routes et limitez le poids des camions sur les petits axes qui ne sont pas adaptés à recevoir de telles charges.
- 1105654 08/02/2025 Le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues. No pasaran !
Non au contrôle technique 2 roues qui ne répond ni à un problème de sécurité ni de pollution de tous genres. C'est encore et toujours une histoire d'argent.
- 1105655 08/02/2025 Obligation d'un entretien regulier du 2 roues motorisé en lieu et place d'un contrôle technique
Bonjour, en tant que motard, ce qui me déplaît le plus est de confier ma moto à un centre de contrôle technique qui n'aurait pas de personnel habitué à la manipulation de motocyclette et qui ferait courir des risques de dégats au véhicule lors du contrôle. Je suis tout à fait conscient que notre moto doit être bien entretenue pour notre sécurité et celle des autres utilisateur de la route et je pense que l'idée d'une obligation de visite régulière chez un garagiste spécialisé dans le 2 roues me semble une meilleure solution et qui recevra naturellement l'adhésion des utilisateurs de 2 roues. Merci de prendre note de mon opinion sur le sujet.

La mise en place du CT2RM, ne semble toujours pas justifié suite à la mise en place des premiers contrôles, les résultats évoqués ne démontrent en aucun cas la diminution des accidents de la route. De plus, retarder l'investissements des équipements de contrôle, prouve une fois de plus que ce sont ces grosses entreprises multi nationales qui font la loi pour leur business financier et non pour la sécurité? Le Portugal à remis en cause le contrôle technique moto et l'a supprimé sur le territoire donc c'est faisable et non contraint par l'Europe contrairement à ce qui est souvent invoqué Le Conseil d'Etat avait validé le fait d'annuler le contrôle technique; Pour rappel, un code de la route différencié a été mis en place pour le permis A qui demeure aussi progressif avec l'obligation de limite de puissance pour 3 ans (A2) . Ce dernier point faisait partie des négociations évitant un CT inutile de par l'insistance de la formation répétitive de l'entretien et de l'usage du 2 roues motorisés. Un jeunes quatorze ans, devient un usager de deux roues motorisées, donc d'un véhicule nécessitant un permis AM, mais malgré tous n'est pas plus considéré que celui qui n'a jamais conduit et qui obtient son permis à 17 ans (encore les 2RM ciblés non ?) Pas de bonification de points, pas de bonus sur les assurances, et pourtant à quel prix !) Pour la majorité des deux-roues motorisé, les contrôles de l'état du véhicule (comme il est mis en oeuvre dans le CT2RM) se réalise avant le départ et peut se faire sans moyen d'ordre professionnel contrairement à un 4 roues (nécessiter par exemple de passer sous le véhicule pour contrôler l'état de la caisse, des freins..., de le lever pour les roulements;). De même, la vulnérabilité du 2RM est connu de chacun des possesseurs, l'équilibre est lié au bon déplacement de celui-ci, donc de son état. La difficulté que les autres usagers ont à percevoir les 2RM, et l'impression d sécurité des automobilistes est bien différente des motards, qui eux n'ont pas de carrosseries. Les véhicules routiers modernes, certes très sophistiqués avec plein de détecteurs, laissant de moins en moins de visibilité au conducteur, et pire avec aussi beaucoup d'éléments de distraction, comme des écrans géants, des gestions compliqués des équipements comme la hausse de température intérieures (digital, quadri zone ...) Les équipements individuels de protection, mériteraient eux d'être moins taxés. Les nids de poules, de plus en plus fréquents, et des infrastructure de plus en plus dangereuses (Ralentisseurs non conformes, écluses souvent mal placés et mal signalés) Un dernier point concerne les variations de limitations de vitesse, à tel point que les conducteurs ne regardent plus où ils vont mais le compteur de vitesse et la recherche de la cohérence avec les panneaux de limitations. L'état devrait garantir la sécurité des usagers avec des obligations l'entretien sérieux des infrastructures et faire respecter les normes qui sont mise en place pour les chaussés (voir le nombre de ralentisseurs illégaux, les écluses, les peintures;). J'attends de l'Etat qu'il prenne enfin la mesure courageuse et responsable d'annuler le contrôle technique inutile des 2RM, au profit d'une vraie éducation au partage de la route, intégré plus de connaissances des contraintes que peuvent avoir des conducteurs de 2 roues motorisés, mais aussi des poids lourds souvent la même cible lors d'accident, c'est toujours de leurs fautes et ils sont les nuisibles de la route par défauts (bruit, encombrement, etc...)

1105656 08/02/2025 CT2RM inutile

1105657 08/02/2025 Contrôle technique véhicule moto, quad

A part pour les scooters, je ne vois aucun gain pour la sécurité. Entretenez déjà les routes correctement
Présentez un 2 roues au contrôle technique avec des clignotants en bon état, une plaque d'immatriculation conforme, des plaquettes de frein neuves, des pneus neufs, des beaux rétroviseurs et un échappement ne crachant pas de gaz trop carbonnés n'empêchent pas un cadre faussé mettant à mal la tenue de route, une huile de fourche hors d'âge ou des roues mal équilibrées. La sécurité à moto est un peu comme celle de la navigation à voile, elle tient surtout à la conscience de l'utilisateur passionné qui apprend à connaître par lui même l'usage de son 'véhicule'. On ne part pas en mer sans regarder la météo et la marée, et sans avoir soi-même vérifier les éléments de sécurité de son embarcation. La moto comme la voile font appel à toute autre notion que l'usage classique d'un véhicule et ne peuvent entrer dans le cadre du contrôle technique si différent d'un point à l'autre et dans tous les cas ne donnant pas une réelle idée de l'état d'usage du dit véhicule.

1105658 08/02/2025 Contre le contrôle technique totalement inefficace.

1105659 08/02/2025 Sans titre

1105660 08/02/2025 Contrôle technique véhicule moto et quad

non au totalitarisme sous couvert écologiste

A part pour les scooters, je ne vois aucun gain pour la sécurité. Entretenez déjà les routes correctement
Nous ne sommes pas dupes, quand on voit que vous ne tenez même pas compte des résultats d'élections, pas la peine de rêver concernant cette consultation, qui n'est là que pour faire croire que notre avis compte pour quelque chose ! je pense qu'il faut supprimer d'urgence le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues, et de mettre un contrôle cocaïne à l'entrée de l'assemblée nationale. C'est une consultation genre celle que vous avez mis en place, après les gilets jaunes ? Macron prend toujours exemple sur l'Europe , alors qu'il prenne donc exemple sur le Portugal.

1105661 08/02/2025 Duperie

1105662 08/02/2025 Contrôle technique 2 roues

Conducteur de moto depuis 45 ans, je ne trouve aucune valeur ajoutée au contrôle alors que ma moto est régulièrement contrôlée par moi-même et mon mécanicien lors des révisions annuelles.

<p>Ce contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues doit être annulé purement et simplement.</p> <p>1105663 08/02/2025</p>	<p>Je tiens à exprimer mon opposition au contrôle technique pour les motos de plus de 50 cm³. En tant que motard, je suis convaincu que cette mesure ne résout pas les problèmes de sécurité auxquels nous sommes confrontés sur les routes. À mon avis, l'état des routes secondaires en province est bien plus préoccupant pour la sécurité des motards et des cyclistes. Les routes mal entretenues, avec des nids-de-poule, des fissures et un manque de signalisation adéquate, représentent un danger majeur pour nous. Ces conditions dangereuses mettent en péril la vie des motards et des cyclistes, et nécessitent une attention et des investissements urgents de la part des autorités locales. De plus, le contrôle technique moto impose des coûts supplémentaires aux propriétaires de motos, sans pour autant garantir une amélioration significative de la sécurité routière. Il serait plus judicieux de consacrer ces ressources à l'amélioration des infrastructures routières et à la sensibilisation des conducteurs. Je vous prie de bien vouloir prendre en compte ces arguments et de reconsidérer la mise en oeuvre du contrôle technique moto. La priorité devrait être de rendre nos routes plus sûres pour tous les usagers, qu'ils soient en voiture, à moto ou à vélo. Merci de votre attention.</p>
<p>1105664 08/02/2025</p>	<p>Bonsoir, Je suis contre le CT obligatoire pour les 2 roues car les résultats ont prouvé que les motards leur motos sont dans l'ensemble très bien entretenu et un résultat -5% contre visite a comparé des scooters qui sont beaucoup plus dangereux ou voir une voiture sans permis (débridage manque experience trop confiance tue la conscience...)Par contre je serai pour une alternative dans le cadre d'une vente ceux qui permettrait à l'acheteur d'être rassuré sur l'état de la moto achetée et au vendeur de lui prouvé de sa bonne foi et surtout pas vice caché.Moi même étant motard j' ai passé le CT en dépit de la loi pour au final d avoir zéro défaut Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM. Occupez vous plutot de l'état des routes.</p>
<p>1105665 08/02/2025</p>	<p>Arretez d'embêter inutilement les francais</p>
<p>1105666 08/02/2025</p>	<p>En tant que motard, je boycotte le contrôle technique moto. Le sénat et l'assemblée nationale ont voté contre et il me parait légitime de respecter le vote des représentants du peuple. À l'inverse le lobbying auprès du conseil d'état de trois associations parisiennes sans adhérents financées par la mairie de Paris et la volonté d'un ancien ministre (Clément Beaune) uniquement motivé par l'échange contre un siège de député (qu'il n'a finalement pas eu) n'ont rien de légitime ni de respectable. Par ailleurs toutes les études sérieuses sur le sujet montrent que cette mesure n'a et n'aura aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation, la sensibilisation des usagers et surtout sur l'entretien des routes qui est de plus en plus désastreux dans notre pays. Concernant le bruit il existe déjà depuis longtemps des lois qui le réprime, on ferait mieux de commencer par les faire appliquer. Par exemple en mettant des policiers/gendarmes dans les rues et sur les routes.</p>
<p>1105667 08/02/2025</p>	<p>Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif. Une étude européenne prouve que les motards entretiennent leurs véhicules. Le faible taux de véhicules réformés confirme l'inutilité du CT 2RM. Occupez vous plutot de l'état des routes.</p>
<p>1105668 08/02/2025</p>	<p>Non, on ne veut pas du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues. Que la consultation serve à ça, et rien d'autre.</p>
<p>1105669 08/02/2025</p>	<p>Arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre</p>
<p>1105670 08/02/2025</p>	<p>Je suis totalement contre un contrôle technique sur les moto.</p>
<p>1105671 08/02/2025</p>	<p>Ne croyez vous pas qu'il n'y a pas de mesures utiles et plus intelligentes à mettre en place en concertation avec les motards pour réduire les accidents, la pollution et renforcer les comportements de solidarité et de bienveillance sur les routes au profit de tous les usagers !!!</p>
<p>1105672 08/02/2025</p>	<p>je ne suis pas d accord avec se controle .merci</p>
<p>1105673 08/02/2025</p>	<p>En tant que motard, je m'oppose fermement au contrôle technique moto. Les études montrent que cette mesure n'a aucun effet significatif sur la sécurité routière, mais qu'elle impose des coûts supplémentaires aux motards. Les efforts devraient se concentrer sur la formation et la sensibilisation des usagers de la route.</p>
<p>1105674 08/02/2025</p>	<p>Adulte retraité de 66 ans (électromécanicien de formation, ingénieur telecom en fin de carrière), j'entretiens au mieux les nombreux cyclomoteurs, vélomoteurs et motocyclettes dont je suis propriétaire. Je roule très très peu avec ceux-ci. Il me semble inutile et surtout très onéreux cette visite obligatoire.</p>
<p>Contrôle technique</p>	<p>Ce contrôle technique, au vu des chiffres concernant le taux d'accidents dûs à une défaillance de la machine est une aberration....juste pour faire plaisir a certains contrôleurs genre X qui comme lobby fait pression pour augmenter son chiffre d'affaires !! Ainsi qu'a certaines associations dont le but inavoué est d'éradiquer les véhicules à deux roues.....</p>

Abandon immédiat du contrôle technique des 2 roues , compte tenu qu'un 2 roues mal entretenu ne peut pas rouler que le mauvais entretien d'un 2 roues n'est qu'une cause infinitésimale des causes d'accidents que les modalités de contrôle techniques sont inapplicables et demandent un investissement impossible à rembourser pour les professionnels en charge de ce contrôle que ce contrôle est poussé par un organisme de contrôle technique qui fait du Lobbying auprès de députés et commissions

1105675 08/02/2025 Abandon pur et simple du contrôle technique 2 roues européen(ne)s ...

1105676 08/02/2025 Contrôle technique moto

Bonsoir le contrôle technique moto devrait distinguer les cylindrés en effet le fait de généraliser est une erreur les grosses cylindrés sont entretenus régulièrement par leurs propriétaires a contrario des petites cylindrés comme les 50 scooters et autres moto de Cross servant à faire des rodéo c est sur ces véhicules qu'ils faut installer un contrôle non sur les motos de grosses cylindrés Un motard engagé et respectueux de sa propre sécurité et de celle des autres à une attention particulière à l'entretien et la réparation de son véhicule. Par contre, il est confronté continuellement aux incivilités des autres usagers de la route surtout 4 roues. De plus les routes étant de plus en plus en mauvais état, ce n'est pas un contrôle technique avec un véhicule en parfait état qui le protégera. Et je suis persuadé que les personnes utilisant de manière inappropriées et dangereuses des deux roues trafiqués ou non homologués (vitesse, bruit, puissance, pollution, débridage,...) ne feront aucune démarche de passage au contrôle comme voulu par les associations à l'origine du CT2RM.

1105677 08/02/2025 Désaccord avec le contrôle technique 2 roues.

Je pense que ça ne sert à rien à la limite pour la vente d'accord mais le rest du temps... Pour les voiturette et les scooter qui eux font un peu n'importe quoi d'accord mais pour les autres ça ne sert à rien généralement les possesseurs sont suffisamment conscients des risques donc leurs véhicules sont relativement bien entretenus....et de toutes façons ce n'est pas parce qu'un véhicule pollue plus ou moins qu'ils est dangereux.... A bon entendeur...

1105678 08/02/2025 Contre le contrôle technique

1105679 08/02/2025 CT moto

Contrôle technique complètement inutile. L'orque l'on conduit un 2 roue, la carrosserie c'est le pilote. De ceci en découle le fait que l'on entretient son véhicule comme il se doit. Il n'y a qu'à voir les statistiques des accidents des 2 roues. Seule une infime partie concerne un manque d'entretien. Tout ceci n'est qu'une question d'argent et une rente supplémentaire pour l'état. C'est désolant. Les motards sont déjà conscients de rouler avec une moto en excellent état. Aucun accident n'est lié à une défaillance du véhicule. Seule la vitesse, l'état des routes et le non respect des règles de conduite pas les automobilistes est en cause

1105680 08/02/2025

- relativement anciennes : 1982, 1997, 2001) , je m'oppose à ce contrôle technique dont l'argument 1er est la sécurité routière mais que je considère dans son état actuel d'un racket inutile. Depuis que je roule, je fais scrupuleusement mes entretiens (je tiens un fichier Excel sur lequel je reporte toutes les opérations réalisées et toutes les interventions périodiques à contrôler/exécuter, avec des alertes) et j'amène également mes motos régulièrement chez un mécanicien compétent, en qui j'ai confiance, pour ce que je ne me sens pas capable de faire. Je pense que mes motos sont aussi bien, voire mieux entretenues que la plupart des automobilistes. Aujourd'hui on me demande d'aller voir un centre soit-disant agréé mais qui n'y connaît, la plupart du temps, rien à la mécanique moto et qui ne pense qu'à empocher son billet. Sans compter qu'il est hors de question que quelqu'un que je ne connais pas, et qui est totalement incompetent, touche à mes motos. Et s'il me demande de le faire, est-ce que je suis assurée dans l'enceinte normalement privée du CT ? Sans compter également que j'ai eu des retours de motards expliquant que 'le contrôleur a éloigné sa sonde pour que ça passe au niveau pollution'. Super... quelle efficacité vis à vis de la protection de l'environnement ! Au vu des témoignages qu'on trouve partout sur internet, ce n'est plus du domaine de l'anecdote, c'est simplement un système fait à la 'va vite', avec des personnes peu concernées, et sans connaissance des 2 roues. Du coup comment considérer que ce contrôle est sensé protéger nos vies ?? Pourquoi ne pas avoir fait appel aux professionnels du 2 roues ? Nos mécaniciens moto qui font nos entretiens et interventions mécaniques poussées, ne pourraient pas attester que la moto répond à tous les éléments de sécurité ? Ce n'est pas un stage d'une semaine qui fait un bon contrôleur... En outre, à chaque sortie importante, je vérifie tous les éléments de sécurité : clignotants, feux, niveau des liquides, car il est clair que nous sommes moins protégés en cas de problème. Je vérifie ma pression des pneus à CHAQUE utilisation d'une de mes motos. Autrement dit, nous tenons suffisamment à notre vie pour ne pas rouler sur des poubelles. Aucun motard sérieux ne partira en voyage sans connaître avec certitude, l'état de ses freins, l'état de ses pneus et de ses amortisseurs. Preuve en est : le peu de contre-visite des expérimentateurs du contrôle. Les motos passées au CT, sont à 99 % bien entretenues. Le lien entre un motard et sa moto n'est pas du tout le même qu'un automobiliste. Ce sont des véhicules passion et à ce titre, ils sont plus souvent sur-entretenus que pas assez. Je comprends que certains 2 roues puissent constituer un danger (certains scooters notamment) mais le problème est que tout le monde a été mis dans le même panier. Concernant également la pollution, je souhaite préciser que j'utilise mes motos uniquement en loisirs (autrement dit, ponctuellement) et jamais en ville, et il est clair que je pollue moins qu'un gros SUV (le plus moderne qui soit et qui consomme bien plus que nos pauvres motos) qui roule tous les jours... Je ne souhaite pas aller faire ce CT, car je n'aurais aucune confiance sur la soit-disant sécurité de l'opération, et j'aurais vraiment l'impression d'avoir jeté mon argent par les fenêtres et d'être aller effectuer ce contrôle uniquement pour ne pas être amendable. Et donc aller payer entre 60 et 85 euros/moto pour RIEN, la pilule ne passe pas trop... L'objectif initial de ce CT est à mon avis biaisé et je ne vois pas quel impact positif pourrait en ressortir concernant les motards et leurs motos, si ce n'est remplir Motard depuis finalement pas très longtemps, permis moto passé en 2021, pour mes 40 ans . J'en suis déjà à ma cinquième moto ! Toutes achetées à petit budget et remise en route par mes soins . La sécurité est un point essentiel, freins, pneus, tenue de routenous (les motards) n'avons d'autre protection que l'état de nos machines ! Je reste perplexe quand à l'utilité réelle du ct pour nos machines... Par contre, papa d'un jeune de 14ans qui s'est mis en tête de rouler en voiture sans permis, j'ai eu la même démarche qu'avec mes motos, donc petit budget ! L'état du véhicule n'a rien à voir avec nos motos ! Et je dois avouer que le ct pour ces véhicules semble plus nécessaire !
- C'est un racket car les motards sont des passionnés qui entretiennent leur moto de la même manière que des collectionneurs de voitures anciennes. Faites donc du racket sur les possesseurs de gros SUV bien polluant ou faites payer la tva sur le transport aérien qui est bien plus polluant que le transport ferroviaire qui lui paye de la tva. Cordialement, Un motard en colère
- Je trouve que le contrôle technique deux roues devrait être fait uniquement en cas de revente, après un accident , non périodique . Contrôlez l'état de vos routes souvent déplorable, on contrôle nos 2 roues . Bien cordialement.
- Imposé un contrôle technique aux 2 roues ne réduira pas la cause d'accident due à l'état déplorable des routes (à l'image des 'pansements' mis sur celles-ci, des déformations,...) et au manque de respect et courtoisie des autres conducteurs. Les personnes utilisant de manière détournée et dangereuse les 2 roues, voir sans permis de conduire, ne feront pas le contrôle technique!!! Encore une fois c'est le citoyen honnête qui, quotidiennement, se rend sur son lieu de travail ou l'étudiant qui n'a pas vu peu de revenu et qui peut tout juste payer son plein (beaucoup moins cher qu'un plein de voiture) qui sera pénalisé. Les conditions de réalisation d'un contrôle technique 2 roues sont plus qu'inadaptées et l'unique raison de ce contrôle technique reste d'enrichir les plus riches. Les prix pratiqués sont exorbitants compte tenu du temps et des conditions de réalisation de ce dernier. Tout cela reste une utopie !!

1105681 08/02/2025 Remise en question du CT moto

1105682 08/02/2025 Avis mitigé

1105683 08/02/2025 Non au racket sur les motards

1105684 08/02/2025 Contrôle technique deux roues

1105685 08/02/2025 Contre le CT2RM

1105686 08/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto

1105687 08/02/2025 Arrêt du contrôle technique moto

Je souhaite un arrêt du contrôle technique moto !!!

Je souhaite un arrêt du contrôle technique moto !!!

- 1105688 08/02/2025 Contrôle technique moto, ou la grande mascarade simplement de sa suppression. L'information communiquée par les techniciens des centres est le reflet de la méconnaissance absolue de la réalité. Lorsque l'on demande pourquoi ce CT existe la réponse est 'c'est à cause de Bruxelles ou c'est l'Europe....' Parlons-en de l'Europe et de Bruxelles ou tout simplement des institutions européennes....j'y ai travaillé durant 30 ans, je pense plutôt bien connaître les discussions sur le sujet. Il se trouve que, dans ce cas précis, l'Union européenne a laissé le choix aux États de proposer des solutions ou alternatives si pas de CT, le CT n'a en aucune façon été imposé. Plusieurs pays membres dont le Portugal viennent de rejeter purement et simplement le CT. D'autres pays membres ont mis en place des solutions beaucoup plus viables et efficaces comme le renforcement des contrôles de la route par les forces de l'ordre, police, gendarmerie. Mais là, à nouveau, notre gouvernement n'a rien fait, ou plutôt il a fait comme d'habitude, à savoir laisser faire les lobbyistes. Je ne suis en aucun cas contre les contrôles car, motard depuis toujours (je roule tous les jours depuis 40 ans, assuré à la Mutuelle des Motards et membre de la X), je pense qu'il appartient à chacun, pour sa propre sécurité en premier lieu, d'entretenir sa moto. Je ne cautionne pas les pots d'échappement trafiqués ou remplacés par des dispositifs bruyants. Là à nouveau que fait le gouvernement pour interdire simplement la vente de ces dispositifs trop bruyants ????? RIEN Mais il y a en fait très peu de contrevenants, le problème est qu'ils ne sont pas inquiétés, faute de contrôles efficaces réguliers sur les routes. Élu dans ma commune et point de contact 'sécurité' (gendarmerie, pompiers, protection civile), je sais de source gendarmerie, que les contrôles de la route ne représentent plus que 6 % du travail de la gendarmerie sur 38 communes, et on s'étonne après que rien ne se passe..... à qui la faute ? Certainement pas aux gendarmes. J'ai fait mon service militaire dans la gendarmerie et, à l'époque, la prévention y avait une large place. La répression venait uniquement lorsqu'il y avait récidive et il y avait du respect. Tout cela pour dire qu'il existe d'autres pistes mais que personne au gouvernement, pourtant entouré de nombreux cabinets de conseils … ne semble vouloir prendre les bonnes décisions. Pour conclure et puisque l'écologie est toujours placée en avant, les deux roues, lorsqu'ils sont conformes à la réglementation, prennent bien moins de place dans les villes et sur les routes et pourtant là encore ou à nouveau devrais-je dire, on interdit les stationnements ou on les bloque pour cause de ZFE..... J'ai un exemple tout à fait concret, j'ai un ami qui roule dans une voiture de sport très puissante (V8 de 500 cv de 2020) et qui peut aller en ville sans aucune restriction car équipé d'une vignette Critair 1 alors que moi, lorsque j'utilise une de mes anciennes motos (BMW R100GS de 1990), je dois rester en dehors de ces zones, pourtant je pollue certainement beaucoup moins. Soyons clairs, je pense qu'il est vraiment temps de cesser de prendre les gens pour des imbéciles et de créer des problèmes là où il n'y en a pas, il est temps de revenir sur terre pour travailler sérieusement avec le 'petit peuple' bien plus habitué à la vraie vie. Les gens en ont marre que l'on réfléchisse à leur place. Il faut cesser ces élucubrations permanentes et réfléchir au fait que les primes à la casse et autres ne permettent pas à quelqu'un qui gagne un SMIC de remplacer son deux-roues ou tout autre véhicule. L'écologie passe également par la réutilisation de nos véhicules Le contrôle technique des deux roues motorisés est une exigence de l'Europe. Pourtant certains pays ont su répondre sans mettre en place un contrôle technique qui est majoritairement contesté car objectivement inutile (voir les chiffres des assureurs sur les défauts imputables à ces véhicules dans les causes d'accident. Par contre, des contrôles accrus sur la conformité des petites cylindrées qui réveillent les quartiers, dont l'état mécanique laisse à désirer, qui servent aux rodéos dans nos cités devraient être un objectif prioritaire.
- 1105689 08/02/2025 En faveur de tous les assouplissements possibles. Je vois pas ce que cela apporte. Il faut entre 5 et 10mn pour changer un d'échappement. Y'en a qui sont vraiment naifs. C'est comme si les policiers préviennent les trafiquants 2j avant de faire en descente .
- 1105690 08/02/2025 Avis sur sonometre Le contrôle technique des deux-roues motorisés (CT2RM) est une aberration qui ne repose sur aucune justification sérieuse. Comme l'a souligné le député Sacha Houlié, les premiers retours de son application prouvent son inutilité totale. Ce dispositif n'a aucun impact réel sur la sécurité routière et ne fait qu'imposer une contrainte supplémentaire aux motards. Les statistiques montrent que les accidents impliquant des motos sont avant tout liés au comportement des usagers et non à un défaut mécanique. La plupart des motards entretiennent déjà rigoureusement leur véhicule, car leur propre sécurité en dépend directement. Imposer un contrôle technique est donc une fausse solution à un problème mal posé. De plus, ce contrôle technique est une charge financière supplémentaire pour les usagers, sans parler de l'avantage évident qu'il procure aux centres de contrôle technique, qui en seront les seuls bénéficiaires. Plutôt que d'imposer une réglementation inefficace et coûteuse, l'État devrait concentrer ses efforts sur des mesures réellement utiles, comme l'amélioration des infrastructures routières et la formation des conducteurs. Le CT2RM est un échec annoncé. Il est temps de l'abroger et de repenser les politiques publiques en matière de sécurité routière en concertation avec les premiers concernés : les motards.
- 1105691 08/02/2025 Non au contrôle technique des motos : une mesure inutile et punitive

1105692	08/02/2025	Inutile	Le contrôle technique des deux roues motorisés est totalement inutile au vu des actions déjà menées par les garagistes (concessions) moto. Il s'avère que ces mêmes garagistes effectuent déjà et à titre gratuit un 'contrôle technique' des deux roues qui viennent chez eux. Ce qui rend le contrôle technique, par des structures qui ne voient qu'une mane financière, inutile voir même obsolète car leurs agents ne sont pas motards pour beaucoup et mécaniciens moto. D'autant plus que l'Europe se base sur un rapport falsifié, de X, et invalidé par les principaux acteurs de l'assurance
1105693	08/02/2025	Contrôle technique NON	Vieux motard et possesseur de veilles motos qui ne font que quelques km par an pour certaines je ne me vois pas faire ce contrôle inutile car pour rouler un motard se doit d'entretenir sa monture.
1105694	08/02/2025	contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues	Les premiers retours des contrôles techniques 2RM actent l'inutilité totale du dispositif.
1105695	08/02/2025	Contrôle technique moto	Non au contrôle technique moto dans des centres non équipés et sans connaissance particulière des motos. STOP au racket financier .
1105696	08/02/2025	Contre le ct moto	Le ct moto est inutile dans la mesure où la survie du motard dépend de la qualité de d'entretien de son véhicule contrairement aux vehicules à 3 ou 4 roues et les règles qui s'appliquent pour ce dernier sont discriminatoires car elles ne s'appliquent pas de la même façon selon l'année de contrôle (pollution, bruit non controls jusqu' à présent) donc contestants devant un tribunal
1105697	08/02/2025	Inutilité du ct	Le début du contrôle technique a montré son inutilité au vu du faible nombre de véhicules recalés. Rendez le éventuellement obligatoire pour la vente des motos .
1105698	08/02/2025	Ct 2 roues sonometre	Contre le ct moto notamment le sonomètre : ridicule pour une harley davidson ! Laissez nous vivre notre passion en toute liberté et refaite les routes abîmées nid de poule et autres, glissières de sécurité !
1105699	08/02/2025	Non au contrôle technique moto.	Plusieurs motos de collection en état de circulation, avec ces contrôles techniques, je suis fortement impacté...!
1105700	08/02/2025	Racket organisé	Je fais moins de 1000km par an, payer 75 euros pour un contrôle d'environ 15mn alors que ma moto, pour des raisons de sécurité, est parfaitement entretenue, c'est simplement aberrant.
1105701	08/02/2025	Echappements non-homologués	Il existe déjà une législation concernant les échappements non-homologués : leur utilisation (voir Article R318-3 du code de la route) qui ne sont pas autorisés pour un usage sur route, et leur importation/vente qui est interdite (https://www.senat.fr/questions/base/1989/qSEQ890906435.html). Plutôt qu'un contrôle technique, (coûteux, surtout si on a plusieurs véhicules à faire contrôler et très superficiel donc inutile), commençons par faire appliquer ces lois existantes. En effet dans la pratique, il est très facile de se procurer un pot non-homologué chez un concessionnaire moto ou un accessoiriste au mépris de toutes ces lois.
1105702	08/02/2025	Mise en oeuvre opérationnelle de la réforme du contrôle technique moto	La mise en oeuvre opérationnelle de cette réforme de modifier la date d'entrée en vigueur du dispositif de mesure du niveau sonore en la décalant du 1er mars au 1er juillet 2025 afin que les centres soient équipés du matériel nécessaire, n'a aucun sens. En effet, les motards qui équipent leurs motos d'échappement non homologués iront au contrôle technique avec les pots d'origines qui sont la plupart du temps stockés dans un garage ou dans une cave. La méthode la plus efficace sont les contrôles routiers pour sanctionner les contrevenants. Cette réforme est un moyen de se substituer à la police de la route et donc tant qu'à faire tous les motards paieront plus cher ce C.T. en raison d'investissement plus lourds pour les centres, business...business. Pour aller plus loin le C.T. moto dans sa globalité est à abroger.
1105703	08/02/2025	Controle technique moto	Il n'est pas utile de passer le contrôle technique pour les motos car elles sont très bien entretenues pour sa propre sécurité.
1105704	08/02/2025	Controle technique moto	Il n'est pas utile de passer le contrôle technique pour les motos car elles sont très bien entretenues pour sa propre sécurité.
1105705	08/02/2025	Ct moto	Ce contrôle technique n'est là que pour faire de l'argent par des lobbying du CT 45 ans que je fais de la moto j'ai toujours entretenu mes motos Non au contrôle technique moto !!
1105706	08/02/2025	Contrôle technique moto	Le contrôle technique est trop cher pour le citoyen et pour le peu d'effet constaté. Les premiers retours montrent bien que les motards entretiennent bien leurs machine et confirment ce que la X et d'autres pays européens, dont le Portugal qui vient d'y renoncer. Le CT français est le résultat du lobbying d'association pseudo écologistes qui ne représentent finalement que très peu de citoyens. Plutôt que de demander aux centres de contrôles techniques de s'équiper avec des équipements coûteux et inutiles, l'état devrait abroger ce contrôle technique au profit de solutions alternatives qui avaient déjà été proposées par la X au moment de la précédente consultation.

- 1105707 08/02/2025 Contrôle technique moto
- Le contrôle technique est trop cher pour le citoyen et pour le peu d'effet constaté. Les premiers retours montrent bien que les motards entretiennent bien leurs machines et confirment ce que la X et d'autres pays européens, dont le Portugal qui vient d'y renoncer. Le CT français est le résultat du lobbying d'association pseudo écologistes qui ne représentent finalement que très peu de citoyens. Plutôt que de demander aux centres de contrôles techniques de s'équiper avec des équipements coûteux et inutiles, l'état devrait abroger ce contrôle technique au profit de solutions alternatives qui avaient déjà été proposées par la X au moment de la précédente consultation.
- Pourquoi vouloir renforcer le CT des 2 roues alors que les motos déjà contrôlées ont prouvé un très bon état des motos, bien supérieur à celui des voitures et des voiturettes. Même les géants du CT s'accordent à dire qu'il n'est pas rentable pour eux. Le CT a non seulement pas besoin d'être renforcé, mais il est surtout temps d'y mettre un terme. Il faut axer la prévention et la formation (des pilotes de 2 roues mais aussi des conducteurs de voiture). Et pour la conformité des motos, notamment le bruit, il y a déjà les contrôles de Police ou de gendarmerie.
- 1105708 08/02/2025 Abrogation CT 2 roues
- Le CT2RM n'est pas indiqué pour cette catégorie d'usagers de la route de par leur respect naturel des préconisations d'entretiens et d'état général de leur véhicule.
- 1105709 08/02/2025 Non favorable
- Le CT moto ne sert à rien. Je ne ferais donc que répéter ce que tous les motards affirment : Chaque propriétaire de 2 roues sait pertinemment que sa vie dépend de l'état de santé de sa machine. Et comme il n'y a pas que des abrutis parmi eux, ils sont soucieux de maintenir l'état de leur moto au plus haut niveau. Le contrôle technique moto est jugé inutilement contraignant par de nombreux motards. Son coût supplémentaire et la complexité administrative qu'il engendre sont perçus comme des charges disproportionnées, d'autant que les motos sont généralement bien entretenues en raison des risques accrus liés à leur usage. Les défenseurs de sa suppression soulignent que les accidents de moto sont rarement causés par des défaillances techniques, mais plutôt par des erreurs humaines ou des conditions routières difficiles. De plus, les motos représentent une faible part de la pollution et du parc automobile, rendant son impact environnemental marginal. Enfin, certains estiment que cette mesure crée une inégalité de traitement avec d'autres véhicules (comme les cyclomoteurs) non soumis à cette obligation. Supprimer le contrôle technique moto simplifierait la vie des usagers sans compromettre la sécurité ou l'écologie.
- 1105710 08/02/2025 CT moto à annuler.
- Bonjour, au vu des résultats du contrôle technique sur les chiffres de deux roues défectueux, je ne comprends pas pourquoi s'acharner sur ceux-ci, le problème des deux roues jusqu'à 125cm qui ne sont pas entretenues je veux bien le comprendre. Mais les gros cubes au-delà de ce cylindre n'est pas justifié, pour la simple et bonne raison que notre vie tient sur celle-ci. Un vrai motard respecte sa monture et en prend soin. Donc nous expliquer que le contrôle technique et pour notre sécurité, il faudra repasser. ' Mes excuses pour les fautes'
- 1105711 08/02/2025 Ct inutile
- JE SUIS L'HEUREUX PROPRIÉTAIRE D'UN SIDE CAR QUI VIENT FAIRE L'OBJET D'UNE HOMOLOGATION DES SERVICES COMPÉTENTS POUR SA CONFORMITÉ ... LA MOTO ÉTANT DE 2013, JE SUIS DANS L'OBLIGATION DE PASSER AU CONTRÔLE TECHNIQUE POUR UN VÉHICULE ÉNTIÈREMENT MODIFIÉ, NEUF ET VALIDE PAR LES SERVICES D'ÉTAT ... CE CONTRÔLE TECHNIQUE M'APPARAÎT SÉRIEUSEMENT COMME UN DOUBLON ET D'UN CÔTÉ FINANCIER QUI POURRAIT ÊTRE ÉVITÉ
- 1105712 08/02/2025 CONTROLE TECHNIQUE SIDE CAR
- Personnellement, la meilleure réforme du contrôle technique serait de l'annuler tout simplement ou de le revoir complètement ou uniquement lors de la vente du véhicule. Étant donné le faible taux de contre-visite (moins de 10%) et n'ayant pas connaissance de la raison de ces dernières, je trouve stigmatisant de mettre au même niveau les conducteurs de 50cc et 125cc aux 2/3 roues motorisés de plus de 125cc. Ces derniers ne sont pas du tout les mêmes 'conducteurs' ; ils sont plus concernés par les risques liés à la circulation et donc par l'état de leurs motos ; Quand on prend en compte le fait que seulement 0,09% des contre-visites sont dûs à des problèmes critiques, imposer un contrôle technique coûteux par des contrôleurs qui pour la majorité ne possèdent même pas le permis moto et pratiquant des prix de prestations aléatoires au même niveau que ceux des voitures est du vol ; une voiture nous ne pouvons pas nous glisser dessous pour contrôler d'éventuels problèmes ; une moto je fais, nous faisons, nous motard(es) le tour de la moto avant chaque sortie ne sera-ce que pour 20min de route ; nous avons conscience que nous risquons notre vie ; nous avons passé un permis, des heures de pratiques avant d'avoir le précieux sésame ; Nous mettre au même niveau que les cylindres inférieurs à 125cc est une injustice ; Pour finir, le contrôle technique 2/3 roues motorisé est uniquement perçu par la communauté motards comme un simple impôt supplémentaire parmi tant d'autres ; il est urgent que le gouvernement puisse enfin écouter les citoyens et avoir le courage de faire comme d'autres pays de l'union européenne, l'annulation pure et simple de cette mesure discriminatoire et stigmatisante.
- 1105713 08/02/2025 Réforme du CT 2/3 roues motorisé

- 1105714 08/02/2025 Ct moto
- Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!
- 1105715 08/02/2025 Sans titre
- Je suis absolument opposé à l'instauration d'un contrôle technique sur les motos. Les motos, comme le prouvent les statistiques sont en bon état de fonctionnement. Le motard sait que l'entretien de sa machine est vital ! Le risque serait trop grand si sa moto n'était pas en parfait état de marche. En fait, le contrôle technique n'est qu'un moyen supplémentaire pour que l'Etat et les centres de 'contrôle' prélèvent de l'argent sur notre dos. Il n'y a pas si longtemps, la Gendarmerie contrôlait et pouvait verbaliser sur le bord de la route les véhicules en infraction qu'elle arrêtaient. Usure des pneus, éclairage, plaques d'immatriculation, nuisance sonore, etc.... Pourquoi payer 75euros une entreprise privée pour faire le même travail ? Les directives européennes ont bon dos ! Pourquoi exiger un contrôle pour les moins de 125cc ? Pourquoi exiger un contrôle pour des motos anciennes de collection qui roulent en moyenne moins de 500 Km par an ? Le Portugal a supprimé le C.T. pour les motos: serait-il moins attaché à la vie de ses ressortissants ? Ajoutons que les motos polluent beaucoup moins que les voitures. En outre, elles permettent une meilleure fluidité du trafic. Alors, laissez nous rouler en paix !!!
- 1105716 08/02/2025 CT moto
- Non au ctm. Mettez vos fesses sur une moto et vous comprendrez que notre vie est en jeu. Axer vos effort sur la prévention en amont. Route. Auto école pour les motos et les voitures...tel au volant Non ctm.
- L'ensemble du parc des véhicules motorisés à deux ou trois roues est tellement disparate, que ce contrôle technique est non pertinent. Le parc est composé de mobbyettes (moteur 2 temps) jusqu'à de grosses cylindrées (moteur 4 temps), sans compter les différents styles de motos (trial, enduro, sportives, roadsters, grand-tourisme...). Vouloir unifier toutes ces catégories dans un contrôle unique est illusoire et voué à un échec retentissant. Il serait sage de renoncer à cette folie, et d'abroger purement et simplement le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues.
- 1105717 08/02/2025 Nul et non pertinent
- Je trouve ce contrôle totalement inutile compte tenu du très faible taux d'accidents dû à des défaillances techniques. D'autant plus qu'il est hors de question de laisser ma moto entre les mains d'une personne que je ne connais pas (ma vie dépend du bon état de ma moto, donc uniquement des mécaniciens de confiance). (Je roule en 2 roues depuis 48 ans). D'autre part je possède un vélo solex qui est limité à 25kmh par construction et je dois passer un "contrôle technique " pour l'immatriculer !!! Les trottinettes électriques vont plus vite que moi , sans contrôle, sans permis et sans casque..... Chercher l'erreur. Il vaudrait mieux équiper la gendarmerie de sonomètres pour contrôler le bruit des 2 roues. Bruit qui impacte beaucoup de personnes. Ou installer une taxe, ce qui serait plus honnête que de dissimuler ce prélèvement obligatoire sous des prétextes de contrôle.....
- 1105718 08/02/2025 Contrôle 2 roues
- Motard depuis l'âge de 14 ans et me considérant comme un motard confirmé, comme 98 % des motards, nous entretenons nos machines encore mieux que nos voitures car la moindre anomalie technique peut entraîner un accident et nuire à notre survie. Le bon entretien de notre moto et un bon équipement sont notre carrosserie en cas de mauvaise rencontre sur la route. Les automobilistes non motards devraient tous participer à une formation leur permettant de prendre conscience du danger que nous rencontrons régulièrement sur la route.
- 1105719 08/02/2025 Inutilité du contrôle technique des motos mais pas des scooters
- Motard depuis l'âge de 14 ans et me considérant comme un motard confirmé, comme 98 % des motards, nous entretenons nos machines encore mieux que nos voitures car la moindre anomalie technique peut entraîner un accident et nuire à notre survie. Le bon entretien de notre moto et un bon équipement sont notre carrosserie en cas de mauvaise rencontre sur la route. Les automobilistes non motards devraient tous participer à une formation leur permettant de prendre conscience du danger que nous rencontrons régulièrement sur la route.
- 1105720 08/02/2025 Inutilité du contrôle technique des motos mais pas des scooters
- Je ne comprends pas pourquoi insister autant pour imposer ce contrôle technique qui n'améliora pas les statistiques. Est ce pour remplir les caisses ?
- 1105721 08/02/2025 Abrogation ?

1105722 08/02/2025 CT Moto	Rouler à moto implique un entretien et suivi irréprochable de son deux roues pour notre propre sécurité ce que fait depuis toujours les vrais motards. Donc ce CT moto est inutile c'est aberrant.
1105723 08/02/2025 Cr2m	Une taxe de plus, je ne suis pas contre réduire le bruit, je pense que c'est un fléau. Qui empêchera un bricoleur de changer son échappement pour le contrôle ? Je pense sérieusement à arrêter la moto si le cr2m perdure.
1105724 08/02/2025 racket	Les centres de contrôle technique réclament encore un report des investissements obligatoires prévus par la loi. Résultat ? Le racket organisé continue, avec des tarifs allant de 50 à 90euros pour un contrôle souvent expédié en 15 minutes, sans réelle valeur ajoutée pour notre sécurité. Je suis contre ce racket qui coûte cher aux motards.
1105725 08/02/2025 Sans efficience.	Je trouve dommage que l'on ne parle pas de l'efficience de ce Contrôle Technique dans les journaux, uniquement des dividendes des sociétés qui sont en baisse, parce que ça coûte cher d'investir dans le matériel homologué. Supprimez ce contrôle, ça rapportera de l'argent !!!
1105726 08/02/2025 CT moto	Cela ne sert à rien à part encore prendre de l'argent au français qui on un petit plaisir
1105727 08/02/2025 véhicules motorisés à deux ou trois roues	Lors d'un accident avec une moto , le mauvais état du véhicule est mis en cause dans 0,3% des cas , un pourcentage qui est extrêmement plus faible que pour les voitures . Les usagers de 2 roues motorisés ont fait le choix de ce moyen de déplacement , très souvent utilisé en loisirs et bien entretenu car leur sécurité en dépends au premier chef . Toute usure des pneus est visible contrairement à une voiture et immédiatement ressentie au roulage , et il en est de même pour les autres éléments de sécurité. Les motocyclistes dans leur très grande majorité font contrôler leur moto chez un professionnel formé à la machine vendue et présentée régulièrement à l'entretien Concernant le bruit du à une minorité d'irresponsables , seuls des contrôles au bord des routes permettront de lutter contre ce fléau , il est en effet si facile de changer son silencieux le jour du contrôle sur rendez vous et de remettre un pot d'échappement trop bruyant pour circuler dès le lendemain , quelques minutes suffisent même à un non bricoleur . Le motocycliste utilise sa moto par choix et non obligation comme l'automobiliste , il aime sa machine et l'entretien . Pas besoin de contrôle technique qui n'est qu'une taxe de plus , qui plus est discriminante .
1105728 08/02/2025 réglera les problèmes de nuisances sonores	Un Contrôle Technique moto mis en place sous couvert de la sécurité pour les motards.....Une véritable fumisterie. Un contrôle sonore venant s'ajouter.....Encore une blague La minorité de motards faisant du bruit ne s'arrêtera pas avec ce contrôle. Cette minorité ne respectant rien, ou pas grand chose, ne se présentera même pas au Contrôle Technique. ils sont bien souvent hors la loi sur de multiples sujets. Même si une minorité se présente, ils changeront leurs échappements juste pour passer le Contrôle Technique et dès la sortie, ils remonteront leurs pots bruyants. Un peu de bon sens, s'il vous plaît, commencez par encadrer un peu mieux la vente des pots non homologués, verbalisez lourdement les échappements libres, et si nécessaire, pour les multirécidivistes, vous compactez leurs machines sous les projecteurs pour l'exemple. Mais par pitié, arrêtez de mettre des contraintes à la grande majorité des motards respectueux. Tout cela est contre productif, vous poussez les motards respectueux à la rébellion car toutes ces mesures sont quasi inutiles pour régler les problèmes de fond. Pour que des lois ou arrêtés soient respectées, (rappel à la notion de bons sens), encore faut-il que ces lois ou arrêtés soient respectables ? Sous couvert de mensonges et d'inepties, vous videz les poches de la population motarde, vous véhiculez l'envie de rébellion car toutes ces contraintes sont injustes, et vous amplifiez le non respect de la classe politique déjà bien décevante à nos yeux....
1105729 08/02/2025 adaptée.	Étant donné les données scientifiques : Études d'accidentologie MAIDS des assurances et résultats des contrôles de gendarmerie, du contrôle technique lui même. Il est un fait avéré et prouvé que l'état des motos (Gros cubes) ne nécessite pas de contrôle et n'intervient pas dans l'amélioration des statistiques des accidents. Il faut abroger cette mesure coûteuse et mal adaptée. Elle cible une très faible minorité sur qui, aucun contrôle n'aura d'effet. La très large majorité subit avec résignation et sentiment d'injustice. Cette mesure ne satisfait que ceux qui jalouent et veulent diviser.
1105730 08/02/2025 adaptée	l'accidentologie due directement à l'état du véhicule ne doit pas être énorme, en face des causes comportementales. Le sentiment que me laisse cette consultation : ' Amis de la mécanique, la vaseline...le seul truc qui permet de mettre n'importe quoi dans n'importe quoi...' Il faut déroger à cette mesure coûteuse et mal adaptée.

- Je suis contre l'entrée en vigueur du dispositif de mesure du niveau sonore. Il ne faut pas seulement décaler la date, mais supprimer cette mesure qui va encore se répercuter sur le budget des motards ! Tout ça pour quoi ? Pour que ceux qui font du bruit intevertissent leur pot non homologué avec le pot d'origine pour passer le contrôle technique puis refassent l'opération inverse juste après ! Je ne me suis pas plié à cette obligation absurde qu'est le contrôle technique moto, et je n'ai pas l'intention de changer d'avis ! J'ai 3 motos qui roulent peu mais qui sont néanmoins régulièrement entretenues chez le concessionnaire, alors je refuse de payer pour chacune d'entre elles plus de 50euros pour un contrôle visuel bâclé en 15 minutes, c'est de la pure arnaque ! Il faut abroger totalement le contrôle technique des motos qui n'apporte rien en terme de sécurité.
- Dispositif de mesure sonore à abandonner, contrôle technique moto à abroger
- 1105731 08/02/2025
- Bonjour je dispose de 4 motos de différentes années qui nous servent ma femme et moi pour nous rendre au travail sur Lyon difficulté d'accès peu de place de stationnement travaux pistes cyclables ZFE et j'en passe et des meilleurs le coût du passage de ces véhicules correspond à une bonne partie de mon budget consacré à leur entretien suivant votre logique je préfère continuer à payer mon concessionnaire et ce afin qu'il ne ferme pas boutique .licencie, ne paie plus de TVA que de m'acquitter de contrôle qui n'ont que le nom
- 1105732 08/02/2025 Contrôle technique motos
- Bonjour je dispose de 4 motos de différentes années qui nous servent ma femme et moi pour nous rendre au travail sur Lyon difficulté d'accès peu de place de stationnement travaux pistes cyclables ZFE et j'en passe et des meilleurs le coût du passage de ces véhicules correspond à une bonne partie de mon budget consacré à leur entretien suivant votre logique je préfère continuer à payer mon concessionnaire et ce afin qu'il ne ferme pas boutique .licencie, ne paie plus de TVA que de m'acquitter de contrôle qui n'ont que le nom
- 1105733 08/02/2025 Contrôle technique motos
- Bonjour, je désapprouve le contrôle technique des deux roues car nos motos sont très bien entretenues. Je suis scandalisé par le prix du contrôle technique : on parlait de 50 euros, on est plutôt sur 80 euros, c'est aussi cher qu'une voiture pour, au final, regarder l'usure des pneus, des plaquettes, de l'éclairage et du kit chaîne. C'est un abus. Le Portugal a abrogé le contrôle technique des deux roues, la France devrait le faire aussi.
- 1105734 08/02/2025 Contrôle technique 2 roues
- Un contrôle technique qui m'a coûté ma moto. Voilà une des raisons qui me pousse à être contre. Du matériel pas adapté, du personnel pas qualifié avec un lourd bilan, ma moto est maintenant épave. Elle est tombée du pont levé pendant la vérification. Elle était belle, propre, saine et c'était celle que j'avais toujours voulu. Elle était parfaite en rentrant et elle a quitté le centre sur une remorque, un déchirement... Une moto n'est pas une voiture, on en prend soin car on sait ce que l'on risque, nos machines sont le prolongement de nous même pour beaucoup. Elles ne se manipulent pas n'importe comment avec leur équilibre précaire, j'éprouve un profond dégoût à cette injustice. Donc j'ai perdu ma belle pour 60 euros et pour surtout des mauvaises raisons!!!
- 1105735 08/02/2025 Un contrôle technique contre une épave...
- Pas besoin qu'on vienne nous embêter pour un contrôle technique sur nos deux roues motorisés car nous sommes capables de gérer l'entretien et assurer notre sécurité (à l'exception des moins des 50 cm³ et là c'est un autre sujet). Pour nous c'est juste du raquette de la part d'une certaine entreprise qui veulent nous imposer ce contrôle avec l'appui certaines associations dont nous taillons le nom...
- 1105736 08/02/2025 Contrôle technique 2RM
- On nous force au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues, alors que leur étude d'accidentologie a bien montré qu'avec 0,3% d'accidents dû à un mauvais entretien supposé; on s'occupe correctement de nos 2 roues motorisés. A mon avis, c'est pour nous dégoûter de la moto, qu'on abandonne notre passion, pour être 'tendance' avec une trottinette électrique. Les trottinettes électriques et autres EPDM devraient être contrôlées, elles sont bien plus accidentogènes que les motos.
- Autant l'hiver éclate, que l'hétéroclite. Abrogation du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues.
- 1105737 08/02/2025
- Bonjour, Je m'oppose à la réforme du nouveau contrôle technique. L'admet qu'il serait compréhensible qu'il soit obligatoire pour les voitures sans permis mais en aucun cas sur les motos de permis A, A1, A2 En effet les tests au sonomètre ne peuvent pas être faits correctement, de plus, les pneus, freins et suspension ne sont pas des choses que nous prenons à la légère car nos vies en dépendent. Il vaudrait mieux entretenir correctement les routes que d'instaurer un contrôle technique qui va être d'aucune utilité
- 1105738 08/02/2025 Non au contrôle technique des 2 roues...
- Cordialement
- Le gouvernement veut repousser certaines mesures du contrôle car les centres de contrôle eux mêmes ne sont pas prêts. Mais c'est le contrôle lui même qu'il faut supprimer. Qui peut croire que je vais rouler avec un véhicule dangereux? 1 moto n'a que 2 roues et si j'ai un accident, ce n'est pas la tôle qui absorbe le choc, c'est mon corps... En outre, je n'ai pas 70euros à perdre... Mon véhicule freine, à des pneus neufs, à une vidange régulière... Et ça coûte déjà bien cher! Alors, mettez de l'argent dans la vraie sécurité (les infrastructures routières entre autres, on en parle?) et oubliez le contrôle technique 2 roues. Des lois existent déjà (contre le bruit en particulier, appliquez les!!! Merci d'avance
- 1105739 08/02/2025 Annuler le contrôle technique 2 roues pour les motos

1105740 08/02/2025 Inutile	Le CT moto est inutile, tous les motards le savent et entretiennent bien leur moto. A titre d'exemple je fais la pression des pneus tous les 10 jours en moto contre 3x par an pour la voiture. Le mauvais entretien concerne les scooters, les motos des cités qui eux n'iront jamais faire le CT. Il suffit juste de regarder les vrais chiffres du bilan du CT. D'autre part, on nous avait dit que le tarif serait de 50 euros, j'ai payé 65 euros, encore un impôt de plus. La moto c'est la liberté, c'est de moins en moins vrai
1105741 08/02/2025 Contrôle technique moto	Inadapté peut être utile pour une vente, c'est tout et encore car chaque motard a des connaissances techniques et pratiques d'ailleurs trop d'accidents sont dus à une défiance technique.
1105742 08/02/2025 Contrôle technique moto	Inadapté peut être utile pour une vente, c'est tout et encore car chaque motard a des connaissances techniques et pratiques d'ailleurs trop d'accidents sont dus à une défiance technique.
1105743 08/02/2025 Contrôle des motos vertes	Quel intérêt d'imposer de faire mettre une plaque d'immatriculation métallique pour être conforme mais qui hélas rends l'usage de la moto dangereux pour le pilote. Les chutes sont fréquentes et les bords de la plaque est tranchant. Toutes mes motos ont été immatriculés avec des numéros peints directement sur le garde boue pour éviter ce risque... Le contrôle technique moto m'impose d'avoir une plaque fixée juste le temps du contrôle et déposée ensuite.
1105744 08/02/2025 Ça m'énerve.	Le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues, c'est comme le café au début ça m'énerve. Avec de projet d'arrêté, ça m'excite. Ce projet d'arrêté me donne des envies de rébellion. Vous feriez mieux d'équiper les forces de l'ordre d'un sonomètre et de verbaliser fortement les contrevenants. On ne baissera jamais les bras, on ne sait jamais ! Ça pourrait être 2 minutes avant de réussir à obtenir l'abrogation du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues.
1105745 08/02/2025 Ne toucher pas à nos vieilles !	Bonjour, Si vous pouviez ne pas mettre tous les oeufs dans le même panier SVP. Possesseurs de motos d'avant guerre nous sommes aujourd'hui obligé de passer le CT juste parce que sur les cartes grises normale de ces motos d'avant 1940 il n'y a pas marqué véhicule de collection... Le CT nous coûte en moyenne 70 euros et se limite à un contrôle visuel. Aucun bans n'est compatibles avec nos machines. Aujourd'hui on va nous imposer le sonomètre... STOP ! PAS DE CT POUR NOS VIEILLES CG NORMALE ou COLLECTION.
1105746 08/02/2025 Plus de prévention permettrait moins de répression	Plus de prévention permettrait moins de répression
1105747 08/02/2025 Le contrôle technique est la goutte d'eau qui à fait déborder encore plus le vase.	Le contrôle technique est la goutte d'eau qui à fait déborder encore plus le vase. Du coup, après réflexion, j'ai analysé que c'est moi qui payait les gouttes d'eau qui faisait déborder mon vase. J'ai décidé de casser mon vase. Logiquement je ne juge pas utile de payer pour des gouttes qui ne feront rien déborder. Et j'ai cassé tous les vases, ceux des motos récemment et ceux des voitures, depuis pas mal de temps. Du coup, j'ai mis de côté de quoi payer quelques vases au cas où, c'était juste au début que c'était risqué.
1105748 08/02/2025 points....	1er Point. Le bruit ...Il n'y a pas que le fait d'avoir un pot d'échappement, non homologué pour faire du bruit... Vous pouvez le faire avec votre silencieux d'origine, vendu avec le véhicule. Le régime moteur est le premier élément... En effet rouler à plus de 8000 tours en ville à 22h le soir, ne relève pas du CT, mais du respect d'autrui... Par contre mettre un bon coup de gaz, lorsque la personne ne vous a pas vu, permet dans bien des cas d'éviter le pire... 2ème Point Nous savons tous, en particulier les motards que nous sommes vulnérables. Aussi, le fait de circuler sur une moto en mauvais état ne me viens pas à l'esprit une seule seconde... Par contre, je suis plus sévère avec les 50 cm3 et les scooters qui en. France représente une majeure partie des 2 roues ... Ce sont souvent ce genre de véhicule où l'on constate des problèmes... Enfin, je pense que l'on pourrait effectivement assouplir certaines conditions et être intransigeant sur d'autres... Mais je n'ai pas assez de place ici pour tout détailler... Je précise que j'ai 49 ans, je roule en moto depuis l'âge de 16 ans... Et que je suis issu d'une famille de motards... Il aurait fallu avoir un vrai débat afin que tous le monde puisse se comprendre et en tirer les tenants et les aboutissants... Et ainsi éviter les pas mal de problèmes... Cordialement.
1105749 08/02/2025 Stop	Stop au CT inutile pour remplir les caisses de l'état, même les centres de contrôle désapprouvent !
1105750 08/02/2025 Et ça remet ça avec le contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues.	Quand on voit ce qui se passe à l'heure actuelle en France, plus rien de m'étonne. Ça me fait penser à la diatribe d'Audiard, les cons ça osent tout c'est même à ça qu'on les reconnaît!!
1105751 08/02/2025 Stop	Stop au CT inutile pour remplir les caisses de l'état, même les centres de contrôle désapprouvent !
1105752 08/02/2025 Mon sentiment	Chef, les investissements coûtent cher et les motards ils veulent pas y aller... Pauvre petit PDG de X qui ne peut pas se goinfrer comme il le souhaitait...
1105753 08/02/2025 pas viable économiquement	Et bien si ce n'est pas viable économiquement, que les centres de contrôle arrêtent de le faire et qu'ils ne couinent pas auprès des autorités pour limiter les points de contrôle ou augmenter le prix du passage. Personne ne les oblige à faire ce contrôle. Pour le moment les centres de contrôle n'ont pas trop investi, il est temps d'arrêter.

1105754 08/02/2025 Non au CT Moto

Stop au CT Moto qui sont complètement inutile et ne porte aucun intérêt pr la sécurité !!!!

1105755 08/02/2025 Divorce

Ma femme m'a demandé un cadeau représentant parfaitement notre amour éternel et indestructible... Après avoir bien réfléchi, je lui ai offert une moto, le diamant c'est ringard. Le contrôle technique nous poussera au divorce.

1105756 08/02/2025 CT MOTO

le CT moto est n'est pas nécessaire par les faits suivants: les accidents ne sont pas imputables à l'état du véhicule. le cout est trop élevé au regard de la prestation --> 20euros suffiraient. l'origine CT moto émane d'une petite minorité de gens qui n'acceptent plus le bruit principalement en ville et de fait une majorité en subit les conséquences. c'est malheureusement les 50 et certaines possesseurs de Harley qui ont modifiés leur machine en les rendant bruyantes qui ont déclenché cette idée.

1105757 08/02/2025 2 roues

J'assure la sécurité de ma moto par l'entretien régulier de celle-ci. Ce contrôle technique ne me paraît pas nécessaire si elle est déjà bien entretenues par moi même. Déjà très exposés sur la route nous avons donc tout intérêt à maintenir notre véhicule en parfait état pour notre propre sécurité. Coût supplémentaire pour un contrôle que je fais régulièrement. La moto est pour moi un loisir, et je suis très conscients de l'état de mon véhicule. Elles sont déjà soumises à des normes de construction strictes, ce qui limite les risques de défaillance technique. Je pense en plus que ça pourrait décourager l'usage de la moto, alors que c'est un moyen de transport écologique et pratique, notamment en ville. Les motos sont déjà moins polluantes que les voitures. Elles sont modernes et aux normes Euro. Faible impact sur la sécurité routière Les motos sont impliquées dans moins d'accidents que les voitures, et ces accidents sont souvent dus à des facteurs humains (vitesse, erreur de conduite) plutôt qu'à des défaillances techniques. Et impact sur les motos anciennes Les motos anciennes, souvent bien entretenues par des passionnés, pourraient être pénalisées par un contrôle technique inadapté à leur technologie et à leur usage occasionnel. Qui pourrait menacer la préservation du patrimoine motocycliste.

1105758 08/02/2025 Viabilité contrôle technique moto

Bonjour Un n ieme témoignage pour ouvrir contre la mise en place de ce contrôle technique. Pour un motard , avoir une moto en bon état de rouler c est simplement du bon sens ... Sauf pour les motards suicidaires. Avec une moto, il n y a pas de carrosserie... Sauf deux roues pour vous lier a la route ! Le moindre problème au niveau des pneus .. un sous gonglage , une détérioration de la gomme est c est l accident assuré.. Des freins usés.. c est la sortie de route assurée.... Bref je parle des conducteurs de motos A3... Mais c est vrai qu avec les cyclomoteurs et les scooters. Les conducteurs sont moins bien formés ... Il ne roulent pas souvent sur des longues distances... Principalement en ville ... Mais en ville, les risques sont différents, il faut faire attention aux autres ... Les voitures et surtout les camions avec leurs angles morts... Plutôt que de pénaliser les motards en imposant 100 e de contrôle technique, cette somme serait plus utile pour qu il investisse dans un blouson airbag , un nouveau casque , un pantalon en kevlar pour améliorer sa protection en cas d accident !!! Bref, le gouvernement se trompe de cible pour diminuer la mortalité a moto pourquoi se la péter avec nos fringues alors que nos meilleurs moments, on les passe à poil..... C'est la situation dans laquelle tous les français vont se retrouver, si les gouvernements persistent dans la voie du contrôle technique. Ces contrôles nous coûtent de plus en plus cher. Demander aux centres de contrôle d'investir dans du matériel, les amènera à augmenter le prix de la prestation de contrôle; comme cela s'est passé pour l'automobile.

1105759 08/02/2025 Sans le sou

L'intégrité physique d'un motard ne repose que sur quelques cm² de caoutchouc des pneus. Qui peut être assez bête de penser que, compte-tenu de ce paramètre, nous, motards, serions idiots au point de rouler sur des motos dont tous les risques périphériques à cette surface de contact au sol, ne seraient pas éliminés de nos véhicules. Permis moto depuis 36 ans, jamais une de mes nombreuses motos n'a roulé avec le moindre élément défectueux ou déréglé, pouvant conduire à un incident/accident. L'état doit prendre conscience de cela, et que quelques cas contrevenant, ne sont qu'une minorité. Ainsi, en aucun cas, nous, motards soucieux de leur vie et respectueux de leur moto, devons en pâtir et être contraint à passer nos motos ah contrôle technique, contrôle certainement plus approfondi et scrupuleux effectué par nos soins. Vous, L'état français au service de vos citoyens, devez nous entendre et à opter ce contrôle technique.

1105760 08/02/2025 Refus du CT 2 roues

bonsoir, je suis contre le contrôle technique pour les motos: - lors de la formation, il nous est appris de faire les vérifications 'sécurité' avant de rouler, vérifications que je réalise avant de prendre la route (ex: état des pneus, du système d'éclairage, des fluides, du fonctionnement des différentes commandes, etc...), je ne comprends pourquoi je devrais payer un contrôleur pour faire ces vérifications à ma place; - utiliser une moto qui n'est pas 'en bon état' en connaissance de cause est tout bonnement suicidaire, je ne connais pas de motards acceptant de prendre la route avec un engin pas 'sécure' (la circulation en 2 roues est assez dangereuse comme ça). - hormis le contrôle pollution(qui se base sur des données constructeur résolument pas réalistes pour des histoire d'homologation) et l'éventuel contrôle de nuisances sonores (comme j'ai un échappement d'origine et je ne comprends pas le rapport avec la Sécurité du motard), le reste des contrôles est enseigné pendant la formation (mais ça, je l'ai déjà dit); - si c'est une loi européenne, la France peut s'en affranchir, comme par exemple le Portugal .

1105761 08/02/2025 mon sens
non au contrôle technique pour les motos, inutile à

1105762	08/02/2025	Une taxe de plus	Rien est fait pour notre sécurité, on le sait bien! Le seul fait important pour le gouvernement est que l'on mette la main au porte monnaie. C'est juste une forme d'impôt supplémentaire.
1105763	08/02/2025	Erreur fatale	Quand je repense que X qui est Suisse désormais, leader mondial du contrôle technique grâce à l'Europe (dont la Suisse n'est pas). On brade notre façon de vivre, pour des idéologies nauséabondes. C'est d'un cynisme... Diogène doit se retourner dans son tonneau de l'utilisation de son concept.
1105764	08/02/2025	Contrôle technique moto	Je souhaite un arrêt de ce contrôle pour les motos . ayant une moto je fait doublement attention à ce qu'elle soit révisé et contrôle afin d' être personnellement en sécurité..
1105765	08/02/2025	Contrôle technique moto	Les motards n'ont pas besoin qu'on leur prenne 60euros pour rouler sur un véhicule sain. Inutile aux motards, ruineux semblerait il pour les professionnels, abrogation de ce contrôle !
1105766	08/02/2025	attrape-tout, le retour.	Il faut attraper encore plus d'argent, sous couvert de sécurité routière. Nous ne sommes pas dupes, c'est de sécurité rentière, dont il s'agit avec cet autre projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2023 relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur. Le seul à avoir une position censée sur ce sujet, est Sacha Houlié (député du groupe Non inscrit) Vous devriez tous vous inspirer de ces déclarations.
1105767	08/02/2025	Sécurité rentière	L'état de nos routes et la sécurité des infrastructures ? Je pense que prendre de l'argent sur l'un des derniers plaisirs restant de beaucoup de Français ... c'est pas bien correct sachant que ceux-ci même ayant la conscience que la mort planent au dessus d'eux chaque instant. Les motos sont révisé et contrôler régulièrement contrairement à l'état de certains usage de la route qui cause la plus part des pertes humaines chez les motard. Le pseudo CT à 70 euros déjà en place le prouve que les motos sont en trèees grande partie OK. Amélioration nos infrastructures et les contrôles, prenons de l'argent aux délinquants routier sous l'emprise d'alcool ou drogue, et laissons respirer les honnêtes gens un peu qui travaillent tout les jours pour s'octroyer un peu de plaisirs. Annulez de telles sottises et pensez à travailler de vrais sujet plutôt que suivre les directives européennes... merci.
1105768	08/02/2025	Inutile et coûteux	Motocycliste depuis 1966, ayant possédé les machines les plus diverses et variées, je peux affirmer que le contrôle technique 'moto' n'a aucun sens. Les utilisateurs de deux roues savent sur quelles machines ils roulent, les entretiennent et réalisent également assez vite qu'ils travaillent 'sans filet'. Le plaisir de la conduite n'efface pas la conscience du danger. En ce qui concerne la question du bruit, nous sommes en pleine plaisanterie. Démontez un silencieux et le remplacer est l'affaire de cinq minutes. Il reste bien sûr un certain nombre d'individus qui se moquent de l'équilibre social, du partage de la route (et pas seulement des utilisateurs de deux roues) mais qui sera assez sérieux pour croire qu'une politique strictement répressive pourra palier l'absence d'éducation à la vie en société?
1105769	08/02/2025	Contrôle technique	J'ai passé le contrôle cette après midi le contrôleur à vue que la moto était nickel et bien entretenu il a regardé les pneus sa a pris 10 minute et ma plume 80 euros on fait croire à qui que sa sert à quelque chose je ne vais donc par roulé en moto qui a seulement 2 roues et négliger l'entretien le plus essentiel pour ma sécurité on croit rêve
1105770	08/02/2025	Urgent - tarif excessivement cher et les controle differe d'une moto à une autre comme le frein parking qui ne concerne pas toutes motos. Obligation pour certains mais pas d'autres. Aucune logique	Urgent - tarif excessivement cher et les controle differe d'une moto à une autre comme le frein parking qui ne concerne pas toutes motos. Obligation pour certains mais pas d'autres. Aucune logique. Votre projet est bâclé. Les centres des controles ne sont pas à la hauteur et chaque centre edicte ses regles. Vous laissez une porte de back chiche ouverte
1105771	08/02/2025	Contrôle technique deux roues	Après 43 ans de pratique de la moto, un contrôle technique me paraît totalement inutile. A chaque fois que j'utilise ma moto je réalise un contrôle visuel et un test des freins. Je nettoie moto après chaque sortie et contrôle le serrage des vis régulièrement. Je n'ai jamais eu d'accident et jamais de procès verbal pour excès de vitesse !. Je suis aussi conscient de prévenir les jeunes motardes et motards de la dangerosité de la moto. Un bon motard est un vieux motard !!. Merci de nous laisser gérer l'état de nos motos.
1105772	08/02/2025	Contrôle technique moto	Je suis contre
1105773	08/02/2025	Contre le ct moto	Tout le monde le sait un motard entretient bien sa moto car c'est une question de vie ou de mort. À la limite l'exiger juste en cas de vente, là c'est judicieux
1105774	08/02/2025	Inutile	Mesures inutiles. Contrôle technique bien trop onéreux.
1105775	08/02/2025	Contrôle technique 2 roues	4 amis , 4 Tmax 500 de 2004 à 2010 , donc des machines de plus de 15 ans passés au contrôle pour la modique somme de 75 euros et résultats : 0 défaut. 20 % de TVA pour l'état sur les contrôles ainsi que sur l'acquisition des équipements pour les contrôleurs et quel autre intérêt ???
1105776	08/02/2025	Contrôle abusif	A quand le contrôle des vélos ?

Pas de données factuelles ou pertinentes pour justifier ce CT sur les motos

1105777 09/02/2025

Un motard consciencieux est un motard qui s'occupe de la maintenance de son 2 roues. Les statistiques révèlent à priori que le nombres d'accidents et de blessés sont relativement stables ces 5 dernières années, et que moins de 1% sont relatifs à un mauvais entretien véhicule. Quelles raisons factuelles d'imposer une vérification dans ce cas ?

Malheureusement mesure ne menant nul part, sauf se sentir encore plus bon a payer, un motard prend soin de son bijoux sa moto est précieuse et notre vie encore plus. Nous avons roulé des décennies et les accident ne sont pas plus nombreux en ce qui concerne les motards. La moto est une passion pour des millions de personnes et pas le même outil de déplacement que l'automobile. Mesure contre productif, il y a d'autres moyens qui peuvent être mis en place.

1105778 09/02/2025 Pourquoi??

Pourquoi demander à un motard d effectuer un contrôle technique de sa machine alors que n ayant pas de carrosserie pour se protéger il n en est que plus attentif à son état. Sachant également que très peu de motos doivent repasser une contre visite (la plupart d ailleurs n ayant aucun rapport avec la sécurité !). N oublions pas que les voitures soumises à une contre visite représentent presque 30% alors que les motos un petit 8% (ce sont surtout des engins de moins de 50cm³). Avec plus de 50 ans de motos derrière moi, je m oppose fermement à ce contrôle

1105779 09/02/2025 Anti contrôle technique

Bonjour, je souhaite vous faire par de mon avis concernant le CT 2 roues et plus particulièrement pour les motos moyennes et grosses cylindrées. Ce contrôle semble peu utile car la majorité des véhicules concernés sont entretenus scrupuleusement par leurs propriétaires. Les premiers chiffres le montrent avec de faibles pourcentages de motos recalées lors de la visite. Résultats qui corroborent avec le faible taux d'accidents de moto dont l'origine est du à un problème technique. D'autres pays européens l'ont bien compris en n'instaurant pas ce contrôle qui par ailleurs reste onéreux et impopulaire. N'oublions pas que les motards, généralement des passionnés, possèdent souvent plusieurs motos avec autant de contrôles à effectuer. Pourquoi chercher à pénaliser ce mode de transport qui permet entre autre de fluidifier la circulation aux heures de pointes? Pour améliorer la sécurité routière il serait plus utile de se pencher sur l'entretien et l'amélioration du réseau routier et de la cohabitation avec les automobilistes. En vous remerciant de l'intérêt que vous porterez à ce témoignage. Cordialement

1105780 09/02/2025 Contrôle technique 2 roues

Les.chiffres parlent d'eux même sur l'inutilité du CT Des 2 roues . Pensez vous que les motards vont s'endetter sur plusieurs années pour leur Passion pour la laisser tomber en décrépitude ?

1105781 09/02/2025 Ct inutile