

Contributions consultations publiques plan de prévention du bruit dans l'environnement de Nice-Côte d'Azur

N°	Date	Heure	Titre	Texte
1	24/11/2021	07:29	Plan de prévention du bruit Aéroport Nice Côte d'Azur	Bonjour, je trouve ce plan utile et judicieux pour prévenir les effets du bruit sur l'environnement de l'aéroport. Que ce soit pour les habitants ou la faune animale.
2	24/11/2021	11:14	CONSULTATION DU PROJET DE PPBE	Bonjour, Je souhaiterais consulter le projet de PPBE. Pourriez vous me le faire parvenir sur mon adresse mail ? svp Cordialement
3	30/11/2021	14:38	Projet du plan de prévention du bruit dans l	Nous avons remarqué que pendant un certain temps, la trajectoire des vols depuis et vers l'aéroport de Côte d'Azur a changé en raison d'une augmentation substantielle du bruit au-dessus de Port Marina où nous résidons de temps en temps.
4	30/11/2021	14:38	Projet du plan de prévention du bruit dans l	Nous avons remarqué que pendant un certain temps, la trajectoire des vols depuis et vers l'aéroport de Côte d'Azur a changé en raison d'une augmentation substantielle du bruit au-dessus de Port Marina où nous résidons de temps en temps.
5	15/12/2021	20:07	Consultation PPBE	Nous ne voulons pas des avions au dessus de n'es Têtes à Marina Baie des Anges, bruyants et polluants. Ces avions doivent repartir pour le ollage ou atterrissage au large sur le Mer comme cele s'est fait depuis 50 ans
6	15/12/2021	20:10	Consultation Aeroport	Nous ne voulons pas des avions au dessus de n'es Têtes à Marina Baie des Anges, bruyants et polluants. Ces avions doivent repartir pour le ollage ou atterrissage au large sur le Mer comme cele s'est fait depuis 50 ans
7	31/12/2021	19:06	Avis	Je trouve que ce n'est ps normal que les avions passent aussi près de la côte , avant nous n'étions pas gêné . Maintenant ils passent très près . nous avons toutes la Méditerranée pour les faire voler
8	02/01/2022	12:43	consultation PPBE AEROPORT NICE	LA MODIFICATION DES TRAJECTOIRES POUR LES DECOLLAGES ET ATTERRISSAGES RNA PISTES 4 ET 22 GENERENT DEPUIS DEUX ETES DES NUISANCES INACCEPTABLES AU NIVEAU BRUIT ET POLLUTION POUR LES POPULATIONS ENTRE ANTIBES ET SAINT LAURENT DU VAR L'ESPACE AU DESSUS DE LA MER AU LARGE EST VIDE? LES AERONEFS DOIVENT Y RETOURNER COMME CELA A 2T2 LE CAS PENDANT PLUS DE 50 ANS
9	02/01/2022	17:18	Bruit Aéroport de Nice	Passage des avions le long de la plage Antibes VilleneuveLoubet:: très polluant , bruit , pollution liée au kérosène . . D'ou dégradation du rivage et de la qualité de vie. Ce couloir avion est à supprimer .
10	02/01/2022	17:19	Prévention du Bruit Aéroport de Nice	Passage des avions le long de la plage Antibes VilleneuveLoubet:: très polluant , bruit , pollution liée au kérosène . . D'ou dégradation du rivage et de la qualité de vie. Ce couloir avion est à supprimer .
11	03/01/2022	19:21	Flights over Baie Des Anges	There are already too many flights over Baie des Anges - apart from national and international commercial flights during the season there are many helicopters passing over the beaches. Bringing flights closer to the shore there will be added pollution.
12	03/01/2022	19:24	Pollution ove Baie Des Anges	I wish to object to change of flight path over Baie Des Anges - these large aircraft are now passing closer to the buildings on the coast as well as ever closer to those using the beaches - the added polution is detrimental to the health us and most importantly our children who we encourage to play on the beaches and in the sea.
13	04/01/2022	11:18	Paths 4 and 22	We demand that the flightpaths number 4 and 22 move away from the coastline of Marina bake des Anges and return to the open sea
14	08/01/2022	18:19		Le droit à la vie sereine est un bien nécessaire à chaque citoyen . Les nuisances sonores la pollution l'exaspération liée au passage des avions à proximité des habitations et cela plusieurs dizaines de fois par jour et ceci 365 j sur 365 m'amène à m'opposer formellement au passage des avions trop près de la côte dans le but d'atterir sur l'aéroport de Nice . Par cette pétition je me prononce contre le nouveau trajet des avions entre Antibes et st Laurent du Var .
15	08/01/2022	18:20		Le droit à la vie sereine est un bien nécessaire à chaque citoyen . Les nuisances sonores la pollution l'exaspération liée au passage des avions à proximité des habitations et cela plusieurs dizaines de fois par jour et ceci 365 j sur 365 m'amène à m'opposer formellement au passage des avions trop près de la côte dans le but d'atterir sur l'aéroport de Nice . Par cette pétition je me prononce contre le nouveau trajet des avions entre Antibes et st Laurent du Var .
16	08/01/2022	18:21		Le droit à la vie sereine est un bien nécessaire à chaque citoyen . Les nuisances sonores la pollution l'exaspération liée au passage des avions à proximité des habitations et cela plusieurs dizaines de fois par jour et ceci 365 j sur 365 m'amène à m'opposer formellement au passage des avions trop près de la côte dans le but d'atterir sur l'aéroport de Nice . Par cette pétition je me prononce contre le nouveau trajet des avions entre Antibes et st Laurent du Var . Le 8 janvier 2022 .
17	08/01/2022	19:20	Consultation publique sur les vols aériens...aéroports Nice côte dAzur	Oui je désapprouve le passage des vols aériens au raz des immeubles de marina baie des anges...entre Antibes et Saint Laurent du Var. Merci de rétablir les vols aériens au large au-dessus de la mer... Comme avant. Il faut que cela cesse le plus rapidement possible. Pollution atmosphérique...bruits sonores... Je n'en veux pas.

18	08/01/2022	19:23	les vols aériens...aéroports Nice côte dAzur	Oui je désapprouve le passage des vols aériens au raz des immeubles de marina baie des anges...entre Antibes et Saint Laurent du Var. Merci de rétablir les vols aériens au large au-dessus de la mer... Comme avant. Il faut que cela cesse le plus rapidement possible. Pollution atmosphérique...bruits sonores... Je n'en veux pas.
19	08/01/2022	19:23	les vols aériens...aéroports Nice côte dAzur	Oui je désapprouve le passage des vols aériens au raz des immeubles de marina baie des anges...entre Antibes et Saint Laurent du Var. Merci de rétablir les vols aériens au large au-dessus de la mer... Comme avant. Il faut que cela cesse le plus rapidement possible. Pollution atmosphérique...bruits sonores... Je n'en veux pas.
20	08/01/2022	19:27	Protection Mer et littoral contre les vols aériens...aéroports Nice côte dAzur	Oui je désapprouve le passage des vols aériens au raz des immeubles de marina baie des anges...entre Antibes et Saint Laurent du Var. Merci de rétablir les vols aériens au large au-dessus de la mer... Comme avant. Il faut que cela cesse le plus rapidement possible. Pollution atmosphérique...bruits sonores... Je n'en veux pas.
21	08/01/2022	19:29	Protection Mer et littoral contre les vols aériens...aéroports Nice côte dAzur	Oui je désapprouve le passage des vols aériens au raz des immeubles de marina baie des anges...entre Antibes et Saint Laurent du Var. Merci de rétablir les vols aériens au large au-dessus de la mer... Comme avant. Il faut que cela cesse le plus rapidement possible. Pollution atmosphérique...bruits sonores... Je n'en veux pas.
22	09/01/2022	13:44	passage avions trop près littoral.	Bonjour, Juste il devient insupportable de voir ainsi le trafic aérien au dessus de nos t^tes, je demande instammmsent à ce que le trafic aérien s'éloigne du littoral, j'habite Marina baie des Anges, nous n'avions pas cette pollution et ces désagréments sonores auparavant. merci d'intervenir. Cordialement.
23	09/01/2022	13:45	passage aérien littoral	Bonjour, Juste il devient insupportable de voir ainsi le trafic aérien au dessus de nos t^tes, je demande instammmsent à ce que le trafic aérien s'éloigne du littoral, j'habite Marina baie des Anges, nous n'avions pas cette pollution et ces désagréments sonores auparavant. merci d'intervenir. Cordialement.
24	09/01/2022	13:47	passage aérien littoral	Bonjour, Juste il devient insupportable de voir ainsi le trafic aérien au dessus de nos t^tes, je demande instammmsent à ce que le trafic aérien s'éloigne du littoral, j'habite Marina baie des Anges, nous n'avions pas cette pollution et ces désagréments sonores auparavant. merci d'intervenir. Cordialement.
25	10/01/2022	07:44	projet de plan du bruit des avions aéroport de Nice	Nous aimerions que les avions a l'atterrissage comme au décollage se fasse au large sur la mer et non proche des habitations.
26	10/01/2022	07:50	projet PPBE aéroport Nice Cote d'azur	J'aimerais que les avions au décollage comme a l'atterrissage passe au large des habitations
27	10/01/2022	07:51	projet PPBE aéroport Nice Cote d'azur	J'aimerais que les avions au décollage comme a l'atterrissage passe au large des habitations
28	10/01/2022	13:25	Modifications de trajectoires des vols Nord qui passent beaucoup trop près de Marina Baie des Anges	Madame, Monsieur, Il y a beaucoup trop de vols qui passent très près de mon appartement situé à marina Baie des Anges. ceci entraine une très grosse pollution sonore et énormément de particules ultra fines qui sont vraiment mauvaises pour la santé. Il faut que les avions passent de nouveau beaucoup plus loin de la Baie des Anges. Les avions doivent voler plus loin au dessus de la mer sans déranger les habitants de la côte.
29	10/01/2022	13:26	Modifications de trajectoires des vols Nord qui passent beaucoup trop près de Marina Baie des Anges	Madame, Monsieur, Il y a beaucoup trop de vols qui passent très près de mon appartement situé à Marina Baie des Anges. Ceci entraine une très grosse pollution sonore et énormément de particules ultra fines qui sont vraiment mauvaises pour la santé. Il faut que les avions passent de nouveau beaucoup plus loin de la Baie des Anges. Les avions doivent voler plus loin au dessus de la mer sans déranger les habitants de la côte.
30	10/01/2022	18:29	PPBE	Le bruit des avions est insupportable,fait trembler les fenetres et nous affecte beaucoup. Entre le train, les voitures et les avions, nous avons beaucoup de pollution
31	11/01/2022	15:37	bruit avions	trop de bruit par les avions survolant la Marina Baie des Anges
32	14/01/2022	22:53	PPBE	J'exprime mon mécontentement et demande que les lignes de vol 4 et 22 soient éloignées des côtes et ramenées au large lors des décollages et atterrissages.
33	15/01/2022	21:09	Assez de pollution	Pour le retour au large de la trajectoire des avions
34	15/01/2022	21:09	Assez de pollution	Pour le retour au large de la trajectoire des avions

35	16/01/2022	04:17	Opposition au passage des avions à basse altitude et près de la côte	<p>J'ai découvert votre consultation par hasard dans l'échange de voeux pour la nouvelle année avec une famille habitant la Côte d'Azur. Moi-même, j'habite à la Marina Baie des Anges et je suis directement concerné par le bruit des avions qui décollent et atterrissent à l'aéroport de Nice. Voici la situation qui existe déjà. Les nuisances sonores sont fortes et souvent insupportables. On a toute la journée et tard la nuit jusqu'à minuit le bruit important des passages incessants d'avions qui se suivent souvent toutes les 3 à 5 minutes. On ne peut pas rester tranquille sur les loggias face à la mer, au bout d'un moment il faut rentrer et fermer les portes-fenêtres ; même alors, on entend clairement le bruit de chaque passage d'avion. Selon la météo et les vents, déjà maintenant, des avions sont obligés de passer à basse altitude, en nous assourdissant. La nuit, avec portes-fenêtres fermées et stores baissés, ces bruits perturbent le sommeil et vers deux heures et demie du matin on est carrément réveillé par un avion, cargo sans doute, qui passe généralement plus près de la côte. En plus du bruit, le passage rapproché prévu pour les avions augmentera considérablement la pollution de l'air près de la côte.</p> <p>La consultation est remplie d'arguments techniques, mais elle ne prend point en compte la gêne du bruit déjà existant et qui se renforcera implacablement avec les trajets de basse altitude prévus pour tous les avions dans la consultation. S'il fallait changer quelque chose, ce serait le contraire qu'il faudrait faire - élever et éloigner de la côte les trajets des avions ! Enfin, je note avec surprise que la concertation a été lancée dans la période des fêtes de fin d'année et que la population concernée n'en a pas été vraiment informée et sensibilisée.</p> <p>Veuillez noter mon opposition complète aux modifications proposées dans la consultation et ma proposition d'étudier au contraire une baisse conséquente des nuisances déjà existantes.</p>
36	16/01/2022	17:22	Enquête publique	<p>Je participe à l'enquête en ligne afin de témoigner de mon mécontentement et exiger que les trajectoires aériennes 4 et 22 s'éloignent du littoral et retournent sur la Mer au large au moment des décollages et atterrissages entre Antibes et Saint Laurent du Var, pour le bien de notre santé et des nuisances sonores.</p>
37	16/01/2022	18:27	Pollution from the planes	<p>The pollution from the planes (Aéroport Côte d'Azur) has increased considerably in recent years. I therefore strongly recommend letting the flight path go over the sea and not over land.</p> <p>I have been in Marina Baie des Anges for many years. It worries me, that air the traffic during this period has become much denser, and the planes bigger and bigger. And the sound pollution much worse.</p> <p>The route that he planes follow at landing and take-off is already much too close to land. (coastline). The air-pollution and sound pollution from the planes has increased considerably in recent years. Giving an overall health risk because of the environmental noise or sound pollution</p> <p>For the last 2 years the planes are flying much closer to land. (Coastline). They need to go back to the sea.</p> <p>I strongly recommend letting the flight path go over the sea and not over land. I have been in Marina Baie des Anges for many years. It worries me, that air traffic during this period has not only become much denser, the planes bigger and bigger. And that the route the planes follow at landing and take-off is already much too close to land. (coastline).</p> <p>The pollution has increased considerably in recent years. Giving an overall health risk from environmental noise and sound pollution.</p>
38	16/01/2022	18:32	Pollution from the planes	<p>The pollution from the planes (Aéroport Côte d'Azur) has increased considerably in recent years. I therefore strongly recommend letting the flight path go over the sea and not over land.</p> <p>I have been in Marina Baie des Anges for many years. It worries me, that air the traffic during this period has become much denser, and the planes bigger and bigger. And the sound pollution much worse.</p> <p>The route that he planes follow at landing and take-off is already much too close to land. (coastline). The air-pollution and sound pollution from the planes has increased considerably in recent years. Giving an overall health risk because of the environmental noise or sound pollution</p> <p>For the last 2 years the planes are flying much closer to land. (Coastline). They need to go back to the sea.</p> <p>I strongly recommend letting the flight path go over the sea and not over land. I have been in Marina Baie des Anges for many years. It worries me, that air traffic during this period has not only become much denser, the planes bigger and bigger. And that the route the planes follow at landing and take-off is already much too close to land. (coastline).</p> <p>The pollution has increased considerably in recent years. Giving an overall health risk from environmental noise and sound pollution.</p>

39	16/01/2022	18:34	Pollution from the planes	<p>The pollution from the planes (Aéroport Côte d'Azur) has increased considerably in recent years. I therefore strongly recommend letting the flight path go over the sea and not over land.</p> <p>I have been in Marina Baie des Anges for many years. It worries me, that air the traffic during this period has become much denser, and the planes bigger and bigger. And the sound pollution much worse.</p> <p>The route that he planes follow at landing and take-off is already much too close to land. (coastline). The air-pollution and sound pollution from the planes has increased considerably in recent years. Giving an overall health risk because of the environmental noise or sound pollution</p> <p>For the last 2 years the planes are flying much closer to land. (Coastline). They need to go back to the sea.</p> <p>I strongly recommend letting the flight path go over the sea and not over land. I have been in Marina Baie des Anges for many years. It worries me, that air traffic during this period has not only become much denser, the planes bigger and bigger. And that the route the planes follow at landing and take-off is already much too close to land. (coastline).</p> <p>The pollution has increased considerably in recent years. Giving an overall health risk from environmental noise and sound pollution.</p>
40	17/01/2022	09:44	La Roquette sur Siagne	Des procédures raccourcies trop nombreuses a basse altitude au dessus du village de la Roquette
41	17/01/2022	18:45	PPBE	je désire que les trajectoires 4 et 22 s'éloignent du littoral entre Antibes et Saint Laurent du Var, au décollage ou à l'atterrissage, et retournent vers le grand large comme c'était le cas voici deux ans afin de faire moins de Bruit et de répandre moins de pollution sur la population.
42	19/01/2022	20:52	Survol de la Commune de Biot	Dés avant 6h30, les avions en direction de Paris commencent a survoler la commune de Biot (10.000 habitants). Leur altitude est encore basse et ils sont en phase d'accélération pour gagner de l'altitude. Le bruit est important et la pollution des gaz d'échappement se retrouve au sol. Il devrait nous être transmis publiquement les informations sur leur trajectoire et leur altitude. Ce qui est certain c'est que pour économiser du carburant, les avions réduisent leur trajectoire sur la mer pour franchir au plus vite le littoral. De fait ils réduisent leur altitude au dessus des zones habitées. Merci pour nous.
43	20/01/2022	11:27	Bruit et kerosene	<p>A Juan les Pins nous remarquons que les avions empruntent de plus en plus souvent les trajectoires survolant la ville même par temps clair et bonne visibilité alors que cette procédure d'atterrissage est réservée aux manœuvres sans visibilité. Ces abus entraînent des nuisances graves bruit bien sûr mais aussi dépôts noirâtres sur les plantes et mobiliers de jardin. La recherche de gain de temps et de consommation par les pilotes est peut-être à l'origine de ces abus. Il me semblerait nécessaire au minimum de faire respecter les règles en vigueur ou mieux encore de modifier la trajectoire d'atterrissage « tous temps » pour qu'elle entraîne moins de nuisance sur les habitations</p> <p>Merci de me faire part des résultats de cette étude</p>
44	20/01/2022	18:18	PPPB de l'aéroport de Nice trop limité	<p>Bonjour Ce projet ne défend pas les riverains de l'aéroport dont l'extension du Hall 2 va considérablement augmenter le trafic sans être mentionné dans l'étude. Trop d'explications techniques expliquant la propagation du bruit des réacteurs qui parvient à nos oreilles sans aucune mention des gaz polluants qui s'en échappent et qui affectent nos organismes. Les fenêtres, images ou schémas sont sous-dimensionnées, rendant la compréhension difficile. Je n'accorde pas de crédit à ce projet qui limite la zone d'exposition au bruit à une part très limitée de la population, alors que les résidents de Marina Baie des Anges, exclus du champ d'application, connaissent un vacarme imputable à un rapprochement des trajectoires le long de la côte au décollage, de plus en plus fréquent en direction d'Antibes. Recevez mes sincères salutations Marina Baie des Anges Villeneuve Loubet</p> <p>Projet de Plan de Prévention du Bruit de l'Aéroport de Nice</p>
45	20/01/2022	18:25	Projet de Plan de Prévention du Bruit de l'Aéroport de Nice	Souhaitant que ce dernier projet soit modifié car trop de lacunes dans sa présentation. Zone d'exposition très limitée, trajectoires le long de la côte en direction d'Antibes et Pollution des gaz occultée... Bien Cordialement

46	21/01/2022	21:57	Observations de l'ASPONA (protection des sites et de la nature de Menton, Roquebrune Cap Martin et environs)	<p>Introduction : Les éléments d'observation repris ci-après se limitent aux différents axes présentés dans le projet de plan. Ils ne signifient en aucun cas - même après amélioration - que nous pourrions approuver seulement à l'aide de ces différentes mesures, l'augmentation considérable du trafic aérien, prévue au terme de ce plan.</p> <p>Page 6 « S : Mesure pour réduire le bruit à la source (amélioration des performances acoustiques des moteurs) »</p> <p>S'il est bien établi que les moteurs des avions constituent la principale source de bruit externe, une réalité vient modérer cette affirmation : c'est entièrement vrai au sol, avion immobile ou à faible vitesse. Mais, en vol ou au sol à grande vitesse, c'est le couplage avion/moteurs qui l'emporte. Ceci est dû aux mouvements de certaines gouvernes (spoilers sur la voilure), aux volets hypersustentateurs et aussi aux trains d'atterrissage et à leurs trappes correspondant exactement à ce qui se passe dans la phase d'approche. A noter aussi qu'on ne mentionne nulle part les hélices qui sont aussi un générateur important et indépendant (voir détails en infra).</p> <p>Page 8 « S3 Poursuivre la limitation d'utilisation des APU »</p> <p>C'est bien sur très encourageant de généraliser le remplacement de l'utilisation des APU avion par la fourniture de 115V 400 Hz sur groupes de parc aéroport. C'est idéal pour les besoins purement électriques de l'avion mais cela présente quand même deux lacunes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Pour le démarrage des moteurs (hors groupe) : les démarreurs qui entraînent mécaniquement les réacteurs jusqu'à leur autonomie sont, pour la plupart des avions, de type pneumatique et donc alimentés en air comprimé par l'APU de bord. Sachant que l'accélération du moteur depuis sa mise en route jusqu'au ralenti sol dure environ deux minutes par moteur, on peut tolérer par dérogation le fonctionnement APU sur cette brève durée sachant qu'en plus, sur beaucoup d'avions, on peut démarrer un moteur à partir de l'autre mode (dit Crossbleed, APU coupé). -Pour la climatisation : en dehors du Boeing 787, le circuit de génération de froid ne se compose pas d'un système frigorifique avec compresseur et moteur électrique mais sa source est de l'air chaud et en pression, provenant soit des moteurs, soit de l'APU. L'air chemine à travers des échangeurs air/air, des groupes de refroidissement / recirculation et des vannes avant de pénétrer à pression et à température voulues en cabine. Sur le circuit d'air chaud, hors zone feu, il existe une dérivation (tuyauterie en Y) qui permet de sélectionner une source ou l'autre avec bien sur les dispositifs anti retour adéquats. Ainsi, pour alimenter le circuit à partir du sol, une génération électrique ne suffit pas. Il faut en plus une source d'air comprimé qui se branche sur le circuit avion à la place du piquage APU. -Nous sommes informés qu'un petit nombre de prises d'air comprimé sont utilisables sur le tarmac. La généralisation de celles-ci serait une solution au problème ci-dessus, évitant ainsi l'utilisation de l'APU. Mais, tant qu'il n'y en n'aura autant que le nombre d'avions stationnés, l'APU, restera la seule ressource en air comprimé 100% utilisable en opération pour les besoins de la climatisation à bord, surtout l'été.
----	------------	-------	--	---

46 BIS	21/01/2022	21:57	Observations de l'ASPONA (protection des sites et de la nature de Menton, Roquebrune Cap Martin et environs)	<p>Page 38 S : « Mesure pour réduire le bruit à la source (amélioration des performances acoustiques des moteurs). »</p> <p>Il semble qu'on ait oublié tout au long de l'exposé un composant de grande importance, ce sont les hélices. Pourtant, les avions de transport de capacité moyenne motorisés par turbopropulseurs représentent un pourcentage important de la flotte en circulation sur l'aéroport de Nice. Citons par exemple les ATR 42 et 72, les Bombardier Dash 8, les Saab 340 ou encore les anciens Fokker.</p> <p>L'hélice a un spectre de bruit particulier, plus centré sur les sons graves, principalement de par les harmoniques de sa vitesse de rotation. Elle présente des occurrences spécifiques de pointes de bruit : variation de pas en approche, reverse à l'atterrissage (sur un principe complètement différent de celui des turbo réacteurs puisque mise en inversion du pas au lieu d'inversion du jet d'air) et au sol, bruit particulier en virage et essais de régulation au point fixe.</p> <p>Les avions de ce type sont couverts par non pas par deux mais par trois certificats de type : avion, moteur et hélice. C'est dire l'importance de ce composant, qui doit donc absolument être pris en compte et son Constructeur directement impliqué, pour les évaluations et aussi les études et certifications futures.</p> <p>A noter enfin que ce débat deviendra fondamental avec l'introduction des drones -taxi. Sauf de les interdire, il faudra intégrer des machines équipées de pads propulsifs incluant de multiples hélices.</p> <p>Page 44 « La modulation des redevances d'atterrissage, la mise en place de la TNSA et de sa modulation »</p> <p>Ce point est particulièrement sensible pour les aéroports et les compagnies, au niveau mondial. Depuis plusieurs années, les compagnies se plaignent du taux très élevé de ces redevances. Tout passager peut facilement vérifier par le coût de son billet que ce n'est pas une réclamation sans fondement. Il faudra donc chercher à encourager les compagnies à fréquenter certains aéroports dits très chers dans le cadre de ces évolutions : à défaut, toute la communauté économique en pâtirait. Il faut se limiter à maximiser (raisonnablement) les écarts de redevances Jour/Nuit et Groupes avion 1/5</p> <p>Page 49 : « S3 : poursuivre la limitation d'utilisation des APU »</p> <p>C'est louable mais insuffisant car, avec l'équipement aéroport actuel, on ne résoud pas le problème de fourniture d'air climatisé à bord.</p> <p>Voir développement précédent concernant la page 8.</p> <p>Page 52 : « Suite à la suppression du VOR NIZ, il est prévu la mise en place de procédure de départ satellitaire permettant d'optimiser les trajectoires de départ. »</p> <p>Ceci se rattache à la procédure de départ nommée « O1 ». Est-ce vraiment une optimisation ? Que ce soit avec VOR ou cette nouvelle RNP, les avions ne seront pas tenus de passer plus haut que 5000 ft sol, donc comme avant. Cela paraît plutôt relever d'une adaptation à une nouvelle infrastructure voulue par le SNA et qui n'a rien à voir avec la réduction de bruit.</p> <p>Page 53 : « Diminution de l'exposition au bruit lié au survol de la ville d'Antibes »</p> <p>Cette fois, il s'agit bien d'une amélioration substantielle, puisque la fin de la percée (et donc une reprise de régime de palier éventuelle avec augmentation de régime moteurs) va se situer 500 ft (150 m) plus bas. Serait-il possible d'avoir un chiffrage de cette espérance d'amélioration à l'aide des statistiques météorologiques annuelles sur la hauteur de plafond entre 2500 et 3000 ft ?</p>
46 TER	21/01/2022	21:57	Observations de l'ASPONA (protection des sites et de la nature de Menton, Roquebrune Cap Martin et environs)	<p>Page 56 : « O5 Modification de la procédure CDO »</p> <p>C'est une amélioration extrêmement importante, difficile à mettre au point, mais prometteuse. En plus d'affecter le bruit, elle aura aussi un impact sur les émissions de polluants, les économies de carburant et la ponctualité des vols à destination.</p> <p>Page 58 : « Réduire le temps d'utilisation des APU »</p> <p>Sujet déjà abordé pages 8 et 49. Sans généralisation d'un support au sol d'un nouveau type, il paraît très difficile, au moins l'été, de réduire la règle des 30 mn max et quant à Kilo, c'est sans solution.</p> <p>Page 61 : « Figure 19 – Localisation des capteurs de bruit fixes »</p> <p>Ne serait-il pas souhaitable d'installer un capteur supplémentaire, au niveau du milieu de la Promenade des Anglais que les avions survolent à basse altitude ?</p> <p>Page 65 : « CSB situation de référence (2019) en Lden »</p> <p>En quoi les données des 2 images diffèrent elles ?</p> <p>Page 73 : Comparaison avec Paris Charles de Gaulle : Lignes 6 et 7 du tableau.</p> <p>Pour des données trafic relativement similaires, pourquoi ne pas gagner une 1 heure de silence le soir en s'alignant sur les plages horaires de fermeture de Paris Charles de Gaulle (plus de vols au départ et à l'arrivée après 22h)?</p>

47	22/01/2022	18:33	PPBE	<p>Merci pour cette consultation après tant d'années de silence..</p> <p>il est surprenant de voir mentionné que le nombre de personnes est pris en compte! Est ce à dire que les villes affectées par la modification des trajectoires (Antibes, Cagnes sur Mer et St Laurent du Var, plus les plus petites villes periferiques) c'est à dire un nombre de personnes avoisinant les 100 000, a été pris en compte? Ces personnes , subissant déjà pollution et Bruit du train et de l'autoroute depuis des années, se voient ajouter celle des aéronefs au décollage et à l'atterrissage! Est ce là le but du PPBE</p> <p>il est égafenent abusif de publier que la CCE à approuvè ces propositions à l'unanimité puisque deux des parties qui s'y opposaient n'ont pas reçu d'invitation ces qui les a empêché de voter</p> <p>je réfute donc l' intégralité des propositions dans ce document et exige le retour des décollages et atterrissages Nord , aujourd'hui longeant la bande du littoral entre Fort Carré et Saint Laurent du Var , sur la Mer au large comme cela s'est fait pendant de nombreuses années afin de préserver la sanrè de la population</p>
----	------------	-------	------	---