



## 2. Les mesures pour les entreprises

Les internautes souhaitent :

- une simplification des dossiers (notamment celui du CPE) ;
- un élargissement des aides ;
- un encadrement de l'Etat plus suivi ;
- un contrôle des labels et des certificats ;
- des incitations au développement de pratiques durables et informations détaillées fournies aux entreprises pour leur permettre de réaliser des économies d'énergie.

**Des propositions plus techniques sont avancées pour permettre aux entreprises d'être plus compétitives, tout en étant écologiques : améliorations des procédés industriels, pérennité des produits, formation du personnel à de meilleures pratiques et une gestion accrue de l'énergie utilisée.**

**Le Contrat Performance Energétique (CPE) est le sujet le plus débattu** des propositions relatives au soutien à l'offre de services et de technologie, notamment sur sa mise en place et les contraintes qu'il occasionne. Il est suggéré d'élargir son champ d'action aux différents secteurs d'activités.

Soutien à l'offre de services et de technologies



Nuage de mots-clés sur le thème de l'offre de services et de technologies

Dans l'ensemble, les mesures proposées pour soutenir les travaux d'économies d'énergie dans les entreprises sont acceptées (création d'un prêt efficacité énergétique pour les TPE, création d'une aide financière ADEME spécifique à l'efficacité énergétique, mise en place d'un tarif d'achat de l'électricité produite par la chaleur perdue).

### 3. Les mesures pour les pouvoirs publics

Pour les pouvoirs publics, l'engagement de l'Etat est perçu comme étant prépondérant.

Les propositions des internautes concernent principalement les responsabilités de l'Etat :

- un plus grand engagement sur les aides à apporter aux collectivités (rénovations, achats de véhicules propres...);
- une meilleure structuration des éléments de contrôle (organisme national pour la gestion des ressources, pérennité et renforcement des structures existantes (Conseil en Energie Partagée)); amélioration des méthodes d'achats et d'expertise des produits ; prévision du coût global.

Tout comme pour les propositions apparues pour le groupe ménages, la nécessité de développer le fret et les transports en commun est soulignée. Certaines propositions suggèrent également un aménagement du travail et des horaires (télétravail et vidéoconférences).

Politique d'aménagement et de mobilité



Nuage de mots-clés sur la politique d'aménagement et de mobilité