**Synthèse de la consultation du public relative aux projets de décret et arrêté relatifs aux exceptions temporaires aux interdictions de circulation dans une zone à circulation restreinte au profit des véhicules des services publics de transport**

Les projets de décret et arrêté relatifs aux exceptions temporaires aux interdictions de circulation dans une zone à circulation restreinte au profit des véhicules des services publics de transport en commun ont fait l’objet d’une consultation ouverte du 23/05/2019 au 12/06/2019 sur le site du ministère de la transition écologique et solidaire référencée sur le site vie-publique :

* <http://www.consultations-publiques.developpement-durable.gouv.fr/projets-de-decret-et-arrete-relatifs-aux-a1952.html?id_rubrique=4>
* <https://www.vie-publique.fr/forums/projets-decret-arrete-relatifs-aux-exceptions-temporaires-aux-interdictions-circulation-zone-circulation-restreinte-au-profit-vehicules-services-publics-transport-commun.html>

Ce projet a fait l’objet de 5 contributions sur internet.

2 contributeurs sont défavorables aux dérogations et exemptions pour des raisons d’égalité de traitement et d’exemplarité des pouvoirs publics.

2 contributeurs sont favorables aux mesures pour limiter la pollution atmosphérique. Toutefois :

* L’un suggère de ne pas mettre en difficulté les particuliers en demandant un accompagnement fort pour la réussite des zones à circulation restreinte (plus de transports en commun et plus de parkings relais) et en interdisant le transport de marchandises par camion.
* L’autre considère que les sociétés privées ne devraient pas pouvoir augmenter leur profit en choisissant délibérément de ne pas renouveler leur flotte.

1 contributeur, ne traitant pas directement des exceptions, indique son opposition à de nouvelles contraintes et taxes pesant sur l’individu et propose le développement du ferroutage.